

MEMO

Toelichtende memo behorende bij Aerius-berekening Diesdonkerweg 21 te Ommel

Auteur: NOX Advies, Dhr. [REDACTED]

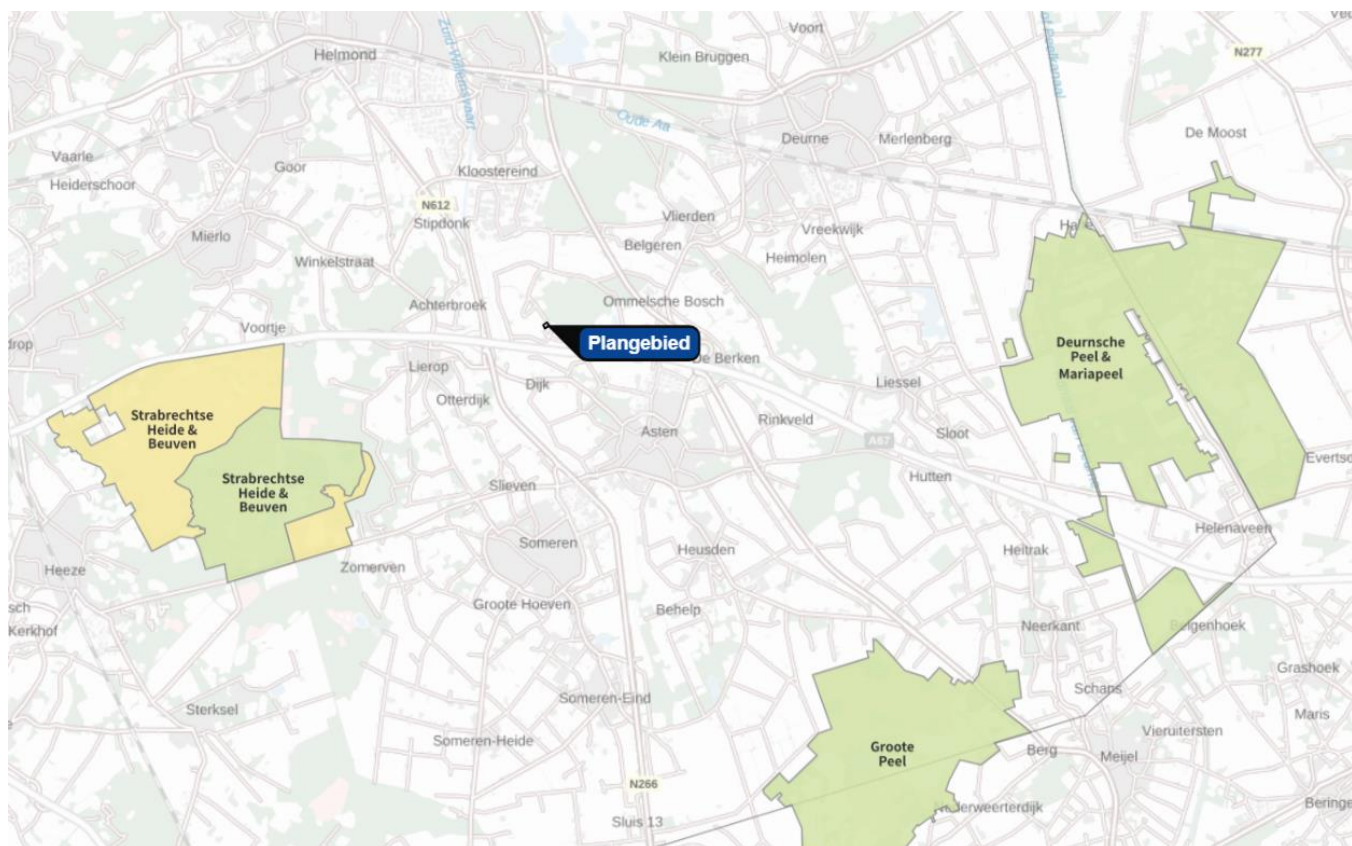
Datum: 19 december 2023

Bijlagen: Aerius-berekening

1 Inleiding

Op het perceel aan de Diesdonkerweg 21 te Ommel bestaat het voornemen om een intensieve veehouderij te beëindigen en de bestemming om te zetten in een reguliere bedrijfsbestemming ten behoeve van een aannemersbedrijf en zorgverlening in de vorm van een zorgboerderij (dagbesteding). Hiertoe zal één stal van circa 700 m² worden gesloopt. Een andere stal van circa 800 m² blijft behouden. Ten behoeve van het aannemersbedrijf zal circa 200 tot 300 m² (bestaande) bebouwing in gebruik worden genomen. Voor de zorgboerderij betreft dat circa 500 tot 600 m². Een bestaand planologisch recht op deze locatie is het exploiteren van een minicamping. Hiertoe bestaan geen concrete initiatieven maar dit is dus wel mogelijk op basis van het vigerende bestemmingsplan.

Voor de bestemmingsplanprocedure dient onderzocht te worden of significante effecten op Natura 2000-gebieden kunnen optreden. Het plangebied ligt op een afstand van circa 4,4 kilometer van het (Belgische) Natura 2000-gebied 'Strabrechtse Heide & Beuven'. Om te bepalen of er vanuit het aspect stikstofdepositie significante effecten op de instandhoudingsdoelstellingen als gevolg van het plan kunnen optreden, is een Aerius-berekening uitgevoerd (versie Aerius 2023.1) voor de bouw- en gebruiksfase. De Aerius-berekeningen zijn bijgevoegd. In deze memo worden de uitgangspunten en conclusie beschreven.



Afbeelding 1: Ligging plangebied en ligging Natura 2000-gebieden (bron: Aerial Calculator)

2 Wettelijk kader

Stikstofoxiden (NO_x) komen vooral vrij bij verbranding van fossiele brandstoffen, bijvoorbeeld door het verkeer of stookinstallaties. Ammoniak (NH₃) komt grotendeels vrij uit de landbouw en met name uit mest. Met de Wet natuurbescherming (Wnb) worden soorten en habitattypen van Natura 2000-gebieden beschermd waarvoor instandhoudingsdoelstellingen zijn geformuleerd. Hieruit volgt dat een project of plan niet mag leiden tot negatieve effecten op de instandhoudingsdoelstellingen. In veel Natura 2000-gebieden is door een overbelasting van NO_x en NH₃ een probleem met de realisatie van de instandhoudingsdoelstellingen van habitattypen en leefgebieden.

De Wet natuurbescherming is een wet die de bescherming van natuurgebieden, soorten en bos regelt. De wet is vanaf 1 januari 2017 van kracht. Met de invoering van deze wet zijn drie wetten vervallen, te weten de Natuurbeschermingswet 1998, de Boswet en de Flora- en Faunawet. In de Wet



No Advies

natuurbescherming staat dat bij plannen en projecten bepaald moet worden of sprake is van significante gevolgen voor de Natura 2000-gebieden.

Indien een plan geen stikstofdepositie veroorzaakt op de Natura 2000-gebieden, of geen toename ten opzichte van de referentiesituatie, kan worden uitgesloten dat het plan een significant gevolg kan hebben. Hierbij wordt de stikstofdepositie inzichtelijk gemaakt met het rekenprogramma AERIUS Calculator en betreft de toetsingswaarde dus 0,00 mol N/ha/jaar (toename) op de hexagonen van de stikstofgevoelige habitat in de Natura 2000-gebieden.

3 Referentiesituatie

In een Aerius-berekening mag de referentiesituatie afgezet worden tegen het toekomstige gebruik. In dit onderzoek is worst-case geen referentiesituatie ingevoerd, hoewel er wel reeds emissie van NO_x en NH₃ aanwezig is op basis van de feitelijk aanwezige planologisch legale situatie.

4 Sloop- en verbouwfase

In de (tijdelijke) sloop- en verbouwfase wordt NO_x- en NH₃-emissie gegenereerd door mobiele werktuigen en door het bouwverkeer. De sloop- en verbouwtijd wordt ingeschat op circa drie maanden.

Mobiele werktuigen

De ureninzet van mobiele werktuigen is ingeschat op basis van vergelijkbare projecten en plannen. Voor de sloop van de bestaande bebouwing is rekening gehouden met de inzet van 80 uur voor een loader en 80 uur voor een LPG-heftruck (in eigen beheer). Tevens is de inzet van een tractor voor 20 uur meegenomen voor het eventueel afvoeren/verplaatsen van sloopafval. Het strippen van de oude afwerking kenmerkt zich verder hoofdzakelijk door de handmatige bewerking, al dan niet met behulp van (elektrische) handgereedschappen (waaronder slijptollen, hak- en breekmachines, zaagmachines, etc.).

