



Geurts
Technisch
Adviseurs

Rapport

Akoestisch onderzoek ten behoeve van H.C.M. van
Gennip gelegen aan de Maaijkant 11 te Ulicoten
(gemeente Baarle-Nassau)

Datum	Oss, 6 maart 2008
Projectnummer	8.4707-02
Behandeld door	Ing. R.M. Nijdam

Geurts Technisch Adviseurs BV
Verdijkstraat 87
Postbus 470
5340 AL Oss
Telefoon (0412) 62 49 80
Telefax (0412) 62 66 03
E-mail algemeen@geurtsbv.nl
Website www.geurtsbv.nl
Rabobank 18 04 04 709
Handelsregister KvK 16043365
BTW-NL 0058.50.071.B01

Alle opdrachten worden aanvaard en
uitgevoerd overeenkomstig de Rechts-
verhouding opdrachtgever-architect,
ingenieur en adviseur DNR 2005.





Inhoud

1	Inleiding	2
2	Bedrijfsomschrijving	3
2.1	Algemeen	3
2.2	Representatieve bedrijfssituatie	3
2.3	Regelmatige afwijking op de RBS	5
2.4	Uitgangspunten	5
3	Normstelling	6
3.1	Bestaande milieuvergunning	6
3.2	Opmerkingen met betrekking tot de te stellen grenswaarden	6
4	Rekenmodel	7
4.1	Overdrachtsberekeningen	7
4.2	Geluidsbronnen	8
4.3	Bedrijfsduur	8
5	Resultaten	11
5.1	Overdrachtsberekeningen voor bepaling $L_{Ar,LT}$ en L_{Amax} in RBS	11
5.2	Regelmatige afwijking op de RBS	11
5.3	Indirecte hinder	12
6	Conclusie	13

Bijlage(n)

Bijlage I	Situering inrichting
Bijlage II	Invoergegevens rekenmodel representatieve bedrijfssituatie
Bijlage III	Resultaten overdrachtsberekeningen representatieve bedrijfssituatie
Bijlage IV	Invoergegevens en rekenresultaten regelmatige afwijking op de RBS
Bijlage V	Indirecte hinder



1 Inleiding

In opdracht van H.C.M. van Gennip is door Geurts Technisch Adviseurs BV een onderzoek uitgevoerd naar de geluidsemissie van de inrichting gelegen aan de Maaijkant 11 te Ulicoten (gemeente Baarle-Nassau).

Het onderzoek houdt verband met het aanvragen van een revisievergunning Wet Milieubeheer die de hele inrichting omvat.

In het onderzoek zijn geluidsbronnen geïnventariseerd en is op basis daarvan met een overdrachtsmodel de geluidsbelasting berekend op de diverse ontvangerpunten gelegen op de gevels van in de directe omgeving liggende woningen.

De berekende geluidsbelasting op de ontvangerpunten wordt getoetst aan geluidsgrenswaarden conform de Handleiding Industrielawaai en Vergunningverlening (gebiedstypering) en aan de geluidvoorschriften uit de vigerende milieuvergunning.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de “Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai” 1999 (module C, methode II.8) met behulp van het rekenprogramma industrielawaai Geonoise versie V5.41.



2 Bedrijfsomschrijving

2.1 Algemeen

Het bedrijf H.C.M. van Gennip vraagt voor de locatie gelegen aan de Maaijkant 11 te Ulicoten een revisievergunning aan voor een fokvarkensbedrijf met fokzeugen en biggen. De activiteiten van het agrarische bedrijf zijn grofweg het fokken van varkens.

De akoestisch relevante bedrijfsactiviteiten zijn:

- Het gebruik van ventilatoren.
- Het gebruik van de spoelplaats (wasplaats vrachtwagens).
- Het laden en lossen van varkens.
- Het lossen van voer.
- Transportbewegingen: laden/lossen varkens, aanvoer veevoer en afvoer kadavers.
- Het laden van mest.
- Voertuigbewegingen ten behoeve van personeel en bezoekers.

De situatie- en plattegrondtekening van het agrarische bedrijf is in bijlage I weergegeven.

2.2 Representatieve bedrijfssituatie

De ventilatoren zijn continu in bedrijf en worden automatisch geregeld. Afhankelijk van de binnentemperatuur in de stallen (en van de diercategorie) wordt de ventilator meer of minder belast. Op stal 1 zijn emissiepunten aanwezig voor 4 ventilatoren (Fancom 3680) die voor een luchtwasser zijn geplaatst. Verder zijn er 11 afdelingen met elke 2 emissiepunten van ventilatoren (Fancom 3445) die in een koker geplaatst zijn. Op stal 2 zijn in totaal 2 emissiepunten van ventilatoren (Fancom 3445) die in een koker geplaatst zijn. Op stal 4 en 5 zijn respectievelijk 22 en 20 emissiepunten van ventilatoren (Fancom 3445) die in een koker geplaatst zijn. Op stal 6 zijn 9 emissiepunten aanwezig van ventilatoren (Fancom 3480P) die voor een luchtwasser zijn geplaatst. Bij stal 7 zijn 3 ventilatoren (Fancom 3480P) voor een luchtwasser geplaatst.

De voerinstallatie is dagelijks 3 keer per dag in gebruik. Gedurende deze perioden zijn de aanwezige motoren (vijzels, mengers, voerpompen etc in het voerlokaal) afwisselend in gebruik. Het gebruik van de voerinstallatie is ten opzichte van de overige geluidbronnen en activiteiten die op het buitenterrein plaatsvinden akoestisch niet relevant.

Wasplaats

De vrachtwagen die de opfokzeugen aflevert dient na aflevering gereinigd te worden. Om die reden wordt wekelijks 1 keer gedurende een half uur gebruik gemaakt van de wasplaats.

De transportbewegingen hebben betrekking op vrachtwagenbewegingen ten behoeve van het laden en lossen van varkens, het aanvoeren van veevoeder (droge en vochtige diervoeders), het aanvoeren van zuren t.b.v. de luchtwasinstallatie en het afvoeren van kadavers en mest. Transportbewegingen vinden van maandag tot en met zaterdag hoofdzakelijk plaats in de dagperiode. Incidenteel kunnen enkele transportbewegingen in de avond- of nachtperiode plaatsvinden. Er wordt voor de maximaal representatieve bedrijfssituatie van uitgegaan dat alle onderstaande transportbewegingen en bijbehorende activiteiten op één en dezelfde dag plaatsvinden tenzij anders vermeld.



Diertransporten

Op het bedrijf worden wekelijks ongeveer 1000 gespeende biggen afgevoerd. Dit gebeurt met 2 vrachtwagens (4 bewegingen) in de dagperiode. Het laden van de biggen gebeurt aan de voorzijde bij de kraamstal en duurt een half uur per vrachtwagen.

Wekelijks worden ongeveer 110 vleesvarkens afgevoerd. Dit gebeurt met 1 vrachtwagen (2 bewegingen) in de nachtperiode (om 06.00 uur). Het laden van de vleesvarkens gebeurt bij de vleesvarkensstallen en duurt een half uur per vrachtwagen.

Lossen van voer

Op het bedrijf zullen twee soorten voeders gebruikt worden. Deze voeders worden gedurende de dagperiode aangevoerd. Droge producten (mengvoer en granen) worden aangevoerd met 2 bulkwagens per week (4 verkeersbewegingen), maximaal 1 per dag (2 bewegingen). Natte producten (bijproducten) worden aangevoerd met 8 tankwagens per week (16 verkeersbewegingen), maximaal 2 per dag (4 bewegingen). Het lossen van de voerproducten vindt plaats bij de voerkeuken en zal ongeveer een half uur per vracht in beslag nemen.

Aanvoer conserveringszuur en zuur ten behoeve van de luchtwasinstallatie

Eén maal per maand wordt nieuw conserveringszuur aangevoerd t.b.v. de luchtwasinstallaties (2 bewegingen). Aangezien deze activiteit zelden of nooit gelijktijdig plaatsvindt met de aanvoer van voer, zijn deze transportbewegingen en losactiviteiten verdisconteerd in de transportbewegingen en losactiviteiten behorende bij de aanvoer van voer.

Overige transporten

Twee keer per wee, maximaal één keer per dag (2 bewegingen) worden de kadavers opgehaald. Dit gebeurt tussen 7.00 uur en 19.00 uur (dagperiode). Het opladen van de kadavers neemt maximaal 10 minuten per keer in beslag. Het laden gebeurt aan de voorzijde van het bedrijf nabij de weg.

Bovengenoemde vrachtwagens rijden niet het terrein op en wordt derhalve alleen beschouwd bij de berekening van de indirecte hinder.

Afvoer van mest

Maandelijks wordt mest van het bedrijf afgevoerd. Dit gebeurt met 32 vrachtwagens (64 bewegingen) verspreid over 10 dagen. Op een dag komen maximaal 4 vrachtwagens (8 bewegingen) voor de afvoer van mest. Het leegzuigen van de mestopslag duurt een half uur per vracht (totaal 2 uur voor 4 vrachten) en gebeurt aan de voorzijde van het bedrijf.

Personenwagens

Dagelijks zullen 5 medewerkers (10 bewegingen) om 8.00 uur het bedrijfsterrein oprijden en om 17.00 uur weer vertrekken. De personenwagens worden geparkeerd op het terrein voor op het bedrijf.

Verder arriveren en vetrekken personenwagens van dierenartsen, bedrijfsadviseurs en andere bezoekers. Dagelijks zal er een kleine bestelwagen (vergelijkbaar met personenwagen) voor het afleveren van klein materiaal (reinigingsmiddel, ontsmettingsmiddel, diergeneesmiddelen etc.) op het bedrijf komen. Er wordt uitgegaan van ten hoogste 2 extra personenwagens (4 bewegingen) in de dagperiode voor bezoekers en leveranciers. In totaal vinden er op het terrein dus 14 bewegingen van personenwagens in de dagperiode plaats.



2.3 Regelmatige afwijking op de RBS

Wekelijks worden ongeveer 50 opfokzeugen aangevoerd. Dit gebeurt met 1 vrachtwagen (2 bewegingen) in de dagperiode. Het lossen van de opfokzeugen gebeurt bij stal 6. Het lossen duurt ongeveer 20 minuten. Deze activiteit wordt aangemerkt als regelmatige afwijking op de representatieve bedrijfssituatie conform de Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening aangezien deze maximaal 1maal per week plaatsvindt.

2.4 Uitgangspunten

In het onderhavige rapport zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Aanvraag vergunning Wet Milieubeheer ten behoeve van H.C.M. van Gennip.
- Vigerende milieuvergunning.
- Plattegrondtekening van de inrichting, omschrijving bedrijfsactiviteiten en dimensionering luchtkanalen, wassers en ventilatoren afkomstig van Hendrix UTD te Boxmeer.
- Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening.
Toetsing van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ae,LT}$ en het maximale geluidsniveau L_{Amax} vindt plaats op de gevel van woningen gelegen in de directe omgeving van de inrichting.
- Bronvermogens van diverse activiteiten zijn gebaseerd op het onderzoek naar de geluidsemissie van enkele agrarische bedrijven en bedrijvigheden uitgevoerd door de Inspectie Milieuhygiëne van Limburg.
- Het bronvermogen van de vrachtwagens en personenwagens zijn bekend uit ervaring- en literatuurgegevens, te weten respectievelijk 102,0 dB(A) en 90,0 dB(A).
- Volgens specificaties van Fancom bedragen de bronvermogens van de ventilatoren type 3680, 65 dB(A) op 2 meter, type 3445, 63 dB(A) op 2 meter, type 3480P, 71 dB(A) op 2 meter. Dit resulteert in bronvermogens van respectievelijk 82 dB(A) voor type 3680, 80 dB(A) voor type 3445 en 88 dB(A) voor type 3480P. Vanwege het geluiddempende effect van de luchtwasser in combinatie met een uitlaatpijp van tenminste 3 meter is een reductie van 10 dB(A) op dit totale bronvermogen in rekening gebracht. Voor de ventilatoren die in de luchtkokers zijn geplaatst is een reductie van 3 dB(A) in rekening gebracht. Deze reducties zijn gebaseerd op ervaringscijfers en door Geurts Technisch Adviseurs uitgevoerde geluidmetingen.
- De geluiduitstraling van de brijvoerkeuken en de overige ruimten met installaties is gezien de gevelopbouw (baksteen) akoestisch niet relevant ten opzichte van de overige activiteiten en geluidbronnen. De geluiduitstraling van de voerinstallatie van de silo's is eveneens akoestisch niet relevant ten opzichte van de overige geluidbronnen.
- Indirecte hinder als gevolg van aan- en afrijdend verkeer is berekend op de voorgevel van de bepalende woning (kortste afstand woning tot rijweg) gelegen aan de Maaijkant 9 conform de circulaire indirecte hinder. In de berekeningen is uitgegaan dat de ontsluiting van de inrichting volledig langs deze woning plaatsvindt.
- De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd voor de dag-, avond- en nachtperiode. In de overdrachtsberekeningen is uitgegaan van gesloten ramen en deuren. In het rekenmodel zijn harde bodemgebieden (terreinverharding en wegen) ingevoerd. Voor de overige gebieden is gelet op de aard van de omgeving uitgegaan van een bodemfactor van $B_f = 0,8$ (overwegend zacht).
- De ontvangerhoogte van de ontvangerpunten is 1,5 meter boven maaiveld in de dagperiode en 5 meter boven maaiveld in de avond- en nachtperiode.

3 Normstelling

3.1 Bestaande milieuvergunning

1.9 Geluid en Trillingen

- 1.9.1 Controle op de berekeningen van de voorschriften opgenomen geluidsgrenswaarden moeten geschieden overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai, IL-HR-13-01", uitgaven 1981 op een waarnemhoogte van 1,5 meter boven het maaiveld en zonder de eventuele reflectie-bijdrage van een achterliggende gevel. Ook de beoordeling van de meetresultaten moet overeenkomstig deze handleiding plaatsvinden.
- 1.9.2 Het equivalente geluïsniveau (L_{Aeq}) veroorzaakt door de inrichting mag ter plaatse van woningen van derden of andere geluidsgevoelige bestemmingen en (voor zover binnen een afstand van 50 meter van de inrichting geen woningen van derden of andere geluidsgevoelige bestemmingen aanwezig zijn) op enig punt op een afstand van 50 meter van de inrichting niet hoger zijn dan:
- 45 dB(A) tussen 07.00 uur en 19.00 uur;
 - 40 dB(A) tussen 19.00 uur en 23.00 uur en
 - 35 dB(A) tussen 23.00 uur en 07.00 uur.
- 1.9.3 Van de inrichting afkomstige piekgeluiden mogen, gemeten in meterstand "fast", ter plaatse van woningen van derden of andere geluidsgevoelige bestemmingen en (voor zover binnen een afstand van 50 meter van de inrichting geen woningen van derden of andere geluidsgevoelige bestemmingen aanwezig zijn) op enig punt op een afstand van 50 meter van de inrichting niet hoger zijn dan:
- 70 dB(A) tussen 07.00 uur en 19.00 uur;
 - 65 dB(A) tussen 19.00 uur en 23.00 uur en
 - 70 dB(A) tussen 23.00 uur en 07.00 uur.
- 1.9.4 Voorschrift 1.9.3 is niet van toepassing op het in en uit de inrichting rijden van motorvoertuigen, alsmede op het laden en lossen ten behoeve van de inrichting, voor zover dit plaatsvindt tussen 07.00 en 19.00 uur.

3.2 Opmerkingen met betrekking tot de te stellen grenswaarden

- De te stellen geluidsgrenswaarden dienen te worden vastgesteld aan de hand van de aard van de omgeving (gebiedstypering) conform de Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening of conform het referentieniveau van het omgevingsgeluid. Het bedrijf is gelegen in een landelijke omgeving. Gezien de geluidvoorschriften uit de vigerende vergunning worden de richtwaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A_{r,LT}}$ overeenkomstig de gebiedstypering "rustige woonwijk, weinig verkeer" van 45 dB(A), 40 dB(A) en 35 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode gehanteerd.
- Als richtwaarde voor de $L_{A_{max}}$ wordt gestreefd naar $L_{A_{r,LT}} + 10$ dB(A), waardoor de richtwaarden voor het maximale geluidsniveau worden gesteld op respectievelijk 55, 50 en 45 dB(A) voor de dag-, avond- en nachtperiode.
- De maximaal toelaatbare grenswaarde voor het maximale geluidsniveau bedraagt respectievelijk 70, 65 en 60 dB(A) in de dag-, avond- en de nachtperiode.
- De hoogte van de ontvangerpunten is gehanteerd conform de genoemde Handreiking, te weten 1,5 meter boven maaiveld in de dagperiode en 5 meter boven maaiveld in de avond- en nachtperiode.

De berekeningen worden in dit onderzoek uitgevoerd volgens de nieuwe Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999. De geluidsbelasting is voor een representatieve bedrijfssituatie berekend op ontvangerpunten gepositioneerd op de gevel van in de directe omgeving liggende woningen en vervolgens getoetst aan de te stellen grenswaarden conform de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening.



4 Rekenmodel

Teneinde de geluidsbelasting op de ontvangerpunten gelegen op de gevel van in de directe omgeving liggende woningen te bepalen en te controleren, of aan de normstelling kan worden voldaan, zijn overdrachtsberekeningen volgens de "Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai 1999" uitgevoerd. Hiertoe zijn in een rekenmodel de bron-, object- en ontvangerpunten in coördinaten ingevoerd, voor de situatie waarvoor vergunning wordt aangevraagd. Met behulp van het rekenmodel, aangevuld met specifieke bedrijfsvoeringgegevens, is op de ontvangerpunten het te verwachten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ en het maximale geluidsniveau L_{Amax} bepaald. De berekeningen zijn uitgevoerd voor de dag-, avond- en nachtperiode. De ontvangerhoogte voor de ontvangerpunten ligt 1,5 meter boven maaiveld voor de dagperiode en 5 meter boven maaiveld voor de avond- en nachtperiode.

4.1 Overdrachtsberekeningen

In een computermodel is vervolgens op diverse relevante ontvangerpunten het geluidsimmissieniveau L_i berekend, als volgt:

$$L_i = L_{WR} - D_{geo} - D_{lucht} - D_{refl} - D_{scherm} - D_{bodem} - D_{veg} - D_{terrein} - D_{huis}$$

Vervolgens kan het langtijdgemiddeld deelgeluidsniveau $L_{Aeqi,LT}$ worden bepaald met de formule:

$$L_{Aeqi,LT} = L_i - C_b - C_m$$

waarin:

$$C_b = \text{de bedrijfsduurcorrectieterm} \quad C_b = 10 \log (T_b) / (T_0)$$

$$C_m = \text{de meteocorrectieterm}$$

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau per bedrijfstoestand (kortweg deelbeoordelingsniveau) $L_{Ari,LT}$ wordt voor elke afzonderlijke beoordelingsperiode als volgt bepaald:

$$L_{Ari,LT} = L_{Aeqi,LT} + K_x$$

$$K_x = \text{toeslag voor tonaal of impuls geluid}$$

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ wordt voor de verschillende beoordelingsperiodes, te weten dag-, avond- en nachtperiode, vastgesteld uit de energetische sommatie van de deelbeoordelingsniveaus ($L_{Ari,LT}$).

