



AKOESTISCH ONDERZOEK
WEGVERKEERSLAWAAI
ALPHENSEWEG 39, BAARLE-NASSAU
WONINGBOUW

De Roever Omgevingsadvies

Heidebloemstraat 15
Postbus 64
5480 AB Schijndel
T 073 594 10 11
F 073 594 11 20
E info@deroever.nl
W www.deroever.nl

NL97 RABO 0122 6903 11
NL21 INGB 0001 0833 26
Advies- en ingenieursbureau
J.G. de Roever B.V.
KvK 16068733
BTW NL 8015.63.136.B.01

Titel document:	Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï, Alphenseweg 39 Baarle-Nassau
Referentie:	20211758.v03
Datum:	20 december 2021
Opdrachtgever:	Compositie 5 stedenbouw bv

INHOUDSPGAVE

1. INLEIDING.....	4
1.1. Algemeen.....	4
1.2. Ligging van het plangebied en omgeving	4
2. WETTELIJK KADER	6
2.1. Geluidzones	6
2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting	6
2.3. Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	7
2.4. Gegevensbronnen	7
2.5. Rekenmethode en gegevensbronnen	8
3. REKENRESULTATEN	10
3.1. Algemeen.....	10
3.2. Geluidbelastingen vanwege Alpheneseweg (50 & 80 km/uur).....	10
3.3. Geluidbelastingen vanwege Industrierweg (50 km/uur)	11
3.4. Geluidbelastingen vanwege Generaal Maczeklaan (50 km/uur).....	12
3.5. Geluidbelastingen vanwege overige wegen.....	12
3.6. Maatregelenbeschouwing.....	13
3.7. Geluidbelastingen vanwege Alpheneseweg (50 & 80 km/uur) nieuwe indeling.....	15
3.8. Geluidbelastingen vanwege Industrierweg (50 km/uur) nieuwe indeling	16
3.9. Geluidbelastingen vanwege Oordeelsestraat (50 km/uur) nieuwe indeling	17
3.10. Geluidbelastingen vanwege Nassaulaan (50 km/uur) nieuwe indeling.....	17
3.11. Geluidbelastingen vanwege Generaal Maczeklaan (50 km/uur) nieuwe indeling.....	18
3.12. Geluidbelastingen vanwege Kastelein (30 km/uur) nieuwe indeling.....	19
3.13. Gemeentelijk geluidbeleid en hogere waarde	20
3.14. Gecumuleerde geluidbelastingen	22
3.14.1. Bouwbesluit	22
3.14.2. Woon- en leefklimaat.....	23
4. CONCLUSIE.....	24
BIJLAGE I. GEGEVENS.....	25
BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL.....	26
BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL	27
BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN (RAND BOUWVLAKKEN).....	28
BIJLAGE V. REKENRESULTATEN (GEWIJZIGDE OPZET).....	29

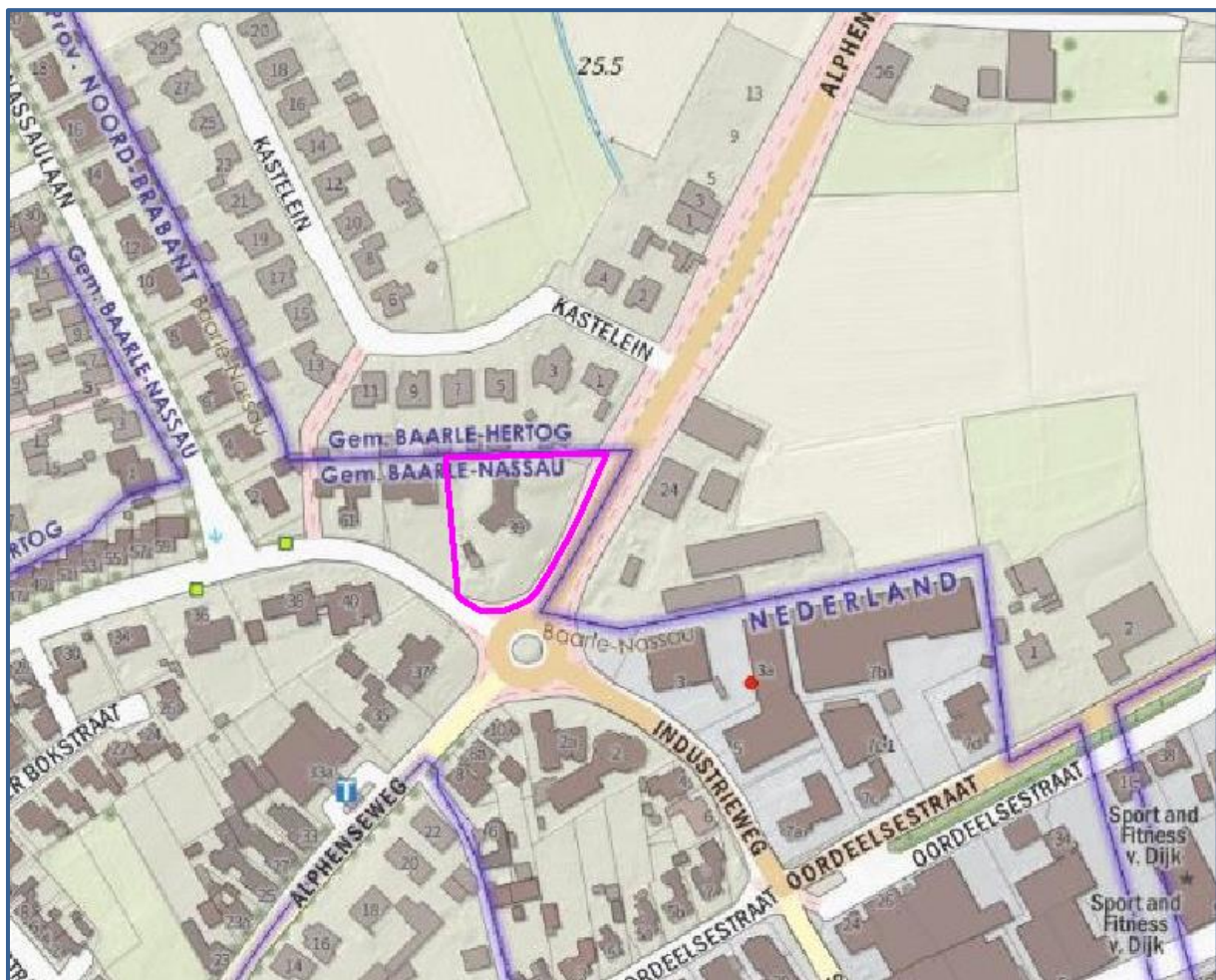
1. INLEIDING

1.1. Algemeen

De initiatiefnemer is voornemens om het perceel aan de Alphenseweg 39, gemeente Baarle-Nassau, sectie C, nummer 4236 te her ontwikkelen. De bestaande woning zal worden gesloopt. Vervolgens zullen er drie vrijstaande woningen worden gerealiseerd. Om de woningen mogelijk te maken is onder andere een onderzoek wegverkeerslawaaï nodig.

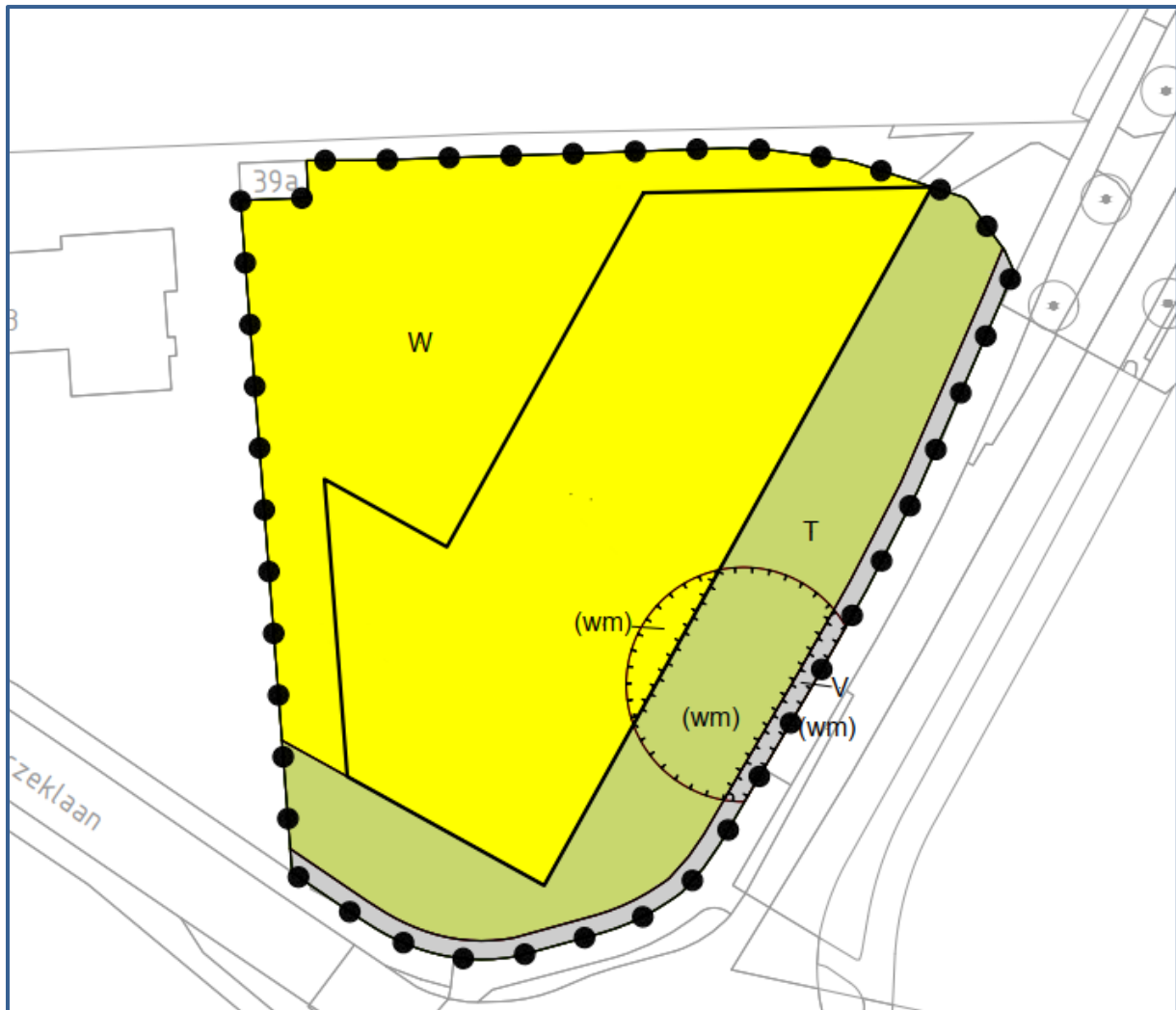
1.2. Ligging van het plangebied en omgeving

Het plangebied bevindt zich aan de Alphenseweg 39 te Baarle-Nassau. Op afbeelding 1 is de locatie van het plangebied weergegeven.



Afbeelding 1. Locatie plangebied
Bron: Bing Maps

Op afbeelding 2 is de verbeelding inclusief bouwvlak weergegeven. Deze verbeelding is in detail opgenomen in bijlage I.



Afbeelding 2. Verbeelding beoogde situatie (bouwvlak)

De invulling van de drie woningen staat nog niet exact vast. Om deze reden is in een eerder stadium een 'contourberekening' uitgevoerd. Op basis van deze berekening is vervolgens de gewenste locatie van het bouwvlak bepaald.

Om toch een compleet beeld te krijgen van geluidbelastingen op zij- en achtergevels worden in dit onderzoek 3 fictieve woningen gemodelleerd. Deze woningen zullen op de rand van het bouwvlak (worst-case) worden gesitueerd. Aan de hand van deze rekenresultaten zal verder bekeken worden of een bepaalde indeling nodig zal zijn om een aanvaardbare situatie te waarborgen.

In dit rapport wordt het onderzoek naar de geluidbelasting door wegverkeer op de gewenste woningen beschreven. In hoofdstuk 2 worden de uitgangspunten van het onderzoek toegelicht. De rekenresultaten worden besproken in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 zijn de conclusies opgenomen.

2. WETTELIJK KADER

2.1. Geluidzones

Op basis van geluidzones wordt bepaald welke wegen moeten worden betrokken bij het bepalen van de geluidbelasting op de te realiseren woningen. De omvang van de geluidzone van een weg staat beschreven in artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh) en hangt af van het aantal rijstroken en de ligging van de weg, zie tabel 1.

Een weg heeft geen geluidzone wanneer de maximumsnelheid 30 km/uur bedraagt of is gelegen binnen een woonerf.

Tabel 1. Geluidzones, artikel 74 Wgh

Aantal rijstroken	GELUIDZONE*	
	stedelijk gebied	buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
5 of meer	350 meter	600 meter

* het betreft de breedte van de zone aan weerszijden van de weg, gemeten vanaf de buitenste rijstrook en aan het uiteinde van een weg

Het plangebied valt binnen de geluidzone van de Alphenseweg, Generaal Maczeklaan, Industrieweg, Nassaulaan en Oordeelsestraat. Daarnaast is het plangebied gelegen binnen de invloedssfeer van de Kastelein (30 km/uur weg).

2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting en de hoogst toelaatbare geluidbelasting staan beschreven in artikel 76 van de Wet geluidhinder (Wgh). De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB (artikel 82 lid 1 Wgh). Mocht niet aan deze grenswaarde kunnen worden voldaan, dan kan eventueel ontheffing worden verkregen voor een hogere waarde (artikel 83 Wgh). De hoogst toelaatbare geluidbelasting per situatie is weergegeven in tabel 2.

Tabel 2. Hoogst toelaatbare geluidbelasting, artikel 83 Wgh

Ligging object	Situatie*	Waarde
Stedelijk gebied	voorkeursgrenswaarde	48 dB
	nieuwe woning	63 dB
	vervangende nieuwbouw	68 dB
Buitenstedelijk gebied	Voorkeursgrenswaarde	48 dB
	nieuwe woning	53 dB
	agrarische bedrijfswoning	58 dB
	vervangende nieuwbouw buiten bebouwde kom	58 dB
	vervangende nieuwbouw bebouwde kom binnen zone auto(snel)weg	63 dB

* in de tabel zijn alleen de waarden opgenomen behorend bij bestaande wegen, bij nieuwe wegen gelden andere waarden.

Het plangebied ligt binnen de bebouwde kom. De hoogst toelaatbare geluidbelasting vanwege een geluidgezoneerde weg bedraagt 63 dB.

2.3. Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Bij geluidberekeningen op de gevels van geluidsgevoelige objecten mag rekening gehouden worden met het stiller worden van het wegverkeer. Van de berekende geluidbelasting wordt hiertoe een waarde afgetrokken. Die waarde is afhankelijk van de snelheid van het verkeer en wordt bepaald aan de hand van artikel 110g van de Wet geluidhinder, en het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4:

- Maximaal toegestane snelheid kleiner dan 70 km/u: aftrek 5 dB;
- Maximaal toegestane snelheid 70 km/u of meer:
 - o bij een geluidbelasting van 57 dB: aftrek 4 dB;
 - o bij een geluidbelasting van 56 dB: aftrek 3 dB;
 - o overige situaties: aftrek 2 dB.

De toegestane snelheid op de Alphenseweg bedraagt respectievelijk 50 en 80 km/uur. De aftrek voor deze weg bedraagt 5 dB voor het deel waar 50 km/uur gereden mag worden en 2 dB op het deel waar 80 km/uur mag worden. De toegestane snelheid op de Industrieweg, Generaal Maczeklaan, Nassaulaan en Oordeelsestraat bedraagt 50 km/uur. De aftrek voor elk van deze wegen bedraagt 5 dB. In het rekenmodel is de aftrek door middel van groepsreducties meegenomen.

2.4. Gegevensbronnen

De verkeersgegevens (intensiteiten en verdelingen) voor de betrokken wegen zijn verkregen via de ABG Gemeenten. De gegevens zijn aangeleverd van verschillende bronjaren. Door middel van een autonoom groeipercantage van 1% zijn de gegevens opgehoogd naar het rekenjaar 2030.

Gegevens:

1. De intensiteit op de Alphenseweg bedraagt 4489 mvt/etmaal.
2. De intensiteit op de Generaal Maczeklaan bedraagt 4055 mvt/etmaal.
3. De intensiteit op de Industrieweg bedraagt 4407 mvt/etmaal.
4. De intensiteit op de Oordeelsestraat bedraagt 3136 mvt/etmaal.
5. De intensiteit op de Nassaulaan bedraagt 1290 mvt/etmaal.
6. De intensiteit op de Kastelein bedraagt 140 mvt/etmaal

Wegdektype

1. De Generaal Maczeklaan, Nassaulaan en Kastelein zijn uitgevoerd met elementenverharding in keperverband (W9a).
2. De Alphenseweg, Industrieweg en Oordeelsestraat zijn uitgevoerd met het wegdektype referentiewegdek (W0).

Rotonde

Voor de rotonde is uitgegaan van het gemiddelde aantal voertuigen van de aangrenzende wegen. Voor de verdeling is aangesloten bij de desbetreffende aanvoerende weg.

2.5. Rekenmethode en gegevensbronnen

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu V2021.1, module RMW 2012.

Voor het rekengebied is uitgegaan van een half absorberende bodem (bodemfactor 0,5). Het plangebied (woonbestemming) is eveneens gemodelleerd met een bodemfactor van 0,5 vanwege de (verwachte) aanwezigheid van afwisselend groenvoorzieningen en verhardingen. Aanvullend zal de tuinbestemming voornamelijk uit groenvoorzieningen bestaan, in het rekenmodel wordt uitgegaan van een bodemfactor van 0,8. De wegen, fietspaden, inritten en wateroppervlakken zijn akoestisch reflecterend gemodelleerd (bodemfactor 0). Groenvoorzieningen zijn gemodelleerd met een bodemfactor van 1,0.

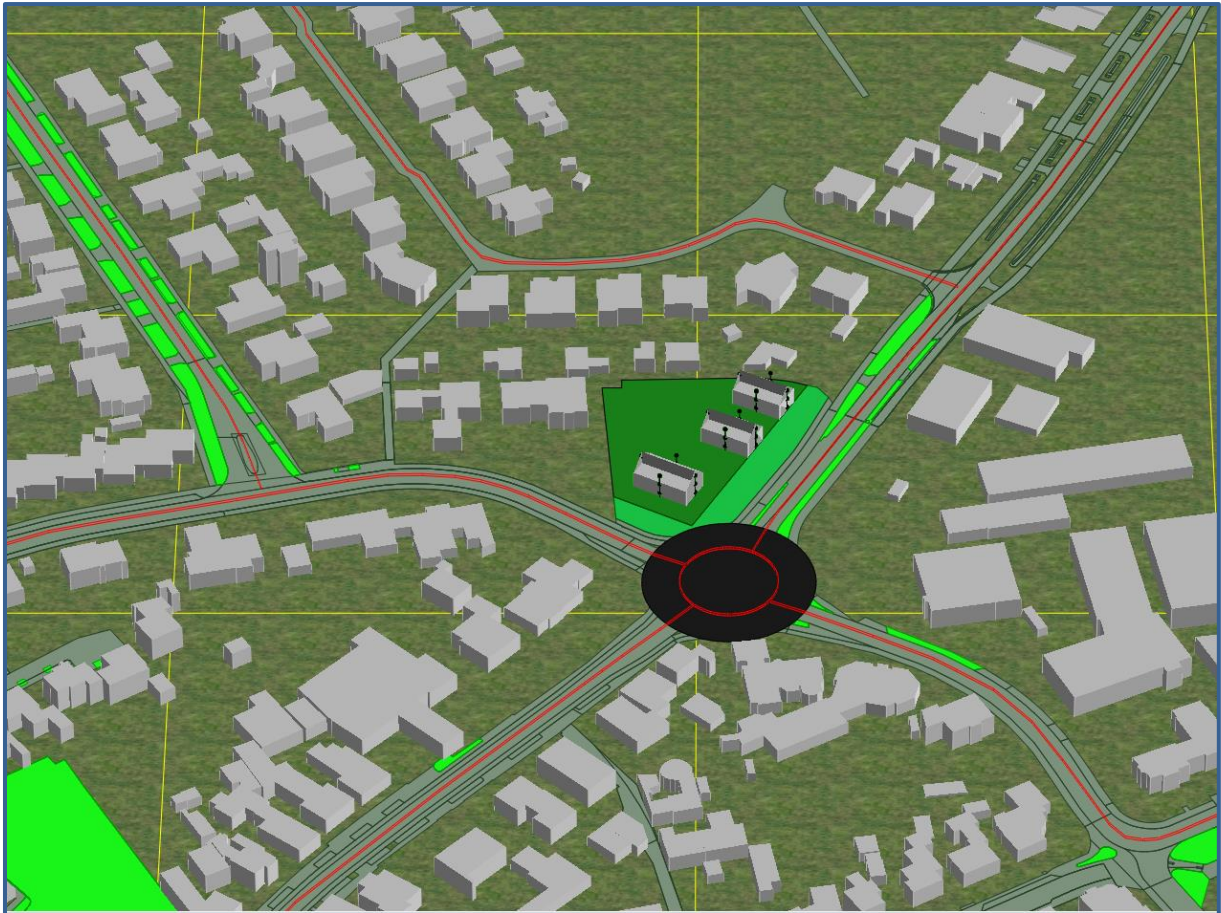
De rekenpunten zijn aangebracht op de locaties en hoogten waar zich ook verblijfsruimtes kunnen bevinden. De rekenpunten zijn aangebracht op de fictieve woningen op de randen van de bouwvlakken. Voor verblijfsruimtes op de begane grond, 1^e en eventueel 2^e etage is uitgegaan van een rekenhoogte van respectievelijk 1,5 - 4,5 en 7,5 meter boven het maaiveld. Op deze wijze wordt de worst-case situatie inzichtelijk gemaakt.

De overige invoergegevens (gebouwen en terrein- en gebouwhoogtes) zijn afgelezen uit topografische gegevens van het Kadaster, het AHN, bestemmingsplankaarten en uit de beschikbare bronnen via internet.

Op afbeeldingen 3 en 4 zijn 3D-weergaven van het rekenmodel weergegeven.



Afbeelding 3. Rekenmodel, 3d-weergave



Afbeelding 4. Rekenmodel, 3d-weergave (positie i.v.m. maatregelen)

In bijlage II is een grafische presentatie van het ingevoerde rekenmodel weergegeven.

De numerieke invoergegevens van het rekenmodel (wegdektypen, verkeersintensiteiten, verdelingen, hoogtes, etc.) zijn opgenomen in bijlage III.

3. REKENRESULTATEN

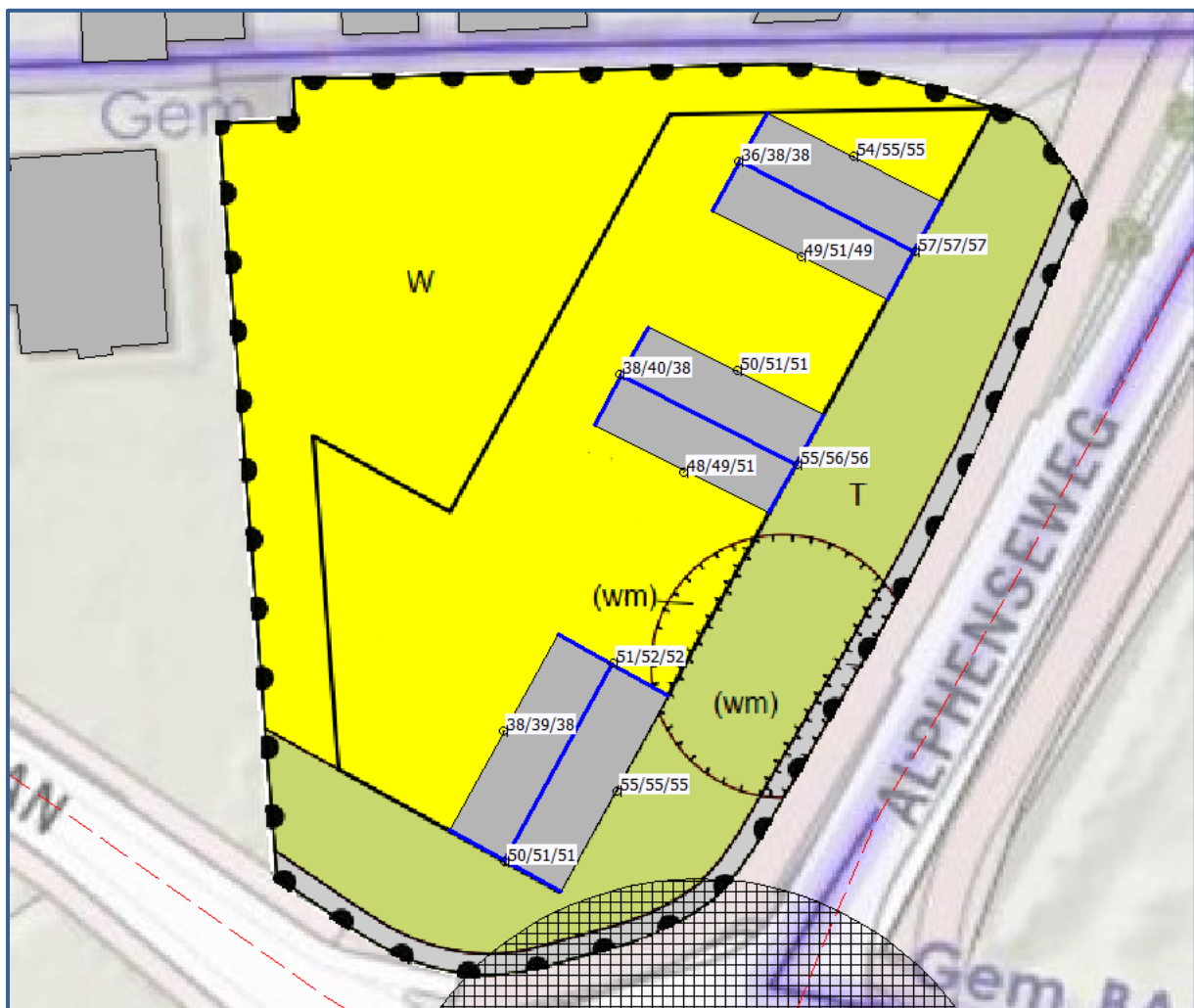
3.1. Algemeen

De geluidbelastingen door de gezoneerde wegen zijn separaat berekend. Op verzoek van de gemeente is de Kastelein (30 km/uur weg) eveneens beoordeeld als zijnde gezoneerde weg in het kader van een goede ruimtelijke ordening. Voor 30 km/uur wegen is het aanvragen van een hogere waarde niet aan de orde.

Daarnaast is de cumulatieve geluidbelasting door alle wegen in de omgeving berekend (exclusief aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder). De geluidbelastingen zijn berekend zonder reflectie door de achterliggende gevel (invallend geluidsniveau).

3.2. Geluidbelastingen vanwege Alphenseweg (50 & 80 km/uur)

Op afbeelding 5 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 5. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) Alphenseweg
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 / 7,5 meter

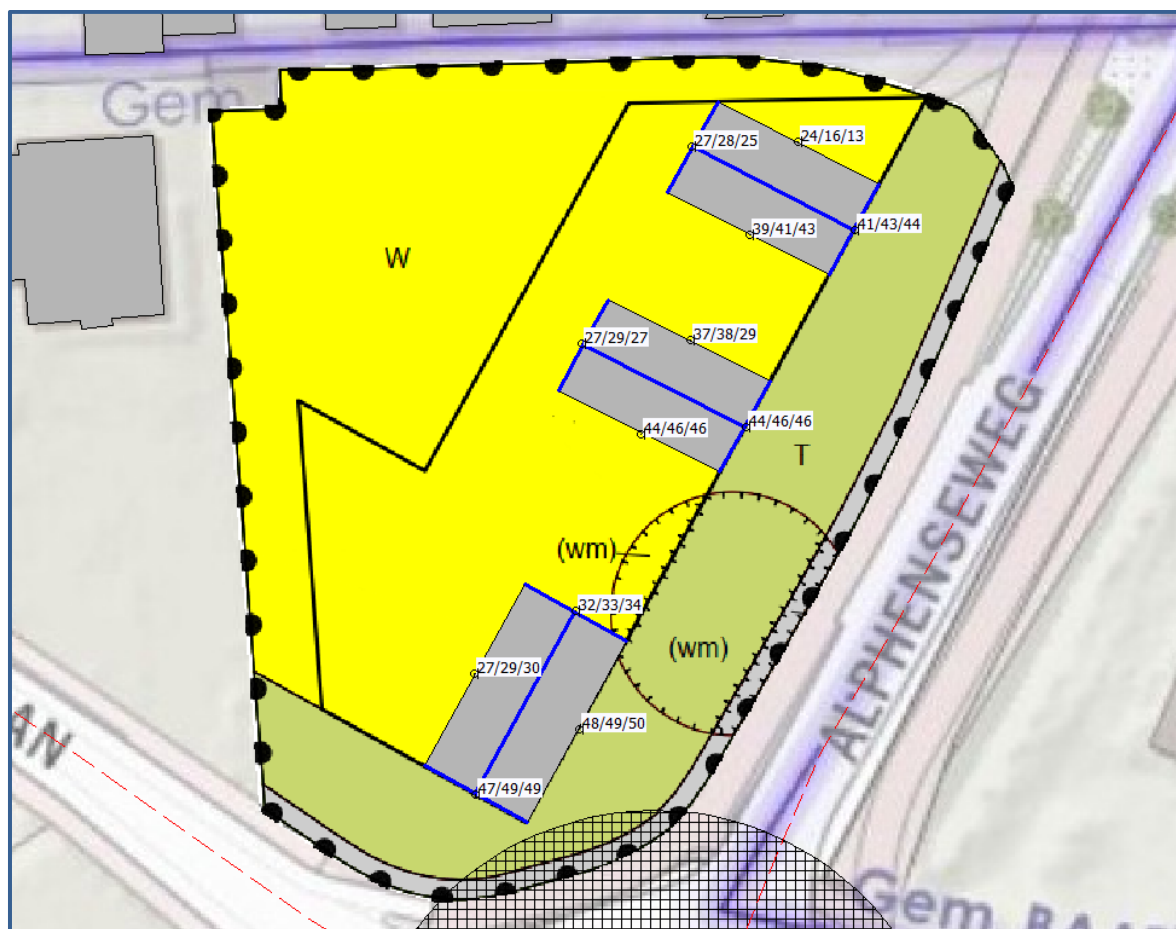
Toetsing

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt ter plaatse van alle woningen overschreden. De hoogst berekende waarde bedraagt 57 dB. De hoogst toelaatbare geluidbelasting van 63 dB wordt niet overschreden.

Omdat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden worden mogelijke maatregelen beschouwd in paragraaf 3.6.

3.3. Geluidbelastingen vanwege Industrierweg (50 km/uur)

Op afbeelding 6 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 6. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) Industrierweg
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 / 7,5 meter

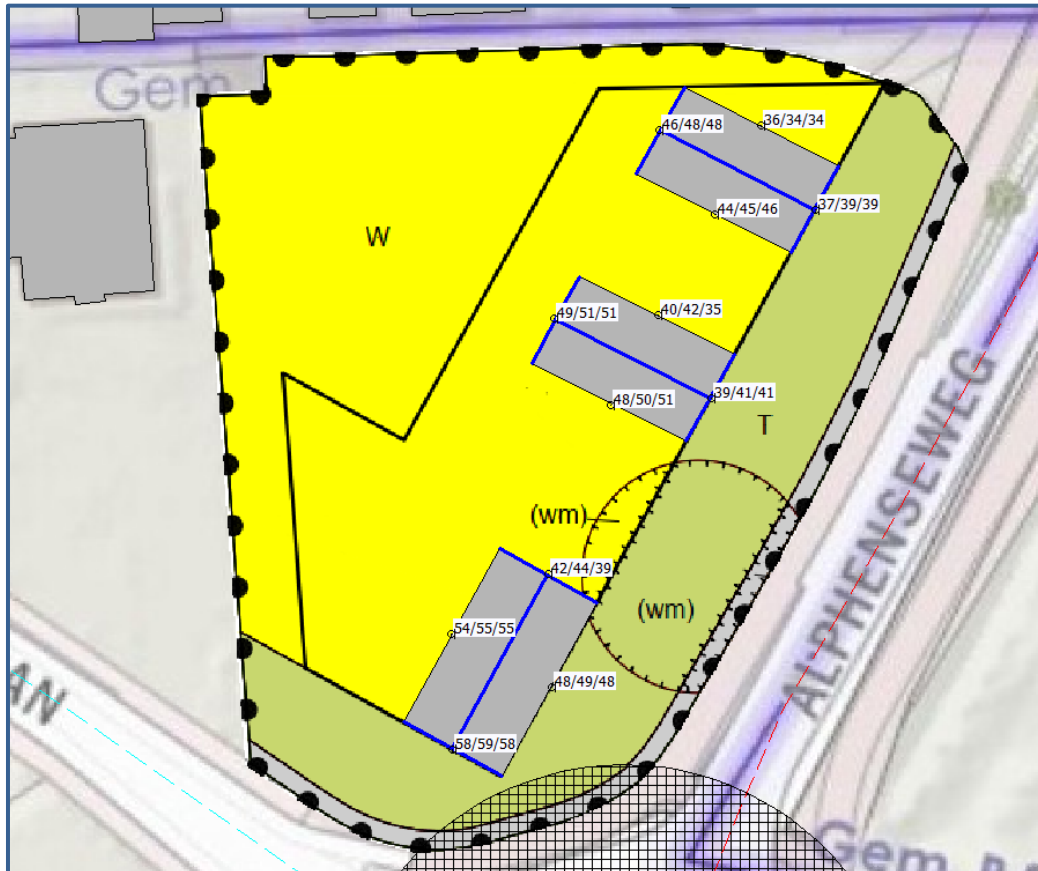
Toetsing

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt ter plaatse van de meest zuidelijke woning overschreden. De hoogst berekende waarde bedraagt 50 dB. De hoogst toelaatbare geluidbelasting van 63 dB wordt niet overschreden.

Omdat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden worden mogelijke maatregelen beschouwd in paragraaf 3.6.

3.4. Geluidbelastingen vanwege Generaal Maczeklaan (50 km/uur)

Op afbeelding 7 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 7. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) Generaal Maczeklaan
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 / 7,5 meter

Toetsing

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt ter plaatse van de twee meest zuidelijke woningen overschreden. De hoogst berekende waarde bedraagt 59 dB. De hoogst toelaatbare geluidbelasting van 63 dB wordt niet overschreden.

Omdat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden worden mogelijke maatregelen beschouwd in paragraaf 3.6.

3.5. Geluidbelastingen vanwege overige wegen

De geluidbelasting vanwege de overige wegen in de omgeving (Nassaulaan, Oordeelsestraat, en Kastelein) is ruim lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Voor deze wegen is een hogere waarde niet aan de orde. De rekenresultaten zijn weergegeven in bijlage IV.

Omdat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden vanwege meerdere wegen worden in paragraaf 3.6 maatregelen onderzocht om de geluidbelastingen te beperken.

3.6. Maatregelenbeschouwing

Conform gangbaar ontheffingenbeleid wordt bij een verzoek om hogere waarden onderzocht of de geluidbelasting gereduceerd kan worden door:

1. bronmaatregelen, zoals het toepassen van een geluidreducerend wegdek;
2. overdrachtsmaatregelen, zoals het toepassen van een afschermende voorziening;
3. maatregelen bij de ontvanger, zoals het toepassen van dove gevels (gevels zonder te openen delen die grenzen aan een verblijfsruimte).

Wanneer maatregelen onvoldoende effect hebben of niet gewenst zijn om redenen van stedenbouwkundige, landschappelijke, verkeerskundige of financiële aard, dan kan het bevoegd gezag hogere waarden vaststellen.

Bronmaatregelen

Het toepassen van een meer geluidreducerend wegdek, het verlagen van verkeersintensiteiten of het aanpassen van de maximale snelheid kan leiden tot lagere geluidniveaus.

De betrokken wegen zijn uitgevoerd met een DAB verharding of elementenverharding in keperverband. Een meer geluid reducerend wegdektype kan zorgen voor een geluidafname afkomstig van het wegverkeer. Gezien de berekende waarden zal de geluidbelasting echter niet dermate afnemen dat ter plaatse van de woningen voldaan zal worden aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Het realiseren van dit aantal woningen vormt doorgaans geen aanleiding voor het vervangen van het wegdektype voor (een groot gedeelte van) een weg. Het bevoegd gezag bepaalt of het vervangen van het wegdektype een doelmatig geacht wordt.

In de nabije toekomst zullen de toegestane snelheden op de Gen. Maczeklaan (van 50 km/uur naar 30 km/uur) en de Alphenseweg (deel van 80 km/uur naar 50 km/uur) wijzigen. De verwachting is dat medio 2022 dit besluit wordt genomen. Deze uitgangspunten zijn, op verzoek van de gemeente, (nog) niet meegenomen in dit onderzoek.

Maatregelen die de verkeersstromen wijzigen (zoals het verlagen van de verkeersintensiteiten of de maximumsnelheid) zullen niet ad hoc worden genomen, maar zijn een onderdeel van een uitgebreide verkeersstudie. Het realiseren van dit aantal woningen vormt geen aanleiding voor een uitgebreide verkeersstudie.

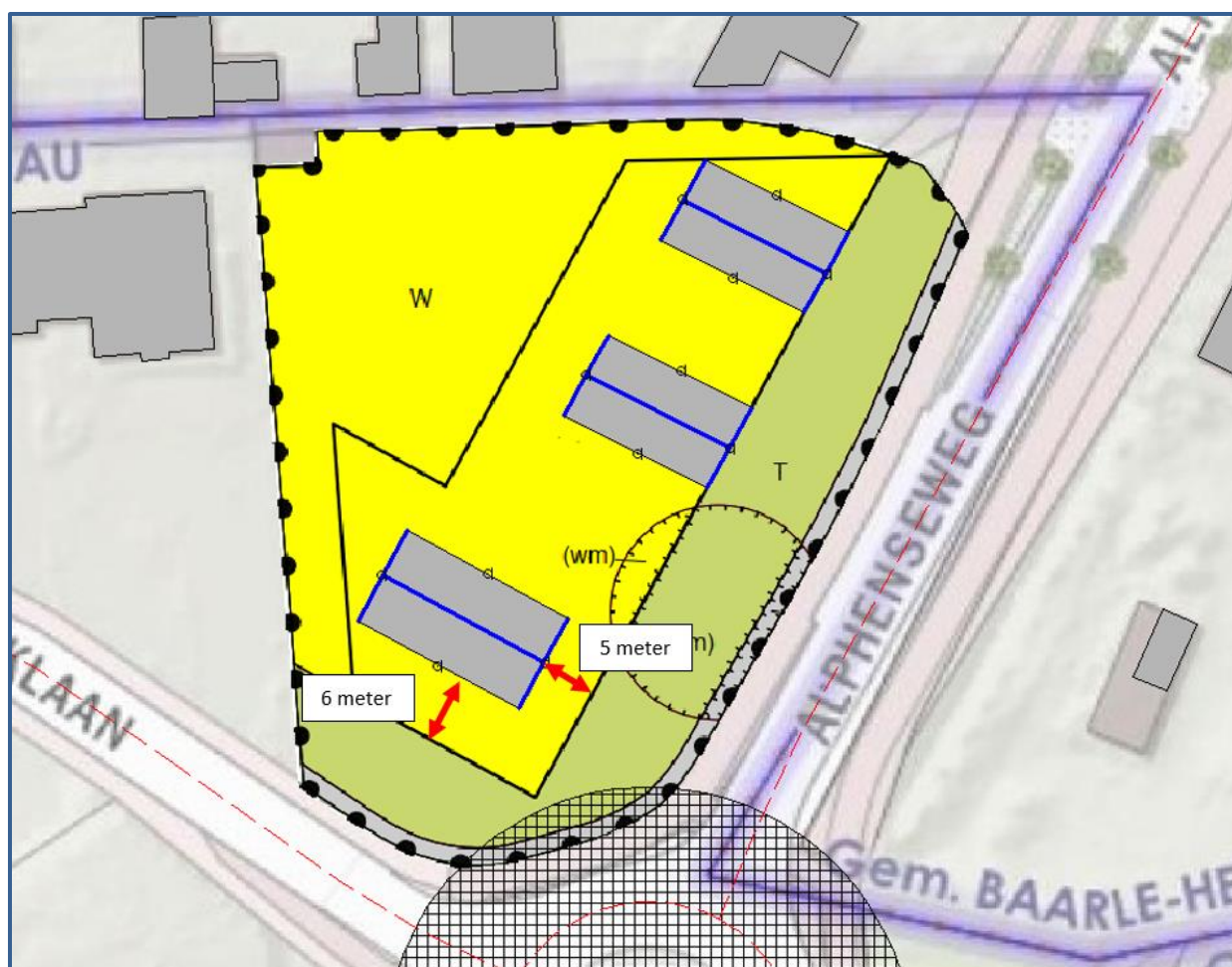
Overdrachtsmaatregelen

Een afschermende voorziening of het vergroten van de afstand van de woningen tot de weg kan leiden tot lagere geluidniveaus.

De overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde vinden plaats op een hoogte van 1,5 – 4,5 en 7,5 meter boven het maaiveld. Een afschermende voorziening kan uitkomst bieden voor de begane grond. Voor de verdiepingen dient het scherm dermate hoog te worden dat deze uit stedenbouwkundig en financieel oogpunt niet doelmatig wordt geacht.

Een afschermende voorziening in de voortuin van de woningen wordt vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet wenselijk geacht. Het is mogelijk dat de woningen nog wat naar achter schuiven. De huidige berekening gaat ervan uit dat de woningen direct op de grens van het bouwvlak worden gerealiseerd.

Op afbeelding 8 is de locatie van de woningen bepaald waarbij voor de Industrieweg voldaan kan worden aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. In deze situatie zal dan enkel nog een hogere waarde nodig zijn voor de Alphenseweg. Het is niet mogelijk om door het verplaatsen van de woningen onder de voorkeursgrenswaarde uit te komen voor de Alphenseweg.



Afbeelding 8. Gewijzigde opzet woningen in het kader van hogere waarde beleid

Binnen deze nieuwe indeling wordt de meest zuidelijke woning geroteerd in lijn met de overige woningen. Daarnaast zal een afstand aangehouden worden van respectievelijk 5 en 6 meter tot de aangegeven grens van het bouwvlak. De 2 noordelijke woningen behoeven geen aanpassing.

