

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Van Dun Advies
Raadhuisstraat 32,
5126 CJ Gilze

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Schrans 2 Castelré
22115

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rj4u1PYr9YcY
24 november 2023, 12:29
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Realisatiefase Schrans 2 Castelré - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	1,4 kg/j	48,0 kg/j

Resultaten

Realisatiefase Schrans 2 Castelré - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

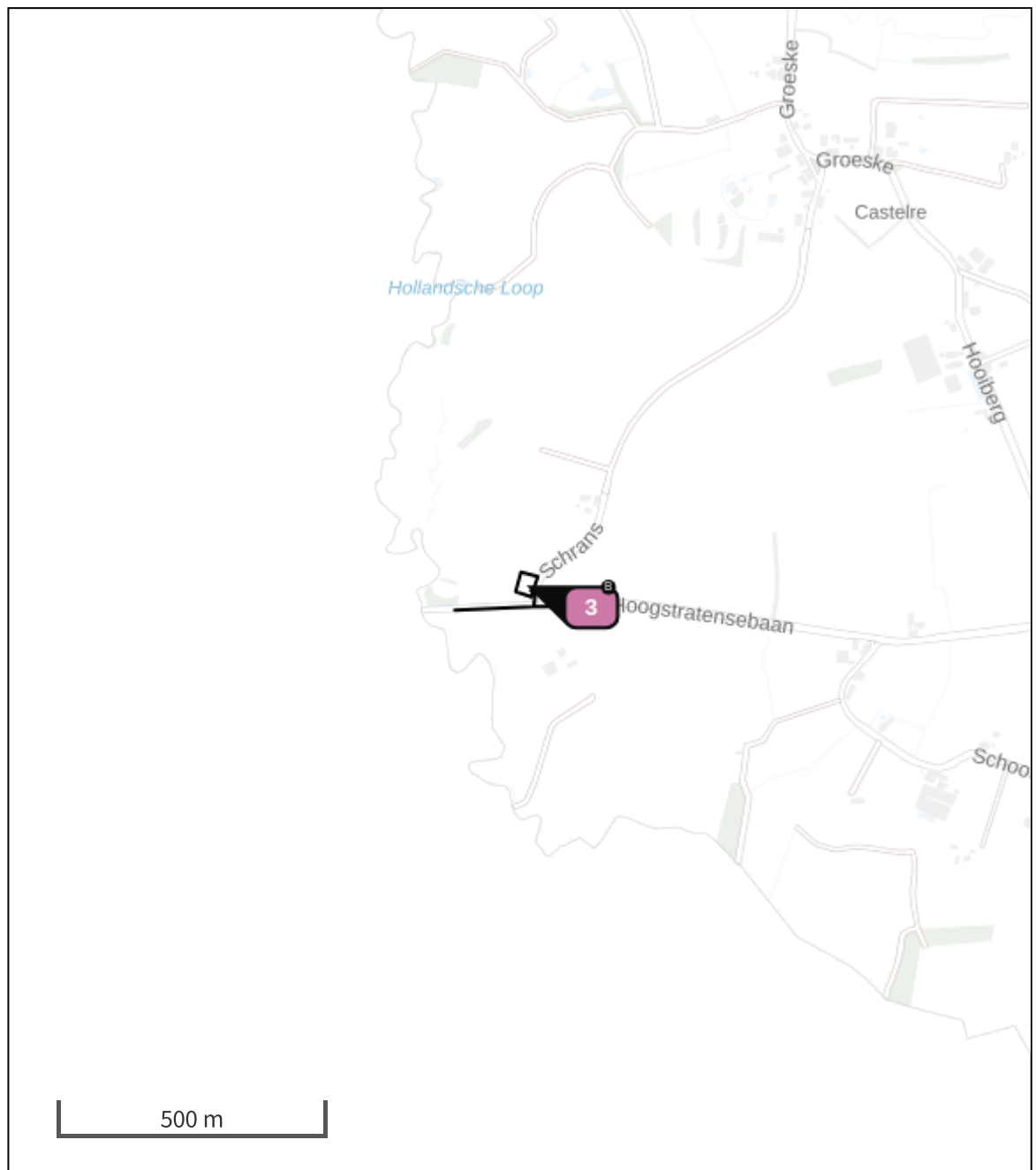
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Realisatiefase Schrans 2 Castelré (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele bronnen	82,4 g/j	14,7 kg/j
	Verkeersnetwerk	1,3 kg/j	33,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase
Schrans 2 Castelré" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
10	Historische fortengordels van Antwerpen als vleermuizenhabitat. (22 km)	X:95567 Y:366722	-
8	Kalmthoutse Heide (21 km)	X:90873 Y:380116	-
9	Kalmthoutse Heide (21 km)	X:90774 Y:381639	-
7	Bos- en heidegebieden ten oosten van Antwerpen (13 km)	X:114851 Y:367909	-
11	Valleigebied van de Kleine Nete met brongebieden, moerassen en heiden (24 km)	X:119327 Y:358242	-
5	De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld (10 km)	X:103141 Y:376320	-
6	Klein en Groot Schietveld (10 km)	X:103140 Y:376318	-
1	Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronen langs de Heerlese Loop (2 km)	X:113121 Y:378974	-
2	Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (9 km)	X:120708 Y:379315	-
3	Het Blak, Kievitsheide, Ekstergoor en nabijgelegen Kamsalamanderhabitats (9 km)	X:114981 Y:372751	-
4	Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (9 km)	X:120778 Y:377601	-

Realisatiefase Schrans 2 Castelré, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer westelijke richting	Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:112211,99 Y:381134,11	Type scherm	-	-	NO ₂ 38,1 g/j
Lengte	187,33 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 5,0 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	548,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	183,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer oostelijke richting	Links	Rechts	NO _x	33,2 kg/j
Locatie	X:112297,96 Y:381136,8	Type scherm	-	-	NO ₂ 9,9 kg/j
Lengte	134,35 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	547,0 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	182,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele bronnen	NO _x	14,7 kg/j			
Locatie	X:112254,93 Y:381178,82	NH ₃	82,4 g/j			
Oppervlakte	0,12 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	551 l/j	16 u/j		NO _x	8,3 kg/j
					NH ₃	4,1 g/j
Betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	317 l/j	16 u/j	19 l/j	NO _x	1,8 kg/j
					NH ₃	76,1 g/j
Mobiele bouwkraan	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	291 l/j	30 u/j		NO _x	4,5 kg/j
					NH ₃	2,2 g/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>