

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
't Hoekske te Heusden**
(2107/246/SH-01, versie B)



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï (toetsing Wet geluidhinder)

in opdracht van

Crijns Rentmeesters B.V.
Witvrouwenbergweg 12
5711 CN SOMEREN

betreffende locatie

't Hoekske ong.
Heusden

documentkenmerk

2107/246/SH-01

versie

B

vestiging

Nuenen

datum

16 augustus 2022

opgesteld door:

ing. C.P. Kuijken
Projectleider geluid & bouwfysica

gecontroleerd door:

ir. D.P.M. Jacobs
Projectleider geluid & bouwfysica

Op dit rapport is een disclaimer van toepassing; zie <https://www.tritium.nl/disclaimer/29-04-2021/>

Tritium Advies B.V.

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

T. 088 44 02 900

E. info@tritium.nl

I. www.tritium.nl

KvK-nr. 17108024

Tritium Advies is gevestigd in:

Arkel >> Neer >> Nuenen >>

Prinsenbeek >> Rijkevoort

Inhoudsopgave

	pagina
1 Inleiding	1
2 Uitgangspunten	2
2.1 Locatiegegevens	2
2.2 Gegevens wegverkeer	2
2.3 Modellerings	3
3 Wet- en regelgeving	4
3.1 Berekeningsmethode	4
3.2 Randvoorwaarden Wgh	4
3.2.1 Inleiding	4
3.2.2 Geluidzones	4
3.2.3 Artikel 110g	4
3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied	5
3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)	5
3.2.6 Normen geluidbelasting	6
3.3 Geluidbeleid gemeente Asten	6
4 Rekenresultaten en toetsing	7
4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï	7
4.2 Cumulatieve geluidbelasting	8
4.3 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)	8
5 Samenvatting en conclusie	9

Bijlagen

Bijlage 1:	Situatietekening van het plan
Bijlage 2:	Verkeersgegevens wegverkeer
Bijlage 3:	Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
Bijlage 4:	Grafische weergave akoestisch model wegverkeerslawaaï
Bijlage 5:	Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1 Inleiding

In opdracht van de initiatiefnemer is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd ten behoeve van het plan aan 't Hoekske ong. (achter huisnummer 3) te Heusden. Het plan betreft de realisatie van 9 woningen (3 patiowoningen en 6 rijwoningen). Het onderzoek is uitgevoerd ten behoeve van de hiervoor noodzakelijke juridisch-planologische procedure.

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde "Nieuwe situatie" getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (verder: Wgh) en is aangegeven wat hiervan de consequenties zijn. Op basis van de resultaten van deze toetsing is vervolgens beoordeeld of voor de woningen extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De aspecten spoorweglawaai, luchtverkeerslawaai en industrielawaai zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

Vanwege opmerkingen van de gemeente Asten komt het eerder voor deze locatie opgestelde rapport (documentkenmerk: 2107/246/SH-01, versie A d.d. 22 oktober 2021) in zijn geheel te vervallen.

2 Uitgangspunten

2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het stedelijk gebied van Heusden, gemeente Asten. In bijlage 1 is een situatietekening van het plangebied opgenomen.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van het gedeelte van de weg 't Hoekske met een snelheidsregime van 60 km/uur. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van diverse 30 km/uur wegen. Dit type weg vormt een afwijkende categorie binnen de Wgh. Formeel kan voor deze wegen geen hogere waarde worden aangevraagd of verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. Echter voor de waarborging van een goed akoestisch woon- en leefklimaat dient de geluidbelasting op de gevels van nieuw te bouwen woningen nabij 30 km/uur wegen alsnog te worden bepaald. Derhalve is in het onderhavige akoestisch onderzoek tevens de geluidbelasting ten gevolge van de 30 km/uur wegen Aangelag en Antonisstraat en het gedeelte van de weg 't Hoekske met een snelheidsregime van 30 km/uur inzichtelijk gemaakt.

2.2 Gegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van de bovengenoemde wegen zijn verstrekt door de gemeente Asten. Conform opgave van de gemeente is voor de etmaalintensiteit op de wegen 't Hoekske en Antonisstraat uitgegaan van een etmaalintensiteit van respectievelijk 500 en 1500 motorvoertuigen. Voor de weg Aangelag wordt de etmaalintensiteit ingeschat op 100 tot 150 motorvoertuigen. Op basis van de CROW publicatie 317 "Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie" bedraagt het maximale aantal verkeersbewegingen per etmaal per woning "worst-case" 7,4 motorvoertuigen. Op basis van 8 woningen komt dit overeen met circa 60 motorvoertuigen. Derhalve is een etmaalintensiteit van 100 motorvoertuigen gehanteerd.

Voor de verdeling van lichte, middelzware en zware motorvoertuigen over dag-, avond- en nachtperiode is gebruik gemaakt van het door het ministerie van VROM uitgegeven rapport "bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet geluidhinder", GF-DR-35-01. Beide wegen zijn als "wijkontsluitingsweg" beschouwd. De verdeling is geaccordeerd door de gemeente Asten.

Alle verstrekte verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage 2. De verkeersinvoergegevens inclusief de maximumsnelheid en wegdektype worden gepresenteerd in navolgende tabellen 2.1 en 2.2.

Tabel 2.1: gegevens wegverkeer 't Hoekske

't Hoekske			
maximumsnelheid: 30/60 km/uur			
wegdek: referentiewegdek (asfalt) / elementenverharding in keperverband (ter plaatse van het plateau)			
jaar: 2032		etmaalintensiteit: 500 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,48	3,73	0,92
lichte mvt. (%)	84,96	92,23	84,31
middelzware mvt. (%)	10,65	6,17	10,89
zware mvt. (%)	4,38	1,61	4,79

Tabel 2.2: gegevens wegverkeer Aangelag en Antonisstraat

Aangelag en Antonisstraat			
maximumsnelheid: 30 km/uur			
wegdek: elementenverharding in keperverband			
jaar: 2032		etmaalintensiteit Aangelag: 50 mvt. per rijrichting	
		etmaalintensiteit Antonisstraat: 1500 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,48	3,73	0,92
lichte mvt. (%)	84,96	92,23	84,31
middelzware mvt. (%)	10,65	6,17	10,89
zware mvt. (%)	4,38	1,61	4,79

2.3 Modellerings

Voor de locatie en afmetingen van de woning is uitgegaan van de in bijlage 1 opgenomen situatietekening. Voor de gebouwhoogte is voor de patiowoningen "worst-case" uitgegaan van 6,5 meter. Voor de rijwoningen is uitgegaan van de maximale bouwhoogte van 11,5 meter.

Als maatgevende toets hoogte voor de begane grond van de nieuwe woningen is 1,5 meter boven maaiveld aangehouden. Voor de eerste en (ten behoeve van de rijwoningen) tweede verdieping is respectievelijk 4,5 en 7,5 meter gehanteerd. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 0,00 (akoestisch hard) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch half hard/zacht (bodemfactor 0,50) gemodelleerd. De bodemgebieden betreffen tuinen. Rondom de nieuwe woningen is een bodemgebied gemodelleerd met een bodemfactor van 0,50 (akoestisch half hard/zacht). Dit vanwege de aan te leggen tuinen met bestrating.

Voor het lokale maaiveld is 26 meter +NAP aangehouden. Er zijn geen significante hoogteverschillen in de omgeving aanwezig. Derhalve zijn in het rekenmodel in de omgeving van het plangebied geen hoogteverschillen in het maaiveld opgenomen. Gebouwhoogtes van de bestaande omliggende bebouwing zijn conform de hoogtegegevens uit het Actueel Hoogtebestand Nederland.

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie of optrekcorrectie te worden toegepast. Tevens zijn er geen akoestisch relevante kruispunten of rotondes in de directe omgeving van het bouwplan aanwezig.

3 Wet- en regelgeving

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaardrekenmethode 2" zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaaï zijn weergegeven in bijlage 3. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 4.

3.2 Randvoorwaarden Wgh

3.2.1 Inleiding

De maat voor de geluidbelasting van een weg wordt uitgedrukt in de L_{den} -waarde. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar, zoals omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

3.2.2 Geluidzones

Volgens de Wgh hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximumsnelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

3.2.3 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting op de gevel van

woningen of op andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wgh.

