



Geluidbelasting op de gevel

Huisvennen 1 te Baarle-Nassau

projectnummer 0254066.100
concept
13 maart 2020

Geluidbelasting op de gevel

Huisvennen 1 te Baarle-Nassau

projectnummer 0254066.100

concept revisie 00
13 maart 2020

Auteurs

B. Bruijnen

Opdrachtgever

Robert Bijlsma

datum vrijgave	beschrijving revisie 00	goedkeuring	vrijgave
25-03-2020	concept	S. van Esdonk	

Inhoudsopgave

Blz.

1	Inleiding	1
2	Juridisch kader	2
2.1	Algemeen wegverkeer	2
2.1.1	Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder	3
2.2	Toetsingskader plansituatie	3
3	Onderzoeksopzet en uitgangspunten	4
3.1	Onderzoeksgebied	4
3.2	Invoergegevens geluidrekenmodel	4
3.3	Invoergegevens geluidrekenmodel wegverkeer	5
4	Resultaten en geluidtoets	6
5	Samenvatting en conclusie	7
6	Bijlages	

1 Inleiding

In opdracht van Dhr. Bijlsma, woonachtig aan Huisvennen 1 te Baarle-Nassau, is er een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting op de gevel van de woning op Huisvennen 1 te Baarle-Nassau. Deze woning ligt binnen de onderzoekszone van de N639, ook wel bekend als de Bredaseweg. De locatie van de woning is weergegeven in figuur 1-1.



Figuur 1-1 Luchtfoto van de woning aan Huisvennen 1 in Baarle-Nassau (ESRI)

De N639 heeft een snelheid van boven de 30 km/uur en is daarom in het kader van de Wet geluidhinder gezoneerd. De woning ligt in de geluidszone van de N639. Daarom moet de geluidbelasting op de gevel worden bepaald. De geluidbelasting op de gevel ten gevolge van de N639 is bepaald met behulp van een akoestisch rekenmodel. De invoergegevens en resultaten van dit akoestisch rekenmodel worden in deze rapportage toegelicht.

Het juridisch kader dat van toepassing is op de betreffende woning wordt toegelicht in hoofdstuk 2. De invoergegevens voor het akoestisch rekenmodel worden in hoofdstuk 3 toegelicht. De geluidbelasting op de gevel wordt toegelicht in hoofdstuk 4. De conclusies staan omschreven in hoofdstuk 5.

2 Juridisch kader

2.1 Algemeen wegverkeer

De Wet geluidhinder (Wgh) is alleen van toepassing binnen de wettelijk vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wgh en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en de ligging van de weg (stedelijk of buitenstedelijk). De ruimte boven en onder de weg behoort eveneens tot de zone van de weg. De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 2-1 weergegeven.

Tabel 2-1 Zonebreedte wegverkeer

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	-	600
3 of meer	350	-
3 of 4	-	400
1 of 2	200	250

Het stedelijk gebied wordt in de Wgh gedefinieerd als 'het gebied binnen de bebouwde kom doch voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg'. Dit laatste gebied valt onder het buitenstedelijk gebied.

Binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de, binnen de zone gelegen, woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald.

De berekende geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Indien de (voorkeurs)grenswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Als maatregelen niet mogelijk zijn, kan een hogere grenswaarde worden vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders.

Voorwaarden voor ontheffing

In artikel 110a en volgende wordt aangegeven onder welke voorwaarden hogere grenswaarden kunnen worden verleend. Er kan uitsluitend een hogere grenswaarde worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting vanwege een weg, onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

2.2 Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

Ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder dient het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer te worden gecorrigeerd met een aftrek in dB.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het 'Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012'. Op basis van dit voorschrift dient voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, een aftrek van 2 dB te worden toegepast met uitzondering van 2 specifieke situaties:

- Indien de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is, geldt een aftrek van 3 dB;
- Indien de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is, geldt een aftrek van 4 dB.

Voor de overige zoneplichtige wegen bedraagt de aftrek 5 dB.

2.3 Toetsingskader plansituatie

De beoogde woning aan Huisvennen 1 in Baarle-Nassau is gelegen op circa 212 m van de N639. Omdat de woning is gelegen in een buitenstedelijk gebied ligt deze in de zone van deze weg. Naar aanleiding hiervan moet de geluidbelasting op de gevel ten gevolge van de N639 worden bepaald. De grenswaarden die van toepassing zijn op deze situatie staan vermeld in tabel 2-2.

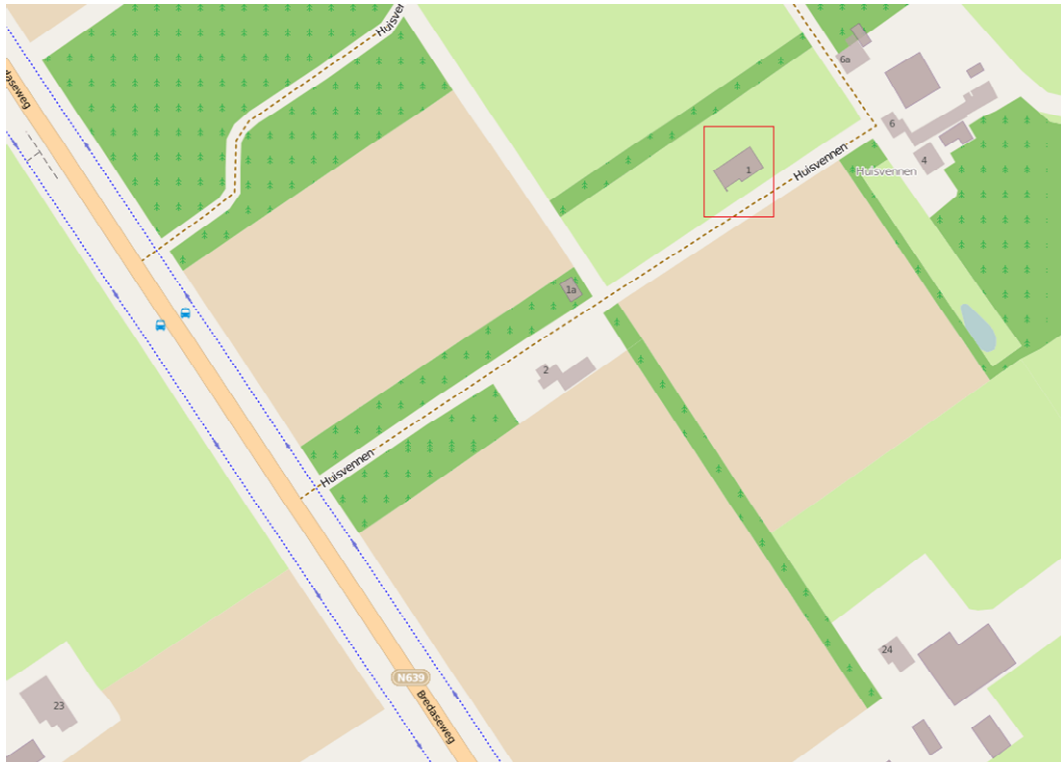
Tabel 2-2 Grenswaarden gezoneerde wegen (inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh).

Wegvak	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffing [dB]	Aftrek ex artikel 110g Wgh [dB]
N639	48	53	2

3 Onderzoekopzet en uitgangspunten

3.1 Onderzoeksgebied

De beoogde woning aan Huisvennen 1 te Baarle-Nassau betreft een vrijstaande woning. De situering van deze woning is weergegeven in figuur 3-1.



Figuur 3-1 Situatie van de beoogde woning aan Huisveen 1 in Baarle-Nassau

3.2 Invoergegevens geluidrekenmodel

In het kader van het onderhavige onderzoek is voor de effectbeschrijving van het wegverkeerslawaaï dat afkomstig is van de N639 een geluid-prognoseberekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen is uitgevoerd voor de beoogde geluidgevoelige bestemming aan Huisvennen 1 in Baarle-Nassau. De verkeerslawaaiberekening is uitgevoerd conform Standaardrekenmethode II (SRM2) uit het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" ex artikel 110d van de Wet geluidhinder.

