

**Compositie 5 stedenbouw bv**  
Boschstraat 35  
4811 GB Breda  
076 – 5225262  
info@c5s.nl  
www.c5s.nl  
20083802

telefoon  
email  
internet  
cvk Breda

## MEMO AERIUS CALCULATIE

Project : Nonnenkuil ong.  
Opdrachtgever : Dhr. J. Peeters  
Datum : 18 maart 2020  
Referentie : 181887ab10  
Onderwerp : AERIUS-berekening  
Behandeld door : dhr. T. van Baast MSc.

---

### 1. Wettelijk kader

De Wet natuurbescherming (Wnb) is een wet van 16 december 2015, houdende regels ter bescherming van de natuur. De Wet natuurbescherming is in werking getreden op 1 januari 2017. De wet regelt onder andere de taken en bevoegdheden ten behoeve van de bescherming van natuurgebieden en planten- en diersoorten. In de Wet natuurbescherming is de Europese regelgeving omtrent natuurbescherming, zoals vastgelegd in de Vogelrichtlijn (Richtlijn 2009/147/EG, 30 november 2009) en Habitatrichtlijn (Richtlijn 92/43/EEG, 21 mei 1992) als uitgangspunt genomen.

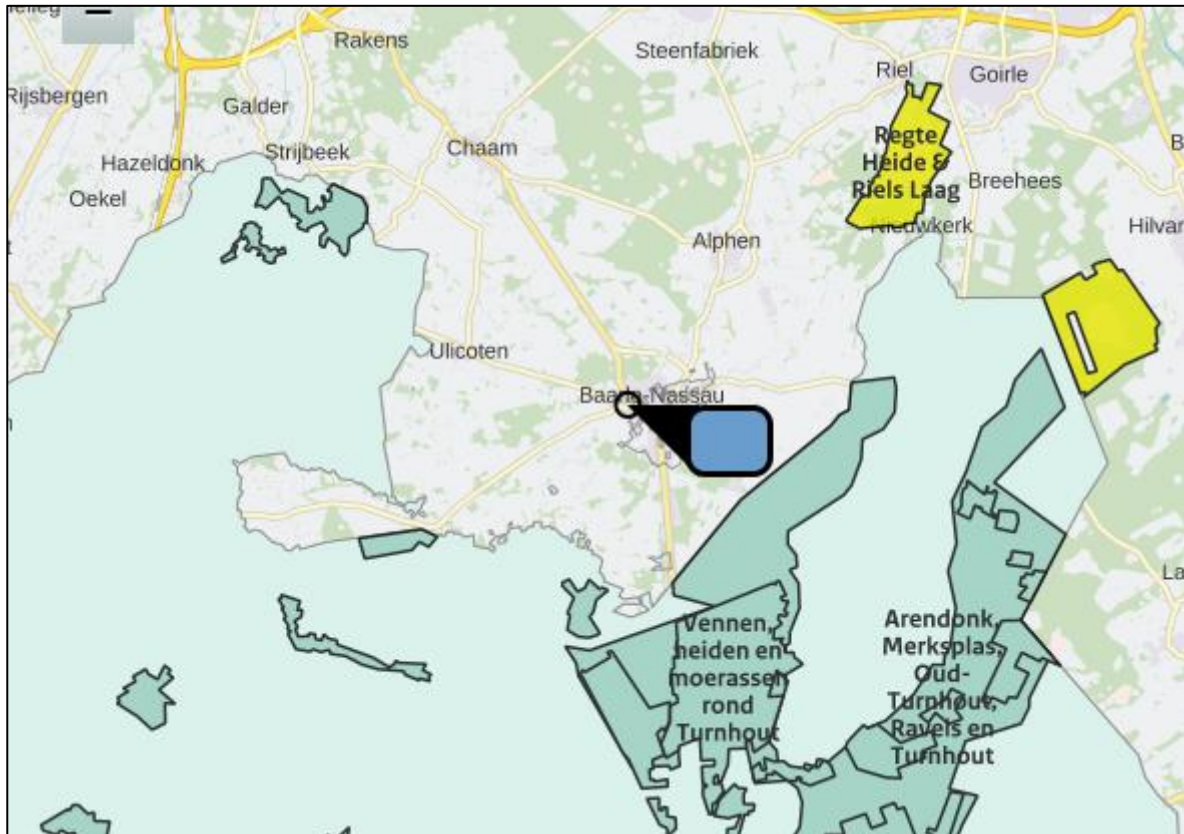
Voortkomend uit de Vogelrichtlijn en Habitatrichtlijn zijn gebieden aangewezen als Natura 2000-gebied. Deze gebieden zijn geselecteerd op grond van het voorkomen van soorten en habitattypen die vanuit Europees oogpunt bescherming behoeven. Per lidstaat zijn regels gesteld ter bescherming van deze Natura 2000-gebieden. De bescherming van Natura 2000-gebieden op Nederlands grondgebied is geregeld in hoofdstuk 2 van de Wnb. Aangetoond dient te worden dat met zekerheid geen significant negatieve effecten op dit gebied optreden als gevolg van een ruimtelijke ontwikkeling. Alleen indien geen sprake is van een significant negatief effect kan een project doorgang vinden. Voor een groot aantal potentiële effecten kan worden beredeneerd dat geen sprake is van een significant negatief effect. Voor het aspect stikstofdepositie kan dit echter niet op voorhand worden gesteld. Derhalve dient aan de hand van een berekening met het programma AERIUS de exacte mate van stikstofdepositie te worden bepaald, zowel van de aanlegfase (het bouwen van de gebouwen) als voor de gebruiksfase. Voor plannen die geen toename aan stikstof of zelfs een afname aan stikstof tot gevolg hebben, geldt dat negatieve effecten op Natura 2000-gebieden zijn uit te sluiten.

