





**Wematech** Milieu Adviseurs B.V.

## **AKOESTISCH ONDERZOEK GEVELBELASTING WEGVERKEER**

### **Industrieweg ong. te Baarle Nassau**

Opdrachtgever: De heer W. van Lanen  
Oordeelsestraat 7  
5111 PA Baarle Nassau

Projectnummer: AWW-60170185  
Kenmerk rapport: FG60170185.R001-0  
Status rapport: Definitief  
Datum: 31 mei 2017

Projectleider	Ing. F.P.J. van Gils	par: 
(mede)Auteur	Ing. R. Voorbraak	par: 



Wematech Advies Groep B.V. is gecertificeerd door Lloyd's volgens de gestelde criteria conform ISO-9001:2008 onder nummer RQA657538



## INHOUDSOPGAVE

1.	INLEIDING .....	3
2.	UITGANGSPUNTEN .....	4
2.1.	Situatiebeschrijving .....	4
2.2.	Verkeersgegevens.....	4
3.	WETTELIJK KADER.....	6
3.1.	Wet geluidhinder .....	6
3.2.	Toepassing wetgeving op onderzoekslocatie.....	8
3.3.	Ruimtelijke ordening .....	8
4.	MODELLERING .....	9
5.	REKENRESULTATEN .....	10
5.1.	Berekeningsresultaten .....	10
5.2.	Geluidreducerende maatregelen.....	11
5.3.	Ontheffingenbeleid gemeente Breda .....	11
5.4.	Toetsing Bouwbesluit.....	12
5.5.	Ruimtelijke ordening .....	12
6.	CONCLUSIE.....	13

## FIGUREN

Figuur 1	:	Situatieschets
Figuur 2a	:	Invoergegevens rekenmodel
Figuur 2b	:	Invoergegevens onderzoekslocatie

## BIJLAGEN

Bijlage 1	:	Invoergegevens toetspunten
Bijlage 2	:	Invoergegevens objecten, bodemgebieden, rotondes
Bijlage 3	:	Invoergegevens wegen
Bijlage 4	:	Invoergegevens modelparameters
Bijlage 5a	:	Rekenresultaten Industrieweg (excl. aftrek)
Bijlage 5b	:	Rekenresultaten Oordeelsestraat (incl. aftrek 5 dB)
Bijlage 5c	:	Rekenresultaten Alphenseweg (incl. aftrek 5 dB)
Bijlage 5d	:	Rekenresultaten Generaal Maczeklaan (incl. aftrek 5 dB)
Bijlage 5e	:	Rekenresultaten Smederijstraat (incl. aftrek 5 dB)
Bijlage 5f	:	Rekenresultaten Industrieweg [Dunne deklaag B] (incl. aftrek 5 dB)
Bijlage 5g	:	Rekenresultaten cumulatieve geluidbelasting (incl. aftrek 5 dB)
Bijlage 6	:	Verkeersgegevens



## 1. INLEIDING

In opdracht van de heer W. van Lanen is door Wematech Milieu Adviseurs B.V. de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï bepaald in verband met een planontwikkeling aan de Industrieweg ong. te Baarle Nassau. Het plan betreft de realisatie van één nieuwbouwwoning.

De volgende werkzaamheden zijn verricht:

- het verzamelen van gegevens, waaronder voertuigintensiteiten, geometrie, doorsneden, bodemgebieden e.d;
- het berekenen van de gevelbelasting op de woning met behulp van de Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 vanwege wegverkeerslawaaï van de Industrieweg, de Oordeelsestraat, de Alphenseweg, de Generaal Maczeklaan en de Smederijstraat;
- het toetsen van de berekende waarden aan de normstelling uit de Wet geluidhinder.

Het akoestisch onderzoek is opgesteld in het kader van een bestemmingsplanprocedure.

In hoofdstuk 2 van deze rapportage wordt ingegaan op de uitgangspunten van het onderzoek. Vervolgens wordt in hoofdstuk 3 het wettelijk kader weergegeven. In hoofdstuk 4 wordt de modellering toegelicht, de resultaten zijn vermeld in hoofdstuk 5 en de conclusies worden in hoofdstuk 6 behandeld.



## 2. UITGANGSPUNTEN

### 2.1. Situatiebeschrijving

Ter plaatse van de Industrieweg ong. te Baarle Nassau is men voornemens om één nieuwbouwwoning te realiseren. Hiertoe is een bestemmingsplanwijziging noodzakelijk.

Het plan is gelegen binnen de zone van de Industrieweg, Oordeelsestraat, Alphenseweg, Smederijstraat, en de Generaal Maczeklaan. Ter plaatse van de beoordeelde wegen geldt een maximale snelheid van 50 km/h. Hierbij wordt opgemerkt dat een deel van de Oordeelsestraat een maximale snelheid van 30 km/h heeft. Wegen met een maximale snelheid van 30 km/h worden niet meegenomen bij de toetsing aan de Wet geluidhinder, maar wel bij de beoordeling van het woon- en leefklimaat. Ter plaatse van het buitenstedelijk gedeelte van de Alphenseweg geldt een maximale snelheid van 80 km/h. Gezien de afstand tot het bouwplan (ca. 150 meter) en de aanwezigheid van afscherpende bebouwing wordt dit wegvak als akoestisch niet relevant aangemerkt.

In figuur 1 is een situatieschets weergegeven waarop de situering van het plangebied is aangegeven.

### 2.2. Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de voor het akoestisch onderzoek relevante wegen zijn aangeleverd door de ABG gemeenten. Deze gegevens zijn in onderhavig onderzoek gebruikt voor het berekenen van de geluidbelasting ter plaatse van de te realiseren woning. In onderstaande tabellen en in bijlage 6 zijn de verkeersgegevens voor de betreffende wegen weergegeven.

#### Oordeelsestraat / Industrieweg / Smederijstraat

De wegdekverharding ter plaatse van de Oordeelsestraat bestaat uit asfaltverharding (dab) en de maximale snelheid bedraagt 50 km/h. In tabel 2.1 zijn de verkeersgegevens van de Oordeelsestraat weergegeven.

**Tabel 2.1: Verkeersintensiteiten Oordeelsestraat**

Weg	Oordeelsestraat		
Intensiteit 2012	2.644		
Autonome groei	2%		
Intensiteit 2027	3.558		
Verharding	Asfaltverharding (dab)		
Snelheid	50 km/h		
Verdeling (in %)	Dagperiode 07 - 19 u	Avondperiode 19 - 23 u	Nachtperiode 23 - 07 u
Lichte voertuigen	85,4	85,4	85,4
Middelzware voertuigen	7,7	7,7	7,7
Zware voertuigen	6,9	6,9	6,9
Uurintensiteit	6,73	3,07	0,86

De Oordeelsestraat heeft eveneens een weggedeelte waar een maximale snelheid van 30 km/h geldt. Voor dit wegvak zijn geen verkeersgegevens beschikbaar. De weg zal voornamelijk gebruikt worden door bewoners van het aangrenzende woongebied. Voor de verkeersintensiteit is derhalve uitgegaan van 50 % van de in tabel 2.1 aangegeven intensiteit. De wegdekverharding betreft klinkers.

Voor de Industrieweg zijn geen verkeersintensiteiten beschikbaar. Door de ABG gemeenten is aangegeven dat de intensiteit hier ca. 80 % van de intensiteit ter plaatse van de Oordeelsestraat zal bedragen, waardoor de verkeersintensiteit 2846 (jaar 2027) zal bedragen. Voor de voertuigverdeling zijn de gegevens aangehouden zoals weergegeven in tabel 2.1. De maximale snelheid bedraagt 50 km/h en de wegdekverharding bestaat uit asfalt.



Ook voor de Smederijstraat zijn geen verkeersgegevens beschikbaar. Deze weg wordt voornamelijk gebruikt door bezoekers van het achterliggende bedrijventerrein. Voor de verkeersintensiteit is derhalve uitgegaan van 50 % van de in tabel 2.1 aangegeven intensiteit voor de Oordeelsestraat. De wegdekverharding betreft klinkers en de maximale snelheid bedraagt 50 km/h.

#### Generaal Maczeklaan

De maximale snelheid ter plaatse van de Generaal Maczeklaan bedraagt 50 km/h. De wegdekverharding ter plaatse van de Generaal Maczeklaan betreft klinkerverharding. In onderstaande tabel zijn de verkeersgegevens weergegeven.