De voornoemde aftrek van 5 dB voor overige wegen is tevens gehanteerd voor de 30 km/uur wegen Aangelag, Antonisstraat en het gedeelte van de weg 't Hoekske met een snelheidsregime van 30 km/uur. Uit technische overwegingen zijn er geen argumenten waarom de aftrek bij 30 km/uur lager zou zijn dan bij 50 km/uur. De meest logische werkwijze is derhalve om aan te sluiten bij de aftrek zoals die voor 50 km/uur wegen bestaat.

3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wgh is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Volgens artikel 1 van de Wgh wordt onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wgh, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;

- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - a. Zeer Open Asfalt Beton;
 - b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
 - c. uitgeborsteld beton;
 - d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
 - e. oppervlaktbewerking.

3.2.6 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wgh geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wgh geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wgh weergegeven.

Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

De locatie in onderhavig onderzoek is gelegen in het stedelijk gebied en betreft de nieuwbouw van woningen. Derhalve bedraagt de maximale ontheffingswaarde 63 dB.

3.3 Geluidbeleid gemeente Asten

De gemeente Asten heeft geen eigen geluidbeleid met betrekking tot het verlenen van hogere waarden vastgesteld.

4 Rekenresultaten en toetsing

4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaai

In de navolgende tabellen 4.1 tot en met 4.4 zijn per bron de berekeningsresultaten van de toetspunten samengevat weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 5.

Tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de 't Hoekske (60 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	63

Tabel 4.2 geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de 't Hoekske (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	richtwaarde ¹ (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
t01	alle	50	48	n.v.t.
t02 t/m t32	alle	≤48		

Tabel 4.3 geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Antonisstraat (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	richtwaarde ¹ (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	n.v.t.

Tabel 4.4 geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Aangelag (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	richtwaarde ¹ (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	n.v.t.

Opmerking bij tabel 4.2 t/m 4.4:

- 1) Voor 30 km/uur wegen is een voorkeursgrenswaarde conform de Wgh niet aan de orde. In het kader van een goede ruimtelijk ordening wordt de bijbehorende waarde van 48 dB als richtwaarde beschouwd.

Voor het gedeelte van de weg 't Hoekske met een snelheidsregime van 60 km/uur geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt.

Voor de 30 km/uur wegen Aangelag en Antonisstraat geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de richtwaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt.

Voor het gedeelte van de weg 't Hoekske met een snelheidsregime van 30 km/uur geldt dat de geluidbelasting op de noordgevel van de meest noordelijk gelegen patiowoning de richtwaarde van 48 dB met maximaal 2 dB overschrijdt. Echter kan voor 30 km/uur wegen geen hogere waarde

worden verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. Derhalve is een procedure hogere waarde ten gevolge van wegverkeerslawaaï niet aan de orde.

4.2 Cumulatieve geluidbelasting

Ten behoeve van een procedure hogere waarde dient conform artikel 110f Wgh de cumulatieve geluidbelasting te worden bepaald, indien sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of sprake is van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wgh dienen voor de cumulatie de zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen te worden. De cumulatieve geluidbelasting dient bepaald te worden conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (bijlage I, hoofdstuk 2 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting'). De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie de cumulatieve geluidbelasting niet bepaald hoeft te worden. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is (in verband met de hoogte van de geluidbelasting ten gevolge van het niet zoneplichtige gedeelte van de weg 't Hoekske) de cumulatieve geluidbelasting echter alsnog bepaald voor alle gemodelleerde wegen. De cumulatieve geluidbelasting op de gevels van de beoogde nieuwe woningen is tevens opgenomen in bijlage 5 en bedraagt maximaal 55 dB.

4.3 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde besluit hogere waarde opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een gevel van een nieuwbouwwoning dient bovendien minimaal een $G_{A;k}$ van 20 dB te hebben.

Ter plaatse van de noordgevel van de meest noordelijk gelegen woning is sprake van een overschrijding van de richtwaarde. Conform de in bijlage 1 opgenomen situatietekening wordt de begane grond van de noordgevel blind uitgevoerd. Indien op de 1^e verdieping eveneens sprake is van een blinde gevel wordt een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van deze gevel niet noodzakelijk geacht. Indien deze gevel niet geheel blind uitgevoerd wordt, wordt wel een aanvullend onderzoek naar de geluidwering van deze gevel geadviseerd. Een dergelijk onderzoek kan tevens worden geëist door de gemeente. Geadviseerd wordt aan te sluiten bij voornoemde eis waarbij voor de hogere waarde de gecumuleerde geluidbelasting op de gevel kan worden aangehouden.

5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van de initiatiefnemer is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd ten behoeve van het plan aan 't Hoekske ong. (achter huisnummer 3) te Heusden. Het plan betreft de realisatie van 9 woningen (3 patiowoningen en 6 rijwoningen). Het onderzoek is uitgevoerd ten behoeve van de hiervoor noodzakelijke juridisch-planologische procedure.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van het gedeelte van de weg 't Hoekske met een snelheidsregime van 60 km/uur. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van de 30 km/uur wegen Aangelag en Antonisstraat en het gedeelte van de weg 't Hoekske met een snelheidsregime van 30 km/uur.

Voor het gedeelte van de weg 't Hoekske met een snelheidsregime van 60 km/uur geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt.

Voor het gedeelte van de weg 't Hoekske met een snelheidsregime van 30 km/uur geldt dat de geluidbelasting op de noordgevel van de meest noordelijk gelegen patiowoning de richtwaarde van 48 dB met maximaal 2 dB overschrijdt.

Voor de 30 km/uur wegen Aangelag en Antonisstraat geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de richtwaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt. Derhalve is een procedure hogere waarde ten gevolge van wegverkeerslawaaï niet aan de orde.

Ter plaatse van de noordgevel van de meest noordelijk gelegen woning is sprake van een overschrijding van de richtwaarde. Conform de in bijlage 1 opgenomen situatietekening wordt de begane grond van de noordgevel blind uitgevoerd. Indien op de 1^e verdieping eveneens sprake is van een blinde gevel wordt een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van deze gevel niet noodzakelijk geacht. Indien deze gevel niet geheel blind uitgevoerd wordt, wordt wel een aanvullend onderzoek naar de geluidwering van deze gevel geadviseerd. Een dergelijk onderzoek kan tevens worden geëist door de gemeente. Geadviseerd wordt aan te sluiten bij voornoemde eis waarbij voor de hogere waarde de gecumuleerde geluidbelasting op de gevel kan worden aangehouden.

Bijlage 1: Situatietekening van het plan



Bijlage 2: Verkeersgegevens wegverkeer

Van: Susan Vissers | Tritium Advies
Verzonden: donderdag 7 oktober 2021 08:10
Aan: Susan Vissers | Tritium Advies
Onderwerp: FW: aanvraag verkeersgegevens 't Hoekske te Heusden

Ja dat klopt. Dit is bijna alleen maar bestemmingsverkeer. 100 tot 150 bewegingen wrs.

Met vriendelijke groet,

Verkeerskundige

Bedankt. Ik kan me voorstellen dat de etmaalintensiteit op de weg Aangelag zelfs nog lager is dan 500 motorvoertuigen?

Met vriendelijke groet,

Projectleider geluid en bouwfysica



Bodem | Water & lucht | Geluid & bouwfysica | Kwaliteit, arbo en milieu | Ruimtelijke ordening | Asbest

ARKEL » NEER » NUENEN » PRINSENBEEK » RIJKEVOORT

Schrijf u [hier](#) in op onze nieuwsbrief | Op dit e-mail bericht is een [disclaimer](#) van toepassing.

Belangrijk is nog om te vertellen dat er bij een vrachtwagenverbodzone muv bestemmingsverkeer geldt. Wel rijden wat landbouwvoertuigen. De verdeling die je hieronder weergeeft zal redelijk kloppen.

Het is inderdaad een wijkontsluiting maar wel een met een lage intensiteit. Ik verwacht rond de 500 voertuigen per etmaal. Dit heeft er mee te maken dat de ontsluiting van het dorp niet via deze weg gebeurt maar via de oostelijker gelegen infrastructuur (Voorste Heusden-Meijelseweg).

Hopelijk kun jij hier verder mee.