### 2. Aanleiding

In opdracht van Dhr. J. Peeters is voor het plan Nonnenkuil ongenummerd een AERIUS-berekening gemaakt. Door middel van deze berekening is inzichtelijk gemaakt of het plan in de aanlegfase dan wel de gebruiksfase zorgt voor een toename van stikstofdepositie in (nabijgelegen) Natura 2000-gebieden.

### 3. Plan

Het plan bestaat uit de realisatie van één vrijstaande woning. Van amovering van bestaande bebouwing is geen sprake. Het besluitgebied staat kadastraal bekend als gemeente Baarle-Nassau, sectie C, perceelsnummer 4776. Het perceel heeft een oppervlakte van circa 550 m<sup>2</sup>.



*Uitsnede Aeries-calculator met ligging plangebied (blauwe aanwijzer) ten opzichte van Natura 2000-gebieden.*

### 4. Berekeningsmethodiek

Met behulp van Aeries Calculator is de depositie van stikstof op Natura 2000-gebieden door de geplande werkzaamheden berekend. De calculator berekent deposities op Natura 2000-gebieden. De invoergegevens in de Calculator betreft een overzicht van alle brongegevens en rekenresultaten die door de wet vereist zijn in het kader van de bestemmingsplanprocedure. Alle typen emissiebronnen (punten, lijnen en vlakken) van stikstof zijn in Aeries Calculator ingevoerd.

### 5. Aanlegfase

Op basis van een zo realistisch mogelijke inschatting van de gegevens ten aanzien van stikstofemissie is er voor de aanlegfase onderscheid gemaakt in stikstofemissie als gevolg van materieel op de bouwplaats en de verkeersaantrekkende werking van de realisatie.

De totale stikstofemissie bedraagt ten aanzien van materieel op de bouwplaats 2,84 kg NO<sub>x</sub> en ten aanzien van de verkeersaantrekkende werking van de realisatie 0,07 kg NO<sub>x</sub> per jaar. Er wordt vanuit gegaan dat de realisatiefase één jaar in beslag neemt (jaar 2021). Deze emissie is ingevoerd in de AERIUUS Calculator. In paragraaf 5.1 en 5.2 zijn de uitgangspunten van de emissie gegeven.

## 5.1 Materieel

In bijlage 1 zijn tabellen met daarin de ingevoerde bronnen en de daar bijhorende specifieke gegevens weergegeven voor het materieel op de bouwplaats. De ingevoerde parameters zijn in lijn met de gegevens zoals deze zijn opgenomen in het rekenmodel van AERIUS. De motorische belastingen zijn gebaseerd op de publicatie 'Emissiemodel Mobiele Machines gebaseerd op machineverkoop in combinatie met brandstof Afzet (EMMA)<sup>1</sup>, deze gegevensset tevens ten grondslag ligt aan de emissiefactoren van de categorieën mobiele werktuigen in het rekenmodel AERIUS.

### *Basisuitgangspunten bouw*

Voor het bepalen van de emissie wordt per te realiseren woningtype uitgegaan van een 'referentiewoning': een woning welke op basis van een expert judgement als modelwoning mag worden beschouwd. Uitgegaan wordt van een reguliere bouwwijze. Dit houdt in dat de bouwwijze geen elementen bevat waarvoor een afwijkend aantal transportbewegingen benodigd is of waarvan de inzet van gespecialiseerd afwijkend materieel wordt verlangd. Daarnaast wordt in de berekening van de referentiewoning uitgegaan van een reguliere bouwmethode afgestemd op de toegepaste bouwwijze (traditioneel, snelbouwsysteem of een combinatie van traditioneel met geprefabriceerde elementen). De verwachte uitvoeringswijze is een combinatie van traditionele bouw met geprefabriceerde elementen. De inschatting van het aandeel geprefabriceerde elementen bedraagt 16-25%.

