

**Akoestisch onderzoek
Verkeersaantrekkende werking**

**Bedrijventerrein Visweg
te
Baarle-Nassau**

INZICHT
&
OVERZICHT

Akoestisch onderzoek Verkeersaantrekkende werking

Bedrijventerrein Visweg te Baarle-Nassau

Opdrachtgever : BRO
Postbus 4
5280 AA BOXTEL

Projectnummer : 20130566-031

Status rapport / versie nr. : Definitief 01

Datum : 27 februari 2015

Opgesteld door : C.J.M. Machielsen

Gecontroleerd door : mw. ing. G.J. Andries

Voor akkoord : drs. M.H. van der Wielen

Paraaf : 

Versie nr.	Datum	Omschrijving	Opgesteld door	Gecontroleerd door
D01	27-02-2015	Akoestisch onderzoek verkeersaantrekkende werking	CM	MA

INHOUD

blz.

1	INLEIDING	2
1.1	Aanleiding en doelstelling	2
1.2	Leeswijzer	2
2	RUIMTELIJKE ONTWIKKELING	3
2.1	Planbeschrijving	3
2.2	Onderzoekslocatie	3
3	TOETSINGSKADER GELUID	4
3.1	Algemeen	4
4	BEREKENINGSUITGANGSPUNTEN	5
4.1	Verkeersvariabelen	5
4.1.1	Bron verkeersgegevens	5
4.2	Rekenmethode	8
4.3	Modelinvoergegevens	9
4.3.1	Bodemfactor	9
4.3.2	Reflectiefactor objecten	9
4.3.3	Beoordelingspunten en -hoogte	9
4.4	Modelweergave	9
5	BEREKENINGSRESULTATEN	10
5.1	Toetsing toename uitstraling geluid	10
5.2	Toetsing deelbijdrage verkeersaantrekkende werking	11
6	SAMENVATTING EN CONCLUSIE	12
6.1	Samenvatting	12
6.2	Conclusie	13

BIJLAGEN

1. Figuren
2. Invoergegevens rekenmodel
3. Berekeningsresultaten scenario 1 referentiesituatie 2015
4. Berekeningsresultaten scenario 2 autonome situatie 2025 zonder ruimtelijke ontwikkeling
5. Berekeningsresultaten scenario 3 autonome situatie 2025 met ruimtelijke ontwikkeling
6. Berekeningsresultaten scenario 4 toekomstige situatie 2025 met aanleg rondweg
7. Berekeningsresultaten scenario 5 deelbijdrage verkeersaantrekkende werking

1 INLEIDING

1.1 Aanleiding en doelstelling

In het kader van de RO procedure voor de uitbreiding van het bestaande bedrijventerrein Visweg dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening de uitstralingseffecten van de verkeersaantrekkende werking in beeld gebracht te worden als gevolg van de nieuwe ruimtelijke ontwikkeling.

BRO heeft aan AGEL adviseurs opdracht verstrekt om het akoestisch onderzoek naar deze effecten uit te voeren.

Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluideffecten als gevolg van de extra verkeersgeneratie van de nieuwe ruimtelijke ontwikkeling voor de woningen gelegen nabij het kruispunt Visweg – Oordeelsestraat.

De Oordeelsestraat betreft de Nederlandse naamgeving voor de weg en de Belgische naamgeving is Oordeelstraat. In deze rapportage zal voor de benaming van de weg uitgegaan worden van de Oordeelsestraat. Voor de beoordelingspunten bij de woningen zal de feitelijke benaming worden gebruikt waarbij voor de Belgische woningen achter het huisnummer de aanduiding .B is toegevoegd (voorbeeld Oordeelstraat 4.B).

1.2 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt de planontwikkeling beschreven. Hoofdstuk 3 behandelt het toetsingskader. In hoofdstuk 4 worden de gehanteerde berekeningsuitgangspunten uiteengezet waaronder de verkeersgegevens, de rekenmethode en de rekenmodelgegevens. Hoofdstuk 5 omvat de berekeningsresultaten en de beoordeling van de rekenresultaten aan het toetsingskader geluid. Hoofdstuk 6 sluit de rapportage af met een samenvatting en een conclusie.

2 RUIMTELIJKE ONTWIKKELING

2.1 Planbeschrijving

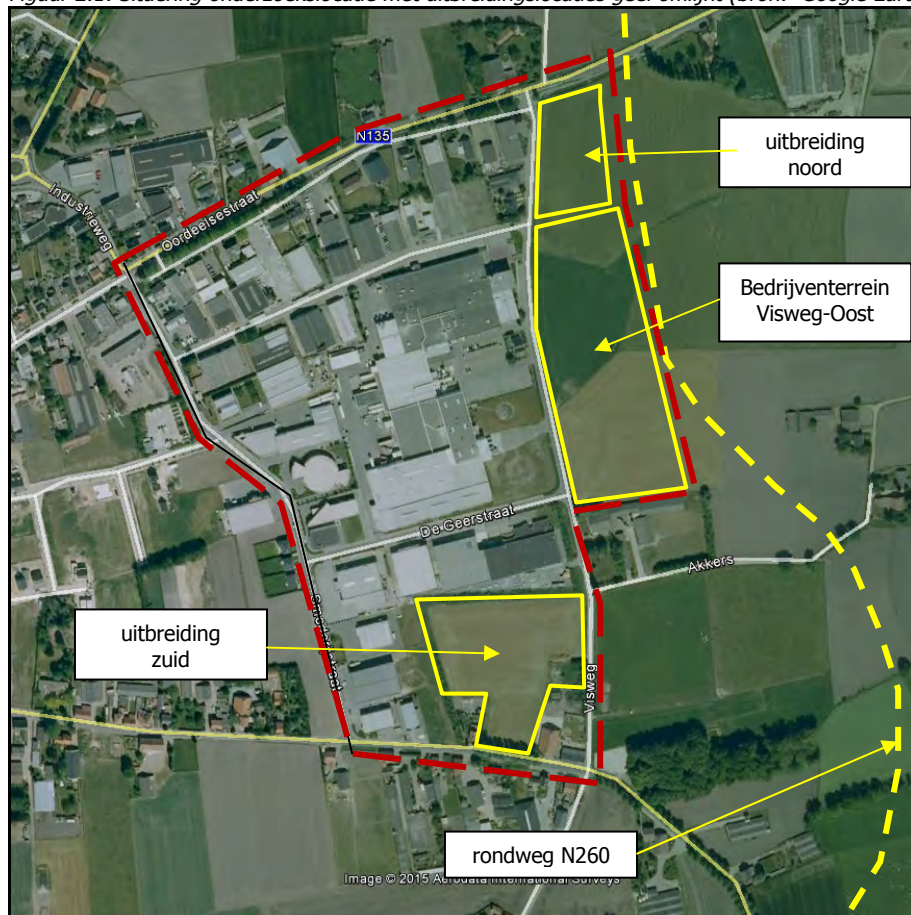
De ontwikkeling betreft de uitbreiding van het bestaand bedrijventerrein Visweg in de gemeente Baarle-Nassau met twee uitbreidingslocaties. De noordelijke uitbreiding is gelegen ten oosten van de Visweg en ten zuiden van de Oordeelsestraat. De uitbreidingslocatie heeft een oppervlakte van circa 0,5 hectare. De zuidelijke uitbreiding is gelegen ten westen van de Visweg en ten noorden van de Kapelstraat. De uitbreidingslocatie heeft een oppervlakte van circa 1,9 hectare.

2.2 Onderzoekslocatie

De onderzoekslocatie is gelegen aan de oostzijde van de woonplaats Baarle-Nassau en wordt aan de noordzijde begrenst door de Oordeelsestraat, aan de westzijde door de Smederijstraat, aan de zuidzijde door de Kapelstraat en aan de oostzijde door de Visweg.

In figuur 2.1 is de situering van de onderzoekslocatie en de beide uitbreidingslocaties weergegeven. Daarnaast is de geplande ligging van de rondweg N260 in de afbeelding aangegeven en het in 2012 vastgestelde bestemmingsplan Bedrijventerrein Visweg-Oost.

Figuur 2.1: Situering onderzoekslocatie met uitbreidingslocaties geel omlijnt (bron: Google Earth)



3 TOETSINGSKADER GELUID

3.1 Algemeen

Bij een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling waarbij sprake is van de realisatie van woningen en/of geluidgevoelige gebouwen dient voldaan te worden aan de normstelling van de Wet geluidhinder. In deze situatie is geen sprake van nieuwbouw van woningen maar van de realisatie van de uitbreiding van een bedrijventerrein. Deze ontwikkeling zal extra verkeersgeneratie met zich meebrengen. Deze verkeersgeneratie kan een negatief effect hebben op het heersende akoestisch klimaat ter plaatse van de bestaande woningen in de omgeving van de nieuwe ruimtelijke ontwikkeling. Voor de beoordeling van deze effecten geldt geen wettelijk toetsingskader. In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient echter wel een beoordeling plaats te vinden naar de omvang van deze effecten en de invloed op het heersende woon- en leefklimaat.

Voor de beoordeling van deze effecten wordt vaak aangesloten bij het toetsingskader uit de Wet geluidhinder voor de reconstructie van wegen. Dit toetsingskader gaat uit van een maximale toename van 2 dB. Bij een toename van minder dan 2 dB zijn geen extra geluidbeperkende maatregelen noodzakelijk en wordt het geluidsuitstralingseffect als aanvaardbaar aangemerkt. Bij een toename van 2 dB of meer kunnen geluidbeperkende maatregelen noodzakelijk zijn. Bij deze beoordeling wordt uitgegaan van een vergelijking tussen de huidige planologische situatie en de situatie 10 jaar na realisatie van de nieuwe ruimtelijke ontwikkeling.

Naast de beoordeling van het uitstralingseffect kan de verkeersaantrekkende werking beoordeeld worden op basis van de circulaire "Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer", d.d. 29 februari 1996. Deze circulaire geeft richtlijnen met betrekking tot het beoordelen van het geluid vanwege verkeer buiten de inrichtingsgrenzen, welke in principe tot de inrichting behoort (indirecte hinder). Als grenswaarde wordt in deze circulaire een geluidniveau aangehouden van 50 dB(A) etmaalwaarde en de maximaal aanvaardbaar geachte geluidbelasting bedraagt 65 dB(A) etmaalwaarde. Deze richtwaarde komen overeen met het toetsingskader geluid verkeersaantrekkende werking van de VNG publicatie Bedrijven en milieuzonering 2009.