Het omzetten van de bestaande stalbebouwing naar aannemersbedrijf en zorgboerderij betreft een interne verbouwing. Dit wordt uitsluitend met elektrisch (hand)gereedschap gedaan en niet met werktuigen op diesel. Worst-case is een post onvoorziene mobiele werktuigen op diesel opgenomen à 50 uur.

De volgende emissiebronnen en urenaantallen worden samengevat van toepassing geacht op de verbouw- en sloop in dit plan. De vermelde uren vormen het totaal van belaste en stationaire uren.

No₂

Advies

	Vermogen in kW	Uren-inzet	Brandstofverbruik in l/uur	Totaal verbruik
Loader (Stage IIIB)	100	80	10	800
Heftruck (LPG)	60	80	6	480
Tractor (Stage IIIB)	110	20	12	240
Onvoorzien (Stage IIIB)	100	50	10	500
			LPG	480
	Totaal:	230	Stage IIIB > 75 kW	1540

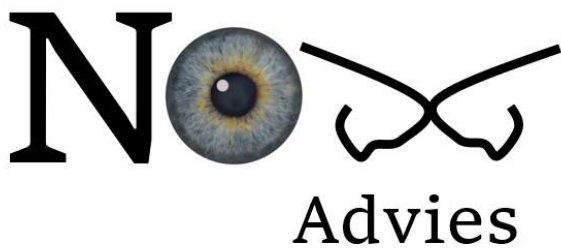
Tabel 1: Geschatte ureninzet aan mobiele werktuigen voor de sloop en verbouw in dit plan

Voor de inzet van de mobiele werktuigen wordt uitgegaan van stageklasse IIIB. Het wordt aannemelijk geacht dat de machines ten tijde van de bouw van het bouwjaar 2011 of later zijn. Worst-case is geen rekening gehouden met Ad Blue verbruik. Het toevoegen van AdBlue verbruik aan de mobiele werktuigen zou leiden tot substantieel lagere NO_x-emissie.

In de sloop- en verbouwfase wordt uitgegaan van in totaal maximaal 100 vrachtwagenbewegingen (zwaar) en 20 middelzware bewegingen per jaar voor aanvoer en afvoer van materiaal en materieel. Tevens is rekening gehouden met 500 lichte verkeersbewegingen per jaar voor bouwpersoneel en leveringen met bestelbusjes.

Ten aanzien van de rijroute is het uitgangspunt dat het bouwverkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld op de A67. Dit is een drukke verkeersader, waardoor het bouwverkeer op deze weg niet meer herleidbaar zal zijn tussen het overige verkeer. Op en in de directe omgeving van het bouwterrein wordt uitgegaan van stagnerend verkeer om langzaam rijden en manoeuvreren op de bouwplaats te simuleren.

Er zal tevens sprake zijn van stationaire emissies van (vracht)verkeer ten tijde van de bouw ten behoeve van laden en lossen. Uitgangspunt is dat de vrachtwagens tijdens het laden en lossen gemiddeld 10 minuten stationair draaien. Het gaat om maximaal 60 vrachtwagens, die gezamenlijk dus maximaal 10 uur op jaarbasis stationair draaien. Op basis van de Instructie gegevensinvoer Aerius (bijlage 1) is de emissiefactor van een zware vrachtwagen in 2024 0,91 g NH₃/uur en 71,0 g NO_x/uur. Per saldo is dus sprake van een geschatte emissie van 0,009 kg NH₃/jaar en 0,71 kg NO_x/jaar als gevolg van stationair draaien. Deze bron is in Aerius ingevoerd als overige bron met een emissiehoogte van 1 meter en spreiding van 0,5 meter.



No Advies

Het gehanteerde rekenjaar betreft 2024, omdat in dit jaar de sloop- en verbouwfase op z'n vroegst wordt gestart.

5 Gebruiksfase

Voor een inschatting van de emissiebronnen in de gebruiksfase heeft afstemming plaatsgevonden met de eigenaren en initiatiefnemers. Afgezien van de bestaande bedrijfswoning zijn er in de toekomstige gebruiksfase geen stookinstallaties in het plangebied aanwezig. De dagbesteding wordt naar verwachting verwarmd door middel van een warmtepomp. In de gebruiksfase zijn de volgende emissiebronnen aanwezig of mogelijk.

