

Akoestisch onderzoek
Woning Loveren ong. Baarle-Nassau

Rapportnummer: Rm210660aaA0

Opdrachtgever:

Verschel & Van Dun BV
Raadhuisstraat 32 5126 CJ GILZE
Tel.: 013 303 18 76

Contactpersoon: de heer M. Gerards

Adviseur:

K+ Adviesgroep
Jodenstraat 6 6101 AS ECHT
Postbus 224 6100 AE ECHT
Tel: 0475-470470
E-mail: info@k-plus.nl

Behandeld door: ing. Q.M.L.M. Roomans

Datum : 15-11-2021

Referentie : Rm210660aaA0.quro_02

INHOUD

1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	6
2.1	Ruimtelijke gegevens	6
2.2	Verkeersgegevens	6
2.3	Toegepaste rekenmethode	6
3	Normstelling Wet geluidhinder	7
3.1	Wegverkeerslawaaï	7
3.1.1	Algemeen	7
3.1.2	Omvang geluidzones langs wegen	7
3.1.3	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	7
3.1.4	Aftrek stille banden	8
3.1.5	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	8
3.1.6	Nieuwe situaties	8
3.1.7	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	8
4	Berekeningsresultaten	10
5	Evaluatie Rekenresultaten	11
5.1	Algemeen	11
5.2	Wegverkeerslawaaï	11
5.2.1	Loveren	11
6	Conclusie	12
Bijlagen:		
Bijlage I	Figuren akoestisch model	
Bijlage II	Berekeningsgegevens en –resultaten optredende gevelbelasting wegverkeerslawaaï	
Bijlage III	Gehanteerde verkeersgegevens	

1 INLEIDING

In opdracht van Verschel & Van Dun BV te Gilze is, in het kader van het opstellen van het bestemmingsplan voor 1 woning aan Loveren ong. (tussen nummer 5 en 7) te Baarle-Nassau, door K+ Adviesgroep bv een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen. In onderstaande figuur 1.1 is een overzicht opgenomen van het onderzocht inrichtingsplan.



Figuur 1.1: Inrichtingsschets Loveren ong. te Baarle-Nassau (bron Van Dun BV).

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het bouwplan is gelegen binnen de geluidzone van Loveren. De Nonnenkuil ligt op een afstand van meer dan 190 meter tot het bouwplan. Gezien de afstand tot de nieuwe woning en de aanwezige bebouwing zal de geluidbelasting vanwege de Nonnenkuil voldoen aan de voorkeursgrenswaarde en is de Nonnenkuil buiten beschouwing gelaten.

De berekeningen zijn gebaseerd op:

- de “Wet geluidhinder”;
- het “Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012”;
- het “Besluit Geluidhinder”.

In bijlage I is een situatietekening opgenomen van de onderzochte situatie. Voor nadere gegevens met betrekking tot de berekeningsgegevens en -resultaten wordt verwezen naar de betreffende rekenbladen. Deze zijn opgenomen in bijlage II.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van een door de opdrachtgever verstrekt schetsplan en van kaartmateriaal van de Publieke Dienstverlening Op de Kaart (PDOK) een centrale dienstverlening van de overheid.

Met betrekking tot de bodemgesteldheid is standaard uitgegaan van een harde bodem (bodemfactor 0). In bijlage I zijn grafische overzichten opgenomen van het akoestisch rekenmodel.

2.2 Verkeersgegevens

De te hanteren verkeersgegevens zijn gebaseerd op het BBMA Verkeersmodel (versie S107a) met prognose verkeersgegevens voor peiljaar 2030 en 2040. In het voorliggende onderzoek is uitgegaan van de maatgevende situatie (peiljaar 2030).

Het type wegdek is bepaald met behulp van Google Earth. Ter plaatse is een wegverharding aanwezig bestaande uit klinkers die zijn gelegen in keperverband, met uitzondering van een smalle strook bij de verkeersdrempel. Aangezien de drempel niet hoog is, de snelheid wordt niet gehalveerd, is conform het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012, geen obstakel-correctie in rekening gebracht.

In onderstaande tabel 2.1 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde verkeersgegevens. Voor nadere informatie wordt verwezen naar de rekenbladen als opgenomen in bijlage II en bijlage III voor de gehanteerde verkeersgegevens.

