

Lanen van Baarle, Baarle-Nassau
Akoestisch onderzoek optredende gevelbelastingen

Rapportnummer: Rm200594aaA0

Opdrachtgever: Gispro Projectontwikkeling B.V.
Postbus 106 5540 AC REUSEL
Tel.: 013 509 12 65

Contactpersoon: de heer M.A.C. Verspaandonk

Adviseur: K+ Adviesgroep
Jodenstraat 6 6101 AS ECHT
Postbus 224 6100 AE ECHT
Tel: 0475-470470
E-mail: info@k-plus.nl

Behandeld door: ing. D.C.A. van Haperen

Datum : 13-10-2020

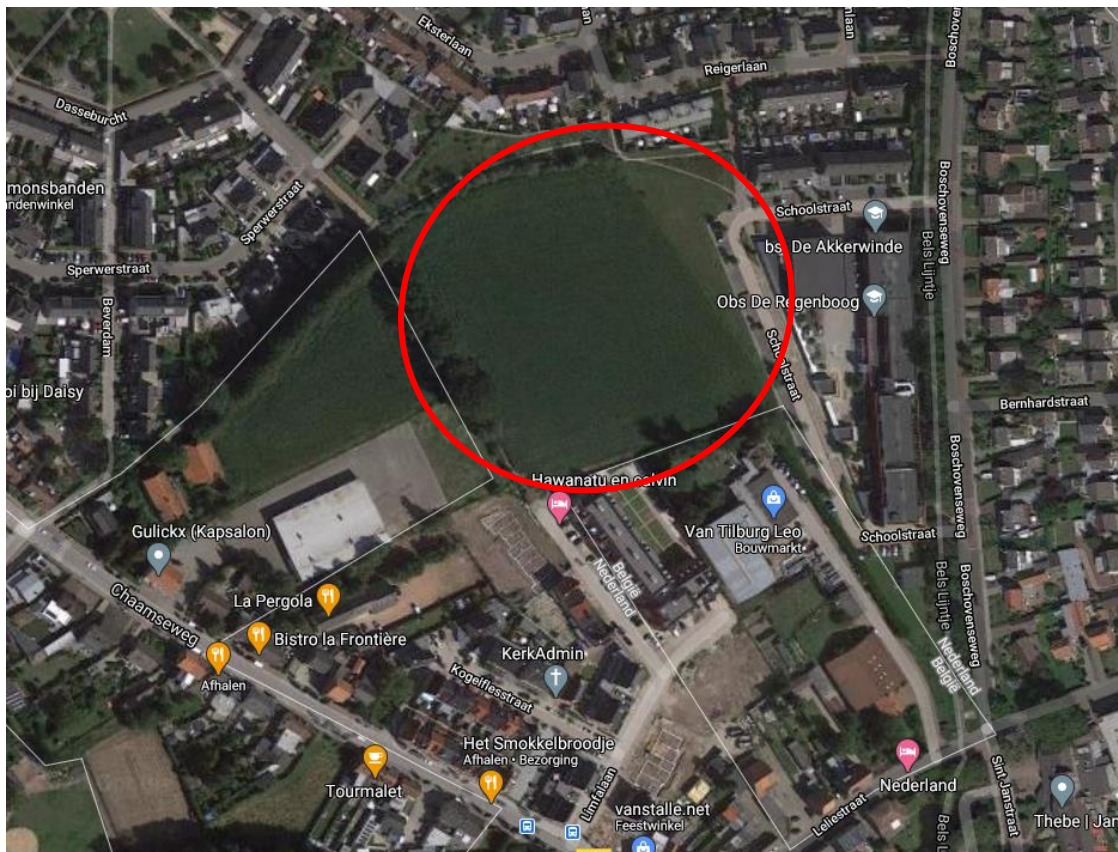
Referentie : Rm200594aaA0.davh_01

INHOUD

1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	5
2.1	Ruimtelijke gegevens	5
2.2	Verkeersgegevens	5
2.2.1	Wegverkeerslawaaï	5
2.3	Toegepaste rekenmethode	6
3	Normstelling Wet geluidhinder	7
3.1	Wegverkeerslawaaï	7
3.1.1	Algemeen	7
3.1.2	Omvang geluidzones langs wegen	7
3.1.3	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	7
3.1.4	Aftrek stille banden	8
3.1.5	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	8
3.1.6	Nieuwe situaties	9
3.1.7	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	9
3.2	Bouwbesluit 2012	9
4	Berekeningsresultaten	10
4.1	Wegverkeerslawaaï	10
4.1.1	Chaamseweg	10
4.2	Goede ruimtelijke ordening	11
4.2.1	Leliestraat	11
4.2.2	Sint Janstraat	12
4.2.3	Boschovenseweg	13
5	Evaluatie Rekenresultaten & Conclusie	14
5.1	Algemeen	14
5.2	Wet geluidhinder	14
5.2.1	Algemeen	14
5.2.2	Chaamseweg	14
5.3	Niet gezoneerde wegen	14
5.3.1	Leliestraat	14
5.3.2	Sint Janstraat	15
5.3.3	Boschovenseweg	15
Bijlagen:		
Bijlage I	Situatietekening en figuren akoestisch rekenmodel	
Bijlage II	Berekeningsgegevens en –resultaten optredende gevelbelasting	
Bijlage III	Verstreckte verkeersgegevens	

1 INLEIDING

In opdracht van Gispro Projectontwikkeling B.V. is, in het kader van de woningbouwlocatie “Lanen van Baarle” in de omgeving van de Schoolstraat te Baarle-Nassau, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder. In figuur 1.1 is de locatie globaal omcirkeld, in bijlage I is de situatietekening opgenomen.



Figuur 1.1: Situatie (bron: Google maps)

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen de geluidzone van de Chaamseweg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de Leliestraat, Sint Janstraat en Boschovenseweg opgenomen in het akoestisch onderzoek.

De berekeningen zijn gebaseerd op:

- de “Wet geluidhinder”;
- het “Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012”;
- het “Besluit Geluidhinder”.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van een door de opdrachtgever verstrekte situatietekening, kaartmateriaal van de Publieke Dienstverlening op de Kaart (PDOK), het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN2) en Google Streetview. In bijlage I zijn grafische weergaven van het akoestisch rekenmodel opgenomen.

2.2 Verkeersgegevens

2.2.1 Wegverkeerslawaaï

De verkeersgegevens voor de Chaamseweg, Leliestraat, Sint Janstraat en Boschovenseweg zijn aangereikt door de ABG gemeenten (Alphen-Chaam, Baarle-Nassau en Gilze en Rijen). De gegevens zijn gebaseerd op tellingen op de Chaamseweg van het jaar 2019. Om tot het maatgevende jaar 2031 te komen dient te worden uitgegaan van een autonome groei van 2% per jaar. Voor de Leliestraat, Sint Janstraat en Boschovenseweg kan dezelfde verdeling worden gehanteerd als voor de Chaamseweg.

Conform opgave van de ABG gemeenten zal een herinrichting plaatsvinden op alle beschouwde wegen. Vanwege deze herinrichting kan voor de Leliestraat, Sint Janstraat en Boschovenseweg voor het maatgevende jaar 2031 worden uitgegaan van een snelheidsregime van 30 km/h. Voor de Chaamseweg dient te worden uitgegaan van een snelheidsregime van 50 km/h. Volgens de ABG gemeenten zal het verkeer op de beschouwde wegen afnemen ten gevolge van een nieuwe randweg en de herinrichting. Deze afname is volgens de ABG gemeenten lastig concreet uit te drukken en is derhalve worst-case niet meegenomen in onderhavig onderzoek. In tabel 2.1 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde verkeersgegevens.

Tabel 2.1: Overzicht verkeersgegevens 2031.