In het onderhavige onderzoek is de relevante weg "N639" en de directe omgeving van de beoogde woning ingevoerd in een grafisch 3D-geluidsimulatiemodel. Daarbij is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu v5.20.

3.3 Invoergegevens geluidrekenmodel wegverkeer

Voor de berekening van de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai is een berekeningsmodel opgezet waarin de wegen, de omliggende bebouwing en bodemgebieden zijn opgenomen. De omgeving van de beoogde geluidgevoelige woning wordt gekenmerkt als akoestisch zacht (bodemfactor 1,0). Gebieden zoals wegen en verharde erfgebieden zijn als harde bodemgebieden (bodemfactor 0,0) meegenomen in het model. De vorm en locatie van de beoogde woning en gebouwen in de directe omgeving zijn bepaald op basis van de actuele BAG.

Er zijn geen relevante hoogteverschillen in het maaiveld. Hierdoor zijn er geen hoogtelijnen meegenomen in het akoestisch rekenmodel. De gebouwen in de berekeningen zijn zowel afschermend als reflecterend meegenomen. De geluidbelasting op de gevel van de woning aan Huisvennen 1 is bepaald. Voor de berekeningen is uitgegaan van een waarneemhoogte van 1,5 meter (begane grond) en 4,5 meter (eerste verdieping).

Zoals staat omschreven in paragraaf 2.3 ligt de woning alleen in de zone van de N639.. De verkeersintensiteiten van de N639 zijn aangeleverd door ABG Gemeenten. De etmaalintensiteit, maximum snelheid en het wegdektype van de betreffende weg staan vermeld in tabel 3-1.

Tabel 3-1: Gehanteerde verkeersgegevens voor het prognosejaar (2030).

Wegvak	Etmaalintensiteit [mvt/etm]	Snelheid [km/uur]	Wegdek
	Maatgevend jaar 2030		
N639	7.667	80	Referentiewegdek*

* Het type wegdek, SMA AC11, wat is aangeleverd door het bevoegd gezag staat niet in 'Wegdekcorrectiefactoren voor gebruik in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, versie 10 maart 2020'', dit bestand wordt gepubliceerd door het kenniscentrum Infomil. Hierdoor wordt er gerekend met een referentiewaarde, het referentiewegdek.

In bijlage 1 van deze rapportage zijn de invoergegevens van het akoestisch rekenmodel terug te vinden.

4 Resultaten en geluidtoets

Met behulp van het akoestisch rekenmodel is de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de N639 voor prognose jaar 2030 berekend. De rekenresultaten zijn in bijlage 3 per toetspunt weergegeven. De resultaten zijn getoetst aan de in tabel 2.2 omschreven grenswaarden.

De hoogste geluidbelasting op de gevels van de woning op Huisvennen 1 bedraagt 46 dB exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. Gezien de belasting en de maximum snelheid van de N639 betreft de aftrek 2 dB. Hierdoor bedraagt de geluidbelasting op de gevel 44 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. Zodoende is er geen overschrijding van de (voorkeurs)grenswaarde voor wegverkeerslawaai van 48 dB. Naar aanleiding hiervan hoeven er vanuit het oogpunt van wegverkeer geen geluid beperkende maatregelen te worden genomen.

De geluidbelasting op alle gevels van de woning aan de Huisvennen 1 in Baarle-Nassau, exclusief aftrek conform ex artikel 110g van de Wet geluidhinder, is weergegeven in figuur 4-1. In bijlage 3 van deze rapportage zijn de rekenresultaten van het akoestisch rekenmodel terug te vinden.



Figuur 4-1 Geluidbelasting ten gevolge van de N639 (excl. aftrek art. 110g Wgh).

5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van Dhr. Bijlsma is er een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de woning aan Huisvennen 1 in Baarle-Nassau. Deze woning ligt binnen de onderzoekszone van de N639 Bredaseweg.

De N639 in Baarle-Nassau heeft een snelheid van boven de 30 km/uur en is daarom in het kader van de Wet geluidhinder gezoneerd. Naar aanleiding hiervan is de geluidbelasting op de gevel ten gevolge van wegverkeerslawaaï bepaald. De invoergegevens en resultaten van dit akoestisch rekenmodel zijn in deze rapportage toegelicht.

De hoogste geluidbelasting op de gevels van de woning aan Huisvennen 1 bedraagt 44 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wet Geluidhinder. Dit betreft de geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de N639. De (voorkeurs)grenswaarde van 48 dB voor wegverkeerslawaaï wordt niet overschreden. Hiermee voldoet deze situatie direct aan de Wet geluidhinder er hoeven er geen hogere waarde te worden aangevraagd. Er hoeven hierdoor geen geluid beperkende maatregelen te worden genomen.

Bijlages

Model: Verkeersmodel Woning BaarleNassau Huisvennen 1
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Cpl	Wegdek	Wegdek	Hbron	V(LV(D))	Crow965	Totaal aantal	LV(D)
618	1	Bredaseweg	False	W0	Referentiewegdek	0,75	80	False	3815,60	238,20
623	2	Bredaseweg	False	W0	Referentiewegdek	0,75	80	False	3851,20	240,30
674	3	Bredaseweg	False	W0	Referentiewegdek	0,75	80	False	3815,60	238,20
675	4	Bredaseweg	False	W0	Referentiewegdek	0,75	80	False	3815,60	238,20
677	5	Bredaseweg	False	W0	Referentiewegdek	0,75	80	False	3815,60	238,20
681	6	Bredaseweg	False	W0	Referentiewegdek	0,75	80	False	3815,60	238,20
684	7	Bredaseweg	False	W0	Referentiewegdek	0,75	80	False	3815,60	238,20
691	8	Bredaseweg	False	W0	Referentiewegdek	0,75	80	False	3851,20	240,30
692	9	Bredaseweg	False	W0	Referentiewegdek	0,75	80	False	3851,20	240,30
693	10	Bredaseweg	False	W0	Referentiewegdek	0,75	80	False	3851,20	240,30
694	11	Bredaseweg	False	W0	Referentiewegdek	0,75	80	False	3851,20	240,30
695	12	Bredaseweg	False	W0	Referentiewegdek	0,75	80	False	3851,20	240,30
696	13	Bredaseweg	False	W0	Referentiewegdek	0,75	80	False	3851,20	240,30
697	14	Bredaseweg	False	W0	Referentiewegdek	0,75	80	False	3851,20	240,30
698	15	Bredaseweg	False	W0	Referentiewegdek	0,75	80	False	3851,20	240,30
699	12	Bredaseweg	False	W0	Referentiewegdek	0,75	80	False	3851,20	240,30

Model: Verkeersmodel Woning BaarleNassau Huisvennen 1
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
618	109,10	22,60	15,70	7,20	1,50	7,60	3,50	0,70
623	91,60	31,00	16,40	6,20	2,10	7,90	3,00	1,00
674	109,10	22,60	15,70	7,20	1,50	7,60	3,50	0,70
675	109,10	22,60	15,70	7,20	1,50	7,60	3,50	0,70
677	109,10	22,60	15,70	7,20	1,50	7,60	3,50	0,70
681	109,10	22,60	15,70	7,20	1,50	7,60	3,50	0,70
684	109,10	22,60	15,70	7,20	1,50	7,60	3,50	0,70
691	91,60	31,00	16,40	6,20	2,10	7,90	3,00	1,00
692	91,60	31,00	16,40	6,20	2,10	7,90	3,00	1,00
693	91,60	31,00	16,40	6,20	2,10	7,90	3,00	1,00
694	91,60	31,00	16,40	6,20	2,10	7,90	3,00	1,00
695	91,60	31,00	16,40	6,20	2,10	7,90	3,00	1,00
696	91,60	31,00	16,40	6,20	2,10	7,90	3,00	1,00
697	91,60	31,00	16,40	6,20	2,10	7,90	3,00	1,00
698	91,60	31,00	16,40	6,20	2,10	7,90	3,00	1,00
699	91,60	31,00	16,40	6,20	2,10	7,90	3,00	1,00

Model: Verkeersmodel Woning BaarleNassau Huisvennen 1
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
W2	Huisvennen 1 Baarle-Nassau W2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
N1	Huisvennen 1 Baarle-Nassau N1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
N2	Huisvennen 1 Baarle-Nassau N2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
0	Huisvennen 1 Baarle-Nassau 0	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
Z2	Huisvennen 1 Baarle-Nassau Z2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
Z1	Huisvennen 1 Baarle-Nassau Z1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
W1	Huisvennen 1 Baarle-Nassau W1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--

Model: Verkeersmodel Woning BaarleNassau Huisvennen 1
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Gevel
W2	Ja
N1	Ja
N2	Ja
O	Ja
Z2	Ja
Z1	Ja
W1	Ja

Model: Verkeersmodel Woning BaarleNassau Huisvennen 1
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf	Omtrek
1		erf	2770,11	0,00	494,02
2		half verhard:grasklinkers	32,85	0,00	164,04
3		half verhard:grasklinkers	10,98	0,00	59,04
4		open verharding	24,46	0,00	22,45
5		erf	1803,23	0,00	357,06
6		erf	593,04	0,00	164,40
7		erf	3620,81	0,00	723,58
8		erf	8398,24	0,00	1309,76
9		erf	13792,82	0,00	2314,83
10		erf	2656,00	0,00	546,00
11		erf	10535,66	0,00	1393,96
12		erf	1370,36	0,00	276,17
13		erf	17870,63	0,00	1290,58
14		erf	1501,88	0,00	306,42
15		erf	553,80	0,00	204,02
16		erf	759,75	0,00	167,20
17		erf	525,90	0,00	166,99
18		erf	7305,18	0,00	1522,22
19		erf	109,44	0,00	102,32
20		erf	5898,52	0,00	910,45
21		erf	17843,14	0,00	1831,76
22		erf	431,34	0,00	174,91
23		erf	1463,13	0,00	351,51
24		erf	1502,18	0,00	288,30
25		erf	3465,34	0,00	759,12
26		erf	3031,76	0,00	421,99
27		erf	744,68	0,00	195,19
28		erf	4677,49	0,00	778,37
29		erf	3895,81	0,00	671,38
30		erf	64,02	0,00	89,17
31		erf	519,73	0,00	244,84
32		erf	16,33	0,00	29,71
33		erf	329,98	0,00	73,15
34		open verharding:beton element	7,80	0,00	69,02
35		open verharding:beton element	5,03	0,00	59,00
36		open verharding:betonstraatstenen	3,84	0,00	8,60
37		open verharding:beton element	1,24	0,00	18,48
38		open verharding:betonstraatstenen	21,29	0,00	19,37
39		open verharding:betonstraatstenen	36,71	0,00	28,61
40		open verharding:betonstraatstenen	3,61	0,00	8,30
41		open verharding:beton element	3,19	0,00	33,21
42		open verharding:betonstraatstenen	28,83	0,00	33,34
43		open verharding:beton element	1,68	0,00	18,32
44		open verharding:tegels	2,79	0,00	10,87
45		gesloten verharding:cementbeton	25,32	0,00	28,34
46		open verharding:beton element	7,80	0,00	60,54
47		open verharding:beton element	6,55	0,00	58,90
48		half verhard:grind	72,30	0,00	76,81
49		half verhard:grind	87,29	0,00	91,85
50		half verhard:grind	90,81	0,00	95,08
51		half verhard:grind	204,28	0,00	212,15
52		half verhard:grind	309,08	0,00	313,62
53		half verhard:grasklinkers	22,05	0,00	20,72
54		open verharding:beton element	14,57	0,00	207,01
55		half verhard:grasklinkers	0,28	0,00	2,13
56		half verhard:grasklinkers	44,33	0,00	37,06
57		half verhard:grasklinkers	0,53	0,00	3,45
58		open verharding:beton element	6,05	0,00	50,10
59		open verharding:beton element	7,80	0,00	59,09
60		gesloten verharding	26,96	0,00	23,79
61		gesloten verharding	27,45	0,00	23,87
62		gesloten verharding	25,22	0,00	29,11
63		open verharding:beton element	6,51	0,00	50,50

Model: Verkeersmodel Woning BaarleNassau Huisvennen 1
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf	Omtrek
64		gesloten verharding	27,13	0,00	23,64
65		gesloten verharding	24,45	0,00	28,34
66		open verharding:beton element	6,53	0,00	49,94
67		pand_v	561,99	0,00	102,72
68		pand_v	256,37	0,00	72,05
69		pand_v	288,10	0,00	68,21
70		pand_v	180,43	0,00	56,38
71		pand_v	1304,02	0,00	161,72
72		pand_v	210,01	0,00	73,29
73		pand_v	34,20	0,00	25,10
74		pand_v	34,20	0,00	25,10
75		pand_v	34,20	0,00	25,10
76		pand_v	34,20	0,00	25,10
77		pand_v	34,04	0,00	25,06
78		pand_v	435,56	0,00	118,99
79		pand_v	350,58	0,00	93,72
80		pand_v	119,72	0,00	48,67
81		pand_v	7,15	0,00	10,80
82		pand_v	3461,26	0,00	348,83
83		pand_v	273,21	0,00	71,79
84		pand_v	109,49	0,00	54,12
85		pand_v	1667,45	0,00	211,00
86		pand_v	215,21	0,00	71,29
87		pand_v	1242,27	0,00	173,05
88		pand_v	104,72	0,00	41,33
89		pand_v	1920,24	0,00	215,34
90		pand_v	118,70	0,00	44,26
91		pand_v	442,41	0,00	85,30
92		pand_v	9,73	0,00	12,50
93		pand_v	16,29	0,00	16,16
94		pand_v	7,83	0,00	11,25
95		pand_v	25,77	0,00	21,04
96		pand_v	168,25	0,00	52,40
97		pand_v	272,14	0,00	65,99
98		pand_v	18,70	0,00	18,14
99		pand_v	152,82	0,00	63,74
100		pand_v	153,38	0,00	49,55
101		pand_v	696,65	0,00	110,89
102		pand_v	17,44	0,00	16,80
103		pand_v	8,89	0,00	11,96
104		pand_v	48,93	0,00	28,17
105		pand_v	305,60	0,00	70,26
106		pand_v	73,50	0,00	39,26
107		pand_v	561,30	0,00	112,31
108		pand_v	22,28	0,00	19,77
109		pand_v	25,52	0,00	20,21
110		pand_v	691,27	0,00	112,49
111		pand_v	270,93	0,00	71,40
112		pand_v	2181,49	0,00	223,23
113		pand_v	1330,29	0,00	226,35
114		pand_v	323,58	0,00	76,64
115		pand_v	25,86	0,00	21,08
116		pand_v	1394,39	0,00	176,53
117		pand_v	261,23	0,00	67,81
118		pand_v	35,91	0,00	27,04
119		pand_v	113,09	0,00	42,58
120		pand_v	21,23	0,00	19,32
121		pand_v	126,86	0,00	50,51
122		pand_v	1074,37	0,00	152,33
123		pand_v	36,56	0,00	26,07
124		pand_v	1680,67	0,00	173,26
125		pand_v	15,51	0,00	15,86
126		pand_v	164,98	0,00	58,04