Tabel 2.1 Overzicht gehanteerde verkeersgegevens peiljaar 2030.

Weg	Etmaal- Intensiteit	Periode verdeling		Verdeling per voertuigcategorie			Snelheid [km/h]	Wegdek- type
				Qlv	Qmv	Qzv		
Loveren	748.1	D	6,5	98,03	1,52	0,45	50 km/h	w=79/80
Wv1		A	3,74	98,54	1,21	0,25		
Id 25000		N	0,87	97,93	1,82	0,25		

Hierbij is:

Periode verdeling:	Gemiddeld uur aandeel betreffende periode in procenten van de etmaalintensiteit;
Qlv:	Gemiddelde uur intensiteit lichte motorvoertuigen in procenten betreffende periode;
Qmv:	Gemiddelde uur intensiteit middelzware motorvoertuigen in procenten betreffende periode;
Qzv:	Gemiddelde uur intensiteit zware motorvoertuigen in procenten betreffende periode;
Snelheid:	Ter plaatse toegestane maximumsnelheid;
Wegdek:	type 79: elementenverharding NIET in keperverband (CROW 316); Type 80: elementenverharding in keperverband (CROW316).

2.3 Toegepaste rekenmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode 2”, zoals deze is beschreven in het “Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012”.

Bij de modellering van het akoestisch rekenmodel is gebruik gemaakt van het pakket WinHavik als ontwikkeld door dirActivity.

3 NORMSTELLING WET GELUIDHINDER

3.1 Wegverkeerslawaaï

3.1.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening} + 5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night} + 10}{10}} \right)$$

3.1.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/h geldt (art. 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijde van de weg in meters.

Gebied		Breedte (m) geluidzones (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

3.1.3 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluid reducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidsproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek mag alleen worden toegepast bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnenniveau (artikel 3.4 Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012). De hoogte van de aftrek is afhankelijk van de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen. In tabel 3.2 is een overzicht opgenomen van de hoogte van de aftrek.

Tabel 3.2: Overzicht aftrek 110 g Wet geluidhinder (artikel 3.4 RMV2012).

Representatieve snelheid	Aftrek artikel 110g Wgh
< 70 km/h	5 dB
≥ 70 km/h	4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 57 dB bedraagt
≥ 70 km/h	3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 56 dB bedraagt
≥ 70 km/h	2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting

3.1.4 Aftrek stille banden

In artikel 3.5 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is een aftrek opgenomen voor stille banden. Deze aftrek geldt alleen bij wegen met rijsnelheden van 70 km/h en hoger. Standaard is de aftrek 2 dB. In de volgende situaties is de aftrek 1 dB:

- Zeer Open Asfalt Beton;
- 2-laags ZOAB, met uitzondering van 2-laags ZOAB-fijn;
- Uitgeborsteld beton;
- Geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- Oppervlaktebewerking.

Een overzicht van de stille bandenaftrek is opgenomen in tabel 3.3.

Tabel 3.3: Overzicht stille banden aftrek.

Representatieve snelheid	Wegverharding	Correctie artikel 3.5 (stille banden aftrek)
< 70 km/h	Alle	0 dB
≥ 70 km/h	ZOAB, 2-laags ZOAB, uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton, oppervlaktebewerking	1 dB
≥ 70 km/h	Alle andere verhardingen dan bovenstaand vermeld	2 dB

3.1.5 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Als buitenstedelijk gebied wordt aangemerkt gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede de bovengenoemde uitgezonderde gebieden binnen de bebouwde kom.

3.1.6 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.1.7 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwbouw situaties' zijn in artikel 82 t/m 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan onder bepaalde voorwaarden bij Algemene Maatregel van Bestuur ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is onder zeer strikte regels nieuwbouw mogelijk. Het plan dient dan te voorzien in zogenaamde dove-gevels.

In de Wet geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen in stedelijk gebied de volgende eisen gesteld:

- voorkeursgrenswaarde: 48 dB (art. 82 lid 1);
- maximale ontheffingswaarde buitenstedelijk gebied 63 dB (art. 83 lid 2).

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat of dat de huidige locatie geen woonbebouwing heeft zodat het bestemmingsplan moet worden herzien. In het kader van de Wet geluidhinder is sprake van een nieuwe situatie.