----- Oorspronkelijk bericht -----

Beste,

Bedankt voor de snelle reactie.
Kunt u misschien een inschatting doen van de etmaalintensiteit op deze wegen? Ik zou voor willen stellen om voor de verdeling van lichte, middelzware en zware motorvoertuigen over dag-, avond- en nachtperiode gebruik te maken van het door het ministerie van VROM uitgegeven rapport “bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet geluidhinder”, GF-DR-35-01. De wegen zijn als een “wijkontsluitingsweg” beschouwd. Dit komt overeen met de volgende verdeling:

	% dag	% avond	% nacht
	6,48	3,73	0,92
licht	84,96	92,23	84,31
middel	10,65	6,17	10,89
zwaar	4,38	1,61	4,79

Komt dit overeen met uw verwachting?
Alvast bedankt.

Met vriendelijke groet,

Projectleider geluid en bouwfysica



Bodem | Water & lucht | Geluid & bouwfysica | Kwaliteit, arbo en milieu | Ruimtelijke ordening | Asbest

ARKEL » NEER » NUENEN » PRINSENBEEK » RIJKEVOORT

Schrijf u [hier](#) in op onze nieuwsbrief | Op dit e-mail bericht is een [disclaimer](#) van toepassing.

- De beschikbare verkeersdata in dit gebied is vrij beperkt.
- 't Hoekske;
Asfalt, geen obstakels, Bubeko 60km/uur, Bibeko 30km/uur, Hoekske 3 is Bibeko
 - Aangelag.

Betonstraatsteen (keiformaat aquaflow), Plateau (kruising hoekske) 30km/uur.

We hebben geen tellingen in dit gebied. Op deze wegen bevindt zich vrijwel alleen bestemmingsverkeer.

Hopelijk kun je hier verder mee.

Met vriendelijke groet,

Verkeerskundige
Team Ruimte

Bijlage 3: Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeer

Model eigenschap

Omschrijving	wegverkeer
Verantwoordelijke	sh
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	sh op 30-9-2021
Laatst ingezien door	CK op 15-8-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	26
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal
w01a Hoek	't Hoekske	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	60	60	60	500,00
w01b Hoek	't Hoekske	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	30	30	30	500,00
w01c Hoek	't Hoekske	Verdeling	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	500,00
w01d Hoek	't Hoekske	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	30	30	30	500,00
w01e Hoek	't Hoekske	Verdeling	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	500,00
w02a Aan	Aangelag	Verdeling	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	50,00
w02b Aan	Aangelag	Verdeling	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	50,00
w03a Antho	Antoniusstraat	Verdeling	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	1500,00

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
w01a Hoek	6,48	3,73	0,92	84,96	92,23	84,31	10,65	6,17	10,89	4,38	1,61	4,79	False	1,5
w01b Hoek	6,48	3,73	0,92	84,96	92,23	84,31	10,65	6,17	10,89	4,38	1,61	4,79	False	1,5
w01c Hoek	6,48	3,73	0,92	84,96	92,23	84,31	10,65	6,17	10,89	4,38	1,61	4,79	False	1,5
w01d Hoek	6,48	3,73	0,92	84,96	92,23	84,31	10,65	6,17	10,89	4,38	1,61	4,79	False	1,5
w01e Hoek	6,48	3,73	0,92	84,96	92,23	84,31	10,65	6,17	10,89	4,38	1,61	4,79	False	1,5
w02a Aan	6,48	3,73	0,92	84,96	92,23	84,31	10,65	6,17	10,89	4,38	1,61	4,79	False	1,5
w02b Aan	6,48	3,73	0,92	84,96	92,23	84,31	10,65	6,17	10,89	4,38	1,61	4,79	False	1,5
w03a Antho	6,48	3,73	0,92	84,96	92,23	84,31	10,65	6,17	10,89	4,38	1,61	4,79	False	1,5

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t01	toetspunt t01	26,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t02	toetspunt t02	26,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t03	toetspunt t03	26,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t04	toetspunt t04	26,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t05	toetspunt t05	26,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t06	toetspunt t06	26,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t07	toetspunt t07	26,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t08	toetspunt t08	26,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t09	toetspunt t09	26,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t10	toetspunt t10	26,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t11	toetspunt t11	26,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t12	toetspunt t12	26,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t13	toetspunt t13	26,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t14	toetspunt t14	26,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t15	toetspunt t15	26,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t16	toetspunt t16	26,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t17	toetspunt t17	26,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t18	toetspunt t18	26,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t19	toetspunt t19	26,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t20	toetspunt t20	26,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t21	toetspunt t21	26,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t22	toetspunt t22	26,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t23	toetspunt t23	26,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t24	toetspunt t24	26,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t25	toetspunt t25	26,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t26	toetspunt t26	26,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t27	toetspunt t27	26,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t28	toetspunt t28	26,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t29	toetspunt t29	26,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t30	toetspunt t30	26,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t31	toetspunt t31	26,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t32	toetspunt t32	26,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b01	tuinen	0,50
b02	tuinen	0,50
b03	tuinen	0,50
b04	tuinen	0,50
b05	tuinen	0,50
b06	tuinen	0,50
b07	tuinen	0,50
b08	tuinen	0,50
b09	tuinen	0,50

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb001	woning	6,50	Relatief	26,00	0 dB	0,80
gb002	woningen	6,50	Relatief	26,00	0 dB	0,80
gb003	woningen	11,50	Relatief	26,00	0 dB	0,80
gb004	gebouw gb004	34,20	Absoluut	26,00	0 dB	0,80
gb005	gebouw gb005	34,00	Absoluut	26,00	0 dB	0,80
gb006	gebouw gb006	31,00	Absoluut	26,00	0 dB	0,80
gb007	gebouw gb007	31,00	Absoluut	26,00	0 dB	0,80
gb008	gebouw gb008	34,00	Absoluut	26,00	0 dB	0,80
gb009	gebouw gb009	34,00	Absoluut	26,00	0 dB	0,80
gb010	gebouw gb010	30,00	Absoluut	26,00	0 dB	0,80
gb011	gebouw gb011	34,00	Absoluut	26,00	0 dB	0,80
gb012	gebouw gb012	33,40	Absoluut	26,00	0 dB	0,80
gb013	gebouw gb013	29,00	Absoluut	26,00	0 dB	0,80
gb014	gebouw gb014	29,00	Absoluut	26,00	0 dB	0,80
gb015	gebouw gb015	31,70	Absoluut	26,00	0 dB	0,80
gb016	gebouw gb016	30,50	Absoluut	26,00	0 dB	0,80
gb017	gebouw gb017	34,00	Absoluut	26,00	0 dB	0,80
gb018	gebouw gb018	34,00	Absoluut	26,00	0 dB	0,80
gb019	gebouw gb019	29,00	Absoluut	26,00	0 dB	0,80
gb020	gebouw gb020	29,00	Absoluut	26,00	0 dB	0,80
gb021	gebouw gb021	30,00	Absoluut	26,00	0 dB	0,80
gb022	gebouw gb022	29,00	Absoluut	26,00	0 dB	0,80
gb023	gebouw gb023	29,00	Absoluut	26,00	0 dB	0,80
gb024	gebouw gb024	29,00	Absoluut	26,00	0 dB	0,80
gb025	gebouw gb025	29,00	Absoluut	26,00	0 dB	0,80
gb026	gebouw gb026	33,00	Absoluut	26,00	0 dB	0,80
gb027	gebouw gb027	30,00	Absoluut	26,00	0 dB	0,80
gb028	gebouw gb028	34,00	Absoluut	26,00	0 dB	0,80
gb029	gebouw gb029	33,00	Absoluut	26,00	0 dB	0,80
gb030	gebouw gb030	31,00	Absoluut	26,00	0 dB	0,80
gb031	gebouw gb031	34,00	Absoluut	26,00	0 dB	0,80
gb032	gebouw gb032	29,00	Absoluut	26,00	0 dB	0,80
gb033	gebouw gb033	30,00	Absoluut	26,00	0 dB	0,80
gb034	gebouw gb034	30,00	Absoluut	26,00	0 dB	0,80
gb035	gebouw gb035	34,00	Absoluut	26,00	0 dB	0,80
gb036	gebouw gb036	30,00	Absoluut	26,00	0 dB	0,80
gb037	gebouw gb037	34,00	Absoluut	26,00	0 dB	0,80
gb038	gebouw gb038	31,50	Absoluut	26,00	0 dB	0,80
gb039	gebouw gb039	32,50	Absoluut	26,00	0 dB	0,80
gb040	gebouw gb040	34,50	Absoluut	26,00	0 dB	0,80
gb041	gebouw gb041	29,50	Absoluut	26,00	0 dB	0,80
gb042	gebouw gb042	31,50	Absoluut	26,00	0 dB	0,80
gb043	gebouw gb043	33,00	Absoluut	26,00	0 dB	0,80
gb044	gebouw gb044	34,00	Absoluut	26,00	0 dB	0,80
gb045	gebouw gb045	34,00	Absoluut	26,00	0 dB	0,80
gb046	gebouw gb046	31,00	Absoluut	26,00	0 dB	0,80
gb047	gebouw gb047	30,00	Absoluut	26,00	0 dB	0,80
gb048	gebouw gb048	30,00	Absoluut	26,00	0 dB	0,80
gb049	gebouw gb049	35,00	Absoluut	26,00	0 dB	0,80
gb050	gebouw gb050	32,00	Absoluut	26,00	0 dB	0,80
gb051	gebouw gb051	30,00	Absoluut	26,00	0 dB	0,80
gb052	gebouw gb052	30,00	Absoluut	26,00	0 dB	0,80
gb053	gebouw gb053	33,00	Absoluut	26,00	0 dB	0,80
gb054	gebouw gb054	34,50	Absoluut	26,00	0 dB	0,80
gb055	gebouw gb055	36,00	Absoluut	26,00	0 dB	0,80
gb056	gebouw gb056	34,00	Absoluut	26,00	0 dB	0,80
gb057	gebouw gb057	36,00	Absoluut	26,00	0 dB	0,80
gb058	gebouw gb058	36,00	Absoluut	26,00	0 dB	0,80
gb059	gebouw gb059	36,00	Absoluut	26,00	0 dB	0,80
gb060	gebouw gb060	36,00	Absoluut	26,00	0 dB	0,80
gb061	gebouw gb061	36,00	Absoluut	26,00	0 dB	0,80
gb062	gebouw gb062	30,00	Absoluut	26,00	0 dB	0,80
gb063	gebouw gb063	35,50	Absoluut	26,00	0 dB	0,80
gb064	gebouw gb064	36,50	Absoluut	26,00	0 dB	0,80
gb065	gebouw gb065	29,00	Absoluut	26,00	0 dB	0,80
gb066	gebouw gb066	35,50	Absoluut	26,00	0 dB	0,80
gb067	gebouw gb067	29,00	Absoluut	26,00	0 dB	0,80
gb068	gebouw gb068	35,50	Absoluut	26,00	0 dB	0,80
gb069	gebouw gb069	35,50	Absoluut	26,00	0 dB	0,80
gb070	gebouw gb070	35,50	Absoluut	26,00	0 dB	0,80
gb071	gebouw gb071	29,00	Absoluut	26,00	0 dB	0,80
gb072	gebouw gb072	29,00	Absoluut	26,00	0 dB	0,80

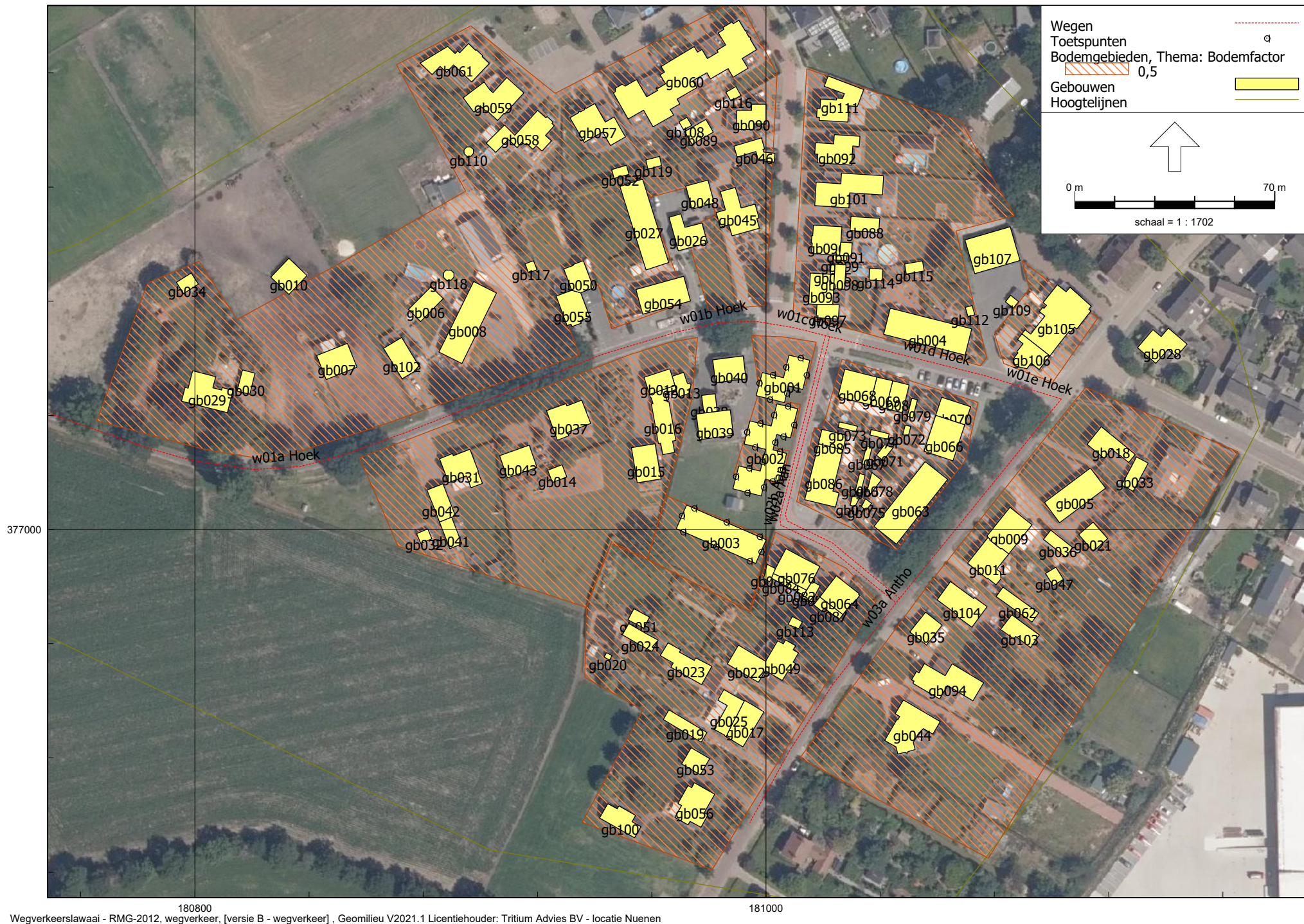
Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