Model: Verkeersmodel Woning BaarleNassau Huisvennen 1
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf	Omtrek
127	pand_v		340,82	0,00	98,74
128	pand_v		79,91	0,00	35,88
129	pand_v		38,20	0,00	25,24
130	pand_v		163,52	0,00	71,75
131	pand_v		1583,29	0,00	311,81
132	pand_v		162,45	0,00	51,07
133	pand_v		112,72	0,00	42,81
134	pand_v		111,24	0,00	44,70
135	pand_v		175,71	0,00	53,73
136	pand_v		44,84	0,00	33,88
137	pand_v		712,68	0,00	167,32
138	pand_v		367,88	0,00	83,65
139	pand_v		200,09	0,00	69,13
140	pand_v		195,50	0,00	64,52
141	pand_v		133,79	0,00	47,77
142	pand_v		88,56	0,00	43,24
143	pand_v		313,82	0,00	134,12
144	pand_v		269,49	0,00	72,53
145	pand_v		80,01	0,00	36,49
146	pand_v		38,69	0,00	25,05
147	pand_v		1658,72	0,00	198,94
148	pand_v		37,87	0,00	25,10
149	pand_v		3008,44	0,00	225,01
150	pand_v		137,69	0,00	49,11
151	pand_v		165,69	0,00	54,81
152	pand_v		854,98	0,00	158,26
153	pand_v		1923,30	0,00	215,47
154	pand_v		114,55	0,00	46,82
155	pand_v		80,00	0,00	36,49
156	pand_v		91,14	0,00	38,86
157	pand_v		127,41	0,00	46,98
158	pand_v		257,86	0,00	65,63
159	pand_v		242,78	0,00	82,08
160	pand_v		230,62	0,00	74,69
161	pand_v		1672,50	0,00	237,06
162	pand_v		73,12	0,00	36,79
163	pand_v		162,10	0,00	57,28
164	pand_v		30,67	0,00	22,38
165	pand_v		613,91	0,00	109,36
166	pand_v		168,79	0,00	74,67
167	pand_v		191,62	0,00	55,82
168	pand_v		171,08	0,00	63,94
169	open verharding:betonstraatstenen		22,18	0,00	18,90
170	open verharding:betonstraatstenen		11,25	0,00	13,79
171	open verharding:betonstraatstenen		14,77	0,00	15,45
172	open verharding:betonstraatstenen		11,19	0,00	13,38
173	open verharding:betonstraatstenen		9,31	0,00	14,16
174	open verharding:betonstraatstenen		5,61	0,00	9,93
175	open verharding:betonstraatstenen		2,51	0,00	6,42
176	open verharding:betonstraatstenen		10,06	0,00	14,24
177	gesloten verharding:cementbeton		248,53	0,00	204,94
178	open verharding:betonstraatstenen		13,89	0,00	15,90
179	gesloten verharding:cementbeton		250,45	0,00	205,05
180	open verharding:betonstraatstenen		61,88	0,00	44,62
181	gesloten verharding:cementbeton		277,73	0,00	205,30
182	gesloten verharding:cementbeton		248,34	0,00	204,97
183	open verharding:betonstraatstenen		31,86	0,00	23,55
184	gesloten verharding:asfalt		385,90	0,00	380,16
185	gesloten verharding:asfalt		79,25	0,00	105,30
186	gesloten verharding:asfalt		543,70	0,00	546,79
187	open verharding:gebakken klinkers		66,02	0,00	36,73
188	open verharding:gebakken klinkers		226,09	0,00	91,60
189	gesloten verharding:cementbeton		7,88	0,00	11,31

Model: Verkeersmodel Woning BaarleNassau Huisvennen 1
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf	Omtrek
190		gesloten verharding:cementbeton	241,03	0,00	204,54
191		gesloten verharding	303,67	0,00	229,95
192		half verhard	44,08	0,00	34,07
193		open verharding	42,13	0,00	26,28
194		gesloten verharding	419,44	0,00	282,31
195		open verharding:beton element	3,05	0,00	26,74
196		gesloten verharding:cementbeton	66,44	0,00	58,56
197		gesloten verharding:cementbeton	58,23	0,00	54,09
198		gesloten verharding:asfalt	81,89	0,00	54,01
199		gesloten verharding:asfalt	84,49	0,00	59,79
200		gesloten verharding	1126,70	0,00	418,95
201		open verharding:beton element	3,58	0,00	29,80
202		open verharding:beton element	3,27	0,00	29,37
203		open verharding:beton element	3,24	0,00	29,80
204		gesloten verharding:asfalt	70,13	0,00	44,94
205		gesloten verharding:asfalt	79,71	0,00	50,48
206		gesloten verharding:asfalt	112,87	0,00	69,48
207		gesloten verharding:asfalt	91,10	0,00	50,54
208		gesloten verharding:asfalt	137,98	0,00	75,95
209		gesloten verharding:asfalt	133,60	0,00	77,51
210		gesloten verharding:cementbeton	40,52	0,00	37,10
211		gesloten verharding:asfalt	297,21	0,00	159,73
212		gesloten verharding:asfalt	308,37	0,00	162,60
213		gesloten verharding:asfalt	114,15	0,00	71,10
214		gesloten verharding:asfalt	85,66	0,00	48,34
215		gesloten verharding:asfalt	360,90	0,00	207,23
216		open verharding:betonstraatstenen	31,48	0,00	27,88
217		open verharding:betonstraatstenen	12,45	0,00	23,33
218		gesloten verharding:asfalt	358,60	0,00	207,16
219		open verharding:betonstraatstenen	27,06	0,00	25,03
220		open verharding:beton element	9,87	0,00	40,97
221		gesloten verharding:asfalt	313,69	0,00	178,59
222		gesloten verharding:asfalt	359,54	0,00	207,18
223		open verharding:tegels	24,76	0,00	23,66
224		gesloten verharding:asfalt	356,86	0,00	207,13
225		open verharding:betonstraatstenen	31,46	0,00	32,75
226		open verharding:betonstraatstenen	5,48	0,00	10,76
227		gesloten verharding:asfalt	396,78	0,00	218,51
228		open verharding:tegels	15,09	0,00	16,94
229		gesloten verharding:asfalt	128,40	0,00	128,37
230		open verharding:betonstraatstenen	5,92	0,00	11,15
231		open verharding:betonstraatstenen	53,88	0,00	37,69
232		gesloten verharding:asfalt	354,70	0,00	207,16
233		open verharding:betonstraatstenen	62,61	0,00	41,50
234		gesloten verharding:asfalt	367,80	0,00	207,32
235		open verharding:betonstraatstenen	74,55	0,00	42,98
236		open verharding:betonstraatstenen	94,64	0,00	40,37
237		gesloten verharding:asfalt	358,62	0,00	207,20
238		open verharding:betonstraatstenen	3,78	0,00	14,84
239		open verharding:beton element	7,06	0,00	36,82
240		open verharding:betonstraatstenen	6,01	0,00	10,97
241		open verharding:betonstraatstenen	13,11	0,00	23,83
242		open verharding:betonstraatstenen	3,62	0,00	8,05
243		gesloten verharding:asfalt	362,00	0,00	207,24
244		gesloten verharding:asfalt	368,23	0,00	207,39
245		open verharding:betonstraatstenen	45,92	0,00	37,95
246		open verharding:betonstraatstenen	5,63	0,00	10,84
247		open verharding:betonstraatstenen	64,55	0,00	39,23
248		gesloten verharding:asfalt	366,91	0,00	207,44
249		gesloten verharding:asfalt	361,10	0,00	207,23
250		half verhard:grasklinkers	21,94	0,00	18,98
251		half verhard:grasklinkers	23,60	0,00	19,62
252		gesloten verharding:asfalt	363,57	0,00	207,29