Straat	Etmaal-intensiteit	Periode verdeling		Verdeling per voertuigcategorie			Snelheid km/h	Wegdek
				Qlv	Qmv	Qzv		
Chaaamseweg	6.798	D	6,71%	81,48%	8,94%	9,58%	50	80
		A	3,25%	90,26%	5,55%	4,19%		
		N	0,82%	83,37%	9,44%	7,19%		
Leliestraat	280	D	6,71%	81,48%	8,94%	9,58%	30	80
		A	3,25%	90,26%	5,55%	4,19%		
		N	0,82%	83,37%	9,44%	7,19%		
Sint Janstraat	2.000	D	6,71%	81,48%	8,94%	9,58%	30	80
		A	3,25%	90,26%	5,55%	4,19%		
		N	0,82%	83,37%	9,44%	7,19%		

Vervolg tabel 2.1: Overzicht verkeersgegevens 2031.

Straat	Etmaal-intensiteit	Periode verdeling	Verdeling per voertuigcategorie			Snelheid km/h	Wegdek
			Qlv	Qmv	Qzv		
Boschovenseweg	1.100	D	6,71%	81,48%	8,94%	30	80
		A	3,25%	90,26%	5,55%		
		N	0,82%	83,37%	9,44%		

Hierbij is:

Periode: gemiddeld uuraandeel betreffende periode in procenten van de etmaalintensiteit.

Qlv: gemiddeld uuraandeel lichte motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qmv: gemiddeld uuraandeel middelzware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qzv: gemiddeld uuraandeel zware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Snelheid: ter plaatse toegestane maximum snelheid.

Wegdek: type 80: Elementenverharding in keperverband (CROW316).

Voor nadere informatie inzake de in- en uitvoerparameters wordt verwezen naar de in bijlage II opgenomen rekenbladen. De verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage III.

2.3 Toegepaste rekenmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode 2”, zoals deze is beschreven in het “Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012”.

Bij de modellering van het akoestisch rekenmodel is gebruik gemaakt van het pakket WinHavik als ontwikkeld door dirActivity.

3 NORMSTELLING WET GELUIDHINDER

3.1 Wegverkeerslawaaï

3.1.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening} + 5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night} + 10}{10}} \right)$$

3.1.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/h geldt (art. 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijde van de weg in meters.

Gebied		Breedte (m) geluidzones (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

3.1.3 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluid reducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidsproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek mag alleen worden toegepast bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnenniveau (artikel 3.4 Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012). De

hoogte van de aftrek is afhankelijk van de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen. In tabel 3.2 is een overzicht opgenomen van de hoogte van de aftrek.

Tabel 3.2: Overzicht aftrek 110 g Wet geluidhinder (artikel 3.4 RMV2012).

Representatieve snelheid	Aftrek artikel 110g Wgh
< 70 km/h	5 dB
≥ 70 km/h	4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 57 dB bedraagt
≥ 70 km/h	3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 56 dB bedraagt
≥ 70 km/h	2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting

3.1.4 Aftrek stille banden

In artikel 3.5 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is een aftrek opgenomen voor stille banden. Deze aftrek geldt alleen bij wegen met rij snelheden van 70 km/h en hoger. Standaard is de aftrek 2 dB. In de volgende situaties is de aftrek 1 dB:

- Zeer Open Asphalt Beton;
- 2-laags ZOAB, met uitzondering van 2-laags ZOAB-fijn;
- Uitgeborsteld beton;
- Geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- Oppervlaktebewerking.

Een overzicht van de stille bandenaftrek is opgenomen in tabel 3.3.

Tabel 3.3: Overzicht stille banden aftrek.

Representatieve snelheid	Wegverharding	Correctie artikel 3.5 (stille banden aftrek)
< 70 km/h	Alle	0 dB
≥ 70 km/h	ZOAB, 2-laags ZOAB, uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton, oppervlaktebewerking	1 dB
≥ 70 km/h	Alle andere verhardingen dan bovenstaand vermeld	2 dB

3.1.5 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede de bovengenoemde uitgezonderde gebieden binnen de bebouwde kom aangemerkt.

3.1.6 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.1.7 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwbouw situaties' zijn in artikel 82 t/m 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan onder bepaalde voorwaarden bij Algemene Maatregel van Bestuur ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is onder zeer strikte regels nieuwbouw mogelijk. Het plan dient dan te voorzien in zogenaamde dove-niveaus.

In de Wet geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen in binnenstedelijk gebied de volgende eisen gesteld:

- voorkeursgrenswaarde: 48 dB (art. 82 lid 1)
- maximale ontheffingswaarde binnenstedelijk gebied 63 dB (art. 83 lid 2)

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat of dat de huidige locatie geen woonbebouwing heeft zodat het bestemmingsplan moet worden herzien. In het kader van de Wet geluidhinder is sprake van een nieuwe situatie.

3.2 Bouwbesluit 2012

In het Bouwbesluit 2012 zijn in afdeling 3.1 voorschriften opgenomen voor bescherming tegen geluid van buiten. Als bij industrie-, weg- en spoorweglawaai de betreffende voorkeursgrenswaarde wordt overschreden stellen gemeenten op basis van de Wet geluidhinder een zogenoemd hogere-waardenbesluit vast, waarin plaatselijk hogere geluidbelastingen worden toegestaan («hoogst toelaatbare geluidbelasting») die in het bestemmingsplan worden opgenomen. In dergelijke zones mag alleen worden gebouwd wanneer de door de aanvrager van een omgevingsvergunning te realiseren karakteristieke geluidwering hoger is dan de in artikel 3.2 gegeven minimum waarde van 20 dB. Voor bestaande bouw dient te worden uitgegaan van het rechtens verkregen niveau.

Wanneer dergelijke zones niet zijn vastgesteld, zoals bij 30 km/h wegen dan dient overeenkomstig artikel 3.2 te worden voldaan aan de minimum eis van 20 dB.

4 BEREKENINGSRESULTATEN

Uitgaande van voornoemde uitgangspunten zijn de te verwachten toekomstige optredende gevelbelastingen bepaald. Als waarneemhoogte is uitgegaan van ongeveer het midden van de gevel, een en ander afhankelijk van het aantal bouwlagen en de gebouwhoogte. De ligging van de waarneempunten is opgenomen in de in bijlage I opgenomen figuren.

Navolgend is per weg aangegeven het waarneempunt, de waarneemhoogte, de berekende waarde, de gehanteerde aftrek artikel 110g, de toetsingswaarde, de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde. De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in bijlage II.

De toetsingswaarden zijn tegen een gekleurde achtergrond weergegeven. De betekenis hiervan is als volgt:

Groen: de voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden in het kader van de Wet geluidhinder worden geen restricties opgelegd.

Geel: de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Aan de hand van door de gemeente vastgestelde beleidsregels kan onder bepaalde voorwaarden ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.

Oranje: de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden. Voor de betreffende gevel kan geen hogere toelaatbare grenswaarde worden vastgesteld. Woningbouw is niet toegestaan of het plan moet ter plaatse voorzien in een “dove” gevel.

4.1 Wegverkeerslawaaai

4.1.1 Chaamseweg

Tabel 4.1: Berekeningsresultaten Chaamseweg (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	49	5	44	wonen	48	63
2	1.5	48	5	43	wonen	48	63
2	4.5	48	5	43	wonen	48	63
3	1.5	46	5	41	wonen	48	63
4	1.5	42	5	37	wonen	48	63
4	4.5	42	5	37	wonen	48	63
5	1.5	41	5	36	wonen	48	63
5	4.5	41	5	36	wonen	48	63
6	1.5	41	5	36	wonen	48	63
6	4.5	40	5	35	wonen	48	63
7	1.5	41	5	36	wonen	48	63
7	4.5	41	5	36	wonen	48	63

Vervolg tabel 4.1: Berekeningsresultaten Chaamseweg (in dB).

Waarnem-punt	Waarnem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
8	1.5	42	5	37	wonen	48	63
8	4.5	42	5	37	wonen	48	63
8	7.5	42	5	37	wonen	48	63
9	1.5	39	5	34	wonen	48	63
9	4.5	39	5	34	wonen	48	63
9	7.5	39	5	34	wonen	48	63
10	1.5	38	5	33	wonen	48	63
10	4.5	38	5	33	wonen	48	63
10	7.5	39	5	34	wonen	48	63
11	1.5	48	5	43	wonen	48	63
11	4.5	47	5	42	wonen	48	63
11	7.5	47	5	42	wonen	48	63

4.2 Goede ruimtelijke ordening

De Leliestraat, Sint Janstraat en Boschovenseweg kennen een snelheidsregime van 30 km/h, zodat deze wegen niet hoeven te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de wegen echter wel beschouwd. Om een afweging te kunnen maken is wel aansluiting gezocht bij de Wet geluidhinder en is dat toetsingskader dus ook gehanteerd voor deze wegen. De toetsingsgegevens zijn in tabel 4.2 t/m 4.4 cursief weergegeven.