De etmaalwaarde komt overeen met de hoogste van de volgende waarden:

$$L_{dag}, L_{avond} + 5 \text{ dB en } L_{nacht} + 10 \text{ dB.}$$

Maximaal geluidsniveau

$$\text{Maximaal geluidsniveau } L_{A,max} = L_{i,max} - C_m$$

$$L_{i,max} = \text{gemeten maximaal geluidsniveau.}$$

$$C_m = \text{de meteocorrectieterm.}$$



4.2 Geluidsbronnen

Op basis van ervaring- en literatuurgegevens zijn de volgende geluidsbronnen bepaald als volgt:

Bronnummer	Omschrijving	Bronvermogen $L_{W(A)}$
Puntbronnen		
01-04	Ventilator stal 1 Fancom 3680 (t.b.v. luchtwasser)	72,9 dB(A)*
05-26	Ventilator stal 1 Fancom 3445	76,9 dB(A)*
27-28	Ventilator stal 2 Fancom 3445	76,9 dB(A)*
29-50	Ventilator stal 4 Fancom 3445	76,9 dB(A)*
51-70	Ventilator stal 5 Fancom 3445	76,9 dB(A)*
71-79	Ventilator stal 6 Fancom 3480P (t.b.v. luchtwasser)	77,9 dB(A)*
80-82	Ventilator stal 7 Fancom 3480P (t.b.v. luchtwasser)	77,9 dB(A)*
83	Wasplaats	97,2 dB(A)
84	Laden biggen	92,4 dB(A)
85	Laden vleesvarkens	103,0 dB(A)
86	Lossen opfokzeugen **	103,0 dB(A)
87	Bulkwagen lossen veevoer (droog)	102,0 dB(A)
88	Bulkwagen lossen veevoer (nat)	94,9 dB(A)
89	Leegzuigen mestkelders	104,0 dB(A)
90-92	Laden lossen biggen/varkens/opfokzeugen piekgeluid	115,9 dB(A)
93-95	Transport piek zwaar	110,0 dB(A)
96	Transport piek licht	100,0 dB(A)
Mobiele bronnen		
M01	Vrachtwagens laden biggen (afvoer)	102,0 dB(A)
M02	Vrachtwagen laden vleesvarkens (afvoer)	102,0 dB(A)
M03	Vrachtwagen lossen opfokzeugen (aanvoer)**	102,0 dB(A)
M04	Vrachtwagen lossen voer (droog en nat)	102,0 dB(A)
M05	Personenwagens personeel en bezoekers	90,0 dB(A)
M06	Vrachtwagen afvoer mest	102,0 dB(A)

Tabel 1 Bronvermogens

* inclusief reducties luchtwasser en luchtkanalen

** regelmatige afwijking op de RBS

4.3 Bedrijfsduur

Verkeersbewegingen

De transportbewegingen die plaatsvinden bij H.C.M. van Gennip hebben betrekking op vrachtwagen- en personenwagenbewegingen. De hiertoe op eigen terrein af te leggen routes zijn opgenomen als 'mobiele bronnen'.

De mobiele bronnen M01 tot en M06 zijn in de berekening opgenomen. In tabel 2 zijn de mobiele bronnen beschreven zoals ze opgenomen zijn in het rekenmodel.



Bronnummer	Beschrijving	Aantallen bewegingen*		
		Dag	Avond	Nacht
M01	Vrachtwagens laden biggen (afvoer)	4	0	0
M02	Vrachtwagens laden vleesvarkens (afvoer)	0	0	2
M03	Vrachtwagen lossen opfokzeugen (aanvoer)**	2	0	0
M04	Vrachtwagen lossen voer (droog en nat)	2+4	0	0
M05	Personenwagens personeel en bezoekers	14	0	0
M06	Vrachtwagen afvoer mest	8	0	0

Tabel 2 Bedrijfsduur van de transportbewegingen in de dag- avond- en nachtperiode

* het aantal bewegingen is twee maal het aantal voertuigen omdat de gemodelleerde routes in twee richtingen (heen en terug) worden afgelegd

** regelmatige afwijking op de RBS

Overige geluidsbronnen

Ventilatoren (bronnummer 01 – 82)

De ventilatoren zijn in de dagperiode 100% in bedrijf. In de avond- en nachtperiode draaien de ventilatoren slechts op 70% en 50% van de maximale capaciteit ten behoeve van een minder benodigde ventilatie (lager toerental; wel continu in bedrijf).

Dit resulteert in een bedrijfsduurcorrectie in de avondperiode van 7,75 dB en in de nachtperiode van 15,05 dB. In de berekening is dit verdisconteerd middels aanpassing van de bedrijfstijd in de avond- en nachtperiode.

Hieraan ten grondslag ligt een ventilatiewet welke stelt dat het bronvermogen verandert met een verandering van het toerental volgens:

$$L_{p2} = L_{p1} + 50 \times \log (N_2 / N_1)$$

Bronvermogen bij 70% capaciteit: $L_{p2} = L_{p1} + 50 \times \log (70 / 100) = L_{p1} - 7,75 \text{ dB(A)}$;

Bronvermogen bij 50% capaciteit: $L_{p2} = L_{p1} + 50 \times \log (50 / 100) = L_{p1} - 15,05 \text{ dB(A)}$;

In de berekeningen is bovendien een reductie van 10 dB op het bronvermogen toegepast vanwege de positionering van de ventilatoren voor de luchtwassers en in de luchtkanalen met minimale lengte 3 meter. Voor de ventilatoren die in de kokers geplaatst zijn, is een reductie van 3 dB(A) wegens kanaaldemping gehanteerd.

Wasplaats (bronnummer 83)

Op de wasplaats wordt gedurende een half uur in de dagperiode gebruik gemaakt van een hoge drukreiniger voor het reinigen van de vrachtwagen die opfokzeugen komt lossen.

Laden biggen (bronnummer 84)

Op een dag worden maximaal 2 vrachten met biggen geladen in de dagperiode. Het laden van biggen duurt ongeveer een half uur per vracht. Dit resulteert in een totale bedrijfsduur van 1,0 uur in de dagperiode.



Laden vleesvarkens (bronnummer 85)

Op een dag wordt maximaal 1 vrachten met vleesvarkens geladen in de nachtperiode. Het laden van vleesvarkens duurt ongeveer een half uur per vracht. Dit resulteert in een totale bedrijfsduur van 0,5 uur in de nachtperiode.

Lossen opfokvarkens (bronnummer 86) (regelmatige afwijking op RBS)

Op een dag wordt maximaal 1 vracht met opfokvarkens gelost in de dagperiode. Het lossen duurt ongeveer 20 minuten per vracht. Dit resulteert in een totale bedrijfsduur van 0,33 uur in de dagperiode.

Bulkwagen lossen veevoer droog (bronnummer 87)

Het lossen van droog voer vindt 1 maal plaats in de dagperiode. Het lossen duurt ongeveer een half uur per vracht. Dit resulteert in een bedrijfsduur van 0,5 uur in de dagperiode.

Bulkwagen lossen veevoer nat (bronnummer 88)

Het lossen van nat voer vindt 2 maal plaats in de dagperiode. Het lossen duurt ongeveer een half uur per vracht. Dit resulteert in een bedrijfsduur van 1 uur in de dagperiode.

Leegzuigen mestkelders (bronnummer 89)

Ten behoeve van het afvoeren van mest (10 dagen per maand maximaal 4 maal per dag in de dagperiode) is uitgegaan van het afvoeren gedurende 2 uur in de dagperiode (een half uur per vracht).

5 Resultaten

5.1 Overdrachtsberekeningen voor bepaling $L_{Ar,LT}$ en L_{Amax} in RBS

De invoergegevens van het rekenmodel zijn in bijlage II weergegeven. De resultaten van de overdrachtsberekeningen voor de bepaling van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ en maximale geluidsniveau L_{Amax} op de ontvangerpunten gelegen op de gevel van de in de directe omgeving liggende woningen, in een representatieve bedrijfssituatie, zijn in onderstaande tabel weergegeven. In bijlage III is voor de ontvangerpunten een gedetailleerde weergave van de rekenresultaten weergegeven.

Ontvangerpunten		Gemiddeld en maximaal geluidsniveau in dB(A)					
		Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode	
		$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}
01	Woning Maaijkantsestraat 3	43	52	35	35	28	48
02	Woning Maaijkantsestraat 2	38	51	25	25	24	48
03	Woning Maaijkantsestraat 1	32	47	20	20	21	45
04	Woning Maaijkant 8	39	53	27	27	36	58
05	Woning Maaijkant 4	30	50	27	27	25	49
06	Woning Maaijkant 2	34	54	28	28	25	54
07	Woning Maaijkant 7	38	49	34	34	29	57
08	Woning Maaijkant 9	29	48	20	20	22	52
09	Woning Maaijkant 6	30	38	24	24	18	42
10	Woning Chaamseweg 14	25	34	16	16	11	42
	Richtwaarde/ Grenswaarde	45	70	40	65	35	60

Tabel 3 Geluidsniveaus $L_{Ar,LT}$ en L_{Amax} op ontvangerpunten

Uit de berekeningen blijkt dat ter plaatse van alle woningen wordt voldaan aan de richtwaarden ten aanzien van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ en de maximaal toelaatbare grenswaarde ten aanzien van het maximale geluidsniveau L_{Amax} .

5.2 Regelmatige afwijking op de RBS

De invoergegevens en rekenresultaten van de regelmatige afwijking op de RBS waarin opfokzeugen worden aangeleverd en gelost nabij stal 6 (westzijde terrein).

Ontvangerpunten		Gemiddeld en maximaal geluidsniveau in dB(A)					
		Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode	
		$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}
01	Woning Maaijkantsestraat 3	49	76	35	33	28	48
02	Woning Maaijkantsestraat 2	38	55	25	25	24	48
03	Woning Maaijkantsestraat 1	32	51	20	20	21	45
04	Woning Maaijkant 8	39	53	27	27	36	58
05	Woning Maaijkant 4	30	50	27	27	25	49
06	Woning Maaijkant 2	34	53	28	28	25	54
07	Woning Maaijkant 7	38	49	34	34	29	57
08	Woning Maaijkant 9	29	48	20	20	22	52
09	Woning Maaijkant 6	30	38	24	24	18	42
10	Woning Chaamseweg 14	26	46	17	17	11	42
	Richtwaarde/ Grenswaarde	45	70	40	65	35	60

Tabel 4 Geluidsniveaus $L_{Ar,LT}$ en L_{Amax} op ontvangerpunten voor regelmatige afwijking op RBS



Uit tabel 4 blijkt dat maximaal éénmaal per week de richtwaarde ten aanzien van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A_{r,LT}}$ ter plaatse van één woning (Maaijkantsestraat 3) met 4 dB(A) wordt overschreden. Het maximale geluidniveau $L_{A_{max}}$ wordt met 6 dB(A) overschreden. De overschrijdingen worden veroorzaakt door het lossen van de opfokzeugen.

Om de geluidbelasting ter plaatse van de woning voldoende te reduceren is een afscherming nodig ter plaatse van de terreingrens met een lengte van 40 meter en een minimale hoogte van 2 meter. Dit brengt onnodig hoge kosten met zich mee en staat niet in verhouding tot de overschrijding die slechts éénmaal per week plaatsvindt.

5.3 Indirecte hinder

Indirecte hinder als gevolg van aan- en afrijdend verkeer is berekend op de voorgevel van woning Maaijkant 9. De transportbewegingen hebben betrekking op vrachtwagen- en personenwagenbewegingen. Het equivalente geluidsniveau L_{Aeq} is berekend voor de dagperiode (zie bijlage V). In de berekeningen is uitgegaan van de “worst case” situatie ofwel dat de ontsluiting van de inrichting volledig langs deze woning plaatsvindt. Het wegdektype is asfalt.

In onderstaande tabel zijn de resultaten van de berekeningen verkeerslawaai weergegeven.

Ontvangerpunt	L_{Aeq} t.g.v. aan- en afrijdend verkeer		
	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
Maaijkant 9	49,5	--	40,4

Tabel 5 Resultaten berekeningen verkeerslawaai

Op basis van de resultaten kan worden geconcludeerd dat voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde, zoals gesteld in de circulaire "Beoordeling geluidhinder wegverkeer met betrekking tot vergunningen" d.d. 29 februari 1996, van 50 dB(A) etmaalwaarde.

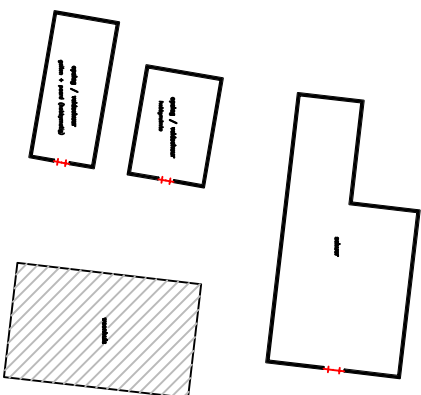
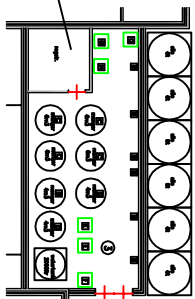
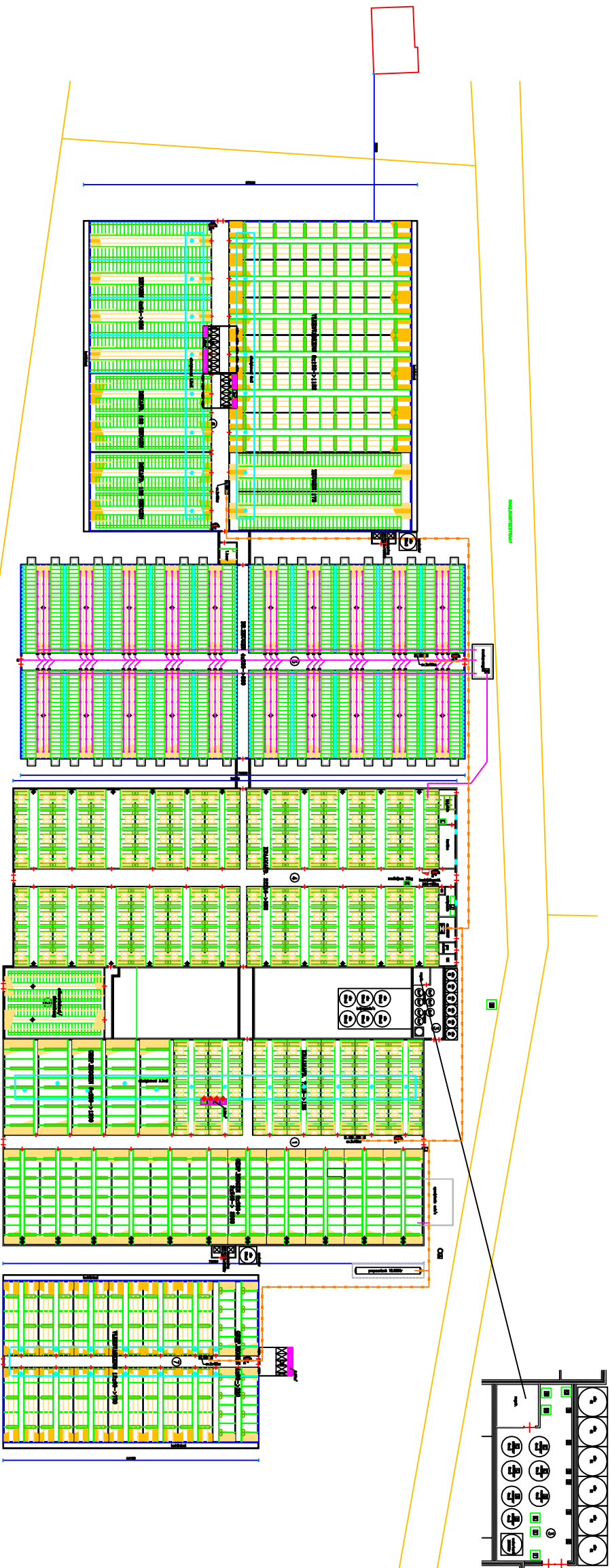
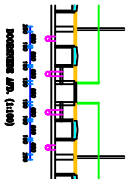
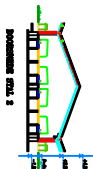
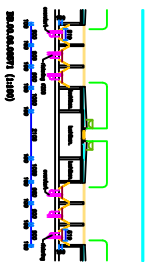
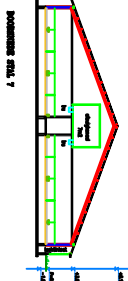
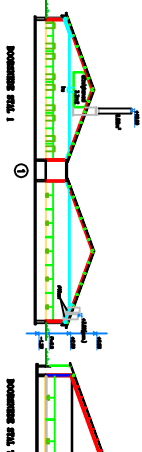
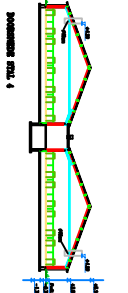
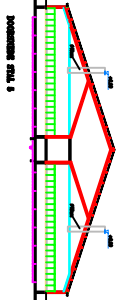
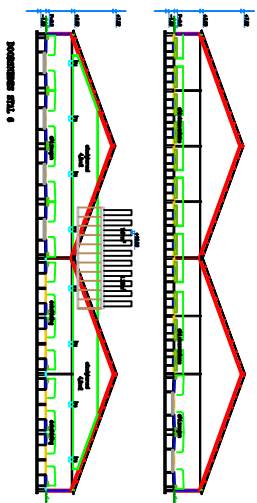
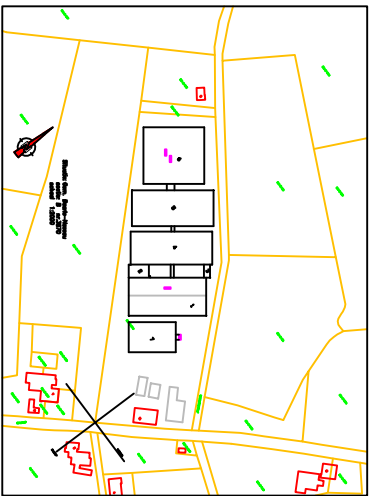


6 Conclusie

- De akoestisch relevante geluidsbronnen van het agrarisch bedrijf zijn transportbewegingen, laad- en losactiviteiten (vee, voer en mest) en de ventilatoren.
- Uit de berekeningen blijkt dat ter plaatse van alle woningen wordt voldaan aan de richtwaarden ten aanzien van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ en de maximaal toelaatbare grenswaarde ten aanzien van het maximale geluidniveau L_{Amax} .
- Maximaal éénmaal per week worden opfokzeugen aangeleverd en gelost nabij stal 6 op het westelijke terreindeel. Dit levert een verhoging van de geluidbelasting op. Ter plaatse van de woning Maaijkantsestraat 3 ontstaat een overschrijding van de richtwaarde van het $L_{Ar,LT}$ van 4 dB(A) en de maximaal toelaatbare grenswaarde ten aanzien van het L_{Amax} wordt met 6 dB(A) overschreden. Om de geluidbelasting ter plaatse van de woning voldoende te reduceren is een afscherming nodig ter plaatse van de terreingrens met een lengte van 40 meter en een minimale hoogte van 2 meter. Dit brengt onnodig hoge kosten met zich mee en staat niet in verhouding tot de overschrijding die slechts éénmaal per week plaatsvindt. De gemeente wordt derhalve verzocht voor deze de regelmatige afwijking op de RBS aparte voorschriften in de vergunning op te nemen.
- Indirecte hinder ten gevolge van aan- en afrijdend verkeer is niet te verwachten. Het bedrijf voldoet aan de gestelde voorkeursgrenswaarde, te weten 50 dB(A) in de dagperiode en 45 dB(A) voor de avondperiode en 40 dB(A) in de nachtperiode.