4 BEREKENINGSUITGANGSPUNTEN

4.1 Verkeersvariabelen

4.1.1 Bron verkeersgegevens

Voor de uitvoering van het akoestisch onderzoek is gebruik gemaakt van de navolgende documenten:

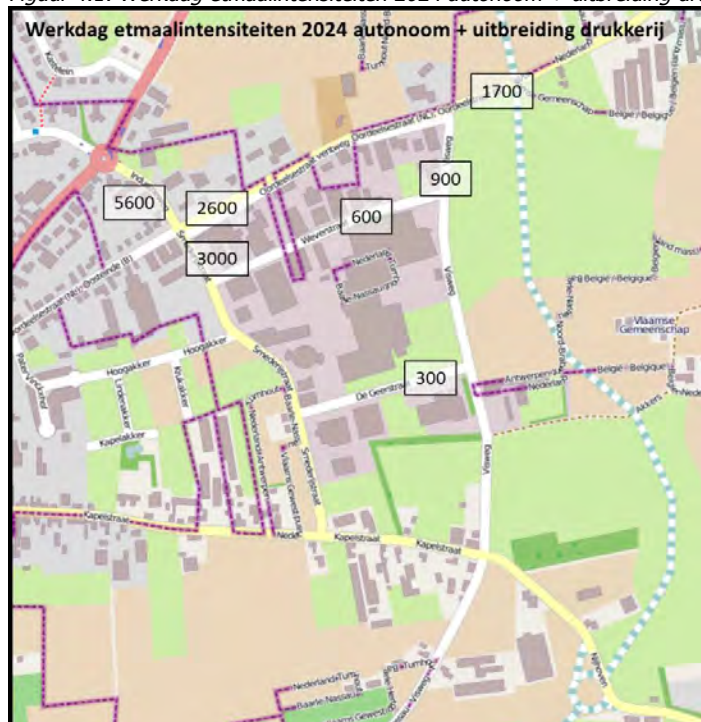
- Verkeer Bedrijventerrein Visweg-Oost, d.d. 10 augustus 2012, opgesteld door Arcadis;
- Aanvullend onderzoek verkeer Bedrijventerrein Visweg-Oost, d.d. 26 september 2013, opgesteld door Arcadis;
- Akoestisch onderzoek Bestemmingsplan Visweg-Oost verkeersaantrekkende werking, d.d. 26 september 2013, opgesteld door Arcadis;
- Verkeerskundige analyse bedrijventerrein Visweg – Kapelstraat, Visweg – Oordeelsestraat te Baarle-Nassau, d.d. 16 februari 2015, opgesteld door AGEL adviseurs.

Voor het in beeld brengen van de uitstralingseffecten van de verkeersaantrekkende werking is de geluidbelasting in beeld gebracht voor de volgende scenario's:

1. referentiesituatie autonome situatie 2015
2. autonome situatie 2025 zonder ruimtelijke ontwikkeling
3. autonome situatie 2025 met ruimtelijke ontwikkeling
4. toekomstige situatie 2025 met aanleg rondweg
5. deelbijdrage verkeersaantrekkende werking

Voor de bepaling van de verkeersgegevens van de referentiesituatie 2015 is uitgegaan van figuur 7 uit het aanvullend onderzoek verkeer Bedrijventerrein Visweg-Oost. Deze afbeelding is als figuur 4.1 in deze rapportage opgenomen.

Figuur 4.1: Werkdag etmaalintensiteiten 2024 autonoom + uitbreiding drukkerij



Akoestisch onderzoeken ten aanzien van wegverkeer zijn gebaseerd op jaargemiddelde. In verband hiermee moeten de werkdag etmaalintensiteiten omgezet worden naar een weekdag etmaalintensiteit. Voor deze omzetting is gebruik gemaakt van het CROW kentel van 0,9 x werkdag. Voor de autonome groei is in het onderzoek van Arcadis uitgegaan van een percentage van 1%. Door de in figuur 4.1 aangegeven etmaalintensiteiten met deze factoren te corrigeren is voor de referentiesituatie uitgegaan van de volgende etmaalintensiteiten:

Scenario 1 referentiesituatie 2015

- | | |
|------------------------------------|---------------|
| ▪ Oordeelsestraat westzijde Visweg | 2.140 mvt/etm |
| ▪ Oordeelsestraat oostzijde Visweg | 1.400 mvt/etm |
| ▪ Visweg noordzijde | 740 mvt/etm |

De etmaalintensiteiten zijn afgerond op een tiental.

Voor de autonome situatie 2025 is uitgegaan van de hiervoor genoemde etmaalintensiteiten vermeerderd met een autonome groei van 2%. Dit percentage is door de afdeling verkeer van de gemeente Baarle-Nassau aangegeven voor de uitvoering van de Verkeerskundige analyse voor het bedrijventerrein Visweg. Voor de autonome situatie 2025 is van de volgende etmaalintensiteiten uitgegaan:

Scenario 2 autonome situatie 2025

- | | |
|------------------------------------|---------------|
| ▪ Oordeelsestraat westzijde Visweg | 2.610 mvt/etm |
| ▪ Oordeelsestraat oostzijde Visweg | 1.710 mvt/etm |
| ▪ Visweg noordzijde | 900 mvt/etm |

De bijdrage van de ruimtelijke ontwikkeling is bepaald in de door AGEL adviseurs uitgevoerd Verkeerskundige analyse voor het bedrijventerrein Visweg. Voor de uitbreiding noord is de werkdag etmaalintensiteit bepaald op 96 en voor de uitbreiding zuid op 353. De totale verkeersgeneratie komt hiermee op 449 mvt/etm.

Deze extra verkeersgeneratie zal voor een deel plaats vinden via de Visweg en de Oordeelsestraat. Op basis van de verkeerskundige analyse wordt er vanuit gegaan dat van de uitbreiding noord alle 96 verkeersbewegingen, plaatsvinden via de Visweg en de Oordeelsestraat. Voor de uitbreiding zuid vinden 60 verkeersbewegingen plaats via de Visweg en de Oordeelsestraat. Het overige verkeer vindt plaats via de Kapelstraat.

Voor de verdeling over het kruispunt Visweg – Oordeelsestraat is uitgegaan van 90% in westelijke richting en 10% in oostelijke richting. Uitgaande van deze uitgangspunten en de omrekening naar weekdagen is voor de autonome situatie 2025 met ruimtelijke ontwikkeling uitgegaan van een toename van 140, $0,9 \times (96+60)$, extra verkeersbewegingen per etmaal en van de volgende etmaalintensiteiten:

Scenario 3 autonome situatie 2025 met ruimtelijke ontwikkeling

- | | |
|------------------------------------|---------------|
| ▪ Oordeelsestraat westzijde Visweg | 2.740 mvt/etm |
| ▪ Oordeelsestraat oostzijde Visweg | 1.730 mvt/etm |
| ▪ Visweg noordzijde | 1.050 mvt/etm |

Voor de bepaling van de verkeersgegevens van de toekomstige situatie 2025 met uitbreiding bedrijventerrein en aanleg rondweg is uitgegaan van afbeelding 5 uit het onderzoek verkeer Bedrijventerrein Visweg-Oost. Deze afbeelding is als figuur 4.2 in deze rapportage opgenomen. In de figuur is een uitbreiding van het bedrijventerrein ten zuiden van Visweg 1 en ten westen van de nieuwe rondweg meegenomen als een mogelijke toekomstige ontwikkeling (en daarmee mogelijk toekomstig eindbeeld). Dit eindbeeld kan voor de situatie 2025 als een 'worst-case scenario' worden beschouwd.

Figuur 4.2: Werkdag etmaalintensiteiten 2020 toekomstige situatie met aanleg rondweg



Voor de toekomstige situatie 2025 zijn de etmaalintensiteiten gecorrigeerd van werkdag naar weekday en verhoogd met een autonome groei van 2%. Op basis van deze omrekening is voor de toekomstige situatie 2025 uitgegaan van de volgende etmaalintensiteiten:

Scenario 4 toekomstige situatie 2025 met aanleg rondweg

- Oordeelsestraat westzijde Visweg 2.190 mvt/etm
- Oordeelsestraat oostzijde Visweg 2.780 mvt/etm
- Visweg noordzijde 400 mvt/etm

Uit de vergelijking van de figuren 4.1 en 4.2 blijkt dat de aanleg van de rondweg met name voor de Oordeelsestraat ten oosten van de Visweg een toename geeft van de etmaalintensiteit, van 1.700 zonder rondweg naar 2.800 met rondweg, waarbij figuur 4.2 gebaseerd is op het jaar 2020.

Scenario 5 deelbijdrage verkeersaantrekkende werking

Voor de verkeersaantrekkende werking van de ruimtelijke ontwikkeling is uitgegaan van een etmaalintensiteit van afgerond 140 ($0,9 \times (96+60)$). Voor de verdeling over de wegen is uitgegaan van 100% voor de Visweg, 90% (126) voor Oordeelsestraat ten westen van de Visweg en 10% (14) voor de Oordeelsestraat ten oosten van de Visweg.

Voor de Oordeelsestraat is uitgegaan van een asfaltverharding en voor de Visweg van een elementenverharding in keperverband. Voor de rijsnelheden is voor het westelijk deel van de

Oordeelsestraat en de Visweg uitgegaan van 50 km per uur en voor het Oostelijk deel van de Oordeelsestraat van 80 km per uur.

De bijdrage van de verkeersaantrekkende werking wordt in beeld gebracht voor het traject waarbij het verkeer nog niet is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Voor dit traject is sprake van een lagere rijsnelheid en is uitgegaan van een rijsnelheid van 30 km per uur.

Voor de verdeling van de verkeersbewegingen en voertuigcategorieën is uitgegaan van de gehanteerde verkeersgegevens in het Akoestisch onderzoek Bestemmingsplan Visweg-Oost verkeersaantrekkende werking. In tabel 4.1 is deze verdeling weergegeven.

