

Berekening stikstofdepositie t.b.v. bestemmingsplan
“Stationsstraat 7-7b en 11 te Baarle-
Nassau”

Datum: 2021-09-10
Projectnummer: 201120

III SCHOENMAKERS III

Colofon

Titel: Berekening stikstofdepositie t.b.v. bestemmingsplan,
"Stationsstraat 7-7b en 11 te Baarle-Nassau"

Ontwerp: III SCHOENMAKERS III

Molenzicht 2
4881 BW ZUNDERT
Tel: 076-5990340
www.schoenmakersadvies.nl

Contactpersoon: A. van Hees
alana@schoenmakers-ontwerp.nl

Projectnummer: 201120

Datum: 10 september 2021

Inhoud

1.	Stikstofdepositie	4
1.1	Stikstofdepositie	4
2.	Gebruiksfase	5
2.1	Uitgangspunten gebruiksfase	5
2.2	Conclusie gebruiksfase	5
3.	Bouwfase	6

Bijlagen

1. Stikstofberekening gebruiksfase AERIUS calculator
2. Stikstofberekening gebruiksfase AERIUS calculator, buitenlandse natuurgebieden
3. Stikstofberekening gebruiksfase AERIUS calculator, afkapgrens 5 km wegverkeer

1. Stikstofdepositie

Het initiatief is om de bestaande bebouwing te slopen en hiervoor in de plaats een nieuw gebouw op te richten. Op de hoek Stationsstraat – Roosakkerstraat is een commerciële ruimte op de begane grond voorzien. Tevens is het voornemen om op de begane grond twee appartementen te voorzien, in de kelder worden de bergingen ten behoeve van de appartementen voorzien. Op de 1e en 2e verdieping is er ruimte voor acht appartementen. In totaal worden er tien appartementen gerealiseerd. De oppervlakte van de commerciële ruimte bedraagt circa 250 m². Het parkeren wordt aan de achterzijde van de planlocatie voorzien.

1.1 Stikstofdepositie

Om de stikstofdepositie die de ontwikkeling met zich mee brengt te kunnen berekenen, is gebruik gemaakt van het rekenprogramma AERIUS Calculator. Daarbij is voor de situatie van de planlocatie de stikstofdepositie op de nabijgelegen Natura 2000-gebieden bepaald:

- Klein en Groot Schietveld ca. 21 km;
- Ronde Put ca. 20 km;
- Valleigebied van de Kleine Nete met brongebieden, moerassen en heiden ca. 21 km;
- Bos- en heidegebieden ten oosten van Antwerpen ca. 16 km;
- Het Blak, Kievitsheide, Ekstergoor en nabijgelegen Kamsalamanderhabitats ca. 14 km;
- Regte Heide & Riels Laag ca. 7 km;
- Ulvenhoutse Bos ca. 14 km;
- Kampina & Oisterwijkse Vennen ca. 19 km;
- Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen ca. 23 km;
- Kempenland-West ca. 11 km;
- Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronden langs de Heerlese Loop ca. 8 km;
- Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout ca. 3 km;
- Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout ca. 5 km;
- De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld ca. 21 km.

Door het tracébesluit van ViA15 is er een handelingskader omtrent het berekenen van de stikstofdepositie van wegverkeer opgesteld. De reden hiervoor is dat de stikstof van wegverkeer maar tot 5 kilometer wordt berekend. Om van de stikstof van het wegverkeer een duidelijk beeld te kunnen geven dient er door middel van eigen rekenpunten in alle windrichtingen. Voor het wegverkeer is een aparte stikstofdepositieberekening in AERIUS uitgevoerd waarbij de rekenpunten tot 5 km zijn opgenomen.

2. Gebruiksfasen

2.1 Uitgangspunten gebruiksfase

Voor de berekening van de stikstofdepositie wordt uitgegaan van de gerealiseerde situatie. De locatie heeft een lichte verkeersaantrekkende werking. In de bepaling van de stikstofdepositie is rekening gehouden met het arriverend en vertrekkend verkeer binnen de planlocatie.