4 BEREKENINGSRESULTATEN

Uitgaande van voornoemde uitgangspunten zijn de te verwachten toekomstige optredende gevelbelastingen bepaald. Als waarneemhoogte is uitgegaan van ongeveer het midden van de gevel, een en ander afhankelijk van het aantal bouwlagen en de gebouwhoogte. De ligging van de waarneempunten is opgenomen in figuur 2 van bijlage I.

In tabel 4.1 is een overzicht opgenomen van de rekenresultaten. Hierin is per weg (bron) aangegeven het waarneempunt, de waarneemhoogte, de berekende waarde in Lden, de toetsingswaarde (bij wegverkeerslawaai is deze inclusief de gehanteerde aftrek artikel 110g Wet geluidhinder), de gehanteerde aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder. De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in bijlage II.

De toetsingswaarden zijn tegen een gekleurde achtergrond weergegeven. De betekenis hiervan is als volgt:

- Groen: de voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden in het kader van de Wet geluidhinder worden geen restricties opgelegd.
- Geel: de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Aan de hand van door de gemeente vastgestelde beleidsregels kan onder bepaalde voorwaarden ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.
- Oranje: de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden. Voor de betreffende gevel kan geen hogere toelaatbare grenswaarde worden vastgesteld. Woningbouw is niet toegestaan of het plan moet ter plaatse voorzien in een “dove” gevel.

Tabel 4.1: Berekeningsresultaten Loveren (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Toetsingswaarde	Aftrek Artikel 110g Wgh
1	1.5	53	48	5
1	4.5	53	48	5
1	7.5	53	48	5
2	1.5	59	54	5
2	4.5	59	54	5
2	7.5	59	54	5
3	1.5	55	50	5
3	4.5	55	50	5
3	7.5	55	50	5

5 EVALUATIE REKENRESULTATEN

5.1 Algemeen

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

Hierbij wordt opgemerkt dat geen grenswaarden gelden voor die gevels die op grond van artikel 1 van de Wgh niet als gevel worden aangemerkt (zogenaamde “dove” gevels). Dit betekent dat ter plaatse van verblijfsgebieden en –ruimten geen te openen delen (ramen, deuren en dergelijke) zijn toegestaan. Vast glas daarentegen is wel toegestaan.

Voor “dove” gevels geldt overigens wel een eis ten aanzien van de geluidwerende eigenschappen van een dergelijk gevelvlak.

5.2 Wegverkeerslawaaï

5.2.1 Loveren

- De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden.
- De gevelbelasting bedraagt maximaal 54 dB.
- De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.
- Ter plaatse van de zij- en achtergevel voldoet de geluidbelasting aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Hier is sprake van een geluidluwe gevel.
- Bij de gemeente Baarle-Nassau dient een verzoek tot vaststelling van een hogere toelaatbare waarde te worden ingediend.
- In de voorliggende situatie kan als ontheffingscriterium worden aangedragen dat de nieuwe woning een open plaats opvult tussen aanwezige gebouwen.
- Het treffen van maatregelen om de gevelbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB door middel van schermmaatregelen stuiten op overwegende bezwaren van landschappelijke en financiële aard.

In de voorliggende situatie zou strikt formeel de bestaande klinkerbestrating kunnen worden vervangen door gewoon asfalt. Daarmee kan de gevelbelasting niet worden teruggebracht tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Omdat het om 1 woning gaat en de wegverharding deel uitmaakt van het karakter van de straat, zijn er overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en financiële aard om de bestaande wegverharding te wijzigen.

In de voorliggende situatie heeft het de voorkeur om door middel van een hogere waarde procedure én het treffen van gevelmaatregelen te zorgen dat de binnenwaarde voldoet aan de te stellen eisen.

6 CONCLUSIE

In opdracht van Verschel & Van Dun BV is voor het bouwplan aan Loveren ong. (tussen nummer 5 en 7) te Baarle-Nassau een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaaï.

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat de voorkeurgrenswaarde van 48 dB zal worden overschreden vanwege wegverkeerslawaaï van Loveren.