Bijlage I Situering inrichting



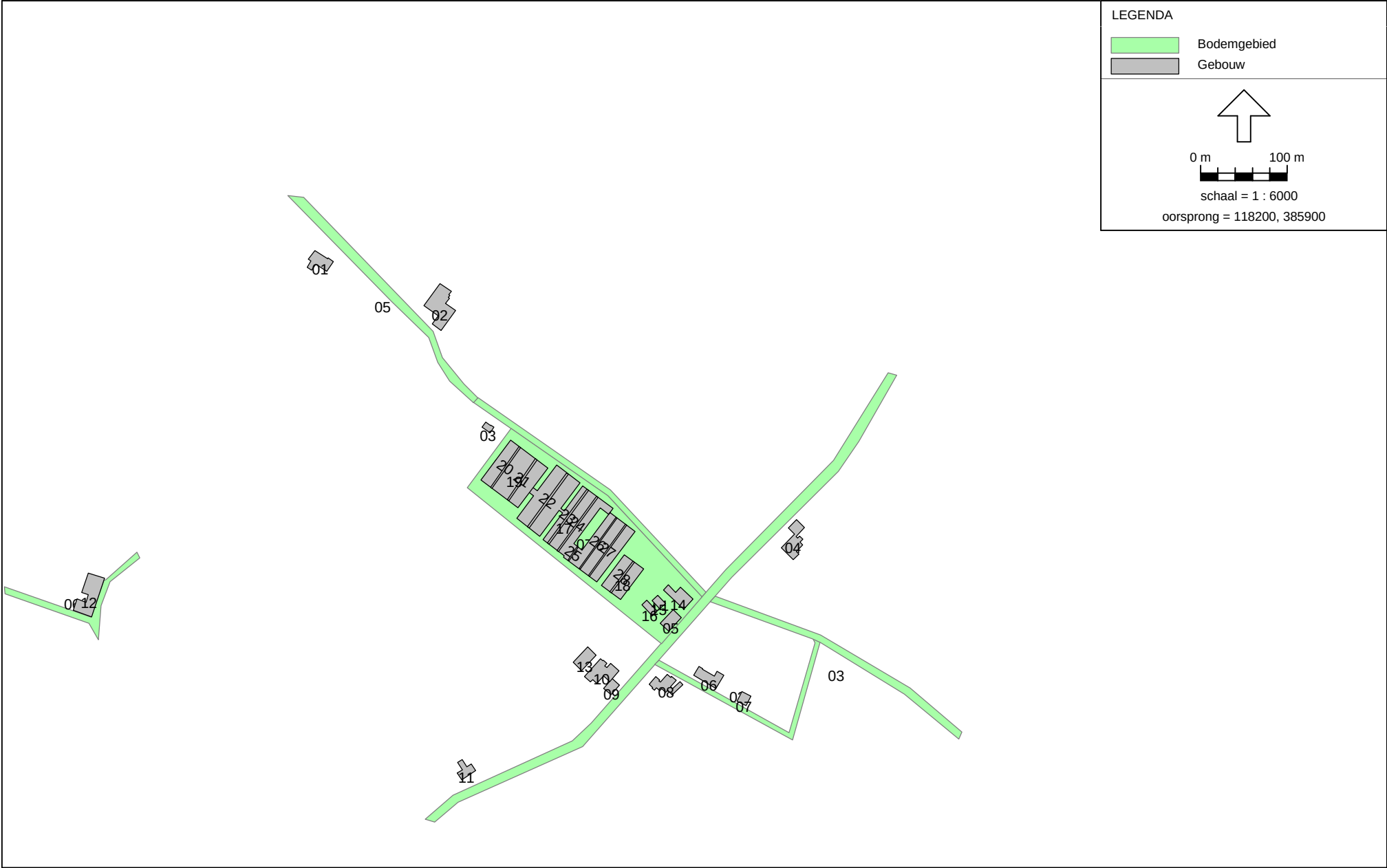
REVISIONS		REVISIONS	
NO.	REVISION	NO.	REVISION
1	...	2	...

REVISIONS		REVISIONS	
NO.	REVISION	NO.	REVISION
1	...	2	...

REVISIONS		REVISIONS	
NO.	REVISION	NO.	REVISION
1	...	2	...



Bijlage II Invoergegevens rekenmodel representatieve bedrijfssituatie

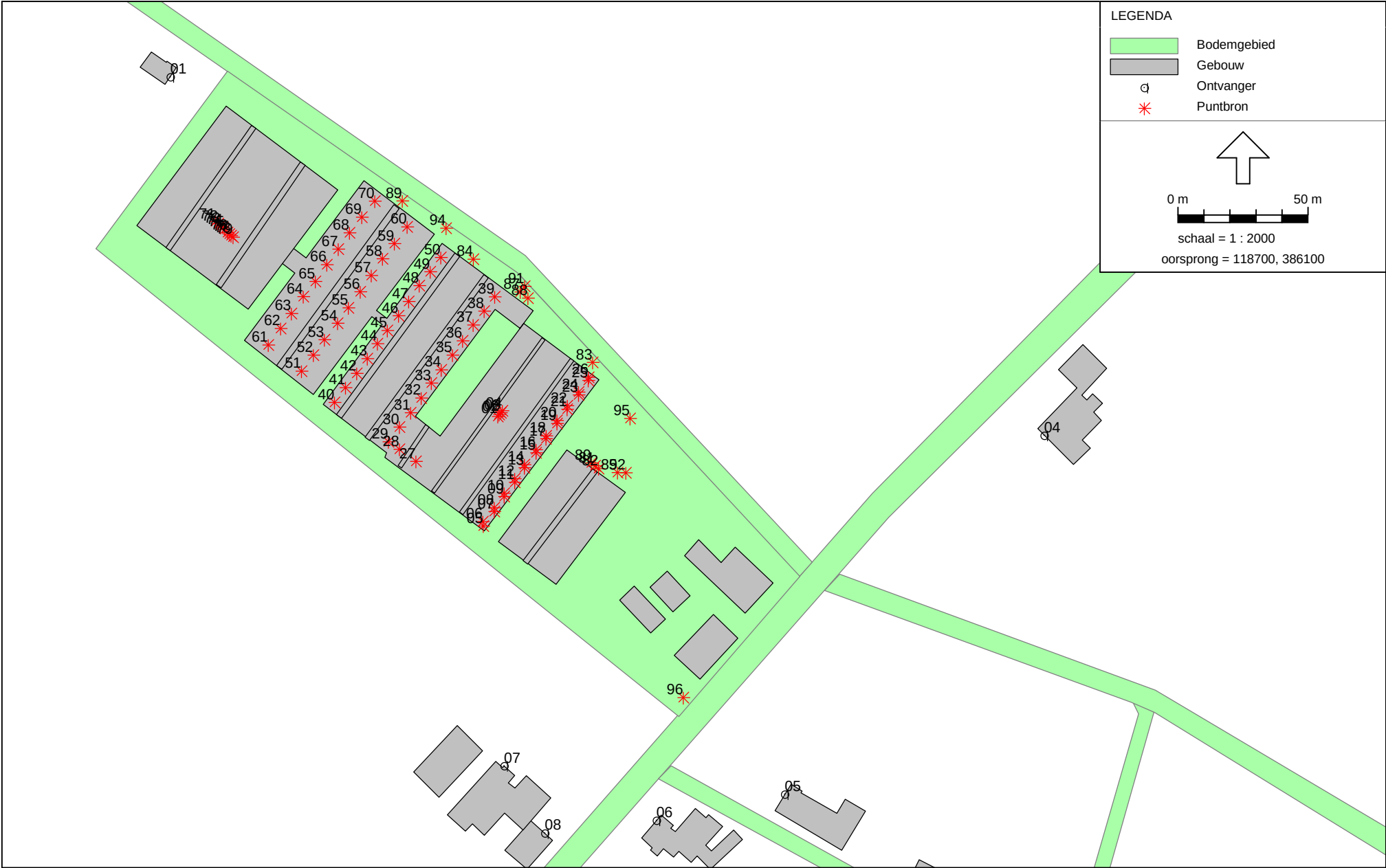


Model:RBS
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	Maaijkantsestraat 1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Maaijkantsestraat 2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Maaijkantsestraat 3	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Maaijkant 8	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Bedrijfswoning Maaijkant 11	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Maaijkant 4	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Maaijkant 6	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Maaijkant 2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	Maaijkant 9	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Maaijkant 7	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Maaijkant 6	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Chaaamseweg-Hazenbergh 14	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Schuur	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Schuur	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Schuur	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Schuur	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Stallen	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Stallen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Stallen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Nok	7,82	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
21	Nok	7,82	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
22	Nok	8,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
23	Nok	5,20	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
24	Nok	5,20	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
25	Nok	4,83	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
26	Nok	5,60	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
27	Nok	5,60	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
28	Nok	8,10	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model:RBS
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Bf
01	Maaijkant	0,00
02	Maaijkant	0,00
03	Maaijkantsestraat	0,00
04	Maaijkantsestraat	0,00
05	Maaijkantsestraat	0,00
06	Chaamseweg-Hazenber	0,00
07	Bedrijfsterrein	0,00



Model:RBS
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Gevel	Geen reflectie item - omschrijving	Demp. ID
01	Fancom 3680 (tbv luchtwasser)	118890,55	386273,49	10,00	0,00	--	--	--
02	Fancom 3680 (tbv luchtwasser)	118891,07	386274,22	10,00	0,00	--	--	--
03	Fancom 3680 (tbv luchtwasser)	118891,73	386274,97	10,00	0,00	--	--	--
04	Fancom 3680 (tbv luchtwasser)	118892,38	386275,72	10,00	0,00	--	--	--
05	Fancom 3445 (in koker)	118885,00	386231,40	3,80	0,00	--	--	--
06	Fancom 3445 (in koker)	118884,80	386233,08	3,80	0,00	--	--	--
07	Fancom 3445 (in koker)	118889,26	386236,99	3,80	0,00	--	--	--
08	Fancom 3445 (in koker)	118889,26	386238,43	3,80	0,00	--	--	--
09	Fancom 3445 (in koker)	118893,05	386242,67	3,80	0,00	--	--	--
10	Fancom 3445 (in koker)	118893,05	386244,01	3,80	0,00	--	--	--
11	Fancom 3445 (in koker)	118897,06	386248,24	3,80	0,00	--	--	--
12	Fancom 3445 (in koker)	118897,06	386249,58	3,80	0,00	--	--	--
13	Fancom 3445 (in koker)	118900,85	386253,82	3,80	0,00	--	--	--
14	Fancom 3445 (in koker)	118900,85	386254,93	3,80	0,00	--	--	--
15	Fancom 3445 (in koker)	118905,31	386259,50	3,80	0,00	--	--	--
16	Fancom 3445 (in koker)	118905,31	386260,73	3,80	0,00	--	--	--
17	Fancom 3445 (in koker)	118909,10	386264,96	3,80	0,00	--	--	--
18	Fancom 3445 (in koker)	118909,21	386266,07	3,80	0,00	--	--	--
19	Fancom 3445 (in koker)	118913,34	386270,76	3,80	0,00	--	--	--
20	Fancom 3445 (in koker)	118913,34	386271,98	3,80	0,00	--	--	--
21	Fancom 3445 (in koker)	118917,24	386276,33	3,80	0,00	--	--	--
22	Fancom 3445 (in koker)	118917,35	386277,67	3,80	0,00	--	--	--
23	Fancom 3445 (in koker)	118921,59	386281,75	3,80	0,00	--	--	--
24	Fancom 3445 (in koker)	118921,59	386282,87	3,80	0,00	--	--	--
25	Fancom 3445 (in koker)	118925,38	386287,34	3,80	0,00	--	--	--
26	Fancom 3445 (in koker)	118925,49	386288,56	3,80	0,00	--	--	--
27	Fancom 3445 (in koker)	118859,11	386256,21	3,80	0,00	--	--	--
28	Fancom 3445 (in koker)	118852,80	386260,89	3,80	0,00	--	--	--
29	Fancom 3445 (in koker)	118848,53	386263,74	4,20	0,00	--	--	--
30	Fancom 3445 (in koker)	118852,80	386269,44	4,20	0,00	--	--	--
31	Fancom 3445 (in koker)	118857,08	386274,93	4,20	0,00	--	--	--
32	Fancom 3445 (in koker)	118861,15	386280,63	4,20	0,00	--	--	--
33	Fancom 3445 (in koker)	118865,01	386286,33	4,20	0,00	--	--	--
34	Fancom 3445 (in koker)	118868,88	386291,42	4,20	0,00	--	--	--
35	Fancom 3445 (in koker)	118873,15	386297,12	4,20	0,00	--	--	--
36	Fancom 3445 (in koker)	118877,02	386302,61	4,20	0,00	--	--	--
37	Fancom 3445 (in koker)	118881,09	386308,71	4,20	0,00	--	--	--
38	Fancom 3445 (in koker)	118885,36	386314,01	4,20	0,00	--	--	--
39	Fancom 3445 (in koker)	118889,43	386319,50	4,20	0,00	--	--	--
40	Fancom 3445 (in koker)	118827,81	386278,88	4,20	0,00	--	--	--

Model:RBS
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Gevel	Geen reflectie item - omschrijving	Demp. ID
41	Fancom 3445 (in koker)	118832,08	386284,58	4,20	0,00	--	--	--
42	Fancom 3445 (in koker)	118836,36	386290,07	4,20	0,00	--	--	--
43	Fancom 3445 (in koker)	118840,43	386295,77	4,20	0,00	--	--	--
44	Fancom 3445 (in koker)	118844,29	386301,47	4,20	0,00	--	--	--
45	Fancom 3445 (in koker)	118848,16	386306,56	4,20	0,00	--	--	--
46	Fancom 3445 (in koker)	118852,43	386312,26	4,20	0,00	--	--	--
47	Fancom 3445 (in koker)	118856,30	386317,75	4,20	0,00	--	--	--
48	Fancom 3445 (in koker)	118860,37	386323,85	4,20	0,00	--	--	--
49	Fancom 3445 (in koker)	118864,64	386329,15	4,20	0,00	--	--	--
50	Fancom 3445 (in koker)	118868,71	386334,64	4,20	0,00	--	--	--
51	Fancom 3445 (in koker)	118815,10	386290,92	6,90	0,00	--	--	--
52	Fancom 3445 (in koker)	118819,68	386297,12	6,90	0,00	--	--	--
53	Fancom 3445 (in koker)	118823,96	386303,03	6,90	0,00	--	--	--
54	Fancom 3445 (in koker)	118828,98	386309,38	6,90	0,00	--	--	--
55	Fancom 3445 (in koker)	118833,12	386315,29	6,90	0,00	--	--	--
56	Fancom 3445 (in koker)	118837,69	386321,49	6,90	0,00	--	--	--
57	Fancom 3445 (in koker)	118841,98	386327,69	6,90	0,00	--	--	--
58	Fancom 3445 (in koker)	118846,26	386334,19	6,90	0,00	--	--	--
59	Fancom 3445 (in koker)	118850,84	386339,95	6,90	0,00	--	--	--
60	Fancom 3445 (in koker)	118855,71	386346,45	6,90	0,00	--	--	--
61	Fancom 3445 (in koker)	118802,37	386300,97	6,90	0,00	--	--	--
62	Fancom 3445 (in koker)	118807,07	386307,35	6,90	0,00	--	--	--
63	Fancom 3445 (in koker)	118811,27	386313,05	6,90	0,00	--	--	--
64	Fancom 3445 (in koker)	118815,80	386319,60	6,90	0,00	--	--	--
65	Fancom 3445 (in koker)	118820,50	386325,47	6,90	0,00	--	--	--
66	Fancom 3445 (in koker)	118824,86	386331,85	6,90	0,00	--	--	--
67	Fancom 3445 (in koker)	118829,23	386337,89	6,90	0,00	--	--	--
68	Fancom 3445 (in koker)	118833,59	386344,10	6,90	0,00	--	--	--
69	Fancom 3445 (in koker)	118838,29	386350,14	6,90	0,00	--	--	--
70	Fancom 3445 (in koker)	118843,32	386356,35	6,90	0,00	--	--	--
71	Fancom 3480P (tbv luchtwasser)	118782,17	386348,48	10,00	0,00	--	--	--
72	Fancom 3480P (tbv luchtwasser)	118783,14	386347,65	10,00	0,00	--	--	--
73	Fancom 3480P (tbv luchtwasser)	118783,97	386346,82	10,00	0,00	--	--	--
74	Fancom 3480P (tbv luchtwasser)	118784,93	386346,13	10,00	0,00	--	--	--
75	Fancom 3480P (tbv luchtwasser)	118785,58	386345,41	10,00	0,00	--	--	--
76	Fancom 3480P (tbv luchtwasser)	118786,70	386344,20	10,00	0,00	--	--	--
77	Fancom 3480P (tbv luchtwasser)	118787,39	386343,61	10,00	0,00	--	--	--
78	Fancom 3480P (tbv luchtwasser)	118788,08	386343,02	10,00	0,00	--	--	--
79	Fancom 3480P (tbv luchtwasser)	118788,86	386342,43	10,00	0,00	--	--	--

Model:RBS
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Gevel	Geen reflectie item - omschrijving	Demp. ID
80	Fancom 3480P (tbv luchtwasser)	118926,51	386255,63	6,90	0,00	--	--	--
81	Fancom 3480P (tbv luchtwasser)	118927,94	386254,56	6,90	0,00	--	--	--
82	Fancom 3480P (tbv luchtwasser)	118929,37	386253,49	6,90	0,00	--	--	--
83	Wasplaats	118927,02	386294,27	1,00	0,00	--	--	--
84	Laden biggen	118881,23	386334,02	1,00	0,00	--	--	--
85	Laden varkens	118936,63	386251,95	1,00	0,00	--	--	--
87	Bulkwagen lossen veevoer (droog)	118899,24	386321,35	1,00	0,00	--	--	--
88	Bulkwagen lossen veevoer (nat)	118902,18	386319,04	1,00	0,00	--	--	--
89	Leegzuigen mestkelder	118853,86	386356,42	1,00	0,00	--	--	--
91	Laden/lossen varkens piekgeluid	118900,93	386323,61	1,00	0,00	--	--	--
92	Laden/lossen varkens piekgeluid	118939,86	386251,83	1,00	0,00	--	--	--
94	Transport piek zwaar	118870,70	386345,91	1,50	0,00	--	--	--
95	Transport piek zwaar	118941,42	386272,75	1,50	0,00	--	--	--
96	Transport piek licht	118961,90	386165,42	0,80	0,00	--	--	--