**Tabel 2.2: Verkeersintensiteiten Generaal Maczeklaan**

<b>Weg</b>	<b>Generaal Maczeklaan</b>		
Intensiteit 2015	3.493		
Autonome groei	2%		
Intensiteit 2027	4.430		
Verharding	Klinkerverharding		
Snelheid	50 km/h		
Verdeling (in %)	Dagperiode 07 - 19 u	Avondperiode 19 - 23 u	Nachtperiode 23 - 07 u
Lichte voertuigen	84,6	84,6	84,6
Middelzware voertuigen	8,6	8,6	8,6
Zware voertuigen	6,8	6,8	6,8
Uurintensiteit	6,76	3,3	0,71

#### Alphenseweg

De maximale snelheid ter plaatse van de Alphenseweg bedraagt binnen de bebouwde kom 50 km/h en buiten de bebouwde kom 80 km/h. Zoals reeds aangegeven is het wegvak buiten de bebouwde kom in onderhavige situatie buiten beschouwing gelaten. De wegdekverharding ter plaatse van de Alphenseweg bedraagt klinkerverharding (ten westen van de rotonde) en asfaltverharding (ten oosten van de rotonde). In onderstaande tabel zijn de verkeersgegevens weergegeven.

**Tabel 2.3: Verkeersintensiteiten Alphenseweg**

<b>Weg</b>	<b>Alphenseweg</b>		
Intensiteit 2012	6.471		
Autonome groei	2%		
Intensiteit 2027	8.709		
Verharding	Klinkers (ten westen rotonde) Asfaltverharding (ten oosten rotonde)		
Snelheid	50 km/h (binnen de bebouwde kom)		
Verdeling (in %)	Dagperiode 07 - 19 u	Avondperiode 19 - 23 u	Nachtperiode 23 - 07 u
Lichte voertuigen	89,1	89,1	89,1
Middelzware voertuigen	7,5	7,5	7,5
Zware voertuigen	3,4	3,4	3,4
Uurintensiteit	6,68	3,08	0,94



### **3. WETTELIJK KADER**

#### **3.1. Wet geluidhinder**

In deze rapportage is bij het vaststellen van de geluidsbelastingen de aftrek ex artikel 110g van de Wet geluidhinder toegepast. Voor de motivering van de toepassing van de aftrek wordt verwezen naar artikel 3.4 lid 1 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (Staatscourant 27 juni 2012, nr. 11810) en bijbehorende wijziging (Staatscourant 15 mei 2014, nr. 10330) waarin de aftrek is geregeld.

De ingevolge artikel 110g Wgh toe te passen aftrek op de geluidbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt tot 1 juli 2018:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g Wgh 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g Wgh 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

Onderstaande artikelen zijn afkomstig uit de Wet geluidhinder.

#### **Artikel 74**

**[1]** Een weg heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg tot de volgende breedte aan weerszijden van de weg:

- a. in stedelijk gebied:
  1. voor een weg, bestaande uit 1 of 2 rijstroken of 1 of 2 sporen: 200 meter;
  2. voor een weg, bestaande uit 3 of meer rijstroken of 3 of meer sporen: 350 meter;
- b. in buitenstedelijk gebied:
  1. voor een weg, bestaande uit 1 of 2 rijstroken of 1 of 2 sporen: 250 meter.
  2. voor een weg, bestaande uit 3 of 4 rijstroken of 3 of meer sporen: 400 meter;
  3. voor een weg, bestaande uit 5 of meer rijstroken: 600 meter;

**[2]** Het eerste lid geldt niet met betrekking tot een weg:

- a. die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied, of;
- b. waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.

In artikel 82 en 83 van de Wet geluidhinder is beschreven van welke ten hoogste toelaatbare geluidbelasting sprake kan zijn binnen de verschillende zones, de artikelen zijn onderstaand weergegeven:

#### **Artikel 82**

**[1]** Behoudens het in de artikelen 83, 100 en 100a bepaalde is de voor woningen binnen een zone ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de gevel, vanwege de weg, 48 dB.

**[2]** Bij algemene maatregel van bestuur worden waarden vastgesteld voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, vanwege een weg, van de gevel van andere geluidsgevoelige gebouwen, alsmede aan de grens van geluidsgevoelige terreinen binnen een zone.



### **Artikel 83**

**[1]** Voor de ter plaatse ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting als bedoeld in artikel 82, eerste lid, kan een hogere dan de in dat artikel genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde, buiten de in de volgende leden bedoelde gevallen, voor woningen in buitenstedelijk gebied 53 dB en voor woningen in stedelijk gebied 58 dB niet te boven mag gaan.

**[2]** Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot in stedelijk gebied nog te bouwen woningen die nog niet zijn geprojecteerd, kan voor de aanwezige of te verwachten geluidsbelasting vanwege een aanwezige weg een hogere dan de in dat lid genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde 63 dB niet te boven mag gaan.

**[3]** Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot woningen die reeds aanwezig of in aanbouw zijn, kan voor de toekomstige geluidsbelasting vanwege een weg die nog niet geprojecteerd is:

- a. voor zover het woningen in stedelijk gebied betreft, een hogere dan de in dat lid genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde 63 dB niet te boven mag gaan;
- b. voor zover het woningen in buitenstedelijk gebied betreft, een hogere dan de in dat lid genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde 58 dB niet te boven mag gaan.

**[4]** Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot in buitenstedelijk gebied nog te bouwen woningen die nog niet zijn geprojecteerd en die ter plaatse noodzakelijk zijn vanwege de uitoefening van een agrarisch bedrijf, kan een hogere waarde worden vastgesteld die de waarde van 58 dB niet te boven mag gaan.

**[5]** Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot in het stedelijk gebied nog te bouwen woningen die nog niet zijn geprojecteerd en die dienen ter vervanging van bestaande woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen, kan voor de te verwachten geluidsbelasting vanwege een aanwezige weg een waarde van ten hoogste 68 dB worden vastgesteld, met dien verstande dat de vervanging niet zal leiden tot:

- a. een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur;
- b. een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.

**[6]** Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot binnen de bebouwde kom nog te bouwen woningen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, die nog niet zijn geprojecteerd en die dienen ter vervanging van bestaande woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen, kan voor de te verwachten geluidsbelasting vanwege een aanwezige weg een waarde van ten hoogste 63 dB worden vastgesteld, met dien verstande dat de vervanging niet zal leiden tot:

- a. een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur;
- b. een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.

**[7]** Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot buiten de bebouwde kom nog te bouwen woningen die nog niet zijn geprojecteerd en die dienen ter vervanging van bestaande woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen, kan voor de te verwachten geluidsbelasting vanwege een aanwezige weg een waarde van ten hoogste 58 dB worden vastgesteld, met dien verstande dat de vervanging niet zal leiden tot:

- a. een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur;
- b. een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.

**[8]** Bij algemene maatregel van bestuur kan worden bepaald dat de bevoegdheid, bedoeld in het eerste lid, enkel in bij die maatregel aan te geven gevallen kan worden toegepast.



### 3.2. Toepassing wetgeving op onderzoekslocatie

Onderhavige situatie betreft een planlocatie in stedelijk gebied gezien het perceel binnen de bebouwde kom is gelegen. De nieuwe woning bevindt zich binnen de zone van de Industrieweg, Oordeelsestraat, Alphenseweg, Generaal Maczeklaan en de Smederijstraat. De binnen de bebouwde kom gelegen wegen bestaan uit twee rijstroken, waardoor de zonebreedte conform artikel 74 Wgh 200 meter bedraagt. Enkel de Alphenseweg is gedeeltelijk buiten de bebouwde kom gelegen en heeft hierdoor een zonebreedte van 250 meter.

Voor de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting zijn voor de nieuwe woning de artikelen 82 en 83 lid 1 en 5 van toepassing. Dit houdt in dat de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting 68 dB mag bedragen.

De maximaal toelaatbare snelheid ter plaatse van een gedeelte van de Alphenseweg bedraagt 80 km/h, waardoor de toe te passen correctie conform art. 110g Wgh afhankelijk is van de daadwerkelijk berekende geluidbelasting, hier wordt in hoofdstuk 5 nader op ingegaan. De maximale snelheid ter plaatse van de binnen de bebouwde kom gelegen wegen (Industrieweg, Oordeelsestraat, Alphenseweg [gedeeltelijk], Generaal Maczeklaan en de Smederijstraat) bedraagt 50 km/h. Alvorens aan de grenswaarde te toetsen mag, conform art. 110g Wgh, voor deze wegen een correctie worden toegepast van 5 dB.

### 3.3. Ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient bij het berekenen van de cumulatieve geluidbelasting (alle wegen samen) ook rekening gehouden te worden met wegen met een maximale snelheid van 30 km/h. In onderhavige situatie zijn echter geen relevante 30 km/h wegen in de omgeving van het plangebied gelegen. Uit jurisprudentie<sup>1</sup> is gebleken dat ook voor wegen met een maximale snelheid van 30 km/h een aftrek van 5 dB mag worden toegepast. Aan de hand van de rekenresultaten kan vastgesteld worden wat de kwaliteit is van het woon- en leefklimaat ter plaatse van de onderzoekslocatie.

De uitwerking van de beoordeling van het woon- en leefklimaat is niet nader uitgewerkt in de wet maar is een algemeen begrip. Om te bepalen of sprake is van een goed woon- en leefklimaat wordt aansluiting gezocht bij de categorie indeling zoals deze gehanteerd wordt door het RIVM<sup>2</sup>. In tabel 3.1 is de kwalificatie van het woon- en leefklimaat weergegeven.

**Tabel 3.1: Beoordeling akoestische kwaliteit in woon- en leefklimaat**

Geluidbelasting in dB	Indicatie geluidkwaliteit in de leefomgeving
< 45	zeer goed
45 - 50	goed
51 - 55	redelijk
56 - 60	matig
61 - 65	slecht
> 65	zeer slecht

<sup>1</sup> <http://uitspraken.rechtspraak.nl/inziendocument?id=ECLI:NL:RVS:2015:2409>

<sup>2</sup> [http://www.rivm.nl/Documenten\\_en\\_publicaties/Algemeen\\_Actueel/Veelgestelde\\_vragen/Milieu\\_Leefomgeving/Hoe\\_kwantificeer\\_je\\_geluid](http://www.rivm.nl/Documenten_en_publicaties/Algemeen_Actueel/Veelgestelde_vragen/Milieu_Leefomgeving/Hoe_kwantificeer_je_geluid)



## 4. MODELLERING

### *Gehanteerd rekenmodel*

De berekening is uitgevoerd conform de Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiervoor is een grafisch computermodel gebruikt, overdrachtsmodel Geomilieu V4.21, module RMW-2012.

### *Modelgegevens*

Bij de modellering zijn de intensiteiten van de rijlijnen, het wegtype en de snelheid ter plaatse ingevoerd. In figuur 2a en 2b zijn de invoergegevens van het rekenmodel weergegeven en in bijlage 1 t/m 4 zijn alle gegevens (objecten, minirotondes, ontvangerpunten, wegen, modelparameters) in numerieke vorm opgenomen.

### *Rijlijnen kunnen worden samengevoegd indien:*

- De afstand tussen de buitenste samen te voegen rijlijnen kleiner is dan 0,7 maal de afstand tussen de representatieve rijlijn en het waarneempunt.
- De weg niet asymmetrisch is ten opzichte van de representatieve rijlijn, zowel qua verkeerstoestand als qua weginrichting.

### *Situaties*

De volgende situaties zijn doorgerekend:

1. geluidbelasting vanwege de Industrieweg (incl. aftrek 5 dB);
2. geluidbelasting vanwege de Oordeelsestraat (incl. aftrek 5 dB);
3. geluidbelasting vanwege de Alphenseweg (incl. aftrek 5 dB);
4. geluidbelasting vanwege de Generaal Maczeklaan (incl. aftrek 5 dB);
5. geluidbelasting vanwege de Smederijstraat (incl. aftrek 5 dB);
6. geluidbelasting vanwege de Industrieweg [toepassing Dunne Deklaag B] (incl. aftrek 5 dB);
7. cumulatieve geluidbelasting alle wegen samen (incl. aftrek 5 dB).

### *Bodemfactor / overdracht*

De bodem in het overdrachtsgebied is als akoestisch hard beschouwd. De zachte bodemgebieden zijn separaat ingevoerd.

### *Rekenpunten*

De rekenpunten zijn gesitueerd ter plaatse van de gevels van de woning op een hoogte van 1,5 meter, 5,0 meter en 7,5 meter boven lokaal maaiveld. De rekenpunten zijn gekoppeld aan de achterliggende gevel, zodat het invallend geluid is bepaald.



## 5. REKENRESULTATEN

### 5.1. Berekeningsresultaten

#### Industrieweg

In tabel 5.1 staan de rekenresultaten als gevolg van de Industrieweg ter plaatse van de nieuwe woning. De rekenresultaten zijn eveneens terug te vinden in bijlage 5a. In tabel 5.1 zijn de rekenresultaten weergegeven inclusief de correctie van 5 dB op grond van art. 110g Wgh.

**Tabel 5.1: Geluidbelasting vanwege Industrieweg (inclusief correctie 5 dB)**

Punt	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag-periode	Avond-periode	Nacht-periode	L <sub>den</sub> [dB]
Wo1_A	Oostgevel woning	1,5	59	55	50	59
Wo1_B	Oostgevel woning	5,0	58	55	49	59
Wo1_C	Oostgevel woning	7,5	58	54	49	58
Wo2_A	Noordgevel woning	1,5	52	49	43	53
Wo2_B	Noordgevel woning	5,0	52	49	43	53
Wo2_C	Noordgevel woning	7,5	53	49	44	53
Wo3_A	Zuidgevel woning	1,5	53	49	44	53
Wo3_B	Zuidgevel woning	5,0	53	49	44	53
Wo3_C	Zuidgevel woning	7,5	52	49	43	53
Wo4_A	Westgevel woning	1,5	26	23	17	27
Wo4_B	Westgevel woning	5,0	31	28	22	32
Wo4_C	Westgevel woning	7,5	38	35	29	39

Uit de rekenresultaten kan worden opgemaakt dat ten hoogste 59 dB berekend wordt ter plaatse van de nieuwe woning als gevolg van het wegverkeer ter plaatse van de Industrieweg. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt derhalve met maximaal 11 dB overschreden. De ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van 68 dB wordt niet overschreden. Als gevolg van het wegverkeer ter plaatse van de Industrieweg dienen derhalve hogere grenswaarden aangevraagd te worden. Alvorens deze hogere grenswaarden aangevraagd kunnen worden dient de doelmatigheid van geluidreducerende maatregelen onderzocht te worden. In paragraaf 5.2 is dit nader uitgewerkt.

#### Oordeelsestraat

In bijlage 5b zijn de rekenresultaten als gevolg van het wegverkeer ter plaatse van de Oordeelsestraat weergegeven. Hieruit blijkt dat als gevolg van deze weg ten hoogste 47 dB berekend wordt ter plaatse van de woning. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Het aanvragen van hogere grenswaarden is derhalve niet aan de orde voor deze weg.

#### Alphenseweg

Als gevolg van het wegverkeer ter plaatse van de Alphenseweg wordt ten hoogste 48 dB berekend ter plaatse van het bouwplan. De rekenresultaten zijn weergegeven in bijlage 5c. Omdat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden is het aanvragen van hogere grenswaarden niet aan de orde.

#### Generaal Maczeklaan

De rekenresultaten voor het wegverkeer ter plaatse van de Generaal Maczeklaan zijn weergegeven in bijlage 5d. Hieruit kan opgemaakt worden dat ten hoogste 43 dB wordt berekend en de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden. Het aanvragen van hogere grenswaarden voor deze weg is derhalve niet aan de orde.



### Smederijstraat

In bijlage 5e zijn de rekenresultaten weergegeven als gevolg van het wegverkeer ter plaatse van de Smederijstraat. De geluidbelasting bedraagt maximaal 48 dB ter plaatse van het plangebied. Het aanvragen van hogere grenswaarden is voor deze weg eveneens niet noodzakelijk.

## **5.2. Geluidreducerende maatregelen**

### Bronmaatregelen

Een bronmaatregel in onderhavige situatie betreft het veranderen van het type wegdek ter plaatse van de Industrierweg. Om de geluidsbelasting terug te kunnen dringen zou de aanwezige asfaltverharding (dab) vervangen kunnen worden door geluidsarm asfalt (Dunne deklaag B). In bijlage 5f zijn de rekenresultaten weergegeven na de toepassing van geluidsarm asfalt.

Hieruit blijkt dat na het toepassen van geluidsarm asfalt (Dunne deklaag B) als gevolg van het wegverkeer ter plaatse van de Industrierweg maximaal 57 dB berekend wordt ter plaatse van het bouwplan. De geluidreductie is daarmee beperkt tot maximaal 2 dB.

De prijs voor het aanbrengen van geluidsarm asfalt (Dunne deklaag B) boven op de bestaande asfaltverharding bedraagt ca. € 13,25 / m<sup>2</sup> <sup>3</sup>. Voor de Industrierweg wordt uitgegaan van een breedte van ca. 6,0 meter. Op basis van deze gegevens worden de kosten voor het aanbrengen van het geluidsarm asfalt (Dunne deklaag B) ter plaatse van de Industrierweg als volgt berekend:

- Industrierweg: 6,0 m breedte x ca. 160 m lengte x € 13,25 = ca. € 13.000,-

Gezien de hoge investeringskosten van totaal ca. € 13.000,- en het feit dat na het toepassen van geluidsarm asfalt (Dunne deklaag B) de voorkeursgrenswaarde als gevolg van de Industrierweg nog immer met 9 dB wordt overschreden, wordt het toepassen van geluidsarm asfalt niet als reële maatregel gezien in onderhavige situatie.

### Afscherming

Afscherming kan gerealiseerd worden door middel van een scherm (in de vorm van een aarden wal of anderszins). Omdat de nieuwe woning direct aan de Industrierweg is gelegen is het realiseren van een scherm vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet als reële maatregel te stellen.

### Verlagen van de maximum snelheid

De Industrierweg heeft een maximale snelheid van 50 km/h en betreft een doorgaande weg van de woonkern Baarle Nassau. Het verder verlagen van de snelheid voor een dergelijke doorgaande weg is vanuit verkeerskundig oogpunt niet wenselijk.

### Verplaatsen woning

Het verplaatsen van de woning is in onderhavige situatie niet mogelijk omdat het perceel waar de woning gerealiseerd wordt slechts een beperkte diepte heeft. Het verder naar achteren verplaatsen van de woning is derhalve niet wenselijk omdat de toekomstige bewoners dan geen achtertuin meer hebben. Het verplaatsen van de woning is derhalve vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet mogelijk.

### Resumé

Uit het bovenstaande kan opgemaakt worden dat het treffen van mitigerende maatregelen in de vorm van bronmaatregelen niet als reële maatregel te stellen is. Afscherming van het bouwplan middels geluidsschermen, het verplaatsen van de woning en het verlagen van de maximum snelheid is vanuit financieel oogpunt, stedenbouwkundig oogpunt dan wel verkeerskundig oogpunt eveneens niet als reële maatregel te stellen in onderhavige situatie.

---

<sup>3</sup> Bron: indicatieve prijs, op basis van informatie van Heijmans Wegen B.V.



### **5.3. Geluidluwe gevel**

Gezien het feit dat de ABG gemeenten geen eigen beleid inzake ontheffingen hebben ontwikkeld zal bij gevelbelastingen van meer dan 53 dB een geluidluwe gevel veiliggesteld moeten worden (waar de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden wordt), met één of meer aanliggende geluidgevoelige ruimten. Gezien de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden als gevolg van de Industrierweg, is de eis van een geluidluwe van toepassing. Ter plaatse van de westgevel wordt de voorkeursgrenswaarde niet overschreden, waardoor aan de eis van een geluidluwe gevel wordt voldaan. Wel dient bij de indeling van de woning ten minste één geluidgevoelige ruimte gerealiseerd te worden aan de westgevel.

### **5.4. Toetsing Bouwbesluit**

In het kader van de aanvraag om omgevingsvergunning (onderdeel bouwen) dient voldaan te worden aan het Bouwbesluit, welke eisen stelt aan de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructies ( $G_{A;k}$ ). Op grond van artikel 3.2 van het Bouwbesluit dient een gevel van een nieuwe woning een geluidwering van ten minste 20 dB te hebben.

Voor de geveldelen van de nieuwe woning waar de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden dienen de ABG gemeenten een hogere waarden besluit te nemen. In artikel 3.3 van het Bouwbesluit 2012 is bepaald dat de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de in het hogere waarden besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting en 33 dB voor wegverkeerslawaai. Conform het reken- en meetvoorschrift mag de aftrek op grond van artikel 110 g Wgh hierbij niet worden toegepast.

Voor de geveldelen van de nieuwe woning waar sprake is van een geluidbelasting van > 48 dB (incl. aftrek 5 dB), dient een aanvullend onderzoek naar de geluidwering van de gevels uitgevoerd te worden. Middels dit onderzoek dient per gevel bepaald te worden of mogelijk aanvullende isolerende maatregelen toegepast dienen te worden om aan het Bouwbesluit 2012 te kunnen voldoen.

### **5.5. Ruimtelijke ordening**

In bijlage 5g zijn de rekenresultaten weergegeven als gevolg van de cumulatieve geluidbelasting (alle wegen samen). Ten behoeve van de cumulatieve geluidbelasting is uitgegaan van de kwalificering zoals deze wordt gehanteerd door het RIVM (tabel 3.1).

Uit de resultaten blijkt dat ter plaatse van de westgevel van de nieuwe woning sprake is van een geluidbelasting van 41- 48 dB en derhalve op grond van tabel 3.1 is te kwalificeren als een goed tot zeer goed woon- en leefklimaat. Voor de noord- en zuidgevels van de woning varieert de geluidbelasting tussen de 53 en 55 dB, wat te kwalificeren is als een redelijk woon- en leefklimaat. Ter plaatse van de oostgevel bedraagt de geluidbelasting 59- 60 dB en is daarmee te kwalificeren als matig.

Doordat reeds vanuit het Bouwbesluit eisen worden gesteld aan de geluidsisolatie van de uitwendige scheidingsconstructie, kan in onderhavige situatie een acceptabel woon- en leefklimaat gegarandeerd worden ter plaatse van de te realiseren woning.



## 6. CONCLUSIE

### Wet geluidhinder

Uit het onderzoek blijkt dat als gevolg van het wegverkeer ter plaatse van de Oordeelsestraat, de Alphenseweg, de Generaal Maczeklaan en de Smederijstraat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden wordt. Het aanvragen van hogere grenswaarden voor deze wegen is niet noodzakelijk.

Als gevolg van de Industrieweg wordt ter plaatse van de nieuwe woning ten hoogste 59 dB berekend. De ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van 68 dB wordt derhalve niet overschreden. Door de ABG gemeenten dienen hogere grenswaarden aangevraagd te worden voor de geveldelen van de nieuwe woning waar de geluidbelasting > 48 dB bedraagt als gevolg van de Industrieweg. Het treffen van geluidreducerende maatregelen is vanuit financieel, stedenbouwkundig en verkeerskundig oogpunt niet als reële maatregel te stellen.

### Bouwbesluit

In het kader van de aanvraag om omgevingsvergunning (onderdeel bouwen) dient voldaan te worden aan het Bouwbesluit, welke eisen stelt aan de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructies ( $G_{A,k}$ ). Op grond van artikel 3.2 van het Bouwbesluit dient een gevel van een nieuwe woning een geluidwering van ten minste 20 dB te hebben. Voor de geveldelen van de nieuwe woning waar de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden dienen de ABG gemeenten een hogere waarde besluit te nemen. In artikel 3.3 van het Bouwbesluit 2012 is bepaald dat de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de in het hogere waarde besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting en 33 dB voor wegverkeerslawaai. Conform het reken- en meetvoorschrift mag de aftrek op grond van artikel 110 g Wgh hierbij niet worden toegepast.

Voor de geveldelen van de nieuwe woning waar sprake is van een geluidbelasting van > 48 dB (incl. aftrek 5 dB), dient een aanvullend onderzoek naar de geluidwering van de gevels uitgevoerd te worden. Middels dit onderzoek dient per gevel bepaald te worden of mogelijk aanvullende isolerende maatregelen toegepast dienen te worden om aan het Bouwbesluit 2012 te kunnen voldoen.

### Ruimtelijke ordening

Uit het onderzoek blijkt dat ter plaatse van de westgevel van de nieuwe woning sprake is van een geluidbelasting van 41- 48 dB en derhalve op grond van tabel 3.1 is te kwalificeren als een goed tot zeer goed woon- en leefklimaat. Voor de noord- en zuidgevels van de woning varieert de geluidbelasting tussen de 53 en 55 dB, wat te kwalificeren is als een redelijk woon- en leefklimaat. Ter plaatse van de oostgevel bedraagt de geluidbelasting 59- 60 dB en is daarmee te kwalificeren als matig.

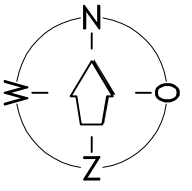
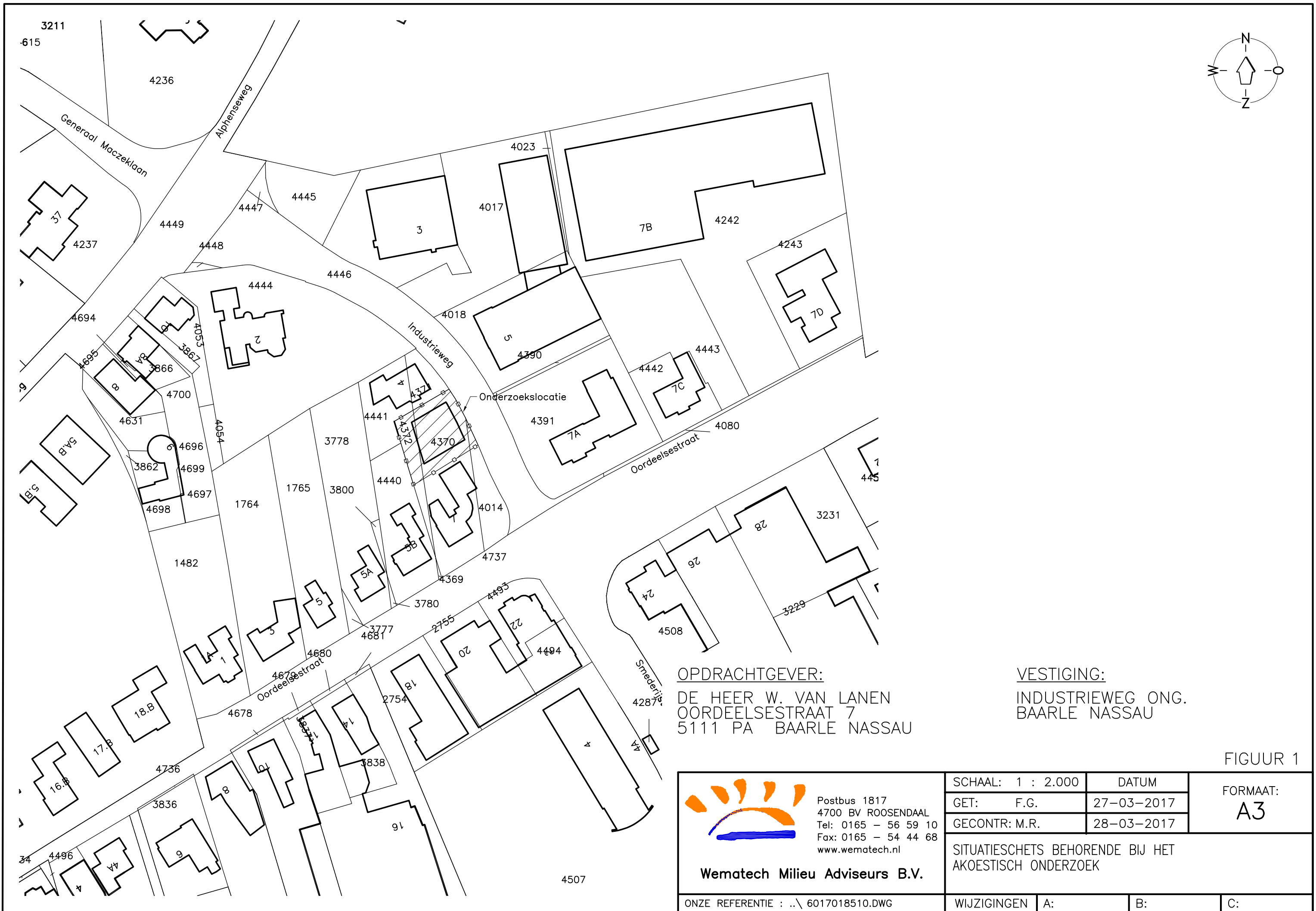
Doordat reeds vanuit het Bouwbesluit eisen worden gesteld aan de geluidsisolatie van de uitwendige scheidingsconstructie, kan in onderhavige situatie een acceptabel woon- en leefklimaat gegarandeerd worden ter plaatse van de te realiseren woning.



**Wematech** Milieu Adviseurs B.V.

# **FIGUUR 1**


**Situatieschets**



**OPDRACHTGEVER:**  
 DE HEER W. VAN LANEN  
 OORDEELSESTRAAT 7  
 5111 PA BAARLE NASSAU

**VESTIGING:**  
 INDUSTRIEWEG ONG.  
 BAARLE NASSAU

FIGUUR 1

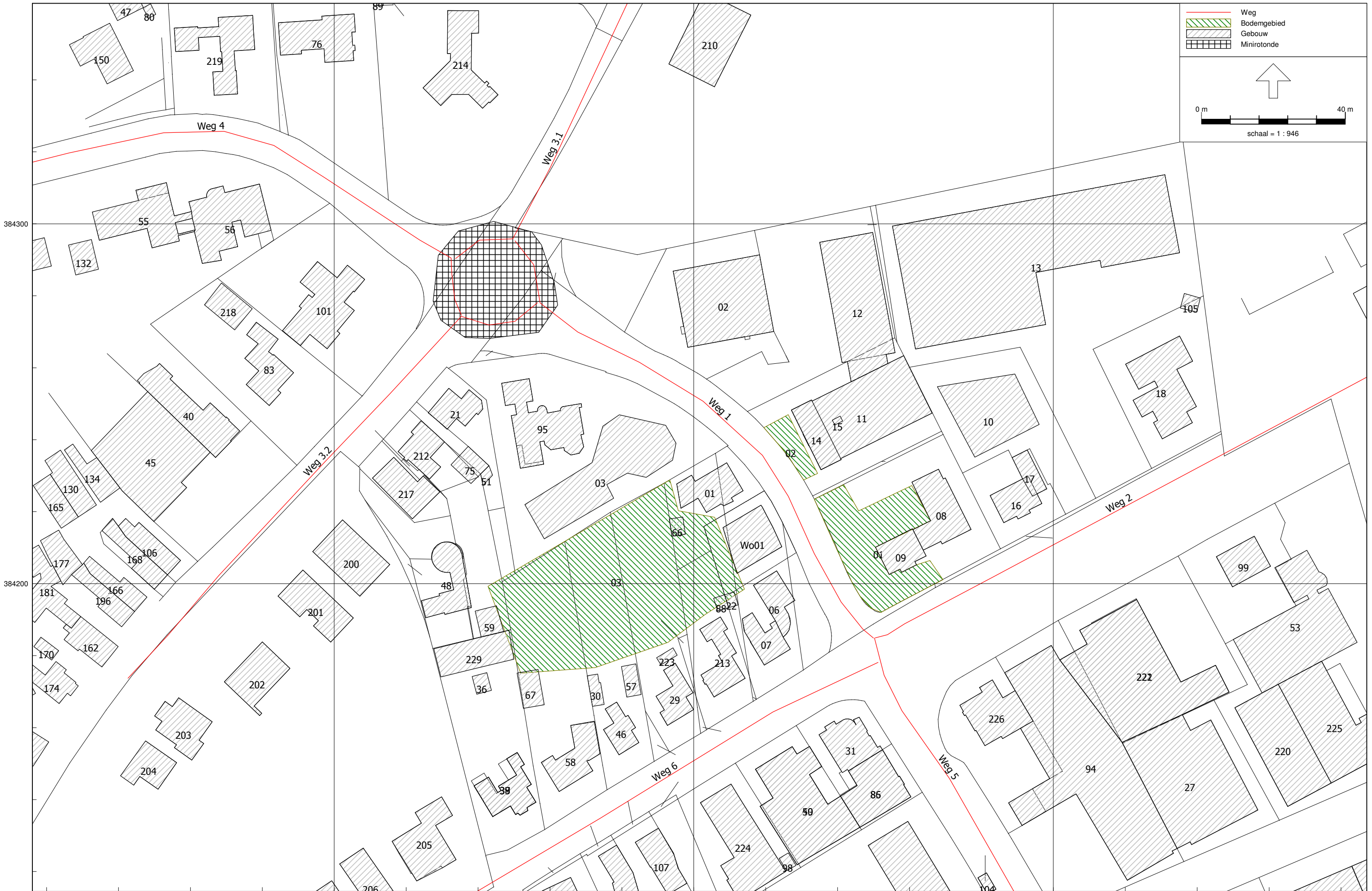
 <p>Postbus 1817          4700 BV ROSENDAAL          Tel: 0165 - 56 59 10          Fax: 0165 - 54 44 68          www.wematech.nl</p> <p><b>Wematech Milieu Adviseurs B.V.</b></p>	SCHAAL: 1 : 2.000	DATUM	FORMAAT: <b>A3</b>
	GET: F.G.	27-03-2017	
	GECONTR: M.R.	28-03-2017	
SITUATIESCHETS BEHORENDE BIJ HET AKOESTISCH ONDERZOEK			
ONZE REFERENTIE : ..\ 6017018510.DWG	WIJZIGINGEN	A:	B:
			C:



**Wematech** Milieu Adviseurs B.V.

## **FIGUUR 2a**

**Invoergegevens rekenmodel**





**Wematech** Milieu Adviseurs B.V.

## **FIGUUR 2b**

**Invoergegevens onderzoekslocatie**

Invoergegevens onderzoekslocatie





**Wematech** Milieu Adviseurs B.V.

# **BIJLAGE 1**

**Invoergegevens toetspunten**

---

Model: Wegverkeersmodel  
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
Wo1	Oostgevel woning	123721,95	384215,97	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--
Wo2	Noordgevel woning	123713,68	384218,97	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--
Wo3	Zuidgevel woning	123719,30	384207,06	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--
Wo4	Westgevel woning	123710,08	384208,86	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--