4.2.1 Leliestraat

Tabel 4.2: Berekeningsresultaten Leliestraat (in dB).

Waarnem-punt	Waarnem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	18	5	13	wonen	48	63
2	1.5	18	5	13	wonen	48	63
2	4.5	18	5	13	wonen	48	63
3	1.5	23	5	18	wonen	48	63
4	1.5	22	5	17	wonen	48	63
4	4.5	23	5	18	wonen	48	63
5	1.5	24	5	19	wonen	48	63
5	4.5	23	5	18	wonen	48	63
6	1.5	27	5	22	wonen	48	63
6	4.5	27	5	22	wonen	48	63
7	1.5	26	5	21	wonen	48	63
7	4.5	26	5	21	wonen	48	63
8	1.5	27	5	22	wonen	48	63
8	4.5	26	5	21	wonen	48	63
8	7.5	25	5	20	wonen	48	63

Vervolg tabel 4.2: Berekeningsresultaten Leliestraat (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
9	1.5	24	5	19	wonen	48	63
9	4.5	24	5	19	wonen	48	63
9	7.5	22	5	17	wonen	48	63
10	1.5	19	5	14	wonen	48	63
10	4.5	19	5	14	wonen	48	63
10	7.5	19	5	14	wonen	48	63
11	1.5	20	5	15	wonen	48	63
11	4.5	20	5	15	wonen	48	63
11	7.5	19	5	14	wonen	48	63

4.2.2 Sint Janstraat

Tabel 4.3: Berekeningsresultaten Sint Janstraat (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	25	5	20	wonen	48	63
2	1.5	24	5	19	wonen	48	63
2	4.5	24	5	19	wonen	48	63
3	1.5	30	5	25	wonen	48	63
4	1.5	33	5	28	wonen	48	63
4	4.5	34	5	29	wonen	48	63
5	1.5	38	5	33	wonen	48	63
5	4.5	38	5	33	wonen	48	63
6	1.5	41	5	36	wonen	48	63
6	4.5	40	5	35	wonen	48	63
7	1.5	38	5	33	wonen	48	63
7	4.5	38	5	33	wonen	48	63
8	1.5	38	5	33	wonen	48	63
8	4.5	38	5	33	wonen	48	63
8	7.5	37	5	32	wonen	48	63
9	1.5	35	5	30	wonen	48	63
9	4.5	34	5	29	wonen	48	63
9	7.5	34	5	29	wonen	48	63
10	1.5	31	5	26	wonen	48	63
10	4.5	31	5	26	wonen	48	63
10	7.5	31	5	26	wonen	48	63
11	1.5	27	5	22	wonen	48	63
11	4.5	27	5	22	wonen	48	63
11	7.5	26	5	21	wonen	48	63

4.2.3 Boschovenseweg

Tabel 4.4: Berekeningsresultaten Boschovenseweg (in dB).

Waarnem-punt	Waarnem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	28	5	23	wonen	48	63
2	1.5	28	5	23	wonen	48	63
2	4.5	28	5	23	wonen	48	63
3	1.5	31	5	26	wonen	48	63
4	1.5	35	5	30	wonen	48	63
4	4.5	35	5	30	wonen	48	63
5	1.5	37	5	32	wonen	48	63
5	4.5	37	5	32	wonen	48	63
6	1.5	37	5	32	wonen	48	63
6	4.5	37	5	32	wonen	48	63
7	1.5	41	5	36	wonen	48	63
7	4.5	40	5	35	wonen	48	63
8	1.5	42	5	37	wonen	48	63
8	4.5	42	5	37	wonen	48	63
8	7.5	42	5	37	wonen	48	63
9	1.5	42	5	37	wonen	48	63
9	4.5	42	5	37	wonen	48	63
9	7.5	42	5	37	wonen	48	63
10	1.5	40	5	35	wonen	48	63
10	4.5	40	5	35	wonen	48	63
10	7.5	41	5	36	wonen	48	63
11	1.5	27	5	22	wonen	48	63
11	4.5	27	5	22	wonen	48	63
11	7.5	27	5	22	wonen	48	63

5 EVALUATIE REKENRESULTATEN & CONCLUSIE

5.1 Algemeen

In opdracht van Gispro Projectontwikkeling B.V. is, in het kader van de woningbouwlocatie “Lanen van Baarle” in de omgeving van de Schoolstraat te Baarle-Nassau, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder.

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen de geluidzone van de Chaamseweg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de Leliestraat, Sint Janstraat en Boschovenseweg opgenomen in het akoestisch onderzoek.

5.2 Wet geluidhinder

5.2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

De definitie van een gevel luidt: *“de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van een constructie zonder te openen delen en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die tenminste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33dB (bij verkeerslawaai)”*.

5.2.2 Chaamseweg

- De geluidbelasting ten gevolge van deze weg is maximaal 44 dB, incl. aftrek artikel 110g. De waarde ligt onder de voorkeursgrenswaarde waardoor geen hogere waarde ten aanzien van deze weg hoeft te worden aangevraagd. De Wet geluidhinder legt ten gevolge van deze weg geen restricties op aan het plan.

5.3 Niet gezonde wegen

5.3.1 Leliestraat

- Er is sprake van een 30 km/h zone, zodat niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de weg wel meegenomen en zijn de optredende gevelbelastingen beschouwd volgens de systematiek van de Wet geluidhinder.
- De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden, zou getoetst worden aan de Wet geluidhinder. De geluidbelasting is ten hoogste 22 dB (incl. art. 110g), waarmee deze waarde onder de voorkeursgrenswaarde ligt.
- Er is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

5.3.2 Sint Janstraat

- Er is sprake van een 30 km/h zone, zodat niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de weg wel meegenomen en zijn de optredende gevelbelastingen beschouwd volgens de systematiek van de Wet geluidhinder.
- De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden, zou getoetst worden aan de Wet geluidhinder. De geluidbelasting is ten hoogste 36 dB (incl. art. 110g), waarmee deze waarde onder de voorkeursgrenswaarde ligt.
- Er is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

5.3.3 Boschovenseweg

- Er is sprake van een 30 km/h zone, zodat niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de weg wel meegenomen en zijn de optredende gevelbelastingen beschouwd volgens de systematiek van de Wet geluidhinder.
- De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden, zou getoetst worden aan de Wet geluidhinder. De geluidbelasting is ten hoogste 37 dB (incl. art. 110g), waarmee deze waarde onder de voorkeursgrenswaarde ligt.
- Er is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

BIJLAGE I

Situatietekening en figuren akoestisch rekenmodel



Parkeren volgens Gemeente Baarle Nassau

Benodigd	aantal	norm	totaal
type woning			
woningen groter dan 100m2	7	2,0	14
woningen tussen de 60-100m2	9	1,8	16,2
woningen kleiner dan 60m2	36	1,5	54
totaal benodigd	52		84,2

Aanwezig	aantal	norm	totaal
type parkeerplaats			
oprit minimaal 5m lang	0	0,8	0
lange oprit minimaal 11m lang	0	1,5	0
oprit met garage (oprit min 6m)	22	1,5	33
lange oprit met garage (oprit min 12m)	0	2,0	0
garage zonder oprit	0	0,5	0
parkeerplaats	53	1,0	53
totaal aanwezig			86

uitgeefbaar gebied kavel	oppervlakte (m ²)	oppervlakte gemeente (m ²)
1	107	
2	102	
3	102	
4	102	
5	102	
6	102	
7	107	
8	188	
9	181	
10	181	
11	209	
12	214	
13	210	
14	189	
15	114	
16	108	
17	108	
18	108	
19	108	
20	114	
21/22	121	
23	99	
24/25	172	
26	192	
27	193	
28	193	
29	194	
30	190	
31	196	
32/33	181	
34	105	
35/36	179	
37	369	
38	312	
39	312	
36	359	
37	304	
38	282	
39	285	
40	277	
41	258	
42	150	55
43	16	105
44	-	112
45	-	139
46	-	148
47	-	120
48	-	213
Totaal	7747	892

Verkaveling Limfa fase III
 Situatie uitgeefbaar gebied
 25 mei 2020
 1:1000

project
 onderdeel
 datum
 schaal



vanGisbergen
 gewoon goed.

bouw en ontwikkeling

K+ Adviesgroep b.v.

project Lanen van Baarle te Baarle-Nassau
opdrachtgever Gispro Projectontwikkeling B.V.