Model:RBS
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

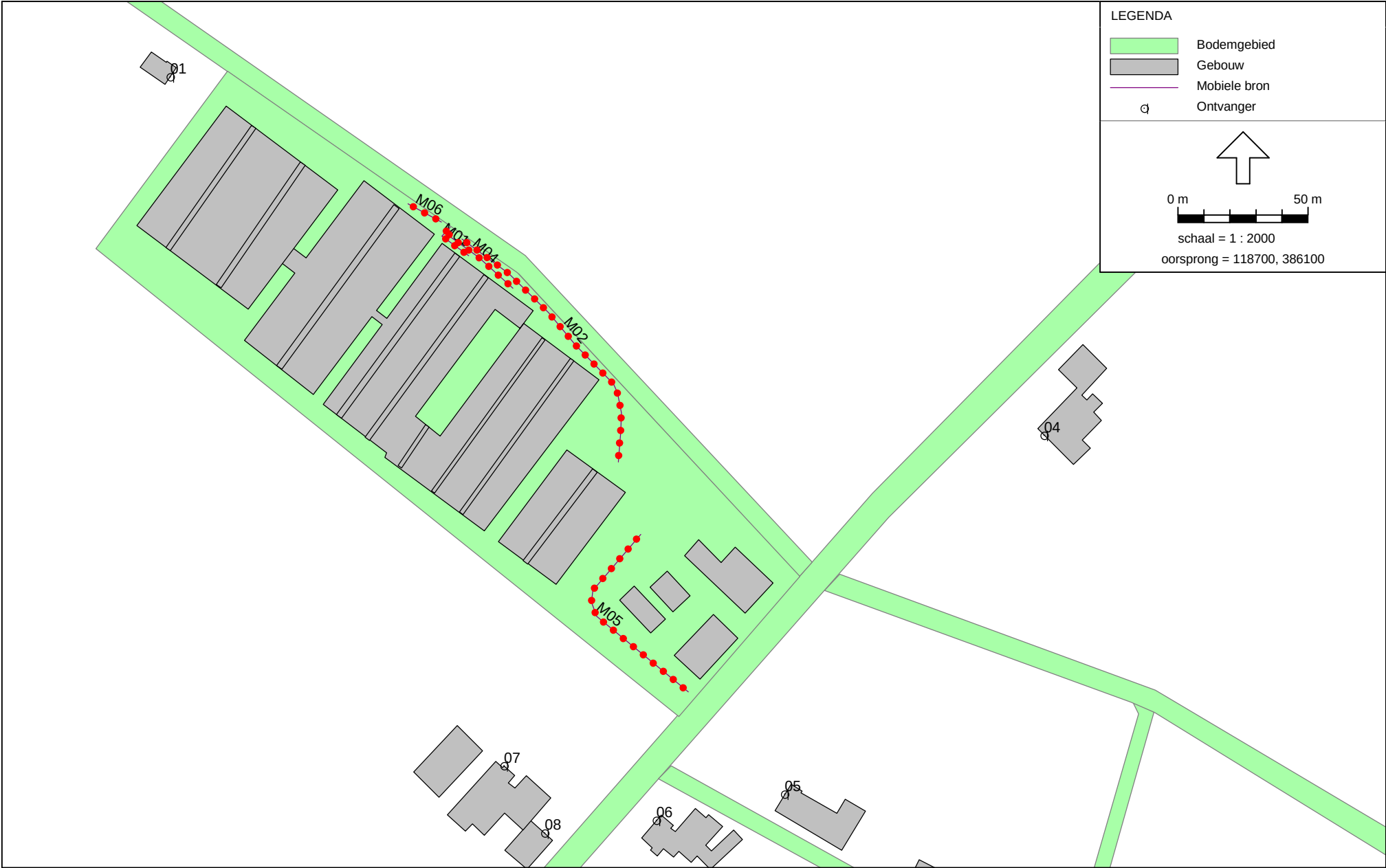
Id	Negeer demping - omschrijving	Brontype	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	--	Normaal	0,00	7,75	15,05	43,00	43,00	55,00	64,00	69,00	65,00	61,00	53,00	40,00	71,89
02	--	Normaal	0,00	7,75	15,05	43,00	43,00	55,00	64,00	69,00	65,00	61,00	53,00	40,00	71,89
03	--	Normaal	0,00	7,75	15,05	43,00	43,00	55,00	64,00	69,00	65,00	61,00	53,00	40,00	71,89
04	--	Normaal	0,00	7,75	15,05	43,00	43,00	55,00	64,00	69,00	65,00	61,00	53,00	40,00	71,89
05	--	Normaal	0,00	7,75	15,05	48,00	48,00	60,00	69,00	74,00	70,00	66,00	58,00	45,00	76,89
06	--	Normaal	0,00	7,75	15,05	48,00	48,00	60,00	69,00	74,00	70,00	66,00	58,00	45,00	76,89
07	--	Normaal	0,00	7,75	15,05	48,00	48,00	60,00	69,00	74,00	70,00	66,00	58,00	45,00	76,89
08	--	Normaal	0,00	7,75	15,05	48,00	48,00	60,00	69,00	74,00	70,00	66,00	58,00	45,00	76,89
09	--	Normaal	0,00	7,75	15,05	48,00	48,00	60,00	69,00	74,00	70,00	66,00	58,00	45,00	76,89
10	--	Normaal	0,00	7,75	15,05	48,00	48,00	60,00	69,00	74,00	70,00	66,00	58,00	45,00	76,89
11	--	Normaal	0,00	7,75	15,05	48,00	48,00	60,00	69,00	74,00	70,00	66,00	58,00	45,00	76,89
12	--	Normaal	0,00	7,75	15,05	48,00	48,00	60,00	69,00	74,00	70,00	66,00	58,00	45,00	76,89
13	--	Normaal	0,00	7,75	15,05	48,00	48,00	60,00	69,00	74,00	70,00	66,00	58,00	45,00	76,89
14	--	Normaal	0,00	7,75	15,05	48,00	48,00	60,00	69,00	74,00	70,00	66,00	58,00	45,00	76,89
15	--	Normaal	0,00	7,75	15,05	48,00	48,00	60,00	69,00	74,00	70,00	66,00	58,00	45,00	76,89
16	--	Normaal	0,00	7,75	15,05	48,00	48,00	60,00	69,00	74,00	70,00	66,00	58,00	45,00	76,89
17	--	Normaal	0,00	7,75	15,05	48,00	48,00	60,00	69,00	74,00	70,00	66,00	58,00	45,00	76,89
18	--	Normaal	0,00	7,75	15,05	48,00	48,00	60,00	69,00	74,00	70,00	66,00	58,00	45,00	76,89
19	--	Normaal	0,00	7,75	15,05	48,00	48,00	60,00	69,00	74,00	70,00	66,00	58,00	45,00	76,89
20	--	Normaal	0,00	7,75	15,05	48,00	48,00	60,00	69,00	74,00	70,00	66,00	58,00	45,00	76,89
21	--	Normaal	0,00	7,75	15,05	48,00	48,00	60,00	69,00	74,00	70,00	66,00	58,00	45,00	76,89
22	--	Normaal	0,00	7,75	15,05	48,00	48,00	60,00	69,00	74,00	70,00	66,00	58,00	45,00	76,89
23	--	Normaal	0,00	7,75	15,05	48,00	48,00	60,00	69,00	74,00	70,00	66,00	58,00	45,00	76,89
24	--	Normaal	0,00	7,75	15,05	48,00	48,00	60,00	69,00	74,00	70,00	66,00	58,00	45,00	76,89
25	--	Normaal	0,00	7,75	15,05	48,00	48,00	60,00	69,00	74,00	70,00	66,00	58,00	45,00	76,89
26	--	Normaal	0,00	7,75	15,05	48,00	48,00	60,00	69,00	74,00	70,00	66,00	58,00	45,00	76,89
27	--	Normaal	0,00	7,75	15,05	48,00	48,00	60,00	69,00	74,00	70,00	66,00	58,00	45,00	76,89
28	--	Normaal	0,00	7,75	15,05	48,00	48,00	60,00	69,00	74,00	70,00	66,00	58,00	45,00	76,89
29	--	Normaal	0,00	7,75	15,05	48,00	48,00	60,00	69,00	74,00	70,00	66,00	58,00	45,00	76,89
30	--	Normaal	0,00	7,75	15,05	48,00	48,00	60,00	69,00	74,00	70,00	66,00	58,00	45,00	76,89
31	--	Normaal	0,00	7,75	15,05	48,00	48,00	60,00	69,00	74,00	70,00	66,00	58,00	45,00	76,89
32	--	Normaal	0,00	7,75	15,05	48,00	48,00	60,00	69,00	74,00	70,00	66,00	58,00	45,00	76,89
33	--	Normaal	0,00	7,75	15,05	48,00	48,00	60,00	69,00	74,00	70,00	66,00	58,00	45,00	76,89
34	--	Normaal	0,00	7,75	15,05	48,00	48,00	60,00	69,00	74,00	70,00	66,00	58,00	45,00	76,89
35	--	Normaal	0,00	7,75	15,05	48,00	48,00	60,00	69,00	74,00	70,00	66,00	58,00	45,00	76,89
36	--	Normaal	0,00	7,75	15,05	48,00	48,00	60,00	69,00	74,00	70,00	66,00	58,00	45,00	76,89
37	--	Normaal	0,00	7,75	15,05	48,00	48,00	60,00	69,00	74,00	70,00	66,00	58,00	45,00	76,89
38	--	Normaal	0,00	7,75	15,05	48,00	48,00	60,00	69,00	74,00	70,00	66,00	58,00	45,00	76,89
39	--	Normaal	0,00	7,75	15,05	48,00	48,00	60,00	69,00	74,00	70,00	66,00	58,00	45,00	76,89
40	--	Normaal	0,00	7,75	15,05	48,00	48,00	60,00	69,00	74,00	70,00	66,00	58,00	45,00	76,89

Model:RBS
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Negeer demping - omschrijving	Brontype	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
41	--	Normaal	0,00	7,75	15,05	48,00	48,00	60,00	69,00	74,00	70,00	66,00	58,00	45,00	76,89
42	--	Normaal	0,00	7,75	15,05	48,00	48,00	60,00	69,00	74,00	70,00	66,00	58,00	45,00	76,89
43	--	Normaal	0,00	7,75	15,05	48,00	48,00	60,00	69,00	74,00	70,00	66,00	58,00	45,00	76,89
44	--	Normaal	0,00	7,75	15,05	48,00	48,00	60,00	69,00	74,00	70,00	66,00	58,00	45,00	76,89
45	--	Normaal	0,00	7,75	15,05	48,00	48,00	60,00	69,00	74,00	70,00	66,00	58,00	45,00	76,89
46	--	Normaal	0,00	7,75	15,05	48,00	48,00	60,00	69,00	74,00	70,00	66,00	58,00	45,00	76,89
47	--	Normaal	0,00	7,75	15,05	48,00	48,00	60,00	69,00	74,00	70,00	66,00	58,00	45,00	76,89
48	--	Normaal	0,00	7,75	15,05	48,00	48,00	60,00	69,00	74,00	70,00	66,00	58,00	45,00	76,89
49	--	Normaal	0,00	7,75	15,05	48,00	48,00	60,00	69,00	74,00	70,00	66,00	58,00	45,00	76,89
50	--	Normaal	0,00	7,75	15,05	48,00	48,00	60,00	69,00	74,00	70,00	66,00	58,00	45,00	76,89
51	--	Normaal	0,00	7,75	15,05	48,00	48,00	60,00	69,00	74,00	70,00	66,00	58,00	45,00	76,89
52	--	Normaal	0,00	7,75	15,05	48,00	48,00	60,00	69,00	74,00	70,00	66,00	58,00	45,00	76,89
53	--	Normaal	0,00	7,75	15,05	48,00	48,00	60,00	69,00	74,00	70,00	66,00	58,00	45,00	76,89
54	--	Normaal	0,00	7,75	15,05	48,00	48,00	60,00	69,00	74,00	70,00	66,00	58,00	45,00	76,89
55	--	Normaal	0,00	7,75	15,05	48,00	48,00	60,00	69,00	74,00	70,00	66,00	58,00	45,00	76,89
56	--	Normaal	0,00	7,75	15,05	48,00	48,00	60,00	69,00	74,00	70,00	66,00	58,00	45,00	76,89
57	--	Normaal	0,00	7,75	15,05	48,00	48,00	60,00	69,00	74,00	70,00	66,00	58,00	45,00	76,89
58	--	Normaal	0,00	7,75	15,05	48,00	48,00	60,00	69,00	74,00	70,00	66,00	58,00	45,00	76,89
59	--	Normaal	0,00	7,75	15,05	48,00	48,00	60,00	69,00	74,00	70,00	66,00	58,00	45,00	76,89
60	--	Normaal	0,00	7,75	15,05	48,00	48,00	60,00	69,00	74,00	70,00	66,00	58,00	45,00	76,89
61	--	Normaal	0,00	7,75	15,05	48,00	48,00	60,00	69,00	74,00	70,00	66,00	58,00	45,00	76,89
62	--	Normaal	0,00	7,75	15,05	48,00	48,00	60,00	69,00	74,00	70,00	66,00	58,00	45,00	76,89
63	--	Normaal	0,00	7,75	15,05	48,00	48,00	60,00	69,00	74,00	70,00	66,00	58,00	45,00	76,89
64	--	Normaal	0,00	7,75	15,05	48,00	48,00	60,00	69,00	74,00	70,00	66,00	58,00	45,00	76,89
65	--	Normaal	0,00	7,75	15,05	48,00	48,00	60,00	69,00	74,00	70,00	66,00	58,00	45,00	76,89
66	--	Normaal	0,00	7,75	15,05	48,00	48,00	60,00	69,00	74,00	70,00	66,00	58,00	45,00	76,89
67	--	Normaal	0,00	7,75	15,05	48,00	48,00	60,00	69,00	74,00	70,00	66,00	58,00	45,00	76,89
68	--	Normaal	0,00	7,75	15,05	48,00	48,00	60,00	69,00	74,00	70,00	66,00	58,00	45,00	76,89
69	--	Normaal	0,00	7,75	15,05	48,00	48,00	60,00	69,00	74,00	70,00	66,00	58,00	45,00	76,89
70	--	Normaal	0,00	7,75	15,05	48,00	48,00	60,00	69,00	74,00	70,00	66,00	58,00	45,00	76,89
71	--	Normaal	0,00	7,75	15,05	49,00	49,00	61,00	70,00	75,00	71,00	67,00	59,00	46,00	77,89
72	--	Normaal	0,00	7,75	15,05	49,00	49,00	61,00	70,00	75,00	71,00	67,00	59,00	46,00	77,89
73	--	Normaal	0,00	7,75	15,05	49,00	49,00	61,00	70,00	75,00	71,00	67,00	59,00	46,00	77,89
74	--	Normaal	0,00	7,75	15,05	49,00	49,00	61,00	70,00	75,00	71,00	67,00	59,00	46,00	77,89
75	--	Normaal	0,00	7,75	15,05	49,00	49,00	61,00	70,00	75,00	71,00	67,00	59,00	46,00	77,89
76	--	Normaal	0,00	7,75	15,05	49,00	49,00	61,00	70,00	75,00	71,00	67,00	59,00	46,00	77,89
77	--	Normaal	0,00	7,75	15,05	49,00	49,00	61,00	70,00	75,00	71,00	67,00	59,00	46,00	77,89
78	--	Normaal	0,00	7,75	15,05	49,00	49,00	61,00	70,00	75,00	71,00	67,00	59,00	46,00	77,89
79	--	Normaal	0,00	7,75	15,05	49,00	49,00	61,00	70,00	75,00	71,00	67,00	59,00	46,00	77,89

Model:RBS
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Negeer demping - omschrijving	Brontype	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
80	--	Normaal	0,00	7,75	15,05	49,00	49,00	61,00	70,00	75,00	71,00	67,00	59,00	46,00	77,89
81	--	Normaal	0,00	7,75	15,05	49,00	49,00	61,00	70,00	75,00	71,00	67,00	59,00	46,00	77,89
82	--	Normaal	0,00	7,75	15,05	49,00	49,00	61,00	70,00	75,00	71,00	67,00	59,00	46,00	77,89
83	--	Normaal	13,80	--	--	39,80	53,00	61,60	75,10	84,40	89,30	91,50	92,50	89,70	97,23
84	--	Normaal	10,79	--	--	0,00	58,00	71,70	80,90	85,50	86,40	87,90	82,10	71,60	92,36
85	--	Normaal	--	--	12,04	50,00	50,00	55,00	87,00	95,00	97,00	99,00	95,00	85,00	103,03
87	--	Normaal	13,80	--	--	94,00	92,00	92,00	88,00	91,00	95,00	94,00	93,00	88,00	102,01
88	--	Normaal	10,79	--	--	88,80	87,40	86,70	82,70	84,60	84,30	84,50	82,90	80,80	94,94
89	--	Normaal	7,78	--	--	62,00	75,00	90,00	91,00	90,00	98,00	100,00	96,00	91,00	103,95
91	--	Normaal	199,00	--	--	60,00	75,00	91,00	105,00	107,00	110,00	111,00	109,00	95,00	115,93
92	--	Normaal	--	--	199,00	60,00	75,00	91,00	105,00	107,00	110,00	111,00	109,00	95,00	115,93
94	--	Normaal	199,00	--	--	66,00	80,00	92,00	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00	110,03
95	--	Normaal	--	--	199,00	66,00	80,00	92,00	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00	110,03
96	--	Normaal	199,00	--	--	56,00	69,00	82,00	83,00	98,00	93,00	89,00	87,00	80,00	100,03

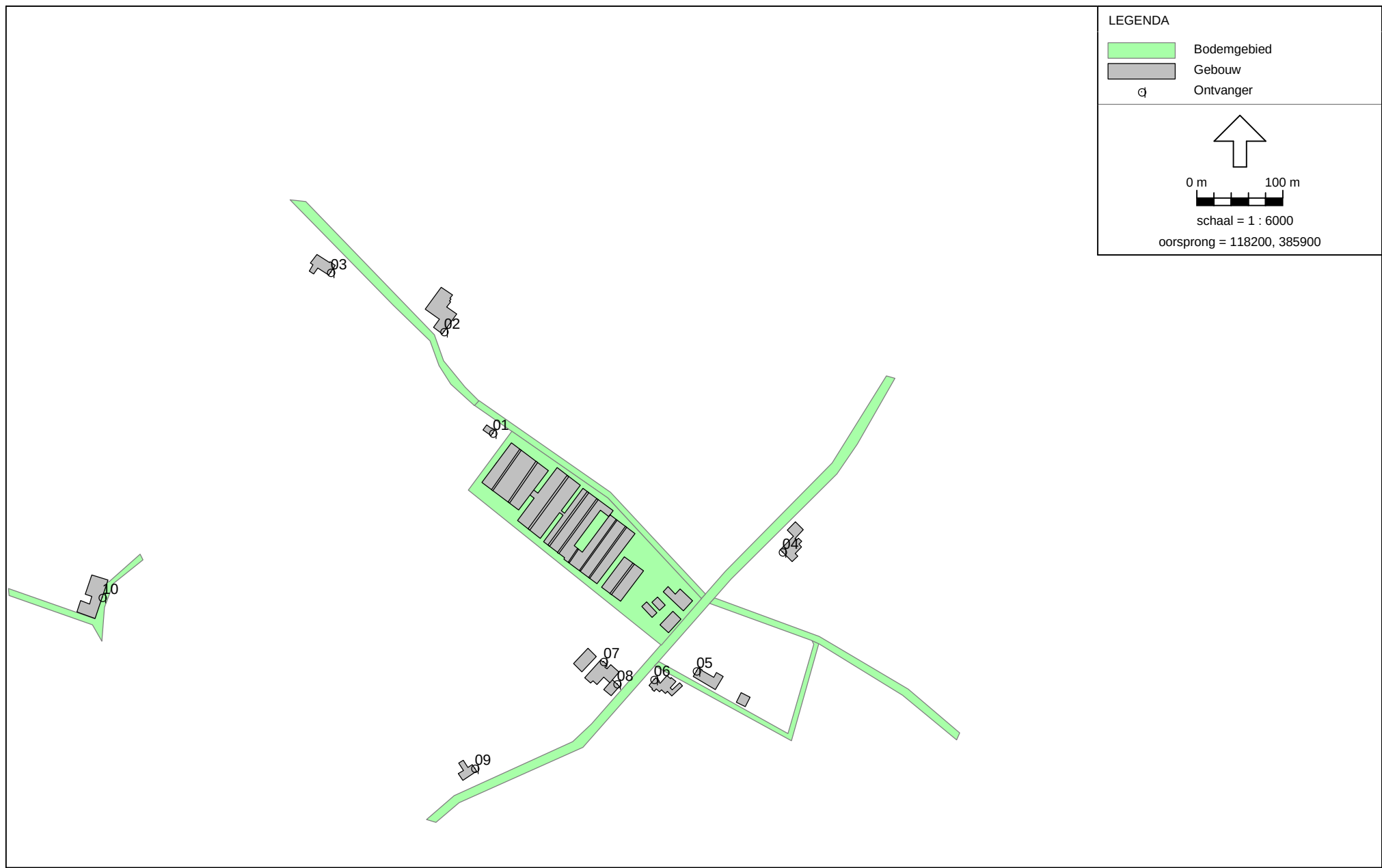


Model:RBS
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
M01	Vrachtwagen afvoer biggen	118879,45	386335,32	118872,34	386346,28	1,50	0,00	Relatief	4	--	--
M02	Vrachtwagen afvoer vleesvarkens	118876,83	386341,80	118936,92	386256,01	1,50	0,00	Relatief	--	--	2
M04	Vrachtwagen aanvoer voer	118873,29	386345,46	118896,41	386322,80	1,50	0,00	Relatief	6	--	--
M06	Vrachtwagen afvoer mest	118868,94	386348,25	118856,08	386355,29	1,50	0,00	Relatief	8	--	--
M05	Personenwagens	118963,82	386167,55	118945,59	386228,15	0,80	0,00	Relatief	14	--	--

Model:RBS
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lengte	Nodes	Gem.snelhe	Max.afst.	Aant.puntb	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
M01	17,52	3	10	5,00	4	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	102,04
M02	111,48	9	10	5,00	23	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	102,04
M04	34,81	4	10	5,00	7	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	102,04
M06	14,66	2	10	5,00	3	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	102,04
M05	84,40	5	10	5,00	17	55,00	68,00	75,00	78,00	83,00	84,00	84,00	82,00	75,00	89,97



Model:RBS
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Maaiveld	Hoogte	definitie	Gevel	Geen reflectie item - omschrijving
01	Woning Maaijkantsestraat 3	118764,69	386404,08	0,00	Relatief		03	Maaijkantsestraat 3
02	Woning Maaijkantsestraat 2	118708,06	386521,66	0,00	Relatief		02	Maaijkantsestraat 2
03	Woning Maaijkantsestraat 1	118576,56	386590,60	0,00	Relatief		01	Maaijkantsestraat 1
04	Woning Maaijkant 8	119100,62	386266,25	0,00	Relatief		04	Maaijkant 8
05	Woning Maaijkant 4	119000,89	386128,27	0,00	Relatief		06	Maaijkant 4
06	Woning Maaijkant 2	118951,60	386118,19	0,00	Relatief		08	Maaijkant 2
07	Woning Maaijkant 7	118893,05	386139,16	0,00	Relatief		10	Maaijkant 7
08	Woning Maaijkant 9	118908,72	386113,28	0,00	Relatief		09	Maaijkant 9
09	Woning Maaijkant 6	118743,85	386015,14	0,00	Relatief		11	Maaijkant 6
10	Woning Chaamseweg-Hazenbergh 14	118311,54	386213,46	0,00	Relatief		12	Chaamseweg-Hazenbergh 14

Model:RBS
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
01	1,50	5,00	--	--	--	--
02	1,50	5,00	--	--	--	--
03	1,50	5,00	--	--	--	--
04	1,50	5,00	--	--	--	--
05	1,50	5,00	--	--	--	--
06	1,50	5,00	--	--	--	--
07	1,50	5,00	--	--	--	--
08	1,50	5,00	--	--	--	--
09	1,50	5,00	--	--	--	--
10	1,50	5,00	--	--	--	--