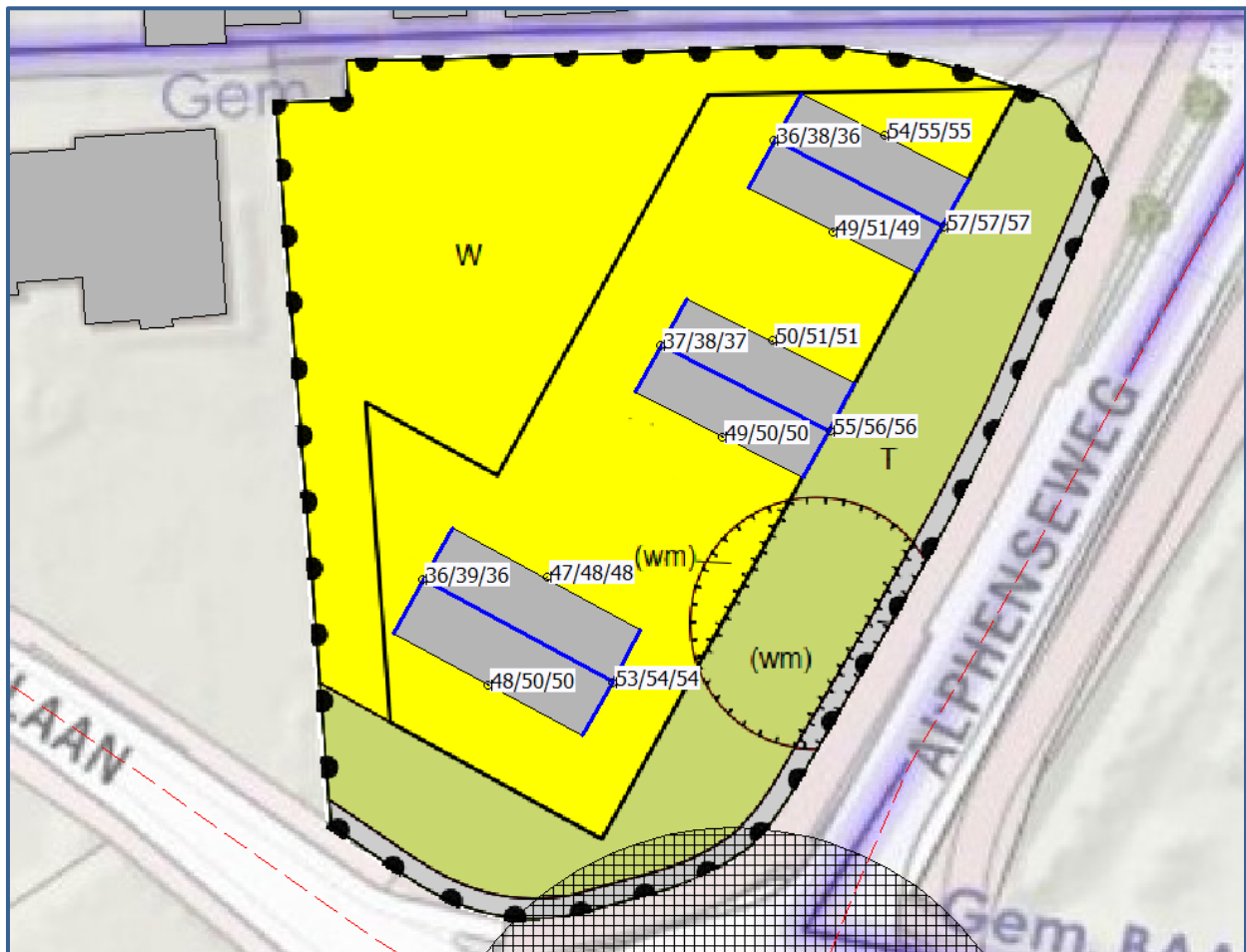
In navolgende paragrafen (3.7 t/m 3.12) worden de geluidbelastingen gepresenteerd ter plaatse van het plangebied uitgaande van de aangepaste indeling.

Maatregelen bij de ontvanger

In paragraaf 3.14 wordt ingegaan op de cumulatieve geluidbelasting ter plaatse van de beoordelingspunten. Bij het ontwerp van de woningen wordt, waar nodig, rekening gehouden met de extra benodigde geluidwering van de desbetreffende geveldelen. Uitgangspunt is de gewijzigde situatie zoals weergegeven op afbeelding 8.

3.7. Geluidbelastingen vanwege Alphenseweg (50 & 80 km/uur) nieuwe indeling

Op afbeelding 9 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven uitgaande van de aangepaste positionering van de meest zuidelijke woning. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage V.



Afbeelding 9. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) Alphenseweg (aangepaste indeling)
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 / 7,5 meter

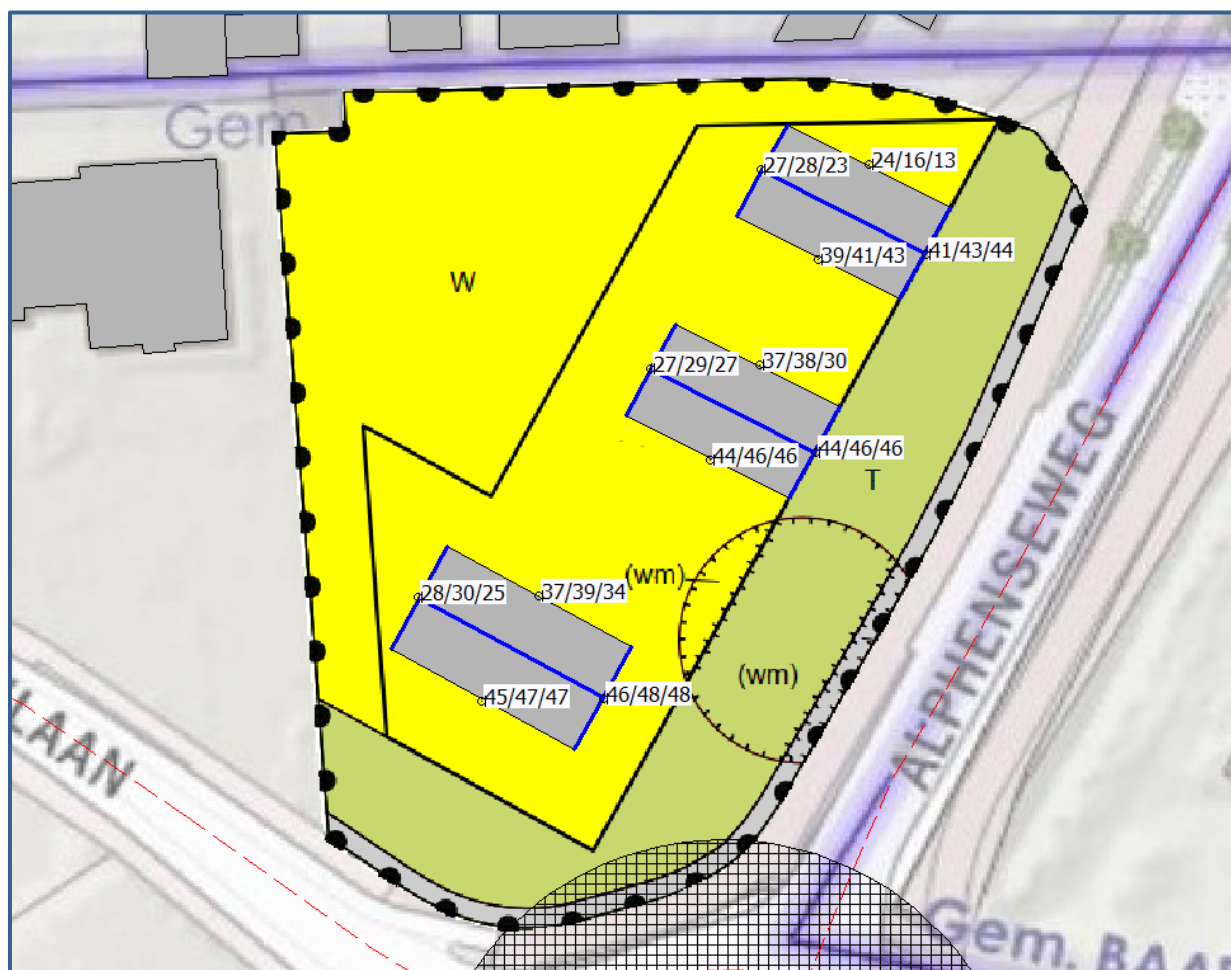
Toetsing

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt ter plaatse van alle woningen overschreden. De hoogst berekende waarde bedraagt 57 dB. De hoogst toelaatbare geluidbelasting van 63 dB wordt niet overschreden. Het aanvragen van een hogere waarde voor de Alphenseweg is noodzakelijk.

Maatregelen zijn reeds beschouwd en (verder) niet doelmatig of niet mogelijk bevonden. In paragraaf 3.13 wordt getoetst aan het hogere waarde beleid van de gemeente Baarle-Nassau.

3.8. Geluidbelastingen vanwege Industrierweg (50 km/uur) nieuwe indeling

Op afbeelding 10 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven uitgaande van de aangepaste positionering van de meest zuidelijke woning. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage V.



Afbeelding 10. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) Industrierweg (aangepaste indeling)
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 / 7,5 meter

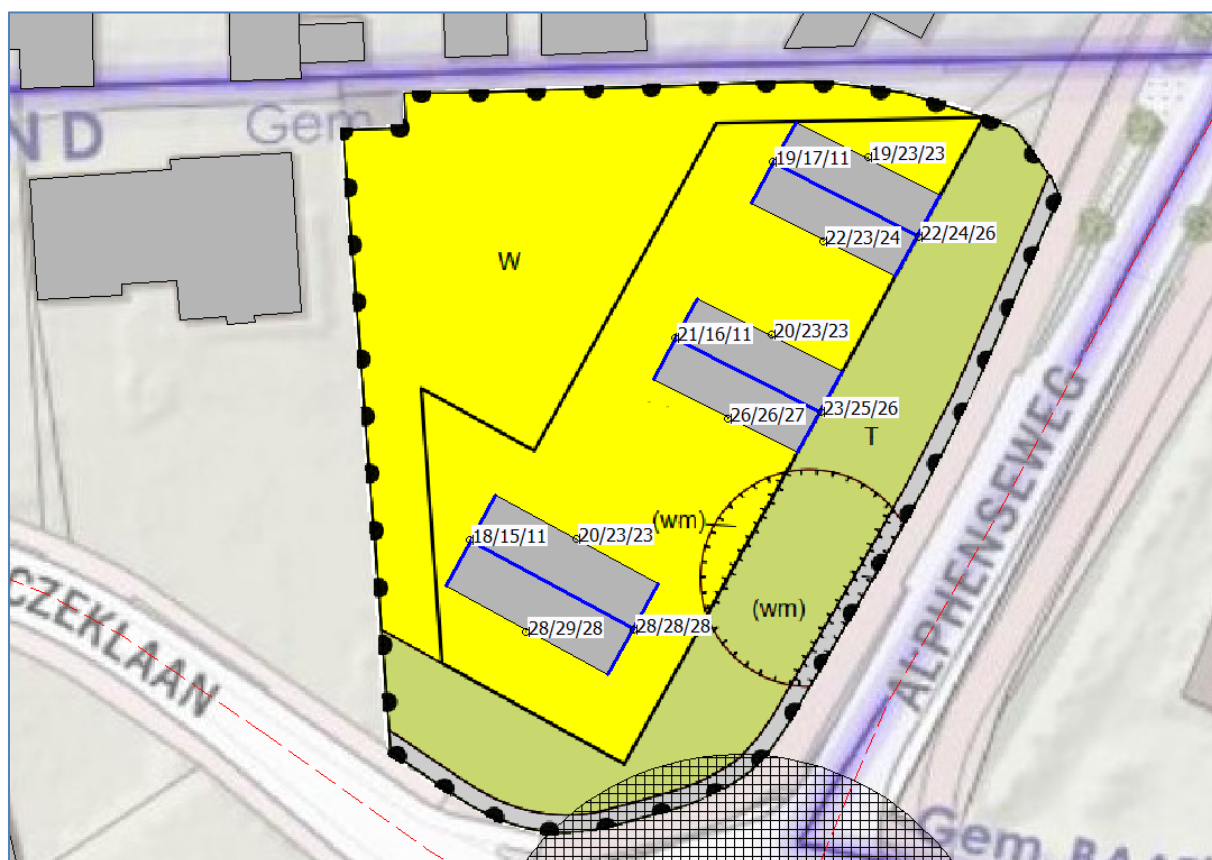
Toetsing

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt nergens overschreden, de hoogst berekende waarde bedraagt 48 dB.

De voorgestelde maatregelen worden doelmatig geacht. Wanneer de indeling zoals aangegeven op afbeelding 8 (paragraaf 3.6) wordt aangehouden, dan is het aanvragen van een hogere waarde voor de Industrierweg niet nodig.

3.9. Geluidbelastingen vanwege Oordeelsestraat (50 km/uur) nieuwe indeling

Op afbeelding 11 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven uitgaande van de aangepaste positionering van de meest zuidelijke woning. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage V.



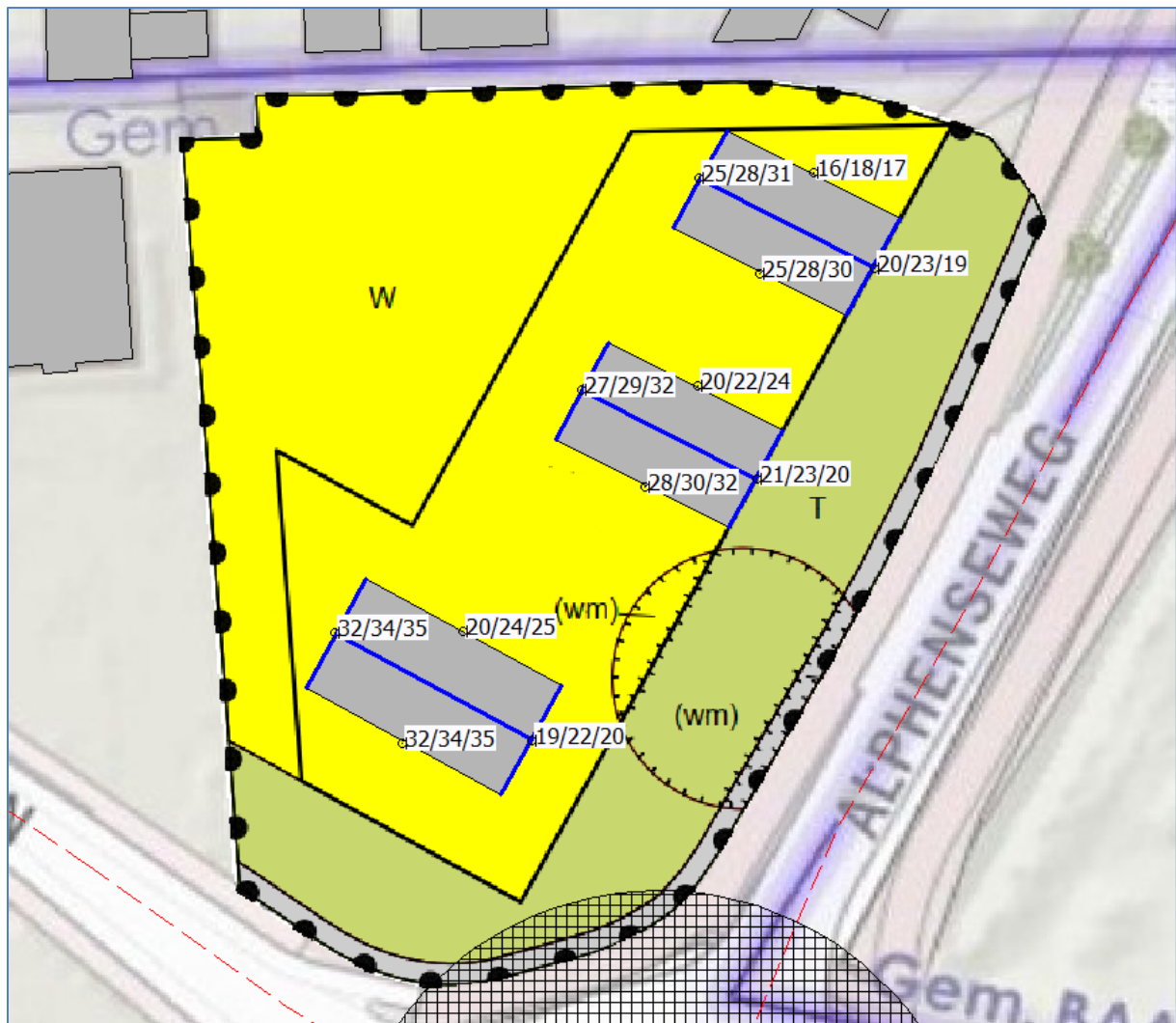
Afbeelding 11. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) Oordeelsestraat (aangepaste indeling)
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 / 7,5 meter

Toetsing

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt nergens overschreden. De hoogst berekende waarde bedraagt 29 dB. Het volgen van een hogere waarde procedure voor de Oordeelsestraat is niet aan de orde.

3.10. Geluidbelastingen vanwege Nassaulaan (50 km/uur) nieuwe indeling

Op afbeelding 12 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven uitgaande van de aangepaste positionering van de meest zuidelijke woning. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage V.



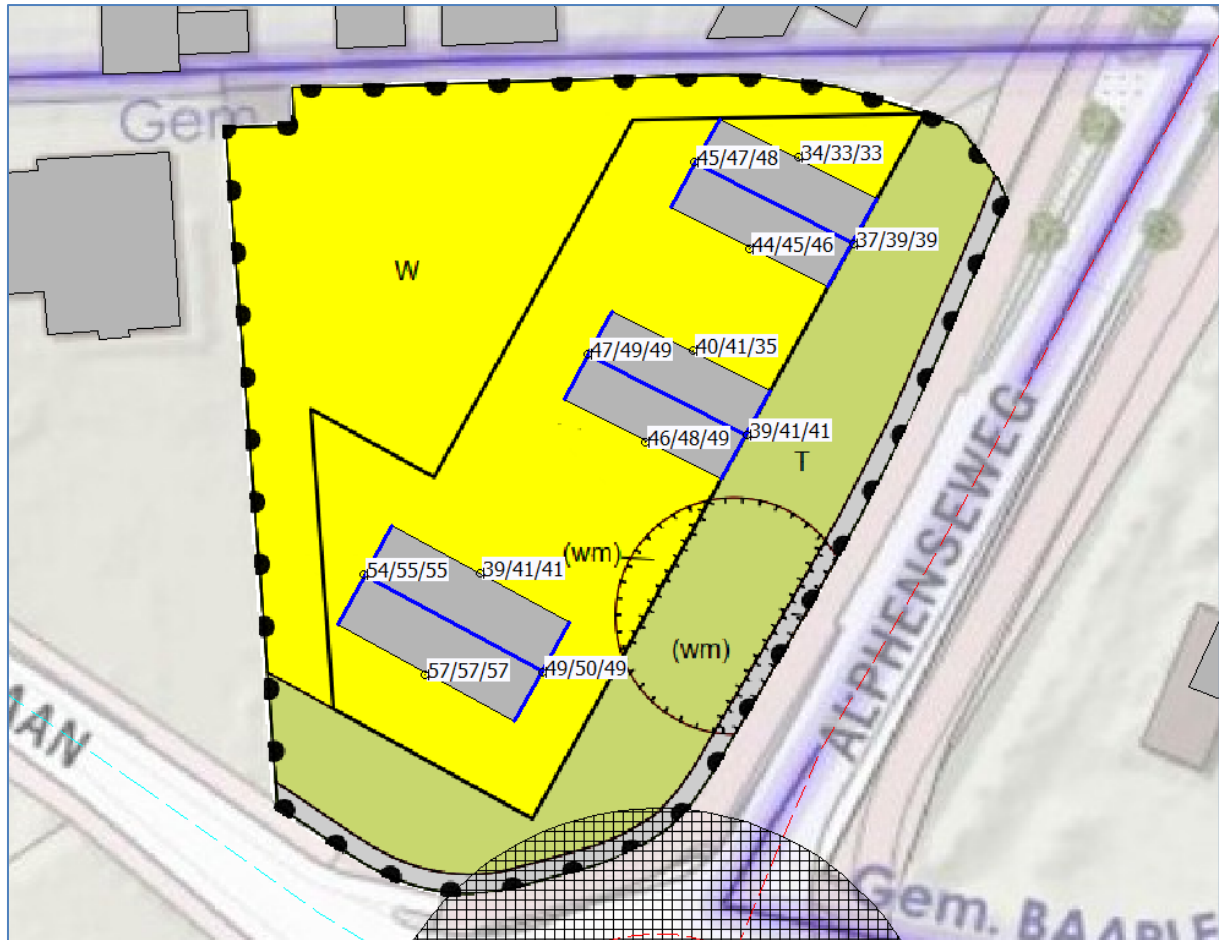
Afbeelding 12. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) Nassaulaan (aangepaste indeling)
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 / 7,5 meter

Toetsing

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt nergens overschreden. De hoogst berekende waarde bedraagt 35 dB. Het volgen van een hogere waarde procedure voor de Nassaulaan is niet aan de orde.

3.11. Geluidbelastingen vanwege Generaal Maczeklaan (50 km/uur) nieuwe indeling

Op afbeelding 13 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven uitgaande van de aangepaste positionering van de meest zuidelijke woning. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage V.



Afbeelding 13. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) Generaal Maczeklaan
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 / 7,5 meter

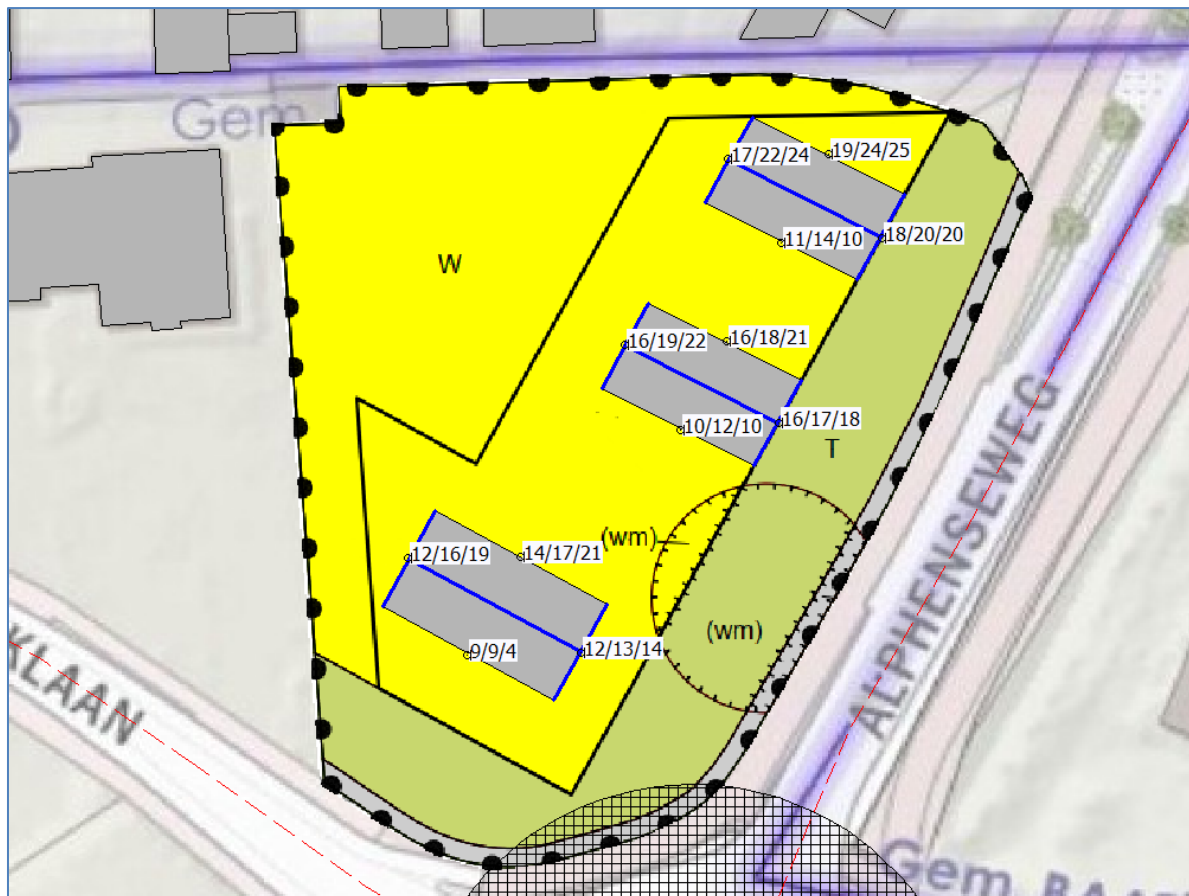
Toetsing

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt ter plaatse van de twee meest zuidelijke woningen overschreden. De hoogst berekende waarde bedraagt 57 dB. De hoogst toelaatbare geluidbelasting van 63 dB wordt niet overschreden. Het aanvragen van een hogere waarde voor de Generaal Maczeklaan is noodzakelijk.

Maatregelen zijn reeds beschouwd en (verder) niet doelmatig of niet mogelijk bevonden. In paragraaf 3.13 wordt getoetst aan het hogere waarde beleid van de gemeente Baarle-Nassau.

3.12. Geluidbelastingen vanwege Kastelein (30 km/uur) nieuwe indeling

Op afbeelding 14 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven uitgaande van de aangepaste positionering van de meest zuidelijke woning. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage V.



Afbeelding 14. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) Kastelein
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 / 7,5 meter

Toetsing

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt nergens overschreden. De hoogst berekende waarde bedraagt 25 dB.

De Kastelein betreft daarnaast een 30 km/uur weg waardoor een hogere waarde in beginsel al niet aan de orde is. Op verzoek van de gemeente worden de berekende geluidbelastingen wel meegenomen in de beoordeling in het kader van het hogere waarde beleid, zie paragraaf 3.13.

3.13. Gemeentelijk geluidbeleid en hogere waarde

Uit de rekenresultaten blijkt dat een hogere waarde nodig is vanwege de geluidbelasting afkomstig van de Alphenseweg (3 woningen) en Generaal Maczeklaan (de 2 meest zuidelijke woningen). In deze paragraaf wordt getoetst of deze benodigde hogere waarden mogelijk zijn.

De gemeente Baarle-Nassau heeft geen specifiek geluidbeleid. Aangesloten wordt bij het beleid van de provincie Noord-Brabant (10 februari 1998).

Hoofdcriterium

Het hoofdcriterium voor het verlenen van een hogere waarde is het uitvoeren van een maatregelen beschouwing/onderzoek. Deze beschouwing heeft plaatsgevonden in paragraaf 3.6. Uit deze beschouwing blijkt dat (verdere) bron- en overdrachtsmaatregelen niet doelmatig/mogelijk zijn. In paragraaf 3.14 zal verder ingegaan worden op maatregelen bij de ontvanger.

Subcriteria

Naast het hoofdcriterium dient er sprake te zijn van een van de subcriteria zoals weergegeven in het beleid van de provincie Noord-Brabant. In dit geval kan gesteld worden dat de gewenste ontwikkeling voorziet in het opvullen van een open plaats. Aan weerszijden van het plangebied zijn woningen gelegen waardoor in de nieuwe situatie een verbeterde stedenbouwkundige structuur ontstaat.

Aanvullende eisen

Daarnaast worden aanvullende eisen gesteld wanneer de te verlenen hogere waarde hoger is dan 53 dB. De benodigde hogere waarde bedraagt tot 57 dB waardoor aanvullende eisen zullen worden gesteld. Een hogere waarde kan enkel verleend worden wanneer:

- Elke woning beschikt over een geluidluwe (buiten)gevel.
- Elke woning beschikt over ten minste één verblijfsruimte gelegen aan de geluidluwe gevel.
- De buitenruimte behorende bij de woning is niet gelegen aan de meest geluid belaste zijde.

Toetsing

Een gevel is geluidluw wanneer voor alle geluidsoorten (per weg) voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde (48 dB vanwege wegverkeerslawaaï). Op verzoek van de gemeente zijn de 30 km/uur wegen eveneens getoetst aan dit criterium.

Uit de rekenresultaten (paragraaf 3.7 t/m 3.12) blijkt dat alle woningen beschikken over ten minste één geluidluwe gevel. Het gaat om de volgende geveldelen:

- De gehele noordzijde van woning 1 (meest zuidelijke woning), dus op de beoordelingshoogten 1,5 – 4,5 en 7,5 meter.
- De westgevel op de begane grond van woning 2 (middelste woning), dus enkel op de beoordelingshoogte 1,5 meter.
- De gehele westzijde van woning 3 (meest noordelijke woning), dus op de beoordelingshoogten 1,5 – 4,5 en 7,5 meter.

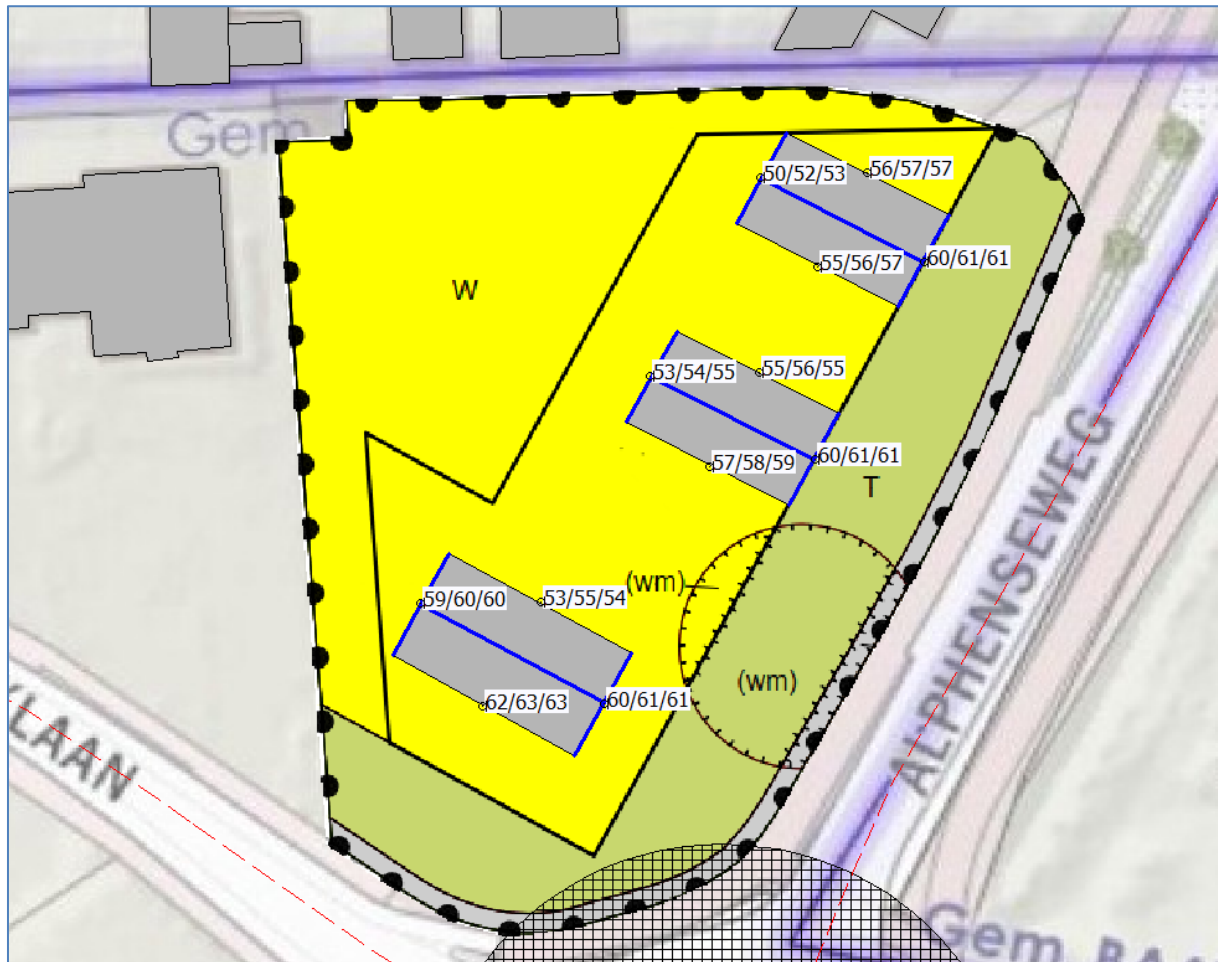
Daarnaast zullen de buitenruimte(n) niet gerealiseerd worden aan de meest geluid belaste zijde. De buitenruimten zullen met name aan de west en noordzijde worden gerealiseerd. Voor alle woningen is de oost en/of zuidgevel de meest geluid belaste zijde.

De definitieve invulling van de woningen staat nog niet vast. Daarbij zal rekening gehouden moeten worden met de eis dat ten minste een van de verblijfsruimten aan de geluidluwe gevel dient te worden gerealiseerd.

Afgaande op bovenstaande wordt het verlenen van de benodigde hogere waarde mogelijk geacht. In paragraaf 3.14 wordt de gecumuleerde geluidbelasting in kaart gebracht.

3.14. Gecumuleerde geluidbelastingen

Op afbeelding 15 zijn de berekende cumulatieve geluidbelastingen weergegeven, inclusief de wegen binnen de 30 km/uur zone. De geluidbelastingen zijn berekend exclusief aftrek conform artikel 110g van de Wet Geluidhinder. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage V.



Afbeelding 15. Geluidbelastingen Lden (excl. aftrek art. 110g Wgh) cumulatief
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 / 7,5 meter

Voor het verkrijgen van een bouwvergunning is het noodzakelijk dat:

- wordt voldaan aan de eisen voor de minimale geluidwering van de gevels, zie paragraaf 3.14.1.
- sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat, zie paragraaf 3.14.2.

3.14.1. Bouwbesluit

Voor de geluidbelasting op de geveldelen wordt conform het Bouwbesluit 2012 (formeel) uitgegaan van de verleende hogere waarde. Echter wordt met oog op een acceptabel woon- en verblijfsklimaat (binnenniveau) meestal uitgegaan van de cumulatieve geluidbelasting, inclusief wegen in een 30 km/uur zone.

De geluidbelasting wordt berekend met een aftrek van 0 dB conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4 lid 1 onder e. De karakteristieke geluidwering $G_{a,k}$ van de gevel van een verblijfsgebied moet ten minste gelijk zijn aan de hoogste waarde van de geluidbelasting minus 33 dB óf 20 dB.

Toetsing

Het Bouwbesluit gaat ervan uit dat de karakteristieke geluidwering van een gevel van normale bouwkundige opzet op zijn minst 20 dB bedraagt. De cumulatieve geluidbelasting van 33 dB (vereist binnenniveau) + 20 dB (minimale geluidwering) = 53 dB wordt ter plaatse van alle woningen overschreden. De hoogst berekende cumulatieve geluidbelasting bedraagt 63 dB.

Een onderzoek naar de geluidwering van de gevels voor de geveldelen met een geluidbelasting van 54 dB of hoger wordt noodzakelijk geacht om aan te tonen dat binnen in de woningen sprake is van een aanvaardbaar woon- en verblijfsklimaat. De benodigde gevelwering bedraagt maximaal $63 - 33 = 30$ dB. Dit is in het kader van nieuwbouw haalbaar. De benodigde gevelwering per geveldeel kan berekend worden op eenzelfde manier zoals hiervoor.

3.14.2. Woon- en leefklimaat

Bij het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat kan worden uitgegaan van de geluidbelastingen zoals gepresenteerd op afbeelding 15 en in bijlage V. De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 63 dB.

Voor het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de gewenste woningen wordt gebruik gemaakt van de 'kwaliteitsindicatie geluid' van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM). In tabel 3 is de classificering van de milieukwaliteit bij verschillende waarden van de cumulatieve geluidbelasting (in L_{den}) weergegeven.

Tabel 3. Classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in L_{den}

Gecumuleerd L_{den}	Classificering milieukwaliteit
≤ 45	Zeer goed
46 – 50	Goed
51 – 55	Redelijk
56 – 60	Matig
61 – 65	Slecht
> 65	Zeer slecht

De geluidniveaus ter plaatse van de woningen variëren van 50 tot 63 dB. De milieukwaliteit wordt daarom over het algemeen gekwalificeerd als 'goed' tot 'slecht'.

Het woon- en leefklimaat ter plaatse kan alsnog als acceptabel worden aangemerkt. Het is daarbij vanzelfsprekend dat de gevelwering dermate hoog is dat binnen in de woningen voldaan kan worden aan 33 dB.

4. Conclusie

In dit onderzoek is de geluidbelasting vanwege het wegverkeerslawaaï op de gewenste woningen aan de Alphenseweg 39 te Baarle-Nassau berekend.

Hogere waarden

Uit het onderzoek blijkt dat een hogere waarde procedure moet worden gevolgd voor de Alphenseweg (3 woningen) en de Generaal Maczeklaan (2 woningen). De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt voor beide wegen gerespecteerd.

Voor de overige wegen is, na de nieuwe indeling zoals weergegeven op afbeelding 8, geen hogere waarde nodig. Uit paragraaf 3.6 blijkt dat (verdere) maatregelen niet mogelijk of niet doelmatig zijn. In paragraaf 3.13 is toegelicht dat voldaan kan worden aan het gemeentelijk beleid. Het verlenen van hogere waarden wordt mogelijk geacht.

Bouwbesluit en woon- en leefklimaat

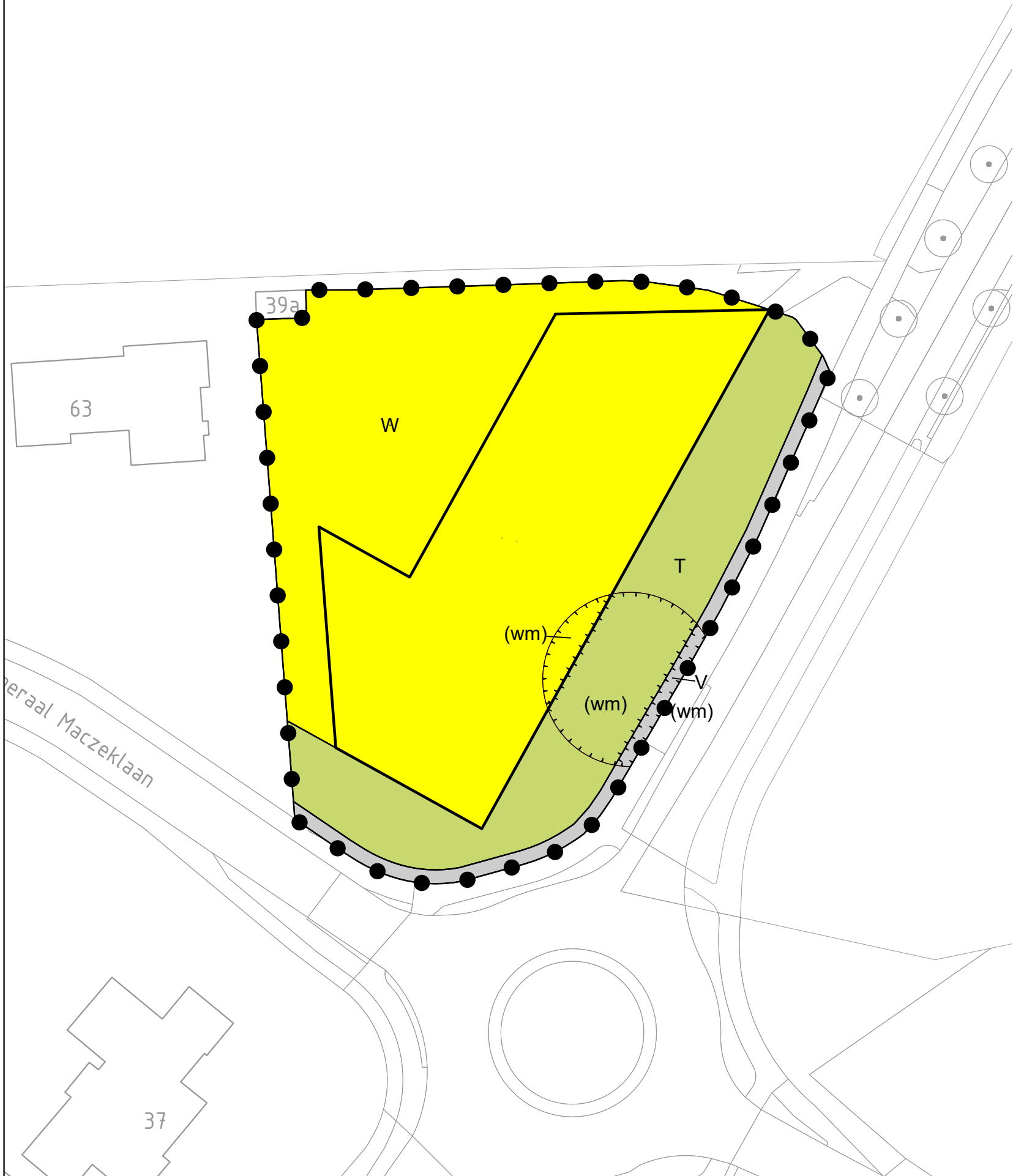
Benodigde gevelwering (wegverkeerslawaaï)

Een onderzoek naar de geluidwering van de gevels voor de geveldelen met een geluidbelasting van 54 dB of hoger wordt noodzakelijk geacht om aan te tonen dat binnen in de woningen sprake is van een aanvaardbaar woon- en verblijfsklimaat. De benodigde gevelwering bedraagt maximaal $63 - 33 = 30$ dB. De benodigde gevelwering per gevel wordt berekend door het gewenste binnen niveau (33 dB) van de berekende waarden voor het desbetreffende geveldeel af te halen.

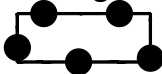
Woon- en leefklimaat

De milieukwaliteit wordt geclassificeerd als 'goed' tot 'slecht'. Op basis van de toelichting in paragraaf 3.14.1 en 3.14.2 kan gesteld worden dat de cumulatieve geluidbelasting (wegverkeer) een aanvaardbaar woon- en verblijfsklimaat niet in de weg staat.

BIJLAGE I. GEGEVENS



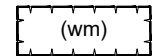
Plangebied

 Bestemmingsplan Alphenseweg 39 Baarle-Nassau

Enkelbestemmingen

-  T Tuin
-  V Verkeer
-  W Wonen

Funcctieaanduiding

 (wm) waardevolle boom

Bouwvlak

 bouwvlak

Verklaring
(ondergrond)

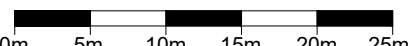
 basisregistratie grootschalige topografie

Compositie 5
stedenbouw bv

Compositie 5 stedenbouw bv
Boschstraat 35
4811 GB Breda
telefoon 076-5225262
e-mail info@c5s.nl
website www.c5s.nl



Schaal : 1:500
Papierformaat: A3



Bestemmingsplan Alphenseweg 39
Baarle- Nassau

Verbeelding

Opdrachtgever	: Vee- en Kalverenhandel Ben van der Walle B.V.
Projectnummer	: 201327
Gemeente	: Baarle - Nassau
Id./nr.	: NL.IMRO.0744.BPAlphenseweg32-c001
Getekend	: 04-08-2020 M.v.B.
Status	: concept

Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 19 mei 2020 13:51
Aan: [REDACTED] | De Roever Omgevingsadvies
CC: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Verkeersgegevens Alphenseweg 39 e.o. Baarle-Nassau

Beste heer [REDACTED]

Bij deze stuur ik u de gevraagde gegevens.

Voor de Alphenseweg en de industrieweg heb ik enkel onderstaande gegevens voor 2030. Voor wat betreft de verdeling dag, avond en nacht mag u de standaardverdeling toepassen.

Alphenseweg:

Licht verkeer	4200 mvt/etmaal
Middelzwaar verkeer	189 mvt/etmaal
Zwaar verkeer	100 mvt/etmaal

Industrieweg:

Licht verkeer	3665 mvt/etm
Middelzwaar verkeer	392 mvt/etm.
Zwaar verkeer	350 mvt/etm.

Voor de Oordeelsestraat, Nassaulaan en Gen. Maczeklaan kunt u uitgaan van de gegevens uit de bijlage. Hiermee kunt u rekening houden met een autonome groei van 1%.

Voor wat betreft de Kastelein. Dit is een klein straatje. Hier rijden maximaal 140 mvt/etmaal in 2030.

Dit zijn alle gegevens die we voor handen hebben. Voor wat betreft de wegdekverhardingen kunt u uitgaan van googlemaps.

Mocht u nog vragen hebben, dan hoor ik dat graag.