- objecten**
- ▬ bebouwing
 - ▬ rijlijn
 - + waarneempunt gevel

omschrijving
Figuur 1:
Totaal overzicht akoestisch rekenmodel



K+ Adviesgroep b.v.

project Lanen van Baarle te Baarle-Nassau
opdrachtgever Gispro Projectontwikkeling B.V.



objecten
■ bebouwing
■ rijlijn
+ waarneempunt gel

omschrijving
Figuur 2:
Overzicht akoestisch rekenmodel
Nummering waarneempunten



K+ Adviesgroep b.v.

project Lanen van Baarle te Baarle-Nassau
opdrachtgever Gispro Projectontwikkeling B.V.



K+ Adviesgroep b.v.

project Lanen van Baarle te Baarle-Nassau
opdrachtgever Gispro Projectontwikkeling B.V.



BIJLAGE II

Berekeningsgegevens en –resultaten optredende geluidbelasting

Projectgegevens

projectnaam: Lanen van Baarle te Baarle-Nassau
 opdrachtgever: Gispro Projectontwikkeling B.V.
 adviseur: davh
 databaseversie: 910
 situatie: eerste situatie
 uitsnede: basismodel

omschrijvingverkeerslawaaindustrielawaa

rekenhart:	17.1.0 (build1) kenhart17;rmg2019	
aut. berekening gemiddeld maaiveld:	<input checked="" type="checkbox"/>	n.v.t.
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
standaard bodemabsorptie:	0 %	%
rekenresultaat binnengelezen (datum):	01-10-2020	
rekenresultaat binnengelezen (tijd):	17:15	
maximum aantal reflecties:	1 graden	1
minimum zichthoek reflecties:	2 graden	n.v.t.
maximum sectorhoek:	5 graden	n.v.t.
vaste sectorhoek:	2	n.v.t.
methode aftrek110g:	per wnp per weg RMG2012/2014 .	
rekenmethode:		HMRI 1999
meteo correctie:		<input checked="" type="checkbox"/>
jaargetijde zomer:		<input type="checkbox"/>
opmerking		

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	8.0	0.0	24		80	
2	10.0	0.0	33		80	
3	8.5	0.0	26		80	
4	9.0	0.0	54		80	
5	6.0	0.0	44		80	
6	7.0	0.0	35		80	
7	3.0	0.0	18		80	
8	3.0	0.0	53		80	
9	5.0	0.0	35		80	
10	6.5	0.0	19		80	
11	6.0	0.0	22		80	
12	6.0	0.0	21		80	
13	6.5	0.0	38		80	
14	3.0	0.0	219		80	
15	4.5	0.0	31		80	
16	3.0	0.0	18		80	
17	7.5	0.0	28		80	
18	3.0	0.0	50		80	
19	7.5	0.0	47		80	
20	7.5	0.0	23		80	
21	9.0	0.0	36		80	
22	8.5	0.0	68		80	
23	3.0	0.0	25		80	
24	6.5	0.0	22		80	
25	4.5	0.0	24		80	
26	8.5	0.0	38		80	
27	7.5	0.0	22		80	
28	8.0	0.0	21		80	
29	9.0	0.0	24		80	
30	9.0	0.0	36		80	
31	9.0	0.0	34		80	
32	9.0	0.0	31		80	
33	9.0	0.0	32		80	
34	9.0	0.0	24		80	
35	9.0	0.0	40		80	
36	9.0	0.0	36		80	
37	9.0	0.0	36		80	
38	9.0	0.0	112		80	
39	9.0	0.0	112		80	
40	9.0	0.0	23		80	
41	9.0	0.0	35		80	
42	9.0	0.0	36		80	
43	9.0	0.0	73		80	
44	9.0	0.0	77		80	
45	9.0	0.0	27		80	
46	7.5	0.0	26		80	
47	4.5	0.0	26		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
48	9.0	0.0	24		80	
49	3.0	0.0	20		80	
50	9.0	0.0	25		80	
51	3.0	0.0	48		80	
52	9.0	0.0	89		80	
53	9.0	0.0	30		80	
54	3.0	0.0	32		80	
55	7.0	0.0	36		80	
56	7.0	0.0	35		80	
57	7.0	0.0	36		80	
58	7.0	0.0	36		80	
59	7.0	0.0	36		80	
60	7.0	0.0	33		80	
61	7.5	0.0	23		80	
62	7.5	0.0	48		80	
63	7.5	0.0	35		80	
64	6.5	0.0	33		80	
65	7.5	0.0	32		80	
66	4.5	0.0	75		80	
67	7.0	0.0	53		80	
68	8.0	0.0	59		80	
69	9.0	0.0	24		80	
70	7.0	0.0	47		80	
71	4.0	0.0	170		80	
72	9.0	0.0	49		80	
73	9.0	0.0	59		80	
74	7.0	0.0	32		80	
75	7.0	0.0	31		80	
76	7.0	0.0	24		80	
77	12.0	0.0	101		80	
78	14.0	0.0	57		80	
79	9.0	0.0	64		80	
80	9.5	0.0	89		80	
81	6.5	0.0	32		80	
82	4.0	0.0	26		80	
83	8.5	0.0	24		80	
84	9.0	0.0	21		80	
85	9.0	0.0	22		80	
86	9.0	0.0	24		80	
87	9.0	0.0	22		80	
88	10.5	0.0	136		80	
89	8.0	0.0	143		80	
90	9.0	0.0	74		80	
91	4.5	0.0	49		80	
92	4.0	0.0	48		80	
93	4.0	0.0	40		80	
94	10.0	0.0	81		80	
95	10.0	0.0	57		80	
96	10.0	0.0	34		80	
97	7.5	0.0	86		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
98	9.0	0.0	31		80	
99	9.0	0.0	29		80	
100	9.0	0.0	30		80	
101	9.0	0.0	55		80	
102	7.0	0.0	160		80	
103	9.0	0.0	24		80	
104	9.0	0.0	25		80	
105	9.0	0.0	25		80	
106	9.0	0.0	26		80	
107	9.0	0.0	27		80	
108	9.0	0.0	25		80	
109	9.0	0.0	26		80	
110	9.0	0.0	25		80	
111	9.0	0.0	23		80	
112	6.0	0.0	41		80	
113	8.0	0.0	26		80	
114	9.0	0.0	24		80	
115	9.0	0.0	22		80	
116	9.0	0.0	21		80	
117	9.0	0.0	25		80	
118	9.0	0.0	24		80	
119	3.0	0.0	29		80	
120	3.5	0.0	18		80	
121	3.5	0.0	20		80	
122	7.5	0.0	39		80	
123	4.0	0.0	90		80	
124	7.5	0.0	99		80	
125	8.5	0.0	96		80	
126	10.5	0.0	32		80	
127	10.5	0.0	26		80	
128	7.5	0.0	32		80	
129	4.5	0.0	104		80	
130	8.5	0.0	24		80	
131	6.0	0.0	36		80	
132	8.0	0.0	37		80	
133	7.0	0.0	31		80	
134	7.5	0.0	52		80	
135	7.5	0.0	59		80	
136	7.5	0.0	58		80	
137	12.0	0.0	187		80	
138	3.0	0.0	89		80	
139	6.0	0.0	15		80	
140	6.0	0.0	15		80	
141	9.0	0.0	96		80	
142	3.0	0.0	228		80	
143	3.0	0.0	76		80	
144	6.0	0.0	15		80	
145	6.0	0.0	15		80	
146	6.0	0.0	24		80	
147	9.0	0.0	31		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
148	3.0	0.0	13		80	
149	3.0	0.0	10		80	
150	9.0	0.0	32		80	
151	9.0	0.0	32		80	
152	9.0	0.0	32		80	
153	9.0	0.0	31		80	
154	6.0	0.0	28		80	
155	3.0	0.0	11		80	
156	3.0	0.0	11		80	
157	3.0	0.0	10		80	
158	3.0	0.0	13		80	
159	9.0	0.0	32		80	
160	3.0	0.0	15		80	
161	9.0	0.0	36		80	
162	3.0	0.0	15		80	
163	3.0	0.0	15		80	
164	9.0	0.0	32		80	
165	3.0	0.0	12		80	
166	9.0	0.0	29		80	
167	3.0	0.0	15		80	
168	9.0	0.0	34		80	
169	3.0	0.0	15		80	
170	3.0	0.0	15		80	
171	9.0	0.0	34		80	
172	3.0	0.0	15		80	
173	3.0	0.0	16		80	
174	9.0	0.0	41		80	
175	9.0	0.0	36		80	