Bestaande bedrijfswoning

De bestaande bedrijfswoning is aangesloten op het gasnetwerk en heeft een verkeersaantrekkende werking. De verkeersaantrekkende werking is ingeschat op maximaal 9 verkeersbewegingen per etmaal, hetgeen hoger is dan de kengetallen voor een woning uit de CROW Publicatie 'Toekomstbestendig parkeren'. Voor de emissie van de Cv-installatie is aangesloten bij de Factsheet ruimtelijke plannen.¹ Hierin staat dat de emissie van een vrijstaande woning als gevolg van stookinstallaties circa 3,59 kg NOx/jaar bedraagt.

Aannemersbedrijf

Het (kleinschalige) aannemersbedrijf is 5 dagen per week in bedrijf. In de regel zal er één bestelbus in de ochtend vertrekken en in de namiddag terugkeren. Dit genereert dus 2 bewegingen per werkdag. Worst-case is uitgegaan van 4 lichte verkeersbewegingen per werkdag. Uitgaande van 50 werkweken genereert dit maximaal 1.000 lichte verkeersbewegingen per jaar.

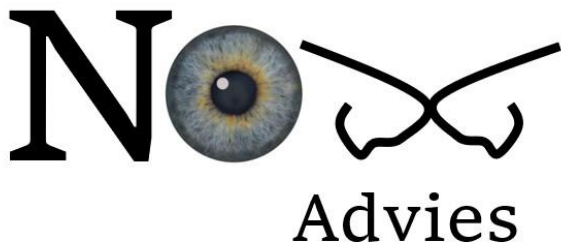
Zorgboerderij (dagbesteding)

Dagbesteding zal plaatsvinden voor 5 (werk)dagen in de week. Cliënten worden met taxi's of busjes gebracht en weer opgehaald. Verwacht wordt dat het gaat om maximaal 20 bewegingen per werkdag. Uitgaande van 50 weken genereert dit een verkeersaantrekkende werking van 5.000 lichte motorvoertuigbewegingen. Tevens wordt gewerkt met een beperkt aantal boerderijdieren.

Minicamping

Hoewel er nog geen concrete initiatieven zijn voor het houden van een minicamping, is hier worst-case wel rekening mee gehouden omdat deze activiteit binnen de planologische mogelijkheden valt. Uitgangspunt is dat er sprake is van maximaal 25 kampeerplaatsen en 5 trekkershutten op een

¹ Emissiewaarden Aeries, versie 5 juli 2018



No Advies

minicamping die gedurende 8 maanden per jaar geopend is. De CROW Publicatie 'Toekomstbestendig parkeren' hanteert voor standplaatsen een kengetal van 0,4 motorvoertuigbewegingen (mvt) per etmaal. Voor de trekkershutten wordt een verkeersgeneratie van maximaal 2,2 verkeersbeweging per etmaal gehanteerd. Daarmee genereert een minicamping van deze orde maximaal 5.040 motorvoertuigbewegingen per jaar. Of er sprake is van eventuele verwarmingsbronnen op de minicamping is onduidelijk, het is mogelijk dat dit bijvoorbeeld all-electric gebeurt. Worst-case is voor eventueel (propan)gasverbruik voor koken, verwarmen en douchen is rekening gehouden met een bron van 5 kg NOx/jaar. Dat is een reële inschatting voor een kleinschalige minicamping, die in de warmere maanden gedurende het jaar geopend is.

In het bovenstaande is per functie aangegeven wat de verkeersaantrekkende werking is. Omdat het reëel is dat incidenteel ook vracht- en tractorverkeer de locatie zal bezoeken en verlaten is tevens rekening gehouden met 2 zware bewegingen per etmaal. Ten aanzien van de rijroute is het uitgangspunt dat het bouwverkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld op de A67. Dit is een drukke verkeersader, waardoor het bouwverkeer op deze weg niet meer herleidbaar zal zijn tussen het overige verkeer. Op het terrein wordt uitgegaan van een filepercentage van 100% voor het in- en uitparkeren en manoeuvreren op het terrein.

Mobiele werktuigen

Op het perceel is een tractor (Stage I) aanwezig die voor het onderhoud van het weiland in de toekomst nog gebruikt zal worden. Deze tractor wordt incidenteel gebruikt. Rekening is gehouden met een gebruik van maximaal 2 uur per week, hetgeen een overschatting zal zijn. Uitgaande van een verbruik van 8 liter per uur, is sprake van een geschat verbruik van 800 liter per jaar.

