

Rapport Stikstofberekening

Nieuwbouw supermarkt Aldi
Floraplein, Asten

Rapport nummer: U185-R03
Datum: 12 november 2023
Referentie: RR/FY

Adviseur: PhysiBuild B.V.
Heuvel 1
5737 BX KATWIJK
085-0761379
info@physibuild.nl

© 2023 PhysiBuild B.V.

Dit rapport mag worden gebruikt en verspreid door de opdrachtgever en andere belanghebbenden, zolang dit verband houdt met hetgeen waarvoor het onderzoek is verricht. Voor ander gebruik mag niets uit dit rapport in enigerlei vorm of op enigerlei wijze worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt, noch elektronisch of mechanisch, noch middels fotokopieën of op enige andere wijze, zonder voorafgaande toestemming van PhysiBuild.

Alle opdrachten worden aanvaard en uitgevoerd overeenkomstig De Nieuwe Regeling 2011 (DNR 2011), inclusief alle bijlagen en aanvullingen tot op heden.

Bij de onderzoeken die PhysiBuild verricht, wordt gebruik gemaakt van informatie die door verschillende partijen wordt aangeleverd. Het is niet mogelijk al deze informatie op juistheid te controleren. Zo kunnen bestemmingen van ruimten en/of gebouwen anders blijken dan werd aangenomen of kunnen normen worden verscherpt of versoepeld. PhysiBuild is niet aansprakelijk voor gegevens die niet in redelijkheid op juistheid gecontroleerd hadden kunnen worden.

Inhoudsopgave

1	INLEIDING	4
2	AERIUS-BEREKENING	4
3	LOCATIE	4
4	WET NATUURBESCHERMING.....	5
5	UITGANGSPUNTEN.....	6
5.1	WERKZAAMHEDEN GEDURENDE REALISATIEFASE	6
5.2	GEBRUIKTE MOBIELE MACHINES EN WERKTUIGEN TIJDENS REALISATIEFASE.....	7
5.3	GEBRUIK MACHINES TIJDENS DE GEBRUIKSFASE	8
6	RESULTATEN BEREKENING EN CONCLUSIE	9

BIJLAGE 1 VERKEERSGENERATIE

BIJLAGE 2 AERIUS-BEREKENING REALISATIE-/BOUWFASE

BIJLAGE 3 AERIUS-BEREKENING GEBRUIKSFASE

1 Inleiding

Voor de bouw een supermarkt Aldi aan de Floraplein in Asten is onderzocht of in de realisatiefase en gebruiksfase voldaan wordt aan de Wet natuurbescherming.

In deze rapportage wordt ingegaan op de berekeningen en de eisen die zijn gesteld aan de stikstofberekeningen voor de supermarkt Aldi.

Toetsing is uitgevoerd voor de realisatiefase en gebruiksfase.

Een visualisatie van het ontwerp is opgenomen in Figuur 1.



Figuur 1. visualisatie

Bij de berekeningen is uitgegaan van de projectlocatie van Aldi Vastgoed B.V. in Breukelen.

2 Aeries-berekening

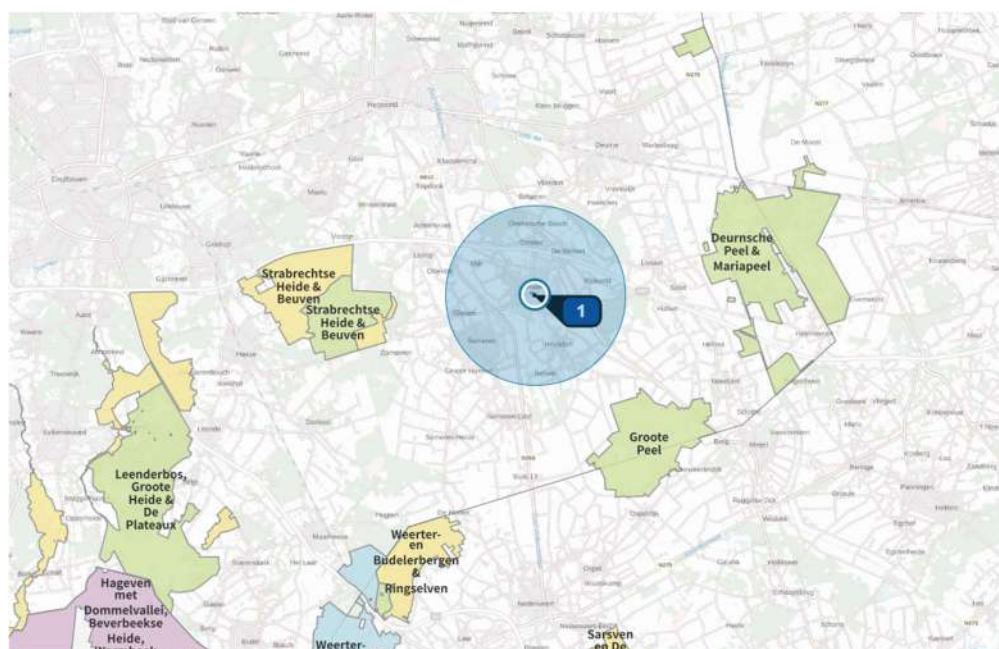
Om aan te tonen dat door de bouw van een supermarkt Aldi geen nadelige invloed wordt uitgeoefend op de Natura 2000-gebieden is een Aeries-berekening gemaakt en daarvoor is gebruik gemaakt van de Aeries-calculator versie 2023.0.1. Het betreft de bouw van een supermarkt Aldi, daarom is de zogenaamde realisatiefase (het slopen van de bestaande bebouwing en het bouwen van de nieuwe supermarkt) en gebruiksfase berekend. Met betrekking tot het invoeren van de gegevens in de Aeries-calculator 2023 is gebruik gemaakt van het handboek “Werken met Aeries calculator 2023.v3” (06 november 2023).

3 Locatie

Supermarkt Aldi is op een afstand van circa 5,7 km gelegen tot een Natura-2000 gebied. Dit betreft het Natura-2000 gebied Groote Peel. Op een iets groter afstand zijn andere Natura 2000 gebieden gelegen. In onderstaande tabel is een overzicht gegeven van de Natura-2000 gebieden en de afstand van de bouwlocatie tot het Natura-2000 gebied.