---

Model: Wegverkeersmodel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Wo1	--	--	Ja
Wo2	--	--	Ja
Wo3	--	--	Ja
Wo4	--	--	Ja



**Wematech** Milieu Adviseurs B.V.

## **BIJLAGE 2**

**Invoergegevens objecten, bodemgebieden, rotondes**

Model: Wegverkeersmodel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63
01	Industrieweg 4 (woning)	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
02	Bedrijfsgebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
03	Bedrijfsgebouw	3,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
Wo01	Industrieweg ong. (woning)	8,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
06	Oosteinde 7 (woning)	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
07	Oosteinde 7 (woning)	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
08	Oordeelsestraat 7a (bedrijfspan)	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
09	Oordeelsestraat 7a (woning)	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
10	Oordeelsestraat 7c (bedrijfspan)	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
11	Industrieweg 5 (bedrijfspan)	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
12	Industrieweg 5 (bedrijfspan)	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
13	Oordeelsestraat 7d (bedrijfspan)	6,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
14	Industrieweg 5 (bedrijfspan)	6,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
15	Industrieweg 5 (bedrijfspan)	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
16	Oordeelsestraat 7c (woning)	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
17	Oordeelsestraat 7c (woning)	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
18	Oordeelsestraat 7c (woning)	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
212	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
213	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
214	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
215	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
216	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
217	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
218	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
219	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
220	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
221	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
222	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
223	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
224	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
225	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
226	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
227	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
228	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
229	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
19	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
21	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
22	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
23	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
25	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
26	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
27	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
29	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
30	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
31	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
32	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
33	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
34	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
35	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
36	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
37	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
38	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
39	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
40	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
41	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
42	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
43	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
44	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
45	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
46	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
47	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
48	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
49	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
50	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80

Model: Wegverkeersmodel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
212	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
215	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
218	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
219	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
220	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
221	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
222	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
223	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
224	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
225	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
226	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
228	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
229	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeersmodel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63
51	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
52	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
53	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
54	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
55	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
56	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
57	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
58	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
59	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
60	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
61	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
65	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
66	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
67	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
68	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
69	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
70	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
73	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
75	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
76	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
77	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
79	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
80	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
83	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
85	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
86	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
88	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
89	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
90	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
91	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
92	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
94	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
95	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
96	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
97	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
98	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
99	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
101	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
102	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
103	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
104	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
105	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
106	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
107	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
108	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
109	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
110	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
111	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
112	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
113	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
114	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
115	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
116	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
117	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
118	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
119	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
120	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
121	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
122	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
123	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
124	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
125	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
126	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
127	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80

Model: Wegverkeersmodel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeersmodel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63
128	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
129	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
130	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
131	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
132	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
133	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
134	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
135	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
136	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
137	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
138	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
139	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
140	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
141	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
142	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
143	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
144	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
145	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
146	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
147	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
148	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
149	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
150	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
151	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
152	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
153	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
154	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
155	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
156	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
157	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
158	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
159	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
160	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
161	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
162	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
163	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
164	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
165	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
166	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
167	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
168	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
169	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
170	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
171	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
172	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
173	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
174	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
175	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
176	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
177	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
178	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
179	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
180	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
181	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
182	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
183	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
184	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
185	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
186	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
187	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
188	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
189	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
190	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
191	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80

Model: Wegverkeersmodel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
128	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
161	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
163	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
164	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
165	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
167	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
168	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
170	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
171	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
172	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
173	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
174	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
175	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
176	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
177	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
178	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
179	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
180	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
181	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
184	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
185	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
186	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
187	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
189	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
190	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

---

Model: Wegverkeersmodel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63
192	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
193	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
194	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
195	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
196	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
197	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
198	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
199	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
200	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
201	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
202	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
203	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
204	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
205	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
206	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
207	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
208	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
209	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
210	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
211	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80

---

Model: Wegverkeersmodel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
192	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
193	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
194	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
196	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
197	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
198	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
199	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
201	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
202	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
203	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
204	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
205	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
206	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
208	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
209	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
210	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
211	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

---

Model: Wegverkeersmodel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
01	Tuin	1,00
02	Tuin	1,00
03	Tuinen	1,00

---

Model: Wegverkeersmodel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>
1	Rotonde



**Wematech** Milieu Adviseurs B.V.

# **BIJLAGE 3**

**Invoergegevens wegen**

---

Model: Wegverkeersmodel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	ItemID	Grp.ID	ISO_H	Lengte	Hbron
Weg 1	Industrieweg	Industrieweg	494	2	0,00	154,45	0,75
Weg 2	Oordeelsestraat	Oordeelsestraat	495	1	0,00	155,26	0,75
Weg 3.1	Alphenseweg	Alphenseweg	496	3	0,00	90,40	0,75
Weg 3.2	Alphenseweg	Alphenseweg	497	3	0,00	160,30	0,75
Weg 4	Generaal Maczeklaan	Generaal Maczeklaan	498	4	0,00	185,57	0,75
Weg 5	Smederijstraat	Smederijstraat	500	5	0,00	84,04	0,75
Weg 6	Oordeelsestraat (30 km/h)	30 km/h wegen	501	6	0,00	133,18	0,75

---

Model: Wegverkeersmodel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Helling	Wegdek	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))
Weg 1	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
Weg 2	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
Weg 3.1	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
Weg 3.2	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50
Weg 4	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50
Weg 5	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50
Weg 6	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30

---

Model: Wegverkeersmodel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
Weg 1	50	50	50	50	6,73	3,07	0,86	85,40	85,40	85,40	7,70	7,70
Weg 2	50	50	50	50	6,73	3,07	0,86	85,40	85,40	85,40	7,70	7,70
Weg 3.1	50	50	50	50	6,68	3,08	0,94	89,10	89,10	89,10	7,50	7,50
Weg 3.2	50	50	50	50	6,68	3,08	0,94	89,10	89,10	89,10	7,50	7,50
Weg 4	50	50	50	50	6,76	3,30	0,71	84,60	84,60	84,60	8,60	8,60
Weg 5	50	50	50	50	6,73	3,07	0,86	85,40	85,40	85,40	7,70	7,70
Weg 6	30	30	30	30	6,73	3,07	0,86	85,40	85,40	85,40	7,70	7,70

---

Model: Wegverkeersmodel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)
Weg 1	7,70	6,90	6,90	6,90	163,57	74,62	20,90	14,75	6,73	1,88	13,22
Weg 2	7,70	6,90	6,90	6,90	204,49	93,28	26,13	18,44	8,41	2,36	16,52
Weg 3.1	7,50	3,40	3,40	3,40	518,35	239,00	72,94	43,63	20,12	6,14	19,78
Weg 3.2	7,50	3,40	3,40	3,40	518,35	239,00	72,94	43,63	20,12	6,14	19,78
Weg 4	8,60	6,80	6,80	6,80	253,35	123,68	26,61	25,75	12,57	2,70	20,36
Weg 5	7,70	6,90	6,90	6,90	102,25	46,64	13,07	9,22	4,21	1,18	8,26
Weg 6	7,70	6,90	6,90	6,90	102,25	46,64	13,07	9,22	4,21	1,18	8,26

---

Model: Wegverkeersmodel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	ZV(A)	ZV(N)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
Weg 1	6,03	1,69	80,45	87,87	95,11	99,00	103,82	100,55	93,90
Weg 2	7,54	2,11	81,42	88,84	96,08	99,97	104,79	101,52	94,87
Weg 3.1	9,12	2,78	84,22	91,70	98,81	102,74	108,20	104,91	98,22
Weg 3.2	9,12	2,78	92,09	99,99	106,22	107,30	110,72	103,75	98,55
Weg 4	9,94	2,14	90,38	98,25	104,65	105,57	108,33	101,39	96,24
Weg 5	3,77	1,06	86,31	94,13	100,48	101,55	104,33	97,36	92,21
Weg 6	3,77	1,06	86,49	92,28	101,16	97,85	100,06	94,01	89,21

---

Model: Wegverkeersmodel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
Weg 1	85,74	107,01	77,05	84,46	91,70	95,60	100,41	97,15	90,49
Weg 2	86,71	107,98	78,02	85,43	92,67	96,57	101,38	98,11	91,46
Weg 3.1	89,63	111,23	80,85	88,33	95,44	99,38	104,83	101,55	94,85
Weg 3.2	91,01	114,11	88,73	96,62	102,85	103,94	107,36	100,38	95,19
Weg 4	89,19	112,04	87,27	95,14	101,53	102,46	105,22	98,27	93,13
Weg 5	85,09	107,99	82,90	90,72	97,08	98,14	100,92	93,95	88,80
Weg 6	86,19	105,47	83,08	88,87	97,75	94,44	96,65	90,60	85,80