Bijlage III Resultaten overdrachtsberekeningen representatieve bedrijfssituatie

Model: RBS - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Woning Maaijkantsestraat 3	1,5	43,1	32,7	25,9	43,1	61,7
01_B	Woning Maaijkantsestraat 3	5,0	46,5	34,9	28,4	46,5	64,7
02_A	Woning Maaijkantsestraat 2	1,5	38,0	21,2	22,4	38,0	61,2
02_B	Woning Maaijkantsestraat 2	5,0	39,3	25,2	24,4	39,3	62,2
03_A	Woning Maaijkantsestraat 1	1,5	31,6	16,3	19,1	31,6	57,0
03_B	Woning Maaijkantsestraat 1	5,0	32,8	19,6	20,7	32,8	58,2
04_A	Woning Maaijkant 8	1,5	39,0	24,2	34,6	44,6	66,0
04_B	Woning Maaijkant 8	5,0	39,7	26,8	35,7	45,7	66,2
05_A	Woning Maaijkant 4	1,5	30,3	21,0	21,0	31,0	58,1
05_B	Woning Maaijkant 4	5,0	35,3	26,8	24,8	35,3	60,0
06_A	Woning Maaijkant 2	1,5	33,7	25,1	21,9	33,7	61,4
06_B	Woning Maaijkant 2	5,0	36,3	28,0	24,8	36,3	64,0
07_A	Woning Maaijkant 7	1,5	38,1	30,0	25,5	38,1	61,6
07_B	Woning Maaijkant 7	5,0	42,1	34,1	29,1	42,1	64,4
08_A	Woning Maaijkant 9	1,5	29,1	18,0	20,6	30,6	60,1
08_B	Woning Maaijkant 9	5,0	30,5	20,2	21,5	31,5	60,9
09_A	Woning Maaijkant 6	1,5	30,2	20,5	14,8	30,2	52,1
09_B	Woning Maaijkant 6	5,0	32,3	23,6	17,7	32,3	53,8
10_A	Woning Chaamseweg-Hazenbergh 14	1,5	25,1	13,9	8,4	25,1	48,4
10_B	Woning Chaamseweg-Hazenbergh 14	5,0	26,4	16,5	10,8	26,4	49,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: RBS - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 01_A - Woning Maaijkantsestraat 3
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
89	Leegzuigen mestkelder	1,0	39,2	--	--	39,2	50,8	3,8
71	Fancom 3480P (tbv luchtwasser)	10,0	31,3	23,5	16,2	31,3	31,3	0,0
72	Fancom 3480P (tbv luchtwasser)	10,0	30,9	23,2	15,9	30,9	30,9	0,0
73	Fancom 3480P (tbv luchtwasser)	10,0	30,8	23,0	15,7	30,8	30,8	0,0
74	Fancom 3480P (tbv luchtwasser)	10,0	30,7	23,0	15,7	30,7	30,7	0,0
75	Fancom 3480P (tbv luchtwasser)	10,0	30,6	22,8	15,5	30,6	30,6	0,0
76	Fancom 3480P (tbv luchtwasser)	10,0	30,2	22,5	15,2	30,2	30,2	0,0
77	Fancom 3480P (tbv luchtwasser)	10,0	30,0	22,3	15,0	30,0	30,0	0,0
78	Fancom 3480P (tbv luchtwasser)	10,0	29,7	22,0	14,7	29,7	29,7	0,0
79	Fancom 3480P (tbv luchtwasser)	10,0	29,3	21,5	14,2	29,3	29,3	0,0
87	Bulkwagen lossen veevoer (droog)	1,0	27,1	--	--	27,1	45,1	4,2
70	Fancom 3445 (in koker)	6,9	25,6	17,9	10,6	25,6	26,1	0,4
88	Bulkwagen lossen veevoer (nat)	1,0	24,7	--	--	24,7	39,7	4,2
85	Laden varkens	1,0	--	--	14,5	24,5	31,0	4,5
M02	Vrachtwagen afvoer vleesvarkens	1,5	--	--	11,2	21,2	54,3	4,0
69	Fancom 3445 (in koker)	6,9	19,4	11,7	4,3	19,4	19,8	0,4
68	Fancom 3445 (in koker)	6,9	18,3	10,6	3,3	18,3	18,7	0,4
67	Fancom 3445 (in koker)	6,9	17,8	10,1	2,8	17,8	18,3	0,5
66	Fancom 3445 (in koker)	6,9	17,4	9,7	2,4	17,4	17,9	0,5
65	Fancom 3445 (in koker)	6,9	17,0	9,3	2,0	17,0	17,7	0,6
64	Fancom 3445 (in koker)	6,9	16,7	9,0	1,7	16,7	17,5	0,8
63	Fancom 3445 (in koker)	6,9	16,4	8,6	1,3	16,4	17,3	0,9
62	Fancom 3445 (in koker)	6,9	16,1	8,3	1,0	16,1	17,1	1,0
61	Fancom 3445 (in koker)	6,9	15,8	8,0	0,7	15,8	16,9	1,2
M06	Vrachtwagen afvoer mest	1,5	15,0	--	--	15,0	53,5	3,6
84	Laden biggen	1,0	14,1	--	--	14,1	28,9	4,1
60	Fancom 3445 (in koker)	6,9	13,8	6,1	-1,2	13,8	14,9	1,1
59	Fancom 3445 (in koker)	4,2	11,5	3,8	-3,5	11,5	14,2	2,7
59	Fancom 3445 (in koker)	6,9	11,5	3,7	-3,6	11,5	12,6	1,1
M04	Vrachtwagen aanvoer voer	1,5	11,3	--	--	11,3	51,2	3,9
58	Fancom 3445 (in koker)	6,9	10,7	2,9	-4,4	10,7	11,8	1,1
57	Fancom 3445 (in koker)	6,9	10,4	2,6	-4,7	10,4	11,5	1,1
49	Fancom 3445 (in koker)	4,2	10,1	2,4	-5,0	10,1	12,8	2,7
56	Fancom 3445 (in koker)	6,9	10,1	2,3	-5,0	10,1	11,3	1,2
55	Fancom 3445 (in koker)	6,9	9,8	2,0	-5,3	9,8	11,1	1,3
54	Fancom 3445 (in koker)	6,9	9,6	1,8	-5,5	9,6	10,9	1,3
48	Fancom 3445 (in koker)	4,2	9,4	1,6	-5,7	9,4	12,1	2,7
53	Fancom 3445 (in koker)	6,9	9,2	1,5	-5,8	9,2	10,6	1,4
52	Fancom 3445 (in koker)	6,9	9,0	1,3	-6,1	9,0	10,5	1,5
47	Fancom 3445 (in koker)	4,2	8,9	1,2	-6,1	8,9	11,7	2,7
83	Wasplaats	1,0	8,9	--	--	8,9	27,1	4,4
51	Fancom 3445 (in koker)	6,9	8,9	1,1	-6,2	8,9	10,5	1,6
46	Fancom 3445 (in koker)	4,2	8,7	0,9	-6,4	8,7	11,4	2,8
45	Fancom 3445 (in koker)	4,2	8,4	0,7	-6,6	8,4	11,2	2,8
44	Fancom 3445 (in koker)	4,2	8,2	0,5	-6,8	8,2	11,0	2,8
43	Fancom 3445 (in koker)	4,2	8,1	0,3	-7,0	8,1	10,9	2,8
42	Fancom 3445 (in koker)	4,2	7,9	0,2	-7,1	7,9	10,8	2,9
41	Fancom 3445 (in koker)	4,2	7,8	0,1	-7,2	7,8	10,8	2,9
40	Fancom 3445 (in koker)	4,2	7,8	0,1	-7,2	7,8	10,8	3,0
80	Fancom 3480P (tbv luchtwasser)	6,9	7,8	0,1	-7,3	7,8	10,9	3,1
81	Fancom 3480P (tbv luchtwasser)	6,9	7,7	0,0	-7,3	7,7	10,8	3,1
82	Fancom 3480P (tbv luchtwasser)	6,9	7,7	-0,1	-7,4	7,7	10,8	3,1
M01	Vrachtwagen afvoer biggen	1,5	7,4	--	--	7,4	49,6	3,8
26	Fancom 3445 (in koker)	3,8	6,5	-1,3	-8,6	6,5	10,2	3,7
39	Fancom 3445 (in koker)	4,2	6,5	-1,3	-8,6	6,5	9,6	3,1
Rest			19,4	11,6	4,3	19,4	57,7	
Totalen			43,1	32,7	25,9	43,1	61,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: RBS - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 01_B - Woning Maaijkantsestraat 3
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
89	Leegzuigen mestkelder	1,0	44,0	--	--	44,0	53,8	2,0
71	Fancom 3480P (tbv luchtwasser)	10,0	32,8	25,1	17,8	32,8	32,8	0,0
72	Fancom 3480P (tbv luchtwasser)	10,0	32,7	24,9	17,6	32,7	32,7	0,0
73	Fancom 3480P (tbv luchtwasser)	10,0	32,5	24,8	17,5	32,5	32,5	0,0
74	Fancom 3480P (tbv luchtwasser)	10,0	32,3	24,6	17,3	32,3	32,3	0,0
75	Fancom 3480P (tbv luchtwasser)	10,0	32,2	24,4	17,1	32,2	32,2	0,0
76	Fancom 3480P (tbv luchtwasser)	10,0	31,9	24,2	16,9	31,9	31,9	0,0
77	Fancom 3480P (tbv luchtwasser)	10,0	31,8	24,1	16,8	31,8	31,8	0,0
78	Fancom 3480P (tbv luchtwasser)	10,0	31,7	24,0	16,7	31,7	31,7	0,0
79	Fancom 3480P (tbv luchtwasser)	10,0	31,6	23,8	16,5	31,6	31,6	0,0
85	Laden varkens	1,0	--	--	19,2	29,2	34,9	3,7
87	Bulkwagen lossen veevoer (droog)	1,0	27,8	--	--	27,8	44,7	3,1
70	Fancom 3445 (in koker)	6,9	27,6	19,8	12,5	27,6	27,6	0,0
88	Bulkwagen lossen veevoer (nat)	1,0	25,3	--	--	25,3	39,2	3,1
M02	Vrachtwagen afvoer vleesvarkens	1,5	--	--	15,0	25,0	57,0	2,8
69	Fancom 3445 (in koker)	6,9	23,4	15,7	8,4	23,4	23,4	0,0
68	Fancom 3445 (in koker)	6,9	23,1	15,4	8,1	23,1	23,1	0,0
67	Fancom 3445 (in koker)	6,9	23,0	15,2	7,9	23,0	23,0	0,0
66	Fancom 3445 (in koker)	6,9	22,9	15,1	7,8	22,9	22,9	0,0
65	Fancom 3445 (in koker)	6,9	22,8	15,1	7,8	22,8	22,8	0,0
64	Fancom 3445 (in koker)	6,9	22,7	15,0	7,7	22,7	22,7	0,0
63	Fancom 3445 (in koker)	6,9	22,7	14,9	7,6	22,7	22,7	0,0
62	Fancom 3445 (in koker)	6,9	22,6	14,9	7,6	22,6	22,6	0,0
61	Fancom 3445 (in koker)	6,9	22,6	14,9	7,6	22,6	22,6	0,0
M06	Vrachtwagen afvoer mest	1,5	19,4	--	--	19,4	56,3	2,1
60	Fancom 3445 (in koker)	6,9	17,0	9,3	2,0	17,0	17,0	0,0
84	Laden biggen	1,0	16,3	--	--	16,3	29,9	2,8
M04	Vrachtwagen aanvoer voer	1,5	16,2	--	--	16,2	54,7	2,5
59	Fancom 3445 (in koker)	6,9	16,0	8,3	1,0	16,0	16,0	0,0
57	Fancom 3445 (in koker)	6,9	15,7	7,9	0,6	15,7	15,7	0,0
56	Fancom 3445 (in koker)	6,9	15,6	7,9	0,6	15,6	15,6	0,0
58	Fancom 3445 (in koker)	6,9	15,6	7,9	0,6	15,6	15,6	0,0
55	Fancom 3445 (in koker)	6,9	15,5	7,8	0,5	15,5	15,5	0,0
54	Fancom 3445 (in koker)	6,9	15,5	7,8	0,5	15,5	15,5	0,0
53	Fancom 3445 (in koker)	6,9	15,3	7,6	0,3	15,3	15,3	0,0
52	Fancom 3445 (in koker)	6,9	15,2	7,5	0,2	15,2	15,3	0,1
51	Fancom 3445 (in koker)	6,9	15,1	7,4	0,1	15,1	15,3	0,2
50	Fancom 3445 (in koker)	4,2	14,6	6,9	-0,4	14,6	16,0	1,3
80	Fancom 3480P (tbv luchtwasser)	6,9	14,5	6,8	-0,5	14,5	16,8	2,3
81	Fancom 3480P (tbv luchtwasser)	6,9	14,4	6,7	-0,6	14,4	16,7	2,3
82	Fancom 3480P (tbv luchtwasser)	6,9	14,4	6,6	-0,7	14,4	16,7	2,3
04	Fancom 3680 (tbv luchtwasser)	10,0	14,0	6,2	-1,1	14,0	14,8	0,9
01	Fancom 3680 (tbv luchtwasser)	10,0	13,9	6,2	-1,1	13,9	14,8	0,9
02	Fancom 3680 (tbv luchtwasser)	10,0	13,9	6,2	-1,1	13,9	14,8	0,9
03	Fancom 3680 (tbv luchtwasser)	10,0	13,9	6,2	-1,1	13,9	14,8	0,9
49	Fancom 3445 (in koker)	4,2	13,8	6,0	-1,3	13,8	15,1	1,3
48	Fancom 3445 (in koker)	4,2	13,3	5,6	-1,7	13,3	14,7	1,3
47	Fancom 3445 (in koker)	4,2	13,1	5,3	-2,0	13,1	14,4	1,4
46	Fancom 3445 (in koker)	4,2	12,9	5,2	-2,1	12,9	14,3	1,4
45	Fancom 3445 (in koker)	4,2	12,8	5,0	-2,3	12,8	14,2	1,4
44	Fancom 3445 (in koker)	4,2	12,6	4,9	-2,4	12,6	14,1	1,5
43	Fancom 3445 (in koker)	4,2	12,5	4,8	-2,5	12,5	14,0	1,5
42	Fancom 3445 (in koker)	4,2	12,4	4,7	-2,6	12,4	14,0	1,6
41	Fancom 3445 (in koker)	4,2	12,4	4,6	-2,7	12,4	14,0	1,7
40	Fancom 3445 (in koker)	4,2	12,3	4,6	-2,7	12,3	14,0	1,7
	Rest		24,0	15,8	8,4	24,0	61,6	
Totalen			46,5	34,9	28,4	46,5	64,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: RBS - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 04_A - Woning Maaijkant 8
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
85	Laden varkens	1,0	--	--	34,4	44,4	50,7	4,2
89	Leegzuigen mestkelder	1,0	34,6	--	--	34,6	46,9	4,5
87	Bulkwagen lossen veevoer (droog)	1,0	33,3	--	--	33,3	51,5	4,4
88	Bulkwagen lossen veevoer (nat)	1,0	29,9	--	--	29,9	45,0	4,4
M02	Vrachtwagen afvoer vleesvarkens	1,5	--	--	15,6	25,6	59,0	4,2
83	Wasplaats	1,0	21,6	--	--	21,6	39,7	4,3
84	Laden biggen	1,0	21,3	--	--	21,3	36,5	4,5
81	Fancom 3480P (tbv luchtwasser)	6,9	19,0	11,3	4,0	19,0	21,6	2,6
82	Fancom 3480P (tbv luchtwasser)	6,9	18,3	10,6	3,3	18,3	20,9	2,5
80	Fancom 3480P (tbv luchtwasser)	6,9	18,2	10,4	3,1	18,2	20,8	2,6
23	Fancom 3445 (in koker)	3,8	16,5	8,7	1,4	16,5	20,0	3,5
24	Fancom 3445 (in koker)	3,8	16,5	8,7	1,4	16,5	20,0	3,5
21	Fancom 3445 (in koker)	3,8	16,4	8,7	1,4	16,4	20,0	3,6
22	Fancom 3445 (in koker)	3,8	16,4	8,7	1,4	16,4	20,0	3,6
19	Fancom 3445 (in koker)	3,8	16,3	8,5	1,2	16,3	19,8	3,6
20	Fancom 3445 (in koker)	3,8	16,2	8,5	1,2	16,2	19,8	3,6
17	Fancom 3445 (in koker)	3,8	16,1	8,4	1,1	16,1	19,8	3,6
18	Fancom 3445 (in koker)	3,8	16,1	8,4	1,1	16,1	19,8	3,6
16	Fancom 3445 (in koker)	3,8	16,0	8,3	1,0	16,0	19,7	3,6
15	Fancom 3445 (in koker)	3,8	15,9	8,1	0,8	15,9	19,5	3,6
25	Fancom 3445 (in koker)	3,8	15,9	8,1	0,8	15,9	19,4	3,5
26	Fancom 3445 (in koker)	3,8	15,9	8,1	0,8	15,9	19,4	3,5
14	Fancom 3445 (in koker)	3,8	15,5	7,8	0,5	15,5	19,2	3,7
13	Fancom 3445 (in koker)	3,8	15,5	7,8	0,5	15,5	19,2	3,7
39	Fancom 3445 (in koker)	4,2	14,5	6,8	-0,5	14,5	18,2	3,7
38	Fancom 3445 (in koker)	4,2	14,5	6,7	-0,6	14,5	18,2	3,7
37	Fancom 3445 (in koker)	4,2	14,3	6,5	-0,8	14,3	18,0	3,7
M04	Vrachtwagen aanvoer voer	1,5	13,7	--	--	13,7	54,0	4,3
60	Fancom 3445 (in koker)	6,9	13,2	5,5	-1,8	13,2	16,6	3,4
59	Fancom 3445 (in koker)	6,9	13,2	5,5	-1,9	13,2	16,6	3,4
58	Fancom 3445 (in koker)	6,9	13,1	5,4	-1,9	13,1	16,5	3,4
57	Fancom 3445 (in koker)	6,9	13,1	5,3	-2,0	13,1	16,5	3,4
12	Fancom 3445 (in koker)	3,8	13,1	5,3	-2,0	13,1	16,8	3,7
56	Fancom 3445 (in koker)	6,9	13,0	5,3	-2,0	13,0	16,5	3,4
55	Fancom 3445 (in koker)	6,9	12,9	5,2	-2,1	12,9	16,4	3,5
54	Fancom 3445 (in koker)	6,9	12,9	5,1	-2,2	12,9	16,3	3,5
53	Fancom 3445 (in koker)	6,9	12,8	5,0	-2,3	12,8	16,3	3,5
30	Fancom 3445 (in koker)	4,2	12,7	5,0	-2,3	12,7	16,6	3,9
52	Fancom 3445 (in koker)	6,9	12,7	5,0	-2,4	12,7	16,2	3,5
51	Fancom 3445 (in koker)	6,9	12,6	4,9	-2,4	12,6	16,2	3,5
36	Fancom 3445 (in koker)	4,2	11,9	4,1	-3,2	11,9	15,6	3,7
79	Fancom 3480P (tbv luchtwasser)	10,0	11,8	4,1	-3,2	11,8	15,0	3,2
78	Fancom 3480P (tbv luchtwasser)	10,0	11,8	4,1	-3,3	11,8	15,0	3,2
77	Fancom 3480P (tbv luchtwasser)	10,0	11,8	4,0	-3,3	11,8	15,0	3,2
76	Fancom 3480P (tbv luchtwasser)	10,0	11,7	4,0	-3,3	11,7	15,0	3,2
75	Fancom 3480P (tbv luchtwasser)	10,0	11,7	3,9	-3,4	11,7	14,9	3,2
11	Fancom 3445 (in koker)	3,8	11,7	3,9	-3,4	11,7	15,4	3,7
74	Fancom 3480P (tbv luchtwasser)	10,0	11,7	3,9	-3,4	11,7	14,9	3,2
73	Fancom 3480P (tbv luchtwasser)	10,0	11,6	3,9	-3,4	11,6	14,9	3,2
72	Fancom 3480P (tbv luchtwasser)	10,0	11,6	3,8	-3,5	11,6	14,8	3,3
71	Fancom 3480P (tbv luchtwasser)	10,0	11,6	3,8	-3,5	11,6	14,8	3,3
31	Fancom 3445 (in koker)	4,2	11,5	3,8	-3,6	11,5	15,3	3,8
35	Fancom 3445 (in koker)	4,2	11,5	3,8	-3,6	11,5	15,3	3,8
32	Fancom 3445 (in koker)	4,2	11,5	3,7	-3,6	11,5	15,3	3,8
33	Fancom 3445 (in koker)	4,2	11,5	3,7	-3,6	11,5	15,3	3,8
	Rest		24,0	15,9	8,6	24,0	64,1	
Totalen			39,0	24,2	34,6	44,6	66,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: RBS - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 04_B - Woning Maaijkant 8
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
85	Laden varkens	1,0	--	--	35,5	45,5	50,8	3,2
89	Leegzuigen mestkelder	1,0	35,2	--	--	35,2	46,8	3,9
87	Bulkwagen lossen veevoer (droog)	1,0	33,1	--	--	33,1	50,4	3,6
88	Bulkwagen lossen veevoer (nat)	1,0	29,4	--	--	29,4	43,8	3,5
M02	Vrachtwagen afvoer vleesvarkens	1,5	--	--	17,0	27,0	59,4	3,2
84	Laden biggen	1,0	22,5	--	--	22,5	36,9	3,7
83	Wasplaats	1,0	22,3	--	--	22,3	39,4	3,3
81	Fancom 3480P (tbv luchtwasser)	6,9	21,7	14,0	6,7	21,7	23,3	1,6
82	Fancom 3480P (tbv luchtwasser)	6,9	21,1	13,3	6,0	21,1	22,6	1,5
80	Fancom 3480P (tbv luchtwasser)	6,9	20,9	13,1	5,8	20,9	22,5	1,6
23	Fancom 3445 (in koker)	3,8	18,9	11,2	3,9	18,9	21,5	2,5
24	Fancom 3445 (in koker)	3,8	18,9	11,2	3,9	18,9	21,5	2,5
21	Fancom 3445 (in koker)	3,8	18,9	11,1	3,8	18,9	21,5	2,6
22	Fancom 3445 (in koker)	3,8	18,9	11,1	3,8	18,9	21,5	2,6
19	Fancom 3445 (in koker)	3,8	18,8	11,0	3,7	18,8	21,4	2,7
20	Fancom 3445 (in koker)	3,8	18,8	11,0	3,7	18,8	21,4	2,7
17	Fancom 3445 (in koker)	3,8	18,6	10,9	3,6	18,6	21,3	2,7
18	Fancom 3445 (in koker)	3,8	18,6	10,9	3,6	18,6	21,3	2,7
16	Fancom 3445 (in koker)	3,8	18,5	10,7	3,4	18,5	21,2	2,8
15	Fancom 3445 (in koker)	3,8	18,4	10,7	3,4	18,4	21,2	2,8
25	Fancom 3445 (in koker)	3,8	18,4	10,6	3,3	18,4	20,9	2,5
26	Fancom 3445 (in koker)	3,8	18,4	10,6	3,3	18,4	20,9	2,5
13	Fancom 3445 (in koker)	3,8	18,1	10,4	3,1	18,1	20,9	2,8
14	Fancom 3445 (in koker)	3,8	18,1	10,4	3,1	18,1	20,9	2,8
39	Fancom 3445 (in koker)	4,2	16,9	9,1	1,8	16,9	19,8	2,9
37	Fancom 3445 (in koker)	4,2	16,9	9,1	1,8	16,9	19,8	2,9
38	Fancom 3445 (in koker)	4,2	16,8	9,1	1,8	16,8	19,7	2,9
36	Fancom 3445 (in koker)	4,2	15,7	8,0	0,7	15,7	18,7	3,0
60	Fancom 3445 (in koker)	6,9	15,7	7,9	0,6	15,7	18,4	2,7
59	Fancom 3445 (in koker)	6,9	15,6	7,9	0,6	15,6	18,3	2,7
33	Fancom 3445 (in koker)	4,2	15,6	7,9	0,6	15,6	18,7	3,1
35	Fancom 3445 (in koker)	4,2	15,6	7,8	0,5	15,6	18,6	3,0
32	Fancom 3445 (in koker)	4,2	15,6	7,8	0,5	15,6	18,6	3,1
34	Fancom 3445 (in koker)	4,2	15,6	7,8	0,5	15,6	18,6	3,0
58	Fancom 3445 (in koker)	6,9	15,5	7,8	0,5	15,5	18,3	2,7
31	Fancom 3445 (in koker)	4,2	15,5	7,8	0,5	15,5	18,6	3,1
57	Fancom 3445 (in koker)	6,9	15,5	7,7	0,4	15,5	18,2	2,8
30	Fancom 3445 (in koker)	4,2	15,4	7,7	0,4	15,4	18,6	3,1
56	Fancom 3445 (in koker)	6,9	15,4	7,6	0,3	15,4	18,2	2,8
12	Fancom 3445 (in koker)	3,8	15,4	7,6	0,3	15,4	18,2	2,9
55	Fancom 3445 (in koker)	6,9	15,3	7,5	0,2	15,3	18,1	2,8
54	Fancom 3445 (in koker)	6,9	15,2	7,4	0,1	15,2	18,0	2,8
53	Fancom 3445 (in koker)	6,9	15,1	7,3	0,0	15,1	17,9	2,9
M04	Vrachtwagen aanvoer voer	1,5	15,0	--	--	15,0	54,6	3,6
52	Fancom 3445 (in koker)	6,9	14,9	7,2	-0,1	14,9	17,8	2,9
51	Fancom 3445 (in koker)	6,9	14,8	7,1	-0,2	14,8	17,8	2,9
29	Fancom 3445 (in koker)	4,2	14,2	6,5	-0,8	14,2	17,4	3,2
11	Fancom 3445 (in koker)	3,8	14,2	6,4	-0,9	14,2	17,0	2,9
79	Fancom 3480P (tbv luchtwasser)	10,0	14,2	6,4	-0,9	14,2	16,8	2,7
78	Fancom 3480P (tbv luchtwasser)	10,0	14,1	6,4	-0,9	14,1	16,8	2,7
77	Fancom 3480P (tbv luchtwasser)	10,0	14,1	6,3	-1,0	14,1	16,8	2,7
76	Fancom 3480P (tbv luchtwasser)	10,0	14,1	6,3	-1,0	14,1	16,7	2,7
75	Fancom 3480P (tbv luchtwasser)	10,0	14,0	6,3	-1,0	14,0	16,7	2,7
74	Fancom 3480P (tbv luchtwasser)	10,0	14,0	6,2	-1,1	14,0	16,7	2,7
73	Fancom 3480P (tbv luchtwasser)	10,0	13,9	6,2	-1,1	13,9	16,6	2,7
	Rest		26,5	18,4	11,1	26,5	64,3	
Totalen			39,7	26,8	35,7	45,7	66,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LAmax totaal resultaten voor ontvangers

Model: RBS

Groep: hoofdgroep

Identificatie Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Woning Maaijkantsestraat	1,5	51,9	31,3	43,2
01_B	Woning Maaijkantsestraat	5,0	56,4	32,8	47,5
02_A	Woning Maaijkantsestraat	1,5	50,7	17,0	46,0
02_B	Woning Maaijkantsestraat	5,0	52,1	20,6	47,6
03_A	Woning Maaijkantsestraat	1,5	46,6	10,7	42,9
03_B	Woning Maaijkantsestraat	5,0	48,0	13,9	44,6
04_A	Woning Maaijkant 8	1,5	53,0	19,0	57,1
04_B	Woning Maaijkant 8	5,0	53,8	21,7	58,4
05_A	Woning Maaijkant 4	1,5	49,6	17,9	45,4
05_B	Woning Maaijkant 4	5,0	53,8	23,7	48,7
06_A	Woning Maaijkant 2	1,5	53,8	21,4	49,1
06_B	Woning Maaijkant 2	5,0	57,0	24,8	53,8
07_A	Woning Maaijkant 7	1,5	49,1	25,2	50,0
07_B	Woning Maaijkant 7	5,0	53,1	28,9	56,7
08_A	Woning Maaijkant 9	1,5	47,6	20,5	49,6
08_B	Woning Maaijkant 9	5,0	51,6	20,1	52,3
09_A	Woning Maaijkant 6	1,5	38,1	10,9	38,3
09_B	Woning Maaijkant 6	5,0	39,6	14,1	42,4
10_A	Woning Chaamseweg-Hazenbe	1,5	33,9	6,7	40,6
10_B	Woning Chaamseweg-Hazenbe	5,0	34,6	9,1	42,0

LAmax resultaten per bron/groep voor ontvanger 01_A - Woning Maaijkantsestraat 3

Model: RBS

Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
71	Fancom 3480P (tbv luchtwa	31,3	31,3	31,3	0,0
72	Fancom 3480P (tbv luchtwa	30,9	30,9	30,9	0,0
73	Fancom 3480P (tbv luchtwa	30,8	30,8	30,8	0,0
74	Fancom 3480P (tbv luchtwa	30,7	30,7	30,7	0,0
75	Fancom 3480P (tbv luchtwa	30,6	30,6	30,6	0,0
76	Fancom 3480P (tbv luchtwa	30,2	30,2	30,2	0,0
77	Fancom 3480P (tbv luchtwa	30,0	30,0	30,0	0,0
78	Fancom 3480P (tbv luchtwa	29,7	29,7	29,7	0,0
79	Fancom 3480P (tbv luchtwa	29,3	29,3	29,3	0,0
70	Fancom 3445 (in koker)	25,6	25,6	25,6	0,4
69	Fancom 3445 (in koker)	19,4	19,4	19,4	0,4
68	Fancom 3445 (in koker)	18,3	18,3	18,3	0,4
67	Fancom 3445 (in koker)	17,8	17,8	17,8	0,5
66	Fancom 3445 (in koker)	17,4	17,4	17,4	0,5
65	Fancom 3445 (in koker)	17,0	17,0	17,0	0,6
64	Fancom 3445 (in koker)	16,7	16,7	16,7	0,8
63	Fancom 3445 (in koker)	16,4	16,4	16,4	0,9
62	Fancom 3445 (in koker)	16,1	16,1	16,1	1,0
61	Fancom 3445 (in koker)	15,8	15,8	15,8	1,2
60	Fancom 3445 (in koker)	13,8	13,8	13,8	1,1
50	Fancom 3445 (in koker)	11,5	11,5	11,5	2,7
59	Fancom 3445 (in koker)	11,5	11,5	11,5	1,1
58	Fancom 3445 (in koker)	10,7	10,7	10,7	1,1
57	Fancom 3445 (in koker)	10,4	10,4	10,4	1,1
49	Fancom 3445 (in koker)	10,1	10,1	10,1	2,7
56	Fancom 3445 (in koker)	10,1	10,1	10,1	1,2
55	Fancom 3445 (in koker)	9,8	9,8	9,8	1,2
54	Fancom 3445 (in koker)	9,6	9,6	9,6	1,3
48	Fancom 3445 (in koker)	9,4	9,4	9,4	2,7
53	Fancom 3445 (in koker)	9,2	9,2	9,2	1,4
52	Fancom 3445 (in koker)	9,0	9,0	9,0	1,5
47	Fancom 3445 (in koker)	8,9	8,9	8,9	2,7
51	Fancom 3445 (in koker)	8,9	8,9	8,9	1,6
46	Fancom 3445 (in koker)	8,6	8,6	8,6	2,8
45	Fancom 3445 (in koker)	8,4	8,4	8,4	2,8
44	Fancom 3445 (in koker)	8,2	8,2	8,2	2,8
43	Fancom 3445 (in koker)	8,1	8,1	8,1	2,8
42	Fancom 3445 (in koker)	7,9	7,9	7,9	2,9
40	Fancom 3445 (in koker)	7,8	7,8	7,8	3,0
80	Fancom 3480P (tbv luchtwa	7,8	7,8	7,8	3,1
41	Fancom 3445 (in koker)	7,8	7,8	7,8	2,9
81	Fancom 3480P (tbv luchtwa	7,7	7,7	7,7	3,1
82	Fancom 3480P (tbv luchtwa	7,6	7,6	7,6	3,1
26	Fancom 3445 (in koker)	6,5	6,5	6,5	3,7
39	Fancom 3445 (in koker)	6,5	6,5	6,5	3,1
04	Fancom 3680 (tbv luchtwa	5,8	5,8	5,8	1,8
03	Fancom 3680 (tbv luchtwa	5,8	5,8	5,8	1,8
01	Fancom 3680 (tbv luchtwa	5,7	5,7	5,7	1,8
02	Fancom 3680 (tbv luchtwa	5,7	5,7	5,7	1,8
28	Fancom 3445 (in koker)	5,7	5,7	5,7	3,4
25	Fancom 3445 (in koker)	5,5	5,5	5,5	3,7
38	Fancom 3445 (in koker)	5,4	5,4	5,4	3,1
30	Fancom 3445 (in koker)	5,2	5,2	5,2	3,2
29	Fancom 3445 (in koker)	5,2	5,2	5,2	3,3
37	Fancom 3445 (in koker)	4,7	4,7	4,7	3,1