Voor het bepalen van de puntemissie van de referentiewoning is de vormgeving, werkvolgorde, uitvoeringswijze, uitvoeringsduur en een lijst met regulier in te zetten materieel als basis genomen voor de inschatting van de productiegegevens. Deze productiegegevens vormen vervolgens het uitgangspunt voor het bepalen van de totale inzetduur van het materieel die benodigd is voor de realisatie van de referentiewoning. De berekende puntemissie gegevens betreffen volle productie uren.

### *Uitgangspunten in te zetten materieel*

Voor de realisatie van projecten heeft de uitvoering de keuze uit een groot arsenaal aan materieel welke uiteenlopen op het gebied van type, uitvoering, capaciteit, merk, etc. Het vermogen van het materieel en de emissienormen zijn waarden waarmee in de berekening de uitstoot van NO<sub>x</sub> wordt bepaald. De keuze voor het type materieel wordt door de aannemer bepaald. Deze zal zijn keuze onder meer baseren op beschikbaarheid, capaciteit en ruimte. Om een zuivere berekening te kunnen garanderen zijn de verhuurgegevens van een materieeldienst beschouwd. Op basis van uitgevoerde projecten is het type materieel dat kan worden beschouwd als 'gemiddeld' bepaald. Hierbij is eveneens de referentiewoning als uitgangspunt genomen. Voor de voertuigen die beschouwd worden als lijnemissie is EURO VI als emissienorm genomen. Bij de keuze van het materieel is eveneens het type gekozen die het meest is ingezet vanuit de materieelverhuur, en daarmee kan het in te zetten materieel als regulier kan worden beschouwd.

## 5.2 Verkeer

In bijlage 1 zijn tabellen met daarin de ingevoerde bronnen en de daar bijhorende specifieke gegevens weergegeven voor het verkeer naar de bouwplaats. Voor het bepalen van de lijnemissie van de referentiewoning is gekeken naar de aard en omvang van het materiaal dat benodigd is, of vrijkomt bij de bouw van de referentiewoning in relatie tot het daaraan gerelateerde vervoer. Daarbij is rekening gehouden met optimalisatie van het vervoer. Ook is in de lijnemissie de vervoersbewegingen meegenomen ten behoeve van het aan en af te voeren van het benodigde materieel.

---

<sup>1</sup> Hulschotte, J.H.J., & R.P. Verbeek, 2009. Emissiemodel mobiele machines gebaseerd op machineverkoop in combinatie met brandstof afzet. TNO Bouw en Ondergrond, Utrecht.

## 6. Gebruiksfas

In de gebruiksfas is er sprake van een toename van verkeer ten opzichte van de autonome situatie. De woning wordt zonder gasaansluiting gerealiseerd, zodat geen sprake is van andere significante stikstofbronnen dan het verkeer van en naar de woning.

Het verkeer rijdt over de Nonnenkuil naar de Hoogbraak (N639). Vanaf daar is het verkeer opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Hierna zijn de uitgangspunten voor de bepaling van de emissie gegeven.

De verkeersgeneratie van het plan is bepaald op basis van CROW-publicatie 381 'Kerncijfers parkeren en verkeersgeneratie'. Uitgegaan is van een vrijstaande koopwoning in de omgeving 'buitengebied'. Op basis van CBS-cijfers is bepaald dat Baarle-Nassau is aan te merken als weinig stedelijke omgeving. Deze gegevens bepalen dat het maximale aantal verkeersbewegingen voor een vrijstaande woning 8,2 per etmaal bedraagt.

De emissiefactoren behoren bij de categorie normaal stadsverkeer, gebaseerd op het document 'emissiefactoren snelwegen en niet snelwegen, versie maart 2019', voor het jaar 2021. De gegevens zijn weergegeven in onderstaande tabel.

| Omschrijving  | Aantal bewegingen (/etmaal) | Afstand per beweging (m) | Afstand (km/jaar) | Emissiefactor (g/km) | NOx kg |
|---------------|-----------------------------|--------------------------|-------------------|----------------------|--------|
| Licht verkeer | 8,2                         | 207                      | 619.5             | 0,355                | 0,2    |

De totale stikstofemissie bedraagt 0,2 kg NOx per jaar. Deze emissie is ingevoerd in de AERIUS Calculator.

## 7. Resultaten berekeningen

De hiervoor beschreven emissies zijn ingevoerd in AERIUS calculator (versie 16 september 2019).

Voor de aanlegfas blijkt dat de stikstofemissie van 2,91 kg NOx per jaar niet leidt tot een toename van stikstofdepositie op nabijgelegen Natura 2000-gebieden. Het berekeningsresultaat van AERIUS is opgenomen in bijlage 2.