Tabel 4.1: Verkeersgegevens

	Oordeelseweg	Visweg
% gem. dag uur	6,50	6,75
% lv	77	82
% mv	12	7
% zv	11	11
% gem. avond uur	3,75	2,75
% lv	77	82
% mv	12	7
% zv	11	11
% gem. nacht uur	0,88	1,00
% lv	77	82
% mv	12	7
% zv	11	11

4.2 Rekenmethode

Op basis van de verkeers- en omgevingsvariabelen is voor de onderzoekslocatie de geluidsbelasting van het wegverkeer berekend conform Standaardrekenmethode II van bijlage III van het Rmg 2012. De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma Geomilieu V2.62

De geluidbelasting wordt uitgerukt dB en betreft het L_{den} . De L_{den} waarde is het energetisch en naar tijdsduur gemiddelde van de volgende drie waarden:

- Het geluidniveau in de dagperiode tussen 07.00 en 19.00 uur (L_{dag});
- Het geluidniveau in de avondperiode tussen 19.00 en 23.00 uur (L_{avond}) + 5 dB;
- Het geluidniveau in de nachtperiode tussen 23.00 en 07.00 uur (L_{nacht}) + 10 dB.

De verkeersaantrekkende werking is eveneens bepaald conform Standaardrekenmethode II maar hierbij is de geluidbelasting overeenkomstig de Circulaire indirecte hinder bepaald in dB(A) als etmaalwaarde. De etmaalwaarde is de hoogste waarde van de volgende drie waarden:

- Het geluidniveau in de dagperiode tussen 07.00 en 19.00 uur (L_{dag});
- Het geluidniveau in de avondperiode tussen 19.00 en 23.00 uur (L_{avond}) + 5 dB;
- Het geluidniveau in de nachtperiode tussen 23.00 en 07.00 uur (L_{nacht}) + 10 dB.

Het akoestisch model bestaat uit een objectenmodel (gebouwen en hoogtelijnen), een wegenmodel. De berekeningsinvoer is opgenomen in bijlage 2.

4.3 Modelinvoergegevens

4.3.1 Bodemfactor

Als standaard bodemfactor is een factor 1, absorberende bodem, aangehouden. Verhardingen zijn ingevoerd als akoestisch reflecterend met een factor 0.

4.3.2 Reflectiefactor objecten

Voor objecten wordt een reflectiefactor van 0,8 aangehouden als praktijkwaarde.

4.3.3 Beoordelingspunten en -hoogte

Voor de beoordeling van de uitstralingseffecten van de verkeersaantrekkende werking is de geluidbelasting in beeld gebracht ter plaatse van de woningen Oordeelstraat 3a.B, 3.B, 4.B en 5.B, Oordeelsestraat 48 en 52 en Visweg 4.

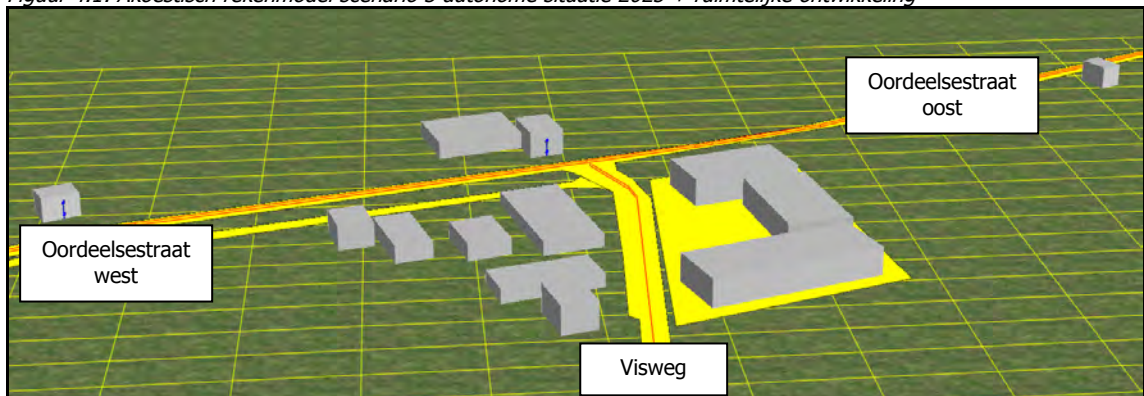
Voor de deelbijdrage van de verkeersaantrekkende werking is de geluidbelasting in beeld gebracht ter plaatse van de woningen Oordeelstraat 4.B, Oordeelsestraat 48 en 52 en Visweg 4. De overige woningen liggen op een zodanige afstand van het kruispunt Visweg – Oordeelsestraat dat de verkeersbeweging is opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

Als beoordelingshoogte is uitgegaan van 1,5 meter voor de begane grond en 5,0 meter voor de 1^e verdieping.

4.4 Modelweergave

Figuur 4.1 toont een 3D weergave van het wegverkeermodel.

Figuur 4.1: Akoestisch rekenmodel scenario 3 autonome situatie 2025 + ruimtelijke ontwikkeling



5 BEREKENINGSRESULTATEN

5.1 Toetsing toename uitstraling geluid

In de onderstaande tabel 5.1 zijn de rekenresultaten samengevat voor de volgende scenario's:

1. referentiesituatie autonome situatie 2015
2. autonome situatie 2025 zonder ruimtelijke ontwikkeling
3. autonome situatie 2025 met ruimtelijke ontwikkeling
4. toekomstige situatie 2025 met aanleg rondweg

De rekenresultaten betreffen de cumulatieve geluidbelasting van de Oordeelsestraat en de Visweg en zijn zonder aftrek artikel 110g Wgh. In de tabel is het effect van de geluiduitstraling weergegeven door de resultaten van de scenario's 2, 3 en 4 te vergelijken met de referentiesituatie, scenario 1.

De volledige berekeningsresultaten zijn opgenomen in de bijlagen 3 t/m 6.

Tabel 5.1: Rekenresultaten toename uitstraling geluid scenario's 1 t/m 4

Naam	Omschrijving	hoogte	Etmalaalwaarde scenario's + verschillen						
			1	2	2-1	3	3-1	4	4-1
01_A	Oordeelstraat 4.B	1,5	61,05	61,91	0,86	62,23	1,18	61,48	0,43
01_B	Oordeelstraat 4.B	5,0	61,14	62,00	0,86	62,36	1,22	61,61	0,47
02_A	Oordeelstraat 3.B	1,5	58,22	59,08	0,86	59,31	1,09	58,34	0,12
02_B	Oordeelstraat 3.B	5,0	58,65	59,51	0,86	59,73	1,08	58,77	0,12
03_A	Oordeelstraat 3a.B	1,5	54,63	55,49	0,86	55,70	1,07	54,73	0,10
03_B	Oordeelstraat 3a.B	5,0	55,76	56,62	0,86	56,84	1,08	55,87	0,11
04_A	Oordeelsestraat 48	1,5	56,23	57,09	0,86	57,30	1,07	56,40	0,17
04_B	Oordeelsestraat 48	5,0	57,16	58,02	0,86	58,23	1,07	57,32	0,16
05_A	Oordeelsestraat 52	1,5	55,07	55,93	0,86	56,13	1,06	55,30	0,23
05_B	Oordeelsestraat 52	5,0	56,27	57,13	0,86	57,33	1,06	56,50	0,23
06_A	Oordeelstraat 5.B	1,5	59,72	60,59	0,87	60,64	0,92	62,69	2,97
06_B	Oordeelstraat 5.B	5,0	59,64	60,51	0,87	60,57	0,93	62,61	2,97
07_A	Visweg 4	1,5	56,05	56,90	0,85	57,82	1,77	53,70	-2,35
07_B	Visweg 4	5,0	56,64	57,49	0,85	58,51	1,87	54,43	-2,21

Uitstralingseffect > 2 dB

Uit de rekenresultaten blijkt dat voor scenario 2 sprake is van een uitstralingseffect van maximaal 0,87 dB, voor scenario 3 van 1,87 dB en voor scenario 4 van 2,97 dB.

Voor de beoordeling van de invloed van de verkeersaantrekkende werking op de autonome situatie is scenario 3 bepalend. Uit de vergelijking met de referentiesituatie blijkt dat er ter plaatse van geen enkel beoordelingspunt sprake is van een toename van meer dan 2 dB.

Bij scenario 4 is de invloed van de rondweg in beeld gebracht. Uit de vergelijking van deze rekenresultaten blijkt dat de aanleg van de rondweg op alle beoordelingspunten een positief effect geeft ten opzichte van scenario 3 (autonome situatie met uitbreiding), m.u.v. de woning Oordeelstraat 5.B. Ter plaatse van deze woning is er sprake van een toename van 2,97 dB ten opzichte van de referentiesituatie. Deze toename is echter grotendeels toe te wijzen aan de bijdrage van de rondweg.

5.2 Toetsing deelbijdrage verkeersaantrekkende werking

In tabel 5.2 zijn de rekenresultaten weergegeven van de deelbijdrage van de verkeersaantrekkende werking als gevolg van de nieuwe ruimtelijke ontwikkeling. De rekenresultaten zijn weergegeven in etmaalwaarde. Voor de dagperiode is de beoordelingshoogte van 1,5 meter bepalend voor de etmaalwaarde en voor de avond- en nachtperiode de beoordelingshoogte van 5,0 meter.

Tabel 5.2: Etmaalwaarde deelbijdrage verkeersaantrekkende werking in dB(A)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Letmaal	>50
01_A	Oordeelstraat 4.B	1,5	46,1			46	
01_B	Oordeelstraat 4.B	5,0		43,5	37,9	48	
05_A	Oordeelsestraat 52	1,5	38,6			38	
05_B	Oordeelsestraat 52	5,0		37,3	31,1	42	
07_A	Visweg 4	1,5	45,7			46	
07_B	Visweg 4	5,0		42,6	38,2	48	

Uit de rekenresultaten blijkt dat de grenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde bij geen van de woningen wordt overschreden. De hoogst optredende geluidbelasting bedraagt 48 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de woningen Oordeelstraat 4.B en Visweg 4.

Gesteld kan worden dat voldaan wordt aan het toetsingskader voor verkeersaantrekkende werking zoals is omschreven in de circulaire "Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer", d.d. 29 februari 1996 en de richtwaarde van 50 dB(A) ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking zoals omschreven in het toetsingskader geluid uit de VNG publicatie Bedrijven en milieuzonering.