Om de berekening in AERIUS Calculator te kunnen maken is uitgegaan van de volgende uitgangspunten:

- Op de locatie is het initiatief om de bestaande bebouwing te slopen en een nieuw gebouw te realiseren met appartementen en een commerciële ruimte. De commerciële ruimte heeft een verkeersaantrekkende werking als gevolg. In de navolgende tabel is de verkeersgeneratie van het beoogde plan weergegeven. Omdat het nog niet bekend is hoe de commerciële ruimte ingevuld wordt is er uitgegaan van 'Stadsdeel-, wijk-, buurt- en dorpscentrum'. Hierbij is uitgegaan van de gemiddelde kencijfers van CROW- publicatie 381 voor een gebied dat 'niet stedelijk' is en behoort tot 'centrum'.

Tabel 1: Verkeersgeneratie commerciële ruimte CROW- publicatie 381

Type bedrijf volgens CROW-publicatie 381*	Oppervlakte (m ²)	Kencijfer (verkeersbewegingen Per 100 m ² bvo per etmaal)
Stadsdeel-, wijk-, buurt- en dorpscentrum	250,0	33,5

De worst case verkeersgeneratie, zoals weergegeven in de tabel is totaal 84 verkeersbewegingen per etmaal. Deze verkeersbewegingen bestaan uit 79 lichte verkeersbewegingen (94%) en 5 zware verkeersbewegingen.

- Naast de verkeersgeneratie van de commerciële ruimte hebben de appartementen een verkeersaantrekkende werking. Het initiatief is om tien appartementen te realiseren. In de navolgende tabel is de verkeersgeneratie van het beoogde plan weergegeven. Hierbij is uitgegaan van de gemiddelde kencijfers van CROW- publicatie 381 voor een gebied dat 'niet stedelijk' is en behoort tot 'centrum'.

Tabel 2: Verkeersgeneratie appartementen CROW-publicatie 381

Type bedrijf volgens CROW-publicatie 381*	Aantal	Kencijfer (verkeersbewegingen Per woning per etmaal)
Koop, etage, midden	10	6,2

De worst case verkeersgeneratie, zoals weergegeven in de tabel is totaal 62 verkeersbewegingen per etmaal. Deze verkeersbewegingen bestaan volledig uit lichte verkeersbewegingen.

- De bebouwing wordt nieuw gerealiseerd en wordt hierdoor gasloos uitgevoerd. Om van de worst case scenario uit te gaan wordt uitgegaan dat de commerciële ruimte verwarmd wordt. Als uitgangspunt is de emissie van het verwarmen van een winkel genomen. Daarnaast is voor de appartementen ook uitgegaan van emissie, zodat de worst case scenario in beeld wordt gebracht. Uitgegaan is van de standaard waarden van AERIUS.
- De planlocatie wordt ontsloten via Stationsstraat en Nieuwstraat. Vanaf Nieuwstraat wordt het verkeer opgenomen in het heersende verkeersbeeld. De rijrichtingen zijn evenredig verdeeld aangezien de bezoekers van het bedrijf uit diverse streken komen.

*Er is uitgegaan van de vervoersbewegingen volgens CROW- publicatie 381. In werkelijkheid zijn de vervoersbewegingen minder.

2.2 Conclusie gebruiksfase

Uit de stikstofdepositieberekeningen (bijlage 1 en 2) volgt dat er geen Natura2000 gebieden zijn waarvoor de drempelwaarde van 0,0 mol/ha/jaar wordt overschreden. In de berekening wordt geen depositie getoond, omdat deze lager is dan 0,0 mol/ha/jaar.