Model: Verkeersmodel Woning BaarleNassau Huisvennen 1
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf	Omtrek
253		gesloten verharding:cementbeton	246,51	0,00	204,71
254		open verharding:betonstraatstenen	53,65	0,00	37,33
255		open verharding:betonstraatstenen	20,99	0,00	22,49
256		open verharding:betonstraatstenen	22,04	0,00	21,90
257		open verharding:betonstraatstenen	61,40	0,00	38,91
258		open verharding:tegels	39,55	0,00	52,30
259		gesloten verharding:asfalt	359,52	0,00	207,19
260		gesloten verharding:cementbeton	226,18	0,00	185,64
261		gesloten verharding:asfalt	370,95	0,00	207,30
262		gesloten verharding:cementbeton	247,15	0,00	204,81
263		open verharding:betonstraatstenen	55,51	0,00	37,89
264		gesloten verharding:asfalt	396,86	0,00	218,40
265		open verharding:betonstraatstenen	12,88	0,00	23,88
266		open verharding:tegels	39,06	0,00	51,81
267		gesloten verharding:asfalt	359,08	0,00	207,19
268		gesloten verharding:cementbeton	247,58	0,00	204,88
269		open verharding:betonstraatstenen	74,44	0,00	54,65
270		gesloten verharding:cementbeton	248,32	0,00	204,96
271		open verharding:betonstraatstenen	22,49	0,00	23,23
272		open verharding:betonstraatstenen	9,06	0,00	13,06
273		open verharding:betonstraatstenen	22,83	0,00	23,71
274		gesloten verharding:cementbeton	246,80	0,00	204,96
275		gesloten verharding:asfalt	364,16	0,00	207,29
276		gesloten verharding:asfalt	363,04	0,00	207,31
277		gesloten verharding:asfalt	364,41	0,00	207,23
278		gesloten verharding:asfalt	352,17	0,00	207,14
279		gesloten verharding:asfalt	361,47	0,00	207,27
280		open verharding:betonstraatstenen	56,72	0,00	38,53
281		gesloten verharding:cementbeton	120,49	0,00	114,78
282		gesloten verharding:cementbeton	233,69	0,00	204,82
283		gesloten verharding:cementbeton	237,57	0,00	204,87
284		open verharding:betonstraatstenen	75,42	0,00	41,57
285		gesloten verharding:cementbeton	242,26	0,00	204,91
286		open verharding:betonstraatstenen	137,62	0,00	130,59
287		gesloten verharding:asfalt	308,51	0,00	177,89
288		gesloten verharding:cementbeton	200,54	0,00	182,72
289		open verharding:beton element	7,52	0,00	40,73
290		gesloten verharding:cementbeton	245,99	0,00	204,85
291		open verharding:betonstraatstenen	5,42	0,00	10,80
292		gesloten verharding:cementbeton	250,29	0,00	205,02
293		gesloten verharding:cementbeton	245,61	0,00	205,00
294		gesloten verharding:cementbeton	249,23	0,00	204,96
295		open verharding:tegels	47,61	0,00	54,14
296		gesloten verharding:cementbeton	248,51	0,00	204,94
297		open verharding:betonstraatstenen	5,49	0,00	10,80
298		gesloten verharding:cementbeton	256,83	0,00	205,20
299		open verharding:betonstraatstenen	14,03	0,00	24,21
300		open verharding:betonstraatstenen	5,84	0,00	10,45
301		gesloten verharding:cementbeton	5,15	0,00	13,02
302		open verharding:betonstraatstenen	55,19	0,00	36,04
303		open verharding:tegels	27,54	0,00	24,94
304		open verharding:betonstraatstenen	5,88	0,00	10,90
305		open verharding:tegels	16,24	0,00	17,51
306		open verharding:betonstraatstenen	33,65	0,00	27,32
307		gesloten verharding:asfalt	365,31	0,00	207,36
308		gesloten verharding:asfalt	355,14	0,00	207,22
309		gesloten verharding:cementbeton	250,45	0,00	204,92
310		gesloten verharding:cementbeton	248,16	0,00	205,00
311		gesloten verharding:asfalt	362,93	0,00	207,21
312		open verharding:betonstraatstenen	23,09	0,00	75,97
313		gesloten verharding:asfalt	356,36	0,00	207,09
314		open verharding:betonstraatstenen	18,78	0,00	18,06
315		gesloten verharding:cementbeton	248,19	0,00	205,05

Model: Verkeersmodel Woning BaarleNassau Huisvennen 1
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf	Omtrek
316		gesloten verharding:cementbeton	358,78	0,00	293,28
317		gesloten verharding:cementbeton	209,45	0,00	172,96
318		half verhard:grasklinkers	35,01	0,00	28,97
319		half verhard:grasklinkers	35,22	0,00	31,62
320		open verharding:betonstraatstenen	6,76	0,00	29,64
321		open verharding:betonstraatstenen	6,44	0,00	26,04
322		gesloten verharding:cementbeton	23,29	0,00	27,77
323		open verharding:betonstraatstenen	160,25	0,00	62,56
324		open verharding:betonstraatstenen	33,06	0,00	24,06
325		open verharding:betonstraatstenen	50,67	0,00	43,99
326		open verharding:betonstraatstenen	23,29	0,00	19,86
327		gesloten verharding:asfalt	148,99	0,00	80,11
328		open verharding:betonstraatstenen	65,98	0,00	43,54
329		gesloten verharding:asfalt	124,80	0,00	71,92
330		gesloten verharding:cementbeton	160,14	0,00	134,55
331		gesloten verharding:asfalt	136,22	0,00	79,20
332		gesloten verharding:asfalt	149,78	0,00	76,72
333		gesloten verharding:cementbeton	106,04	0,00	85,42
334		gesloten verharding:cementbeton	85,28	0,00	73,38
335		gesloten verharding:cementbeton	75,35	0,00	65,38
336		open verharding:beton element	63,71	0,00	245,95
337		gesloten verharding:asfalt	481,35	0,00	197,89
338		gesloten verharding:cementbeton	246,44	0,00	205,10
339		open verharding:tegels	12,08	0,00	13,97
340		open verharding:betonstraatstenen	32,48	0,00	23,34
341		open verharding:betonstraatstenen	22,92	0,00	73,20
342		open verharding:betonstraatstenen	7,85	0,00	11,44
343		gesloten verharding:asfalt	100,79	0,00	61,49
344		gesloten verharding:cementbeton	240,62	0,00	204,78
345		gesloten verharding:cementbeton	247,68	0,00	204,94
346		gesloten verharding:cementbeton	232,61	0,00	204,75
347		open verharding:tegels	11,89	0,00	13,86
348		open verharding:betonstraatstenen	35,29	0,00	80,31
349		open verharding:betonstraatstenen	5,81	0,00	10,74
350		open verharding:betonstraatstenen	5,35	0,00	10,42
351		open verharding:betonstraatstenen	12,00	0,00	14,22
352		open verharding:betonstraatstenen	7,05	0,00	12,58
353		open verharding	13,18	0,00	25,61
354		open verharding	8,90	0,00	12,02
355		open verharding	24,92	0,00	23,40
356		open verharding	457,57	0,00	290,26
357		open verharding	28,62	0,00	24,49
358		gesloten verharding	543,11	0,00	409,25
359		gesloten verharding	485,94	0,00	275,01
360		gesloten verharding	283,39	0,00	186,20
361		open verharding	3,59	0,00	9,39
362		open verharding	149,53	0,00	92,26
363		gesloten verharding	907,62	0,00	376,42
364		open verharding	7,18	0,00	11,91
365		open verharding	35,72	0,00	67,57
366		open verharding	42,30	0,00	30,36
367		open verharding	17,94	0,00	22,45
368		open verharding	40,41	0,00	27,38
369		open verharding	14,61	0,00	16,92
370		open verharding:betonstraatstenen	16,60	0,00	16,27
371		open verharding	186,76	0,00	104,78
372		open verharding	681,70	0,00	289,38
373		open verharding:beton element	1,73	0,00	15,52
374		open verharding:beton element	2,72	0,00	25,06
375		gesloten verharding:cementbeton	7,52	0,00	11,05
376		open verharding:beton element	8,04	0,00	70,33
377		gesloten verharding:cementbeton	7,66	0,00	11,15
378		gesloten verharding:asfalt	250,15	0,00	105,66