Het treffen van maatregelen om de gevelbelasting terug te brengen tot de voorkeurgrenswaarde stuit op bezwaren van landschappelijke, stedenbouwkundige en financiële aard. Bij de gemeente Baarle-Nassau dient een verzoek tot vaststelling van een hogere toelaatbare waarde te worden ingediend. De gemeente kan aanvullende voorwaarden stellen. Uit de berekeningen blijkt dat ter plaatse van 1 zijgevel en de achtergevel de gevelbelasting voldoet aan de voorkeurgrenswaarde, zodat de woning beschikt over een geluidluwe gevel.

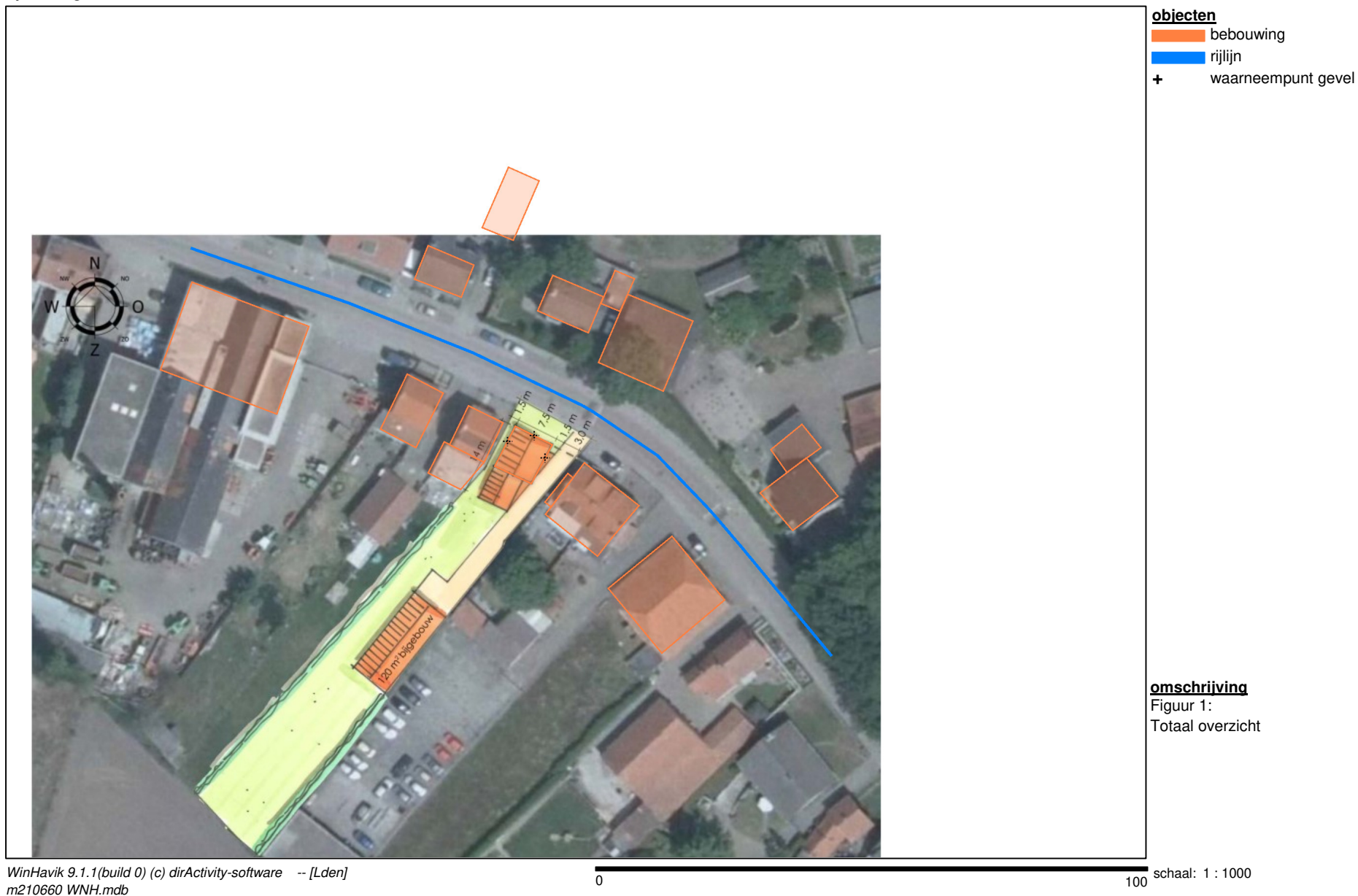
Indien het hogere waarde verzoek wordt ingewilligd dan dient gezien de bepaalde optredende gevelbelastingen ermee rekening te worden gehouden dat op grond van het Bouwbesluit 2012 er plaatselijk zwaardere eisen worden gesteld aan de karakteristieke geluidwering van de gevel(s). Ten behoeve van de bouwaanvraag dient te zijner tijd een aanvullend akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd naar de te treffen gevelmaatregelen. Bij dit onderzoek dient te worden uitgegaan van de berekende gevelbelastingen van tabel 4.1 (zonder aftrek artikel 110g Wgh).

