



Akoestisch onderzoek RO Prins Bernhardstraat 1 te Asten

Projectgegevens

Rapportnummer : AMO250102.001/LHO
Datum rapportage : 2 juli 2025
Versienummer : 004

Akoestisch onderzoek RO Prins Bernhardstraat te Asten

Opdrachtgever : Pittiger in Planologie
Strobolse Heidesteeg 2
5491 RT SINT-OEDENRODE

Contactpersoon Aelmans Milieu : [REDACTED]

Opsteller rapportage : [REDACTED]
Handtekening : [REDACTED]

Rapportstatus : definitief

Aelmans Milieu
is een handelsnaam van Aelmans Milieu Oss B.V.

Berlicumseweg 6D
5248 NT ROSMALEN
T +31 (0) 412 - 655 05 8
oss@aelmans.com
www.aelmans.com/milieu



Op onze dienstverlening zijn de algemene voorwaarden van Aelmans Milieu Oss B.V. van toepassing die u vindt op www.aelmans.com.
Aelmans Milieu Oss B.V. h.o. Aelmans Milieu is inschreven bij de Kamer van Koophandel onder nummer 16077486.

Dit rapport is opgesteld in opdracht, is vertrouwelijk en mag niet worden gedupliceerd of aan derden openbaar worden gemaakt zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever. Alleen aan het volledige originele document kunnen rechten worden ontleend door de opdrachtgever. Derden (met uitzondering van bevoegde gezagen) kunnen geen rechten ontleenen aan dit rapport.

Aelmans Milieu is niet aansprakelijk voor schade die direct dan wel indirect voortvloeit uit conclusies, aannames en/of aanbevelingen die vermeld staan in dit rapport. Aelmans Milieu is niet aansprakelijk voor mogelijke beslissingen die de opdrachtgever naar aanleiding van dit rapport zelf neemt.

Inhoud

1	Inleiding.....	1
2	Toetsingskader.....	3
2.1	Milieuozonerings.....	3
2.2	Verkeersaantrekkende werking	4
2.3	Cumulatie van geluid	4
3	Uitgangspunten.....	5
3.1	Omgeving.....	5
3.2	Representatieve bedrijfssituatie industrielawaai.....	6
3.3	Verkeersaantrekkende werking	8
3.4	Berekeningsmethode	8
4	Geluidniveaus	10
4.1	Algemeen.....	10
4.2	Berekeningsresultaten Lar,LT	10
4.3	Berekeningsresultaten maximale geluidniveaus.....	11
4.4	Berekeningsresultaten verkeersaantrekkende werking.....	12
4.5	Gecumuleerde geluidbelasting.....	12
5	Conclusie	13
5.1	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus bedrijfsfuncties.....	13
5.2	Maximale geluidniveaus.....	13
5.3	Verkeersaantrekkende werking	14

Bijlage 1	Figuren
Bijlage 2	Invoergegevens rekenmodel
Bijlage 3	Berekeningsresultaten

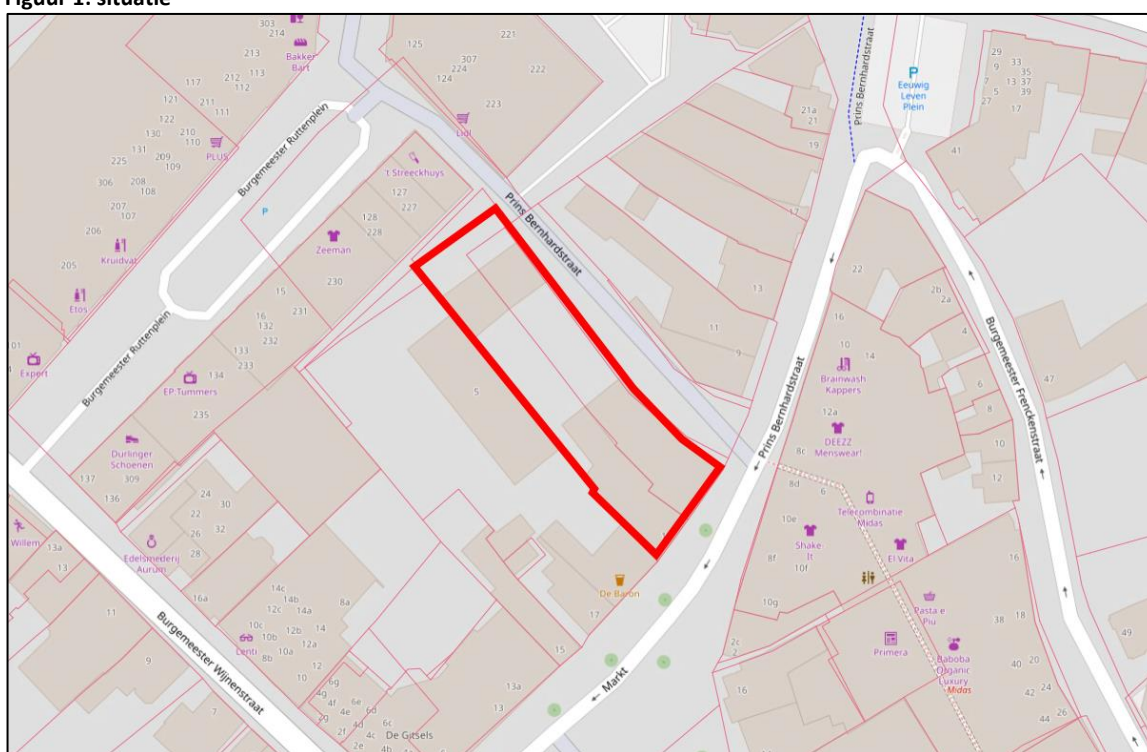
1 Inleiding

Dit akoestisch onderzoek is uitgevoerd in verband met het oprichten van een appartementencomplex bestaande uit 21 woningen met commerciële plint op de locatie Prins Bernhardstraat 1-3 te Asten.

Nieuwe en bestaande woonfuncties zijn ook geprojecteerd of aanwezig binnen de akoestische invloedssfeer van nieuwe bedrijfsfuncties op de begane grond van het appartementencomplex.

De situatie is weergegeven in onderstaande figuur 1 en in bijlage 1. Het plangebied ligt in het rode kader.

Figuur 1: situatie



Voor de noodzakelijke bestemmingsplanprocedure is het, indien er geluidgevoelige functies zijn geprojecteerd op gronden die mogelijk liggen binnen de invloedssfeer van bedrijven en voorzieningen gebruikelijk te toetsen aan de VNG-publicatie “Bedrijven en milieuzonering”. Hierbij is het belangrijk vanuit het gezichtspunt van nieuwe en bestaande woonfuncties aan te tonen dat er sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

Het doel van het akoestisch onderzoek is het vaststellen van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) en het maximale geluidsniveau ($L_{A,max}$) bij de nieuwe en bestaande nieuwe woningen veroorzaakt door relevante geluidbronnen van de bedrijfsfuncties én als gevolg van het

wegverkeer op de relevante wegen. Het onderzoek naar de geluidbelasting van wegverkeerslawaaï is medio 2022 al uitgevoerd en gerapporteerd (zie rapport N222639.002, d.d., 1 augustus 2022).

In het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- Plantekening met de nieuwe woonfuncties, aangeleverd door de opdrachtgever.
- Informatie over de in het plan mogelijke bedrijfsfuncties verstrekt door de opdrachtgever.
- Kadastrale ondergrond van het kadaster.
- Akoestische bestemmingsplanruimte o.b.v. de publicatie Bedrijven en milieuzonering,

2 Toetsingskader

2.1 Milieuzonering

Binnen het plangebied worden bedrijfsfuncties mogelijk gemaakt tot categorie 2. De langtijdgemiddelde geluidimmissie die wordt gehanteerd voor een categorie 2 bedrijf is 45 dB(A) etmaalwaarde op 30 meter afstand. De geluidimmissie van 45 dB(A) op de richtafstand wordt bepaald middel van een vrije veld contour (excl. omliggende bebouwing).

Conform het bestemmingsplan wordt het plangebied gedefinieerd als gemengd gebied: In die gebieden wordt het wonen (of ander milieugevoelig gebruik) toegelaten, samen met activiteiten die geschikt zijn om te mengen met wonen, zoals detailhandel, horeca, onderwijs, zorg, dienstverlening, cultuur en lichte bedrijvigheid.

De toetsingswaarde van de langtijdgemiddelde geluidbelasting bij (nieuwe) woonfuncties in gemengd gebied is in beginsel 50 dB(A) conform stap 2 van de publicatie '*bedrijven en milieuzonering*' 50 dB(A). Indien de geluidbelasting in stap 3 hoger is dan 50 dB(A) dient te worden gemotiveerd waarom er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Het binnenniveau, en daarmee de gevelgeluidwering, dient hierin tevens in te worden betrokken. Een geluidbelasting van boven de 55 dB(A) is in stap 4 in de regel niet inpasbaar.

De toetsingswaarde voor het maximale geluidniveau in het omgevingstype gemengd gebied is 70 dB(A) voor het maximale geluidsniveau, exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer.

Voor een aanvaardbaar woon- en leefklimaat is sprake indien een geluidluwe gevel beschikbaar is en een - buitenruimte (tuin) die niet is gelegen aan de hoogst geluidbelaste gevel. Bovendien mag het langtijdgemiddelde geluidniveau in een de woning niet hoger zijn 35 dB(A) (etmaalwaarde) op basis van de geluidbelasting van industrielawaai. Uitgaande van een standaard geluidwering (volgens Bouwbesluit) van 20 dB is de geluidbelasting op de gevel ten hoogste 55 dB(A) (etmaalwaarde).

Het geluidniveau vanwege het maximale geluidniveau mag in een woning niet hoger zijn dan 55/50/45 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Uitgaande van een standaard geluidwering van 20 dB is het geluidniveau op de gevel dan 75/70/65 dB.

Berekeningen worden uitgevoerd volgens de "*Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999*".

Onder gevels van woningen wordt verstaan de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak. In dit plan vindt beoordeling plaats op een waarneemhoogte van 1,5 4,5, 7,5 en 10,5 meter ten opzichte van het maaiveld om een appartementengebouw met 3 woonlagen mogelijk te maken.

Niet geluidgevoelige gevels worden in beginsel niet getoetst aan de hierboven vermelde toetsingswaarden.

2.2 Verkeersaantrekkende werking

Geluid, veroorzaakt door het verkeer van personen en goederen op de openbare weg van en naar de activiteit (totdat het is opgenomen in het heersende verkeersbeeld) wordt beschouwd als 'indirecte hinder'. Voor indirecte hinder geldt alleen de specifieke zorgplicht.

Met betrekking tot de geluidbelasting van verkeer op de openbare weg, mits specifiek akoestisch herkenbaar bij woonfuncties, gelden voorkeursgrenswaarden uit de circulaire '*Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer*' van 29 februari 1996. De voorkeursgrenswaarde voor het equivalente geluidniveau bedraagt 50 dB(A)-etmaalwaarde en de maximale grenswaarde is 65 dB(A).

2.3 Cumulatie van geluid

Een geluidbelasting van meerdere soorten geluidbronnen zoals industrielawaai, rail- en wegverkeerslawaaï wordt beoordeeld conform de classificatie milieukwaliteit volgens de milieukwaliteitmaat van de methode 'Miedema'. De berekeningsmethodiek is conform hoofdstuk 2 van bijlage 1 van het Reken en meetvoorschrift geluid 2012.

Deze manier van classificeren is algemeen geaccepteerd bij ruimtelijke plannen en wordt toegepast om een indicatie te geven van de milieukwaliteit bij de woningen en buitenruimte of tuinen. In onderstaande tabel 1 is deze classificatie weergegeven:

Tabel 1 Classificatie milieukwaliteit

Lcum [dB]	Lcum [dB] Classificatie milieukwaliteit
< 50	Goed
50 – 55	Redelijk
55 – 60	Matig
60 – 65	Redelijk slecht
65 – 70	Slecht
> 70	Zeer slecht

Een gecumuleerde geluidbelasting wordt alleen berekend van geluidbronnen die de voorkeursgrens- of richtwaarde overschrijden. De berekening moet worden uitgevoerd conform het rekenvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012).

3 Uitgangspunten

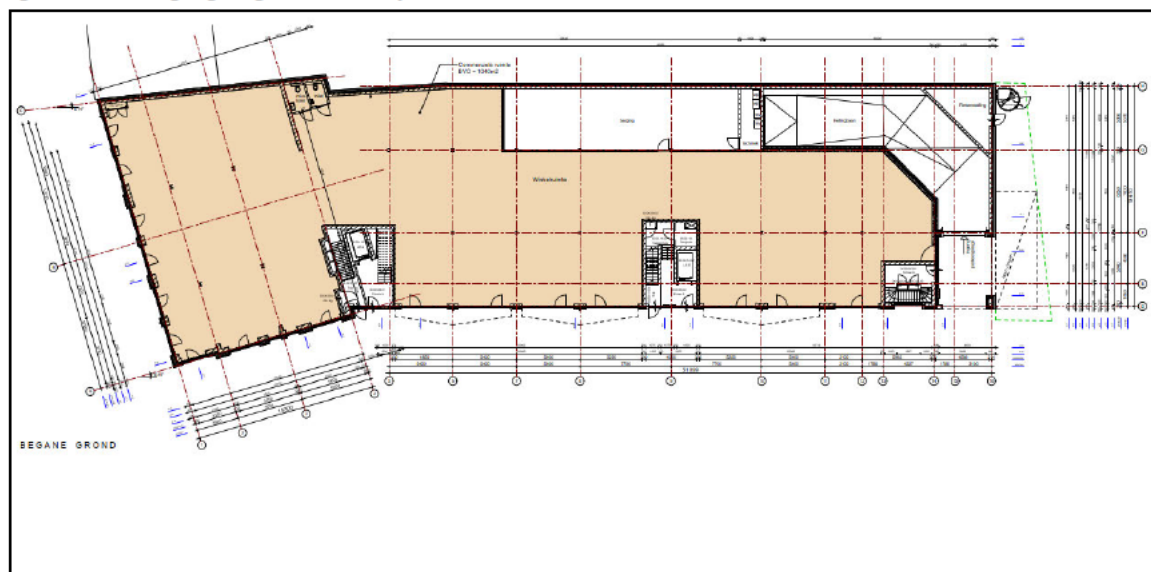
3.1 Omgeving

Woonfuncties zijn geprojecteerd of aanwezig (bestaand) binnen de akoestische invloedssfeer van de nieuwe bedrijfsfuncties binnen het plan. De situatie is weergegeven in onderstaande figuur 1 en in bijlage 1.

De situatie van de bedrijfsfuncties op de begane grond is weergegeven op figuur 1 hieronder. Nieuwe woonfuncties bevinden zich op de 1e, 2e en 3e verdieping tot een bouwhoogte van circa 13 meter. Bestaande woonfuncties bevinden zich op een afstand van minder dan 10 meter van de nieuwe bedrijfsfunctie(s).

In de parkeerkelder bevinden zich de parkeerplaatsen voor de voertuigen van de bewoners van de nieuwe appartementen. Bijlage 1 bevat gedetailleerde tekeningen.

Figuur 1: afbeelding begane grond met bedrijfsfuncties



Binnen het plan mogen bedrijvigheden plaatsvinden tot ten hoogste milieucategorie 2. De kortste aanwezige afstand tussen bedrijfsfuncties en de gevels van de geprojecteerde woonfuncties is minder dan 10 meter. De richtafstand (op grond van publicatie Bedrijven en milieuzonering) voor een bedrijf in milieucategorie 2 is 30 meter. In een 'gemengd gebied' (mix van bedrijven, wegen en woonfuncties) mag 10 meter worden aangehouden.

Nieuwe woonfuncties worden opgericht binnen de richtafstand van nieuwe bedrijfsfuncties. Bovendien zijn bestaande woonfuncties gelegen binnen 10 meter afstand van het plan. Dit onderzoek voorziet daarin.

3.2 Representatieve bedrijfssituatie industrielawaai

In het plan worden bedrijfsfuncties toegelaten tot ten hoogste 'milieucategorie 2. Hieronder wordt verstaan:

- Detailhandel (een bruin- en of witgoedzaak (een supermarkt is specifiek uitgesloten))
- Aan detailhandel ondergeschikte horeca
- Dienstverlening, waaronder kantoren
- Een aan huis gebonden beroep, een aan huis gebonden bedrijf of ambachtelijk bedrijf

In bijlage 2 van dit rapport zijn deze begrippen nader uitgewerkt.

Voor de maatgevende maximale geluidemissie geldt een planologische geluidbelasting voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau van 45 dB(A) etmaalwaarde op een afstand van 30 meter voor bedrijven in milieucategorie 2. De afstand wordt gemeten vanaf de grenzen van het bedrijfskavel.

Equivalente geluidbronnen

Op basis van de toelaatbare geluidbelasting en de richtafstand is voor de binnen het plangebied mogelijk gemaakte maatgevende functies uitgegaan van de planologisch maximale lantijdgemiddelde geluidemissie in dB(A). Volgens voorschrift is dit berekend zonder reflectie van omliggende bebouwing en op en zonder absorberende bodemgebieden. Binnen de kavelbron zijn geen objecten aanwezig die geluid afschermen of reflecteren.

Bij milieucategorie 2 is het aannemelijk dat bedrijven in de nachtperiode gebruikelijk niet in werking zijn. In de berekening is daarom voor de nachtperiode geen bedrijfstijd gehanteerd.

Het relatief standaardspectrum voor industrielawaai waarmee is gerekend is weergegeven in tabel 2.

Tabel 2: Standaard (relatief) spectrum industrielawaai

Type geluid	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1.000 Hz	2.000 Hz	4.000 Hz
Industrielawaai	-20	-19	-8	-5	-6	-8	-12

Buiten het kavel vindt uitsluitend in de dagperiode gedurende 30 minuten het lossen van goederen uit de vrachtwagen voor de bedrijfsfunctie plaats. Dit is wordt tot de directe hinder toegerekend. Een overzicht van de langtijdgemiddelde geluidbronnen met de bedrijfsduur in RBS weergegeven in onderstaande tabel 3.

Tabel 3: Bronoverzicht en berekening bedrijfsduurcorrectie van de langtijdgemiddelde geluidbronnen

Bronnr	Omschrijving	Lwr _{eq} [dB(A)]	Tijd per bron, BD (uur)		
			07.00-19.00	19.00-23.00	23.00-07.00
OB01	categorie II dag	87	12	-	-
OB02	categorie II avond	82	-	4	-
P01	Lossen goederen uit vrachtwagen	90	0,5		

Winkelkarren worden in de beoogde bedrijfsfunctie niet gebruikt. Laden en lossen vanuit een bakwagen of vrachtwagen (bevoorrading van bijvoorbeeld een bruin/witgoed winkel) zal plaatsvinden met een steekwagen of rolcontainer uitsluitend in de dagperiode op de bestaande losplaats van een bestaande supermarkt aan het Burgemeester Ruttenplein 9. In de planregels is vastgelegd dat uitsluitend in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur) geladen en gelost mag worden.

Voor de achteruit manoeuvrerende vrachtwagens is uitgegaan dat een achteruitrijsignalering in werking kan zijn. Dit is in de bestaande situatie ook al aan de orde bij de voertuigen van de bestaande supermarkt die gebruik maakt van dezelfde loslocatie.

Wanneer een voertuig achteruit rijdt en een duidelijk hoorbaar tonaal geluid bij de ontvanger produceert, wordt de 5 dB(A) toeslag toegepast op de geluidsbelasting die dit voertuig veroorzaakt. In deze berekening is dit verrekend met het geluidvermogen van de bron.

Het lossen van goederen op circa 10 rolcontainers is als een mobiele geluidbron gemodelleerd en berekend. De invoergegevens van de berekening in onderstaande tabel 4 vermeld. De rijroute is weergegeven op de figuren in bijlage 1.

Tabel 4: Bronoverzicht mobiele geluidbronnen in de RBS

Bron:	Omschrijving:	V (km/u)	L (m)	Aantal bewegingen			Lwr [dB(A)]
				07.00 en 19.00 uur	19.00 en 23.00 uur	23.00 en 07.00 uur	
M01/1	Vrachtwagen vooruit	10	5	1	-	--	100
M01/2	Vrachtwagen achteruit inclusief signalering	5	5	1	-	--	105
M03/1	rijden rolcontainers	10	2	20	-	--	85

Maximale geluidbronnen

Het maximale geluidniveau (piekgeluid, L_{Amax}) betreft een kortstondige verhoging van het momentane geluidniveau gecorrigeerd met de meteorocorrectieterm (correctie voor de meteorologisch wisselende omstandigheden = Cm).

Maximale geluidniveaus van het aan- en afrijden van vrachtwagens, vallen in gemengd gebied buiten de beoordeling van milieuzonering. Overige relevante maximale geluidbronnen moet worden meegenomen.

De invoergegevens van de berekening van de geluidemissie van maximale geluidsniveaus die bij het laden en lossen kunnen ontstaan zijn in onderstaande tabel 5 vermeld. Het zijn feitelijk geluidbronnen die in de bestaande situatie op de losplaats al voorkomen. De locatie van de bronnen is weergegeven op bijlage 1, figuur 3.

Tabel 5: Bronoverzicht maximale geluidbronnen in de RBS

Bronnr	Omschrijving	L_{Wreq} [dB(A)]	07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
Lmax01	Portier sluiten vrachtwagen	100	√	-	-
Lmax02	achteruitrijsignalering	107	√	-	-
Lmax03	Laden/lossen goederen met steekwagen/rolcontainer	100	√	-	-

Lmax04	Remmen afblazen vw	108	v		
--------	--------------------	-----	---	--	--

3.3 Verkeersaantrekkende werking

De equivalente geluidbelasting L_{aeq} van het uitsluitend tot het bedrijf behorende verkeer op de openbare weg (verkeersaantrekkende werking) wordt beoordeeld volgens de circulaire van de minister van VROM "Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting" van 29 februari 1996.

Het verkeer dat direct kan worden herleid naar de betreffende inrichting, dient te worden meegenomen in het akoestisch onderzoek. Aannemelijk is dat dit in deze situatie aan de orde kan zijn en is het onderzoek naar de geluidbelasting van verkeersaantrekkende werking uitgevoerd.

Zoals beschreven in paragraaf 3.1 rijden er personenwagens van bewoners van de appartementen in en uit de garage die via het Burgemeester Ruttenplein ontsluit. De geprognostiseerde verkeersgeneratie is op basis van uitgevoerd verkeersonderzoek en bedraagt circa 142 wagens per etmaal (zie bijlage 2).

Bevoorrading van de bedrijfsfuncties is mogelijk met een bak -of vrachtwagen. Het aantal wagens is worstcase gesteld op maximaal 1 per dag, in overeenstemming met het verkeersonderzoek. Deze zal gebruik maken van de al aanwezige loslocatie tegen de gevel van de bestaande supermarkt aan het Burgemeester Ruttenplein 9 (zie bijlage 1, figuur 1).

De invoergegevens van de berekening van de verkeersaantrekkende werking zijn in onderstaande tabel 6 vermeld. De rijroute is weergegeven op bijlage 1, figuur 3.

Tabel 6: Bronoverzicht verkeersaantrekkende werking van de mobiele geluidbronnen in de RBS

Bron:	Omschrijving:	V (km/u)	L (m)	Aantal verkeersbewegingen			Lwr [dB(A)]
				07.00 en 19.00 uur	19.00 en 23.00 uur	23.00 en 07.00 uur	
M03	personenwagen parkeergarage	30	5	121	14	7	87

3.4 Berekeningsmethode

De geluidniveaus zijn berekend in waarneempunten op de geluidgevoelige gevels van relevante nieuwe en bestaande woningen volgens de Standaardrekenmethode II.8 van de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999".

Bij de overdrachtsberekeningen is het onderzoeksgebied als akoestisch reflecterend ingevoerd (bodemfactor 0,0). Akoestisch absorberende bodemgebieden zoals groenstroken, tuinen en zijn in het onderzoeksgebied niet aanwezig. Gebouwen en bouwwerken worden in het model ingevoerd als reflecterende schermen. Het overdrachtsmodel rekent in dit geval met enkelvoudige reflecties (spiegelbronnen).

Voor de berekeningen is het computerprogramma Geomilieu V2024 gebruikt. Hieronder is een 3D projectie van een deel van het rekenmodel weergegeven.

Figuur 3: 3d projectie rekenmodel (kijkrichting noord)



4 Geluidniveaus

4.1 Algemeen

Voor de situering van de waarneempunten, ingevoerde objecten en geluidbronnen wordt verwezen naar de figuren in bijlage 1.

4.2 Berekeningsresultaten $L_{Ar,LT}$

De berekeningen resulteren in een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) in dag- en avondperiode. Beoordeling van de geluidniveaus vindt plaats op een maatgevende hoogte van 1,5 tot 10,5 meter overeenkomstig het aantal maatgevende bouwlagen. De locatie van de beoordelingspunten is weergegeven op de figuren in /bijlage 1.

Op basis van de toelaatbare geluidbelasting en de richtafstand is voor de bedrijfskavels de planologisch maximale geluidemissie in dB(A) van het plangebied berekend. Er dient te worden voldaan aan een geluidbelasting voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau van 45 dB(A) in de dagperiode en 40 dB(A) in de avondperiode op een afstand van 30 meter. In de nachtperiode is de bedrijfsfunctie niet in werking is. Uit de berekening volgt een akoestische bronsterkte (L_w) van totaal 87 dB(A) in de dagperiode en 82 dB(A) in de avondperiode verdeeld over een kaveloppervlak van 1125 m².

Bijlage 3 vermeldt voor alle relevante beoordelingspunten de totale (van alle bedrijfsfuncties) berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) in de onderzochte representatieve bedrijfssituatie. De rekenresultaten worden zijn getoetst aan de in hoofdstuk 2 vermelde richtwaarde voor *milieuzonering*.

Uit de berekening blijken in de dagperiode langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus bij de nieuwe woonfuncties van tenminste 51 dB(A) (in waarneempunt t01, op 10,5 meter hoogte), tot ten hoogste 55 dB(A) (in waarneempunt t04, waarneemhoogte 4,5 meter). De kavelbron is maatgevend.

In de avondperiode blijken langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus bij alle nieuwe woonfuncties van tenminste 46 dB(A) (in waarneempunt t01, op 10,5 meter hoogte), tot ten hoogste 50 dB(A) (in waarneempunt t04, waarneemhoogte 4,5 meter).

Bij een aantal nieuwe woonfuncties wordt niet voldaan aan de richtwaarde van 50 dB(A) en 45 dB(A) in de dag- en avondperiode

Bij bestaande woonfuncties blijken in de dagperiode langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus bij bestaande woonfuncties van ten minste 36 dB(A) (in waarneempunt 16 op 1,5 meter) tot ten hoogste 50 dB(A) in waarneempunt 19/2 (hoogte 4,5 meter). In de avondperiode is dit ten minste 31 dB(A) en ten hoogste 44 dB(A). In waarneempunt 19/2 is het achteruitrijden van de vrachtwagen incl. signalering) maatgevend. In de avondperiode is dat de kavelbron.

Er wordt in dag- als avondperiode bij bestaande woonfuncties voldaan aan de toetsingswaarde $L_{ar,LT}$ van 50 dB(A) en 45 dB(A) van industrielawaai.

Bij de niet specifieke vermelde relevante buitenruimten en/of tuinen (in pandige balkons bestaande woonfuncties) bij de rekenpunten 18/1 en 20 is de geluidbelasting lager dan 50 dB(A) en eveneens als goed te kwalificeren.

Bij de nabij het plan gelegen woningen aan de Prins Bernhardstraat 9 en 11 is de hoogste geluidbelasting op de gevel $L_{ar,LT}$ 48 dB(A) (dagperiode) en 43 dB(A) in de avondperiode, en in de buitenruimte of tuin (rekenpunt 24) 45 dB(A) in de dagperiode en 39 dB(A) in de avondperiode. Dit voldoet ruim aan de richtwaarde.

Bij een aantal nieuwe woonfuncties wordt niet voldaan aan de richtwaarde van 50 dB(A) en 45 dB(A) in de dag- en avondperiode. Het treffen van aanvullende maatregelen om de geluidniveaus te reduceren zoals geluidschermen hebben in deze specifieke situatie veel praktische bezwaren en zijn stedenbouwkundig ongewenst. Wél wordt voldaan aan maximaal toelaatbare waarde op de gevel van 55 dB(A) waarbij het woon- en leefklimaat zonder nader gevelmaatregelen is gewaarborgd). Hiervan is immers sprake als het binnenniveau in de geluidgevoelige ruimte van een woning ten hoogste 30 dB bedraagt in de avondperiode en 35 dB in de dagperiode. Omdat de geluidwering van de gevel van een nieuwe woning minimaal 20 dB dient te bedragen wordt voldaan aan het binnengeluidniveau.

4.3 Berekeningsresultaten maximale geluidniveaus

Bijlage 3 bevat de resultaten van de geluidniveaus van het maximale geluidniveau. Uit deze berekening blijkt dat het hoogste maximale geluidniveau 75 dB(A) in dagperiode bedraagt in rekenpunt t06 (geprojecteerde woonfunctie). Het geluidniveau ontstaat éénmaal per dagperiode door een (eventuele) achteruitrijdsignalering of het ontluchten van de remmen van een vrachtwagen op de als zodanig aangewezen loslocatie van de nabijgelegen supermarkt.

Een hogere waarde is echter geoorloofd onder de voorwaarde dat het binnenniveau in de woningen toelaatbaar is. De standaardgeluidwering van een bestaande woning bedraagt op grond van het Bouwbesluit 20 dB. De hoogste berekende geluidbelasting is 75 dB(A). Hieruit volgt een binnenniveau van $(75-20)=55$ dB(A) en is als zodanig aanvaardbaar.

Het maximale geluidniveau van 75 dB op (eventuele balkons/loggia) ter plaatse van de rekenpunten t05 en t06 overschrijdt de richtwaarde van 70 dB met 5 dB. Gelet op de geringe frequentie dat dit zich voordoet en dat dit uitsluitend de dagperiode betreft, is dit zonder verdere maatregelen toelaatbaar.

Op de gevels van bestaande woonfuncties zijgevel Burg. Ruttenplein 222 (rekenpunt 19) is een maximale geluidniveau van 73 dB vanwege het éénmaal per dag afblazen van de remmen van de vrachtwagen. De gevel heeft geen ramen en deuren. Uitgaande van een gevelwering van 20 dB(A) bedraagt het binnengeluidniveau $(73-20)=53$ dB(A) waarmee het woon- en leefklimaat van deze bestaande woning na planrealisatie blijft gewaarborgd.

Dit is eveneens een bestaande bron op de als zodanig aangewezen loslocatie van de nabijgelegen supermarkt. Bij alle andere in dit onderzoek betrokken gevels wordt voldaan aan de richtwaarde van 70 dB(A).

Voor het maximale geluidniveau wordt voldaan aan maximaal toelaatbare binnenwaarde van 55 dB(A) waarbij het woon- en leefklimaat zonder nader gevelmaatregelen is gewaarborgd). Hiervan is immers sprake als het binnenniveau in de geluidgevoelige ruimte van een woning ten hoogste 30 dB bedraagt in de avondperiode en 35 dB in de dagperiode. Omdat de geluidwering van de gevel van een nieuwe woning minimaal 20 dB dient te bedragen wordt voldaan aan het binnengeluidniveau

Bij de nabij het plan gelegen woningen aan de Prins Bernhardstraat 9 en 11 bedraagt het maximale geluidsniveau in de dagperiode ten hoogste 60 dB(A) op de gevel. Dit voldoet ruim aan de richtwaarde.

4.4 Berekeningsresultaten verkeersaantrekkende werking

De berekeningen van de geluidbelasting als gevolg van de verkeersaantrekkende werking resulteren in een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) uitgedrukt in een etmaalwaarde. Beoordeling van de geluidniveaus vindt plaats op een maatgevende hoogte van 1,5 tot 10,5 meter overeenkomstig het aantal maatgevende bouwlagen. De locatie van de beoordelingspunten is weergegeven op de figuren in bijlage 1.

Bijlage 3 bevat de berekeningsresultaten in alle rekenpunten. De hoogste geluidbelasting van 40 dB(A) is berekend in rekenpunt 19/2 (zijgevel, zonder te openen ramen en deuren van een bestaande woonfunctie). Bij de geprojecteerde woonfunctie bedraagt de hoogste geluidbelasting 35 dB(A).

Bij de nabij het plan gelegen woningen aan de Prins Bernhardstraat 9 en 11 is de hoogste geluidbelasting op de gevel $L_{Ar,LT}$ 24 dB(A).

De conclusie is dat er wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) (etmaalwaarde) voor de verkeersaantrekkende werking bij geprojecteerde en bestaande woningen.

4.5 Gecumuleerde geluidbelasting

In dit onderzoek zijn uitsluitend industriële geluidbronnen relevant. Dat betekent dat cumulatie van geluid in dit plan niet van toepassing is.

5 Conclusie

Dit akoestisch onderzoek is uitgevoerd voor het voor het oprichten van een appartementencomplex bestaande uit 21 woningen met commerciële plint op de locatie Prins Bernhardstraat 1-3 te Asten.

Nieuwe en bestaande woonfuncties zijn geprojecteerd of aanwezig binnen de akoestische invloedssfeer van nieuwe bedrijfsfuncties op de begane grond van het appartementencomplex.

Het doel van het akoestisch onderzoek is het vaststellen van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximale geluidsniveau (L_{Amax}) bij de en bestaande nieuwe woningen veroorzaakt door relevante geluidbronnen van de bedrijfsfunctie.

5.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus bedrijfsfuncties

Er wordt in dag- als avondperiode bij bestaande woonfuncties voldaan aan de toetsingswaarde $L_{Ar,LT}$ van 50 dB(A) en 45 dB(A) van industrielawaai.

Bij de niet specifieke vermelde relevante buitenruimten en/of tuinen (in pandige balkons bestaande woonfuncties) bij de rekenpunten 18/1 en 20 is de geluidbelasting lager dan 50 dB(A) en eveneens als goed te kwalificeren.

Bij de nabij het plan gelegen woningen aan de Prins Bernhardstraat 9 en 11 is de hoogste geluidbelasting op de gevel $L_{Ar,LT}$ 48 dB(A) (dagperiode) en 43 dB(A) in de avondperiode, en in de buitenruimte of tuin (rekenpunt 24) 45 dB(A) in de dagperiode en 39 dB(A) in de avondperiode. Dit voldoet ruim aan de richtwaarde.

Bij een aantal nieuwe woonfuncties wordt niet voldaan aan de richtwaarde van 50 dB(A) en 45 dB(A) in de dag- en avondperiode.

Het treffen van aanvullende maatregelen om de geluidsniveaus te reduceren zoals geluidschermen hebben in deze specifieke situatie veel praktische bezwaren en zijn stedenbouwkundig ongewenst.

Wél wordt voldaan aan maximaal toelaatbare waarde op de gevel van 55 dB(A) zodat het woon- en leefklimaat van de nieuwe woningen zonder nader gevelmaatregelen is gewaarborgd. Gelet op het bovenstaande is er sprake van een goede ruimtelijke ordening.

5.2 Maximale geluidsniveaus

Uit het onderzoek blijkt dat het hoogste maximale geluidsniveau 75 dB(A) in dagperiode bedraagt in bij enkele nieuwe woonfuncties en 73 dB(A) bij bestaande woonfuncties. Het geluidsniveau ontstaat

éénmaal per dagperiode door een (eventuele) achteruitrijdsignalering of het ontlichten van de remmen van een vrachtwagen.

Hoewel de richtwaarde van 70 dB(A) wordt overschreden is aangetoond dat wordt voldaan aan de richtwaarde binnen de woningen. Het woon - en leefklimaat is gewaarborgd.

Bij de nabij het plan gelegen woningen aan de Prins Bernhardstraat 9 en 11 bedraagt het maximale geluidsniveau in de dagperiode ten hoogste 60 dB(A) op de gevel. Dit voldoet ruim aan de richtwaarde.

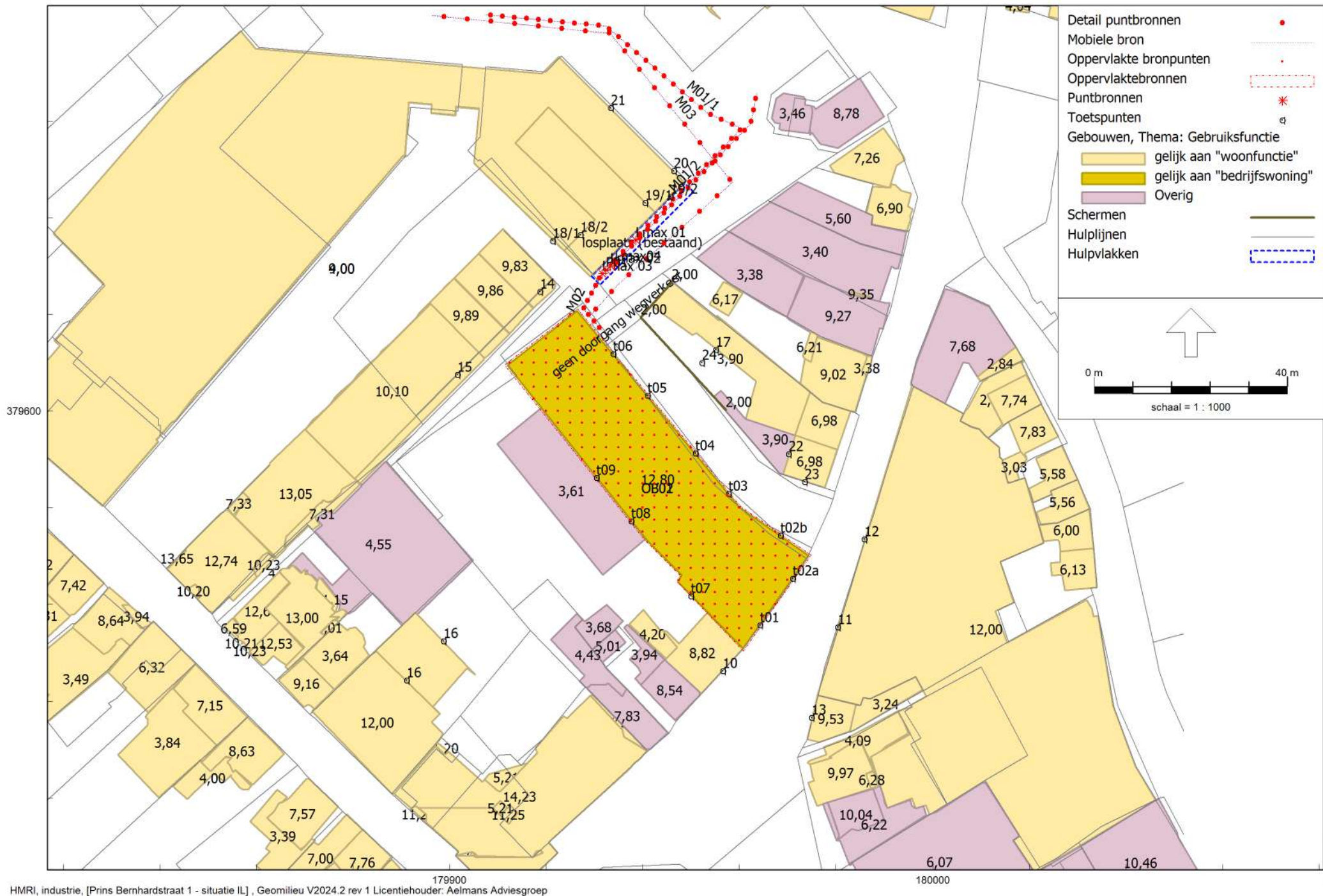
5.3 Verkeersaantrekkende werking

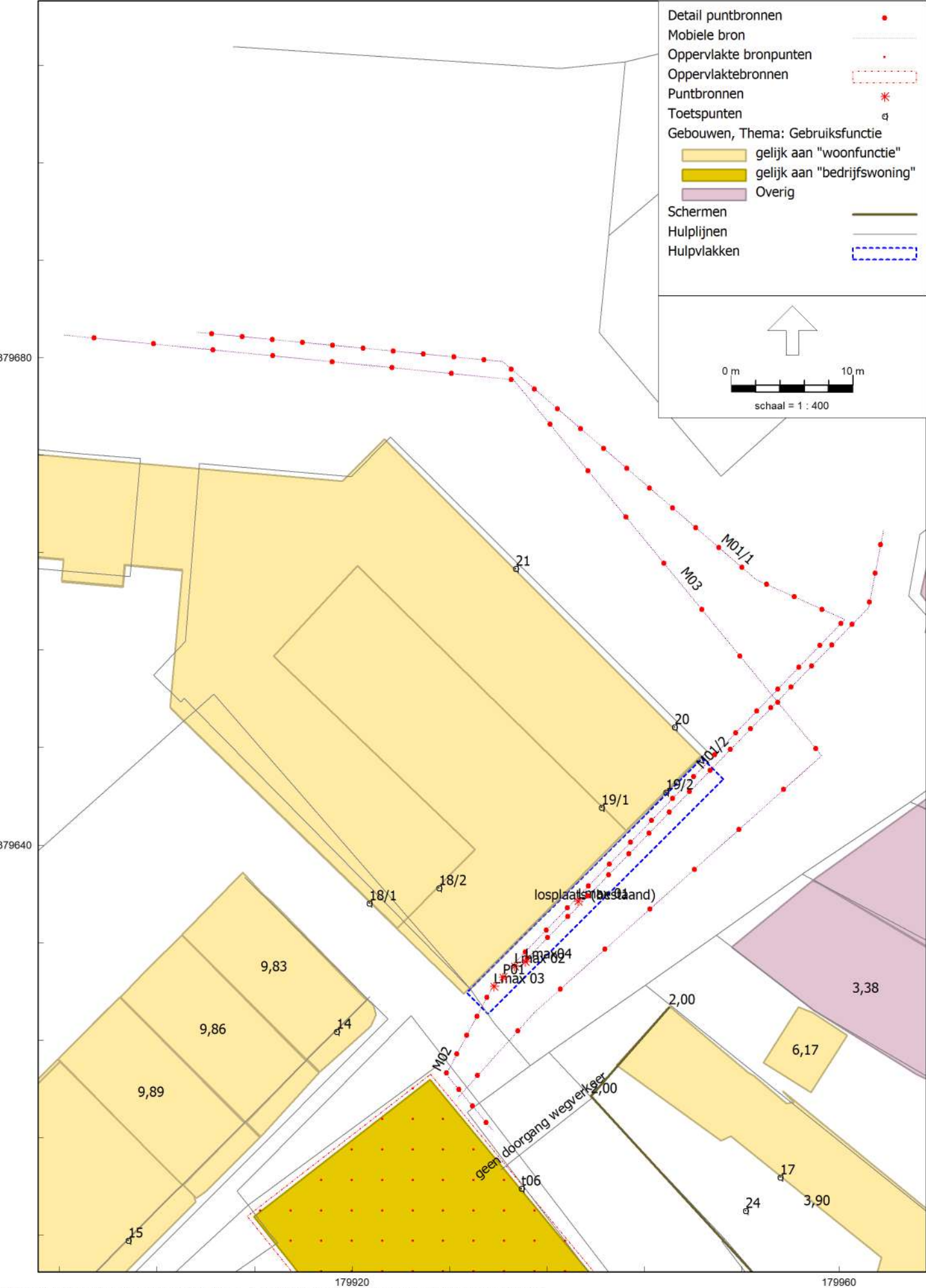
De hoogste geluidbelasting van 40 dB(A) is berekend in rekenpunt 19/2 (zijgevel (zonder te openen ramen en deuren van een bestaande woonfunctie). Bij de geprojecteerde woonfunctie bedraagt de hoogste geluidbelasting 35 dB(A).

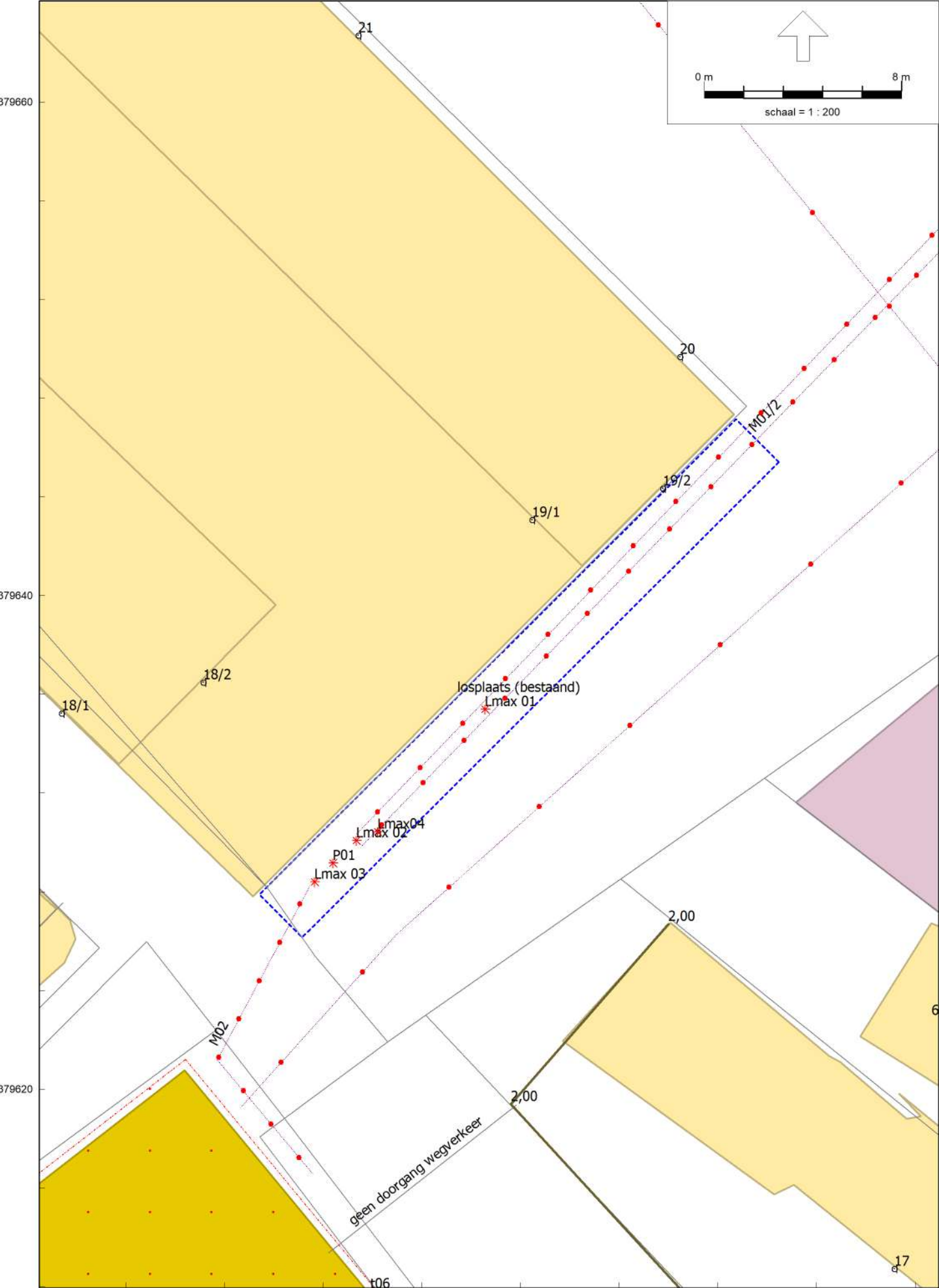
De conclusie is dat er wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) voor de verkeersaantrekkende werking bij geprojecteerde en bestaande woningen.

Bijlage 1

[illegible]









Berkening kavelbron 45 dB(A)/30 meter

Model: situatie IL, berekening kavelbron
 Prins Bernhardstraat 1 - Asten
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
RP01	ref.punt 30 meter	0,00	Relatief	179899,14	379637,56	5,00	--	--	--	--	--	Nee
RP02	ref.punt 30 meter	0,00	Relatief	179970,52	379614,27	5,00	--	--	--	--	--	Nee
RP03	ref.punt 30 meter	0,00	Relatief	179993,09	379544,53	5,00	--	--	--	--	--	Nee
RP04	ref.punt 30 meter	0,00	Relatief	179908,88	379565,53	5,00	--	--	--	--	--	Nee

Model: situatie IL, berekening kavelbron
 Prins Bernhardstraat 1 - Asten
Groep: Lar,LT
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	TypeLw	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	DeltaL	DeltaH	Negeer obj.	LwM2 63	LwM2 125
OB01	categorie II dag	Lar,LT dagperiode	1,50	0,00	Relatief	1481,75	True	12,0000	--	--	2,5	2,5	Ja	35,09	36,09
OB02	categorie II avond	Lar,LT avondperiode	1,50	0,00	Relatief	1481,75	True	--	4,0000	--	2,5	2,5	Ja	30,09	31,09

Model: situatie IL, berekening kavelbron
 Prins Bernhardstraat 1 - Asten
Groep: Lar,LT
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 Totaal	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw Totaal	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
OB01	47,09	50,09	49,09	47,09	43,09	54,96	66,80	67,80	78,80	81,80	80,80	78,80	74,80	86,67	0,00	0,00	0,00	0,00
OB02	42,09	45,09	44,09	42,09	38,09	49,96	61,80	62,80	73,80	76,80	75,80	73,80	69,80	81,67	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: situatie IL, berekening kavelbron
 Prins Bernhardstraat 1 - Asten
Groep: Lar,LT
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Lwr Totaal
OB01	0,00	0,00	0,00	86,67
OB02	0,00	0,00	0,00	81,67

Bijlage 2

Toegelaten bedrijfsfuncties Prins Bernhardstraat 1-3 Asten

- Detailhandel van categorie
- Aan detailhandel ondergeschikte horec
- Dienstverlening, waaronder kantoren
- Een aan huis gebonden beroep, een aan huis gebonden bedrijf of ambachtelijk bedrijf

Begrippen:

1.40 detailhandel:

het bedrijfsmatig te koop/huur aanbieden, waaronder begrepen het uitstallen ten verkoop/verhuur, het verkopen, verhuren en/of leveren van goederen aan personen die die goederen kopen/huren voor gebruik, verbruik of aanwending, anders dan in de uitoefening van een beroeps- of bedrijfsactiviteit.

ter verduidelijking:

dienstverlening door een horeca- en een prostitutiebedrijf wordt hieronder niet begrepen.

1.41 dienstverlening,

het verrichten van diensten in een vorm die voor wat betreft ruimtelijke uitstraling vergelijkbaar is met detailhandel en waarbij een rechtstreekse relatie bestaat met het publiek zoals reisbureaus, bankinstellingen, postkantoren, verzekerings- en/of administratiekantoren, makelaarskantoren, advocaten- en/of notariskantoren, uitzendbureaus, apotheken, praktijkvestigingen voor tandtechniek, kapsalons, schoonheidssalons, nagelstudio's, schoenmakerijen, kleermakerijen, dagbestedingsbedrijven, video-/dvd-verhuurbedrijven, fotostudio's en hondentrimsalons.

ter verduidelijking:

bij de toetsing van deze regels wordt als volgt geoordeeld:

dienstverlening dient te passen in een woonwijk (geen baliefunctie) en naar de omgeving gezien ondergeschikt aan de woonfunctie te zijn.

1.7 aan huis gebonden bedrijf:

het bedrijfsmatig verlenen van diensten of het uitoefenen van ambachtelijke bedrijvigheid, waarvan de aard, omvang en uitstraling zodanig zijn, dat de activiteit ter plaatse, in de woning en/of de daarbij behorende bijgebouwen kan worden uitgeoefend en de desbetreffende bedrijvigheid een ruimtelijke uitstraling heeft die in overeenstemming is met de woonfunctie. Onder een aan huis gebonden bedrijf worden hier eveneens begrepen consument verzorgende activiteiten

1.8 aan huis gebonden beroep:

een dienstverlenend beroep op artistiek of academisch/HBO niveau, dat op kleine schaal in een woning en/of de daarbij behorende bijgebouwen wordt uitgeoefend, waarbij de woning in overwegende mate haar functie behoudt en de desbetreffende beroepsuitoefening een ruimtelijke uitstraling heeft die in overeenstemming is met de woonfunctie. Hieronder wordt verstaan het beroep of het beroepsmatig verlenen van diensten op administratief, juridisch, medisch, therapeutisch, kunstzinnig, ontwerptechnisch of daarmee gelijk te stellen gebied (in bijlage 2 is een overzicht van aan huis gebonden beroepen opgenomen).

Bij de uitoefening van een aan huis gebonden bedrijf valt te denken aan: 1. autorijschool (geen theorie); 2. bloemschikker; 3. computerservice (o.a. systeembouw/-analyse); 4. decorateur; 5. fietsenreparateur; 6. fitness-studio; 7.

fotograaf; 8. goud- en zilversmid; 9. glazenwasser; 10. hoedenmaker; 11. hondentrimmer; 12. instrumentenmaker; 13. kaarsenmaker; 14. kapper; 15. klompenmaker; 16. koeriersdienst; 17. lijstenmaker; 18. loodgieter; 19. meubelmaker; 20. muziekinstrumentenmaker; 21. nagelstudio/pedicure; 22. pottenbakker; 23. prothesemaker; 24. reisorganisatie (kleinschalig); 25. reparatie van kleine consumentenartikelen (antiek/radio's-tv's/horloges etc.); 26. schoonheidsspecialist; 27. traiteur; 28. tv/radio reparateur; 29. zadelmaker.

1.10 ambachtelijk bedrijf

het bedrijfsmatig, geheel of overwegend door middel van handwerk vervaardigen, ver-/bewerken, herstellen of installeren van goederen, alsook het verkopen en/of leveren, als ondergeschikte activiteit, van goederen die ter plaatse worden vervaardigd, ver- of bewerkt, waarbij de omvang van de activiteit zodanig is, dat als deze in een woning en daarbij behorende bijgebouwen worden uitgeoefend de woonfunctie in overwegende mate wordt gehandhaafd.

Lijst o.b.v. voorgaande i.c.m. VNG-brochure

Detailhandel:

453 Handel in auto- en motorfietsonderdelen en -accessoires B
47 Detailhandel voor zover n.e.g. A
471 Supermarkten, warenhuizen B
4722, 4723 Detailhandel vlees, wild, gevogelte, met roken, koken, bakken A
4724 Detailhandel brood en banket met bakken voor eigen winkel A
4773, 4774 Apotheken en drogisterijen A
4778 Detailhandel in vuurwerk tot 10 ton verpakt A
7711 Personenautoverhuurbedrijven B

Aan detailhandel ondergeschikte horeca:

561 restaurants, cafetaria's, snackbars, ijssalons met eigen ijsbereiding, viskramen e.d. A
5629 Kantines A

Dienstverlening:

18129 Kleine drukkerijen en kopieerinrichtingen B
5222 Overige dienstverlening t.b.v. vervoer (kantoren) A
791 Reisorganisaties A
5229 Expediteurs, Cargadoors (kantoren) A
64, 65, 66 Banken, verzekeringsbedrijven, beurzen B
41, 68 Verhuur van en handel in onroerend goed A
62 Computerservice- en informatietechnologie-bureaus e.d. A
63, 69t/m71, 73, 74, 77, 78, 80 t/m 82 Overige zakelijke dienstverlening: kantoren A
84 Openbaar bestuur (kantoren e.d.) A
8621, 8622, 8623 Artsenpraktijken, klinieken en dagverblijven A
8691, 8692 Consultatiebureaus A
4773, 4774 Apotheken en drogisterijen A
96013 Wasverzendinrichtingen B
96013 Wasserettes, wassalons A
9602 Kappersbedrijven en schoonheidsinstituten A
9603 Begrafenisondernemingen: uitvaartcentra A
9305 Persoonlijke dienstverlening n.e.g. A

Aan huis gebonden beroep/bedrijf + ambachtelijk bedrijf (categorie A):

581 Uitgeverij (kantoren)

1814 Grafische afwerking
182 Reproductiebedrijven opgenomen media
9524 Meubelstofeerderijen b.o. < 200 m2
45204 Autobeklederijen
952 Reparatie t.b.v. particulieren (excl. auto's en motorfietsen)
50, 51 Vervoersbedrijven (uitsluitend kantoren)
5222 Overige dienstverlening t.b.v. vervoer (kantoren)
791 Reisorganisaties
5229 Expeditiebedrijven, cargadoors (kantoren)
41, 68 Verhuur van en handel in onroerend goed
62 Computerservice- en informatietechnologie-bureau's e.d.
63, 69 t/m 71, 73, 74, 77, 78, 80 t/m 82 Overige zakelijke dienstverlening: kantoren
96013 Wasserettes, wassalons
9602 Kappersbedrijven en schoonheidsinstituten
9609 Persoonlijke dienstverlening n.e.g.

Onderwerp : Verkeer en parkeren Prins Bernhardstraat 1-3, Asten
Datum : 23 mei 2025
Projectnummer : 397 - 2024PIT02
Status : Definitief
Bijlage : Onderzoeksgebied binnen loopafstanden 100m en 200m

	Normatief aantal	Aandeel zonder bezoekers	verkeersbewegingen naar stallingsgarage
Toekomstige situatie			
Koop, etage, duur	119,88	93%	111
Huur, etage, goedkoop	21,78	86%	19
Totaal aantal verkeersbewegingen			130

Tabel 20: Verkeersbewegingen stallingsgarage op een werkdag.

Naast de verkeersbewegingen van bewoners, die de langzaam verkeersverbinding doorkruisen, zijn er laad- en losbewegingen ten behoeve van de commerciële dienstverlening. In het ontwerp is de laad en losplaats naast de parkeergarage ingetekend op maaiveld. Deze plek kan geen dienst doen als laad en losplaats, omdat een vrachtwagen dan, waarschijnlijk achteruit, de langzaam verkeersverbinding doorkruist. Dat is niet wenselijk met het oog op de verkeersveiligheid.

Wij adviseren voor het laden en lossen de algemene laad- en losstrook die al bestaat, aan de zijkant van het pand waar de Lidl in zit, te gebruiken. Vrachtwagens kunnen op het parkeerterrein steken om vooruit of achteruit de laad en losplaats te bereiken, zonder de langzaam verkeersverbinding te doorkruisen. Vanuit het

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: situatie IL

Model eigenschap

Omschrijving	situatie IL
Verantwoordelijke	lhoek
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	lhoek op 7-3-2025
Laatst ingezien door	lhoek op 20-3-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024.2 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	Standaard
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Model: situatie IL
Prins Bernhardstraat 1 - Asten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t01	geprojecteerde woonfunctie	0,00	Relatief	179964,31	379555,75	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja
t02a	geprojecteerde woonfunctie	0,00	Relatief	179971,08	379565,34	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja
t03	geprojecteerde woonfunctie	0,00	Relatief	179957,79	379582,92	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja
t04	geprojecteerde woonfunctie	0,00	Relatief	179950,89	379591,27	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja
t05	geprojecteerde woonfunctie	0,00	Relatief	179941,03	379603,21	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja
t06	geprojecteerde woonfunctie	0,00	Relatief	179933,92	379611,81	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja
t07	geprojecteerde woonfunctie	0,00	Relatief	179950,01	379561,72	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja
t08	geprojecteerde woonfunctie	0,00	Relatief	179937,59	379577,24	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja
t09	geprojecteerde woonfunctie	0,00	Relatief	179930,44	379586,15	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja
t02b	geprojecteerde woonfunctie	0,00	Relatief	179968,53	379574,28	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja
10	Markt 19	0,00	Relatief	179956,59	379546,23	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11	Markt 6-16	0,00	Relatief	179980,36	379555,27	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja
12	Markt 6-16	0,00	Relatief	179985,92	379573,47	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja
13	Markt 2-2c	0,00	Relatief	179974,97	379536,54	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
14	Burg. Ruttenplein 10-228	0,00	Relatief	179918,73	379624,70	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
15	Burg. Ruttenplein 13-233	0,00	Relatief	179901,65	379607,54	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
16	Burg. Wijnenstr 8-14c	0,00	Relatief	179898,80	379552,37	1,50	--	--	--	--	--	Ja
17	Prins Bernhardstr. 11	0,00	Relatief	179955,15	379612,72	1,50	--	--	--	--	--	Ja
19/1	Burg. Ruttenplein 222 (achtergevel)	0,00	Relatief	179940,47	379643,06	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
18/1	Burg. Ruttenplein 123-223 (voorgevel)	0,00	Relatief	179921,41	379635,22	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
20	Burg. Ruttenplein 222 (voorgevel)	0,00	Relatief	179946,48	379649,66	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
21	Burg. Ruttenplein 221 (voorgevel)	0,00	Relatief	179933,43	379662,69	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
24	Prins Bernhardstr. 11 (buitenruimte)	0,00	Relatief	179952,31	379609,98	1,50	--	--	--	--	--	Nee
22	Prins Bernhardstr.9 (achtergevel)	0,00	Relatief	179970,22	379591,08	5,40	--	--	--	--	--	Ja

Model: situatie IL
 Prins Bernhardstraat 1 - Asten
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
23	Prins Bernhardstr.9 (zijgevel (doof))	0,00	Relatief	179973,52	379585,31	5,40	--	--	--	--	--	Ja
18/2	Burg. Ruttenplein 123-223 (zijgevel)	0,00	Relatief	179927,16	379636,47	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
19/2	Burg. Ruttenplein 222 (zijgevel)	0,00	Relatief	179945,78	379644,33	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
16	Burg. Wijnenstr 8-14c	0,00	Relatief	179891,15	379544,26	5,50	8,50	--	--	--	--	Ja

Model: situatie IL
Prins Bernhardstraat 1 - Asten
Groep: Lar,LT
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	TypeLw	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	DeltaL	DeltaH	Negeer obj.	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250
OB01	categorie II dag	Lar,LT	1,50	<-->	Relatief	1481,75	True	12,0000	--	--	2,5	2,5	Ja	35,09	36,09	47,09
OB02	categorie II avond	Lar,LT	1,50	<-->	Relatief	1481,75	True	--	4,0000	--	2,5	2,5	Ja	30,09	31,09	42,09

Model: situatie IL
 Prins Bernhardstraat 1 - Asten
Groep: Lar,LT
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 Totaal	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw Totaal	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
OB01	50,09	49,09	47,09	43,09	54,96	66,80	67,80	78,80	81,80	80,80	78,80	74,80	86,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OB02	45,09	44,09	42,09	38,09	49,96	61,80	62,80	73,80	76,80	75,80	73,80	69,80	81,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: situatie IL
 Prins Bernhardstraat 1 - Asten
Groep: Lar,LT
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 4k	Lwr Totaal
OB01	0,00	86,67
OB02	0,00	81,67

Model: situatie IL
 Prins Bernhardstraat 1 - Asten
Groep: Lar,LT
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hoek	Richt.	Type	GeenRefl.	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
P01	lossen goederen	Lar,LT	1,50	0,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	0,5002	--	--	13,80	--	--	0,00	71,80	79,30	84,50

Model: situatie IL
 Prins Bernhardstraat 1 - Asten
Groep: Lar,LT
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
P01	83,80	82,80	79,80	76,20	65,00	89,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,80	79,30	84,50	83,80

Model: situatie IL
 Prins Bernhardstraat 1 - Asten
Groep: Lar,LT
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
P01	82,80	79,80	76,20	65,00	89,79

Model: situatie IL
 Prins Bernhardstraat 1 - Asten
Groep: Lar,LT
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lengte	Cb(A)	Cb(D)	Cb(N)	Lw 63
M01/1	vrachtwagen vooruit	Lar,LT	1,20	0,00	Relatief	1	--	--	10	2,50	99,72	--	46,82	--	79,80
M01/2	vrachtwagen achteruit (incl signalering)	Lar,LT	1,20	0,00	Relatief	1	--	--	5	2,50	47,80	--	44,00	--	84,70
M02	rijden rolcontainers	Lar,LT	0,25	0,00	Relatief	20	--	--	10	2,00	14,05	--	35,33	--	63,00

Model: situatie IL
 Prins Bernhardstraat 1 - Asten
Groep: Lar,LT
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw Totaal	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
M01/1	86,60	90,00	90,00	90,00	95,90	94,40	100,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,80	86,60	90,00	90,00	90,00	95,90
M01/2	91,20	95,00	94,90	100,70	99,20	93,20	104,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	84,70	91,20	95,00	94,90	100,70	99,20
M02	73,00	7,00	77,00	82,00	80,00	71,00	85,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,00	73,00	7,00	77,00	82,00	80,00

Model: situatie IL
 Prins Bernhardstraat 1 - Asten
Groep: Lar,LT
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 4k	Lwr Totaal
M01/1	94,40	100,14
M01/2	93,20	104,83
M02	71,00	85,35

Model: situatie IL
 Prins Bernhardstraat 1 - Asten
Groep: VAW
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lengte	Cb(A)	Cb(D)	Cb(N)	Lw 63	Lw 125
M03	personenwagen parkeergarage	VAW	0,75	0,00	Relatief	121	14	7	30	5,00	117,99	32,41	27,82	38,43	57,80	75,70

Model: situatie IL
 Prins Bernhardstraat 1 - Asten
Groep: VAW
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw Totaal	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
M03	75,80	78,50	81,30	81,00	79,10	87,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,80	75,70	75,80	78,50	81,30	81,00	79,10

Model: situatie IL
 Prins Bernhardstraat 1 - Asten
 Groep: VAW
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr Totaal
M03	87,06

Model: situatie IL
 Prins Bernhardstraat 1 - Asten
Groep: Lmax
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hoek	Richt.	Type	GeenRefl.	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63
Lmax 01	sluiten portier	Lmax	1,20	0,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	12,0000	--	--	0,00	--	--	0,00	79,30
Lmax 03	laden/lossen goederen, rolcontainer	Lmax	0,75	0,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	12,0000	--	--	0,00	--	--	0,00	81,80
Lmax 02	achteruitrijd signalering vrachtwagen	Lmax	1,20	0,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	12,0000	--	--	0,00	--	--	--	66,00
Lmax04	remmen afblazen vw	Lmax	1,00	0,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	12,0000	--	--	0,00	--	--	0,00	71,00

Model: situatie IL
 Prins Bernhardstraat 1 - Asten
Groep: Lmax
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
Lmax 01	83,20	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,30	83,20
Lmax 03	89,30	94,50	93,80	92,80	89,80	86,20	75,00	99,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	81,80	89,30
Lmax 02	78,00	80,00	82,00	106,00	100,00	89,00	72,00	107,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	66,00	78,00
Lmax04	79,00	79,00	89,00	96,00	100,00	103,00	104,00	107,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,00	79,00

Model: situatie IL
 Prins Bernhardstraat 1 - Asten
Groep: Lmax
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Lmax 01	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03
Lmax 03	94,50	93,80	92,80	89,80	86,20	75,00	99,79
Lmax 02	80,00	82,00	106,00	100,00	89,00	72,00	107,07
Lmax04	79,00	89,00	96,00	100,00	103,00	104,00	107,78

Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie IL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lar,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_A	Markt 19	179956,59	379546,23	1,50	40,9	36,0	--	41,0
10_B	Markt 19	179956,59	379546,23	4,50	41,3	36,4	--	41,4
11_A	Markt 6-16	179980,36	379555,27	4,50	47,5	42,5	--	47,5
11_B	Markt 6-16	179980,36	379555,27	7,50	47,3	42,4	--	47,4
11_C	Markt 6-16	179980,36	379555,27	10,50	47,0	42,0	--	47,0
12_A	Markt 6-16	179985,92	379573,47	4,50	47,3	42,3	--	47,3
12_B	Markt 6-16	179985,92	379573,47	7,50	47,2	42,1	--	47,2
12_C	Markt 6-16	179985,92	379573,47	10,50	46,9	41,7	--	46,9
13_A	Markt 2-2c	179974,97	379536,54	4,50	44,8	39,9	--	44,9
13_B	Markt 2-2c	179974,97	379536,54	7,50	45,1	40,2	--	45,2
14_A	Burg. Ruttenplein 10-228	179918,73	379624,70	4,50	49,1	44,1	--	49,1
14_B	Burg. Ruttenplein 10-228	179918,73	379624,70	7,50	48,6	43,5	--	48,6
15_A	Burg. Ruttenplein 13-233	179901,65	379607,54	4,50	47,3	41,9	--	47,3
15_B	Burg. Ruttenplein 13-233	179901,65	379607,54	7,50	47,5	42,0	--	47,5
16_A	Burg. Wijnenstr 8-14c	179891,15	379544,26	5,50	40,2	35,3	--	40,3
16_A	Burg. Wijnenstr 8-14c	179898,80	379552,37	1,50	36,0	31,1	--	36,1
16_B	Burg. Wijnenstr 8-14c	179891,15	379544,26	8,50	41,8	36,8	--	41,8
17_A	Prins Bernhardstr. 11	179955,15	379612,72	1,50	42,8	37,6	--	42,8
18/1_A	Burg. Ruttenplein 123-223 (voorgevel)	179921,41	379635,22	4,50	44,6	39,5	--	44,6
18/1_B	Burg. Ruttenplein 123-223 (voorgevel)	179921,41	379635,22	7,50	44,8	39,7	--	44,8
18/2_A	Burg. Ruttenplein 123-223 (zijgevel)	179927,16	379636,47	4,50	43,0	37,4	--	43,0
18/2_B	Burg. Ruttenplein 123-223 (zijgevel)	179927,16	379636,47	7,50	46,1	40,7	--	46,1
19/1_A	Burg. Ruttenplein 222 (achtergevel)	179940,47	379643,06	4,50	42,4	36,1	--	42,4
19/1_B	Burg. Ruttenplein 222 (achtergevel)	179940,47	379643,06	7,50	44,9	38,9	--	44,9
19/2_A	Burg. Ruttenplein 222 (zijgevel)	179945,78	379644,33	4,50	49,7	37,3	--	49,7
19/2_B	Burg. Ruttenplein 222 (zijgevel)	179945,78	379644,33	7,50	48,1	38,3	--	48,1
20_A	Burg. Ruttenplein 222 (voorgevel)	179946,48	379649,66	4,50	43,2	21,8	--	43,2
20_B	Burg. Ruttenplein 222 (voorgevel)	179946,48	379649,66	7,50	41,7	24,8	--	41,7
21_A	Burg. Ruttenplein 221 (voorgevel)	179933,43	379662,69	4,50	37,6	16,7	--	37,6
21_B	Burg. Ruttenplein 221 (voorgevel)	179933,43	379662,69	7,50	37,5	18,9	--	37,5
22_A	Prins Bernhardstr.9 (achtergevel)	179970,22	379591,08	5,40	48,2	43,0	--	48,2
23_A	Prins Bernhardstr.9 (zijgevel (doof))	179973,52	379585,31	5,40	49,2	44,3	--	49,3
24_A	Prins Bernhardstr. 11 (buitenruimte)	179952,31	379609,98	1,50	45,0	39,4	--	45,0
t01_A	geprojecteerde woonfunctie	179964,31	379555,75	4,50	53,9	49,0	--	54,0
t01_B	geprojecteerde woonfunctie	179964,31	379555,75	7,50	52,3	47,4	--	52,4
t01_C	geprojecteerde woonfunctie	179964,31	379555,75	10,50	51,1	46,1	--	51,1
t02a_A	geprojecteerde woonfunctie	179971,08	379565,34	4,50	54,3	49,4	--	54,4
t02a_B	geprojecteerde woonfunctie	179971,08	379565,34	7,50	52,6	47,7	--	52,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie IL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lar,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t02a_C	geprojecteerde woonfunctie	179971,08	379565,34	10,50	51,5	46,6	--	51,6
t02b_A	geprojecteerde woonfunctie	179968,53	379574,28	4,50	54,7	49,8	--	54,8
t02b_B	geprojecteerde woonfunctie	179968,53	379574,28	7,50	53,1	48,1	--	53,1
t02b_C	geprojecteerde woonfunctie	179968,53	379574,28	10,50	51,8	46,8	--	51,8
t03_A	geprojecteerde woonfunctie	179957,79	379582,92	4,50	55,3	50,4	--	55,4
t03_B	geprojecteerde woonfunctie	179957,79	379582,92	7,50	53,5	48,5	--	53,5
t03_C	geprojecteerde woonfunctie	179957,79	379582,92	10,50	52,3	47,3	--	52,3
t04_A	geprojecteerde woonfunctie	179950,89	379591,27	4,50	55,4	50,4	--	55,4
t04_B	geprojecteerde woonfunctie	179950,89	379591,27	7,50	53,5	48,5	--	53,5
t04_C	geprojecteerde woonfunctie	179950,89	379591,27	10,50	52,4	47,3	--	52,4
t05_A	geprojecteerde woonfunctie	179941,03	379603,21	4,50	55,0	49,9	--	55,0
t05_B	geprojecteerde woonfunctie	179941,03	379603,21	7,50	53,5	48,3	--	53,5
t05_C	geprojecteerde woonfunctie	179941,03	379603,21	10,50	52,4	47,1	--	52,4
t06_A	geprojecteerde woonfunctie	179933,92	379611,81	4,50	55,2	49,8	--	55,2
t06_B	geprojecteerde woonfunctie	179933,92	379611,81	7,50	53,5	48,0	--	53,5
t06_C	geprojecteerde woonfunctie	179933,92	379611,81	10,50	52,4	46,8	--	52,4
t07_A	geprojecteerde woonfunctie	179950,01	379561,72	4,50	54,8	49,9	--	54,9
t07_B	geprojecteerde woonfunctie	179950,01	379561,72	7,50	53,0	48,1	--	53,1
t07_C	geprojecteerde woonfunctie	179950,01	379561,72	10,50	51,7	46,8	--	51,8
t08_A	geprojecteerde woonfunctie	179937,59	379577,24	4,50	54,9	50,0	--	55,0
t08_B	geprojecteerde woonfunctie	179937,59	379577,24	7,50	53,3	48,4	--	53,4
t08_C	geprojecteerde woonfunctie	179937,59	379577,24	10,50	52,1	47,2	--	52,2
t09_A	geprojecteerde woonfunctie	179930,44	379586,15	4,50	54,8	49,9	--	54,9
t09_B	geprojecteerde woonfunctie	179930,44	379586,15	7,50	53,3	48,4	--	53,4
t09_C	geprojecteerde woonfunctie	179930,44	379586,15	10,50	52,0	47,1	--	52,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel

Model:situatie IL

LAeq bij Bron voor toetspunt:t04_A - geprojecteerde woonfunctie

Groep:Lar,LT

Groepsreductie:Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t04_A	geprojecteerde woonfunctie	179950,89	379591,27	4,50	55,4	50,4	--	55,4
OB02	categorie II avond	179926,42	379621,20	1,50	--	50,5	--	55,5
OB01	categorie II dag	179926,42	379621,20	1,50	55,4	--	--	55,4
P01	lossen goederen	179932,40	379629,16	1,50	37,2	--	--	37,2
M01/2	vrachtwagen achteruit (incl signalering)	179963,62	379665,82	1,20	27,6	--	--	27,6
M01/1	vrachtwagen vooruit	179907,26	379682,07	1,20	20,6	--	--	20,6
M02	rijden rolcontainers	179931,59	379616,56	0,25	20,1	--	--	20,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel

Model:situatie IL

L'Aeq bij Bron voor toetspunt:19/2_A - Burg. Ruttenplein 222 (zijgevel)

Groep:Lar,LT

Groepsreductie:Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
19/2_A	Burg. Ruttenplein 222 (zijgevel)	179945,78	379644,33	4,50	49,7	37,3	--	49,7	
M01/2	vrachtwagen achteruit (incl signalering)	179963,62	379665,82	1,20	47,2	--	--	47,2	
OB02	categorie II avond	179926,42	379621,20	1,50	--	37,2	--	42,2	
OB01	categorie II dag	179926,42	379621,20	1,50	42,1	--	--	42,1	
P01	lossen goederen	179932,40	379629,16	1,50	41,3	--	--	41,3	
M01/1	vrachtwagen vooruit	179907,26	379682,07	1,20	39,8	--	--	39,8	
M02	rijden rolcontainers	179931,59	379616,56	0,25	23,2	--	--	23,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel

Model:situatie IL

LAeq bij Bron voor toetspunt:23_A - Prins Bernhardstr.9 (zijgevel (doof))

Groep:Lar,LT

Groepsreductie:Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
23_A	Prins Bernhardstr.9 (zijgevel (doof))	179973,52	379585,31	5,40	49,2	44,3	--	49,3	
OB02	categorie II avond	179926,42	379621,20	1,50	--	44,3	--	49,3	
OB01	categorie II dag	179926,42	379621,20	1,50	49,2	--	--	49,2	
P01	lossen goederen	179932,40	379629,16	1,50	25,5	--	--	25,5	
M01/2	vrachtwagen achteruit (incl signalering)	179963,62	379665,82	1,20	19,1	--	--	19,1	
M01/1	vrachtwagen vooruit	179907,26	379682,07	1,20	12,2	--	--	12,2	
M02	rijden rolcontainers	179931,59	379616,56	0,25	5,9	--	--	5,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel

Model:situatie IL

LAeq bij Bron voor toetspunt:14_A - Burg. Ruttenplein 10-228

Groep:Lar,LT

Groepsreductie:Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
14_A	Burg. Ruttenplein 10-228	179918,73	379624,70	4,50	49,1	44,1	--	49,1	
OB02	categorie II avond	179926,42	379621,20	1,50	--	43,9	--	48,9	
OB01	categorie II dag	179926,42	379621,20	1,50	48,8	--	--	48,8	
P01	lossen goederen	179932,40	379629,16	1,50	31,7	--	--	31,7	
M02	rijden rolcontainers	179931,59	379616,56	0,25	27,6	--	--	27,6	
M01/2	vrachtwagen achteruit (incl signalering)	179963,62	379665,82	1,20	27,2	--	--	27,2	
M01/1	vrachtwagen vooruit	179907,26	379682,07	1,20	19,1	--	--	19,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel

Model:situatie IL

LAeq bij Bron voor toetspunt:14_B - Burg. Ruttenplein 10-228

Groep:Lar,LT

Groepsreductie:Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14_B	Burg. Ruttenplein 10-228	179918,73	379624,70	7,50	48,6	43,5	--	48,6
OB02	categorie II avond	179926,42	379621,20	1,50	--	43,3	--	48,3
OB01	categorie II dag	179926,42	379621,20	1,50	48,2	--	--	48,2
P01	lossen goederen	179932,40	379629,16	1,50	33,8	--	--	33,8
M01/2	vrachtwagen achteruit (incl signalering)	179963,62	379665,82	1,20	28,1	--	--	28,1
M02	rijden rolcontainers	179931,59	379616,56	0,25	26,7	--	--	26,7
M01/1	vrachtwagen vooruit	179907,26	379682,07	1,20	19,9	--	--	19,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel

Model:situatie IL

L_{Aeq} bij Bron voor toetspunt:22_A - Prins Bernhardstr.9 (achtergevel)

Groep:Lar,LT

Groepsreductie:Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
22_A	Prins Bernhardstr.9 (achtergevel)	179970,22	379591,08	5,40	48,2	43,0	--	48,2
OB02	categorie II avond	179926,42	379621,20	1,50	--	43,0	--	48,0
OB01	categorie II dag	179926,42	379621,20	1,50	47,9	--	--	47,9
P01	lossen goederen	179932,40	379629,16	1,50	35,6	--	--	35,6
M01/2	vrachtwagen achteruit (incl signalering)	179963,62	379665,82	1,20	25,7	--	--	25,7
M01/1	vrachtwagen vooruit	179907,26	379682,07	1,20	18,7	--	--	18,7
M02	rijden rolcontainers	179931,59	379616,56	0,25	18,4	--	--	18,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel

Model:situatie IL

LAeq bij Bron voor toetspunt:19/2_B - Burg. Ruttenplein 222 (zijgevel)

Groep:Lar,LT

Groepsreductie:Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
19/2_B	Burg. Ruttenplein 222 (zijgevel)	179945,78	379644,33	7,50	48,1	38,3	--	48,1	
M01/2	vrachtwagen achteruit (incl signalering)	179963,62	379665,82	1,20	44,1	--	--	44,1	
OB02	categorie II avond	179926,42	379621,20	1,50	--	38,4	--	43,4	
OB01	categorie II dag	179926,42	379621,20	1,50	43,3	--	--	43,3	
P01	lossen goederen	179932,40	379629,16	1,50	41,3	--	--	41,3	
M01/1	vrachtwagen vooruit	179907,26	379682,07	1,20	36,4	--	--	36,4	
M02 rijden rolcontainers		179931,59	379616,56	0,25	22,9	--	--	22,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel

Model:situatie IL

LAeq bij Bron voor toetspunt:11_A - Markt 6-16

Groep:Lar,LT

Groepsreductie:Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11_A	Markt 6-16	179980,36	379555,27	4,50	47,5	42,5	--	47,5
OB02	categorie II avond	179926,42	379621,20	1,50	--	42,6	--	47,6
OB01	categorie II dag	179926,42	379621,20	1,50	47,5	--	--	47,5
P01	lossen goederen	179932,40	379629,16	1,50	17,9	--	--	17,9
M01/2	vrachtwagen achteruit (incl signalering)	179963,62	379665,82	1,20	13,7	--	--	13,7
M01/1	vrachtwagen vooruit	179907,26	379682,07	1,20	6,1	--	--	6,1
M02	rijden rolcontainers	179931,59	379616,56	0,25	1,9	--	--	1,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel

Model:situatie IL

LAeq bij Bron voor toetspunt:15_B - Burg. Ruttenplein 13-233

Groep:Lar,LT

Groepsreductie:Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
15_B	Burg. Ruttenplein 13-233	179901,65	379607,54	7,50	47,5	42,0	--	47,5
OB02	categorie II avond	179926,42	379621,20	1,50	--	42,1	--	47,1
OB01	categorie II dag	179926,42	379621,20	1,50	47,0	--	--	47,0
P01	lossen goederen	179932,40	379629,16	1,50	38,0	--	--	38,0
M01/2	vrachtwagen achteruit (incl signalering)	179963,62	379665,82	1,20	29,2	--	--	29,2
M01/1	vrachtwagen vooruit	179907,26	379682,07	1,20	21,4	--	--	21,4
M02 rijden rolcontainers		179931,59	379616,56	0,25	18,5	--	--	18,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel

Model:situatie IL

LAeq bij Bron voor toetspunt:11_B - Markt 6-16

Groep:Lar,LT

Groepsreductie:Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11_B	Markt 6-16	179980,36	379555,27	7,50	47,3	42,4	--	47,4
OB02	categorie II avond	179926,42	379621,20	1,50	--	42,4	--	47,4
OB01	categorie II dag	179926,42	379621,20	1,50	47,3	--	--	47,3
P01	lossen goederen	179932,40	379629,16	1,50	23,7	--	--	23,7
M01/2	vrachtwagen achteruit (incl signalering)	179963,62	379665,82	1,20	16,5	--	--	16,5
M01/1	vrachtwagen vooruit	179907,26	379682,07	1,20	9,6	--	--	9,6
M02	rijden rolcontainers	179931,59	379616,56	0,25	2,5	--	--	2,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel

Model:situatie IL

L_{Aeq} bij Bron voor toetspunt:15_A - Burg. Ruttenplein 13-233

Groep:Lar,LT

Groepsreductie:Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
15_A	Burg. Ruttenplein 13-233	179901,65	379607,54	4,50	47,3	41,9	--	47,3	
OB02	categorie II avond	179926,42	379621,20	1,50	--	41,9	--	46,9	
OB01	categorie II dag	179926,42	379621,20	1,50	46,8	--	--	46,8	
P01	lossen goederen	179932,40	379629,16	1,50	37,5	--	--	37,5	
M01/2	vrachtwagen achteruit (incl signalering)	179963,62	379665,82	1,20	28,8	--	--	28,8	
M01/1	vrachtwagen vooruit	179907,26	379682,07	1,20	21,0	--	--	21,0	
M02	rijden rolcontainers	179931,59	379616,56	0,25	18,4	--	--	18,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel

Model:situatie IL

L_Aeq bij Bron voor toetspunt:12_A - Markt 6-16

Groep:Lar,LT

Groepsreductie:Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
12_A	Markt 6-16	179985,92	379573,47	4,50	47,3	42,3	--	47,3	
OB02	categorie II avond	179926,42	379621,20	1,50	--	42,3	--	47,3	
OB01	categorie II dag	179926,42	379621,20	1,50	47,2	--	--	47,2	
P01	lossen goederen	179932,40	379629,16	1,50	30,3	--	--	30,3	
M01/2	vrachtwagen achteruit (incl signalering)	179963,62	379665,82	1,20	19,6	--	--	19,6	
M01/1	vrachtwagen vooruit	179907,26	379682,07	1,20	12,7	--	--	12,7	
M02	rijden rolcontainers	179931,59	379616,56	0,25	11,8	--	--	11,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel

Model:situatie IL

LAeq bij Bron voor toetspunt:12_B - Markt 6-16

Groep:Lar,LT

Groepsreductie:Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_B	Markt 6-16	179985,92	379573,47	7,50	47,2	42,1	--	47,2
OB02	categorie II avond	179926,42	379621,20	1,50	--	42,1	--	47,1
OB01	categorie II dag	179926,42	379621,20	1,50	47,0	--	--	47,0
P01	lossen goederen	179932,40	379629,16	1,50	32,2	--	--	32,2
M01/2	vrachtwagen achteruit (incl signalering)	179963,62	379665,82	1,20	22,7	--	--	22,7
M01/1	vrachtwagen vooruit	179907,26	379682,07	1,20	16,6	--	--	16,6
M02	rijden rolcontainers	179931,59	379616,56	0,25	13,9	--	--	13,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel

Model:situatie IL

LAeq bij Bron voor toetspunt:11_C - Markt 6-16

Groep:Lar,LT

Groepsreductie:Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11_C	Markt 6-16	179980,36	379555,27	10,50	47,0	42,0	--	47,0
OB02	categorie II avond	179926,42	379621,20	1,50	--	42,0	--	47,0
OB01	categorie II dag	179926,42	379621,20	1,50	46,9	--	--	46,9
P01	lossen goederen	179932,40	379629,16	1,50	21,0	--	--	21,0
M01/2	vrachtwagen achteruit (incl signalering)	179963,62	379665,82	1,20	19,9	--	--	19,9
M01/1	vrachtwagen vooruit	179907,26	379682,07	1,20	14,7	--	--	14,7
M02	rijden rolcontainers	179931,59	379616,56	0,25	5,5	--	--	5,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel

Model:situatie IL

LAeq bij Bron voor toetspunt:12_C - Markt 6-16

Groep:Lar,LT

Groepsreductie:Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_C	Markt 6-16	179985,92	379573,47	10,50	46,9	41,7	--	46,9
OB02	categorie II avond	179926,42	379621,20	1,50	--	41,7	--	46,7
OB01	categorie II dag	179926,42	379621,20	1,50	46,6	--	--	46,6
P01	lossen goederen	179932,40	379629,16	1,50	33,7	--	--	33,7
M01/2	vrachtwagen achteruit (incl signalering)	179963,62	379665,82	1,20	25,8	--	--	25,8
M01/1	vrachtwagen vooruit	179907,26	379682,07	1,20	19,7	--	--	19,7
M02	rijden rolcontainers	179931,59	379616,56	0,25	15,9	--	--	15,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel

Model:situatie IL

LAeq bij Bron voor toetspunt:18/2_B - Burg. Ruttenplein 123-223 (zijgevel)

Groep:Lar,LT

Groepsreductie:Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
18/2_B	Burg. Ruttenplein 123-223 (zijgevel)	179927,16	379636,47	7,50	46,1	40,7	--	46,1
OB02	categorie II avond	179926,42	379621,20	1,50	--	41,0	--	46,0
OB01	categorie II dag	179926,42	379621,20	1,50	45,9	--	--	45,9
P01	lossen goederen	179932,40	379629,16	1,50	34,7	--	--	34,7
M01/2	vrachtwagen achteruit (incl signalering)	179963,62	379665,82	1,20	29,8	--	--	29,8
M02	rijden rolcontainers	179931,59	379616,56	0,25	22,8	--	--	22,8
M01/1	vrachtwagen vooruit	179907,26	379682,07	1,20	22,1	--	--	22,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel

Model:situatie IL

LAeq bij Bron voor toetspunt:13_B - Markt 2-2c

Groep:Lar,LT

Groepsreductie:Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13_B	Markt 2-2c	179974,97	379536,54	7,50	45,1	40,2	--	45,2
OB02	categorie II avond	179926,42	379621,20	1,50	--	40,2	--	45,2
OB01	categorie II dag	179926,42	379621,20	1,50	45,1	--	--	45,1
P01	lossen goederen	179932,40	379629,16	1,50	14,0	--	--	14,0
M01/2	vrachtwagen achteruit (incl signalering)	179963,62	379665,82	1,20	10,4	--	--	10,4
M01/1	vrachtwagen vooruit	179907,26	379682,07	1,20	3,0	--	--	3,0
M02	rijden rolcontainers	179931,59	379616,56	0,25	-5,2	--	--	-5,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel

Model:situatie IL

LAeq bij Bron voor toetspunt:24_A - Prins Bernhardstr. 11 (buitenruimte)

Groep:Lar,LT

Groepsreductie:Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
24_A	Prins Bernhardstr. 11 (buitenruimte)	179952,31	379609,98	1,50	45,0	39,4	--	45,0
OB02	categorie II avond	179926,42	379621,20	1,50	--	39,4	--	44,4
OB01	categorie II dag	179926,42	379621,20	1,50	44,3	--	--	44,3
P01	lossen goederen	179932,40	379629,16	1,50	36,6	--	--	36,6
M01/2	vrachtwagen achteruit (incl signalering)	179963,62	379665,82	1,20	23,9	--	--	23,9
M02	rijden rolcontainers	179931,59	379616,56	0,25	15,6	--	--	15,6
M01/1	vrachtwagen vooruit	179907,26	379682,07	1,20	15,5	--	--	15,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel

Model:situatie IL

LAeq bij Bron voor toetspunt:19/1_B - Burg. Ruttenplein 222 (achtergevel)

Groep:Lar,LT

Groepsreductie:Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
19/1_B	Burg. Ruttenplein 222 (achtergevel)	179940,47	379643,06	7,50	44,9	38,9	--	44,9
OB02	categorie II avond	179926,42	379621,20	1,50	--	39,0	--	44,0
OB01	categorie II dag	179926,42	379621,20	1,50	43,9	--	--	43,9
P01	lossen goederen	179932,40	379629,16	1,50	36,6	--	--	36,6
M01/2	vrachtwagen achteruit (incl signalering)	179963,62	379665,82	1,20	32,8	--	--	32,8
M01/1	vrachtwagen vooruit	179907,26	379682,07	1,20	22,5	--	--	22,5
M02	rijden rolcontainers	179931,59	379616,56	0,25	22,3	--	--	22,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel

Model:situatie IL

LAeq bij Bron voor toetspunt:13_A - Markt 2-2c

Groep:Lar,LT

Groepsreductie:Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
13_A	Markt 2-2c	179974,97	379536,54	4,50	44,8	39,9	--	44,9	
OB02	categorie II avond	179926,42	379621,20	1,50	--	39,9	--	44,9	
OB01	categorie II dag	179926,42	379621,20	1,50	44,8	--	--	44,8	
P01	lossen goederen	179932,40	379629,16	1,50	12,0	--	--	12,0	
M01/2	vrachtwagen achteruit (incl signalering)	179963,62	379665,82	1,20	8,5	--	--	8,5	
M01/1	vrachtwagen vooruit	179907,26	379682,07	1,20	1,2	--	--	1,2	
M02 rijden rolcontainers		179931,59	379616,56	0,25	-6,7	--	--	-6,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel

Model:situatie IL

LAeq bij Bron voor toetspunt:18/1_B - Burg. Ruttenplein 123-223 (voorgevel)

Groep:Lar,LT

Groepsreductie:Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
18/1_B	Burg. Ruttenplein 123-223 (voorgevel)	179921,41	379635,22	7,50	44,8	39,7	--	44,8
OB02	categorie II avond	179926,42	379621,20	1,50	--	39,9	--	44,9
OB01	categorie II dag	179926,42	379621,20	1,50	44,8	--	--	44,8
P01	lossen goederen	179932,40	379629,16	1,50	28,4	--	--	28,4
M02	rijden rolcontainers	179931,59	379616,56	0,25	25,4	--	--	25,4
M01/2	vrachtwagen achteruit (incl signalering)	179963,62	379665,82	1,20	19,1	--	--	19,1
M01/1	vrachtwagen vooruit	179907,26	379682,07	1,20	11,8	--	--	11,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel

Model:situatie IL

LAeq bij Bron voor toetspunt:18/1_A - Burg. Ruttenplein 123-223 (voorgevel)

Groep:Lar,LT

Groepsreductie:Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
18/1_A	Burg. Ruttenplein 123-223 (voorgevel)	179921,41	379635,22	4,50	44,6	39,5	--	44,6
OB02	categorie II avond	179926,42	379621,20	1,50	--	39,6	--	44,6
OB01	categorie II dag	179926,42	379621,20	1,50	44,5	--	--	44,5
P01	lossen goederen	179932,40	379629,16	1,50	27,2	--	--	27,2
M02	rijden rolcontainers	179931,59	379616,56	0,25	26,8	--	--	26,8
M01/2	vrachtwagen achteruit (incl signalering)	179963,62	379665,82	1,20	18,2	--	--	18,2
M01/1	vrachtwagen vooruit	179907,26	379682,07	1,20	11,5	--	--	11,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel

Model:situatie IL

LAeq bij Bron voor toetspunt:20_A - Burg. Ruttenplein 222 (voorgevel)

Groep:Lar,LT

Groepsreductie:Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
20_A	Burg. Ruttenplein 222 (voorgevel)	179946,48	379649,66	4,50	43,2	21,8	--	43,2	
M01/2	vrachtwagen achteruit (incl signalering)	179963,62	379665,82	1,20	41,9	--	--	41,9	
M01/1	vrachtwagen vooruit	179907,26	379682,07	1,20	36,4	--	--	36,4	
OB02	categorie II avond	179926,42	379621,20	1,50	--	21,8	--	26,8	
OB01	categorie II dag	179926,42	379621,20	1,50	26,7	--	--	26,7	
P01	lossen goederen	179932,40	379629,16	1,50	26,2	--	--	26,2	
M02	rijden rolcontainers	179931,59	379616,56	0,25	3,9	--	--	3,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel

Model:situatie IL

LAeq bij Bron voor toetspunt:18/2_A - Burg. Ruttenplein 123-223 (zijgevel)

Groep:Lar,LT

Groepsreductie:Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
18/2_A	Burg. Ruttenplein 123-223 (zijgevel)	179927,16	379636,47	4,50	43,0	37,4	--	43,0
OB02	categorie II avond	179926,42	379621,20	1,50	--	37,6	--	42,6
OB01	categorie II dag	179926,42	379621,20	1,50	42,5	--	--	42,5
P01	lossen goederen	179932,40	379629,16	1,50	33,2	--	--	33,2
M01/2	vrachtwagen achteruit (incl signalering)	179963,62	379665,82	1,20	29,4	--	--	29,4
M01/1	vrachtwagen vooruit	179907,26	379682,07	1,20	22,2	--	--	22,2
M02	rijden rolcontainers	179931,59	379616,56	0,25	14,4	--	--	14,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel

Model:situatie IL

LAeq bij Bron voor toetspunt:17_A - Prins Bernhardstr. 11

Groep:Lar,LT

Groepsreductie:Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
17_A	Prins Bernhardstr. 11	179955,15	379612,72	1,50	42,8	37,6	--	42,8
OB02	categorie II avond	179926,42	379621,20	1,50	--	37,4	--	42,4
OB01	categorie II dag	179926,42	379621,20	1,50	42,3	--	--	42,3
P01	lossen goederen	179932,40	379629,16	1,50	31,3	--	--	31,3
M01/2	vrachtwagen achteruit (incl signalering)	179963,62	379665,82	1,20	23,1	--	--	23,1
M01/1	vrachtwagen vooruit	179907,26	379682,07	1,20	15,1	--	--	15,1
M02	rijden rolcontainers	179931,59	379616,56	0,25	12,6	--	--	12,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel

Model:situatie IL

LAeq bij Bron voor toetspunt:19/1_A - Burg. Ruttenplein 222 (achtergevel)

Groep:Lar,LT

Groepsreductie:Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
19/1_A	Burg. Ruttenplein 222 (achtergevel)	179940,47	379643,06	4,50	42,4	36,1	--	42,4
OB02	categorie II avond	179926,42	379621,20	1,50	--	36,1	--	41,1
OB01	categorie II dag	179926,42	379621,20	1,50	41,0	--	--	41,0
P01	lossen goederen	179932,40	379629,16	1,50	35,8	--	--	35,8
M01/2	vrachtwagen achteruit (incl signalering)	179963,62	379665,82	1,20	29,2	--	--	29,2
M01/1	vrachtwagen vooruit	179907,26	379682,07	1,20	21,7	--	--	21,7
M02	rijden rolcontainers	179931,59	379616,56	0,25	16,7	--	--	16,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel

Model:situatie IL

LAeq bij Bron voor toetspunt:16_B - Burg. Wijnenstr 8-14c

Groep:Lar,LT

Groepsreductie:Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
16_B	Burg. Wijnenstr 8-14c	179891,15	379544,26	8,50	41,8	36,8	--	41,8
OB02	categorie II avond	179926,42	379621,20	1,50	--	36,8	--	41,8
OB01	categorie II dag	179926,42	379621,20	1,50	41,7	--	--	41,7
P01	lossen goederen	179932,40	379629,16	1,50	14,5	--	--	14,5
M01/2	vrachtwagen achteruit (incl signalering)	179963,62	379665,82	1,20	8,1	--	--	8,1
M02	rijden rolcontainers	179931,59	379616,56	0,25	5,5	--	--	5,5
M01/1	vrachtwagen vooruit	179907,26	379682,07	1,20	2,2	--	--	2,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel

Model:situatie IL

L'Aeq bij Bron voor toetspunt:20_B - Burg. Ruttenplein 222 (voorgevel)

Groep:Lar,LT

Groepsreductie:Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
20_B	Burg. Ruttenplein 222 (voorgevel)	179946,48	379649,66	7,50	41,7	24,8	--	41,7
M01/2	vrachtwagen achteruit (incl signalering)	179963,62	379665,82	1,20	40,1	--	--	40,1
M01/1	vrachtwagen vooruit	179907,26	379682,07	1,20	34,7	--	--	34,7
OB02	categorie II avond	179926,42	379621,20	1,50	--	24,8	--	29,8
OB01	categorie II dag	179926,42	379621,20	1,50	29,7	--	--	29,7
P01	lossen goederen	179932,40	379629,16	1,50	27,5	--	--	27,5
M02	rijden rolcontainers	179931,59	379616,56	0,25	3,8	--	--	3,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_B - Markt 19
Groep: Lar,LT
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_B	Markt 19	179956,59	379546,23	4,50	41,3	36,4	--	41,4
OB02	categorie II avond	179926,42	379621,20	1,50	--	36,4	--	41,4
OB01	categorie II dag	179926,42	379621,20	1,50	41,3	--	--	41,3
P01	lossen goederen	179932,40	379629,16	1,50	16,2	--	--	16,2
M01/2	vrachtwagen achteruit (incl signalering)	179963,62	379665,82	1,20	9,7	--	--	9,7
M01/1	vrachtwagen vooruit	179907,26	379682,07	1,20	3,2	--	--	3,2
M02	rijden rolcontainers	179931,59	379616,56	0,25	-6,5	--	--	-6,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel

Model:situatie IL

L_Aeq bij Bron voor toetspunt:10_A - Markt 19

Groep:Lar,LT

Groepsreductie:Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_A	Markt 19	179956,59	379546,23	1,50	40,9	36,0	--	41,0
OB02	categorie II avond	179926,42	379621,20	1,50	--	36,0	--	41,0
OB01	categorie II dag	179926,42	379621,20	1,50	40,9	--	--	40,9
P01	lossen goederen	179932,40	379629,16	1,50	14,9	--	--	14,9
M01/2	vrachtwagen achteruit (incl signalering)	179963,62	379665,82	1,20	7,8	--	--	7,8
M01/1	vrachtwagen vooruit	179907,26	379682,07	1,20	1,4	--	--	1,4
M02 rijden rolcontainers		179931,59	379616,56	0,25	-6,7	--	--	-6,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel

Model:situatie IL

LAeq bij Bron voor toetspunt:16_A - Burg. Wijnenstr 8-14c

Groep:Lar,LT

Groepsreductie:Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
16_A	Burg. Wijnenstr 8-14c	179891,15	379544,26	5,50	40,2	35,3	--	40,3
OB02	categorie II avond	179926,42	379621,20	1,50	--	35,3	--	40,3
OB01	categorie II dag	179926,42	379621,20	1,50	40,2	--	--	40,2
P01	lossen goederen	179932,40	379629,16	1,50	12,8	--	--	12,8
M01/2	vrachtwagen achteruit (incl signalering)	179963,62	379665,82	1,20	6,8	--	--	6,8
M02	rijden rolcontainers	179931,59	379616,56	0,25	3,3	--	--	3,3
M01/1	vrachtwagen vooruit	179907,26	379682,07	1,20	0,9	--	--	0,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel

Model:situatie IL

LAeq bij Bron voor toetspunt:21_A - Burg. Ruttenplein 221 (voorgevel)

Groep:Lar,LT

Groepsreductie:Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
21_A	Burg. Ruttenplein 221 (voorgevel)	179933,43	379662,69	4,50	37,6	16,7	--	37,6
M01/2	vrachtwagen achteruit (incl signalering)	179963,62	379665,82	1,20	34,5	--	--	34,5
M01/1	vrachtwagen vooruit	179907,26	379682,07	1,20	34,0	--	--	34,0
P01	lossen goederen	179932,40	379629,16	1,50	23,5	--	--	23,5
OB02	categorie II avond	179926,42	379621,20	1,50	--	16,8	--	21,8
OB01	categorie II dag	179926,42	379621,20	1,50	21,7	--	--	21,7
M02	rijden rolcontainers	179931,59	379616,56	0,25	-0,8	--	--	-0,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel

Model:situatie IL

LAeq bij Bron voor toetspunt:21_B - Burg. Ruttenplein 221 (voorgevel)

Groep:Lar,LT

Groepsreductie:Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
21_B	Burg. Ruttenplein 221 (voorgevel)	179933,43	379662,69	7,50	37,5	18,9	--	37,5
M01/2	vrachtwagen achteruit (incl signalering)	179963,62	379665,82	1,20	34,4	--	--	34,4
M01/1	vrachtwagen vooruit	179907,26	379682,07	1,20	33,5	--	--	33,5
P01	lossen goederen	179932,40	379629,16	1,50	25,5	--	--	25,5
OB02	categorie II avond	179926,42	379621,20	1,50	--	18,9	--	23,9
OB01	categorie II dag	179926,42	379621,20	1,50	23,8	--	--	23,8
M02	rijden rolcontainers	179931,59	379616,56	0,25	-0,5	--	--	-0,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel

Model:situatie IL

LAeq bij Bron voor toetspunt:16_A - Burg. Wijnenstr 8-14c

Groep:Lar,LT

Groepsreductie:Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
16_A	Burg. Wijnenstr 8-14c	179898,80	379552,37	1,50	36,0	31,1	--	36,1
OB02	categorie II avond	179926,42	379621,20	1,50	--	31,0	--	36,0
OB01	categorie II dag	179926,42	379621,20	1,50	35,9	--	--	35,9
P01	lossen goederen	179932,40	379629,16	1,50	12,9	--	--	12,9
M01/2	vrachtwagen achteruit (incl signalering)	179963,62	379665,82	1,20	6,5	--	--	6,5
M01/1	vrachtwagen vooruit	179907,26	379682,07	1,20	0,6	--	--	0,6
M02	rijden rolcontainers	179931,59	379616,56	0,25	-4,8	--	--	-4,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie IL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: VAW
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
10_A	Markt 19	179956,59	379546,23	1,50	4,6	0,0	-6,0	5,0	
10_B	Markt 19	179956,59	379546,23	4,50	5,7	1,1	-4,9	6,1	
11_A	Markt 6-16	179980,36	379555,27	4,50	9,7	5,1	-1,0	10,1	
11_B	Markt 6-16	179980,36	379555,27	7,50	12,4	7,8	1,8	12,8	
11_C	Markt 6-16	179980,36	379555,27	10,50	15,8	11,2	5,2	16,2	
12_A	Markt 6-16	179985,92	379573,47	4,50	17,5	12,9	6,8	17,9	
12_B	Markt 6-16	179985,92	379573,47	7,50	20,4	15,8	9,8	20,8	
12_C	Markt 6-16	179985,92	379573,47	10,50	23,6	19,0	13,0	24,0	
13_A	Markt 2-2c	179974,97	379536,54	4,50	4,6	0,0	-6,0	5,0	
13_B	Markt 2-2c	179974,97	379536,54	7,50	6,3	1,7	-4,3	6,7	
14_A	Burg. Ruttenplein 10-228	179918,73	379624,70	4,50	32,4	27,8	21,8	32,8	
14_B	Burg. Ruttenplein 10-228	179918,73	379624,70	7,50	32,6	28,0	22,0	33,0	
15_A	Burg. Ruttenplein 13-233	179901,65	379607,54	4,50	24,7	20,1	14,1	25,1	
15_B	Burg. Ruttenplein 13-233	179901,65	379607,54	7,50	25,1	20,5	14,5	25,5	
16_A	Burg. Wijnenstr 8-14c	179891,15	379544,26	5,50	10,6	6,0	0,0	11,0	
16_A	Burg. Wijnenstr 8-14c	179898,80	379552,37	1,50	4,5	-0,1	-6,1	5,0	
16_B	Burg. Wijnenstr 8-14c	179891,15	379544,26	8,50	13,2	8,6	2,6	13,6	
17_A	Prins Bernhardstr. 11	179955,15	379612,72	1,50	22,6	18,0	12,0	23,0	
18/1_A	Burg. Ruttenplein 123-223 (voorgevel)	179921,41	379635,22	4,50	26,2	21,6	15,6	26,6	
18/1_B	Burg. Ruttenplein 123-223 (voorgevel)	179921,41	379635,22	7,50	26,4	21,8	15,8	26,8	
18/2_A	Burg. Ruttenplein 123-223 (zijgevel)	179927,16	379636,47	4,50	25,7	21,2	15,1	26,2	
18/2_B	Burg. Ruttenplein 123-223 (zijgevel)	179927,16	379636,47	7,50	31,2	26,6	20,6	31,6	
19/1_A	Burg. Ruttenplein 222 (achtergevel)	179940,47	379643,06	4,50	27,4	22,8	16,8	27,8	
19/1_B	Burg. Ruttenplein 222 (achtergevel)	179940,47	379643,06	7,50	34,2	29,7	23,6	34,7	
19/2_A	Burg. Ruttenplein 222 (zijgevel)	179945,78	379644,33	4,50	39,5	34,9	28,9	39,9	
19/2_B	Burg. Ruttenplein 222 (zijgevel)	179945,78	379644,33	7,50	38,2	33,6	27,6	38,6	
20_A	Burg. Ruttenplein 222 (voorgevel)	179946,48	379649,66	4,50	38,5	33,9	27,9	38,9	
20_B	Burg. Ruttenplein 222 (voorgevel)	179946,48	379649,66	7,50	37,4	32,8	26,8	37,8	
21_A	Burg. Ruttenplein 221 (voorgevel)	179933,43	379662,69	4,50	37,7	33,1	27,1	38,1	
21_B	Burg. Ruttenplein 221 (voorgevel)	179933,43	379662,69	7,50	37,0	32,4	26,4	37,4	
22_A	Prins Bernhardstr.9 (achtergevel)	179970,22	379591,08	5,40	24,0	19,4	13,4	24,4	
23_A	Prins Bernhardstr.9 (zijgevel (doof))	179973,52	379585,31	5,40	14,8	10,2	4,1	15,2	
24_A	Prins Bernhardstr. 11 (buitenruimte)	179952,31	379609,98	1,50	23,3	18,8	12,7	23,8	
t01_A	geprojecteerde woonfunctie	179964,31	379555,75	4,50	10,7	6,1	0,1	11,1	
t01_B	geprojecteerde woonfunctie	179964,31	379555,75	7,50	12,8	8,3	2,2	13,3	
t01_C	geprojecteerde woonfunctie	179964,31	379555,75	10,50	15,5	10,9	4,9	15,9	
t02a_A	geprojecteerde woonfunctie	179971,08	379565,34	4,50	12,8	8,2	2,2	13,2	
t02a_B	geprojecteerde woonfunctie	179971,08	379565,34	7,50	14,8	10,2	4,2	15,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie IL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: VAW
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t02a_C	geprojecteerde woonfunctie	179971,08	379565,34	10,50	17,2	12,6	6,6	17,6
t02b_A	geprojecteerde woonfunctie	179968,53	379574,28	4,50	21,6	17,0	11,0	22,0
t02b_B	geprojecteerde woonfunctie	179968,53	379574,28	7,50	23,4	18,8	12,8	23,8
t02b_C	geprojecteerde woonfunctie	179968,53	379574,28	10,50	24,7	20,2	14,1	25,2
t03_A	geprojecteerde woonfunctie	179957,79	379582,92	4,50	22,9	18,3	12,3	23,3
t03_B	geprojecteerde woonfunctie	179957,79	379582,92	7,50	24,7	20,1	14,1	25,1
t03_C	geprojecteerde woonfunctie	179957,79	379582,92	10,50	25,3	20,7	14,7	25,7
t04_A	geprojecteerde woonfunctie	179950,89	379591,27	4,50	25,6	21,1	15,0	26,1
t04_B	geprojecteerde woonfunctie	179950,89	379591,27	7,50	27,6	23,0	17,0	28,0
t04_C	geprojecteerde woonfunctie	179950,89	379591,27	10,50	27,5	23,0	16,9	28,0
t05_A	geprojecteerde woonfunctie	179941,03	379603,21	4,50	30,2	25,6	19,6	30,6
t05_B	geprojecteerde woonfunctie	179941,03	379603,21	7,50	30,8	26,2	20,2	31,2
t05_C	geprojecteerde woonfunctie	179941,03	379603,21	10,50	31,1	26,5	20,5	31,5
t06_A	geprojecteerde woonfunctie	179933,92	379611,81	4,50	35,0	30,4	24,4	35,4
t06_B	geprojecteerde woonfunctie	179933,92	379611,81	7,50	34,5	30,0	23,9	35,0
t06_C	geprojecteerde woonfunctie	179933,92	379611,81	10,50	34,0	29,4	23,4	34,4
t07_A	geprojecteerde woonfunctie	179950,01	379561,72	4,50	3,4	-1,2	-7,2	3,8
t07_B	geprojecteerde woonfunctie	179950,01	379561,72	7,50	4,3	-0,3	-6,3	4,7
t07_C	geprojecteerde woonfunctie	179950,01	379561,72	10,50	4,6	0,0	-6,0	5,0
t08_A	geprojecteerde woonfunctie	179937,59	379577,24	4,50	6,6	2,0	-4,1	7,0
t08_B	geprojecteerde woonfunctie	179937,59	379577,24	7,50	7,1	2,5	-3,6	7,5
t08_C	geprojecteerde woonfunctie	179937,59	379577,24	10,50	6,9	2,3	-3,8	7,3
t09_A	geprojecteerde woonfunctie	179930,44	379586,15	4,50	8,0	3,4	-2,6	8,4
t09_B	geprojecteerde woonfunctie	179930,44	379586,15	7,50	8,3	3,7	-2,3	8,7
t09_C	geprojecteerde woonfunctie	179930,44	379586,15	10,50	7,8	3,2	-2,9	8,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie IL
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lmax

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
10_A	Markt 19	179956,59	379546,23	1,50	43,2	--	--	
10_B	Markt 19	179956,59	379546,23	4,50	45,5	--	--	
11_A	Markt 6-16	179980,36	379555,27	4,50	44,9	--	--	
11_B	Markt 6-16	179980,36	379555,27	7,50	52,3	--	--	
11_C	Markt 6-16	179980,36	379555,27	10,50	54,3	--	--	
12_A	Markt 6-16	179985,92	379573,47	4,50	60,4	--	--	
12_B	Markt 6-16	179985,92	379573,47	7,50	62,5	--	--	
12_C	Markt 6-16	179985,92	379573,47	10,50	65,0	--	--	
13_A	Markt 2-2c	179974,97	379536,54	4,50	40,8	--	--	
13_B	Markt 2-2c	179974,97	379536,54	7,50	41,0	--	--	
14_A	Burg. Ruttenplein 10-228	179918,73	379624,70	4,50	67,5	--	--	
14_B	Burg. Ruttenplein 10-228	179918,73	379624,70	7,50	67,4	--	--	
15_A	Burg. Ruttenplein 13-233	179901,65	379607,54	4,50	68,6	--	--	
15_B	Burg. Ruttenplein 13-233	179901,65	379607,54	7,50	68,6	--	--	
16_A	Burg. Wijnenstr 8-14c	179891,15	379544,26	5,50	41,2	--	--	
16_A	Burg. Wijnenstr 8-14c	179898,80	379552,37	1,50	40,2	--	--	
16_B	Burg. Wijnenstr 8-14c	179891,15	379544,26	8,50	42,9	--	--	
17_A	Prins Bernhardstr. 11	179955,15	379612,72	1,50	59,9	--	--	
18/1_A	Burg. Ruttenplein 123-223 (voorgevel)	179921,41	379635,22	4,50	52,5	--	--	
18/1_B	Burg. Ruttenplein 123-223 (voorgevel)	179921,41	379635,22	7,50	53,3	--	--	
18/2_A	Burg. Ruttenplein 123-223 (zijgevel)	179927,16	379636,47	4,50	64,7	--	--	
18/2_B	Burg. Ruttenplein 123-223 (zijgevel)	179927,16	379636,47	7,50	67,6	--	--	
19/1_A	Burg. Ruttenplein 222 (achtergevel)	179940,47	379643,06	4,50	64,7	--	--	
19/1_B	Burg. Ruttenplein 222 (achtergevel)	179940,47	379643,06	7,50	67,0	--	--	
19/2_A	Burg. Ruttenplein 222 (zijgevel)	179945,78	379644,33	4,50	72,9	--	--	
19/2_B	Burg. Ruttenplein 222 (zijgevel)	179945,78	379644,33	7,50	72,5	--	--	
20_A	Burg. Ruttenplein 222 (voorgevel)	179946,48	379649,66	4,50	55,1	--	--	
20_B	Burg. Ruttenplein 222 (voorgevel)	179946,48	379649,66	7,50	59,9	--	--	
21_A	Burg. Ruttenplein 221 (voorgevel)	179933,43	379662,69	4,50	51,1	--	--	
21_B	Burg. Ruttenplein 221 (voorgevel)	179933,43	379662,69	7,50	57,4	--	--	
22_A	Prins Bernhardstr.9 (achtergevel)	179970,22	379591,08	5,40	67,3	--	--	
23_A	Prins Bernhardstr.9 (zijgevel (doof))	179973,52	379585,31	5,40	53,4	--	--	
24_A	Prins Bernhardstr. 11 (buitenruimte)	179952,31	379609,98	1,50	65,3	--	--	
t01_A	geprojecteerde woonfunctie	179964,31	379555,75	4,50	53,9	--	--	
t01_B	geprojecteerde woonfunctie	179964,31	379555,75	7,50	56,6	--	--	
t01_C	geprojecteerde woonfunctie	179964,31	379555,75	10,50	56,6	--	--	
t02a_A	geprojecteerde woonfunctie	179971,08	379565,34	4,50	50,7	--	--	
t02a_B	geprojecteerde woonfunctie	179971,08	379565,34	7,50	53,6	--	--	
t02a_C	geprojecteerde woonfunctie	179971,08	379565,34	10,50	57,4	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie IL
 LMax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lmax

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t02b_A	geprojecteerde woonfunctie	179968,53	379574,28	4,50	64,8	--	--
t02b_B	geprojecteerde woonfunctie	179968,53	379574,28	7,50	65,4	--	--
t02b_C	geprojecteerde woonfunctie	179968,53	379574,28	10,50	65,4	--	--
t03_A	geprojecteerde woonfunctie	179957,79	379582,92	4,50	65,8	--	--
t03_B	geprojecteerde woonfunctie	179957,79	379582,92	7,50	65,7	--	--
t03_C	geprojecteerde woonfunctie	179957,79	379582,92	10,50	65,7	--	--
t04_A	geprojecteerde woonfunctie	179950,89	379591,27	4,50	67,7	--	--
t04_B	geprojecteerde woonfunctie	179950,89	379591,27	7,50	67,6	--	--
t04_C	geprojecteerde woonfunctie	179950,89	379591,27	10,50	67,5	--	--
t05_A	geprojecteerde woonfunctie	179941,03	379603,21	4,50	71,3	--	--
t05_B	geprojecteerde woonfunctie	179941,03	379603,21	7,50	71,1	--	--
t05_C	geprojecteerde woonfunctie	179941,03	379603,21	10,50	70,9	--	--
t06_A	geprojecteerde woonfunctie	179933,92	379611,81	4,50	74,8	--	--
t06_B	geprojecteerde woonfunctie	179933,92	379611,81	7,50	74,5	--	--
t06_C	geprojecteerde woonfunctie	179933,92	379611,81	10,50	74,0	--	--
t07_A	geprojecteerde woonfunctie	179950,01	379561,72	4,50	43,3	--	--
t07_B	geprojecteerde woonfunctie	179950,01	379561,72	7,50	44,2	--	--
t07_C	geprojecteerde woonfunctie	179950,01	379561,72	10,50	44,2	--	--
t08_A	geprojecteerde woonfunctie	179937,59	379577,24	4,50	46,0	--	--
t08_B	geprojecteerde woonfunctie	179937,59	379577,24	7,50	46,0	--	--
t08_C	geprojecteerde woonfunctie	179937,59	379577,24	10,50	45,9	--	--
t09_A	geprojecteerde woonfunctie	179930,44	379586,15	4,50	48,1	--	--
t09_B	geprojecteerde woonfunctie	179930,44	379586,15	7,50	48,1	--	--
t09_C	geprojecteerde woonfunctie	179930,44	379586,15	10,50	48,0	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel

Model:situatie IL

LMax bij Bron voor toetspunt:t06_A - geprojecteerde woonfunctie

Groep:Lmax

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
t06_A	geprojecteerde woonfunctie	179933,92	379611,81	4,50	74,8	--	--	
Lmax 02	achteruitrijd signalering vrachtwagen	179933,34	379630,08	1,20	74,8	--	--	
Lmax04	remmen afblazen vw	179934,22	379630,44	1,00	74,7	--	--	
Lmax 03	laden/lossen goederen, rolcontainer	179931,66	379628,40	0,75	68,3	--	--	
Lmax 01	sluiten portier	179938,56	379635,40	1,20	65,7	--	--	
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	74,8	57,5	57,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel

Model: situatie IL

LMax bij Bron voor toetspunt: t06_B - geprojecteerde woonfunctie

Groep: Lmax

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
t06_B	geprojecteerde woonfunctie	179933,92	379611,81	7,50	74,5	--	--	
Lmax 02	achteruitrijd signalering vrachtwagen	179933,34	379630,08	1,20	74,5	--	--	
Lmax04	remmen afblazen vv	179934,22	379630,44	1,00	74,3	--	--	
Lmax 03	laden/lossen goederen, rolcontainer	179931,66	379628,40	0,75	67,9	--	--	
Lmax 01	sluiten portier	179938,56	379635,40	1,20	65,5	--	--	
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	74,5	56,4	56,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel

Model:situatie IL

LMax bij Bron voor toetspunt:t06_C - geprojecteerde woonfunctie

Groep:Lmax

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
t06_C	geprojecteerde woonfunctie	179933,92	379611,81	10,50	74,0	--	--	
Lmax 02	achteruitrijd signalering vrachtwagen	179933,34	379630,08	1,20	74,0	--	--	
Lmax04	remmen afblazen vw	179934,22	379630,44	1,00	73,8	--	--	
Lmax 03	laden/lossen goederen, rolcontainer	179931,66	379628,40	0,75	67,3	--	--	
Lmax 01	sluiten portier	179938,56	379635,40	1,20	65,2	--	--	
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	74,0	55,2	55,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel

Model:situatie IL

LMax bij Bron voor toetspunt:19/2_A - Burg. Ruttenplein 222 (zijgevel)

Groep:Lmax

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
19/2_A	Burg. Ruttenplein 222 (zijgevel)	179945,78	379644,33	4,50	72,9	--	--	
Lmax04	remmen afblazen vv	179934,22	379630,44	1,00	72,9	--	--	
Lmax 02	achteruitrijd signalering vrachtwagen	179933,34	379630,08	1,20	72,4	--	--	
Lmax 01	sluiten portier	179938,56	379635,40	1,20	69,5	--	--	
Lmax 03	laden/lossen goederen, rolcontainer	179931,66	379628,40	0,75	64,5	--	--	
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	84,6	60,7	60,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
situatie IL
19/2_B - Burg. Ruttenplein 222 (zijgevel)
Lmax

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht		
19/2_B	Burg. Ruttenplein 222 (zijgevel)	179945,78	379644,33	7,50	72,5	--	--		
Lmax04	remmen afblazen vv	179934,22	379630,44	1,00	72,5	--	--		
Lmax 02	achteruitrijd signalering vrachtwagen	179933,34	379630,08	1,20	72,1	--	--		
Lmax 01	sluiten portier	179938,56	379635,40	1,20	68,7	--	--		
Lmax 03	laden/lossen goederen, rolcontainer	179931,66	379628,40	0,75	64,6	--	--		
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	79,6	59,1	59,1		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel

Model: situatie IL

LMax bij Bron voor toetspunt: t05_A - geprojecteerde woonfunctie

Groep: Lmax

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
t05_A	geprojecteerde woonfunctie	179941,03	379603,21	4,50	71,3	--	--	
Lmax 02	achteruitrijd signalering vrachtwagen	179933,34	379630,08	1,20	71,3	--	--	
Lmax04	remmen afblazen vw	179934,22	379630,44	1,00	71,0	--	--	
Lmax 03	laden/lossen goederen, rolcontainer	179931,66	379628,40	0,75	64,6	--	--	
Lmax 01	sluiten portier	179938,56	379635,40	1,20	63,1	--	--	
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	71,3	51,7	51,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel

Model:situatie IL

LMax bij Bron voor toetspunt:t05_B - geprojecteerde woonfunctie

Groep:Lmax

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
t05_B	geprojecteerde woonfunctie	179941,03	379603,21	7,50	71,1	--	--	
Lmax 02	achteruitrijd signalering vrachtwagen	179933,34	379630,08	1,20	71,1	--	--	
Lmax04	remmen afblazen vw	179934,22	379630,44	1,00	70,8	--	--	
Lmax 03	laden/lossen goederen, rolcontainer	179931,66	379628,40	0,75	64,3	--	--	
Lmax 01	sluiten portier	179938,56	379635,40	1,20	63,0	--	--	
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	71,1	51,3	51,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel

Model:situatie IL

LMax bij Bron voor toetspunt:t05_C - geprojecteerde woonfunctie

Groep:Lmax

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
t05_C	geprojecteerde woonfunctie	179941,03	379603,21	10,50	70,9	--	--	
Lmax 02	achteruitrijd signalering vrachtwagen	179933,34	379630,08	1,20	70,9	--	--	
Lmax04	remmen afblazen vw	179934,22	379630,44	1,00	70,6	--	--	
Lmax 03	laden/lossen goederen, rolcontainer	179931,66	379628,40	0,75	64,0	--	--	
Lmax 01	sluiten portier	179938,56	379635,40	1,20	62,8	--	--	
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	70,9	50,9	50,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel

Model:situatie IL

LMax bij Bron voor toetspunt:15_A - Burg. Ruttenplein 13-233

Groep:Lmax

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
15_A	Burg. Ruttenplein 13-233	179901,65	379607,54	4,50	68,6	--	--	
Lmax 02	achteruitrijd signalering vrachtwagen	179933,34	379630,08	1,20	68,6	--	--	
Lmax04	remmen afblazen vw	179934,22	379630,44	1,00	67,9	--	--	
Lmax 03	laden/lossen goederen, rolcontainer	179931,66	379628,40	0,75	61,1	--	--	
Lmax 01	sluiten portier	179938,56	379635,40	1,20	57,9	--	--	
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	68,6	46,4	46,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel

Model:situatie IL

LMax bij Bron voor toetspunt:15_B - Burg. Ruttenplein 13-233

Groep:Lmax

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
15_B	Burg. Ruttenplein 13-233	179901,65	379607,54	7,50	68,6	--	--	
Lmax 02	achteruitrijd signalering vrachtwagen	179933,34	379630,08	1,20	68,6	--	--	
Lmax04	remmen afblazen vw	179934,22	379630,44	1,00	67,9	--	--	
Lmax 03	laden/lossen goederen, rolcontainer	179931,66	379628,40	0,75	62,0	--	--	
Lmax 01	sluiten portier	179938,56	379635,40	1,20	58,0	--	--	
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	68,6	46,5	46,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel

Model: situatie IL

LMax bij Bron voor toetspunt: t04_A - geprojecteerde woonfunctie

Groep: Lmax

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
t04_A	geprojecteerde woonfunctie	179950,89	379591,27	4,50	67,7	--	--	
Lmax 02	achteruitrijd signalering vrachtwagen	179933,34	379630,08	1,20	67,7	--	--	
Lmax04	remmen afblazen vw	179934,22	379630,44	1,00	67,1	--	--	
Lmax 03	laden/lossen goederen, rolcontainer	179931,66	379628,40	0,75	60,9	--	--	
Lmax 01	sluiten portier	179938,56	379635,40	1,20	57,5	--	--	
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	67,7	50,5	48,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel

Model: situatie IL

LMax bij Bron voor toetspunt: t04_B - geprojecteerde woonfunctie

Groep: Lmax

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
t04_B	geprojecteerde woonfunctie	179950,89	379591,27	7,50	67,6	--	--	
Lmax 02	achteruitrijd signalering vrachtwagen	179933,34	379630,08	1,20	67,6	--	--	
Lmax04	remmen afblazen vv	179934,22	379630,44	1,00	67,0	--	--	
Lmax 03	laden/lossen goederen, rolcontainer	179931,66	379628,40	0,75	61,0	--	--	
Lmax 01	sluiten portier	179938,56	379635,40	1,20	58,5	--	--	
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	67,6	48,7	48,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel

Model:situatie IL

LMax bij Bron voor toetspunt:18/2_B - Burg. Ruttenplein 123-223 (zijgevel)

Groep:Lmax

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
18/2_B	Burg. Ruttenplein 123-223 (zijgevel)	179927,16	379636,47	7,50	67,6	--	--	
Lmax 02	achteruitrijd signalering vrachtwagen	179933,34	379630,08	1,20	67,6	--	--	
Lmax04	remmen afblazen vv	179934,22	379630,44	1,00	67,2	--	--	
Lmax 01	sluiten portier	179938,56	379635,40	1,20	62,1	--	--	
Lmax 03	laden/lossen goederen, rolcontainer	179931,66	379628,40	0,75	56,7	--	--	
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	67,6	51,2	51,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel

Model: situatie IL

LMax bij Bron voor toetspunt: t04_C - geprojecteerde woonfunctie

Groep: Lmax

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
t04_C	geprojecteerde woonfunctie	179950,89	379591,27	10,50	67,5	--	--	
Lmax 02	achteruitrijd signalering vrachtwagen	179933,34	379630,08	1,20	67,5	--	--	
Lmax04	remmen afblazen vw	179934,22	379630,44	1,00	66,9	--	--	
Lmax 03	laden/lossen goederen, rolcontainer	179931,66	379628,40	0,75	60,5	--	--	
Lmax 01	sluiten portier	179938,56	379635,40	1,20	59,5	--	--	
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	67,5	48,3	48,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel

Model:situatie IL

LMax bij Bron voor toetspunt:14_A - Burg. Ruttenplein 10-228

Groep:Lmax

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
14_A	Burg. Ruttenplein 10-228	179918,73	379624,70	4,50	67,5	--	--	
Lmax 03	laden/lossen goederen, rolcontainer	179931,66	379628,40	0,75	67,5	--	--	
Lmax 02	achteruitrijd signalering vrachtwagen	179933,34	379630,08	1,20	57,2	--	--	
Lmax04	remmen afblazen vv	179934,22	379630,44	1,00	55,3	--	--	
Lmax 01	sluiten portier	179938,56	379635,40	1,20	54,1	--	--	
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	67,5	55,9	55,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
situatie IL
14_B - Burg. Ruttenplein 10-228
Lmax

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
14_B	Burg. Ruttenplein 10-228	179918,73	379624,70	7,50	67,4	--	--	
Lmax 03	laden/lossen goederen, rolcontainer	179931,66	379628,40	0,75	67,4	--	--	
Lmax 02	achteruitrijd signalering vrachtwagen	179933,34	379630,08	1,20	59,5	--	--	
Lmax04	remmen afblazen vw	179934,22	379630,44	1,00	56,7	--	--	
Lmax 01	sluiten portier	179938,56	379635,40	1,20	55,0	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	67,4	55,1	55,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel

Model:situatie IL

LMax bij Bron voor toetspunt:22_A - Prins Bernhardstr.9 (achtergevel)

Groep:Lmax

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
22_A	Prins Bernhardstr.9 (achtergevel)	179970,22	379591,08	5,40	67,3	--	--	
Lmax 02	achteruitrijd signalering vrachtwagen	179933,34	379630,08	1,20	67,3	--	--	
Lmax04	remmen afblazen vw	179934,22	379630,44	1,00	62,1	--	--	
Lmax 03	laden/lossen goederen, rolcontainer	179931,66	379628,40	0,75	58,4	--	--	
Lmax 01	sluiten portier	179938,56	379635,40	1,20	54,4	--	--	
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	67,3	46,7	46,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel

Model:situatie IL

LMax bij Bron voor toetspunt:19/1_B - Burg. Ruttenplein 222 (achtergevel)

Groep:Lmax

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
19/1_B	Burg. Ruttenplein 222 (achtergevel)	179940,47	379643,06	7,50	67,0	--	--	
Lmax 02	achteruitrijd signalering vrachtwagen	179933,34	379630,08	1,20	67,0	--	--	
Lmax04	remmen afblazen vw	179934,22	379630,44	1,00	66,6	--	--	
Lmax 01	sluiten portier	179938,56	379635,40	1,20	61,9	--	--	
Lmax 03	laden/lossen goederen, rolcontainer	179931,66	379628,40	0,75	61,8	--	--	
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	70,7	56,8	56,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LMax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
situatie IL
t03_A - geprojecteerde woonfunctie
Lmax

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
t03_A	geprojecteerde woonfunctie	179957,79	379582,92	4,50	65,8	--	--	
Lmax 02	achteruitrijd signalering vrachtwagen	179933,34	379630,08	1,20	65,8	--	--	
Lmax04	remmen afblazen vw	179934,22	379630,44	1,00	64,9	--	--	
Lmax 03	laden/lossen goederen, rolcontainer	179931,66	379628,40	0,75	59,0	--	--	
Lmax 01	sluiten portier	179938,56	379635,40	1,20	52,4	--	--	
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	65,8	50,4	45,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel

Model: situatie IL

LMax bij Bron voor toetspunt: t03_B - geprojecteerde woonfunctie

Groep: Lmax

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
t03_B	geprojecteerde woonfunctie	179957,79	379582,92	7,50	65,7	--	--	
Lmax 02	achteruitrijd signalering vrachtwagen	179933,34	379630,08	1,20	65,7	--	--	
Lmax04	remmen afblazen vw	179934,22	379630,44	1,00	64,9	--	--	
Lmax 03	laden/lossen goederen, rolcontainer	179931,66	379628,40	0,75	59,5	--	--	
Lmax 01	sluiten portier	179938,56	379635,40	1,20	53,9	--	--	
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	65,7	48,5	46,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel

Model: situatie IL

LMax bij Bron voor toetspunt: t03_C - geprojecteerde woonfunctie

Groep: Lmax

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
t03_C	geprojecteerde woonfunctie	179957,79	379582,92	10,50	65,7	--	--	
Lmax 02	achteruitrijd signalering vrachtwagen	179933,34	379630,08	1,20	65,7	--	--	
Lmax04	remmen afblazen vw	179934,22	379630,44	1,00	64,8	--	--	
Lmax 03	laden/lossen goederen, rolcontainer	179931,66	379628,40	0,75	58,9	--	--	
Lmax 01	sluiten portier	179938,56	379635,40	1,20	56,7	--	--	
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	65,7	47,3	46,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel

Model: situatie IL

LMax bij Bron voor toetspunt: t02b_B - geprojecteerde woonfunctie

Groep: Lmax

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
t02b_B	geprojecteerde woonfunctie	179968,53	379574,28	7,50	65,4	--	--	
Lmax 02	achteruitrijd signalering vrachtwagen	179933,34	379630,08	1,20	65,4	--	--	
Lmax04	remmen afblazen vw	179934,22	379630,44	1,00	64,3	--	--	
Lmax 03	laden/lossen goederen, rolcontainer	179931,66	379628,40	0,75	58,5	--	--	
Lmax 01	sluiten portier	179938,56	379635,40	1,20	49,3	--	--	
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	65,4	48,1	46,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel

Model: situatie IL

LMax bij Bron voor toetspunt: t02b_C - geprojecteerde woonfunctie

Groep: Lmax

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
t02b_C	geprojecteerde woonfunctie	179968,53	379574,28	10,50	65,4	--	--	
Lmax 02	achteruitrijd signalering vrachtwagen	179933,34	379630,08	1,20	65,4	--	--	
Lmax04	remmen afblazen vv	179934,22	379630,44	1,00	64,3	--	--	
Lmax 03	laden/lossen goederen, rolcontainer	179931,66	379628,40	0,75	58,8	--	--	
Lmax 01	sluiten portier	179938,56	379635,40	1,20	51,8	--	--	
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	65,4	46,8	46,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel

Model:situatie IL

LMax bij Bron voor toetspunt:24_A - Prins Bernhardstr. 11 (buitenruimte)

Groep:Lmax

Naam				X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving								
24_A	Prins Bernhardstr. 11 (buitenruimte)	179952,31	379609,98	1,50	65,3	--	--	--	--
Lmax 02	achteruitrijd signalering vrachtwagen	179933,34	379630,08	1,20	65,3	--	--	--	--
Lmax04	remmen afblazen vw	179934,22	379630,44	1,00	62,2	--	--	--	--
Lmax 03	laden/lossen goederen, rolcontainer	179931,66	379628,40	0,75	58,0	--	--	--	--
Lmax 01	sluiten portier	179938,56	379635,40	1,20	55,3	--	--	--	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	65,3	46,1	46,1		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL, berekening kavelbron
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lar,LT dagperiode
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
RP01_A	ref.punt 30 meter	179899,14	379637,56	5,00	42,2	--	--	42,2	
RP02_A	ref.punt 30 meter	179970,52	379614,27	5,00	44,9	--	--	44,9	
RP03_A	ref.punt 30 meter	179993,09	379544,53	5,00	42,7	--	--	42,7	
RP04_A	ref.punt 30 meter	179908,88	379565,53	5,00	44,8	--	--	44,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL, berekening kavelbron
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lar,LT avondperiode
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
RP01_A	ref.punt 30 meter	179899,14	379637,56	5,00	--	37,2	--	42,2	
RP02_A	ref.punt 30 meter	179970,52	379614,27	5,00	--	39,9	--	44,9	
RP03_A	ref.punt 30 meter	179993,09	379544,53	5,00	--	37,7	--	42,7	
RP04_A	ref.punt 30 meter	179908,88	379565,53	5,00	--	39,8	--	44,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen