

**Akoestisch onderzoek
wegverkeerslawaai
Dorpsstraat en Maaijkant
Ulicoten**



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï (toetsing Wet geluidhinder)

in opdracht van

Crijns Rentmeesters
Witvrouwenbergweg 12
5711 CN SOMEREN

betreffende locatie

Dorpsstraat en Maaijkant
Ulicoten

documentkenmerk

1712/017/RV-01

versie

1

vestiging

Nuenen

datum

3 juli 2018

opgesteld door:

ir. D.P.M. Jacobs
Projectleider geluid & bouwfysica

gecontroleerd door:

ir. R.A.C. van de Voort
Senior projectleider geluid & bouwfysica

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies BV.

Tritium Advies BV

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

T. 088.44 02 900

E. info@tritium.nl

i www.tritium.nl

K.v.k.nr. 17108024

Tritium Advies is gevestigd in:

Arkel >> Neer >> Nuenen >>

Prinsenbeek >> Rijkevoort

Inhoudsopgave

	pagina
1 Inleiding	1
2 Uitgangspunten	2
2.1 Locatiegegevens	2
2.2 Gegevens wegverkeer	2
2.3 Modellerings	3
3 Wet- en regelgeving	4
3.1 Berekeningsmethode	4
3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder	4
3.2.1 Inleiding	4
3.2.2 Geluidzones	4
3.2.3 Artikel 110g	4
3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied	5
3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)	5
3.2.6 Normen geluidbelasting	6
3.3 Geluidbeleid gemeente Baarle-Nassau	6
4 Rekenresultaten en toetsing	7
4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï	7
4.2 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)	8
4.3 Cumulatieve geluidbelasting	8
5 Samenvatting en conclusie	9

Bijlagen

1. situatieschets van de omgeving
2. verkeersgegevens wegverkeer
3. invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
4. grafische weergave invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
5. rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1 Inleiding

In opdracht van de initiatiefnemer is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde nieuwbouw aan Dorpsstraat en Maaijkant te Ulicoten. Het plan betreft de realisatie van in totaal drie woningen. Ter plaatse van Dorpsstraat 38 is thans nog (gedeeltelijk) sprake van een melkrundveebedrijf. Deze wordt echter gefaseerd gesaneerd en verplaatst naar een andere locatie in het buitengebied. Op termijn zullen alle stallen van de veehouderij zijn gesaneerd. Bestemmingsplanmatig is de verplaatsing en de bijbehorende sanering reeds afgerond. Beoogd wordt om ter plaatse van de huidige machineberging, tussen Dorpsstraat 36 en 38, een reguliere burgerwoning op te richten. Aan de weg Maaijkant zullen voorts twee Ruimte voor Ruimte woningen worden gerealiseerd. Het onderzoek dient te worden uitgevoerd ten behoeve van de hiervoor noodzakelijke juridisch-planologische procedure.

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde "Nieuwe situatie" getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (Wgh) en er is aangegeven wat de consequenties zijn. Op basis van de resultaten van deze toetsing wordt vervolgens beoordeeld of voor de woningen extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De aspecten spoorweglawaai, luchtverkeerslawaai en industriellawaai zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

2 Uitgangspunten

2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in zowel het buitenstedelijk als het stedelijk gebied van Ulicoten, gemeente Baarle-Nassau. In bijlage 1 is een verbeelding van het plangebied opgenomen.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de Maaijkant (gedeelte met een snelheidsregime van 60 km/uur). Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van enkele 30 km/uur wegen. Dit type weg vormt een afwijkende categorie binnen de Wet geluidhinder. Formeel kan voor deze wegen geen hogere waarde worden aangevraagd of verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. Echter voor de waarborging van een goed akoestisch woon- en leefklimaat dient de geluidbelasting op de gevels van nieuw te bouwen woningen nabij 30 km/uur wegen alsnog te worden bepaald. Derhalve is in het onderhavige akoestisch onderzoek tevens de geluidbelasting ten gevolge van de Dorpsstraat en Maaijkant (gedeelte van een snelheidsregime van 30 km/uur) inzichtelijk gemaakt.

2.2 Gegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van de Dorpsstraat zijn verstrekt door de ABG-organisatie van de gemeenten Alphen-Chaam, Baarle-Nassau en Gilze en Rijen. Van de weg zijn telgegevens van het jaar 2016 voorhanden. Voor de weg Maaijkant is een intensiteit aangegeven van 300 motorvoertuigen. Conform opgave van de ABG-organisatie dienen de etmaalintensiteiten met 1% per jaar te worden opgehoogd (autonome groei) tot het maatgevende jaar 2028.

Voor de verdeling van lichte, middelzware en zware motorvoertuigen over dag-, avond- en nachtperiode is gebruik gemaakt van het door het ministerie van VROM uitgegeven rapport "bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet Geluidhinder", GF-DR-35-01. De Dorpsstraat is als een "wijkverzamelweg" beschouwd, de Maaijkant is als een "buurtverzamelweg" beschouwd.

Alle verstrekte verkeersgegevens worden weergegeven in bijlage 2. De verkeersinvoergegevens inclusief de maximum snelheid en wegdektype worden gepresenteerd in navolgende tabellen 2.1 en 2.2.

Tabel 2.1: gegevens wegverkeer Maaijkant

Maaijkant			
maximum snelheid: 30/60 km/uur			
wegdek: referentiewegdek (asfalt)			
jaar: 2018			
etmaalintensiteit: 300 mvt.			
jaar: 2028			
etmaalintensiteit: 331 mvt.			
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,58	3,78	0,74
lichte mvt. (%)	94,00	98,00	96,00
middelzware mvt. (%)	5,70	1,90	3,80
zware mvt. (%)	0,30	0,10	0,20

Tabel 2.2: gegevens wegverkeer Dorpsstraat

Dorpsstraat			
maximum snelheid: 30 km/uur			
wegdek: elementenverharding in keperverband en referentiewegdek (asfalt)			
jaar: 2016	etmaalintensiteit: 1688 mvt.		
jaar: 2028	etmaalintensiteit: 1902 mvt.		
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	7,00	2,60	0,70
lichte mvt. (%)	94,00	97,20	96,00
middelzware mvt. (%)	5,10	2,50	3,40
zware mvt. (%)	0,90	0,30	0,60

2.3 Modellerings

De exacte locatie en afmetingen van de beoogde woningen is nog niet bekend, derhalve zijn de bouwblokken gemodelleerd ter grootte van de bijbehorende bouwvlakken conform de verbeelding. Voor de hoogte van de woning aan de Dorpsstraat is de maximale bouwhoogte van 9 meter aangehouden. Voor de woningen aan de Maaijkant is de maximale bouwhoogte van 10 meter aangehouden.

Als maatgevende toetshoogte voor de begane grond van de nieuwe woningen is 1,5 meter boven maaiveld aangehouden. Voor de eerste en tweede verdieping is 4,5 en 7,5 meter gehanteerd. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 0,00 (akoestisch hard) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch zacht (bodemfactor 1,00) en akoestisch half hard/zacht (bodemfactor 0,50) gemodelleerd. De akoestische zachte gebieden betreffen groenvoorzieningen. De akoestisch half harde/zachte bodemgebieden betreffen tuinen. Voor het lokale maaiveld is 17,6 meter +NAP aangehouden. Gebouwhoogtes van de bestaande omliggende bebouwing en de hoogteverschillen in het maaiveld zijn conform de absolute hoogtegegevens uit het Actueel Hoogtebestand Nederland.

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie of optrekcorrectie te worden toegepast. Er zijn tevens geen akoestisch relevante kruispunten of rotondes in de omgeving van het bouwplan aanwezig.

3 Wet- en regelgeving

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaardrekenmethode 2" zoals deze is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaaï zijn weergegeven in bijlage 3. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 4.

3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder

3.2.1 Inleiding

Met de geluidbelasting in dB van een weg wordt bedoeld de L_{den} -waarde van het geluidniveau in dB. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

3.2.2 Geluidzones

Volgens de Wet geluidhinder hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximum snelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

3.2.3 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting van de gevel

van woningen of van andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

De voornoemde aftrek van 5 dB voor overige wegen is tevens gehanteerd voor 30 km/uur wegen. Uit technische overwegingen zijn er geen argumenten waarom de aftrek bij 30 km/uur lager zou zijn dan bij 50 km/uur. De meest logische werkwijze is derhalve om aan te sluiten bij de aftrek zoals die voor 50 km/uur wegen bestaat.

3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wet geluidhinder is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Er wordt volgens artikel 1 van de Wet geluidhinder onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;

- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - a. Zeer Open Asfalt Beton;
 - b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
 - c. uitgeborsteld beton;
 - d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
 - e. oppervlaktbewerking.

3.2.6 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wet geluidhinder weergegeven.

Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

De locaties in onderhavig onderzoek zijn gelegen in het stedelijk, dan wel buitenstedelijk gebied en het betreft de nieuwbouw van woningen. Derhalve bedraagt de maximale ontheffingswaarde voor de woning aan de Dorpsstraat 63 dB en voor de woningen aan de Maaijkant 53 dB.

3.3 Geluidbeleid gemeente Baarle-Nassau

De gemeente Baarle-Nassau heeft geen eigen geluidbeleid met betrekking tot het verlenen van hogere waarden vastgesteld.

4 Rekenresultaten en toetsing

4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaai

In de navolgende tabellen 4.1 t/m 4.3 zijn per bron de berekeningsresultaten van de toetspunten samengevat weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 5.

Tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Maaijkant (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde ¹ (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	n.v.t.