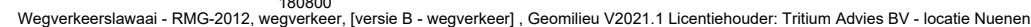
Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb073	gebouw gb073	29,00	Absoluut	26,00	0 dB	0,80
gb074	gebouw gb074	29,00	Absoluut	26,00	0 dB	0,80
gb075	gebouw gb075	29,00	Absoluut	26,00	0 dB	0,80
gb076	gebouw gb076	36,50	Absoluut	26,00	0 dB	0,80
gb077	gebouw gb077	29,00	Absoluut	26,00	0 dB	0,80
gb078	gebouw gb078	29,00	Absoluut	26,00	0 dB	0,80
gb079	gebouw gb079	29,00	Absoluut	26,00	0 dB	0,80
gb080	gebouw gb080	35,50	Absoluut	26,00	0 dB	0,80
gb081	gebouw gb081	29,00	Absoluut	26,00	0 dB	0,80
gb082	gebouw gb082	29,00	Absoluut	26,00	0 dB	0,80
gb083	gebouw gb083	29,00	Absoluut	26,00	0 dB	0,80
gb084	gebouw gb084	29,00	Absoluut	26,00	0 dB	0,80
gb085	gebouw gb085	35,50	Absoluut	26,00	0 dB	0,80
gb086	gebouw gb086	35,50	Absoluut	26,00	0 dB	0,80
gb087	gebouw gb087	29,00	Absoluut	26,00	0 dB	0,80
gb088	gebouw gb088	29,00	Absoluut	26,00	0 dB	0,80
gb089	gebouw gb089	31,00	Absoluut	26,00	0 dB	0,80
gb090	gebouw gb090	34,00	Absoluut	26,00	0 dB	0,80
gb091	gebouw gb091	29,00	Absoluut	26,00	0 dB	0,80
gb092	gebouw gb092	36,00	Absoluut	26,00	0 dB	0,80
gb093	gebouw gb093	36,00	Absoluut	26,00	0 dB	0,80
gb094	gebouw gb094	34,00	Absoluut	26,00	0 dB	0,80
gb095	gebouw gb095	29,00	Absoluut	26,00	0 dB	0,80
gb096	gebouw gb096	36,00	Absoluut	26,00	0 dB	0,80
gb097	gebouw gb097	29,00	Absoluut	26,00	0 dB	0,80
gb098	gebouw gb098	29,00	Absoluut	26,00	0 dB	0,80
gb099	gebouw gb099	29,00	Absoluut	26,00	0 dB	0,80
gb100	gebouw gb100	31,00	Absoluut	26,00	0 dB	0,80
gb101	gebouw gb101	36,00	Absoluut	26,00	0 dB	0,80
gb102	gebouw gb102	32,00	Absoluut	26,00	0 dB	0,80
gb103	gebouw gb103	30,00	Absoluut	26,00	0 dB	0,80
gb104	gebouw gb104	34,00	Absoluut	26,00	0 dB	0,80
gb105	gebouw gb105	36,00	Absoluut	26,00	0 dB	0,80
gb106	gebouw gb106	36,00	Absoluut	26,00	0 dB	0,80
gb107	gebouw gb107	32,00	Absoluut	26,00	0 dB	0,80
gb108	gebouw gb108	30,00	Absoluut	26,00	0 dB	0,80
gb109	gebouw gb109	29,00	Absoluut	26,00	0 dB	0,80
gb110	gebouw gb110	30,00	Absoluut	26,00	0 dB	0,80
gb111	gebouw gb111	36,00	Absoluut	26,00	0 dB	0,80
gb112	gebouw gb112	29,00	Absoluut	26,00	0 dB	0,80
gb113	gebouw gb113	29,00	Absoluut	26,00	0 dB	0,80
gb114	gebouw gb114	29,00	Absoluut	26,00	0 dB	0,80
gb115	gebouw gb115	29,00	Absoluut	26,00	0 dB	0,80
gb116	gebouw gb116	30,00	Absoluut	26,00	0 dB	0,80
gb117	gebouw gb117	30,00	Absoluut	26,00	0 dB	0,80
gb118	gebouw gb118	30,00	Absoluut	26,00	0 dB	0,80
gb119	gebouw gb119	30,00	Absoluut	26,00	0 dB	0,80

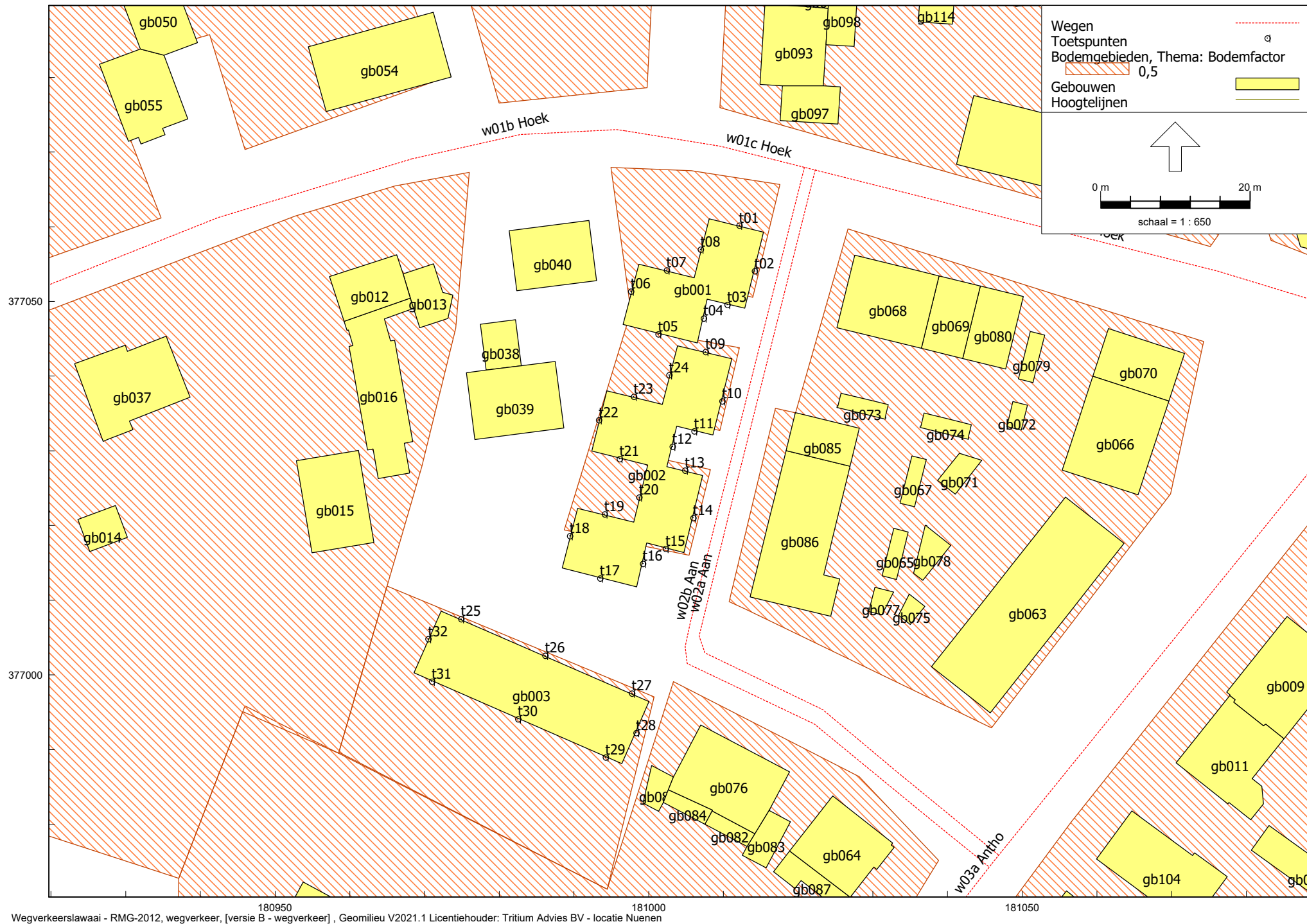
Rapport: Groepsreducties
Model: wegverkeer

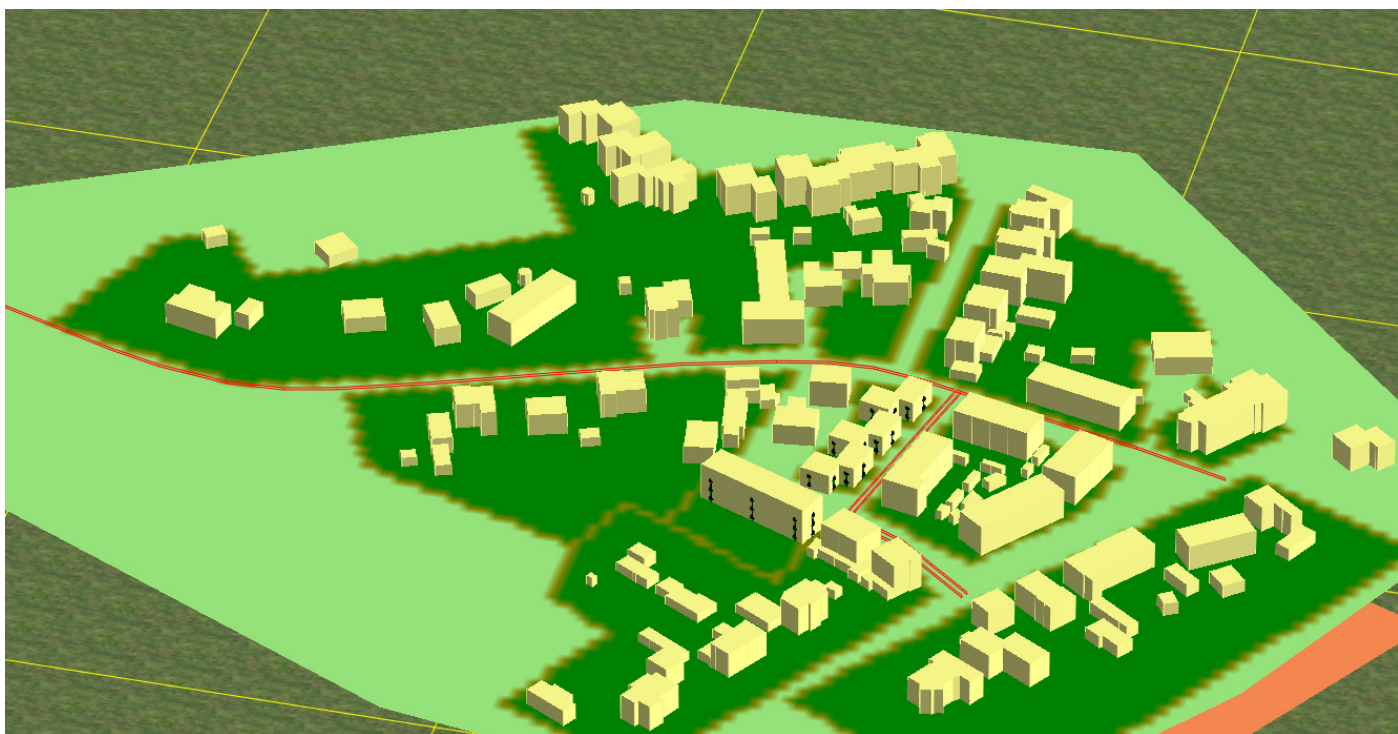
Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
Aangelag	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Antoniusstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
't Hoekske 30 km/uur	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
't Hoekske 60 km/uur	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Bijlage 4: Grafische weergave akoestisch model wegverkeerslawaaï