Tabel 1 Uitgangspunten berekeningen

Natura 2000-gebieden	Minimale afstand
Groote Peel	5,7 km
Strabrechtse Heide & Beuven	6,0 km
Deurnsche Peel & Mariapeel	7,0 km
Weerteren Budelerbergen & Ringselven	10,4 km
Sarsven en de Banen	14,7 km
Leenderbos Groote Heide & De Plateaux	16,4 km



4 Wet natuurbescherming

Op 01 januari 2017 is de Wet natuurbescherming in werking getreden. In de Wet natuurbescherming is opgenomen dat geen negatieve effecten op de Natura-2000 gebieden mogen optreden. Indien er wel negatieve effecten op de Natura-2000 gebieden optreden dient een Verklaring van geen bedenkingen te worden afgegeven door de Provincie of dient een ontheffing van de Wet natuurbescherming te worden verkregen. Door middel van deze notitie wordt onderbouwd dat het niet aannemelijk is dat door de werkzaamheden en activiteiten er een stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitats in de Natura 2000-gebieden plaats vindt.

Op 29 mei 2019 heeft de Raad van State geoordeeld dat het Programma Aanpak Stikstof (PAS) niet als basis voor toestemming voor activiteiten mag worden gebruikt. Bovenstaande houdt in dat er op een Natura-2000 gebied geen stikstofdepositie groter dan 0,00 mag plaatsvinden. Voor bouwprojecten gold vanaf 01 juli 2021 een wettelijke bouwvrijstelling. Op 02 november 2022 heeft de Raad van State beoordeeld dat de bouwvrijstelling niet gebruikt mag worden, omdat deze niet voldoet aan het Europese natuurbeschermingswet.

Op 25 november 2022 heeft de landelijke overheid het wijzigingsbesluit habitatregeling vastgesteld. Hierdoor zijn de Natura 2000-gebieden gewijzigd. Bij de uitgevoerde berekening is gerekend met de in dit besluit aangewezen Natura 2000-gebieden.

5 Uitgangspunten

Op basis van ervaringsgetallen en kentallen is voor de bouw van de supermarkt een inschatting gemaakt van de uren die machines worden ingezet tijdens de bouw. Omdat de exacte uitvoerder en bouwwijze nog niet bekend is, is een ruime inschatting gemaakt van de tijdsduur die de machines worden ingezet. Wanneer de bouwwijze en bouwmethodes en het toegepaste materieel en materiaal bekend is, dan zal een nauwkeurigere berekening kunnen worden uitgevoerd. Maar wanneer blijkt dat de inzet van materieel tijdens de bouwfase minder is, dan hier is aangenomen, dan zal de uitstoot alleen maar kleiner zijn dan in deze rapportage is berekend.

Circa 12 maanden lang zullen er sloop en bouwwerkzaamheden plaatsvinden.

5.1 Werkzaamheden gedurende realisatiefase

De bestaande bebouwing aan het Floraplein in Asten zal worden gesloopt en een nieuwe supermarkt van Aldi zal worden gerealiseerd. Aan de hand van de projectlocatie, zijn wij bij de berekeningen uitgaan van een gebouw met een maximaal oppervlakte van 1900m². De bouwmethode en planning is nog niet bekend. Voor de duur van de sloop van de bestaande bebouwing en de nieuwbouw van de Aldi wordt er uitgegaan van een periode van 12 maanden.



Figuur 2. projectlocatie

Op basis van ervaringsgetallen en kentallen is voor de sloop van de bestaande bebouwing en de bouw van de supermarkt een inschatting gemaakt van de inzet van materieel voor het project Floraplein Aldi in Asten. In Tabel 2 en in Tabel 3 zijn de uitgangspunten voor de berekeningen weergegeven.

Tabel 2: Mobiele machines tijdens de realisatiefase

Type machine	Tijdsduur inzet machine
Sloopfase	
Graafmachine	85 uur
Minigraafmachine	35 uur
Mobiele hijskraan 50 ton	40 uur
Shovel	65 uur
Bouwfase	
Graafmachine	100uur
Minigraafmachine	59 uur
Mobiele hijskraan 70 ton	120 uur
Shovel	44 uur
Betonmixer	45 uur
Betonstorter	45 uur
Trilplaat	20 uur
Verreiker	56 uur

Tabel 3. Inzet voertuigen tijdens de bouwfase

Type voertuig	Totaal aantal voertuigen	Aantal ritten (heen en weer)
Licht verkeer	400	800
Zwaar verkeer	300	600

5.2 Gebruikte mobiele machines en werktuigen tijdens realisatiefase

Voor het vermogen van de machines en mobiele werktuigen is uitgegaan van literatuur. Voor de omrekening van de inzet van mobiele werktuigen naar emissies is de AUB rekenmethode (AdBlue, Uren, Brandstof) van TNO gebruikt. Daarvoor is gebruik gemaakt van het TNO rapport R12305.

Ten behoeve van de berekening van de emissies NO_x door mobiele werktuigen is per stageklasse het brandstofverbruik aan gegeven (liter brandstof per jaar), het aantal draaiuren en (bij aanwezigheid van een SCR) het AdBlue-verbruik. In de rekenmethode wordt bij het berekenen van het brandstofverbruik in liters per uur uitgegaan van een gemiddelde motorlast van 35%. Er is gerekend met mobiele werktuigen van het bouwjaar tussen 2014 en 2018. Hiervoor geldt een motorefficiëntie van 0,951. Voor Stage IV, waarmee gerekend is, kan uit worden gegaan van het normale AdBlue-verbruik dat door TNO is gegeven. Dit is 6% van het brandstofverbruik (Ligterink et al 2021). In de berekeningen is geen AdBlue-verbruik meegenomen. Indien AdBlue gebruikt gaat worden, dan ontstaat er minder uitstoot op Natura 2000-gebieden dan is berekend, zonder AdBlue gebruik.

In Tabel 4 zijn de invoergegevens voor de mobiele werktuigen en machines weergegeven.

Tabel 4. Eigenschappen mobiele werktuigen/machines

Werktuig	Vermogen [kW]	Brandstofverbruik [l/jaar]	Draaiuren [uren/jaar]	AdBlue verbruik (l/j)	Brandstofverbruik [l/u]
Sloopfase					
Graafmachine	125	1062,5	85	0	12,5
Minigraver	10	56	35	n.v.t.	1,6
Mobiele kraan (50 ton)	270	512	40	0	12,8
Shovel	100	656,5	65	0	10,1
Bouwfase					
Graafmachine	125	1250	100	0	12,5
Minigraver	10	94,4	59	n.v.t.	1,6
Mobiele kraan (50 ton)	270	1536	120	0	12,8
Shovel	100	444,4	44	0	10,1
Betonmixer	60	283,5	45	0	6,3
Betonstorter	60	283,5	45	0	6,3
Trilplaat	100	30	20	n.v.t.	1,5
Verreiker	70	403,2	56	0	7,2

5.3 Gebruik machines tijdens de gebruiksfase

De bestaande bebouwing is hoogstwaarschijnlijk wel aangesloten op het gas en naar verwachting wordt een Cv-ketel gebruikt om de bebouwing te verwarmen en wellicht van warm tapwater te voorzien. De winkel wordt niet aangesloten op het aardgas. Dit houdt in dat er tijdens de gebruiksfase ter plaatse van de minder uitstoot is van stikstof ten gevolge van verbranding van aardgas voor de verwarming van in de bestaande situatie. Met dit effect is geen rekening gehouden.

Tijdens de gebruiksfase zullen vervoersbewegingen van en naar de supermarkt plaats vinden. Voor het aantal verkeersbewegingen is uitgegaan de door Movares aangeleverde parkeerbalans en verkeersgeneratie van 06 november 2023, zie BIJLAGE 1. In de berekeningen is voor de verkeersbewegingen uitgegaan van het verschil tussen de verkeersgeneratie van het huidige programma en de verkeersgeneratie van het nieuwe programma. Naast de werknemers en klanten zal de supermarkt ook worden bevoorraadt. In totaal gemiddeld genomen 4 vrachtwagens per etmaal zorgen voor de bevoorrading.

Type voertuig	Toename totaal aantal voertuigen per etmaal	Aantal ritten
Licht verkeer	928	1856
Zwaar verkeer	4	8

Bij de berekeningen is er van uitgegaan dat door de totale extra verkeersgeneratie door klanten en de werknemers de parkeerplaats een grotere bezetting krijgt en dat vanuit de parkeerplaats de extra verkeersgeneratie zich gelijkmatig verspreidt op basis van de verkeersstromen per straat. Voor het vrachtverkeer is ervan uitgegaan dat deze via de Floralaan richting de snelweg A67 zal gaan.

6 Resultaten berekening en conclusie

Op basis van de hiervoor genoemde uitgangspunten is de stikstofdepositie van de supermarkt Aldi aan de Floraplein in gemeente Asten berekend. In de BIJLAGE 2 is berekening van de realisatiefase/bouwfase weergegeven. In de BIJLAGE 3 is berekening voor de gebruiksfase weergegeven.

Uit de uitgevoerde Aeries-berekening blijkt dat tijdens de sloop- en de bouwfase van een jaar een emissie NO_x is van 220,2 kg/jaar en NH_x van 1,6 kg/jaar. Er is geen stikstofdepositie groter dan 0,00 mol/ha per op een Natura 2000-gebied. Bovenstaande toont aan dat er geen nadelige invloed zal plaatsvinden op de beschermde flora en fauna en dat voldaan wordt aan de Wet natuurbescherming en dat de natuur en zijn habitat niet wordt geschaad.

Uit de uitgevoerde Aeries-berekening blijkt dat tijdens de gebruiksfase er een emissie NO_x is van 153,7 kg/jaar en NH_x van 5,6 kg/jaar. Er is geen stikstofdepositie groter dan 0,00 mol/ha per jaar op een Natura 2000-gebied. Bovenstaande toont aan dat er geen nadelige invloed zal plaatsvinden op de beschermde flora en fauna en dat voldaan wordt aan de Wet natuurbescherming en dat de natuur en zijn habitat niet wordt geschaad.

BIJLAGE 1 Verkeersgeneratie

Verkeersgeneratie ontwikkeling Emmastraat en Floraplein

Versie 6-11-2023

Verkeersgeneratie huidig programma Emmastraat en Floraplein

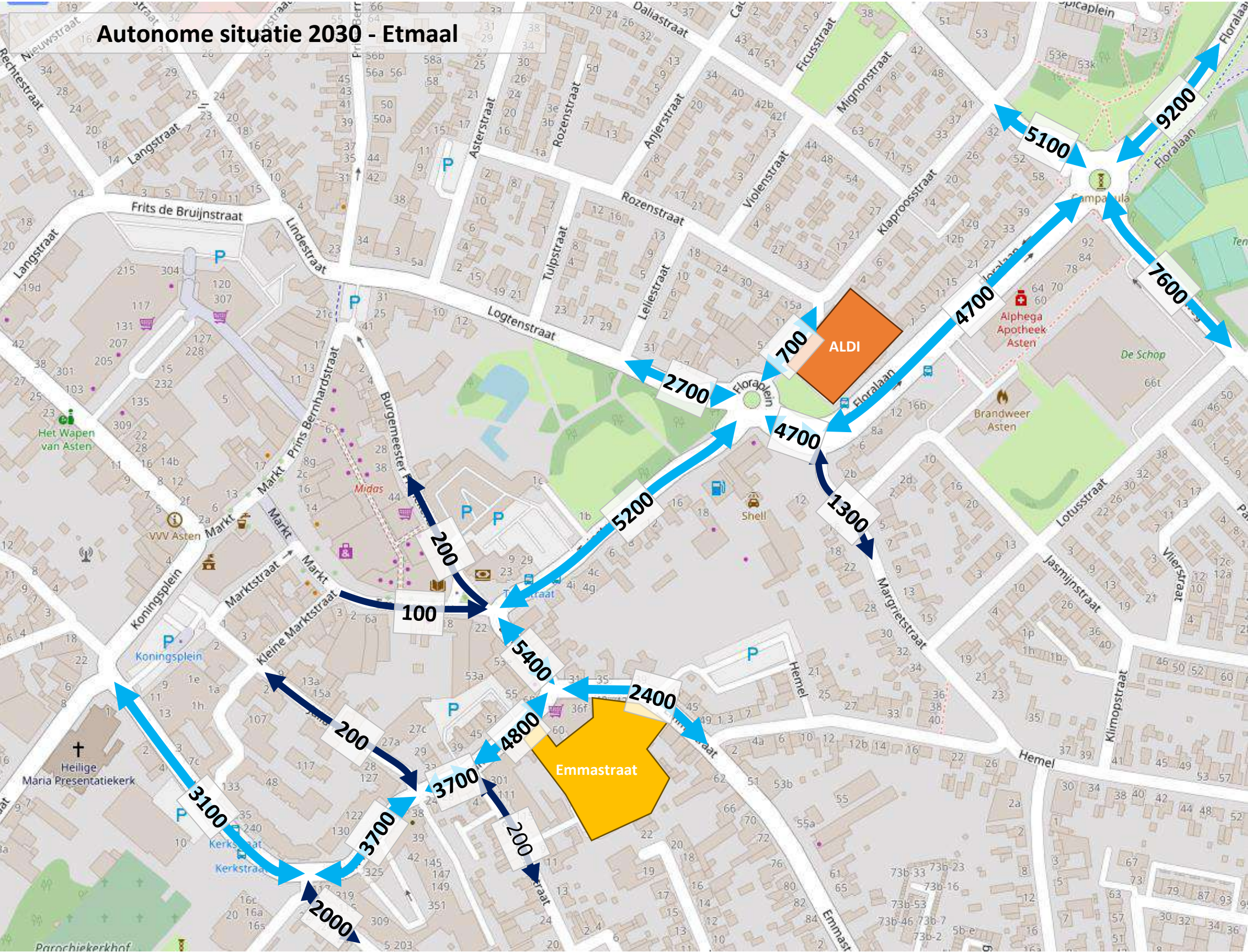
Programma	Weekdag	Werkdag
Emmastraat	1189	1556
Floraplein	238	316
Totaal	1427	1873

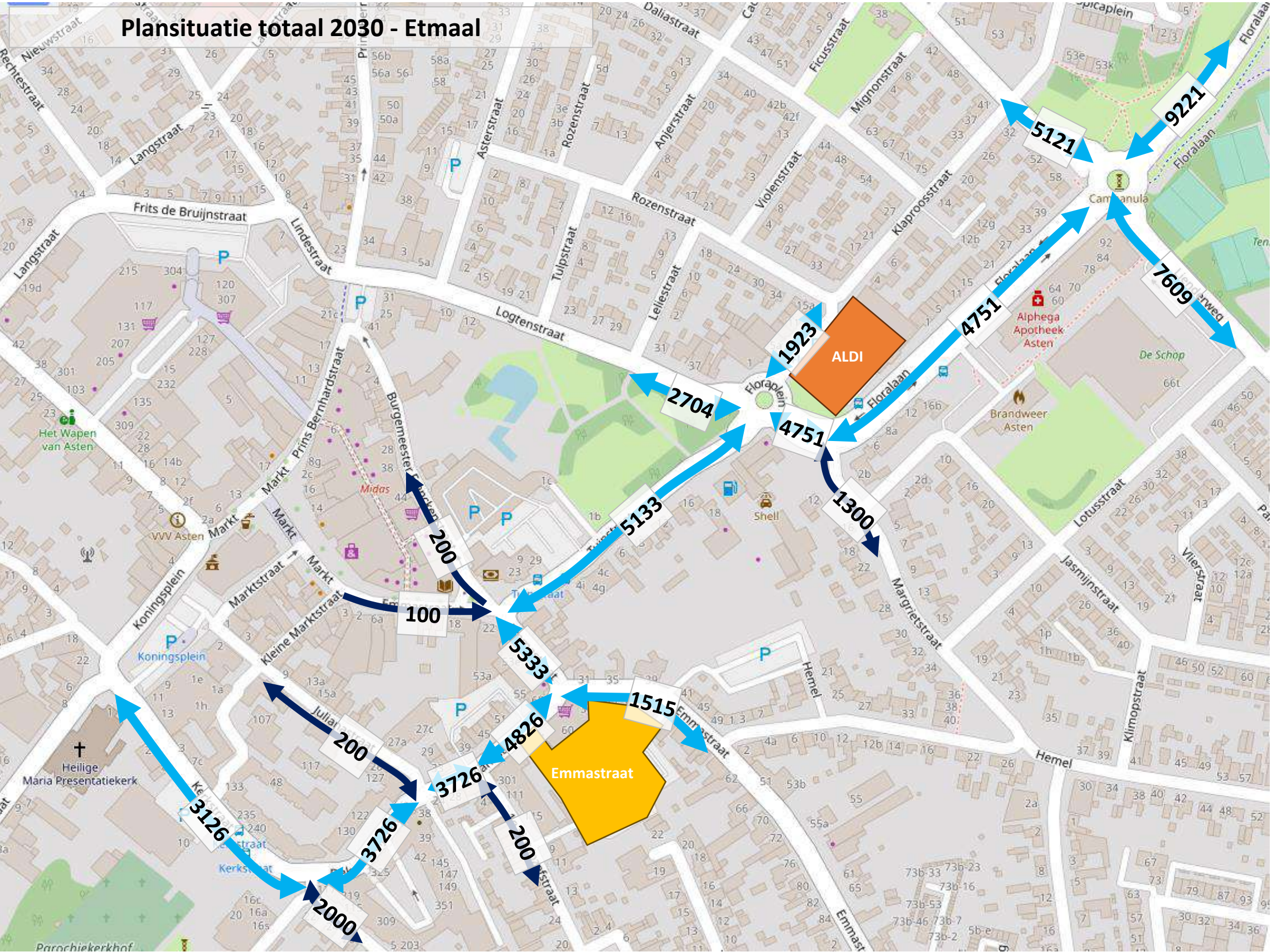
Verkeersgeneratie toekomstig programma Emmastraat en Floraplein

Programma	Weekdag	Werkdag
Emmastraat	366	425
Floraplein	1166	1550
Totaal	1532	1975

Verkeersgeneratie saldo verkeersgeneratie Emmastraat en Floraplein

Programma	Weekdag	Werkdag
Emmastraat	-823	-1131
Floraplein	928	1234
Totaal	105	103





Wegvak	Type	Streefwaarde	Etmaal	
			Autonoom	Plansituatie
Floralaan	Erftoegangsweg	6000	4700	4750
Tuinstraat	Erftoegangsweg	6000	5200	5130
Emmastraat	Erftoegangsweg	6000	2400	1520
Julianastraat	Erftoegangsweg	6000	4800	4830

Wachttijd (1 uur spitsperiode, in seconden)		Ochtendspits		Avondspits	
Kruispunt	Type	Autonoom	Plansituatie	Autonoom	Plansituatie
Rotonde Floralaan - Lienderweg	Enkelstrooksrotonde	5,8	5,7	21,9	22
Rotonde Floraplein	Enkelstrooksrotonde	2,7	2,7	4,2	4,3
Kruispunt Emmastraat - Julianastraat	Voorrangskruispunt	0	0	7,5	7,5

Verzadigingssgraad / restcapaciteit (1 uur spitsperiode)		Ochtendspits		Avondspits	
Kruispunt	Type	Autonoom	Plansituatie	Autonoom	Plansituatie
Rotonde Floralaan - Lienderweg	Enkelstrooksrotonde	0,49	0,49	0,85	0,85
Rotonde Floraplein	Enkelstrooksrotonde	0,11	0,11	0,35	0,35
Kruispunt Emmastraat - Julianastraat	Voorrangskruispunt	607	654	317	319

Wachttijd Hoe lager de wachttijd, hoe minder lang voertuigen hoeven te wachten om door te rijden. Voor rotondes geldt een maximale streefwaarde van 20 sceonden. Voor voorrangkruispunten is een wachttijd van <15 seconden acceptabel (in de tabel is dit weergegeven als een wachttijd van "7,5 seconden").