Tabel 4.2: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Maaijkant (60 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	53 / 63

Tabel 4.3: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Dorpsstraat (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde ¹ (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
t01 en t02	alle	59	54	48	n.v.t.
t03	alle	56	51		
t04 t/m t09	alle	≤53	≤48		
t10	alle	55	50		
t11 t/m t34	alle	≤53	≤48		

Voor de Maaijkant, zowel het gezoneerde deel met een snelheidsregime van 60 km/uur en het gedeelte met een snelheidsregime van 30 km/uur, geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt.

Voor de 30 km/uur weg Dorpsstraat geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen de voorkeursgrenswaarde¹ met maximaal 6 dB overschrijdt. Echter, dit type weg vormt een afwijkende categorie binnen de Wet geluidhinder. Formeel kan voor deze weg geen hogere waarde worden aangevraagd of verleend, aangezien deze weg niet zoneplichtig is. Derhalve is een procedure hogere waarde niet aan de orde.

¹ Voor 30 km/uur wegen is een voorkeursgrenswaarde conform de Wet geluidhinder niet aan de orde. In het kader van een goede ruimtelijk ordening wordt de bijbehorende waarde van 48 dB als richtwaarde beschouwd.

4.2 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde besluit hogere waarde opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een gevel van een nieuwbouwwoning dient bovendien minimaal een $G_{A;k}$ van 20 dB te hebben.

Aangezien er voor onderhavige woningen formeel geen sprake is van een procedure hogere waarde is een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels niet nodig. Echter, vanwege de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de 30 km/uur weg Dorpsstraat wordt de uitvoering van een dergelijk onderzoek voor de woning aan deze weg wel geadviseerd.

4.3 Cumulatieve geluidbelasting

Ten behoeve van de procedure hogere waarde dient conform artikel 110f Wgh de cumulatieve geluidbelasting te worden bepaald, indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wet geluidhinder dienen voor de cumulatie de zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen te worden. De cumulatieve geluidbelasting dient bepaald te worden conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (bijlage I, hoofdstuk 2 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting'). De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie de cumulatieve geluidbelasting niet bepaald hoeft te worden en dat uitsluitend rekening gehouden dient te worden met de geluidbelasting ten gevolge van de Maaijkant.

Echter in het kader van een goede ruimtelijke ordening is (in verband met de hoogte van de geluidbelasting ten gevolge van de niet zoneplichtige wegen) de cumulatieve geluidbelasting alsnog bepaald voor alle gemodelleerde wegen.

De cumulatieve geluidbelasting op de gevels van de beoogde nieuwe woningen is weergegeven in bijlage 5.

5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van de initiatiefnemer is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde nieuwbouw aan Dorpsstraat en Maaijkant te Ulicoten. Het plan betreft de realisatie van in totaal drie woningen. Ter plaatse van Dorpsstraat 38 is thans nog (gedeeltelijk) sprake van een melkrundveebedrijf. Deze wordt echter gefaseerd gesaneerd en verplaatst naar een andere locatie in het buitengebied. Op termijn zullen alle stallen van de veehouderij zijn gesaneerd. Bestemmingsplanmatig is de verplaatsing en de bijbehorende sanering reeds afgerond. Beoogd wordt om ter plaatse van de huidige machineberging, tussen Dorpsstraat 36 en 38, een reguliere burgerwoning op te richten. Aan de weg Maaijkant zullen voorts twee Ruimte voor Ruimte woningen worden gerealiseerd. Het onderzoek is uitgevoerd ten behoeve van de hiervoor noodzakelijke juridisch-planologische procedure.

Voor de Maaijkant, zowel het gezoneerde deel met een snelheidsregime van 60 km/uur en het gedeelte met een snelheidsregime van 30 km/uur, geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt.

Voor de 30 km/uur weg Dorpsstraat geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen de voorkeursgrenswaarde met maximaal 6 dB overschrijdt. Echter, dit type weg vormt een afwijkende categorie binnen de Wet geluidhinder. Formeel kan voor deze weg geen hogere waarde worden aangevraagd of verleend, aangezien deze weg niet zoneplichtig is. Derhalve is een procedure hogere waarde niet aan de orde.

Aangezien er voor onderhavige woningen formeel geen sprake is van een procedure hogere waarde is een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels niet nodig. Echter, vanwege de geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeer op de 30 km/uur weg Dorpsstraat wordt de uitvoering van een dergelijk onderzoek voor de woning aan deze weg wel geadviseerd. Tevens blijkt uit de rekenresultaten dat de woningen beschikken over een geluidluwe (achter-)gevel danwel buitenruimte.

BIJLAGE 1:

DORPSSTRAAT 38 - MAAIJKANT ULICOTEN



Legenda



Plangebied

Bestemmingen



Groen



Wonen

Aanduidingen



specifieke vorm van wonen - ruimte voor ruimte



bouwvlak

Verklaringen



Kadastrale ondergrond

0 20 40 80 Meters



Bestemmingsplan : Herontwikkeling Dorpsstraat 38
IMRO idn. : NL.IMRO.0744.BSPDorpsstr38fase1-c001
Gemeente : Baarle - Nassau
Status : Ontwerp
Datum : November 2017
Schaal : 1:2.000
Formaat : A4

Witvrouwenbergweg 12
5711 CN Someren
T: 0493 - 471777
www.crijns-rentmeesters.nl



BIJLAGE 2:

	maximum snelheid	evt. obstakels (verkeerslicht, rotonde etc.)	verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond- en nachtperiode	etmaalintensiteiten (gemiddelde weekdag)	wegdektype	ophogingspercentage telgegevens naar het maatgevende jaar 2028 (of prognose intensiteiten 2028)
Dorpsstraat	30	Niet van toepassing	Gegevens niet beschikbaar omdat gemeten is vanuit snelheidsdisplay	Aangeleverd	Asfalt	1%
Maaijkant	60	Niet van toepassing		Niet beschikbaar	Asfalt	1%
Chaamseweg-Hazenberg	60	Niet van toepassing		Niet beschikbaar	Asfalt	1%
Wilhelminastraat	30	Niet van toepassing		Niet beschikbaar	Klinker	1%

BIJLAGE 3:

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeerslawaa

Model eigenschap

Omschrijving	wegverkeerslawaa
Verantwoordelijke	SH
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	SH op 13-6-2018
Laatst ingezien door	DJ op 3-7-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	17,6
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor CO	3,50

Model: wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b01	tuin	0,50
b02	tuin	0,50
b03	tuin	0,50
b04	tuin	0,50
b05	tuin	0,50
b06	tuin	0,50
b07	tuin	0,50
b08	tuin	0,50
b09	tuin	0,50
b10	tuin	0,50
b11	tuin	0,50
b12	tuin	0,50
b13	tuin	0,50
b14	tuin	0,50
b15	tuin	0,50
b16	tuin	0,50
b17	tuin	0,50
b18	groen	1,00
b19	groen	1,00
b20	groen	1,00
b21	tuin	0,50

Model: wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek.	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)
w01 Dorps	Dorpsstraat (1)	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	1902,00	7,00
w01 Dorps	Dorpsstraat (2)	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	1902,00	7,00
w02 M30	Maaijkant 30	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	331,00	6,58
w02 M60	Maaijkant 60	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	331,00	6,58

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
w01 Dorps	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	False	1,5
w01 Dorps	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	False	1,5
w02 M30	3,78	0,74	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20	False	1,5
w02 M60	3,78	0,74	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20	False	1,5

Rapport: Groepsreducties
Model: wegverkeerslawaa

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Dorpsstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Maaijkant 30	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Maaijkant 60	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaai

1712/017/RV-01
bijlage 3

Model: wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
gb001	woning 1	9,00	17,60	Relatief	0 dB	False	0,80
gb002	woning 2	10,00	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb003	woning 3	10,00	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb004	gebouw gb004	25,60	17,60	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb005	gebouw gb005	26,50	17,60	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb006	gebouw gb006	21,70	18,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb007	gebouw gb007	23,80	18,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb008	gebouw gb008	26,50	18,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb009	gebouw gb009	26,00	18,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb010	gebouw gb010	25,60	16,90	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb011	gebouw gb011	26,50	18,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb012	gebouw gb012	24,80	17,60	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb013	gebouw gb013	26,70	17,60	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb014	gebouw gb014	26,70	17,60	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb015	gebouw gb015	24,60	18,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb016	gebouw gb016	26,20	17,60	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb017	gebouw gb017	26,80	17,60	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb018	gebouw gb018	26,80	17,60	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb019	gebouw gb019	21,70	17,20	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb020	gebouw gb020	25,00	17,20	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb021	gebouw gb021	26,00	17,20	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb022	gebouw gb022	26,00	18,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb023	gebouw gb023	25,50	18,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb024	gebouw gb024	25,00	18,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb025	gebouw gb025	21,20	18,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb026	gebouw gb026	26,50	18,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb027	gebouw gb027	24,30	17,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb028	gebouw gb028	25,70	17,40	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb029	gebouw gb029	25,40	17,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb030	gebouw gb030	24,20	16,90	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb031	gebouw gb031	24,80	17,40	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb032	gebouw gb032	21,00	17,40	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb033	gebouw gb033	24,30	17,60	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb034	gebouw gb034	29,00	17,60	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb035	gebouw gb035	23,00	18,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb036	gebouw gb036	23,00	18,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb037	gebouw gb037	25,60	17,40	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb038	gebouw gb038	26,50	17,80	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb039	gebouw gb039	22,60	17,80	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb040	gebouw gb040	30,50	17,80	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb041	gebouw gb041	25,40	18,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb042	gebouw gb042	26,80	18,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb043	gebouw gb043	26,80	18,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb044	gebouw gb044	27,00	17,20	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb045	gebouw gb045	27,00	18,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb046	gebouw gb046	21,30	18,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb047	gebouw gb047	28,00	18,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb048	gebouw gb048	20,80	17,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb049	gebouw gb049	24,80	17,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb050	gebouw gb050	20,30	18,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb051	gebouw gb051	25,70	18,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb052	gebouw gb052	22,00	18,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb053	gebouw gb053	44,50	17,60	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb054	gebouw gb054	22,40	18,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb055	gebouw gb055	22,00	17,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb056	gebouw gb056	21,10	17,60	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb057	gebouw gb057	20,40	18,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb058	gebouw gb058	24,30	17,60	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb059	gebouw gb059	24,30	17,60	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb060	gebouw gb060	29,00	17,60	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb061	gebouw gb061	33,00	17,60	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb062	gebouw gb062	33,00	17,60	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb063	gebouw gb063	40,00	17,60	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb064	gebouw gb064	33,00	17,60	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb065	gebouw gb065	23,00	18,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb066	gebouw gb066	24,30	17,60	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb067	gebouw gb067	24,70	18,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb068	gebouw gb068	26,20	18,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb069	gebouw gb069	21,00	18,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb070	gebouw gb070	25,80	17,40	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb071	gebouw gb071	23,90	18,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb072	gebouw gb072	21,20	18,00	Absoluut	0 dB	False	0,80