Met Vriendelijke Groet,

[REDACTED]

Medewerker milieu
Cluster Leefomgeving
Fysiek Domein



Werkt voor de gemeenten Alphen-Chaam, Baarle Nassau en Gilze en Rijen

 please consider the environment before printing this email

Info

Telpunt	
Weg	Generaal Maczeklaan
Wegvak	Tussen Nassaulaan en Alphenseweg (N360)
Plaats	Baarle Nassau
Gemeente	Baarle-Nassau

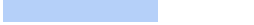
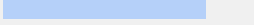
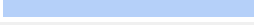
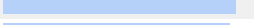
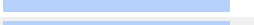
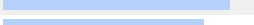
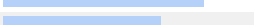
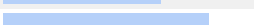
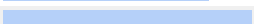
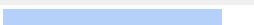
Meting	
Meetperiode	30-07-2015 t/m 13-08-2015
Classificatie	Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L	Licht verkeer (asafstand < 34 meter)
M	Middelzwaar verkeer (asafstand 3,4 - 7,0 meter)
Z	Zwaar verkeer (asafstand > 7,0 meter)
Rijrichting 1	Ri. Oost (Alphenseweg (N360))
Rijrichting 2	Ri. West (Nassaulaan)
Meetmethode	Telslangen Dinaf
In opdracht van	Gemeente Baarle-Nassau
Uitgevoerd door	Gemeente

Intensiteiten

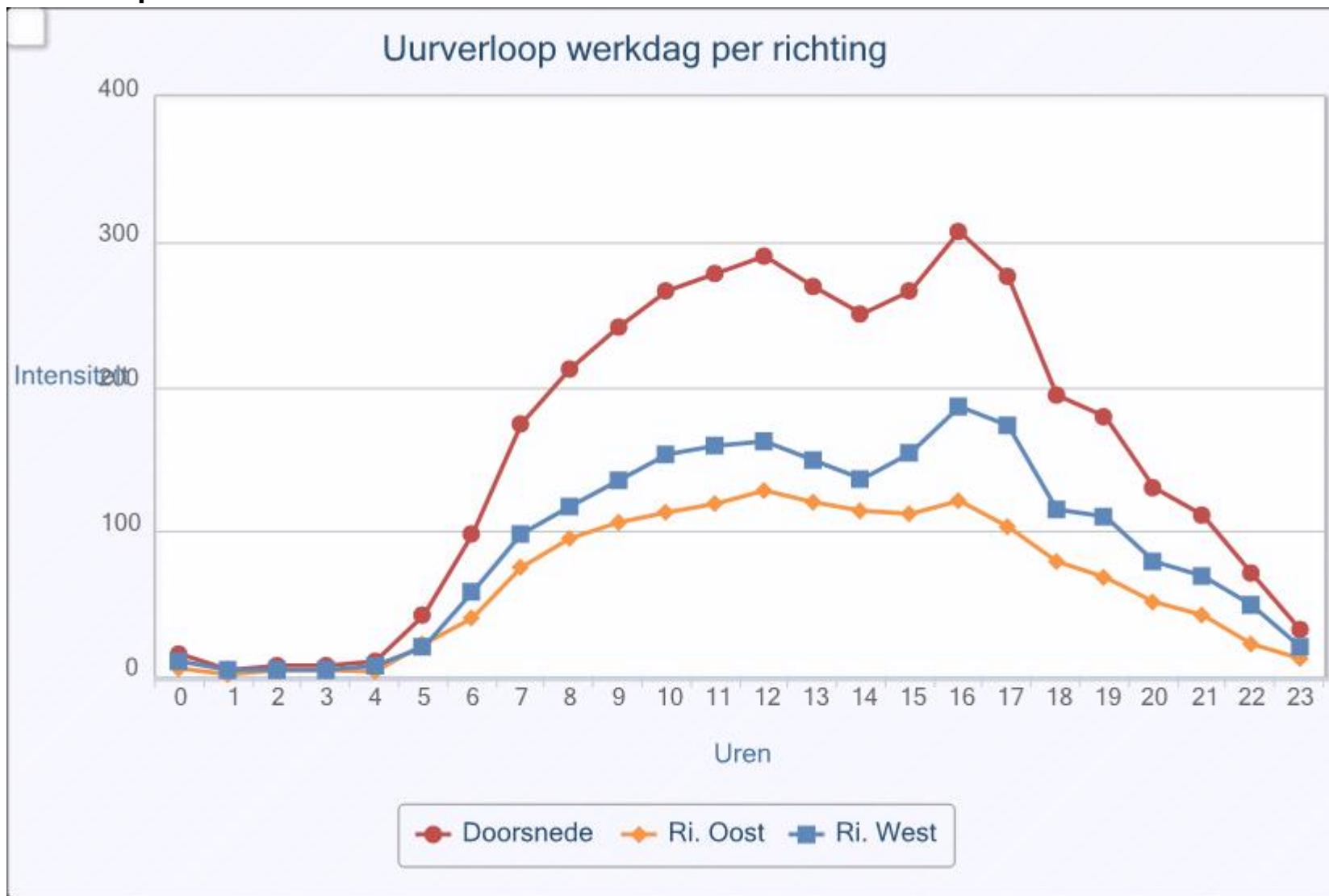
Intensiteiten								
	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	3728	100,0%	3493	100,0%	1559	1470	2168	2023
Dag (7-19u)	3021	81,0%	2833	81,1%	1284	1216	1736	1617
Avond (19-23u)	491	13,2%	462	13,2%	184	175	307	288
Nacht (23-7u)	216	5,8%	198	5,7%	91	80	125	118
Ochtendspits (7-9u)	385	10,3%	317	9,1%	170	139	215	178
Avondspits (16-18u)	583	15,6%	527	15,1%	224	210	359	317

Voertuigverdeling								
	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht verkeer (L)	3123	83,8%	2954	84,6%	83,2%	84,0%	84,2%	85,0%
Middelzwaar verkeer (M)	338	9,1%	301	8,6%	9,0%	8,6%	9,1%	8,7%
Zwaar verkeer (Z)	267	7,2%	238	6,8%	7,8%	7,4%	6,7%	6,3%

Snelheid			
	Doorsnede	Ri. Oost	Ri. West
Gemiddelde	32	32	32
V85	40	39	40

Etmaalcijfers		
31-07-2015	4010	
01-08-2015	3286	
02-08-2015	2526	
03-08-2015	3303	
04-08-2015	4344	
05-08-2015	3759	
06-08-2015	3675	
07-08-2015	3686	
08-08-2015	3255	
09-08-2015	2561	
10-08-2015	3337	
11-08-2015	4054	
12-08-2015	3554	

Uurverloop





Uurcijfers

Uurcijfers werkdag												
	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	14	0	0	15	5	0	0	5	9	0	0	10
1-2u	3	1	0	4	1	0	0	1	2	0	0	4
2-3u	7	1	0	7	3	0	0	4	3	0	0	4
3-4u	5	1	1	7	3	0	0	4	2	1	1	4
4-5u	8	1	1	10	3	0	0	3	4	1	1	7
5-6u	33	4	4	42	20	1	1	22	13	3	4	20
6-7u	76	13	9	98	34	5	1	40	42	7	8	58
7-8u	144	17	12	174	65	7	4	75	79	10	9	98
8-9u	179	18	15	212	81	7	7	95	98	12	8	117
9-10u	204	22	15	241	89	9	7	106	114	12	8	135
10-11u	220	26	19	266	93	11	8	113	126	15	11	153
11-12u	229	26	22	278	98	11	10	119	132	15	12	159
12-13u	241	27	22	290	106	11	11	128	134	16	11	162
13-14u	221	24	24	269	99	10	11	120	122	15	12	149
14-15u	200	30	20	250	89	15	10	114	111	16	10	136
15-16u	217	29	20	266	90	11	10	112	127	18	10	154
16-17u	260	23	24	307	99	9	12	121	160	14	12	186
17-18u	236	22	19	276	85	9	9	103	150	13	10	173
18-19u	165	17	12	194	67	7	5	79	98	10	7	115
19-20u	154	13	12	179	57	5	6	68	97	8	6	110
20-21u	113	10	7	130	42	5	4	51	71	5	3	79
21-22u	100	6	5	111	37	3	3	42	64	4	2	69
22-23u	65	3	2	71	20	1	1	22	46	2	1	49
23-24u	30	2	0	32	11	1	0	12	19	1	0	20

Uurcijfers weekdag

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	18	1	0	20	6	0	0	7	12	0	0	13
1-2u	8	1	0	9	2	0	0	2	6	1	0	7
2-3u	8	1	0	9	3	0	0	4	5	0	0	5
3-4u	6	1	1	7	3	0	0	3	3	1	1	4
4-5u	7	1	1	9	3	0	0	3	4	1	1	6
5-6u	26	4	4	33	15	1	1	17	11	3	3	16
6-7u	62	10	7	78	27	4	1	32	35	6	6	46
7-8u	114	13	10	138	52	5	3	59	63	8	7	78
8-9u	151	16	12	179	68	6	6	79	83	10	6	100
9-10u	193	19	14	225	84	8	6	99	109	11	7	127
10-11u	214	24	17	255	92	10	7	109	122	14	10	146
11-12u	224	25	21	270	98	11	10	118	126	15	11	152
12-13u	234	24	20	279	103	10	10	123	131	14	11	156
13-14u	224	23	22	269	101	10	10	121	124	13	12	148
14-15u	205	27	19	252	91	13	10	113	115	14	10	138
15-16u	212	26	20	259	90	10	10	110	122	16	10	148
16-17u	240	21	20	281	95	9	11	115	144	12	10	166
17-18u	211	19	16	246	79	8	8	95	132	11	8	151
18-19u	154	15	11	180	62	7	5	73	93	8	6	107
19-20u	144	11	10	164	54	4	5	63	90	6	5	101
20-21u	112	9	6	126	41	4	3	49	70	4	3	77
21-22u	93	6	4	103	34	2	3	40	59	3	1	63
22-23u	64	4	2	69	21	1	1	23	43	2	1	46
23-24u	30	2	0	33	11	1	0	12	20	1	0	21

Uurcijfers 30-07-2015

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1-2u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2-3u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5-6u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6-7u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7-8u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8-9u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9-10u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10-11u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11-12u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12-13u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13-14u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14-15u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15-16u	241	28	19	288	97	11	7	115	144	17	12	173
16-17u	297	27	24	348	111	12	14	137	186	15	10	211
17-18u	192	16	9	217	81	5	4	90	111	11	5	127
18-19u	115	7	3	125	45	2	2	49	70	5	1	76
19-20u	151	14	15	180	55	5	7	67	96	9	8	113
20-21u	129	10	10	149	51	6	4	61	78	4	6	88
21-22u	120	11	6	137	45	4	5	54	75	7	1	83
22-23u	72	6	1	79	20	3	1	24	52	3	0	55
23-24u	33	2	0	35	14	2	0	16	19	0	0	19

Uurcijfers 31-07-2015

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	14	1	0	15	6	0	0	6	8	1	0	9
1-2u	3	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	3
2-3u	11	1	0	12	6	0	0	6	5	1	0	6
3-4u	2	2	0	4	2	0	0	2	0	2	0	2
4-5u	8	1	0	9	4	1	0	5	4	0	0	4
5-6u	40	3	3	46	23	1	1	25	17	2	2	21
6-7u	88	19	10	117	45	6	0	51	43	13	10	66
7-8u	150	18	15	183	70	7	4	81	80	11	11	102
8-9u	189	24	18	231	83	7	6	96	106	17	12	135
9-10u	202	22	18	242	106	9	6	121	96	13	12	121
10-11u	231	23	15	269	103	12	10	125	128	11	5	144
11-12u	266	32	22	320	124	18	12	154	142	14	10	166
12-13u	250	24	20	294	101	6	7	114	149	18	13	180
13-14u	235	27	41	303	105	15	13	133	130	12	28	170
14-15u	238	43	15	296	97	27	9	133	141	16	6	163
15-16u	255	37	17	309	127	16	14	157	128	21	3	152
16-17u	258	26	32	316	103	14	13	130	155	12	19	186
17-18u	234	28	18	280	93	13	10	116	141	15	8	164
18-19u	201	22	10	233	82	13	4	99	119	9	6	134
19-20u	168	10	11	189	64	4	7	75	104	6	4	114
20-21u	104	8	5	117	42	3	2	47	62	5	3	70
21-22u	99	6	3	108	39	3	2	44	60	3	1	64
22-23u	63	2	2	67	22	1	2	25	41	1	0	42
23-24u	45	2	0	47	16	1	0	17	29	1	0	30

Uurcijfers 01-08-2015

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	24	0	0	24	9	0	0	9	15	0	0	15
1-2u	15	1	0	16	4	0	0	4	11	1	0	12
2-3u	11	0	0	11	1	0	0	1	10	0	0	10
3-4u	6	1	0	7	0	0	0	0	6	1	0	7
4-5u	3	0	2	5	2	0	0	2	1	0	2	3
5-6u	5	0	1	6	3	0	0	3	2	0	1	3
6-7u	45	2	3	50	20	0	0	20	25	2	3	30
7-8u	53	5	13	71	27	2	0	29	26	3	13	42
8-9u	112	16	7	135	46	7	2	55	66	9	5	80
9-10u	215	21	15	251	98	10	7	115	117	11	8	136
10-11u	255	29	11	295	119	12	3	134	136	17	8	161
11-12u	228	38	24	290	104	13	9	126	124	25	15	164
12-13u	237	21	20	278	117	12	9	138	120	9	11	140
13-14u	245	28	17	290	111	13	8	132	134	15	9	158
14-15u	237	23	16	276	100	6	8	114	137	17	8	162
15-16u	217	30	28	275	87	14	13	114	130	16	15	161
16-17u	213	18	9	240	100	7	4	111	113	11	5	129
17-18u	140	15	8	163	52	9	6	67	88	6	2	96
18-19u	142	12	7	161	55	6	3	64	87	6	4	97
19-20u	104	5	4	113	36	2	2	40	68	3	2	73
20-21u	119	7	5	131	39	2	1	42	80	5	4	89
21-22u	79	5	3	87	25	1	3	29	54	4	0	58
22-23u	70	2	1	73	23	1	0	24	47	1	1	49
23-24u	34	3	1	38	9	1	1	11	25	2	0	27

Uurcijfers 02-08-2015

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	29	1	0	30	9	1	0	10	20	0	0	20
1-2u	24	0	1	25	8	0	1	9	16	0	0	16
2-3u	15	1	0	16	5	0	0	5	10	1	0	11
3-4u	7	0	0	7	3	0	0	3	4	0	0	4
4-5u	5	1	1	7	1	0	1	2	4	1	0	5
5-6u	8	2	0	10	4	0	0	4	4	2	0	6
6-7u	26	2	0	28	10	1	0	11	16	1	0	17
7-8u	34	1	0	35	10	0	0	10	24	1	0	25
8-9u	59	5	3	67	30	2	1	33	29	3	2	34
9-10u	125	8	3	136	46	5	0	51	79	3	3	85
10-11u	125	14	13	152	58	5	4	67	67	9	9	85
11-12u	178	12	11	201	91	8	5	104	87	4	6	97
12-13u	200	15	8	223	84	6	5	95	116	9	3	128
13-14u	201	14	20	235	90	7	9	106	111	7	11	129
14-15u	194	13	14	221	72	8	9	89	122	5	5	132
15-16u	198	11	13	222	91	3	8	102	107	8	5	120
16-17u	171	12	10	193	79	8	6	93	92	4	4	100
17-18u	142	15	5	162	57	7	3	67	85	8	2	95
18-19u	118	5	8	131	37	2	5	44	81	3	3	87
19-20u	127	8	4	139	53	4	2	59	74	4	2	80
20-21u	93	8	5	106	30	3	5	38	63	5	0	68
21-22u	81	2	1	84	37	1	1	39	44	1	0	45
22-23u	63	3	2	68	28	1	2	31	35	2	0	37
23-24u	26	2	0	28	10	1	0	11	16	1	0	17

Uurcijfers 03-08-2015

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	14	0	0	14	4	0	0	4	10	0	0	10
1-2u	3	0	1	4	1	0	0	1	2	0	1	3
2-3u	10	0	0	10	5	0	0	5	5	0	0	5
3-4u	3	0	1	4	2	0	0	2	1	0	1	2
4-5u	9	1	2	12	3	0	0	3	6	1	2	9
5-6u	33	3	1	37	18	1	0	19	15	2	1	18
6-7u	81	10	4	95	29	6	0	35	52	4	4	60
7-8u	167	16	21	204	78	9	4	91	89	7	17	113
8-9u	176	12	14	202	90	5	7	102	86	7	7	100
9-10u	163	16	11	190	66	6	6	78	97	10	5	112
10-11u	183	17	9	209	78	5	2	85	105	12	7	124
11-12u	190	20	15	225	83	7	6	96	107	13	9	129
12-13u	181	18	16	215	83	8	12	103	98	10	4	112
13-14u	189	17	15	221	81	7	4	92	108	10	11	129
14-15u	179	17	18	214	76	10	8	94	103	7	10	120
15-16u	194	19	14	227	80	8	5	93	114	11	9	134
16-17u	252	18	30	300	88	7	19	114	164	11	11	186
17-18u	233	20	22	275	72	10	13	95	161	10	9	180
18-19u	147	14	9	170	67	6	3	76	80	8	6	94
19-20u	131	16	7	154	61	4	4	69	70	12	3	85
20-21u	102	11	5	118	35	4	3	42	67	7	2	76
21-22u	97	5	7	109	35	3	6	44	62	2	1	65
22-23u	62	2	5	69	23	1	3	27	39	1	2	42
23-24u	23	2	0	25	7	1	0	8	16	1	0	17

Uurcijfers 04-08-2015

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	14	0	0	14	2	0	0	2	12	0	0	12
1-2u	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
2-3u	8	0	0	8	4	0	0	4	4	0	0	4
3-4u	5	1	0	6	2	0	0	2	3	1	0	4
4-5u	5	1	3	9	2	0	0	2	3	1	3	7
5-6u	31	2	9	42	19	1	3	23	12	1	6	19
6-7u	87	17	13	117	37	8	2	47	50	9	11	70
7-8u	194	17	8	219	78	6	1	85	116	11	7	134
8-9u	236	25	13	274	103	7	6	116	133	18	7	158
9-10u	255	28	18	301	94	9	12	115	161	19	6	186
10-11u	332	34	24	390	121	14	10	145	211	20	14	245
11-12u	256	28	34	318	88	11	14	113	168	17	20	205
12-13u	284	24	23	331	117	7	11	135	167	17	12	196
13-14u	278	27	27	332	152	8	16	176	126	19	11	156
14-15u	277	34	21	332	127	14	8	149	150	20	13	183
15-16u	262	28	26	316	108	16	11	135	154	12	15	181
16-17u	295	29	26	350	111	10	13	134	184	19	13	216
17-18u	233	23	23	279	85	9	13	107	148	14	10	172
18-19u	193	16	13	222	82	5	8	95	111	11	5	127
19-20u	163	11	13	187	55	4	5	64	108	7	8	123
20-21u	91	10	4	105	26	7	3	36	65	3	1	69
21-22u	89	6	3	98	31	2	3	36	58	4	0	62
22-23u	57	4	4	65	16	1	1	18	41	3	3	47
23-24u	24	2	0	26	8	2	0	10	16	0	0	16

Uurcijfers 05-08-2015

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	16	0	0	16	7	0	0	7	9	0	0	9
1-2u	4	0	1	5	1	0	0	1	3	0	1	4
2-3u	5	1	0	6	2	0	0	2	3	1	0	4
3-4u	5	1	2	8	4	0	0	4	1	1	2	4
4-5u	5	1	1	7	3	0	0	3	2	1	1	4
5-6u	33	6	7	46	21	2	1	24	12	4	6	22
6-7u	77	10	8	95	33	4	2	39	44	6	6	56
7-8u	120	18	14	152	53	5	4	62	67	13	10	90
8-9u	189	15	14	218	70	7	9	86	119	8	5	132
9-10u	198	20	12	230	83	10	6	99	115	10	6	131
10-11u	220	31	19	270	102	10	6	118	118	21	13	152
11-12u	240	28	17	285	104	14	9	127	136	14	8	158
12-13u	264	23	25	312	132	11	17	160	132	12	8	152
13-14u	210	46	25	281	96	23	15	134	114	23	10	147
14-15u	183	34	23	240	78	13	10	101	105	21	13	139
15-16u	185	37	19	241	73	16	11	100	112	21	8	141
16-17u	260	29	21	310	85	9	15	109	175	20	6	201
17-18u	259	19	18	296	89	5	6	100	170	14	12	196
18-19u	166	19	11	196	59	9	3	71	107	10	8	125
19-20u	157	15	16	188	64	8	7	79	93	7	9	109
20-21u	118	14	5	137	41	8	4	53	77	6	1	84
21-22u	91	8	4	103	39	1	1	41	52	7	3	62
22-23u	83	3	3	89	27	1	2	30	56	2	1	59
23-24u	25	3	0	28	8	1	0	9	17	2	0	19

Uurcijfers 06-08-2015

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	11	0	1	12	3	0	0	3	8	0	1	9
1-2u	4	2	3	9	1	0	0	1	3	2	3	8
2-3u	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2
3-4u	5	1	2	8	1	0	0	1	4	1	2	7
4-5u	9	1	0	10	4	0	0	4	5	1	0	6
5-6u	29	8	2	39	19	1	1	21	10	7	1	18
6-7u	78	8	13	99	28	3	2	33	50	5	11	66
7-8u	116	18	13	147	57	6	5	68	59	12	8	79
8-9u	157	19	19	195	76	6	10	92	81	13	9	103
9-10u	206	17	25	248	96	5	11	112	110	12	14	136
10-11u	199	24	27	250	84	10	11	105	115	14	16	145
11-12u	220	29	25	274	100	14	8	122	120	15	17	152
12-13u	230	29	23	282	102	11	10	123	128	18	13	159
13-14u	208	26	24	258	92	11	11	114	116	15	13	144
14-15u	201	37	21	259	89	18	12	119	112	19	9	140
15-16u	202	31	21	254	83	6	11	100	119	25	10	154
16-17u	279	21	15	315	117	9	9	135	162	12	6	180
17-18u	244	16	16	276	85	9	8	102	159	7	8	174
18-19u	154	24	10	188	53	12	6	71	101	12	4	117
19-20u	157	9	11	177	54	4	6	64	103	5	5	113
20-21u	132	7	10	149	58	4	3	65	74	3	7	84
21-22u	122	8	5	135	47	4	5	56	75	4	0	79
22-23u	55	4	2	61	17	2	1	20	38	2	1	41
23-24u	26	2	0	28	10	2	0	12	16	0	0	16

Uurcijfers 07-08-2015

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	11	0	0	11	4	0	0	4	7	0	0	7
1-2u	1	1	0	2	0	0	0	0	1	1	0	2
2-3u	12	0	1	13	8	0	0	8	4	0	1	5
3-4u	8	2	1	11	5	0	0	5	3	2	1	6
4-5u	8	0	1	9	4	0	0	4	4	0	1	5
5-6u	29	4	5	38	17	1	0	18	12	3	5	20
6-7u	76	18	8	102	33	6	1	40	43	12	7	62
7-8u	121	19	10	150	52	7	3	62	69	12	7	88
8-9u	158	23	12	193	70	10	5	85	88	13	7	108
9-10u	196	21	10	227	85	9	7	101	111	12	3	126
10-11u	194	27	27	248	87	9	14	110	107	18	13	138
11-12u	253	24	23	300	99	8	10	117	154	16	13	183
12-13u	248	33	21	302	118	16	6	140	130	17	15	162
13-14u	213	18	21	252	80	4	13	97	133	14	8	155
14-15u	212	36	34	282	99	15	17	131	113	21	17	151
15-16u	231	32	24	287	98	10	15	123	133	22	9	164
16-17u	239	26	22	287	87	12	9	108	152	14	13	179
17-18u	237	26	16	279	89	7	6	102	148	19	10	177
18-19u	166	13	11	190	66	6	4	76	100	7	7	114
19-20u	132	12	12	156	50	6	7	63	82	6	5	93
20-21u	123	6	5	134	45	3	3	51	78	3	2	83
21-22u	98	4	3	105	32	2	1	35	66	2	2	70
22-23u	54	4	1	59	12	1	0	13	42	3	1	46
23-24u	47	2	0	49	20	1	0	21	27	1	0	28

Uurcijfers 08-08-2015

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	24	3	0	27	11	2	0	13	13	1	0	14
1-2u	16	2	0	18	5	0	0	5	11	2	0	13
2-3u	5	0	0	5	3	0	0	3	2	0	0	2
3-4u	8	0	1	9	3	0	0	3	5	0	1	6
4-5u	6	0	0	6	4	0	0	4	2	0	0	2
5-6u	12	2	3	17	5	0	0	5	7	2	3	12
6-7u	19	3	2	24	8	1	0	9	11	2	2	15
7-8u	56	7	2	65	26	3	1	30	30	4	1	35
8-9u	103	19	8	130	46	6	4	56	57	13	4	74
9-10u	217	13	11	241	95	7	4	106	122	6	7	135
10-11u	240	22	13	275	104	11	7	122	136	11	6	153
11-12u	263	34	26	323	119	13	16	148	144	21	10	175
12-13u	248	13	24	285	107	6	10	123	141	7	14	162
13-14u	244	19	24	287	109	11	11	131	135	8	13	156
14-15u	234	23	28	285	109	15	10	134	125	8	18	151
15-16u	209	28	27	264	93	11	16	120	116	17	11	144
16-17u	203	14	15	232	91	6	9	106	112	8	6	126
17-18u	165	11	11	187	71	4	5	80	94	7	6	107
18-19u	134	15	7	156	57	8	2	67	77	7	5	89
19-20u	104	5	6	115	32	2	3	37	72	3	3	78
20-21u	112	4	4	120	52	2	2	56	60	2	2	64
21-22u	71	3	3	77	25	2	2	29	46	1	1	48
22-23u	50	7	1	58	20	3	1	24	30	4	0	34
23-24u	44	4	1	49	14	1	0	15	30	3	1	34

Uurcijfers 09-08-2015

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	40	3	0	43	9	1	0	10	31	2	0	33
1-2u	22	0	0	22	4	0	0	4	18	0	0	18
2-3u	13	1	0	14	5	1	0	6	8	0	0	8
3-4u	9	0	0	9	1	0	0	1	8	0	0	8
4-5u	4	0	0	4	1	0	0	1	3	0	0	3
5-6u	9	1	0	10	3	1	0	4	6	0	0	6
6-7u	17	1	0	18	9	0	0	9	8	1	0	9
7-8u	18	3	1	22	7	0	1	8	11	3	0	14
8-9u	49	5	4	58	16	1	1	18	33	4	3	40
9-10u	105	6	8	119	44	3	4	51	61	3	4	68
10-11u	177	10	12	199	67	5	6	78	110	5	6	121
11-12u	166	12	14	192	80	6	5	91	86	6	9	101
12-13u	187	19	11	217	75	8	5	88	112	11	6	129
13-14u	243	15	9	267	115	5	4	124	128	10	5	143
14-15u	212	14	16	242	98	5	6	109	114	9	10	133
15-16u	178	13	12	203	87	3	5	95	91	10	7	108
16-17u	172	15	11	198	74	7	6	87	98	8	5	111
17-18u	150	12	7	169	78	4	5	87	72	8	2	82
18-19u	118	8	9	135	48	5	8	61	70	3	1	74
19-20u	134	6	3	143	61	3	1	65	73	3	2	78
20-21u	105	5	1	111	41	1	1	43	64	4	0	68
21-22u	73	2	4	79	28	2	2	32	45	0	2	47
22-23u	57	3	1	61	22	1	0	23	35	2	1	38
23-24u	25	1	0	26	7	1	0	8	18	0	0	18

Uurcijfers 10-08-2015

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	15	1	0	16	5	0	0	5	10	1	0	11
1-2u	6	0	0	6	2	0	0	2	4	0	0	4
2-3u	9	1	0	10	5	1	0	6	4	0	0	4
3-4u	7	1	1	9	6	0	0	6	1	1	1	3
4-5u	9	2	1	12	1	0	0	1	8	2	1	11
5-6u	44	8	4	56	25	2	0	27	19	6	4	29
6-7u	68	13	4	85	32	7	0	39	36	6	4	46
7-8u	127	12	9	148	61	3	3	67	66	9	6	81
8-9u	147	17	9	173	76	5	5	86	71	12	4	87
9-10u	141	21	8	170	73	11	3	87	68	10	5	83
10-11u	177	19	10	206	81	9	4	94	96	10	6	112
11-12u	188	18	11	217	83	7	6	96	105	11	5	121
12-13u	223	23	23	269	97	11	7	115	126	12	16	154
13-14u	211	12	25	248	85	5	13	103	126	7	12	145
14-15u	198	24	15	237	79	14	7	100	119	10	8	137
15-16u	191	23	18	232	73	8	9	90	118	15	9	142
16-17u	222	18	29	269	102	6	18	126	120	12	11	143
17-18u	220	26	22	268	79	13	9	101	141	13	13	167
18-19u	191	19	12	222	83	5	5	93	108	14	7	129
19-20u	135	11	6	152	46	6	5	57	89	5	1	95
20-21u	101	12	4	117	33	6	2	41	68	6	2	76
21-22u	94	5	7	106	32	3	4	39	62	2	3	67
22-23u	65	6	4	75	15	2	1	18	50	4	3	57
23-24u	30	3	1	34	10	1	1	12	20	2	0	22

Uurcijfers 11-08-2015

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	20	2	1	23	5	1	1	7	15	1	0	16
1-2u	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2
2-3u	3	1	0	4	2	0	0	2	1	1	0	2
3-4u	4	1	0	5	4	1	0	5	0	0	0	0
4-5u	10	1	1	12	6	0	0	6	4	1	1	6
5-6u	26	2	5	33	17	1	0	18	9	1	5	15
6-7u	66	13	8	87	36	6	1	43	30	7	7	44
7-8u	161	18	15	194	70	5	8	83	91	13	7	111
8-9u	205	19	20	244	86	10	7	103	119	9	13	141
9-10u	282	23	16	321	113	11	8	132	169	12	8	189
10-11u	254	21	21	296	96	11	8	115	158	10	13	181
11-12u	273	29	25	327	112	9	10	131	161	20	15	196
12-13u	252	36	26	314	115	17	15	147	137	19	11	167
13-14u	248	20	23	291	89	7	14	110	159	13	9	181
14-15u	243	31	22	296	122	10	14	146	121	21	8	150
15-16u	203	25	17	245	85	11	8	104	118	14	9	141
16-17u	247	24	25	296	100	14	8	122	147	10	17	174
17-18u	258	20	22	300	90	6	10	106	168	14	12	194
18-19u	160	20	21	201	69	10	10	89	91	10	11	112
19-20u	191	15	15	221	65	7	7	79	126	8	8	142
20-21u	117	7	10	134	46	5	6	57	71	2	4	77
21-22u	103	6	4	113	36	3	2	41	67	3	2	72
22-23u	64	1	1	66	19	0	1	20	45	1	0	46
23-24u	25	4	0	29	10	2	0	12	15	2	0	17

Uurcijfers 12-08-2015

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	11	1	1	13	6	0	0	6	5	1	1	7
1-2u	4	1	0	5	1	0	0	1	3	1	0	4
2-3u	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2
3-4u	6	1	0	7	4	0	0	4	2	1	0	3
4-5u	9	1	2	12	4	0	0	4	5	1	2	8
5-6u	33	7	5	45	23	2	2	27	10	5	3	18
6-7u	66	8	12	86	32	3	1	36	34	5	11	50
7-8u	141	16	8	165	67	8	3	78	74	8	5	87
8-9u	139	15	15	169	61	6	7	74	78	9	8	95
9-10u	197	29	18	244	90	17	8	115	107	12	10	129
10-11u	197	34	18	249	87	16	10	113	110	18	8	136
11-12u	192	29	19	240	79	10	14	103	113	19	5	137
12-13u	229	25	21	275	99	10	12	121	130	15	9	154
13-14u	196	25	18	239	89	10	8	107	107	15	10	132
14-15u	205	34	22	261	96	18	10	124	109	16	12	137
15-16u	206	27	25	258	80	8	10	98	126	19	15	160
16-17u	246	13	18	277	87	1	7	95	159	12	11	182
17-18u	247	24	20	291	90	10	12	112	157	14	8	179
18-19u	158	16	19	193	60	5	6	71	98	11	13	122
19-20u	156	13	13	182	57	3	8	68	99	10	5	114
20-21u	115	15	10	140	41	7	6	54	74	8	4	86
21-22u	90	6	4	100	31	2	1	34	59	4	3	66
22-23u	77	2	1	80	25	1	0	26	52	1	1	54
23-24u	19	2	0	21	5	1	0	6	14	1	0	15

Uurcijfers 13-08-2015

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	14	0	1	15	7	0	0	7	7	0	1	8
1-2u	4	2	0	6	1	1	0	2	3	1	0	4
2-3u	5	2	0	7	1	1	0	2	4	1	0	5
3-4u	6	1	2	9	4	0	1	5	2	1	1	4
4-5u	6	0	3	9	2	0	0	2	4	0	3	7
5-6u	29	2	4	35	15	1	1	17	14	1	3	18
6-7u	75	10	11	96	32	4	1	37	43	6	10	59
7-8u	145	18	10	173	66	10	1	77	79	8	9	96
8-9u	190	15	12	217	93	6	8	107	97	9	4	110
9-10u	198	20	18	236	88	5	7	100	110	15	11	136
10-11u	212	34	22	268	95	16	8	119	117	18	14	149
11-12u	216	23	32	271	105	11	15	131	111	12	17	140
12-13u	246	34	25	305	98	12	12	122	148	22	13	183
13-14u	221	27	17	265	118	9	5	132	103	18	12	133
14-15u	63	13	7	83	30	9	5	44	33	4	2	39
15-16u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16-17u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17-18u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18-19u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19-20u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20-21u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21-22u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22-23u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23-24u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Info

Telpunt	
Weg	Nassaulaan
Wegvak	Tussen Gen Maczeklaan en Korenbloemstraat
Plaats	Baarle Nassau
Gemeente	Baarle-Nassau

Meting	
Meetperiode	30-07-2015 t/m 13-08-2015
Classificatie	Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L	Licht verkeer (asafstand < 34 meter)
M	Middelzwaar verkeer (asafstand 3,4 - 7,0 meter)
Z	Zwaar verkeer (asafstand > 7,0 meter)
Rijrichting 1	Ri. Noord (Korenbloemstraat)
Rijrichting 2	Ri. Zuid (Gen Maczeklaan)
Meetmethode	Telslangen Dinaf
In opdracht van	Gemeente Baarle-Nassau
Uitgevoerd door	Gemeente

Intensiteiten

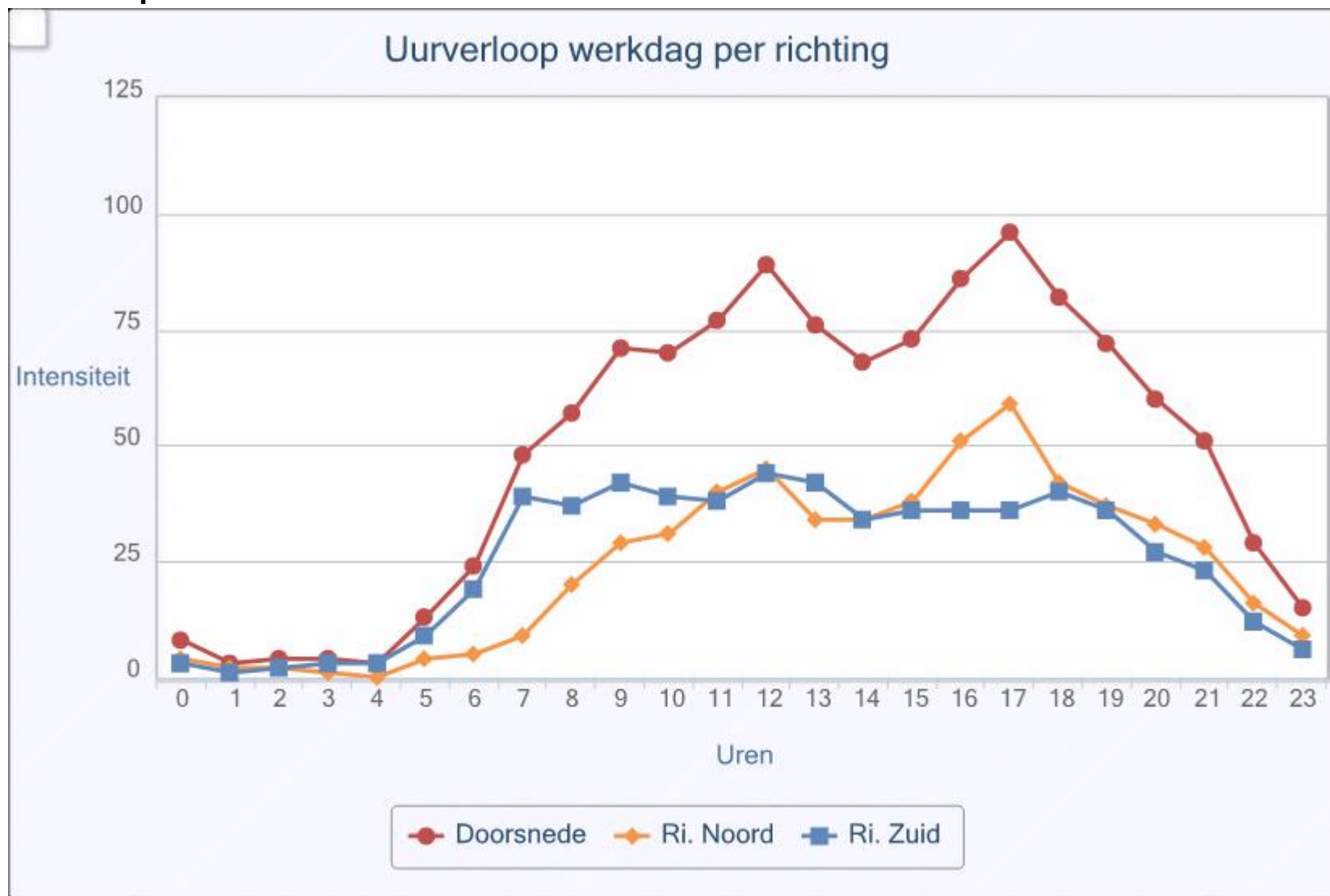
Intensiteiten								
	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	1178	100,0%	1111	100,0%	571	538	607	573
Dag (7-19u)	894	75,9%	844	76,0%	431	404	463	441
Avond (19-23u)	211	17,9%	198	17,8%	114	107	97	92
Nacht (23-7u)	73	6,2%	69	6,2%	26	28	47	41
Ochtendspits (7-9u)	105	8,9%	87	7,9%	29	26	76	61
Avondspits (16-18u)	182	15,4%	165	14,8%	110	97	72	68

Voertuigverdeling								
	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht verkeer (L)	1090	92,5%	1031	92,8%	92,2%	92,6%	92,8%	93,1%
Middelzwaar verkeer (M)	59	5,0%	53	4,8%	5,0%	4,8%	4,9%	4,8%
Zwaar verkeer (Z)	30	2,5%	27	2,4%	2,7%	2,7%	2,3%	2,2%

Snelheid			
	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gemiddelde	42	43	42
V85	51	52	50

Etmaalcijfers		
31-07-2015	1305	
01-08-2015	1144	
02-08-2015	793	
03-08-2015	1051	
04-08-2015	1231	
05-08-2015	1174	
06-08-2015	1161	
07-08-2015	1169	
08-08-2015	1080	
09-08-2015	759	
10-08-2015	1077	
11-08-2015	1217	
12-08-2015	1152	

Uurverloop





Uurcijfers

Uurcijfers werkdag												
	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	8	0	0	8	4	0	0	4	3	0	0	3
1-2u	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
2-3u	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
3-4u	4	0	0	4	1	0	0	1	3	0	0	3
4-5u	3	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	3
5-6u	12	0	0	13	3	0	0	4	9	0	0	9
6-7u	23	1	0	24	4	0	0	5	19	0	0	19
7-8u	45	2	1	48	7	1	1	9	38	1	1	39
8-9u	52	4	1	57	17	2	1	20	35	1	1	37
9-10u	65	5	1	71	27	2	1	29	39	3	1	42
10-11u	64	4	2	70	28	2	1	31	36	2	1	39
11-12u	70	5	2	77	36	2	1	40	34	2	1	38
12-13u	82	5	2	89	42	2	1	45	40	3	1	44
13-14u	69	4	3	76	30	2	1	34	39	2	1	42
14-15u	61	5	2	68	31	2	1	34	30	3	1	34
15-16u	68	4	2	73	35	2	1	38	33	2	1	36
16-17u	80	3	3	86	47	1	2	51	33	2	1	36
17-18u	88	5	2	96	55	3	1	59	34	2	1	36
18-19u	74	5	3	82	38	3	2	42	37	3	1	40
19-20u	68	2	2	72	34	1	1	37	34	1	1	36
20-21u	55	2	2	60	32	0	1	33	24	2	2	27
21-22u	49	1	1	51	28	0	0	28	22	1	0	23
22-23u	27	1	0	29	16	1	0	16	12	1	0	12
23-24u	14	0	0	15	9	0	0	9	6	0	0	6

Uurcijfers weekdag

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	9	0	0	9	5	0	0	5	4	0	0	4
1-2u	4	0	0	4	2	0	0	2	1	0	0	1
2-3u	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
3-4u	3	0	0	4	1	0	0	1	2	0	0	2
4-5u	2	0	0	3	0	0	0	0	2	0	0	2
5-6u	10	0	0	11	3	0	0	3	8	0	0	8
6-7u	18	1	0	19	4	0	0	4	15	1	0	15
7-8u	36	1	1	38	7	1	1	8	29	1	0	30
8-9u	45	3	1	49	16	2	1	18	29	1	1	31
9-10u	63	4	1	68	25	2	1	27	38	2	1	41
10-11u	65	4	2	71	30	2	1	33	35	2	1	38
11-12u	70	5	2	77	34	2	1	37	36	2	1	40
12-13u	78	5	2	84	39	2	1	42	39	3	1	42
13-14u	69	4	2	76	29	2	1	33	40	2	1	43
14-15u	64	4	2	70	31	2	1	34	33	2	1	36
15-16u	66	4	2	73	35	2	1	38	32	2	1	35
16-17u	75	3	2	80	43	1	2	46	31	2	1	34
17-18u	79	4	2	85	47	3	1	51	31	2	1	34
18-19u	68	5	2	75	34	2	2	38	34	2	1	37
19-20u	62	2	2	66	32	1	1	34	31	1	1	32
20-21u	55	2	2	59	30	0	0	31	25	1	1	27
21-22u	45	1	1	46	25	0	0	26	20	0	0	20
22-23u	26	1	0	27	15	0	0	15	11	0	0	11
23-24u	15	0	0	16	9	0	0	10	6	0	0	6

Uurcijfers 30-07-2015

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1-2u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2-3u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5-6u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6-7u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7-8u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8-9u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9-10u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10-11u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11-12u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12-13u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13-14u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14-15u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15-16u	74	4	2	80	38	3	0	41	36	1	2	39
16-17u	88	5	2	95	54	2	0	56	34	3	2	39
17-18u	103	3	2	108	67	3	1	71	36	0	1	37
18-19u	103	2	1	106	57	0	1	58	46	2	0	48
19-20u	60	3	0	63	27	3	0	30	33	0	0	33
20-21u	55	1	1	57	26	0	1	27	29	1	0	30
21-22u	63	0	0	63	28	0	0	28	35	0	0	35
22-23u	34	2	0	36	23	0	0	23	11	2	0	13
23-24u	20	0	0	20	14	0	0	14	6	0	0	6

Uurcijfers 31-07-2015

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	9	0	0	9	5	0	0	5	4	0	0	4
1-2u	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
2-3u	5	0	0	5	3	0	0	3	2	0	0	2
3-4u	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
4-5u	4	1	0	5	0	0	0	0	4	1	0	5
5-6u	14	0	0	14	3	0	0	3	11	0	0	11
6-7u	30	1	0	31	1	0	0	1	29	1	0	30
7-8u	38	1	3	42	6	1	2	9	32	0	1	33
8-9u	46	4	2	52	15	2	1	18	31	2	1	34
9-10u	67	4	5	76	24	1	2	27	43	3	3	49
10-11u	63	3	3	69	28	1	0	29	35	2	3	40
11-12u	74	10	2	86	37	5	0	42	37	5	2	44
12-13u	82	2	3	87	43	2	0	45	39	0	3	42
13-14u	87	4	10	101	41	3	4	48	46	1	6	53
14-15u	75	7	0	82	42	3	0	45	33	4	0	37
15-16u	79	8	0	87	43	5	0	48	36	3	0	39
16-17u	100	5	5	110	59	2	2	63	41	3	3	47
17-18u	107	7	1	115	50	4	0	54	57	3	1	61
18-19u	96	5	0	101	49	3	0	52	47	2	0	49
19-20u	72	1	1	74	34	1	0	35	38	0	1	39
20-21u	57	1	4	62	33	1	2	36	24	0	2	26
21-22u	44	2	0	46	27	0	0	27	17	2	0	19
22-23u	30	0	0	30	18	0	0	18	12	0	0	12
23-24u	17	0	0	17	10	0	0	10	7	0	0	7