6 SAMENVATTING EN CONCLUSIE

6.1 Samenvatting

In het kader van de RO procedure voor de uitbreiding van het bestaande bedrijventerrein Visweg dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening de uitstralingseffecten van de verkeersaantrekkende werking in beeld gebracht te worden als gevolg van de nieuwe ruimtelijke ontwikkeling.

BRO heeft aan AGEL adviseurs opdracht verstrekt om het akoestisch onderzoek naar deze effecten uit te voeren.

Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluideffecten als gevolg van de extra verkeersgeneratie van de nieuwe ruimtelijke ontwikkeling voor de woningen gelegen nabij het kruispunt Visweg – Oordeelsestraat.

Als toetsingskader voor de toename van het uitstralingseffect van het wegverkeer als gevolg van de nieuwe ruimtelijke ordening is uitgegaan van een toename van 2 dB ten opzichte van de referentiesituatie 2015. Dit toetsingskader komt overeen met het toetsingskader geldend voor de reconstructie van wegen.

Voor de beoordeling van de deelbijdrage van de verkeersaantrekkende werking is uitgegaan van het toetsingskader van 50 dB(A) etmaalwaarde voor de verkeersaantrekkende werking zoals omschreven in de VNG publicatie Bedrijven en milieuzonering. Dit toetsingskader komt overeen met de circulaire "Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer", d.d. 29 februari 1996.

De verkeersgegevens zijn gebaseerd op twee verkeersonderzoeken uit 2013, uitgevoerd door Arcadis en één door AGEL adviseurs uitgevoerde verkeersanalyse in februari 2015.

De geluidsbelastingen zijn berekend met de Standaardrekenmethode II van bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma Geomilieu V2.62.

Uit de rekenresultaten blijkt dat er als gevolg van de ruimtelijke ontwikkeling geen sprake is van een toename van meer dan 2 dB. Het uitstralingseffect bedraagt maximaal 1,87 dB ter plaatse van de woning Visweg 4. Ten aanzien van het uitstralingseffect van de rondweg kan gesteld worden dat dit op alle beoordelingspunten een positief effect geeft ten opzichte van scenario 3 (autonome situatie met uitbreiding), m.u.v. de woning Oordeelstraat 5.B. Ter plaatse van deze woning is er sprake van een toename van 2,97 dB ten opzichte van de referentiesituatie. Deze toename is echter grotendeels toe te wijzen aan de bijdrage van de rondweg.

Uit de rekenresultaten voor de deelbijdrage van de verkeersaantrekkende werking van de ruimtelijke ontwikkeling blijkt dat de grenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde niet wordt overschreden. De hoogst optredende geluidbelasting bedraagt 48 dB(A) ter plaatse van de woningen Oordeelstraat 4.B en Visweg 4.

D01 Akoestisch onderzoek verkeersaantrekkende werking
Bedrijventerrein Visweg
te Baarle-Nassau

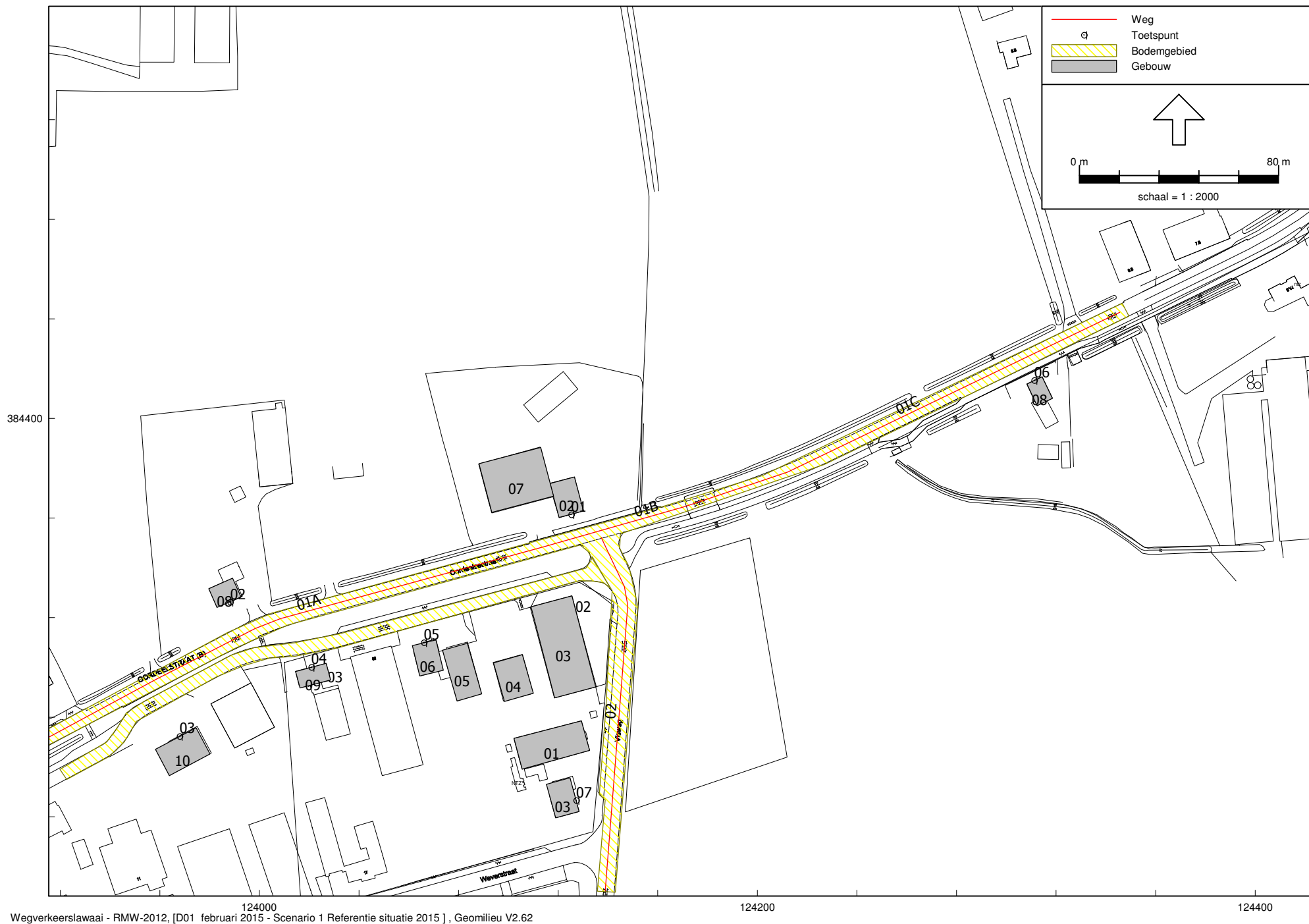
20140102
februari 2015
blad 13

6.2 Conclusie

Op basis van de rekenresultaten kan gesteld worden dat de nieuwe ruimtelijke ontwikkeling geen significant negatief effect heeft op het akoestisch klimaat ter plaatse van de woningen in de directe omgeving van het kruispunt Visweg – Oordeelsestraat. De toename van het uitstralingseffect is kleiner dan 2 dB en de deelbijdrage van de verkeersaantrekkende werking voldoet aan het hiervoor geldend toetsingskader zoals omschreven in de VNG publicatie Bedrijven en milieuzonering.