Verzadigingsgraad Voor rotondes is ook verzadingsgraad relevant. Een verzadingsgraad van 0,80 wordt beschouwd als een overbelasting van de rotonde. Hoe lager de verzadigingsgraad, hoe beter de afwikkeling van de rotonde.

Restcapaciteit De wachttijd op voorrangskruispunten wordt ook geduid met een restcapaciteit. Hoe hoger de restcapaciteit, hoe korter de wachttijd. Een restcapaciteit van 200 of lager kan beschouwd worden als een overbelasting.

BIJLAGE 2 Aerius-berekening realisatie-/bouwphase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Physibuild
Floraplein,
1111 XX Asten

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

U185
Aerius

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RyMpHxb6NdN8
11 november 2023, 11:04
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Realisatiefase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	1,6 kg/j	220,2 kg/j

Resultaten

Realisatiefase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2023

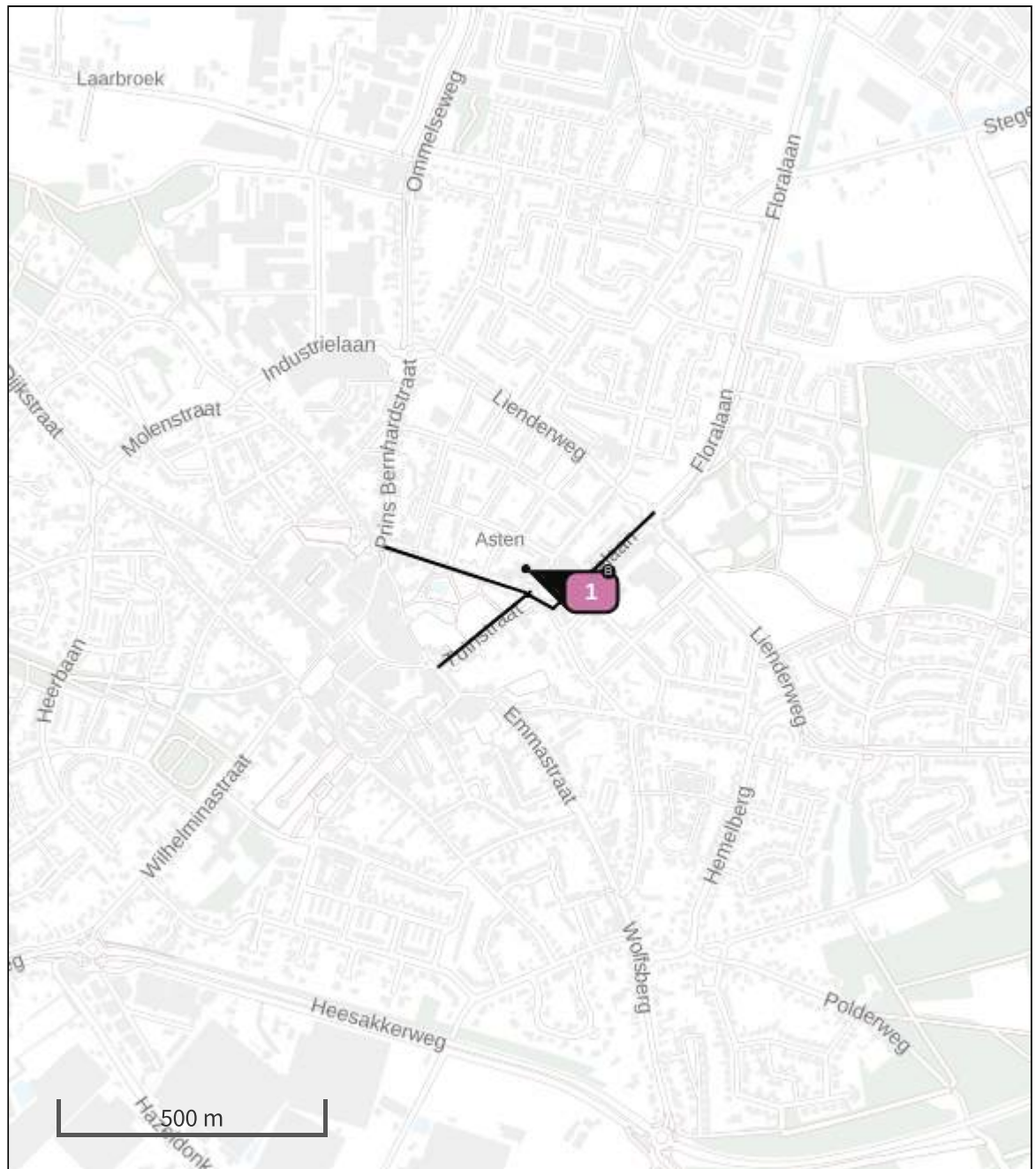
Emissiebronnen

Emissie NH₃

Emissie NO_x

1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bron 1	1,5 kg/j	219,4 kg/j
	Verkeersnetwerk	14,7 g/j	0,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
64	Leudal (20 km)	X:192742 Y:363481	-
65	Leudal ZGH9160A (20 km)	X:192806 Y:363391	-
66	Leudal H9160A & Leudal H91E0C (20 km)	X:192467 Y:363071	-
67	Leudal H9120 (21 km)	X:193345 Y:363040	-
68	Leudal H9190 (21 km)	X:193305 Y:362863	-
69	Leudal ZGH9190 (21 km)	X:193245 Y:362625	-
71	Leudal H6410 (22 km)	X:193577 Y:362430	-
77	Swalmdal & Swalmdal H6120 (25 km)	X:198740 Y:363256	-
38	Sarsven en De Banen (14 km)	X:183609 Y:365463	-
39	Sarsven en De Banen H3130 (15 km)	X:183447 Y:364926	-
40	Sarsven en De Banen H3140hz (15 km)	X:183570 Y:364716	-
41	Sarsven en De Banen H3110 (15 km)	X:183846 Y:364650	-
70	Leudal ZGH9120 (21 km)	X:191974 Y:361540	-
78	Abeek met aangrenzende moerasgebieden (25 km)	X:176134 Y:355153	-
32	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven L4030 (13 km)	X:173616 Y:367880	-
33	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven Lg10 (14 km)	X:174225 Y:367125	-
34	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H9120 (14 km)	X:174539 Y:366777	-
35	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven Lg09 (15 km)	X:173320 Y:365541	-
36	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H7210 (20 km)	X:172160 Y:360687	-
37	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H3150 (23 km)	X:169113 Y:359794	-
55	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H3140hz (18 km)	X:166782 Y:367952	-
59	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H6510A (19 km)	X:164823 Y:367695	-
62	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (20 km)	X:163964 Y:367334	-
63	Hageven met Dommelvallei, Beverbeekse Heide, Warmbeek en Wateringen (20 km)	X:163965 Y:367321	-
22	Deurnsche Peel & Mariapeel H7110A (12 km)	X:192851 Y:380147	-
13	Groote Peel & Groote Peel H7120ah (6 km)	X:183365 Y:374726	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
14	Groote Peel ZGH7120ah (6 km)	X:184067 Y:374648	-
15	Groote Peel Lg04 (7 km)	X:184249 Y:374317	-
16	Groote Peel H4030 (8 km)	X:186135 Y:374623	-
17	Deurnsche Peel & Mariapeel (7 km)	X:187199 Y:381036	-
18	Deurnsche Peel & Mariapeel H7120ah (7 km)	X:187222 Y:380948	-
19	Deurnsche Peel & Mariapeel Lg04 (7 km)	X:187779 Y:380162	-
20	Deurnsche Peel & Mariapeel ZGH7120ah (8 km)	X:188503 Y:381087	-
21	Deurnsche Peel & Mariapeel H4030 (11 km)	X:191108 Y:376171	-
23	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven (10 km)	X:176418 Y:370060	-
1	Strabrechtse Heide & Beuven (6 km)	X:174381 Y:378972	-
2	Strabrechtse Heide & Beuven H4030 (6 km)	X:174179 Y:378972	-
3	Strabrechtse Heide & Beuven H2330 (6 km)	X:174187 Y:378824	-
4	Strabrechtse Heide & Beuven H4010A (6 km)	X:174146 Y:379099	-
5	Strabrechtse Heide & Beuven H3130 (6 km)	X:174140 Y:378973	-
6	Strabrechtse Heide & Beuven H3160 (6 km)	X:174137 Y:378965	-
7	Strabrechtse Heide & Beuven H2310 (6 km)	X:174121 Y:378852	-
8	Strabrechtse Heide & Beuven Lg03 (6 km)	X:173923 Y:377850	-
9	Strabrechtse Heide & Beuven H3110 (7 km)	X:173487 Y:378944	-
10	Strabrechtse Heide & Beuven H7150 (7 km)	X:173169 Y:377948	-
11	Strabrechtse Heide & Beuven H91D0 (8 km)	X:172290 Y:377591	-
12	Strabrechtse Heide & Beuven H91E0C (10 km)	X:170438 Y:377821	-
24	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H3130 & Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H4010A (11 km)	X:175782 Y:369505	-
25	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H7150 (11 km)	X:175476 Y:369535	-
26	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H91D0 (11 km)	X:175501 Y:369516	-
27	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H4030 (11 km)	X:174737 Y:369412	-
28	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven ZGH91D0 (12 km)	X:175397 Y:368483	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