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaai

1712/017/RV-01
bijlage 3

Model: wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

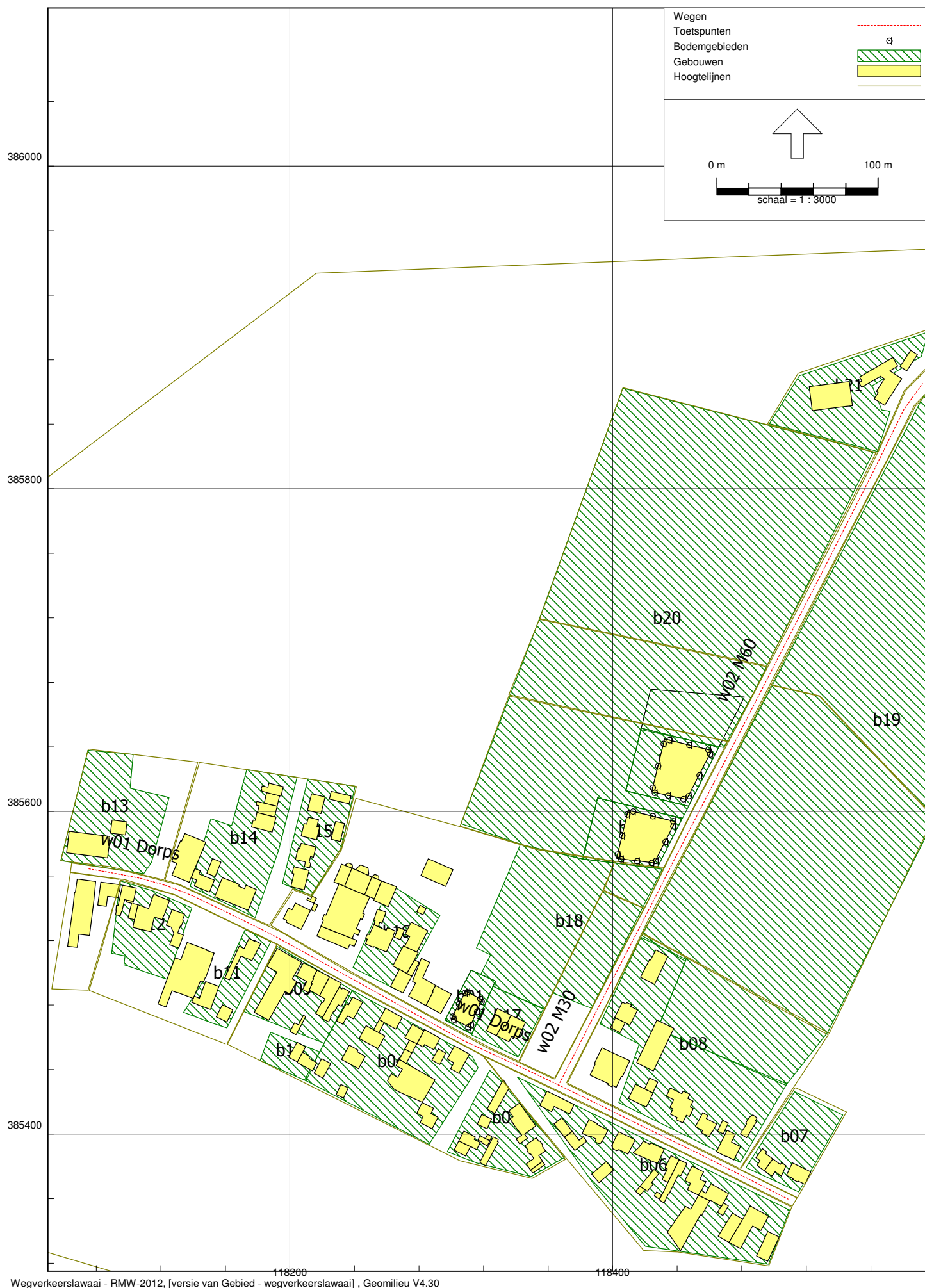
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
gb073	gebouw gb073	26,00	17,40	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb074	gebouw gb074	24,20	18,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb075	gebouw gb075	25,50	17,60	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb076	gebouw gb076	21,00	18,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb077	gebouw gb077	24,50	17,80	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb078	gebouw gb078	20,60	18,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb079	gebouw gb079	24,00	18,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb080	gebouw gb080	26,00	18,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb081	gebouw gb081	26,00	18,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb082	gebouw gb082	26,00	18,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb083	gebouw gb083	26,00	18,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb084	gebouw gb084	21,00	18,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb085	gebouw gb085	21,00	18,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb086	gebouw gb086	26,60	18,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb087	gebouw gb087	22,40	17,60	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb088	gebouw gb088	23,00	17,80	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb089	gebouw gb089	22,00	18,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb090	gebouw gb090	26,80	17,80	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb091	gebouw gb091	24,70	17,20	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb092	gebouw gb092	20,00	17,60	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb093	gebouw gb093	23,60	17,80	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb094	gebouw gb094	27,20	17,80	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb095	gebouw gb095	23,20	17,60	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb096	gebouw gb096	23,40	17,80	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb097	gebouw gb097	23,50	18,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb098	gebouw gb098	25,00	17,20	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb099	gebouw gb099	25,00	17,20	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb100	gebouw gb100	24,70	17,20	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb101	gebouw gb101	25,00	17,20	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb102	gebouw gb102	25,00	17,20	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb103	gebouw gb103	26,50	17,40	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb104	gebouw gb104	21,00	17,20	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb105	gebouw gb105	25,00	17,20	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb106	gebouw gb106	27,00	18,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb107	gebouw gb107	21,20	18,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb108	gebouw gb108	24,40	17,20	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb109	gebouw gb109	22,00	17,20	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb110	gebouw gb110	27,00	18,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb111	gebouw gb111	26,00	18,20	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb112	gebouw gb112	27,00	17,80	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb113	gebouw gb113	22,60	17,80	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb114	gebouw gb114	20,10	17,60	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb115	gebouw gb115	26,50	18,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb116	gebouw gb116	26,00	18,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb117	gebouw gb117	26,00	17,40	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb118	gebouw gb118	26,60	18,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb119	gebouw gb119	3,00	18,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb120	gebouw gb120	26,60	18,20	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb121	gebouw gb121	26,60	18,20	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb122	gebouw gb122	22,30	18,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb123	gebouw gb123	21,00	18,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
gb124	gebouw gb124	6,00	17,80	Relatief	0 dB	False	0,80

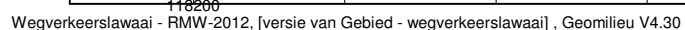
Model: wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