Model: Verkeersmodel Woning BaarleNassau Huisvennen 1
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf	Omtrek
379	open verharding:beton element		14,40	0,00	125,42
380	open verharding:beton element		14,14	0,00	124,58
381	open verharding:beton element		8,05	0,00	71,52
382	open verharding:beton element		3,00	0,00	27,42
383	gesloten verharding:cementbeton		45,88	0,00	42,96
384	open verharding:beton element		1,80	0,00	15,67
385	niet-bgt:duiker		14,06	0,00	48,04
386	stuw		0,63	0,00	3,30
387	stuw		1,08	0,00	4,57
388	niet-bgt:schuur		145,03	0,00	58,73
389	niet-bgt:schuur		88,59	0,00	39,56
390	open loods		83,90	0,00	38,18
391	open loods		71,69	0,00	35,25
392	niet-bgt:voedersilo		4,14	0,00	7,21
393	niet-bgt:voedersilo		163,65	0,00	56,65
394	niet-bgt:voedersilo		3,22	0,00	6,37
395	niet-bgt:voedersilo		4,14	0,00	7,21
396	niet-bgt:voedersilo		3,22	0,00	6,37
397	niet-bgt:voedersilo		3,22	0,00	6,37
398	niet-bgt:voedersilo		3,22	0,00	6,37
399	niet-bgt:voedersilo		317,08	0,00	83,57
400	niet-bgt:voedersilo		4,14	0,00	7,21
401	niet-bgt:voedersilo		4,14	0,00	7,21
402	niet-bgt:voedersilo		4,14	0,00	7,21
403	niet-bgt:voedersilo		3,22	0,00	6,37
404	niet-bgt:voedersilo		461,12	0,00	130,25
405	overkapping		87,25	0,00	42,41
406	niet-bgt:voedersilo		4,14	0,00	7,21
407	niet-bgt:voedersilo		3,22	0,00	6,37
408	niet-bgt:voedersilo		3,22	0,00	6,37
409	niet-bgt:voedersilo		4,14	0,00	7,21
410	niet-bgt:voedersilo		4,14	0,00	7,21
411	niet-bgt:voedersilo		4,14	0,00	7,21
412	niet-bgt:voedersilo		3,22	0,00	6,36
413	niet-bgt:voedersilo		4,14	0,00	7,21
414	niet-bgt:voedersilo		58,78	0,00	36,60
415	niet-bgt:voedersilo		4,14	0,00	7,21
416	niet-bgt:voedersilo		118,22	0,00	43,66
417	niet-bgt:voedersilo		283,75	0,00	76,88
418	niet-bgt:voedersilo		3,22	0,00	6,37
419	niet-bgt:voedersilo		3,22	0,00	6,36
420	niet-bgt:voedersilo		4,14	0,00	7,21
421	niet-bgt:voedersilo		327,64	0,00	88,71
422	niet-bgt:voedersilo		4,14	0,00	7,21
423	niet-bgt:voedersilo		3,22	0,00	6,37
424	niet-bgt:voedersilo		4,14	0,00	7,21
425	niet-bgt:voedersilo		220,54	0,00	64,19
426	niet-bgt:voedersilo		4,14	0,00	7,21
427	niet-bgt:voedersilo		4,14	0,00	7,21
428	niet-bgt:voedersilo		474,19	0,00	116,56
429	niet-bgt:voedersilo		4,14	0,00	7,21
430	niet-bgt:voedersilo		4,14	0,00	7,21
431	niet-bgt:voedersilo		4,14	0,00	7,21
432	niet-bgt:voedersilo		4,14	0,00	7,21
433	niet-bgt:voedersilo		248,88	0,00	96,92
434	niet-bgt:voedersilo		312,59	0,00	82,66
435	niet-bgt:voedersilo		4,14	0,00	7,21
436	niet-bgt:voedersilo		3,22	0,00	6,37
437	niet-bgt:voedersilo		4,14	0,00	7,21
438	niet-bgt:schuur		19,08	0,00	17,63
439	niet-bgt:schuur		15,76	0,00	15,89
440	niet-bgt:schuur		2,06	0,00	5,75
441	niet-bgt:voedersilo		5,52	0,00	8,33

Model: Verkeersmodel Woning BaarleNassau Huisvennen 1
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf	Omtrek
442	niet-bgt:schuur		25,60	0,00	20,49
443	niet-bgt:schuur		4,93	0,00	8,90
444	niet-bgt:schuur		23,28	0,00	19,30
445	niet-bgt:schuur		24,07	0,00	19,81
446	niet-bgt:schuur		404,44	0,00	81,89
447	niet-bgt:voedersilo		5,66	0,00	8,44
448	niet-bgt:schuur		2,10	0,00	5,80
449	niet-bgt:voedersilo		5,92	0,00	8,63
450	niet-bgt:schuur		5,71	0,00	9,95
451	niet-bgt:schuur		11,19	0,00	14,74
452	muur		1,58	0,00	40,01
453	muur		0,56	0,00	5,76
454	waterloop:sloot		21,17	0,00	61,09
455	waterloop:sloot		39,40	0,00	119,26
456	waterloop:sloot		108,40	0,00	394,16
457	waterloop:sloot		186,74	0,00	440,95
458	waterloop:sloot		168,11	0,00	280,84
459	waterloop:sloot		307,65	0,00	200,04
460	waterloop:sloot		242,39	0,00	412,23
461	waterloop:sloot		33,73	0,00	56,29
462	waterloop		118,41	0,00	242,57
463	waterloop:sloot		607,69	0,00	1135,15
464	waterloop:sloot		27,51	0,00	114,59
465	waterloop:sloot		61,52	0,00	201,23
466	waterloop:sloot		76,50	0,00	215,65
467	waterloop:sloot		6,78	0,00	23,28
468	waterloop:sloot		105,74	0,00	318,61
469	waterloop:sloot		46,05	0,00	134,29
470	waterloop:sloot		85,10	0,00	218,62
471	waterloop:sloot		35,03	0,00	88,34
472	waterloop:sloot		4,98	0,00	12,69
473	waterloop:sloot		10,59	0,00	54,13
474	waterloop:sloot		46,09	0,00	166,29
475	waterloop:sloot		76,64	0,00	319,87
476	waterloop:sloot		69,71	0,00	254,84
477	waterloop:sloot		95,25	0,00	214,07
478	waterloop:sloot		208,01	0,00	423,70
479	waterloop:sloot		1205,46	0,00	1344,45
480	waterloop:sloot		305,55	0,00	318,61
481	waterloop:sloot		813,93	0,00	573,75
482	waterloop:sloot		132,76	0,00	108,98
483	waterloop:sloot		102,81	0,00	85,96
484	waterloop		169,33	0,00	198,82
485	waterloop:sloot		133,28	0,00	251,20
486	waterloop:sloot		63,38	0,00	95,85
487	waterloop:sloot		445,71	0,00	765,31
488	waterloop:sloot		27,60	0,00	128,63
489	waterloop:sloot		33,75	0,00	115,78
490	waterloop:sloot		8,36	0,00	35,49
491	waterloop:sloot		240,86	0,00	184,38
492	waterloop:sloot		241,41	0,00	181,16
493	waterloop:sloot		2035,25	0,00	2186,45
494	watervlakte:meer, plas, ven, vijver		1957,12	0,00	359,55
495	waterloop:sloot		45,01	0,00	150,69
496	waterloop:sloot		181,73	0,00	156,24
497	waterloop:sloot		70,26	0,00	171,31
498	waterloop:sloot		223,86	0,00	500,52
499	waterloop:sloot		22,24	0,00	96,60
500	waterloop:sloot		30,00	0,00	139,23
501	waterloop:sloot		103,87	0,00	233,57
502	waterloop:sloot		161,18	0,00	401,93
503	waterloop:sloot		15,45	0,00	35,78
504	waterloop:sloot		43,99	0,00	106,64

