

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Van Dun Advies

Raadhuisstraat 32,

5126 CJ Gilze

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Boschoven 5

23103.005

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RrvAiMNm6g7M

12 december 2023, 09:35

Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Gebruiksfase Boschoven 5 Baarle-Nassau - Beoogd

Rekenjaar

2024

Emissie NH₃

81,1 g/j

Emissie NO_x

8,0 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase Boschoven 5 Baarle-Nassau - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

Gebied

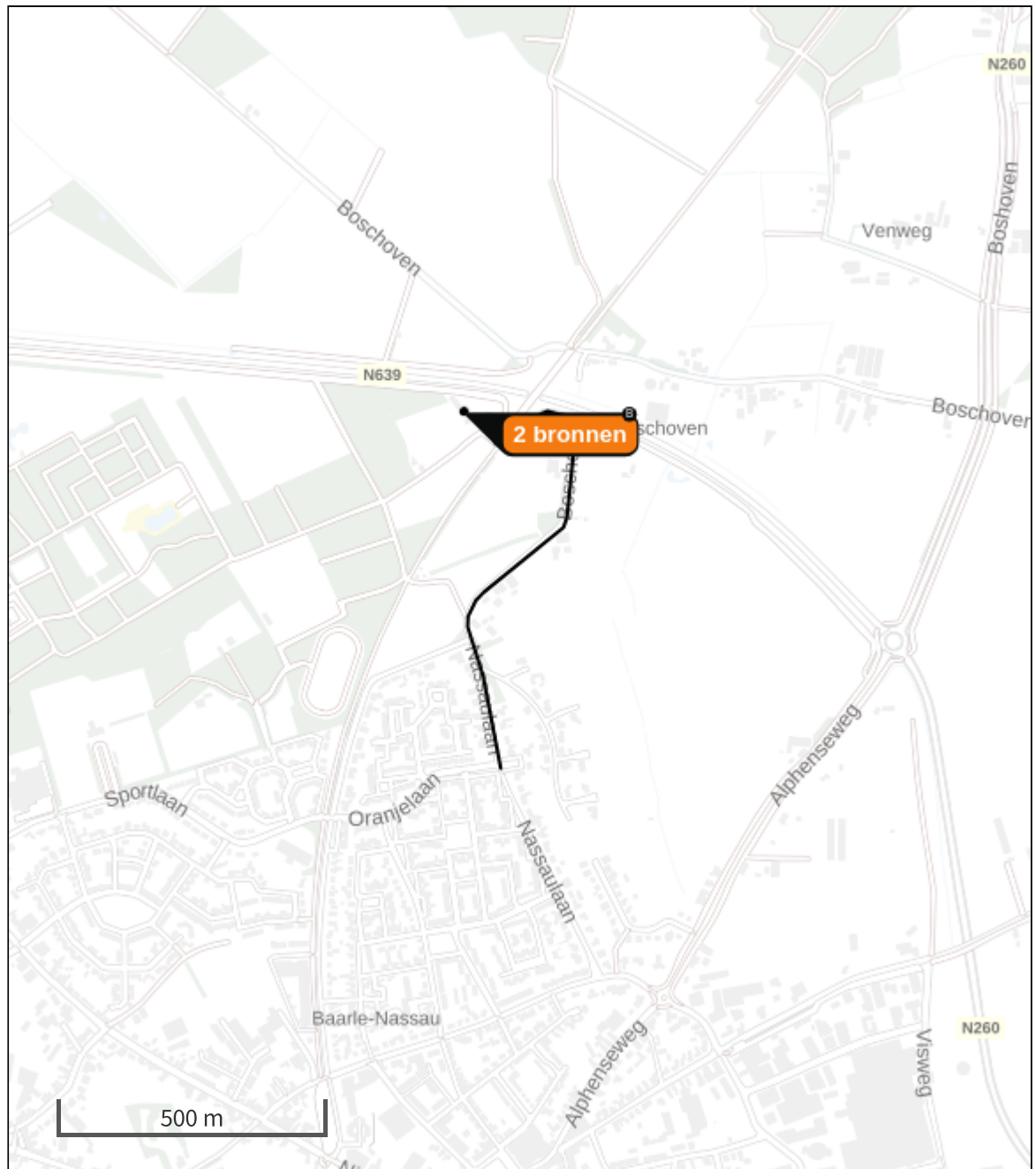


Gebruiksfasen Boschoven 5 Baarle-Nassau (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3 Wonen en Werken Woningen Stookinstallatie bed & breakfast	-	3,6 kg/j
4 Wonen en Werken Woningen Stookinstallatie bestaande woning	-	3,6 kg/j
✕ Verkeersnetwerk	81,1 g/j	0,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase
Boshoven 5 Baarle-Nassau" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
8	De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld (22 km)	X:101922 Y:382235	-
9	Klein en Groot Schietveld (22 km)	X:103140 Y:376318	-
7	Valleigebied van de Kleine Nete met brongebieden, moerassen en heiden (21 km)	X:135954 Y:367610	-
6	Ronde Put (20 km)	X:136581 Y:369501	-
5	Bos- en heidegebieden ten oosten van Antwerpen (17 km)	X:125614 Y:367726	-
1	Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (4 km)	X:125765 Y:381757	-
2	Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (6 km)	X:121481 Y:379388	-
3	Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronen langs de Heerlese Loop (7 km)	X:117349 Y:380545	-
4	Het Blak, Kievitsheide, Ekstergoor en nabijgelegen Kamsalamanderhabitats (15 km)	X:114981 Y:372751	-

Gebruiksfasen Boschoven 5 Baarle-Nassau, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer woning oostelijke richting		Links	Rechts	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:123408,16 Y:385143,62	Type scherm	-	-	NO ₂	0,1 kg/j
Lengte	985,33 m	Hoogte	-	-	NH ₃	55,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.139,0 /jaar	0,0 %			
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %			

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer bed & breakfast oostelijke richting (1)		Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:123408,16 Y:385143,62	Type scherm	-	-	NO ₂	54,8 g/j
Lengte	985,33 m	Hoogte	-	-	NH ₃	25,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.460,0 /jaar	0,0 %			
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %			

3 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Stookinstallatie	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	3,6 kg/j
	bed & breakfast	Warmteinhoud	0,000 MW		
Locatie	X:123259,92 Y:385397,87				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Stookinstallatie	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	3,6 kg/j
	bestaande woning	Warmteinhoud	0,000 MW		
Locatie	X:123308,37 Y:385385,75				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>