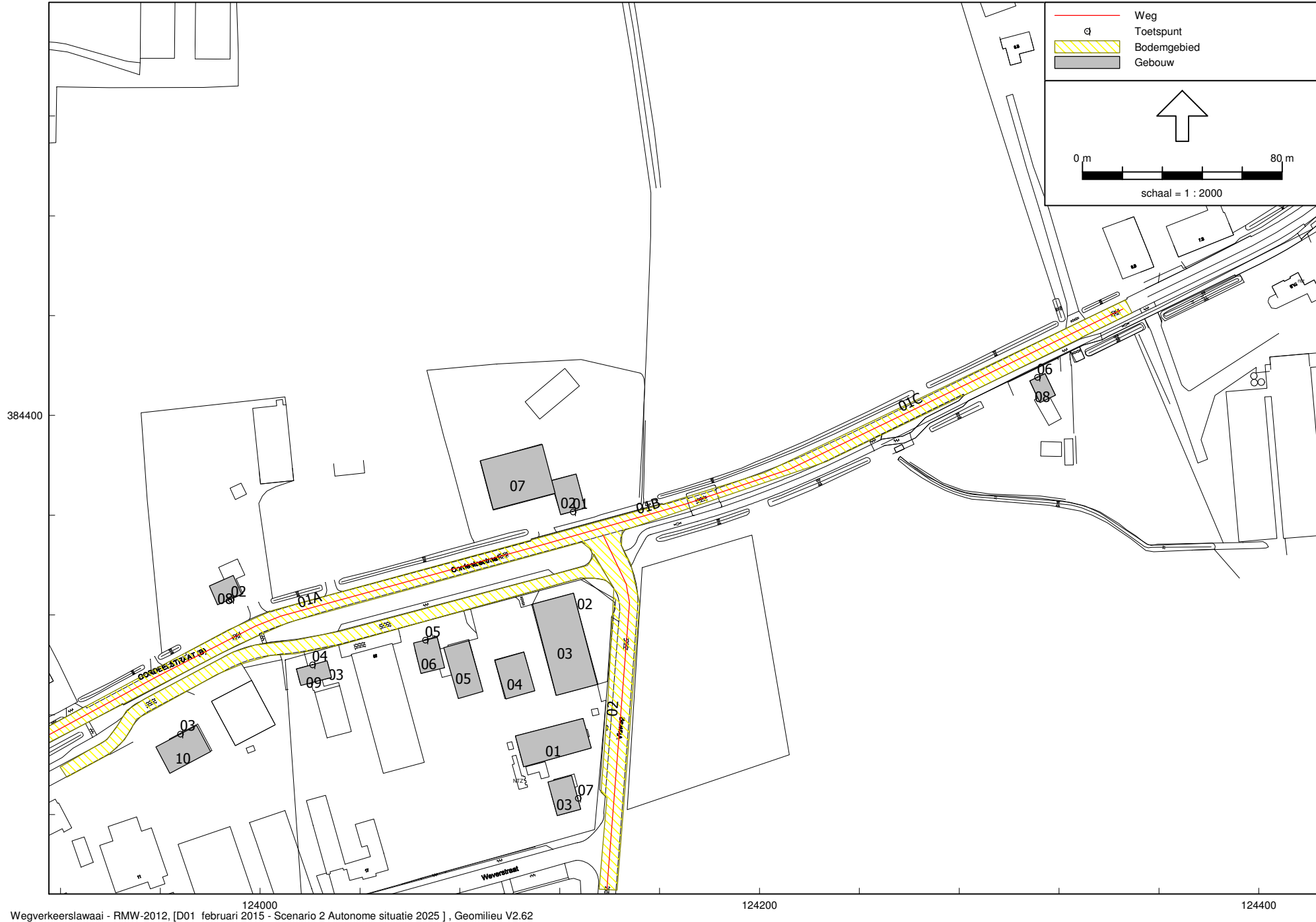
BIJLAGE 1

FIGUREN



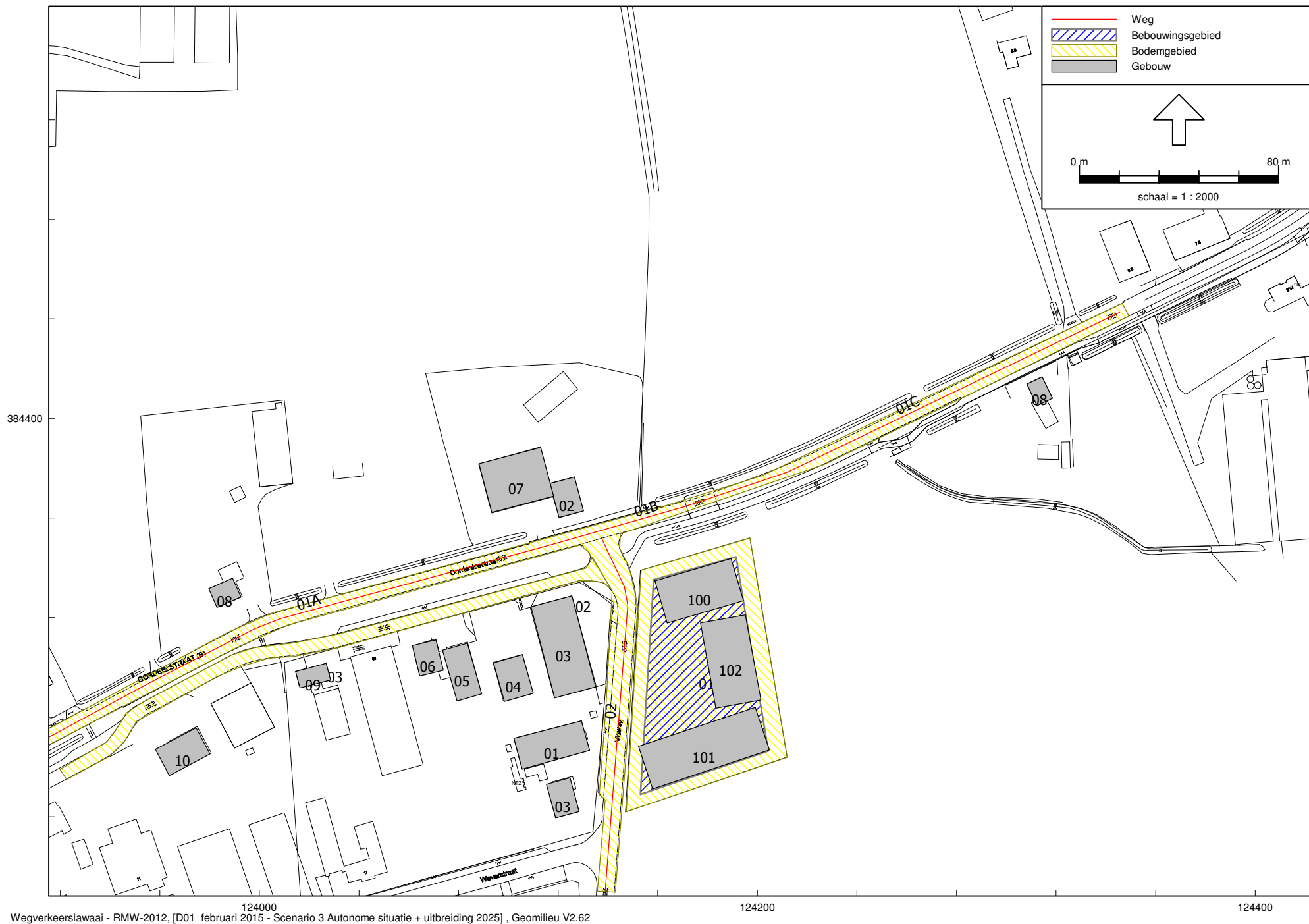
Wegverkeerslawaa - RMW-2012, [D01 februari 2015 - Scenario 1 Referentie situatie 2015], Geomilieu V2.62

figuur 1 geluidmodel scenario 1 referentiesituatie 2015



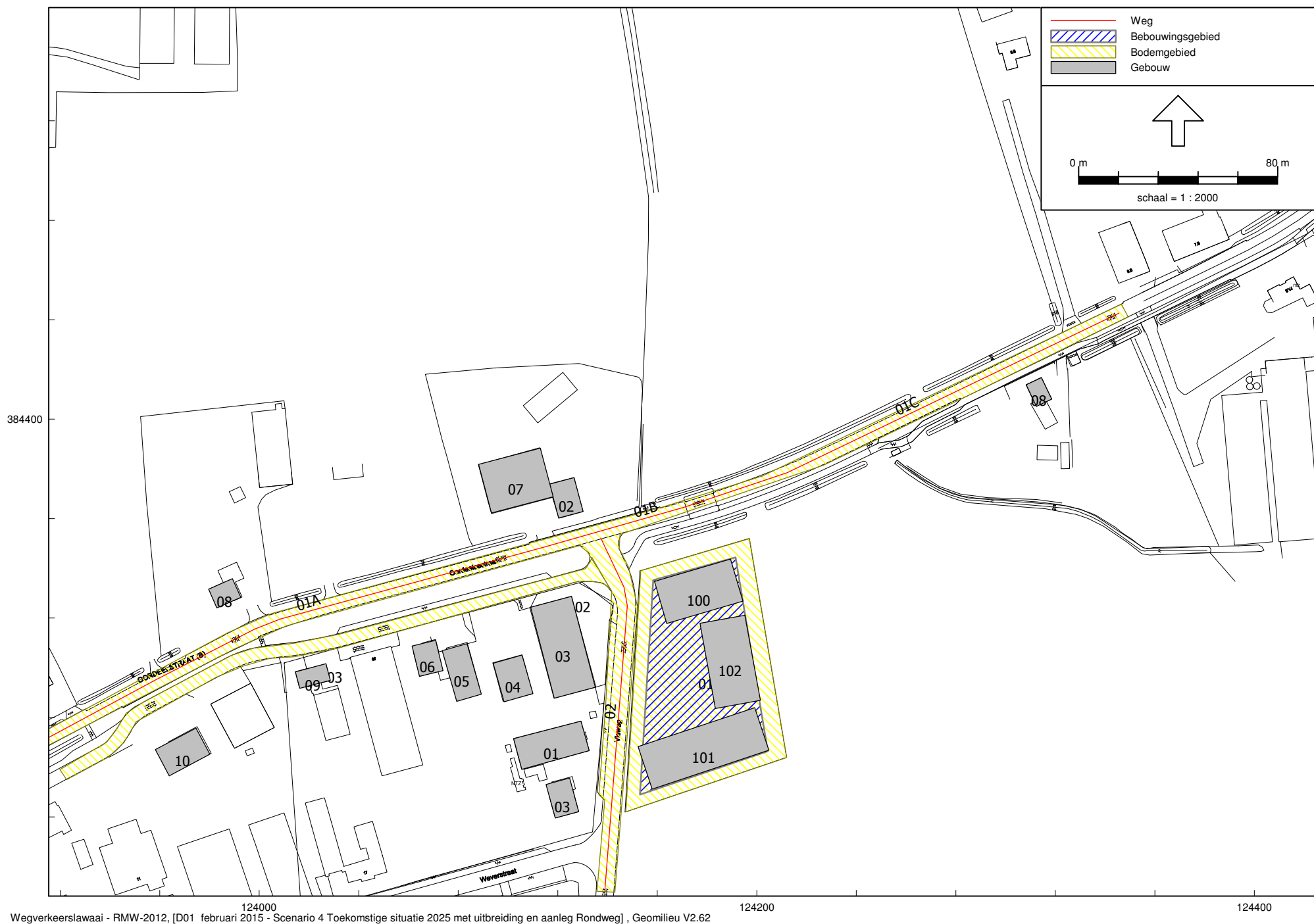
Wegverkeerslawaa - RMW-2012, [D01 februari 2015 - Scenario 2 Autonome situatie 2025] , Geomilieu V2.62

figuur 2 geluidmodel scenario 2 autonome situatie 2025



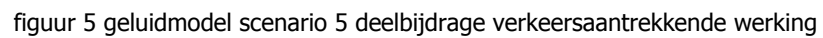
Wegverkeerslawai - RMW-2012, [D01 februari 2015 - Scenario 3 Autonome situatie + uitbreiding 2025], Geomilieu V2.62

figuur 3 geluidmodel scenario 3 autonome situatie + ruimtelijke ontwikkeling



Wegverkeerslawai - RMW-2012, [D01 februari 2015 - Scenario 4 Toekomstige situatie 2025 met uitbreiding en aanleg Rondweg], Geomilieu V2.62

figuur 4 geluidmodel scenario 4 toekomstige situatie met aanleg rondweg



BIJLAGE 2

INVOERGEGEVENS REKENMODEL

Akoestisch onderzoek verkeersaantrekkende werking
Bedrijventerrein Visweg te Baarle-Nassau

AGEL adviseurs
20140102; Bijlage 2

Model: Scenario 1 Referentie situatie 2015
D01 februari 2015 - Verkeersaantrekkende werking
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf	Opp.
02	wegverharding	0,00	4199,92
03	wegverharding	0,00	1212,68

Akoestisch onderzoek verkeersaantrekkende werking Bedrijventerrein Visweg te Baarle-Nassau