Uurcijfers 01-08-2015

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	11	0	0	11	5	0	0	5	6	0	0	6
1-2u	6	0	0	6	4	0	0	4	2	0	0	2
2-3u	7	0	0	7	5	0	0	5	2	0	0	2
3-4u	3	0	0	3	3	0	0	3	0	0	0	0
4-5u	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
5-6u	7	0	0	7	1	0	0	1	6	0	0	6
6-7u	10	0	0	10	2	0	0	2	8	0	0	8
7-8u	11	0	0	11	2	0	0	2	9	0	0	9
8-9u	38	2	1	41	17	2	0	19	21	0	1	22
9-10u	77	4	0	81	26	1	0	27	51	3	0	54
10-11u	90	8	0	98	46	3	0	49	44	5	0	49
11-12u	93	4	4	101	37	2	2	41	56	2	2	60
12-13u	84	5	2	91	38	2	1	41	46	3	1	50
13-14u	76	6	2	84	31	4	1	36	45	2	1	48
14-15u	96	5	4	105	46	3	2	51	50	2	2	54
15-16u	83	6	4	93	41	3	3	47	42	3	1	46
16-17u	71	3	3	77	38	2	3	43	33	1	0	34
17-18u	66	1	2	69	36	1	0	37	30	0	2	32
18-19u	66	4	1	71	34	2	0	36	32	2	1	35
19-20u	39	1	0	40	24	1	0	25	15	0	0	15
20-21u	58	0	0	58	31	0	0	31	27	0	0	27
21-22u	26	0	2	28	15	0	2	17	11	0	0	11
22-23u	29	0	0	29	14	0	0	14	15	0	0	15
23-24u	20	1	0	21	14	1	0	15	6	0	0	6

Uurcijfers 02-08-2015

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	11	0	0	11	7	0	0	7	4	0	0	4
1-2u	6	0	0	6	4	0	0	4	2	0	0	2
2-3u	10	0	0	10	5	0	0	5	5	0	0	5
3-4u	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
4-5u	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
5-6u	4	2	0	6	2	2	0	4	2	0	0	2
6-7u	4	1	0	5	3	0	0	3	1	1	0	2
7-8u	18	1	1	20	10	1	1	12	8	0	0	8
8-9u	24	1	1	26	8	0	0	8	16	1	1	18
9-10u	39	0	2	41	15	0	1	16	24	0	1	25
10-11u	44	2	0	46	20	0	0	20	24	2	0	26
11-12u	64	1	2	67	24	0	2	26	40	1	0	41
12-13u	41	3	2	46	19	1	1	21	22	2	1	25
13-14u	60	2	1	63	25	1	1	27	35	1	0	36
14-15u	53	1	1	55	28	0	0	28	25	1	1	27
15-16u	50	0	0	50	28	0	0	28	22	0	0	22
16-17u	55	0	0	55	27	0	0	27	28	0	0	28
17-18u	50	3	1	54	25	1	1	27	25	2	0	27
18-19u	37	1	0	38	22	1	0	23	15	0	0	15
19-20u	55	4	1	60	27	3	0	30	28	1	1	30
20-21u	52	0	0	52	26	0	0	26	26	0	0	26
21-22u	39	0	1	40	22	0	0	22	17	0	1	18
22-23u	24	0	0	24	13	0	0	13	11	0	0	11
23-24u	13	0	0	13	8	0	0	8	5	0	0	5

Uurcijfers 03-08-2015

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	5	0	0	5	4	0	0	4	1	0	0	1
1-2u	7	0	0	7	3	0	0	3	4	0	0	4
2-3u	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
3-4u	4	0	0	4	1	0	0	1	3	0	0	3
4-5u	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
5-6u	15	0	0	15	3	0	0	3	12	0	0	12
6-7u	24	1	0	25	6	0	0	6	18	1	0	19
7-8u	56	1	3	60	6	0	2	8	50	1	1	52
8-9u	64	1	0	65	17	0	0	17	47	1	0	48
9-10u	56	6	0	62	25	2	0	27	31	4	0	35
10-11u	51	0	3	54	20	0	3	23	31	0	0	31
11-12u	56	5	1	62	25	1	1	27	31	4	0	35
12-13u	68	5	6	79	35	1	3	39	33	4	3	40
13-14u	45	3	1	49	15	2	0	17	30	1	1	32
14-15u	65	3	0	68	33	2	0	35	32	1	0	33
15-16u	53	1	0	54	30	1	0	31	23	0	0	23
16-17u	64	3	6	73	42	1	4	47	22	2	2	26
17-18u	78	8	3	89	48	5	2	55	30	3	1	34
18-19u	53	3	4	60	24	2	2	28	29	1	2	32
19-20u	67	3	1	71	31	2	1	34	36	1	0	37
20-21u	55	1	1	57	30	0	0	30	25	1	1	27
21-22u	45	1	1	47	25	1	1	27	20	0	0	20
22-23u	28	1	0	29	12	0	0	12	16	1	0	17
23-24u	11	0	0	11	5	0	0	5	6	0	0	6

Uurcijfers 04-08-2015

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	10	0	0	10	9	0	0	9	1	0	0	1
1-2u	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
2-3u	7	0	0	7	4	0	0	4	3	0	0	3
3-4u	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
4-5u	4	0	0	4	1	0	0	1	3	0	0	3
5-6u	17	0	0	17	6	0	0	6	11	0	0	11
6-7u	26	1	0	27	3	0	0	3	23	1	0	24
7-8u	48	2	0	50	9	0	0	9	39	2	0	41
8-9u	58	6	1	65	18	4	1	23	40	2	0	42
9-10u	84	2	2	88	40	2	1	43	44	0	1	45
10-11u	66	3	1	70	39	0	1	40	27	3	0	30
11-12u	74	5	3	82	43	4	1	48	31	1	2	34
12-13u	88	1	0	89	47	0	0	47	41	1	0	42
13-14u	71	4	2	77	29	3	2	34	42	1	0	43
14-15u	84	4	3	91	44	2	2	48	40	2	1	43
15-16u	69	0	1	70	40	0	1	41	29	0	0	29
16-17u	92	2	3	97	59	1	3	63	33	1	0	34
17-18u	83	4	2	89	53	4	1	58	30	0	1	31
18-19u	67	5	3	75	30	3	3	36	37	2	0	39
19-20u	75	6	4	85	42	3	2	47	33	3	2	38
20-21u	42	6	1	49	27	1	0	28	15	5	1	21
21-22u	48	0	1	49	28	0	0	28	20	0	1	21
22-23u	17	0	1	18	8	0	1	9	9	0	0	9
23-24u	14	1	0	15	11	0	0	11	3	1	0	4

Uurcijfers 05-08-2015

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	8	0	0	8	3	0	0	3	5	0	0	5
1-2u	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
2-3u	5	0	0	5	3	0	0	3	2	0	0	2
3-4u	4	0	0	4	1	0	0	1	3	0	0	3
4-5u	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2
5-6u	12	1	0	13	3	0	0	3	9	1	0	10
6-7u	22	0	0	22	5	0	0	5	17	0	0	17
7-8u	39	2	0	41	5	1	0	6	34	1	0	35
8-9u	52	3	1	56	18	2	0	20	34	1	1	36
9-10u	67	4	0	71	32	0	0	32	35	4	0	39
10-11u	71	4	0	75	30	2	0	32	41	2	0	43
11-12u	70	8	3	81	42	5	1	48	28	3	2	33
12-13u	93	4	1	98	41	1	0	42	52	3	1	56
13-14u	76	5	0	81	33	1	0	34	43	4	0	47
14-15u	54	5	1	60	32	4	1	37	22	1	0	23
15-16u	60	3	3	66	29	1	1	31	31	2	2	35
16-17u	71	1	5	77	40	0	5	45	31	1	0	32
17-18u	82	6	5	93	52	4	2	58	30	2	3	35
18-19u	65	10	6	81	33	5	3	41	32	5	3	40
19-20u	72	3	2	77	38	1	1	40	34	2	1	37
20-21u	56	2	3	61	34	0	0	34	22	2	3	27
21-22u	45	3	1	49	26	1	1	28	19	2	0	21
22-23u	31	0	0	31	21	0	0	21	10	0	0	10
23-24u	19	0	0	19	11	0	0	11	8	0	0	8

Uurcijfers 06-08-2015

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	8	0	0	8	4	0	0	4	4	0	0	4
1-2u	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
2-3u	1	0	1	2	1	0	1	2	0	0	0	0
3-4u	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2
4-5u	3	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	3
5-6u	9	0	0	9	3	0	0	3	6	0	0	6
6-7u	20	0	0	20	6	0	0	6	14	0	0	14
7-8u	38	0	1	39	7	0	1	8	31	0	0	31
8-9u	45	6	1	52	19	4	1	24	26	2	0	28
9-10u	61	4	0	65	18	2	0	20	43	2	0	45
10-11u	74	9	1	84	34	4	1	39	40	5	0	45
11-12u	76	4	1	81	38	2	1	41	38	2	0	40
12-13u	80	10	1	91	35	6	1	42	45	4	0	49
13-14u	64	7	0	71	24	3	0	27	40	4	0	44
14-15u	62	3	3	68	31	2	0	33	31	1	3	35
15-16u	64	4	6	74	33	3	4	40	31	1	2	34
16-17u	87	3	0	90	49	1	0	50	38	2	0	40
17-18u	91	3	0	94	59	1	0	60	32	2	0	34
18-19u	69	5	3	77	38	1	2	41	31	4	1	36
19-20u	63	1	2	66	32	1	1	34	31	0	1	32
20-21u	67	1	0	68	36	0	0	36	31	1	0	32
21-22u	57	1	0	58	36	0	0	36	21	1	0	22
22-23u	23	2	0	25	10	2	0	12	13	0	0	13
23-24u	12	0	0	12	7	0	0	7	5	0	0	5

Uurcijfers 07-08-2015

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	8	0	0	8	1	0	0	1	7	0	0	7
1-2u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2-3u	4	0	0	4	1	0	0	1	3	0	0	3
3-4u	10	0	0	10	3	0	0	3	7	0	0	7
4-5u	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2
5-6u	10	0	0	10	4	0	0	4	6	0	0	6
6-7u	29	2	0	31	9	1	0	10	20	1	0	21
7-8u	37	0	2	39	6	0	0	6	31	0	2	33
8-9u	53	5	1	59	20	4	0	24	33	1	1	35
9-10u	59	4	2	65	22	3	1	26	37	1	1	39
10-11u	57	1	3	61	22	1	1	24	35	0	2	37
11-12u	84	2	1	87	43	1	0	44	41	1	1	43
12-13u	95	3	3	101	48	1	0	49	47	2	3	52
13-14u	63	4	2	69	30	4	0	34	33	0	2	35
14-15u	68	3	2	73	39	1	1	41	29	2	1	32
15-16u	89	4	4	97	47	2	2	51	42	2	2	46
16-17u	67	8	2	77	45	4	2	51	22	4	0	26
17-18u	79	3	2	84	45	2	1	48	34	1	1	36
18-19u	70	2	2	74	35	1	1	37	35	1	1	37
19-20u	51	2	3	56	20	0	1	21	31	2	2	35
20-21u	60	1	1	62	36	1	0	37	24	0	1	25
21-22u	58	0	0	58	32	0	0	32	26	0	0	26
22-23u	26	1	0	27	14	0	0	14	12	1	0	13
23-24u	14	1	0	15	10	0	0	10	4	1	0	5

Uurcijfers 08-08-2015

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	9	0	0	9	3	0	0	3	6	0	0	6
1-2u	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
2-3u	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2
3-4u	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
4-5u	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
5-6u	5	0	0	5	2	0	0	2	3	0	0	3
6-7u	5	1	0	6	2	0	0	2	3	1	0	4
7-8u	21	0	0	21	9	0	0	9	12	0	0	12
8-9u	29	3	1	33	14	2	1	17	15	1	0	16
9-10u	76	5	1	82	30	2	1	33	46	3	0	49
10-11u	84	2	4	90	41	0	1	42	43	2	3	48
11-12u	76	9	3	88	35	4	1	40	41	5	2	48
12-13u	80	3	0	83	42	1	0	43	38	2	0	40
13-14u	83	7	3	93	35	2	1	38	48	5	2	55
14-15u	71	4	1	76	28	1	1	30	43	3	0	46
15-16u	71	7	6	84	36	3	4	43	35	4	2	41
16-17u	67	3	2	72	35	2	1	38	32	1	1	34
17-18u	61	3	0	64	31	2	0	33	30	1	0	31
18-19u	64	5	3	72	28	2	2	32	36	3	1	40
19-20u	50	2	1	53	26	2	0	28	24	0	1	25
20-21u	55	2	1	58	24	1	1	26	31	1	0	32
21-22u	39	1	1	41	22	0	0	22	17	1	1	19
22-23u	15	1	0	16	9	0	0	9	6	1	0	7
23-24u	24	0	0	24	15	0	0	15	9	0	0	9

Uurcijfers 09-08-2015

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	13	1	0	14	10	1	0	11	3	0	0	3
1-2u	8	0	0	8	7	0	0	7	1	0	0	1
2-3u	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
3-4u	5	0	0	5	4	0	0	4	1	0	0	1
4-5u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5-6u	4	0	0	4	3	0	0	3	1	0	0	1
6-7u	6	1	0	7	2	0	0	2	4	1	0	5
7-8u	4	0	0	4	0	0	0	0	4	0	0	4
8-9u	14	0	1	15	8	0	1	9	6	0	0	6
9-10u	31	0	1	32	10	0	1	11	21	0	0	21
10-11u	52	3	0	55	35	1	0	36	17	2	0	19
11-12u	50	3	0	53	19	2	0	21	31	1	0	32
12-13u	62	1	2	65	31	0	1	32	31	1	1	33
13-14u	62	1	0	63	20	0	0	20	42	1	0	43
14-15u	56	2	2	60	20	1	2	23	36	1	0	37
15-16u	51	4	1	56	30	2	0	32	21	2	1	24
16-17u	52	2	1	55	34	1	1	36	18	1	0	19
17-18u	41	2	0	43	21	1	0	22	20	1	0	21
18-19u	39	3	0	42	12	1	0	13	27	2	0	29
19-20u	50	1	2	53	24	0	2	26	26	1	0	27
20-21u	58	1	0	59	31	0	0	31	27	1	0	28
21-22u	30	0	1	31	17	0	1	18	13	0	0	13
22-23u	17	0	1	18	15	0	0	15	2	0	1	3
23-24u	14	0	0	14	7	0	0	7	7	0	0	7

Uurcijfers 10-08-2015

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	9	0	0	9	6	0	0	6	3	0	0	3
1-2u	5	0	0	5	4	0	0	4	1	0	0	1
2-3u	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
3-4u	2	0	1	3	0	0	1	1	2	0	0	2
4-5u	3	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	3
5-6u	13	0	0	13	2	0	0	2	11	0	0	11
6-7u	26	1	0	27	2	0	0	2	24	1	0	25
7-8u	38	3	0	41	8	2	0	10	30	1	0	31
8-9u	48	2	2	52	14	1	1	16	34	1	1	36
9-10u	49	11	2	62	14	4	1	19	35	7	1	43
10-11u	60	4	1	65	25	2	1	28	35	2	0	37
11-12u	49	1	2	52	23	1	1	25	26	0	1	27
12-13u	90	8	0	98	52	3	0	55	38	5	0	43
13-14u	61	0	3	64	34	0	2	36	27	0	1	28
14-15u	52	2	1	55	21	1	1	23	31	1	0	32
15-16u	58	4	2	64	28	1	1	30	30	3	1	34
16-17u	77	3	2	82	43	2	1	46	34	1	1	36
17-18u	64	9	3	76	43	6	1	50	21	3	2	26
18-19u	75	8	0	83	40	4	0	44	35	4	0	39
19-20u	70	3	3	76	40	2	2	44	30	1	1	32
20-21u	45	3	1	49	27	1	1	29	18	2	0	20
21-22u	51	0	0	51	28	0	0	28	23	0	0	23
22-23u	25	3	2	30	16	3	1	20	9	0	1	10
23-24u	13	0	0	13	8	0	0	8	5	0	0	5

Uurcijfers 11-08-2015

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	10	0	0	10	8	0	0	8	2	0	0	2
1-2u	5	0	0	5	3	0	0	3	2	0	0	2
2-3u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4u	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2
4-5u	4	0	0	4	0	0	0	0	4	0	0	4
5-6u	12	0	2	14	3	0	2	5	9	0	0	9
6-7u	24	0	0	24	8	0	0	8	16	0	0	16
7-8u	52	4	2	58	7	2	1	10	45	2	1	48
8-9u	59	1	1	61	22	1	0	23	37	0	1	38
9-10u	83	2	1	86	40	1	1	42	43	1	0	44
10-11u	59	6	0	65	26	3	0	29	33	3	0	36
11-12u	66	1	1	68	33	1	1	35	33	0	0	33
12-13u	81	6	2	89	37	3	1	41	44	3	1	48
13-14u	66	3	3	72	36	3	2	41	30	0	1	31
14-15u	67	9	3	79	26	5	1	32	41	4	2	47
15-16u	57	7	1	65	29	2	1	32	28	5	0	33
16-17u	80	2	0	82	37	1	0	38	43	1	0	44
17-18u	95	4	1	100	66	3	1	70	29	1	0	30
18-19u	78	8	5	91	36	4	5	45	42	4	0	46
19-20u	77	2	3	82	40	1	1	42	37	1	2	40
20-21u	60	3	3	66	35	0	1	36	25	3	2	30
21-22u	51	1	1	53	30	1	0	31	21	0	1	22
22-23u	26	3	0	29	16	1	0	17	10	2	0	12
23-24u	12	0	0	12	6	0	0	6	6	0	0	6

Uurcijfers 12-08-2015

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
1-2u	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
2-3u	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
3-4u	3	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	3
4-5u	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
5-6u	15	0	0	15	3	0	0	3	12	0	0	12
6-7u	14	0	1	15	2	0	0	2	12	0	1	13
7-8u	51	3	1	55	6	2	1	9	45	1	0	46
8-9u	40	3	2	45	11	2	1	14	29	1	1	31
9-10u	65	7	1	73	23	1	0	24	42	6	1	49
10-11u	72	5	5	82	29	4	4	37	43	1	1	45
11-12u	72	5	2	79	40	2	0	42	32	3	2	37
12-13u	69	4	1	74	33	3	1	37	36	1	0	37
13-14u	57	7	3	67	20	1	2	23	37	6	1	44
14-15u	66	8	1	75	35	2	0	37	31	6	1	38
15-16u	73	2	1	76	32	1	0	33	41	1	1	43
16-17u	76	0	3	79	46	0	2	48	30	0	1	31
17-18u	100	4	4	108	64	2	2	68	36	2	2	40
18-19u	66	6	5	77	33	3	5	41	33	3	0	36
19-20u	70	1	1	72	38	0	1	39	32	1	0	33
20-21u	54	4	6	64	31	1	1	33	23	3	5	31
21-22u	31	2	2	35	16	1	1	18	15	1	1	17
22-23u	33	0	0	33	19	0	0	19	14	0	0	14
23-24u	13	0	0	13	6	0	0	6	7	0	0	7

Uurcijfers 13-08-2015

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	7	0	0	7	2	0	0	2	5	0	0	5
1-2u	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
2-3u	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
3-4u	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2
4-5u	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2
5-6u	8	0	1	9	2	0	1	3	6	0	0	6
6-7u	17	1	0	18	2	1	0	3	15	0	0	15
7-8u	51	1	2	54	11	1	1	13	40	0	1	41
8-9u	57	6	3	66	16	4	3	23	41	2	0	43
9-10u	62	3	0	65	28	3	0	31	34	0	0	34
10-11u	69	4	2	75	26	2	1	29	43	2	1	46
11-12u	81	8	3	92	38	3	2	43	43	5	1	49
12-13u	74	9	1	84	45	4	1	50	29	5	0	34
13-14u	99	4	4	107	39	0	2	41	60	4	2	66
14-15u	20	7	2	29	8	2	0	10	12	5	2	19
15-16u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16-17u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17-18u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18-19u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19-20u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20-21u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21-22u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22-23u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23-24u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Info

Telpunt	
Weg	Oordeelsestraat
Wegvak	Tussen Industrieweg en Visweg
Plaats	Baarle Nassau
Gemeente	Baarle-Nassau

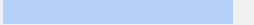
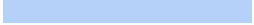
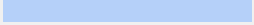
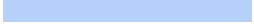
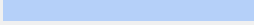
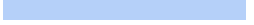
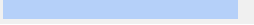
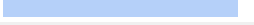
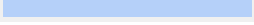
Meting	
Meetperiode	20-09-2012 t/m 04-10-2012
Classificatie	Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L	Licht verkeer (asafstand < 34 meter)
M	Middelzwaar verkeer (asafstand 3,4 - 7,0 meter)
Z	Zwaar verkeer (asafstand > 7,0 meter)
Rijrichting 1	Ri. Oost (Visweg)
Rijrichting 2	Ri. West (Industrieweg)
Meetmethode	Telslangen Dinaf
In opdracht van	Gemeente Baarle-Nassau
Uitgevoerd door	Gemeente

Intensiteiten

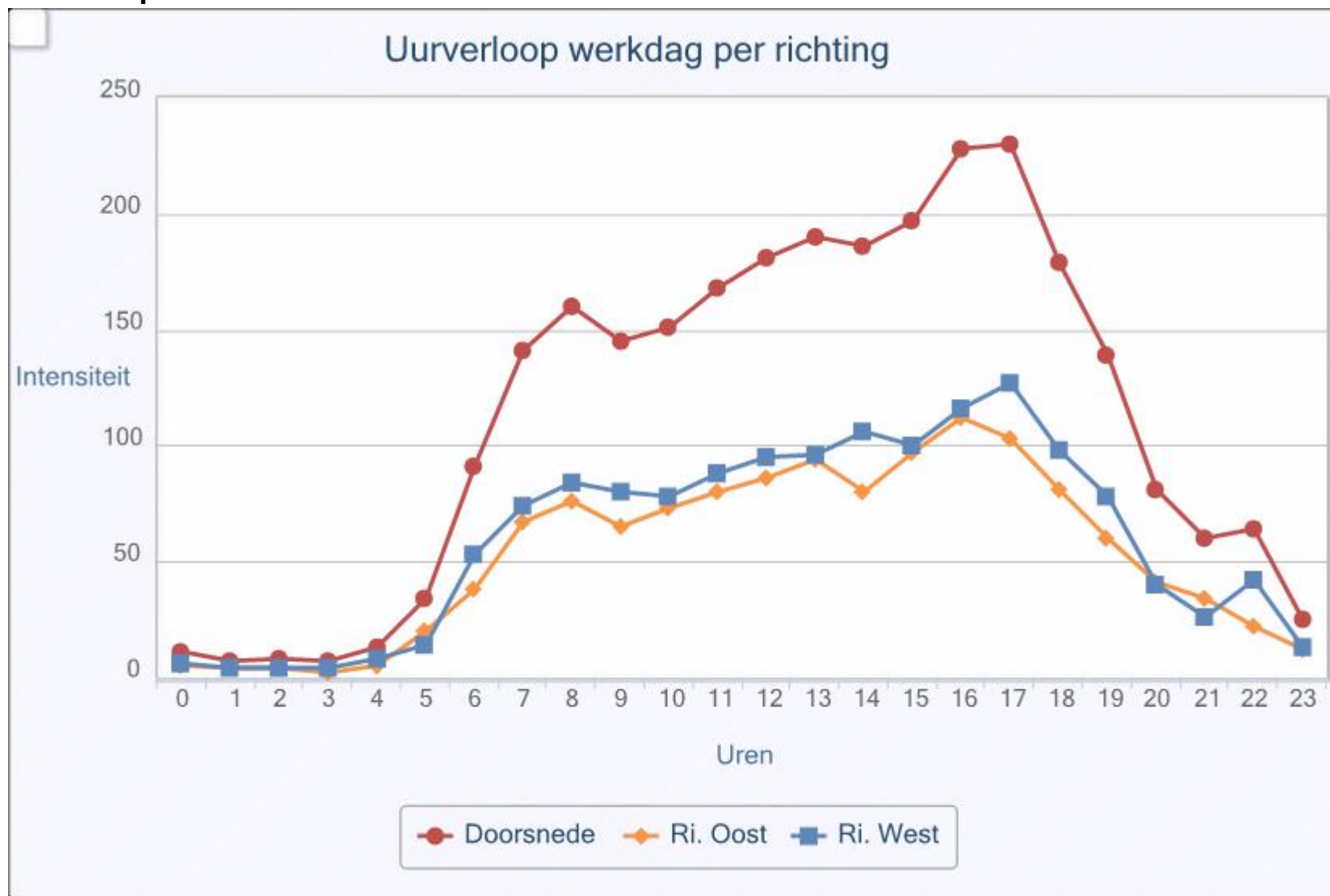
Intensiteiten								
	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	2697	100,0%	2644	100,0%	1263	1265	1434	1380
Dag (7-19u)	2158	80,0%	2136	80,8%	1016	1026	1142	1110
Avond (19-23u)	343	12,7%	326	12,3%	156	154	187	172
Nacht (23-7u)	196	7,3%	183	6,9%	90	85	105	97
Ochtendspits (7-9u)	302	11,2%	248	9,4%	143	117	158	131
Avondspits (16-18u)	458	17,0%	436	16,5%	215	215	243	221

Voertuigverdeling								
	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht verkeer (L)	2239	83,0%	2260	85,4%	81,9%	84,7%	84,0%	86,1%
Middelzwaar verkeer (M)	239	8,9%	202	7,7%	9,4%	8,0%	8,4%	7,3%
Zwaar verkeer (Z)	219	8,1%	182	6,9%	8,7%	7,2%	7,6%	6,6%

Snelheid			
	Doorsnede	Ri. Oost	Ri. West
Gemiddelde	54	56	53
V85	67	68	66

Etmaalcijfers		
21-09-2012	2888	
22-09-2012	2525	
23-09-2012	2324	
24-09-2012	2501	
25-09-2012	2724	
26-09-2012	2717	
27-09-2012	2711	
28-09-2012	2918	
29-09-2012	2645	
30-09-2012	2557	
01-10-2012	2564	
02-10-2012	2703	
03-10-2012	2502	

Uurverloop





Uurcijfers

Uurcijfers werkdag												
	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	9	1	1	11	4	0	1	5	5	0	0	6
1-2u	4	1	3	7	2	0	1	4	2	0	2	4
2-3u	4	1	3	8	3	0	1	4	1	0	2	4
3-4u	3	1	3	7	2	0	0	2	2	1	2	4
4-5u	6	2	5	13	3	1	1	5	3	1	4	8
5-6u	24	2	8	34	15	2	3	20	9	1	5	14
6-7u	67	12	12	91	28	5	5	38	39	6	7	53
7-8u	113	14	15	141	52	7	8	67	60	7	7	74
8-9u	133	13	14	160	63	6	7	76	70	7	7	84
9-10u	115	16	14	145	52	7	7	65	63	9	7	80
10-11u	120	19	12	151	57	9	7	73	63	10	5	78
11-12u	133	19	17	168	61	9	10	80	72	10	7	88
12-13u	147	19	15	181	68	11	8	86	79	8	8	95
13-14u	153	20	17	190	76	10	8	94	77	10	9	96
14-15u	155	16	15	186	64	8	8	80	91	8	7	106
15-16u	162	19	16	197	78	9	10	97	83	10	7	100
16-17u	192	20	15	228	92	11	9	112	100	9	6	116
17-18u	201	18	12	230	89	8	6	103	112	9	6	127
18-19u	162	10	7	179	73	4	4	81	89	6	3	98
19-20u	126	7	6	139	54	4	2	60	72	4	3	78
20-21u	72	4	4	81	36	2	3	41	36	2	2	40
21-22u	54	4	2	60	30	2	2	34	24	2	1	26
22-23u	61	2	1	64	21	1	0	22	41	1	1	42
23-24u	23	1	1	25	11	0	1	12	12	0	1	13

Uurcijfers weekdag

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	14	1	1	15	7	0	1	8	7	0	0	8
1-2u	10	0	2	12	5	0	0	6	5	0	2	6
2-3u	7	0	2	10	4	0	1	5	3	0	2	4
3-4u	4	1	2	7	2	0	0	3	2	1	2	4
4-5u	6	2	4	11	3	1	1	4	3	1	3	6
5-6u	20	2	6	29	13	2	2	17	7	0	4	12
6-7u	55	9	10	73	22	4	4	30	33	5	5	44
7-8u	89	10	12	111	41	5	6	52	48	5	6	59
8-9u	115	11	12	138	54	5	6	66	61	5	6	72
9-10u	115	13	12	141	50	6	6	62	65	7	6	79
10-11u	134	16	11	161	64	8	6	78	70	8	5	83
11-12u	152	16	15	183	73	8	9	90	79	8	6	93
12-13u	162	16	13	191	76	9	7	92	86	7	7	99
13-14u	169	18	14	201	83	9	7	99	86	8	8	102
14-15u	177	14	13	204	79	7	7	93	98	7	6	111
15-16u	174	16	13	204	87	7	8	102	88	8	5	102
16-17u	191	18	12	221	96	10	7	113	95	8	5	108
17-18u	190	15	10	215	90	7	5	102	100	8	5	113
18-19u	152	8	7	167	71	4	3	78	81	5	3	89
19-20u	119	6	5	130	53	4	2	59	66	3	2	71
20-21u	71	4	4	79	37	2	2	42	34	2	1	37
21-22u	55	3	2	60	30	1	1	32	25	1	1	28
22-23u	54	1	1	57	20	1	0	21	35	1	0	36
23-24u	23	1	1	25	11	0	0	12	12	0	0	13

Uurcijfers 20-09-2012

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1-2u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2-3u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5-6u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6-7u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7-8u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8-9u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9-10u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10-11u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11-12u	134	23	13	170	64	12	10	86	70	11	3	84
12-13u	134	20	7	161	68	10	5	83	66	10	2	78
13-14u	166	24	26	216	77	14	11	102	89	10	15	114
14-15u	151	18	12	181	51	7	6	64	100	11	6	117
15-16u	155	17	23	195	79	7	14	100	76	10	9	95
16-17u	179	16	16	211	81	8	9	98	98	8	7	113
17-18u	213	17	8	238	101	11	5	117	112	6	3	121
18-19u	154	16	9	179	60	8	6	74	94	8	3	105
19-20u	133	9	7	149	51	5	3	59	82	4	4	90
20-21u	78	0	3	81	33	0	1	34	45	0	2	47
21-22u	49	1	0	50	32	0	0	32	17	1	0	18
22-23u	59	0	0	59	21	0	0	21	38	0	0	38
23-24u	21	0	3	24	11	0	2	13	10	0	1	11

Uurcijfers 21-09-2012

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	7	0	1	8	1	0	1	2	6	0	0	6
1-2u	5	0	2	7	3	0	1	4	2	0	1	3
2-3u	5	2	2	9	4	2	0	6	1	0	2	3
3-4u	6	4	3	13	3	0	1	4	3	4	2	9
4-5u	10	6	2	18	6	3	1	10	4	3	1	8
5-6u	22	3	8	33	14	3	4	21	8	0	4	12
6-7u	64	10	15	89	25	3	8	36	39	7	7	53
7-8u	107	13	15	135	53	7	8	68	54	6	7	67
8-9u	111	13	8	132	53	8	4	65	58	5	4	67
9-10u	114	16	13	143	50	9	2	61	64	7	11	82
10-11u	130	15	16	161	64	8	9	81	66	7	7	80
11-12u	153	22	27	202	72	10	14	96	81	12	13	106
12-13u	168	26	15	209	77	14	10	101	91	12	5	108
13-14u	160	25	22	207	71	13	10	94	89	12	12	113
14-15u	155	17	18	190	59	8	9	76	96	9	9	114
15-16u	194	17	19	230	98	7	11	116	96	10	8	114
16-17u	183	21	11	215	85	11	6	102	98	10	5	113
17-18u	227	21	17	265	93	10	9	112	134	11	8	153
18-19u	167	15	10	192	68	5	6	79	99	10	4	113
19-20u	147	8	5	160	68	4	1	73	79	4	4	87
20-21u	83	9	5	97	39	5	3	47	44	4	2	50
21-22u	62	3	1	66	32	1	0	33	30	2	1	33
22-23u	65	3	0	68	24	0	0	24	41	3	0	44
23-24u	35	3	1	39	18	1	0	19	17	2	1	20

Uurcijfers 22-09-2012

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	21	1	1	23	14	1	1	16	7	0	0	7
1-2u	27	0	1	28	15	0	0	15	12	0	1	13
2-3u	10	0	0	10	7	0	0	7	3	0	0	3
3-4u	8	2	2	12	5	1	0	6	3	1	2	6
4-5u	4	0	2	6	3	0	0	3	1	0	2	3
5-6u	25	2	1	28	18	2	1	21	7	0	0	7
6-7u	33	4	3	40	9	1	2	12	24	3	1	28
7-8u	28	3	7	38	12	1	2	15	16	2	5	23
8-9u	78	7	13	98	35	3	5	43	43	4	8	55
9-10u	133	4	8	145	50	3	4	57	83	1	4	88
10-11u	194	12	12	218	84	5	8	97	110	7	4	121
11-12u	196	12	11	219	110	7	6	123	86	5	5	96
12-13u	201	13	10	224	107	7	8	122	94	6	2	102
13-14u	172	10	9	191	84	4	4	92	88	6	5	99
14-15u	181	8	9	198	93	5	6	104	88	3	3	94
15-16u	192	8	10	210	100	4	8	112	92	4	2	98
16-17u	201	13	3	217	111	8	1	120	90	5	2	97
17-18u	154	11	10	175	91	8	4	103	63	3	6	72
18-19u	133	10	8	151	67	3	3	73	66	7	5	78
19-20u	89	5	2	96	52	4	1	57	37	1	1	39
20-21u	70	3	2	75	41	1	2	44	29	2	0	31
21-22u	56	0	2	58	19	0	2	21	37	0	0	37
22-23u	42	0	0	42	16	0	0	16	26	0	0	26
23-24u	23	0	0	23	13	0	0	13	10	0	0	10

Uurcijfers 23-09-2012

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	28	1	0	29	13	1	0	14	15	0	0	15
1-2u	22	0	0	22	12	0	0	12	10	0	0	10
2-3u	18	0	0	18	11	0	0	11	7	0	0	7
3-4u	7	0	0	7	5	0	0	5	2	0	0	2
4-5u	5	1	0	6	3	0	0	3	2	1	0	3
5-6u	5	1	0	6	3	1	0	4	2	0	0	2
6-7u	10	0	1	11	1	0	1	2	9	0	0	9
7-8u	20	0	0	20	9	0	0	9	11	0	0	11
8-9u	40	0	3	43	22	0	2	24	18	0	1	19
9-10u	90	8	2	100	37	4	1	42	53	4	1	58
10-11u	146	6	5	157	68	3	2	73	78	3	3	84
11-12u	162	3	6	171	80	2	4	86	82	1	2	85
12-13u	203	9	10	222	92	4	4	100	111	5	6	122
13-14u	243	14	6	263	121	6	3	130	122	8	3	133
14-15u	279	3	8	290	131	2	2	135	148	1	6	155
15-16u	229	4	1	234	124	0	1	125	105	4	0	109
16-17u	181	5	3	189	113	1	2	116	68	4	1	73
17-18u	146	5	3	154	91	3	2	96	55	2	1	58
18-19u	124	4	3	131	59	1	2	62	65	3	1	69
19-20u	98	1	0	99	47	1	0	48	51	0	0	51
20-21u	51	1	0	52	29	1	0	30	22	0	0	22
21-22u	52	0	0	52	29	0	0	29	23	0	0	23
22-23u	26	0	1	27	17	0	1	18	9	0	0	9
23-24u	21	0	0	21	10	0	0	10	11	0	0	11

Uurcijfers 24-09-2012

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
1-2u	4	0	1	5	3	0	0	3	1	0	1	2
2-3u	2	0	4	6	2	0	1	3	0	0	3	3
3-4u	1	0	3	4	0	0	0	0	1	0	3	4
4-5u	3	1	6	10	1	0	0	1	2	1	6	9
5-6u	24	1	5	30	16	0	1	17	8	1	4	13
6-7u	75	11	9	95	31	4	2	37	44	7	7	58
7-8u	119	12	16	147	47	5	8	60	72	7	8	87
8-9u	137	10	10	157	63	2	5	70	74	8	5	87
9-10u	89	12	16	117	43	4	7	54	46	8	9	63
10-11u	86	21	6	113	45	11	3	59	41	10	3	54
11-12u	121	14	13	148	44	7	5	56	77	7	8	92
12-13u	134	21	11	166	70	8	5	83	64	13	6	83
13-14u	155	19	12	186	79	12	8	99	76	7	4	87
14-15u	164	14	18	196	59	5	10	74	105	9	8	122
15-16u	149	13	10	172	64	3	7	74	85	10	3	98
16-17u	176	18	9	203	96	7	7	110	80	11	2	93
17-18u	212	20	20	252	97	7	11	115	115	13	9	137
18-19u	148	8	7	163	70	5	3	78	78	3	4	85
19-20u	112	5	4	121	40	3	0	43	72	2	4	78
20-21u	67	5	2	74	34	3	2	39	33	2	0	35
21-22u	56	9	2	67	32	5	1	38	24	4	1	29
22-23u	48	0	2	50	18	0	0	18	30	0	2	32
23-24u	14	2	0	16	6	1	0	7	8	1	0	9

Uurcijfers 25-09-2012

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	5	1	0	6	2	0	0	2	3	1	0	4
1-2u	2	2	1	5	2	2	0	4	0	0	1	1
2-3u	5	0	1	6	2	0	0	2	3	0	1	4
3-4u	5	1	1	7	3	1	0	4	2	0	1	3
4-5u	1	3	3	7	0	1	0	1	1	2	3	6
5-6u	24	4	7	35	17	4	3	24	7	0	4	11
6-7u	71	11	14	96	29	2	6	37	42	9	8	59
7-8u	113	12	14	139	57	7	10	74	56	5	4	65
8-9u	148	11	20	179	63	6	8	77	85	5	12	102
9-10u	134	16	20	170	55	6	14	75	79	10	6	95
10-11u	167	18	17	202	72	9	9	90	95	9	8	112
11-12u	134	22	15	171	64	12	11	87	70	10	4	84
12-13u	132	17	14	163	59	12	6	77	73	5	8	86
13-14u	130	24	23	177	69	11	9	89	61	13	14	88
14-15u	171	19	19	209	66	8	14	88	105	11	5	121
15-16u	154	15	13	182	76	11	5	92	78	4	8	90
16-17u	203	19	21	243	112	9	8	129	91	10	13	114
17-18u	186	14	10	210	76	5	3	84	110	9	7	126
18-19u	151	11	14	176	81	6	8	95	70	5	6	81
19-20u	111	10	6	127	48	5	5	58	63	5	1	69
20-21u	66	7	6	79	27	3	3	33	39	4	3	46
21-22u	49	2	2	53	31	1	2	34	18	1	0	19
22-23u	60	0	2	62	19	0	0	19	41	0	2	43
23-24u	19	0	1	20	6	0	1	7	13	0	0	13

Uurcijfers 26-09-2012

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	7	2	0	9	4	2	0	6	3	0	0	3
1-2u	3	0	1	4	1	0	0	1	2	0	1	3
2-3u	3	1	5	9	3	1	1	5	0	0	4	4
3-4u	1	1	1	3	0	1	0	1	1	0	1	2
4-5u	5	0	7	12	2	0	2	4	3	0	5	8
5-6u	22	2	15	39	13	1	7	21	9	1	8	18
6-7u	76	11	11	98	30	4	3	37	46	7	8	61
7-8u	111	17	14	142	52	8	6	66	59	9	8	76
8-9u	126	16	15	157	60	7	11	78	66	9	4	79
9-10u	120	22	17	159	54	10	11	75	66	12	6	84
10-11u	124	18	14	156	61	7	6	74	63	11	8	82
11-12u	143	17	13	173	66	10	8	84	77	7	5	89
12-13u	156	11	16	183	81	3	8	92	75	8	8	91
13-14u	149	21	10	180	66	11	4	81	83	10	6	99
14-15u	159	15	9	183	69	5	7	81	90	10	2	102
15-16u	152	31	17	200	82	19	12	113	70	12	5	87
16-17u	205	20	15	240	100	11	12	123	105	9	3	117
17-18u	202	12	10	224	79	6	4	89	123	6	6	135
18-19u	173	13	11	197	84	5	7	96	89	8	4	101
19-20u	141	6	3	150	63	4	1	68	78	2	2	82
20-21u	78	2	4	84	45	1	3	49	33	1	1	35
21-22u	42	0	2	44	25	0	2	27	17	0	0	17
22-23u	47	2	0	49	15	0	0	15	32	2	0	34
23-24u	21	1	0	22	5	1	0	6	16	0	0	16

Uurcijfers 27-09-2012

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	12	1	1	14	5	0	1	6	7	1	0	8
1-2u	2	1	1	4	2	0	0	2	0	1	1	2
2-3u	3	1	3	7	2	1	1	4	1	0	2	3
3-4u	3	2	5	10	1	1	0	2	2	1	5	8
4-5u	2	0	1	3	1	0	0	1	1	0	1	2
5-6u	26	3	5	34	15	3	1	19	11	0	4	15
6-7u	67	9	12	88	31	5	5	41	36	4	7	47
7-8u	111	16	12	139	50	9	7	66	61	7	5	73
8-9u	129	15	18	162	65	5	10	80	64	10	8	82
9-10u	108	16	12	136	53	6	4	63	55	10	8	73
10-11u	115	20	11	146	53	10	6	69	62	10	5	77
11-12u	121	12	22	155	54	9	15	78	67	3	7	77
12-13u	136	21	26	183	67	15	14	96	69	6	12	87
13-14u	168	13	15	196	85	5	5	95	83	8	10	101
14-15u	165	15	10	190	74	8	5	87	91	7	5	103
15-16u	163	14	20	197	67	10	10	87	96	4	10	110
16-17u	190	25	19	234	82	14	14	110	108	11	5	124
17-18u	184	23	7	214	77	9	1	87	107	14	6	127
18-19u	175	4	9	188	80	2	3	85	95	2	6	103
19-20u	118	7	7	132	50	5	4	59	68	2	3	73
20-21u	75	5	3	83	35	1	2	38	40	4	1	45
21-22u	67	10	3	80	38	4	2	44	29	6	1	36
22-23u	79	5	4	88	29	3	3	35	50	2	1	53
23-24u	21	2	5	28	13	1	3	17	8	1	2	11

Uurcijfers 28-09-2012

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	12	2	4	18	8	1	2	11	4	1	2	7
1-2u	10	2	11	23	6	1	5	12	4	1	6	11
2-3u	8	2	6	16	5	1	2	8	3	1	4	8
3-4u	10	2	6	18	6	1	2	9	4	1	4	9
4-5u	10	1	8	19	5	1	3	9	5	0	5	10
5-6u	26	3	7	36	14	1	4	19	12	2	3	17
6-7u	61	13	16	90	22	7	7	36	39	6	9	54
7-8u	112	13	15	140	52	7	12	71	60	6	3	69
8-9u	119	13	11	143	54	7	6	67	65	6	5	76
9-10u	110	15	8	133	47	6	6	59	63	9	2	74
10-11u	121	15	13	149	53	10	8	71	68	5	5	78
11-12u	131	25	14	170	70	10	6	86	61	15	8	84
12-13u	173	21	21	215	75	12	9	96	98	9	12	119
13-14u	168	16	21	205	88	10	10	108	80	6	11	97
14-15u	144	27	11	182	66	15	3	84	78	12	8	98
15-16u	211	23	14	248	105	10	9	124	106	13	5	124
16-17u	209	24	11	244	94	12	7	113	115	12	4	131
17-18u	222	12	12	246	108	4	5	117	114	8	7	129
18-19u	174	11	3	188	83	4	2	89	91	7	1	99
19-20u	147	9	3	159	65	6	1	72	82	3	2	87
20-21u	88	4	4	96	46	3	3	52	42	1	1	44
21-22u	71	3	3	77	41	2	1	44	30	1	2	33
22-23u	68	1	0	69	29	0	0	29	39	1	0	40
23-24u	32	0	2	34	14	0	1	15	18	0	1	19