---

Model: Wegverkeersmodel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
Weg 1	82,33	103,60	71,52	78,93	86,17	90,07	94,89	91,62	84,96
Weg 2	83,30	104,57	72,49	79,90	87,14	91,04	95,86	92,59	85,93
Weg 3.1	86,27	107,86	75,70	83,18	90,29	94,22	99,68	96,39	89,70
Weg 3.2	87,64	110,74	83,58	91,47	97,70	98,79	102,21	95,23	90,04
Weg 4	86,07	108,93	80,59	88,47	94,86	95,78	98,54	91,60	86,45
Weg 5	81,68	104,59	77,37	85,19	91,55	92,61	95,39	88,43	83,28
Weg 6	82,78	102,06	77,55	83,34	92,23	88,92	91,12	85,08	80,27

---

Model: Wegverkeersmodel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
Weg 1	76,80	98,07	--	--	--	--	--	--
Weg 2	77,77	99,04	--	--	--	--	--	--
Weg 3.1	81,11	102,71	--	--	--	--	--	--
Weg 3.2	82,49	105,59	--	--	--	--	--	--
Weg 4	79,40	102,25	--	--	--	--	--	--
Weg 5	76,15	99,06	--	--	--	--	--	--
Weg 6	77,25	96,53	--	--	--	--	--	--

---

Model: Wegverkeersmodel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal	Totaal aantal
Weg 1	--	--	--	2846,00
Weg 2	--	--	--	3558,00
Weg 3.1	--	--	--	8709,00
Weg 3.2	--	--	--	8709,00
Weg 4	--	--	--	4430,00
Weg 5	--	--	--	1779,00
Weg 6	--	--	--	1779,00



**Wematech** Milieu Adviseurs B.V.

# **BIJLAGE 4**

**Invoergegevens modelparameters**

---

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Wegverkeersmodel

Model eigenschap

---

Omschrijving	Wegverkeersmodel
Verantwoordelijke	FG
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	FG op 28-3-2017
Laatst ingezien door	FG op 31-5-2017
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.21
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

---

Commentaar



**Wematech** Milieu Adviseurs B.V.

# **BIJLAGE 5a**

**Rekenresultaten Industrieweg  
(incl. aftrek 5 dB)**

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeersmodel  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Industrieweg  
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Wo1_A	Oostgevel woning	1,50	58,82	55,41	49,88	59,49
Wo1_B	Oostgevel woning	5,00	58,31	54,90	49,37	58,98
Wo1_C	Oostgevel woning	7,50	57,57	54,16	48,63	58,24
Wo2_A	Noordgevel woning	1,50	52,20	48,79	43,26	52,87
Wo2_B	Noordgevel woning	5,00	52,24	48,83	43,31	52,91
Wo2_C	Noordgevel woning	7,50	52,54	49,13	43,60	53,21
Wo3_A	Zuidgevel woning	1,50	52,59	49,18	43,65	53,26
Wo3_B	Zuidgevel woning	5,00	52,50	49,09	43,56	53,17
Wo3_C	Zuidgevel woning	7,50	52,16	48,75	43,22	52,83
Wo4_A	Westgevel woning	1,50	26,12	22,71	17,18	26,79
Wo4_B	Westgevel woning	5,00	31,31	27,90	22,37	31,98
Wo4_C	Westgevel woning	7,50	38,13	34,72	29,19	38,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



**Wematech** Milieu Adviseurs B.V.

## **BIJLAGE 5b**

**Rekenresultaten Oordeelsestraat  
(incl. aftrek 5 dB)**

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeersmodel  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Oordeelsestraat  
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Wo1_A	Oostgevel woning	1,50	42,06	38,65	33,12	42,73
Wo1_B	Oostgevel woning	5,00	44,12	40,71	35,18	44,79
Wo1_C	Oostgevel woning	7,50	44,78	41,37	35,84	45,45
Wo2_A	Noordgevel woning	1,50	31,18	27,78	22,25	31,85
Wo2_B	Noordgevel woning	5,00	32,60	29,19	23,66	33,27
Wo2_C	Noordgevel woning	7,50	27,38	23,97	18,44	28,05
Wo3_A	Zuidgevel woning	1,50	43,83	40,42	34,89	44,50
Wo3_B	Zuidgevel woning	5,00	45,82	42,41	36,88	46,49
Wo3_C	Zuidgevel woning	7,50	46,23	42,83	37,30	46,90
Wo4_A	Westgevel woning	1,50	24,30	20,89	15,36	24,97
Wo4_B	Westgevel woning	5,00	31,04	27,63	22,10	31,71
Wo4_C	Westgevel woning	7,50	32,83	29,42	23,89	33,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



**Wematech** Milieu Adviseurs B.V.

## **BIJLAGE 5c**

**Rekenresultaten Alphenseweg  
(incl. aftrek 5 dB)**

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeersmodel  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Alphenseweg  
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Wo1_A	Oostgevel woning	1,50	40,28	36,91	31,76	41,11
Wo1_B	Oostgevel woning	5,00	41,69	38,33	33,18	42,53
Wo1_C	Oostgevel woning	7,50	42,93	39,56	34,41	43,76
Wo2_A	Noordgevel woning	1,50	38,78	35,42	30,26	39,61
Wo2_B	Noordgevel woning	5,00	41,64	38,28	33,13	42,48
Wo2_C	Noordgevel woning	7,50	46,75	43,38	38,23	47,58
Wo3_A	Zuidgevel woning	1,50	34,25	30,89	25,73	35,08
Wo3_B	Zuidgevel woning	5,00	33,11	29,75	24,60	33,95
Wo3_C	Zuidgevel woning	7,50	31,27	27,91	22,75	32,10
Wo4_A	Westgevel woning	1,50	36,41	33,05	27,89	37,24
Wo4_B	Westgevel woning	5,00	40,03	36,67	31,51	40,86
Wo4_C	Westgevel woning	7,50	44,32	40,96	35,81	45,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



**Wematech** Milieu Adviseurs B.V.

# **BIJLAGE 5d**

**Rekenresultaten Generaal Maczeklaan  
(incl. aftrek 5 dB)**

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeersmodel  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Generaal Maczeklaan  
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Wo1_A	Oostgevel woning	1,50	40,44	37,33	30,65	40,88
Wo1_B	Oostgevel woning	5,00	40,32	37,21	30,54	40,77
Wo1_C	Oostgevel woning	7,50	40,72	37,60	30,93	41,16
Wo2_A	Noordgevel woning	1,50	29,29	26,17	19,50	29,73
Wo2_B	Noordgevel woning	5,00	35,48	32,37	25,69	35,92
Wo2_C	Noordgevel woning	7,50	42,65	39,53	32,86	43,09
Wo3_A	Zuidgevel woning	1,50	29,15	26,03	19,36	29,59
Wo3_B	Zuidgevel woning	5,00	29,60	26,48	19,81	30,04
Wo3_C	Zuidgevel woning	7,50	25,71	22,60	15,93	26,16
Wo4_A	Westgevel woning	1,50	32,13	29,02	22,35	32,58
Wo4_B	Westgevel woning	5,00	34,59	31,47	24,80	35,03
Wo4_C	Westgevel woning	7,50	39,29	36,17	29,50	39,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



**Wematech** Milieu Adviseurs B.V.

## **BIJLAGE 5e**

**Rekenresultaten Smederijstraat  
(incl. aftrek 5 dB)**

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeersmodel  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Smederijstraat  
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Wo1_A	Oostgevel woning	1,50	43,68	40,27	34,74	44,35
Wo1_B	Oostgevel woning	5,00	45,40	41,99	36,47	46,07
Wo1_C	Oostgevel woning	7,50	45,77	42,36	36,83	46,44
Wo2_A	Noordgevel woning	1,50	33,58	30,17	24,64	34,25
Wo2_B	Noordgevel woning	5,00	33,98	30,57	25,05	34,65
Wo2_C	Noordgevel woning	7,50	33,74	30,33	24,80	34,41
Wo3_A	Zuidgevel woning	1,50	40,49	37,08	31,56	41,16
Wo3_B	Zuidgevel woning	5,00	46,56	43,16	37,63	47,23
Wo3_C	Zuidgevel woning	7,50	47,21	43,80	38,27	47,88
Wo4_A	Westgevel woning	1,50	28,00	24,59	19,07	28,67
Wo4_B	Westgevel woning	5,00	31,25	27,84	22,31	31,92
Wo4_C	Westgevel woning	7,50	33,79	30,38	24,85	34,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



**Wematech** Milieu Adviseurs B.V.

# **BIJLAGE 5f**

**Rekenresultaten Industrieweg  
[Dunne deklaag B]  
(incl. aftrek 5 dB)**

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeersmodel (toepassing Dunne Deklaag B)  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Industrieweg  
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Wo1_A	Oostgevel woning	1,50	56,43	53,02	47,49	57,10
Wo1_B	Oostgevel woning	5,00	55,92	52,51	46,98	56,59
Wo1_C	Oostgevel woning	7,50	55,18	51,77	46,25	55,85
Wo2_A	Noordgevel woning	1,50	49,81	46,40	40,88	50,48
Wo2_B	Noordgevel woning	5,00	49,88	46,47	40,94	50,55
Wo2_C	Noordgevel woning	7,50	50,14	46,73	41,21	50,81
Wo3_A	Zuidgevel woning	1,50	50,21	46,80	41,28	50,88
Wo3_B	Zuidgevel woning	5,00	50,12	46,71	41,18	50,79
Wo3_C	Zuidgevel woning	7,50	49,77	46,36	40,84	50,44
Wo4_A	Westgevel woning	1,50	24,81	21,40	15,88	25,48
Wo4_B	Westgevel woning	5,00	29,79	26,38	20,86	30,46
Wo4_C	Westgevel woning	7,50	35,77	32,37	26,84	36,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



**Wematech** Milieu Adviseurs B.V.

## **BIJLAGE 5g**

**Rekenresultaten cumulatieve geluidbelasting  
(incl. aftrek 5 dB)**

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeersmodel  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Wo1_A	Oostgevel woning	1,50	59,19	55,78	50,24	59,85
Wo1_B	Oostgevel woning	5,00	58,88	55,47	49,94	59,55
Wo1_C	Oostgevel woning	7,50	58,34	54,92	49,40	59,00
Wo2_A	Noordgevel woning	1,50	52,51	49,10	43,60	53,19
Wo2_B	Noordgevel woning	5,00	52,80	49,40	43,89	53,48
Wo2_C	Noordgevel woning	7,50	53,96	50,59	45,04	54,64
Wo3_A	Zuidgevel woning	1,50	53,53	50,12	44,59	54,20
Wo3_B	Zuidgevel woning	5,00	54,58	51,16	45,64	55,24
Wo3_C	Zuidgevel woning	7,50	54,70	51,29	45,76	55,37
Wo4_A	Westgevel woning	1,50	39,88	36,54	31,01	40,59
Wo4_B	Westgevel woning	5,00	43,70	40,34	34,85	44,41
Wo4_C	Westgevel woning	7,50	47,43	44,09	38,59	48,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



**Wematech** Milieu Adviseurs B.V.

# **BIJLAGE 6**

## **Verkeersgegevens**



## Info

Telpunt	
Weg	Generaal Maczeklaan
Wegvak	Tussen Nassaulaan en Alphenseweg (N360)
Plaats	Baarle Nassau
Gemeente	Baarle-Nassau













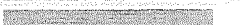
Meting	
Meetperiode	30-07-2015 t/m 13-08-2015
Classificatie	Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L	Licht verkeer (asafstand < 34 meter)
M	Middelzwaar verkeer (asafstand 3,4 - 7,0 meter)
Z	Zwaar verkeer (asafstand > 7,0 meter)
Rijrichting 1	Ri. Oost (Alphenseweg (N360))
Rijrichting 2	Ri. West (Nassaulaan)
Meetmethode	Telslangen Dinaf
In opdracht van	Gemeente Baarle-Nassau
Uitgevoerd door	Gemeente

**Intensiteiten**

Intensiteiten								
	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	3728	100,0%	3493	100,0%	1559	1470	2168	2023
Dag (7-19u)	3021	81,0%	2833	81,1%	1284	1216	1736	1617
Avond (19-23u)	491	13,2%	462	13,2%	184	175	307	288
Nacht (23-7u)	216	5,8%	198	5,7%	91	80	125	118
Ochtendspits (7-9u)	385	10,3%	317	9,1%	170	139	215	178
Avondspits (16-18u)	583	15,6%	527	15,1%	224	210	359	317

Voertuigverdeling								
	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht verkeer (L)	3123	83,8%	2954	84,6%	83,2%	84,0%	84,2%	85,0%
Middelzwaar verkeer (M)	338	9,1%	301	8,6%	9,0%	8,6%	9,1%	8,7%
Zwaar verkeer (Z)	267	7,2%	238	6,8%	7,8%	7,4%	6,7%	6,3%

Snelheid			
	Doorsnede	Ri. Oost	Ri. West
Gemiddelde	32	32	32
V85	40	39	40

Etmaalcijfers		
31-07-2015	4010	
01-08-2015	3286	
02-08-2015	2526	
03-08-2015	3303	
04-08-2015	4344	
05-08-2015	3759	
06-08-2015	3675	
07-08-2015	3686	
08-08-2015	3255	
09-08-2015	2561	
10-08-2015	3337	
11-08-2015	4054	
12-08-2015	3554	



## Info

Telpunt	
Weg	Oordeelsestraat
Wegvak	Tussen Industrierweg en Visweg
Plaats	Baarle Nassau
Gemeente	Baarle-Nassau

Meting	
Meetperiode	20-09-2012 t/m 04-10-2012
Classificatie	Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L	Licht verkeer (asafstand < 34 meter)
M	Middelzwaar verkeer (asafstand 3,4 - 7,0 meter)
Z	Zwaar verkeer (asafstand > 7,0 meter)
Rijrichting 1	Ri. Oost (Visweg)
Rijrichting 2	Ri. West (Industrierweg)
Meetmethode	Telslangen Dinaf
In opdracht van	Gemeente Baarle-Nassau
Uitgevoerd door	Gemeente

**Intensiteiten**

Intensiteiten								
	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	2697	100,0%	2644	100,0%	1263	1265	1434	1380
Dag (7-19u)	2158	80,0%	2136	80,8%	1016	1026	1142	1110
Avond (19-23u)	343	12,7%	326	12,3%	156	154	187	172
Nacht (23-7u)	196	7,3%	183	6,9%	90	85	105	97
Ochtendspits (7-9u)	302	11,2%	248	9,4%	143	117	158	131
Avondspits (16-18u)	458	17,0%	436	16,5%	215	215	243	221

Voertuigverdeling								
	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht verkeer (L)	2239	83,0%	2260	85,4%	81,9%	84,7%	84,0%	86,1%
Middelzwaar verkeer (M)	239	8,9%	202	7,7%	9,4%	8,0%	8,4%	7,3%
Zwaar verkeer (Z)	219	8,1%	182	6,9%	8,7%	7,2%	7,6%	6,6%

Snelheid			
	Doorsnede	Ri. Oost	Ri. West
Gemiddelde	54	56	53
V85	67	68	66

Etmaalcijfers		
21-09-2012	2888	
22-09-2012	2525	
23-09-2012	2324	
24-09-2012	2501	
25-09-2012	2724	
26-09-2012	2717	
27-09-2012	2711	
28-09-2012	2918	
29-09-2012	2645	
30-09-2012	2557	
01-10-2012	2564	
02-10-2012	2703	
03-10-2012	2502	



## Info

Telpunt	
Weg	N260 (Alphenseweg)
Wegvak	Tussen Baarle-Nassau en Alphen-Zuid (km 8.0)
Telpuntnummer	260BAAR
Plaats	Baarle-Nassau
Gemeente	Baarle-Nassau

Meting	
Meetperiode	01-01-2012 t/m 31-12-2012
Classificatie	Voertuigclassificatie op basis van voertuiglengte
mo	Motoren
pa/ba	Personenauto's/bestelauto's
ov	Ongelede vrachtauto's
ob	Ongelede bussen
gb/gv	Gelede bussen/gelede vrachtauto's
Rijrichting 1	Ri. Noord (Alphen-Zuid)
Rijrichting 2	Ri. Zuid (Baarle-Nassau)
In opdracht van	Provincie Noord-Brabant
Bijzonderheden	De gegevens zijn afkomstig van de verkeersintensiteitenkaart van provincie Noord-Brabant

**Intensiteiten**

Intensiteiten								
	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	6589	100,0%	6471	100,0%	3287	3209	3302	3262
Dag (7-19u)	5245	79,6%	5189	80,2%	2614	2572	2631	2617
Avond (19-23u)	829	12,6%	797	12,3%	388	378	441	419
Nacht (23-7u)	515	7,8%	485	7,5%	285	259	230	226
Ochtendspits (7-9u)	853	12,9%	686	10,6%	492	387	361	299
Avondspits (16-18u)	1104	16,8%	1044	16,1%	494	499	610	545

Voertuigverdeling								
	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht verkeer (mo+pa/ba)	5732	87,0%	5765	89,1%	86,2%	88,4%	87,7%	89,7%
Middelzwaar verkeer (ov+ob)	569	8,6%	485	7,5%	9,2%	7,9%	8,1%	7,1%
Zwaar verkeer (gb/gv)	288	4,4%	221	3,4%	4,6%	3,6%	4,2%	3,2%