

Berekening stikstofdepositie

# “Gierlestraat 1 te Baarle-Nassau”

---

Datum: 2024-02-27  
Projectnummer: 191040

III SCHOENMAKERS III

## Colofon

**Titel:** Berekening stikstofdepositie,  
"Gierlestraat 1 te Baarle-Nassau"

**Ontwerp:** III SCHOENMAKERS III  
Molenzicht 2  
4881 BW ZUNDERT  
Tel: 076-5990340  
[www.schoenmakersadvies.nl](http://www.schoenmakersadvies.nl)

**Projectnummer:** 191040

**Datum:** 27-02-2024

Copyright ©

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

# Inhoud

|                                                |              |
|------------------------------------------------|--------------|
| <b>1. Inleiding .....</b>                      | <b>4</b>     |
| 1.1    Aanleiding .....                        | 4            |
| 1.2    Ligging van het plangebied .....        | 5            |
| <b>2. Referentiesituatie.....</b>              | <b>6</b>     |
| 2.1    Uitgangspunten referentiesituatie ..... | 6            |
| 2.1.1    Verkeer .....                         | 6            |
| 2.1.2    Stookinstallaties .....               | 7            |
| 2.1.3    Mobiele werktuigen .....              | 7            |
| <b>3. Gebruiksfase .....</b>                   | <b>8</b>     |
| 3.1    Uitgangspunten gebruiksfase.....        | 8            |
| 3.1.1    Verkeer .....                         | 8            |
| 3.1.2    Stookinstallaties .....               | 8            |
| 3.2    Conclusie gebruiksfase .....            | 8            |
| <b>4. Bouwfase .....</b>                       | <b>9</b>     |
| 4.1    Uitgangspunten bouwfase .....           | 9            |
| 4.1.1    Verkeer .....                         | 9            |
| 4.1.2    Mobiele werktuigen.....               | 9            |
| 4.2    Conclusie bouwfase.....                 | 9            |
| <b>Bijlagen .....</b>                          | <b>10</b>    |
| <b>1. Aerius-berekening gebruiksfase .....</b> | <b>.....</b> |
| <b>2. Aerius-berekening bouwfase.....</b>      | <b>.....</b> |

# 1. Inleiding

## 1.1 Aanleiding

Deze stikstofdepositieberekening is opgesteld ten behoeve van de beoogde bestemmingsplanwijziging aan de Gierlestraat 1 te Baarle-Nassau. Het voornemen is om hier een vlaamse schuur om te zetten naar een woonbestemming. Omdat Gierlestraat 1 en 3 beide bij dit bestemmingsplan zijn betrokken worden de bedrijfsactiviteiten op nummer 3, ondanks de ongewijzigde voortzetting hiervan, ook meegenomen in deze berekening.

Van oudsher is de locatie Turnhoutseweg 55 en Gierlestraat 1-3 als één locatie (agrarisch bedrijf) in gebruik. De locatie ligt deels op Nederlands en Belgisch grondgebied. De locatie Gierlestraat 1-3 is op dit moment in gebruik als een niet-agrarisch bedrijf. Om de locatie een kwalitatieve herbestemming te geven is het uitgangspunt om het ensemble van het boeren erf te behouden en te versterken. De eigenaar van Gierlestraat 1 heeft het voornemen om een gedeelte van de locatie te herbestemmen naar de woonbestemming.

In het vigerende bestemmingsplan 'Gierlestraat 1-3 te Baarle-Nassau' heeft de locatie Gierlestraat 1 de bestemming 'Bedrijf' met de functieaanduidingen 'specifieke vorm van bedrijf – industriële en agro-automatisering', 'cultuurhistorische waarden' en 'parkeerterrein'. De initiatiefnemer heeft het voornemen om in de Vlaamse schuur, die de aanduiding 'cultuurhistorische waarden' heeft, een woning te realiseren.

De locatie Gierlestraat 1 leent zich voor een woning in de cultuurhistorisch waardevolle schuur, het perceel is van voldoende grootte. De nieuwe woning wordt gerealiseerd in de Vlaamse schuur. De nieuwe woning zal een landelijke uitstraling krijgen die passend is de omgeving, het buitengebied.



Afbeelding 1. Ligging planlocatie op luchtfoto

## 1.2 Ligging van het plangebied

Door middel van de AERIUS-calculator wordt de stikstofdepositie van de ontwikkeling berekend op de Natura2000 gebieden binnen een straal van 25 kilometer. De berekening is uitgevoerd in de meest recente versie van de AERIUS-calculator (2023.1). De gebieden die binnen een straal van 25 km liggen van de planlocatie zijn onder andere;

- Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout ca. 2,2 km.
- Vennen, Heiden en moerassen rond Turnhout ca. 3,6 km.
- Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronden langs de Heerlese Loop ca. 7,4 km.
- Regte Heide & Riels laag ca. 8,2 km.
- Kempenland- West ca. 11,1 km.
- Het Blak, Kievitsheide, Ekstergoor en nabijgelegen Kamsalamanderhabitats ca. 12,8 km.
- Ulvenhoutse bos ca. 15,3 km.
- Bos- en heidegebieden ten oosten van Antwerpen ca. 15 km.
- Kampina & Oisterwijkse Vennen ca. 20 km.
- Klein en Groot Schietveld ca. 21 km.
- De maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld ca. 21,5 km.