Bijlage 5: Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 't Hoekske 60 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	181012,12	377060,18	1,50	29,3	26,3	20,9	30,3
t01_B	toetspunt t01	181012,12	377060,18	4,50	31,1	28,0	22,7	32,0
t02_A	toetspunt t02	181014,19	377054,09	1,50	16,0	12,6	7,6	16,9
t02_B	toetspunt t02	181014,19	377054,09	4,50	17,9	14,5	9,5	18,8
t03_A	toetspunt t03	181010,53	377049,55	1,50	13,4	10,0	5,0	14,2
t03_B	toetspunt t03	181010,53	377049,55	4,50	17,1	13,7	8,7	17,9
t04_A	toetspunt t04	181007,36	377047,75	1,50	12,4	9,0	4,0	13,2
t04_B	toetspunt t04	181007,36	377047,75	4,50	9,8	6,4	1,4	10,7
t05_A	toetspunt t05	181001,28	377045,64	1,50	17,1	13,7	8,7	18,0
t05_B	toetspunt t05	181001,28	377045,64	4,50	20,7	17,5	12,4	21,6
t06_A	toetspunt t06	180997,62	377051,34	1,50	17,6	14,3	9,2	18,5
t06_B	toetspunt t06	180997,62	377051,34	4,50	21,5	18,1	13,1	22,3
t07_A	toetspunt t07	181002,40	377054,18	1,50	27,4	24,3	19,0	28,4
t07_B	toetspunt t07	181002,40	377054,18	4,50	29,5	26,4	21,1	30,4
t08_A	toetspunt t08	181006,96	377056,96	1,50	31,6	28,5	23,1	32,5
t08_B	toetspunt t08	181006,96	377056,96	4,50	33,4	30,3	25,0	34,4
t09_A	toetspunt t09	181007,61	377043,26	1,50	15,8	12,5	7,5	16,7
t09_B	toetspunt t09	181007,61	377043,26	4,50	19,4	16,0	11,0	20,2
t10_A	toetspunt t10	181009,82	377036,67	1,50	13,5	10,1	5,1	14,4
t10_B	toetspunt t10	181009,82	377036,67	4,50	15,9	12,6	7,5	16,8
t11_A	toetspunt t11	181006,08	377032,63	1,50	14,0	10,7	5,6	14,9
t11_B	toetspunt t11	181006,08	377032,63	4,50	17,8	14,4	9,4	18,6
t12_A	toetspunt t12	181003,18	377030,58	1,50	14,3	10,9	5,9	15,2
t12_B	toetspunt t12	181003,18	377030,58	4,50	16,5	13,2	8,1	17,4
t13_A	toetspunt t13	181004,85	377027,38	1,50	13,6	10,2	5,2	14,5
t13_B	toetspunt t13	181004,85	377027,38	4,50	18,4	15,0	10,0	19,3
t14_A	toetspunt t14	181005,95	377021,02	1,50	14,2	10,8	5,8	15,0
t14_B	toetspunt t14	181005,95	377021,02	4,50	16,9	13,5	8,5	17,8
t15_A	toetspunt t15	181002,26	377016,91	1,50	14,6	11,2	6,2	15,5
t15_B	toetspunt t15	181002,26	377016,91	4,50	18,2	14,8	9,8	19,1
t16_A	toetspunt t16	180999,20	377014,88	1,50	14,2	10,8	5,8	15,1
t16_B	toetspunt t16	180999,20	377014,88	4,50	16,5	13,2	8,1	17,4
t17_A	toetspunt t17	180993,48	377012,92	1,50	19,9	16,7	11,5	20,8
t17_B	toetspunt t17	180993,48	377012,92	4,50	21,9	18,8	13,5	22,9
t18_A	toetspunt t18	180989,44	377018,61	1,50	19,6	16,2	11,2	20,4
t18_B	toetspunt t18	180989,44	377018,61	4,50	24,9	21,7	16,5	25,8
t19_A	toetspunt t19	180994,11	377021,52	1,50	18,6	15,3	10,2	19,5
t19_B	toetspunt t19	180994,11	377021,52	4,50	24,2	20,9	15,7	25,1
t20_A	toetspunt t20	180998,72	377023,77	1,50	18,5	15,2	10,1	19,4
t20_B	toetspunt t20	180998,72	377023,77	4,50	22,9	19,6	14,5	23,8
t21_A	toetspunt t21	180996,10	377028,93	1,50	17,1	13,8	8,7	18,0
t21_B	toetspunt t21	180996,10	377028,93	4,50	20,1	16,7	11,7	20,9
t22_A	toetspunt t22	180993,33	377034,14	1,50	25,9	22,8	17,5	26,8
t22_B	toetspunt t22	180993,33	377034,14	4,50	28,3	25,1	19,8	29,2
t23_A	toetspunt t23	180997,99	377037,25	1,50	30,8	27,7	22,4	31,7
t23_B	toetspunt t23	180997,99	377037,25	4,50	32,9	29,8	24,4	33,8
t24_A	toetspunt t24	181002,74	377040,15	1,50	28,5	25,5	20,1	29,5
t24_B	toetspunt t24	181002,74	377040,15	4,50	30,8	27,8	22,4	31,8
t25_A	toetspunt t25	180974,89	377007,49	1,50	18,7	15,4	10,3	19,6
t25_B	toetspunt t25	180974,89	377007,49	4,50	23,8	20,5	15,4	24,7
t25_C	toetspunt t25	180974,89	377007,49	7,50	30,4	27,3	22,0	31,3
t26_A	toetspunt t26	180986,14	377002,60	1,50	17,5	14,2	9,1	18,4
t26_B	toetspunt t26	180986,14	377002,60	4,50	22,0	18,8	13,6	22,9
t26_C	toetspunt t26	180986,14	377002,60	7,50	28,4	25,3	20,0	29,3
t27_A	toetspunt t27	180997,76	376997,54	1,50	16,3	13,0	7,9	17,2
t27_B	toetspunt t27	180997,76	376997,54	4,50	20,3	17,0	11,9	21,2
t27_C	toetspunt t27	180997,76	376997,54	7,50	26,3	23,2	17,9	27,3
t28_A	toetspunt t28	180998,32	376992,23	1,50	11,3	8,0	2,9	12,2
t28_B	toetspunt t28	180998,32	376992,23	4,50	13,6	10,2	5,2	14,5
t28_C	toetspunt t28	180998,32	376992,23	7,50	17,0	13,7	8,6	17,9
t29_A	toetspunt t29	180994,22	376988,98	1,50	21,3	18,3	12,9	22,3
t29_B	toetspunt t29	180994,22	376988,98	4,50	22,9	19,9	14,5	23,9
t29_C	toetspunt t29	180994,22	376988,98	7,50	24,6	21,5	16,2	25,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 't Hoekske 60 km/uur
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t30_A	toetspunt t30	180982,51	376994,09	1,50	20,8	17,7	12,4	21,8
t30_B	toetspunt t30	180982,51	376994,09	4,50	22,9	19,8	14,5	23,8
t30_C	toetspunt t30	180982,51	376994,09	7,50	26,3	23,3	17,9	27,3
t31_A	toetspunt t31	180970,97	376999,13	1,50	22,5	19,4	14,1	23,4
t31_B	toetspunt t31	180970,97	376999,13	4,50	21,6	18,4	13,2	22,5
t31_C	toetspunt t31	180970,97	376999,13	7,50	25,5	22,5	17,1	26,5
t32_A	toetspunt t32	180970,47	377004,82	1,50	27,4	24,3	18,9	28,3
t32_B	toetspunt t32	180970,47	377004,82	4,50	29,5	26,4	21,0	30,4
t32_C	toetspunt t32	180970,47	377004,82	7,50	31,9	28,8	23,4	32,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 't Hoekske 30 km/uur
Groepsreductie: Ja

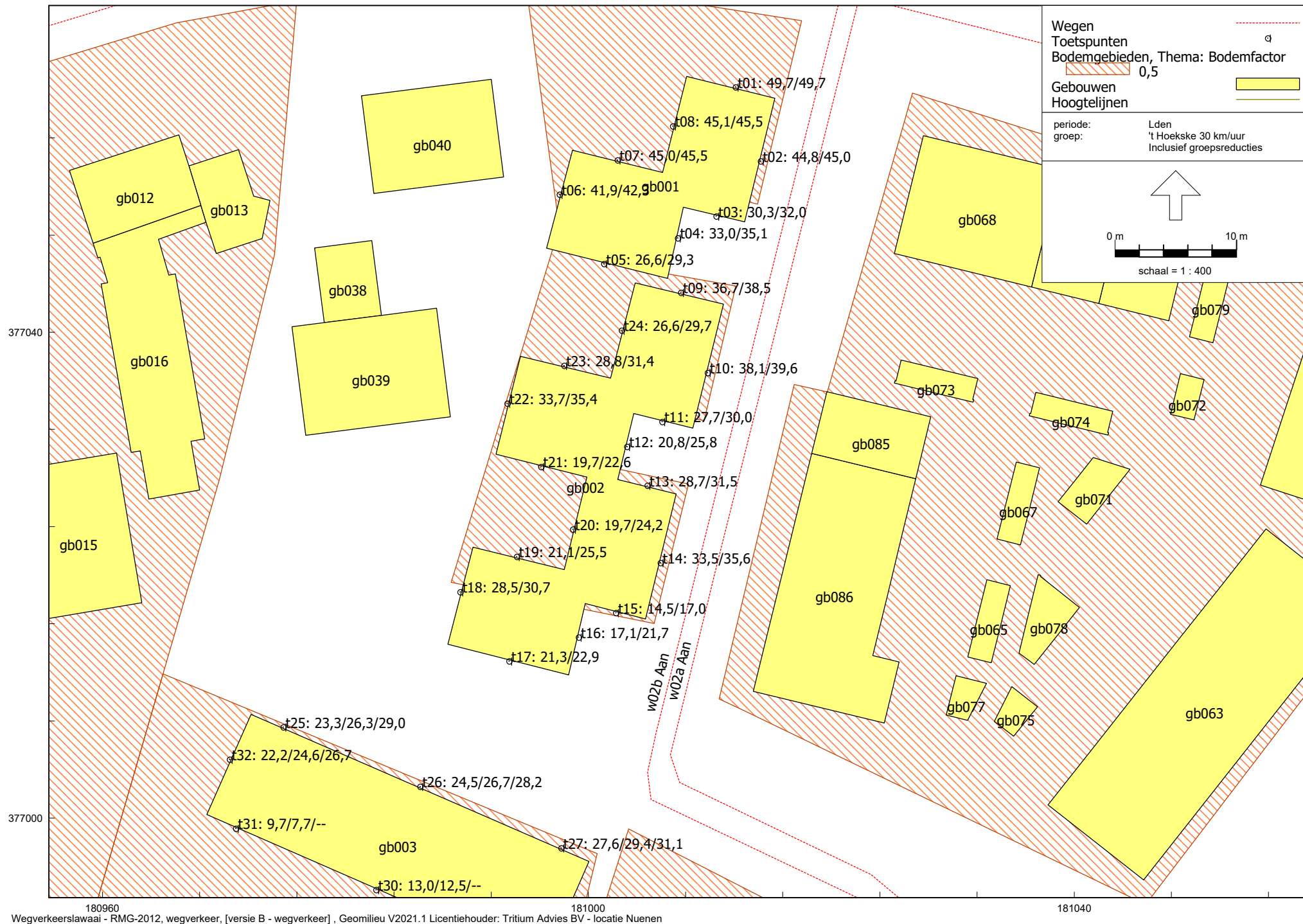
Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	181012,12	377060,18	1,50	48,9	44,8	40,6	49,7
t01_B	toetspunt t01	181012,12	377060,18	4,50	48,9	44,8	40,6	49,7
t02_A	toetspunt t02	181014,19	377054,09	1,50	44,0	39,9	35,7	44,8
t02_B	toetspunt t02	181014,19	377054,09	4,50	44,2	40,1	35,9	45,0
t03_A	toetspunt t03	181010,53	377049,55	1,50	29,6	25,4	21,2	30,3
t03_B	toetspunt t03	181010,53	377049,55	4,50	31,2	27,0	22,9	32,0
t04_A	toetspunt t04	181007,36	377047,75	1,50	32,3	28,1	23,9	33,0
t04_B	toetspunt t04	181007,36	377047,75	4,50	34,4	30,2	26,0	35,1
t05_A	toetspunt t05	181001,28	377045,64	1,50	25,8	21,9	17,4	26,6
t05_B	toetspunt t05	181001,28	377045,64	4,50	28,5	24,5	20,1	29,3
t06_A	toetspunt t06	180997,62	377051,34	1,50	41,1	37,1	32,8	41,9
t06_B	toetspunt t06	180997,62	377051,34	4,50	41,6	37,5	33,2	42,3
t07_A	toetspunt t07	181002,40	377054,18	1,50	44,3	40,2	35,9	45,0
t07_B	toetspunt t07	181002,40	377054,18	4,50	44,7	40,6	36,4	45,5
t08_A	toetspunt t08	181006,96	377056,96	1,50	44,3	40,3	36,0	45,1
t08_B	toetspunt t08	181006,96	377056,96	4,50	44,7	40,6	36,3	45,5
t09_A	toetspunt t09	181007,61	377043,26	1,50	35,9	31,9	27,6	36,7
t09_B	toetspunt t09	181007,61	377043,26	4,50	37,7	33,6	29,4	38,5
t10_A	toetspunt t10	181009,82	377036,67	1,50	37,3	33,2	29,0	38,1
t10_B	toetspunt t10	181009,82	377036,67	4,50	38,8	34,7	30,5	39,6
t11_A	toetspunt t11	181006,08	377032,63	1,50	27,0	22,8	18,6	27,7
t11_B	toetspunt t11	181006,08	377032,63	4,50	29,3	25,1	20,9	30,0
t12_A	toetspunt t12	181003,18	377030,58	1,50	20,1	15,7	11,8	20,8
t12_B	toetspunt t12	181003,18	377030,58	4,50	25,1	20,6	16,8	25,8
t13_A	toetspunt t13	181004,85	377027,38	1,50	27,9	23,7	19,6	28,7
t13_B	toetspunt t13	181004,85	377027,38	4,50	30,8	26,5	22,5	31,5
t14_A	toetspunt t14	181005,95	377021,02	1,50	32,7	28,6	24,4	33,5
t14_B	toetspunt t14	181005,95	377021,02	4,50	34,8	30,6	26,5	35,6
t15_A	toetspunt t15	181002,26	377016,91	1,50	13,7	9,3	5,4	14,5
t15_B	toetspunt t15	181002,26	377016,91	4,50	16,3	11,8	8,0	17,0
t16_A	toetspunt t16	180999,20	377014,88	1,50	16,4	12,0	8,1	17,1
t16_B	toetspunt t16	180999,20	377014,88	4,50	21,0	16,5	12,7	21,7
t17_A	toetspunt t17	180993,48	377012,92	1,50	20,6	16,4	12,2	21,3
t17_B	toetspunt t17	180993,48	377012,92	4,50	22,1	17,9	13,8	22,9
t18_A	toetspunt t18	180989,44	377018,61	1,50	27,7	23,7	19,4	28,5
t18_B	toetspunt t18	180989,44	377018,61	4,50	29,9	25,8	21,6	30,7
t19_A	toetspunt t19	180994,11	377021,52	1,50	20,3	15,9	12,0	21,1
t19_B	toetspunt t19	180994,11	377021,52	4,50	24,8	20,3	16,5	25,5
t20_A	toetspunt t20	180998,72	377023,77	1,50	19,0	14,6	10,6	19,7
t20_B	toetspunt t20	180998,72	377023,77	4,50	23,5	19,0	15,2	24,2
t21_A	toetspunt t21	180996,10	377028,93	1,50	18,9	14,7	10,6	19,7
t21_B	toetspunt t21	180996,10	377028,93	4,50	21,8	17,5	13,5	22,6
t22_A	toetspunt t22	180993,33	377034,14	1,50	32,9	28,8	24,6	33,7
t22_B	toetspunt t22	180993,33	377034,14	4,50	34,7	30,6	26,3	35,4
t23_A	toetspunt t23	180997,99	377037,25	1,50	28,0	24,0	19,7	28,8
t23_B	toetspunt t23	180997,99	377037,25	4,50	30,7	26,5	22,3	31,4
t24_A	toetspunt t24	181002,74	377040,15	1,50	25,8	21,7	17,5	26,6
t24_B	toetspunt t24	181002,74	377040,15	4,50	28,9	24,7	20,6	29,7
t25_A	toetspunt t25	180974,89	377007,49	1,50	22,5	18,4	14,2	23,3
t25_B	toetspunt t25	180974,89	377007,49	4,50	25,5	21,4	17,2	26,3
t25_C	toetspunt t25	180974,89	377007,49	7,50	28,2	24,2	19,9	29,0
t26_A	toetspunt t26	180986,14	377002,60	1,50	23,8	19,6	15,5	24,5
t26_B	toetspunt t26	180986,14	377002,60	4,50	26,0	21,8	17,6	26,7
t26_C	toetspunt t26	180986,14	377002,60	7,50	27,5	23,3	19,2	28,2
t27_A	toetspunt t27	180997,76	376997,54	1,50	26,9	22,7	18,5	27,6
t27_B	toetspunt t27	180997,76	376997,54	4,50	28,6	24,4	20,3	29,4