Waarneempunten met rekenresultaten

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag							(^) VL: ex. optrektoeslag								
							sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)				
1	0.0	0.0	gevel	VL totaal (0)	1	1.5	48.59	43.93	39.06	48.81		49	49.06		49	48.59	43.93	39.06				
				VL Chaamseweg (1)	1	1.5	48.54	43.88	39.01	48.76	5	44	49.01	5	44	48.54	43.88	39.01				
				VL Leliestraat (2)	1	1.5	17.47	12.02	7.93	17.56	5	13	17.93	5	13	17.47	12.02	7.93				
				VL Sint Janstraat (3)	1	1.5	24.55	19.08	14.93	24.61	5	20	24.93	5	20	24.55	19.08	14.93				
2	0.0	0.0	gevel	VL Boschovenseweg (1)	1	1.5	27.73	22.35	18.11	27.80	5	23	28.11	5	23	27.73	22.35	18.11				
				VL totaal (0)	1	1.5	48.16	43.49	38.63	48.38		48	48.63		49	48.16	43.49	38.63				
				VL totaal (0)	1	4.5	47.48	42.80	37.95	47.70		48	47.95		48	47.48	42.80	37.95				
				VL Chaamseweg (1)	1	1.5	48.10	43.44	38.57	48.32	5	43	48.57	5	44	48.10	43.44	38.57				
				VL Chaamseweg (1)	1	4.5	47.40	42.74	37.88	47.62	5	43	47.88	5	43	47.40	42.74	37.88				
				VL Leliestraat (2)	1	1.5	17.72	12.26	8.18	17.81	5	13	18.18	5	13	17.72	12.26	8.18				
				VL Leliestraat (2)	1	4.5	17.71	12.26	8.18	17.80	5	13	18.18	5	13	17.71	12.26	8.18				
				VL Sint Janstraat (3)	1	1.5	23.63	18.15	14.01	23.69	5	19	24.01	5	19	23.63	18.15	14.01				
				VL Sint Janstraat (3)	1	4.5	24.34	18.88	14.72	24.40	5	19	24.72	5	20	24.34	18.88	14.72				
				VL Boschovenseweg (1)	1	1.5	28.08	22.71	18.47	28.16	5	23	28.47	5	23	28.08	22.71	18.47				
3	0.0	0.0	gevel	VL Boschovenseweg (1)	1	4.5	28.12	22.74	18.50	28.19	5	23	28.50	5	23	28.12	22.74	18.50				
				VL totaal (0)	1	1.5	46.19	41.46	36.66	46.40		46	46.66		47	46.19	41.46	36.66				
				VL Chaamseweg (1)	1	1.5	45.93	41.23	36.40	46.14	5	41	46.40	5	41	45.93	41.23	36.40				
				VL Leliestraat (2)	1	1.5	22.64	17.30	13.10	22.75	5	18	23.10	5	18	22.64	17.30	13.10				
				VL Sint Janstraat (3)	1	1.5	30.38	25.04	20.77	30.46	5	25	30.77	5	26	30.38	25.04	20.77				
				VL Boschovenseweg (1)	1	1.5	30.54	25.13	20.92	30.61	5	26	30.92	5	26	30.54	25.13	20.92				
4	0.0	0.0	gevel	VL totaal (0)	1	1.5	43.11	38.09	33.53	43.25		43	43.53		44	43.11	38.09	33.53				
				VL totaal (0)	1	4.5	43.38	38.39	33.81	43.53		44	43.81		44	43.38	38.39	33.81				
				VL Chaamseweg (1)	1	1.5	41.78	36.86	32.22	41.94	5	37	42.22	5	37	41.78	36.86	32.22				
				VL Chaamseweg (1)	1	4.5	42.03	37.14	32.47	42.20	5	37	42.47	5	37	42.03	37.14	32.47				
				VL Leliestraat (2)	1	1.5	21.55	16.11	12.01	21.64	5	17	22.01	5	17	21.55	16.11	12.01				
				VL Leliestraat (2)	1	4.5	22.74	17.40	13.20	22.85	5	18	23.20	5	18	22.74	17.40	13.20				
				VL Sint Janstraat (3)	1	1.5	32.94	27.60	23.33	33.02	5	28	33.33	5	28	32.94	27.60	23.33				
				VL Sint Janstraat (3)	1	4.5	34.11	28.80	24.49	34.19	5	29	34.49	5	29	34.11	28.80	24.49				
				VL Boschovenseweg (1)	1	1.5	35.15	29.87	25.54	35.24	5	30	35.54	5	31	35.15	29.87	25.54				
				VL Boschovenseweg (1)	1	4.5	34.88	29.59	25.27	34.97	5	30	35.27	5	30	34.88	29.59	25.27				
				5	0.0	0.0	gevel	VL totaal (0)	1	1.5	43.52	38.51	33.94	43.66		44	43.94		44	43.52	38.51	33.94
								VL totaal (0)	1	4.5	43.29	38.28	33.71	43.43		43	43.71		44	43.29	38.28	33.71
VL Chaamseweg (1)	1	1.5	40.56					35.78	31.02	40.75	5	36	41.02	5	36	40.56	35.78	31.02				
VL Chaamseweg (1)	1	4.5	40.30					35.53	30.76	40.50	5	35	40.76	5	36	40.30	35.53	30.76				
VL Leliestraat (2)	1	1.5	23.42					18.15	13.89	23.54	5	19	23.89	5	19	23.42	18.15	13.89				
VL Leliestraat (2)	1	4.5	23.19					17.92	13.66	23.31	5	18	23.66	5	19	23.19	17.92	13.66				
VL Sint Janstraat (3)	1	1.5	37.71					32.47	28.10	37.81	5	33	38.10	5	33	37.71	32.47	28.10				
VL Sint Janstraat (3)	1	4.5	37.51					32.27	27.91	37.61	5	33	37.91	5	33	37.51	32.27	27.91				
VL Boschovenseweg (1)	1	1.5	36.98					31.69	27.36	37.06	5	32	37.36	5	32	36.98	31.69	27.36				
VL Boschovenseweg (1)	1	4.5	36.77					31.47	27.15	36.85	5	32	37.15	5	32	36.77	31.47	27.15				
6	0.0	0.0	gevel					VL totaal (0)	1	1.5	44.37	39.33	34.79	44.51		45	44.79		45	44.37	39.33	34.79
								VL totaal (0)	1	4.5	44.04	38.99	34.45	44.17		44	44.45		44	44.04	38.99	34.45
				VL Chaamseweg (1)	1	1.5	40.37	35.58	30.82	40.56	5	36	40.82	5	36	40.37	35.58	30.82				
				VL Chaamseweg (1)	1	4.5	39.75	34.98	30.21	39.95	5	35	40.21	5	35	39.75	34.98	30.21				
				VL Leliestraat (2)	1	1.5	27.02	21.81	17.49	27.15	5	22	27.49	5	22	27.02	21.81	17.49				
				VL Leliestraat (2)	1	4.5	26.52	21.30	16.98	26.64	5	22	26.98	5	22	26.52	21.30	16.98				
				VL Sint Janstraat (3)	1	1.5	40.58	35.37	30.97	40.68	5	36	40.97	5	36	40.58	35.37	30.97				
				VL Sint Janstraat (3)	1	4.5	40.18	34.98	30.58	40.29	5	35	40.58	5	36	40.18	34.98	30.58				
				VL Boschovenseweg (1)	1	1.5	36.59	31.30	26.98	36.68	5	32	36.98	5	32	36.59	31.30	26.98				