Tevens is een LPG-heftruck aanwezig. Deze wordt maximaal 2 uur per week gebruikt, waardoor sprake is van een gebruik van maximaal 100 uur per jaar met brandstofverbruik van maximaal 800 liter per jaar.

Boerderijdieren

Voor hobbymatige doeleinden en voor de dagbesteding worden in de toekomst dieren gehouden. Het gaat om een kleinschalige hoeveelheid dieren te weten maximaal 5 geiten, 10 kippen en een pony. Hoewel de dieren vaak buiten zijn, is worst-case uitgegaan van (traditionele) stalemissies. Dit betreft een worst-case situatie omdat het wetenschappelijk bewezen is dat beweiden een gunstig effect heeft op de emissies van landbouwhuisdieren.

Het gehanteerde rekenjaar betreft 2024.

NO_x

Advies

6 Resultaten

Omdat de verbouwfase enkele maanden duurt en het uitgangspunt in een stikstofberekening de 12 aaneengesloten maanden met de hoogste emissie dient te zijn, zijn worst-case de sloopfase en gebruiksfase bij elkaar opgeteld. Dit betreft een worst-case uitgangspunt omdat niet alle emissiebronnen in de sloop-, verbouw- en gebruiksfase gelijktijdig zullen plaatsvinden. Zo zal de sloop van de bebouwing bijvoorbeeld niet gelijktijdig met het exploiteren van de minicamping plaatsvinden, maar dit is dus wel zo in Aerius gesimuleerd.

De berekende emissie NO_x en NH₃ bedraagt in de gecombineerde sloopfase en gebruiksfase respectievelijk circa 90 en 6 kg/jaar.

Situatie	Resultaat	Stof	Weergave
Gebruik- & verbouw- en sloopfase - Beoogd	Projectberekening	NO _x + NH ₃	Wnb registratieset
Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)
-	-	-	-
Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)		
-	-		

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Afbeelding 2: Resultaten berekening sloop- en verbouwfase en gebruiksfase (bron: Aerius)

Uit dit onderzoek blijkt dat de emissie die als gevolg van dit plan vrijkomt leidt tot een depositieresultaat van 0,00 mol N/ha/jaar in de gecombineerde berekening. In bijlage 1 is de Aerius-berekening bijgevoegd.

Omdat ook relevant is om te bepalen of op Belgische Natura 2000-gebieden depositie wordt berekend, zijn tevens eigen rekenpunten in het rekenmodel Aerius gelegd op deze gebieden. De rekenpunten zijn automatisch bepaald door Aerius. Afbeelding 3 laat de resultaten hiervan zien. Hieruit blijkt dat ook op deze eigen rekenpunten geen toename aan depositie wordt berekend.

No Advies

Situatie	Resultaat	Stof	Weergave
Gebruik- & verbouw- en sloopfase - Beoogd	Projectberekening	NO _x + NH ₃	Eigen rekenpunten
Rekenpunten (n)	Rekenpunten met toename (n)	Rekenpunten met afname (n)	Grootste toename (mol N/ha/jr)
2	0	0	0,00
Grootste afname (mol N/ha/jr)	0,00		

ID	Naam	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (20 km)	-
2	Hageven met Dommelvallei, Beverbeekse Heide, Warmbeek en Wateringen (20 km)	-

Afbeelding 3: Resultaten berekening op eigen rekenpunten (bron: Aeries)