LAmax resultaten per bron/groep voor ontvanger 01_B - Woning Maaijkantsestraat 3

Model: RBS

Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
71	Fancom 3480P (tbv luchtwa	32,8	32,8	32,8	0,0
72	Fancom 3480P (tbv luchtwa	32,7	32,7	32,7	0,0
73	Fancom 3480P (tbv luchtwa	32,5	32,5	32,5	0,0
74	Fancom 3480P (tbv luchtwa	32,3	32,3	32,3	0,0
75	Fancom 3480P (tbv luchtwa	32,2	32,2	32,2	0,0
76	Fancom 3480P (tbv luchtwa	31,9	31,9	31,9	0,0
77	Fancom 3480P (tbv luchtwa	31,8	31,8	31,8	0,0
78	Fancom 3480P (tbv luchtwa	31,7	31,7	31,7	0,0
79	Fancom 3480P (tbv luchtwa	31,6	31,6	31,6	0,0
70	Fancom 3445 (in koker)	27,6	27,6	27,6	0,0
69	Fancom 3445 (in koker)	23,4	23,4	23,4	0,0
68	Fancom 3445 (in koker)	23,1	23,1	23,1	0,0
67	Fancom 3445 (in koker)	23,0	23,0	23,0	0,0
66	Fancom 3445 (in koker)	22,9	22,9	22,9	0,0
65	Fancom 3445 (in koker)	22,8	22,8	22,8	0,0
63	Fancom 3445 (in koker)	22,7	22,7	22,7	0,0
64	Fancom 3445 (in koker)	22,7	22,7	22,7	0,0
61	Fancom 3445 (in koker)	22,6	22,6	22,6	0,0
62	Fancom 3445 (in koker)	22,6	22,6	22,6	0,0
60	Fancom 3445 (in koker)	17,0	17,0	17,0	0,0
59	Fancom 3445 (in koker)	16,0	16,0	16,0	0,0
56	Fancom 3445 (in koker)	15,6	15,6	15,6	0,0
57	Fancom 3445 (in koker)	15,6	15,6	15,6	0,0
58	Fancom 3445 (in koker)	15,6	15,6	15,6	0,0
55	Fancom 3445 (in koker)	15,5	15,5	15,5	0,0
54	Fancom 3445 (in koker)	15,5	15,5	15,5	0,0
53	Fancom 3445 (in koker)	15,3	15,3	15,3	0,0
52	Fancom 3445 (in koker)	15,2	15,2	15,2	0,0
51	Fancom 3445 (in koker)	15,1	15,1	15,1	0,2
50	Fancom 3445 (in koker)	14,6	14,6	14,6	1,3
80	Fancom 3480P (tbv luchtwa	14,5	14,5	14,5	2,3
81	Fancom 3480P (tbv luchtwa	14,4	14,4	14,4	2,3
82	Fancom 3480P (tbv luchtwa	14,4	14,4	14,4	2,3
04	Fancom 3680 (tbv luchtwas	14,0	14,0	14,0	0,9
03	Fancom 3680 (tbv luchtwas	13,9	13,9	13,9	0,9
01	Fancom 3680 (tbv luchtwas	13,9	13,9	13,9	0,9
02	Fancom 3680 (tbv luchtwas	13,9	13,9	13,9	0,9
49	Fancom 3445 (in koker)	13,8	13,8	13,8	1,3
48	Fancom 3445 (in koker)	13,3	13,3	13,3	1,3
47	Fancom 3445 (in koker)	13,1	13,1	13,1	1,4
46	Fancom 3445 (in koker)	12,9	12,9	12,9	1,4
45	Fancom 3445 (in koker)	12,8	12,8	12,8	1,4
44	Fancom 3445 (in koker)	12,6	12,6	12,6	1,5
43	Fancom 3445 (in koker)	12,5	12,5	12,5	1,5
42	Fancom 3445 (in koker)	12,4	12,4	12,4	1,6
41	Fancom 3445 (in koker)	12,4	12,4	12,4	1,6
40	Fancom 3445 (in koker)	12,3	12,3	12,3	1,7
28	Fancom 3445 (in koker)	10,6	10,6	10,6	2,4
39	Fancom 3445 (in koker)	10,3	10,3	10,3	2,0
30	Fancom 3445 (in koker)	10,3	10,3	10,3	2,1
29	Fancom 3445 (in koker)	10,3	10,3	10,3	2,2
38	Fancom 3445 (in koker)	9,7	9,7	9,7	2,0
37	Fancom 3445 (in koker)	9,2	9,2	9,2	1,9
36	Fancom 3445 (in koker)	9,2	9,2	9,2	2,0
26	Fancom 3445 (in koker)	9,2	9,2	9,2	2,8

LAmax resultaten per bron/groep voor ontvanger 07_A - Woning Maaijkant 7
 Model: RBS
 Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
96	Transport piek licht	49,1	--	--	3,4
91	Laden/lossen varkens piek	43,0	--	--	4,3
M05	Personenwagens	42,1	--	--	3,3
94	Transport piek zwaar	38,0	--	--	4,3
87	Bulkwagen lossen veevoer	36,9	--	--	4,3
88	Bulkwagen lossen veevoer	32,0	--	--	4,3
M04	Vrachtwagen aanvoer voer	31,8	--	--	4,3
M06	Vrachtwagen afvoer mest	31,0	--	--	4,3
M01	Vrachtwagen afvoer biggen	30,3	--	--	4,3
89	Leegzuigen mestkelder	27,0	--	--	4,4
05	Fancom 3445 (in koker)	25,2	25,2	25,2	2,1
06	Fancom 3445 (in koker)	25,0	25,0	25,0	2,2
08	Fancom 3445 (in koker)	24,8	24,8	24,8	2,3
07	Fancom 3445 (in koker)	24,6	24,6	24,6	2,3
82	Fancom 3480P (tbv luchtwa	24,4	24,4	24,4	1,5
09	Fancom 3445 (in koker)	23,4	23,4	23,4	2,4
10	Fancom 3445 (in koker)	23,2	23,2	23,2	2,5
11	Fancom 3445 (in koker)	22,7	22,7	22,7	2,6
12	Fancom 3445 (in koker)	22,6	22,6	22,6	2,6
83	Wasplaats	22,4	--	--	4,2
13	Fancom 3445 (in koker)	22,2	22,2	22,2	2,7
27	Fancom 3445 (in koker)	22,1	22,1	22,1	2,8
14	Fancom 3445 (in koker)	22,1	22,1	22,1	2,7
15	Fancom 3445 (in koker)	21,5	21,5	21,5	2,8
16	Fancom 3445 (in koker)	21,5	21,5	21,5	2,8
29	Fancom 3445 (in koker)	21,1	21,1	21,1	2,8
51	Fancom 3445 (in koker)	20,5	20,5	20,5	2,5
54	Fancom 3445 (in koker)	19,2	19,2	19,2	2,7
55	Fancom 3445 (in koker)	19,0	19,0	19,0	2,7
52	Fancom 3445 (in koker)	18,9	18,9	18,9	2,6
56	Fancom 3445 (in koker)	18,8	18,8	18,8	2,8
53	Fancom 3445 (in koker)	18,7	18,7	18,7	2,6
57	Fancom 3445 (in koker)	18,7	18,7	18,7	2,8
01	Fancom 3680 (tbv luchtwas	18,5	18,5	18,5	0,7
03	Fancom 3680 (tbv luchtwas	18,4	18,4	18,4	0,8
02	Fancom 3680 (tbv luchtwas	18,4	18,4	18,4	0,7
58	Fancom 3445 (in koker)	18,4	18,4	18,4	2,9
04	Fancom 3680 (tbv luchtwas	18,3	18,3	18,3	0,8
17	Fancom 3445 (in koker)	18,2	18,2	18,2	2,9
73	Fancom 3480P (tbv luchtwa	18,2	18,2	18,2	2,6
18	Fancom 3445 (in koker)	18,2	18,2	18,2	2,9
71	Fancom 3480P (tbv luchtwa	18,1	18,1	18,1	2,6
72	Fancom 3480P (tbv luchtwa	18,1	18,1	18,1	2,6
30	Fancom 3445 (in koker)	17,9	17,9	17,9	2,9
60	Fancom 3445 (in koker)	17,7	17,7	17,7	3,0
31	Fancom 3445 (in koker)	17,6	17,6	17,6	3,0
32	Fancom 3445 (in koker)	17,5	17,5	17,5	3,0
59	Fancom 3445 (in koker)	17,4	17,4	17,4	3,0
79	Fancom 3480P (tbv luchtwa	17,0	17,0	17,0	2,5
33	Fancom 3445 (in koker)	17,0	17,0	17,0	3,1
78	Fancom 3480P (tbv luchtwa	17,0	17,0	17,0	2,5
77	Fancom 3480P (tbv luchtwa	16,9	16,9	16,9	2,5
76	Fancom 3480P (tbv luchtwa	16,9	16,9	16,9	2,5
74	Fancom 3480P (tbv luchtwa	16,8	16,8	16,8	2,5
75	Fancom 3480P (tbv luchtwa	16,8	16,8	16,8	2,5

LAmax resultaten per bron/groep voor ontvanger 07_B - Woning Maaijkant 7

Model: RBS

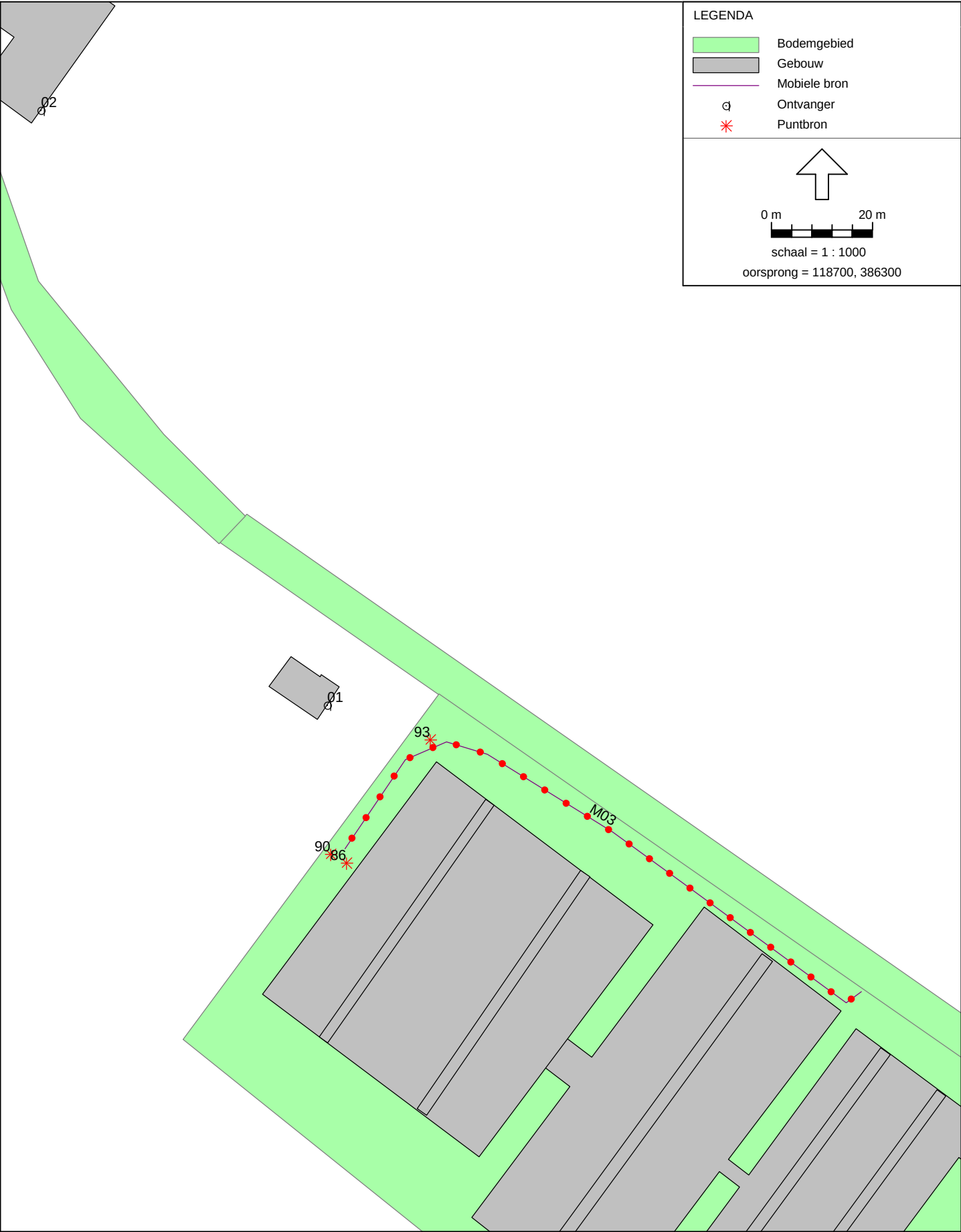
Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
05	Fancom 3445 (in koker)	28,9	28,9	28,9	0,2
06	Fancom 3445 (in koker)	28,7	28,7	28,7	0,3
82	Fancom 3480P (tbv luchtwa	28,6	28,6	28,6	0,0
08	Fancom 3445 (in koker)	28,5	28,5	28,5	0,6
07	Fancom 3445 (in koker)	28,3	28,3	28,3	0,5
09	Fancom 3445 (in koker)	28,0	28,0	28,0	0,8
10	Fancom 3445 (in koker)	27,8	27,8	27,8	0,8
11	Fancom 3445 (in koker)	27,3	27,3	27,3	1,0
12	Fancom 3445 (in koker)	27,2	27,2	27,2	1,0
13	Fancom 3445 (in koker)	26,7	26,7	26,7	1,2
14	Fancom 3445 (in koker)	26,6	26,6	26,6	1,2
27	Fancom 3445 (in koker)	25,8	25,8	25,8	1,4
29	Fancom 3445 (in koker)	25,0	25,0	25,0	1,5
15	Fancom 3445 (in koker)	24,4	24,4	24,4	1,4
16	Fancom 3445 (in koker)	24,4	24,4	24,4	1,4
32	Fancom 3445 (in koker)	24,2	24,2	24,2	1,8
51	Fancom 3445 (in koker)	23,8	23,8	23,8	1,5
33	Fancom 3445 (in koker)	23,5	23,5	23,5	1,9
34	Fancom 3445 (in koker)	23,2	23,2	23,2	2,0
35	Fancom 3445 (in koker)	23,1	23,1	23,1	2,1
36	Fancom 3445 (in koker)	22,9	22,9	22,9	2,2
37	Fancom 3445 (in koker)	22,6	22,6	22,6	2,3
52	Fancom 3445 (in koker)	22,6	22,6	22,6	1,6
30	Fancom 3445 (in koker)	22,6	22,6	22,6	1,6
38	Fancom 3445 (in koker)	22,4	22,4	22,4	2,4
53	Fancom 3445 (in koker)	22,4	22,4	22,4	1,6
54	Fancom 3445 (in koker)	22,3	22,3	22,3	1,7
31	Fancom 3445 (in koker)	22,2	22,2	22,2	1,7
39	Fancom 3445 (in koker)	22,1	22,1	22,1	2,4
55	Fancom 3445 (in koker)	22,0	22,0	22,0	1,8
56	Fancom 3445 (in koker)	21,8	21,8	21,8	1,9
57	Fancom 3445 (in koker)	21,6	21,6	21,6	2,0
17	Fancom 3445 (in koker)	21,6	21,6	21,6	1,5
18	Fancom 3445 (in koker)	21,6	21,6	21,6	1,6
73	Fancom 3480P (tbv luchtwa	21,5	21,5	21,5	1,8
02	Fancom 3680 (tbv luchtwas	21,5	21,5	21,5	0,0
03	Fancom 3680 (tbv luchtwas	21,5	21,5	21,5	0,0
01	Fancom 3680 (tbv luchtwas	21,5	21,5	21,5	0,0
71	Fancom 3480P (tbv luchtwa	21,4	21,4	21,4	1,8
04	Fancom 3680 (tbv luchtwas	21,4	21,4	21,4	0,0
72	Fancom 3480P (tbv luchtwa	21,4	21,4	21,4	1,8
58	Fancom 3445 (in koker)	21,3	21,3	21,3	2,0
59	Fancom 3445 (in koker)	21,1	21,1	21,1	2,1
80	Fancom 3480P (tbv luchtwa	21,0	21,0	21,0	0,1
60	Fancom 3445 (in koker)	20,8	20,8	20,8	2,2
79	Fancom 3480P (tbv luchtwa	20,3	20,3	20,3	1,7
78	Fancom 3480P (tbv luchtwa	20,3	20,3	20,3	1,7
77	Fancom 3480P (tbv luchtwa	20,2	20,2	20,2	1,7
76	Fancom 3480P (tbv luchtwa	20,2	20,2	20,2	1,8
75	Fancom 3480P (tbv luchtwa	20,1	20,1	20,1	1,8
74	Fancom 3480P (tbv luchtwa	20,0	20,0	20,0	1,8
19	Fancom 3445 (in koker)	20,0	20,0	20,0	1,7
20	Fancom 3445 (in koker)	20,0	20,0	20,0	1,7
81	Fancom 3480P (tbv luchtwa	19,8	19,8	19,8	0,1
21	Fancom 3445 (in koker)	19,3	19,3	19,3	1,8