			(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag											(^) VL: ex. optrektoeslag																					
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)														
7	0.0	0.0		gevel						VL	Boschovenseweg (	1	4.5	36.99	31.73	27.38	37.08	5	32	37.38	5	32	36.99	31.73	27.38									
										VL	totaal (0)	1	1.5	44.81	39.78	35.23	44.95		45	45.23		45	44.81	39.78	35.23										
										VL	totaal (0)	1	4.5	44.58	39.57	35.00	44.72		45	45.00		45	44.58	39.57	35.00										
										VL	Chaamseweg (1)	1	1.5	40.70	35.95	31.16	40.90	5	36	41.16	5	36	40.70	35.95	31.16										
										VL	Chaamseweg (1)	1	4.5	40.74	35.99	31.20	40.94	5	36	41.20	5	36	40.74	35.99	31.20										
										VL	Leliestraat (2)	1	1.5	26.19	20.97	16.66	26.32	5	21	26.66	5	22	26.19	20.97	16.66										
										VL	Leliestraat (2)	1	4.5	25.73	20.51	16.20	25.86	5	21	26.20	5	21	25.73	20.51	16.20										
										VL	Sint Janstraat (3)	1	1.5	38.30	33.09	28.69	38.40	5	33	38.69	5	34	38.30	33.09	28.69										
										VL	Sint Janstraat (3)	1	4.5	37.98	32.77	28.37	38.08	5	33	38.37	5	33	37.98	32.77	28.37										
										VL	Boschovenseweg (	1	1.5	40.54	35.34	30.93	40.64	5	36	40.93	5	36	40.54	35.34	30.93									
										VL	Boschovenseweg (	1	4.5	40.09	34.89	30.48	40.19	5	35	40.48	5	35	40.09	34.89	30.48									
										8	0.0	0.0		gevel						VL	totaal (0)	1	1.5	45.66	40.56	36.07	45.79		46	46.07		46	45.66	40.56	36.07
																				VL	totaal (0)	1	4.5	45.38	40.30	35.79	45.51		46	45.79		46	45.38	40.30	35.79
																				VL	totaal (0)	1	7.5	45.73	40.68	36.15	45.87		46	46.15		46	45.73	40.68	36.15
VL	Chaamseweg (1)	1	1.5	41.64	36.70	32.07	41.80	5	37											42.07	5	37	41.64	36.70	32.07										
VL	Chaamseweg (1)	1	4.5	41.60	36.68	32.04	41.76	5	37											42.04	5	37	41.60	36.68	32.04										
VL	Chaamseweg (1)	1	7.5	41.83	36.98	32.28	42.01	5	37											42.28	5	37	41.83	36.98	32.28										
VL	Leliestraat (2)	1	1.5	26.40	21.17	16.87	26.53	5	22											26.87	5	22	26.40	21.17	16.87										
VL	Leliestraat (2)	1	4.5	25.88	20.64	16.34	26.00	5	21											26.34	5	21	25.88	20.64	16.34										
VL	Leliestraat (2)	1	7.5	25.24	20.00	15.70	25.36	5	20											25.70	5	21	25.24	20.00	15.70										
VL	Sint Janstraat (3)	1	1.5	37.82	32.59	28.21	37.92	5	33											38.21	5	33	37.82	32.59	28.21										
VL	Sint Janstraat (3)	1	4.5	37.44	32.22	27.84	37.54	5	33											37.84	5	33	37.44	32.22	27.84										
VL	Sint Janstraat (3)	1	7.5	36.84	31.61	27.23	36.94	5	32											37.23	5	32	36.84	31.61	27.23										
VL	Boschovenseweg (	1	1.5	41.96	36.76	32.35	42.06	5	37											42.35	5	37	41.96	36.76	32.35									
VL	Boschovenseweg (	1	4.5	41.50	36.30	31.89	41.60	5	37											41.89	5	37	41.50	36.30	31.89									
9	0.0	0.0		gevel						VL	Boschovenseweg (	1	7.5	42.31	37.12	32.70	42.41	5	37	42.70	5	38	42.31	37.12	32.70									
										VL	totaal (0)	1	1.5	43.85	38.72	34.26	43.97		44	44.26		44	43.85	38.72	34.26										
										VL	totaal (0)	1	4.5	43.87	38.75	34.28	43.99		44	44.28		44	43.87	38.75	34.28										
										VL	totaal (0)	1	7.5	44.08	38.96	34.48	44.20		44	44.48		44	44.08	38.96	34.48										
										VL	Chaamseweg (1)	1	1.5	38.52	33.61	28.96	38.69	5	34	38.96	5	34	38.52	33.61	28.96										
										VL	Chaamseweg (1)	1	4.5	38.56	33.66	29.00	38.73	5	34	39.00	5	34	38.56	33.66	29.00										
										VL	Chaamseweg (1)	1	7.5	38.45	33.59	28.89	38.62	5	34	38.89	5	34	38.45	33.59	28.89										
										VL	Leliestraat (2)	1	1.5	23.94	18.71	14.41	24.07	5	19	24.41	5	19	23.94	18.71	14.41										
										VL	Leliestraat (2)	1	4.5	23.48	18.25	13.95	23.61	5	19	23.95	5	19	23.48	18.25	13.95										
										VL	Leliestraat (2)	1	7.5	21.89	16.64	12.36	22.01	5	17	22.36	5	17	21.89	16.64	12.36										
										VL	Sint Janstraat (3)	1	1.5	34.90	29.66	25.29	35.00	5	30	35.29	5	30	34.90	29.66	25.29										
										VL	Sint Janstraat (3)	1	4.5	34.04	28.79	24.43	34.13	5	29	34.43	5	29	34.04	28.79	24.43										
										VL	Sint Janstraat (3)	1	7.5	33.78	28.53	24.17	33.87	5	29	34.17	5	29	33.78	28.53	24.17										
										VL	Boschovenseweg (	1	1.5	41.40	36.19	31.79	41.50	5	37	41.79	5	37	41.40	36.19	31.79									
VL	Boschovenseweg (	1	4.5	41.59	36.39	31.99	41.70	5	37	41.99	5	37	41.59	36.39	31.99																			
10	0.0	0.0		gevel						VL	Boschovenseweg (	1	7.5	42.05	36.84	32.44	42.15	5	37	42.44	5	37	42.05	36.84	32.44									
										VL	totaal (0)	1	1.5	42.51	37.50	32.93	42.65		43	42.93		43	42.51	37.50	32.93										
										VL	totaal (0)	1	4.5	42.26	37.25	32.68	42.40		42	42.68		43	42.26	37.25	32.68										
										VL	totaal (0)	1	7.5	42.93	37.90	33.34	43.07		43	43.34		43	42.93	37.90	33.34										
										VL	Chaamseweg (1)	1	1.5	38.12	33.37	28.57	38.32	5	33	38.57	5	34	38.12	33.37	28.57										
										VL	Chaamseweg (1)	1	4.5	38.07	33.31	28.53	38.27	5	33	38.53	5	34	38.07	33.31	28.53										
										VL	Chaamseweg (1)	1	7.5	38.30	33.56	28.76	38.50	5	34	38.76	5	34	38.30	33.56	28.76										
										VL	Leliestraat (2)	1	1.5	19.35	14.16	9.82	19.48	5	14	19.82	5	15	19.35	14.16	9.82										
										VL	Leliestraat (2)	1	4.5	19.33	14.16	9.80	19.47	5	14	19.80	5	15	19.33	14.16	9.80										
										VL	Leliestraat (2)	1	7.5	19.06	13.88	9.53	19.19	5	14	19.53	5	15	19.06	13.88	9.53										
										VL	Sint Janstraat (3)	1	1.5	31.26	26.13	21.66	31.38	5	26	31.66	5	27	31.26	26.13	21.66										
										VL	Sint Janstraat (3)	1	4.5	31.31	26.17	21.71	31.43	5	26	31.71	5	27	31.31	26.17	21.71										