7 Conclusie

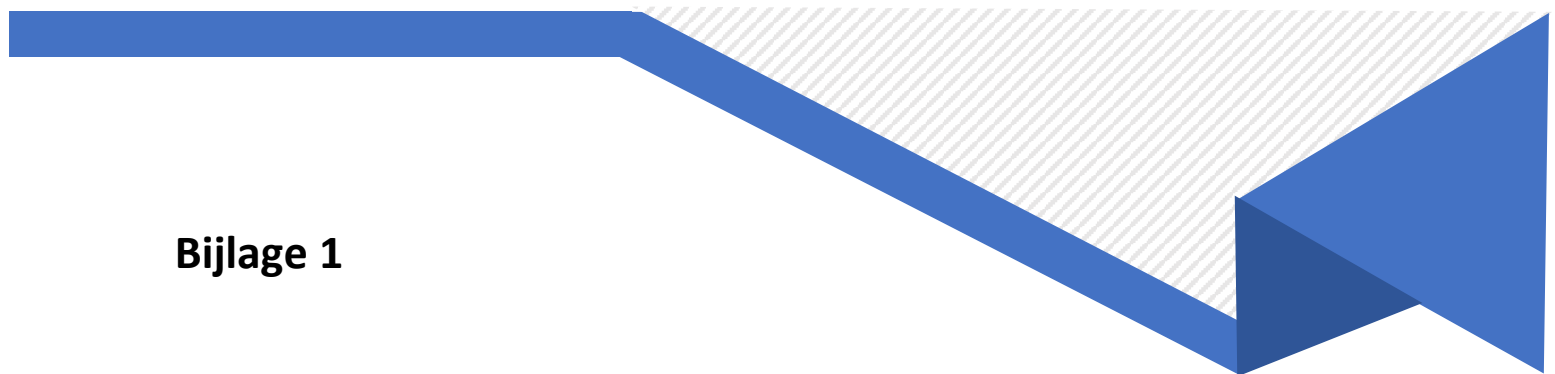
In dit onderzoek zijn de stikstofeffecten in beeld gebracht van de sloop van (stal)bebouwing enerzijds en realisatie en het gebruik van een aannemersbedrijf, zorgverlening en minicamping anderzijds aan de Diesdonkerweg 21 te Ommel.

Uit dit onderzoek blijkt dat de emissie die als gevolg van dit plan vrijkomt in de gecombineerde sloop- en gebruiksfase leidt tot een depositieresultaat van 0,00 mol N/ha/jaar. Om die reden zijn significante gevolgen op Natura 2000-gebieden uit te sluiten en vormt het plan geen bedreiging voor de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden. Een passende beoordeling is derhalve niet aan de orde. Stikstofdepositie vormt daarmee geen belemmeringen voor de ruimtelijke procedure.

8 Bijlage

Bijlage 1: Sloop- en verbouwfase i.c.m. gebruiksfase

Bijlage 1



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

NOX Advies
Diesdonkerweg 21 te Ommel,
5724 PE Ommel

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Diesdonkerweg 21 te Ommel
Sloop- en gebruiksfase Diesdonkerweg 21 te Ommel

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RYsa6zTUSoJE
19 december 2023, 09:37
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Gebruik- & verbouw- en sloopfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	6,3 kg/j	90,6 kg/j

Resultaten

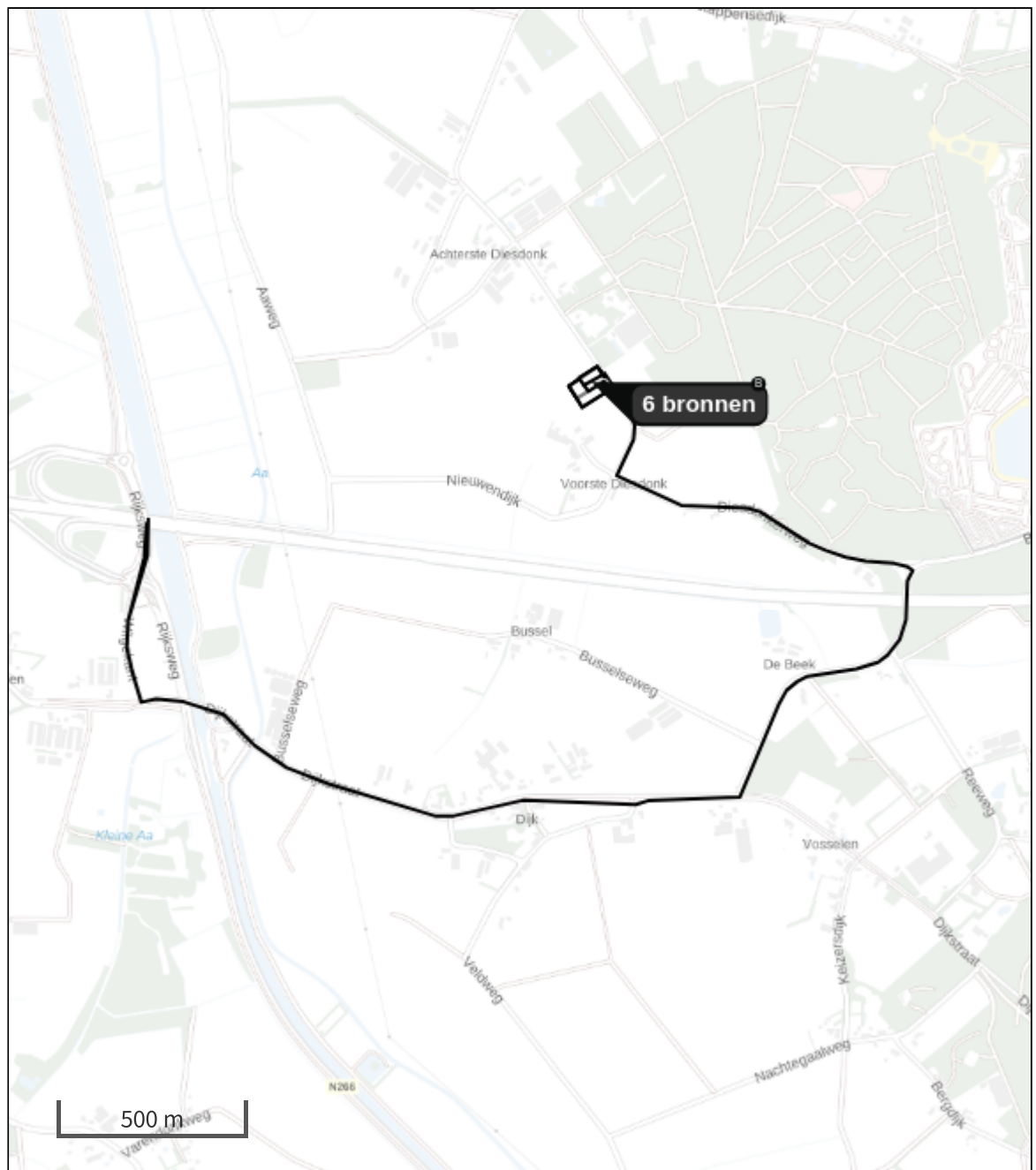
Gebruik- & verbouw- en sloopfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Gebruik- & verbouw- en sloopfase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Anders... Anders... Minicamping eventuele verwarmingsbronnen	-	5,0 kg/j
2	Wonen en Werken Woningen CV-installatie woning	-	3,6 kg/j
7	Mobiele werktuigen Landbouw Mobiele werktuigen gebruiksfase	12,0 g/j	27,7 kg/j
11	Landbouw Stalemissies Boerderijdieren	4,8 kg/j	-
12	Mobiele werktuigen Landbouw Mobiele werktuigen sloopfase	15,2 g/j	29,8 kg/j
14	Anders... Anders... Stationaire emissies bouwfase	9,0 g/j	0,7 kg/j
	Verkeersnetwerk	1,5 kg/j	23,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruik- & verbouw- en sloopfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (20 km)	X:163964 Y:367334	-
2	Hageven met Dommelvallei, Beverbeekse Heide, Warmbeek en Weteringen (20 km)	X:163965 Y:367321	-

Gebruik- & verbouw- en sloopfase, Rekenjaar 2024

1 Anders... | Anders...

Naam	Minicamping eventuele verwarmingsbronnen	Uittreedhoogte	3,0 m	NO _x	5,0 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW		
		Spreiding	2 m		
Locatie	X:177896,06 Y:381883,75				
Oppervlakte	0,48 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

2 Wonen en Werken | Woningen

Naam	CV-installatie woning	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	3,6 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW		
Locatie	X:177928,42 Y:381877,14				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersaantrekkende werking woning	Links	Rechts	NO _x	2,6 kg/j
Locatie	X:178190,3 Y:380744,44	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,5 kg/j
Lengte	4.256,39 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	9,0 /etmaal			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersaantrekkende werking aannemersbedrijf	Links	Rechts	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:178214,06 Y:380745,39	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	4.277,13 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 76,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.000,0 /jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersaantrekkende werking zorgboerderij		Links	Rechts	NO _x	3,9 kg/j
Locatie	X:178214,06 Y:380745,39	Type scherm	-	-	NO ₂	0,8 kg/j
Lengte	4.277,13 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5.000,0 /jaar	0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %			

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersaantrekkende werking minicamping		Links	Rechts	NO _x	4,0 kg/j
Locatie	X:178214,06 Y:380745,39	Type scherm	-	-	NO ₂	0,8 kg/j
Lengte	4.277,13 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5.040,0 /jaar	0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %			