Uurcijfers 29-09-2012

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	31	1	1	33	14	1	1	16	17	0	0	17
1-2u	20	0	0	20	7	0	0	7	13	0	0	13
2-3u	11	0	1	12	7	0	1	8	4	0	0	4
3-4u	8	1	0	9	5	0	0	5	3	1	0	4
4-5u	2	3	1	6	1	1	0	2	1	2	1	4
5-6u	15	2	2	19	10	2	0	12	5	0	2	7
6-7u	42	4	5	51	10	1	2	13	32	3	3	38
7-8u	43	4	5	52	21	1	1	23	22	3	4	29
8-9u	96	5	2	103	51	4	0	55	45	1	2	48
9-10u	133	8	9	150	50	4	5	59	83	4	4	91
10-11u	181	19	3	203	101	10	0	111	80	9	3	92
11-12u	227	21	18	266	110	10	14	134	117	11	4	132
12-13u	205	11	8	224	97	7	3	107	108	4	5	117
13-14u	196	17	10	223	98	9	6	113	98	8	4	110
14-15u	208	12	12	232	112	7	7	126	96	5	5	106
15-16u	180	9	7	196	90	4	4	98	90	5	3	98
16-17u	172	13	7	192	97	6	4	107	75	7	3	85
17-18u	152	9	2	163	76	4	1	81	76	5	1	82
18-19u	131	5	4	140	67	5	1	73	64	0	3	67
19-20u	110	4	3	117	55	3	1	59	55	1	2	58
20-21u	72	6	0	78	36	3	0	39	36	3	0	39
21-22u	65	1	2	68	36	0	2	38	29	1	0	30
22-23u	51	2	1	54	22	1	0	23	29	1	1	31
23-24u	34	0	0	34	14	0	0	14	20	0	0	20

Uurcijfers 30-09-2012

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	25	0	0	25	16	0	0	16	9	0	0	9
1-2u	26	0	0	26	12	0	0	12	14	0	0	14
2-3u	21	0	0	21	9	0	0	9	12	0	0	12
3-4u	5	1	0	6	1	0	0	1	4	1	0	5
4-5u	4	0	0	4	3	0	0	3	1	0	0	1
5-6u	5	2	0	7	3	1	0	4	2	1	0	3
6-7u	14	1	0	15	5	1	0	6	9	0	0	9
7-8u	23	0	5	28	10	0	1	11	13	0	4	17
8-9u	67	8	7	82	23	5	3	31	44	3	4	51
9-10u	111	6	8	125	46	4	4	54	65	2	4	71
10-11u	157	3	7	167	79	3	2	84	78	0	5	83
11-12u	210	6	5	221	110	1	0	111	100	5	5	110
12-13u	189	4	3	196	92	2	1	95	97	2	2	101
13-14u	225	4	4	233	102	3	0	105	123	1	4	128
14-15u	262	7	7	276	127	2	4	133	135	5	3	143
15-16u	223	12	8	243	116	5	5	126	107	7	3	117
16-17u	198	13	6	217	105	7	2	114	93	6	4	103
17-18u	191	11	9	211	110	5	4	119	81	6	5	92
18-19u	118	2	3	123	67	0	2	69	51	2	1	54
19-20u	110	5	5	120	50	3	4	57	60	2	1	63
20-21u	82	4	5	91	54	4	3	61	28	0	2	30
21-22u	61	1	1	63	30	1	0	31	31	0	1	32
22-23u	31	1	1	33	15	1	1	17	16	0	0	16
23-24u	22	2	0	24	10	0	0	10	12	2	0	14

Uurcijfers 01-10-2012

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	7	0	0	7	4	0	0	4	3	0	0	3
1-2u	3	0	2	5	2	0	0	2	1	0	2	3
2-3u	3	0	2	5	3	0	0	3	0	0	2	2
3-4u	3	0	4	7	2	0	1	3	1	0	3	4
4-5u	7	3	6	16	3	3	0	6	4	0	6	10
5-6u	27	1	11	39	17	0	4	21	10	1	7	18
6-7u	74	18	14	106	30	12	7	49	44	6	7	57
7-8u	125	16	10	151	59	5	2	66	66	11	8	85
8-9u	116	13	22	151	57	6	12	75	59	7	10	76
9-10u	99	12	20	131	45	5	10	60	54	7	10	71
10-11u	93	18	8	119	43	12	4	59	50	6	4	60
11-12u	114	17	21	152	48	7	13	68	66	10	8	84
12-13u	132	17	18	167	60	9	7	76	72	8	11	91
13-14u	136	24	16	176	69	14	6	89	67	10	10	87
14-15u	143	13	14	170	65	8	6	79	78	5	8	91
15-16u	147	24	14	185	65	10	8	83	82	14	6	102
16-17u	183	22	23	228	83	14	14	111	100	8	9	117
17-18u	192	20	8	220	93	11	6	110	99	9	2	110
18-19u	157	8	3	168	70	3	1	74	87	5	2	94
19-20u	124	5	7	136	54	2	3	59	70	3	4	77
20-21u	60	5	10	75	33	4	5	42	27	1	5	33
21-22u	50	3	3	56	28	2	3	33	22	1	0	23
22-23u	66	0	2	68	16	0	1	17	50	0	1	51
23-24u	25	0	1	26	14	0	0	14	11	0	1	12

Uurcijfers 02-10-2012

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	14	0	0	14	7	0	0	7	7	0	0	7
1-2u	2	0	1	3	1	0	0	1	1	0	1	2
2-3u	3	0	3	6	2	0	1	3	1	0	2	3
3-4u	1	2	1	4	1	1	0	2	0	1	1	2
4-5u	10	5	7	22	5	2	3	10	5	3	4	12
5-6u	21	3	8	32	10	3	3	16	11	0	5	16
6-7u	65	10	17	92	27	4	7	38	38	6	10	54
7-8u	104	11	23	138	50	6	11	67	54	5	12	71
8-9u	134	9	21	164	62	8	10	80	72	1	11	84
9-10u	107	15	14	136	45	6	5	56	62	9	9	80
10-11u	141	26	11	178	75	7	9	91	66	19	2	87
11-12u	143	16	26	185	68	8	14	90	75	8	12	95
12-13u	151	21	18	190	62	15	10	87	89	6	8	103
13-14u	138	14	15	167	74	7	12	93	64	7	3	74
14-15u	148	16	18	182	65	11	8	84	83	5	10	98
15-16u	145	22	14	181	70	8	7	85	75	14	7	96
16-17u	209	19	15	243	99	13	8	120	110	6	7	123
17-18u	198	18	14	230	93	8	6	107	105	10	8	123
18-19u	164	8	3	175	69	2	2	73	95	6	1	102
19-20u	125	10	8	143	51	4	3	58	74	6	5	85
20-21u	66	6	6	78	33	3	5	41	33	3	1	37
21-22u	52	2	6	60	26	1	3	30	26	1	3	30
22-23u	57	5	0	62	19	3	0	22	38	2	0	40
23-24u	18	0	0	18	6	0	0	6	12	0	0	12

Uurcijfers 03-10-2012

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	5	1	0	6	3	0	0	3	2	1	0	3
1-2u	5	1	3	9	2	1	1	4	3	0	2	5
2-3u	2	0	2	4	1	0	1	2	1	0	1	2
3-4u	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	2	2
4-5u	10	3	3	16	5	2	0	7	5	1	3	9
5-6u	21	2	7	30	14	2	0	16	7	0	7	14
6-7u	57	11	6	74	26	4	5	35	31	7	1	39
7-8u	119	10	13	142	57	5	5	67	62	5	8	75
8-9u	129	11	4	144	65	6	2	73	64	5	2	71
9-10u	128	19	10	157	55	11	5	71	73	8	5	86
10-11u	105	16	11	132	48	7	6	61	57	9	5	71
11-12u	135	19	9	163	68	9	5	82	67	10	4	81
12-13u	154	14	12	180	70	9	6	85	84	5	6	95
13-14u	162	20	12	194	80	7	6	93	82	13	6	101
14-15u	150	11	17	178	65	7	10	82	85	4	7	96
15-16u	148	14	18	180	78	6	12	96	70	8	6	84
16-17u	187	19	11	217	87	13	6	106	100	6	5	111
17-18u	174	19	10	203	73	11	7	91	101	8	3	112
18-19u	159	3	5	167	68	1	2	71	91	2	3	96
19-20u	98	5	6	109	48	1	4	53	50	4	2	56
20-21u	61	2	0	63	32	2	0	34	29	0	0	29
21-22u	43	2	1	46	20	0	1	21	23	2	0	25
22-23u	63	1	0	64	16	0	0	16	47	1	0	48
23-24u	22	0	0	22	14	0	0	14	8	0	0	8

Uurcijfers 04-10-2012

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	19	0	2	21	4	0	2	6	15	0	0	15
1-2u	4	0	4	8	2	0	0	2	2	0	4	6
2-3u	6	0	2	8	5	0	0	5	1	0	2	3
3-4u	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
4-5u	4	0	4	8	3	0	0	3	1	0	4	5
5-6u	23	3	7	33	18	2	4	24	5	1	3	9
6-7u	61	12	10	83	28	7	3	38	33	5	7	45
7-8u	106	15	16	137	47	7	9	63	59	8	7	74
8-9u	181	19	16	216	86	7	6	99	95	12	10	117
9-10u	140	14	13	167	70	5	5	80	70	9	8	87
10-11u	119	23	14	156	57	13	7	77	62	10	7	79
11-12u	123	20	11	154	48	10	7	65	75	10	4	89
12-13u	138	16	11	165	57	11	4	72	81	5	7	93
13-14u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14-15u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15-16u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16-17u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17-18u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18-19u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19-20u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20-21u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21-22u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22-23u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23-24u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Generaal Maczeklaan

Bron gegevens	ABG Gemeenten
Wegdektype	Elementenverharding in keperverband, W9a
Snelheid	50 km/uur
Herkomstjaar gegevens	2015
Planjaar	2030
Autonome groei %	1,0%
Autonome groei factor	1,16

Toelichting kleuren:

Aangeleverde gegevens

Toegepaste gegevens

Periode	Intensiteiten						Intensiteiten autonome groei						Verdelingen			
	licht	middel	zwaar	totaal	%	%/uur	licht	middel	zwaar	totaal	%	%/uur	licht	middel	zwaar	totaal
Dag (07.00-19.00 uur)	2397	244	193	2833	81,11	6,76	2783	283	224	3289	81,11	6,76	84,60%	8,60%	6,80%	100,0%
Avond (19.00-23.00 uur)	391	40	31	462	13,23	3,31	454	46	36	536	13,23	3,31	84,60%	8,60%	6,80%	100,0%
Nacht (23.00-07.00 uur)	168	17	13	198	5,67	0,71	194	20	16	230	5,67	0,71	84,60%	8,60%	6,80%	100,0%
Totaal weekdag	2955	300	238	3493	100,00		3431	349	276	4055	100,00					

Alphensweg

Bron gegevens	ABG Gemeenten
Wegdektype	DAB, W0
Snelheid	50 en 80 km/uur
Herkomstjaar gegevens	2030
Planjaar	2030
Autonome groei %	0,0%
Autonome groei factor	1,00

Toelichting kleuren:

Aangeleverde gegevens

Toegepaste gegevens

Periode	Intensiteiten						Intensiteiten autonome groei						Verdelingen			
	licht	middel	zwaar	totaal	%	%/uur	licht	middel	zwaar	totaal	%	%/uur	licht	middel	zwaar	totaal
Dag (07.00-19.00 uur)	3402	153	81	3636	81,00	6,75	3402	153	81	3636	81,00	6,75	93,56%	4,21%	2,23%	100,0%
Avond (19.00-23.00 uur)	546	25	13	584	13,01	3,25	546	25	13	584	13,01	3,25	93,49%	4,28%	2,23%	100,0%
Nacht (23.00-07.00 uur)	252	11	6	269	5,99	0,75	252	11	6	269	5,99	0,75	93,68%	4,09%	2,23%	100,0%
Totaal weekdag	4200	189	100	4489	100,00		4200	189	100	4489	100,00					

Industrieweg

Bron gegevens	ABG Gemeenten
Wegdektype	DAB, W0
Snelheid	50 km/uur
Herkomstjaar gegevens	2030
Planjaar	2030
Autonome groei %	0,0%
Autonome groei factor	1,00

Toelichting kleuren:

Aangeleverde gegevens

Toegepaste gegevens

Periode	Intensiteiten						Intensiteiten autonome groei						Verdelingen			
	licht	middel	zwaar	totaal	%	%/uur	licht	middel	zwaar	totaal	%	%/uur	licht	middel	zwaar	totaal
Dag (07.00-19.00 uur)	2969	318	284	3571	81,03	6,75	2969	318	284	3571	81,03	6,75	83,14%	8,91%	7,95%	100,0%
Avond (19.00-23.00 uur)	476	51	45	572	12,98	3,24	476	51	45	572	12,98	3,24	83,22%	8,92%	7,87%	100,0%
Nacht (23.00-07.00 uur)	220	23	21	264	5,99	0,75	220	23	21	264	5,99	0,75	83,33%	8,71%	7,95%	100,0%
Totaal weekdag	3665	392	350	4407	100,00		3665	392	350	4407	100,00					

Kastelein

Bron gegevens	ABG Gemeenten
Wegdektype	Elementenverharding in keperverband, W9a
Snelheid	30 km/uur
Herkomstjaar gegevens	2030
Planjaar	2030
Autonome groei %	0,0%
Autonome groei factor	1,00

Toelichting kleuren:

Aangeleverde gegevens

Toegepaste gegevens

Periode	Intensiteiten						Intensiteiten autonome groei						Verdelingen			
	licht	middel	zwaar	totaal	%	%/uur	licht	middel	zwaar	totaal	%	%/uur	licht	middel	zwaar	totaal
Dag (07.00-19.00 uur)	108	4	1	113	80,71	6,73	108	4	1	113	80,71	6,73	95,58%	3,54%	0,88%	100,0%
Avond (19.00-23.00 uur)	17	1	0	18	12,86	3,21	17	1	0	18	12,86	3,21	94,44%	5,56%	0,00%	100,0%
Nacht (23.00-07.00 uur)	8	1	0	9	6,43	0,80	8	1	0	9	6,43	0,80	88,89%	11,11%	0,00%	100,0%
Totaal weekdag	133	6	1	140	100,00		133	6	1	140	100,00					

Nassaulaan

Bron gegevens	ABG Gemeenten
Wegdektype	Elementenverharding in keperverband, W9a
Snelheid	50 km/uur
Herkomstjaar gegevens	2015
Planjaar	2030
Autonome groei %	1,0%
Autonome groei factor	1,16

Toelichting kleuren:

Aangeleverde gegevens

Toegepaste gegevens

Periode	Intensiteiten						Intensiteiten autonome groei						Verdelingen			
	licht	middel	zwaar	totaal	%	%/uur	licht	middel	zwaar	totaal	%	%/uur	licht	middel	zwaar	totaal
Dag (07.00-19.00 uur)	784	40	21	844	76,00	6,33	910	47	24	980	76,00	6,33	92,80%	4,77%	2,43%	100,0%
Avond (19.00-23.00 uur)	184	9	5	198	17,80	4,45	213	11	6	230	17,80	4,45	92,80%	4,77%	2,43%	100,0%
Nacht (23.00-07.00 uur)	64	3	2	69	6,20	0,78	74	4	2	80	6,20	0,78	92,80%	4,77%	2,43%	100,0%
Totaal weekdag	1031	53	27	1111	100,00		1197	62	31	1290	100,00					

Oordeelsestraat

Bron gegevens	ABG Gemeenten
Wegdektype	DAB, W0
Snelheid	50 km/uur
Herkomstjaar gegevens	2012
Planjaar	2030
Autonome groei %	1,0%
Autonome groei factor	1,20

Toelichting kleuren:

Aangeleverde gegevens

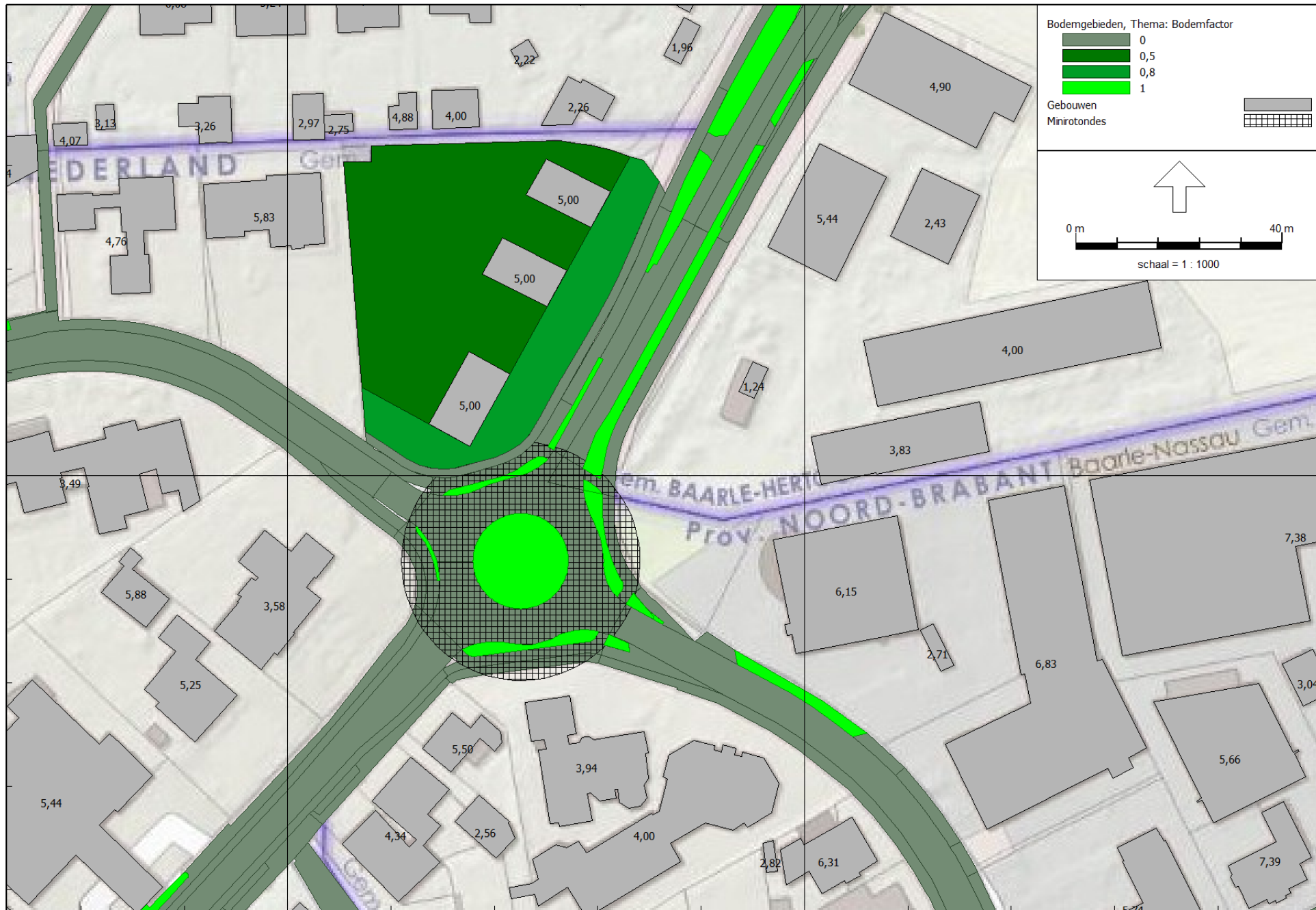
Toegepaste gegevens

Periode	Intensiteiten						Intensiteiten autonome groei						Verdelingen			
	licht	middel	zwaar	totaal	%	%/uur	licht	middel	zwaar	totaal	%	%/uur	licht	middel	zwaar	totaal
Dag (07.00-19.00 uur)	1826	163	147	2136	80,80	6,73	2184	195	176	2555	80,80	6,73	85,48%	7,64%	6,88%	100,0%
Avond (19.00-23.00 uur)	278	25	22	325	12,30	3,08	333	30	27	389	12,30	3,08	85,48%	7,64%	6,88%	100,0%
Nacht (23.00-07.00 uur)	156	14	13	182	6,90	0,86	187	17	15	218	6,90	0,86	85,48%	7,64%	6,88%	100,0%
Totaal weekdag	2260	202	182	2644	100,00		2703	242	218	3163	100,00					

Rotonde		Snelheid: 25 km/uur	
Intensiteit:		Verdelingen	
Alphensweg (noord)	4489	Rotonde01	Verdeling Alphensweg toepassen
Gen. Maczeklaan	4055	Rotonde02	Verdeling Gen. Maczeklaan toepassen
Alphensweg (zuid)	4489	Rotonde03	Verdeling Alphensweg toepassen
Industrieweg	4407	Rotonde04	Verdeling Industrieweg toepassen
Gemiddeld	4360	Toepassing op Rotonde01 t/m Rotonde04	

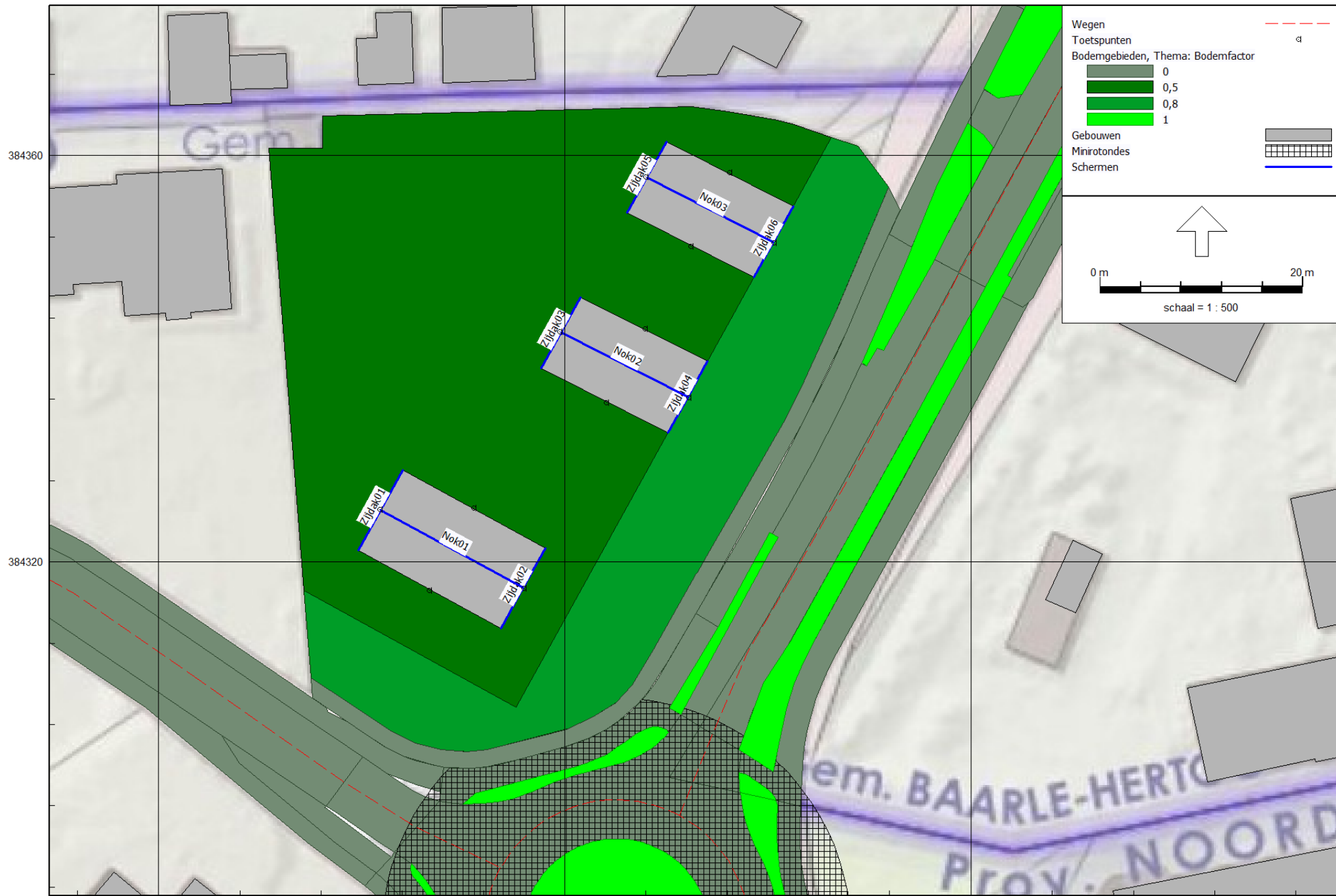
BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL



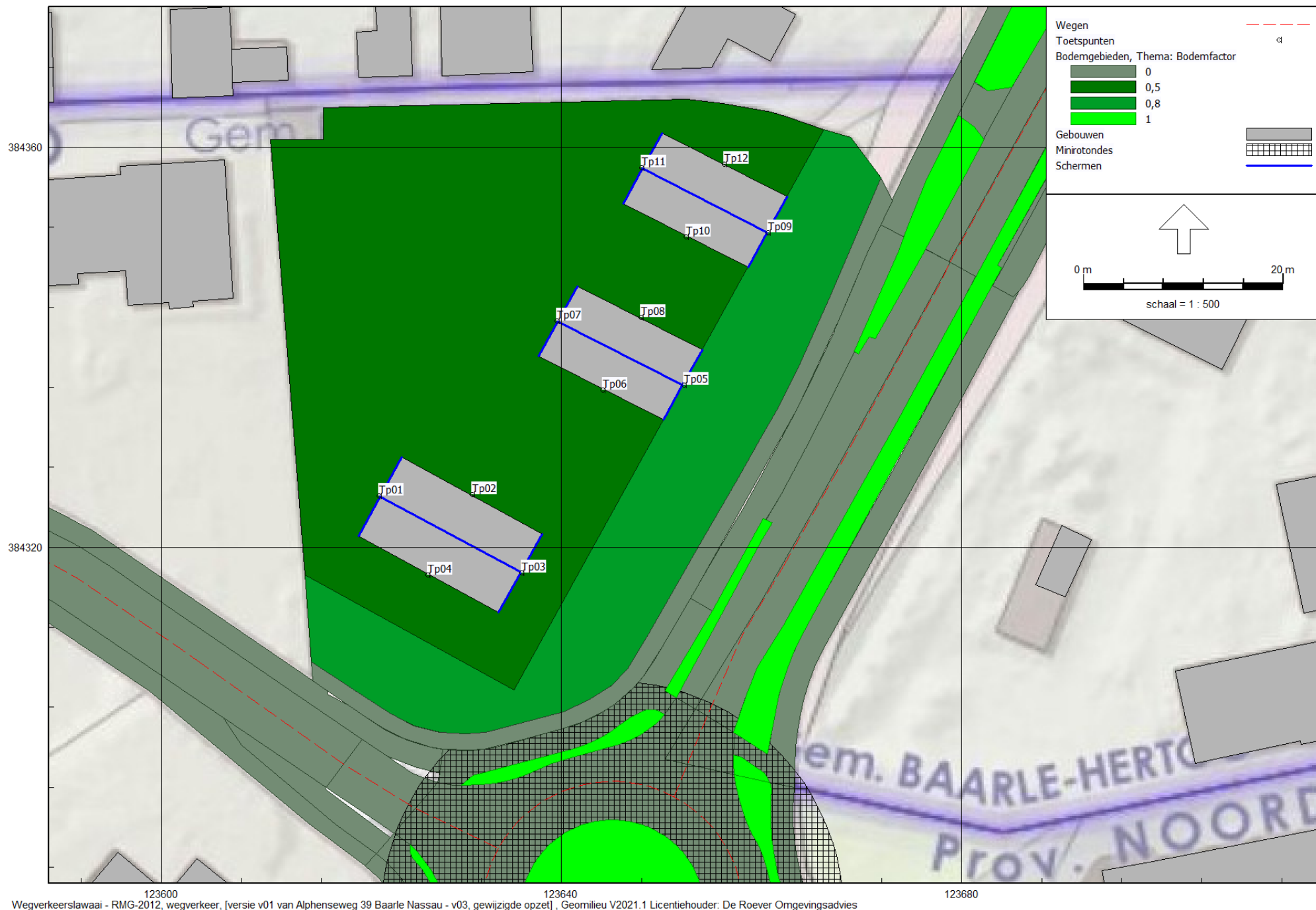


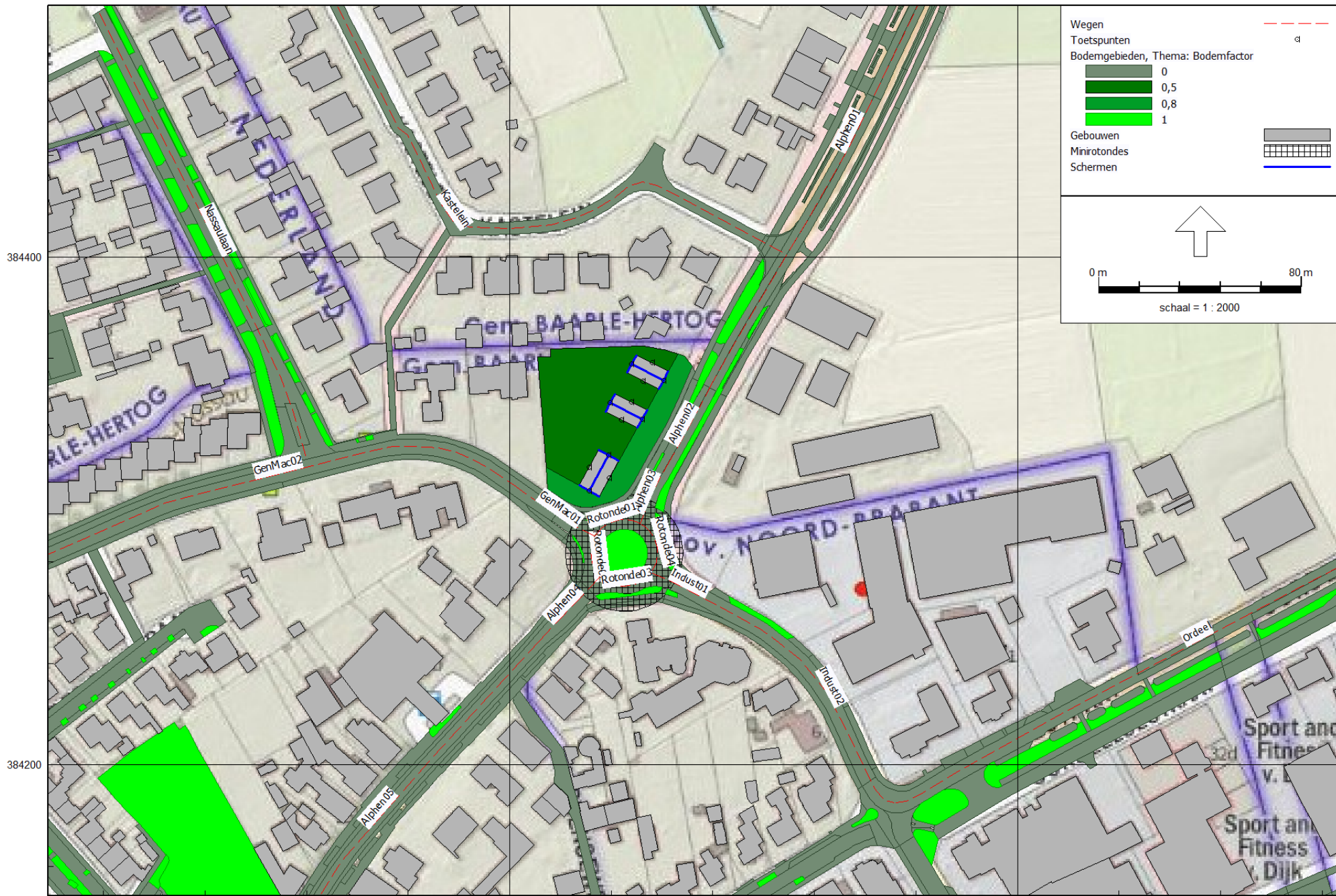


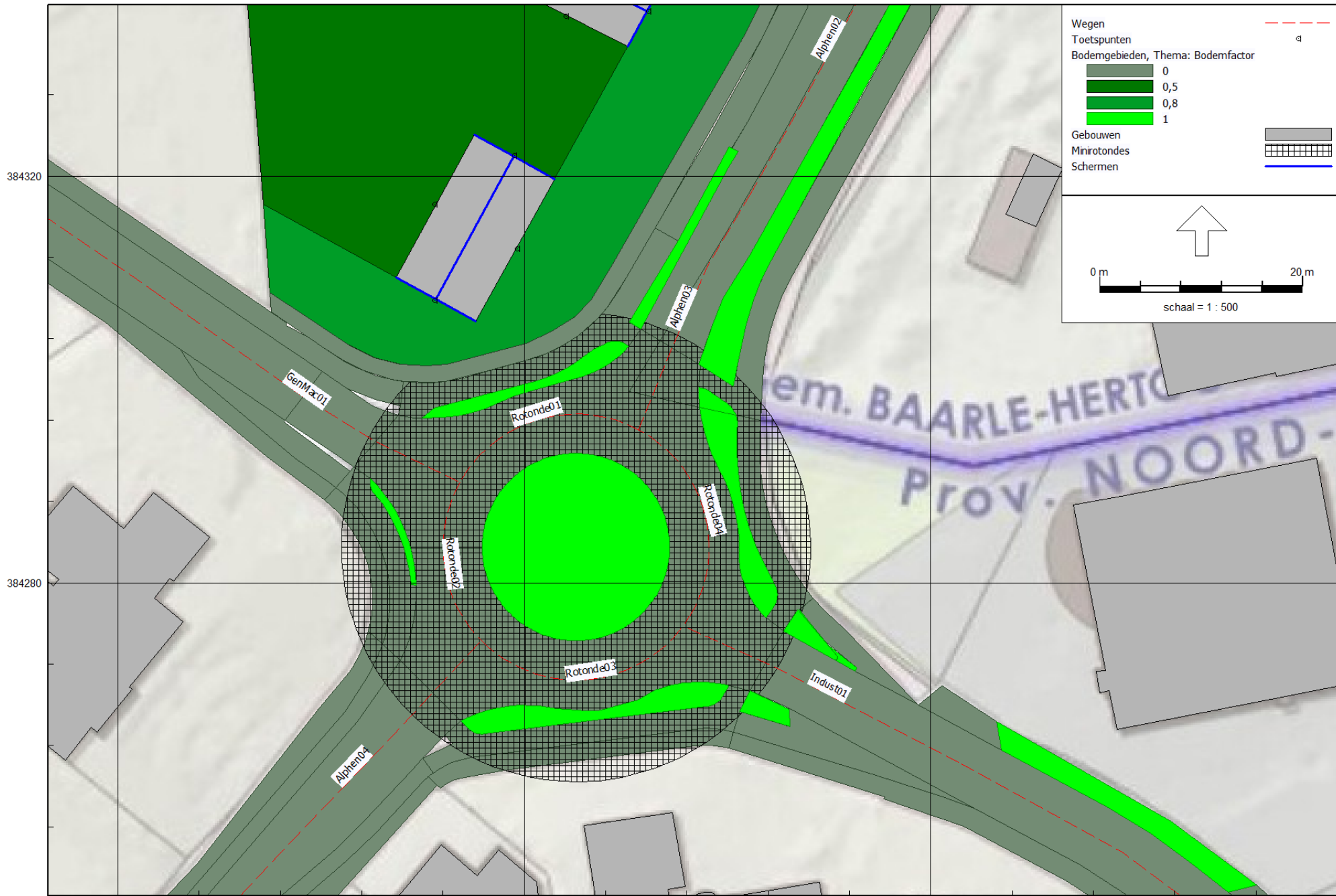












BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL

Modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: v03

Model eigenschap

Omschrijving	v03
Verantwoordelijke	t.oerlemans
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	t.oerlemans op 14-5-2020
Laatst ingezien door	t.oerlemans op 20-12-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Definitief	20-12-2021
Definitief verklaard door	t.oerlemans op 20-12-2021
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,50
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v03
 versie v01 van Alphenweg 39 Baarle Nassau - Alphenweg 39 Baarle Nassau
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
Alphen01	Alphenweg deel 1 (80 km/uur)	80	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1
Alphen03	Alphenweg deel 3 (50 km/uur)	50	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1
Rotonde01	Rotonde deel 1	50	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1
Alphen04	Alphenweg deel 4 (50 km/uur)	50	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1
Rotonde03	Rotonde deel 3	50	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1
Alphen05	Alphenweg deel 5 (50 km/uur)	50	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1
Alphen02	Alphenweg deel 2 (50 km/uur)	50	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1
Indust01	Industrieweg deel 1	Industrieweg (50)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1
Rotonde04	Rotonde deel 4	Industrieweg (50)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1
Indust02	Industrieweg deel 2	Industrieweg (50)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1
Kastelein	Kastelein (30 km/uur)	Kastelein (30)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1
Ordeel	Ordeelsestraat	Oordeelsestraat (50)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1
Nassaulaan	Nassaulaan	Nassaulaan (50)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13
Rotonde02	Rotonde deel 2	Generaal Maczeklaan (50)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1
GenMac01	Generaal Maczeklaan deel 1	Generaal Maczeklaan (50)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13
GenMac02	Generaal Maczeklaan deel 2	Generaal Maczeklaan (50)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v03
 versie v01 van Alphenweg 39 Baarle Nassau - Alphenweg 39 Baarle Nassau
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal
Alphen01	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	4489,00
Alphen03	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4489,00
Rotonde01	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	4360,00
Alphen04	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4489,00
Rotonde03	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	4360,00
Alphen05	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4489,00
Alphen02	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4489,00
Indust01	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4406,00
Rotonde04	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	4360,00
Indust02	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4406,00
Kastelein	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	140,00
Ordeel	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3163,00
Nassaulaan	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1290,00
Rotonde02	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	4360,00
GenMac01	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4055,00
GenMac02	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4055,00

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v03
 versie v01 van Alpheneseweg 39 Baarle Nassau - Alpheneseweg 39 Baarle Nassau
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Alphen01	6,75	3,25	0,75	--	--	--	93,56	93,49	93,68	4,21	4,28	4,09	2,23	2,23	2,23
Alphen03	6,75	3,25	0,75	--	--	--	93,56	93,49	93,68	4,21	4,28	4,09	2,23	2,23	2,23
Rotonde01	6,75	3,25	0,75	--	--	--	93,56	93,49	93,68	4,21	4,28	4,09	2,23	2,23	2,23
Alphen04	6,75	3,25	0,75	--	--	--	93,56	93,49	93,68	4,21	4,28	4,09	2,23	2,23	2,23
Rotonde03	6,75	3,25	0,75	--	--	--	93,56	93,49	93,68	4,21	4,28	4,09	2,23	2,23	2,23
Alphen05	6,75	3,25	0,75	--	--	--	93,56	93,49	93,68	4,21	4,28	4,09	2,23	2,23	2,23
Alphen02	6,75	3,25	0,75	--	--	--	93,56	93,49	93,68	4,21	4,28	4,09	2,23	2,23	2,23
Indust01	6,75	3,24	0,75	--	--	--	83,14	83,22	83,33	8,91	8,92	8,71	7,95	7,87	7,95
Rotonde04	6,75	3,24	0,75	--	--	--	83,14	83,22	83,33	8,91	8,92	8,71	7,95	7,87	7,95
Indust02	6,75	3,24	0,75	--	--	--	83,14	83,22	83,33	8,91	8,92	8,71	7,95	7,87	7,95
Kastelein	6,73	3,21	0,80	--	--	--	95,58	94,44	88,89	3,54	5,56	11,11	0,88	--	--
Ordeel	6,73	3,08	0,86	--	--	--	85,48	85,48	85,48	7,64	7,64	7,64	6,88	6,88	6,88
Nassaulaan	6,33	4,45	0,78	--	--	--	92,80	92,80	92,80	4,77	4,77	4,77	2,43	2,43	2,43
Rotonde02	6,76	3,31	0,71	--	--	--	84,60	84,60	84,60	8,60	8,60	8,60	6,80	6,80	6,80
GenMac01	6,76	3,31	0,71	--	--	--	84,60	84,60	84,60	8,60	8,60	8,60	6,80	6,80	6,80
GenMac02	6,76	3,31	0,71	--	--	--	84,60	84,60	84,60	8,60	8,60	8,60	6,80	6,80	6,80