Voor de gebruiksfas blijkt dat de stikstofemissie van 0,2 kg per jaar niet leidt tot een toename van stikstofdepositie op nabijgelegen Natura 2000-gebieden. Het berekeningsresultaat van AERIUS is opgenomen in bijlage 3.

Uit de berekeningen is gebleken dat als gevolg van de aanlegfas/gebruiksfas er ten aanzien van stikstofdepositie geen negatieve effecten optreden als gevolg van het plan op Natura 2000-gebieden.

## 8. Randvoorwaarden uitvoering

De gehanteerde uitgangspunten van de berekening voor de aanlegfas vormen een randvoorwaarde voor de uitvoering van het project. De totale hoeveelheid stikstofemissie van machines, materieel en voertuigbewegingen is taakstellend.

Algemeen geldt dat de stikstofemissie tijdens werkzaamheden wordt bepaald door:

- Het aantal uren dat materieel en machines ingezet worden;

- Het aantal voertuigbewegingen en het afgelegde aantal kilometers;
- Het vermogen van het in te zetten materieel en machines.

Wanneer de inzet in uren, vermogen van materieel, emissiefactor en het aantal vervoersbewegingen significant hoger zijn dan in deze berekening, is het resultaat van de berekening niet meer toereikend. Een nieuwe calculatie is dan noodzakelijk om de toename van stikstofemissie te bepalen.

## Bijlage 1

| Algemene gegevens        |                                      |
|--------------------------|--------------------------------------|
| Projectcode              | 181887                               |
| Projectnaam              | Nonnenkuil bij nr. 10, Baarle-Nassau |
| Bedrijfsnaam aanvrager   | C5S                                  |
| Contactpersoon aanvrager | Dhr. T. van Baast                    |
| Adres                    |                                      |
| Telefoon                 |                                      |
| Email                    |                                      |

| Gegevens projectlocatie                                                                                                                              |                                      |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| Locatie project / adres project                                                                                                                      | Nonnenkuil bij nr. 10, Baarle-Nassau |
| <b>Transportgegevens</b>                                                                                                                             |                                      |
| Afstand vanaf de entree van het projectgebied tot aan de dichtstbijzijnde openbare weg met heersend verkeersbeeld voor personenvervoer in km.        | 0,2 km                               |
| Afstand vanaf de entree van het projectgebied tot aan de dichtstbijzijnde openbare weg met heersend verkeersbeeld uitgaande van vrachtverkeer in km. | 0,2 km                               |
| Lengte bouwweg vanaf de entree tot aan de dichtstbijzijnde parkeerplaats/laad-los plaats                                                             | 0 km                                 |

| Gegevens te realiseren bouwwerk                                   |                    |
|-------------------------------------------------------------------|--------------------|
| <b>Bebouwing</b>                                                  |                    |
| Bestemming bebouwing (1)                                          | Woning             |
| Type                                                              | vrijstaande woning |
| Aantal vrijstaande woning                                         | 1                  |
| <b>Gegevens per bouwwerk</b>                                      |                    |
| Aantal bouwlagen                                                  | 3 lagen            |
| Totaal BVO per                                                    | 200 m2             |
| <b>Verwachting in te zetten materieel</b>                         |                    |
| Verwachting in te zetten materieel                                | klein materieel    |
| Dient het bouwwerk versneld gerealiseerd te worden?               | Nee                |
| <b>Gegevens bouw uitvoering</b>                                   |                    |
| Verwachte uitvoeringswijze                                        | Traditioneel       |
| -                                                                 |                    |
| Is het bouwwerk onderkelderd?                                     | Nee                |
| Is het waarschijnlijk dat het bouwwerk onderheid dient te worden? | Nee                |

|                          |                                      |
|--------------------------|--------------------------------------|
| Projectcode :            | 181887                               |
| Projectnaam :            | Nonnenkuil bij nr. 10, Baarle-Nassau |
| Bedrijfsnaam aanvrager : | C55                                  |
| Berekening betreft :     | VRIJSTAANDE_WONING                   |
| Aantal woningen :        | 1                                    |

| Type | Materieel                          | inzet per<br>vrijstaande<br>woning | eenheid | inzet totaal aantal<br>vrijstaande woningen | eenheid | emissie<br>(EURONORM) | Uitvoering |                                          | Kw   | Brandstof | max emissie<br>overeenkomstig<br>norm | eenheid | vermogen | Stikstof<br>emissie        | eenheid      |
|------|------------------------------------|------------------------------------|---------|---------------------------------------------|---------|-----------------------|------------|------------------------------------------|------|-----------|---------------------------------------|---------|----------|----------------------------|--------------|
| Punt | Aggregaat min.                     | 0                                  | uur     | 0                                           | uur     | stage IV              | Licht      | Aggregaat min. Licht                     | 40   | Benzine   | 0,36                                  | g/kWh   | 60%      | 0,000                      | Kg/Nox       |
| Punt | Telekraan                          | 24,72                              | uur     | 24,72                                       | uur     | stage IV              | Licht      | Telekraan Licht                          | 270  | Diesel    | 0,36                                  | g/kWh   | 60%      | 1,442                      | Kg/Nox       |
| Punt | Ruw terreinkraan (mobiel)          | 0                                  | uur     | 0                                           | uur     | stage IV              | Licht      | Ruw terreinkraan (mobiel) Licht          | 210  | Diesel    | 0,36                                  | g/kWh   | 60%      | 0,000                      | Kg/Nox       |
| Punt | Verreiker                          | 70,04                              | uur     | 70,04                                       | uur     | stage IV              | Licht      | Verreiker Licht                          | 55,4 | Diesel    | 0,36                                  | g/kWh   | 60%      | 0,838                      | Kg/Nox       |
| Punt | Hoogwerker                         | 0                                  | uur     | 0                                           | uur     | stage IV              | Licht      | Hoogwerker Licht                         | 31,2 | Diesel    | 0,36                                  | g/kWh   | 60%      | 0,000                      | Kg/Nox       |
| Punt | Bouwkraan (mobiel)                 | 0                                  | uur     | 0                                           | uur     | stage IV              | Licht      | Bouwkraan (mobiel) Licht                 | 129  | Diesel    | 0,36                                  | g/kWh   | 60%      | 0,000                      | Kg/Nox       |
| Punt | Bouwkraan (rups)                   | 0                                  | uur     | 0                                           | uur     | stage IV              | Licht      | Bouwkraan (rups) Licht                   | 114  | Diesel    | 0,36                                  | g/kWh   | 60%      | 0,000                      | Kg/Nox       |
| Punt | Bouwkraan (torenkraan)             | 0                                  | uur     | 0                                           | uur     | stage IV              | Licht      | Bouwkraan (torenkraan) Licht             | 270  | Diesel    | 0,36                                  | g/kWh   | 60%      | 0,000                      | Kg/Nox       |
| Punt | Heistelling met dieselblok         | 0                                  | uur     | 0                                           | uur     | stage IV              | Licht      | Heistelling met dieselblok Licht         | 180  | Diesel    | 0,36                                  | g/kWh   | 60%      | 0,000                      | Kg/Nox       |
| Punt | Heistelling met trilblok           | 0                                  | uur     | 0                                           | uur     | stage IV              | Licht      | Heistelling met trilblok Licht           | 180  | Diesel    | 0,36                                  | g/kWh   | 60%      | 0,000                      | Kg/Nox       |
| Punt | Heistelling met palenboorset       | 0                                  | uur     | 0                                           | uur     | Stage IV              | Licht      | Heistelling met palenboorset Licht       | 182  | Diesel    | 0,36                                  | g/kWh   | 60%      | 0,000                      | Kg/Nox       |
| Punt | Bronbemalingspomp                  | 0                                  | uur     | 0                                           | uur     | stage IV              | Licht      | Bronbemalingspomp Licht                  | 3    | Diesel    | 0,36                                  | g/kWh   | 60%      | 0,000                      | Kg/Nox       |
| Punt | Betonpomp (draaiende pomp)         | 24,72                              | uur     | 24,72                                       | uur     | stage IV              | Licht      | Betonpomp (draaiende pomp) Licht         | 34,5 | Diesel    | 0,36                                  | g/kWh   | 60%      | 0,184                      | Kg/Nox       |
| Punt | Betonpomp                          | 0                                  | uur     | 0                                           | uur     | stage IV              | Licht      | Betonpomp Licht                          | 34,5 | Diesel    | 0,36                                  | g/kWh   | 60%      | 0,000                      | Kg/Nox       |
| Punt | Bulldozer                          | 0                                  | uur     | 0                                           | uur     | stage IV              | Licht      | Bulldozer Licht                          | 93   | Diesel    | 0,36                                  | g/kWh   | 60%      | 0,000                      | Kg/Nox       |
| Punt | Grader                             | 0                                  | uur     | 0                                           | uur     | stage IV              | Licht      | Grader Licht                             | 75   | Diesel    | 0,36                                  | g/kWh   | 60%      | 0,000                      | Kg/Nox       |
| Punt | Wiellader                          | 0                                  | uur     | 0                                           | uur     | stage IV              | Licht      | Wiellader Licht                          | 100  | Diesel    | 0,36                                  | g/kWh   | 60%      | 0,000                      | Kg/Nox       |
| Punt | Rupslader                          | 0                                  | uur     | 0                                           | uur     | stage IV              | Licht      | Rupslader Licht                          | 0    | Diesel    | 0,36                                  | g/kWh   | 60%      | 0,000                      | Kg/Nox       |
| Punt | Hydraulische graafmachine (mobiel) | 20,6                               | uur     | 20,6                                        | uur     | stage IV              | Licht      | Hydraulische graafmachine (mobiel) Licht | 85   | Diesel    | 0,36                                  | g/kWh   | 60%      | 0,378                      | Kg/Nox       |
| Punt | Hydraulische graafmachine (rups)   | 0                                  | uur     | 0                                           | uur     | stage IV              | Licht      | Hydraulische graafmachine (rups) Licht   | 9,6  | Diesel    | 0,36                                  | g/kWh   | 60%      | 0,000                      | Kg/Nox       |
|      |                                    | 140,08                             |         |                                             |         |                       |            |                                          |      |           |                                       |         |          | <b>Punt emissie totaal</b> | <b>2,842</b> |