Model: Verkeersmodel Woning BaarleNassau Huisvennen 1
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf	Omtrek
505		waterloop:sloot	19,98	0,00	74,76
506		waterloop:sloot	15,18	0,00	35,10
507		waterloop:sloot	72,00	0,00	202,94
508		waterloop:sloot	120,51	0,00	282,52
509		waterloop:sloot	6,21	0,00	20,86
510		waterloop:sloot	34,60	0,00	74,68
511		waterloop:sloot	9,93	0,00	36,47
512		waterloop:sloot	130,35	0,00	263,66
513		waterloop:sloot	5,94	0,00	24,06
514		waterloop:sloot	48,26	0,00	127,55
515		waterloop:sloot	62,85	0,00	111,46
516		waterloop:sloot	264,37	0,00	234,78
517		waterloop:sloot	50,82	0,00	89,91
518		waterloop:sloot	802,51	0,00	539,64
519		waterloop:sloot	109,82	0,00	260,08
520		waterloop:sloot	40,01	0,00	30,67
521		waterloop:sloot	247,16	0,00	236,78
522		waterloop:sloot	149,25	0,00	131,70
523		waterloop:sloot	80,76	0,00	84,41
524		waterloop:sloot	213,99	0,00	368,29
525		waterloop:sloot	858,36	0,00	558,71
526		waterloop:sloot	564,66	0,00	608,89
527		waterloop:sloot	241,67	0,00	184,81
528		waterloop:sloot	337,23	0,00	204,33
529		waterloop:sloot	199,34	0,00	196,39
530		waterloop:sloot	154,32	0,00	150,64
531		watervlakte:meer, plas, ven, vijver	162,54	0,00	65,01
532		waterloop:sloot	170,28	0,00	146,38
533		waterloop:sloot	170,22	0,00	292,14
534		waterloop:sloot	57,74	0,00	54,00
535		waterloop:sloot	53,76	0,00	145,01
536		waterloop:sloot	62,29	0,00	86,70
537		waterloop:sloot	27,56	0,00	74,44
538		waterloop:sloot	230,07	0,00	204,40
539		waterloop:sloot	252,62	0,00	194,48
540		waterloop:sloot	696,36	0,00	464,50
541		waterloop:sloot	39,40	0,00	52,41
542		waterloop:sloot	437,66	0,00	304,10
543		waterloop:sloot	60,17	0,00	72,46
544		waterloop:sloot	148,28	0,00	127,40
545		waterloop:sloot	73,26	0,00	63,79
546		waterloop:sloot	153,60	0,00	146,13
547		waterloop:sloot	281,64	0,00	212,35
548		waterloop:sloot	233,78	0,00	181,14
549		waterloop:sloot	523,58	0,00	353,24
550		waterloop:sloot	127,16	0,00	128,47
551		waterloop:sloot	363,87	0,00	153,08
552		waterloop:sloot	234,58	0,00	167,64
553		waterloop:sloot	55,97	0,00	42,85
554		watervlakte:meer, plas, ven, vijver	416,60	0,00	186,09
555		waterloop:sloot	84,92	0,00	97,34
556		waterloop:sloot	177,19	0,00	177,61
557		waterloop:sloot	332,13	0,00	203,99
558		waterloop:sloot	67,96	0,00	56,81
559		waterloop:sloot	383,96	0,00	253,04
560		waterloop:sloot	125,50	0,00	153,00
561		waterloop:sloot	121,13	0,00	173,89
562		waterloop:sloot	538,63	0,00	217,31
563		waterloop:sloot	39,47	0,00	37,12
564		waterloop:sloot	137,71	0,00	336,30
565		waterloop:sloot	147,03	0,00	98,04
566		waterloop:sloot	177,77	0,00	106,12
567		waterloop:sloot	336,52	0,00	324,66

Model: Verkeersmodel Woning BaarleNassau Huisvennen 1
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf	Omtrek
568		waterloop	633,93	0,00	646,13
569		waterloop	42,48	0,00	47,68
570		waterloop	153,68	0,00	217,74
571		waterloop	177,73	0,00	386,35
572		waterloop	186,67	0,00	278,88
573		waterloop:sloot	376,49	0,00	212,29
574		waterloop:sloot	212,26	0,00	189,16
575		waterloop:sloot	130,72	0,00	536,79

Model: Verkeersmodel Woning BaarleNassau Huisvennen 1
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Omtrek	Functie
711	1	Geen verblijfsobject	4,10	35,88	woonfunctie
712	2	Bredaseweg 41 Baarle-Nassau	7,90	76,64	
713	3	Geen verblijfsobject	6,40	307,72	
714	4	Geen verblijfsobject	4,80	42,58	
715	5	Geen verblijfsobject	4,70	246,29	
716	6	Geen verblijfsobject	5,90	215,47	industriefunctie
717	7	Bredaseweg 15a Baarle-Nassau	6,40	203,75	
718	8	Bredaseweg 13a Baarle-Nassau	7,50	246,71	
719	9	Huisvennen 2 Baarle-Nassau	6,60	71,75	
720	10	Geen verblijfsobject	4,00	54,81	
721	11	Geen verblijfsobject	4,40	93,72	woonfunctie
722	12	Geen verblijfsobject	5,50	158,26	
723	13	Bredaseweg 26 Baarle-Nassau	6,10	69,13	
724	14	Bredaseweg 29 Baarle-Nassau	5,80	82,08	
725	15	Geen verblijfsobject	5,10	226,35	
726	17	16_Bredaseweg Baarle-Nassau	7,70	72,05	woonfunctie
727	18	Bredaseweg 19c Baarle-Nassau	7,20	102,72	industriefunctie
728	19	Bredaseweg 21b Baarle-Nassau	9,30	161,72	industriefunctie
729	20	Bredaseweg 13 Baarle-Nassau	6,90	54,12	woonfunctie
730	21	Geen verblijfsobject	7,70	112,31	woonfunctie
731	22	Geen verblijfsobject	12,20	25,10	
732	23	Bredaseweg 22 Baarle-Nassau	6,80	57,28	
733	24	Geen verblijfsobject	6,70	112,49	
734	25	Geen verblijfsobject	7,90	65,99	
735	26	Huisvennen 6 Baarle-Nassau	6,80	134,12	woonfunctie
736	27	Huisvennen 4 Baarle-Nassau	6,00	38,86	woonfunctie
737	28	Geen verblijfsobject	13,40	42,81	overigegebruiksfunctie
738	29	Geen verblijfsobject	6,80	65,63	
739	30	Bredaseweg 20a Baarle-Nassau	6,20	21,04	
740	31	Bredaseweg 39c Baarle-Nassau	7,80	25,10	
741	32	Bredaseweg 39e Baarle-Nassau	6,30	25,10	
742	33	Bredaseweg 39d Baarle-Nassau	6,20	25,10	woonfunctie
743	34	Geen verblijfsobject	9,40	109,36	gezondheidszorgfunctie
744	35	Bredaseweg 39 Baarle-Nassau	13,30	64,52	
745	36	Geen verblijfsobject	12,20	167,32	
746	37	Bredaseweg 27b Baarle-Nassau	8,30	41,33	woonfunctie
747	38	Geen verblijfsobject	5,40	55,82	industriefunctie
748	39	Bredaseweg 27c Baarle-Nassau	6,30	215,34	
749	40	Geen verblijfsobject	3,10	20,21	
750	41	Bredaseweg 33 Baarle-Nassau	5,70	63,94	
751	42	Bredaseweg 31 Baarle-Nassau	7,30	71,29	
752	43	Geen verblijfsobject	5,50	67,56	industriefunctie
753	44	Bredaseweg 31a Baarle-Nassau	5,40	173,05	
754	45	Geen verblijfsobject	3,90	28,17	
755	46	Bredaseweg 37 Baarle-Nassau	7,70	36,49	
756	47	Bredaseweg 35 Baarle-Nassau	7,90	36,49	
757	48	Geen verblijfsobject	7,30	152,33	woonfunctie
758	49	Geen verblijfsobject	1,40	198,94	
759	50	Geen verblijfsobject	5,30	118,98	
760	51	Geen verblijfsobject	2,20	35,00	
761	52	Geen verblijfsobject	3,00	16,16	
762	53	Geen verblijfsobject	3,00	12,50	woonfunctie
763	54	Geen verblijfsobject	3,00	11,25	
764	55	Geen verblijfsobject	2,10	235,01	
765	56	Geen verblijfsobject	16,40	54,99	
766	57	Geen verblijfsobject	5,80	72,31	
767	58	Geen verblijfsobject	3,00	16,80	woonfunctie
768	59	Geen verblijfsobject	3,00	18,14	
769	60	Geen verblijfsobject	5,40	25,24	
770	61	Geen verblijfsobject	3,00	83,65	
771	62	Bredaseweg 39b Baarle-Nassau	8,10	25,10	
772	63	Bredaseweg 39a Baarle-Nassau	8,20	25,09	woonfunctie
773	64	Geen verblijfsobject	7,50	225,01	

Model: Verkeersmodel Woning BaarleNassau Huisvennen 1
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Omtrek	Functie
774	65	Bredaseweg 19b Baarle-Nassau	5,20	68,21	industriefunctie
775	66	Bredaseweg 21 Baarle-Nassau	6,40	56,38	woonfunctie
776	67	Bredaseweg 21a Baarle-Nassau	5,50	69,05	logiesfunctie
777	68	Geen verblijfsobject	15,10	22,38	
778	69	Geen verblijfsobject	14,70	27,04	
779	70	Huisvennen 12 Baarle-Nassau	14,40	50,51	woonfunctie
780	71	Bredaseweg 15 Baarle-Nassau	8,10	71,79	woonfunctie
781	72	Bredaseweg 17 Baarle-Nassau	6,60	46,98	woonfunctie
782	73	Huisvennen 8 Baarle-Nassau	7,20	48,67	woonfunctie
783	74	Geen verblijfsobject	3,00	19,77	
784	75	Huisvennen 10 Baarle-Nassau	7,20	74,69	woonfunctie
785	76	Geen verblijfsobject	9,40	36,79	
786	77	Bredaseweg 24 Baarle-Nassau	5,00	44,70	woonfunctie
787	78	Bredaseweg 22a Baarle-Nassau	7,50	85,30	industriefunctie
788	79	Huisvennen 1 Baarle-Nassau	6,50	58,04	logiesfunctie
789	80	Geen verblijfsobject	3,30	26,07	
790	81	Huisvennen 6a Baarle-Nassau	7,90	46,82	woonfunctie
791	82	Geen verblijfsobject	8,50	49,55	
792	83	Geen verblijfsobject	3,00	11,96	
793	84	Geen verblijfsobject	2,20	25,82	
794	85	Bredaseweg 39f Baarle-Nassau	5,30	21,08	overigegebruiksfunctie
795	86	Geen verblijfsobject	5,90	51,07	
796	87	Geen verblijfsobject	6,70	67,81	
797	88	Bredaseweg 27a Baarle-Nassau	8,40	44,26	woonfunctie
798	89	Geen verblijfsobject	6,10	172,61	
799	90	Geen verblijfsobject	3,00	15,86	
800	91	Bredaseweg 28 Baarle-Nassau	7,50	63,74	woonfunctie
801	92	Bredaseweg 25 Baarle-Nassau	7,00	71,40	woonfunctie
802	93	Geen verblijfsobject	5,90	110,89	
803	94	Bredaseweg 27 Baarle-Nassau	8,20	43,24	woonfunctie
804	95	Geen verblijfsobject	4,20	52,25	
805	96	Bredaseweg 23 Baarle-Nassau	7,50	72,53	woonfunctie
806	97	Geen verblijfsobject	5,30	98,74	
807	98	Huisvennen 1a Baarle-Nassau	10,50	27,89	overigegebruiksfunctie
808	99	Geen verblijfsobject	6,00	173,26	
809	100	Geen verblijfsobject	4,00	47,77	
810	101	Geen verblijfsobject	5,80	39,26	
811	102	Geen verblijfsobject	3,00	19,32	



Rapport: Resultatentabel
 Model: Verkeersmodel Woning BaarleNassau Huisvennen 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam											
Toetspunt	Omschrijving			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
N1_A	Huisvennen 1 Baarle-Nassau N1	121967,65	386130,18	1,50	42,93	39,15	33,41	43,32			
N1_B	Huisvennen 1 Baarle-Nassau N1	121967,65	386130,18	4,50	43,78	40,01	34,26	44,17			
N2_A	Huisvennen 1 Baarle-Nassau N2	121974,48	386134,67	1,50	42,86	39,09	33,34	43,25			
N2_B	Huisvennen 1 Baarle-Nassau N2	121974,48	386134,67	4,50	43,62	39,85	34,09	44,00			
O_A	Huisvennen 1 Baarle-Nassau O	121981,21	386133,49	1,50	37,91	34,12	28,41	38,30			
O_B	Huisvennen 1 Baarle-Nassau O	121981,21	386133,49	4,50	38,42	34,64	28,92	38,81			
W1_A	Huisvennen 1 Baarle-Nassau W1	121967,86	386121,32	1,50	44,72	40,95	35,19	45,10			
W1_B	Huisvennen 1 Baarle-Nassau W1	121967,86	386121,32	4,50	45,67	41,91	36,14	46,06			
W2_A	Huisvennen 1 Baarle-Nassau W2	121965,14	386125,46	1,50	44,47	40,70	34,94	44,85			
W2_B	Huisvennen 1 Baarle-Nassau W2	121965,14	386125,46	4,50	45,46	41,70	35,93	45,85			
Z1_A	Huisvennen 1 Baarle-Nassau Z1	121971,61	386122,45	1,50	41,24	37,47	31,72	41,63			
Z1_B	Huisvennen 1 Baarle-Nassau Z1	121971,61	386122,45	4,50	41,84	38,06	32,31	42,22			
Z2_A	Huisvennen 1 Baarle-Nassau Z2	121979,45	386125,84	1,50	42,11	38,35	32,58	42,50			
Z2_B	Huisvennen 1 Baarle-Nassau Z2	121979,45	386125,84	4,50	42,87	39,11	33,34	43,26			

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Over Antea Group

Van stad tot land, van water tot lucht; de adviseurs en ingenieurs van Antea Group dragen in Nederland sinds jaar en dag bij aan onze leefomgeving. We ontwerpen bruggen en wegen, realiseren woonwijken en waterwerken. Maar we zijn ook betrokken bij thema's zoals milieu, veiligheid, assetmanagement en energie. Onder de naam Oranjewoud groeiden we uit tot een allround en onafhankelijk partner voor bedrijfsleven en overheden. Als Antea Group zetten we deze expertise ook mondiaal in. Door hoogwaardige kennis te combineren met een pragmatische aanpak maken we oplossingen haalbaar én uitvoerbaar. Doelgericht, met oog voor duurzaamheid. Op deze manier anticiperen we op de vragen van vandaag en de oplossingen van de toekomst. Al meer dan 60 jaar.

Contactgegevens

Wim Duisenbergplantsoen 21
6221 SE MAASTRICHT
Postbus 959
6200 AZ MAASTRICHT

www.anteagroup.nl

Copyright © 2020

Niets uit deze uitgave mag worden
verveelvoudigd en/of openbaar worden
gemaakt door middel van druk, fotokopie,
elektronisch of op welke wijze dan ook,
zonder schriftelijke toestemming van de
auteurs.