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v03
 versie v01 van Alphenseweg 39 Baarle Nassau - Alphenseweg 39 Baarle Nassau
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Tp01	Voorgevel woning 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp02	Zijgevel woning 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp03	Achtergevel woning 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp04	Zijgevel woning 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp05	Woning 2 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp06	Woning 2 zijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp07	Woning 2 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp08	Woning 2 zijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp09	Woning 3 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp10	Woning 3 zijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp11	Woning 3 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp12	Woning 3 zijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v03
 versie v01 van Alphenseweg 39 Baarle Nassau - Alphenseweg 39 Baarle Nassau
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k
Zijdak01	Zijkant dak	--	5,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Zijdak02	Zijkant dak	--	5,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Nok01	Nok dak	4,00	5,00	Relatief aan onderliggend item	2 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Zijdak03	Zijkant dak	--	5,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Zijdak04	Zijkant dak	--	5,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Zijdak05	Zijkant dak	--	5,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Zijdak06	Zijkant dak	--	5,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Nok02	Nok dak	4,00	5,00	Relatief aan onderliggend item	2 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok03	Nok dak	4,00	5,00	Relatief aan onderliggend item	2 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v03
 versie v01 van Alphenseweg 39 Baarle Nassau - Alphenseweg 39 Baarle Nassau
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
Zijdak01	0,20	0,20	0,20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Zijdak02	0,80	0,80	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok01	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Zijdak03	0,20	0,20	0,20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Zijdak04	0,80	0,80	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Zijdak05	0,20	0,20	0,20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Zijdak06	0,80	0,80	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok02	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok03	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v03
 versie v01 van Alphenseweg 39 Baarle Nassau - Alphenseweg 39 Baarle Nassau
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	X-1	Y-1	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
Woning01	Woning 1	5,00	123635,08	384324,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
176	hoofdgebouw	5,63	123432,76	384458,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
106	hoofdgebouw	3,58	123609,02	384284,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
39	hoofdgebouw	5,88	123671,70	384404,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
177	hoofdgebouw	4,47	123524,03	384200,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
108	hoofdgebouw	5,44	123573,86	384242,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
149	hoofdgebouw	4,84	123544,10	384342,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
94	hoofdgebouw	4,46	123638,21	384193,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
137	bijgebouw	4,30	123492,93	384241,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
69	bijgebouw	5,66	123797,02	384241,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
12	hoofdgebouw	6,32	123602,28	384217,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
121	bijgebouw	3,39	123469,07	384126,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
84	hoofdgebouw	7,51	123614,23	384070,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
14	bijgebouw	3,62	123609,55	384168,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
182	hoofdgebouw	6,65	123559,75	384085,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
141	hoofdgebouw	6,37	123405,34	384231,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
124	hoofdgebouw	5,97	123456,18	384155,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
100	bijgebouw	2,89	123649,17	384212,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
58	bijgebouw	6,17	124022,32	384205,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
48	bijgebouw	4,90	123740,51	384368,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
185	hoofdgebouw	4,11	123591,24	384097,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1	hoofdgebouw	5,18	123621,28	384119,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
208	bijgebouw	2,98	123380,09	384306,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
178	hoofdgebouw	5,03	123468,23	384327,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
151	hoofdgebouw	4,76	123562,76	384347,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
139	hoofdgebouw	4,38	123426,76	384276,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
110	bijgebouw	4,77	123519,58	384234,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
97	bijgebouw	4,70	123636,97	384183,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
18	hoofdgebouw	6,01	123394,42	384364,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
152	bijgebouw	2,62	123527,05	384384,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
30	hoofdgebouw	5,90	123556,55	384421,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
198	hoofdgebouw	7,63	123449,61	384418,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
21	hoofdgebouw	5,93	123371,08	384366,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
85	hoofdgebouw	6,76	123681,69	384163,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
51	bijgebouw	3,83	123703,30	384298,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
191	hoofdgebouw	6,34	123374,91	384323,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
87	hoofdgebouw	4,06	123723,02	384203,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
76	bijgebouw	5,52	123740,20	384114,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
4	bijgebouw	3,04	123586,26	384112,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
64	hoofdgebouw	5,81	123798,79	384146,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v03
 versie v01 van Alphenseweg 39 Baarle Nassau - Alphenseweg 39 Baarle Nassau
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	X-1	Y-1	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
43	hoofdgebouw	5,33	123578,59	384433,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
6	bijgebouw	3,61	123586,28	384137,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
154	hoofdgebouw	3,90	123506,02	384389,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
158	bijgebouw	3,83	123399,46	384168,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
114	bijgebouw	3,21	123506,66	384201,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
81	bijgebouw	3,94	123647,09	384099,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
32	hoofdgebouw	5,24	123603,06	384400,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
22	hoofdgebouw	2,51	123394,91	384419,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
89	bijgebouw	2,82	123694,85	384223,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
129	bijgebouw	3,30	123461,79	384164,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193	hoofdgebouw	7,16	123425,54	384382,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
145	hoofdgebouw	4,78	123501,67	384338,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
132	hoofdgebouw	6,00	123429,15	384214,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
105	bijgebouw	3,18	123532,55	384295,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
66	hoofdgebouw	4,73	123835,00	384269,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
55	hoofdgebouw	6,53	123983,00	384324,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
8	hoofdgebouw	6,32	123534,56	384137,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
119	hoofdgebouw	6,99	123464,67	384146,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
117	hoofdgebouw	6,30	123481,72	384092,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
35	bijgebouw	2,26	123655,00	384367,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
10	hoofdgebouw	6,40	123579,96	384183,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
203	bijgebouw	2,68	123451,08	384408,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
172	bijgebouw	2,44	123356,89	384410,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
156	hoofdgebouw	4,72	123479,04	384466,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
103	bijgebouw	2,73	123458,59	384286,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
181	bijgebouw	3,45	123528,58	384082,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
157	bijgebouw	3,65	123488,91	384477,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
72	hoofdgebouw	5,63	123990,69	384171,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
38	bijgebouw	3,13	123566,57	384367,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
204	bijgebouw	2,60	123490,13	384494,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
183	hoofdgebouw	7,56	123554,47	384076,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
147	hoofdgebouw	5,32	123447,56	384312,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
135	hoofdgebouw	7,48	123476,48	384244,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
68	hoofdgebouw	6,15	123693,99	384287,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
92	hoofdgebouw	4,34	123623,86	384245,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
95	bijgebouw	2,96	123639,19	384206,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
120	hoofdgebouw	7,17	123450,66	384117,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
45	hoofdgebouw	4,07	123668,58	384438,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
122	bijgebouw	3,38	123473,01	384123,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
71	bijgebouw	2,71	123722,46	384270,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v03
 versie v01 van Alphenseweg 39 Baarle Nassau - Alphenseweg 39 Baarle Nassau
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	X-1	Y-1	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
98	bijgebouw	4,75	123639,01	384176,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
187	bijgebouw	3,25	123619,92	384180,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
125	hoofdgebouw	7,38	123450,05	384164,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
59	bijgebouw	7,22	124000,92	384197,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
70	bijgebouw	7,38	123797,76	384271,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
56	hoofdgebouw	5,88	123975,06	384276,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
26	hoofdgebouw	5,73	123524,78	384455,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
23	hoofdgebouw	5,52	123479,84	384383,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
77	hoofdgebouw	4,14	123710,28	384144,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
28	bijgebouw	2,09	123529,80	384413,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
19	hoofdgebouw	5,89	123382,48	384365,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
142	hoofdgebouw	6,39	123427,65	384252,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
49	bijgebouw	2,43	123716,60	384346,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
61	hoofdgebouw	5,40	123921,47	384232,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
74	hoofdgebouw	3,50	123783,93	384114,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
2	hoofdgebouw	6,19	123600,92	384121,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
127	hoofdgebouw	7,45	123413,57	384201,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
88	bijgebouw	2,86	123706,54	384192,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
53	bijgebouw	2,73	123842,61	384285,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
41	hoofdgebouw	4,92	123580,79	384451,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
5	bijgebouw	3,17	123579,60	384125,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
79	hoofdgebouw	4,04	123647,09	384099,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
112	bijgebouw	3,23	123516,62	384182,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
44	bijgebouw	2,85	123606,82	384445,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
7	bijgebouw	3,52	123629,53	384150,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
199	hoofdgebouw	7,51	123458,74	384421,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
155	hoofdgebouw	3,89	123491,73	384417,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
169	hoofdgebouw	6,61	123371,34	384431,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
115	hoofdgebouw	6,96	123485,16	384098,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
101	bijgebouw	3,40	123680,10	384176,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
36	bijgebouw	4,00	123627,93	384374,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
179	hoofdgebouw	4,79	123534,57	384072,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
104	hoofdgebouw	6,17	123471,07	384280,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
130	bijgebouw	3,51	123456,55	384170,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
65	hoofdgebouw	6,13	123849,65	384198,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
133	hoofdgebouw	4,94	123455,01	384224,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
118	bijgebouw	3,15	123463,45	384117,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
206	bijgebouw	3,15	123582,04	384507,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
33	hoofdgebouw	5,03	123635,24	384387,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
186	hoofdgebouw	6,18	123556,26	384150,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v03
 versie v01 van Alphenseweg 39 Baarle Nassau - Alphenseweg 39 Baarle Nassau
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	X-1	Y-1	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
201	bijgebouw	3,00	123435,96	384424,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
93	bijgebouw	2,56	123637,03	384238,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
136	hoofdgebouw	7,19	123493,36	384242,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
11	hoofdgebouw	5,56	123591,21	384203,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
173	bijgebouw	2,43	123355,80	384414,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
83	hoofdgebouw	6,63	123609,34	384078,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
24	hoofdgebouw	5,84	123524,30	384490,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
175	hoofdgebouw	5,56	123407,80	384457,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
146	hoofdgebouw	3,76	123488,87	384325,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
90	hoofdgebouw	3,94	123654,60	384257,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
195	hoofdgebouw	2,80	123429,99	384426,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
16	bijgebouw	2,64	123406,96	384312,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
138	hoofdgebouw	7,16	123441,86	384244,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
96	bijgebouw	2,89	123645,30	384193,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
46	bijgebouw	5,30	123701,33	384451,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
13	bijgebouw	4,78	123587,38	384145,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
123	bijgebouw	3,54	123472,65	384132,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
47	hoofdgebouw	5,44	123702,95	384364,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
205	bijgebouw	2,22	123643,13	384382,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
184	hoofdgebouw	8,11	123545,42	384072,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
107	bijgebouw	5,88	123572,51	384270,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
148	bijgebouw	2,44	123486,36	384347,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
50	bijgebouw	4,00	123714,17	384313,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
190	hoofdgebouw	5,88	123366,66	384316,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
109	hoofdgebouw	3,83	123557,30	384206,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
75	hoofdgebouw	6,37	123780,83	384096,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
27	hoofdgebouw	6,29	123533,83	384434,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
196	bijgebouw	2,74	123462,90	384363,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
140	hoofdgebouw	4,50	123410,24	384224,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
111	bijgebouw	6,01	123515,03	384172,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
99	bijgebouw	3,08	123642,48	384175,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
20	hoofdgebouw	6,00	123382,48	384365,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188	bijgebouw	3,26	123621,58	384179,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
126	hoofdgebouw	7,50	123438,49	384172,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
60	bijgebouw	7,54	123944,01	384201,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
200	hoofdgebouw	5,94	123443,55	384427,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
143	hoofdgebouw	3,85	123394,07	384240,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
86	hoofdgebouw	4,82	123707,09	384191,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
62	bijgebouw	5,09	123929,94	384231,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
52	hoofdgebouw	6,09	123880,92	384296,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v03
 versie v01 van Alphenseweg 39 Baarle Nassau - Alphenseweg 39 Baarle Nassau
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	X-1	Y-1	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
3	hoofdgebouw	5,40	123601,98	384113,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
78	hoofdgebouw	6,71	123683,14	384128,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
42	hoofdgebouw	5,00	123567,62	384468,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
29	bijgebouw	5,29	123537,33	384405,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
197	hoofdgebouw	7,03	123468,29	384403,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
113	hoofdgebouw	6,04	123520,35	384155,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
153	hoofdgebouw	5,71	123524,20	384362,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
57	hoofdgebouw	4,57	123794,33	384539,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
31	hoofdgebouw	6,08	123584,99	384400,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
170	hoofdgebouw	6,58	123371,34	384431,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
116	hoofdgebouw	5,76	123476,64	384103,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
34	hoofdgebouw	5,73	123621,07	384401,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
202	bijgebouw	2,82	123444,32	384406,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
171	bijgebouw	2,45	123368,34	384417,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
102	hoofdgebouw	5,15	123448,09	384264,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
144	hoofdgebouw	4,92	123377,33	384242,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
128	bijgebouw	3,19	123413,57	384201,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
63	hoofdgebouw	5,88	123835,88	384163,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
54	bijgebouw	4,76	123861,96	384300,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
131	bijgebouw	3,25	123445,00	384169,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
80	hoofdgebouw	6,43	123671,59	384105,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
134	hoofdgebouw	5,10	123468,74	384230,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
67	hoofdgebouw	5,74	123777,11	384215,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
91	hoofdgebouw	5,50	123637,17	384249,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
82	bijgebouw	4,53	123627,26	384075,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
207	bijgebouw	2,29	123574,23	384515,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
192	hoofdgebouw	4,85	123409,78	384340,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
9	hoofdgebouw	6,20	123555,10	384154,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
37	bijgebouw	4,88	123625,10	384367,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
180	bijgebouw	4,06	123535,99	384087,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
174	bijgebouw	2,43	123346,65	384407,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
25	hoofdgebouw	5,83	123517,78	384502,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
194	hoofdgebouw	2,88	123436,55	384408,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
212	bijgebouw	3,04	123798,35	384266,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
216	bijgebouw	2,89	123840,97	384279,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
211	hoofdgebouw	6,31	123714,12	384225,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
217	hoofdgebouw	5,89	123431,77	384343,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
214	bijgebouw	3,15	123677,43	384183,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
213	hoofdgebouw	6,48	123442,40	384365,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
209	bijgebouw	4,17	123592,79	384043,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v03
 versie v01 van Alphenseweg 39 Baarle Nassau - Alphenseweg 39 Baarle Nassau
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	X-1	Y-1	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
210	hoofdgebouw	5,70	123637,70	384145,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
224	hoofdgebouw	5,20	123554,28	384481,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
221	bijgebouw	2,32	123387,74	384384,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
232	bijgebouw	2,81	123555,71	384107,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
239	hoofdgebouw	6,92	123388,48	384202,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
236	hoofdgebouw	5,30	123939,14	384235,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
223	bijgebouw	2,33	123396,72	384443,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
235	bijgebouw	3,21	123375,73	384231,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
230	hoofdgebouw	4,54	123386,18	384213,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
238	hoofdgebouw	7,16	123493,84	384253,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
225	hoofdgebouw	5,46	123553,14	384487,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
222	bijgebouw	2,49	123392,96	384386,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
233	bijgebouw	2,71	123623,37	384199,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
237	hoofdgebouw	4,95	123518,54	384210,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
240	hoofdgebouw	7,23	123665,82	384160,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
227	bijgebouw	3,17	123511,93	384178,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
229	bijgebouw	5,46	123519,56	384252,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
219	hoofdgebouw	4,93	123527,09	384480,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
231	hoofdgebouw	3,95	123516,79	384074,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
218	bijgebouw	3,27	123596,93	384476,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
220	bijgebouw	2,38	123498,34	384463,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
226	bijgebouw	2,91	123579,78	384491,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
241	bijgebouw	7,11	123884,11	384160,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
228	hoofdgebouw	6,52	123515,03	384172,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
242	bijgebouw	3,41	123563,89	384125,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
258	hoofdgebouw	6,54	123438,49	384172,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
263	bijgebouw	3,02	123816,81	384520,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
268	hoofdgebouw	3,49	123545,48	384306,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
269	hoofdgebouw	4,69	123513,27	384112,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
270	hoofdgebouw	5,37	123521,86	384287,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
273	hoofdgebouw	5,50	123628,93	384086,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
274	hoofdgebouw	4,17	123457,88	384484,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
276	hoofdgebouw	7,39	123788,56	384234,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
281	hoofdgebouw	4,94	123478,42	384333,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
284	hoofdgebouw	7,05	123465,83	384131,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
290	hoofdgebouw	6,60	123367,04	384421,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
296	hoofdgebouw	5,79	123551,68	384511,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
247	bijgebouw	3,17	123663,92	384079,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
248	bijgebouw	2,75	123612,66	384366,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
251	bijgebouw	2,22	123461,79	384387,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v03
 versie v01 van Alphenseweg 39 Baarle Nassau - Alphenseweg 39 Baarle Nassau
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	X-1	Y-1	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
252	bijgebouw	1,94	123437,31	384351,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
254	bijgebouw	2,12	123603,10	384450,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
257	bijgebouw	2,58	123475,04	384338,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
259	hoofdgebouw	7,49	123421,50	384191,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
264	bijgebouw	2,41	123574,20	384521,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
266	hoofdgebouw	6,83	123735,54	384295,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
279	hoofdgebouw	4,22	123428,72	384201,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
282	hoofdgebouw	2,80	123427,32	384411,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
244	bijgebouw	4,18	123540,25	384226,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
245	bijgebouw	3,89	123573,11	384121,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
256	bijgebouw	2,84	123422,22	384250,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
293	hoofdgebouw	4,64	123433,99	384455,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
297	hoofdgebouw	5,53	123545,99	384524,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
261	hoofdgebouw	6,65	123438,63	384184,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
265	bijgebouw	1,96	123672,81	384381,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
271	hoofdgebouw	5,83	123583,67	384356,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
272	hoofdgebouw	4,43	123650,17	384396,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
275	hoofdgebouw	4,97	123429,29	384259,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
277	hoofdgebouw	6,45	123365,43	384385,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
278	hoofdgebouw	7,17	123578,30	384095,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
283	hoofdgebouw	4,90	123411,78	384449,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
287	hoofdgebouw	4,07	123554,80	384363,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
288	hoofdgebouw	6,62	123348,17	384415,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
243	bijgebouw	3,91	123650,01	384179,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
246	bijgebouw	4,52	123666,51	384082,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
249	bijgebouw	6,57	123495,08	384273,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
255	bijgebouw	2,69	123414,57	384250,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
260	hoofdgebouw	6,00	123464,40	384124,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
267	hoofdgebouw	6,48	123724,05	384123,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
280	hoofdgebouw	6,45	123383,88	384389,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
286	hoofdgebouw	3,56	123509,71	384189,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
289	hoofdgebouw	6,62	123354,51	384417,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
291	hoofdgebouw	6,62	123360,85	384419,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
292	hoofdgebouw	6,39	123394,07	384240,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
294	hoofdgebouw	3,43	123567,08	384090,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
295	hoofdgebouw	8,29	123567,95	384084,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
298	hoofdgebouw	6,42	123457,54	384363,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
299	hoofdgebouw	3,09	123388,95	384401,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
300	hoofdgebouw	6,00	123560,06	384393,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
317	hoofdgebouw	2,83	123419,03	384430,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v03
 versie v01 van Alphenseweg 39 Baarle Nassau - Alphenseweg 39 Baarle Nassau
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	X-1	Y-1	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
304	hoofdgebouw	5,38	123479,27	384369,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
307	bijgebouw	2,22	123521,90	384417,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
316	hoofdgebouw	5,80	123381,42	384418,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
309	hoofdgebouw	3,28	123590,17	384024,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
303	hoofdgebouw	5,92	123391,37	384297,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
305	hoofdgebouw	5,42	123903,14	384236,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
308	hoofdgebouw	3,66	123424,21	384302,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
302	hoofdgebouw	2,52	123393,82	384423,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
306	hoofdgebouw	6,55	123401,20	384291,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
311	bijgebouw	4,52	123940,85	384173,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
314	hoofdgebouw	6,37	123360,47	384404,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
312	hoofdgebouw	5,59	123436,67	384316,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
310	hoofdgebouw	7,24	123382,87	384283,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
324	bijgebouw	2,72	123525,48	384422,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
333	hoofdgebouw	3,12	123447,63	384446,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
340	bijgebouw	6,94	123996,51	384293,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
334	bijgebouw	2,45	123369,50	384414,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
339	bijgebouw	12,23	123527,80	384404,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
326	bijgebouw	2,97	123606,98	384369,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
336	bijgebouw	1,89	123513,73	384433,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
330	hoofdgebouw	5,70	123441,52	384402,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
322	bijgebouw	3,73	123493,26	384473,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
320	bijgebouw	3,26	123589,22	384364,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
318	hoofdgebouw	5,87	123446,69	384385,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
327	hoofdgebouw	5,72	123683,15	384119,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
331	bijgebouw	2,84	123516,20	384428,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
325	hoofdgebouw	7,55	123584,31	384066,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
319	bijgebouw	2,62	123446,69	384385,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
328	bijgebouw	2,44	123510,33	384446,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
332	hoofdgebouw	3,55	123503,91	384452,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
321	hoofdgebouw	4,07	123457,52	384327,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
341	hoofdgebouw	7,47	123603,27	384063,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
342	hoofdgebouw	5,50	123695,99	384183,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
343	bijgebouw	0,63	123706,95	384202,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
344	bijgebouw	0,74	123698,02	384186,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
345	bijgebouw	1,23	123594,71	384027,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
347	hoofdgebouw	-0,98	123750,40	384518,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
348	bijgebouw	1,94	123551,64	384359,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
349	bijgebouw	4,24	123607,73	384065,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
350	bijgebouw	1,24	123690,34	384315,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v03
 versie v01 van Alphenseweg 39 Baarle Nassau - Alphenseweg 39 Baarle Nassau
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	X-1	Y-1	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
351	bijgebouw	1,08	123602,80	384054,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
352	hoofdgebouw	4,00	123642,83	384220,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
353	hoofdgebouw	5,25	123578,57	384273,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
354	hoofdgebouw	6,15	123393,24	384331,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
355	hoofdgebouw	4,66	123700,74	384435,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
356	bijgebouw	2,21	123713,77	384451,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
357	bijgebouw	2,64	123697,83	384459,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
358	hoofdgebouw	5,44	123723,31	384464,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
359	hoofdgebouw	5,42	123723,45	384475,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
360	hoofdgebouw	-0,98	123750,68	384529,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
361	hoofdgebouw	3,84	123866,81	384535,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
362	bijgebouw	3,24	123843,34	384527,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
363	hoofdgebouw	2,34	123732,66	384482,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
364	hoofdgebouw	1,65	123720,15	384447,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
365	bijgebouw	3,01	123859,04	384299,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
366	hoofdgebouw	3,72	123865,87	384281,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
367	hoofdgebouw	-1,16	123741,67	384500,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
368	bijgebouw	3,03	123861,15	384304,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
40	hoofdgebouw	5,62	123538,62	384546,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
250	bijgebouw	2,15	123562,86	384542,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
346	bijgebouw	1,41	123554,75	384545,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Woning03	Woning 3	5,00	123650,02	384361,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Woning02	Woning 2	5,00	123641,56	384346,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v03
 versie v01 van Alphenseweg 39 Baarle Nassau - Alphenseweg 39 Baarle Nassau
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b0ce2dccf-	G0744.dfd59708d72e4c689270eda7eaa97f22	0,00
b0ad76a68-	G0744.c2f2338cdc3d4bf580f7e08a98d31c3b	0,00
b1c01a0e1-	G0744.03808257dd074c7e95c8329000f72bc0	0,00
b58f31e26-	G0744.dfd59708d72e4c689270eda7eaa97f22	0,00
bdc7ae2d-	G0744.dfd59708d72e4c689270eda7eaa97f22	0,00
bc43321c1-	G0744.04f85b0460344a89a24d2e6c082cd647	0,00
beb2e0185-	G0744.3e91e391daaf45d784a7ce8167469321	0,00
b3130d5df-	G0744.44ed5926d3c546bdbff7710baaa38d05	0,00
bc24c2f0e-	G0744.481def57f4954e7cb6576c3a67f74a47	0,00
b98b871ad-	G0744.51a0cca218df4b4abb9cbcca5622ca87	0,00
bfa1b1868-	G0744.6583846e16ad44e28a486e29f820bfff	0,00
bd7840c21-	G0744.7075c89ff33a4b31a8d5259fe761adb9	0,00
be4bf272a-	G0744.787dc291d922460a94a9a1ac856ca26	0,00
b8fc5f204-	G0744.7b60fba069054b52a20d41fc86568f10	0,00
b377e3bbf-	G0744.7cd2d13ecd0345f0b5a8737bab1d16df	0,00
bdeb62f75-	G0744.84d65942119e4cafb919e5f9ce142399	0,00
be86976b7-	G0744.a3d21528a34141ef9b29f0eb905fea17	0,00
b4d5670d8-	G0744.b6b5a62294604043b899cf818d4382ac	0,00
bce28c192-	G0744.bef5329ecb5d45cabf8072e13668137b	0,00
b706413fd-	G0744.d5c8ecb2c49f4c3f88c015f60f9b7e2d	0,00
ba3afa9e5-	G0744.d6f3c7dd62f84e8dbfbbf1d6395dd8f7	0,00
b613d47b6-	G0744.2d62e305b6e34109a730ec607f142cf4	0,00
b385a3068-	G0744.4d48f4fe2c8749f3b720b66688173ed3	0,00
b0710bdad-	G0744.4e9776bc81284c4e97534b5b7075fa8c	0,00
bb2257080-	G0744.aed386ea38964636a81e46b1e9a93a47	0,00
b6cb2e395-	G0744.b39d1ca938b7419ab718fe53ed08d21c	0,00
bf49904e6-	G0744.cc83d948cd7e44858bdb066b55e83001	0,00
b7d7bc420-	G0744.d0094d2f34ba43fc83a3129b9c191d80	0,00
b233edda3-	G0744.ca4da4714841456dbca7ecb43f1c5933	0,00
b2fdbd79a-	G0744.ca4da4714841456dbca7ecb43f1c5933	0,00
bbf47c501-	G0744.8fd1abc07f304dcd9559d427d97e988f	0,00
b3206f6d3-	G0744.0c470981eb7648f99a8e5a7200ef499d	0,00
bbd008b9f-	G0744.0c470981eb7648f99a8e5a7200ef499d	0,00
b6af3c6be-	G0744.bb7a3d5a27b34adbbf854eb5f1125539	0,00
b26c0222f-	G0744.bb7a3d5a27b34adbbf854eb5f1125539	0,00
ba64f616e-	G0744.1c91995e2bfb4e708f03c7f579fb6b6e	0,00
bdc315a8-	G0744.1c91995e2bfb4e708f03c7f579fb6b6e	0,00
bafa34622-	G0744.42e9d41bc006446198b15173e2dbb008	0,00
bc8400c94-	G0744.e1a73abfd5544a889b80568750e136ca	0,00
b851e9c81-	G0744.e1a73abfd5544a889b80568750e136ca	0,00

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v03
 versie v01 van Alphenseweg 39 Baarle Nassau - Alphenseweg 39 Baarle Nassau
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bcf2c80e7-	G0784.97c4ea59de964d94b9cd0724dd4e4b8e	0,00
baeee027f-	G0784.dde39a6f034d480397be65fee47efa58	0,00
bb46cf18c-	G0744.256881362dc148b4a4fc455c3cec3c9c	0,00
b8a6966a1-	G0744.2a3171b39a0c486693b2f6c9ecc1a172	0,00
b85cd3ebc-	G0744.964353ac45d847508e6bc294ac1a7f71	0,00
b56cde7a7-	G0744.bfedafc2ef3f4d5ea609c34eac4aa7fa	0,00
bfec46285-	G0744.cf9ae497c8df4f74a8a8f7f3792b8cc1	0,00
bf76cc2c2-	G0744.e04d576d920f4c899c31865529421e2c	0,00
bb765ab6c-	G0744.b90ed04b13c447b094ebc8463fd2cfb6	0,00
bcc536577-	G0744.55be22d154af462ab6e732e9e7a8fc01	0,00
be675a8ef-	G0744.b62c0e62da20487ea64c610fa2f39466	0,00
b3a42d61a-	G0744.caa0a2a1f20547a8ae3e9c04adfc43f	0,00
b741e7e80-	G0744.ef19e0584b9e426ab7116d1c40f95242	0,00
b491a59d0-	G0744.402164767dae47c9a41d7a0602cb74d0	0,00
bee83e9a3-	G0744.402164767dae47c9a41d7a0602cb74d0	0,00
bcbf1bb548-	G0744.a94a764a5a754d94aa74311c1bb410f6	0,00
be3475c1a-	G0744.25ba4743cc65433ca8d63aff06ef69c4	0,00
b80ea224b-	G0744.685f6af65477403a93f8db927010daf3	0,00
b46718532-	G0744.6dd8b5aa66f14a158f52ae547bffb817	0,00
b8e6b9d09-	G0744.95d055864e6c48fcb132480e079f1183	0,00
b82c2f2c8-	G0744.dde4364f1b2041bc9c78dd14d680400c	0,00
b526ee3f4-	G0744.1a201f9d21204dc9acd5f8ece17fb6f4	0,00
b63fa979b-	G0744.1dc6e7b2e8274b6d932865627254826b	0,00
b9c391aa4-	P0030.00f6f9688d5ff68ae050120a080440dd	0,00
bceceb7e3-	P0030.00f6f9688d5ff68ae050120a080440dd	0,00
b6ad9f854-	G0744.05edece23df540dcbd9be563ee39bed0	0,00
b4c7a4ca0-	G0744.0cefa574d6374086af530a5f4af59760	0,00
b6b44483a-	G0744.1a47a079aa25440da8508b600dc6060c	0,00
bbcabc04d-	G0744.1e8be28415d14805850c029f2b5a5b2d	0,00
bec9ab0c0-	G0744.2cab35df52de444db95a118021da3bfd	0,00
b0784867d-	G0744.3925ece073c24edfb48e10c3b63317bf	0,00
b5815b9bf-	G0744.55d371d487584e92a3e740f9d0962e1a	0,00
b107adee8-	G0744.578c1f25a472470d8e4a413d6a780765	0,00
bfd660f14-	G0744.62e7e9f2652b453e8b2c8f1ae84fb04b	0,00
b53ff01f2-	G0744.65c941243c984da7b90df2dcdf0c128f	0,00
bef2630eb-	G0744.66c0c62c9c514dc4822262e98384ee8a	0,00
b46c2b671-	G0744.68a557bd5cff4af6b930509511f0a126	0,00
b90f4c2fe-	G0744.7a5fbc48ac8d408db7247e8a86978b26	0,00
bab1f074c-	G0744.7d964da96d3145de88b00190eae9308e	0,00
b47f05da1-	G0744.817d3ce6f4f44ce6a13ccf8f21623153	0,00

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v03
 versie v01 van Alphenseweg 39 Baarle Nassau - Alphenseweg 39 Baarle Nassau
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b9267a13a-	G0744.9c3cd9fac8b744adb4db9f14ac98bf4c	0,00
b2ed53ab8-	G0744.aff27df32dcd4f14ae64802d6715f8ff	0,00
b919906be-	G0744.c4e577c84eca4b86908196343aea9a5c	0,00
b12f8e83b-	G0744.c72630cb26fd42a38ee52640ea1edbbb	0,00
be2aeede7d-	G0744.d354c6535bed421d88a550e4578767c8	0,00
b52f0ccef-	G0744.e6ae1e988ca24733a25bd2a8bc06bb97	0,00
b23771047-	G0744.fc09209ace8f4ed6a1a998e388c4a152	0,00
b377e5621-	G0744.9443a71e9018496bbe3fdf3b3ca543de	0,00
bad9751f6-	G0784.0c40d4bb23a3406b8353ac25c3eb0d97	0,00
be1d3b855-	G0784.238d21c091b142399b5c5d6e808919e1	0,00
b36fbd282-	G0784.557e58c56595488fb95b4b061b17d806	0,00
b6fc7e41a-	G0784.79af3094186e4004bf947768f9375128	0,00
bd2770c79-	G0744.855e6f53a3184de2a5f09759c7b12bf0	0,00
b4a41b58a-	G0744.855e6f53a3184de2a5f09759c7b12bf0	0,00
b3b632636-	G0744.9443a71e9018496bbe3fdf3b3ca543de	0,00
b3552f27c-	G0744.9443a71e9018496bbe3fdf3b3ca543de	0,00
bc2cdb7ff-	G0744.1b8f1f40f8f34a0e92ba6a966fd2c761	0,00
b5ba85dc5-	G0744.2525f99c20ab461984e47f1372b519fd	0,00
bb8a621a8-	G0744.2aa2ee3df18247739f0eea60795bdfb9	0,00
b9c912548-	G0744.5255b419bb764d9cbbbc5b998781c53d	0,00
ba1d06860-	G0744.5855a2728f1a4880bf27b1a6384d1c22	0,00
b2abd4bf7-	G0744.73161d6c889f418a9376ba61e82e3a93	0,00
b6dbcf1ff-	G0744.77625cb881814e64acbe15f0ceb0486d	0,00
b92d8d13e-	G0744.7fab2af4ca554f959a17ff7cf661a092	0,00
bebf8da5f-	G0744.8a060a5bcdce4073a139f5da3be4b71f	0,00
b76d5283b-	G0744.acb390ac19e345be91c7d1922a0883a8	0,00
bb438f1f1-	G0744.b088a92ac1674b59a2dba9f0333db5ce	0,00
b704d503e-	G0744.c26e2a5aa79f44cba852f5185798eedc	0,00
b99958373-	G0744.c5321949cd0c421e9c28a874e5132dd2	0,00
b7e6f2f02-	G0744.27b62addb48344479756212bff709442	0,00
bbe68454b-	G0744.5fb0a36a179e40e4ad08db5f4e5e102d	0,00
be1d22b70-	P0030.00f6f968a0b2f68ae050120a080440dd	0,00
b7475c90d-	P0030.00f6f96841faf68ae050120a080440dd	0,00
b61a1a187-	P0030.00f6f96844e4f68ae050120a080440dd	0,00
bb1926c46-	P0030.00f6f9684d32f68ae050120a080440dd	0,00
bba164007-	P0030.00f6f9684d33f68ae050120a080440dd	0,00
b1296f5c8-	P0030.00f6f9688c81f68ae050120a080440dd	0,00
bd59970d1-	P0030.00f6f968905ff68ae050120a080440dd	0,00
b19da77ab-	P0030.00f6f9689157f68ae050120a080440dd	0,00
bec9a4c29-	P0030.00f6f9689f08f68ae050120a080440dd	0,00

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v03
 versie v01 van Alphenseweg 39 Baarle Nassau - Alphenseweg 39 Baarle Nassau
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b2e230852-	P0030.00f6f9689f09f68ae050120a080440dd	0,00
be34cefd8-	P0030.00f6f9689f0af68ae050120a080440dd	0,00
ba8d60877-	P0030.00f6f9689f0bf68ae050120a080440dd	0,00
bb7b86017-	P0030.00f6f968a0b4f68ae050120a080440dd	0,00
bb118495d-	P0030.00f6f968a26af68ae050120a080440dd	0,00
b8e3e3c62-	P0030.00f6f968a430f68ae050120a080440dd	0,00
b45128638-	P0030.00f6f968a431f68ae050120a080440dd	0,00
baf0ce39d-	P0030.00f6f968ab4bf68ae050120a080440dd	0,00
bbf859159-	P0030.00f6f968ab4cf68ae050120a080440dd	0,00
bfa963af9-	P0030.00f6f968ab54f68ae050120a080440dd	0,00
bc8b72aa6-	P0030.00f6f968b5f6f68ae050120a080440dd	0,00
bd3bbffbe-	P0030.00f6f9688c81f68ae050120a080440dd	0,00
b51f5e8ab-	P0030.00f6f968905af68ae050120a080440dd	0,00
b694d9ca3-	P0030.00f6f9689f0af68ae050120a080440dd	0,00
b6f70da86-	P0030.00f6f968a430f68ae050120a080440dd	0,00
b8b3d2a67-	P0030.00f6f968ab54f68ae050120a080440dd	0,00
b59aca9d8-	P0030.26c4ec3457dd492e82187fd2814af0a5	0,00
b14819c28-	P0030.c54a14564adc48cfbee1db5f16a28df6	0,00
bcd2379d4-	P0030.00f6f9688c81f68ae050120a080440dd	0,00
b31c889f1-	P0030.00f6f968a430f68ae050120a080440dd	0,00
b6d5b1ee2-	P0030.c54a14564adc48cfbee1db5f16a28df6	0,00
b7658831f-	P0030.00f6f9684d33f68ae050120a080440dd	0,00
bdfe3738b-	P0030.00f6f968b5f6f68ae050120a080440dd	0,00
b9afdeaa6-	P0030.00f6f968b5f6f68ae050120a080440dd	0,00
bd94bb953-	P0030.ec8a3d476e21449ea6568baeb238935f	0,00
b87fe0b82-	P0030.00f6f9688c7ef68ae050120a080440dd	0,00
b66b1e341-	P0030.00f6f968b6c5f68ae050120a080440dd	0,00
bd536f6df-	P0030.00f6f968b6c5f68ae050120a080440dd	0,00
bc960a811-	P0030.00f6f968b6c5f68ae050120a080440dd	0,00
b8597b591-	P0030.00f6f9688c81f68ae050120a080440dd	0,00
bbbd66f27-	P0030.00f6f968905ff68ae050120a080440dd	0,00
b447fbcd4-	P0030.00f6f9689157f68ae050120a080440dd	0,00
bb722b3d9-	P0030.00f6f968ab4df68ae050120a080440dd	0,00
becf55edd-	P0030.df4e0d9cf1f041b18acc756d32ac970e	0,00
b5078ac1a-	P0030.00f6f96841faf68ae050120a080440dd	0,00
b74ee93c5-	P0030.00f6f96841fbf68ae050120a080440dd	0,00
b679684cd-	P0030.00f6f96844e4f68ae050120a080440dd	0,00
beda1fe61-	P0030.00f6f9684d32f68ae050120a080440dd	0,00
b29f5d66a-	P0030.00f6f9684d33f68ae050120a080440dd	0,00
b5d05d452-	P0030.00f6f9688c7ef68ae050120a080440dd	0,00

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v03
 versie v01 van Alphenseweg 39 Baarle Nassau - Alphenseweg 39 Baarle Nassau
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bf91a4c5f-	P0030.00f6f9688c81f68ae050120a080440dd	0,00
b7f61131a-	P0030.00f6f968905af68ae050120a080440dd	0,00
be5e9b5c4-	P0030.00f6f968905ff68ae050120a080440dd	0,00
b102ada77-	P0030.00f6f9689066f68ae050120a080440dd	0,00
bc88d1ffa-	P0030.00f6f9689157f68ae050120a080440dd	0,00
bf0573e98-	P0030.00f6f9689f08f68ae050120a080440dd	0,00
b57fac7d6-	P0030.00f6f9689f09f68ae050120a080440dd	0,00
bb5e42530-	P0030.00f6f9689f0af68ae050120a080440dd	0,00
b4482adad-	P0030.00f6f9689f0bf68ae050120a080440dd	0,00
ba054cc9b-	P0030.00f6f9689f0cf68ae050120a080440dd	0,00
b9484c141-	P0030.00f6f968a0b2f68ae050120a080440dd	0,00
bc2e243da-	P0030.00f6f968a0b3f68ae050120a080440dd	0,00
b633c7922-	P0030.00f6f968a0b4f68ae050120a080440dd	0,00
b2e89b5c4-	P0030.00f6f968a0b5f68ae050120a080440dd	0,00
b70dfa790-	P0030.00f6f968a269f68ae050120a080440dd	0,00
bf7f8f2fd-	P0030.00f6f968a26af68ae050120a080440dd	0,00
b4149de6e-	P0030.00f6f968a430f68ae050120a080440dd	0,00
bdb2f9f40-	P0030.00f6f968a431f68ae050120a080440dd	0,00
b7a261804-	P0030.00f6f968ab4bf68ae050120a080440dd	0,00
b27b70b7a-	P0030.00f6f968ab4cf68ae050120a080440dd	0,00
b58c323fe-	P0030.00f6f968ab4df68ae050120a080440dd	0,00
bb9766502-	P0030.00f6f968ab4ef68ae050120a080440dd	0,00
b5c612aa6-	P0030.00f6f968ab53f68ae050120a080440dd	0,00
bdcdd14a21-	P0030.00f6f968ab54f68ae050120a080440dd	0,00
b104584a8-	P0030.00f6f968b3edf68ae050120a080440dd	0,00
b0772791c-	P0030.00f6f968b3eef68ae050120a080440dd	0,00
b2c322291-	P0030.00f6f968b3eff68ae050120a080440dd	0,00
bb555f833-	P0030.00f6f968bfd7f68ae050120a080440dd	0,00
bf69ed3d3-	P0030.00f6f968bfdff68ae050120a080440dd	0,00
ba8257209-	P0030.00f6f968c271f68ae050120a080440dd	0,00
b8bc426d2-	P0030.26c4ec3457dd492e82187fd2814af0a5	0,00
b078caed1-	P0030.df4e0d9cf1f041b18acc756d32ac970e	0,00
b309ab19d-	G0744.39209722f928495b91de8aa8e882f16a	0,00
b3a522520-	P0030.5547726027094ccf9f012f10b7e02cf9	0,00
b121764ad-	G0744.007837f778b14f789737c16c3253d6a2	0,00
bf196f889-	G0744.09c248db68e44abbaa3812e399584178	0,00
b4f9a7a63-	G0744.09fda849ccc8404989f3343d632b122a	0,00
b89ee78b8-	G0744.0d3c31d3bf6b4b6c87910a6a101d3a1e	0,00
b87260670-	G0744.0ee2d70d35ba4e54a7c81f1273064be2	0,00
b5eb76d47-	G0744.0f706e2f36154a84ae9fab4bb239a9af	0,00

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v03
 versie v01 van Alphenseweg 39 Baarle Nassau - Alphenseweg 39 Baarle Nassau
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b6db8e064-	G0744.0f9579b8ef1449908a36a437f17985f1	0,00
b38b7661c-	G0744.16286d82641a4684878b322aeacb94ac	0,00
b09175c80-	G0744.168ca2b120674409b3a335f4db4d9401	0,00
b3901ed5a-	G0744.16cf770dbd9c4ceda63c590a8b36a099	0,00
b03d75b4f-	G0744.1da07e75eee94fd1b63a897f35c74985	0,00
b37a731cd-	G0744.218968cdabd048778b5f3e56a55ae348	0,00
b9c906757-	G0744.2aba054b034b431d8f2692dfb53b15ac	0,00
b6b1c3e04-	G0744.2e91fcb89561466e9d84426d19f2e1ca	0,00
b0ee2213c-	G0744.2ee74901b38b4018983e7d44f940b3fc	0,00
be4f8abde-	G0744.2f61269d3c904466a017990c570275bc	0,00
b3738ad01-	G0744.32cc27c0a3e54d6eaa6091cd5b3077f8	0,00
bf51b4b83-	G0744.380194443e7445dd8efc0c624a408140	0,00
b3b150fc1-	G0744.3f1890b81cc547b8a707796b8022a3f5	0,00
b58413ed7-	G0744.3f9fec2d67ea48a08a1b6690c27306a3	0,00
b6a6b5980-	G0744.415a9384023243738ad6943842608043	0,00
bf4c5338a-	G0744.41fcf3db16224f1c9240323580e9f550	0,00
bf1004d1e-	G0744.433a6e929c804890b7b5db52f9b90635	0,00
b84aa6d72-	G0744.46a29895e8464d3790176e87dfef2bd3	0,00
bcb978dd1-	G0744.4730c3f69a3f44fdb86abf1195eae8b8	0,00
b705549e4-	G0744.4a16130d0f3f44d9a6edddc7b564c10a	0,00
bbc5e5e94-	G0744.4c3bab19b0314feeb6a682f72fef411e	0,00
ba2f49a81-	G0744.4c75660db6c748828f61e792636f918f	0,00
b2bcaa918-	G0744.4c90df16d2b541379f987f9f7ea976fc	0,00
b586672ba-	G0744.4e1afc2ea8164d64a7479293ef653c61	0,00
ba63896b1-	G0744.51452cf836d047b79bc83cb044d700c9	0,00
bb2bdb80b-	G0744.5229371ac17e465a91cddf3ab2481471	0,00
be71e8815-	G0744.55fac8b3a2124a42ad29d1ef9d49ecaf	0,00
b848dd0fa-	G0744.57d0b03a9709466c8c7f5b24f3a2cf02	0,00
b14ec36d1-	G0744.5809cb99f0434cdebcbe98571402cdd4	0,00
bc66ac1ae-	G0744.59dfbfda99f450181be4aa12f24b66d	0,00
b5a80c978-	G0744.61c8782e64a144878b9d80d39cf39f99	0,00
bfd4e444f-	G0744.6722aec3740246199a392a9199923a2f	0,00
babfc0acb-	G0744.6e2e1d7fb98f45dfac72cd0b3d8e0eee	0,00
b5e10e6ef-	G0744.73575e26e4cb432fa8ce1b97eae3c653	0,00
bb6fc3310-	G0744.748f4dacff5e4b07aa2d3ac8b28a93e7	0,00
b941bde2f-	G0744.771ddcb83b82415787e0323c8d357f21	0,00
b51a9aa4a-	G0744.78e00c9e437e42c29baa8ae6321c6659	0,00
b76ece1f3-	G0744.7c8bc575a9dc49d6a101cf7cf49badb1	0,00
bd4cfe2aa-	G0744.7fc3ac5c3d4a429fa68431a4b47b88a9	0,00
ba27d0bdf-	G0744.87ef7e29fe0f47f68c19035ed426c7a8	0,00

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v03
 versie v01 van Alphenseweg 39 Baarle Nassau - Alphenseweg 39 Baarle Nassau
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bdcebc0c8-	G0744.8ac9ffc66d5044e697d2017d97a5bc6a	0,00
be54ce4c0-	G0744.8ca5bac610784b868bcbf3cca905140c	0,00
bce40d0e8-	G0744.9129f8708c2649f7af7c3625e8f40464	0,00
bc9f154a3-	G0744.91ac83c078d344bd89e080470116335a	0,00
bfb99c51f-	G0744.969c03ead3584994aa78fd276b6fc509	0,00
b1e5d8530-	G0744.96bdf117f1a9499493a20fee783566e4	0,00
b957ebd65-	G0744.96cce7d9811243e7ae0d08c9cec0e2e7	0,00
bff8f1d6a-	G0744.97c95a73687444ec9e470c2243d48644	0,00
b6bfcf427-	G0744.9a0ce330733448318f4d49b1d29dfd90	0,00
be5f79c67-	G0744.9b4715c9c2714d319ade8c1dad1b7c8a	0,00
bbbc05b7-	G0744.9b66b4c6ef0d425eb0ebe1997c7d255f	0,00
b5c36f183-	G0744.9c2c7fbd10e4317a1251c70494a7d19	0,00
b14c2396c-	G0744.a50265e78a1b4eb0b5c5c127015a5b39	0,00
b1fcfe28a-	G0744.a70c4c5147714bcabcfebadcfa4d8e9	0,00
bc9c32f80-	G0744.af8eb91793984e139c70056f22030077	0,00
b43c0372f-	G0744.af9b9ec0d05a497283707adc4885d2a3	0,00
b9d17a210-	G0744.b00b9cda2f694b0aa5462e54009abac0	0,00
bbae9736-	G0744.b3183548436e46deaad705af48e83f43	0,00
b9c93583b-	G0744.b33cfb13bd004ca0bbc94119a2279928	0,00
be6ff310d-	G0744.ba8d0223d70f4ffebd7d258c0329f50d	0,00
b24da7872-	G0744.bb9b8daf5a74c29a28c049641c7a25e	0,00
b32a9e58c-	G0744.c0b1b456361545249796e4b63f68d44e	0,00
bd26f1fa0-	G0744.c1037dad0ac64f2ea6410ef140383315	0,00
b28da9030-	G0744.c33e625f4a074b6391753662e6692153	0,00
b83ed99ca-	G0744.c36847aa0739443e9be8da51b7e35d1a	0,00
bfe23055e-	G0744.cbf2d28e3b214a5b963f6acb716dd7e0	0,00
ba6046f92-	G0744.cf519bdd8fa44e37a3e8ebf5a1bacf0e	0,00
b0434912a-	G0744.cf5b3b1417274b7ca368a64e68477146	0,00
b97613715-	G0744.d095564cf41b467e8b248db4b8edcda3	0,00
bb3c9e3ce-	G0744.d19b6976c34f4bf7af690ef582a38fe3	0,00
b26f5900a-	G0744.d3df1928b78644ebad0ca16ef77bbbe6	0,00
b17617ed6-	G0744.d40a2875224448ff950a89baa9fb3f46	0,00
b6660df11-	G0744.d4acf94b77744a389718b8bc87945ff5	0,00
b79a6797f-	G0744.d54eaddfd5724a2ca33c7ee469b59177	0,00
b9c0468b-	G0744.d795ed564859400f8515533bf85ba676	0,00
b25cab8f2-	G0744.e299f5d80bac4a378ff6e41f073e026c	0,00
b0ad88fb8-	G0744.e44baa97e21c4d6bb7f89effb9be500a	0,00
be5f288ee-	G0744.eb9ecfe9c144fb489f35eb1bb34ce0b	0,00
b75b8ac52-	G0744.eda43de46ff64a378110b1f16695c57b	0,00
ba12ca423-	G0744.f2aaaa2c134c484897a840f031e629d4	0,00

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v03
 versie v01 van Alphenseweg 39 Baarle Nassau - Alphenseweg 39 Baarle Nassau
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b1e238c13-	G0744.f89c053396074c33be7402071acae744	0,00
bd5489d95-	G0744.fe7318e4352c416d8813c72818ea156a	0,00
b3ecfe451-	G0744.fe76ea9d8cc4412ca1eff3b0191ee519	0,00
bae49ebb7-	G0744.feebf3026fcf4f6db04806b368f7e46f	0,00
bbb7fcb6e-	G0744.ff58811de51847e8a8a430674a5cc901	0,00
bb20bb3c6-	G0744.fff4be5c4f8247fb8ff1701da7e5f2fe	0,00
b6c1b8833-	G0744.2e91fcb89561466e9d84426d19f2e1ca	0,00
b96673779-	G0744.eda43de46ff64a378110b1f16695c57b	0,00
bce7b103b-	G0744.15aa51cecdca4bd1a825034a25c750ce	0,00
b06bd4d8e-	G0744.3f52c3561164417d92a5093501d5b45e	0,00
ba321a8bf-	G0744.591894924f7e4fdca5aa6ef656ce0529	0,00
bd1c992e8-	G0744.9900bb1331134c06a732b10652c15432	0,00
b8d7c7b93-	G0744.dee407154a4e4b8690775e56a4094281	0,00
bcad23356-	G0744.2e91fcb89561466e9d84426d19f2e1ca	0,00
bd85c596a-	G0744.eda43de46ff64a378110b1f16695c57b	0,00
b7b3e5a7b-	G0744.15aa51cecdca4bd1a825034a25c750ce	0,00
b7c3eabf7-	G0744.3db3946e93c64223af8e7c191c8fe681	0,00
b3bc51084-	G0744.befddb18a644d19a513dcbc527c326d	0,00
bb582e5f1-	G0744.a24043ed62c34b8f816c183f646f2404	0,00
be941a57a-	G0744.a24043ed62c34b8f816c183f646f2404	0,00
b44aec10f-	G0744.c069bd56a5f54c86a81b0a28ae66f93a	0,00
bddbc9158-	G0744.c069bd56a5f54c86a81b0a28ae66f93a	0,00
b744fd6c8-	G0744.cae5299d057d41df9bcb3a4c8f56a512	0,00
b712f6a93-	G0744.d01df33677804633ac6765ee2569a969	0,00
b3ebfe5d6-	G0744.07e09d0df63242a4a61feba259c502e2	0,00
b63cec591-	G0744.048f8b5d31f641c4a680d122add71704	0,00
bd8b8a7ce-	G0784.1394240cd16d47f9a3cd00c2a76f8f36	0,00
bbb0afce6-	G0784.3d34bc2e25e846d490c607b5f5428a3e	0,00
b76b74b7d-	G0744.7aea1d4e35c14922be4e4134ef0489b1	0,00
b78843389-	G0744.7aea1d4e35c14922be4e4134ef0489b1	0,00
b4dd08ff0-	G0744.c29fe936fb3e429e8eefd40e43ff2cf8	0,00
b0c5ea611-	G0784.1185155e6a8a4898811487cd541b0cc8	0,00
b1d398317-	G0784.b1ccfa0c37e042ebaebf3082c836815e	0,00
bda77c850-	G0744.337954344e70419e990db442e7aed9fa	0,00
baa4f9c5b-	G0744.cf1f4a56a739494da88f74146bcf019a	0,00
be84c6646-	G0744.e1eec4f3664543f384d24a11d017a147	0,00
b660193f1-	G0744.e60fedd86d1442e6b10755c676da1392	0,00
b81481631-	G0744.fefdcbb310554c18bccdd81c37758c47	0,00
b4fb6fa44-	G0744.62b4f22237df447b9b2d1e4ca05a93e5	0,00
bf2c5fbf8-	G0744.30504ab3c88d4a62bf881cfcf1b7a036	0,00

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v03
 versie v01 van Alphenseweg 39 Baarle Nassau - Alphenseweg 39 Baarle Nassau
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b2a6db9d2-	G0744.6c25613fd94c4287bd0733476f9f9095	0,00
b93acff21-	G0744.a33690e8c26b47e7891b3ab059da7b0a	0,00
b4b77af78-	G0744.ab03f3c278a34ab582a80b141b56dbef	0,00
bfa5d54e2-	G0744.b64f83c0494240a19395af3dbb9eb22e	0,00
b2646b4d8-	G0744.b98dde4e868145aaa9f905054973588d	0,00
b2aff10f8-	G0744.dea6327db06d4e9290458a9a841d8f0b	0,00
bdb9f1101-	G0744.e0876e72da52480f8b939136d0999a7c	0,00
b244160f4-	G0744.046bdf4292f949ffa8d11ca39f0da753	0,00
b164f9e1f-	G0744.44575bedf1ad453983a438775ddfae1e	0,00
b4708589d-	G0744.465a3513056f4f95b182ec40477dee0a	0,00
bd937993a-	P0030.00f6f969358ef68ae050120a080440dd	0,00
bae12b473-	P0030.00f6f969380ef68ae050120a080440dd	0,00
bf83b4380-	P0030.00f6f969380ff68ae050120a080440dd	0,00
bf186940c-	P0030.00f6f96938f1f68ae050120a080440dd	0,00
bc5ffa694-	P0030.00f6f96938f2f68ae050120a080440dd	0,00
bd1e3f5ff-	P0030.00f6f9693bdaf68ae050120a080440dd	0,00
b0be9cc87-	P0030.00f6f9697222f68ae050120a080440dd	0,00
b644a7cad-	P0030.00f6f9697223f68ae050120a080440dd	0,00
b269a553a-	P0030.00f6f9697224f68ae050120a080440dd	0,00
b0337a71b-	P0030.00f6f9697225f68ae050120a080440dd	0,00
b27fd5135-	P0030.00f6f96973fcf68ae050120a080440dd	0,00
bfc361a2b-	P0030.00f6f96973fdf68ae050120a080440dd	0,00
b5d9d9cd9-	P0030.00f6f96973fef68ae050120a080440dd	0,00
b332032da-	P0030.00f6f96973fff68ae050120a080440dd	0,00
b064357db-	P0030.00f6f96976def68ae050120a080440dd	0,00
b4d249491-	P0030.00f6f96976dff68ae050120a080440dd	0,00
b7a54379f-	P0030.00f6f96976e2f68ae050120a080440dd	0,00
b618cb5d0-	P0030.00f6f96976e3f68ae050120a080440dd	0,00
b8c7f59c3-	P0030.8f95673a6e674c569f291593524254e3	0,00
b43e59d8c-	P0030.c5f22c6d82044ad9ab58e063a2bc1adc	0,00
b2da510a1-	P0030.c81f8e8ca5024e89bf6edbf12965527b	0,00
bd58bdfa4-	P0030.faa5f978ed557446a8ead534692107fd1	0,00
b042fc6a2-	P0030.00f6f9692855f68ae050120a080440dd	0,00
bcb4e5786-	P0030.00f6f9692914f68ae050120a080440dd	0,00
b019af54f-	P0030.00f6f9692e77f68ae050120a080440dd	0,00
b71b90a99-	P0030.00f6f9692855f68ae050120a080440dd	0,00
b2970d947-	G0744.98a23438ae5c476e9a78daf7b65cbe49	0,00
b9fa0d7ea-	G0744.98f7a15e37b34c7796a05c8209dc4bfa	0,00
b4ee443d-	G0744.f2cd0d3568324a7da32167a0c516bf60	0,00
b281a0226-	P0030.00f6f968fcb0f68ae050120a080440dd	0,00

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v03
 versie v01 van Alphenseweg 39 Baarle Nassau - Alphenseweg 39 Baarle Nassau
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b594d74a3-	P0030.00f6f9692914f68ae050120a080440dd	0,00
bc12d613e-	P0030.00f6f9692e78f68ae050120a080440dd	0,00
bc025b02b-	P0030.00f6f969365ff68ae050120a080440dd	0,00
bc0cb5b2b-	P0030.00f6f9693660f68ae050120a080440dd	0,00
bcddfe48b-	P0030.00f6f969380cf68ae050120a080440dd	0,00
b57885218-	P0030.00f6f969380df68ae050120a080440dd	0,00
ba39d2f50-	P0030.00f6f96938f3f68ae050120a080440dd	0,00
bd0597318-	P0030.00f6f96938f4f68ae050120a080440dd	0,00
bb104c4b2-	P0030.00f6f9693accf68ae050120a080440dd	0,00
b8b771529-	P0030.00f6f9693acd68ae050120a080440dd	0,00
b2b982211-	P0030.00f6f9693acef68ae050120a080440dd	0,00
beac4d52a-	P0030.00f6f9693acff68ae050120a080440dd	0,00
b653cf2c8-	P0030.00f6f9693dc3f68ae050120a080440dd	0,00
b333dc929-	P0030.00f6f9693dc4f68ae050120a080440dd	0,00
bb61c61e7-	P0030.00f6f9693dc5f68ae050120a080440dd	0,00
bedab5b5d-	P0030.00f6f9693dc6f68ae050120a080440dd	0,00
bddae2553-	P0030.00f6f969721ff68ae050120a080440dd	0,00
b2e51af43-	P0030.00f6f9697220f68ae050120a080440dd	0,00
b7d6685d1-	P0030.00f6f9697221f68ae050120a080440dd	0,00
ba9f44cca-	P0030.00f6f9697400f68ae050120a080440dd	0,00
b2480e0ad-	P0030.00f6f9697401f68ae050120a080440dd	0,00
b21d308a3-	P0030.00f6f9697402f68ae050120a080440dd	0,00
b20019832-	P0030.00f6f9697403f68ae050120a080440dd	0,00
b52e37794-	P0030.00f6f96975baf68ae050120a080440dd	0,00
b3421aa5a-	P0030.00f6f96975bbf68ae050120a080440dd	0,00
badddb75e-	P0030.00f6f96975bcf68ae050120a080440dd	0,00
bc71d2185-	P0030.00f6f96975bdf68ae050120a080440dd	0,00
bbef56e3c-	P0030.00f6f96975bef68ae050120a080440dd	0,00
b6484d562-	P0030.00f6f96975bff68ae050120a080440dd	0,00
b781ac934-	P0030.00f6f96975c0f68ae050120a080440dd	0,00
b71301202-	P0030.00f6f969765df68ae050120a080440dd	0,00
be82f2a73-	P0030.00f6f96976e6f68ae050120a080440dd	0,00
bccc43b44-	P0030.00f6f96976e7f68ae050120a080440dd	0,00
b4bef2cd2-	P0030.00f6f96976e8f68ae050120a080440dd	0,00
b0eb79aa4-	P0030.00f6f96976e9f68ae050120a080440dd	0,00
b70e55e63-	P0030.00f6f9697a86f68ae050120a080440dd	0,00
bc679ef47-	P0030.00f6f9697a87f68ae050120a080440dd	0,00
bceed5eb5-	P0030.00f6f9697a88f68ae050120a080440dd	0,00
bafad97d2-	P0030.00f6f9697a89f68ae050120a080440dd	0,00
b8d89c21b-	P0030.00f6f9697a8af68ae050120a080440dd	0,00

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v03
 versie v01 van Alphenseweg 39 Baarle Nassau - Alphenseweg 39 Baarle Nassau
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bb7bbe9fa-	P0030.00f6f9697a8bf68ae050120a080440dd	0,00
bdd95833f-	P0030.00f6f9697a8cf68ae050120a080440dd	0,00
b4aac9f85-	P0030.00f6f9697b21f68ae050120a080440dd	0,00
b42db7d0a-	P0030.00f6f9697b22f68ae050120a080440dd	0,00
b8733d428-	P0030.224ca8e5452246e89d4bc88c65ac2a19	0,00
b0ce3fde9-	P0030.365aa99e19714fcea0d10ab587cec496	0,00
beb83da54-	P0030.37f33b17df1e429089cd6bb098050699	0,00
ba9607aed-	P0030.786ef61ce43e4d778e9dd967386f0e61	0,00
bd228485f-	P0030.9d53b874b9624025beaeb77c550133fa	0,00
b81283cfb-	P0030.b6cbf880800443dd8aecc98d2fc3c4a3	0,00
b3e370935-	P0030.d1c4eacad074426685ec918dc4aa321c	0,00
bec5de94f-	P0030.fab1aaf8cb874c3bbbbee773775ff29ea	0,00
b35e76e3c-	P0030.fb011f60fe85444db92ecb5ba6e34dd8	0,00
bcf274233-	W0652.73d6d8ce673145789b237c2a04e1b68b	0,00
b36fbd3234	G0784.557e58c56595488fb95b4b061b17d806	0,00
WoonBestem	Woonbestemming (half verhard)	0,50
TuinBestem	Tuinbestemming (overwegend absorberend)	0,80
VerBestem	Verkeersbestemming (reflecterend)	0,00
b16aedd8b-	Groenvoorziening	1,00
b99beb16f-	Groenvoorziening	1,00
b76f69759-	Groenvoorziening	1,00
b97982b1a-	Groenvoorziening	1,00
b7ce47291-	Groenvoorziening	1,00
b9f4625da-	Groenvoorziening	1,00
b63b819a5-	Groenvoorziening	1,00
bb2280943-	Groenvoorziening	1,00
bfd14259-	Groenvoorziening	1,00
bef55ca0a-	Groenvoorziening	1,00
b79b04835-	Groenvoorziening	1,00
b5a5f70ed-	Groenvoorziening	1,00
b248ed7b4-	Groenvoorziening	1,00
b290282ad-	Groenvoorziening	1,00
b011de376-	Groenvoorziening	1,00
b04dd6c4c-	Groenvoorziening	1,00
b7e06414a-	Groenvoorziening	1,00
bd29d5589-	Groenvoorziening	1,00
bcc30bc02-	Groenvoorziening	1,00
b4d88d8f8-	Groenvoorziening	1,00
b1a380a37-	Groenvoorziening	1,00
b89c903b8-	Groenvoorziening	1,00

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v03
 versie v01 van Alphenseweg 39 Baarle Nassau - Alphenseweg 39 Baarle Nassau
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodembegebiëden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b902b8983-	Groenvoorziening	1,00
b35737dcb-	Groenvoorziening	1,00
b78b8d8ae-	Groenvoorziening	1,00
bdb8af7d5-	Groenvoorziening	1,00
b63cf0b35-	Groenvoorziening	1,00
bf3fcd282-	Groenvoorziening	1,00
b5a21ff50-	Groenvoorziening	1,00
bc6afce0d-	Groenvoorziening	1,00
b52b6da9c-	Groenvoorziening	1,00
b6b629d31-	Groenvoorziening	1,00
b8a383112-	Groenvoorziening	1,00
b73cfd8b0-	Groenvoorziening	1,00
ba1969264-	Groenvoorziening	1,00
b04cfc563-	Groenvoorziening	1,00
bc104bb34-	Groenvoorziening	1,00
bd893f505-	Groenvoorziening	1,00
bd329d17f-	Groenvoorziening	1,00
b03b1160e-	Groenvoorziening	1,00
b81859b8d-	Groenvoorziening	1,00
b11286ef2-	Groenvoorziening	1,00
b947573f1-	Groenvoorziening	1,00
b14775f73-	Groenvoorziening	1,00
b2a8cfb28-	Groenvoorziening	1,00
baf07ad50-	Groenvoorziening	1,00
b73ea06d3-	Groenvoorziening	1,00
b9b8ef10a-	Groenvoorziening	1,00
b7e1770dc-	Groenvoorziening	1,00
bb4430669-	Groenvoorziening	1,00
b495dde9c-	Groenvoorziening	1,00
b52a8b570-	Groenvoorziening	1,00
b8d5c2579-	Groenvoorziening	1,00
bb622d964-	Groenvoorziening	1,00
b450928c7-	Groenvoorziening	1,00
b175a6dbc-	Groenvoorziening	1,00
b1e8bb856-	Groenvoorziening	1,00
b0eb76e90-	Groenvoorziening	1,00
be44f84a5-	Groenvoorziening	1,00
b364dcbf0-	Groenvoorziening	1,00
b9d414637-	Groenvoorziening	1,00
b9aa1a616-	Groenvoorziening	1,00

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v03
 versie v01 van Alphenseweg 39 Baarle Nassau - Alphenseweg 39 Baarle Nassau
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodembegebielen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b009c5d5f-	Groenvoorziening	1,00
b45c8f45d-	Groenvoorziening	1,00
bb789a095-	Groenvoorziening	1,00
bbd29653f-	Groenvoorziening	1,00
bece30064-	Groenvoorziening	1,00
b9d500743-	Groenvoorziening	1,00
baf85985c-	Groenvoorziening	1,00
b51c62c30-	Groenvoorziening	1,00
b7ffcc0ac-	Groenvoorziening	1,00
bfb7a892a-	Groenvoorziening	1,00
baf994204-	Groenvoorziening	1,00
b9227e03f-	Groenvoorziening	1,00
b13e807c6-	Groenvoorziening	1,00
b5e4fe4e8-	Groenvoorziening	1,00
b489429aa-	Groenvoorziening	1,00
ba4187ee6-	Groenvoorziening	1,00
b166648ab-	Groenvoorziening	1,00
b7576f2dc-	Groenvoorziening	1,00
bc67e9924-	Groenvoorziening	1,00
bd7840161-	Groenvoorziening	1,00
b723389a8-	Groenvoorziening	1,00
ba720aeee-	Groenvoorziening	1,00
b74ffeb09-	Groenvoorziening	1,00
b26465ab2-	Groenvoorziening	1,00
be1cf4c31-	Groenvoorziening	1,00
b92c9f592-	Groenvoorziening	1,00
bc6ef80e3-	Groenvoorziening	1,00
b9c68dfad-	Groenvoorziening	1,00
b40b120d3-	Groenvoorziening	1,00
b5abbb21e-	Groenvoorziening	1,00
bc7e1983f-	Groenvoorziening	1,00
b5f64c57d-	Groenvoorziening	1,00
b53b785f5-	Groenvoorziening	1,00
b1639e483-	Groenvoorziening	1,00
bc69c04de-	Groenvoorziening	1,00
b88abab12-	Groenvoorziening	1,00
b52bd2c8e-	Groenvoorziening	1,00
b9bb55965-	Groenvoorziening	1,00
b2b1b367a-	Groenvoorziening	1,00
b6432633a-	Groenvoorziening	1,00

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v03
 versie v01 van Alphenseweg 39 Baarle Nassau - Alphenseweg 39 Baarle Nassau
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b2e15223d-	Groenvoorziening	1,00
b31523265-	Groenvoorziening	1,00
ba4a6a886-	Groenvoorziening	1,00
b317cae95-	Groenvoorziening	1,00
bdac9a41e-	Groenvoorziening	1,00
bac5d883b-	Groenvoorziening	1,00
b20c042a7-	Groenvoorziening	1,00
b449195d1-	Groenvoorziening	1,00
b416fb6d8-	Groenvoorziening	1,00
bf1f71590-	Groenvoorziening	1,00
b5753721c-	Groenvoorziening	1,00
b8a910ccf-	Groenvoorziening	1,00
bbbd38d84-	Groenvoorziening	1,00
b19e080b4-	Groenvoorziening	1,00
bff92575f-	Groenvoorziening	1,00
bac7fefeb-	Groenvoorziening	1,00
bd2d0e468-	Groenvoorziening	1,00
b733ddea2-	Groenvoorziening	1,00
bbe32f973-	Groenvoorziening	1,00
be6934cdb-	Groenvoorziening	1,00
bd55287a2-	Groenvoorziening	1,00
b29841b05-	Groenvoorziening	1,00
b17152269-	Groenvoorziening	1,00
b6f4f0a5e-	Groenvoorziening	1,00
b539abd6d-	Groenvoorziening	1,00
bc09c2f7f-	Groenvoorziening	1,00
be25445fa-	Groenvoorziening	1,00
bf2920bd6-	Groenvoorziening	1,00
b59c2c03f-	Groenvoorziening	1,00
b98b74bc3-	Groenvoorziening	1,00
bde6e7a34-	Groenvoorziening	1,00
b5b9fb765-	Groenvoorziening	1,00
bad7e8d66-	Groenvoorziening	1,00
b6d6165b0-	Groenvoorziening	1,00
baf990908-	Groenvoorziening	1,00
baf994208-	Groenvoorziening	1,00
baf444208-	Groenvoorziening	1,00
baf992208-	Groenvoorziening	1,00
b471db5e4-	Groenvoorziening -- 1,20m (Buiten) -- 0,30m (	1,00

Modeleigenschappen (nieuwe indeling)

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: v03, gewijzigde opzet

Model eigenschap

Omschrijving	v03, gewijzigde opzet
Verantwoordelijke	t.oerlemans
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	t.oerlemans op 14-5-2020
Laatst ingezien door	t.oerlemans op 20-12-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Definitief	20-12-2021
Definitief verklaard door	t.oerlemans op 20-12-2021
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,50
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Itemeigenschappen en invoergegevens (nieuwe indeling)

Model: v03, gewijzigde opzet
versie v01 van Alphenseweg 39 Baarle Nassau - Alphenseweg 39 Baarle Nassau
Groep: Gebouwen plangebied
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	X-1	Y-1	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
Woning01	Woning 1	5,00	123638,07	384321,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Woning03	Woning 3	5,00	123650,02	384361,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Woning02	Woning 2	5,00	123641,56	384346,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen en invoergegevens (nieuwe indeling)

Model: v03, gewijzigde opzet
 versie v01 van Alphenseweg 39 Baarle Nassau - Alphenseweg 39 Baarle Nassau
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Tp01	Woning 1 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp02	Woning 1 zijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp03	Woning 1 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp04	Woning 1 zijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp05	Woning 2 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp06	Woning 2 zijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp07	Woning 2 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp08	Woning 2 zijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp09	Woning 3 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp10	Woning 3 zijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp11	Woning 3 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp12	Woning 3 zijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Itemeigenschappen en invoergegevens (nieuwe indeling)

Model: v03, gewijzigde opzet
 versie v01 van Alphenseweg 39 Baarle Nassau - Alphenseweg 39 Baarle Nassau
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k
Zijdak01	Zijkant dak	--	5,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Zijdak02	Zijkant dak	--	5,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Zijdak03	Zijkant dak	--	5,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Zijdak04	Zijkant dak	--	5,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Zijdak05	Zijkant dak	--	5,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Zijdak06	Zijkant dak	--	5,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Nok01	Nok dak	4,00	5,00	Relatief aan onderliggend item	2 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok02	Nok dak	4,00	5,00	Relatief aan onderliggend item	2 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok03	Nok dak	4,00	5,00	Relatief aan onderliggend item	2 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Itemeigenschappen en invoergegevens (nieuwe indeling)

Model: v03, gewijzigde opzet
 versie v01 van Alphenseweg 39 Baarle Nassau - Alphenseweg 39 Baarle Nassau
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
Zijdak01	0,20	0,20	0,20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Zijdak02	0,80	0,80	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Zijdak03	0,20	0,20	0,20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Zijdak04	0,80	0,80	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Zijdak05	0,20	0,20	0,20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Zijdak06	0,80	0,80	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok01	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok02	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok03	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN (RAND BOUWVLAKKEN)

Rekenresultaten Alphenseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: v03
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Alphenseweg (50/80)
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Tp01_A	Voorgevel woning 1	123631,23	384307,80	1,50	49,9	46,8	40,4	50,4	
Tp01_B	Voorgevel woning 1	123631,23	384307,80	4,50	50,8	47,7	41,3	51,3	
Tp01_C	Voorgevel woning 1	123631,23	384307,80	7,50	50,7	47,5	41,1	51,2	
Tp02_A	Zijgevel woning 1	123631,19	384317,20	1,50	37,0	33,9	27,5	37,5	
Tp02_B	Zijgevel woning 1	123631,19	384317,20	4,50	39,0	35,8	29,4	39,5	
Tp02_C	Zijgevel woning 1	123631,19	384317,20	7,50	37,6	34,4	28,0	38,1	
Tp03_A	Achtergevel woning 1	123639,02	384322,01	1,50	50,0	46,9	40,5	50,5	
Tp03_B	Achtergevel woning 1	123639,02	384322,01	4,50	51,0	47,9	41,5	51,6	
Tp03_C	Achtergevel woning 1	123639,02	384322,01	7,50	51,2	48,0	41,6	51,7	
Tp04_A	Zijgevel woning 1	123639,32	384312,88	1,50	54,1	51,0	44,6	54,6	
Tp04_B	Zijgevel woning 1	123639,32	384312,88	4,50	54,7	51,6	45,2	55,2	
Tp04_C	Zijgevel woning 1	123639,32	384312,88	7,50	54,7	51,6	45,2	55,2	
Tp05_A	Woning 2 voorgevel	123652,21	384336,21	1,50	54,9	51,7	45,3	55,4	
Tp05_B	Woning 2 voorgevel	123652,21	384336,21	4,50	55,6	52,4	46,0	56,1	
Tp05_C	Woning 2 voorgevel	123652,21	384336,21	7,50	55,6	52,4	46,0	56,1	
Tp06_A	Woning 2 zijgevel	123644,10	384335,71	1,50	47,9	44,8	38,4	48,4	
Tp06_B	Woning 2 zijgevel	123644,10	384335,71	4,50	48,9	45,7	39,3	49,4	
Tp06_C	Woning 2 zijgevel	123644,10	384335,71	7,50	50,2	47,0	40,6	50,7	
Tp07_A	Woning 2 achtergevel	123639,54	384342,63	1,50	37,6	34,4	28,1	38,1	
Tp07_B	Woning 2 achtergevel	123639,54	384342,63	4,50	39,3	36,2	29,8	39,8	
Tp07_C	Woning 2 achtergevel	123639,54	384342,63	7,50	37,8	34,6	28,2	38,3	
Tp08_A	Woning 2 zijgevel	123647,92	384342,96	1,50	49,7	46,5	40,2	50,2	
Tp08_B	Woning 2 zijgevel	123647,92	384342,96	4,50	51,0	47,8	41,4	51,5	
Tp08_C	Woning 2 zijgevel	123647,92	384342,96	7,50	50,8	47,6	41,2	51,3	
Tp09_A	Woning 3 voorgevel	123660,64	384351,43	1,50	56,2	53,1	46,7	56,7	
Tp09_B	Woning 3 voorgevel	123660,64	384351,43	4,50	56,9	53,7	47,4	57,4	
Tp09_C	Woning 3 voorgevel	123660,64	384351,43	7,50	56,9	53,7	47,3	57,4	
Tp10_A	Woning 3 zijgevel	123652,44	384351,06	1,50	49,0	45,8	39,4	49,5	
Tp10_B	Woning 3 zijgevel	123652,44	384351,06	4,50	50,2	47,0	40,6	50,7	
Tp10_C	Woning 3 zijgevel	123652,44	384351,06	7,50	48,8	45,6	39,3	49,3	
Tp11_A	Woning 3 achtergevel	123647,99	384357,91	1,50	35,9	32,7	26,3	36,4	
Tp11_B	Woning 3 achtergevel	123647,99	384357,91	4,50	37,9	34,7	28,3	38,4	
Tp11_C	Woning 3 achtergevel	123647,99	384357,91	7,50	37,3	34,1	27,7	37,8	
Tp12_A	Woning 3 zijgevel	123656,26	384358,32	1,50	53,2	50,0	43,6	53,7	
Tp12_B	Woning 3 zijgevel	123656,26	384358,32	4,50	54,5	51,3	44,9	55,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Alphenseweg

Rapport: Resultatentabel
Model: v03
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Alphenseweg (50/80)
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Tp12_C	Woning 3 zijgevel	123656,26	384358,32	7,50	54,5	51,3	45,0	55,0	

Rekenresultaten Industrieweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: v03
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Industrieweg (50)
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Tp01_A	Voorgevel woning 1	123631,23	384307,80	1,50	46,6	43,4	37,0	47,1	
Tp01_B	Voorgevel woning 1	123631,23	384307,80	4,50	48,1	44,9	38,6	48,6	
Tp01_C	Voorgevel woning 1	123631,23	384307,80	7,50	48,5	45,3	38,9	49,0	
Tp02_A	Zijgevel woning 1	123631,19	384317,20	1,50	26,1	22,9	16,6	26,6	
Tp02_B	Zijgevel woning 1	123631,19	384317,20	4,50	28,2	25,0	18,7	28,7	
Tp02_C	Zijgevel woning 1	123631,19	384317,20	7,50	29,3	26,1	19,7	29,8	
Tp03_A	Achtergevel woning 1	123639,02	384322,01	1,50	31,3	28,1	21,7	31,8	
Tp03_B	Achtergevel woning 1	123639,02	384322,01	4,50	32,8	29,6	23,3	33,3	
Tp03_C	Achtergevel woning 1	123639,02	384322,01	7,50	34,0	30,8	24,4	34,5	
Tp04_A	Zijgevel woning 1	123639,32	384312,88	1,50	47,3	44,1	37,8	47,8	
Tp04_B	Zijgevel woning 1	123639,32	384312,88	4,50	48,7	45,5	39,2	49,2	
Tp04_C	Zijgevel woning 1	123639,32	384312,88	7,50	49,1	45,9	39,5	49,6	
Tp05_A	Woning 2 voorgevel	123652,21	384336,21	1,50	43,4	40,2	33,8	43,9	
Tp05_B	Woning 2 voorgevel	123652,21	384336,21	4,50	45,1	41,9	35,5	45,6	
Tp05_C	Woning 2 voorgevel	123652,21	384336,21	7,50	45,7	42,5	36,1	46,2	
Tp06_A	Woning 2 zijgevel	123644,10	384335,71	1,50	43,5	40,3	34,0	44,0	
Tp06_B	Woning 2 zijgevel	123644,10	384335,71	4,50	45,1	41,9	35,5	45,6	
Tp06_C	Woning 2 zijgevel	123644,10	384335,71	7,50	45,9	42,7	36,3	46,4	
Tp07_A	Woning 2 achtergevel	123639,54	384342,63	1,50	26,8	23,6	17,3	27,3	
Tp07_B	Woning 2 achtergevel	123639,54	384342,63	4,50	28,9	25,7	19,3	29,4	
Tp07_C	Woning 2 achtergevel	123639,54	384342,63	7,50	26,7	23,5	17,1	27,2	
Tp08_A	Woning 2 zijgevel	123647,92	384342,96	1,50	36,1	32,9	26,6	36,6	
Tp08_B	Woning 2 zijgevel	123647,92	384342,96	4,50	37,7	34,5	28,2	38,2	
Tp08_C	Woning 2 zijgevel	123647,92	384342,96	7,50	28,5	25,3	19,0	29,0	
Tp09_A	Woning 3 voorgevel	123660,64	384351,43	1,50	40,8	37,6	31,2	41,3	
Tp09_B	Woning 3 voorgevel	123660,64	384351,43	4,50	42,3	39,1	32,8	42,8	
Tp09_C	Woning 3 voorgevel	123660,64	384351,43	7,50	43,3	40,1	33,8	43,8	
Tp10_A	Woning 3 zijgevel	123652,44	384351,06	1,50	38,4	35,2	28,8	38,9	
Tp10_B	Woning 3 zijgevel	123652,44	384351,06	4,50	40,0	36,8	30,5	40,5	
Tp10_C	Woning 3 zijgevel	123652,44	384351,06	7,50	42,5	39,3	32,9	43,0	
Tp11_A	Woning 3 achtergevel	123647,99	384357,91	1,50	27,0	23,7	17,4	27,4	
Tp11_B	Woning 3 achtergevel	123647,99	384357,91	4,50	27,5	24,3	17,9	28,0	
Tp11_C	Woning 3 achtergevel	123647,99	384357,91	7,50	24,3	21,1	14,7	24,8	
Tp12_A	Woning 3 zijgevel	123656,26	384358,32	1,50	23,5	20,3	13,9	24,0	
Tp12_B	Woning 3 zijgevel	123656,26	384358,32	4,50	15,6	12,4	6,0	16,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Industrieweg

Rapport: Resultatentabel
Model: v03
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Industrieweg (50)
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Tp12_C	Woning 3 zijgevel	123656,26	384358,32	7,50	12,9	9,7	3,4	13,4	

Rekenresultaten Generaal Maczeklaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: v03
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Industrieweg (50)
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Tp01_A	Voorgevel woning 1	123631,23	384307,80	1,50	46,6	43,4	37,0	47,1	
Tp01_B	Voorgevel woning 1	123631,23	384307,80	4,50	48,1	44,9	38,6	48,6	
Tp01_C	Voorgevel woning 1	123631,23	384307,80	7,50	48,5	45,3	38,9	49,0	
Tp02_A	Zijgevel woning 1	123631,19	384317,20	1,50	26,1	22,9	16,6	26,6	
Tp02_B	Zijgevel woning 1	123631,19	384317,20	4,50	28,2	25,0	18,7	28,7	
Tp02_C	Zijgevel woning 1	123631,19	384317,20	7,50	29,3	26,1	19,7	29,8	
Tp03_A	Achtergevel woning 1	123639,02	384322,01	1,50	31,3	28,1	21,7	31,8	
Tp03_B	Achtergevel woning 1	123639,02	384322,01	4,50	32,8	29,6	23,3	33,3	
Tp03_C	Achtergevel woning 1	123639,02	384322,01	7,50	34,0	30,8	24,4	34,5	
Tp04_A	Zijgevel woning 1	123639,32	384312,88	1,50	47,3	44,1	37,8	47,8	
Tp04_B	Zijgevel woning 1	123639,32	384312,88	4,50	48,7	45,5	39,2	49,2	
Tp04_C	Zijgevel woning 1	123639,32	384312,88	7,50	49,1	45,9	39,5	49,6	
Tp05_A	Woning 2 voorgevel	123652,21	384336,21	1,50	43,4	40,2	33,8	43,9	
Tp05_B	Woning 2 voorgevel	123652,21	384336,21	4,50	45,1	41,9	35,5	45,6	
Tp05_C	Woning 2 voorgevel	123652,21	384336,21	7,50	45,7	42,5	36,1	46,2	
Tp06_A	Woning 2 zijgevel	123644,10	384335,71	1,50	43,5	40,3	34,0	44,0	
Tp06_B	Woning 2 zijgevel	123644,10	384335,71	4,50	45,1	41,9	35,5	45,6	
Tp06_C	Woning 2 zijgevel	123644,10	384335,71	7,50	45,9	42,7	36,3	46,4	
Tp07_A	Woning 2 achtergevel	123639,54	384342,63	1,50	26,8	23,6	17,3	27,3	
Tp07_B	Woning 2 achtergevel	123639,54	384342,63	4,50	28,9	25,7	19,3	29,4	
Tp07_C	Woning 2 achtergevel	123639,54	384342,63	7,50	26,7	23,5	17,1	27,2	
Tp08_A	Woning 2 zijgevel	123647,92	384342,96	1,50	36,1	32,9	26,6	36,6	
Tp08_B	Woning 2 zijgevel	123647,92	384342,96	4,50	37,7	34,5	28,2	38,2	
Tp08_C	Woning 2 zijgevel	123647,92	384342,96	7,50	28,5	25,3	19,0	29,0	
Tp09_A	Woning 3 voorgevel	123660,64	384351,43	1,50	40,8	37,6	31,2	41,3	
Tp09_B	Woning 3 voorgevel	123660,64	384351,43	4,50	42,3	39,1	32,8	42,8	
Tp09_C	Woning 3 voorgevel	123660,64	384351,43	7,50	43,3	40,1	33,8	43,8	
Tp10_A	Woning 3 zijgevel	123652,44	384351,06	1,50	38,4	35,2	28,8	38,9	
Tp10_B	Woning 3 zijgevel	123652,44	384351,06	4,50	40,0	36,8	30,5	40,5	
Tp10_C	Woning 3 zijgevel	123652,44	384351,06	7,50	42,5	39,3	32,9	43,0	
Tp11_A	Woning 3 achtergevel	123647,99	384357,91	1,50	27,0	23,7	17,4	27,4	
Tp11_B	Woning 3 achtergevel	123647,99	384357,91	4,50	27,5	24,3	17,9	28,0	
Tp11_C	Woning 3 achtergevel	123647,99	384357,91	7,50	24,3	21,1	14,7	24,8	
Tp12_A	Woning 3 zijgevel	123656,26	384358,32	1,50	23,5	20,3	13,9	24,0	
Tp12_B	Woning 3 zijgevel	123656,26	384358,32	4,50	15,6	12,4	6,0	16,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: v03
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Industrieweg (50)
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Tp12_C	Woning 3 zijgevel	123656,26	384358,32	7,50	12,9	9,7	3,4	13,4	

Rekenresultaten Nassaulaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: v03
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nassaulaan (50)
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Tp01_A	Voorgevel woning 1	123631,23	384307,80	1,50	30,9	29,3	21,8	31,9	
Tp01_B	Voorgevel woning 1	123631,23	384307,80	4,50	32,5	31,0	23,4	33,6	
Tp01_C	Voorgevel woning 1	123631,23	384307,80	7,50	33,0	31,4	23,9	34,0	
Tp02_A	Zijgevel woning 1	123631,19	384317,20	1,50	30,6	29,1	21,5	31,7	
Tp02_B	Zijgevel woning 1	123631,19	384317,20	4,50	32,0	30,4	22,9	33,0	
Tp02_C	Zijgevel woning 1	123631,19	384317,20	7,50	33,5	32,0	24,4	34,6	
Tp03_A	Achtergevel woning 1	123639,02	384322,01	1,50	18,2	16,7	9,2	19,3	
Tp03_B	Achtergevel woning 1	123639,02	384322,01	4,50	21,0	19,4	11,9	22,1	
Tp03_C	Achtergevel woning 1	123639,02	384322,01	7,50	21,4	19,9	12,3	22,5	
Tp04_A	Zijgevel woning 1	123639,32	384312,88	1,50	18,9	17,4	9,8	20,0	
Tp04_B	Zijgevel woning 1	123639,32	384312,88	4,50	22,1	20,5	13,0	23,1	
Tp04_C	Zijgevel woning 1	123639,32	384312,88	7,50	19,0	17,4	9,9	20,0	
Tp05_A	Woning 2 voorgevel	123652,21	384336,21	1,50	19,5	17,9	10,4	20,5	
Tp05_B	Woning 2 voorgevel	123652,21	384336,21	4,50	22,0	20,4	12,9	23,1	
Tp05_C	Woning 2 voorgevel	123652,21	384336,21	7,50	18,9	17,4	9,8	20,0	
Tp06_A	Woning 2 zijgevel	123644,10	384335,71	1,50	27,3	25,8	18,2	28,4	
Tp06_B	Woning 2 zijgevel	123644,10	384335,71	4,50	29,2	27,7	20,1	30,3	
Tp06_C	Woning 2 zijgevel	123644,10	384335,71	7,50	30,6	29,1	21,6	31,7	
Tp07_A	Woning 2 achtergevel	123639,54	384342,63	1,50	25,9	24,4	16,8	27,0	
Tp07_B	Woning 2 achtergevel	123639,54	384342,63	4,50	28,1	26,6	19,0	29,2	
Tp07_C	Woning 2 achtergevel	123639,54	384342,63	7,50	30,7	29,1	21,6	31,7	
Tp08_A	Woning 2 zijgevel	123647,92	384342,96	1,50	18,7	17,1	9,6	19,7	
Tp08_B	Woning 2 zijgevel	123647,92	384342,96	4,50	21,4	19,9	12,3	22,5	
Tp08_C	Woning 2 zijgevel	123647,92	384342,96	7,50	22,7	21,1	13,6	23,8	
Tp09_A	Woning 3 voorgevel	123660,64	384351,43	1,50	18,9	17,4	9,8	20,0	
Tp09_B	Woning 3 voorgevel	123660,64	384351,43	4,50	21,6	20,0	12,5	22,6	
Tp09_C	Woning 3 voorgevel	123660,64	384351,43	7,50	18,1	16,5	9,0	19,1	
Tp10_A	Woning 3 zijgevel	123652,44	384351,06	1,50	24,4	22,8	15,3	25,5	
Tp10_B	Woning 3 zijgevel	123652,44	384351,06	4,50	26,8	25,3	17,7	27,9	
Tp10_C	Woning 3 zijgevel	123652,44	384351,06	7,50	28,6	27,0	19,5	29,6	
Tp11_A	Woning 3 achtergevel	123647,99	384357,91	1,50	24,4	22,9	15,3	25,5	
Tp11_B	Woning 3 achtergevel	123647,99	384357,91	4,50	27,3	25,7	18,2	28,3	
Tp11_C	Woning 3 achtergevel	123647,99	384357,91	7,50	29,6	28,1	20,5	30,7	
Tp12_A	Woning 3 zijgevel	123656,26	384358,32	1,50	14,9	13,4	5,8	16,0	
Tp12_B	Woning 3 zijgevel	123656,26	384358,32	4,50	16,8	15,2	7,7	17,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Nassaulaan

Rapport: Resultatentabel
Model: v03
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nassaulaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Tp12_C	Woning 3 zijgevel	123656,26	384358,32	7,50	15,9	14,4	6,9	17,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Oordeelsestraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: v03
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oordeelsestraat (50)
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Tp01_A	Voorgevel woning 1	123631,23	384307,80	1,50	24,8	21,4	15,9	25,5	
Tp01_B	Voorgevel woning 1	123631,23	384307,80	4,50	25,4	22,0	16,5	26,1	
Tp01_C	Voorgevel woning 1	123631,23	384307,80	7,50	24,9	21,5	16,0	25,6	
Tp02_A	Zijgevel woning 1	123631,19	384317,20	1,50	18,2	14,9	9,3	18,9	
Tp02_B	Zijgevel woning 1	123631,19	384317,20	4,50	14,3	10,9	5,4	15,0	
Tp02_C	Zijgevel woning 1	123631,19	384317,20	7,50	15,3	11,9	6,4	16,0	
Tp03_A	Achtergevel woning 1	123639,02	384322,01	1,50	20,2	16,8	11,3	20,9	
Tp03_B	Achtergevel woning 1	123639,02	384322,01	4,50	22,8	19,4	13,9	23,5	
Tp03_C	Achtergevel woning 1	123639,02	384322,01	7,50	23,2	19,8	14,2	23,8	
Tp04_A	Zijgevel woning 1	123639,32	384312,88	1,50	29,1	25,7	20,2	29,8	
Tp04_B	Zijgevel woning 1	123639,32	384312,88	4,50	29,2	25,8	20,2	29,9	
Tp04_C	Zijgevel woning 1	123639,32	384312,88	7,50	29,2	25,8	20,2	29,9	
Tp05_A	Woning 2 voorgevel	123652,21	384336,21	1,50	22,5	19,1	13,5	23,1	
Tp05_B	Woning 2 voorgevel	123652,21	384336,21	4,50	24,6	21,2	15,6	25,2	
Tp05_C	Woning 2 voorgevel	123652,21	384336,21	7,50	25,0	21,6	16,1	25,7	
Tp06_A	Woning 2 zijgevel	123644,10	384335,71	1,50	25,0	21,6	16,1	25,7	
Tp06_B	Woning 2 zijgevel	123644,10	384335,71	4,50	25,6	22,2	16,6	26,2	
Tp06_C	Woning 2 zijgevel	123644,10	384335,71	7,50	25,9	22,5	16,9	26,5	
Tp07_A	Woning 2 achtergevel	123639,54	384342,63	1,50	20,0	16,7	11,1	20,7	
Tp07_B	Woning 2 achtergevel	123639,54	384342,63	4,50	15,7	12,3	6,8	16,4	
Tp07_C	Woning 2 achtergevel	123639,54	384342,63	7,50	10,6	7,2	1,6	11,2	
Tp08_A	Woning 2 zijgevel	123647,92	384342,96	1,50	19,6	16,2	10,7	20,3	
Tp08_B	Woning 2 zijgevel	123647,92	384342,96	4,50	22,3	18,9	13,3	22,9	
Tp08_C	Woning 2 zijgevel	123647,92	384342,96	7,50	22,2	18,8	13,3	22,9	
Tp09_A	Woning 3 voorgevel	123660,64	384351,43	1,50	21,7	18,3	12,8	22,4	
Tp09_B	Woning 3 voorgevel	123660,64	384351,43	4,50	23,4	20,0	14,5	24,1	
Tp09_C	Woning 3 voorgevel	123660,64	384351,43	7,50	25,2	21,8	16,2	25,8	
Tp10_A	Woning 3 zijgevel	123652,44	384351,06	1,50	21,1	17,7	12,2	21,8	
Tp10_B	Woning 3 zijgevel	123652,44	384351,06	4,50	22,5	19,2	13,6	23,2	
Tp10_C	Woning 3 zijgevel	123652,44	384351,06	7,50	22,9	19,5	14,0	23,6	
Tp11_A	Woning 3 achtergevel	123647,99	384357,91	1,50	18,0	14,7	9,1	18,7	
Tp11_B	Woning 3 achtergevel	123647,99	384357,91	4,50	16,8	13,4	7,8	17,4	
Tp11_C	Woning 3 achtergevel	123647,99	384357,91	7,50	10,0	6,6	1,1	10,7	
Tp12_A	Woning 3 zijgevel	123656,26	384358,32	1,50	18,4	15,0	9,4	19,0	
Tp12_B	Woning 3 zijgevel	123656,26	384358,32	4,50	22,0	18,6	13,0	22,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Oordeelsestraat

Rapport: Resultatentabel
Model: v03
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oordeelsestraat (50)
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Tp12_C	Woning 3 zijgevel	123656,26	384358,32	7,50	22,3	18,9	13,4	23,0	

Rekenresultaten Kastelein

Rapport: Resultatentabel
 Model: v03
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kastelein (30)
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Tp01_A	Voorgevel woning 1	123631,23	384307,80	1,50	8,8	5,7	0,7	9,9	
Tp01_B	Voorgevel woning 1	123631,23	384307,80	4,50	9,1	6,0	1,1	10,2	
Tp01_C	Voorgevel woning 1	123631,23	384307,80	7,50	5,4	2,3	-2,6	6,5	
Tp02_A	Zijgevel woning 1	123631,19	384317,20	1,50	13,6	10,4	5,4	14,6	
Tp02_B	Zijgevel woning 1	123631,19	384317,20	4,50	15,9	12,7	7,7	16,9	
Tp02_C	Zijgevel woning 1	123631,19	384317,20	7,50	18,4	15,2	10,1	19,3	
Tp03_A	Achtergevel woning 1	123639,02	384322,01	1,50	13,5	10,3	5,3	14,5	
Tp03_B	Achtergevel woning 1	123639,02	384322,01	4,50	15,6	12,5	7,4	16,6	
Tp03_C	Achtergevel woning 1	123639,02	384322,01	7,50	18,3	15,2	10,1	19,3	
Tp04_A	Zijgevel woning 1	123639,32	384312,88	1,50	12,8	9,6	4,5	13,8	
Tp04_B	Zijgevel woning 1	123639,32	384312,88	4,50	14,1	10,9	5,8	15,1	
Tp04_C	Zijgevel woning 1	123639,32	384312,88	7,50	14,6	11,5	6,3	15,6	
Tp05_A	Woning 2 voorgevel	123652,21	384336,21	1,50	15,1	11,9	6,7	16,0	
Tp05_B	Woning 2 voorgevel	123652,21	384336,21	4,50	16,3	13,1	8,0	17,3	
Tp05_C	Woning 2 voorgevel	123652,21	384336,21	7,50	17,4	14,2	9,1	18,3	
Tp06_A	Woning 2 zijgevel	123644,10	384335,71	1,50	5,6	2,5	-2,3	6,8	
Tp06_B	Woning 2 zijgevel	123644,10	384335,71	4,50	7,8	4,7	-0,2	8,9	
Tp06_C	Woning 2 zijgevel	123644,10	384335,71	7,50	8,8	5,7	0,7	9,8	
Tp07_A	Woning 2 achtergevel	123639,54	384342,63	1,50	14,1	11,0	6,0	15,2	
Tp07_B	Woning 2 achtergevel	123639,54	384342,63	4,50	17,7	14,5	9,5	18,7	
Tp07_C	Woning 2 achtergevel	123639,54	384342,63	7,50	21,2	18,0	12,9	22,1	
Tp08_A	Woning 2 zijgevel	123647,92	384342,96	1,50	14,6	11,5	6,4	15,6	
Tp08_B	Woning 2 zijgevel	123647,92	384342,96	4,50	16,8	13,7	8,7	17,8	
Tp08_C	Woning 2 zijgevel	123647,92	384342,96	7,50	20,1	16,9	11,9	21,1	
Tp09_A	Woning 3 voorgevel	123660,64	384351,43	1,50	17,1	13,9	8,7	18,0	
Tp09_B	Woning 3 voorgevel	123660,64	384351,43	4,50	18,6	15,4	10,3	19,6	
Tp09_C	Woning 3 voorgevel	123660,64	384351,43	7,50	19,3	16,1	11,0	20,2	
Tp10_A	Woning 3 zijgevel	123652,44	384351,06	1,50	9,7	6,6	1,5	10,7	
Tp10_B	Woning 3 zijgevel	123652,44	384351,06	4,50	12,6	9,4	4,4	13,6	
Tp10_C	Woning 3 zijgevel	123652,44	384351,06	7,50	9,0	5,9	0,9	10,1	
Tp11_A	Woning 3 achtergevel	123647,99	384357,91	1,50	15,8	12,7	7,7	16,9	
Tp11_B	Woning 3 achtergevel	123647,99	384357,91	4,50	21,2	18,0	12,9	22,1	
Tp11_C	Woning 3 achtergevel	123647,99	384357,91	7,50	23,0	19,9	14,8	24,0	
Tp12_A	Woning 3 zijgevel	123656,26	384358,32	1,50	17,6	14,4	9,4	18,6	
Tp12_B	Woning 3 zijgevel	123656,26	384358,32	4,50	22,6	19,5	14,3	23,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Kastelein

Rapport: Resultatentabel
Model: v03
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kastelein (30)
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Tp12_C	Woning 3 zijgevel	123656,26	384358,32	7,50	24,1	21,0	15,9	25,1	

Rekenresultaten Cumulatief

Rapport: Resultatentabel
 Model: v03
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Tp01_A	Voorgevel woning 1	123631,23	384307,80	1,50	63,7	60,6	54,0	64,2	
Tp01_B	Voorgevel woning 1	123631,23	384307,80	4,50	64,3	61,2	54,6	64,8	
Tp01_C	Voorgevel woning 1	123631,23	384307,80	7,50	64,2	61,0	54,4	64,6	
Tp02_A	Zijgevel woning 1	123631,19	384317,20	1,50	58,7	55,6	49,0	59,2	
Tp02_B	Zijgevel woning 1	123631,19	384317,20	4,50	59,9	56,8	50,1	60,4	
Tp02_C	Zijgevel woning 1	123631,19	384317,20	7,50	60,1	57,0	50,3	60,5	
Tp03_A	Achtergevel woning 1	123639,02	384322,01	1,50	55,2	52,0	45,6	55,7	
Tp03_B	Achtergevel woning 1	123639,02	384322,01	4,50	56,3	53,1	46,7	56,8	
Tp03_C	Achtergevel woning 1	123639,02	384322,01	7,50	55,6	52,5	46,1	56,1	
Tp04_A	Zijgevel woning 1	123639,32	384312,88	1,50	60,5	57,3	50,9	61,0	
Tp04_B	Zijgevel woning 1	123639,32	384312,88	4,50	61,1	58,0	51,6	61,6	
Tp04_C	Zijgevel woning 1	123639,32	384312,88	7,50	61,1	57,9	51,5	61,6	
Tp05_A	Woning 2 voorgevel	123652,21	384336,21	1,50	59,6	56,4	50,0	60,1	
Tp05_B	Woning 2 voorgevel	123652,21	384336,21	4,50	60,2	57,1	50,7	60,8	
Tp05_C	Woning 2 voorgevel	123652,21	384336,21	7,50	60,2	57,1	50,7	60,7	
Tp06_A	Woning 2 zijgevel	123644,10	384335,71	1,50	56,7	53,5	47,0	57,2	
Tp06_B	Woning 2 zijgevel	123644,10	384335,71	4,50	58,2	55,0	48,5	58,6	
Tp06_C	Woning 2 zijgevel	123644,10	384335,71	7,50	58,9	55,8	49,2	59,4	
Tp07_A	Woning 2 achtergevel	123639,54	384342,63	1,50	53,5	50,4	43,8	54,0	
Tp07_B	Woning 2 achtergevel	123639,54	384342,63	4,50	55,4	52,3	45,6	55,8	
Tp07_C	Woning 2 achtergevel	123639,54	384342,63	7,50	55,6	52,5	45,8	56,0	
Tp08_A	Woning 2 zijgevel	123647,92	384342,96	1,50	54,2	51,1	44,6	54,7	
Tp08_B	Woning 2 zijgevel	123647,92	384342,96	4,50	55,5	52,3	45,9	56,0	
Tp08_C	Woning 2 zijgevel	123647,92	384342,96	7,50	54,3	51,1	44,7	54,8	
Tp09_A	Woning 3 voorgevel	123660,64	384351,43	1,50	59,8	56,6	50,2	60,3	
Tp09_B	Woning 3 voorgevel	123660,64	384351,43	4,50	60,5	57,3	50,9	61,0	
Tp09_C	Woning 3 voorgevel	123660,64	384351,43	7,50	60,4	57,3	50,9	60,9	
Tp10_A	Woning 3 zijgevel	123652,44	384351,06	1,50	54,8	51,6	45,2	55,2	
Tp10_B	Woning 3 zijgevel	123652,44	384351,06	4,50	55,9	52,7	46,3	56,4	
Tp10_C	Woning 3 zijgevel	123652,44	384351,06	7,50	56,1	53,0	46,5	56,6	
Tp11_A	Woning 3 achtergevel	123647,99	384357,91	1,50	50,6	47,5	40,9	51,1	
Tp11_B	Woning 3 achtergevel	123647,99	384357,91	4,50	52,6	49,5	42,8	53,0	
Tp11_C	Woning 3 achtergevel	123647,99	384357,91	7,50	53,4	50,3	43,7	53,9	
Tp12_A	Woning 3 zijgevel	123656,26	384358,32	1,50	55,5	52,3	45,9	56,0	
Tp12_B	Woning 3 zijgevel	123656,26	384358,32	4,50	56,6	53,4	47,1	57,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Cumulatief

Rapport: Resultatentabel
Model: v03
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Tp12_C	Woning 3 zijgevel	123656,26	384358,32	7,50	56,7	53,5	47,1	57,2	

BIJLAGE V. REKENRESULTATEN (GEWIJZIGDE OPZET)

Rekenresultaten Alphenseweg (gewijzigde opzet)

Rapport: Resultatentabel
 Model: v03, gewijzigde opzet
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Alphenseweg (50/80)
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Tp01_A	Woning 1 achtergevel	123621,79	384325,16	1,50	35,9	32,8	26,4	36,4	
Tp01_B	Woning 1 achtergevel	123621,79	384325,16	4,50	38,0	34,8	28,5	38,5	
Tp01_C	Woning 1 achtergevel	123621,79	384325,16	7,50	35,6	32,4	26,1	36,1	
Tp02_A	Woning 1 zijgevel	123631,06	384325,29	1,50	46,5	43,4	37,0	47,0	
Tp02_B	Woning 1 zijgevel	123631,06	384325,29	4,50	48,0	44,8	38,4	48,5	
Tp02_C	Woning 1 zijgevel	123631,06	384325,29	7,50	47,7	44,5	38,2	48,2	
Tp03_A	Woning 1 voorgevel	123636,01	384317,40	1,50	52,6	49,4	43,0	53,1	
Tp03_B	Woning 1 voorgevel	123636,01	384317,40	4,50	53,5	50,3	44,0	54,0	
Tp03_C	Woning 1 voorgevel	123636,01	384317,40	7,50	53,6	50,4	44,0	54,1	
Tp04_A	Woning 1 zijgevel	123626,65	384317,21	1,50	47,6	44,4	38,0	48,1	
Tp04_B	Woning 1 zijgevel	123626,65	384317,21	4,50	49,1	46,0	39,6	49,6	
Tp04_C	Woning 1 zijgevel	123626,65	384317,21	7,50	49,1	45,9	39,5	49,6	
Tp05_A	Woning 2 voorgevel	123652,21	384336,21	1,50	54,9	51,7	45,3	55,4	
Tp05_B	Woning 2 voorgevel	123652,21	384336,21	4,50	55,6	52,4	46,0	56,1	
Tp05_C	Woning 2 voorgevel	123652,21	384336,21	7,50	55,6	52,4	46,0	56,1	
Tp06_A	Woning 2 zijgevel	123644,10	384335,71	1,50	48,5	45,3	38,9	49,0	
Tp06_B	Woning 2 zijgevel	123644,10	384335,71	4,50	49,5	46,3	39,9	50,0	
Tp06_C	Woning 2 zijgevel	123644,10	384335,71	7,50	49,6	46,4	40,1	50,1	
Tp07_A	Woning 2 achtergevel	123639,54	384342,63	1,50	36,4	33,2	26,9	36,9	
Tp07_B	Woning 2 achtergevel	123639,54	384342,63	4,50	37,9	34,8	28,4	38,5	
Tp07_C	Woning 2 achtergevel	123639,54	384342,63	7,50	36,4	33,2	26,9	36,9	
Tp08_A	Woning 2 zijgevel	123647,92	384342,96	1,50	49,7	46,6	40,2	50,2	
Tp08_B	Woning 2 zijgevel	123647,92	384342,96	4,50	51,0	47,8	41,4	51,5	
Tp08_C	Woning 2 zijgevel	123647,92	384342,96	7,50	50,8	47,6	41,2	51,3	
Tp09_A	Woning 3 voorgevel	123660,64	384351,43	1,50	56,2	53,1	46,7	56,7	
Tp09_B	Woning 3 voorgevel	123660,64	384351,43	4,50	56,9	53,7	47,4	57,4	
Tp09_C	Woning 3 voorgevel	123660,64	384351,43	7,50	56,9	53,7	47,3	57,4	
Tp10_A	Woning 3 zijgevel	123652,44	384351,06	1,50	49,0	45,8	39,4	49,5	
Tp10_B	Woning 3 zijgevel	123652,44	384351,06	4,50	50,2	47,0	40,6	50,7	
Tp10_C	Woning 3 zijgevel	123652,44	384351,06	7,50	48,8	45,6	39,2	49,3	
Tp11_A	Woning 3 achtergevel	123647,99	384357,91	1,50	35,5	32,3	25,9	36,0	
Tp11_B	Woning 3 achtergevel	123647,99	384357,91	4,50	37,1	33,9	27,5	37,6	
Tp11_C	Woning 3 achtergevel	123647,99	384357,91	7,50	35,7	32,5	26,1	36,2	
Tp12_A	Woning 3 zijgevel	123656,26	384358,32	1,50	53,2	50,0	43,6	53,7	
Tp12_B	Woning 3 zijgevel	123656,26	384358,32	4,50	54,5	51,3	44,9	55,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Alphenseweg (gewijzigde opzet)

Rapport: Resultatentabel
Model: v03, gewijzigde opzet
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Alphenseweg (50/80)
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Tp12_C	Woning 3 zijgevel	123656,26	384358,32	7,50	54,5	51,3	45,0	55,0	

Rekenresultaten Industrieweg (gewijzigde opzet)

Rapport: Resultatentabel
 Model: v03, gewijzigde opzet
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Industrieweg (50)
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Tp01_A	Woning 1 achtergevel	123621,79	384325,16	1,50	27,3	24,1	17,7	27,8	
Tp01_B	Woning 1 achtergevel	123621,79	384325,16	4,50	29,5	26,3	20,0	30,0	
Tp01_C	Woning 1 achtergevel	123621,79	384325,16	7,50	24,5	21,3	14,9	25,0	
Tp02_A	Woning 1 zijgevel	123631,06	384325,29	1,50	36,6	33,4	27,0	37,1	
Tp02_B	Woning 1 zijgevel	123631,06	384325,29	4,50	38,3	35,1	28,8	38,8	
Tp02_C	Woning 1 zijgevel	123631,06	384325,29	7,50	33,3	30,1	23,7	33,8	
Tp03_A	Woning 1 voorgevel	123636,01	384317,40	1,50	45,9	42,7	36,3	46,4	
Tp03_B	Woning 1 voorgevel	123636,01	384317,40	4,50	47,5	44,3	37,9	48,0	
Tp03_C	Woning 1 voorgevel	123636,01	384317,40	7,50	48,0	44,7	38,4	48,4	
Tp04_A	Woning 1 zijgevel	123626,65	384317,21	1,50	44,6	41,4	35,0	45,1	
Tp04_B	Woning 1 zijgevel	123626,65	384317,21	4,50	46,3	43,1	36,7	46,8	
Tp04_C	Woning 1 zijgevel	123626,65	384317,21	7,50	46,9	43,7	37,3	47,4	
Tp05_A	Woning 2 voorgevel	123652,21	384336,21	1,50	43,4	40,2	33,8	43,9	
Tp05_B	Woning 2 voorgevel	123652,21	384336,21	4,50	45,1	41,9	35,5	45,6	
Tp05_C	Woning 2 voorgevel	123652,21	384336,21	7,50	45,7	42,5	36,1	46,2	
Tp06_A	Woning 2 zijgevel	123644,10	384335,71	1,50	43,5	40,4	34,0	44,0	
Tp06_B	Woning 2 zijgevel	123644,10	384335,71	4,50	45,1	41,9	35,6	45,6	
Tp06_C	Woning 2 zijgevel	123644,10	384335,71	7,50	45,9	42,7	36,3	46,4	
Tp07_A	Woning 2 achtergevel	123639,54	384342,63	1,50	26,5	23,3	17,0	27,0	
Tp07_B	Woning 2 achtergevel	123639,54	384342,63	4,50	28,7	25,5	19,1	29,2	
Tp07_C	Woning 2 achtergevel	123639,54	384342,63	7,50	26,2	23,0	16,7	26,7	
Tp08_A	Woning 2 zijgevel	123647,92	384342,96	1,50	36,1	32,9	26,6	36,6	
Tp08_B	Woning 2 zijgevel	123647,92	384342,96	4,50	37,8	34,6	28,2	38,3	
Tp08_C	Woning 2 zijgevel	123647,92	384342,96	7,50	29,6	26,4	20,1	30,1	
Tp09_A	Woning 3 voorgevel	123660,64	384351,43	1,50	40,8	37,6	31,2	41,3	
Tp09_B	Woning 3 voorgevel	123660,64	384351,43	4,50	42,3	39,1	32,8	42,8	
Tp09_C	Woning 3 voorgevel	123660,64	384351,43	7,50	43,3	40,1	33,8	43,8	
Tp10_A	Woning 3 zijgevel	123652,44	384351,06	1,50	38,4	35,2	28,8	38,9	
Tp10_B	Woning 3 zijgevel	123652,44	384351,06	4,50	40,0	36,8	30,5	40,5	
Tp10_C	Woning 3 zijgevel	123652,44	384351,06	7,50	42,5	39,3	32,9	43,0	
Tp11_A	Woning 3 achtergevel	123647,99	384357,91	1,50	26,9	23,7	17,3	27,4	
Tp11_B	Woning 3 achtergevel	123647,99	384357,91	4,50	27,3	24,1	17,8	27,8	
Tp11_C	Woning 3 achtergevel	123647,99	384357,91	7,50	22,8	19,6	13,2	23,3	
Tp12_A	Woning 3 zijgevel	123656,26	384358,32	1,50	23,5	20,3	13,9	24,0	
Tp12_B	Woning 3 zijgevel	123656,26	384358,32	4,50	15,6	12,4	6,0	16,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Industrieweg (gewijzigde opzet)

Rapport: Resultatentabel
Model: v03, gewijzigde opzet
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Industrieweg (50)
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Tp12_C	Woning 3 zijgevel	123656,26	384358,32	7,50	12,9	9,7	3,4	13,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Generaal Maczeklaan (gewijzigde opzet)

Rapport: Resultatentabel
 Model: v03, gewijzigde opzet
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Generaal Maczeklaan (50)
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Tp01_A	Woning 1 achtergevel	123621,79	384325,16	1,50	53,2	50,1	43,4	53,6	
Tp01_B	Woning 1 achtergevel	123621,79	384325,16	4,50	54,4	51,3	44,6	54,8	
Tp01_C	Woning 1 achtergevel	123621,79	384325,16	7,50	54,4	51,3	44,7	54,9	
Tp02_A	Woning 1 zijgevel	123631,06	384325,29	1,50	38,8	35,7	29,0	39,2	
Tp02_B	Woning 1 zijgevel	123631,06	384325,29	4,50	40,8	37,7	31,0	41,3	
Tp02_C	Woning 1 zijgevel	123631,06	384325,29	7,50	40,1	37,0	30,4	40,6	
Tp03_A	Woning 1 voorgevel	123636,01	384317,40	1,50	48,5	45,4	38,7	49,0	
Tp03_B	Woning 1 voorgevel	123636,01	384317,40	4,50	49,5	46,4	39,7	49,9	
Tp03_C	Woning 1 voorgevel	123636,01	384317,40	7,50	49,0	45,9	39,2	49,5	
Tp04_A	Woning 1 zijgevel	123626,65	384317,21	1,50	56,1	53,0	46,4	56,6	
Tp04_B	Woning 1 zijgevel	123626,65	384317,21	4,50	56,9	53,8	47,1	57,4	
Tp04_C	Woning 1 zijgevel	123626,65	384317,21	7,50	56,9	53,8	47,1	57,4	
Tp05_A	Woning 2 voorgevel	123652,21	384336,21	1,50	38,8	35,7	29,0	39,2	
Tp05_B	Woning 2 voorgevel	123652,21	384336,21	4,50	40,8	37,7	31,1	41,3	
Tp05_C	Woning 2 voorgevel	123652,21	384336,21	7,50	41,0	37,9	31,2	41,4	
Tp06_A	Woning 2 zijgevel	123644,10	384335,71	1,50	46,1	43,0	36,3	46,5	
Tp06_B	Woning 2 zijgevel	123644,10	384335,71	4,50	47,9	44,8	38,1	48,3	
Tp06_C	Woning 2 zijgevel	123644,10	384335,71	7,50	48,7	45,5	38,9	49,1	
Tp07_A	Woning 2 achtergevel	123639,54	384342,63	1,50	46,8	43,7	37,0	47,2	
Tp07_B	Woning 2 achtergevel	123639,54	384342,63	4,50	48,5	45,4	38,7	49,0	
Tp07_C	Woning 2 achtergevel	123639,54	384342,63	7,50	49,0	45,9	39,2	49,5	
Tp08_A	Woning 2 zijgevel	123647,92	384342,96	1,50	39,2	36,1	29,4	39,6	
Tp08_B	Woning 2 zijgevel	123647,92	384342,96	4,50	41,0	37,9	31,2	41,5	
Tp08_C	Woning 2 zijgevel	123647,92	384342,96	7,50	34,1	31,0	24,4	34,6	
Tp09_A	Woning 3 voorgevel	123660,64	384351,43	1,50	37,0	33,9	27,2	37,4	
Tp09_B	Woning 3 voorgevel	123660,64	384351,43	4,50	38,5	35,4	28,7	38,9	
Tp09_C	Woning 3 voorgevel	123660,64	384351,43	7,50	38,4	35,3	28,7	38,9	
Tp10_A	Woning 3 zijgevel	123652,44	384351,06	1,50	43,2	40,1	33,4	43,6	
Tp10_B	Woning 3 zijgevel	123652,44	384351,06	4,50	44,5	41,4	34,8	45,0	
Tp10_C	Woning 3 zijgevel	123652,44	384351,06	7,50	45,9	42,8	36,2	46,4	
Tp11_A	Woning 3 achtergevel	123647,99	384357,91	1,50	44,4	41,3	34,6	44,8	
Tp11_B	Woning 3 achtergevel	123647,99	384357,91	4,50	46,3	43,2	36,5	46,7	
Tp11_C	Woning 3 achtergevel	123647,99	384357,91	7,50	47,2	44,1	37,4	47,7	
Tp12_A	Woning 3 zijgevel	123656,26	384358,32	1,50	33,3	30,2	23,6	33,8	
Tp12_B	Woning 3 zijgevel	123656,26	384358,32	4,50	32,5	29,4	22,7	33,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Generaal Maczeklaan (gewijzigde opzet)

Rapport: Resultatentabel
Model: v03, gewijzigde opzet
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Generaal Maczeklaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Tp12_C	Woning 3 zijgevel	123656,26	384358,32	7,50	32,3	29,2	22,6	32,8	

Rekenresultaten Nassaulaan (gewijzigde opzet)

Rapport: Resultatentabel
 Model: v03, gewijzigde opzet
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nassaulaan (50)
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Tp01_A	Woning 1 achtergevel	123621,79	384325,16	1,50	30,8	29,3	21,8	31,9	
Tp01_B	Woning 1 achtergevel	123621,79	384325,16	4,50	32,6	31,1	23,5	33,7	
Tp01_C	Woning 1 achtergevel	123621,79	384325,16	7,50	34,4	32,8	25,3	35,4	
Tp02_A	Woning 1 zijgevel	123631,06	384325,29	1,50	19,4	17,9	10,3	20,5	
Tp02_B	Woning 1 zijgevel	123631,06	384325,29	4,50	22,7	21,2	13,6	23,8	
Tp02_C	Woning 1 zijgevel	123631,06	384325,29	7,50	23,8	22,2	14,7	24,8	
Tp03_A	Woning 1 voorgevel	123636,01	384317,40	1,50	18,1	16,6	9,0	19,2	
Tp03_B	Woning 1 voorgevel	123636,01	384317,40	4,50	21,3	19,8	12,2	22,4	
Tp03_C	Woning 1 voorgevel	123636,01	384317,40	7,50	18,9	17,4	9,8	20,0	
Tp04_A	Woning 1 zijgevel	123626,65	384317,21	1,50	30,9	29,4	21,8	32,0	
Tp04_B	Woning 1 zijgevel	123626,65	384317,21	4,50	32,6	31,1	23,5	33,7	
Tp04_C	Woning 1 zijgevel	123626,65	384317,21	7,50	33,5	32,0	24,4	34,6	
Tp05_A	Woning 2 voorgevel	123652,21	384336,21	1,50	19,5	17,9	10,4	20,5	
Tp05_B	Woning 2 voorgevel	123652,21	384336,21	4,50	22,0	20,4	12,9	23,1	
Tp05_C	Woning 2 voorgevel	123652,21	384336,21	7,50	18,9	17,4	9,8	20,0	
Tp06_A	Woning 2 zijgevel	123644,10	384335,71	1,50	27,3	25,8	18,2	28,4	
Tp06_B	Woning 2 zijgevel	123644,10	384335,71	4,50	29,2	27,7	20,1	30,3	
Tp06_C	Woning 2 zijgevel	123644,10	384335,71	7,50	30,6	29,1	21,6	31,7	
Tp07_A	Woning 2 achtergevel	123639,54	384342,63	1,50	25,9	24,4	16,8	27,0	
Tp07_B	Woning 2 achtergevel	123639,54	384342,63	4,50	28,1	26,6	19,0	29,2	
Tp07_C	Woning 2 achtergevel	123639,54	384342,63	7,50	30,7	29,1	21,6	31,7	
Tp08_A	Woning 2 zijgevel	123647,92	384342,96	1,50	18,7	17,1	9,6	19,7	
Tp08_B	Woning 2 zijgevel	123647,92	384342,96	4,50	21,4	19,9	12,3	22,5	
Tp08_C	Woning 2 zijgevel	123647,92	384342,96	7,50	22,7	21,1	13,6	23,8	
Tp09_A	Woning 3 voorgevel	123660,64	384351,43	1,50	18,9	17,4	9,8	20,0	
Tp09_B	Woning 3 voorgevel	123660,64	384351,43	4,50	21,6	20,0	12,5	22,6	
Tp09_C	Woning 3 voorgevel	123660,64	384351,43	7,50	18,1	16,5	9,0	19,1	
Tp10_A	Woning 3 zijgevel	123652,44	384351,06	1,50	24,4	22,8	15,3	25,5	
Tp10_B	Woning 3 zijgevel	123652,44	384351,06	4,50	26,8	25,3	17,7	27,9	
Tp10_C	Woning 3 zijgevel	123652,44	384351,06	7,50	28,6	27,0	19,5	29,6	
Tp11_A	Woning 3 achtergevel	123647,99	384357,91	1,50	24,4	22,9	15,3	25,5	
Tp11_B	Woning 3 achtergevel	123647,99	384357,91	4,50	27,3	25,7	18,2	28,3	
Tp11_C	Woning 3 achtergevel	123647,99	384357,91	7,50	29,6	28,1	20,5	30,7	
Tp12_A	Woning 3 zijgevel	123656,26	384358,32	1,50	14,9	13,4	5,8	16,0	
Tp12_B	Woning 3 zijgevel	123656,26	384358,32	4,50	16,8	15,2	7,7	17,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Nassaulaan (gewijzigde opzet)

Rapport: Resultatentabel
Model: v03, gewijzigde opzet
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nassaulaan (50)
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Tp12_C	Woning 3 zijgevel	123656,26	384358,32	7,50	15,9	14,4	6,9	17,0	

Rekenresultaten Oordeelsestraat (gewijzigde opzet)

Rapport: Resultatentabel
 Model: v03, gewijzigde opzet
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oordeelsestraat (50)
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Tp01_A	Woning 1 achtergevel	123621,79	384325,16	1,50	16,9	13,5	8,0	17,6	
Tp01_B	Woning 1 achtergevel	123621,79	384325,16	4,50	14,5	11,1	5,5	15,1	
Tp01_C	Woning 1 achtergevel	123621,79	384325,16	7,50	10,2	6,8	1,2	10,8	
Tp02_A	Woning 1 zijgevel	123631,06	384325,29	1,50	19,7	16,3	10,7	20,3	
Tp02_B	Woning 1 zijgevel	123631,06	384325,29	4,50	22,1	18,7	13,2	22,8	
Tp02_C	Woning 1 zijgevel	123631,06	384325,29	7,50	22,3	18,9	13,3	22,9	
Tp03_A	Woning 1 voorgevel	123636,01	384317,40	1,50	27,2	23,8	18,2	27,8	
Tp03_B	Woning 1 voorgevel	123636,01	384317,40	4,50	27,6	24,2	18,6	28,2	
Tp03_C	Woning 1 voorgevel	123636,01	384317,40	7,50	27,4	24,0	18,5	28,1	
Tp04_A	Woning 1 zijgevel	123626,65	384317,21	1,50	27,7	24,3	18,7	28,3	
Tp04_B	Woning 1 zijgevel	123626,65	384317,21	4,50	28,0	24,6	19,0	28,6	
Tp04_C	Woning 1 zijgevel	123626,65	384317,21	7,50	27,3	23,9	18,4	28,0	
Tp05_A	Woning 2 voorgevel	123652,21	384336,21	1,50	22,5	19,1	13,5	23,1	
Tp05_B	Woning 2 voorgevel	123652,21	384336,21	4,50	24,6	21,2	15,6	25,2	
Tp05_C	Woning 2 voorgevel	123652,21	384336,21	7,50	25,0	21,6	16,1	25,7	
Tp06_A	Woning 2 zijgevel	123644,10	384335,71	1,50	25,2	21,8	16,3	25,9	
Tp06_B	Woning 2 zijgevel	123644,10	384335,71	4,50	25,8	22,4	16,9	26,5	
Tp06_C	Woning 2 zijgevel	123644,10	384335,71	7,50	25,9	22,5	16,9	26,5	
Tp07_A	Woning 2 achtergevel	123639,54	384342,63	1,50	19,9	16,5	10,9	20,5	
Tp07_B	Woning 2 achtergevel	123639,54	384342,63	4,50	15,3	11,9	6,4	16,0	
Tp07_C	Woning 2 achtergevel	123639,54	384342,63	7,50	10,6	7,2	1,6	11,2	
Tp08_A	Woning 2 zijgevel	123647,92	384342,96	1,50	19,6	16,2	10,7	20,3	
Tp08_B	Woning 2 zijgevel	123647,92	384342,96	4,50	22,3	18,9	13,3	22,9	
Tp08_C	Woning 2 zijgevel	123647,92	384342,96	7,50	22,2	18,8	13,3	22,9	
Tp09_A	Woning 3 voorgevel	123660,64	384351,43	1,50	21,7	18,3	12,8	22,4	
Tp09_B	Woning 3 voorgevel	123660,64	384351,43	4,50	23,4	20,0	14,5	24,1	
Tp09_C	Woning 3 voorgevel	123660,64	384351,43	7,50	25,2	21,8	16,2	25,8	
Tp10_A	Woning 3 zijgevel	123652,44	384351,06	1,50	21,1	17,7	12,2	21,8	
Tp10_B	Woning 3 zijgevel	123652,44	384351,06	4,50	22,5	19,2	13,6	23,2	
Tp10_C	Woning 3 zijgevel	123652,44	384351,06	7,50	22,9	19,5	14,0	23,6	
Tp11_A	Woning 3 achtergevel	123647,99	384357,91	1,50	17,9	14,5	9,0	18,6	
Tp11_B	Woning 3 achtergevel	123647,99	384357,91	4,50	16,6	13,2	7,7	17,3	
Tp11_C	Woning 3 achtergevel	123647,99	384357,91	7,50	10,0	6,6	1,1	10,7	
Tp12_A	Woning 3 zijgevel	123656,26	384358,32	1,50	18,4	15,0	9,4	19,0	
Tp12_B	Woning 3 zijgevel	123656,26	384358,32	4,50	22,0	18,6	13,0	22,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Oordeelsestraat (gewijzigde opzet)

Rapport: Resultatentabel
Model: v03, gewijzigde opzet
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oordeelsestraat (50)
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Tp12_C	Woning 3 zijgevel	123656,26	384358,32	7,50	22,3	18,9	13,4	23,0	

Rekenresultaten Kastelein (gewijzigde opzet)

Rapport: Resultatentabel
 Model: v03, gewijzigde opzet
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kastelein (30)
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Tp01_A	Woning 1 achtergevel	123621,79	384325,16	1,50	10,8	7,8	2,9	12,0	
Tp01_B	Woning 1 achtergevel	123621,79	384325,16	4,50	14,5	11,4	6,4	15,6	
Tp01_C	Woning 1 achtergevel	123621,79	384325,16	7,50	17,8	14,6	9,6	18,8	
Tp02_A	Woning 1 zijgevel	123631,06	384325,29	1,50	13,2	10,0	5,0	14,2	
Tp02_B	Woning 1 zijgevel	123631,06	384325,29	4,50	16,0	12,9	7,9	17,0	
Tp02_C	Woning 1 zijgevel	123631,06	384325,29	7,50	19,6	16,4	11,3	20,5	
Tp03_A	Woning 1 voorgevel	123636,01	384317,40	1,50	11,4	8,2	3,1	12,3	
Tp03_B	Woning 1 voorgevel	123636,01	384317,40	4,50	12,5	9,3	4,2	13,4	
Tp03_C	Woning 1 voorgevel	123636,01	384317,40	7,50	12,5	9,4	4,3	13,5	
Tp04_A	Woning 1 zijgevel	123626,65	384317,21	1,50	8,3	5,2	0,2	9,4	
Tp04_B	Woning 1 zijgevel	123626,65	384317,21	4,50	8,4	5,2	0,3	9,4	
Tp04_C	Woning 1 zijgevel	123626,65	384317,21	7,50	3,0	-0,1	-4,7	4,2	
Tp05_A	Woning 2 voorgevel	123652,21	384336,21	1,50	15,1	11,9	6,7	16,0	
Tp05_B	Woning 2 voorgevel	123652,21	384336,21	4,50	16,3	13,1	8,0	17,3	
Tp05_C	Woning 2 voorgevel	123652,21	384336,21	7,50	17,4	14,2	9,1	18,3	
Tp06_A	Woning 2 zijgevel	123644,10	384335,71	1,50	9,3	6,1	1,1	10,3	
Tp06_B	Woning 2 zijgevel	123644,10	384335,71	4,50	11,3	8,1	3,2	12,3	
Tp06_C	Woning 2 zijgevel	123644,10	384335,71	7,50	9,0	5,9	0,9	10,0	
Tp07_A	Woning 2 achtergevel	123639,54	384342,63	1,50	14,5	11,4	6,4	15,6	
Tp07_B	Woning 2 achtergevel	123639,54	384342,63	4,50	18,1	14,9	9,8	19,1	
Tp07_C	Woning 2 achtergevel	123639,54	384342,63	7,50	21,2	18,1	12,9	22,2	
Tp08_A	Woning 2 zijgevel	123647,92	384342,96	1,50	14,6	11,5	6,4	15,6	
Tp08_B	Woning 2 zijgevel	123647,92	384342,96	4,50	16,8	13,7	8,7	17,8	
Tp08_C	Woning 2 zijgevel	123647,92	384342,96	7,50	20,1	16,9	11,9	21,1	
Tp09_A	Woning 3 voorgevel	123660,64	384351,43	1,50	17,1	13,9	8,7	18,0	
Tp09_B	Woning 3 voorgevel	123660,64	384351,43	4,50	18,6	15,4	10,3	19,6	
Tp09_C	Woning 3 voorgevel	123660,64	384351,43	7,50	19,3	16,1	11,0	20,2	
Tp10_A	Woning 3 zijgevel	123652,44	384351,06	1,50	9,8	6,7	1,6	10,8	
Tp10_B	Woning 3 zijgevel	123652,44	384351,06	4,50	12,7	9,6	4,5	13,7	
Tp10_C	Woning 3 zijgevel	123652,44	384351,06	7,50	8,8	5,6	0,7	9,8	
Tp11_A	Woning 3 achtergevel	123647,99	384357,91	1,50	16,1	12,9	7,9	17,1	
Tp11_B	Woning 3 achtergevel	123647,99	384357,91	4,50	21,3	18,1	13,0	22,2	
Tp11_C	Woning 3 achtergevel	123647,99	384357,91	7,50	23,0	19,9	14,8	24,0	
Tp12_A	Woning 3 zijgevel	123656,26	384358,32	1,50	17,6	14,4	9,4	18,6	
Tp12_B	Woning 3 zijgevel	123656,26	384358,32	4,50	22,6	19,5	14,3	23,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Kastelein (gewijzigde opzet)

Rapport: Resultatentabel
Model: v03, gewijzigde opzet
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kastelein (30)
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Tp12_C	Woning 3 zijgevel	123656,26	384358,32	7,50	24,1	21,0	15,9	25,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Cumulatief (gewijzigde opzet)

Rapport: Resultatentabel
 Model: v03, gewijzigde opzet
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Tp01_A	Woning 1 achtergevel	123621,79	384325,16	1,50	58,3	55,2	48,5	58,7	
Tp01_B	Woning 1 achtergevel	123621,79	384325,16	4,50	59,5	56,4	49,7	59,9	
Tp01_C	Woning 1 achtergevel	123621,79	384325,16	7,50	59,5	56,5	49,8	60,0	
Tp02_A	Woning 1 zijgevel	123631,06	384325,29	1,50	52,5	49,3	42,9	53,0	
Tp02_B	Woning 1 zijgevel	123631,06	384325,29	4,50	54,0	50,9	44,4	54,5	
Tp02_C	Woning 1 zijgevel	123631,06	384325,29	7,50	53,3	50,2	43,7	53,8	
Tp03_A	Woning 1 voorgevel	123636,01	384317,40	1,50	59,4	56,3	49,8	59,9	
Tp03_B	Woning 1 voorgevel	123636,01	384317,40	4,50	60,4	57,3	50,8	60,9	
Tp03_C	Woning 1 voorgevel	123636,01	384317,40	7,50	60,4	57,2	50,8	60,9	
Tp04_A	Woning 1 zijgevel	123626,65	384317,21	1,50	62,0	58,9	52,2	62,4	
Tp04_B	Woning 1 zijgevel	123626,65	384317,21	4,50	62,9	59,8	53,2	63,4	
Tp04_C	Woning 1 zijgevel	123626,65	384317,21	7,50	62,9	59,8	53,2	63,4	
Tp05_A	Woning 2 voorgevel	123652,21	384336,21	1,50	59,6	56,4	50,0	60,1	
Tp05_B	Woning 2 voorgevel	123652,21	384336,21	4,50	60,2	57,1	50,7	60,8	
Tp05_C	Woning 2 voorgevel	123652,21	384336,21	7,50	60,2	57,1	50,7	60,7	
Tp06_A	Woning 2 zijgevel	123644,10	384335,71	1,50	56,2	53,1	46,6	56,7	
Tp06_B	Woning 2 zijgevel	123644,10	384335,71	4,50	57,6	54,5	48,0	58,1	
Tp06_C	Woning 2 zijgevel	123644,10	384335,71	7,50	58,1	54,9	48,4	58,6	
Tp07_A	Woning 2 achtergevel	123639,54	384342,63	1,50	52,1	49,0	42,4	52,6	
Tp07_B	Woning 2 achtergevel	123639,54	384342,63	4,50	53,9	50,8	44,1	54,3	
Tp07_C	Woning 2 achtergevel	123639,54	384342,63	7,50	54,3	51,2	44,5	54,7	
Tp08_A	Woning 2 zijgevel	123647,92	384342,96	1,50	54,2	51,0	44,6	54,7	
Tp08_B	Woning 2 zijgevel	123647,92	384342,96	4,50	55,4	52,3	45,9	55,9	
Tp08_C	Woning 2 zijgevel	123647,92	384342,96	7,50	54,3	51,1	44,7	54,8	
Tp09_A	Woning 3 voorgevel	123660,64	384351,43	1,50	59,8	56,6	50,2	60,3	
Tp09_B	Woning 3 voorgevel	123660,64	384351,43	4,50	60,5	57,3	50,9	61,0	
Tp09_C	Woning 3 voorgevel	123660,64	384351,43	7,50	60,4	57,3	50,9	60,9	
Tp10_A	Woning 3 zijgevel	123652,44	384351,06	1,50	54,8	51,6	45,2	55,3	
Tp10_B	Woning 3 zijgevel	123652,44	384351,06	4,50	55,9	52,7	46,3	56,4	
Tp10_C	Woning 3 zijgevel	123652,44	384351,06	7,50	56,1	52,9	46,5	56,6	
Tp11_A	Woning 3 achtergevel	123647,99	384357,91	1,50	49,8	46,8	40,1	50,3	
Tp11_B	Woning 3 achtergevel	123647,99	384357,91	4,50	51,7	48,6	42,0	52,2	
Tp11_C	Woning 3 achtergevel	123647,99	384357,91	7,50	52,5	49,4	42,8	53,0	
Tp12_A	Woning 3 zijgevel	123656,26	384358,32	1,50	55,4	52,2	45,9	55,9	
Tp12_B	Woning 3 zijgevel	123656,26	384358,32	4,50	56,6	53,4	47,1	57,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Cumulatief (gewijzigde opzet)

Rapport: Resultatentabel
Model: v03, gewijzigde opzet
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Tp12_C	Woning 3 zijgevel	123656,26	384358,32	7,50	56,6	53,5	47,1	57,2	