BIJLAGE I

Figuren akoestisch rekenmodel

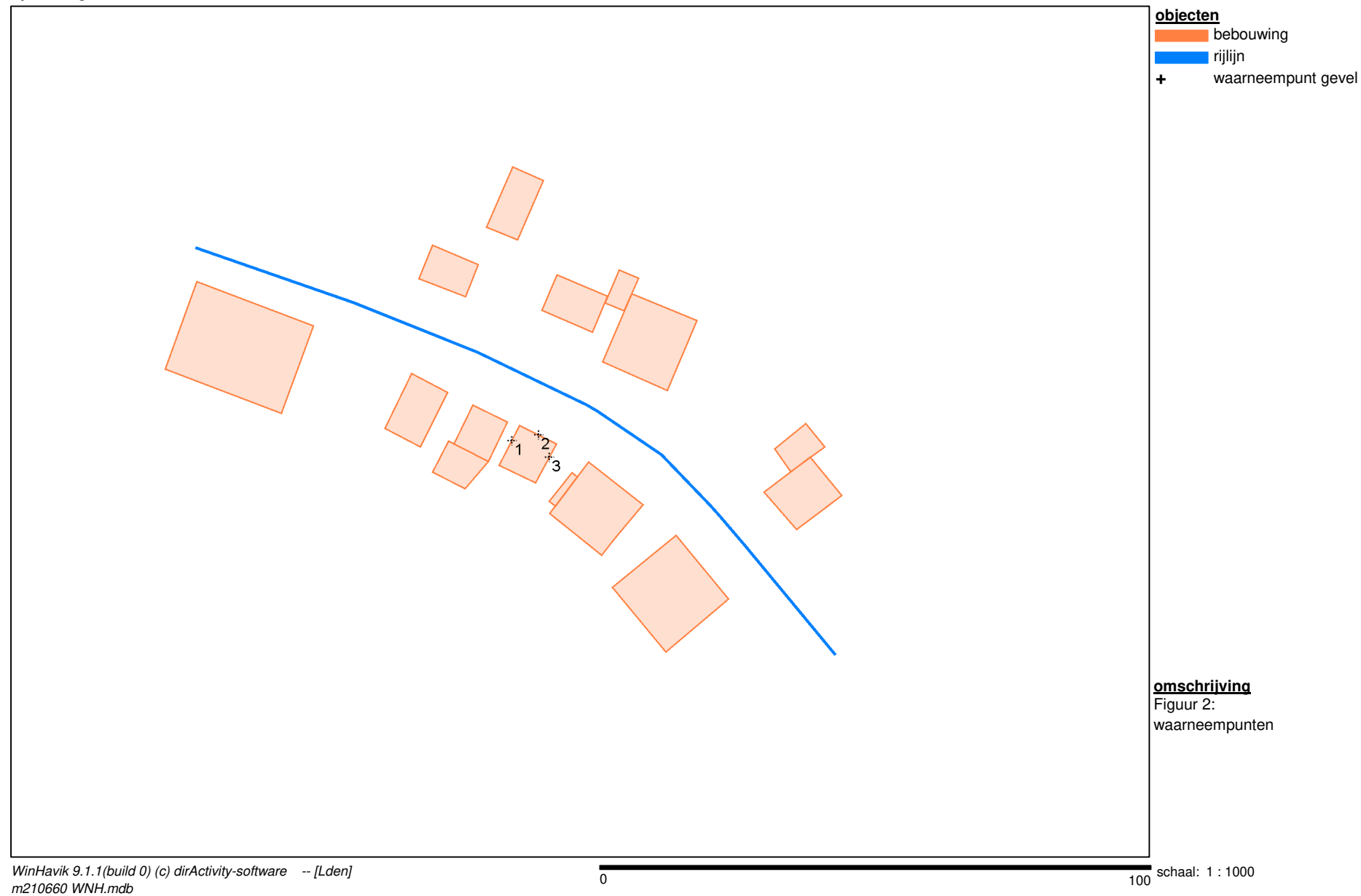
K+ Adviesgroep b.v.

project M210660 Woning Loveren tussen 5-7 Baarle-Nassau
opdrachtgever Van Dun



K+ Adviesgroep b.v.

project M210660 Woning Loveren tussen 5-7 Baarle-Nassau
opdrachtgever Van Dun



K+ Adviesgroep b.v.

project M210660 Woning Loveren tussen 5-7 Baarle-Nassau
opdrachtgever Van Dun



- objecten**
- bebouwing
 - rijlijn
 - + waarneempunt gevel

- Type wegdek**
- dab
 - klinkers keperverband
 - klinkers gewoon

omschrijving
Figuur 3:
Rijlijnen met
type wegdek

K+ Adviesgroep b.v.

project M210660 Woning Loveren tussen 5-7 Baarle-Nassau
opdrachtgever Van Dun



BIJLAGE II

Berekeningsgegevens en –resultaten optredende geluidbelasting wegverkeerslawaaï

Projectgegevens

projectnaam: M210660 Woning Loveren tussen 5-7 Baarle-Nassau
opdrachtgever: Van Dun
adviseur:
databaseversie: 911
situatie: eerste situatie
uitsnede: basismodel

omschrijvingverkeerslawai

rekenhart: 17.2.0 (build2)
rekenhart17;rmg2019
aut. berekening gemiddeld maaiveld: ☒
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen): ☒
standaard bodemabsorptie: 0 %
rekenresultaat binnengelezen (datum): 06-10-2021
rekenresultaat binnengelezen (tijd): 14:55
maximum aantal reflecties: 1 graden
minimum zichthoek reflecties: 2 graden
maximum sectorhoek: 5 graden
vaste sectorhoek: 2
methode aftrek110g: per wnp per weg RMG2012/2014

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	0.0	0.0	62		80	
2	8.0	0.0	26		80	
3	8.0	0.0	22		80	
4	6.0	0.0	36		80	
5	3.0	0.0	40		80	
6	6.0	0.0	24		80	
7	3.5	0.0	9		80	
8	3.0	0.0	21		80	
9	3.0	0.0	17		80	
10	4.0	0.0	24		80	
11	4.0	0.0	24		80	
12	4.0	0.0	0		80	
13	5.0	0.0	30		80	
14	4.0	0.0	20		80	
15	8.0	0.0	23		80	

Waarneempunten met rekenresultaten

										(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag										(^) VL: ex. optrektoeslag				
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
1	0.0	0.0			gevel					VL totaal (0)	1	1.5	52.11	49.59	43.26	53.01	5	48	53.26	5	48	52.11	49.59	43.26
											1	4.5	52.04	49.52	43.19	52.94	5	48	53.19	5	48	52.04	49.52	43.19
											1	7.5	51.89	49.37	43.04	52.79	5	48	53.04	5	48	51.89	49.37	43.04
2	0.0	0.0		gevel						VL totaal (0)	1	1.5	58.43	55.92	49.59	59.33	5	54	59.59	5	55	58.43	55.92	49.59
											1	4.5	58.50	55.98	49.65	59.40	5	54	59.65	5	55	58.50	55.98	49.65
											1	7.5	57.87	55.35	49.02	58.77	5	54	59.02	5	54	57.87	55.35	49.02
3	0.0	0.0		gevel						VL totaal (0)	1	1.5	54.38	51.86	45.53	55.28	5	50	55.53	5	51	54.38	51.86	45.53
											1	4.5	54.44	51.93	45.60	55.34	5	50	55.60	5	51	54.44	51.93	45.60
											1	7.5	53.96	51.44	45.11	54.86	5	50	55.11	5	50	53.96	51.44	45.11

Rijlijnen

										Intensiteiten				snelheden						
nr z.gem		lengte	wegdek	hellingcor. groep		omschrijving	kenmerk	art	110g	etm.intens.	%periode	%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
1	0.0	77	80 keperverband elementenverh CROW316	(1)	Loveren (BBMA203 wv1	vlicht	748.1	☒	dag	6.50	98.03	1.52	.45				50	50	50	
									avond	3.74	98.54	1.21	.25				50	50	50	
									nacht	.87	97.93	1.82	.25				50	50	50	
2	0.0	2	81 niet keperverband elementen CROW316	(1)	Loveren (BBMA203 wv1	vlicht	748.1	☒	dag	6.50	98.03	1.52	.45				50	50	50	
									avond	3.74	98.54	1.21	.25				50	50	50	
									nacht	.87	97.93	1.82	.25				50	50	50	
3	0.0	27	80 keperverband elementenverh CROW316	(1)	Loveren (BBMA203 wv1	vlicht	748.1	☒	dag	6.50	98.03	1.52	.45				50	50	50	
									avond	3.74	98.54	1.21	.25				50	50	50	
									nacht	.87	97.93	1.82	.25				50	50	50	
4	0.0	2	81 niet keperverband elementen CROW316	(1)	Loveren (BBMA203 wv1	vlicht	748.1	☒	dag	6.50	98.03	1.52	.45				50	50	50	
									avond	3.74	98.54	1.21	.25				50	50	50	
									nacht	.87	97.93	1.82	.25				50	50	50	
5	0.0	33	80 keperverband elementenverh CROW316	(1)	Loveren (BBMA203 wv1	vlicht	748.1	☒	dag	6.50	98.03	1.52	.45				50	50	50	
									avond	3.74	98.54	1.21	.25				50	50	50	
									nacht	.87	97.93	1.82	.25				50	50	50	

BIJLAGE III

Gehanteerde verkeersgegevens



30709

30710

24966

25000

25001

20291

23469

25031

Gem. BAARLE-HERTOG
Gem. BAARLE-NASSAU

Baarle-Nassau

ANTWERPEN
PROV. NOORD-BRABANT

BURG. VAN GILSESTRAAT

NEDERLAND

BURG. VAN GILSESTRAAT

Baarle-Nassau

Gem. BAARLE-NASSAU

AKKERS

LINKNR	NAME	V_LVDAY	V_LTDAY	V_HTDAY	V_MCEVE	TOTINTENS	PFLOWDAY	PLOWEVE	PFLOWNI	PFLOWMCDAY	PFLOWMCEVE	PFLOWMCNI	PFLOWLVDAY	PFLOWLVEVE	PFLOWLVNI	PFLOWLTDAY	PFLOWLTEVE	PFLOWLTNI	PFLOWHTDAY	PFLOWHTEVE	PFLOWHTNI
Peiljaar 2030																					
24966	Nonnenkuil	50	50	50	0	3061.58	6.54	3.62	0.88	0.00	0.00	0.00	83.92	87.60	83.21	12.38	10.29	14.78	3.70	2.11	2.02
25000	Loveren	50	50	50	0	748.09	6.50	3.74	0.87	0.00	0.00	0.00	98.03	98.54	97.93	1.52	1.21	1.82	0.45	0.25	0.25
25001	Pastoor de Katerstraat	50	50	50	0	748.09	6.50	3.74	0.87	0.00	0.00	0.00	98.03	98.54	97.93	1.52	1.21	1.82	0.45	0.25	0.25
Peiljaar 2040																					
24966	Nonnenkuil	50	50	50	0	2936.83	6.54	3.61	0.88	0.00	0.00	0.00	83.00	86.86	82.26	13.09	10.91	15.61	3.91	2.23	2.13
25000	Loveren	50	50	50	0	697.28	6.51	3.74	0.87	0.00	0.00	0.00	97.78	98.35	97.66	1.71	1.37	2.05	0.51	0.28	0.28
25001	Pastoor de Katerstraat	50	50	50	0	697.28	6.51	3.74	0.87	0.00	0.00	0.00	97.78	98.35	97.66	1.71	1.37	2.05	0.51	0.28	0.28