7 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	27,7 kg/j
	gebruiksfase	NH ₃	12,0 g/j
Locatie	X:177894,43		
	Y:381871,96		
Oppervlakte	0,68 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Tractor	Stage-I, <= 2001, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	800 l/j	100 u/j		NO _x	24,5 kg/j
					NH ₃	6,0 g/j
Heftruck	alle werktuigen op LPG	800 l/j			NO _x	3,2 kg/j
					NH ₃	6,0 g/j

8 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersaantrekkende werking zwaar verkeer		Links	Rechts	NO _x	9,9 kg/j
Locatie	X:178214,06 Y:380745,39	Type scherm	-	-	NO ₂	3,1 kg/j
Lengte	4.277,13 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal				0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal				0,0 %

9 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer op terrein		Links	Rechts	NO _x	0,7 kg/j
Locatie	X:177905,16 Y:381892,76	Type scherm	-	-	NO ₂	0,1 kg/j
Lengte	65,20 m	Hoogte	-	-	NH ₃	13,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	11.040,0 /jaar				100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal				0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal				100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal				0,0 %

10 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer op terrein		Links	Rechts	NO _x	49,9 g/j
Locatie	X:177939,71 Y:381872,67	Type scherm	-	-	NO ₂	5,2 g/j
Lengte	29,34 m	Hoogte	-	-	NH ₃	1,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	9,0 /etmaal				100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal				0,0 %

11 Landbouw | Stalemissies

Naam	Boerderijdieren	Uittreedhoogte	5,0 m	NH ₃	4,8 kg/j
Locatie	X:177896,06 Y:381883,75	Warmteinhoud	0,000 MW		
		Spreiding	3 m		
Oppervlakte	0,48 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	K3.100 - overige huisvestingssystemen (Paarden; volwassen pony's (3 jaar en ouder))	Overig	1	NH ₃	3,1	-	3,1 kg/j
	E5.100 - overige huisvestingssystemen (Kippen; vleeskuikens)	Overig	10	NH ₃	0,068	-	0,7 kg/j
	C3.100 - overige huisvestingssystemen (Geiten; opfokgeiten en afmestlammeren tot en met 60 dagen)	Overig	5	NH ₃	0,2	-	1,0 kg/j

12 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	29,8 kg/j
	sloopfase	NH ₃	15,2 g/j
Locatie	X:177894,43 Y:381871,96		
Oppervlakte	0,68 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Loader	Stage-IIIB, 2011-2013, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	800 l/j	80 u/j		NO _x	16,4 kg/j
					NH ₃	6,0 g/j
Heftruck	alle werktuigen op LPG	480 l/j			NO _x	1,9 kg/j
					NH ₃	3,6 g/j
Onvoorzien	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	500 l/j	50 u/j		NO _x	7,8 kg/j
					NH ₃	3,8 g/j
Tractor	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	240 l/j	20 u/j		NO _x	3,7 kg/j
					NH ₃	1,8 g/j

13 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	1,9 kg/j
Locatie	X:178214,06 Y:380745,39	Type scherm	-	NO ₂	0,5 kg/j
Lengte	4.277,13 m	Hoogte	-	NH ₃	83,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	500,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

14 Anders... | Anders...

Naam	Stationaire emissies bouwfase	Uittreedhoogte Warmteinhoud	1,0 m 0,000 MW	NO _x NH ₃	0,7 kg/j 9,0 g/j
Locatie	X:177899,27 Y:381894,4	Spreading	1 m		
Oppervlakte	0,26 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

15 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer op terrein	Links	Rechts	NO _x	68,1 g/j
Locatie	X:177905,16 Y:381892,76	Type scherm	-	NO ₂	15,4 g/j
Lengte	65,20 m	Hoogte	-	NH ₃	1,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	500,0 /jaar	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /jaar	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

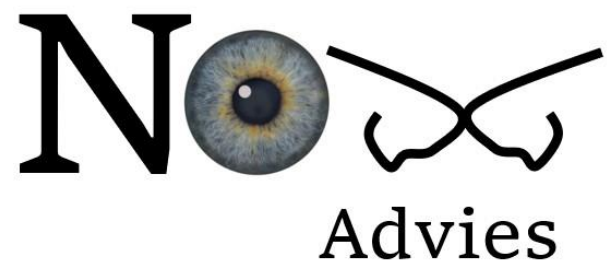
Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.1_20231207_46ea8e9191

Database versie 2023.1_46ea8e9191_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>



NOX Advies B.V.

Valkenierslaan 6
5062 CN, Oisterwijk

www.noxadvies.nl

info@noxadvies.nl

KvK-nummer: 91479282