| Type | Materieel                        | Totaalaantal<br>vervoers-<br>bewegingen | Eenheid |
|------|----------------------------------|-----------------------------------------|---------|
| Lijn | Vrachtauto 6 x 6                 | 0                                       | keer    |
| Lijn | Vrachtauto 8 x 8                 | 0                                       | keer    |
| Lijn | Trekker kippertrailer 35ton/24m3 | 7                                       | keer    |
| Lijn | Trekker dieplader                | 3                                       | keer    |
| Lijn | Trekker stenenwagen              | 26                                      | keer    |
| Lijn | Trekker oplegger                 | 12                                      | keer    |
| Lijn | Trekker tautliner                | 3                                       | keer    |
| Lijn | Containerwagen                   | 3                                       | keer    |
| Lijn | Bakwagen                         | 9                                       | keer    |
| Lijn | Beton/cement mixer 15m3          | 6                                       | keer    |
| Lijn | Tractor                          | 0                                       | keer    |
| Lijn | bestelbusje (2018)               | 21                                      | keer    |
| Lijn | Personenauto (2018)              | 0                                       | keer    |

## Bijlage 2

*Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.*

*De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH<sub>3</sub>) en/of stikstofoxide (NO<sub>x</sub>).*

*Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).*

## Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

# AERIUS CALCULATOR

## Contact

| Rechtspersoon              | Inrichtingslocatie                    |
|----------------------------|---------------------------------------|
| Compositie 5 stedenbouw bv | Nonnenkuil ong., 5111CP Baarle-Nassau |

## Activiteit

| Omschrijving                    | AERIUS kenmerk |
|---------------------------------|----------------|
| Woning Nonnenkuil Baarle-Nassau | S4QjbHHCigHy   |

| Datum berekening     | Rekenjaar | Rekenconfiguratie            |
|----------------------|-----------|------------------------------|
| 19 maart 2020, 07:48 | 2021      | Berekend voor natuurgebieden |

## Totale emissie

| Situatie 1      |           |
|-----------------|-----------|
| NOx             | 2,91 kg/j |
| NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j  |

## Resultaten

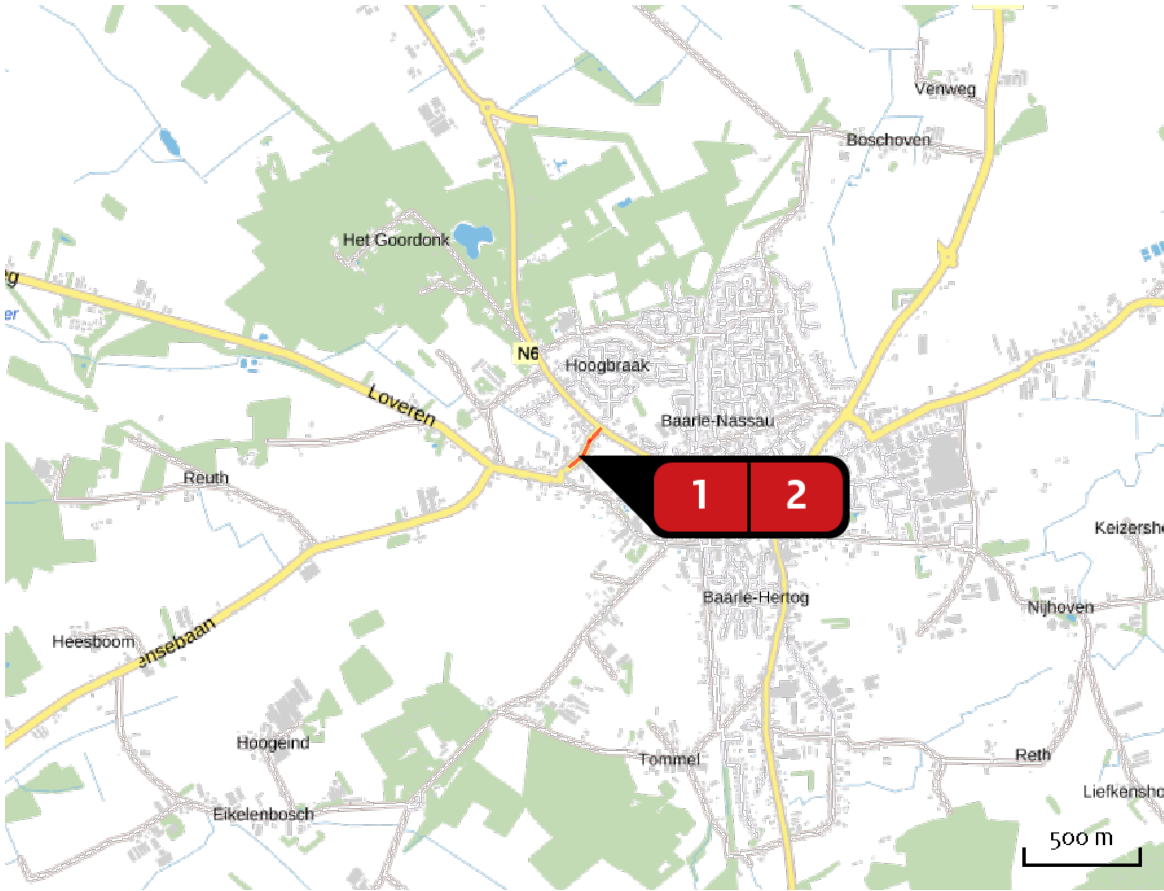
Hectare met  
hoogste bijdrage  
(mol/ha/j)