Afbeelding 2. Planlocatie ten opzichte van natura 2000-gebieden

Bron: Aerijs-calculator



door de planlocatie gegenereerde verkeer bedraagt hier minder dan 1% van het heersende verkeersbeeld en kan hier zonder twijfel in het heersende verkeersbeeld opgenomen geacht worden.

Verkeer op de planlocatie word gemodelleerd met 100% stagnatie. Verkeer op de Gierlestraat wordt i.v.m. de lage te verwachten snelheid gemodelleerd met 15% stagnatie.

#### *2.1.1.3 Stationaire emissie vrachtvoertuigen*

Er mag niet vanuit gegaan worden dat vrachtvoertuigen bij kort bezoek de motor stilzetten. Er wordt rekening mee gehouden dat vrachtvoertuigen per stuk maximaal 5 minuten stationair draaien. Dit geeft een emissie van 26kg NO<sub>x</sub> per jaar.

#### *2.1.2 Stookinstallaties*

Het duidelijk afgebakend hoe de bestaande situatie verwarmd wordt. Er wordt in de referentiesituatie dan ook geen emissie veroorzaakt door verwarmingsinstallaties ingevoerd.

#### *2.1.3 Mobiele werktuigen*

Er wordt van uitgegaan dat er in de referentiesituatie geen uitstoot gevende mobiele werktuigen worden gebruikt

## 3. Gebruiksfasen

### 3.1 Uitgangspunten gebruiksfase

In de gebruiksfase wordt het verschil in depositie berekend van de beoogde gebruikssituatie tegenover de referentiesituatie. In de nieuwe situatie wordt de vlaamse schuur gebruikt als woning, het gebruik van het bedrijfsgebouw blijft ongewijzigd.

Gegevens worden bepaald en ingevoerd zoals gegeven in de handleiding 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2022.1' opgesteld door Bij12.

#### 3.1.1 Verkeer

##### 3.1.1.1 Verkeersgeneratie

De verkeersgeneratie van het bedrijfsgebouw blijft in de nieuwe situatie ongewijzigd. De verkeersgeneratie van de vlaamse schuur is door zijn wijziging in bestemming wel gewijzigd. De heeft nu een door de Crow gegeven maximale verkeersgeneratie van 8,6 motorvoertuigbewegingen per etmaal. Deze 8,6 mtv worden als lichte voertuigbewegingen ingevoerd.

##### 3.1.1.2 Modelleren en verdeling verkeer

Het verkeer is in dezelfde modellering en verdeling ingevoerd als in de referentiesituatie is bepaald.

##### 3.1.1.3 Stationaire emissie vrachtoertuigen

Er mag niet vanuit gegaan worden dat vrachtoertuigen bij kort bezoek de motor stilzetten. Er wordt rekening mee gehouden dat vrachtoertuigen per stuk maximaal 5 minuten stationair draaien. Dit geeft een emissie van 22kg NO<sub>x</sub> per jaar.

#### 3.1.2 Stookinstallaties

De woning gelegen in de vlaamse schuur wordt gasloos gerealiseerd, deze heeft hierdoor geen emissie. De situatie in het bedrijfspand blijft ongewijzigd.

### 3.2 Conclusie gebruiksfase

Uit de stikstofdepositieberekening voor de gebruiksfase (bijlage 1) volgt dat er in binnen- en buitenland geen Natura 2000-gebieden zijn waarvoor de drempelwaarde van 0,00 mol/ha/jaar wordt overschreden. In zowel het project- als situatieresultaat is in geen enkel Natura 2000- gebied de drempelwaarde overschreden. Een negatief effect van het plan op Natura 2000- gebieden kan hierdoor op voorhand uitgesloten worden.

## 4. Bouwfase

### 4.1 Uitgangspunten bouwfase

Op de planlocatie wordt een vlaamse schuur verbouwd tot woning. De duur van de alles omvangende bouwfase bedraagt 12 maanden. Tijdens de bouwfase is het gebruik van het bedrijfsgebouw op nummer 3 ongewijzigd aanwezig. Voor de verbouwing zijn nog geen specifieke bouwplannen uitgewerkt. Er wordt een emissie van de bouwfase berekend op basis van realistische aannames, voortkomend uit de te verwachten werkzaamheden behorende bij het plan.

Gegevens worden bepaald en ingevoerd zoals gegeven in de handleiding 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2022.1' opgesteld door Bij12.

#### 4.1.1 Verkeer

##### 4.1.1.1 Transport

Voor deze verbouwing wordt er rekening mee gehouden dat in het bouwjaar gemiddeld 1 vrachtwagen per werkdag naar de planlocatie komt. Dit zijn 260 zware vrachtvoertuigen wat 520 zware voertuigbewegingen met zich meebrengt. Dit is inclusief de aanvoer van bouwmaterialen, transport van mobiele werktuigen, afvoer van bouw- en sloopafval en alle overige bouw gerelateerde transportbewegingen.