Bijlage IV

Invoergegevens en rekenresultaten regelmatige afwijking op de RBS



Model:RA op RBS
Groep:Aanvoer opfokzeugen
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Gevel
86	Lossen varkens	118768,43	386372,86	1,00	0,00	--
90	Laden/lossen varkens piekgeluid	118765,32	386374,60	1,00	0,00	--
93	Transport piek zwaar	118785,02	386397,22	1,50	0,00	--

Model:RA op RBS
Groep:Aanvoer opfokzeugen
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Geen reflectie item - omschrijving	Demp. ID	Negeer demping - omschrijving
86	--	--	--
90	--	--	--
93	--	--	--

Model:RA op RBS
 Groep:Aanvoer opfokzeugen
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Brontype	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
86	Normaal	15,61	--	--	50,00	50,00	55,00	87,00	95,00	97,00	99,00	95,00
90	Normaal	199,00	--	--	60,00	75,00	91,00	105,00	107,00	110,00	111,00	109,00
93	Normaal	199,00	--	--	66,00	80,00	92,00	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00

Model:RA op RBS
Groep:Aanvoer opfokzeugen
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lwr 8k	Lwr Totaal
86	85,00	103,03
90	95,00	115,93
93	90,00	110,03

Model:RA op RBS
Groep:Aanvoer opfokzeugen
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO H
M03	Vrachtwagen aanvoer opfokzeugen	118870,27	386347,45	118768,15	386375,70	1,50

Model:RA op RBS
Groep:Aanvoer opfokzeugen
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lengte	Nodes	Gem.snelhe
M03	0,00	Relatief	2	--	--	128,68	8	10

Model:RA op RBS
Groep:Aanvoer opfokzeugen
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Max.afst.	Aant.puntb	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
M03	5,00	26	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	102,04

Model: RA op RBS - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Woning Maaijkantsestraat 3	1,5	49,1	32,7	25,9	49,1	80,1
01_B	Woning Maaijkantsestraat 3	5,0	50,9	34,9	28,4	50,9	80,4
02_A	Woning Maaijkantsestraat 2	1,5	38,1	21,2	22,4	38,1	65,4
02_B	Woning Maaijkantsestraat 2	5,0	39,5	25,2	24,4	39,5	66,1
03_A	Woning Maaijkantsestraat 1	1,5	32,1	16,3	19,1	32,1	60,8
03_B	Woning Maaijkantsestraat 1	5,0	33,3	19,6	20,7	33,3	61,7
04_A	Woning Maaijkant 8	1,5	39,0	24,2	34,6	44,6	66,6
04_B	Woning Maaijkant 8	5,0	39,8	26,8	35,7	45,7	66,8
05_A	Woning Maaijkant 4	1,5	30,3	21,0	21,0	31,0	58,2
05_B	Woning Maaijkant 4	5,0	35,3	26,8	24,8	35,3	60,2
06_A	Woning Maaijkant 2	1,5	33,7	25,1	21,9	33,7	61,5
06_B	Woning Maaijkant 2	5,0	36,3	28,0	24,8	36,3	64,1
07_A	Woning Maaijkant 7	1,5	38,1	30,0	25,5	38,1	61,9
07_B	Woning Maaijkant 7	5,0	42,1	34,1	29,1	42,1	64,5
08_A	Woning Maaijkant 9	1,5	29,1	18,0	20,6	30,6	60,2
08_B	Woning Maaijkant 9	5,0	30,5	20,2	21,5	31,5	60,9
09_A	Woning Maaijkant 6	1,5	30,2	20,5	14,8	30,2	52,9
09_B	Woning Maaijkant 6	5,0	32,3	23,6	17,7	32,3	54,7
10_A	Woning Chaamseweg-Hazenber 14	1,5	25,9	13,9	8,4	25,9	54,3
10_B	Woning Chaamseweg-Hazenber 14	5,0	27,1	16,5	10,8	27,1	55,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: RA op RBS - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 01_A - Woning Maaijkantsestraat 3
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
86	Lossen varkens	1,0	47,6	--	--	47,6	64,3	1,0
89	Leegzuigen mestkelder	1,0	39,2	--	--	39,2	50,8	3,8
M03	Vrachtwagen aanvoer opfokzeugen	1,5	33,5	--	--	33,5	74,7	0,3
71	Fancom 3480P (tbv luchtwasser)	10,0	31,3	23,5	16,2	31,3	31,3	0,0
72	Fancom 3480P (tbv luchtwasser)	10,0	30,9	23,2	15,9	30,9	30,9	0,0
73	Fancom 3480P (tbv luchtwasser)	10,0	30,8	23,0	15,7	30,8	30,8	0,0
74	Fancom 3480P (tbv luchtwasser)	10,0	30,7	23,0	15,7	30,7	30,7	0,0
75	Fancom 3480P (tbv luchtwasser)	10,0	30,6	22,8	15,5	30,6	30,6	0,0
76	Fancom 3480P (tbv luchtwasser)	10,0	30,2	22,5	15,2	30,2	30,2	0,0
77	Fancom 3480P (tbv luchtwasser)	10,0	30,0	22,3	15,0	30,0	30,0	0,0
78	Fancom 3480P (tbv luchtwasser)	10,0	29,7	22,0	14,7	29,7	29,7	0,0
79	Fancom 3480P (tbv luchtwasser)	10,0	29,3	21,5	14,2	29,3	29,3	0,0
87	Bulkwagen lossen veevoer (droog)	1,0	27,1	--	--	27,1	45,1	4,2
70	Fancom 3445 (in koker)	6,9	25,6	17,9	10,6	25,6	26,1	0,4
88	Bulkwagen lossen veevoer (nat)	1,0	24,7	--	--	24,7	39,7	4,2
69	Fancom 3445 (in koker)	6,9	19,4	11,7	4,3	19,4	19,8	0,4
68	Fancom 3445 (in koker)	6,9	18,3	10,6	3,3	18,3	18,7	0,4
67	Fancom 3445 (in koker)	6,9	17,8	10,1	2,8	17,8	18,3	0,5
66	Fancom 3445 (in koker)	6,9	17,4	9,7	2,4	17,4	17,9	0,5
65	Fancom 3445 (in koker)	6,9	17,0	9,3	2,0	17,0	17,7	0,6
64	Fancom 3445 (in koker)	6,9	16,7	9,0	1,7	16,7	17,5	0,8
63	Fancom 3445 (in koker)	6,9	16,4	8,6	1,3	16,4	17,3	0,9
62	Fancom 3445 (in koker)	6,9	16,1	8,3	1,0	16,1	17,1	1,0
61	Fancom 3445 (in koker)	6,9	15,8	8,0	0,7	15,8	16,9	1,2
M06	Vrachtwagen afvoer mest	1,5	15,0	--	--	15,0	53,5	3,6
84	Laden biggen	1,0	14,1	--	--	14,1	28,9	4,1
60	Fancom 3445 (in koker)	6,9	13,8	6,1	-1,2	13,8	14,9	1,1
59	Fancom 3445 (in koker)	4,2	11,5	3,8	-3,5	11,5	14,2	2,7
59	Fancom 3445 (in koker)	6,9	11,5	3,7	-3,6	11,5	12,6	1,1
M04	Vrachtwagen aanvoer voer	1,5	11,3	--	--	11,3	51,2	3,9
58	Fancom 3445 (in koker)	6,9	10,7	2,9	-4,4	10,7	11,8	1,1
57	Fancom 3445 (in koker)	6,9	10,4	2,6	-4,7	10,4	11,5	1,1
49	Fancom 3445 (in koker)	4,2	10,1	2,4	-5,0	10,1	12,8	2,7
56	Fancom 3445 (in koker)	6,9	10,1	2,3	-5,0	10,1	11,3	1,2
55	Fancom 3445 (in koker)	6,9	9,8	2,0	-5,3	9,8	11,1	1,3
54	Fancom 3445 (in koker)	6,9	9,6	1,8	-5,5	9,6	10,9	1,3
48	Fancom 3445 (in koker)	4,2	9,4	1,6	-5,7	9,4	12,1	2,7
53	Fancom 3445 (in koker)	6,9	9,2	1,5	-5,8	9,2	10,6	1,4
52	Fancom 3445 (in koker)	6,9	9,0	1,3	-6,1	9,0	10,5	1,5
47	Fancom 3445 (in koker)	4,2	8,9	1,2	-6,1	8,9	11,7	2,7
83	Wasplaats	1,0	8,9	--	--	8,9	27,1	4,4
51	Fancom 3445 (in koker)	6,9	8,9	1,1	-6,2	8,9	10,5	1,6
46	Fancom 3445 (in koker)	4,2	8,7	0,9	-6,4	8,7	11,4	2,8
45	Fancom 3445 (in koker)	4,2	8,4	0,7	-6,6	8,4	11,2	2,8
44	Fancom 3445 (in koker)	4,2	8,2	0,5	-6,8	8,2	11,0	2,8
43	Fancom 3445 (in koker)	4,2	8,1	0,3	-7,0	8,1	10,9	2,8
42	Fancom 3445 (in koker)	4,2	7,9	0,2	-7,1	7,9	10,8	2,9
41	Fancom 3445 (in koker)	4,2	7,8	0,1	-7,2	7,8	10,8	2,9
40	Fancom 3445 (in koker)	4,2	7,8	0,1	-7,2	7,8	10,8	3,0
80	Fancom 3480P (tbv luchtwasser)	6,9	7,8	0,1	-7,3	7,8	10,9	3,1
81	Fancom 3480P (tbv luchtwasser)	6,9	7,7	0,0	-7,3	7,7	10,8	3,1
82	Fancom 3480P (tbv luchtwasser)	6,9	7,7	-0,1	-7,4	7,7	10,8	3,1
M01	Vrachtwagen afvoer biggen	1,5	7,4	--	--	7,4	49,6	3,8
26	Fancom 3445 (in koker)	3,8	6,5	-1,3	-8,6	6,5	10,2	3,7
39	Fancom 3445 (in koker)	4,2	6,5	-1,3	-8,6	6,5	9,6	3,1
	Rest		19,4	11,6	16,5	26,5	78,4	
Totalen			49,1	32,7	25,9	49,1	80,1	

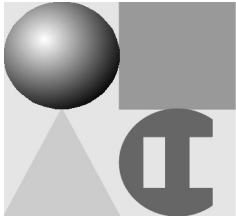
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LAmax resultaten per bron/groep voor ontvanger 01_A - Woning Maaijkantsestraat 3
 Model: RA op RBS
 Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
90	Laden/lossen varkens piek	76,2	--	--	0,8
93	Transport piek zwaar	72,5	--	--	0,0
M03	Vrachtwagen aanvoer opfok	66,5	--	--	0,0
86	Lossen varkens	63,2	--	--	1,0
94	Transport piek zwaar	51,9	--	--	3,8
91	Laden/lossen varkens piek	48,7	--	--	4,2
89	Leegzuigen mestkelder	47,0	--	--	3,8
M06	Vrachtwagen afvoer mest	45,4	--	--	3,6
M01	Vrachtwagen afvoer biggen	43,7	--	--	3,8
M04	Vrachtwagen aanvoer voer	43,4	--	--	3,8
87	Bulkwagen lossen veevoer	40,9	--	--	4,2
88	Bulkwagen lossen veevoer	35,5	--	--	4,2
71	Fancom 3480P (tbv luchtwa	31,3	31,3	31,3	0,0
72	Fancom 3480P (tbv luchtwa	30,9	30,9	30,9	0,0
73	Fancom 3480P (tbv luchtwa	30,8	30,8	30,8	0,0
74	Fancom 3480P (tbv luchtwa	30,7	30,7	30,7	0,0
75	Fancom 3480P (tbv luchtwa	30,6	30,6	30,6	0,0
76	Fancom 3480P (tbv luchtwa	30,2	30,2	30,2	0,0
77	Fancom 3480P (tbv luchtwa	30,0	30,0	30,0	0,0
78	Fancom 3480P (tbv luchtwa	29,7	29,7	29,7	0,0
79	Fancom 3480P (tbv luchtwa	29,3	29,3	29,3	0,0
70	Fancom 3445 (in koker)	25,6	25,6	25,6	0,4
84	Laden biggen	24,8	--	--	4,1
83	Wasplaats	22,7	--	--	4,4
96	Transport piek licht	21,7	--	--	4,6
69	Fancom 3445 (in koker)	19,4	19,4	19,4	0,4
68	Fancom 3445 (in koker)	18,3	18,3	18,3	0,4
67	Fancom 3445 (in koker)	17,8	17,8	17,8	0,5
66	Fancom 3445 (in koker)	17,4	17,4	17,4	0,5
65	Fancom 3445 (in koker)	17,0	17,0	17,0	0,6
64	Fancom 3445 (in koker)	16,7	16,7	16,7	0,8
63	Fancom 3445 (in koker)	16,4	16,4	16,4	0,9
62	Fancom 3445 (in koker)	16,1	16,1	16,1	1,0
61	Fancom 3445 (in koker)	15,8	15,8	15,8	1,2
60	Fancom 3445 (in koker)	13,8	13,8	13,8	1,1
M05	Personenwagens	13,4	--	--	4,6
59	Fancom 3445 (in koker)	11,5	11,5	11,5	1,1
50	Fancom 3445 (in koker)	11,5	11,5	11,5	2,7
58	Fancom 3445 (in koker)	10,7	10,7	10,7	1,1
57	Fancom 3445 (in koker)	10,4	10,4	10,4	1,1
56	Fancom 3445 (in koker)	10,1	10,1	10,1	1,2
49	Fancom 3445 (in koker)	10,1	10,1	10,1	2,7
55	Fancom 3445 (in koker)	9,8	9,8	9,8	1,2
54	Fancom 3445 (in koker)	9,6	9,6	9,6	1,3
48	Fancom 3445 (in koker)	9,4	9,4	9,4	2,7
53	Fancom 3445 (in koker)	9,2	9,2	9,2	1,4
52	Fancom 3445 (in koker)	9,0	9,0	9,0	1,5
51	Fancom 3445 (in koker)	8,9	8,9	8,9	1,6
47	Fancom 3445 (in koker)	8,9	8,9	8,9	2,7
46	Fancom 3445 (in koker)	8,6	8,6	8,6	2,8
45	Fancom 3445 (in koker)	8,4	8,4	8,4	2,8
44	Fancom 3445 (in koker)	8,2	8,2	8,2	2,8
43	Fancom 3445 (in koker)	8,1	8,1	8,1	2,8
42	Fancom 3445 (in koker)	7,9	7,9	7,9	2,9
41	Fancom 3445 (in koker)	7,8	7,8	7,8	2,9



Bijlage V Indirecte hinder



Geurts

**T e c h n i s c h
A d v i s e u r s**

Reken en meetvoorschrift wegverkeerslawaaï 2002

Datum : 28-01-2008
Projectnaam : GO H.C.M. van Gennip
Projectnummer : 8,4707-02
Projectomschrijving : Akoestisch onderzoek
Waarneempunt : Maaijkant 6
Periode : Dagperiode
Hoogte waarnemer (hw) : 1,5 m
Type wegdek: Klinkers Cwegdek lv: 0,0
Cwegdek zv: 0,0

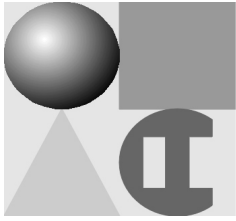
Type motorvoertuigen	Snelheid [km/u]	Intensiteit [l/u]
Lichte motorvoertuigen	50,0	1,2
Middelzware motorvoertuigen	50,0	0,0
Zware motorvoertuigen	50,0	1,8

Afstand waarneempunt - rijlijn (r)	[m]	7,0
Lengte geluidrefl. object(en) totaal	[m]	0,0
Afstand geluidrefl. object - rijlijn	[m]	0,0
Hoogte wegdek t.o.v. maaiveld (Hweg)	[m]	0,0
Deel onverhard bodemvlak	[-]	30,0
Afstand waarneempunt - midden kruisp	[m]	0,0
Afstand waarneempunt - midden obstak	[m]	0,0

RESULTATEN VERKEERSLAWAAIBEREKENING

Emissiegetal (E)	[dB(A)] :	59,32
Kruispuntcorrectie (C kruispunt)	[dB(A)] :	0,00
Obstakelcorrectie (Cobstakel)	[dB(A)] :	0,00
Optrekcorrectie (C optrek)	[dB(A)] :	0,00
Reflectieterm (Creflectie)	[dB(A)] :	0,00
Afstandsterm (Dafstand)	[dB(A)] :	-8,45
Luchtdemping (Dlucht)	[dB(A)] :	0,06
Bodemeffect (Dbodem)	[dB(A)] :	0,89
Meteo-effect (Dmeteo)	[dB(A)] :	0,41
	+	
Dempingsterm (Dextra)		-1,36
	LAeq :	49,5

(Berekening uitgevoerd volgens standaard Rekenmethode I,
ex.art. 102 Wet Geluidhinder, zonder dag/nacht-correctie en
zonder aftrek ex.art. 103 Wet Geluidhinder)



Geurts

Technisch
Adviseurs

Reken en meetvoorschrift wegverkeerslawaaai 2002

Datum : 28-01-2008
Projectnaam : GO H.C.M. van Gennip
Projectnummer : 8,4707-02
Projectomschrijving : Akoestisch onderzoek
Waarneempunt : Maaijkant 6
Periode : Nachtperiode
Hoogte waarnemer (hw) : 5,0 m
Type wegdek: Klinkers Cwegdek lv: 0,0
Cwegdek zv: 0,0

Type motorvoertuigen	Snelheid [km/u]	Intensiteit [l/u]
Lichte motorvoertuigen	50,0	0,0
Middelzware motorvoertuigen	50,0	0,0
Zware motorvoertuigen	50,0	0,3

Afstand waarneempunt - rijlijn (r)	[m]	7,0
Lengte geluidrefl. object(en) totaal	[m]	0,0
Afstand geluidrefl. object - rijlijn	[m]	0,0
Hoogte wegdek t.o.v. maaiveld (Hweg)	[m]	0,0
Deel onverhard bodemvlak	[-]	50,0
Afstand waarneempunt - midden kruisp	[m]	0,0
Afstand waarneempunt - midden obstak	[m]	0,0

RESULTATEN VERKEERSLAWAAIBEREKENING

Emissiegetal (E)	[dB(A)] :	50,37
Kruispuntcorrectie (C kruispunt)	[dB(A)] :	0,00
Obstakelcorrectie (Cobstakel)	[dB(A)] :	0,00
Optrekcorrectie (C optrek)	[dB(A)] :	0,00
Reflectieterm (Creflectie)	[dB(A)] :	0,00
Afstandsterm (Dafstand)	[dB(A)] :	-8,45
Luchtdemping (Dlucht)	[dB(A)] :	0,06
Bodemeffect (Dbodem)	[dB(A)] :	1,32
Meteo-effect (Dmeteo)	[dB(A)] :	0,17
	+	
Dempingsterm (Dextra)		-1,54
	LAeq :	40,4

(Berekening uitgevoerd volgens standaard Rekenmethode I,
ex.art. 102 Wet Geluidhinder, zonder dag/nacht-correctie en
zonder aftrek ex.art. 103 Wet Geluidhinder)