

Notitie: Invoergegevens AERIUS-berekening bouwfase

Locatie: Het Goordonk 6, 5111 GG Baarle-Nassau

Gilze, 14-02-2024**Kenmerk:** BK/20158.003

Om te bepalen of de ontwikkeling aan Het Goordonk 6, 5111 GG te Baarle-Nassau (negatieve) gevolgen heeft op Natura 2000-gebieden, dient er bepaald te worden of er sprake is van een toename van stikstofdepositie op deze gebieden. Als de uitkomst is dat er geen sprake is van stikstofdepositie, dus kleiner of gelijk aan 0,00 mol/ha/jaar, dan is er geen vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming nodig. Het bijgebouw, waarvoor de AERIUS-berekening bouwfase is uitgevoerd, is reeds gerealiseerd en in gebruik genomen, voor de AERIUS-berekening is om deze reden het rekenjaar 2024 gehanteerd. De gebruiksfase van de locatie is niet meegenomen in de berekening, omdat er qua gebruik geen verandering ontstaat ten aanzien van de beoogde situatie. Het gebruik is en blijft in de beoogde situatie ongewijzigd.

Toelichting invoergegevens verkeersbewegingen

De verkeersbewegingen zijn in het rekenmodel per woonkavel gemodelleerd door middel van een lijnbron over de ontsluitingsroutes (buitenwegen). De ontsluitingsroutes zijn ingevoerd tot het moment dat deze zijn opgenomen in het 'heersende verkeersbeeld'. De wegen in de directe omgeving van de locatie worden voornamelijk gebruikt door bestemmingsverkeer.

Voor het realiseren van een bijgebouw bij de woning aan Het Goordonk 6 is het aantal voertuigen berekend. De verdeling van rijrichting bedraagt naar verwachting 100% in zuidoostelijke richting. In de berekening van de vervoersbewegingen zijn alle tractoren en vrachtwagens als zware motorvoertuigen geclassificeerd. Het is immers op voorhand niet bekend of een 'kleine' of 'grote' vrachtwagen de locatie bezoekt. Ook is niet expliciet benoemd of tractoren middelzware of zware motorvoertuigen zijn. Om een worst-case-situatie te hanteren zijn al deze vervoersbewegingen als zware motorvoertuigen in de berekening opgenomen.

Bouwfase

Om te bepalen of het reeds gerealiseerde bijgebouw mogelijke negatieve gevolgen heeft voor omliggende Natura 2000-gebieden is middels een AERIUS berekening bepaald of er sprake is van een toename van stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden.

De realisatie van het bijgebouw genereert een toename in verkeersbewegingen, onder andere door bouwbedrijven en de aanvoer van bouwmaterialen. De in te zetten mobiele werktuigen zijn in het rekenprogramma ingevoerd als een vlakbron die de bouwlocatie omvat. Het bouwverkeer benadert en verlaat de locatie naar verwachting voor 100% in zuidoostelijke richting.

De totale emissie van de bouwfase is opgebouwd uit twee te onderscheiden onderdelen:

1. Verkeersbewegingen van al het personeel en bouwbenodigdheden;
2. Inzet mobiele werktuigen/materieel met een relevante bijdrage.

Bron 1:	<u>Wegverkeer zuidoostelijke richting</u>
Emissiepunt:	Lijnbron wegverkeer (noordelijke richting)
Materiaal:	Lichte en zware motorvoertuigen
Aantal bewegingen:	1.095 lichte voertuigbewegingen per jaar 365 zware voertuigbewegingen per jaar

Bij de verkeersbewegingen zijn de volgende invoergegevens gehanteerd:

- Lichtverkeer: 3 voertuigen per etmaal
- Middelzwaar verkeer: N.v.t.
- Zwaar verkeer: 1 voertuigen per etmaal

In realiteit zal het aandeel zwaar vrachtverkeer veel lager uitvallen (er zal niet dagelijks zwaar verkeer van en naar de locatie komen ten behoeve van de bouw van het bijgebouw). De verkeersbewegingen zijn in het rekenmodel gemodelleerd door middel van lijnbronnen op de verschillende wegvakken. Het betreft buitenwegen.

De stikstofdepositie van bovengenoemde bronnen wordt berekend op jaarbasis. In het rekenmodel worden de bronnen die per etmaal worden ingevoerd vermenigvuldigd met 365 om deze depositie te berekenen. Dit betekent dat het mogelijk is dat er dagen meerdere vervoersbewegingen zijn en andere dagen weer minder. Bovenstaande aantallen zijn dan ook gemiddelden tijdens de bouwfase.

Inzet mobiele werktuigen/materieel met een relevante bijdrage

Bron 2: Mobiele bronnen

Emissiepunt: Mobiele bronnen binnen de inrichting

Bij de bouw van het bijgebouw is gebruik gemaakt van mobiele werktuigen ter ondersteuning van de bouwwerkzaamheden. De mobiele werktuigen zijn ingevoerd als vlakbron op de bouwplaats: de locatie van het nieuw te realiseren bijgebouw en het omliggend terrein. De mobiele werktuigen zijn geselecteerd uit de subcategorie 'bouw en industrie'. Via de eigen specificatie zijn de draaiuren zoals hieronder beschreven ingevuld. De emissies van de mobiele werktuigen worden met deze gegevens automatisch berekend. Er is uitgegaan van mobiele werktuigen met het bouwjaar vanaf 2014. De werkelijke mobiele werktuigen die zullen worden ingezet zullen naar waarschijnlijkheid van een recenter bouwjaar zijn. Voor de bouwfase zullen een graafmachine, een betonpomp en een trilplaat worden ingevoerd.

Voor de inzet van de mobiele werktuigen/materieel zijn de volgende invoergegevens gehanteerd: Tijdens de bouwfase is het mogelijk dat er mobiele bronnen gebruikt worden ter ondersteuning. Er is vanuit gegaan dat de mobiele bronnen maximaal 30 draaiuren in gebruik zijn.

Stageklasse:	STAGE IV, vermogen 75-560 kW
Bouwjaar:	2014
Draaiuren:	30 uur (zie toelichting hierboven)
Gemiddelde belasting:	60 % (conform bijlage 1, rapport TNO-034-UT-2009-01782_RPT-ML)
Brandstofverbruik:	993 ltr/jaar (33,09 ltr/u volgens tabel TNO-onderzoek TNO 2021 R12305 AUB)
AdBlue-verbruik:	60 ltr/jaar (In invoerinstructie is opgenomen dat AdBlue-verbruik 6% van het brandstofverbruik bedraagt voor Stage IV en V)

Conclusie bouwfase

Uit de uitgevoerde AERIUS-berekening blijkt dat er geen rekenresultaten hoger dan 0,0 mol/ha/jr op Natura 2000-gebieden zijn. Derhalve zijn er voor dit initiatief geen belemmeringen in de bouwfase en is er geen vergunning noodzakelijk in het kader van de Wet natuurbescherming.

Buitenlandse gebieden

Vanwege de ligging van de locatie kan de emissie van stikstof ook effect hebben op de buitenlandse Natura 2000-gebieden. In deze paragraaf is de stikstofdepositie getoetst aan het buitenlandse beleid. Binnen een straal van 25 km van het bedrijf zijn de volgende buitenlandse gebieden meegenomen in de berekening. Omdat het rekenmodel niet automatisch de depositie berekend op de buitenlandse gebieden zijn handmatig enkele rekenpunten geplaatst in het rekenmodel:

- Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (4 km);
- Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (5 km);

- Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronden langs de Heerlese Loop (6 km);
- Het Blak, Kievitsheide, Ekstergoor en nabijgelegen Kamsalamanderhabitats (14 km);
- Bos- en heidegebieden ten oosten van Antwerpen (17 km);
- De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld (20 km);
- Klein en Groot Schietveld (21 km);
- Ronde Put (21 km); en
- Valleigebied van de Kleine Nete met brongebieden, moerassen en heiden (22 km).

Uit de verschilberekening blijkt dat er geen sprake is van een toename van depositie op bovengenoemde gebieden. Er kan dus worden geconcludeerd dat er geen negatieve effecten zijn te verwachten op de buitenlandse Natura 2000-gebieden.

Conclusie

Uit de uitgevoerde AERIUS-berekening blijkt dat er geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jr op Natura 2000-gebieden zijn. Derhalve zijn ten behoeve van het initiatief voor de bouwphase geen vergunningen in het kader van de Wet natuurbescherming noodzakelijk.