##### 4.1.1.2 Personeelsbewegingen

Bij deze verbouwing wordt in totaal rekening gehouden met maximaal 3500 manuur. Ervan uitgaande dat elke iederee met een apart voertuig naar de bouw komt bij een 8 uren werkdag zijn dit 875 lichte voertuigbewegingen in de bouwfase.

##### 4.1.1.2 Modelleren en verdeling verkeer

Het verkeer is in dezelfde modellering en verdeling ingevoerd als in de referentiesituatie is bepaald.

##### 4.1.1.3 Stationaire emissie vrachtvoertuigen

Er mag niet vanuit gegaan worden dat vrachtvoertuigen bij kort bezoek de motor stilzetten. Er wordt rekening mee gehouden dat vrachtvoertuigen per stuk maximaal 5 minuten stationair draaien. Dit geeft een emissie van 2,4kg NO<sub>x</sub> in het bouwjaar.

#### 4.1.2 Mobiele werktuigen

Bij deze verbouwing worden relatief weinig mobiele werktuigen ingezet. Dit is omdat normaalgezien de meeste mobiele werktuigen ingezet worden voor het bouwrijp maken en de ruwbouw. In dit geval vinden de bouwwerkzaamheden plaats in een bestaande ruwbouw, hierdoor worden de bouwwerkzaamheden vrijwel exclusief handmatig of met elektrisch gereedschap uitgevoerd. Voor de bouwwerkzaamheden worden de volgende mobiele werktuigen ingezet;

- Betonpomp 120kW (12,10 L/u), 8 uur (vloeren)
- Mobiele telescoopkraan 300 kW (29,45L/u), 8 uur (dak werkzaamheden)
- Graafmachine 120kW (12,10 L/u), 32 uur (terreininrichting)
- Trilplaat 10kW (2,5 L/u), 6 uur (terreininrichting)

Stationaire draaitijd van mobiele werktuigen is meegenomen in bepaling van het brandstofverbruik. Het brandstofverbruik van mobiele werktuigen is bepaald aan de hand van de AUB-methode (TNO-2021-R12305). Werktuigen zijn redelijkerwijs worst-case niet ouder dan 2014 (emissieklasse IV). AdBlue verbruik is berekend met de standaardwaarde van 3% van het brandstofverbruik. Het vermogen en de ureninzet van de werktuigen zijn in bovenstaande categorieën benoemd. Locaties van mobiele werktuigen worden gemodelleerd waar zij redelijkerwijs verwacht worden arbeid te leveren.

### 4.2 Conclusie bouwfase

Uit de projectberekening voor de bouwfase (bijlage 2) volgt dat er in binnen- en buitenland geen Natura 2000-gebieden zijn waarvoor de drempelwaarde van 0,00 mol/ha/jaar wordt overschreden. In zowel het project- als situatieresultaat is in geen enkel Natura 2000- gebied de drempelwaarde overschreden. Een negatief effect van het plan op Natura 2000- gebieden kan hierdoor op voorhand uitgesloten worden.

# Bijlagen

## **1. Aeries-berekening gebruiksfase**

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Schoenmakers Advies B.V.  
Gierlestraat 1,  
5111 HM Baarle-Nassau

Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

191040  
Stikstofdepositieberekening van het nieuwe gebruik naar  
aanleiding van een beoogde bestemmingsplanwijziging.

Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RrfMBU6BqDgd  
27 februari 2024, 11:57  
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

| Totale emissie                                            | Rekenjaar | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------------------------------------------------------|-----------|-------------------------|-------------------------|
| Huidige feitelijk aanwezige, planologisch legale situatie |           |                         |                         |
| - Referentie                                              | 2024      | 51,4 g/j                | 29,2 kg/j               |
| Beoogde plansituatie - Beoogd                             | 2024      | 45,9 g/j                | 24,8 kg/j               |

| Resultaten                                                | Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|-----------------------------------------------------------|------------------|---------|--------|
| Huidige feitelijk aanwezige, planologisch legale situatie |                  |         |        |
| - Referentie                                              | -                |         |        |
| Beoogde plansituatie - Beoogd                             | -                |         |        |
| Gekarteerd oppervlak met toename (ha)                     | -                |         |        |
| Gekarteerd oppervlak met afname (ha)                      | -                |         |        |
| Grootste toename                                          | -                |         |        |
| Grootste afname                                           | -                |         |        |



