
Memo

onderwerp BP Alphenseweg 39 Baarle-Nassau
bestemd voor Vee- en Kalverenhandel Ben van der Walle B.V.
ter attentie van
opgesteld door Thom Busschers
gecontroleerd door Marcel Volbeda

datum 10 maart 2022
referentie 201327_AdB_MEM_000X_v
projectnummer 201327

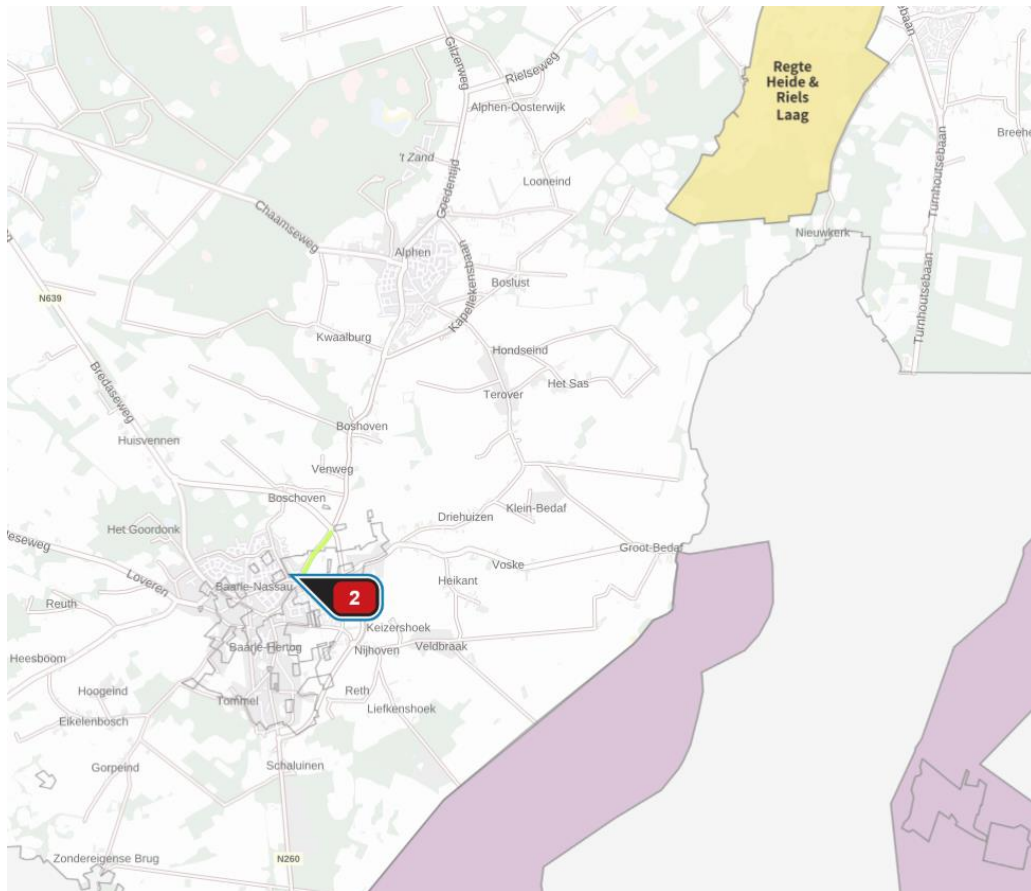
1 Inleiding

1.1 Aanleiding

In opdracht van Vee- en kalverenhandel Ben van der Walle BV is voor het plan “Alphenseweg 39” een AERIUS berekening uitgevoerd (AERIUS Calculator versie 2021). Door middel van deze berekening is inzichtelijk gemaakt of het plan in de gebruiksfase zorgt voor een toename van stikstofdepositie in (nabijgelegen) Natura 2000-gebieden. Er is geen belemmering voor de planontwikkeling als er geen sprake is van stikstofdepositie boven de 0,00 mol/ha/jr.

1.2 Voorgenomen plan en planning

Het plan bestaat uit amoveren van één vrijstaande woning en vervangen door drie vrijstaande woningen. De werkzaamheden zullen circa 1 jaar duren en vinden plaats in het jaar 2021. In afbeelding 1 is het plangebied weergegeven ten opzichte van nabijgelegen Natura 2000-gebieden. Het meest nabijgelegen Natura 2000-gebied ligt op Belgisch grondgebied en betreft het Natura 2000-gebied ‘Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout. Het gebied ligt op een afstand van ca. 3,3 km. Het dichtstbijzijnde natura 2000-gebied op Nederlands grondgebied betreft ‘Regte Heide & Riels Laag’ en ligt circa 6,5 km ten noordoosten van het plangebied.



Figuur 1: Het plangebied (2) t.o.v. N2000-gebieden (paars en geel)



2 Uitgangspunten gebruiksfase (2022)

In de gebruiksfase is sprake van stikstofemissie door de verkeersgeneratie welke ontstaat ten gevolge van het plan. De woningen worden zonder gasaansluiting gerealiseerd waardoor geen sprake is van andere significante stikstofbronnen.

2.1 Wegverkeer

Voor de prognose van de verkeersaantrekkende werking is uitgegaan van de gegevens zoals opgenomen in de CROW-publicatie 381 "Toekomstbestendig parkeren". De stedelijkheidsgraad van de locatie is aan te merken als 'Niet stedelijk'¹. Het plan omvat 3 woningen in het woonmilieutype 'rest bebouwde kom'. Voor dit type geldt de maximale norm van 8,6 verkeersbewegingen per etmaal per woning. De totale verkeersgeneratie komt daarmee uit op $3 \times 8,6 = 26$ verkeersbewegingen (25,8).

Het licht verkeer bereikt het woongebied vanuit de Alphenseweg vanaf de rotonde waarop de Alphenseweg aansluit op de N260. Het uitgangspunt is dat het woonverkeer vanaf hier behoort tot het heersende verkeersbeeld. Ook de terugweg verloopt via deze weg. De lengte van de rijlijn van de heen- en terugweg bedraagt 746 meter (retour 1492 meter).

Naast licht verkeer zal ook sprake zijn van middelzwaar en zwaar verkeer. Bij de woningen hangt dit samen met bijvoorbeeld pakketbezorging en de ophaaldienst voor afval. Als uitgangspunt is genomen dat 3% van het lichtverkeer uit middelzwaar verkeer bestaat en 2% uit zwaar verkeer.

Voor de samenstelling van het wagenpark is uitgegaan van het gemiddelde wagenpark in Nederland. De gehanteerde emissiefactoren behoren bij de categorie 'normaal stadsverkeer'². In de berekeningen is ervanuit gegaan dat in het jaar 2021 het gehele plan is gerealiseerd en de woningen in 2022 in gebruik worden genomen. In tabel 2.1 is de stikstofemissie weergegeven die ontstaat met het verkeer samengevat.

Omschrijving	Verkeers- generatie (retour)	Aantal	Afstand per	Afstand	Emissie- factor	Emissie- factor	NOx [kg/j]	NH3 [kg/j]
	[/etmaal]	per jaar	rit [m]	[km/jaar]	NOx [g/km]	NH3 [g/km]		
Licht verkeer	24,7	9.015,50	746	6.725,56	0,264	0,0188	1,776	0,126
Middelzwaar verkeer	0,78	284,70	746	212,39	3,962	0,0493	0,841	0,010
Zwaar verkeer	0,52	189,80	746	141,59	5,492	0,073	0,778	0,010
Totaal	26	9.490,00	n.v.t.	13.961,27	n.v.t.	n.v.t.	3,395	0,147

De aantallen zijn ingevoerd in de AERIUS Calculator, uitgaande van de eerder onderbouwde locaties waar het verkeer opgaat in het heersend verkeersbeeld.

¹ Bepaald op basis van CBS-cijfers; StatLine Gebieden in Nederland 2019.

² Document 'Emissiefactoren voor snelwegen en niet-snelwegen' van 15 maart 2021, Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



3 Resultaten berekening

De hiervoor beschreven uitgangspunten zijn ingevoerd in de AERIUS calculator (versie 2021). De betreffende berekening is opgenomen in bijlage 1. Ter plaatse van het plangebied is de berekende stikstofdepositie niet hoger dan 0,00 mol/ha/j. Hieruit kan geconcludeerd worden dat de stikstofuitstoot van het plan niet leidt tot een toename van stikstofdepositie op deze rekenpunten en daarmee ook verderop in de Natura 2000-gebieden.

Gesteld kan worden dat de stikstofemissie in de gebruiksfase geen belemmering oplevert voor de planontwikkeling.

Bijlage

Bijlage 1: Gebruiksfase: invoer en resultaat AERIUS calculator



Bijlage 1 Gebruiksfase: Invoer en resultaat AERIUS calculator