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag						(^) VL: ex. optrektoeslag							
										sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
11	0.0	0.0		gevel					VL Sint Janstraat (3)	1	7.5	31.06	25.92	21.46	31.18	5	26	31.46	5	26	31.06	25.92	21.46
					VL Boschovenseweg (1)	1	1.5	39.97	34.79	30.36	40.08	5	35	40.36	5	35	39.97	34.79	30.36				
					VL Boschovenseweg (1)	1	4.5	39.53	34.35	29.93	39.64	5	35	39.93	5	35	39.53	34.35	29.93				
					VL Boschovenseweg (1)	1	7.5	40.60	35.42	31.00	40.71	5	36	41.00	5	36	40.60	35.42	31.00				
					VL totaal (0)	1	1.5	47.73	43.05	38.20	47.95		48	48.20		48	47.73	43.05	38.20				
					VL totaal (0)	1	4.5	47.15	42.46	37.61	47.36		47	47.61		48	47.15	42.46	37.61				
					VL totaal (0)	1	7.5	46.94	42.26	37.41	47.16		47	47.41		47	46.94	42.26	37.41				
					VL Chaamseweg (1)	1	1.5	47.66	42.99	38.13	47.88	5	43	48.13	5	43	47.66	42.99	38.13				
					VL Chaamseweg (1)	1	4.5	47.06	42.39	37.53	47.28	5	42	47.53	5	43	47.06	42.39	37.53				
					VL Chaamseweg (1)	1	7.5	46.85	42.18	37.32	47.07	5	42	47.32	5	42	46.85	42.18	37.32				
					VL Leliestraat (2)	1	1.5	20.32	15.00	10.78	20.43	5	15	20.78	5	16	20.32	15.00	10.78				
					VL Leliestraat (2)	1	4.5	19.98	14.66	10.44	20.09	5	15	20.44	5	15	19.98	14.66	10.44				
					VL Leliestraat (2)	1	7.5	19.24	13.93	9.71	19.35	5	14	19.71	5	15	19.24	13.93	9.71				
					VL Sint Janstraat (3)	1	1.5	26.51	21.07	16.90	26.58	5	22	26.90	5	22	26.51	21.07	16.90				
					VL Sint Janstraat (3)	1	4.5	26.80	21.39	17.18	26.87	5	22	27.18	5	22	26.80	21.39	17.18				
					VL Sint Janstraat (3)	1	7.5	26.29	20.91	16.67	26.36	5	21	26.67	5	22	26.29	20.91	16.67				
					VL Boschovenseweg (1)	1	1.5	26.64	21.27	17.02	26.71	5	22	27.02	5	22	26.64	21.27	17.02				
VL Boschovenseweg (1)	1	4.5	26.49	21.13	16.87	26.56	5	22	26.87	5	22	26.49	21.13	16.87									
VL Boschovenseweg (1)	1	7.5	26.87	21.56	17.26	26.96	5	22	27.26	5	22	26.87	21.56	17.26									

Rijlijnen

nr.z.gem	lengte	wegdek	hellingcor.	groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
										%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
1	0.0	726	80	keperverband elementenverh CROW316	Chaaamseweg	Chaaamseweg	< 70	8622.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.71	81.48	8.94	9.58		50	50	50
										avond	3.25	90.26	5.55	4.19		50	50	50
										nacht	.82	83.37	9.44	7.19		50	50	50
2	0.0	152	80	keperverband elementenverh CROW316	Leliestraat	Leliestraat	< 70	280.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.71	81.48	8.94	9.58		30	30	30
										avond	3.25	90.26	5.55	4.19		30	30	30
										nacht	.82	83.37	9.44	7.19		30	30	30
3	0.0	494	80	keperverband elementenverh CROW316	Boschovenseweg	Boschovenseweg	< 70	1100.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.71	81.48	8.94	9.58		30	30	30
										avond	3.25	90.26	5.55	4.19		30	30	30
										nacht	.82	83.37	9.44	7.19		30	30	30
4	0.0	166	80	keperverband elementenverh CROW316	Sint Janstraat	Sint Janstraat	< 70	2000.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.71	81.48	8.94	9.58		30	30	30
										avond	3.25	90.26	5.55	4.19		30	30	30
										nacht	.82	83.37	9.44	7.19		30	30	30

BIJLAGE III

Verstreckte verkeersgegevens

Davy van Haperen

Van: [REDACTED]
Verzonden: woensdag 23 september 2020 14:00
Aan: Davy van Haperen
Onderwerp: RE: Doorst: Aanvraag verkeersgegevens o.a. Chaamseweg te Baarle-Nassau

Geachte heer van Haperen:

1. Ik bedoel inderdaad de Chaamseweg. Als er een procentuele onderverdeling wordt gemaakt dan is die van toepassing op de omliggende straten.
2. De invloed op het verkeer van de voorgenomen werkzaamheden is lastig concreet uit te drukken. Een aantal zaken die er spelen
 - A. Vorig jaar is het laatste deel van de randweg geopend. De omleiding rond Baarle-Nassau/Baarle-Hertog heeft al veel invloed gehad op het verkeer in het dorp. Er rijdt nog verkeer gewoontegetrouw de oude route door de kern. Wij verwachten dat dit minder wordt.
 - B. Dat gewoontegetrouw heeft voor een deel ook betrekking op het vrachtverkeer dat eigenlijk niet in de kern hoeft te zijn. Wij hebben geprobeerd met bebording het vrachtverkeer zoveel mogelijk over de randweg te sturen. Helaas met beperkt succes. Vandaar dat wij toch gaan denken aan een inrijverbod voor vrachtwagens uitgezonderd verkeer met een aantoonbare bestemming. Dit verhaal is nog in een prematuur stadium. Wij moeten met diverse partijen overleggen oa met de gemeente Baarle-Hertog.
 - C. Bij herinrichting krijgen alle straten die hieronder zijn genoemd een maximum snelheid van 30 kilometer per uur. Er wordt een overeenkomstige inrichting toegepast met snelheidsremmende maatregelen zoals plateaus en drempels. Alle straten binnen de bebouwde kom krijgen bij herinrichting een klinkerbestrating.
 - D. Het is geen obstakel maar in de St Jansstraat is er een busstation met overstappunten waar lijnen van de Lijn (Belgische bus) en Arriva samenkomen.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Beleidsmedewerker Verkeer en Vervoer



Werkt voor de gemeenten Alphen-Chaam, Baarle-Nassau en Gilze en Rijen

[REDACTED]

Van: Davy van Haperen [mailto:D.vanHaperen@k-plus.nl]
Verzonden: woensdag 23 september 2020 13:36
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Doorst: Aanvraag verkeersgegevens o.a. Chaamseweg te Baarle-Nassau

Geachte heer [REDACTED],

Hartelijk bedankt voor het verstrekken van de verkeersgegevens. Naar aanleiding van uw mail heb ik nog twee vragen.

- 1) Bij de verdeling van de Leliestraat, Sint Janstraat en Boschovenseweg verwijst u naar de Leliestraat, bedoelt u hier Chaamseweg?
- 2) U geeft aan dat er herinrichtingen plaatvinden. Kunt u aangeven wat er precies gaat gebeuren en wat de invloed hiervan zal zijn op het verkeer? Wij dienen voor het akoestisch onderzoek namelijk uit te gaan van het prognosejaar 2031.