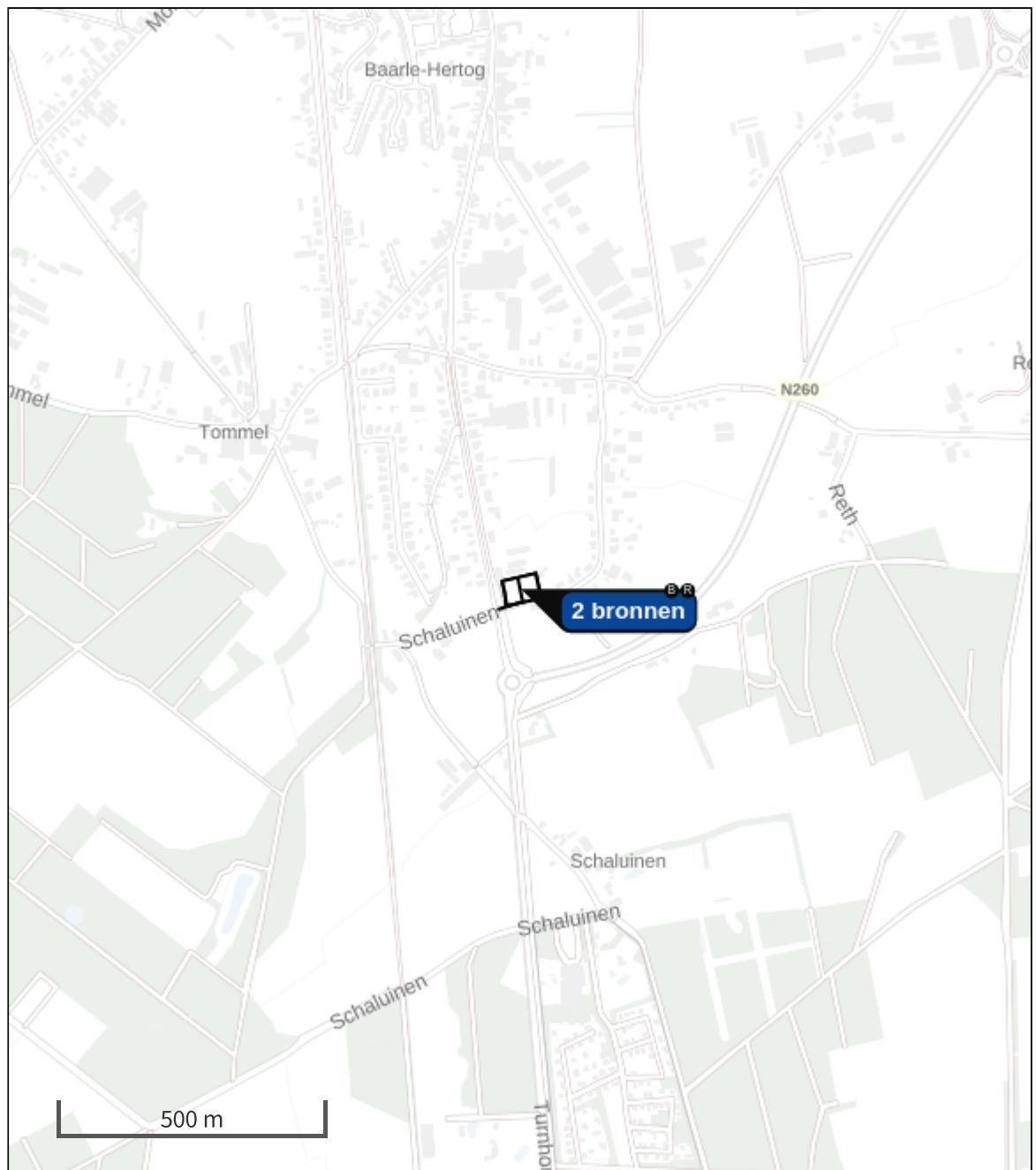
Beoogde plansituatie (Beoogd), rekenjaar 2024

| Emissiebronnen                                                                                               |  | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------|-------------------------|
| <div>3</div> Anders...   Anders...   Bron 3                                                                  |  | -                       | 22,0 kg/j               |
| <div></div> Verkeersnetwerk |  | 45,9 g/j                | 2,8 kg/j                |

Huidige feitelijk aanwezige, planologisch legale situatie (Referentie), rekenjaar 2024

| Emissiebronnen                                                          |  | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------|-------------------------|
| <div>3</div> Anders...   Anders...   Stationair draaien vrachtoertuigen |  | -                       | 26,0 kg/j               |
| <div></div> Verkeersnetwerk                                             |  | 51,4 g/j                | 3,2 kg/j                |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |                                                                                     |                                  |                                                                                     |                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste toename (projectberekening)             |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste afname (projectberekening)              |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald                     |                                                                                     |                                                  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde plansituatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

|        | Berekend (ha<br>gekarteed) | Hoogste totale<br>depositie (mol<br>N/ha/jr) | Met toename<br>(ha gekarteed) | Grootste<br>toename (mol<br>N/ha/jr) | Met afname (ha<br>gekarteed) | Grootste afname<br>(mol N/ha/jr) |
|--------|----------------------------|----------------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|----------------------------------|
| Totaal | -                          | -                                            | -                             | -                                    | -                            | -                                |

| Per eigen<br>rekenpunt | Naam                                                                                                 | Coördinaat           | Projectbijdrage (mol<br>N/ha/jr) |
|------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|----------------------------------|
| 8                      | De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld (21 km)                                              | X:103141<br>Y:376320 | -                                |
| 9                      | Klein en Groot Schietveld (21 km)                                                                    | X:103140<br>Y:376318 | -                                |
| 7                      | Valleigebied van de Kleine Nete met brongebieden,<br>moerassen en heiden (19 km)                     | X:135954<br>Y:367610 | -                                |
| 6                      | Ronde Put (18 km)                                                                                    | X:136581<br>Y:369501 | -                                |
| 5                      | Bos- en heidegebieden ten oosten van Antwerpen (15 km)                                               | X:125614<br>Y:367726 | -                                |
| 1                      | Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (2<br>km)                                      | X:125139<br>Y:381104 | -                                |
| 2                      | Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (4 km)                                                     | X:121481<br>Y:379388 | -                                |
| 3                      | Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met<br>valleigronen langs de Heerlese Loop (6 km) | X:117349<br>Y:380545 | -                                |
| 4                      | Het Blak, Kievitsheide, Ekstergoor en nabijgelegen<br>Kamsalamanderhabitats (13 km)                  | X:114981<br>Y:372751 | -                                |

## Beoogde plansituatie, Rekenjaar 2024

## 1 Wegverkeer | Weg

| Naam                      | Verkeer op planlocatie             | Links                     | Rechts | NO <sub>x</sub> | 1,7 kg/j                 |
|---------------------------|------------------------------------|---------------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Locatie                   | X:123425,68 Y:382492,92            | Type scherm               | -      | -               | NO <sub>2</sub> 0,4 kg/j |
| Lengte                    | 43,35 m                            | Hoogte                    | -      | -               | NH <sub>3</sub> 22,8 g/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg        | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                   |                           |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | 1                                  |                           |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | Normaal                            |                           |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                                |                           |        |                 |                          |
| Verkeer                   | Max. snelheid                      | Aantal voertuigbewegingen |        | In file         |                          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren            | 35,6 /etmaal              |        | 100,0 %         |                          |
| Middelwaar vrachtverkeer  | Voorgeschreven factoren            | 4,5 /etmaal               |        | 100,0 %         |                          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren            | 9,0 /etmaal               |        | 100,0 %         |                          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren            | 0,0 /etmaal               |        | 0,0 %           |                          |

## 2 Wegverkeer | Weg

| Naam                      | Verkeer Gierlestraat               | Links                     | Rechts | NO <sub>x</sub> | 1,1 kg/j                 |
|---------------------------|------------------------------------|---------------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Locatie                   | X:123407,4 Y:382464,71             | Type scherm               | -      | -               | NO <sub>2</sub> 0,3 kg/j |
| Lengte                    | 48,38 m                            | Hoogte                    | -      | -               | NH <sub>3</sub> 23,1 g/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg        | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                   |                           |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | 1                                  |                           |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | Normaal                            |                           |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                                |                           |        |                 |                          |
| Verkeer                   | Max. snelheid                      | Aantal voertuigbewegingen |        | In file         |                          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren            | 35,6 /etmaal              |        | 15,0 %          |                          |
| Middelwaar vrachtverkeer  | Voorgeschreven factoren            | 4,5 /etmaal               |        | 15,0 %          |                          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren            | 9,0 /etmaal               |        | 15,0 %          |                          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren            | 0,0 /etmaal               |        | 0,0 %           |                          |

## 3 Anders... | Anders...

|                      |                 |                |                 |                 |           |
|----------------------|-----------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------|
| Naam                 | Bron 3          | Uittreedhoogte | 2,5 m           | NO <sub>x</sub> | 22,0 kg/j |
| Locatie              | X:123427,44     | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> |                 |           |
|                      | Y:382495,46     | Spreiding      | 0 m             |                 |           |
| Oppervlakte          | 0,32 ha         |                |                 |                 |           |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd |                |                 |                 |           |
| Temporele variatie   | Zwaar Verkeer   |                |                 |                 |           |

## Huidige feitelijk aanwezige, planologisch legale situatie, Rekenjaar 2024

## 1 Wegverkeer | Weg

| Naam                      | Verkeer op planlocatie             | Links                     | Rechts | NO <sub>x</sub> | 1,9 kg/j                 |
|---------------------------|------------------------------------|---------------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Locatie                   | X:123425,68 Y:382492,92            | Type scherm               | -      | -               | NO <sub>2</sub> 0,5 kg/j |
| Lengte                    | 43,35 m                            | Hoogte                    | -      | -               | NH <sub>3</sub> 25,3 g/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg        | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                   |                           |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | 1                                  |                           |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | Normaal                            |                           |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                                |                           |        |                 |                          |
| Verkeer                   | Max. snelheid                      | Aantal voertuigbewegingen |        | In file         |                          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren            | 32,8 /etmaal              |        | 100,0 %         |                          |
| Middelwaar vrachtverkeer  | Voorgeschreven factoren            | 5,5 /etmaal               |        | 100,0 %         |                          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren            | 10,9 /etmaal              |        | 100,0 %         |                          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren            | 0,0 /etmaal               |        | 0,0 %           |                          |

## 2 Wegverkeer | Weg

| Naam                      | Verkeer Gierlestraat               | Links                     | Rechts | NO <sub>x</sub> | 1,3 kg/j                 |
|---------------------------|------------------------------------|---------------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Locatie                   | X:123407,4 Y:382464,71             | Type scherm               | -      | -               | NO <sub>2</sub> 0,3 kg/j |
| Lengte                    | 48,38 m                            | Hoogte                    | -      | -               | NH <sub>3</sub> 26,1 g/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg        | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                   |                           |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | 1                                  |                           |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | Normaal                            |                           |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                                |                           |        |                 |                          |
| Verkeer                   | Max. snelheid                      | Aantal voertuigbewegingen |        | In file         |                          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren            | 32,8 /etmaal              |        | 15,0 %          |                          |
| Middelwaar vrachtverkeer  | Voorgeschreven factoren            | 5,5 /etmaal               |        | 15,0 %          |                          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren            | 10,9 /etmaal              |        | 15,0 %          |                          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren            | 0,0 /etmaal               |        | 0,0 %           |                          |

## 3 Anders... | Anders...

|                      |                                     |                |                 |                 |           |
|----------------------|-------------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------|
| Naam                 | Stationair draaien vrachtvoertuigen | Uittreedhoogte | 2,5 m           | NO <sub>x</sub> | 26,0 kg/j |
|                      |                                     | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> |                 |           |
| Locatie              | X:123427,45 Y:382495,46             | Spreiding      | 0 m             |                 |           |
| Oppervlakte          | 0,32 ha                             |                |                 |                 |           |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                     |                |                 |                 |           |
| Temporele variatie   | Zwaar Verkeer                       |                |                 |                 |           |

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.1\_20240207\_c93f01d6e8

Database versie 2023.1\_c93f01d6e8\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

## 2. Aeries-berekening bouwphase

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Schoenmakers Advies B.V.  
Gierlestraat 1,  
5111 HM Baarle-Nassau

Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

191040  
Stikstofdepositieberekening van het bouwjaar naar aanleiding van  
een beoogde bestemmingsplanwijziging.

Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RrrZmhheehZn  
27 februari 2024, 12:03  
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

| Totale emissie                                            | Rekenjaar | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------------------------------------------------------|-----------|-------------------------|-------------------------|
| Huidige feitelijk aanwezige, planologisch legale situatie | 2023      | 52,4 g/j                | 29,4 kg/j               |
| - Referentie                                              |           |                         |                         |
| Bouwfase vlaamse schuur - Beoogd                          | 2023      | 0,2 kg/j                | 41,9 kg/j               |

| Resultaten                                                | Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|-----------------------------------------------------------|------------------|---------|--------|
| Huidige feitelijk aanwezige, planologisch legale situatie | -                |         |        |
| - Referentie                                              |                  |         |        |
| Bouwfase vlaamse schuur - Beoogd                          | -                |         |        |
| Gekarteerd oppervlak met toename (ha)                     | -                |         |        |
| Gekarteerd oppervlak met afname (ha)                      | -                |         |        |
| Grootste toename                                          | -                |         |        |
| Grootste afname                                           | -                |         |        |

## Bouwfase vlaamse schuur (Beoogd), rekenjaar 2023

## Emissiebronnen

|                                                                                                    | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| <b>5</b> Anders...   Anders...   Stationair draaien vrachtvoertuigen (bedrijf)                     | -                       | 22,0 kg/j               |
| <b>6</b> Anders...   Anders...   Stationair draaien vrachtvoertuigen (bouw)                        | -                       | 2,4 kg/j                |
| <b>7</b> Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning  <br>Mobiele werktuigen (bouw) | 0,2 kg/j                | 14,4 kg/j               |
|  Verkeersnetwerk  | 47,8 g/j                | 3,1 kg/j                |

Huidige feitelijk aanwezige, planologisch legale situatie (Referentie), rekenjaar 2023

| Emissiebronnen                                                           |  | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|--------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------|-------------------------|
| <div>3</div> Anders...   Anders...   Stationair draaien vrachtvoertuigen |  | -                       | 26,0 kg/j               |
| <div></div> Verkeersnetwerk                                              |  | 52,4 g/j                | 3,4 kg/j                |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |                                                                                                                     |                                                                                                                                      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                    |                                                                                                                                      |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase vlaamse schuur" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

|        | Berekend (ha<br>gekarteed) | Hoogste totale<br>depositie (mol<br>N/ha/jr) | Met toename<br>(ha gekarteed) | Grootste<br>toename (mol<br>N/ha/jr) | Met afname (ha<br>gekarteed) | Grootste afname<br>(mol N/ha/jr) |
|--------|----------------------------|----------------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|----------------------------------|
| Totaal | -                          | -                                            | -                             | -                                    | -                            | -                                |

| Per eigen<br>rekenpunt | Naam                                                                                                 | Coördinaat           | Projectbijdrage (mol<br>N/ha/jr) |
|------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|----------------------------------|
| 8                      | De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld (21 km)                                              | X:103141<br>Y:376320 | -                                |
| 9                      | Klein en Groot Schietveld (21 km)                                                                    | X:103140<br>Y:376318 | -                                |
| 7                      | Valleigebied van de Kleine Nete met brongebieden,<br>moerassen en heiden (19 km)                     | X:135954<br>Y:367610 | -                                |
| 6                      | Ronde Put (18 km)                                                                                    | X:136581<br>Y:369501 | -                                |
| 5                      | Bos- en heidegebieden ten oosten van Antwerpen (15 km)                                               | X:125614<br>Y:367726 | -                                |
| 1                      | Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (2<br>km)                                      | X:125139<br>Y:381104 | -                                |
| 2                      | Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (4 km)                                                     | X:121481<br>Y:379388 | -                                |
| 3                      | Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met<br>valleigronen langs de Heerlese Loop (6 km) | X:117349<br>Y:380545 | -                                |
| 4                      | Het Blak, Kievitsheide, Ekstergoor en nabijgelegen<br>Kamsalamanderhabitats (13 km)                  | X:114981<br>Y:372751 | -                                |