3. Bouwfase

Op 18 juni 2021 is het Besluit stikstofreductie en natuurverbetering genomen over de vrijstelling van de bouwfase in de verantwoording of een project invloed heeft op een Natura2000 gebied. Per 1 juli 2021 gaat deze wet, zonder overgangstermijn, in. Per 1 juli 2021 is het volgende artikel opgenomen in de Wet natuurverbetering en stikstof:

Artikel 2.9a

De gevolgen van de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden die wordt veroorzaakt door bij algemene maatregel van bestuur aangewezen activiteiten van de bouwsector, worden buiten beschouwing gelaten voor de toepassing van artikel 2.7, tweede lid. Bij of krachtens algemene maatregel van bestuur kunnen nadere regels worden gesteld.

Hierdoor is een berekening van de bouwfase niet benodigd en is een AERIUS berekening van de bouwfase achterwege gelaten.

Bijlagen

1. Stikstofberekening gebruiksfase AERIUS calculator

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Bebruiksfase

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Schoenmakers Advies B.V.	Stationsstraat 7-7b en 11, 5111 CK Baarle-Nassau

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Stationsstraat 7-7b en 11	RvhZFNWkSpbb	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
10 september 2021, 11:46	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	54,48 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

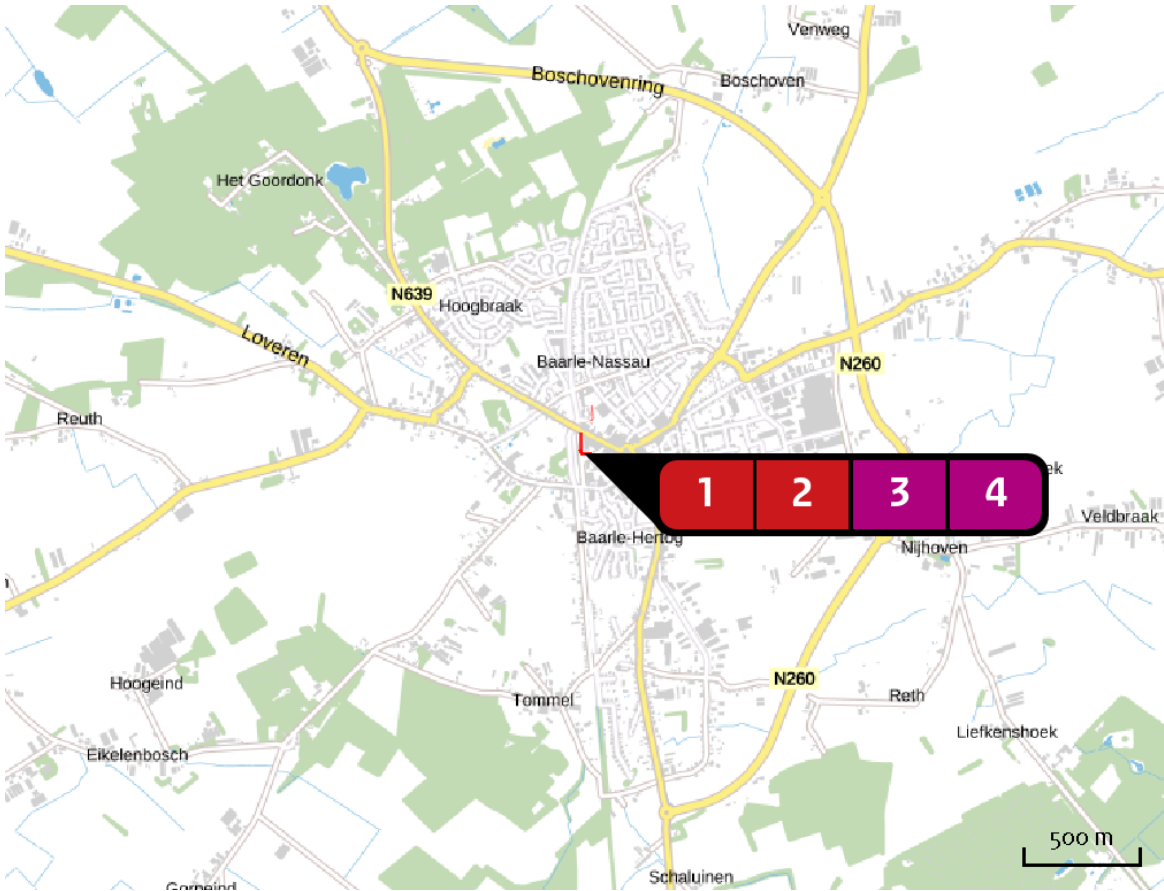
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Het initiatief is om de bestaande bebouwing te slopen en hiervoor in de plaats een nieuw gebouw op te richten met een commerciële ruimte en 10 appartementen.