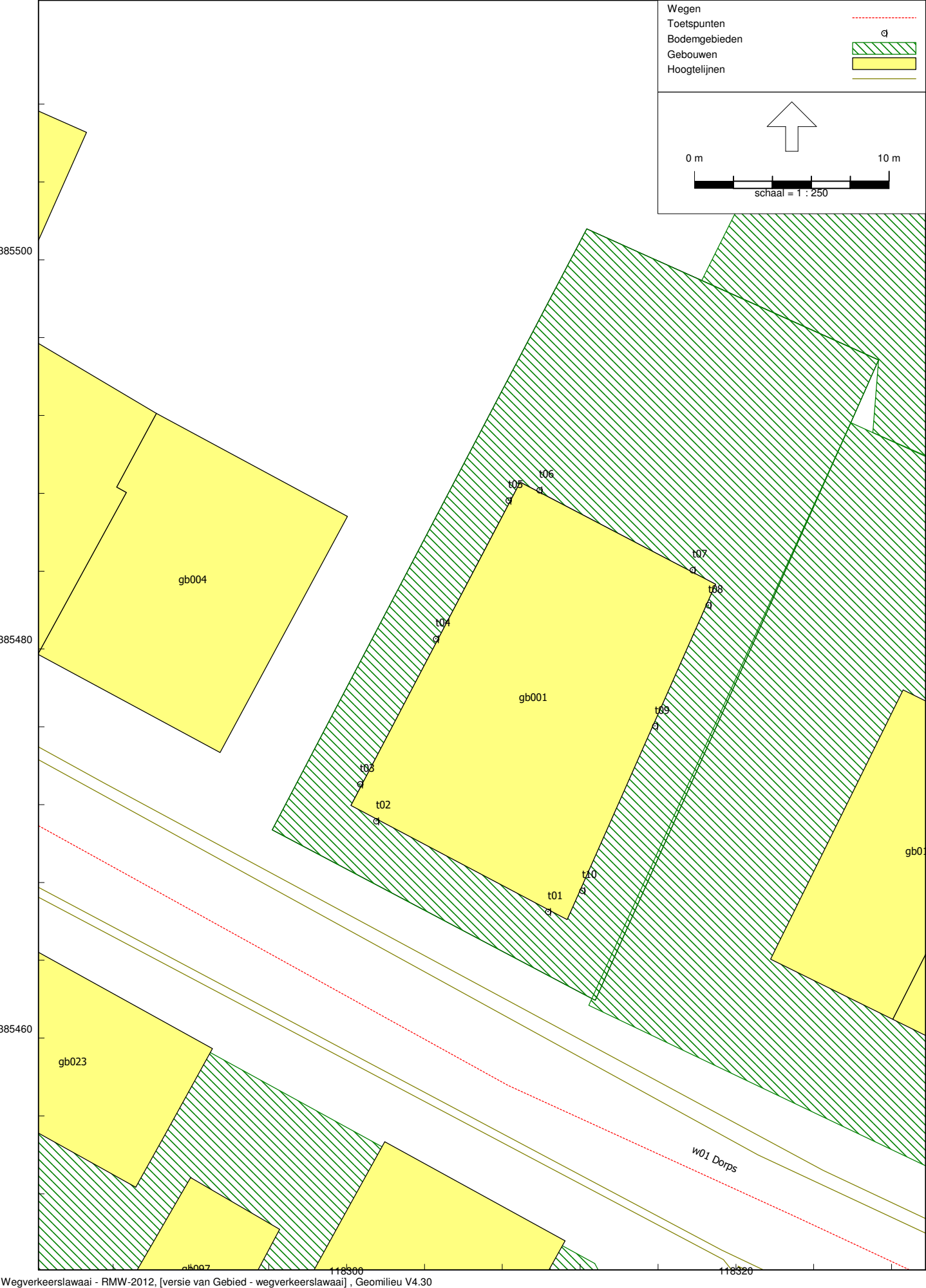
Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t01	toetspunt t01	17,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t02	toetspunt t02	17,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t03	toetspunt t03	17,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t04	toetspunt t04	17,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t05	toetspunt t05	17,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t06	toetspunt t06	17,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t07	toetspunt t07	17,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t08	toetspunt t08	17,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t09	toetspunt t09	17,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t10	toetspunt t10	17,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t11	toetspunt t11	17,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t12	toetspunt t12	17,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t13	toetspunt t13	17,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t14	toetspunt t14	17,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t15	toetspunt t15	17,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t16	toetspunt t16	17,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t17	toetspunt t17	17,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t18	toetspunt t18	17,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t19	toetspunt t19	17,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t20	toetspunt t20	17,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t21	toetspunt t21	17,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t22	toetspunt t22	17,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t23	toetspunt t23	17,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t24	toetspunt t24	17,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t25	toetspunt t25	17,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t26	toetspunt t26	17,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t27	toetspunt t27	17,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t28	toetspunt t28	17,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t29	toetspunt t29	17,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t30	toetspunt t30	17,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t31	toetspunt t31	17,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t32	toetspunt t32	17,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t33	toetspunt t33	17,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t34	toetspunt t34	17,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

BIJLAGE 4:

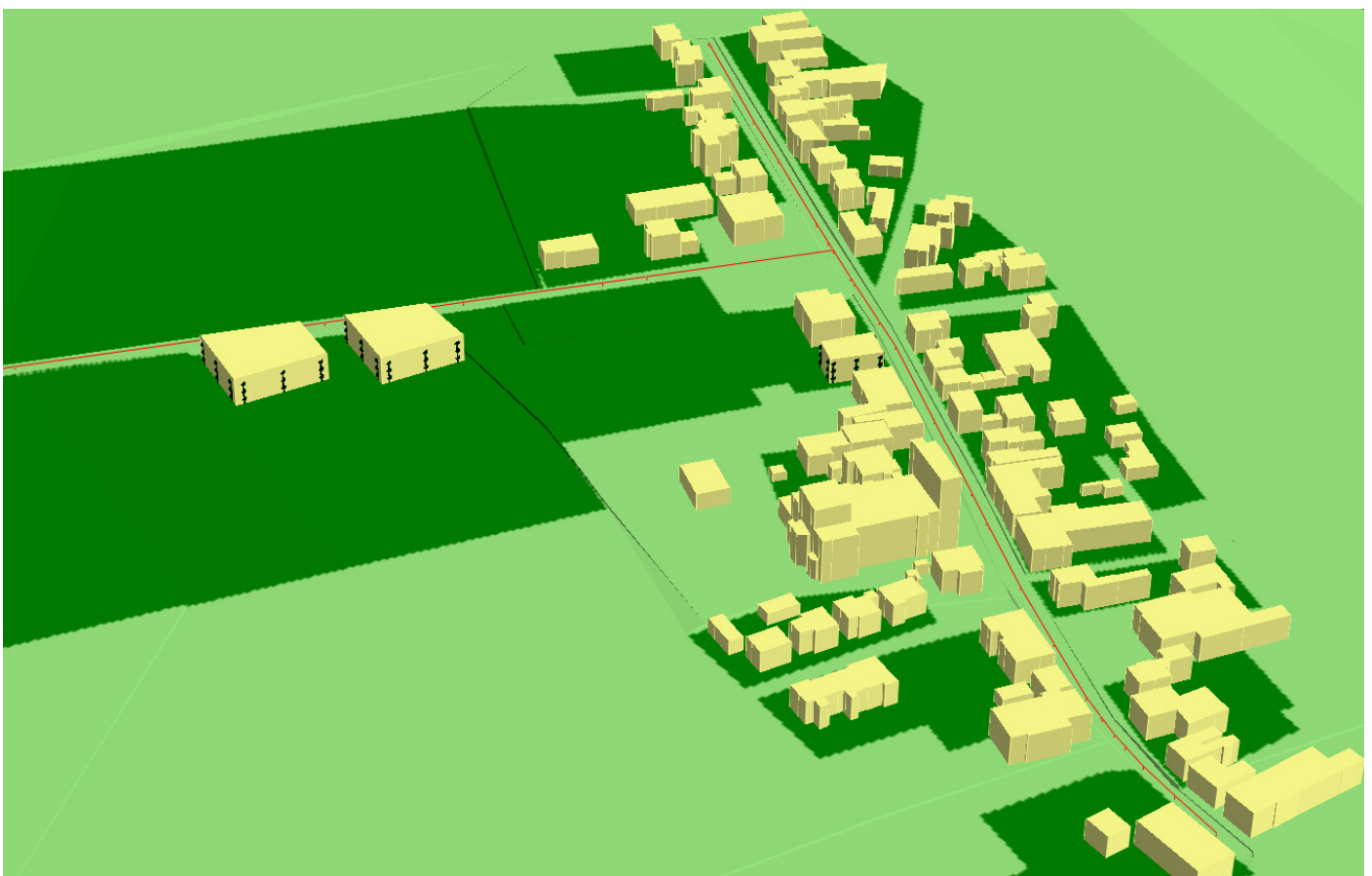












BIJLAGE 5:

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1712/017/RV-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maalkant 30
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	1,50	16,8	13,6	6,9	17,2
t01_B	toetspunt t01	4,50	18,6	15,3	8,7	19,0
t01_C	toetspunt t01	7,50	19,6	16,3	9,7	19,9
t02_A	toetspunt t02	1,50	18,2	15,0	8,4	18,6
t02_B	toetspunt t02	4,50	19,7	16,5	9,8	20,1
t02_C	toetspunt t02	7,50	20,9	17,6	11,0	21,3
t03_A	toetspunt t03	1,50	2,8	-1,1	-7,4	2,9
t03_B	toetspunt t03	4,50	6,8	2,9	-3,4	6,9
t03_C	toetspunt t03	7,50	11,5	7,8	1,4	11,7
t04_A	toetspunt t04	1,50	2,5	-1,4	-7,7	2,6
t04_B	toetspunt t04	4,50	6,4	2,5	-3,8	6,5
t04_C	toetspunt t04	7,50	11,1	7,4	1,0	11,3
t05_A	toetspunt t05	1,50	15,2	12,0	5,4	15,6
t05_B	toetspunt t05	4,50	16,0	12,8	6,2	16,4
t05_C	toetspunt t05	7,50	17,0	13,7	7,1	17,4
t06_A	toetspunt t06	1,50	23,2	20,0	13,4	23,6
t06_B	toetspunt t06	4,50	24,7	21,4	14,8	25,1
t06_C	toetspunt t06	7,50	25,8	22,6	16,0	26,2
t07_A	toetspunt t07	1,50	24,5	21,3	14,7	24,9
t07_B	toetspunt t07	4,50	26,0	22,8	16,1	26,4
t07_C	toetspunt t07	7,50	27,0	23,8	17,1	27,4
t08_A	toetspunt t08	1,50	23,8	20,6	13,9	24,2
t08_B	toetspunt t08	4,50	25,4	22,2	15,6	25,8
t08_C	toetspunt t08	7,50	26,5	23,3	16,6	26,9
t09_A	toetspunt t09	1,50	10,7	7,3	0,7	11,0
t09_B	toetspunt t09	4,50	13,0	9,5	3,0	13,3
t09_C	toetspunt t09	7,50	16,3	12,7	6,2	16,5
t10_A	toetspunt t10	1,50	19,8	16,6	10,0	20,2
t10_B	toetspunt t10	4,50	21,8	18,5	11,9	22,1
t10_C	toetspunt t10	7,50	22,9	19,6	13,0	23,3
t11_A	toetspunt t11	1,50	19,3	16,2	9,5	19,7
t11_B	toetspunt t11	4,50	21,0	17,8	11,1	21,4
t11_C	toetspunt t11	7,50	21,8	18,5	11,9	22,1
t12_A	toetspunt t12	1,50	20,4	17,3	10,6	20,8
t12_B	toetspunt t12	4,50	22,4	19,2	12,5	22,8
t12_C	toetspunt t12	7,50	23,2	20,0	13,4	23,6
t13_A	toetspunt t13	1,50	20,5	17,3	10,6	20,9
t13_B	toetspunt t13	4,50	22,8	19,7	13,0	23,2
t13_C	toetspunt t13	7,50	23,8	20,5	13,9	24,1
t14_A	toetspunt t14	1,50	20,3	17,1	10,5	20,7
t14_B	toetspunt t14	4,50	22,6	19,5	12,8	23,0
t14_C	toetspunt t14	7,50	23,5	20,3	13,6	23,9
t15_A	toetspunt t15	1,50	20,8	17,7	11,0	21,2
t15_B	toetspunt t15	4,50	23,1	19,9	13,2	23,5
t15_C	toetspunt t15	7,50	24,0	20,8	14,1	24,4
t16_A	toetspunt t16	1,50	19,2	16,0	9,3	19,6
t16_B	toetspunt t16	4,50	21,4	18,3	11,6	21,8
t16_C	toetspunt t16	7,50	22,4	19,2	12,6	22,8
t17_A	toetspunt t17	1,50	14,3	11,1	4,4	14,7
t17_B	toetspunt t17	4,50	16,6	13,4	6,7	17,0
t17_C	toetspunt t17	7,50	17,1	13,9	7,2	17,5
t18_A	toetspunt t18	1,50	13,2	10,1	3,4	13,6
t18_B	toetspunt t18	4,50	15,3	12,2	5,5	15,7
t18_C	toetspunt t18	7,50	15,9	12,7	6,0	16,3
t19_A	toetspunt t19	1,50	14,3	11,2	4,5	14,8
t19_B	toetspunt t19	4,50	16,1	12,9	6,3	16,5
t19_C	toetspunt t19	7,50	16,6	13,3	6,7	17,0
t20_A	toetspunt t20	1,50	--	--	--	--
t20_B	toetspunt t20	4,50	--	--	--	--
t20_C	toetspunt t20	7,50	--	--	--	--
t21_A	toetspunt t21	1,50	-5,7	-9,5	-15,8	-5,5
t21_B	toetspunt t21	4,50	-2,9	-6,7	-13,1	-2,7
t21_C	toetspunt t21	7,50	1,5	-2,2	-8,6	1,7
t22_A	toetspunt t22	1,50	-5,2	-9,0	-15,3	-5,0
t22_B	toetspunt t22	4,50	-2,2	-6,1	-12,4	-2,1
t22_C	toetspunt t22	7,50	2,2	-1,5	-7,9	2,4
t23_A	toetspunt t23	1,50	18,2	15,0	8,4	18,6
t23_B	toetspunt t23	4,50	19,0	15,7	9,1	19,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maaijkant 30
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t23_C	toetspunt t23	7,50	19,3	15,9	9,3	19,6
t24_A	toetspunt t24	1,50	18,2	15,1	8,4	18,6
t24_B	toetspunt t24	4,50	19,3	16,1	9,4	19,7
t24_C	toetspunt t24	7,50	19,8	16,5	9,9	20,1
t25_A	toetspunt t25	1,50	18,2	15,1	8,4	18,6
t25_B	toetspunt t25	4,50	19,6	16,4	9,7	20,0
t25_C	toetspunt t25	7,50	20,2	16,9	10,3	20,5
t26_A	toetspunt t26	1,50	1,1	-2,3	-8,8	1,4
t26_B	toetspunt t26	4,50	2,7	-0,8	-7,3	3,0
t26_C	toetspunt t26	7,50	5,4	1,7	-4,7	5,6
t27_A	toetspunt t27	1,50	0,9	-2,5	-9,0	1,3
t27_B	toetspunt t27	4,50	2,5	-1,1	-7,5	2,8
t27_C	toetspunt t27	7,50	5,3	1,5	-4,8	5,5
t28_A	toetspunt t28	1,50	2,3	-1,0	-7,6	2,7
t28_B	toetspunt t28	4,50	3,5	0,1	-6,5	3,8
t28_C	toetspunt t28	7,50	4,9	1,3	-5,2	5,1
t29_A	toetspunt t29	1,50	-0,1	-3,4	-10,0	0,3
t29_B	toetspunt t29	4,50	1,0	-2,4	-9,0	1,3
t29_C	toetspunt t29	7,50	2,2	-1,5	-7,9	2,4
t30_A	toetspunt t30	1,50	3,5	0,2	-6,4	3,8
t30_B	toetspunt t30	4,50	4,7	1,3	-5,2	5,1
t30_C	toetspunt t30	7,50	6,1	2,5	-4,0	6,3
t31_A	toetspunt t31	1,50	2,9	-0,4	-7,0	3,2
t31_B	toetspunt t31	4,50	4,6	1,2	-5,4	4,9
t31_C	toetspunt t31	7,50	5,7	2,1	-4,4	5,9
t32_A	toetspunt t32	1,50	--	--	--	--
t32_B	toetspunt t32	4,50	--	--	--	--
t32_C	toetspunt t32	7,50	--	--	--	--
t33_A	toetspunt t33	1,50	--	--	--	--
t33_B	toetspunt t33	4,50	--	--	--	--
t33_C	toetspunt t33	7,50	--	--	--	--
t34_A	toetspunt t34	1,50	--	--	--	--
t34_B	toetspunt t34	4,50	--	--	--	--
t34_C	toetspunt t34	7,50	--	--	--	--

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1712/017/RV-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maalkant 60
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	1,50	5,3	2,4	-4,4	5,8
t01_B	toetspunt t01	4,50	7,8	4,9	-1,9	8,3
t01_C	toetspunt t01	7,50	11,5	8,7	1,8	12,1
t02_A	toetspunt t02	1,50	6,4	3,4	-3,4	6,9
t02_B	toetspunt t02	4,50	9,2	6,3	-0,5	9,7
t02_C	toetspunt t02	7,50	9,3	6,4	-0,4	9,8
t03_A	toetspunt t03	1,50	17,4	14,7	7,8	18,0
t03_B	toetspunt t03	4,50	18,3	15,6	8,7	18,9
t03_C	toetspunt t03	7,50	19,2	16,6	9,6	19,8
t04_A	toetspunt t04	1,50	18,3	15,6	8,6	18,9
t04_B	toetspunt t04	4,50	18,5	15,8	8,9	19,1
t04_C	toetspunt t04	7,50	18,4	15,7	8,8	19,0
t05_A	toetspunt t05	1,50	20,1	17,5	10,5	20,7
t05_B	toetspunt t05	4,50	19,5	16,8	9,9	20,1
t05_C	toetspunt t05	7,50	20,3	17,6	10,7	20,9
t06_A	toetspunt t06	1,50	26,3	23,7	16,7	27,0
t06_B	toetspunt t06	4,50	27,3	24,7	17,7	27,9
t06_C	toetspunt t06	7,50	28,3	25,6	18,7	28,9
t07_A	toetspunt t07	1,50	26,5	23,8	16,9	27,1
t07_B	toetspunt t07	4,50	27,6	24,9	18,0	28,2
t07_C	toetspunt t07	7,50	28,7	26,1	19,1	29,3
t08_A	toetspunt t08	1,50	26,0	23,3	16,4	26,6
t08_B	toetspunt t08	4,50	27,4	24,7	17,8	28,0
t08_C	toetspunt t08	7,50	28,4	25,7	18,8	29,0
t09_A	toetspunt t09	1,50	25,6	23,0	16,0	26,2
t09_B	toetspunt t09	4,50	27,0	24,3	17,3	27,6
t09_C	toetspunt t09	7,50	27,9	25,3	18,3	28,5
t10_A	toetspunt t10	1,50	20,2	17,6	10,6	20,8
t10_B	toetspunt t10	4,50	21,4	18,7	11,7	22,0
t10_C	toetspunt t10	7,50	22,5	19,8	12,9	23,1
t11_A	toetspunt t11	1,50	47,4	44,7	37,8	48,0
t11_B	toetspunt t11	4,50	47,5	44,8	37,8	48,1
t11_C	toetspunt t11	7,50	47,0	44,3	37,3	47,6
t12_A	toetspunt t12	1,50	47,4	44,7	37,8	48,0
t12_B	toetspunt t12	4,50	47,5	44,8	37,8	48,1
t12_C	toetspunt t12	7,50	47,0	44,3	37,3	47,6
t13_A	toetspunt t13	1,50	47,2	44,4	37,5	47,7
t13_B	toetspunt t13	4,50	47,3	44,6	37,6	47,9
t13_C	toetspunt t13	7,50	46,8	44,0	37,1	47,3
t14_A	toetspunt t14	1,50	43,5	40,8	33,8	44,1
t14_B	toetspunt t14	4,50	43,8	41,1	34,1	44,4
t14_C	toetspunt t14	7,50	43,3	40,6	33,7	43,9
t15_A	toetspunt t15	1,50	39,5	36,8	29,8	40,1
t15_B	toetspunt t15	4,50	40,5	37,8	30,8	41,1
t15_C	toetspunt t15	7,50	40,3	37,7	30,7	40,9
t16_A	toetspunt t16	1,50	36,0	33,4	26,4	36,6
t16_B	toetspunt t16	4,50	38,0	35,3	28,4	38,6
t16_C	toetspunt t16	7,50	38,0	35,4	28,4	38,6
t17_A	toetspunt t17	1,50	9,5	6,9	-0,1	10,1
t17_B	toetspunt t17	4,50	9,8	7,1	0,2	10,4
t17_C	toetspunt t17	7,50	7,7	5,0	-1,9	8,3
t18_A	toetspunt t18	1,50	7,6	4,9	-2,0	8,2
t18_B	toetspunt t18	4,50	7,8	5,1	-1,8	8,4
t18_C	toetspunt t18	7,50	3,2	0,6	-6,4	3,9
t19_A	toetspunt t19	1,50	5,0	2,4	-4,6	5,6
t19_B	toetspunt t19	4,50	5,4	2,8	-4,2	6,0
t19_C	toetspunt t19	7,50	4,5	1,8	-5,1	5,1
t20_A	toetspunt t20	1,50	32,7	30,0	23,1	33,3
t20_B	toetspunt t20	4,50	34,3	31,7	24,7	34,9
t20_C	toetspunt t20	7,50	34,3	31,6	24,7	34,9
t21_A	toetspunt t21	1,50	36,8	34,2	27,2	37,4
t21_B	toetspunt t21	4,50	37,7	35,0	28,1	38,3
t21_C	toetspunt t21	7,50	37,6	34,9	28,0	38,2
t22_A	toetspunt t22	1,50	42,8	40,1	33,1	43,4
t22_B	toetspunt t22	4,50	43,1	40,4	33,5	43,7
t22_C	toetspunt t22	7,50	42,8	40,1	33,2	43,4
t23_A	toetspunt t23	1,50	47,3	44,6	37,7	47,9
t23_B	toetspunt t23	4,50	47,3	44,6	37,7	47,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maaijkant 60
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t23_C	toetspunt t23	7,50	46,8	44,1	37,2	47,4
t24_A	toetspunt t24	1,50	47,4	44,7	37,8	48,0
t24_B	toetspunt t24	4,50	47,4	44,7	37,8	48,0
t24_C	toetspunt t24	7,50	46,9	44,2	37,3	47,5
t25_A	toetspunt t25	1,50	47,4	44,7	37,8	48,0
t25_B	toetspunt t25	4,50	47,4	44,7	37,8	48,0
t25_C	toetspunt t25	7,50	46,9	44,2	37,3	47,5
t26_A	toetspunt t26	1,50	43,8	41,1	34,1	44,3
t26_B	toetspunt t26	4,50	43,9	41,1	34,2	44,4
t26_C	toetspunt t26	7,50	43,4	40,7	33,8	44,0
t27_A	toetspunt t27	1,50	39,1	36,4	29,5	39,7
t27_B	toetspunt t27	4,50	39,4	36,7	29,8	40,0
t27_C	toetspunt t27	7,50	39,3	36,6	29,7	39,9
t28_A	toetspunt t28	1,50	35,9	33,3	26,3	36,5
t28_B	toetspunt t28	4,50	36,9	34,2	27,3	37,5
t28_C	toetspunt t28	7,50	36,9	34,2	27,2	37,5
t29_A	toetspunt t29	1,50	-6,0	-8,7	-15,6	-5,4
t29_B	toetspunt t29	4,50	-4,1	-6,8	-13,7	-3,5
t29_C	toetspunt t29	7,50	0,8	-1,9	-8,9	1,4
t30_A	toetspunt t30	1,50	-9,4	-12,1	-19,1	-8,8
t30_B	toetspunt t30	4,50	-7,5	-10,2	-17,1	-6,9
t30_C	toetspunt t30	7,50	-2,7	-5,3	-12,3	-2,1
t31_A	toetspunt t31	1,50	--	--	--	--
t31_B	toetspunt t31	4,50	--	--	--	--
t31_C	toetspunt t31	7,50	--	--	--	--
t32_A	toetspunt t32	1,50	33,6	30,9	24,0	34,2
t32_B	toetspunt t32	4,50	35,2	32,6	25,6	35,8
t32_C	toetspunt t32	7,50	35,4	32,8	25,8	36,0
t33_A	toetspunt t33	1,50	36,9	34,2	27,2	37,5
t33_B	toetspunt t33	4,50	37,9	35,2	28,2	38,5
t33_C	toetspunt t33	7,50	37,9	35,2	28,3	38,5
t34_A	toetspunt t34	1,50	41,6	39,0	32,0	42,2
t34_B	toetspunt t34	4,50	41,9	39,2	32,3	42,5
t34_C	toetspunt t34	7,50	41,6	38,9	32,0	42,2

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1712/017/RV-01
bijlage 5

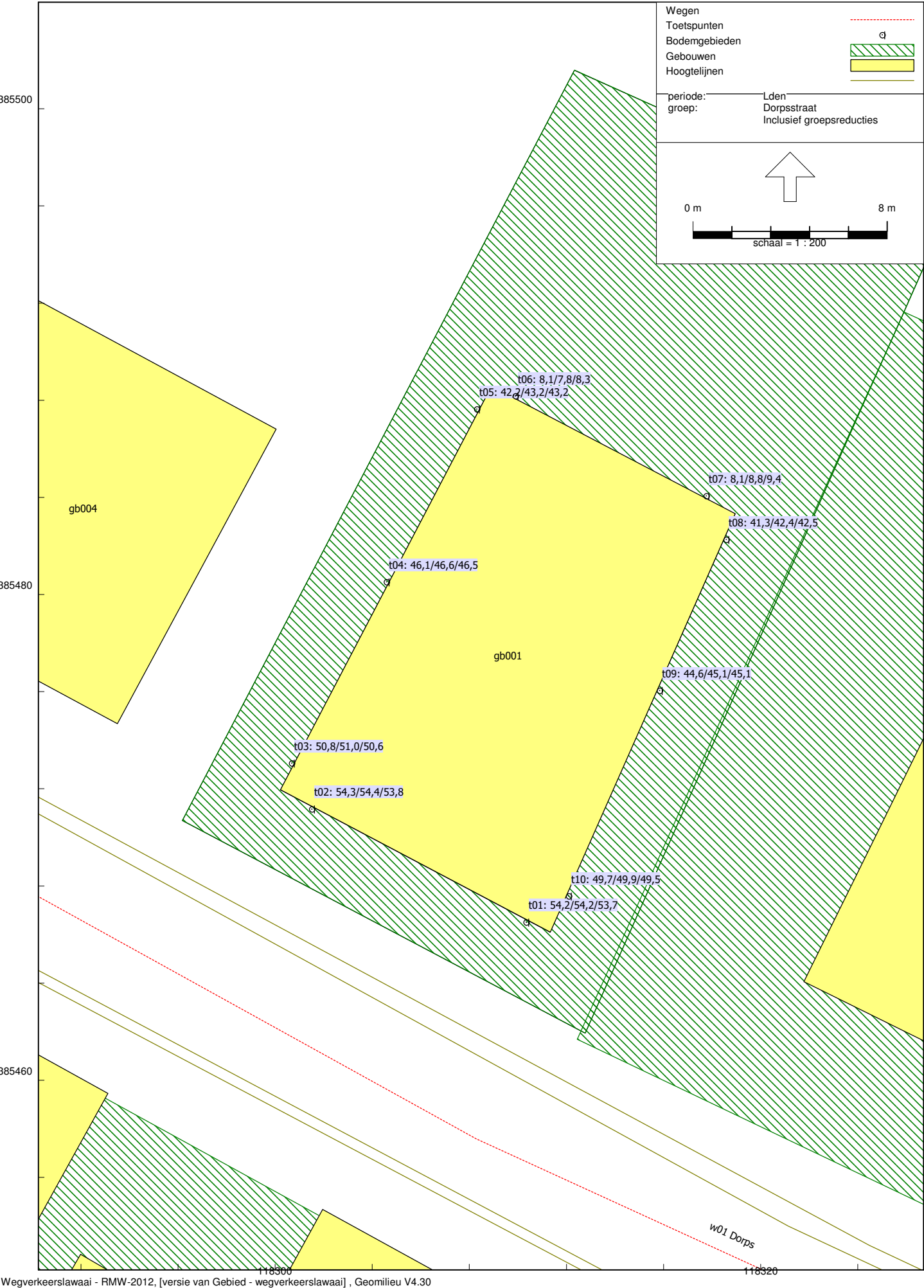
Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dorpsstraat
Groepsreductie: Ja