## Bouwfase vlaamse schuur, Rekenjaar 2023

### 1 Wegverkeer | Weg

| Naam                      | Verkeer op planlocatie (bedrijfsgebouw) | Links                     | Rechts | NO <sub>x</sub> | 1,7 kg/j                 |
|---------------------------|-----------------------------------------|---------------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Locatie                   | X:123425,68 Y:382492,92                 | Type scherm               | -      | -               | NO <sub>2</sub> 0,4 kg/j |
| Lengte                    | 43,35 m                                 | Hoogte                    | -      | -               | NH <sub>3</sub> 21,2 g/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (doorstromend)      | Afstand tot de weg        | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                        |                           |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | 1                                       |                           |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | Normaal                                 |                           |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                                     |                           |        |                 |                          |
| Verkeer                   | Max. snelheid                           | Aantal voertuigbewegingen |        | In file         |                          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren                 | 27,0 /etmaal              |        | 100,0 %         |                          |
| Middelwaar vrachtverkeer  | Voorgeschreven factoren                 | 4,5 /etmaal               |        | 100,0 %         |                          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren                 | 9,0 /etmaal               |        | 100,0 %         |                          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren                 | 0,0 /etmaal               |        | 0,0 %           |                          |

### 2 Wegverkeer | Weg

| Naam                      | Verkeer Gierlestraat (bedrijfsgebouw) | Links                     | Rechts | NO <sub>x</sub> | 1,1 kg/j                 |
|---------------------------|---------------------------------------|---------------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Locatie                   | X:123407,4 Y:382464,71                | Type scherm               | -      | -               | NO <sub>2</sub> 0,3 kg/j |
| Lengte                    | 48,38 m                               | Hoogte                    | -      | -               | NH <sub>3</sub> 21,9 g/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (doorstromend)    | Afstand tot de weg        | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                      |                           |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | 1                                     |                           |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | Normaal                               |                           |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                                   |                           |        |                 |                          |
| Verkeer                   | Max. snelheid                         | Aantal voertuigbewegingen |        | In file         |                          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren               | 27,0 /etmaal              |        | 15,0 %          |                          |
| Middelwaar vrachtverkeer  | Voorgeschreven factoren               | 4,5 /etmaal               |        | 15,0 %          |                          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren               | 9,0 /etmaal               |        | 15,0 %          |                          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren               | 0,0 /etmaal               |        | 0,0 %           |                          |

### 3 Wegverkeer | Weg

| Naam                      | Bouwverkeer op planlocatie         | Links                     | Rechts | NO <sub>x</sub> | 0,2 kg/j                 |
|---------------------------|------------------------------------|---------------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Locatie                   | X:123425,68 Y:382492,92            | Type scherm               | -      | -               | NO <sub>2</sub> 41,6 g/j |
| Lengte                    | 43,35 m                            | Hoogte                    | -      | -               | NH <sub>3</sub> 2,3 g/j  |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg        | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                   |                           |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | 1                                  |                           |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | Normaal                            |                           |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                                |                           |        |                 |                          |
| Verkeer                   | Max. snelheid                      | Aantal voertuigbewegingen |        | In file         |                          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren            | 875,0 /jaar               |        | 100,0 %         |                          |
| Middelwaar vrachtverkeer  | Voorgeschreven factoren            | 0,0 /jaar                 |        | 0,0 %           |                          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren            | 520,0 /jaar               |        | 100,0 %         |                          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren            | 0,0 /jaar                 |        | 0,0 %           |                          |

**4** Wegverkeer | Weg

|                           |                                    |                    |        |                 |          |
|---------------------------|------------------------------------|--------------------|--------|-----------------|----------|
| Naam                      | Bouwverkeer Gierlestraat           | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 0,1 kg/j |
| Locatie                   | X:123407,4 Y:382464,71             | Type scherm        | -      | NO <sub>2</sub> | 32,3 g/j |
| Lengte                    | 48,38 m                            | Hoogte             | -      | NH <sub>3</sub> | 2,4 g/j  |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | -      |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                   |                    |        |                 |          |
| Tunnelfactor              | 1                                  |                    |        |                 |          |
| Type hoogteligging        | Normaal                            |                    |        |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                                |                    |        |                 |          |

| Verkeer                   | Max. snelheid           | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 875,0 /jaar               | 15,0 %  |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 520,0 /jaar               | 15,0 %  |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

**5** Anders... | Anders...

|                      |                                               |                |                 |                 |           |
|----------------------|-----------------------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------|
| Naam                 | Stationair draaien vrachtvoertuigen (bedrijf) | Uittreedhoogte | 2,5 m           | NO <sub>x</sub> | 22,0 kg/j |
|                      |                                               | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> |                 |           |
|                      |                                               | Spreiding      | 0 m             |                 |           |
| Locatie              | X:123439,87<br>Y:382500,11                    |                |                 |                 |           |
| Oppervlakte          | 0,18 ha                                       |                |                 |                 |           |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                               |                |                 |                 |           |
| Temporele variatie   | Zwaar Verkeer                                 |                |                 |                 |           |

**6** Anders... | Anders...

|                      |                                            |                |                 |                 |          |
|----------------------|--------------------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam                 | Stationair draaien vrachtvoertuigen (bouw) | Uittreedhoogte | 2,5 m           | NO <sub>x</sub> | 2,4 kg/j |
|                      |                                            | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> |                 |          |
|                      |                                            | Spreiding      | 0 m             |                 |          |
| Locatie              | X:123414,8<br>Y:382495,83                  |                |                 |                 |          |
| Oppervlakte          | 0,13 ha                                    |                |                 |                 |          |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                            |                |                 |                 |          |
| Temporele variatie   | Zwaar Verkeer                              |                |                 |                 |          |

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

|             |                            |                 |           |
|-------------|----------------------------|-----------------|-----------|
| Naam        | Mobiele werktuigen (bouw)  | NO <sub>x</sub> | 14,4 kg/j |
|             |                            | NH <sub>3</sub> | 0,2 kg/j  |
| Locatie     | X:123409,54<br>Y:382492,12 |                 |           |
| Oppervlakte | 0,19 ha                    |                 |           |

| Naam                   | Stageklasse                                     | Brandstof-verbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof            | Emissie  |
|------------------------|-------------------------------------------------|--------------------|-----------|-----------------|-----------------|----------|
| Betonpomp              | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 97 l/j             | 8 u/j     | 3 l/j           | NO <sub>x</sub> | 1,9 kg/j |
|                        |                                                 |                    |           |                 | NH <sub>3</sub> | 23,3 g/j |
| Mobiele telescoopkraan | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 240 l/j            | 8 u/j     | 7 l/j           | NO <sub>x</sub> | 4,7 kg/j |
|                        |                                                 |                    |           |                 | NH <sub>3</sub> | 57,6 g/j |
| Graafmachine           | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 388 l/j            | 32 u/j    | 12 l/j          | NO <sub>x</sub> | 7,4 kg/j |
|                        |                                                 |                    |           |                 | NH <sub>3</sub> | 93,1 g/j |
| Trilplaat              | Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 15 l/j             | 6 u/j     |                 | NO <sub>x</sub> | 0,3 kg/j |
|                        |                                                 |                    |           |                 | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j |

## Huidige feitelijk aanwezige, planologisch legale situatie, Rekenjaar 2023

## 1 Wegverkeer | Weg

| Naam                      | Verkeer op planlocatie             | Links                     | Rechts | NO <sub>x</sub> | 2,1 kg/j                 |
|---------------------------|------------------------------------|---------------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Locatie                   | X:123425,68 Y:382492,92            | Type scherm               | -      | -               | NO <sub>2</sub> 0,5 kg/j |
| Lengte                    | 43,35 m                            | Hoogte                    | -      | -               | NH <sub>3</sub> 25,7 g/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg        | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                   |                           |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | 1                                  |                           |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | Normaal                            |                           |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                                |                           |        |                 |                          |
| Verkeer                   | Max. snelheid                      | Aantal voertuigbewegingen |        | In file         |                          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren            | 32,8 /etmaal              |        | 100,0 %         |                          |
| Middelwaar vrachtverkeer  | Voorgeschreven factoren            | 5,5 /etmaal               |        | 100,0 %         |                          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren            | 10,9 /etmaal              |        | 100,0 %         |                          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren            | 0,0 /etmaal               |        | 0,0 %           |                          |

## 2 Wegverkeer | Weg

| Naam                      | Verkeer Gierlestraat               | Links                     | Rechts | NO <sub>x</sub> | 1,4 kg/j                 |
|---------------------------|------------------------------------|---------------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Locatie                   | X:123407,4 Y:382464,71             | Type scherm               | -      | -               | NO <sub>2</sub> 0,3 kg/j |
| Lengte                    | 48,38 m                            | Hoogte                    | -      | -               | NH <sub>3</sub> 26,6 g/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg        | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                   |                           |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | 1                                  |                           |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | Normaal                            |                           |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                                |                           |        |                 |                          |
| Verkeer                   | Max. snelheid                      | Aantal voertuigbewegingen |        | In file         |                          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren            | 32,8 /etmaal              |        | 15,0 %          |                          |
| Middelwaar vrachtverkeer  | Voorgeschreven factoren            | 5,5 /etmaal               |        | 15,0 %          |                          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren            | 10,9 /etmaal              |        | 15,0 %          |                          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren            | 0,0 /etmaal               |        | 0,0 %           |                          |

## 3 Anders... | Anders...

|                      |                                     |                |                 |                 |           |
|----------------------|-------------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------|
| Naam                 | Stationair draaien vrachtvoertuigen | Uittreedhoogte | 2,5 m           | NO <sub>x</sub> | 26,0 kg/j |
|                      |                                     | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> |                 |           |
| Locatie              | X:123427,45 Y:382495,46             | Spreiding      | 0 m             |                 |           |
| Oppervlakte          | 0,32 ha                             |                |                 |                 |           |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                     |                |                 |                 |           |
| Temporele variatie   | Zwaar Verkeer                       |                |                 |                 |           |

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.1\_20240207\_c93f01d6e8

Database versie 2023.1\_c93f01d6e8\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>