Met vriendelijke groet,

ing. Davy van Haperen
Technisch medewerker Bouwfysica



T: 0475 - 470 470

www.k-plus.nl
www.kplusinspectiedienst.nl



Disclaimer

De informatie in dit e-mail bericht (inclusief informatie in bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Dit e-mail bericht bevat informatie van vertrouwelijke- of persoonlijke aard. Indien u dit e-mail bericht ten onrechte ontvangt, verzocht afzender u om afzender hiervan onmiddellijk op de hoogte te stellen en het bericht te vernietigen. Aan de inhoud van het bericht kunnen geen rechten worden ontleend. Er geldt geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat dit bericht en de bijlage gevrijwaard is van virussen.

Op al onze offertes, opdrachten en werkzaamheden zijn de voorwaarden uit de DNR 2011 (herziening 2013) van kracht welke op 3 juli 2013 zijn gedeponereerd ter griffie van de Rechtbank te Amsterdam en te downloaden zijn via www.k-plus.nl.

Van: [REDACTED]

Verzonden: woensdag 23 september 2020 13:01

Aan: Davy van Haperen <D.vanHaperen@k-plus.nl>

Onderwerp: FW: Doorst: Aanvraag verkeersgegevens o.a. Chaamseweg te Baarle-Nassau

Geachte heer van Haperen,

Uw aanvraag kreeg ik via collega [REDACTED].

Als u verkeersgegevens van Baarle-Nassau of Alphen-Chaam wil dan kunt u voortaan met mij contact opnemen.

Chamseweg.

- 1) etmaalintensiteiten;

Chamseweg

	juni 2019
Licht verkeer (personenauto's)	5625
Middelzwaar verkeer (bestelauto's landbouwverkeer)	580
Zwaar vrachtverkeer (vrachtwagens zwaar landbouwverk)	593

- 2) maximum snelheid;

50 km/uur

- 3) wegdektype;

Klinker

- 4) evt. obstakels (verkeerslicht, rotonde, verkeersdrempels, etc.);

Niet van toepassing

5) verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond- en nachtperiode;

Lengte m	<	3,4 tot	7	Tot.	Rel.	Fout
	3,4	7	>			
00:00	27	1	1	29	0,4	0
01:00	13	1	1	15	0,2	0
02:00	7	1	1	9	0,1	0
03:00	12	2	2	16	0,2	0
04:00	19	2	4	25	0,4	0
05:00	75	9	8	92	1,4	0
06:00	160	22	14	196	2,9	0
07:00	278	33	29	340	5,0	2
08:00	324	34	32	390	5,7	2
09:00	343	38	40	421	6,2	2
10:00	368	41	44	453	6,7	3
11:00	386	45	50	481	7,1	3
12:00	402	47	49	498	7,3	3
13:00	385	48	48	481	7,1	3
14:00	358	41	51	450	6,6	3
15:00	386	40	49	475	7,0	3
16:00	404	45	52	501	7,4	2
17:00	447	44	50	541	8,0	2
18:00	376	33	30	439	6,5	2
19:00	303	22	17	342	5,0	1
20:00	217	13	10	240	3,5	1
21:00	160	8	7	175	2,6	0
22:00	117	6	3	126	1,9	0
23:00	58	4	1	63	0,9	0
Totaal	5625	580	593	6798	100,0	32

6) ophogingspercentage telgegevens naar het maatgevende jaar 2031 (of prognose intensiteiten 2031);
2%

7) evt. geplande herinrichtingen.

Herinrichting is gepland bij benadering 2023

Leliestraat

1) Etmaalintensiteiten, betreft aanname:

Licht verkeer (personenauto's)	200
Middelzwaar verkeer (bestelauto's landbouwverkeer)	50
Zwaar vrachtverkeer (vrachtwagens zwaar landbouwverkeer)	30

2) maximum snelheid;

50 km/uur

3) wegdektype;

Klinker

4) evt. obstakels (verkeerslicht, rotonde, verkeersdrempels, etc.);

Eenrichtingverkeer

5) verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond- en nachtperiode;

Zie onderverdeling Leliestraat

6) ophogingspercentage telgegevens naar het maatgevende jaar 2031 (of prognose intensiteiten 2031);
2%

7) evt. geplande herinrichtingen.

Herinrichting is gepland in 2021

St. Janstraat

1) Etmaalintensiteiten, betreft aanname:

Licht verkeer (personenauto's)	1500
Middelzwaar verkeer (bestelauto's landbouwverkeer)	400
Zwaar vrachtverkeer (vrachtwagens zwaar landbouwverkeer)	100

2) maximum snelheid;

50 km/uur

3) wegdektype;

Klinker

4) evt. obstakels (verkeerslicht, rotonde, verkeersdrempels, etc.);

Niet van toepassing

5) verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond- en nachtperiode;

Zie onderverdeling Leliestraat

- 6) ophogingspercentage telgegevens naar het maatgevende jaar 2031 (of prognose intensiteiten 2031);
2%
- 7) evt. geplande herinrichtingen.
Herinrichting is gepland maar concrete datum is niet bekend.

Boschovenseweg

- 1) Etmaalintensiteiten, betreft aanname:

Licht verkeer (personenauto's)	800
Middelzwaar verkeer (bestelauto's landbouwverkeer)	250
Zwaar vrachtverkeer (vrachtwagens zwaar landbouwverk)	50

- 2) maximum snelheid;
50 m/uur
- 3) wegdektype;
Klinker
- 4) evt. obstakels (verkeerslicht, rotonde, verkeersdrempels, etc.);
Niet van toepassing
- 5) verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond- en nachtperiode;
Zie onderverdeling Leliestraat
- 6) ophogingspercentage telgegevens naar het maatgevende jaar 2031 (of prognose intensiteiten 2031);
2%
- 7) evt. geplande herinrichtingen.
Herinrichting is gepland maar concrete datum is niet bekend.

De ABG organisatie heeft geen eigen geluidbeleid. Wij volgen het geluidbeleid van de provincie Noord Brabant.

Met vriendelijke groet,

■■■■■■■■■■
Beleidsmedewerker Verkeer en Vervoer



Werkt voor de gemeenten Alphen-Chaam, Baarle-Nassau en Gilze en Rijen

■■■■■■■■■■
Van: Davy van Haperen <D.vanHaperen@k-plus.nl>

Datum: 18 september 2020 om 09:30:04 CEST

Aan: ■■■■■■■■■■

Onderwerp: Aanvraag verkeersgegevens o.a. Chaamseweg te Baarle-Nassau

Geachte heer ■■■■■■■■■■,

Voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek op een locatie ten westen van de Schoolstraat te Baarle-Nassau zijn wij op zoek naar de verkeersgegevens van de volgende wegen:

- Chaamseweg;
- Leliestraat;
- Sint Janstraat;
- Boschovenseweg.

Van bovengenoemde wegen zouden wij graag de volgende verkeersgegevens ontvangen:

- 1) etmaalintensiteiten;
- 2) maximum snelheid;
- 3) wegdektype;
- 4) evt. obstakels (verkeerslicht, rotonde, verkeersdrempels, etc.);
- 5) verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond- en nachtperiode;
- 6) ophogingspercentage telgegevens naar het maatgevende jaar 2031 (of prognose intensiteiten 2031);
- 7) evt. geplande herinrichtingen.

Kunt u tevens aangeven of uw gemeente beschikt over een eigen geluidbeleid?

Met vriendelijke groet,

ing. Davy van Haperen
Technisch medewerker Bouwfysica



T: 0475 - 470 470

www.k-plus.nl
www.kplusinspectiedienst.nl



Disclaimer

De informatie in dit e-mail bericht (inclusief informatie in bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Dit e-mail bericht bevat informatie van vertrouwelijke- of persoonlijke aard. Indien u dit e-mail bericht ten onrechte ontvangt, verzocht afzender u om afzender hiervan onmiddellijk op de hoogte te stellen en het bericht te vernietigen. Aan de inhoud van het bericht kunnen geen rechten worden ontleend. Er geldt geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat dit bericht en de bijlage gevrijwaard is van virussen.

Op al onze offertes, opdrachten en werkzaamheden zijn de voorwaarden uit de DNR 2011 (herziening 2013) van kracht welke op 3 juli 2013 zijn gedeponeerd ter griffie van de Rechtbank te Amsterdam en te downloaden zijn via www.k-plus.nl.