AGEL adviseurs
20140102; Bijlage 2

Model: Scenario 1 Referentie situatie 2015
D01 februari 2015 - Verkeersaantrekkende werking
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
03	Oordeelsestraat 58 bedrijf	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
01	Visweg 2 bedrijf	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02	Oordeelsestraat 4b woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
03	Visweg 4 woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
04	Oordeelsestraat 56 bedrijf	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
05	Oordeelsestraat 54 bedrijf	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
06	Oordeelsestraat 52 woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
07	Oordeelsestraat 4b schuur	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
08	Oordeelsestraat 5b woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
08	Oordeelsestraat 3b	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
09	Oordeelsestraat 48	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
10	Oordeelsestraat 3A	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek verkeersaantrekkende werking
Bedrijventerrein Visweg te Baarle-Nassau

AGEL adviseurs
20140102; Bijlage 2

Model: Scenario 1 Referentie situatie 2015
D01 februari 2015 - Verkeersaantrekkende werking
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek verkeersaantrekkende werking
Bedrijventerrein Visweg te Baarle-Nassau

AGEL adviseurs
20140102; Bijlage 2

Model: Scenario 1 Referentie situatie 2015
D01 februari 2015 - Verkeersaantrekkende werking
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Oordeelstraat 4.B	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
07	Visweg 4	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	Oordeelstraat 3.B	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	Oordeelstraat 3a.B	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	Oordeelsestraat 48	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05	Oordeelsestraat 52	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
06	Oordeelstraat 5.B	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Akoestisch onderzoek verkeersaantrekkende werking Bedrijventerrein Visweg te Baarle-Nassau

AGEL adviseurs
20140102; Bijlage 2

Model: Scenario 1 Referentie situatie 2015
D01 februari 2015 - Verkeersaantrekkende werking
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hdef.	ISO M	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))
01A	Oordeelsestraat west	Relatief	0,00	0,75	W0	Referentiewegdek	50
01B	Oordeelsestraat oost 50 km	Relatief	0,00	0,75	W0	Referentiewegdek	50
01C	Oordeelsestraat oost 80 km	Relatief	0,00	0,75	W0	Referentiewegdek	80
02	Visweg	Relatief	0,00	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	50

Akoestisch onderzoek verkeersaantrekkende werking
Bedrijventerrein Visweg te Baarle-Nassau

AGEL adviseurs
20140102; Bijlage 2

Model: Scenario 1 Referentie situatie 2015
D01 februari 2015 - Verkeersaantrekkende werking
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)
01A	50	50	50	50	50	2140,00	6,50	3,75	0,88	77,00	77,00
01B	50	50	50	50	50	1400,00	6,50	3,75	0,88	77,00	77,00
01C	80	80	80	80	80	1400,00	6,50	3,75	0,88	77,00	77,00
02	50	50	50	50	50	740,00	6,75	2,75	1,00	82,00	82,00

Akoestisch onderzoek verkeersaantrekkende werking
Bedrijventerrein Visweg te Baarle-Nassau

AGEL adviseurs
20140102; Bijlage 2

Model: Scenario 1 Referentie situatie 2015
D01 februari 2015 - Verkeersaantrekkende werking
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)
01A	77,00	12,00	12,00	12,00	11,00	11,00	11,00	107,11	61,79	14,50	16,69	9,63
01B	77,00	12,00	12,00	12,00	11,00	11,00	11,00	70,07	40,42	9,49	10,92	6,30
01C	77,00	12,00	12,00	12,00	11,00	11,00	11,00	70,07	40,42	9,49	10,92	6,30
02	82,00	7,00	7,00	7,00	11,00	11,00	11,00	40,96	16,69	6,07	3,50	1,42

Akoestisch onderzoek verkeersaantrekkende werking
Bedrijventerrein Visweg te Baarle-Nassau

AGEL adviseurs
20140102; Bijlage 2

Model: Scenario 1 Referentie situatie 2015
D01 februari 2015 - Verkeersaantrekkende werking
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
01A	2,26	15,30	8,83	2,07
01B	1,48	10,01	5,78	1,36
01C	1,48	10,01	5,78	1,36
02	0,52	5,49	2,24	0,81

Akoestisch onderzoek verkeersaantrekkende werking
Bedrijventerrein Visweg te Baarle-Nassau

AGEL adviseurs
20140102; Bijlage 2

Model: Scenario 2 Autonome situatie 2025
D01 februari 2015 - Verkeersaantrekkende werking
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hdef.	ISO M	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))
01A	Oordeelsestraat west	Relatief	0,00	0,75	W0	Referentiewegdek	50
01B	Oordeelsestraat oost 50 km	Relatief	0,00	0,75	W0	Referentiewegdek	50
01C	Oordeelsestraat oost 80 km	Relatief	0,00	0,75	W0	Referentiewegdek	80
02	Visweg	Relatief	0,00	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	50

Akoestisch onderzoek verkeersaantrekkende werking
Bedrijventerrein Visweg te Baarle-Nassau

AGEL adviseurs
20140102; Bijlage 2

Model: Scenario 2 Autonome situatie 2025
D01 februari 2015 - Verkeersaantrekkende werking
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)
01A	50	50	50	50	50	2610,00	6,50	3,75	0,88	77,00	77,00
01B	50	50	50	50	50	1710,00	6,50	3,75	0,88	77,00	77,00
01C	80	80	80	80	80	1710,00	6,50	3,75	0,88	77,00	77,00
02	50	50	50	50	50	900,00	6,75	2,75	1,00	82,00	82,00

Akoestisch onderzoek verkeersaantrekkende werking Bedrijventerrein Visweg te Baarle-Nassau

AGEL adviseurs
20140102; Bijlage 2

Model: Scenario 2 Autonome situatie 2025
D01 februari 2015 - Verkeersaantrekkende werking
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)
01A	77,00	12,00	12,00	12,00	11,00	11,00	11,00	130,63	75,36	17,69	20,36	11,74
01B	77,00	12,00	12,00	12,00	11,00	11,00	11,00	85,59	49,38	11,59	13,34	7,70
01C	77,00	12,00	12,00	12,00	11,00	11,00	11,00	85,59	49,38	11,59	13,34	7,70
02	82,00	7,00	7,00	7,00	11,00	11,00	11,00	49,81	20,30	7,38	4,25	1,73

Akoestisch onderzoek verkeersaantrekkende werking Bedrijventerrein Visweg te Baarle-Nassau

AGEL adviseurs
20140102; Bijlage 2

Model: Scenario 2 Autonome situatie 2025
D01 februari 2015 - Verkeersaantrekkende werking
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
01A	2,76	18,66	10,77	2,53
01B	1,81	12,23	7,05	1,66
01C	1,81	12,23	7,05	1,66
02	0,63	6,68	2,72	0,99

Akoestisch onderzoek verkeersaantrekkende werking
Bedrijventerrein Visweg te Baarle-Nassau

AGEL adviseurs
20140102; Bijlage 2

Model: Scenario 3 Autonome situatie + uitbreiding 2025
D01 februari 2015 - Verkeersaantrekkende werking
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf	Opp.
02	wegverharding	0,00	4199,92
01	plangebied verharding	0,00	5093,70
03	wegverharding	0,00	1212,68

Akoestisch onderzoek verkeersaantrekkende werking Bedrijventerrein Visweg te Baarle-Nassau

AGEL adviseurs
20140102; Bijlage 2

Model: Scenario 3 Autonome situatie + uitbreiding 2025
D01 februari 2015 - Verkeersaantrekkende werking
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
03	Oordeelsestraat 58 bedrijf	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
01	Visweg 2 bedrijf	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02	Oordeelsestraat 4b woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
03	Visweg 4 woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
04	Oordeelsestraat 56 bedrijf	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
05	Oordeelsestraat 54 bedrijf	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
06	Oordeelsestraat 52 woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
07	Oordeelsestraat 4b schuur	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
08	Oordeelsestraat 5b woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
101		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
08	Oordeelsestraat 3b	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
09	Oordeelsestraat 48	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
10	Oordeelsestraat 3A	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek verkeersaantrekkende werking
Bedrijventerrein Visweg te Baarle-Nassau

AGEL adviseurs
20140102; Bijlage 2

Model: Scenario 3 Autonome situatie + uitbreiding 2025
D01 februari 2015 - Verkeersaantrekkende werking
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek verkeersaantrekkende werking Bedrijventerrein Visweg te Baarle-Nassau

AGEL adviseurs
20140102; Bijlage 2

Model: Scenario 3 Autonome situatie + uitbreiding 2025
D01 februari 2015 - Verkeersaantrekkende werking
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Item ID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam
Oordeelsestraat 50km	512	2	09:41, 19 feb 2015	-962	2	01A
Oordeelsestraat 50km	513	2	11:42, 13 feb 2015	-964	2	01B
Oordeelsestraat 80 km	514	3	11:43, 13 feb 2015	-966	2	01C
Visweg	515	4	09:41, 19 feb 2015	-968	2	02

Akoestisch onderzoek verkeersaantrekkende werking Bedrijventerrein Visweg te Baarle-Nassau

AGEL adviseurs
20140102; Bijlage 2

Model: Scenario 3 Autonome situatie + uitbreiding 2025
D01 februari 2015 - Verkeersaantrekkende werking
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
Oordeelsestraat 50km	Oordeelsestraat west	Polylijn	123912,95	384270,68	124136,50	384354,81
Oordeelsestraat 50km	Oordeelsestraat oost 50 km	Polylijn	124136,50	384354,81	124176,31	384366,41
Oordeelsestraat 80 km	Oordeelsestraat oost 80 km	Polylijn	124176,31	384366,41	124345,57	384442,61
Visweg	Visweg	Polylijn	124138,88	384210,25	124137,28	384352,23

Akoestisch onderzoek verkeersaantrekkende werking Bedrijventerrein Visweg te Baarle-Nassau

AGEL adviseurs
20140102; Bijlage 2

Model: Scenario 3 Autonome situatie + uitbreiding 2025
D01 februari 2015 - Verkeersaantrekkende werking
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH
Oordeelsestraat 50km	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Oordeelsestraat 50km	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Oordeelsestraat 80 km	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Visweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Akoestisch onderzoek verkeersaantrekkende werking Bedrijventerrein Visweg te Baarle-Nassau

AGEL adviseurs
20140102; Bijlage 2

Model: Scenario 3 Autonome situatie + uitbreiding 2025
D01 februari 2015 - Verkeersaantrekkende werking
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ISO M	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte
Oordeelsestraat 50km	0,00	Relatief	6	240,18	240,18	10,92
Oordeelsestraat 50km	0,00	Relatief	3	41,47	41,47	5,92
Oordeelsestraat 80 km	0,00	Relatief	3	185,85	185,85	37,80
Visweg	0,00	Relatief	4	144,56	144,56	7,61

Akoestisch onderzoek verkeersaantrekkende werking Bedrijventerrein Visweg te Baarle-Nassau

AGEL adviseurs
20140102; Bijlage 2

Model: Scenario 3 Autonome situatie + uitbreiding 2025
D01 februari 2015 - Verkeersaantrekkende werking
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
Oordeelsestraat 50km	109,75	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
Oordeelsestraat 50km	35,55	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
Oordeelsestraat 80 km	148,05	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
Visweg	115,07	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a

Akoestisch onderzoek verkeersaantrekkende werking Bedrijventerrein Visweg te Baarle-Nassau

AGEL adviseurs
20140102; Bijlage 2

Model: Scenario 3 Autonome situatie + uitbreiding 2025
D01 februari 2015 - Verkeersaantrekkende werking
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MRP4)	V (LV (D))	V (LV (A))
Oordeelsestraat 50km	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50
Oordeelsestraat 50km	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50
Oordeelsestraat 80 km	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80
Visweg	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	50	50

Akoestisch onderzoek verkeersaantrekkende werking
Bedrijventerrein Visweg te Baarle-Nassau

AGEL adviseurs
20140102; Bijlage 2

Model: Scenario 3 Autonome situatie + uitbreiding 2025
D01 februari 2015 - Verkeersaantrekkende werking
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)
Oordeelsestraat 50km	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Oordeelsestraat 50km	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Oordeelsestraat 80 km	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
Visweg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--

Akoestisch onderzoek verkeersaantrekkende werking
Bedrijventerrein Visweg te Baarle-Nassau

AGEL adviseurs
20140102; Bijlage 2

Model: Scenario 3 Autonome situatie + uitbreiding 2025
D01 februari 2015 - Verkeersaantrekkende werking
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%IntP4	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MRP4	%LV (D)	%LV (A)
Oordeelsestraat 50km	2740,00	6,50	3,75	0,88	--	--	--	--	--	77,00	77,00
Oordeelsestraat 50km	1730,00	6,50	3,75	0,88	--	--	--	--	--	77,00	77,00
Oordeelsestraat 80 km	1730,00	6,50	3,75	0,88	--	--	--	--	--	77,00	77,00
Visweg	1050,00	6,75	2,75	1,00	--	--	--	--	--	82,00	82,00

Akoestisch onderzoek verkeersaantrekkende werking Bedrijventerrein Visweg te Baarle-Nassau

AGEL adviseurs
20140102; Bijlage 2

Model: Scenario 3 Autonome situatie + uitbreiding 2025
D01 februari 2015 - Verkeersaantrekkende werking
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%LV (N)	%LVP4	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MVP4	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZVP4	MR (D)	MR (A)	MR (N)
Oordeelsestraat 50km	77,00	--	12,00	12,00	12,00	--	11,00	11,00	11,00	--	--	--	--
Oordeelsestraat 50km	77,00	--	12,00	12,00	12,00	--	11,00	11,00	11,00	--	--	--	--
Oordeelsestraat 80 km	77,00	--	12,00	12,00	12,00	--	11,00	11,00	11,00	--	--	--	--
Visweg	82,00	--	7,00	7,00	7,00	--	11,00	11,00	11,00	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek verkeersaantrekkende werking Bedrijventerrein Visweg te Baarle-Nassau

AGEL adviseurs
20140102; Bijlage 2

Model: Scenario 3 Autonome situatie + uitbreiding 2025
D01 februari 2015 - Verkeersaantrekkende werking
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	MRP4	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LVP4	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MVP4	ZV (D)
Oordeelsestraat 50km	--	137,14	79,12	18,57	--	21,37	12,33	2,89	--	19,59
Oordeelsestraat 50km	--	86,59	49,95	11,72	--	13,49	7,79	1,83	--	12,37
Oordeelsestraat 80 km	--	86,59	49,95	11,72	--	13,49	7,79	1,83	--	12,37
Visweg	--	58,12	23,68	8,61	--	4,96	2,02	0,73	--	7,80

Akoestisch onderzoek verkeersaantrekkende werking Bedrijventerrein Visweg te Baarle-Nassau

AGEL adviseurs
20140102; Bijlage 2

Model: Scenario 3 Autonome situatie + uitbreiding 2025
D01 februari 2015 - Verkeersaantrekkende werking
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ZV (A)	ZV (N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
Oordeelsestraat 50km	11,30	2,65	--	81,53	89,06	96,52	99,93	104,12	100,95
Oordeelsestraat 50km	7,14	1,67	--	79,53	87,07	94,52	97,94	102,12	98,95
Oordeelsestraat 80 km	7,14	1,67	--	76,99	86,32	91,72	98,83	103,51	99,64
Visweg	3,18	1,16	--	84,92	92,65	99,06	100,23	102,51	95,54

Akoestisch onderzoek verkeersaantrekkende werking
Bedrijventerrein Visweg te Baarle-Nassau

AGEL adviseurs
20140102; Bijlage 2

Model: Scenario 3 Autonome situatie + uitbreiding 2025
D01 februari 2015 - Verkeersaantrekkende werking
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
Oordeelsestraat 50km	94,35	86,80	107,54	79,14	86,67	94,13	97,54	101,73
Oordeelsestraat 50km	92,35	84,80	105,54	77,15	84,68	92,13	95,55	99,73
Oordeelsestraat 80 km	92,79	82,27	106,37	74,60	83,94	89,33	96,44	101,12
Visweg	90,42	83,59	106,38	81,02	88,75	95,16	96,33	98,61

Akoestisch onderzoek verkeersaantrekkende werking Bedrijventerrein Visweg te Baarle-Nassau

AGEL adviseurs
20140102; Bijlage 2

Model: Scenario 3 Autonome situatie + uitbreiding 2025
D01 februari 2015 - Verkeersaantrekkende werking
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
Oordeelsestraat 50km	98,56	91,96	84,41	105,15	72,85	80,38	87,83	91,25
Oordeelsestraat 50km	96,56	89,96	82,41	103,15	70,85	78,38	85,84	89,25
Oordeelsestraat 80 km	97,25	90,40	79,88	103,98	68,31	77,64	83,04	90,15
Visweg	91,64	86,52	79,69	102,48	76,63	84,35	90,77	91,93

Akoestisch onderzoek verkeersaantrekkende werking Bedrijventerrein Visweg te Baarle-Nassau

AGEL adviseurs
20140102; Bijlage 2

Model: Scenario 3 Autonome situatie + uitbreiding 2025
D01 februari 2015 - Verkeersaantrekkende werking
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250
Oordeelsestraat 50km	95,43	92,26	85,66	78,12	98,85	--	--	--
Oordeelsestraat 50km	93,44	90,27	83,67	76,12	96,86	--	--	--
Oordeelsestraat 80 km	94,83	90,96	84,11	73,58	97,69	--	--	--
Visweg	94,21	87,24	82,12	75,30	98,09	--	--	--

Akoestisch onderzoek verkeersaantrekkende werking Bedrijventerrein Visweg te Baarle-Nassau

AGEL adviseurs
20140102; Bijlage 2

Model: Scenario 3 Autonome situatie + uitbreiding 2025
D01 februari 2015 - Verkeersaantrekkende werking
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k	LE P4 Totaal
Oordeelsestraat 50km	--	--	--	--	--	--
Oordeelsestraat 50km	--	--	--	--	--	--
Oordeelsestraat 80 km	--	--	--	--	--	--
Visweg	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek verkeersaantrekkende werking Bedrijventerrein Visweg te Baarle-Nassau

AGEL adviseurs
20140102; Bijlage 2

Model: Scenario 4 Toekomstige situatie 2025 met uitbreiding en aanleg Rondweg
D01 februari 2015 - Verkeersaantrekkende werking
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hdef.	ISO M	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))
01A	Oordeelsestraat west	Relatief	0,00	0,75	W0	Referentiewegdek	50
01B	Oordeelsestraat oost 50 km	Relatief	0,00	0,75	W0	Referentiewegdek	50
01C	Oordeelsestraat oost 80 km	Relatief	0,00	0,75	W0	Referentiewegdek	80
02	Visweg	Relatief	0,00	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	50

Akoestisch onderzoek verkeersaantrekkende werking
Bedrijventerrein Visweg te Baarle-Nassau

AGEL adviseurs
20140102; Bijlage 2

Model: Scenario 4 Toekomstige situatie 2025 met uitbreiding en aanleg Rondweg
D01 februari 2015 - Verkeersaantrekkende werking
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)
01A	50	50	50	50	50	2190,00	6,50	3,75	0,88	77,00	77,00
01B	50	50	50	50	50	2780,00	6,50	3,75	0,88	77,00	77,00
01C	80	80	80	80	80	2780,00	6,50	3,75	0,88	77,00	77,00
02	50	50	50	50	50	400,00	6,75	2,75	1,00	82,00	82,00

Akoestisch onderzoek verkeersaantrekkende werking
Bedrijventerrein Visweg te Baarle-Nassau

AGEL adviseurs
20140102; Bijlage 2

Model: Scenario 4 Toekomstige situatie 2025 met uitbreiding en aanleg Rondweg
D01 februari 2015 - Verkeersaantrekkende werking
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)
01A	77,00	12,00	12,00	12,00	11,00	11,00	11,00	109,61	63,24	14,84	17,08	9,86
01B	77,00	12,00	12,00	12,00	11,00	11,00	11,00	139,14	80,27	18,84	21,68	12,51
01C	77,00	12,00	12,00	12,00	11,00	11,00	11,00	139,14	80,27	18,84	21,68	12,51
02	82,00	7,00	7,00	7,00	11,00	11,00	11,00	22,14	9,02	3,28	1,89	0,77

Akoestisch onderzoek verkeersaantrekkende werking Bedrijventerrein Visweg te Baarle-Nassau

AGEL adviseurs
20140102; Bijlage 2

Model: Scenario 4 Toekomstige situatie 2025 met uitbreiding en aanleg Rondweg
D01 februari 2015 - Verkeersaantrekkende werking
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
01A	2,31	15,66	9,03	2,12
01B	2,94	19,88	11,47	2,69
01C	2,94	19,88	11,47	2,69
02	0,28	2,97	1,21	0,44