29	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H6410 (12 km)	X:174839 Y:368623	-
30	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven Lg13 (13 km)	X:173250 Y:368834	-
31	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven Lg14 (13 km)	X:173914 Y:368348	-
42	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux (15 km)	X:165707 Y:376676	-
43	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H2310 (15 km)	X:165601 Y:376560	-
44	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H4030 (15 km)	X:165089 Y:379045	-
45	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H3160 (15 km)	X:165526 Y:375099	-
46	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H4010A (15 km)	X:165529 Y:375072	-
47	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H2330 (16 km)	X:165643 Y:373340	-
48	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux Lg09 (16 km)	X:165275 Y:374250	-
49	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H7150 (16 km)	X:164293 Y:378810	-
50	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H3130 (16 km)	X:164407 Y:377542	-
51	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H9190 (16 km)	X:165405 Y:373168	-
52	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H91D0 (16 km)	X:164093 Y:375686	-
53	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H7140A (17 km)	X:164322 Y:373648	-
54	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H91E0C (17 km)	X:166005 Y:370309	-
56	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H7110B (18 km)	X:164148 Y:371148	-
57	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H9999:136 (18 km)	X:163246 Y:371978	-
58	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux ZGH91E0C (18 km)	X:162381 Y:374074	-
60	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux ZGH3160 (22 km)	X:160318 Y:370203	-
61	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux ZGH91D0 (22 km)	X:160226 Y:369532	-
72	Boschhuizerbergen (23 km)	X:197953 Y:394686	-
73	Boschhuizerbergen H5130 (24 km)	X:198257 Y:395256	-
74	Boschhuizerbergen H2330 (24 km)	X:197990 Y:395579	-
75	Boschhuizerbergen H2310 (24 km)	X:198296 Y:395495	-
76	Boschhuizerbergen H91D0 (25 km)	X:199090 Y:396328	-

Realisatiefase, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 1	NO _x	219,4 kg/j
Locatie	X:180275,51 Y:379630,64	NH ₃	1,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1250 l/j	100 u/j	0 l/j	NO _x	41,8 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Mini graafmachine	Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	95 l/j	59 u/j		NO _x	2,2 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Mobiele hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1536 l/j	120 u/j	0 l/j	NO _x	51,3 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	445 l/j	44 u/j	0 l/j	NO _x	14,9 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Betonmixer	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	283 l/j	45 u/j	0 l/j	NO _x	9,6 kg/j
					NH ₃	67,9 g/j
Betonstorter	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	283 l/j	45 u/j	0 l/j	NO _x	9,6 kg/j
					NH ₃	67,9 g/j
Trilplaat	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	30 l/j	20 u/j		NO _x	0,7 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	403 l/j	56 u/j	0 l/j	NO _x	13,6 kg/j
					NH ₃	96,7 g/j
Graafmachine sloop	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1063 l/j	85 u/j	0 l/j	NO _x	35,5 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Mini graafmachine sloop	Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	56 l/j	35 u/j		NO _x	1,3 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Mobiele hijskraan sloop	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	512 l/j	40 u/j	0 l/j	NO _x	17,1 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Shovel sloop	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	657 l/j	65 u/j	0 l/j	NO _x	22,0 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 2	Links Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:180143,34 Y:379629,22	Type scherm	- -	NO ₂ 65,4 g/j
Lengte	279,50 m	Hoogte	- -	NH ₃ 5,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	1			
Type hoogteligging	Normaal			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m			
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	266,0 /jaar	0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	200,0 /jaar	0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 3	Links Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:180197,88 Y:379516,49	Type scherm	- -	NO ₂ 52,5 g/j
Lengte	224,18 m	Hoogte	- -	NH ₃ 4,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	1			
Type hoogteligging	Normaal			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m			
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	266,0 /jaar	0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	200,0 /jaar	0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %	