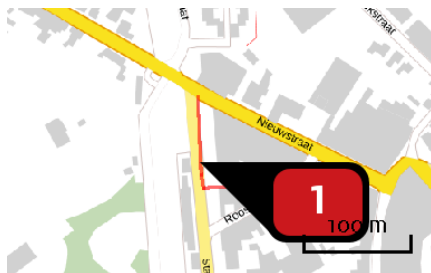
Locatie
Bebruiksfase



Emissie
Bebruiksfase

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Verkeersgeneratie commerciële ruimte Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	2,10 kg/j
2	 Verkeersgeneratie appartementen Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
3	 Commerciële ruimte Plan Plan	-	40,39 kg/j
4	 Appartementen Plan Plan	-	11,10 kg/j

Emissie
(per bron)
Bebruiksfase



Naam

Verkeersgeneratie
commerciële ruimte

Locatie (X,Y)

123041, 383893

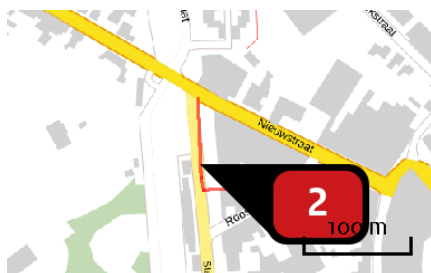
NOx

2,10 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	79,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,14 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	5,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Verkeersgeneratie
appartementen

Locatie (X,Y)

123041, 383893

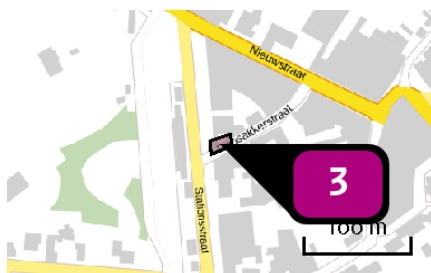
NOx

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	62,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Commerciële ruimte

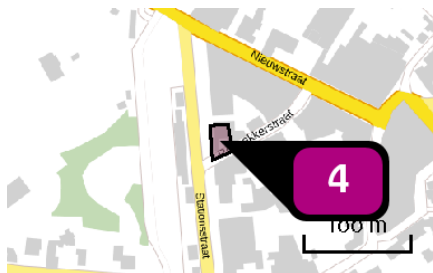
Locatie (X,Y)

123067, 383844

NOx

40,39 kg/j

Sector	Categorie	Omschrijving	Eenheden	Stof	Emissie
	Kantoren en winkels	Commerciële ruimte	250,0 m ²	NOx	40,39 kg/j



Naam

Appartementen

Locatie (X,Y)

123066, 383852

NOx

11,10 kg/j

Sector	Categorie	Omschrijving	Eenheden	Stof	Emissie
	Woningen (nieuwbouw): Appartement	Appartementen	10,0	NOx	11,10 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210525_2040287d5b

Database versie 2020_20210713_c09c249ebe

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

2. Stikstofberekening gebruiksfase AERIUS calculator, buitenlandse natuurgebieden

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de berekende stikstofbijdragen op eigen gedefinieerde rekenpunten.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Bebruiksfase

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Schoenmakers Advies B.V.	Stationsstraat 7-7b en 11, 5111 CK Baarle-Nassau

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Stationsstraat 7-7b en 11	Rnroy6RNjxoS	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
10 september 2021, 11:48	2021	Berekend met eigen rekenpunten

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	54,48 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

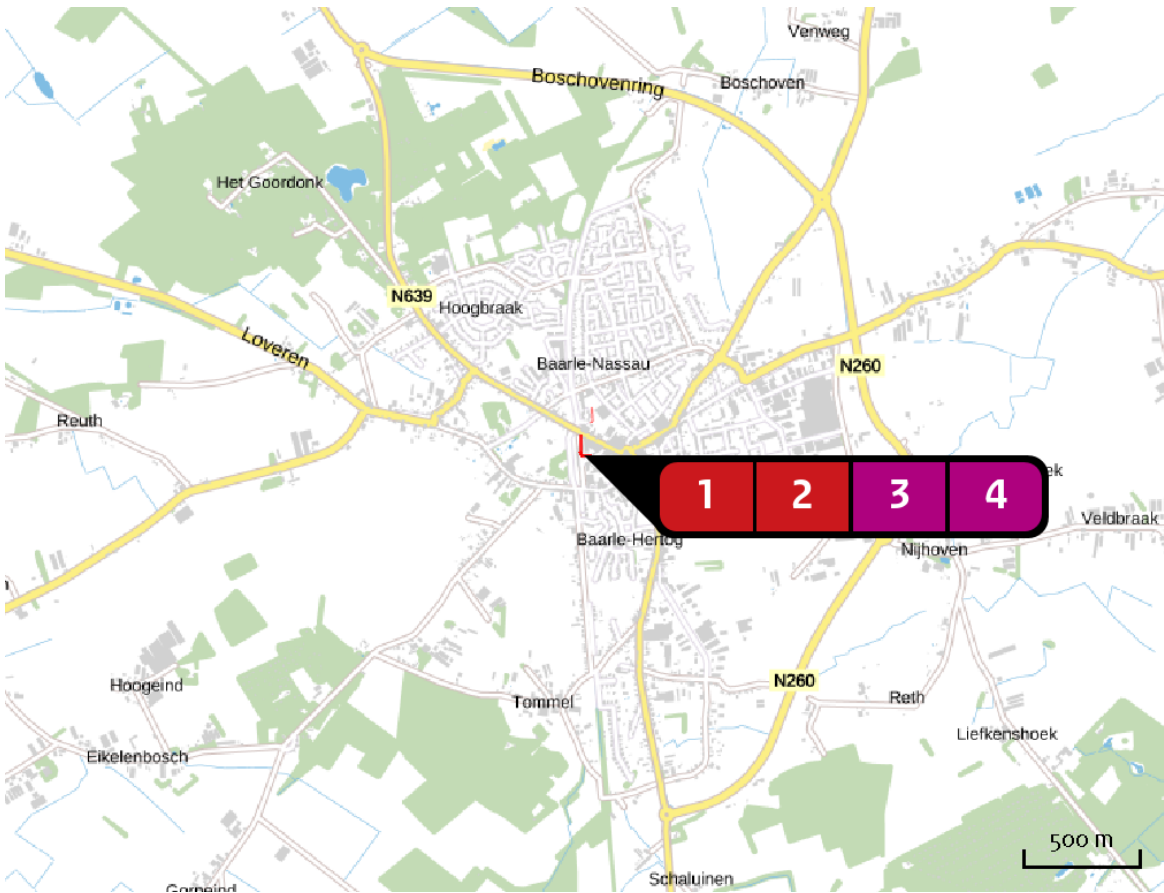
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
Niet van toepassing	Niet van toepassing

Toelichting

Het initiatief is om de bestaande bebouwing te slopen en hiervoor in de plaats een nieuw gebouw op te richten met een commerciële ruimte en 10 appartementen.

Locatie
Bebruiksfase



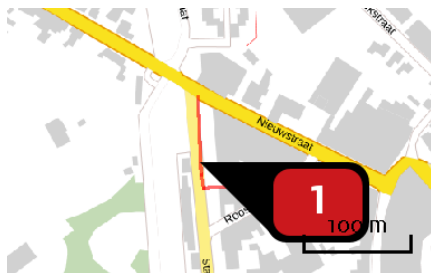
Emissie
Bebruiksfase

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
1	Verkeersgeneratie commerciële ruimte Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	2,10 kg/j
2	Verkeersgeneratie appartementen Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
3	Commerciële ruimte Plan Plan	-	40,39 kg/j
4	Appartementen Plan Plan	-	11,10 kg/j

Rekenpunten

	Label	Positie	Situatie 1	Afstand tot dichtstbijzijnde bron
a	Klein en Groot Schietveld (21 km)	103140, 376318	0,00	21,3 km
b	Ronde Put (20 km)	136581, 369501	0,00	19,7 km
c	Valleigebied van de Kleine Nete met brongebieden, moerassen en heiden (21 km)	135954, 367610	0,00	20,7 km
d	Bos- en heidegebieden ten oosten van Antwerpen (16 km)	125614, 367726	0,00	16,3 km
e	Het Blak, Kievitsheide, Ekstergoor en nabijgelegen Kamsalamanderhabitats (14 km)	114981, 372751	0,00	13,7 km
f	Regte Heide & Riels Laag (7 km)	128314, 389019	0,00	7.313 m
g	Ulvenhoutse Bos (14 km)	115890, 395736	0,00	13,8 km
h	Kampina & Oisterwijkse Vennen (19 km)	138010, 395599	0,00	19,0 km
i	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (23 km)	136437, 402282	0,00	22,7 km
j	Kempenland-West (11 km)	133606, 386938	0,00	11,0 km
k	Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronden langs de Heerlese Loop (7 km)	117349, 380545	0,00	6.589 m
l	Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (3 km)	125492, 381533	0,00	3.341 m
m	Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (5 km)	121481, 379388	0,00	4.717 m
n	De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld (21 km)	101922, 382235	0,00	21,2 km

Emissie
(per bron)
Bebruiksfase



Naam

Verkeersgeneratie
commerciële ruimte

Locatie (X,Y)

123041, 383893

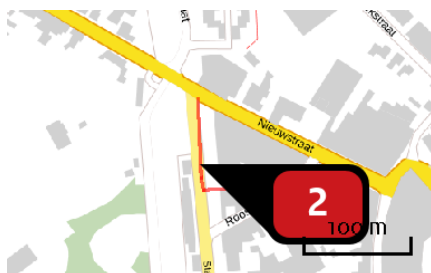
NOx

2,10 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	79,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,14 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	5,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Verkeersgeneratie
appartementen

Locatie (X,Y)

123041, 383893

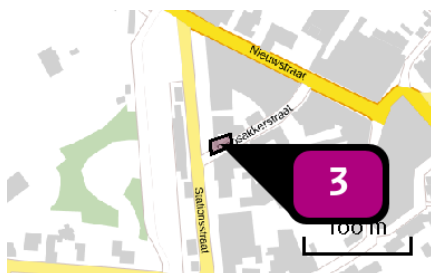
NOx

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	62,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Commerciële ruimte

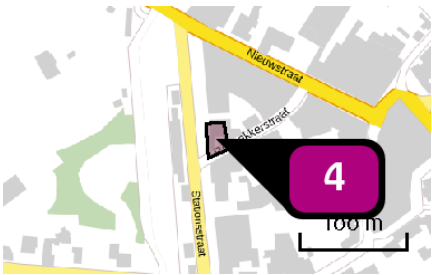
Locatie (X,Y)

123067, 383844

NOx

40,39 kg/j

Sector	Categorie	Omschrijving	Eenheden	Stof	Emissie
	Kantoren en winkels	Commerciële ruimte	250,0 m ²	NOx	40,39 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx

Appartementen
123066, 383852
11,10 kg/j

Sector	Categorie	Omschrijving	Eenheden	Stof	Emissie
	Woningen (nieuwbouw): Appartement	Appartementen	10,0	NOx	11,10 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210525_2040287d5b

Database versie 2020_20210713_c09c249ebe

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

3. Stikstofberekening gebruiksfase AERIUS calculator, afkapgrens 5 km wegverkeer

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de berekende stikstofbijdragen op eigen gedefinieerde rekenpunten.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Bebruiksfase

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Schoenmakers Advies B.V.	Stationsstraat 7-7b en 11, 5111 CK Baarle-Nassau

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Stationsstraat 7-7b en 11	RzqMp7xfYLab	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
10 september 2021, 11:59	2021	Berekend met eigen rekenpunten

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	54,48 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

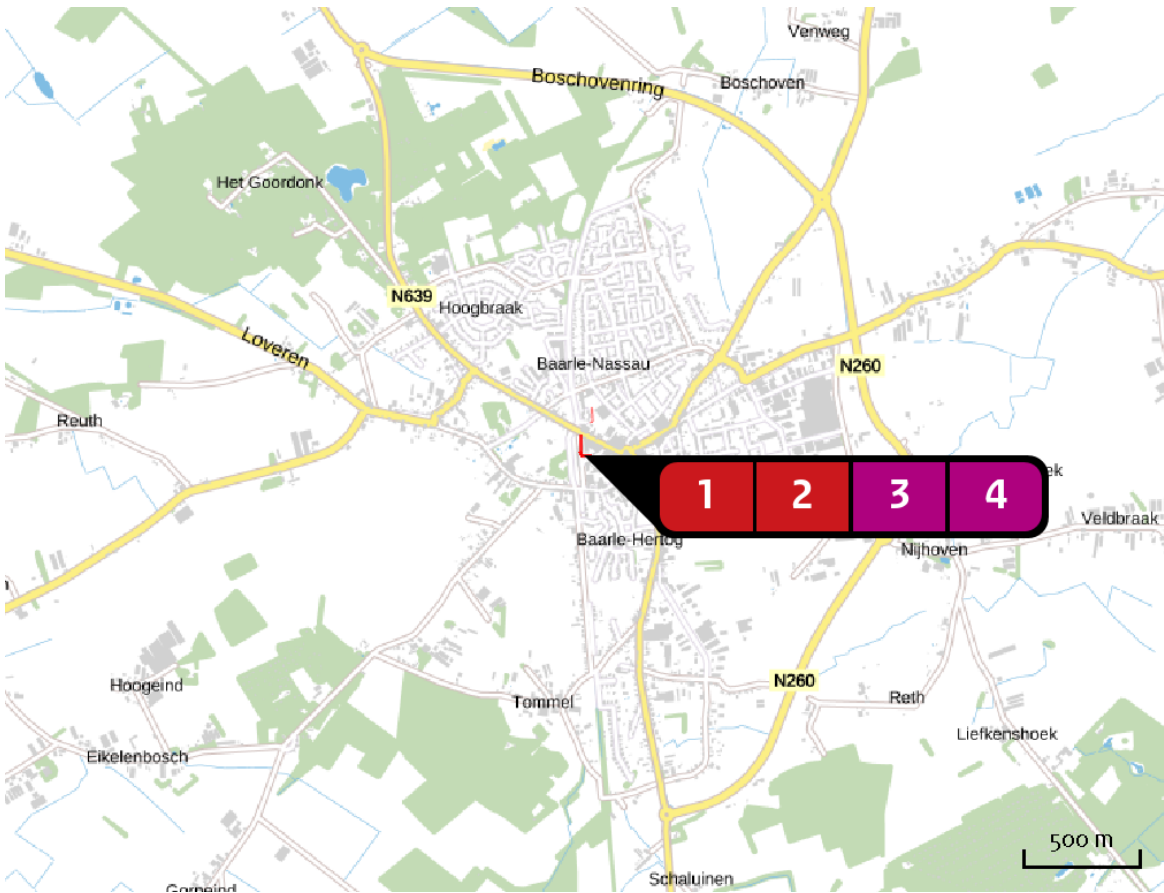
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
Niet van toepassing	Niet van toepassing

Toelichting

Het initiatief is om de bestaande bebouwing te slopen en hiervoor in de plaats een nieuw gebouw op te richten met een commerciële ruimte en 10 appartementen.