Akoestisch onderzoek verkeersaantrekkende werking
Bedrijventerrein Visweg te Baarle-Nassau

AGEL adviseurs
20140102; Bijlage 2

Model: Scenario 5 verkeersaantrekkende werking
D01 februari 2015 - Verkeersaantrekkende werking
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hdef.	ISO M	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))
01B	Oordeelsestraat oost 50 km	Relatief	0,00	0,75	W0	Referentiewegdek	30
01A	Oordeelsestraat west	Relatief	0,00	0,75	W0	Referentiewegdek	30
02	Visweg	Relatief	0,00	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30

Akoestisch onderzoek verkeersaantrekkende werking
Bedrijventerrein Visweg te Baarle-Nassau

AGEL adviseurs
20140102; Bijlage 2

Model: Scenario 5 verkeersaantrekkende werking
D01 februari 2015 - Verkeersaantrekkende werking
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)
01B	30	30	30	30	30	14,00	6,50	3,75	0,88	77,00	77,00
01A	30	30	30	30	30	126,00	6,50	3,75	0,88	77,00	77,00
02	30	30	30	30	30	140,00	6,75	2,75	1,00	82,00	82,00

Akoestisch onderzoek verkeersaantrekkende werking
Bedrijventerrein Visweg te Baarle-Nassau

AGEL adviseurs
20140102; Bijlage 2

Model: Scenario 5 verkeersaantrekkende werking
D01 februari 2015 - Verkeersaantrekkende werking
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)
01B	77,00	12,00	12,00	12,00	11,00	11,00	11,00	0,70	0,40	0,09	0,11	0,06
01A	77,00	12,00	12,00	12,00	11,00	11,00	11,00	6,31	3,64	0,85	0,98	0,57
02	82,00	7,00	7,00	7,00	11,00	11,00	11,00	7,75	3,16	1,15	0,66	0,27

Akoestisch onderzoek verkeersaantrekkende werking
Bedrijventerrein Visweg te Baarle-Nassau

AGEL adviseurs
20140102; Bijlage 2

Model: Scenario 5 verkeersaantrekkende werking
D01 februari 2015 - Verkeersaantrekkende werking
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
01B	0,01	0,10	0,06	0,01
01A	0,13	0,90	0,52	0,12
02	0,10	1,04	0,42	0,15

Akoestisch onderzoek verkeersaantrekkende werking Bedrijventerrein Visweg te Baarle-Nassau

AGEL adviseurs
20140102; Bijlage 2

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Scenario 1 Referentie situatie 2015

Model eigenschap

Omschrijving	Scenario 1 Referentie situatie 2015
Verantwoordelijke	C. Machielsens
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	mandries op 9-2-2010
Laatst ingezien door	cmachielsens op 19-2-2015
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.31
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

BIJLAGE 3

BEREKENINGSRISULTATEN SCENARIO 1 REFERENTIESITUATIE 2015

Akoestisch onderzoek verkeersaantrekkende werking
Bedrijventerrein Visweg te Baarle-Nassau

AGEL adviseurs
20140102; Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: Scenario 1 Referentie situatie 2015
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wegen
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Oordeelstraat 4.B	1,50	60,1	57,5	51,5	61,1	
01_B	Oordeelstraat 4.B	5,00	60,2	57,6	51,6	61,1	
02_A	Oordeelstraat 3.B	1,50	57,2	54,8	48,6	58,2	
02_B	Oordeelstraat 3.B	5,00	57,7	55,3	49,0	58,7	
03_A	Oordeelstraat 3a.B	1,50	53,6	51,3	45,0	54,6	
03_B	Oordeelstraat 3a.B	5,00	54,8	52,4	46,1	55,8	
04_A	Oordeelsestraat 48	1,50	55,2	52,9	46,6	56,2	
04_B	Oordeelsestraat 48	5,00	56,2	53,8	47,5	57,2	
05_A	Oordeelsestraat 52	1,50	54,1	51,7	45,4	55,1	
05_B	Oordeelsestraat 52	5,00	55,3	52,9	46,6	56,3	
06_A	Oordeelstraat 5.B	1,50	58,7	56,3	50,0	59,7	
06_B	Oordeelstraat 5.B	5,00	58,7	56,3	50,0	59,6	
07_A	Visweg 4	1,50	55,2	51,4	46,9	56,1	
07_B	Visweg 4	5,00	55,8	52,0	47,5	56,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 4

BEREKENINGSRISULTATEN SCENARIO 2 AUTONOME SITUATIE 2025 ZONDER RUIMTELIJKE
ONTWIKKELING

Akoestisch onderzoek verkeersaantrekkende werking
Bedrijventerrein Visweg te Baarle-Nassau

AGEL adviseurs
20140102; Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Scenario 2 Autonome situatie 2025
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Oordeelstraat 4.B	1,50	60,9	58,4	52,3	61,9	
01_B	Oordeelstraat 4.B	5,00	61,0	58,5	52,4	62,0	
02_A	Oordeelstraat 3.B	1,50	58,1	55,7	49,4	59,1	
02_B	Oordeelstraat 3.B	5,00	58,5	56,1	49,8	59,5	
03_A	Oordeelstraat 3a.B	1,50	54,5	52,1	45,8	55,5	
03_B	Oordeelstraat 3a.B	5,00	55,6	53,2	47,0	56,6	
04_A	Oordeelsestraat 48	1,50	56,1	53,7	47,4	57,1	
04_B	Oordeelsestraat 48	5,00	57,0	54,6	48,4	58,0	
05_A	Oordeelsestraat 52	1,50	54,9	52,5	46,3	55,9	
05_B	Oordeelsestraat 52	5,00	56,1	53,7	47,5	57,1	
06_A	Oordeelstraat 5.B	1,50	59,6	57,2	50,9	60,6	
06_B	Oordeelstraat 5.B	5,00	59,5	57,1	50,8	60,5	
07_A	Visweg 4	1,50	56,1	52,2	47,8	56,9	
07_B	Visweg 4	5,00	56,7	52,8	48,4	57,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 5

BEREKENINGSRISULTATEN SCENARIO 3 AUTONOME SITUATIE 2025 MET RUIMTELIJKE
ONTWIKKELING

Akoestisch onderzoek verkeersaantrekkende werking Bedrijventerrein Visweg te Baarle-Nassau

AGEL adviseurs
20140102; Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Scenario 3 Autonome situatie + uitbreiding 2025
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Oordeelstraat 4.B	1,50	61,3	58,7	52,6	62,2	
01_B	Oordeelstraat 4.B	5,00	61,4	58,8	52,8	62,4	
02_A	Oordeelstraat 3.B	1,50	58,3	55,9	49,6	59,3	
02_B	Oordeelstraat 3.B	5,00	58,7	56,4	50,1	59,7	
03_A	Oordeelstraat 3a.B	1,50	54,7	52,3	46,0	55,7	
03_B	Oordeelstraat 3a.B	5,00	55,9	53,5	47,2	56,8	
04_A	Oordeelsestraat 48	1,50	56,3	53,9	47,6	57,3	
04_B	Oordeelsestraat 48	5,00	57,2	54,9	48,6	58,2	
05_A	Oordeelsestraat 52	1,50	55,2	52,7	46,5	56,1	
05_B	Oordeelsestraat 52	5,00	56,4	53,9	47,7	57,3	
06_A	Oordeelstraat 5.B	1,50	59,7	57,3	51,0	60,6	
06_B	Oordeelstraat 5.B	5,00	59,6	57,2	50,9	60,6	
07_A	Visweg 4	1,50	57,0	53,1	48,7	57,8	
07_B	Visweg 4	5,00	57,7	53,8	49,4	58,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 6

BEREKENINGRESULTATEN SCENARIO 4 TOEKOMSTIGE SITUATIE 2025 MET AANLEG
RONDWEG

Akoestisch onderzoek verkeersaantrekkende werking Bedrijventerrein Visweg te Baarle-Nassau

AGEL adviseurs
20140102; Bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: Scenario 4 Toekomstige situatie 2025 met uitbreiding en aanleg Rondweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Oordeelstraat 4.B	1,50	60,5	58,0	51,9	61,5	
01_B	Oordeelstraat 4.B	5,00	60,6	58,2	52,0	61,6	
02_A	Oordeelstraat 3.B	1,50	57,4	55,0	48,7	58,3	
02_B	Oordeelstraat 3.B	5,00	57,8	55,4	49,1	58,8	
03_A	Oordeelstraat 3a.B	1,50	53,7	51,4	45,1	54,7	
03_B	Oordeelstraat 3a.B	5,00	54,9	52,5	46,2	55,9	
04_A	Oordeelsestraat 48	1,50	55,4	53,0	46,7	56,4	
04_B	Oordeelsestraat 48	5,00	56,3	53,9	47,6	57,3	
05_A	Oordeelsestraat 52	1,50	54,3	51,9	45,6	55,3	
05_B	Oordeelsestraat 52	5,00	55,5	53,1	46,8	56,5	
06_A	Oordeelstraat 5.B	1,50	61,7	59,3	53,0	62,7	
06_B	Oordeelstraat 5.B	5,00	61,6	59,2	52,9	62,6	
07_A	Visweg 4	1,50	52,9	49,0	44,6	53,7	
07_B	Visweg 4	5,00	53,6	49,8	45,3	54,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 7

BEREKENINGRESULTATEN SCENARIO 5 DEELBIJDRAGE VERKEERSAANTREKKENDE WERKING

Akoestisch onderzoek verkeersaantrekkende werking Bedrijventerrein Visweg te Baarle-Nassau

AGEL adviseurs
20140102; Bijlage 7

Rapport: Resultatentabel
Model: Scenario 5 verkeersaantrekkende werking
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
01_A	Oordeelstraat 4.B	1,50	46,1	43,3	37,6	48,3	
01_B	Oordeelstraat 4.B	5,00	46,4	43,5	37,9	48,5	
05_A	Oordeelsestraat 52	1,50	38,6	36,2	29,9	41,2	
05_B	Oordeelsestraat 52	5,00	39,8	37,3	31,1	42,3	
07_A	Visweg 4	1,50	45,7	41,8	37,4	47,4	
07_B	Visweg 4	5,00	46,5	42,6	38,2	48,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen