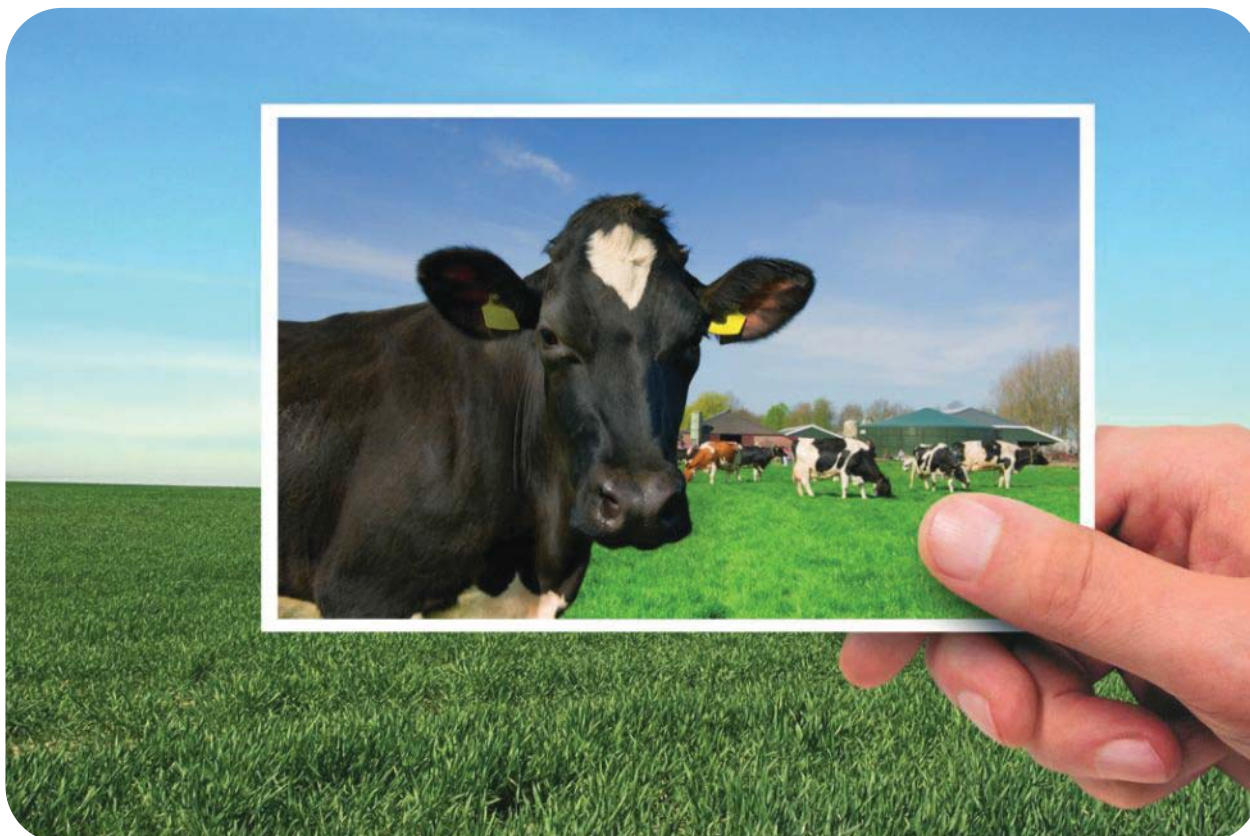


Akoestisch Onderzoek
Melkveebedrijf A. Kanters
Bluijssens Broekdijk 13
Asten



Colofon

Titel	Akoestisch Onderzoek Melkveebedrijf A. Kanters Bluijssens Broekdijk 13 Asten
Projectnummer	2020-3009-1
Onderzoeksadres	Melkveebedrijf A. Kanters Bluijssens Broekdijk 13 5721 RN Asten
Opdrachtgever	Melkveebedrijf A. Kanters Bluijssens Broekdijk 13 5721 RN Asten
Opgesteld door	Sain milieuvadvis Laarseweg 24-1 8171 PR VAASSEN 0578 - 76 90 60
Plaats en datum	Vaassen, 8 september 2021

Sain milieuvadvis print op 100% gerecycled papier dat is voorzien van het EU Ecolabel.

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem gebruikt worden voor het doel waarvoor het is vervaardigd en met inachtneming van de rechten die voortvloeien uit de wetgeving op het gebied van het intellectuele eigendom. De auteursrechten van dit document blijven berusten bij Sain milieuvadvis.

Samenvatting voor niet-akoestici

Een akoestisch onderzoek staat vol technische begrippen en termen. Daardoor is een akoestisch onderzoek voor niet-specialisten soms moeilijk leesbaar. In deze samenvatting wordt daarom vereenvoudigd weergegeven wat er is onderzocht en wat de resultaten zijn.

Er is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het agrarisch bedrijf KanTERS aan de Bluijssens Broekdijk 13 te Asten. Het onderzoek gaat over de nieuwe, aangevraagde bedrijfssituatie. Ten opzichte van de bestaande, vergunde situatie worden bestaande stallen vergroot, wordt het stalsysteem gewijzigd en wordt er meer melkvee gehouden.

In het onderzoek zijn het gemiddelde geluidsniveau en het piekgeluidsniveau berekend op de woningen die in de omgeving van het bedrijf liggen. Verder is aandacht besteed aan de geluidsbelasting door het verkeer van en naar het bedrijf.

Uitgangspunten

In het onderzoek is rekening gehouden met alle relevante geluidsbronnen die tijdens een drukke dag kunnen voorkomen. Het gaat onder andere om het lossen van voer, het laden/lossen van vee en het laden van mest. De situatie daarin mais, gras en perspulp worden aangevoerd, zijn afzonderlijke onderzocht.

Gemiddelde geluidsbelasting

Uit het onderzoek blijkt, dat de geluidsbelasting aan de 'richtwaarde' voldoet. Tijdens het aanvoeren en inkuilen van mais, gras en perspulp wordt er in de dag- en avondperiode niet voldaan aan de richtwaarde. De aanvoer van mais, gras en perspulp vindt maximaal 12 keer per jaar plaats. Daarom kan voor deze activiteiten in de vergunning een aangepaste normstelling worden opgenomen.

Piekgeluidsniveau

Uit het onderzoek blijkt, dat tijdens de (niet dagelijkse) afvoer van melk buiten de dagperiode de norm voor het piekgeluidsniveau wordt overschreden. Voor een activiteit als deze, die noodzakelijk is voor het bedrijf en die niet stiller kan, is een ontheffing mogelijk. Voor het overige wordt aan de normstelling voldaan.

Geluidsbelasting door verkeer op de openbare weg (van en naar het bedrijf)

Uit het onderzoek blijkt, dat in alle situaties voldaan wordt aan de geluidsnorm (voorkeursgrenswaarde), behalve tijdens de aanvoer van mais of gras op maximaal 10 dagen per jaar. Wel wordt dan voldaan aan de maximale geluidsnorm en deze geluidsbelasting is zodoende vergunbaar.

Inhoudsopgave

Colofon

Samenvatting voor niet-akoestici

1	Inleiding	5
2	Normstelling	6
3	Bedrijfsbeschrijving	8
3.1	Bedrijfsactiviteiten	8
3.2	Onderzochte bedrijfssituaties	10
4	Geluidsbronnen en -metingen	12
5	Modellering	13
6	Berekeningsresultaten	15
6.1	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$	15
6.2	Maximaal geluidsniveau L_{Amax}	16
6.3	Indirecte hinder	18
7	Conclusies	19
Bijlage 1:	Ligging van de onderzoekslocatie	
Bijlage 2:	Bronsterkteberekeningen	
Bijlage 3:	Gegevens rekenmodel	
Bijlage 4:	Berekeningsresultaten $L_{Ar,LT}$	
Bijlage 5:	Berekeningsresultaten L_{Amax}	
Bijlage 6:	Berekeningsresultaten indirecte hinder	

1 Inleiding

In dit hoofdstuk worden de aanleiding en het doel van het onderzoek beschreven. Tevens wordt de opzet van het onderzoek aangegeven en volgt een beschrijving van de gebruikte gegevens en bedrijfs- en omgevingskenmerken.

Aanleiding	Het agrarisch bedrijf is van plan om de bestaande stallen te vergroten, meer melkkoeien te huisvesten en om het stalsysteem aan te passen. In verband met deze uitbreiding wordt een omgevingsvergunning, onderdeel milieu, aangevraagd. De gemeente heeft bij de vergunningaanvraag een akoestisch onderzoek gevraagd.
Doel van het onderzoek	Het doel van het onderzoek is om te bepalen of het bedrijf in de aangevraagde vorm akoestisch inpasbaar is. Hiervoor wordt de geluidsbelasting van het bedrijf op de omgeving bepaald en getoetst aan de geldende geluidsnormen. Bij een overschrijding van de normen wordt onderzocht of er mogelijkheden zijn om toch tot een inpasbare situatie te komen.
Onderzoekopzet	Het onderzoek is op te delen in een aantal stappen. Deze stappen worden achtereenvolgens in deze rapportage besproken. • Het bepalen van de uitgangspunten en het vaststellen van de te onderzoeken bedrijfssituaties; • Het opstellen van rekenmodellen om de geluidsbelastingen mee te berekenen; • De interpretatie van de berekeningsresultaten. Alle berekeningen zijn verricht conform methode II van de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', 1999.
Gebruikte gegevens	Bij het uitvoeren van het onderzoek is gebruik gemaakt van: • Informatie met betrekking tot de bedrijfsvoering; • Tekening van de inrichting, kenmerk B170181-61, bladnr. M10, laatst gewijzigd 26 juli 2021; • MER Aanmeldingsnotitie, d.d. 14 oktober 2019 van DLV Advies ; • Divers kaartmateriaal (Kadastrale kaart, Basisregistraties Adressen en Gebouwen, etc.); • Luchtfoto's; • Ons metingenbestand; • Waarnemingen en geluidsmetingen ter plaatse.
Bedrijfs- en omgevingskenmerken	Het bedrijf is melkveebedrijf. Het bedrijf ligt aan de Bluijssens Broekdijk 13 in het buitengebied van Asten. De dichtstbijgelegen woning ligt direct aan de overzijde van de weg op een afstand van circa 10 meter tot de grens van de inrichting.
Bijlagen	Bijlage 1: Ligging van de onderzoekslocatie

2 Normstelling

De normstelling waaraan de berekeningsresultaten worden getoetst, is afhankelijk van het gemeentelijk beleid en de aard van de omgeving.

Toetsingskader	De gemeente Asten heeft nog geen gemeentelijk geluidbeleid vastgesteld. Daarom is aangesloten bij het toetsingskader van de 'Handreiking industrielawaai en vergunningverlening', 1998 (verder: 'Handreiking'). De gehanteerde geluidsnormen gelden op de gevel van geluidsgevoelige bestemmingen (meestal woningen).
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$	De omgeving van de inrichting is het best te typeren als 'landelijke omgeving', conform hoofdstuk 4 van de 'Handreiking'. Hierbij hoort de volgende richtwaarde: • 40 dB(A) in de dagperiode (7.00 – 19.00 uur); • 35 dB(A) in de avondperiode (19.00 – 23.00 uur); • 30 dB(A) in de nachtperiode (23.00 – 7.00 uur). Voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau is er na bestuurlijke afweging een ruimere normstelling mogelijk voor activiteiten die maar beperkt voorkomen. Er moet wel onderbouwd worden waarom het niet stiller kan. Daarbij wordt er onderscheid gemaakt in activiteiten die: • maximaal 12 hele etmalen per jaar voorkomen ('incident'); • maximaal 1 keer per week een dag-, of avond- of nachtperiode voorkomen ('regelmatige afwijking').
Maximaal geluidsniveau L_{Amax}	In de 'Handreiking' wordt voor het maximale geluidsniveau de volgende normstelling aanbevolen: • Bij voorkeur $L_{Ar,LT} + 10$ dB(A), maar maximaal; • 70 dB(A) in de dagperiode (7.00 – 19.00 uur); • 65 dB(A) in de avondperiode (19.00 – 23.00 uur); • 60 dB(A) in de nachtperiode (23.00 – 7.00 uur). De waarden van 70, 65 en 60 dB(A) voor de dag, avond en nacht worden zeer algemeen toegepast in plaats van de voorkeurswaarde. De voorkeurswaarde is namelijk vrijwel nergens praktisch realiseerbaar. Voor het maximale geluidsniveau is er na bestuurlijke afweging een ruimere normstelling mogelijk voor bepaalde situaties. Er moet wel onderbouwd worden waarom het niet stiller kan. Ontheffingsmogelijkheden voor een ruimere norm zijn onder andere: • In de dagperiode zijn niveaus tot 75 dB(A) vergunbaar als het gaat om een onvermijdbare situatie die noodzakelijk is voor de bedrijfsvoering. • In de nachtperiode zijn niveaus tot 65 dB(A) vergunbaar als het gaat om feitelijk bestaande, vergunde en noodzakelijke activiteiten. Aanvullend moet aangetoond worden dat het geluidsniveau in geluidsgevoelige ruimten van omliggende woningen niet hoger is dan

	45 dB(A). In de dagperiode kunnen maximale geluidsniveaus die niet worden veroorzaakt door de hoofdactiviteit van het bedrijf worden uitgezonderd van voorschriften. Een voorbeeld is het laden en lossen van goederen op het terrein van de inrichting.
Indirecte hinder	Voor de indirecte hinder wordt uitgegaan van de Circulaire 'Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening w.m.' van 29 februari 1996. Samengevat houdt dit de volgende normstelling in: - voorkeursgrenswaarde: 50 dB(A) etmaalwaarde¹; - ontheffingsmogelijkheid tot 65 dB(A) etmaalwaarde. Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde moet het geluidsniveau in de woning voldoen aan 35 dB(A) etmaalwaarde.

1 De etmaalwaarde is de hoogste waarde van (1) de berekende waarde voor de dagperiode, (2) de berekende waarde voor de avondperiode +5 dB, (3) de berekende waarde voor de nachtperiode +10 dB

3 Bedrijfsbeschrijving

In dit hoofdstuk wordt een beschrijving gegeven van de activiteiten die plaatsvinden op het bedrijf. Vervolgens wordt afgewogen welke situaties akoestisch maatgevend zijn.

3.1 Bedrijfsactiviteiten

Algemeen	Alle activiteiten vinden plaats in de dagperiode (van 7.00 tot 19.00 uur), tenzij anders vermeld. De codering van de gebouwen in de tekst komt overeen met de codering op de milieutekening die bij de aanvraag hoort. Het bedrijf beschikt over 3 inritten. De noordelijke inrit wordt gebruikt voor de afvoer van melk. In de nieuwe situatie wordt de zuidelijke inrit verplaatst om de afstand tot de woning van de overburen te vergroten. De nieuwe inrit wordt dan gebruikt voor het overige zware verkeer. De middelste inrit wordt vooral privé gebruikt (personenauto's en bestelwagens).
Ventilatie	De stallen worden op natuurlijke wijze geventileerd. Met behulp van intern geplaatste ondersteuningsventilatoren wordt de luchtcirculatie in de stallen 3 en 5 naar behoefte geregeld. Waarneming ter plaatse wijst uit dat de ventilatie in de stallen akoestisch niet relevant is. In de nieuwe situatie worden de bestaande ventilatoren vervangen door energiezuinige en stillere ventilatoren. Ook worden de zijgevels van de stallen dicht uitgevoerd.
Technische ruimte en tanklokaal	In de technische ruimte en het tanklokaal zijn installaties opgesteld die gebruikt worden bij het melken en voor de (gekoelde) opslag van de melk. Het gaat om bijvoorbeeld een compressor, reinigingsautomaat, spoelpomp, etc. Er wordt 2 keer per dag gemolken: 's ochtends vanaf 6.30 uur en 's avonds vanaf 17.30 uur. Het melken duurt maximaal 3 uur per keer. Na het melken loopt de melkpomp en de melkkoeling nog 30 minuten door. Waarneming ter plaatse wijst uit dat er vanuit het tanklokaal en de technische ruimte geen relevante geluidsemissie plaatsvindt. De melkkoeling staat buiten opgesteld. Op een warme dag is de koeling in totaal 6 uur in de dagperiode, 1,5 uur in de avondperiode en een half uur in de nachtperiode in bedrijf.
Afvoer van melk	Op 5 dagen per week wordt er melk opgehaald met 1 vrachtwagen. Het laden van melk duurt een half uur. Tijdens het laden van de melk staat de vrachtwagenmotor uit. Het kan voorkomen, dat de melkwagen in de avond- of nachtperiode komt. De melkwagen maakt gebruik van de meest noordelijke inrit.
Aanvoer van voer en voeren van het vee	Een deel van het voer bestaat uit brokvoer dat in silo's wordt opgeslagen. Verder wordt mais, gras en perspulp aangevoerd. De voertuigen maken hierbij uitsluitend gebruik van de nieuw aan te leggen zuidelijke inrit. • Circa 1 keer per week wordt brokvoer gebracht. De vrachtwagen rijdt naar de voeropslagloods (gebouw 4). Het lossen van het bulkvoer duurt

	in totaal een half uur. • Gedurende 6 dagen per jaar wordt er gras ingekuuld. De aanvoer vindt plaats met tractoren en karren. Soms lopen de werkzaamheden uit tot in de avondperiode. Gedurende deze tijd is er continu een tractor in bedrijf op de kuilplaten/sleufsilo's (75% van de tijd effectief). Per dag worden er maximaal 40 vrachten aangevoerd, waarvan 10 in de avondperiode. Circa de helft van de vrachten komt vanaf het land dat grenst aan het bedrijf. De overige vrachten worden aangevoerd over de openbare weg. • Gedurende 4 dagen per jaar wordt er mais ingekuuld. De aanvoer vindt plaats met tractoren en karren in de dag- en avondperiode (maximaal 50 vrachten per dag, waarvan 10 in de avondperiode). Gedurende deze tijd is er continu een wiellader in bedrijf op de kuilplaten/sleufsilo's (75% van de tijd effectief). • Gedurende 2 dagen per jaar wordt er perspulp ingekuuld. De aanvoer vindt plaats met tractoren en karren in de dagperiode (maximaal 15 vrachten per dag). Om het voer aan te rijden is gedurende 6 uur een wiellader in bedrijf op de kuilplaten/sleufsilo's. • Circa 1 keer per maand wordt er stro aangevoerd en met behulp van de wiellader opgeslagen in de voeropslagloods. Het lossen duurt een half uur. Elke dag wordt het vee gevoerd. De zelfrijdende voermengwagen is daarvoor maximaal 2,5 uur in bedrijf, waarvan 1 uur in de stallen.
Aan- en afvoer van vee	Circa één keer per maand worden koeien aan- en afgevoerd met behulp van een veewagen. Het vee wordt geladen en gelost tussen de ligboxenstal (gebouw 1b) en de sleufsilo's, halverwege de stal. Het laden of lossen duurt een half uur. Na het lossen van vee wordt de veewagen gedurende 15 minuten schoongespoten met de hogedrukreiniger. Wekelijks worden kalveren afgevoerd met een veewagen of een aanhangwagen. Het laden van de kalveren duurt circa 20 minuten. Alle vee wordt aan- en afgevoerd over de nieuw aan te leggen zuidelijke inrit.
Afvoer van mest	De totale hoeveelheid drijfmest wordt verspreid over het mestseizoen in circa 50 dagen afgevoerd vanaf het bedrijf. Op een drukke dag worden 12 vrachten afgevoerd (tractoren en vrachtwagens), waarvan 2 in de nachtperiode (vanaf 5.30 uur). Het laden van een vracht duurt 5 minuten met de tractorpomp en 15 minuten met de vrachtwagenpomp. De voertuigen maken uitsluitend gebruik van de nieuw aan te leggen zuidelijke inrit. Een deel van de mest wordt met behulp van sleepslangen gepompt naar de aangrenzende huiskavels met grasland. Hiervoor is een tractor gedurende

	de gehele dagperiode aan het pompen. Het pompen van mest valt niet samen met de afvoer van mest over de openbare weg. Dagelijks wordt gedurende een half uur mest gemixt met behulp van een elektrisch aangedreven mixer. Op 2 dagen per jaar wordt de vaste mest naar de huiskavels gereden. Deze afvoer vindt plaats met maximaal 5 vrachten per dag. Het laden van de vrachtwagens of tractor-combinaties vindt plaats met een wiellader en duurt 0,25 uur per lading. De afvoer van vaste mest valt niet samen met de afvoer van drijfmest.
Overige activiteiten	De eigen tractoren en wielladers worden gebruikt voor diverse werkzaamheden op het erf (zoals het vullen van de ligboxen met stro, het uitmesten van de stallen en voor het afdekken van de kuilvoersilo's). De tractoren en wielladers zijn hiervoor in totaal 1 uur in de dagperiode en een half uur in de avondperiode in bedrijf buiten op het erf. Voor levering en afvoer van diverse producten komen er dagelijks enkele personenauto's en bestelwagens en, een enkele keer, een vrachtwagen op het terrein (bijvoorbeeld voor het leveren van diesel en zakgoed). Voor werkzaamheden op het land vertrekken dagelijks 3 tractoren voor 07.00 uur vanaf het bedrijf en keren in de avondperiode weer terug. Er is een noodstroomaggregaat voor de stroomvoorziening van de technische ruimte en de melkkoeling. Deze kan bij calamiteiten in gebruik worden genomen. De destructor komt op afroep langs. Deze blijft op de openbare weg.

3.2 Onderzochte bedrijfssituaties

Algemeen	Voor het akoestisch onderzoek is de 'representatieve bedrijfssituatie' van belang. Dit is de akoestisch maximale situatie die vaker dan 12 dagen per jaar voorkomt. Naast de representatieve bedrijfssituatie kunnen er één of meer incidentele bedrijfssituaties en regelmatige afwijkingen zijn, waarop meer geluid gemaakt wordt dan in de representatieve bedrijfssituatie. Niet alle activiteiten die op het bedrijf plaatsvinden, vinden plaats op een en dezelfde dag. Op basis van de bronvermogens, bedrijfsduren en locatie van de verschillende activiteiten volgen de volgende (akoestisch) maatgevende bedrijfssituaties.
Representatieve bedrijfssituatie	Als representatieve bedrijfssituatie wordt een warme dag beschouwd waarop: • Er bulkvoer wordt gebracht;

	• De melkkoeling in bedrijf is; • Het vee wordt gevoerd; • Er melk wordt afgevoerd (dag-, avond-, en nachtperiode); • Er koeien worden aangevoerd; • Er mest wordt gemixt en afgevoerd met tractoren (dag- en nachtperiode); • De tractor en wiellader op het erf gebruikt worden; • Er 3 rijbewegingen zijn van tractoren in de avond- en nachtperiode; • Er rijbewegingen zijn van 3 personenauto's/bestelwagens in de dagperiode en 1 personenauto/bestelwagen in de avondperiode. Uitgangspunt is dat de afvoer van drijfmest over de weg niet samenvalt met het pompen van drijfmest naar de aangrenzende kavels. De afvoer van drijfmest over de weg is bepalend voor de geluidsbelasting op de maatgevende woning. Gezien de frequentie van de verschillende activiteiten, zullen nooit alle activiteiten op 1 dag plaatsvinden. In het onderzoek is uitgegaan van een redelijkerwijs te verwachten drukke dag. Dagelijks voorkomende activiteiten zijn in samenhang met veel niet dagelijkse activiteiten (zoals aan- en afvoer van mest, melk vee en voer) beschouwd.
Regelmatige afwijking	Er zijn geen bedrijfssituaties die als regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie zijn onderzocht.
Incidentele bedrijfssituaties	Als incidentele situaties zijn de volgende activiteiten beschouwd: • IBS1: Inkuilen van maïs (4 dagen per jaar); • IBS2: Inkuilen van gras (6 dagen per jaar); • IBS3: Inkuilen van perspulp (2 dagen per jaar). Tijdens de incidentele bedrijfssituatie is tevens de melkkoeling in bedrijf, wordt het vee gevoerd, wordt er melk afgevoerd en vinden er rijbewegingen plaats met personenauto's en bestelwagens.
Bijlagen	Bijlage 3: Schema met alle bronnen en bedrijfstijden

4 Geluidsbronnen en -metingen

Dit hoofdstuk beschrijft de herkomst van de in dit onderzoek gebruikte geluidsbronvermogens. Aan sommige geluidsbronnen zijn metingen verricht. Voor andere geluidsbronnen zijn specificaties van de fabrikant gebruikt, of is gebruik gemaakt van geluidsmetingen aan vergelijkbare bronnen die bij andere bedrijven zijn uitgevoerd (ons metingenbestand).

Geluidsmetingen	Op 30 januari 2020 zijn er bij het bedrijf geluidsmetingen verricht aan de zelfrijdende voermengwagen en aan de melkkoeling. De geluidsmetingen zijn uitgevoerd conform methode II.2 van de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', 1999. De geluidsmetingen zijn uitgevoerd met een klasse 1 geluidsmeter en analyser van Brüel en Kjaer, type 2250. Bij de kalibratie van het meetsysteem zijn geen afwijkingen van betekenis gevonden.
Bronvermogens	De bronvermogens van de overige geluidsbronnen volgen uit ons metingenbestand en uit informatie van fabrikanten. Het metingenbestand wordt actueel gehouden door regelmatig geluidsmetingen uit te voeren bij agrarische bedrijven. De in het onderhavige onderzoek gehanteerde bronvermogens dienen te allen tijde als taakstellend beschouwd te worden.
Bijlagen	Bijlage 2: Bronsterkteberekeningen

5 Modelling

Op basis van alle geïnventariseerde gegevens zijn rekenmodellen opgesteld. Met behulp van deze rekenmodellen worden de geluidsniveaus bij de beoordelingspunten berekend. Dit hoofdstuk beschrijft de uitgangspunten bij het opstellen van de rekenmodellen.

Rekenmethode en software	Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu V4.50 van DGMR. Dit rekenprogramma rekent conform Methode II van de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', 1999.
Bodemmodel en gebouwen	De standaard bodemfactor van het rekenmodel is akoestisch absorberend ($B_f=1$). Akoestisch reflecterende gebieden, zoals erfverhardingen en wegen, zijn afzonderlijk gemodelleerd. Gebouwen die van invloed zijn op afscherming en reflectie van geluid zijn in het rekenmodel ingevoerd. De sleufsilos zullen voorzien worden van wanden met een hoogte van 1,5 meter. Deze zijn gemodelleerd als scherm.
Bronnen	De rijbewegingen van voertuigen zijn gemodelleerd middels de optie 'mobiele bron' van het rekenprogramma. De overige activiteiten zijn gemodelleerd middels puntbronnen. De afvoer van drijfmest kan zowel met vrachtwagens als met tractoren plaatsvinden. In het rekenmodel is uitgegaan van de afvoer van drijfmest met tractoren. De afvoer van drijfmest met tractoren (hoger bronvermogen) is maatgevend, ondanks de langere laadtijd bij het laden van vrachtwagens. De tractor/wiellader wordt verspreid over het erf gebruikt. De tractor/wiellader-activiteit is daarom gemodelleerd met meerdere deelbronnen. De locaties van de deelbronnen zijn zo gekozen, dat deze zo goed mogelijk in overeenstemming zijn met de locaties waar de tractor gebruikt wordt. Tijdens het inkuilen van gras/mais zal de wiellader bovenop de sleufsilos actief zijn. Voor de wiellader tijdens het inkuilen is daarom een bronhoogte van 3 meter gehanteerd.
Toetspunten	In het rekenmodel zijn toetspunten opgenomen. Deze toetspunten zijn gemodelleerd bij de woningen in de omgeving van het bedrijf. Voor de beoordeling van de geluidsbelasting in de dagperiode is een waarneemhoogte van 1,5 meter boven maaiveld gehanteerd. Voor de avond- en nachtperiode is een waarneemhoogte van 5 meter gehanteerd.
Correcties	Er is geen sprake van muziekgeluid, impulsachtig geluid en/of tonaal geluid. Daarom is $L_{Ar,LT}$ gelijk aan equivalente geluidsniveau L_{aeq} .

Maximaal geluidsniveau L_{Amax}	Voor het L_{Amax} is een apart rekenmodel opgesteld. Het L_{Amax} is bepaald als het immissieniveau L_i , verminderd met de meteocorrectie term C_m bij de ontvanger. Voor de berekening is het bronvermogen L_w opgehoogd met het verschil tussen het gemeten L_{Aeq} en het tegelijkertijd gemeten L_{Amax} .
Indirecte hinder	Met uitzondering van de melkwagen, vinden alle bewegingen met zware voertuigen in/uit zuidelijke richting plaats. De veldkavels liggen ten zuiden en de navigatie geeft de route via het zuiden aan. De Bluijssens Broekdijk betreft een smalle weg waarop met beperkte snelheid gereden kan worden. De eerste woning in zuidelijke richting betreft de woning aan de Bluijssens Broekdijk 12 op een afstand van circa 160 meter vanaf de nieuwe zuidelijke inrit van het bedrijf. Het verkeer zal ter hoogte van deze woning in het heersend verkeersbeeld zijn opgenomen. Dit is het geval als het inrichtingsgebonden verkeer zich in snelheid en rij- en stopgedrag niet onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg kan bevinden. De indirecte hinder hoeft daarom niet berekend te worden. Voor de volledigheid is het geluidsniveau ten gevolge van indirecte hinder wel berekend op deze woning. Uitgangspunt is dat alle voertuigen van en naar de inrichting deze woning passeren, zowel bij aankomst als vertrek. De indirecte hinder is bepaald voor alle onderzochte bedrijfssituaties.
Bijlagen	Bijlage 3: Gegevens rekenmodel

6 Berekeningsresultaten

Met behulp van de opgestelde rekenmodellen zijn de geluidsniveaus berekend op de woningen in de omgeving van het bedrijf. In dit hoofdstuk worden de berekeningsresultaten op de maatgevende beoordelingspunten weergegeven. Tevens wordt een toelichting gegeven op de berekeningsresultaten.

6.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$

Berekeningsresultaten

In tabel 6.1 zijn de berekeningsresultaten van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau opgenomen voor de representatieve bedrijfssituatie, in tabel 6.2 voor de incidentele bedrijfssituatie. Overschrijdingen van de richtwaarde zijn vet gedrukt.

Tabel 6.1: Berekeningsresultaten $L_{Ar,LT}$ representatieve bedrijfssituatie

Toets-punt	Omschrijving	Dag (7.00-19.00)	Avond (19.00-23.00)	Nacht (23.00-7.00)
	<i>Richtwaarde</i>	40	35	30
01-04	Bluijssens Broekdijk 10	40	35	30
05	Bluijssens Broekdijk 12	32	30	20
06	Bluijssens Broekdijk 19	29	27	<20
07	Venbergweg 18	28	22	21

Tabel 6.2: Berekeningsresultaten $L_{Ar,LT}$ incidentele bedrijfssituatie inkuilen (IBS1; mais, IBS2; gras, IBS3; persulp)

Toets-punt	Omschrijving	Dag (7.00-19.00)			Avond (19.00-23.00)			Nacht (23.00-7.00)
	<i>Richtwaarde</i>	40			35			30
	<i>IBS</i>	1	2	3	1	2	3	
01-04	Bluijssens Broekdijk 10	44	44	42	47	47	35	30
05	Bluijssens Broekdijk 12	35	35	33	36	36	30	20
06	Bluijssens Broekdijk 19	33	33	31	34	34	27	<20
07	Venbergweg 18	26	26	25	27	27	22	21

Bespreking resultaten representatieve situatie

De geluidsbelasting voldoet in alle perioden aan de richtwaarde voor een landelijke omgeving.

In de dagperiode zijn de bepalende bronnen het lossen van bulkvoer, het laden/lossen van vee en het voeren van vee. In de avondperiode zijn de melkwagen en de tractor/wiellader activiteit op het erf bepalend. In de nachtperiode zijn de melkwagen en de vertrekkende tractoren maatgevend.

Bespreking resultaten incidentele situaties

Gedurende maximaal 12 dagen per jaar wordt er mais, gras en persulp aangevoerd en ingekuild. Daardoor is de geluidsbelasting hoger dan in de

	representatieve bedrijfssituatie. Op enkele woningen wordt hierdoor de richtwaarde overschreden. De overschrijdingen worden veroorzaakt door het aanrijden van het voer door de wiellader boven op de kuil. Benadrukt wordt dat de beschouwde situatie een worst-case situatie is waarbij de meest ongunstig gelegen kuilvoersilo wordt gevuld. Bij het vullen van de overige sleufsilos zal de afstand tot de maatgevende woning groter zijn, met als gevolg een lagere geluidsbelasting. Aan de grenswaarde van 55 dB(A) etmaalwaarde voor bestaande inrichtingen wordt voldaan. Het aanvoeren en inkuilen van mais, gras en perspulp vindt ook reeds plaats in de bestaande, vergunde situatie. Bij het inkuilen van mais, gras en perspulp wordt gebruik gemaakt van modern materieel dat voldoet aan de stand der techniek. Maatregelen aan de bron liggen daarom niet voor de hand. Door de ligging van de woningen en door de grote bronhoogte van de wiellader bovenop de kuil, zijn maatregelen in de overdracht praktisch niet mogelijk. Omdat het inkuilen van mais, gras en perspulp maximaal 12 dagen per jaar voorkomt, kan deze activiteit gezien worden als incidentele bedrijfssituatie, zoals bedoeld in het 12-dagencriterium.
Bijlagen	Bijlage 4: Berekeningsresultaten L _{Ar} ,L _T

6.2 Maximaal geluidsniveau L_{Amax}

Berekeningsresultaten	In tabel 6.3 zijn de berekeningsresultaten van het maximale geluidsniveau opgenomen. Overschrijdingen van de grenswaarde zijn vet gedrukt. <i>Tabel 6.3: Berekeningsresultaten L_{Amax}</i> <table><tr><th>Toets-punt</th><th>Omschrijving</th><th>Dag (7.00-19.00)</th><th>Avond (19.00-23.00)</th><th>Nacht (23.00-7.00)</th></tr><tr><td></td><td><i>Grenswaarde</i></td><td>70</td><td>65</td><td>60</td></tr><tr><td>01-04</td><td>Bluijssens Broekdijk 10</td><td>68</td><td>69</td><td>69</td></tr><tr><td>05</td><td>Bluijssens Broekdijk 12</td><td>51</td><td>50</td><td>50</td></tr><tr><td>06</td><td>Bluijssens Broekdijk 19</td><td>48</td><td>47</td><td>46</td></tr><tr><td>07</td><td>Venbergtweg 18</td><td>44</td><td>43</td><td>44</td></tr></table>	Toets-punt	Omschrijving	Dag (7.00-19.00)	Avond (19.00-23.00)	Nacht (23.00-7.00)		<i>Grenswaarde</i>	70	65	60	01-04	Bluijssens Broekdijk 10	68	69	69	05	Bluijssens Broekdijk 12	51	50	50	06	Bluijssens Broekdijk 19	48	47	46	07	Venbergtweg 18	44	43	44
Toets-punt	Omschrijving	Dag (7.00-19.00)	Avond (19.00-23.00)	Nacht (23.00-7.00)																											
	<i>Grenswaarde</i>	70	65	60																											
01-04	Bluijssens Broekdijk 10	68	69	69																											
05	Bluijssens Broekdijk 12	51	50	50																											
06	Bluijssens Broekdijk 19	48	47	46																											
07	Venbergtweg 18	44	43	44																											
Bespreking resultaten alle situaties	De geluidsbelasting voldoet in de avond- en nachtperiode niet overal aan de grenswaarde. Op de woning Bluijssens Broekdijk 10 wordt de grenswaarde overschreden door de rijbewegingen met de melkwagen over de noordelijke inrit.																														

	De afvoer van melk buiten de dagperiode vindt ook al plaats in de bestaande, vergunde situatie. Het bedrijf is afhankelijk van de afvoer van melk en heeft geen zeggenschap over de planning van de melkfabriek. Daarom is het niet uit te sluiten dat er ook (niet dagelijks) melk wordt afgevoerd buiten de dagperiode. Het verplaatsen van de inrit verder van de woning af is niet mogelijk vanwege de begrenzingen van het bouwblok. Het materieel voldoet aan stand der techniek en bovendien heeft het bedrijf geen zeggenschap over het materieel dat ingezet wordt. Bronmaatregelen zijn daardoor niet mogelijk. Maatregelen in de overdracht zijn vanwege de ligging van de woning niet effectief. Zelfs met een scherm met een hoogte van 5 meter, geplaatst langs de gehele inrit, wordt niet voldaan aan de grenswaarde. Tegen de plaatsing van een dergelijk scherm bestaan naar verwachting stedenbouwkundige en/of planologische bezwaren. Door Peutz¹ is onderzoek gedaan naar de grenswaarden voor piekgeluiden in verband met de in ontwikkeling zijnde Omgevingswet. Uit dit onderzoek blijkt dat L_{Amax}-niveaus, veroorzaakt door transportactiviteiten, in de avond- en nachtperiode tot zelfs 70 dB(A) op de gevel aanvaardbaar kunnen zijn. Volgens de bevindingen uit het onderzoek van Peutz leiden incidentele geluidspieken, waar in onderhavige situatie nadrukkelijk sprake van is, binnen in de woning van 50 tot 55 dB(A) niet tot slaapverstoring. Bij agrarische inrichtingen met vergelijkbare activiteiten die vallen onder het Activiteitenbesluit, wordt bij de bepaling van het maximale geluidsniveau het laden en lossen ten behoeve van de aan- en afvoer van producten in de periode tussen 19.00 uur en 06.00 uur buiten beschouwing gelaten voor zover dit één keer in de genoemde periode voorkomt (Artikel 2.18, lid 3 onder c van het Activiteitenbesluit). In lijn met dit artikel zou de afvoer van melk buiten de dagperiode uitgezonderd kunnen worden.
Bijlagen	Bijlage 5: Berekeningsresultaten L _{Amax}

¹ Rapportnummer RC 913-1 -RA-002 d.d. 17 mei 2016 (zie <https://zoek.officielebekendmakingen.nl/kst-33118-93.html>)

6.3 Indirecte hinder

Berekeningsresultaten

In tabel 6.4 zijn de berekeningsresultaten opgenomen voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ten gevolge van de rijbewegingen van en naar de inrichting.

Tabel 6.4: Berekeningsresultaten indirecte hinder

Toets-punt	Omschrijving	Dag (7.00-19.00)		Avond (19.00-23.00)		Nacht (23.00-7.00)	
	Voorkeursgrenswaarde (maximale grenswaarde)	50 (65)		45 (60)		40 (55)	
		RBS	IBS	RBS	IBS	RBS	IBS
05	Bluijssens Broekdijk 12	43	49	40	48	40	--

Bespreking resultaten

De geluidsbelasting ten gevolge van de indirecte hinder voldoet in de representatieve bedrijfssituatie aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde volgens de circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer', Ministerie van VROM, 29 februari 1996.

Tijdens de aanvoer van mais of gras in de avondperiode wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden. Wel wordt voldaan aan de maximale grenswaarde. Een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde is mogelijk, mits het geluidsniveau in de woning niet hoger wordt dan 35 dB(A) etmaalwaarde, ofwel 30 dB(A) in de avondperiode. Dit is het geval als de geluidwering van de gevel tenminste 18 dB(A) bedraagt. Gelet op de goede staat van de woning, is het aannemelijk dat voldaan wordt aan de Bouwbesluit eis van 20 dB voor de minimale geluidwering van de gevel.

Bijlagen

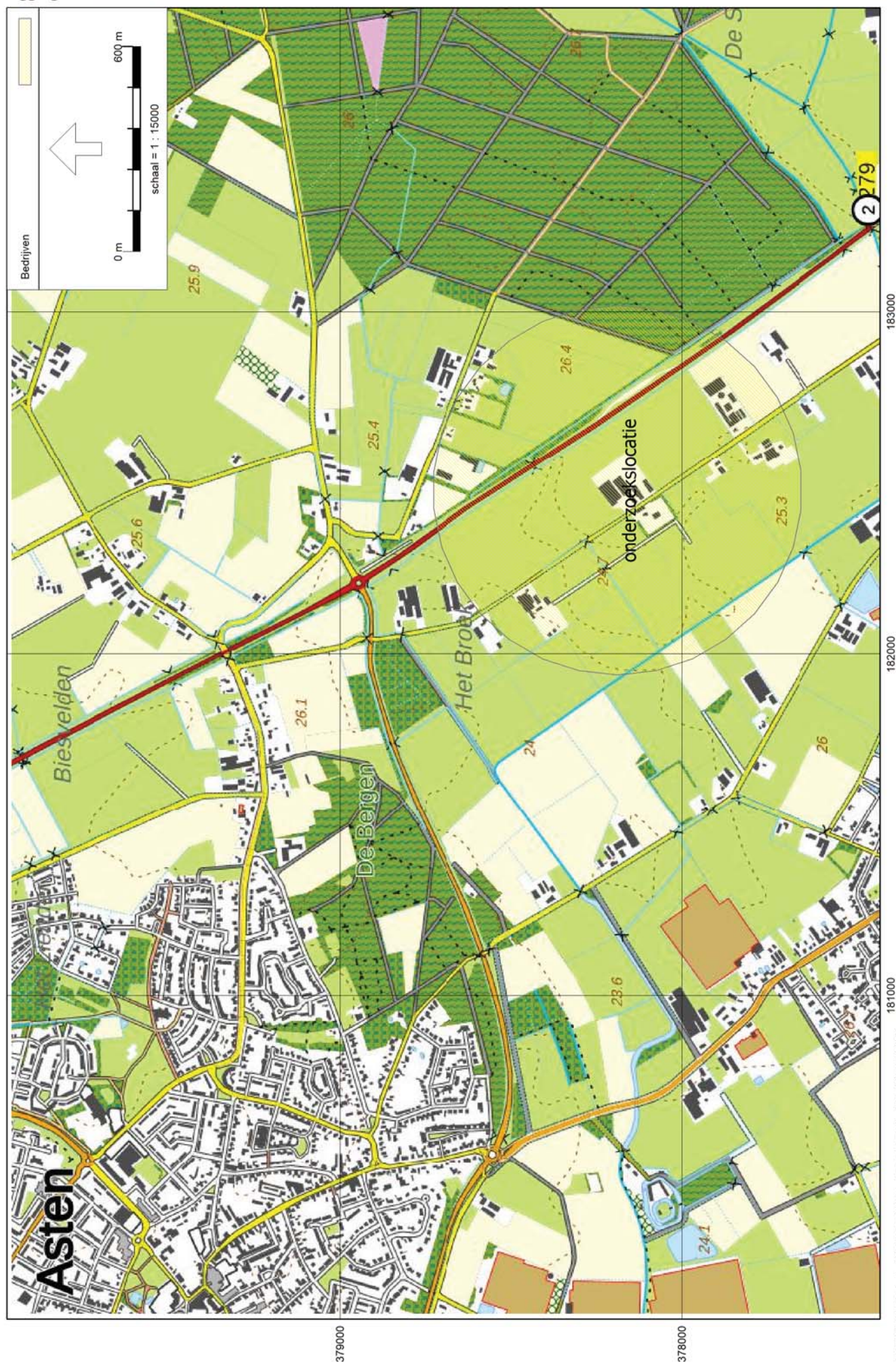
Bijlage 6: Berekeningsresultaten indirecte hinder

7 Conclusies

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$	Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau voldoet in de representatieve bedrijfssituatie aan de richtwaarde voor een landelijke omgeving. Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau is tijdens het aanvoeren en inkuilen van mais, gras en perspulp (maximaal 12 dagen per jaar) in de dag- en avondperiode hoger dan in de representatieve bedrijfssituatie. Deze situaties kan beschouwd worden als incident, zoals bedoeld in het 12-dagencriterium.
Maximaal geluidsniveau $L_{A,max}$	Het maximale geluidsniveau voldoet tijdens het afvoeren van melk in de avond- of nachtperiode niet aan de grenswaarde. Maatregelen om de overschrijding weg te nemen zijn praktisch niet haalbaar. Op basis van de meest recente inzichten ten aanzien van aanvaardbaarheid van maximale geluidsniveaus als gevolg van transportactiviteiten, kan een verruiming van de normstelling worden overwogen.
Indirecte hinder	De geluidsbelasting ten gevolge van de indirecte hinder voldoet in de representatieve bedrijfssituatie aan de voorkeursgrenswaarde volgens de Circulaire 'Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening w.m.' van 29 februari 1996. Tijdens de aanvoer van mais of gras in de avondperiode op maximaal 10 dagen per jaar wordt aan de maximale grenswaarde voldaan.

Bijlage 1

Ligging van de onderzoekslocatie



Bijlage 2

Bronsterkteberekeningen

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Mts. A. Kanters									
Bronnaam	:	zelfrijdende voermengwagen, voermengen									
MeetDatum	:	30-1-2020									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,50									
Meetafstand [m]	:	12,50									
Meethoogte [m]	:	2,20									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)]	30,6	44,0	53,0	62,2	68,2	65,8	63,6	58,9	49,9	71,9
Achtergr	[dB (A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	32,9	32,9	32,9	32,9	32,9	32,9	32,9	32,9	32,9	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB (A)]	57,5	71,0	84,0	93,2	99,1	96,8	94,5	89,8	80,8	102,8

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Mts. A. Kanters									
Bronnaam	:	zelfrijdende voermengwagen, rijdend									
MeetDatum	:	30-1-2020									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,50									
Meetafstand [m]	:	7,00									
Meethoogte [m]	:	2,20									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)]	33,5	45,1	59,0	65,7	70,9	69,7	67,0	62,8	55,3	75,2
Achtergr	[dB (A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB (A)]	55,4	67,0	84,9	91,6	96,8	95,5	92,9	88,7	81,2	101,1

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Mts. A. Kanters									
Bronnaam	:	melkkoeling, incl. reflectie									
MeetDatum	:	30-1-2020									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	2,50									
Meethoogte [m]	:	1,20									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)]	23,1	33,4	37,6	48,1	61,0	63,5	61,0	57,7	46,8	67,4
Achtergr	[dB (A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB (A)]	36,0	46,4	54,6	65,0	78,0	80,5	77,9	74,6	63,8	84,3

Bijlage 3

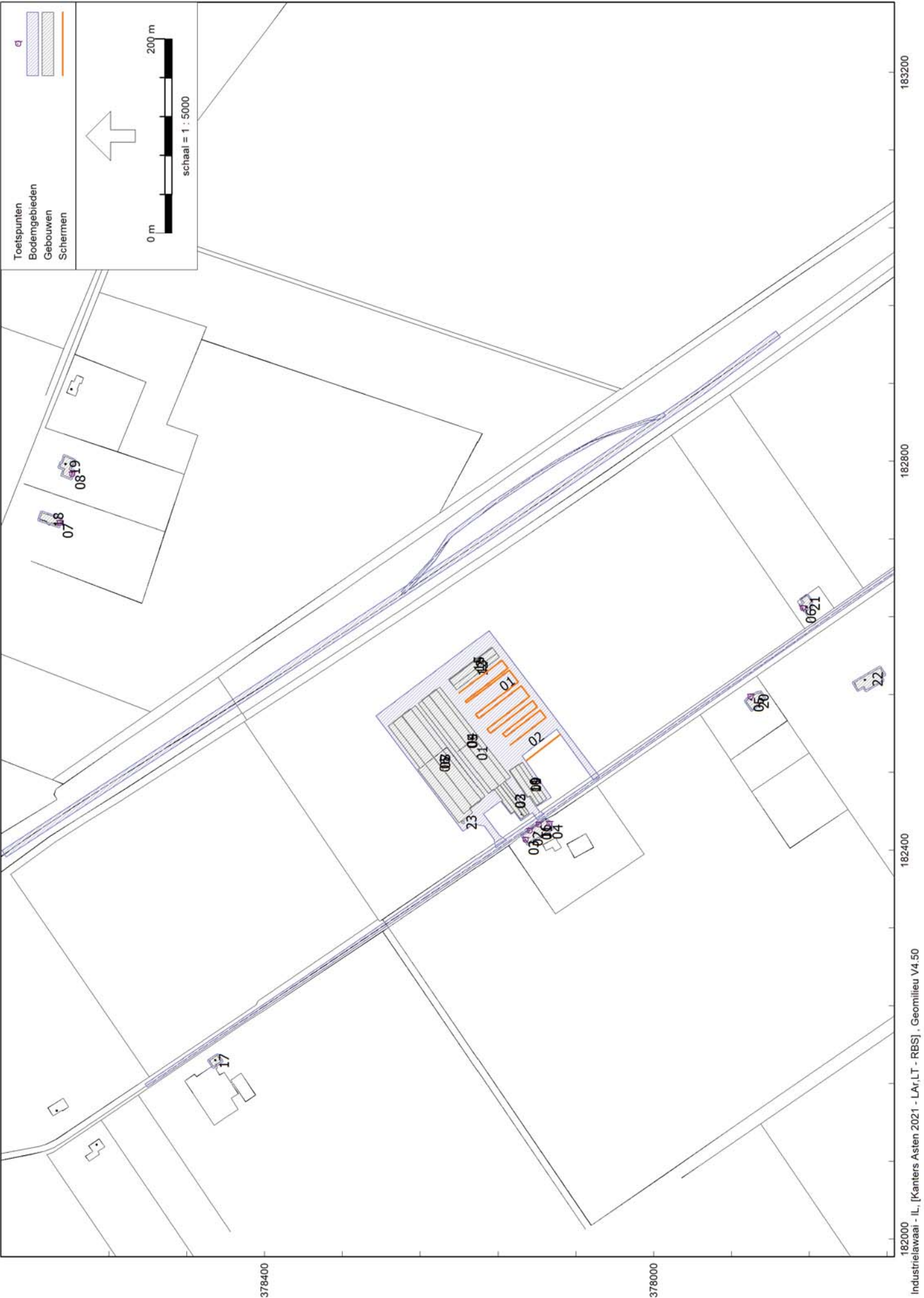
Gegevens rekenmodel

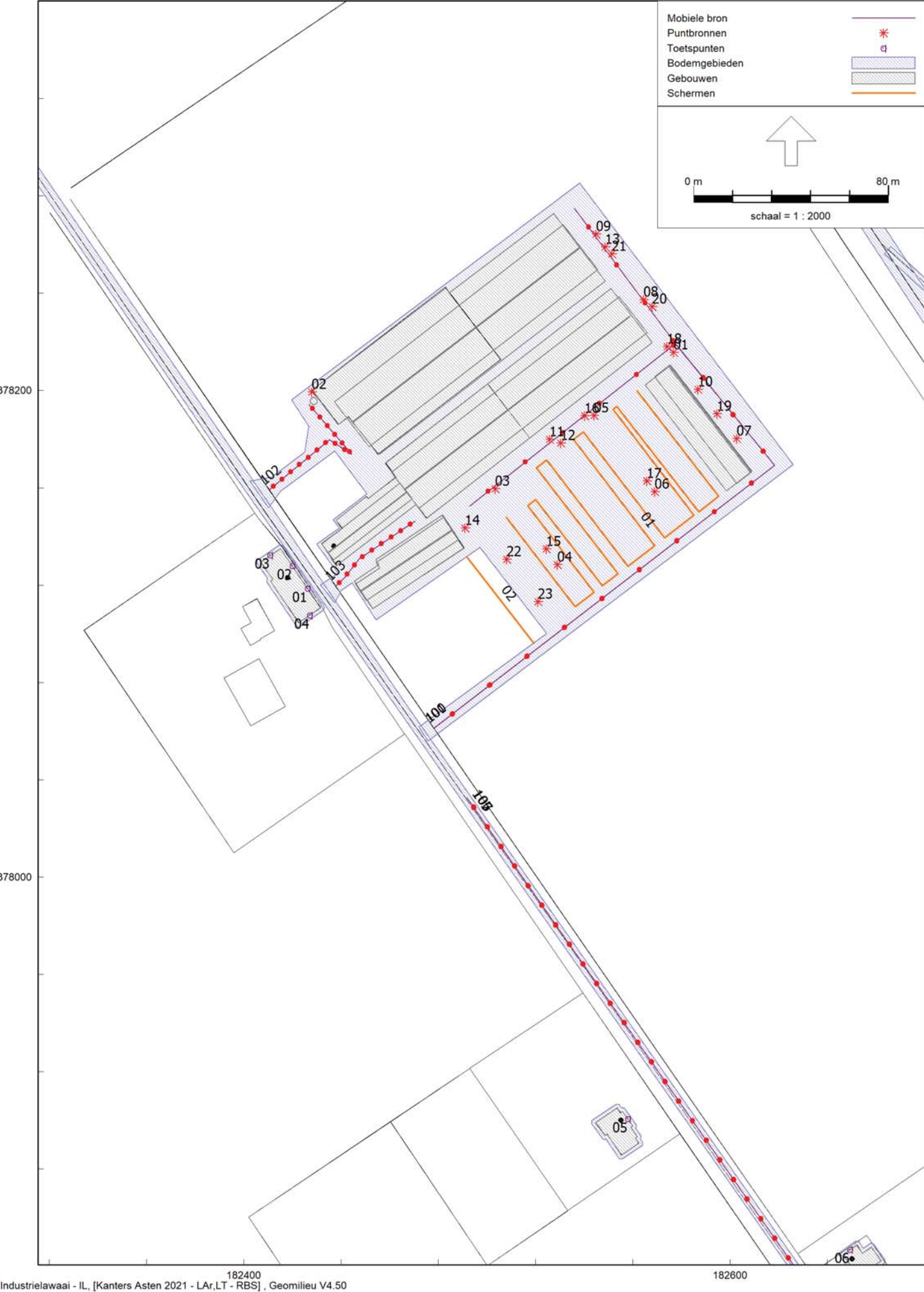
Overige stationaire bronnen

bron id	omschrijving	$L_{w,A}$ [dB(A)]	$L_{A,max} - L_{A,eq}$ [dB]	bedrijfstijd [uren]			aantal deelbronnen			bedrijfstijd per deelbron [uren]		
				dag	avond	nacht				dag	avond	nacht
01	lossen bulkvoer	106	8	0,5			1			0,5	--	--
02	melkkoeling	84		6	1,5	0,5	1			6	1,5	0,5
03-10	voeren vee	103	11	1,5			8			0,1875	--	--
11	Laden / lossen vee	102	12	0,5			1			0,5	--	--
12	hogedrukspuit	100	10	0,25			1			0,25	--	--
13	tractor laden/mixen drijfmest	105	6	0,83		0,17	1			0,83	--	0,17
14-23	tractor/wiellader tijdens activiteit	102	8	1	0,5		10			0,1	0,05	--
	<i>incidenteel:</i>											
24	vastrijden kuilvoer (mais/gras/perspulp)	98	10	9/9/6	3/3/-		1			9/9/6	3/3/-	--

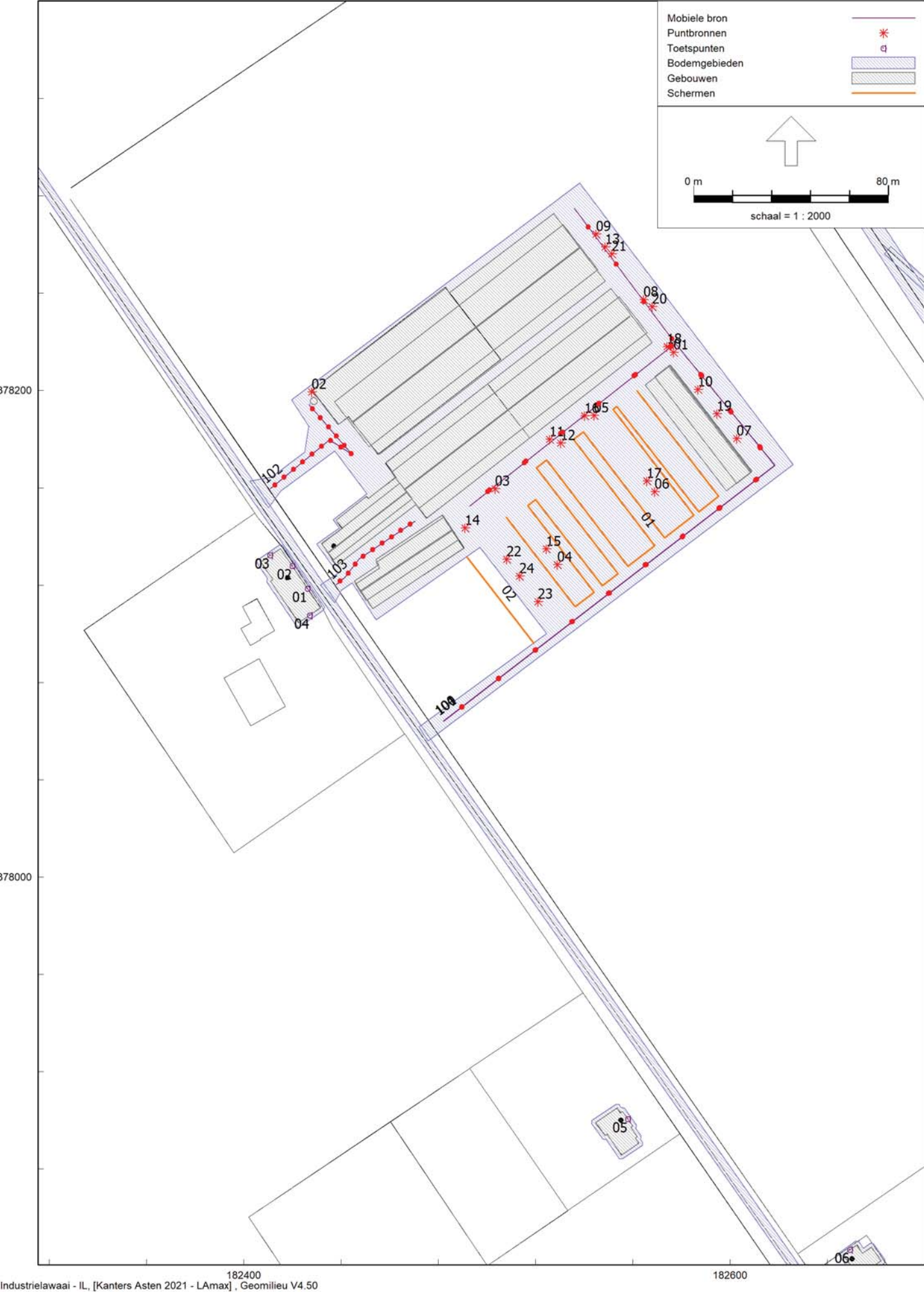
Mobiele bronnen

bron id	omschrijving	$L_{w,A}$ [dB(A)]	$L_{A,max} - L_{A,eq}$ [dB]	aantal bewegingen		
				dag	avond	nacht
100	vrachtwagen rijdend	102	6	4		
101	tractor rijdend	103	7	20	3	7
102	vrachtwagen RMO	99	9	2	2	2
103	bestelwagen rijdend op erf	92	5	6	2	
	<i>incidenteel:</i>					
104	tractor kuilvoer (mais/gras/perspulp)	103	7	80/60/30	20/20/-	
	<i>indirecte hinder (bewegingen op de openbare weg):</i>					
105	IH - vrachtwagen rijdend	106	nvt	4		
106	IH - bestelwagen rijdend	98	nvt	6	2	
107	IH - tractor rijdend	106	nvt	20	3	7
108	IH – tractor (incidenteel)	106	nvt	80	20	









Model: LAr.LT - RBS
Groep: Kanters Asten 2021 - Asten
(hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
01	Bluijssens Broekdijk 10	--	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	182426.28	378118.64
02	Bluijssens Broekdijk 10	--	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	182419.97	378127.92
03	Bluijssens Broekdijk 10	--	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	182410.84	378132.24
04	Bluijssens Broekdijk 10	--	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	182427.17	378107.51
05	Bluijssens Broekdijk 12	--	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	182557.94	377900.58
06	Bluijssens Broekdijk 19	--	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	182649.16	377846.84
07	Venbergweg 18	--	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	182736.49	378610.73
08	Venbergweg 22	--	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	182786.42	378598.04

Model:	LAr.LT - RBS				
Groep:	Kanters Asten 2021 - Asten (hoofdgroep)				
	Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Industrielaawai - IL				
Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1	
01	erfverharding	0,00	182419,73	378196,13	
02	Bluijssens Broekdijk 10	0,00	182414,67	378136,60	
03	Bluijssens Broekdijk 4	0,00	182183,26	378458,36	
04	Venbergweg 18	0,00	182739,94	378633,32	
05	Venbergweg 22	0,00	182794,30	378612,60	
06	Bluijssens Broekdijk 12	0,00	182553,12	377906,70	
07	Bluijssens Broekdijk 19	0,00	182651,64	377850,31	
08	Bluijssens Broekdijk 14	0,00	182572,07	377795,44	
09	Bluijssens Broekdijk	0,00	182159,56	378523,02	
10	N279	0,00	182399,77	378670,22	
03	N279	0,00	182665,92	378259,14	

Invoergegevens rekenmodel

Model: LAr.LT - RBS
Kanters Asten 2021 - Asten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maalveld	Hdef.	Op	Refi. 31	Refi. 63	Refi. 125	Refi. 250	Refi. 500	Refi. 1k	Refi. 2k	Refi. 4k	Refi. 8k
01	bedrijfswoning en stal 1a	2,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	bedrijfswoning en stal 1a	4,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	bedrijfswoning en stal 1a	5,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	stal 1a	6,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	stal 1a	8,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	stal 5A	3,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	stal 5A	8,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	stal 5A	10,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	werktuigenberging 2	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	werktuigenberging 2	8,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	werktuigenberging 2	10,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	voeropslag 4	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	voeropslag 4	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	voeropslag 4	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	voeropslag 4	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
16	Bluijssens Broekdijk 10	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Bluijssens Broekdijk 4	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Venbergweg 18	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Venbergweg 22	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Bluijssens Broekdijk 12	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Bluijssens Broekdijk 19	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Bluijssens Broekdijk 14	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	melktank	3,00	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: LAr.LT - RBS
Groep: Kanters Asten 2021 - Asten
(hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	X-1	Y-1
01	sleufsilos	1,50	0,00	Relatief	0 dB	182507,93	378147,96
02	talud met beplanting	0,50	0,00	Relatief	2 dB	182491,80	378131,40

Model: LAr.LT - RBS
Kanters Asten 2021 - Asten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielaai - IL

Naam	Omschr.	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
01	sleufsilos	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	talud met beplanting	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: LAr.LT - RBS
Groep: Kanters Asten 2021 - Asten
(hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lengte
100	vrachtwagens	bronnen bedrijf	1,00	0,00	Relatief	4	--	--	34,90	--	--	20	20,00	18	349,36
101	tractors	bronnen bedrijf	1,50	0,00	Relatief	20	3	7	27,90	31,37	30,70	20	20,00	16	311,11
102	vrachtwagen RMO	bronnen bedrijf	1,00	0,00	Relatief	2	2	2	41,07	36,30	39,31	10	5,00	15	70,40
103	personenauto/bestelwagen rijdend op erf	bronnen bedrijf	0,75	0,00	Relatief	6	2	--	39,25	39,25	--	20	5,00	9	42,83
105	IH - vrachtwagen rijdend (op openbare weg)	indirecte hinder	1,00	0,00	Relatief	4	--	--	39,62	--	--	30	10,00	24	235,74
106	IH - bestelwagen rijdend (op openbare weg)	indirecte hinder	0,75	0,00	Relatief	6	2	--	37,86	37,86	--	30	10,00	24	235,74
107	IH - tractor rijdend (op openbare weg)	indirecte hinder	1,50	0,00	Relatief	20	3	7	32,63	36,10	35,43	30	10,00	24	235,51

Model: LAr.LT - RBS
Groep: Kanters Asten 2021 - Asten
(hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X-1	Y-1
100	vrachtwagens	67,15	78,52	85,27	90,27	94,38	97,41	95,97	90,21	81,96	101,73	182478,19	378061,11
101	tractors	66,75	79,93	87,52	90,35	95,05	99,08	96,78	90,91	83,05	102,84	182477,98	378060,90
102	vrachtwagen RMO	65,10	77,90	82,00	86,70	91,40	94,60	92,80	86,60	77,00	98,67	182410,33	378159,05
103	personenauto/bestelwagen rijdend op erf	4,77	67,00	74,00	79,00	85,00	87,00	86,00	80,00	70,00	91,57	182437,66	378119,35
105	IH - vrachtwagen rijdend (op openbare weg)	4,77	84,00	88,00	93,00	98,00	102,00	100,00	93,00	83,00	105,71	182491,65	378032,74
106	IH - bestelwagen rijdend (op openbare weg)	4,77	77,00	79,00	83,00	88,00	94,00	93,00	85,00	77,00	97,66	182491,81	378032,58
107	IH - tractor rijdend (op openbare weg)	67,70	81,00	88,80	93,40	98,90	102,80	100,10	94,30	85,70	106,35	182491,83	378032,49

Model:	LAr.LT - RBS																
Groep:	Kanters Asten 2021 - Asten																
	(hoofdgroep)																
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL																	
Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
01	lossen bulkvoer	bronnen bedrijf	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee
02	melkkoeling	bronnen bedrijf	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,000	1,500	0,500	3,01	4,26	12,04	Nee	Nee	Nee
03	zelfrijdende voermengwagen	bronnen bedrijf	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,188	--	--	18,05	--	--	Nee	Nee	Nee
04	zelfrijdende voermengwagen	bronnen bedrijf	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,188	--	--	18,05	--	--	Nee	Nee	Nee
05	zelfrijdende voermengwagen	bronnen bedrijf	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,188	--	--	18,05	--	--	Nee	Nee	Nee
06	zelfrijdende voermengwagen	bronnen bedrijf	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,188	--	--	18,05	--	--	Nee	Nee	Nee
07	zelfrijdende voermengwagen	bronnen bedrijf	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,188	--	--	18,05	--	--	Nee	Nee	Nee
08	zelfrijdende voermengwagen	bronnen bedrijf	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,188	--	--	18,05	--	--	Nee	Nee	Nee
09	zelfrijdende voermengwagen	bronnen bedrijf	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,188	--	--	18,05	--	--	Nee	Nee	Nee
10	zelfrijdende voermengwagen	bronnen bedrijf	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,188	--	--	18,05	--	--	Nee	Nee	Nee
11	laden/lossen vee	bronnen bedrijf	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee
12	hogedruksput schoonsputten veewagen	bronnen bedrijf	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee
13	tractor laden/mixen drijfmest	bronnen bedrijf	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,832	--	0,167	11,59	--	16,80	Nee	Nee	Nee
14	tractor/wiellader op erf	bronnen bedrijf	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	0,050	--	20,79	19,03	--	Nee	Nee	Nee
15	tractor/wiellader op erf	bronnen bedrijf	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	0,050	--	20,79	19,03	--	Nee	Nee	Nee
16	tractor/wiellader op erf	bronnen bedrijf	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	0,050	--	20,79	19,03	--	Nee	Nee	Nee
17	tractor/wiellader op erf	bronnen bedrijf	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	0,050	--	20,79	19,03	--	Nee	Nee	Nee
18	tractor/wiellader op erf	bronnen bedrijf	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	0,050	--	20,79	19,03	--	Nee	Nee	Nee
19	tractor/wiellader op erf	bronnen bedrijf	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	0,050	--	20,79	19,03	--	Nee	Nee	Nee
20	tractor/wiellader op erf	bronnen bedrijf	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	0,050	--	20,79	19,03	--	Nee	Nee	Nee
21	tractor/wiellader op erf	bronnen bedrijf	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	0,050	--	20,79	19,03	--	Nee	Nee	Nee
22	tractor/wiellader op erf	bronnen bedrijf	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	0,050	--	20,79	19,03	--	Nee	Nee	Nee
23	tractor/wiellader op erf	bronnen bedrijf	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	0,050	--	20,79	19,03	--	Nee	Nee	Nee

Invoergegevens rekenmodel

Model:	LAr.LT - RBS													
Groep:	Kanters Asten 2021 - Asten													
	(hoofdgroep)													
	Lijst van Puntenbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL													
Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X	Y	
001	lossen bulkvoer	72,47	78,83	91,40	93,86	98,37	101,21	98,75	98,20	96,28	106,27	182576,78	378215,63	
002	melkkoeling	36,04	46,35	54,56	65,03	78,00	80,45	77,94	74,61	63,79	84,33	182427,99	378199,33	
003	zelfrijdende voermengwagen	57,51	70,98	83,96	93,16	99,10	96,78	94,51	89,80	80,81	102,82	182503,41	378159,65	
004	zelfrijdende voermengwagen	57,51	70,98	83,96	93,16	99,10	96,78	94,51	89,80	80,81	102,82	182529,02	378128,35	
005	zelfrijdende voermengwagen	57,51	70,98	83,96	93,16	99,10	96,78	94,51	89,80	80,81	102,82	182544,05	378189,76	
006	zelfrijdende voermengwagen	57,51	70,98	83,96	93,16	99,10	96,78	94,51	89,80	80,81	102,82	182568,85	378158,38	
007	zelfrijdende voermengwagen	57,51	70,98	83,96	93,16	99,10	96,78	94,51	89,80	80,81	102,82	182602,57	378180,30	
008	zelfrijdende voermengwagen	57,51	70,98	83,96	93,16	99,10	96,78	94,51	89,80	80,81	102,82	182564,43	378237,40	
009	zelfrijdende voermengwagen	57,51	70,98	83,96	93,16	99,10	96,78	94,51	89,80	80,81	102,82	182544,83	378264,27	
010	zelfrijdende voermengwagen	57,51	70,98	83,96	93,16	99,10	96,78	94,51	89,80	80,81	102,82	182596,78	378200,35	
011	laden/lossen vee	54,10	68,10	81,10	90,50	93,40	94,10	96,00	97,70	87,80	102,17	182525,71	378179,91	
012	hogedrukspuit schoonspuiten	55,27	67,41	76,77	82,60	87,54	92,86	95,90	94,95	90,80	100,40	182530,27	378178,45	
013	tractor laden/mixen drijfmest	63,55	80,46	89,40	93,37	97,01	100,04	98,60	93,79	85,52	104,51	182548,52	378259,06	
014	tractor/wiellader op erf	66,72	77,27	87,10	87,93	93,05	97,83	97,03	91,24	82,58	102,00	182490,99	378143,52	
015	tractor/wiellader op erf	66,72	77,27	87,10	87,93	93,05	97,83	97,03	91,24	82,58	102,00	182524,31	378134,87	
016	tractor/wiellader op erf	66,72	77,27	87,10	87,93	93,05	97,83	97,03	91,24	82,58	102,00	182540,10	378189,53	
017	tractor/wiellader op erf	66,72	77,27	87,10	87,93	93,05	97,83	97,03	91,24	82,58	102,00	182565,66	378162,73	
018	tractor/wiellader op erf	66,72	77,27	87,10	87,93	93,05	97,83	97,03	91,24	82,58	102,00	182574,00	378218,10	
019	tractor/wiellader op erf	66,72	77,27	87,10	87,93	93,05	97,83	97,03	91,24	82,58	102,00	182594,59	378190,41	
020	tractor/wiellader op erf	66,72	77,27	87,10	87,93	93,05	97,83	97,03	91,24	82,58	102,00	182567,97	378234,43	
021	tractor/wiellader op erf	66,72	77,27	87,10	87,93	93,05	97,83	97,03	91,24	82,58	102,00	182551,28	378256,08	
022	tractor/wiellader op erf	66,72	77,27	87,10	87,93	93,05	97,83	97,03	91,24	82,58	102,00	182508,06	378130,69	
023	tractor/wiellader op erf	66,72	77,27	87,10	87,93	93,05	97,83	97,03	91,24	82,58	102,00	182521,05	378113,15	

Model: LAr.LT - IBS - mais
Kanters Asten 2021 - Asten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Ch(D)	Cb(A)	Ch(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lengte
107	IH - tractor rijdend (op openbare weg)	1,50	0,00	Relatief	80	20	--	26,61	27,86	--	30	10,00	24	235,51
104	tractors kuilvoer	1,50	0,00	Relatief	80	20	--	21,88	23,13	--	20	20,00	18	350,08
102	vrachtwagen RMO	1,00	0,00	Relatief	2	2	2	40,85	36,08	39,09	10	5,00	15	74,03
103	personenauto/bestelwagen rijdend op erf	0,75	0,00	Relatief	6	2	--	39,36	39,36	--	20	5,00	10	46,32

Model: LAr,LT - IBS - mais
Kanters Asten 2021 - Asten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X-1	Y-1
107	IH - tractor rijdend (op openbare weg)	67,70	81,00	88,80	93,40	98,90	102,80	100,10	94,30	85,70	106,35	182491,83	378032,49
104	tractors kuilvoer	66,75	79,93	87,52	90,35	95,05	99,08	96,78	90,91	83,05	102,84	182476,23	378059,35
102	vrachtwagen RMO	75,10	87,90	92,00	96,70	101,40	104,60	102,80	96,60	87,00	108,67	182407,46	378156,82
103	personenauto/bestelwagen rijdend op erf	4,77	67,00	74,00	79,00	85,00	87,00	86,00	80,00	70,00	91,57	182435,15	378116,93

Model: LAr.LT - IBS - mais
Kanters Asten 2021 - Asten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maalveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Ch(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Ch(D)	Ch(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
02	melkkoeling	bronnen bedrijf	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,000	1,500	0,500	3,01	4,26	12,04	Ja	Nee	Nee
03	zelfrijdende voermengwagen	bronnen bedrijf	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,188	--	--	18,05	--	--	Nee	Nee	Nee
04	zelfrijdende voermengwagen	bronnen bedrijf	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,188	--	--	18,05	--	--	Nee	Nee	Nee
05	zelfrijdende voermengwagen	bronnen bedrijf	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,188	--	--	18,05	--	--	Nee	Nee	Nee
06	zelfrijdende voermengwagen	bronnen bedrijf	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,188	--	--	18,05	--	--	Nee	Nee	Nee
07	zelfrijdende voermengwagen	bronnen bedrijf	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,188	--	--	18,05	--	--	Nee	Nee	Nee
08	zelfrijdende voermengwagen	bronnen bedrijf	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,188	--	--	18,05	--	--	Nee	Nee	Nee
09	zelfrijdende voermengwagen	bronnen bedrijf	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,188	--	--	18,05	--	--	Nee	Nee	Nee
10	zelfrijdende voermengwagen	bronnen bedrijf	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,188	--	--	18,05	--	--	Nee	Nee	Nee
24	inkulien maïs/gras, aanrijden tractor/wellad	bronnen bedrijf	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,999	3,000	--	1,25	1,25	--	Nee	Nee	Nee

Model: LAr.LT - IBS - mais
Kanters Asten 2021 - Asten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Punbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X	Y
02	melkkoeling	36,04	46,35	54,56	65,03	78,00	80,45	77,94	74,61	63,79	84,33	182427,99	378199,33
03	zelfrijdende voermengwagen	57,51	70,98	83,96	93,16	99,10	96,78	94,51	89,80	80,81	102,82	182503,41	378159,65
04	zelfrijdende voermengwagen	57,51	70,98	83,96	93,16	99,10	96,78	94,51	89,80	80,81	102,82	182529,02	378128,35
05	zelfrijdende voermengwagen	57,51	70,98	83,96	93,16	99,10	96,78	94,51	89,80	80,81	102,82	182544,05	378189,76
06	zelfrijdende voermengwagen	57,51	70,98	83,96	93,16	99,10	96,78	94,51	89,80	80,81	102,82	182568,85	378158,38
07	zelfrijdende voermengwagen	57,51	70,98	83,96	93,16	99,10	96,78	94,51	89,80	80,81	102,82	182602,57	378180,30
08	zelfrijdende voermengwagen	57,51	70,98	83,96	93,16	99,10	96,78	94,51	89,80	80,81	102,82	182564,43	378237,40
09	zelfrijdende voermengwagen	57,51	70,98	83,96	93,16	99,10	96,78	94,51	89,80	80,81	102,82	182544,83	378264,27
10	zelfrijdende voermengwagen	57,51	70,98	83,96	93,16	99,10	96,78	94,51	89,80	80,81	102,82	182586,78	378200,35
24	inkullen maïs/gras, aanrijden tractor/wellad	64,30	77,61	84,82	91,03	90,40	92,55	91,26	86,50	80,89	98,08	182513,81	378123,17

Model: LAr.LT - IBS - gras
Kanters Asten 2021 - Asten

Groep: bronnen bedrijf
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO_M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.punbr	Lengte
104	tractors kuilvoer	bronnen bedrijf	1,50	0,00	Relatief	60	20	--	23,13	23,13	--	20	20,00	18	350,08
102	vrachtwagen RMO	bronnen bedrijf	1,00	0,00	Relatief	2	2	2	40,85	36,08	39,09	10	5,00	15	74,03
103	personenauto/bestelwagen rijdend op erf	bronnen bedrijf	0,75	0,00	Relatief	6	2	--	39,36	39,36	--	20	5,00	10	46,32

Model: LAr.LT - IBS - gras
Kanters Asten 2021 - Asten

Groep: bronnen bedrijf
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X-1	Y-1
104	tractors kuilvoer	66,75	79,93	87,52	90,35	95,05	99,08	96,78	90,91	83,05	102,84	182476,23	378059,35
102	vrachtwagen RMO	65,10	77,90	82,00	86,70	91,40	94,60	92,80	86,60	77,00	98,67	182407,46	378156,82
103	personenauto/bestelwagen rijdend op erf	4,77	67,00	74,00	79,00	85,00	87,00	86,00	80,00	70,00	91,57	182435,15	378116,93

Model:		LAr.LT - IBS - gras															
Groep:		Kanters Asten 2021 - Asten															
		bronnen bedrijf															
		Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL															
Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maalveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefi.	GeenDemping	GeenProces
02	melkkoeling	bronnen bedrijf	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,000	1,500	0,500	3,01	4,26	12,04	Ja	Nee	Nee
03	zelfrijdende voermengwagen	bronnen bedrijf	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,188	--	--	18,05	--	--	Nee	Nee	Nee
04	zelfrijdende voermengwagen	bronnen bedrijf	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,188	--	--	18,05	--	--	Nee	Nee	Nee
05	zelfrijdende voermengwagen	bronnen bedrijf	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,188	--	--	18,05	--	--	Nee	Nee	Nee
06	zelfrijdende voermengwagen	bronnen bedrijf	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,188	--	--	18,05	--	--	Nee	Nee	Nee
07	zelfrijdende voermengwagen	bronnen bedrijf	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,188	--	--	18,05	--	--	Nee	Nee	Nee
08	zelfrijdende voermengwagen	bronnen bedrijf	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,188	--	--	18,05	--	--	Nee	Nee	Nee
09	zelfrijdende voermengwagen	bronnen bedrijf	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,188	--	--	18,05	--	--	Nee	Nee	Nee
10	zelfrijdende voermengwagen	bronnen bedrijf	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,188	--	--	18,05	--	--	Nee	Nee	Nee
24	inkulpen maïs/gras, aanrijden tractor/wielad	bronnen bedrijf	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,999	3,000	--	1,25	1,25	--	Nee	Nee	Nee

Model: LAr.LT - IBS - gras
Groep: Kanters Asten 2021 - Asten
bronnen bedrijf
Lijst van Puntribronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X	Y
02	melkkoeling	36,04	46,35	54,56	65,03	78,00	80,45	77,94	74,61	63,79	84,33	182427,99	378199,33
03	zelfrijdende voermengwagen	57,51	70,98	83,96	93,16	99,10	96,78	94,51	89,80	80,81	102,82	182503,41	378159,65
04	zelfrijdende voermengwagen	57,51	70,98	83,96	93,16	99,10	96,78	94,51	89,80	80,81	102,82	182529,02	378128,35
05	zelfrijdende voermengwagen	57,51	70,98	83,96	93,16	99,10	96,78	94,51	89,80	80,81	102,82	182544,05	378189,76
06	zelfrijdende voermengwagen	57,51	70,98	83,96	93,16	99,10	96,78	94,51	89,80	80,81	102,82	182568,85	378158,38

07	zelfrijdende voermengwagen	57,51	70,98	83,96	93,16	99,10	96,78	94,51	89,80	80,81	102,82	182602,57	378180,30
08	zelfrijdende voermengwagen	57,51	70,98	83,96	93,16	99,10	96,78	94,51	89,80	80,81	102,82	182564,43	378237,40
09	zelfrijdende voermengwagen	57,51	70,98	83,96	93,16	99,10	96,78	94,51	89,80	80,81	102,82	182544,83	378264,27
10	zelfrijdende voermengwagen	57,51	70,98	83,96	93,16	99,10	96,78	94,51	89,80	80,81	102,82	182586,78	378200,35
24	inkullen maïs/gras, aanrijden tractor/wellad	64,30	77,61	84,82	91,03	90,40	92,55	91,26	86,50	80,89	98,08	182513,81	378123,17

Model: LAr.LT - IBS - perspuip
Kanters Asten 2021 - Asten
Groep: bronnen bedrijf
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.punbr	Lengte
104	tractors kuilvoer	bronnen bedrijf	1,50	0,00	Relatief	30	--	--	26,14	--	--	20	20,00	18	350,08
102	vrachtwagen RMO	bronnen bedrijf	1,00	0,00	Relatief	2	2	2	40,85	36,08	39,09	10	5,00	15	74,03
103	personenauto/bestelwagen rijdend op erf	bronnen bedrijf	0,75	0,00	Relatief	6	2	--	39,36	39,36	--	20	5,00	10	46,32

Model: LAr.LT - IBS - perspuip
Kanters Asten 2021 - Asten
Groep: bronnen bedrijf
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X-1	Y-1
104	tractors kuilvoer	66,75	79,93	87,52	90,35	95,05	99,08	96,78	90,91	83,05	102,84	182476,23	378059,35
102	vrachtwagen RMO	65,10	77,90	82,00	86,70	91,40	94,60	92,80	86,60	77,00	98,67	182407,46	378156,82
103	personenauto/bestelwagen rijdend op erf	4,77	67,00	74,00	79,00	85,00	87,00	86,00	80,00	70,00	91,57	182435,15	378116,93

Model: LAr.LT - IBS - perspuip
Kanters Asten 2021 - Asten
Groep: bronnen bedrijf
Lijst van Punbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maalveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Ch(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Ch(D)	Ch(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
02	melkkoeling	bronnen bedrijf	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,000	1,500	0,500	3,01	4,26	12,04	Ja	Nee	Nee
03	zelfrijdende voermengwagen	bronnen bedrijf	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,188	--	--	18,05	--	--	Nee	Nee	Nee
04	zelfrijdende voermengwagen	bronnen bedrijf	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,188	--	--	18,05	--	--	Nee	Nee	Nee
05	zelfrijdende voermengwagen	bronnen bedrijf	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,188	--	--	18,05	--	--	Nee	Nee	Nee
06	zelfrijdende voermengwagen	bronnen bedrijf	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,188	--	--	18,05	--	--	Nee	Nee	Nee
07	zelfrijdende voermengwagen	bronnen bedrijf	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,188	--	--	18,05	--	--	Nee	Nee	Nee
08	zelfrijdende voermengwagen	bronnen bedrijf	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,188	--	--	18,05	--	--	Nee	Nee	Nee
09	zelfrijdende voermengwagen	bronnen bedrijf	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,188	--	--	18,05	--	--	Nee	Nee	Nee
10	zelfrijdende voermengwagen	bronnen bedrijf	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,188	--	--	18,05	--	--	Nee	Nee	Nee
24	inkullen maïs/gras, aanrijden tractor/wellad	bronnen bedrijf	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,000	--	--	3,01	--	--	Nee	Nee	Nee

Model: LAr.LT - IBS - perspuip
Kanters Asten 2021 - Asten
Groep: bronnen bedrijf
Lijst van Puntribronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X	Y
02	melkkoeling	36,04	46,35	54,56	65,03	78,00	80,45	77,94	74,61	63,79	84,33	182427,99	378199,33
03	zelfrijdende voermengwagen	57,51	70,98	83,96	93,16	99,10	96,78	94,51	89,80	80,81	102,82	182503,41	378159,65
04	zelfrijdende voermengwagen	57,51	70,98	83,96	93,16	99,10	96,78	94,51	89,80	80,81	102,82	182529,02	378128,35
05	zelfrijdende voermengwagen	57,51	70,98	83,96	93,16	99,10	96,78	94,51	89,80	80,81	102,82	182544,05	378189,76
06	zelfrijdende voermengwagen	57,51	70,98	83,96	93,16	99,10	96,78	94,51	89,80	80,81	102,82	182568,85	378158,38
07	zelfrijdende voermengwagen	57,51	70,98	83,96	93,16	99,10	96,78	94,51	89,80	80,81	102,82	182602,57	378180,30
08	zelfrijdende voermengwagen	57,51	70,98	83,96	93,16	99,10	96,78	94,51	89,80	80,81	102,82	182564,43	378237,40
09	zelfrijdende voermengwagen	57,51	70,98	83,96	93,16	99,10	96,78	94,51	89,80	80,81	102,82	182544,83	378264,27
10	zelfrijdende voermengwagen	57,51	70,98	83,96	93,16	99,10	96,78	94,51	89,80	80,81	102,82	182586,78	378200,35
24	inkullen maïs/gras, aanrijden tractor/wellad	64,30	77,61	84,82	91,03	90,40	92,55	91,26	86,50	80,89	98,08	182513,81	378123,17

Model: LAmaz
Kanters Asten 2021 - Asten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO	H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntnr	Lengte
100	vrachtwagens	--	1,00	0,00	Relatief	4	--	--	34,96	--	--	20	20,00	18	344,51
101	tractors	--	1,50	0,00	Relatief	20	3	7	27,97	31,44	30,77	20	20,00	16	306,12
102	vrachtwagen RMO	--	1,00	0,00	Relatief	2	2	2	40,81	36,04	39,05	10	5,00	14	69,65
103	personenauto/bestelwagen rijdend op erf	--	0,75	0,00	Relatief	6	2	--	39,32	39,32	--	20	5,00	9	42,15
104	tractors kuilvoer	--	1,50	0,00	Relatief	80	20	--	21,96	23,21	--	20	20,00	18	343,57

Model:	LAmaz Kanters Asten 2021 - Asten (hoofdgroep)													
Groep:	Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL													
Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X-1	Y-1	
100	vrachtwagens	74,15	85,52	92,27	97,27	101,38	104,41	102,97	97,21	88,96	108,73	182482,19	378064,16	
101	tractors	73,75	86,93	94,52	97,35	102,05	106,08	103,78	97,91	90,05	109,84	182482,19	378064,00	
102	vrachtwagen RMO	72,10	87,90	92,00	96,70	101,40	104,60	102,80	96,60	87,00	108,67	182410,90	378159,52	
103	personenauto/bestelwagen rijdend op erf	9,77	72,00	79,00	84,00	90,00	92,00	91,00	85,00	75,00	96,57	182437,97	378120,03	
104	tractors kuilvoer	73,75	86,93	94,52	97,35	102,05	106,08	103,78	97,91	90,05	109,84	182482,03	378064,00	

Invoergegevens rekenmodel

Model:	LAmaz Kanters Asten 2021 - Asten																		
Groep:	(hoofdgroep) Lijst van Puntribronnen, voor rekenmethode Industrielaai - IL																		
Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maalveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef.	GeenDemping	GeenProces		
01	lossen bulkvoer	--	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee		
02	melkkoeling	--	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,000	1,500	0,500	3,01	4,26	12,04	Ja	Nee	Nee		
03	zelfrijdende voermengwagen	--	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,188	--	--	18,05	--	--	Nee	Nee	Nee		
04	zelfrijdende voermengwagen	--	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,188	--	--	18,05	--	--	Nee	Nee	Nee		
05	zelfrijdende voermengwagen	--	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,188	--	--	18,05	--	--	Nee	Nee	Nee		
06	zelfrijdende voermengwagen	--	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,188	--	--	18,05	--	--	Nee	Nee	Nee		
07	zelfrijdende voermengwagen	--	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,188	--	--	18,05	--	--	Nee	Nee	Nee		
08	zelfrijdende voermengwagen	--	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,188	--	--	18,05	--	--	Nee	Nee	Nee		
09	zelfrijdende voermengwagen	--	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,188	--	--	18,05	--	--	Nee	Nee	Nee		
10	zelfrijdende voermengwagen	--	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,188	--	--	18,05	--	--	Nee	Nee	Nee		
11	laden/lossen vee	--	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee		
12	hogedruksput schoonspuiten veewagen	--	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee		
13	tractor laden/mixen drijfmest	--	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,832	--	0,167	11,59	--	16,80	Nee	Nee	Nee		
14	tractor/wiellader op erf	--	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	0,050	--	20,79	19,03	--	Nee	Nee	Nee		
15	tractor/wiellader op erf	--	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	0,050	--	20,79	19,03	--	Nee	Nee	Nee		
16	tractor/wiellader op erf	--	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	0,050	--	20,79	19,03	--	Nee	Nee	Nee		
17	tractor/wiellader op erf	--	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	0,050	--	20,79	19,03	--	Nee	Nee	Nee		
18	tractor/wiellader op erf	--	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	0,050	--	20,79	19,03	--	Nee	Nee	Nee		
19	tractor/wiellader op erf	--	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	0,050	--	20,79	19,03	--	Nee	Nee	Nee		
20	tractor/wiellader op erf	--	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	0,050	--	20,79	19,03	--	Nee	Nee	Nee		
21	tractor/wiellader op erf	--	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	0,050	--	20,79	19,03	--	Nee	Nee	Nee		
22	tractor/wiellader op erf	--	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	0,050	--	20,79	19,03	--	Nee	Nee	Nee		
23	tractor/wiellader op erf	--	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	0,050	--	20,79	19,03	--	Nee	Nee	Nee		
24	inkuilen maïs/gras, aanrijden tractor/wiellad	--	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,999	3,000	--	1,25	1,25	--	Nee	Nee	Nee		

Invoergegevens rekenmodel

Model:	LAmix													
	Kanters Asten 2021 - Asten													
Groep:	(hoofdgroep)													
	Lijst van Punbronnen, voor rekenmethode Industrielaai - IL													
Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X	Y	
01	lossen bulkvoer	80,47	86,83	99,40	101,86	106,37	109,21	106,75	106,20	104,28	114,27	182576,78	378215,63	
02	melkkoeling	36,04	46,35	54,56	65,03	78,00	80,45	77,94	74,61	63,79	84,33	182427,99	378199,33	
03	zelfrijdende voermengwagen	68,51	81,98	94,96	104,16	110,10	107,78	105,51	100,80	91,81	113,82	182503,41	378159,65	
04	zelfrijdende voermengwagen	68,51	81,98	94,96	104,16	110,10	107,78	105,51	100,80	91,81	113,82	182529,02	378128,35	
05	zelfrijdende voermengwagen	68,51	81,98	94,96	104,16	110,10	107,78	105,51	100,80	91,81	113,82	182544,05	378189,76	
06	zelfrijdende voermengwagen	68,51	81,98	94,96	104,16	110,10	107,78	105,51	100,80	91,81	113,82	182568,85	378158,38	
07	zelfrijdende voermengwagen	68,51	81,98	94,96	104,16	110,10	107,78	105,51	100,80	91,81	113,82	182602,57	378180,30	
08	zelfrijdende voermengwagen	68,51	81,98	94,96	104,16	110,10	107,78	105,51	100,80	91,81	113,82	182564,43	378237,40	
09	zelfrijdende voermengwagen	68,51	81,98	94,96	104,16	110,10	107,78	105,51	100,80	91,81	113,82	182544,83	378264,27	
10	zelfrijdende voermengwagen	68,51	81,98	94,96	104,16	110,10	107,78	105,51	100,80	91,81	113,82	182586,78	378200,35	
11	laden/lossen vee	66,10	80,10	93,10	102,50	105,40	106,10	108,00	109,70	99,80	114,17	182525,71	378179,91	
12	hogedruksput schoonsputten veewagen	65,27	77,41	86,77	92,60	97,54	102,86	105,90	104,95	100,80	110,40	182530,27	378178,45	
13	tractor laden/mixen drijfmest	69,55	86,46	95,40	99,37	103,01	106,04	104,60	99,79	91,52	110,51	182548,52	378259,06	
14	tractor/wiellader op erf	74,72	85,27	95,10	95,93	101,05	105,83	105,03	99,24	90,58	110,00	182490,99	378143,52	
15	tractor/wiellader op erf	74,72	85,27	95,10	95,93	101,05	105,83	105,03	99,24	90,58	110,00	182524,31	378134,87	
16	tractor/wiellader op erf	74,72	85,27	95,10	95,93	101,05	105,83	105,03	99,24	90,58	110,00	182540,10	378189,53	
17	tractor/wiellader op erf	74,72	85,27	95,10	95,93	101,05	105,83	105,03	99,24	90,58	110,00	182565,66	378162,73	
18	tractor/wiellader op erf	74,72	85,27	95,10	95,93	101,05	105,83	105,03	99,24	90,58	110,00	182574,00	378218,10	
19	tractor/wiellader op erf	74,72	85,27	95,10	95,93	101,05	105,83	105,03	99,24	90,58	110,00	182594,59	378190,41	
20	tractor/wiellader op erf	74,72	85,27	95,10	95,93	101,05	105,83	105,03	99,24	90,58	110,00	182567,97	378234,43	
21	tractor/wiellader op erf	74,72	85,27	95,10	95,93	101,05	105,83	105,03	99,24	90,58	110,00	182551,28	378256,08	
22	tractor/wiellader op erf	74,72	85,27	95,10	95,93	101,05	105,83	105,03	99,24	90,58	110,00	182508,06	378130,69	
23	tractor/wiellader op erf	74,72	85,27	95,10	95,93	101,05	105,83	105,03	99,24	90,58	110,00	182521,05	378113,15	
24	inkullen maïs/gras, aanrijden tractor/wiellad	74,30	87,61	94,82	101,03	100,40	102,55	101,26	96,50	90,89	108,08	182513,41	378123,59	

Bijlage 4

Berekeningsresultaten $L_{Ar,LT}$

Rapport:	Resultatentabel									
Model:	LAr,LT - RBS									
Groep:	LArq totaalresultaten voor toetspunten									
Groepsreductie:	bronnen bedrijf									
	Nee									
Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elmaal	Li		
01_A		Bluijssens Broekdijk 10	1,50	40,3	33,6	26,3	40,3	69,1		
01_B		Bluijssens Broekdijk 10	5,00	41,4	35,1	29,1	41,4	69,3		
02_A		Bluijssens Broekdijk 10	1,50	32,7	31,4	27,3	37,3	67,7		
02_B		Bluijssens Broekdijk 10	5,00	37,7	34,9	29,8	39,9	68,5		
03_A		Bluijssens Broekdijk 10	1,50	31,4	31,8	27,2	37,2	67,2		
03_B		Bluijssens Broekdijk 10	5,00	34,1	34,4	29,6	39,6	67,7		
04_A		Bluijssens Broekdijk 10	1,50	35,4	32,5	25,8	37,5	63,5		
04_B		Bluijssens Broekdijk 10	5,00	37,0	34,5	28,1	39,5	63,9		
05_A		Bluijssens Broekdijk 12	1,50	32,3	28,2	19,3	33,2	59,3		
05_B		Bluijssens Broekdijk 12	5,00	34,0	29,5	20,5	34,5	60,0		
06_A		Bluijssens Broekdijk 19	1,50	29,3	25,9	16,6	30,9	56,7		
06_B		Bluijssens Broekdijk 19	5,00	31,2	27,2	17,9	32,2	57,7		
07_A		Venbergweg 18	1,50	27,8	21,1	20,1	30,1	51,7		
07_B		Venbergweg 18	5,00	29,2	22,3	21,3	31,3	52,7		
08_A		Venbergweg 22	1,50	27,5	21,0	19,7	29,7	51,5		
08_B		Venbergweg 22	5,00	28,9	22,2	20,9	30,9	52,5		

Rapport: Resultatentabel	
Model: LAr,LT - RBS	
01_LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Bluijssens Broekdijk 10	
Groep: bronnen bedrijf	
Groepsreductie: Nee	
Naam	
Bron	Omschrijving
01_B	Bluijssens Broekdijk 10
03	zelfrijdende voermengwagen
11	laden/lossen vee
01	lossen bulkvoer
05	zelfrijdende voermengwagen
12	hogedrukspuit schoonspuiten veevagen
101	tractors
02	melkkoeling
16	tractor/wiellader op erf
103	personenauto/bestelwagen rijdend op erf
100	vrachtwagens
102	vrachtwagen RMO
18	tractor/wiellader op erf
22	tractor/wiellader op erf
04	zelfrijdende voermengwagen
13	tractor laden/mixen drijfmest
06	zelfrijdende voermengwagen
15	tractor/wiellader op erf
23	tractor/wiellader op erf
14	tractor/wiellader op erf
17	tractor/wiellader op erf
08	zelfrijdende voermengwagen
21	tractor/wiellader op erf
09	zelfrijdende voermengwagen
20	tractor/wiellader op erf
10	zelfrijdende voermengwagen
19	tractor/wiellader op erf
07	zelfrijdende voermengwagen

Rapport: Model: LAr,LT - RBS 01_Aeq bij Bron voor toetspunt: Groep: Groepsreductie:		Resultatentabel LAr,LT - RBS 01_A - Bluijssens Broekdijk 10 bronnen bedrijf Nee					
Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Bluijssens Broekdijk 10	1,50	40,3	33,6	26,3	40,3	69,1
01	lossen bulkvoer	1,00	34,3	--	--	34,3	52,4
11	laden/lossen vee	1,50	33,7	--	--	33,7	51,2
03	zelfrijdende voermengwagen	1,50	32,4	--	--	32,4	53,8
05	zelfrijdende voermengwagen	1,50	29,6	--	--	29,6	51,5
12	hogedrukspuit schoonspuiten veevagen	1,00	28,6	--	--	28,6	49,3
101	tractors	1,50	26,7	23,2	23,9	33,9	58,0
16	tractor/wiellader op erf	1,50	26,2	28,0	--	33,0	50,9
103	personenauto/bestelwagen rijdend op erf	0,75	24,8	24,8	--	29,8	64,6
18	tractor/wiellader op erf	1,50	23,4	25,2	--	30,2	48,4
02	melkkoeling	1,00	22,8	21,6	13,8	26,6	29,3
100	vrachtwagens	1,00	21,7	--	--	21,7	60,4
22	tractor/wiellader op erf	1,50	20,3	22,1	--	27,1	44,3
102	vrachtwagen RMO	1,00	20,1	24,9	21,9	31,9	63,9
04	zelfrijdende voermengwagen	1,50	18,9	--	--	18,9	40,5
06	zelfrijdende voermengwagen	1,50	17,3	--	--	17,3	39,4
15	tractor/wiellader op erf	1,50	16,7	18,4	--	23,4	41,0
23	tractor/wiellader op erf	1,50	15,4	17,2	--	22,2	39,6
13	tractor laden/mixen drijfmest	1,50	14,2	--	9,0	19,0	30,0
17	tractor/wiellader op erf	1,50	13,4	15,2	--	20,2	38,2
14	tractor/wiellader op erf	1,50	12,9	14,7	--	19,7	36,5
08	zelfrijdende voermengwagen	1,50	9,2	--	--	9,2	31,4
10	zelfrijdende voermengwagen	1,50	8,3	--	--	8,3	30,5
09	zelfrijdende voermengwagen	1,50	7,1	--	--	7,1	29,3
21	tractor/wiellader op erf	1,50	6,2	8,0	--	13,0	31,2
20	tractor/wiellader op erf	1,50	6,1	7,9	--	12,9	31,1
19	tractor/wiellader op erf	1,50	0,8	2,5	--	7,5	25,7
07	zelfrijdende voermengwagen	1,50	-5,8	--	--	-5,8	16,4

Rapport: Model: LAr,LT - RBS LArq bij Bron voor toetspunt: Groep: Groepsreductie:												
Resultaten LAr,LT												
Resultatentabel LAr,LT - RBS 02_B - Bluijssens Broekdijk 10 bronnen bedrijf Nee												
Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li					
02_A	Bluijssens Broekdijk 10	1,50	32,7	31,4	27,3	37,3	67,7					
02	melkvoeling	1,00	26,6	25,3	17,5	30,3	32,8					
101	tractors	1,50	24,2	20,7	21,4	31,4	55,5					
102	vrachtwagen RMO	1,00	23,1	27,8	24,8	34,8	66,3					
13	tractor laden/mixen drijfmest	1,50	21,5	--	16,3	26,3	37,2					
03	zelfrijdende voermengwagen	1,50	21,4	--	--	21,4	42,7					
01	lossen bulkvoer	1,00	20,0	--	--	20,0	38,1					
103	personenauto/bestelwagen rijdend op erf	0,75	19,7	19,7	--	24,7	59,5					
06	zelfrijdende voermengwagen	1,50	18,7	--	--	18,7	40,8					
11	laden/lossen vee	1,50	18,0	--	--	18,0	35,5					
04	zelfrijdende voermengwagen	1,50	17,2	--	--	17,2	38,9					
05	zelfrijdende voermengwagen	1,50	15,9	--	--	15,9	37,9					
100	vrachtwagens	1,00	15,6	--	--	15,6	54,2					
17	tractor/wiellader op erf	1,50	14,4	16,2	--	21,2	39,2					
22	tractor/wiellader op erf	1,50	13,6	15,4	--	20,4	37,7					
21	tractor/wiellader op erf	1,50	13,6	15,3	--	20,3	38,5					
15	tractor/wiellader op erf	1,50	13,3	15,1	--	20,1	37,7					
14	tractor/wiellader op erf	1,50	12,6	14,4	--	19,4	36,4					
23	tractor/wiellader op erf	1,50	12,6	14,3	--	19,3	36,9					
12	hogedrukspuit schoonspuiten veewagen	1,00	12,1	--	--	12,1	32,9					
16	tractor/wiellader op erf	1,50	10,8	12,5	--	17,5	35,4					
18	tractor/wiellader op erf	1,50	9,9	11,7	--	16,7	34,9					
08	zelfrijdende voermengwagen	1,50	9,2	--	--	9,2	31,5					
09	zelfrijdende voermengwagen	1,50	8,7	--	--	8,7	31,0					
20	tractor/wiellader op erf	1,50	5,7	7,5	--	12,5	30,7					
07	zelfrijdende voermengwagen	1,50	-1,7	--	--	-1,7	20,6					
10	zelfrijdende voermengwagen	1,50	-3,6	--	--	-3,6	18,7					
19	tractor/wiellader op erf	1,50	-6,8	-5,0	--	0,0	18,2					

Rapport: Model: LAr,LT - RBS 03_B - Bluijssens Broekdijk 10 bronnen bedrijf Nee		Resultatentabel						
Groep: Groepsreductie:								
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
Bron	Bluijssens Broekdijk 10	5,00	34,1	34,4	29,6	39,6	67,7	
02	melkkoeling	1,00	32,3	31,0	23,2	36,0	35,9	
102	vrachtwagen RMO	1,00	26,5	31,3	28,3	38,3	67,6	
01	lossen bulkvoer	1,00	17,4	--	--	17,4	34,6	
04	zelfrijdende voermengwagen	1,50	16,5	--	--	16,5	36,8	
13	tractor laden/mixen drijfmest	1,50	16,4	--	11,2	21,2	31,3	
06	zelfrijdende voermengwagen	1,50	16,0	--	--	16,0	37,0	
03	zelfrijdende voermengwagen	1,50	15,8	--	--	15,8	35,4	
101	tractors	1,50	14,7	11,3	11,9	21,9	45,4	
11	laden/lossen vee	1,50	14,1	--	--	14,1	30,3	
22	tractor/wiellader op erf	1,50	14,1	15,8	--	20,8	36,5	
15	tractor/wiellader op erf	1,50	12,8	14,6	--	19,6	35,8	
21	tractor/wiellader op erf	1,50	11,9	13,7	--	18,7	35,9	
17	tractor/wiellader op erf	1,50	11,7	13,5	--	18,5	35,5	
23	tractor/wiellader op erf	1,50	11,7	13,4	--	18,4	34,6	
08	zelfrijdende voermengwagen	1,50	10,2	--	--	10,2	31,5	
05	zelfrijdende voermengwagen	1,50	9,9	--	--	9,9	30,7	
12	hogedruksput schoonsputten veewagen	1,00	8,3	--	--	8,3	27,8	
09	zelfrijdende voermengwagen	1,50	7,3	--	--	7,3	28,7	
16	tractor/wiellader op erf	1,50	6,5	8,2	--	13,2	29,9	
100	vrachtwagens	1,00	6,3	--	--	6,3	43,8	
20	tractor/wiellader op erf	1,50	4,9	6,6	--	11,6	28,9	
18	tractor/wiellader op erf	1,50	4,2	5,9	--	10,9	28,2	
14	tractor/wiellader op erf	1,50	4,1	5,9	--	10,9	25,9	
103	personenauto/bestelwagen rijdend op erf	0,75	2,7	2,7	--	7,7	42,0	
10	zelfrijdende voermengwagen	1,50	-2,2	--	--	-2,2	19,1	
07	zelfrijdende voermengwagen	1,50	-4,9	--	--	-4,9	16,5	
19	tractor/wiellader op erf	1,50	-7,7	-5,9	--	-0,9	16,4	

Rapport: Resultatentabel	
Model: LAr,LT - RBS	
LArq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Bluijssens Broekdijk 10	
Groep: bronnen bedrijf	
Groepsreductie: Nee	
Naam	
Bron	
03_A	Bluijssens Broekdijk 10
02	melkkoeling
102	vrachtwagen RMO
01	lossen bulkvoer
13	tractor laden/mixen drijfmest
101	tractors
11	laden/lossen vee
03	zelfrijdende voermengwagen
06	zelfrijdende voermengwagen
04	zelfrijdende voermengwagen
21	tractor/wiellader op erf
08	zelfrijdende voermengwagen
22	tractor/wiellader op erf
05	zelfrijdende voermengwagen
15	tractor/wiellader op erf
17	tractor/wiellader op erf
12	hogedruksput schoonsputten veewagen
23	tractor/wiellader op erf
09	zelfrijdende voermengwagen
16	tractor/wiellader op erf
100	vrachtwagens
20	tractor/wiellader op erf
18	tractor/wiellader op erf
14	tractor/wiellader op erf
103	personenauto/bestelwagen rijdend op erf
10	zelfrijdende voermengwagen
07	zelfrijdende voermengwagen
19	tractor/wiellader op erf

Rapport: Resultatentabel	
Model: LAr,LT - RBS	
04_B - Bluijssens Broekdijk 10	
bronnen bedrijf	
Groep: Nee	
Groepsreductie:	
Naam	
Bron	
04_B	Omschrijving
04_B	Bluijssens Broekdijk 10
101	tractors
04	zelfrijdende voermengwagen
23	tractor/wiellader op erf
01	lossen bulkvoer
22	tractor/wiellader op erf
03	zelfrijdende voermengwagen
11	laden/lossen vee
15	tractor/wiellader op erf
06	zelfrijdende voermengwagen
100	vrachtwagens
05	zelfrijdende voermengwagen
16	tractor/wiellader op erf
17	tractor/wiellader op erf
14	tractor/wiellader op erf
12	hogedrukspuit schoonspuiten veevagen
18	tractor/wiellader op erf
103	personenauto/bestelwagen rijdend op erf
13	tractor laden/mixen drijfmest
02	melkkoeling
102	vrachtwagen RMO
21	tractor/wiellader op erf
08	zelfrijdende voermengwagen
20	tractor/wiellader op erf
09	zelfrijdende voermengwagen
07	zelfrijdende voermengwagen
10	zelfrijdende voermengwagen
19	tractor/wiellader op erf

Rapport: Resultatentabel	
Model: LAr,LT - RBS	
Laeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Bluijssens Broekdijk 10	
Groep: bronnen bedrijf	
Groepsreductie: Nee	
Naam	
Bron	
04_A	Omschrijving
04_A	Bluijssens Broekdijk 10
101	tractors
01	lossen bulkvoer
04	zelfrijdende voermengwagen
23	tractor/wiellader op erf
22	tractor/wiellader op erf
15	tractor/wiellader op erf
11	laden/lossen vee
03	zelfrijdende voermengwagen
06	zelfrijdende voermengwagen
100	vrachtwagens
05	zelfrijdende voermengwagen
16	tractor/wiellader op erf
17	tractor/wiellader op erf
18	tractor/wiellader op erf
12	hogedrukspuit schoonspuiten veevagen
14	tractor/wiellader op erf
13	tractor laden/mixen drijfmest
103	personenauto/bestelwagen rijdend op erf
02	melkkoeling
21	tractor/wiellader op erf
08	zelfrijdende voermengwagen
102	vrachtwagen RMO
20	tractor/wiellader op erf
09	zelfrijdende voermengwagen
07	zelfrijdende voermengwagen
10	zelfrijdende voermengwagen
19	tractor/wiellader op erf

Rapport: Resultatentabel	
Model: LAr,LT - RBS	
05_B - Bluijssens Broekdijk 12	
bronnen bedrijf	
Groep: Nee	
Groepsreductie:	
Naam	
Bron	Omschrijving
05_B	Bluijssens Broekdijk 12
11	laden/lossen vee
05	zelfrijdende voermengwagen
03	zelfrijdende voermengwagen
01	lossen bulkvoer
101	tractors
06	zelfrijdende voermengwagen
12	hogedrukspuit schoonsputten veevagen
04	zelfrijdende voermengwagen
17	tractor/wiellader op erf
15	tractor/wiellader op erf
16	tractor/wiellader op erf
23	tractor/wiellader op erf
22	tractor/wiellader op erf
14	tractor/wiellader op erf
100	vrachtwagens
13	tractor laden/mixen drijfmest
08	zelfrijdende voermengwagen
20	tractor/wiellader op erf
18	tractor/wiellader op erf
10	zelfrijdende voermengwagen
07	zelfrijdende voermengwagen
09	zelfrijdende voermengwagen
19	tractor/wiellader op erf
21	tractor/wiellader op erf
02	melkkoeling
102	vrachtwagen RMO
03	personenauto/bestelwagen rijdend op erf

Rapport: Resultatentabel	
Model: LAr,LT - RBS	
05_A - Bluijssens Broekdijk 12	
Groep: bronnen bedrijf	
Groepsreductie: Nee	
Naam	
Bron	
05_A	Bluijssens Broekdijk 12
11	laden/lossen vee
05	zelfrijdende voermengwagen
101	tractors
03	zelfrijdende voermengwagen
101	lossen bulkvoer
12	hogedrukspuit schoonsputten veevagen
06	zelfrijdende voermengwagen
17	tractor/wiellader op erf
04	zelfrijdende voermengwagen
15	tractor/wiellader op erf
16	tractor/wiellader op erf
23	tractor/wiellader op erf
22	tractor/wiellader op erf
14	tractor/wiellader op erf
100	vrachtwagens
13	tractor laden/mixen drijfmest
08	zelfrijdende voermengwagen
20	tractor/wiellader op erf
18	tractor/wiellader op erf
10	zelfrijdende voermengwagen
09	zelfrijdende voermengwagen
07	zelfrijdende voermengwagen
19	tractor/wiellader op erf
21	tractor/wiellader op erf
02	melkkoeling
102	vrachtwagen RMO
103	personenauto/bestelwagen rijdend op erf

Rapport: Resultatentabel												
Model: LAr,LT - RBS												
LArq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Venbergweg 18												
Groep: bronnen bedrijf												
Groepsreductie: Nee												
Naam												
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li					
07_A	Venbergweg 18	1,50	27,8	21,1	20,1	30,1	51,7					
13	tractor laden/mixen drijfmest	1,50	24,6	--	19,4	29,4	40,8					
01	lossen bulkvoer	1,00	19,8	--	--	19,8	38,3					
09	zelfrijdende voermengwagen	1,50	15,1	--	--	15,1	37,8					
08	zelfrijdende voermengwagen	1,50	14,7	--	--	14,7	37,4					
101	tractors	1,50	14,6	11,2	11,8	21,8	47,2					
21	tractor/wiellader op erf	1,50	13,2	15,0	--	20,0	38,6					
20	tractor/wiellader op erf	1,50	12,9	14,6	--	19,6	38,3					
10	zelfrijdende voermengwagen	1,50	12,4	--	--	12,4	35,1					
07	zelfrijdende voermengwagen	1,50	12,1	--	--	12,1	34,8					
19	tractor/wiellader op erf	1,50	10,5	12,2	--	17,2	35,9					
18	tractor/wiellader op erf	1,50	10,1	11,8	--	16,8	35,5					
04	zelfrijdende voermengwagen	1,50	9,4	--	--	9,4	32,2					
23	tractor/wiellader op erf	1,50	8,7	10,5	--	15,5	34,2					
15	tractor/wiellader op erf	1,50	5,7	7,4	--	12,4	31,2					
100	vrachtwagens	1,00	4,6	--	--	4,6	44,3					
05	zelfrijdende voermengwagen	1,50	1,8	--	--	1,8	24,5					
22	tractor/wiellader op erf	1,50	1,7	3,4	--	8,4	27,2					
11	laden/lossen vee	1,50	-0,3	--	--	-0,3	18,2					
14	tractor/wiellader op erf	1,50	-1,0	0,8	--	5,8	24,6					
03	zelfrijdende voermengwagen	1,50	-1,1	--	--	-1,1	21,6					
06	zelfrijdende voermengwagen	1,50	-1,4	--	--	-1,4	21,3					
16	tractor/wiellader op erf	1,50	-3,0	-1,3	--	3,7	22,4					
02	melkkoeling	1,00	-3,1	-4,3	-12,1	0,7	4,7					
17	tractor/wiellader op erf	1,50	-4,3	-2,5	--	2,5	21,2					
12	hogedrukspuit schoonspuiten veevagen	1,00	-4,9	--	--	-4,9	16,7					
102	vrachtwagen RMO	1,00	-11,1	-6,3	-9,3	0,7	34,8					
103	personenauto/bestelwagen rijdend op erf	0,75	-20,5	-20,5	--	-15,5	23,5					

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	LAr,LT - RBS
Laeq bij Bron voor toetspunt:	08_B - Venbergweg 22
Groep:	bronnen bedrijf
Groepsreductie:	Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_B	Venbergweg 22	5,00	28,9	22,2	20,9	30,9	52,5
13	tractor laden/mixen drijfmest	1,50	25,4	--	20,2	30,2	41,2
01	lossen bulkvoer	1,00	20,6	--	--	20,6	38,7
09	zelfrijdende voermengwagen	1,50	16,8	--	--	16,8	39,1
08	zelfrijdende voermengwagen	1,50	16,6	--	--	16,6	38,8
101	tractors	1,50	15,6	12,1	12,8	22,8	47,8
10	zelfrijdende voermengwagen	1,50	14,3	--	--	14,3	36,6
07	zelfrijdende voermengwagen	1,50	14,0	--	--	14,0	36,4
21	tractor/wiellader op erf	1,50	13,8	15,6	--	20,6	38,8
20	tractor/wiellader op erf	1,50	13,6	15,3	--	20,3	38,6
19	tractor/wiellader op erf	1,50	11,2	13,0	--	18,0	36,3
18	tractor/wiellader op erf	1,50	10,8	12,5	--	17,5	35,8
06	zelfrijdende voermengwagen	1,50	10,6	--	--	10,6	32,9
05	zelfrijdende voermengwagen	1,50	10,0	--	--	10,0	32,3
22	tractor/wiellader op erf	1,50	9,7	11,4	--	16,4	34,9
04	zelfrijdende voermengwagen	1,50	9,6	--	--	9,6	32,0
15	tractor/wiellader op erf	1,50	8,2	9,9	--	14,9	33,4
17	tractor/wiellader op erf	1,50	7,3	9,0	--	14,0	32,4
100	vrachtwagens	1,00	5,8	--	--	5,8	45,1
23	tractor/wiellader op erf	1,50	5,2	7,0	--	12,0	30,4
11	laden/lossen vee	1,50	3,7	--	--	3,7	21,8
03	zelfrijdende voermengwagen	1,50	3,2	--	--	3,2	25,7
12	hogedrukspuit schoonsputten veewagen	1,00	3,0	--	--	3,0	24,2
14	tractor/wiellader op erf	1,50	2,5	4,3	--	9,3	27,7
16	tractor/wiellader op erf	1,50	0,9	2,7	--	7,7	26,1
02	melkkoeling	1,00	-1,6	-2,8	-10,6	2,2	5,9
102	vrachtwagen RMO	1,00	-9,2	-4,4	-7,4	2,6	36,4
103	personenauto/bestelwagen rijdend op erf	0,75	-18,8	-18,8	--	-13,8	24,9

Rapport:		Resultatentabel					
Model:	LAr,LT - RBS						
Laeq bij Bron voor toetspunt:	08_A - Venbergweg 22						
Groep:	bronnen bedrijf						
Groepsreductie:	Nee						
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_A	Venbergweg 22	1,50	27,5	21,0	19,7	29,7	51,5
13	tractor laden/mixen drijfmest	1,50	24,1	--	18,9	28,9	40,4
01	lossen bulkvoer	1,00	19,5	--	--	19,5	38,0
09	zelfrijdende voermengwagen	1,50	14,6	--	--	14,6	37,3
101	tractors	1,50	14,4	11,0	11,6	21,6	47,0
08	zelfrijdende voermengwagen	1,50	14,3	--	--	14,3	37,0
21	tractor/wiellader op erf	1,50	12,8	14,5	--	19,5	38,2
20	tractor/wiellader op erf	1,50	12,5	14,3	--	19,3	38,0
10	zelfrijdende voermengwagen	1,50	12,1	--	--	12,1	34,9
07	zelfrijdende voermengwagen	1,50	11,9	--	--	11,9	34,6
19	tractor/wiellader op erf	1,50	10,2	12,0	--	17,0	35,7
18	tractor/wiellader op erf	1,50	9,8	11,5	--	16,5	35,2
06	zelfrijdende voermengwagen	1,50	8,1	--	--	8,1	30,9
22	tractor/wiellader op erf	1,50	7,9	9,7	--	14,7	33,4
05	zelfrijdende voermengwagen	1,50	7,1	--	--	7,1	29,9
15	tractor/wiellader op erf	1,50	7,1	8,9	--	13,9	32,6
04	zelfrijdende voermengwagen	1,50	6,7	--	--	6,7	29,5
100	vrachtwagens	1,00	4,4	--	--	4,4	44,0
17	tractor/wiellader op erf	1,50	4,0	5,8	--	10,8	29,5
23	tractor/wiellader op erf	1,50	3,1	4,9	--	9,9	28,6
12	hogedrukspuit schoonsputten veewagen	1,00	1,5	--	--	1,5	23,0
11	laden/lossen vee	1,50	0,9	--	--	0,9	19,4
14	tractor/wiellader op erf	1,50	0,4	2,1	--	7,1	25,9
03	zelfrijdende voermengwagen	1,50	-0,1	--	--	-0,1	22,7
16	tractor/wiellader op erf	1,50	-0,5	1,2	--	6,2	25,0
02	melkkoeling	1,00	-3,9	-5,1	-12,9	-0,1	3,9
102	vrachtwagen RMO	1,00	-11,9	-7,1	-10,1	-0,1	34,0
103	personenauto/bestelwagen rijdend op erf	0,75	-20,9	-20,9	--	-15,9	23,2

Rapport:	Resultatentabel									
Model:	LAr,LT - IBS - mais									
Groep:	LArq totaalresultaten voor toetspunten									
Groepsreductie:	bronnen bedrijf									
	Nee									
Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elmaal	Li		
01_A		Bluijssens Broekdijk 10	1,50	40,3	39,5	32,5	44,5	75,1		
01_B		Bluijssens Broekdijk 10	5,00	42,8	42,5	35,9	47,5	75,8		
02_A		Bluijssens Broekdijk 10	1,50	37,4	39,8	35,7	45,7	76,9		
02_B		Bluijssens Broekdijk 10	5,00	41,0	42,5	38,2	48,2	77,4		
03_A		Bluijssens Broekdijk 10	1,50	36,5	40,2	36,9	46,9	77,5		
03_B		Bluijssens Broekdijk 10	5,00	38,6	42,2	38,9	48,9	77,8		
04_A		Bluijssens Broekdijk 10	1,50	44,4	44,1	13,5	49,1	62,6		
04_B		Bluijssens Broekdijk 10	5,00	47,0	46,8	17,3	51,8	63,2		
05_A		Bluijssens Broekdijk 12	1,50	35,2	34,1	8,2	39,1	58,3		
05_B		Bluijssens Broekdijk 12	5,00	37,0	35,8	9,1	40,8	59,0		
06_A		Bluijssens Broekdijk 19	1,50	33,2	32,3	3,4	37,3	55,2		
06_B		Bluijssens Broekdijk 19	5,00	35,2	34,1	4,4	39,1	56,3		
07_A		Venbergweg 18	1,50	26,4	25,0	1,7	30,0	49,6		
07_B		Venbergweg 18	5,00	28,5	27,1	3,4	32,1	51,0		
08_A		Venbergweg 22	1,50	26,2	24,7	0,2	29,7	48,9		
08_B		Venbergweg 22	5,00	28,3	26,8	3,5	31,8	50,8		

Rapport:		Resultatentabel					
Model:		LAR,LT - IBS - mais					
LAeq bij Bron voor toetspunt:		01_B - Bluijssens Broekdijk 10					
Groep:		bronnen bedrijf					
Groepsreductie:		Nee					
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Bluijssens Broekdijk 10	5,00	42,8	42,5	35,9	47,5	75,8
104	tractors kuilvoer	1,50	38,6	37,4	--	42,4	62,1
24	inkuilen mais/gras, aanrijden tractor/wiellad	3,00	35,8	35,8	--	40,8	37,5
03	zelfrijdende voermengwagen	1,50	35,1	--	--	35,1	54,5
102	vrachtwagen RMO	1,00	34,1	38,9	35,8	45,8	75,1
05	zelfrijdende voermengwagen	1,50	29,9	--	--	29,9	50,6
103	personenauto/bestelwagen rijdend op erf	0,75	26,5	26,5	--	31,5	65,8
02	melkkoeling	1,00	26,4	25,1	17,3	30,1	30,7
04	zelfrijdende voermengwagen	1,50	21,9	--	--	21,9	41,8
06	zelfrijdende voermengwagen	1,50	19,9	--	--	19,9	40,7
08	zelfrijdende voermengwagen	1,50	14,0	--	--	14,0	35,2
09	zelfrijdende voermengwagen	1,50	10,3	--	--	10,3	31,7
10	zelfrijdende voermengwagen	1,50	8,8	--	--	8,8	30,1
07	zelfrijdende voermengwagen	1,50	-3,6	--	--	-3,6	17,8

Rapport:		Resultatentabel					
Model:		LAR,LT - IBS - mais					
LAeq bij Bron voor toetspunt:		01_A - Bluijssens Broekdijk 10					
Groep:		bronnen bedrijf					
Groepsreductie:		Nee					
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Bluijssens Broekdijk 10	1,50	40,3	39,5	32,5	44,5	75,1
104	tractors kuilvoer	1,50	36,5	35,2	--	40,2	61,9
03	zelfrijdende voermengwagen	1,50	32,4	--	--	32,4	53,8
24	inkuilen mais/gras, aanrijden tractor/wiellad	3,00	32,0	32,0	--	37,0	35,6
102	vrachtwagen RMO	1,00	30,7	35,4	32,4	42,4	74,2
05	zelfrijdende voermengwagen	1,50	29,6	--	--	29,6	51,5
103	personenauto/bestelwagen rijdend op erf	0,75	26,5	26,5	--	31,5	66,2
02	melkkoeling	1,00	22,8	21,6	13,8	26,6	29,3
04	zelfrijdende voermengwagen	1,50	18,9	--	--	18,9	40,5
06	zelfrijdende voermengwagen	1,50	17,3	--	--	17,3	39,4
08	zelfrijdende voermengwagen	1,50	9,2	--	--	9,2	31,4
10	zelfrijdende voermengwagen	1,50	8,3	--	--	8,3	30,5
09	zelfrijdende voermengwagen	1,50	7,1	--	--	7,1	29,3
07	zelfrijdende voermengwagen	1,50	-5,8	--	--	-5,8	16,4

Rapport:		Resultatentabel						
Model:		LAr,LT - IBS - mais						
L'Aeq bij Bron voor toetspunt:		02_B - Bluijssens Broekdijk 10						
Groep:		bronnen bedrijf						
Groepsreductie:		Nee						
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
02_B	Bluijssens Broekdijk 10	5,00	41,0	42,5	38,2	48,2	77,4	
102	vrachtwagen RMO	1,00	36,3	41,1	38,1	48,1	77,2	
104	tractors kulvoer	1,50	34,5	33,3	--	38,3	58,1	
24	inkuilen mais/gras, aanrijden tractor/wielad	3,00	33,0	33,0	--	38,0	35,0	
03	zelfrijdende voermengwagen	1,50	32,0	--	--	32,0	51,4	
02	melkkoeling	1,00	29,8	28,6	20,8	33,6	33,7	
06	zelfrijdende voermengwagen	1,50	24,4	--	--	24,4	45,3	
04	zelfrijdende voermengwagen	1,50	23,7	--	--	23,7	43,8	
103	personenauto/bestelwagen rijdend op erf	0,75	22,3	22,3	--	27,3	61,6	
05	zelfrijdende voermengwagen	1,50	22,2	--	--	22,2	42,9	
08	zelfrijdende voermengwagen	1,50	13,0	--	--	13,0	34,2	
09	zelfrijdende voermengwagen	1,50	10,6	--	--	10,6	31,9	
07	zelfrijdende voermengwagen	1,50	6,3	--	--	6,3	27,6	
10	zelfrijdende voermengwagen	1,50	4,3	--	--	4,3	25,5	

Rapport:		Resultatentabel						
Model:		LAr,LT - IBS - mais						
L'Aeq bij Bron voor toetspunt:		02_A - Bluijssens Broekdijk 10						
Groep:		bronnen bedrijf						
Groepsreductie:		Nee						
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elmaal	Li	
02_A	Bluijssens Broekdijk 10	1,50	37,4	39,8	35,7	45,7	76,9	
102	vrachtwagen RMO	1,00	33,9	38,6	35,6	45,6	76,8	
104	tractors kulvoer	1,50	30,7	29,4	--	34,4	56,0	
24	inkuilen mais/gras, aanrijden tractor/wielad	3,00	29,8	29,8	--	34,8	33,7	
02	melkkoeling	1,00	26,6	25,3	17,5	30,3	32,8	
03	zelfrijdende voermengwagen	1,50	21,4	--	--	21,4	42,7	
103	personenauto/bestelwagen rijdend op erf	0,75	21,3	21,3	--	26,3	61,0	
06	zelfrijdende voermengwagen	1,50	18,7	--	--	18,7	40,8	
04	zelfrijdende voermengwagen	1,50	17,2	--	--	17,2	38,9	
05	zelfrijdende voermengwagen	1,50	15,9	--	--	15,9	37,9	
08	zelfrijdende voermengwagen	1,50	9,2	--	--	9,2	31,5	
09	zelfrijdende voermengwagen	1,50	8,7	--	--	8,7	31,0	
07	zelfrijdende voermengwagen	1,50	-1,7	--	--	-1,7	20,6	
10	zelfrijdende voermengwagen	1,50	-3,6	--	--	-3,6	18,7	

Rapport: Resultatentabel									
Model: LAr,LT - IBS - mais									
L'Aeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Bluijssens Broekdijk 10									
Groep: bronnen bedrijf									
Groepsreductie: Nee									
Naam									
Bron	Omschrijving	Hoogte		Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
03_A	Bluijssens Broekdijk 10	1,50	36,5	40,2	36,9	36,9	46,9	77,5	
102	vrachtwagen RMO	1,00	35,0	39,8	36,8	36,8	46,8	77,5	
02	melkkoeling	1,00	29,3	28,1	20,3	20,3	33,1	35,5	
24	inkuilen mais/gras, aanrijden tractor/wielad	3,00	23,9	23,9	--	--	28,9	28,0	
104	tractors kuilvoer	1,50	19,1	17,9	--	--	22,9	44,8	
03	zelfrijdende voermengwagen	1,50	12,4	--	--	--	12,4	33,9	
06	zelfrijdende voermengwagen	1,50	11,6	--	--	--	11,6	33,7	
04	zelfrijdende voermengwagen	1,50	11,3	--	--	--	11,3	33,1	
08	zelfrijdende voermengwagen	1,50	10,0	--	--	--	10,0	32,2	
05	zelfrijdende voermengwagen	1,50	8,8	--	--	--	8,8	30,9	
09	zelfrijdende voermengwagen	1,50	5,7	--	--	--	5,7	28,0	
103	personenauto/bestelwagen rijdend op erf	0,75	0,2	0,2	--	--	5,2	41,6	
10	zelfrijdende voermengwagen	1,50	-2,7	--	--	--	-2,7	19,5	
07	zelfrijdende voermengwagen	1,50	-5,5	--	--	--	-5,5	16,8	

Rapport: Resultatentabel									
Model: LAr,LT - IBS - mais									
L'Aeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Bluijssens Broekdijk 10									
Groep: bronnen bedrijf									
Groepsreductie: Nee									
Naam									
Bron	Omschrijving	Hoogte		Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
03_B	Bluijssens Broekdijk 10	5,00	38,6	42,2	38,9	38,9	48,9	77,8	
102	vrachtwagen RMO	1,00	37,0	41,7	38,7	38,7	48,7	77,8	
02	melkkoeling	1,00	32,3	31,0	23,2	23,2	36,0	35,9	
24	inkuilen mais/gras, aanrijden tractor/wielad	3,00	25,6	25,6	--	--	30,6	27,9	
104	tractors kuilvoer	1,50	20,3	19,0	--	--	24,0	44,6	
04	zelfrijdende voermengwagen	1,50	16,5	--	--	--	16,5	36,8	
06	zelfrijdende voermengwagen	1,50	16,0	--	--	--	16,0	37,0	
03	zelfrijdende voermengwagen	1,50	15,8	--	--	--	15,8	35,4	
08	zelfrijdende voermengwagen	1,50	10,2	--	--	--	10,2	31,5	
05	zelfrijdende voermengwagen	1,50	9,9	--	--	--	9,9	30,7	
09	zelfrijdende voermengwagen	1,50	7,3	--	--	--	7,3	28,7	
103	personenauto/bestelwagen rijdend op erf	0,75	3,1	3,1	--	--	8,1	42,5	
10	zelfrijdende voermengwagen	1,50	-2,2	--	--	--	-2,2	19,1	
07	zelfrijdende voermengwagen	1,50	-4,9	--	--	--	-4,9	16,5	

Rapport:		Resultatentabel	
Model:		LAr,LT - IBS - mais	
LAeq bij Bron voor toetspunt:		04_B - Bluijssens Broekdijk 10	
Groep:		bronnen bedrijf	
Groepsreductie:		Nee	
Naam			
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag Avond Nacht Etmaal Li
04_B	Bluijssens Broekdijk 10	5,00	47,0 46,8 17,3 51,8 63,2
24	inkuilen mais/gras, aanrijden tractor/wiellad	3,00	46,4 46,4 -- 51,4 48,1
104	tractors kulvoer	1,50	37,4 36,1 -- 41,1 60,7
04	zelfrijdende voermengwagen	1,50	28,9 -- -- 28,9 48,8
03	zelfrijdende voermengwagen	1,50	25,3 -- -- 25,3 44,8
06	zelfrijdende voermengwagen	1,50	22,3 -- -- 22,3 43,2
05	zelfrijdende voermengwagen	1,50	19,9 -- -- 19,9 40,7
102	vrachtwagen RMO	1,00	15,4 20,2 17,2 27,2 57,0
103	personenauto/bestelwagen rijdend op erf	0,75	13,3 13,3 -- 18,3 52,7
02	melkkoeling	1,00	8,2 6,9 -0,9 11,9 12,9
08	zelfrijdende voermengwagen	1,50	3,1 -- -- 3,1 24,4
09	zelfrijdende voermengwagen	1,50	-1,6 -- -- -1,6 19,8
07	zelfrijdende voermengwagen	1,50	-2,4 -- -- -2,4 18,9
10	zelfrijdende voermengwagen	1,50	-2,9 -- -- -2,9 18,4

Rapport:		Resultatentabel	
Model:		LAr,LT - IBS - mais	
LAeq bij Bron voor toetspunt:		04_A - Bluijssens Broekdijk 10	
Groep:		bronnen bedrijf	
Groepsreductie:		Nee	
Naam			
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag Avond Nacht Etmaal Li
04_A	Bluijssens Broekdijk 10	1,50	44,4 44,1 13,5 49,1 62,6
24	inkuilen mais/gras, aanrijden tractor/wiellad	3,00	43,7 43,7 -- 48,7 47,4
104	tractors kulvoer	1,50	35,1 33,9 -- 38,9 60,4
04	zelfrijdende voermengwagen	1,50	26,4 -- -- 26,4 48,0
03	zelfrijdende voermengwagen	1,50	21,7 -- -- 21,7 43,1
06	zelfrijdende voermengwagen	1,50	20,9 -- -- 20,9 43,0
05	zelfrijdende voermengwagen	1,50	18,5 -- -- 18,5 40,5
102	vrachtwagen RMO	1,00	11,7 16,5 13,5 23,5 55,7
103	personenauto/bestelwagen rijdend op erf	0,75	11,4 11,4 -- 16,4 52,2
02	melkkoeling	1,00	3,7 2,4 -5,3 7,4 10,3
08	zelfrijdende voermengwagen	1,50	3,0 -- -- 3,0 25,2
09	zelfrijdende voermengwagen	1,50	-2,1 -- -- -2,1 20,2
07	zelfrijdende voermengwagen	1,50	-3,6 -- -- -3,6 18,7
10	zelfrijdende voermengwagen	1,50	-4,4 -- -- -4,4 17,8

Rapport:		Resultatentabel				
Model:		LAR,LT - IBS - mais				
L'Aeq bij Bron voor toetspunt:		05_B - Bluijssens Broekdijk 12				
Groep:		bronnen bedrijf				
Groepsreductie:		Nee				
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_B	Bluijssens Broekdijk 12	5,00	37,0	35,8	9,1	40,8
24	inkuilen mais/gras, aanrijden tractor/wiellad	3,00	34,4	34,4	--	39,4
104	tractors kulvoer	1,50	31,3	30,0	--	35,0
05	zelfrijdende voermengwagen	1,50	24,6	--	--	24,6
03	zelfrijdende voermengwagen	1,50	24,6	--	--	24,6
06	zelfrijdende voermengwagen	1,50	22,2	--	--	22,2
04	zelfrijdende voermengwagen	1,50	21,3	--	--	21,3
08	zelfrijdende voermengwagen	1,50	12,3	--	--	12,3
102	vrachtwagen RMO	1,00	7,3	12,1	9,1	19,1
10	zelfrijdende voermengwagen	1,50	6,5	--	--	6,5
07	zelfrijdende voermengwagen	1,50	5,6	--	--	5,6
09	zelfrijdende voermengwagen	1,50	5,4	--	--	5,4
02	melkkoeling	1,00	-1,0	-2,2	-10,0	2,8
103	personenauto/bestelwagen rijdend op erf	0,75	-6,3	-6,3	--	-1,3

Rapport:		Resultatentabel						
Model:		LAR,LT - IBS - mais						
L'Aeq bij Bron voor toetspunt:		06_B - Bluijssens Broekdijk 19						
Groep:		bronnen bedrijf						
Groepsreductie:		Nee						
Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_B	Bluijssens Broekdijk 19		5,00	35,2	34,1	4,4	39,1	56,3
24	inkuilen mais/gras, aanrijden tractor/wiellad		3,00	33,1	33,1	--	38,1	38,0
104	tractors kulvoer		1,50	28,5	27,3	--	32,3	54,4
05	zelfrijdende voermengwagen		1,50	22,2	--	--	22,2	44,3
03	zelfrijdende voermengwagen		1,50	21,5	--	--	21,5	43,6
04	zelfrijdende voermengwagen		1,50	20,5	--	--	20,5	42,4
06	zelfrijdende voermengwagen		1,50	20,2	--	--	20,2	42,2
08	zelfrijdende voermengwagen		1,50	11,0	--	--	11,0	33,2
10	zelfrijdende voermengwagen		1,50	7,8	--	--	7,8	29,9
07	zelfrijdende voermengwagen		1,50	6,1	--	--	6,1	28,1
09	zelfrijdende voermengwagen		1,50	4,6	--	--	4,6	26,9
102	vrachtwagen RMO		1,00	2,5	7,2	4,2	14,2	47,5
02	melkkoeling		1,00	-1,5	-2,8	-10,6	2,2	5,8
103	personenauto/bestelwagen rijdend op erf		0,75	-11,7	-11,7		-6,7	31,8

Rapport:		Resultatentabel						
Model:		LAR,LT - IBS - mais						
L'Aeq bij Bron voor toetspunt:		06_B - Bluijssens Broekdijk 19						
Groep:		bronnen bedrijf						
Groepsreductie:		Nee						
Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_B	Bluijssens Broekdijk 19		5,00	35,2	34,1	4,4	39,1	56,3
24	inkuilen mais/gras, aanrijden tractor/wiellad		3,00	33,1	33,1	--	38,1	38,0
104	tractors kulvoer		1,50	28,5	27,3	--	32,3	54,4
05	zelfrijdende voermengwagen		1,50	22,2	--	--	22,2	44,3
03	zelfrijdende voermengwagen		1,50	21,5	--	--	21,5	43,6
04	zelfrijdende voermengwagen		1,50	20,5	--	--	20,5	42,4
06	zelfrijdende voermengwagen		1,50	20,2	--	--	20,2	42,2
08	zelfrijdende voermengwagen		1,50	11,0	--	--	11,0	33,2
10	zelfrijdende voermengwagen		1,50	7,8	--	--	7,8	29,9
07	zelfrijdende voermengwagen		1,50	6,1	--	--	6,1	28,1
09	zelfrijdende voermengwagen		1,50	4,6	--	--	4,6	26,9
102	vrachtwagen RMO		1,00	2,5	7,2	4,2	14,2	47,5
02	melkkoeling		1,00	-1,5	-2,8	-10,6	2,2	5,8
103	personenauto/bestelwagen rijdend op erf		0,75	-11,7	-11,7		-6,7	31,8

Rapport:		Resultatentabel						
Model:		LAr,LT - IBS - mais						
L'Aeq bij Bron voor toetspunt:		06_A - Bluijssens Broekdijk 19						
Groep:		bronnen bedrijf						
Groepsreductie:		Nee						
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
06_A	Bluijssens Broekdijk 19	1,50	33,2	32,3	3,4	37,3	55,2	
24	inkuilen mais/gras, aanrijden tractor/wiellad	3,00	31,1	31,1	--	36,1	36,6	
104	tractors kulvoer	1,50	27,1	25,8	--	30,8	53,5	
05	zelfrijdende voermengwagen	1,50	19,1	--	--	19,1	41,7	
03	zelfrijdende voermengwagen	1,50	18,5	--	--	18,5	41,2	
04	zelfrijdende voermengwagen	1,50	17,9	--	--	17,9	40,4	
06	zelfrijdende voermengwagen	1,50	17,5	--	--	17,5	40,1	
08	zelfrijdende voermengwagen	1,50	8,3	--	--	8,3	31,0	
10	zelfrijdende voermengwagen	1,50	4,9	--	--	4,9	27,5	
07	zelfrijdende voermengwagen	1,50	2,7	--	--	2,7	25,3	
09	zelfrijdende voermengwagen	1,50	1,5	--	--	1,5	24,2	
102	vrachtwagen RMO	1,00	1,5	6,3	3,3	13,3	47,1	
02	melkkoeling	1,00	-2,9	-4,1	-11,9	0,9	4,8	
103	personenauto/bestelwagen rijdend op erf	0,75	-13,0	-13,0	--	-8,0	31,1	

Rapport:		Resultatentabel						
Model:		LAr,LT - IBS - mais						
L'Aeq bij Bron voor toetspunt:		06_A - Bluijssens Broekdijk 19						
Groep:		bronnen bedrijf						
Groepsreductie:		Nee						
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
06_A	Bluijssens Broekdijk 19	1,50	33,2	32,3	3,4	37,3	55,2	
24	inkuilen mais/gras, aanrijden tractor/wiellad	3,00	31,1	31,1	--	36,1	36,6	
104	tractors kulvoer	1,50	27,1	25,8	--	30,8	53,5	
05	zelfrijdende voermengwagen	1,50	19,1	--	--	19,1	41,7	
03	zelfrijdende voermengwagen	1,50	18,5	--	--	18,5	41,2	
04	zelfrijdende voermengwagen	1,50	17,9	--	--	17,9	40,4	
06	zelfrijdende voermengwagen	1,50	17,5	--	--	17,5	40,1	
08	zelfrijdende voermengwagen	1,50	8,3	--	--	8,3	31,0	
10	zelfrijdende voermengwagen	1,50	4,9	--	--	4,9	27,5	
07	zelfrijdende voermengwagen	1,50	2,7	--	--	2,7	25,3	
09	zelfrijdende voermengwagen	1,50	1,5	--	--	1,5	24,2	
102	vrachtwagen RMO	1,00	1,5	6,3	3,3	13,3	47,1	
02	melkkoeling	1,00	-2,9	-4,1	-11,9	0,9	4,8	
103	personenauto/bestelwagen rijdend op erf	0,75	-13,0	-13,0	--	-8,0	31,1	

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT - IBS - mais
L'Aeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Venbergweg 18
Groep: bronnen bedrijf
Groepsreductie: Nee

Naam		Omschrijving		Hoogte		Dag	Avond	Nacht	Elmaal	Li
Bron	07_B	Venbergweg 18		5,00	28,5	27,1	3,4	32,1	51,0	
24	inkuilen mais/gras, aanrijden tractor/wiellad			3,00	26,3	26,3	--	31,3	31,8	
104	tractors kulvoer			1,50	20,3	19,1	--	24,1	46,5	
09	zelfrijdende voermengwagen			1,50	17,3	--	--	17,3	39,6	
08	zelfrijdende voermengwagen			1,50	17,0	--	--	17,0	39,2	
10	zelfrijdende voermengwagen			1,50	14,6	--	--	14,6	36,9	
07	zelfrijdende voermengwagen			1,50	14,3	--	--	14,3	36,6	
04	zelfrijdende voermengwagen			1,50	11,8	--	--	11,8	34,2	
05	zelfrijdende voermengwagen			1,50	5,0	--	--	5,0	27,4	
03	zelfrijdende voermengwagen			1,50	2,2	--	--	2,2	24,6	
102	vrachtwagen RMO			1,00	1,5	6,2	3,2	13,2	46,8	
06	zelfrijdende voermengwagen			1,50	1,0	--	--	1,0	23,4	
02	melkkoeling			1,00	-0,8	-2,0	-9,8	3,0	6,7	
103	personenauto/bestelwagen rijdend op erf			0,75	-18,3	-18,3	--	-13,3	25,5	

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT - IBS - mais
L'Aeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Venbergweg 18
Groep: bronnen bedrijf
Groepsreductie: Nee

Naam		Omschrijving		Hoogte		Dag	Avond	Nacht	Elmaal	Li
Bron										
07_A	Venbergweg 18			1,50	26,4	25,0	1,7	30,0	49,6	
24	inkuilen mais/gras, aanrijden tractor/wiellad			3,00	24,0	24,0	--	29,0	29,8	
104	tractors kulvoer			1,50	19,0	17,8	--	22,8	45,6	
09	zelfrijdende voermengwagen			1,50	15,1	--	--	15,1	37,8	
08	zelfrijdende voermengwagen			1,50	14,7	--	--	14,7	37,4	
10	zelfrijdende voermengwagen			1,50	12,4	--	--	12,4	35,1	
07	zelfrijdende voermengwagen			1,50	12,1	--	--	12,1	34,8	
04	zelfrijdende voermengwagen			1,50	9,4	--	--	9,4	32,2	
05	zelfrijdende voermengwagen			1,50	1,8	--	--	1,8	24,5	
102	vrachtwagen RMO			1,00	-0,2	4,6	1,6	11,6	45,4	
03	zelfrijdende voermengwagen			1,50	-1,1	--	--	-1,1	21,6	
06	zelfrijdende voermengwagen			1,50	-1,4	--	--	-1,4	21,3	
02	melkkoeling			1,00	-3,1	-4,3	-12,1	0,7	4,7	
103	personenauto/bestelwagen rijdend op erf			0,75	-20,3	-20,3	--	-15,3	23,8	

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT - IBS - mais
L'Aeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - Venbergweg 22
Groep: bronnen bedrijf
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_B	Venbergweg 22	5,00	28,3	26,8	3,5	31,8	50,8
24	inkuilen mais/gras, aanrijden tractor/wiellad	3,00	26,1	26,1	--	31,1	31,6
104	tractors kulvoer	1,50	19,7	18,5	--	23,5	45,9
09	zelfrijdende voermengwagen	1,50	16,8	--	--	16,8	39,1
08	zelfrijdende voermengwagen	1,50	16,6	--	--	16,6	38,8
10	zelfrijdende voermengwagen	1,50	14,3	--	--	14,3	36,6
07	zelfrijdende voermengwagen	1,50	14,0	--	--	14,0	36,4
06	zelfrijdende voermengwagen	1,50	10,6	--	--	10,6	32,9
05	zelfrijdende voermengwagen	1,50	10,0	--	--	10,0	32,3
04	zelfrijdende voermengwagen	1,50	9,6	--	--	9,6	32,0
03	zelfrijdende voermengwagen	1,50	3,2	--	--	3,2	25,7
102	vrachtwagen RMO	1,00	1,6	6,4	3,4	13,4	46,9
02	melkkoeling	1,00	-1,6	-2,8	-10,6	2,2	5,9
103	personenauto/bestelwagen rijdend op erf	0,75	-18,3	-18,3	--	-13,3	25,5

Rapport:	Resultatentabel									
Model:	LAr,LT - IBS - gras									
Groep:	LArq totaalresultaten voor toetspunten									
Groepsreductie:	bronnen bedrijf									
	Nee									
Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elmaal	Li		
01_A		Bluijssens Broekdijk 10	1,50	39,3	37,7	23,0	42,7	69,4		
01_B		Bluijssens Broekdijk 10	5,00	41,7	40,3	26,4	45,3	69,6		
02_A		Bluijssens Broekdijk 10	1,50	34,8	34,8	26,3	39,8	68,1		
02_B		Bluijssens Broekdijk 10	5,00	39,0	38,0	28,8	43,0	68,8		
03_A		Bluijssens Broekdijk 10	1,50	31,9	32,8	27,7	37,8	67,5		
03_B		Bluijssens Broekdijk 10	5,00	34,4	35,0	29,8	40,0	67,9		
04_A		Bluijssens Broekdijk 10	1,50	44,2	44,1	4,0	49,1	61,7		
04_B		Bluijssens Broekdijk 10	5,00	46,9	46,8	7,8	51,8	62,1		
05_A		Bluijssens Broekdijk 12	1,50	34,9	34,1	-1,3	39,1	57,3		
05_B		Bluijssens Broekdijk 12	5,00	36,7	35,8	-0,4	40,8	58,1		
06_A		Bluijssens Broekdijk 19	1,50	32,9	32,3	-5,6	37,3	54,6		
06_B		Bluijssens Broekdijk 19	5,00	34,9	34,1	-4,5	39,1	55,7		
07_A		Venbergweg 18	1,50	26,2	24,9	-6,9	29,9	47,8		
07_B		Venbergweg 18	5,00	28,4	27,1	-5,0	32,1	49,1		
08_A		Venbergweg 22	1,50	26,0	24,7	-8,2	29,7	47,4		
08_B		Venbergweg 22	5,00	28,1	26,8	-5,2	31,8	48,8		

Rapport:		Resultatentabel						
Model:		LAR,LT - IBS - gras						
Laeq bij Bron voor toetspunt:		02_B - Bluijsens Broekdijk 10						
Groep:		bronnen bedrijf						
Groepsreductie:		Nee						
Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
02_B	Bluijsens Broekdijk 10	5,00	39,0	38,0	28,8	43,0	68,8	
104	tractors kuilvoer	1,50	33,3	33,3	--	38,3	58,1	
24	Inkuilen mais/gras, aanrijden tractor/wiellad	3,00	33,0	33,0	--	38,0	35,0	
03	zelfrijdende voermengwagen	1,50	32,0	--	--	32,0	51,4	
02	melkkoeling	1,00	29,8	28,6	20,8	33,6	33,7	
102	vrachtwagen RMO	1,00	26,3	31,1	28,1	38,1	67,2	
06	zelfrijdende voermengwagen	1,50	24,4	--	--	24,4	45,3	
04	zelfrijdende voermengwagen	1,50	23,7	--	--	23,7	43,8	
103	personenauto/bestelwagen rijdend op erf	0,75	22,3	22,3	--	27,3	61,6	
05	zelfrijdende voermengwagen	1,50	22,2	--	--	22,2	42,9	
08	zelfrijdende voermengwagen	1,50	13,0	--	--	13,0	34,2	
09	zelfrijdende voermengwagen	1,50	10,6	--	--	10,6	31,9	
07	zelfrijdende voermengwagen	1,50	6,3	--	--	6,3	27,6	
10	zelfrijdende voermengwagen	1,50	4,3	--	--	4,3	25,5	

Rapport:		Resultatentabel						
Model:		LAR,LT - IBS - gras						
Laeq bij Bron voor toetspunt:		02_A - Bluijsens Broekdijk 10						
Groep:		bronnen bedrijf						
Groepsreductie:		Nee						
Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A		Bluijsens Broekdijk 10	1,50	34,8	34,8	26,3	39,8	68,1
24		inkuilen mais/gras, aanrijden tractor/wiellad	3,00	29,8	29,8	--	34,8	33,7
104		tractors kuilvoer	1,50	29,4	29,4	--	34,4	56,0
02		melkkoeling	1,00	26,6	25,3	17,5	30,3	32,8
102		vrachtwagen RMO	1,00	23,9	28,6	25,6	35,6	66,8
03		zelfrijdende voermengwagen	1,50	21,4	--	--	21,4	42,7
103		personenauto/bestelwagen rijdend op erf	0,75	21,3	21,3	--	26,3	61,0
06		zelfrijdende voermengwagen	1,50	18,7	--	--	18,7	40,8
04		zelfrijdende voermengwagen	1,50	17,2	--	--	17,2	38,9
05		zelfrijdende voermengwagen	1,50	15,9	--	--	15,9	37,9
08		zelfrijdende voermengwagen	1,50	9,2	--	--	9,2	31,5
09		zelfrijdende voermengwagen	1,50	8,7	--	--	8,7	31,0
07		zelfrijdende voermengwagen	1,50	-1,7	--	--	-1,7	20,6
10		zelfrijdende voermengwagen	1,50	-3,6	--	--	-3,6	18,7

Rapport:		Resultatentabel						
Model:		LAR,LT - IBS - gras						
L'Aeq bij Bron voor toetspunt:		03_B - Bluijsens Broekdijk 10						
Groep:		bronnen bedrijf						
Groepsreductie:		Nee						
Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
03_B	Bluijsens Broekdijk 10	5,00	34,4	35,0	29,8	40,0	67,9	
02	melkkoeling	1,00	32,3	31,0	23,2	36,0	35,9	
102	vrachtwagen RMO	1,00	27,0	31,7	28,7	38,7	67,8	
24	inkuilen mais/gras, aanrijden tractor/wielad	3,00	25,6	25,6	--	30,6	27,9	
104	tractors kuilvoer	1,50	19,0	19,0	--	24,0	44,6	
04	zelfrijdende voermengwagen	1,50	16,5	--	--	16,5	36,8	
06	zelfrijdende voermengwagen	1,50	16,0	--	--	16,0	37,0	
03	zelfrijdende voermengwagen	1,50	15,8	--	--	15,8	35,4	
08	zelfrijdende voermengwagen	1,50	10,2	--	--	10,2	31,5	
05	zelfrijdende voermengwagen	1,50	9,9	--	--	9,9	30,7	
09	zelfrijdende voermengwagen	1,50	7,3	--	--	7,3	28,7	
103	personenauto/bestelwagen rijdend op erf	0,75	3,1	3,1	--	8,1	42,5	
10	zelfrijdende voermengwagen	1,50	-2,2	--	--	-2,2	19,1	
07	zelfrijdende voermengwagen	1,50	-4,9	--	--	-4,9	16,5	

Rapport:		Resultatentabel					
Model:		LAr,LT - IBS - gras					
L'Aeq bij Bron voor toetspunt:		03_A - Bluijssens Broekdijk 10					
Groep:		bronnen bedrijf					
Groepsreductie:		Nee					
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	Bluijssens Broekdijk 10	1,50	31,9	32,8	27,7	37,8	67,5
02	melkkoeling	1,00	29,3	28,1	20,3	33,1	35,5
102	vrachtwagen RMO	1,00	25,0	29,8	26,8	36,8	67,5
24	inkuilen mais/gras, aanrijden tractor/wielad	3,00	23,9	23,9	--	28,9	28,0
104	tractors kuilvoer	1,50	17,9	17,9	--	22,9	44,8
03	zelfrijdende voermengwagen	1,50	12,4	--	--	12,4	33,9
06	zelfrijdende voermengwagen	1,50	11,6	--	--	11,6	33,7
04	zelfrijdende voermengwagen	1,50	11,3	--	--	11,3	33,1
08	zelfrijdende voermengwagen	1,50	10,0	--	--	10,0	32,2
05	zelfrijdende voermengwagen	1,50	8,8	--	--	8,8	30,9
09	zelfrijdende voermengwagen	1,50	5,7	--	--	5,7	28,0
103	personenauto/bestelwagen rijdend op erf	0,75	0,2	0,2	--	5,2	41,6
10	zelfrijdende voermengwagen	1,50	-2,7	--	--	-2,7	19,5
07	zelfrijdende voermengwagen	1,50	-5,5	--	--	-5,5	16,8

Rapport:		Resultatentabel						
Model:		LAR,LT - IBS - gras						
L'Aeq bij Bron voor toetspunt:		04_B - Bluijsens Broekdijk 10						
Groep:		bronnen bedrijf						
Groepsreductie:		Nee						
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elmaal	Li	
04_B	Bluijsens Broekdijk 10	5,00	46,9	46,8	7,8	51,8	62,1	
24	inkuilen mais/gras, aanrijden tractor/wiellad	3,00	46,4	46,4	--	51,4	48,1	
104	tractors kulvoer	1,50	36,1	36,1	--	41,1	60,7	
04	zelfrijdende voermengwagen	1,50	28,9	--	--	28,9	48,8	
03	zelfrijdende voermengwagen	1,50	25,3	--	--	25,3	44,8	
06	zelfrijdende voermengwagen	1,50	22,3	--	--	22,3	43,2	
05	zelfrijdende voermengwagen	1,50	19,9	--	--	19,9	40,7	
103	personenauto/bestelwagen rijdend op erf	0,75	13,3	13,3	--	18,3	52,7	
02	melkkoeling	1,00	8,2	6,9	-0,9	11,9	12,9	
102	vrachtwagen RMO	1,00	5,4	10,2	7,2	17,2	47,0	
08	zelfrijdende voermengwagen	1,50	3,1	--	--	3,1	24,4	
09	zelfrijdende voermengwagen	1,50	-1,6	--	--	-1,6	19,8	
07	zelfrijdende voermengwagen	1,50	-2,4	--	--	-2,4	18,9	
10	zelfrijdende voermengwagen	1,50	-2,9	--	--	-2,9	18,4	

Rapport:		Resultatentabel					
Model:		LAr,LT - IBS - gras					
LAeq bij Bron voor toetspunt:		05_B - Bluijssens Broekdijk 12					
Groep:		bronnen bedrijf					
Groepsreductie:		Nee					
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_B	Bluijssens Broekdijk 12	5,00	36,7	35,8	-0,4	40,8	58,1
24	inkuilen mais/gras, aanrijden tractor/wiellad	3,00	34,4	34,4	--	39,4	38,9
104	tractors kulvoer	1,50	30,0	30,0	--	35,0	56,8
05	zelfrijdende voermengwagen	1,50	24,6	--	--	24,6	46,5
03	zelfrijdende voermengwagen	1,50	24,6	--	--	24,6	46,4
06	zelfrijdende voermengwagen	1,50	22,2	--	--	22,2	44,0
04	zelfrijdende voermengwagen	1,50	21,3	--	--	21,3	43,0
08	zelfrijdende voermengwagen	1,50	12,3	--	--	12,3	34,4
10	zelfrijdende voermengwagen	1,50	6,5	--	--	6,5	28,5
07	zelfrijdende voermengwagen	1,50	5,6	--	--	5,6	27,5
09	zelfrijdende voermengwagen	1,50	5,4	--	--	5,4	27,6
02	melkkoeling	1,00	-1,0	-2,2	-10,0	2,8	6,1
102	vrachtwagen RMO	1,00	-2,7	2,1	-0,9	9,1	42,2
103	personenauto/bestelwagen rijdend op erf	0,75	-6,3	-6,3	--	-1,3	36,9

Rapport:		Resultatentabel						
Model:		LAr,LT - IBS - gras						
LAeq bij Bron voor toetspunt:		05_A - Bluijssens Broekdijk 12						
Groep:		bronnen bedrijf						
Groepsreductie:		Nee						
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
05_A	Bluijssens Broekdijk 12	1,50	34,9	34,1	-1,3	39,1	57,3	
24	inkuilen mais/gras, aanrijden tractor/wiellad	3,00	32,6	32,6	--	37,6	37,9	
104	tractors kulvoer	1,50	28,7	28,7	--	33,7	56,2	
05	zelfrijdende voermengwagen	1,50	22,2	--	--	22,2	44,7	
03	zelfrijdende voermengwagen	1,50	21,7	--	--	21,7	44,2	
06	zelfrijdende voermengwagen	1,50	20,0	--	--	20,0	42,5	
04	zelfrijdende voermengwagen	1,50	19,3	--	--	19,3	41,7	
08	zelfrijdende voermengwagen	1,50	9,7	--	--	9,7	32,3	
10	zelfrijdende voermengwagen	1,50	3,8	--	--	3,8	26,4	
09	zelfrijdende voermengwagen	1,50	3,5	--	--	3,5	26,1	
07	zelfrijdende voermengwagen	1,50	3,0	--	--	3,0	25,5	
02	melkkoeling	1,00	-1,7	-3,0	-10,8	2,0	5,9	
102	vrachtwagen RMO	1,00	-3,6	1,2	-1,9	8,1	41,8	
103	personenauto/bestelwagen rijdend op erf	0,75	-7,5	-7,5	--	-2,5	36,4	

Rapport:		Resultatentabel					
Model:		LAr,LT - IBS - gras					
L'Aeq bij Bron voor toetspunt:		06_A - Bluijssens Broekdijk 19					
Groep:		bronnen bedrijf					
Groepsreductie:		Nee					
Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_B	Bluijssens Broekdijk 19	5,00	34,9	34,1	-4,5	39,1	55,7
24	inkuilen mais/gras, aanrijden tractor/wiellad	3,00	33,1	33,1	--	38,1	38,0
104	tractors kulvoer	1,50	27,3	27,3	--	32,3	54,4
05	zelfrijdende voermengwagen	1,50	22,2	--	--	22,2	44,3
03	zelfrijdende voermengwagen	1,50	21,5	--	--	21,5	43,6
04	zelfrijdende voermengwagen	1,50	20,5	--	--	20,5	42,4
06	zelfrijdende voermengwagen	1,50	20,2	--	--	20,2	42,2
08	zelfrijdende voermengwagen	1,50	11,0	--	--	11,0	33,2
10	zelfrijdende voermengwagen	1,50	7,8	--	--	7,8	29,9
07	zelfrijdende voermengwagen	1,50	6,1	--	--	6,1	28,1
09	zelfrijdende voermengwagen	1,50	4,6	--	--	4,6	26,9
02	melkkoeling	1,00	-1,5	-2,8	-10,6	2,2	5,8
102	vrachtwagen RMO	1,00	-7,6	-2,8	-5,8	4,2	37,5
103	personenauto/bestelwagen rijdend op erf	0,75	11,7	-11,7	--	-6,7	31,8

Rapport:		Resultatentabel					
Model:		LAR,LT - IBS - gras					
L'Aeq bij Bron voor toetspunt:		06_B - Bluijssens Broekdijk 19					
Groep:		bronnen bedrijf					
Groepsreductie:		Nee					
Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_B	Bluijssens Broekdijk 19	5,00	34,9	34,1	-4,5	39,1	55,7
24	inkuilen mais/gras, aanrijden tractor/wiellad	3,00	33,1	33,1	--	38,1	38,0
104	tractors kulvoer	1,50	27,3	27,3	--	32,3	54,4
05	zelfrijdende voermengwagen	1,50	22,2	--	--	22,2	44,3
03	zelfrijdende voermengwagen	1,50	21,5	--	--	21,5	43,6
04	zelfrijdende voermengwagen	1,50	20,5	--	--	20,5	42,4
06	zelfrijdende voermengwagen	1,50	20,2	--	--	20,2	42,2
08	zelfrijdende voermengwagen	1,50	11,0	--	--	11,0	33,2
10	zelfrijdende voermengwagen	1,50	7,8	--	--	7,8	29,9
07	zelfrijdende voermengwagen	1,50	6,1	--	--	6,1	28,1
09	zelfrijdende voermengwagen	1,50	4,6	--	--	4,6	26,9
02	melkkoeling	1,00	-1,5	-2,8	-10,6	2,2	5,8
102	vrachtwagen RMO	1,00	-7,6	-2,8	-5,8	4,2	37,5
103	personenauto/bestelwagen rijdend op erf	0,75	-11,7	-11,7	--	-6,7	31,8

Rapport: Model: LAr,LT - IBS - gras LAr,LT - Venbergweg 18 Laeq bij Bron voor toetspunt: Groep: bronnen bedrijf Groepsreductie: Nee										Resultatentabel LAr,LT - IBS - gras 07_B - Venbergweg 18 bronnen bedrijf Nee									
Naam										Naam									
Bron		Omschrijving		Hoogte		Dag		Avond		Nacht		Etmaal		Li					
07_A		Venbergweg 18		1,50		26,2		24,9		-6,9		29,9		47,8					
24		inkuilen mais/gras, aanrijden tractor/wiellad		3,00		24,0		24,0		--		29,0		29,8					
104		tractors kulvoer		1,50		17,8		17,8		--		22,8		45,6					
09		zelfrijdende voermengwagen		1,50		15,1		--		--		15,1		37,8					
08		zelfrijdende voermengwagen		1,50		14,7		--		--		14,7		37,4					
10		zelfrijdende voermengwagen		1,50		12,4		--		--		12,4		35,1					
07		zelfrijdende voermengwagen		1,50		12,1		--		--		12,1		34,8					
04		zelfrijdende voermengwagen		1,50		9,4		--		--		9,4		32,2					
05		zelfrijdende voermengwagen		1,50		1,8		--		--		1,8		24,5					
03		zelfrijdende voermengwagen		1,50		-1,1		--		--		-1,1		21,6					
06		zelfrijdende voermengwagen		1,50		-1,4		--		--		-1,4		21,3					
02		melkkoeling		1,00		-3,1		-4,3		-12,1		0,7		4,7					
102		vrachtwagen RMO		1,00		-10,2		-5,4		-8,4		1,6		35,4					
103		personenauto/bestelwagen rijdend op erf		0,75		-20,3		-20,3		--		-15,3		23,8					
Rapport: Model: LAr,LT - IBS - gras LAr,LT - Venbergweg 18 Laeq bij Bron voor toetspunt: Groep: bronnen bedrijf Groepsreductie: Nee										Resultatentabel LAr,LT - IBS - gras 07_B - Venbergweg 18 bronnen bedrijf Nee									
Naam										Naam									
Bron		Omschrijving		Hoogte		Dag		Avond		Nacht		Etmaal		Li					
07_B		Venbergweg 18		5,00		28,4		27,1		-5,0		32,1		49,1					
24		inkuilen mais/gras, aanrijden tractor/wiellad		3,00		26,3		26,3		--		31,3		31,8					
104		tractors kulvoer		1,50		19,1		19,1		--		24,1		46,5					
09		zelfrijdende voermengwagen		1,50		17,3		--		--		17,3		39,6					
08		zelfrijdende voermengwagen		1,50		17,0		--		--		17,0		39,2					
10		zelfrijdende voermengwagen		1,50		14,6		--		--		14,6		36,9					
07		zelfrijdende voermengwagen		1,50		14,3		--		--		14,3		36,6					
04		zelfrijdende voermengwagen		1,50		11,8		--		--		11,8		34,2					
05		zelfrijdende voermengwagen		1,50		5,0		--		--		5,0		27,4					
03		zelfrijdende voermengwagen		1,50		2,2		--		--		2,2		24,6					
06		zelfrijdende voermengwagen		1,50		1,0		--		--		1,0		23,4					
02		melkkoeling		1,00		-0,8		-2,0		-9,8		3,0		6,7					
102		vrachtwagen RMO		1,00		-8,5		-3,8		-6,8		3,2		36,8					
103		personenauto/bestelwagen rijdend op erf		0,75		-18,3		-18,3		--		-13,3		25,5					

Rapport: Model: LAr,LT - IBS - gras 07_B - Venbergweg 18 Laeq bij Bron voor toetspunt: Groep: Groepsreductie: Resultatentabel 07_B - Venbergweg 18 bronnen bedrijf Nee												
Naam		Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li				
07_B	Venbergweg 18		5,00	28,4	27,1	-5,0	32,1	49,1				
24	inkuilen mais/gras, aanrijden tractor/wiellad		3,00	26,3	26,3	--	31,3	31,8				
104	tractors kulvoer		1,50	19,1	19,1	--	24,1	46,5				
09	zelfrijdende voermengwagen		1,50	17,3	--	--	17,3	39,6				
08	zelfrijdende voermengwagen		1,50	17,0	--	--	17,0	39,2				
10	zelfrijdende voermengwagen		1,50	14,6	--	--	14,6	36,9				
07	zelfrijdende voermengwagen		1,50	14,3	--	--	14,3	36,6				
04	zelfrijdende voermengwagen		1,50	11,8	--	--	11,8	34,2				
05	zelfrijdende voermengwagen		1,50	5,0	--	--	5,0	27,4				
03	zelfrijdende voermengwagen		1,50	2,2	--	--	2,2	24,6				
06	zelfrijdende voermengwagen		1,50	1,0	--	--	1,0	23,4				
02	melkkoeling		1,00	-0,8	-2,0	-9,8	3,0	6,7				
102	vrachtwagen RMO		1,00	-8,5	-3,8	-6,8	3,2	36,8				
103	personenauto/bestelwagen rijdend op erf		0,75	-18,3	-18,3	--	-13,3	25,5				

Rapport:	Resultatentabel									
Model:	LAr,LT - IBS - persulp									
Groep:	LArq totaalresultaten voor toetspunten									
Groepsreductie:	bronnen bedrijf									
	Nee									
Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elmaal	Li		
01_A		Bluijssens Broekdijk 10	1,50	38,0	29,7	23,0	38,0	69,4		
01_B		Bluijssens Broekdijk 10	5,00	40,4	31,9	26,4	40,4	69,6		
02_A		Bluijssens Broekdijk 10	1,50	33,5	30,8	26,3	36,3	68,1		
02_B		Bluijssens Broekdijk 10	5,00	38,0	33,4	28,8	38,8	68,8		
03_A		Bluijssens Broekdijk 10	1,50	31,6	32,0	27,7	37,7	67,5		
03_B		Bluijssens Broekdijk 10	5,00	34,2	34,4	29,8	39,8	67,9		
04_A		Bluijssens Broekdijk 10	1,50	42,4	13,0	4,0	42,4	61,7		
04_B		Bluijssens Broekdijk 10	5,00	45,1	15,7	7,8	45,1	62,1		
05_A		Bluijssens Broekdijk 12	1,50	33,2	3,0	-1,3	33,2	57,3		
05_B		Bluijssens Broekdijk 12	5,00	35,1	3,9	-0,4	35,1	58,1		
06_A		Bluijssens Broekdijk 19	1,50	31,3	-0,6	-5,6	31,3	54,5		
06_B		Bluijssens Broekdijk 19	5,00	33,3	0,5	-4,5	33,3	55,7		
07_A		Venbergweg 18	1,50	24,8	-1,8	-6,9	24,8	47,8		
07_B		Venbergweg 18	5,00	27,0	0,3	-5,0	27,0	49,1		
08_A		Venbergweg 22	1,50	24,7	-2,9	-8,2	24,7	47,4		
08_B		Venbergweg 22	5,00	26,8	-0,1	-5,2	26,8	48,8		

Rapport:
Model:
LAr,LT - IBS - perspulp

Resultatentabel
LAr,LT - IBS - perspulp

LAr,LT - IBS - perspulp

01_B - Bluijssens Broekdijk 10

bronnen bedrijf

Nee

Groep:
Groepsreductie:

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Bluijssens Broekdijk 10	5,00	40,4	31,9	26,4	40,4	69,6
03	zelfrijdende voermengwagen	1,50	35,1	--	--	35,1	54,5
104	tractors kulvoer	1,50	34,4	--	--	34,4	62,1
24	inkuilen mais/gras, aanrijden tractor/wielad	3,00	34,0	--	--	34,0	37,5
05	zelfrijdende voermengwagen	1,50	29,9	--	--	29,9	50,6
103	personenauto/bestelwagen rijdend op erf	0,75	26,5	26,5	--	31,5	65,8
02	melkkoeling	1,00	26,4	25,1	17,3	30,1	30,7
102	vrachtwagen RMO	1,00	24,1	28,9	25,8	35,8	65,1
04	zelfrijdende voermengwagen	1,50	21,9	--	--	21,9	41,8
06	zelfrijdende voermengwagen	1,50	19,9	--	--	19,9	40,7
08	zelfrijdende voermengwagen	1,50	14,0	--	--	14,0	35,2
09	zelfrijdende voermengwagen	1,50	10,3	--	--	10,3	31,7
10	zelfrijdende voermengwagen	1,50	8,8	--	--	8,8	30,1
07	zelfrijdende voermengwagen	1,50	-3,6	--	--	-3,6	17,8

Rapport:
Model:
LAr,LT - IBS - perspulp

Resultatentabel
LAr,LT - IBS - perspulp

LAr,LT - IBS - perspulp

01_A - Bluijssens Broekdijk 10

bronnen bedrijf

Nee

Groep:
Groepsreductie:

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Bluijssens Broekdijk 10	1,50	38,0	29,7	23,0	38,0	69,4
03	zelfrijdende voermengwagen	1,50	32,4	--	--	32,4	53,8
104	tractors kulvoer	1,50	32,2	--	--	32,2	61,9
24	inkuilen mais/gras, aanrijden tractor/wielad	3,00	30,2	--	--	30,2	35,6
05	zelfrijdende voermengwagen	1,50	29,6	--	--	29,6	51,5
103	personenauto/bestelwagen rijdend op erf	0,75	26,5	26,5	--	31,5	66,2
02	melkkoeling	1,00	22,8	21,6	13,8	26,6	29,3
102	vrachtwagen RMO	1,00	20,7	25,4	22,4	32,4	64,2
04	zelfrijdende voermengwagen	1,50	18,9	--	--	18,9	40,5
06	zelfrijdende voermengwagen	1,50	17,3	--	--	17,3	39,4
08	zelfrijdende voermengwagen	1,50	9,2	--	--	9,2	31,4
10	zelfrijdende voermengwagen	1,50	8,3	--	--	8,3	30,5
09	zelfrijdende voermengwagen	1,50	7,1	--	--	7,1	29,3
07	zelfrijdende voermengwagen	1,50	-5,8	--	--	-5,8	16,4

Rapport:		Resultatentabel						
Model:		LAr,LT - IBS - perspulp						
L'Aeq bij Bron voor toetspunt:		03_B - Bluijssens Broekdijk 10						
Groep:		bronnen bedrijf						
Groepsreductie:		Nee						
Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
03_B	Bluijssens Broekdijk 10	5,00	34,2	34,4	29,8	39,8	67,9	
02	melkkoeling	1,00	32,3	31,0	23,2	36,0	35,9	
102	vrachtwagen RMO	1,00	27,0	31,7	28,7	38,7	67,8	
24	inkuilen mais/gras, aanrijden tractor/wielad	3,00	23,8	--	--	23,8	27,9	
04	zelfrijdende voermengwagen	1,50	16,5	--	--	16,5	36,8	
104	tractors kulvoer	1,50	16,0	--	--	16,0	44,6	
06	zelfrijdende voermengwagen	1,50	16,0	--	--	16,0	37,0	
03	zelfrijdende voermengwagen	1,50	15,8	--	--	15,8	35,4	
08	zelfrijdende voermengwagen	1,50	10,2	--	--	10,2	31,5	
05	zelfrijdende voermengwagen	1,50	9,9	--	--	9,9	30,7	
09	zelfrijdende voermengwagen	1,50	7,3	--	--	7,3	28,7	
103	personenauto/bestelwagen rijdend op erf	0,75	3,1	3,1	--	8,1	42,5	
10	zelfrijdende voermengwagen	1,50	-2,2	--	--	-2,2	19,1	
07	zelfrijdende voermengwagen	1,50	-4,9	--	--	-4,9	16,5	

Rapport:		Resultatentabel						
Model:		LAR,LT - IBS - perspulp						
L'Aeq bij Bron voor toetspunt:		04_B - Bluijssens Broekdijk 10						
Groep:		bronnen bedrijf						
Groepsreductie:		Nee						
Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
04_B	Bluijssens Broekdijk 10	5,00	45,1	15,7	7,8	45,1	62,1	
24	inkuilen mais/gras, aanrijden tractor/wiellad	3,00	44,6	--	--	44,6	48,1	
104	tractors kulvoer	1,50	33,1	--	--	33,1	60,7	
04	zelfrijdende voermengwagen	1,50	28,9	--	--	28,9	48,8	
03	zelfrijdende voermengwagen	1,50	25,3	--	--	25,3	44,8	
06	zelfrijdende voermengwagen	1,50	22,3	--	--	22,3	43,2	
05	zelfrijdende voermengwagen	1,50	19,9	--	--	19,9	40,7	
103	personenauto/bestelwagen rijdend op erf	0,75	13,3	13,3	--	18,3	52,7	
02	melkkoeling	1,00	8,2	6,9	-0,9	11,9	12,9	
102	vrachtwagen RMO	1,00	5,4	10,2	7,2	17,2	47,0	
08	zelfrijdende voermengwagen	1,50	3,1	--	--	3,1	24,4	
09	zelfrijdende voermengwagen	1,50	-1,6	--	--	-1,6	19,8	
07	zelfrijdende voermengwagen	1,50	-2,4	--	--	-2,4	18,9	
10	zelfrijdende voermengwagen	1,50	-2,9	--	--	-2,9	18,4	

Rapport:		Resultatentabel					
Model:		LAR,LT - IBS - perspulp					
L'Aeq bij Bron voor toetspunt:		04_A - Bluijssens Broekdijk 10					
Groep:		bronnen bedrijf					
Groepsreductie:		Nee					
Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_A	Bluijssens Broekdijk 10	1,50	42,4	13,0	4,0	42,4	61,7
24	inkuilen mais/gras, aanrijden tractor/wiellad	3,00	41,9	--	--	41,9	47,4
104	tractors kulvoer	1,50	30,9	--	--	30,9	60,4
04	zelfrijdende voermengwagen	1,50	26,4	--	--	26,4	48,0
03	zelfrijdende voermengwagen	1,50	21,7	--	--	21,7	43,1
06	zelfrijdende voermengwagen	1,50	20,9	--	--	20,9	43,0
05	zelfrijdende voermengwagen	1,50	18,5	--	--	18,5	40,5
103	personenauto/bestelwagen rijdend op erf	0,75	11,4	11,4	--	16,4	52,2
02	melkkoeling	1,00	3,7	2,4	-5,3	7,4	10,3
08	zelfrijdende voermengwagen	1,50	3,0	--	--	3,0	25,2
102	vrachtwagen RMO	1,00	1,7	6,5	3,5	13,5	45,7
09	zelfrijdende voermengwagen	1,50	-2,1	--	--	-2,1	20,2
07	zelfrijdende voermengwagen	1,50	-3,6	--	--	-3,6	18,7
10	zelfrijdende voermengwagen	1,50	-4,4	--	--	-4,4	17,8

Rapport:		Resultatentabel					
Model:		LAr,LT - IBS - perspulp					
L'aeq bij Bron voor toetspunt:		05_B - Bluijssens Broekdijk 12					
Groep:		bronnen bedrijf					
Groepsreductie:		Nee					
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_B	Bluijssens Broekdijk 12	5,00	35,1	3,9	-0,4	35,1	58,1
24	inkuilen mais/gras, aanrijden tractor/wiellad	3,00	32,7	--	--	32,7	38,9
104	tractors kulvoer	1,50	27,0	--	--	27,0	56,8
05	zelfrijdende voermengwagen	1,50	24,6	--	--	24,6	46,5
03	zelfrijdende voermengwagen	1,50	24,6	--	--	24,6	46,4
06	zelfrijdende voermengwagen	1,50	22,2	--	--	22,2	44,0
04	zelfrijdende voermengwagen	1,50	21,3	--	--	21,3	43,0
08	zelfrijdende voermengwagen	1,50	12,3	--	--	12,3	34,4
10	zelfrijdende voermengwagen	1,50	6,5	--	--	6,5	28,5
07	zelfrijdende voermengwagen	1,50	5,6	--	--	5,6	27,5
09	zelfrijdende voermengwagen	1,50	5,4	--	--	5,4	27,6
02	melkkoeling	1,00	-1,0	-2,2	-10,0	2,8	6,1
102	vrachtwagen RMO	1,00	-2,7	2,1	-0,9	9,1	42,2
103	personenauto/bestelwagen rijdend op erf	0,75	-6,3	-6,3	--	-1,3	36,9

Rapport:		Resultatentabel					
Model:		LAr,LT - IBS - perspulp					
L'Aeq bij Bron voor toetspunt:		05_A - Bluijssens Broekdijk 12					
Groep:		bronnen bedrijf					
Groepsreductie:		Nee					
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_A	Bluijssens Broekdijk 12	1,50	33,2	3,0	-1,3	33,2	57,3
24	inkuilen mais/gras, aanrijden tractor/wiellad	3,00	30,8	--	--	30,8	37,9
104	tractors kulvoer	1,50	25,7	--	--	25,7	56,2
05	zelfrijdende voermengwagen	1,50	22,2	--	--	22,2	44,7
03	zelfrijdende voermengwagen	1,50	21,7	--	--	21,7	44,2
06	zelfrijdende voermengwagen	1,50	20,0	--	--	20,0	42,5
04	zelfrijdende voermengwagen	1,50	19,3	--	--	19,3	41,7
08	zelfrijdende voermengwagen	1,50	9,7	--	--	9,7	32,3
10	zelfrijdende voermengwagen	1,50	3,8	--	--	3,8	26,4
09	zelfrijdende voermengwagen	1,50	3,5	--	--	3,5	26,1
07	zelfrijdende voermengwagen	1,50	3,0	--	--	3,0	25,5
02	melkkoeling	1,00	-1,7	-3,0	-10,8	2,0	5,9
102	vrachtwagen RMO	1,00	-3,6	1,2	-1,9	8,1	41,8
103	personenauto/bestelwagen rijdend op erf	0,75	-7,5	-7,5	--	-2,5	36,4

Rapport: Resultatentabel												
Model: LAr,LT - IBS - perspulp												
LArq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Bluijssens Broekdijk 19												
Groep: bronnen bedrijf												
Groepsreductie: Nee												
Naam												
Bron	Omschrijving	Hoogte			Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li			
06_A	Bluijssens Broekdijk 19	1,50	31,3	-0,6	-5,6	31,3	54,5					
24	inkuilen mais/gras, aanrijden tractor/wiellad	3,00	29,4	--	--	29,4	36,6					
104	tractors kulvoer	1,50	22,8	--	--	22,8	53,5					
05	zelfrijdende voermengwagen	1,50	19,1	--	--	19,1	41,7					
03	zelfrijdende voermengwagen	1,50	18,5	--	--	18,5	41,2					
04	zelfrijdende voermengwagen	1,50	17,9	--	--	17,9	40,4					
06	zelfrijdende voermengwagen	1,50	17,5	--	--	17,5	40,1					
08	zelfrijdende voermengwagen	1,50	8,3	--	--	8,3	31,0					
10	zelfrijdende voermengwagen	1,50	4,9	--	--	4,9	27,5					
07	zelfrijdende voermengwagen	1,50	2,7	--	--	2,7	25,3					
09	zelfrijdende voermengwagen	1,50	1,5	--	--	1,5	24,2					
02	melkkoeling	1,00	-2,9	-4,1	-11,9	0,9	4,8					
102	vrachtwagen RMO	1,00	-8,5	-3,7	-6,7	3,3	37,1					
103	personenauto/bestelwagen rijdend op erf	0,75	-13,0	-13,0	--	-8,0	31,1					

Rapport: Model: LAr,LT - IBS - persulp LAr,LT - Venbergweg 22 Groep: Groepsreductie: Resultatentabel LAr,LT - IBS - persulp 08_B - Venbergweg 22 bronnen bedrijf Nee												
Naam												
Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte		Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li			
08_A	Venbergweg 22		1,50	24,7	-2,9	-8,2	-24,7	47,4				
24	inkuilen mais/gras, aanrijden tractor/wiellad		3,00	22,1	--	--	22,1	29,7				
09	zelfrijdende voermengwagen		1,50	14,6	--	--	14,6	37,3				
08	zelfrijdende voermengwagen		1,50	14,3	--	--	14,3	37,0				
104	tractors kuilvoer		1,50	14,3	--	--	14,3	45,1				
10	zelfrijdende voermengwagen		1,50	12,1	--	--	12,1	34,9				
07	zelfrijdende voermengwagen		1,50	11,9	--	--	11,9	34,6				
06	zelfrijdende voermengwagen		1,50	8,1	--	--	8,1	30,9				
05	zelfrijdende voermengwagen		1,50	7,1	--	--	7,1	29,9				
04	zelfrijdende voermengwagen		1,50	6,7	--	--	6,7	29,5				
03	zelfrijdende voermengwagen		1,50	-0,1	--	--	-0,1	22,7				
02	melkkoeling		1,00	-3,9	-5,1	-12,9	-0,1	3,9				
102	vrachtwagen RMO		1,00	-11,8	-7,0	-10,0	0,0	33,9				
103	personenauto/bestelwagen rijdend op erf		0,75	-20,4	-20,4	--	-15,4	23,8				

Bijlage 5

Berekeningsresultaten L_{Amax}

Rapport:	Resultatentabel								
Model:	LAmox								
Groep:	LAmox totaalresultaten voor toetspunten (hoofdgroep)								
Naam									
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht				
01_A	Bluijssens Broekdijk 10	1,50	64,6	64,6	62,2				
01_B	Bluijssens Broekdijk 10	5,00	64,6	64,6	64,6				
02_A	Bluijssens Broekdijk 10	1,50	66,0	66,0	66,0				
02_B	Bluijssens Broekdijk 10	5,00	67,5	67,5	67,5				
03_A	Bluijssens Broekdijk 10	1,50	68,3	68,3	68,3				
03_B	Bluijssens Broekdijk 10	5,00	69,1	69,1	69,1				
04_A	Bluijssens Broekdijk 10	1,50	57,5	57,5	57,4				
04_B	Bluijssens Broekdijk 10	5,00	60,2	60,2	60,2				
05_A	Bluijssens Broekdijk 12	1,50	51,2	48,9	48,8				
05_B	Bluijssens Broekdijk 12	5,00	53,6	50,1	50,1				
06_A	Bluijssens Broekdijk 19	1,50	48,1	45,8	44,5				
06_B	Bluijssens Broekdijk 19	5,00	51,2	47,0	46,0				
07_A	Venbergweg 18	1,50	44,1	42,0	42,2				
07_B	Venbergweg 18	5,00	46,4	43,1	43,5				
08_A	Venbergweg 22	1,50	43,7	41,6	41,7				
08_B	Venbergweg 22	5,00	45,9	42,6	43,0				

Resultaten LAmaz

Sain milieudvies
2020-3009

Rapport: Model: LAmaz bij Bron voor toetspunt: Groep:		Resultatentabel LAmaz 01_A - Bluijsens Broekdijk 10 (hoofdgroep)				
Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
01_A	Bluijsens Broekdijk 10	1,50	64,6	64,6	62,2	
103	personenauto/bestelwagen rijdend op erf	0,75	64,6	64,6	--	
102	vrachtwagen RMO	1,00	62,2	62,2	62,2	
03	zelfrijdende voermengwagen	1,50	61,5	--	--	
11	laden/lossen vee	1,50	59,5	--	--	
05	zelfrijdende voermengwagen	1,50	58,6	--	--	
104	tractors kuilvoer	1,50	58,3	58,3	--	
101	tractors	1,50	56,6	56,6	56,6	
01	lossen bulkvoer	1,00	56,1	--	--	
100	vrachtwagens	1,00	55,8	--	--	
12	hogedrukspuit schoonsputten veewagen	1,00	55,4	--	--	
16	tractor/wiellader op erf	1,50	55,0	55,0	--	
18	tractor/wiellader op erf	1,50	52,2	52,2	--	
22	tractor/wiellader op erf	1,50	49,1	49,1	--	
04	zelfrijdende voermengwagen	1,50	48,0	--	--	
06	zelfrijdende voermengwagen	1,50	46,4	--	--	
15	tractor/wiellader op erf	1,50	45,5	45,5	--	
23	tractor/wiellader op erf	1,50	44,2	44,2	--	
24	inkuilen mais/gras, aanrijden tractor/wiellad	3,00	43,2	43,2	--	
17	tractor/wiellader op erf	1,50	42,2	42,2	--	
14	tractor/wiellader op erf	1,50	41,7	41,7	--	
08	zelfrijdende voermengwagen	1,50	38,2	--	--	
10	zelfrijdende voermengwagen	1,50	37,4	--	--	
09	zelfrijdende voermengwagen	1,50	36,1	--	--	
21	tractor/wiellader op erf	1,50	35,0	35,0	--	
20	tractor/wiellader op erf	1,50	34,9	34,9	--	
13	tractor laden/mixen drijfmest	1,50	31,8	--	31,8	
19	tractor/wiellader op erf	1,50	29,5	29,5	--	
02	melkkoeling	1,00	25,8	25,8	25,8	
07	zelfrijdende voermengwagen	1,50	23,2	--	--	
LAmaz	(hoofdgroep)		64,6	64,6	62,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

8-9-2021 09:42:09

Resultaten LAmaz

Sain milieudvies
2020-3009

Rapport: Model: LAmaz bij Bron voor toetspunt: Groep:		Resultatentabel LAmaz 01_B - Bluijsens Broekdijk 10 (hoofdgroep)				
Naam Bron	Omschrijving	Hoogte		Dag	Avond	Nacht
01_B	Bluijsens Broekdijk 10	5,00	64,6	64,6	64,6	64,6
102	vrachtwagen RMO	1,00	64,6	64,6	64,6	64,6
103	personenauto/bestelwagen rijdend op erf	0,75	64,2	64,2	--	--
03	zelfrijdende voermengwagen	1,50	64,2	--	--	--
104	tractors kuilvoer	1,50	62,4	62,4	--	--
100	vrachtwagens	1,00	60,5	--	--	--
11	laden/lossen vee	1,50	60,4	--	--	--
101	tractors	1,50	59,0	59,0	59,0	59,0
05	zelfrijdende voermengwagen	1,50	58,9	--	--	--
12	hogedrukspuit schoonspuiten veewagen	1,00	55,8	--	--	--
01	lossen bulkvoer	1,00	55,5	--	--	--
16	tractor/wiellader op erf	1,50	55,2	55,2	--	--
18	tractor/wiellader op erf	1,50	51,9	51,9	--	--
22	tractor/wiellader op erf	1,50	51,0	51,0	--	--
04	zelfrijdende voermengwagen	1,50	51,0	--	--	--
06	zelfrijdende voermengwagen	1,50	48,9	--	--	--
15	tractor/wiellader op erf	1,50	47,7	47,7	--	--
24	inkuilen mais/gras, aanrijden tractor/wiellad	3,00	47,1	47,1	--	--
23	tractor/wiellader op erf	1,50	46,8	46,8	--	--
14	tractor/wiellader op erf	1,50	44,5	44,5	--	--
17	tractor/wiellader op erf	1,50	44,3	44,3	--	--
08	zelfrijdende voermengwagen	1,50	43,0	--	--	--
09	zelfrijdende voermengwagen	1,50	39,4	--	--	--
21	tractor/wiellader op erf	1,50	39,1	39,1	--	--
20	tractor/wiellader op erf	1,50	39,0	39,0	--	--
10	zelfrijdende voermengwagen	1,50	37,9	--	--	--
13	tractor laden/mixen drijfmest	1,50	37,5	--	37,5	--
19	tractor/wiellader op erf	1,50	30,1	30,1	--	--
02	melkkoeling	1,00	29,4	29,4	29,4	29,4
07	zelfrijdende voermengwagen	1,50	25,5	--	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		64,6	64,6	64,6	64,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

8-9-2021 09:42:09

Resultaten LAmx

Sain milieudvies
2020-3009

Rapport: Model: LAmx bij Bron voor toetspunt: Groep:		Resultatentabel LAmx 02_A - Bluijssens Broekdijk 10 (hoofdgroep)			
Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Bluijssens Broekdijk 10	1,50	66,0	66,0	66,0
102	vrachtwagen RMO	1,00	66,0	66,0	66,0
103	personenauto/bestelwagen rijdend op erf	0,75	59,9	59,9	--
104	tractors kulkvoer	1,50	55,3	55,3	--
101	tractors	1,50	55,3	55,3	55,3
100	vrachtwagens	1,00	53,3	--	--
03	zelfrijdende voermengwagen	1,50	50,4	--	--
06	zelfrijdende voermengwagen	1,50	47,8	--	--
04	zelfrijdende voermengwagen	1,50	46,2	--	--
05	zelfrijdende voermengwagen	1,50	44,9	--	--
11	laden/lossen vee	1,50	43,8	--	--
17	tractor/wiellader op erf	1,50	43,2	43,2	--
22	tractor/wiellader op erf	1,50	42,4	42,4	--
21	tractor/wiellader op erf	1,50	42,3	42,3	--
15	tractor/wiellader op erf	1,50	42,1	42,1	--
01	lossen bulkvoer	1,00	41,8	--	--
14	tractor/wiellader op erf	1,50	41,4	41,4	--
23	tractor/wiellader op erf	1,50	41,4	41,4	--
24	inkuilen mais/gras, aanrijden tractor/wiellad	3,00	41,1	41,1	--
16	tractor/wiellader op erf	1,50	39,5	39,5	--
13	tractor laden/mixen drijfmest	1,50	39,1	--	39,1
12	hogedruksput schoonspuiten veewagen	1,00	38,9	--	--
18	tractor/wiellader op erf	1,50	38,7	38,7	--
08	zelfrijdende voermengwagen	1,50	38,3	--	--
09	zelfrijdende voermengwagen	1,50	37,8	--	--
20	tractor/wiellader op erf	1,50	34,5	34,5	--
02	melkkoeling	1,00	29,6	29,6	29,6
07	zelfrijdende voermengwagen	1,50	27,3	--	--
10	zelfrijdende voermengwagen	1,50	25,5	--	--
19	tractor/wiellader op erf	1,50	22,0	22,0	--
LAmx	(hoofdgroep)		66,0	66,0	66,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

8-9-2021 09:42:09

Resultaten LAmx

Sain milieudvies
2020-3009

Rapport:		Resultatentabel			
Model:	LAmx				
LAmx bij Bron voor toetspunt:		02_B - Bluijssens Broekdijk 10			
Groep:	(hoofdgroep)				
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron					
02_B	Bluijssens Broekdijk 10	5,00	67,5	67,5	67,5
102	vrachtwagen RMO	1,00	67,5	67,5	67,5
03	zelfrijdende voermengwagen	1,50	61,0	--	--
103	personenauto/bestelwagen rijdend op erf	0,75	59,9	59,9	--
104	tractors kulkvoer	1,50	57,3	57,3	--
101	tractors	1,50	57,3	57,3	57,3
100	vrachtwagens	1,00	55,7	--	--
06	zelfrijdende voermengwagen	1,50	53,4	--	--
04	zelfrijdende voermengwagen	1,50	52,8	--	--
05	zelfrijdende voermengwagen	1,50	51,3	--	--
17	tractor/wiellader op erf	1,50	50,6	50,6	--
22	tractor/wiellader op erf	1,50	50,3	50,3	--
11	laden/lossen vee	1,50	50,2	--	--
15	tractor/wiellader op erf	1,50	49,1	49,1	--
23	tractor/wiellader op erf	1,50	48,4	48,4	--
01	lossen bulkvoer	1,00	48,3	--	--
12	hogedrukspuit schoonspuiten veewagen	1,00	48,0	--	--
16	tractor/wiellader op erf	1,50	45,9	45,9	--
14	tractor/wiellader op erf	1,50	44,3	44,3	--
24	inkuilen mais/gras, aanrijden tractor/wiellad	3,00	44,3	44,3	--
18	tractor/wiellader op erf	1,50	43,2	43,2	--
21	tractor/wiellader op erf	1,50	42,1	42,1	--
08	zelfrijdende voermengwagen	1,50	42,0	--	--
09	zelfrijdende voermengwagen	1,50	39,6	--	--
13	tractor laden/mixen drijfmest	1,50	39,6	--	39,6
07	zelfrijdende voermengwagen	1,50	35,4	--	--
20	tractor/wiellader op erf	1,50	35,3	35,3	--
10	zelfrijdende voermengwagen	1,50	33,3	--	--
02	melkkoeling	1,00	32,8	32,8	32,8
19	tractor/wiellader op erf	1,50	31,8	31,8	--
LAmx	(hoofdgroep)		67,5	67,5	67,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

8-9-2021 09:42:09

Resultaten LAmaz

Sain milieudvies
2020-3009

Rapport: Model: LAmaz bij Bron voor toetspunt: Groep:		Resultatentabel LAmaz 03_A - Bluijssens Broekdijk 10 (hoofdgroep)					
Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht		
03_A	Bluijssens Broekdijk 10	1,50	68,3	68,3	68,3		
102	vrachtwagen RMO	1,00	68,3	68,3	68,3		
101	tractors	1,50	42,6	42,6	42,6		
03	zelfrijdende voermengwagen	1,50	41,4	--	--		
06	zelfrijdende voermengwagen	1,50	40,7	--	--		
04	zelfrijdende voermengwagen	1,50	40,4	--	--		
104	tractors kulvoer	1,50	40,1	40,1	--		
21	tractor/wiellader op erf	1,50	39,4	39,4	--		
08	zelfrijdende voermengwagen	1,50	39,0	--	--		
11	laden/lossen vee	1,50	38,7	--	--		
01	lossen bulkvoer	1,00	38,4	--	--		
100	vrachtwagens	1,00	38,3	--	--		
05	zelfrijdende voermengwagen	1,50	37,9	--	--		
22	tractor/wiellader op erf	1,50	37,8	37,8	--		
15	tractor/wiellader op erf	1,50	37,0	37,0	--		
17	tractor/wiellader op erf	1,50	36,6	36,6	--		
103	personenauto/bestelwagen rijdend op erf	0,75	36,2	36,2	--		
23	tractor/wiellader op erf	1,50	36,2	36,2	--		
24	Inkullen maïs/gras, aanrijden tractor/wiellad	3,00	35,2	35,2	--		
09	zelfrijdende voermengwagen	1,50	34,8	--	--		
12	hogedrukspuit schoonsputen veewagen	1,00	34,6	--	--		
16	tractor/wiellader op erf	1,50	34,2	34,2	--		
13	tractor laden/mixen drijfmest	1,50	33,3	--	33,3		
20	tractor/wiellader op erf	1,50	32,6	32,6	--		
02	melkkoeling	1,00	32,4	32,4	32,4		
18	tractor/wiellader op erf	1,50	32,2	32,2	--		
14	tractor/wiellader op erf	1,50	29,1	29,1	--		
10	zelfrijdende voermengwagen	1,50	26,3	--	--		
07	zelfrijdende voermengwagen	1,50	23,5	--	--		
19	tractor/wiellader op erf	1,50	20,5	20,5	--		
LAmaz	(hoofdgroep)		68,3	68,3	68,3		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

8-9-2021 09:42:09

Resultaten LAmaz

Sain milieudvies
2020-3009

Rapport: Model: LAmaz bij Bron voor toetspunt: Groep:		Resultatentabel LAmaz 03_B - Bluijssens Broekdijk 10 (hoofdgroep)					
Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht		
03_B	Bluijssens Broekdijk 10	5,00	69,1	69,1	69,1		
102	vrachtwagen RMO	1,00	69,1	69,1	69,1		
04	zelfrijdende voermengwagen	1,50	45,6	--	--		
06	zelfrijdende voermengwagen	1,50	45,0	--	--		
03	zelfrijdende voermengwagen	1,50	44,8	--	--		
101	tractors	1,50	44,4	44,4	44,4		
22	tractor/wiellader op erf	1,50	42,9	42,9	--		
100	vrachtwagens	1,00	41,8	--	--		
15	tractor/wiellader op erf	1,50	41,6	41,6	--		
104	tractors kulvoer	1,50	40,9	40,9	--		
21	tractor/wiellader op erf	1,50	40,7	40,7	--		
17	tractor/wiellader op erf	1,50	40,5	40,5	--		
23	tractor/wiellader op erf	1,50	40,5	40,5	--		
11	laden/lossen vee	1,50	39,9	--	--		
08	zelfrijdende voermengwagen	1,50	39,3	--	--		
01	lossen bulkvoer	1,00	39,2	--	--		
05	zelfrijdende voermengwagen	1,50	39,0	--	--		
103	personenauto/bestelwagen rijdend op erf	0,75	38,8	38,8	--		
24	Inkullen maïs/gras, aanrijden tractor/wiellad	3,00	36,9	36,9	--		
09	zelfrijdende voermengwagen	1,50	36,4	--	--		
02	melkkoeling	1,00	35,3	35,3	35,3		
16	tractor/wiellader op erf	1,50	35,2	35,2	--		
12	hogedrukspuit schoonsputen veewagen	1,00	35,1	--	--		
13	tractor laden/mixen drijfmest	1,50	34,0	--	34,0		
20	tractor/wiellader op erf	1,50	33,6	33,6	--		
18	tractor/wiellader op erf	1,50	32,9	32,9	--		
14	tractor/wiellader op erf	1,50	32,9	32,9	--		
10	zelfrijdende voermengwagen	1,50	26,8	--	--		
07	zelfrijdende voermengwagen	1,50	24,2	--	--		
19	tractor/wiellader op erf	1,50	21,1	21,1	--		
LAmaz	(hoofdgroep)		69,1	69,1	69,1		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

8-9-2021 09:42:09

Resultaten LAmx

Sain milieuadvies
2020-3009

Rapport: Model: LAmx bij Bron voor toetspunt: Groep:		Resultatentabel LAmx 04_A - Bluijsens Broekdijk 10 (hoofdgroep)				
Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
04_A	Bluijsens Broekdijk 10	1,50	57,5	57,5	57,4	
104	tractors kuilvoer	1,50	57,5	57,5	--	
101	tractors	1,50	57,4	57,4	57,4	
04	zelfrijdende voermengwagen	1,50	55,4	--	--	
100	vrachtwagens	1,00	55,4	--	--	
23	tractor/wiellader op erf	1,50	55,2	55,2	--	
24	inkuilen mais/gras, aanrijden tractor/wiellad	3,00	55,0	55,0	--	
22	tractor/wiellader op erf	1,50	52,6	52,6	--	
15	tractor/wiellader op erf	1,50	51,3	51,3	--	
03	zelfrijdende voermengwagen	1,50	50,8	--	--	
01	lossen bulkvoer	1,00	50,3	--	--	
06	zelfrijdende voermengwagen	1,50	50,0	--	--	
11	laden/lossen vee	1,50	48,2	--	--	
103	personenauto/bestelwagen rijdend op erf	0,75	47,9	47,9	--	
05	zelfrijdende voermengwagen	1,50	47,5	--	--	
16	tractor/wiellader op erf	1,50	45,1	45,1	--	
17	tractor/wiellader op erf	1,50	43,8	43,8	--	
18	tractor/wiellader op erf	1,50	41,7	41,7	--	
102	vrachtwagen RMO	1,00	41,3	41,3	41,3	
14	tractor/wiellader op erf	1,50	40,9	40,9	--	
12	hogedrukspuit schoonspuiten veewagen	1,00	39,5	--	--	
08	zelfrijdende voermengwagen	1,50	32,0	--	--	
21	tractor/wiellader op erf	1,50	31,8	31,8	--	
13	tractor laden/mixen drijfmest	1,50	28,9	--	28,9	
20	tractor/wiellader op erf	1,50	28,7	28,7	--	
09	zelfrijdende voermengwagen	1,50	27,0	--	--	
07	zelfrijdende voermengwagen	1,50	25,5	--	--	
10	zelfrijdende voermengwagen	1,50	24,7	--	--	
19	tractor/wiellader op erf	1,50	20,3	20,3	--	
02	melkkoeling	1,00	6,7	6,7	6,7	
LAmx	(hoofdgroep)		57,5	57,5	57,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

8-9-2021 09:42:09

Resultaten LAmx

Sain milieuadvies
2020-3009

Rapport:		Resultatentabel			
Model:		LAmx			
LAmx bij Bron voor toetspunt:		04_B - Bluijsens Broekdijk 10			
Groep:		(hoofdgroep)			
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron					
04_B	Bluijsens Broekdijk 10	5,00	60,2	60,2	60,2
104	tractors kuilvoer	1,50	60,2	60,2	--
101	tractors	1,50	60,2	60,2	60,2
100	vrachtwagens	1,00	58,1	--	--
04	zelfrijdende voermengwagen	1,50	58,0	--	--
24	Inkuilen mais/gras, aanrijden tractor/wiellad	3,00	57,7	57,7	--
23	tractor/wiellader op erf	1,50	57,2	57,2	--
22	tractor/wiellader op erf	1,50	54,6	54,6	--
03	zelfrijdende voermengwagen	1,50	54,3	--	--
15	tractor/wiellader op erf	1,50	52,9	52,9	--
06	zelfrijdende voermengwagen	1,50	51,4	--	--
11	laden/lossen vee	1,50	49,9	--	--
05	zelfrijdende voermengwagen	1,50	49,0	--	--
01	lossen bulkvoer	1,00	48,4	--	--
103	personenauto/bestelwagen rijdend op erf	0,75	48,1	48,1	--
16	tractor/wiellader op erf	1,50	46,2	46,2	--
102	vrachtwagen RMO	1,00	45,6	45,6	45,6
17	tractor/wiellader op erf	1,50	45,4	45,4	--
14	tractor/wiellader op erf	1,50	43,7	43,7	--
18	tractor/wiellader op erf	1,50	43,1	43,1	--
12	hogedrukspuit schoonspuiten veewagen	1,00	41,1	--	--
21	tractor/wiellader op erf	1,50	32,3	32,3	--
08	zelfrijdende voermengwagen	1,50	32,1	--	--
13	tractor laden/mixen drijfmest	1,50	29,3	--	29,3
20	tractor/wiellader op erf	1,50	28,9	28,9	--
09	zelfrijdende voermengwagen	1,50	27,5	--	--
07	zelfrijdende voermengwagen	1,50	26,6	--	--
10	zelfrijdende voermengwagen	1,50	26,2	--	--
19	tractor/wiellader op erf	1,50	21,7	21,7	--
02	melkkoeling	1,00	11,2	11,2	11,2
LAmx	(hoofdgroep)		60,2	60,2	60,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

8-9-2021 09:42:09

Resultaten LAmx

Sain milieudvies
2020-3009

Rapport:		Resultatentabel			
Model:		LAmx			
LAmx bij Bron voor toetspunt:		05_A - Bluijssens Broekdijk 12			
Groep:		(hoofdgroep)			
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Bluijssens Broekdijk 12	1,50	51,2	48,9	48,8
05	zelfrijdende voermengwagen	1,50	51,2	--	--
11	laden/lossen vee	1,50	51,1	--	--
03	zelfrijdende voermengwagen	1,50	50,7	--	--
06	zelfrijdende voermengwagen	1,50	49,0	--	--
104	tractors kuilvoer	1,50	48,9	48,9	--
101	tractors	1,50	48,8	48,8	48,8
04	zelfrijdende voermengwagen	1,50	48,3	--	--
17	tractor/wiellader op erf	1,50	48,2	48,2	--
100	vrachtwagens	1,00	47,6	--	--
15	tractor/wiellader op erf	1,50	47,4	47,4	--
12	hogedruksput schoonsputten veewagen	1,00	47,2	--	--
16	tractor/wiellader op erf	1,50	47,1	47,1	--
23	tractor/wiellader op erf	1,50	46,4	46,4	--
22	tractor/wiellader op erf	1,50	46,0	46,0	--
14	tractor/wiellader op erf	1,50	45,1	45,1	--
24	inkuilen mais/gras, aanrijden tractor/wiellad	3,00	43,8	43,8	--
01	lossen bulkvoer	1,00	43,2	--	--
102	vrachtwagen RMO	1,00	40,8	40,8	40,8
08	zelfrijdende voermengwagen	1,50	38,8	--	--
20	tractor/wiellader op erf	1,50	37,8	37,8	--
18	tractor/wiellader op erf	1,50	37,7	37,7	--
103	personenauto/bestelwagen rijdend op erf	0,75	33,0	33,0	--
10	zelfrijdende voermengwagen	1,50	32,9	--	--
09	zelfrijdende voermengwagen	1,50	32,5	--	--
07	zelfrijdende voermengwagen	1,50	32,0	--	--
19	tractor/wiellader op erf	1,50	29,5	29,5	--
13	tractor laden/mixen drijfmest	1,50	29,0	--	29,0
21	tractor/wiellader op erf	1,50	27,6	27,6	--
02	melkkoeling	1,00	1,3	1,3	1,3
LAmx	(hoofdgroep)		51,2	48,9	48,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

8-9-2021 09:42:09

Resultaten LAmx

Sain milieudvies
2020-3009

Rapport:		Resultatentabel			
Model:		LAmx			
LAmx bij Bron voor toetspunt:		05_B - Bluijssens Broekdijk 12			
Groep:		(hoofdgroep)			
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron		5,00	53,6	50,1	50,1
05_B	Bluijssens Broekdijk 12				
005	zelfrijdende voermengwagen	1,50	53,6	--	--
003	zelfrijdende voermengwagen	1,50	53,6	--	--
111	laden/lossen vee	1,50	52,5	--	--
006	zelfrijdende voermengwagen	1,50	51,3	--	--
004	zelfrijdende voermengwagen	1,50	50,4	--	--
104	tractors kuilvoer	1,50	50,1	50,1	--
101	tractors	1,50	50,1	50,1	50,1
117	tractor/wiellader op erf	1,50	49,4	49,4	--
100	vrachtwagens	1,00	49,1	--	--
115	tractor/wiellader op erf	1,50	48,7	48,7	--
116	tractor/wiellader op erf	1,50	48,6	48,6	--
112	hogedruksput schoonsputten veewagen	1,00	48,2	--	--
223	tractor/wiellader op erf	1,50	47,6	47,6	--
222	tractor/wiellader op erf	1,50	47,1	47,1	--
114	tractor/wiellader op erf	1,50	46,1	46,1	--
224	inkuilen mais/gras, aanrijden tractor/wiellad	3,00	45,6	45,6	--
001	lossen bulkvoer	1,00	44,9	--	--
102	vrachtwagen RMO	1,00	41,7	41,7	41,7
008	zelfrijdende voermengwagen	1,50	41,4	--	--
020	tractor/wiellader op erf	1,50	39,7	39,7	--
118	tractor/wiellader op erf	1,50	39,2	39,2	--
110	zelfrijdende voermengwagen	1,50	35,6	--	--
007	zelfrijdende voermengwagen	1,50	34,6	--	--
009	zelfrijdende voermengwagen	1,50	34,5	--	--
103	personenauto/bestelwagen rijdend op erf	0,75	34,2	34,2	--
119	tractor/wiellader op erf	1,50	30,5	30,5	--
113	tractor laden/mixen drijfmest	1,50	30,3	--	30,3
021	tractor/wiellader op erf	1,50	28,7	28,7	--
002	melkkoeling	1,00	2,0	2,0	2,0
LAmx	(hoofdgroep)		53,6	50,1	50,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

8-9-2021 09:42:09

Resultaten LAmx

Sain milieudvies
2020-3009

Rapport:		Resultatentabel				
Model:		LAmx				
LAmx bij Bron voor toetspunt:		06_A - Bluijsens Broekdijk 19				
Groep:		(hoofdgroep)				
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
06_A	Bluijsens Broekdijk 19	1,50	48,1	45,8	44,5	
05	zelfrijdende voermengwagen	1,50	48,1	--	--	
03	zelfrijdende voermengwagen	1,50	47,6	--	--	
11	laden/lossen vee	1,50	47,1	--	--	
04	zelfrijdende voermengwagen	1,50	46,9	--	--	
06	zelfrijdende voermengwagen	1,50	46,6	--	--	
16	tractor/wiellader op erf	1,50	45,8	45,8	--	
104	tractors kulvoer	1,50	44,9	44,9	--	
15	tractor/wiellader op erf	1,50	44,7	44,7	--	
22	tractor/wiellader op erf	1,50	44,6	44,6	--	
101	tractors	1,50	44,5	44,5	44,5	
17	tractor/wiellader op erf	1,50	44,3	44,3	--	
14	tractor/wiellader op erf	1,50	44,3	44,3	--	
100	vrachtwagens	1,00	44,0	--	--	
12	hogedrukspuit schoonspuiten veewagen	1,00	43,9	--	--	
23	tractor/wiellader op erf	1,50	43,7	43,7	--	
24	inkuilen mais/gras, aanrijden tractor/wiellad	3,00	42,4	42,4	--	
102	vrachtwagen RMO	1,00	37,6	37,6	37,6	
08	zelfrijdende voermengwagen	1,50	37,3	--	--	
01	lossen bulkvoer	1,00	36,3	--	--	
10	zelfrijdende voermengwagen	1,50	33,9	--	--	
18	tractor/wiellader op erf	1,50	33,4	33,4	--	
07	zelfrijdende voermengwagen	1,50	31,8	--	--	
20	tractor/wiellader op erf	1,50	31,4	31,4	--	
09	zelfrijdende voermengwagen	1,50	30,6	--	--	
19	tractor/wiellader op erf	1,50	28,5	28,5	--	
13	tractor laden/mixen drifmest	1,50	27,5	--	27,5	
21	tractor/wiellader op erf	1,50	27,3	27,3	--	
103	personenauto/bestelwagen rijdend op erf	0,75	25,9	25,9	--	
02	melkkoeling	1,00	0,1	0,1	0,1	
LAmx	(hoofdgroep)		48,1	45,8	44,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

8-9-2021 09:42:09

Resultaten LAmx

Sain milieudvies
2020-3009

Rapport:		Resultatentabel				
Model:		LAmx				
LAmx bij Bron voor toetspunt:		06_B - Bluijsens Broekdijk 19				
Groep:		(hoofdgroep)				
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
Bron						
06_B	Bluijsens Broekdijk 19	5,00	51,2	47,0	46,0	
05	zelfrijdende voermengwagen	1,50	51,2	--	--	
03	zelfrijdende voermengwagen	1,50	50,6	--	--	
04	zelfrijdende voermengwagen	1,50	49,5	--	--	
06	zelfrijdende voermengwagen	1,50	49,2	--	--	
11	laden/lossen vee	1,50	48,7	--	--	
16	tractor/wiellader op erf	1,50	47,0	47,0	--	
104	tractors kulvoer	1,50	46,9	46,9	--	
15	tractor/wiellader op erf	1,50	46,0	46,0	--	
22	tractor/wiellader op erf	1,50	46,0	46,0	--	
101	tractors	1,50	46,0	46,0	46,0	
100	vrachtwagens	1,00	45,9	--	--	
17	tractor/wiellader op erf	1,50	45,6	45,6	--	
14	tractor/wiellader op erf	1,50	45,5	45,5	--	
23	tractor/wiellader op erf	1,50	44,9	44,9	--	
12	hogedrukspuit schoonspuiten veewagen	1,00	44,9	--	--	
24	inkuilen mais/gras, aanrijden tractor/wiellad	3,00	44,3	44,3	--	
08	zelfrijdende voermengwagen	1,50	40,0	--	--	
102	vrachtwagen RMO	1,00	38,4	38,4	38,4	
01	lossen bulkvoer	1,00	38,4	--	--	
10	zelfrijdende voermengwagen	1,50	36,8	--	--	
07	zelfrijdende voermengwagen	1,50	35,1	--	--	
18	tractor/wiellader op erf	1,50	35,1	35,1	--	
09	zelfrijdende voermengwagen	1,50	33,7	--	--	
20	tractor/wiellader op erf	1,50	32,7	32,7	--	
19	tractor/wiellader op erf	1,50	29,7	29,7	--	
13	tractor laden/mixen drijfmest	1,50	29,3	--	29,3	
21	tractor/wiellader op erf	1,50	28,6	28,6	--	
103	personenauto/bestelwagen rijdend op erf	0,75	27,6	27,6	--	
02	melkkoeling	1,00	1,5	1,5	1,5	
LAmx	(hoofdgroep)		51,2	47,0	46,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

8-9-2021 09:42:09

Resultaten LAmox

Sain milieuvadvis
2020-3009

Rapport: Model: Groep:		Resultatentabel LAmox 07_A - Venbergweg 18 (hoofdgroep)				
Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
07_A	Venbergweg 18	1,50	44,1	42,0	42,2	
09	zelfrijdende voermengwagen	1,50	44,1	--	--	
08	zelfrijdende voermengwagen	1,50	43,8	--	--	
13	tractor laden/mixen drijfmest	1,50	42,2	--	42,2	
21	tractor/wiellader op erf	1,50	42,0	42,0	--	
101	tractors	1,50	41,9	41,9	41,9	
20	tractor/wiellader op erf	1,50	41,7	41,7	--	
01	lossen bulkvoer	1,00	41,6	--	--	
10	zelfrijdende voermengwagen	1,50	41,5	--	--	
07	zelfrijdende voermengwagen	1,50	41,1	--	--	
104	tractors kulvoer	1,50	39,3	39,3	--	
19	tractor/wiellader op erf	1,50	39,3	39,3	--	
18	tractor/wiellader op erf	1,50	38,9	38,9	--	
04	zelfrijdende voermengwagen	1,50	38,5	--	--	
100	vrachtwagens	1,00	38,0	--	--	
23	tractor/wiellader op erf	1,50	37,5	37,5	--	
24	inkuilen mais/gras, aanrijden tractor/wiellad	3,00	35,2	35,2	--	
15	tractor/wiellader op erf	1,50	34,5	34,5	--	
102	vrachtwagen RMO	1,00	33,4	33,4	33,4	
05	zelfrijdende voermengwagen	1,50	30,8	--	--	
22	tractor/wiellader op erf	1,50	30,4	30,4	--	
03	zelfrijdende voermengwagen	1,50	27,9	--	--	
14	tractor/wiellader op erf	1,50	27,8	27,8	--	
06	zelfrijdende voermengwagen	1,50	27,6	--	--	
16	tractor/wiellader op erf	1,50	25,8	25,8	--	
11	laden/lossen vee	1,50	25,5	--	--	
17	tractor/wiellader op erf	1,50	24,5	24,5	--	
12	hogedrukspuit schoonspuiten veewagen	1,00	22,0	--	--	
103	personenauto/bestelwagen rijdend op erf	0,75	16,4	16,4	--	
02	melkkoeling	1,00	-0,1	-0,1	-0,1	
LAmox	(hoofdgroep)		44,1	42,0	42,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

8-9-2021 09:42:09

Resultaten LAmox

Sain milieuvadvis
2020-3009

Rapport: Model: LAmox bij Bron voor toetspunt: Groep:		Resultatentabel LAmox 07_B - Venbergweg 18 (hoofdgroep)				
Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
07_B	Venbergweg 18	5,00	46,4	43,1	43,5	
09	zelfrijdende voermengwagen	1,50	46,4	--	--	
08	zelfrijdende voermengwagen	1,50	46,0	--	--	
10	zelfrijdende voermengwagen	1,50	43,6	--	--	
13	tractor laden/mixen drijfmest	1,50	43,5	--	43,5	
07	zelfrijdende voermengwagen	1,50	43,3	--	--	
101	tractors	1,50	43,1	43,1	43,1	
21	tractor/wiellader op erf	1,50	43,0	43,0	--	
01	lossen bulkvoer	1,00	42,7	--	--	
20	tractor/wiellader op erf	1,50	42,7	42,7	--	
104	tractors kulvoer	1,50	40,9	40,9	--	
04	zelfrijdende voermengwagen	1,50	40,9	--	--	
19	tractor/wiellader op erf	1,50	40,3	40,3	--	
100	vrachtwagens	1,00	39,9	--	--	
18	tractor/wiellader op erf	1,50	39,9	39,9	--	
23	tractor/wiellader op erf	1,50	38,6	38,6	--	
24	inkuilen mais/gras, aanrijden tractor/wiellad	3,00	37,5	37,5	--	
15	tractor/wiellader op erf	1,50	37,4	37,4	--	
102	vrachtwagen RMO	1,00	34,6	34,6	34,6	
05	zelfrijdende voermengwagen	1,50	34,1	--	--	
22	tractor/wiellader op erf	1,50	33,5	33,5	--	
03	zelfrijdende voermengwagen	1,50	31,2	--	--	
06	zelfrijdende voermengwagen	1,50	30,0	--	--	
14	tractor/wiellader op erf	1,50	29,5	29,5	--	
11	laden/lossen vee	1,50	28,2	--	--	
16	tractor/wiellader op erf	1,50	27,2	27,2	--	
17	tractor/wiellader op erf	1,50	25,7	25,7	--	
12	hogedrukspuit schoonspuiten veewagen	1,00	23,5	--	--	
103	personenauto/bestelwagen rijdend op erf	0,75	18,6	18,6	--	
02	melkkoeling	1,00	2,2	2,2	2,2	
LAmox	(hoofdgroep)		46,4	43,1	43,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

8-9-2021 09:42:09

Resultaten LAmx

Sain milieudvies
2020-3009

Rapport: Model: Groep:		Resultatentabel LAmx 08_A - Venbergweg 22 (hoofdgroep)				
Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
08_A	Venbergweg 22	1,50	43,7	41,6	41,7	
09	zelfrijdende voermengwagen	1,50	43,7	--	--	
08	zelfrijdende voermengwagen	1,50	43,4	--	--	
13	tractor laden/mixen drijfmest	1,50	41,7	--	41,7	
21	tractor/wiellader op erf	1,50	41,6	41,6	--	
101	tractors	1,50	41,5	41,5	41,5	
20	tractor/wiellader op erf	1,50	41,3	41,3	--	
01	lossen bulkvoer	1,00	41,3	--	--	
10	zelfrijdende voermengwagen	1,50	41,2	--	--	
104	tractors kuilvoer	1,50	41,1	41,1	--	
07	zelfrijdende voermengwagen	1,50	40,9	--	--	
100	vrachtwagens	1,00	40,3	--	--	
19	tractor/wiellader op erf	1,50	39,0	39,0	--	
18	tractor/wiellader op erf	1,50	38,6	38,6	--	
06	zelfrijdende voermengwagen	1,50	37,2	--	--	
22	tractor/wiellader op erf	1,50	36,7	36,7	--	
05	zelfrijdende voermengwagen	1,50	36,2	--	--	
15	tractor/wiellader op erf	1,50	35,9	35,9	--	
04	zelfrijdende voermengwagen	1,50	35,7	--	--	
24	inkuilen mais/gras, aanrijden tractor/wiellad	3,00	35,1	35,1	--	
17	tractor/wiellader op erf	1,50	32,8	32,8	--	
23	tractor/wiellader op erf	1,50	31,9	31,9	--	
102	vrachtwagen RMO	1,00	31,4	31,4	31,4	
14	tractor/wiellader op erf	1,50	29,2	29,2	--	
03	zelfrijdende voermengwagen	1,50	28,9	--	--	
12	hogedrukspuit schoonspuiten veevagen	1,00	28,3	--	--	
16	tractor/wiellader op erf	1,50	28,3	28,3	--	
11	laden/lossen vee	1,50	26,7	--	--	
103	personenauto/bestelwagen rijdend op erf	0,75	15,8	15,8	--	
02	melkkoeling	1,00	-0,9	-0,9	-0,9	
LAmx	(hoofdgroep)		43,7	41,6	41,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

8-9-2021 09:42:09

Resultaten LAmx

Sain milieudvies
2020-3009

Rapport:		Resultatentabel				
Model:		LAmx				
Groep:		08_B - Venbergweg 22 (hoofdgroep)				
Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
08_B	Venbergweg 22	5,00	45,9	42,6	43,0	
09	zelfrijdende voermengwagen	1,50	45,9	--	--	
08	zelfrijdende voermengwagen	1,50	45,6	--	--	
10	zelfrijdende voermengwagen	1,50	43,4	--	--	
07	zelfrijdende voermengwagen	1,50	43,1	--	--	
13	tractor laden/mixen drijfmest	1,50	43,0	--	43,0	
101	tractors	1,50	42,6	42,6	42,6	
21	tractor/wiellader op erf	1,50	42,6	42,6	--	
104	tractors kulvoer	1,50	42,5	42,5	--	
01	lossen bulkvoer	1,00	42,4	--	--	
20	tractor/wiellader op erf	1,50	42,4	42,4	--	
100	vrachtwagens	1,00	42,1	--	--	
19	tractor/wiellader op erf	1,50	40,0	40,0	--	
06	zelfrijdende voermengwagen	1,50	39,6	--	--	
18	tractor/wiellader op erf	1,50	39,6	39,6	--	
05	zelfrijdende voermengwagen	1,50	39,0	--	--	
04	zelfrijdende voermengwagen	1,50	38,7	--	--	
22	tractor/wiellader op erf	1,50	38,5	38,5	--	
24	inkullen mais/gras, aanrijden tractor/wiellad	3,00	37,3	37,3	--	
15	tractor/wiellader op erf	1,50	37,0	37,0	--	
17	tractor/wiellader op erf	1,50	36,0	36,0	--	
102	vrachtwagen RMO	1,00	35,6	35,6	35,6	
23	tractor/wiellader op erf	1,50	34,0	34,0	--	
03	zelfrijdende voermengwagen	1,50	32,3	--	--	
14	tractor/wiellader op erf	1,50	31,3	31,3	--	
12	hogedrukspuit schoonspuiten veevagen	1,00	29,8	--	--	
16	tractor/wiellader op erf	1,50	29,7	29,7	--	
11	laden/lossen vee	1,50	29,5	--	--	
103	personenauto/bestelwagen rijdend op erf	0,75	18,0	18,0	--	
02	melkkoeling	1,00	1,4	1,4	1,4	
LAmx	(hoofdgroep)		45,9	42,6	43,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

8-9-2021 09:42:09

Bijlage 6

Berekeningsresultaten indirecte hinder

Rapport:	Resultatentabel									
Model:	LA r.LT - RBS									
LAeq bij Bron voor toetspunt:	05_B - Bluijssens Broekdijk 12									
Groep:	indirecte hinder									
Groepsreductie:	Nee									
Naam	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elmaal	Li		
05_B	Bluijssens Broekdijk 12		5,00	44,2	40,3	40,6	50,6	79,0		
107	IH - tractor rijdend (op openbare weg)		1,50	43,4	40,0	40,6	50,6	76,1		
105	IH - vrachtwagen rijdend (op openbare weg)		1,00	35,4	--	--	35,4	75,2		
106	IH - bestelwagen rijdend (op openbare weg)		0,75	29,2	29,2	--	34,2	67,2		

Rapport:	Resultatentabel									
Model:	LA _r LT - RBS									
LAeq bij Bron voor toetspunt:	05_A - Bluijssens Broekdijk 12									
Groep:	indirecte hinder									
Groepsreductie:	Nee									
Naam	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elmaal	Li		
Bron										
05_A	Bluijssens Broekdijk 12		1,50	43,4	39,5	39,8	49,8	78,7		
107	IH - tractor rijdend (op openbare weg)		1,50	42,6	39,2	39,8	49,8	75,8		
105	IH - vrachtwagen rijdend (op openbare weg)		1,00	34,5	--	--	34,5	74,9		
106	IH - bestelwagen rijdend (op openbare weg)		0,75	28,1	28,1	--	33,1	67,0		

Rapport:	Resultatentabel								
Model:	LAr,LT - IBS - mais								
LAeq bij Bron voor toetspunt:	05_A - Bluijssens Broekdijk 12								
Groep:	indirecte hinder								
Groepsreductie:	Nee								
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li		
05_A	Bluijssens Broekdijk 12	1,50	48,6	47,4	--	52,4	75,8		
107	IH - tractor rijdend (op openbare weg)	1,50	48,6	47,4	--	52,4	75,8		

bedrijven • bouw • verkeer • overheid • particulier



Laarseweg 24-1, 8171 PR Vaassen
(T) 0578 - 76 90 60 • KvK 082 04 400
www.sainadvies.nl • info@sainadvies.nl

Notitie

Project: A.O. Bluijssens Broekdijk 13 te Asten
Betreft: Reactie op verzoek aanvullende gegevens
Kenmerk: 2020-3009-1b3709/2188
Datum: 8 september 2021

Inleiding

Voor het agrarisch bedrijf aan de Bluijssens Broekdijk 13 te Asten hebben wij een akoestisch onderzoek uitgevoerd. De resultaten van het onderzoek zijn vastgelegd in het rapport met kenmerk 2020-3009, datum 18 februari 2020.

De omgevingsdienst heeft het rapport beoordeeld. Via DLV Advies hebben wij de beoordeling ontvangen. Onderstaand herhalen wij de opmerkingen van de omgevingsdienst en geven hierop onze reactie.

Opmerkingen

1. *Bij de aanvraag is een milieutekening gevoegd die van recentere datum is dan waarvan in het akoestisch onderzoek is uitgegaan.*

Reactie:

Wij hebben van DLV Advies een recente tekening (laatst gewijzigd 26 juli 2021) ontvangen en hebben het uitgevoerde onderzoek hierop gecontroleerd en daar waar nodig aangepast. Behoudens de modellering van een aarden wal (talud) heeft dit niet geleid tot aanpassing van het rekenmodel. In het rapport hebben wij de verwijzing naar de meest recente tekening opgenomen.

2. *Uit het onderzoek blijkt dat onder de representatieve bedrijfssituatie rekening is gehouden met transporten van voer, afvoer van mest en bewegingen met tractoren. Daarnaast zijn er nog een aantal andere activiteiten met transporten die op het bedrijf plaats kunnen vinden zoals, de afvoer van afval, kadavers, spoelwater en de aanvoer van stro, diesel, kunstmest en andere bedrijfsbenodigdheden. Deze activiteiten vinden met enige regelmaat plaats waardoor het niet volledig uit te sluiten is dat deze niet gelijktijdig met de onder de RBS beschreven activiteiten zullen samenvallen. Motiveer dit of pas dit aan.*

Reactie:

Gezien de frequentie van de verschillende activiteiten zullen nooit alle activiteiten op 1 dag plaatsvinden. In het onderzoek is uitgegaan van een redelijkerwijs te verwachte drukke dag. Reeds beschreven is dat het uitgangspunt is dat het afvoeren van drijfmest niet samenvalt met het pompen van drijfmest naar de aangrenzende percelen.

3. *Vermeld is dat de enkel de aanvoer van maïs en het inkuilen van maïs berekend zijn ten behoeve van de incidentele bedrijfssituatie. Omdat afwijken van de streefwaarde niet hoger mogen zijn dan noodzakelijk dient ook de geluidbelasting van het inkuilen van gras en de aanvoer van pulp afzonderlijk beschouwd te worden.*

Reactie:

Wij hebben het onderzoek aangevuld met 2 extra incidentele bedrijfssituaties (inkuilen van gras en inkuilen van perspulp).

4. *De geluidmeting zoals uitgewerkt in bijlage 2 van de melkkoeling voldoet niet aan de vereisten uit de Handleiding meten en rekenen industrielawaai. Naar verwachting is een te hoge meethoogte gebruikt in relatie tot de bronafmetingen. Een onderbouwing waarom is afgeweken ontbreekt.*

Reactie:

Abusievelijk is in de bronsterkteberekening een meethoogte van 2,2 meter gehanteerd, terwijl de meting op 1,2 meter is uitgevoerd. Wij hebben dit aangepast. Overigens leidt deze correctie niet tot

een ander bronvermogen voor de melkkoeling.

5. *In bijlage 3 is uitgegaan van een bronvermogen van 102 dB(A) voor reguliere werkzaamheden met een tractor en/of wiellader. Normaal gesproken wordt hier een hogere bronvermogens verwacht. Op het bedrijf zijn daarnaast 4 verschillende tractoren aanwezig met verschillende vermogens. Een onderbouwing waarom van 102 dB(A) wordt uitgegaan ontbreekt.*

Reactie:

Het bronvermogen voor deze activiteit is ontleend aan ons metingenbestand. Het metingenbestand wordt actueel gehouden door veel metingen te verrichten bij agrarische inrichtingen. Het bronvermogen kan daarom gezien worden als representatief voor dit agrarisch bedrijf.

6. *Uit bijlage 3 blijkt dat in het geluidonderzoek rekening is gehouden met 5 sleufsilo's. Op de meest recente milieutekening zijn 6 sleufsilo's opgenomen. Hierbij is ook nog sprake van een vast mest opslag. Ook is op de meest recente milieutekening sprake van een talud met beplanting als afscherming tussen de sleufsilo's en de openbare weg.*

Reactie:

Inmiddels is er een recentere tekening dan waar de Omgevingsdienst naar verwijst. Op deze tekening (d.d. 26 juli 2021) staan 5 sleufsilo's en 1 kuilvoerplaat opgenomen. Het rekenmodel heeft hierop geen aanpassing. Het talud is nu wel opgenomen in de modellering (zie ook onze reactie onder punt 1).

7. *De vrachtwagen RMO is gemodelleerd met een gemiddelde rijsnelheid van 20 km/uur. Om vanuit 0 km/uur gemiddeld 20 km/uur te halen zal ergens een rijsnelheid van 40 km/uur behaald moeten worden. Gelet op de lengte van de inrit lijkt dat lastig. Ga om die reden in het geluidonderzoek uit van een reële gemiddelde rijsnelheid. Hierbij is ook de vraag of sprake zal zijn van achteruitrijdsignalering.*

Reactie:

De rijsnelheid van de RMO is aangepast naar 10 km/uur. Er is geen sprake van achteruitrijdsignalering.

8. *Voor de tractor is een bronvermogen van 103 dB(A) opgenomen bij de mobiele bronnen in de rekenbijlagen. Dit wijkt af van de 102 dB(A) die aan het begin van de bijlage is opgenomen in de tabel met bronnen. Bij de puntbronnen is wel uitgegaan van een bronvermogen van 102 dB(A).*

Reactie:

Voor de rijdende tractor is een bronvermogen van 103 dB(A) representatief. De beschrijving in de tabel is gecorrigeerd. De puntbronnen waarnaar wordt gerefereerd representeren de tractor/wiellader activiteit op het erf. Hiervoor is een bronvermogen van 102 dB(A) representatief (zie ook onze reactie onder punt 5).

Tot slot

De diverse opmerkingen zijn in deze notitie toegelicht en geven aanleiding tot een inhoudelijke aanpassing van de rapportage.

Deze notitie kan als aanvullende toelichting op het onderzoek bij de rapportage gevoegd worden.

Bijlage(n): --