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 4	Links Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:180404,1 Y:379627,58	Type scherm	- -	NO ₂ 74,7 g/j
Lengte	319,04 m	Hoogte	- -	NH ₃ 5,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	1			
Type hoogteligging	Normaal			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m			
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	266,0 /jaar	0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	200,0 /jaar	0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

BIJLAGE 3 Aeries-berekening gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Physibuild
Floraplein,
1111 XX Asten

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

U185
Aerius

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RyVFqxsNd3tN
10 november 2023, 16:36
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	5,6 kg/j	153,7 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

Emissie NH₃

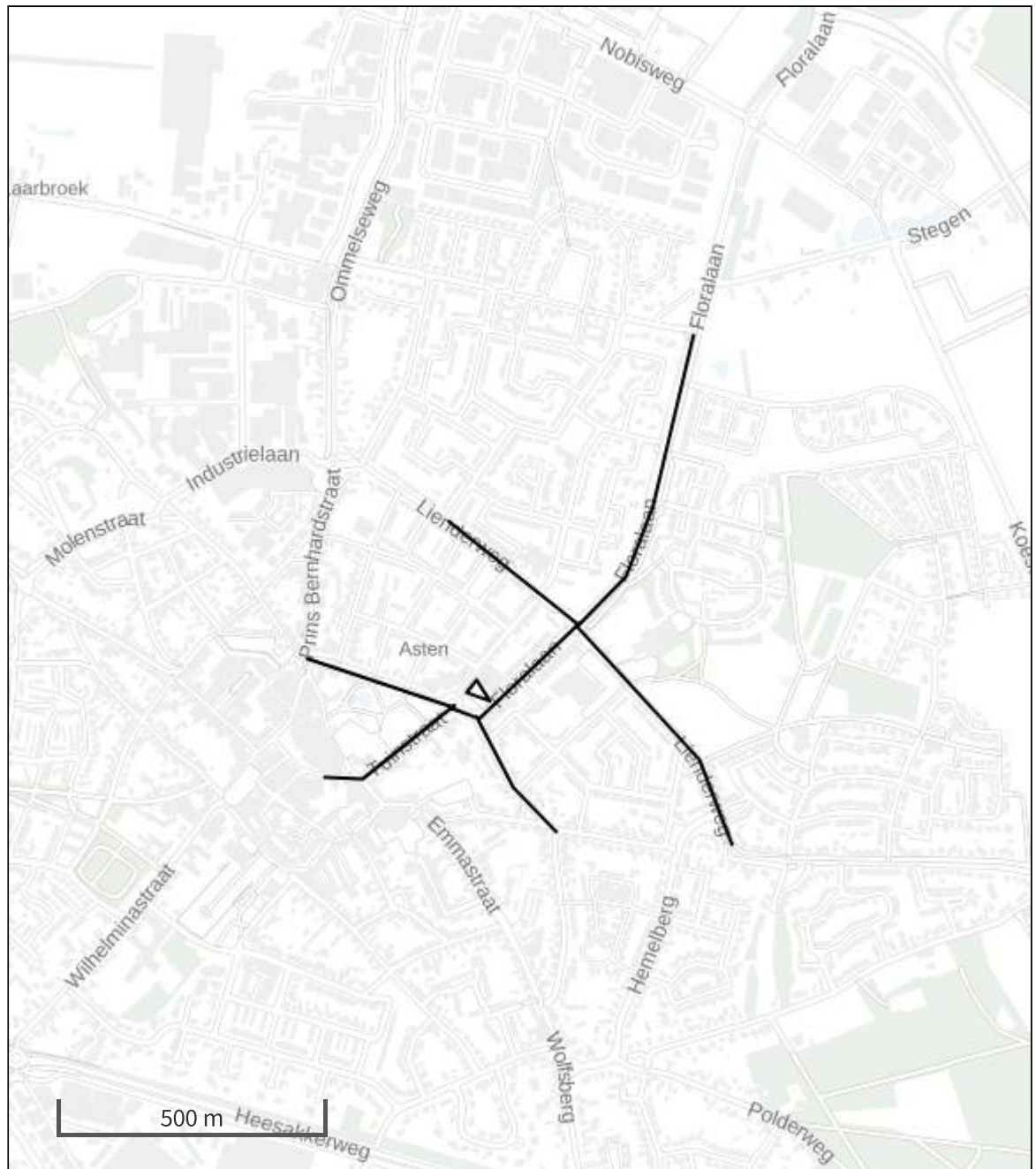
Emissie NO_x

 Verkeersnetwerk

5,6 kg/j

153,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
64	Leudal (20 km)	X:192742 Y:363481	-
65	Leudal ZGH9160A (20 km)	X:192806 Y:363391	-
66	Leudal H9160A & Leudal H91E0C (20 km)	X:192467 Y:363071	-
67	Leudal H9120 (21 km)	X:193345 Y:363040	-
68	Leudal H9190 (21 km)	X:193305 Y:362863	-
69	Leudal ZGH9190 (21 km)	X:193245 Y:362625	-
71	Leudal H6410 (22 km)	X:193577 Y:362430	-
77	Swalmdal & Swalmdal H6120 (25 km)	X:198740 Y:363256	-
38	Sarsven en De Banen (14 km)	X:183609 Y:365463	-
39	Sarsven en De Banen H3130 (15 km)	X:183447 Y:364926	-
40	Sarsven en De Banen H3140hz (15 km)	X:183570 Y:364716	-
41	Sarsven en De Banen H3110 (15 km)	X:183846 Y:364650	-
70	Leudal ZGH9120 (21 km)	X:191974 Y:361540	-
76	Abeek met aangrenzende moerasgebieden (25 km)	X:176134 Y:355153	-
32	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven L4030 (13 km)	X:173616 Y:367880	-
33	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven Lg10 (14 km)	X:174225 Y:367125	-
34	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H9120 (14 km)	X:174539 Y:366777	-
35	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven Lg09 (15 km)	X:173320 Y:365541	-
36	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H7210 (20 km)	X:172160 Y:360687	-
37	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H3150 (22 km)	X:169113 Y:359794	-
55	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H3140hz (18 km)	X:166782 Y:367952	-
59	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H6510A (19 km)	X:164823 Y:367695	-
62	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (20 km)	X:163964 Y:367334	-
63	Hageven met Dommelvallei, Beverbeekse Heide, Warmbeek en Waringen (20 km)	X:163965 Y:367321	-
22	Deurnsche Peel & Mariapeel H7110A (13 km)	X:192851 Y:380147	-
5	Strabrechtse Heide & Beuven (6 km)	X:174381 Y:378972	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
6	Strabrechtse Heide & Beuven H4030 (6 km)	X:174179 Y:378972	-
7	Strabrechtse Heide & Beuven H2330 (6 km)	X:174187 Y:378824	-
8	Strabrechtse Heide & Beuven H4010A (6 km)	X:174146 Y:379099	-
9	Strabrechtse Heide & Beuven H3130 (6 km)	X:174140 Y:378973	-
10	Strabrechtse Heide & Beuven H3160 (6 km)	X:174137 Y:378965	-
11	Strabrechtse Heide & Beuven H2310 (6 km)	X:174121 Y:378852	-
12	Strabrechtse Heide & Beuven Lg03 (6 km)	X:173923 Y:377850	-
13	Strabrechtse Heide & Beuven H3110 (7 km)	X:173487 Y:378944	-
14	Strabrechtse Heide & Beuven H7150 (7 km)	X:173169 Y:377948	-
15	Strabrechtse Heide & Beuven H91D0 (8 km)	X:172290 Y:377591	-
16	Strabrechtse Heide & Beuven H91E0C (10 km)	X:170438 Y:377821	-
24	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H3130 & Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H4010A (11 km)	X:175782 Y:369505	-
25	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H7150 (11 km)	X:175476 Y:369535	-
26	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H91D0 (11 km)	X:175501 Y:369516	-
27	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H4030 (11 km)	X:174737 Y:369412	-
28	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven ZGH91D0 (12 km)	X:175397 Y:368483	-
29	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H6410 (12 km)	X:174839 Y:368623	-
30	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven Lg13 (13 km)	X:173250 Y:368834	-
31	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven Lg14 (13 km)	X:173914 Y:368348	-
42	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux (15 km)	X:165772 Y:376360	-
43	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H2310 (15 km)	X:165601 Y:376560	-
44	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H4030 (15 km)	X:165089 Y:379045	-
45	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H3160 (15 km)	X:165526 Y:375099	-
46	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H4010A (15 km)	X:165529 Y:375072	-
47	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux H2330 (16 km)	X:165643 Y:373340	-
48	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux Lg09 (16 km)	X:165625 Y:373375	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
49	Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux H3130 (16 km)	X:164407 Y:377542	-
50	Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux H7150 (16 km)	X:164398 Y:377507	-
51	Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux H9190 (16 km)	X:165405 Y:373168	-
52	Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux H91D0 (16 km)	X:164093 Y:375686	-
53	Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux H91E0C (17 km)	X:166005 Y:370309	-
54	Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux H7140A (17 km)	X:164322 Y:373648	-
56	Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux H7110B (18 km)	X:164148 Y:371148	-
57	Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux H9999:136 (18 km)	X:163246 Y:371978	-
58	Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux ZGH91E0C (19 km)	X:162381 Y:374074	-
60	Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux ZGH3160 (22 km)	X:160318 Y:370203	-
61	Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux ZGH91D0 (22 km)	X:160226 Y:369532	-
82	Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux H7150 (16 km)	X:164293 Y:378810	-
1	Groote Peel & Groote Peel H7120ah (6 km)	X:183365 Y:374726	-
2	Groote Peel ZGH7120ah (6 km)	X:184067 Y:374648	-
3	Groote Peel Lg04 (6 km)	X:184040 Y:374586	-
4	Groote Peel H4030 (8 km)	X:186124 Y:374608	-
17	Deurnsche Peel & Mariapeel (7 km)	X:187199 Y:381036	-
18	Deurnsche Peel & Mariapeel H7120ah (7 km)	X:187222 Y:380948	-
19	Deurnsche Peel & Mariapeel Lg04 (8 km)	X:187779 Y:380162	-
20	Deurnsche Peel & Mariapeel ZGH7120ah (9 km)	X:188504 Y:381082	-
21	Deurnsche Peel & Mariapeel H4030 (11 km)	X:191108 Y:376171	-
23	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven (10 km)	X:176429 Y:370056	-
78	Groote Peel Lg04 (7 km)	X:184249 Y:374317	-
79	Groote Peel H4030 (8 km)	X:186135 Y:374623	-
80	Deurnsche Peel & Mariapeel ZGH7120ah (8 km)	X:188503 Y:381087	-
81	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven (10 km)	X:176418 Y:370060	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
72	Boschhuizerbergen (23 km)	X:197953 Y:394686	-
73	Boschhuizerbergen H5130 (24 km)	X:198257 Y:395256	-
74	Boschhuizerbergen H2330 (24 km)	X:197990 Y:395579	-
75	Boschhuizerbergen H2310 (24 km)	X:198296 Y:395495	-
83	Boschhuizerbergen H91D0 (25 km)	X:199090 Y:396328	-

Gebruiksphase, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Tuinstraat ZW	Links	Rechts	NO _x	24,3 kg/j
Locatie	X:180169,05 Y:379490,63	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,9 kg/j
Lengte	295,51 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	766,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Logtenstraat W	Links	Rechts	NO _x	12,1 kg/j
Locatie	X:180143,89 Y:379625,66	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,9 kg/j
Lengte	292,22 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	400,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Floralaan NO	Links	Rechts	NO _x	26,8 kg/j
Locatie	X:180407,41 Y:379630,12	Type scherm	-	-	NO ₂ 4,7 kg/j
Lengte	320,64 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	692,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Lienderweg NW	Links	Rechts	NO _x	5,7 kg/j
Locatie	X:180395,23 Y:379836	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,9 kg/j
Lengte	309,00 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	160,0 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Lienderweg ZO	Links	Rechts	NO _x	14,4 kg/j
Locatie	X:180691,4 Y:379543,84	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,2 kg/j
Lengte	517,89 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	240,0 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Floralaan N	Links	Rechts	NO _x	20,3 kg/j
Locatie	X:180669,17 Y:379992,04	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,2 kg/j
Lengte	604,61 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	290,0 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

7 Wegverkeer | Weg

Naam	Margrietstraat ZO	Links	Rechts	NO _x	6,0 kg/j
Locatie	X:180388,39 Y:379442,34	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,9 kg/j
Lengte	269,24 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	192,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

8 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer op parkeerplaats	Links	Rechts	NO _x	43,9 kg/j
Locatie	X:180339 Y:379596,07	Type scherm	-	-	NO ₂ 5,0 kg/j
Lengte	121,81 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.856,0 /etmaal		20,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>