Locatie
Bebruiksfase



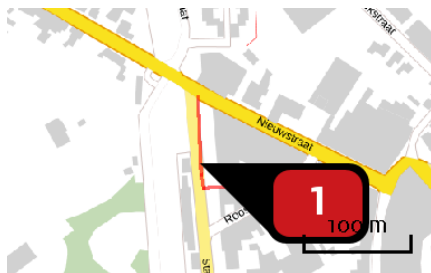
Emissie
Bebruiksfase

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Verkeersgeneratie commerciële ruimte Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	2,10 kg/j
2	Verkeersgeneratie appartementen Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
3	Commerciële ruimte Plan Plan	-	40,39 kg/j
4	Appartementen Plan Plan	-	11,10 kg/j

Rekenpunten

	Label	Positie	Situatie 1	Afstand tot dichtstbijzijnde bron
	Noord	123205, 388626	0,00	4.674 m
	Noord-oost	127103, 386395	0,00	4.741 m
	Oost	127788, 383519	0,00	4.718 m
	Zuid-oost	127002, 381174	0,00	4.745 m
	Zuid	123131, 379145	0,00	4.689 m
	Zuid-west	119206, 381134	0,00	4.704 m
	West	118292, 384158	0,00	4.751 m
	Noord-west	119704, 387276	0,00	4.706 m

Emissie
(per bron)
Bebruiksfase



Naam

Verkeersgeneratie
commerciële ruimte

Locatie (X,Y)

123041, 383892

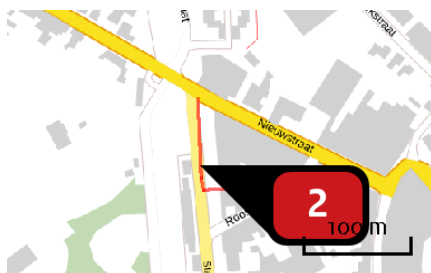
NOx

2,10 kg/j

NH3

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	79,0 / etmaal	NOx NH3	1,14 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	5,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Verkeersgeneratie
appartementen

Locatie (X,Y)

123041, 383892

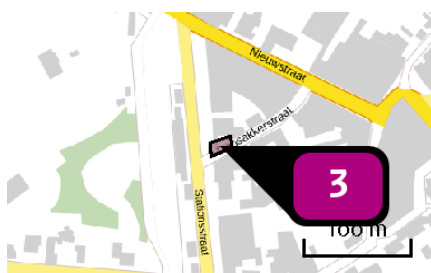
NOx

< 1 kg/j

NH3

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	62,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Commerciële ruimte

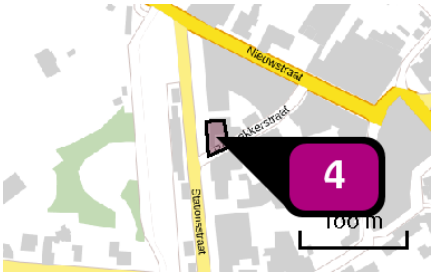
Locatie (X,Y)

123067, 383844

NOx

40,39 kg/j

Sector	Categorie	Omschrijving	Eenheden	Stof	Emissie
	Kantoren en winkels	Commerciële ruimte	250,0 m ²	NOx	40,39 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx

Appartementen
123066, 383852
11,10 kg/j

Sector	Categorie	Omschrijving	Eenheden	Stof	Emissie
	Woningen (nieuwbouw): Appartement	Appartementen	10,0	NOx	11,10 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210525_2040287d5b

Database versie 2020_20210713_c09c249ebe

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>