| Natuurgebied                                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------|
| Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr. |

## Toelichting

Bouw van één vrijstaande woning.

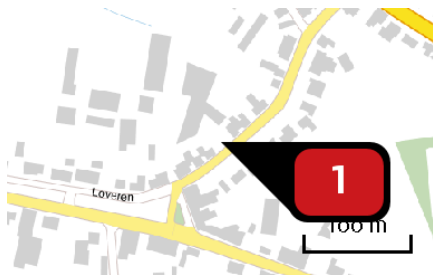
Locatie  
Situatie 1



Emissie  
Situatie 1

| Bron Sector |                                                                                                                                          | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 1           |  Bouwplaats<br>Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie | -                       | 2,84 kg/j               |
| 2           |  Bouwverkeer<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom      | < 1 kg/j                | < 1 kg/j                |

Emissie  
(per bron)  
Situatie 1



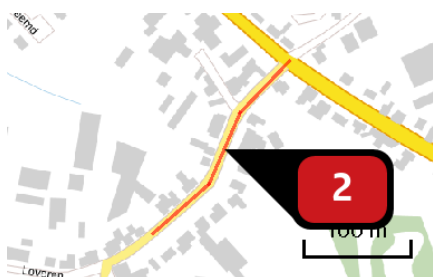
Naam

Locatie (X,Y)

NOx

Bouwplaats  
122456, 384078  
2,84 kg/j

| Voertuig | Omschrijving                                                        | Brandstof<br>verbruik<br>(l/j) | Uitstoot<br>hoogte<br>(m) | Spreiding<br>(m) | Warmte<br>inhoud<br>(MW) | Stof | Emissie   |
|----------|---------------------------------------------------------------------|--------------------------------|---------------------------|------------------|--------------------------|------|-----------|
| AFW      | Telekraan, verreiker,<br>betonpomp,<br>hydraulische<br>graafmachine |                                | 4,0                       | 4,0              | 0,0                      | NOx  | 2,84 kg/j |



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH3

Bouwverkeer  
122524, 384144  
< 1 kg/j  
< 1 kg/j

| Soort     | Voertuig            | Aantal voertuigen | Stof       | Emissie              |
|-----------|---------------------|-------------------|------------|----------------------|
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer | 69,0 / jaar       | NOx<br>NH3 | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Licht verkeer       | 21,0 / jaar       | NOx<br>NH3 | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS            versie 2019A\_20200317\_4a8e23c95a

Database        versie 2019A\_20200317\_4a8e23c95a

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>

## Bijlage 3

*Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.*

*De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH<sub>3</sub>) en/of stikstofoxide (NO<sub>x</sub>).*

*Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).*

## Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

# AERIUS CALCULATOR

## Contact

| Rechtspersoon              | Inrichtingslocatie                    |
|----------------------------|---------------------------------------|
| Compositie 5 stedenbouw bv | Nonnenkuil ong., 5111CP Baarle-Nassau |

## Activiteit

| Omschrijving                    | AERIUS kenmerk |                              |
|---------------------------------|----------------|------------------------------|
| Woning Nonnenkuil Baarle-Nassau | S4c2aUfC8HnZ   |                              |
| Datum berekening                | Rekenjaar      | Rekenconfiguratie            |
| 19 maart 2020, 07:50            | 2021           | Berekend voor natuurgebieden |

## Totale emissie

| Situatie 1      |          |
|-----------------|----------|
| NOx             | < 1 kg/j |
| NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j |

## Resultaten

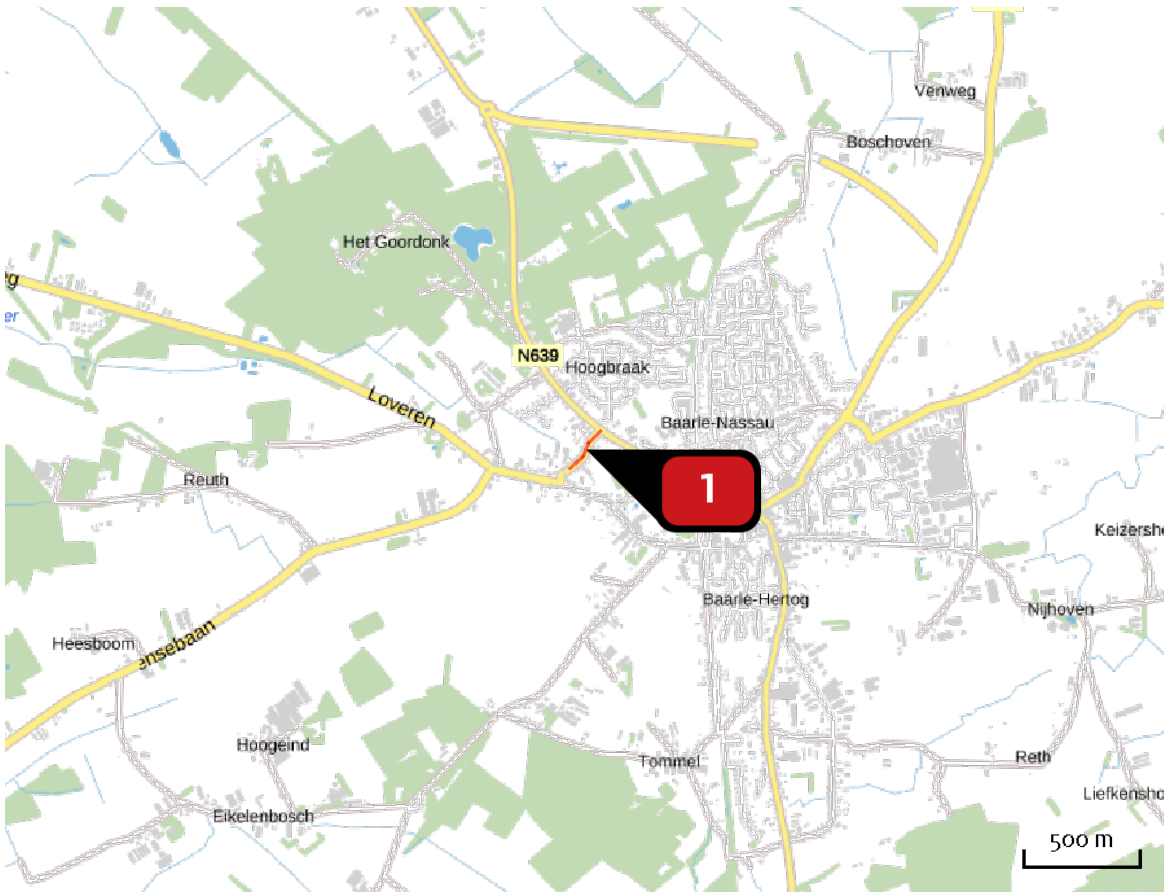
Hectare met  
hoogste bijdrage  
(mol/ha/j)

| Natuurgebied                                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------|
| Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr. |

## Toelichting

Gebruik van één vrijstaande woning

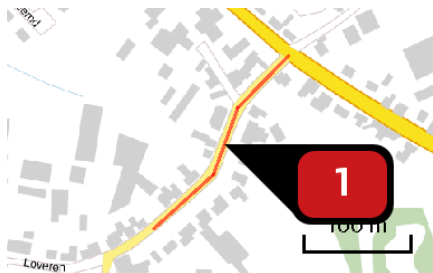
Locatie  
Situatie 1



Emissie  
Situatie 1

| Bron<br>Sector |                                                        | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|----------------|--------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| <div>1</div>   | Bestemmingsverkeer<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom | < 1 kg/j                | < 1 kg/j                |

Emissie  
(per bron)  
Situatie 1



Naam

Locatie (X,Y)

NO<sub>x</sub>NH<sub>3</sub>

Bestemmingsverkeer

122523, 384142

&lt; 1 kg/j

&lt; 1 kg/j

| Soort     | Voertuig      | Aantal voertuigen | Stof                               | Emissie              |
|-----------|---------------|-------------------|------------------------------------|----------------------|
| Standaard | Licht verkeer | 8,2 / etmaal      | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS            versie 2019A\_20200317\_4a8e23c95a

Database        versie 2019A\_20200317\_4a8e23c95a

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>