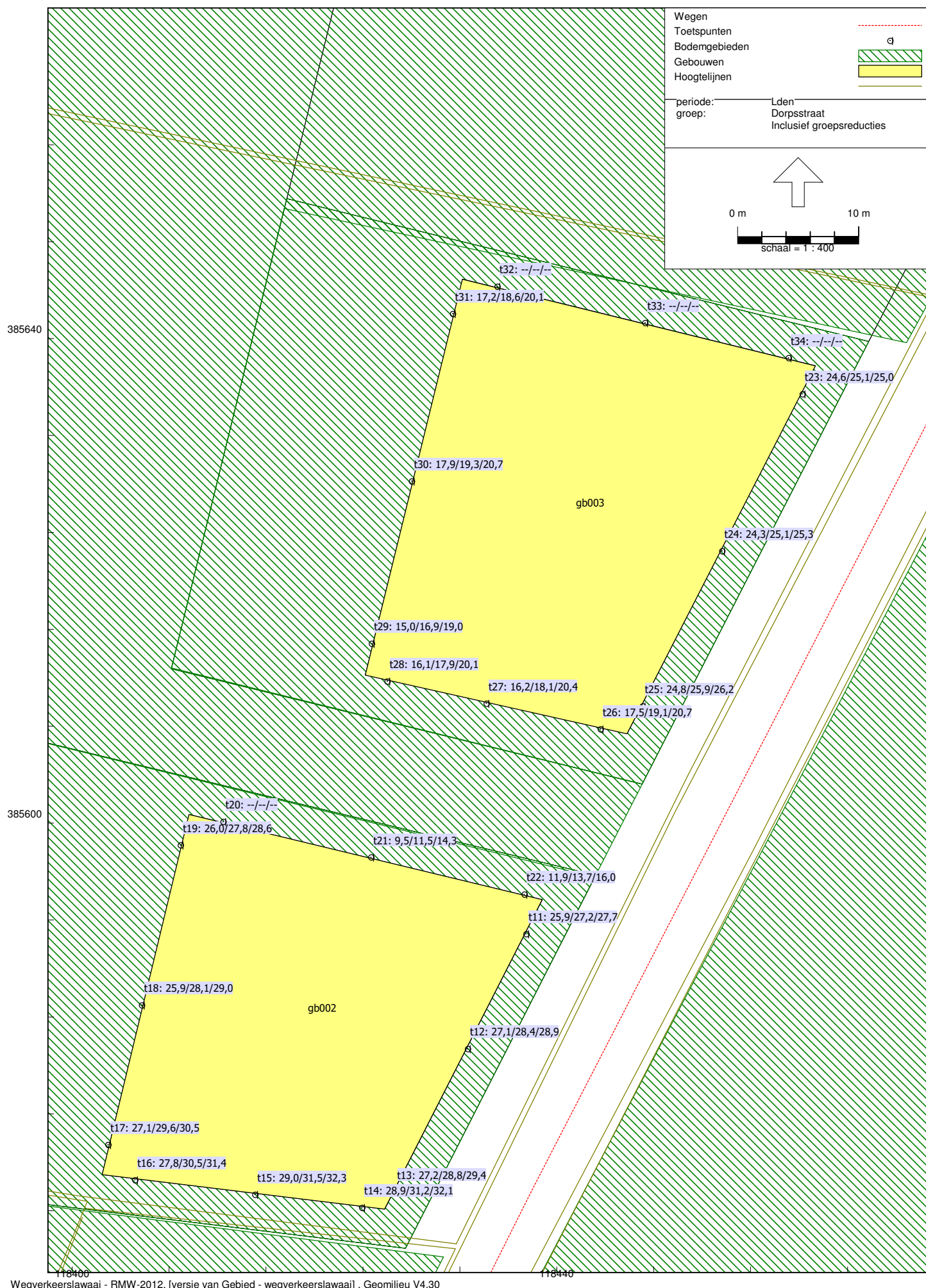
Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	1,50	54,4	49,0	43,8	54,2
t01_B	toetspunt t01	4,50	54,5	49,1	43,8	54,2
t01_C	toetspunt t01	7,50	54,0	48,5	43,3	53,7
t02_A	toetspunt t02	1,50	54,6	49,2	43,9	54,3
t02_B	toetspunt t02	4,50	54,7	49,2	44,0	54,4
t02_C	toetspunt t02	7,50	54,1	48,7	43,5	53,8
t03_A	toetspunt t03	1,50	51,1	45,7	40,5	50,8
t03_B	toetspunt t03	4,50	51,2	45,8	40,6	51,0
t03_C	toetspunt t03	7,50	50,8	45,4	40,2	50,6
t04_A	toetspunt t04	1,50	46,4	41,0	35,7	46,1
t04_B	toetspunt t04	4,50	46,8	41,4	36,2	46,6
t04_C	toetspunt t04	7,50	46,8	41,3	36,1	46,5
t05_A	toetspunt t05	1,50	42,5	37,1	31,9	42,2
t05_B	toetspunt t05	4,50	43,5	38,1	32,8	43,2
t05_C	toetspunt t05	7,50	43,5	38,1	32,9	43,2
t06_A	toetspunt t06	1,50	8,5	2,8	-2,3	8,1
t06_B	toetspunt t06	4,50	8,2	2,4	-2,7	7,8
t06_C	toetspunt t06	7,50	8,7	2,9	-2,1	8,3
t07_A	toetspunt t07	1,50	8,5	2,8	-2,3	8,1
t07_B	toetspunt t07	4,50	9,3	3,4	-1,6	8,8
t07_C	toetspunt t07	7,50	9,9	3,9	-1,1	9,4
t08_A	toetspunt t08	1,50	41,5	36,2	30,9	41,3
t08_B	toetspunt t08	4,50	42,7	37,3	32,0	42,4
t08_C	toetspunt t08	7,50	42,7	37,3	32,1	42,5
t09_A	toetspunt t09	1,50	44,8	39,5	34,2	44,6
t09_B	toetspunt t09	4,50	45,4	40,0	34,8	45,1
t09_C	toetspunt t09	7,50	45,4	39,9	34,7	45,1
t10_A	toetspunt t10	1,50	49,9	44,5	39,3	49,7
t10_B	toetspunt t10	4,50	50,1	44,7	39,5	49,9
t10_C	toetspunt t10	7,50	49,8	44,4	39,1	49,5
t11_A	toetspunt t11	1,50	26,2	20,9	15,6	25,9
t11_B	toetspunt t11	4,50	27,5	22,1	16,8	27,2
t11_C	toetspunt t11	7,50	28,0	22,5	17,3	27,7
t12_A	toetspunt t12	1,50	27,3	22,0	16,7	27,1
t12_B	toetspunt t12	4,50	28,6	23,3	18,0	28,4
t12_C	toetspunt t12	7,50	29,2	23,7	18,5	28,9
t13_A	toetspunt t13	1,50	27,4	22,1	16,8	27,2
t13_B	toetspunt t13	4,50	29,0	23,7	18,4	28,8
t13_C	toetspunt t13	7,50	29,7	24,2	19,0	29,4
t14_A	toetspunt t14	1,50	29,2	23,9	18,6	28,9
t14_B	toetspunt t14	4,50	31,5	26,1	20,9	31,2
t14_C	toetspunt t14	7,50	32,4	26,9	21,7	32,1
t15_A	toetspunt t15	1,50	29,2	23,9	18,6	29,0
t15_B	toetspunt t15	4,50	31,7	26,4	21,1	31,5
t15_C	toetspunt t15	7,50	32,6	27,2	21,9	32,3
t16_A	toetspunt t16	1,50	28,1	22,8	17,5	27,8
t16_B	toetspunt t16	4,50	30,7	25,4	20,1	30,5
t16_C	toetspunt t16	7,50	31,7	26,3	21,1	31,4
t17_A	toetspunt t17	1,50	27,3	22,1	16,8	27,1
t17_B	toetspunt t17	4,50	29,8	24,5	19,2	29,6
t17_C	toetspunt t17	7,50	30,8	25,3	20,1	30,5
t18_A	toetspunt t18	1,50	26,2	20,9	15,6	25,9
t18_B	toetspunt t18	4,50	28,3	23,0	17,7	28,1
t18_C	toetspunt t18	7,50	29,2	23,8	18,6	29,0
t19_A	toetspunt t19	1,50	26,3	21,0	15,7	26,0
t19_B	toetspunt t19	4,50	28,1	22,8	17,5	27,8
t19_C	toetspunt t19	7,50	28,8	23,4	18,2	28,6
t20_A	toetspunt t20	1,50	--	--	--	--
t20_B	toetspunt t20	4,50	--	--	--	--
t20_C	toetspunt t20	7,50	--	--	--	--
t21_A	toetspunt t21	1,50	9,9	4,1	-1,0	9,5
t21_B	toetspunt t21	4,50	11,9	6,0	1,0	11,5
t21_C	toetspunt t21	7,50	14,7	8,8	3,8	14,3
t22_A	toetspunt t22	1,50	12,3	6,5	1,4	11,9
t22_B	toetspunt t22	4,50	14,1	8,2	3,2	13,7
t22_C	toetspunt t22	7,50	16,4	10,5	5,5	16,0
t23_A	toetspunt t23	1,50	24,9	19,5	14,3	24,6
t23_B	toetspunt t23	4,50	25,4	19,9	14,7	25,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dorpsstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t23_C	toetspunt t23	7,50	25,4	19,8	14,6	25,0
t24_A	toetspunt t24	1,50	24,5	19,2	13,9	24,3
t24_B	toetspunt t24	4,50	25,4	19,9	14,7	25,1
t24_C	toetspunt t24	7,50	25,6	20,1	14,9	25,3
t25_A	toetspunt t25	1,50	25,1	19,8	14,5	24,8
t25_B	toetspunt t25	4,50	26,2	20,7	15,5	25,9
t25_C	toetspunt t25	7,50	26,5	21,0	15,8	26,2
t26_A	toetspunt t26	1,50	17,9	12,3	7,1	17,5
t26_B	toetspunt t26	4,50	19,5	13,8	8,7	19,1
t26_C	toetspunt t26	7,50	21,1	15,3	10,3	20,7
t27_A	toetspunt t27	1,50	16,6	10,8	5,8	16,2
t27_B	toetspunt t27	4,50	18,5	12,6	7,6	18,1
t27_C	toetspunt t27	7,50	20,8	14,9	9,9	20,4
t28_A	toetspunt t28	1,50	16,5	10,7	5,6	16,1
t28_B	toetspunt t28	4,50	18,4	12,5	7,5	17,9
t28_C	toetspunt t28	7,50	20,6	14,6	9,6	20,1
t29_A	toetspunt t29	1,50	15,4	9,6	4,6	15,0
t29_B	toetspunt t29	4,50	17,3	11,4	6,4	16,9
t29_C	toetspunt t29	7,50	19,5	13,5	8,5	19,0
t30_A	toetspunt t30	1,50	18,2	12,8	7,6	17,9
t30_B	toetspunt t30	4,50	19,6	14,1	8,9	19,3
t30_C	toetspunt t30	7,50	21,1	15,4	10,3	20,7
t31_A	toetspunt t31	1,50	17,5	12,0	6,8	17,2
t31_B	toetspunt t31	4,50	19,0	13,3	8,2	18,6
t31_C	toetspunt t31	7,50	20,4	14,8	9,6	20,1
t32_A	toetspunt t32	1,50	--	--	--	--
t32_B	toetspunt t32	4,50	--	--	--	--
t32_C	toetspunt t32	7,50	--	--	--	--
t33_A	toetspunt t33	1,50	--	--	--	--
t33_B	toetspunt t33	4,50	--	--	--	--
t33_C	toetspunt t33	7,50	--	--	--	--
t34_A	toetspunt t34	1,50	--	--	--	--
t34_B	toetspunt t34	4,50	--	--	--	--
t34_C	toetspunt t34	7,50	--	--	--	--





Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	1,50	59,4	54,0	48,8	59,2
t01_B	toetspunt t01	4,50	59,5	54,1	48,8	59,2
t01_C	toetspunt t01	7,50	59,0	53,5	48,3	58,7
t02_A	toetspunt t02	1,50	59,6	54,2	48,9	59,3
t02_B	toetspunt t02	4,50	59,7	54,2	49,0	59,4
t02_C	toetspunt t02	7,50	59,1	53,7	48,5	58,8
t03_A	toetspunt t03	1,50	56,1	50,7	45,5	55,8
t03_B	toetspunt t03	4,50	56,2	50,8	45,6	56,0
t03_C	toetspunt t03	7,50	55,8	50,4	45,2	55,6
t04_A	toetspunt t04	1,50	51,4	46,0	40,7	51,1
t04_B	toetspunt t04	4,50	51,9	46,4	41,2	51,6
t04_C	toetspunt t04	7,50	51,8	46,3	41,1	51,5
t05_A	toetspunt t05	1,50	47,5	42,2	36,9	47,3
t05_B	toetspunt t05	4,50	48,5	43,1	37,9	48,3
t05_C	toetspunt t05	7,50	48,6	43,1	37,9	48,3
t06_A	toetspunt t06	1,50	33,1	30,3	23,4	33,7
t06_B	toetspunt t06	4,50	34,2	31,4	24,5	34,8
t06_C	toetspunt t06	7,50	35,3	32,4	25,6	35,8
t07_A	toetspunt t07	1,50	33,7	30,8	23,9	34,2
t07_B	toetspunt t07	4,50	34,9	32,0	25,2	35,4
t07_C	toetspunt t07	7,50	36,0	33,1	26,3	36,5
t08_A	toetspunt t08	1,50	46,7	41,5	36,1	46,5
t08_B	toetspunt t08	4,50	47,9	42,6	37,3	47,6
t08_C	toetspunt t08	7,50	48,0	42,8	37,4	47,8
t09_A	toetspunt t09	1,50	49,9	44,6	39,3	49,6
t09_B	toetspunt t09	4,50	50,5	45,1	39,9	50,2
t09_C	toetspunt t09	7,50	50,4	45,1	39,8	50,2
t10_A	toetspunt t10	1,50	55,0	49,6	44,3	54,7
t10_B	toetspunt t10	4,50	55,1	49,7	44,5	54,9
t10_C	toetspunt t10	7,50	54,8	49,4	44,2	54,5
t11_A	toetspunt t11	1,50	52,5	49,8	42,8	53,1
t11_B	toetspunt t11	4,50	52,5	49,8	42,9	53,1
t11_C	toetspunt t11	7,50	52,0	49,3	42,4	52,6
t12_A	toetspunt t12	1,50	52,5	49,8	42,8	53,1
t12_B	toetspunt t12	4,50	52,5	49,8	42,9	53,1
t12_C	toetspunt t12	7,50	52,1	49,3	42,4	52,6
t13_A	toetspunt t13	1,50	52,2	49,5	42,6	52,8
t13_B	toetspunt t13	4,50	52,3	49,6	42,7	52,9
t13_C	toetspunt t13	7,50	51,9	49,1	42,2	52,4
t14_A	toetspunt t14	1,50	48,7	45,9	39,0	49,2
t14_B	toetspunt t14	4,50	49,0	46,2	39,4	49,6
t14_C	toetspunt t14	7,50	48,7	45,8	39,0	49,2
t15_A	toetspunt t15	1,50	44,9	42,1	35,2	45,4
t15_B	toetspunt t15	4,50	46,1	43,1	36,3	46,6
t15_C	toetspunt t15	7,50	46,1	43,1	36,3	46,6
t16_A	toetspunt t16	1,50	41,8	38,8	32,0	42,3
t16_B	toetspunt t16	4,50	43,8	40,8	34,1	44,3
t16_C	toetspunt t16	7,50	44,0	41,0	34,2	44,5
t17_A	toetspunt t17	1,50	32,6	27,5	22,1	32,4
t17_B	toetspunt t17	4,50	35,1	29,9	24,5	34,9
t17_C	toetspunt t17	7,50	36,0	30,7	25,4	35,7
t18_A	toetspunt t18	1,50	31,4	26,3	20,9	31,3
t18_B	toetspunt t18	4,50	33,6	28,4	23,0	33,4
t18_C	toetspunt t18	7,50	34,4	29,1	23,8	34,2
t19_A	toetspunt t19	1,50	31,6	26,5	21,1	31,4
t19_B	toetspunt t19	4,50	33,4	28,2	22,8	33,2
t19_C	toetspunt t19	7,50	34,1	28,8	23,5	33,9
t20_A	toetspunt t20	1,50	37,7	35,0	28,1	38,3
t20_B	toetspunt t20	4,50	39,3	36,7	29,7	39,9
t20_C	toetspunt t20	7,50	39,3	36,6	29,7	39,9
t21_A	toetspunt t21	1,50	41,8	39,2	32,2	42,4
t21_B	toetspunt t21	4,50	42,7	40,0	33,1	43,3
t21_C	toetspunt t21	7,50	42,6	39,9	33,0	43,2
t22_A	toetspunt t22	1,50	47,8	45,1	38,1	48,4
t22_B	toetspunt t22	4,50	48,1	45,4	38,5	48,7
t22_C	toetspunt t22	7,50	47,9	45,1	38,2	48,4
t23_A	toetspunt t23	1,50	52,3	49,6	42,7	52,9
t23_B	toetspunt t23	4,50	52,3	49,6	42,7	52,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t23_C	toetspunt t23	7,50	51,8	49,1	42,2	52,4
t24_A	toetspunt t24	1,50	52,4	49,7	42,8	53,0
t24_B	toetspunt t24	4,50	52,5	49,7	42,8	53,0
t24_C	toetspunt t24	7,50	52,0	49,2	42,3	52,5
t25_A	toetspunt t25	1,50	52,4	49,7	42,8	53,0
t25_B	toetspunt t25	4,50	52,5	49,7	42,8	53,1
t25_C	toetspunt t25	7,50	52,0	49,3	42,3	52,6
t26_A	toetspunt t26	1,50	48,8	46,1	39,1	49,4
t26_B	toetspunt t26	4,50	48,9	46,2	39,2	49,5
t26_C	toetspunt t26	7,50	48,5	45,7	38,8	49,0
t27_A	toetspunt t27	1,50	44,2	41,5	34,5	44,7
t27_B	toetspunt t27	4,50	44,5	41,7	34,8	45,0
t27_C	toetspunt t27	7,50	44,4	41,7	34,7	45,0
t28_A	toetspunt t28	1,50	41,0	38,3	31,3	41,6
t28_B	toetspunt t28	4,50	42,0	39,3	32,4	42,6
t28_C	toetspunt t28	7,50	42,0	39,2	32,3	42,5
t29_A	toetspunt t29	1,50	20,5	14,9	9,7	20,2
t29_B	toetspunt t29	4,50	22,4	16,6	11,6	22,0
t29_C	toetspunt t29	7,50	24,6	18,8	13,7	24,2
t30_A	toetspunt t30	1,50	23,4	18,0	12,7	23,1
t30_B	toetspunt t30	4,50	24,8	19,3	14,1	24,5
t30_C	toetspunt t30	7,50	26,2	20,7	15,5	25,9
t31_A	toetspunt t31	1,50	22,7	17,3	12,0	22,4
t31_B	toetspunt t31	4,50	24,1	18,6	13,4	23,8
t31_C	toetspunt t31	7,50	25,6	20,0	14,8	25,2
t32_A	toetspunt t32	1,50	38,6	35,9	29,0	39,2
t32_B	toetspunt t32	4,50	40,2	37,6	30,6	40,8
t32_C	toetspunt t32	7,50	40,4	37,8	30,8	41,0
t33_A	toetspunt t33	1,50	41,9	39,2	32,2	42,5
t33_B	toetspunt t33	4,50	42,9	40,2	33,2	43,5
t33_C	toetspunt t33	7,50	42,9	40,2	33,3	43,5
t34_A	toetspunt t34	1,50	46,6	44,0	37,0	47,2
t34_B	toetspunt t34	4,50	46,9	44,2	37,3	47,5
t34_C	toetspunt t34	7,50	46,6	43,9	37,0	47,2