t27_C	toetspunt t27	180997,76	376997,54	7,50	30,4	26,2	22,0	31,1
t28_A	toetspunt t28	180998,32	376992,23	1,50	21,2	17,0	12,8	21,9
t28_B	toetspunt t28	180998,32	376992,23	4,50	23,1	18,9	14,7	23,8
t28_C	toetspunt t28	180998,32	376992,23	7,50	24,5	20,4	16,2	25,3
t29_A	toetspunt t29	180994,22	376988,98	1,50	8,3	4,0	0,0	9,0
t29_B	toetspunt t29	180994,22	376988,98	4,50	1,5	-3,0	-6,9	2,2
t29_C	toetspunt t29	180994,22	376988,98	7,50	1,2	-3,4	-7,1	1,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 't Hoekske 30 km/uur
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t30_A	toetspunt t30	180982,51	376994,09	1,50	12,3	8,3	3,9	13,0
t30_B	toetspunt t30	180982,51	376994,09	4,50	11,7	7,8	3,3	12,5
t30_C	toetspunt t30	180982,51	376994,09	7,50	--	--	--	--
t31_A	toetspunt t31	180970,97	376999,13	1,50	9,0	4,6	0,7	9,7
t31_B	toetspunt t31	180970,97	376999,13	4,50	7,0	2,4	-1,4	7,7
t31_C	toetspunt t31	180970,97	376999,13	7,50	--	--	--	--
t32_A	toetspunt t32	180970,47	377004,82	1,50	21,4	17,5	13,1	22,2
t32_B	toetspunt t32	180970,47	377004,82	4,50	23,8	19,9	15,5	24,6
t32_C	toetspunt t32	180970,47	377004,82	7,50	25,9	22,0	17,5	26,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Aangelag
Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	181012,12	377060,18	1,50	39,0	34,8	30,7	39,8
t01_B	toetspunt t01	181012,12	377060,18	4,50	38,5	34,3	30,2	39,3
t02_A	toetspunt t02	181014,19	377054,09	1,50	47,3	43,2	39,0	48,1
t02_B	toetspunt t02	181014,19	377054,09	4,50	45,8	41,6	37,5	46,6
t03_A	toetspunt t03	181010,53	377049,55	1,50	43,1	38,9	34,7	43,8
t03_B	toetspunt t03	181010,53	377049,55	4,50	42,5	38,3	34,2	43,3
t04_A	toetspunt t04	181007,36	377047,75	1,50	42,4	38,2	34,0	43,1
t04_B	toetspunt t04	181007,36	377047,75	4,50	42,0	37,8	33,7	42,8
t05_A	toetspunt t05	181001,28	377045,64	1,50	30,4	26,2	22,0	31,1
t05_B	toetspunt t05	181001,28	377045,64	4,50	30,8	26,6	22,5	31,6
t06_A	toetspunt t06	180997,62	377051,34	1,50	16,0	11,7	7,6	16,7
t06_B	toetspunt t06	180997,62	377051,34	4,50	18,3	13,9	9,9	19,0
t07_A	toetspunt t07	181002,40	377054,18	1,50	19,9	15,7	11,6	20,6
t07_B	toetspunt t07	181002,40	377054,18	4,50	22,0	17,7	13,7	22,7
t08_A	toetspunt t08	181006,96	377056,96	1,50	16,4	12,2	8,1	17,2
t08_B	toetspunt t08	181006,96	377056,96	4,50	18,8	14,5	10,5	19,5
t09_A	toetspunt t09	181007,61	377043,26	1,50	40,9	36,7	32,6	41,7
t09_B	toetspunt t09	181007,61	377043,26	4,50	40,6	36,4	32,2	41,3
t10_A	toetspunt t10	181009,82	377036,67	1,50	47,6	43,4	39,3	48,4
t10_B	toetspunt t10	181009,82	377036,67	4,50	46,2	42,0	37,9	47,0
t11_A	toetspunt t11	181006,08	377032,63	1,50	43,2	39,0	34,8	43,9
t11_B	toetspunt t11	181006,08	377032,63	4,50	42,7	38,5	34,3	43,4
t12_A	toetspunt t12	181003,18	377030,58	1,50	42,4	38,2	34,1	43,2
t12_B	toetspunt t12	181003,18	377030,58	4,50	42,1	37,9	33,7	42,8
t13_A	toetspunt t13	181004,85	377027,38	1,50	42,6	38,5	34,3	43,4
t13_B	toetspunt t13	181004,85	377027,38	4,50	42,2	38,0	33,8	42,9
t14_A	toetspunt t14	181005,95	377021,02	1,50	47,8	43,6	39,4	48,5
t14_B	toetspunt t14	181005,95	377021,02	4,50	46,4	42,2	38,1	47,2
t15_A	toetspunt t15	181002,26	377016,91	1,50	43,8	39,6	35,4	44,5
t15_B	toetspunt t15	181002,26	377016,91	4,50	43,5	39,3	35,2	44,3
t16_A	toetspunt t16	180999,20	377014,88	1,50	43,7	39,5	35,3	44,4
t16_B	toetspunt t16	180999,20	377014,88	4,50	43,5	39,3	35,2	44,3
t17_A	toetspunt t17	180993,48	377012,92	1,50	38,3	34,1	30,0	39,1
t17_B	toetspunt t17	180993,48	377012,92	4,50	38,7	34,5	30,4	39,5
t18_A	toetspunt t18	180989,44	377018,61	1,50	8,6	4,1	0,3	9,3
t18_B	toetspunt t18	180989,44	377018,61	4,50	10,2	5,7	1,9	10,9
t19_A	toetspunt t19	180994,11	377021,52	1,50	18,4	13,9	10,1	19,1
t19_B	toetspunt t19	180994,11	377021,52	4,50	22,1	17,5	13,7	22,8
t20_A	toetspunt t20	180998,72	377023,77	1,50	8,7	4,2	0,4	9,4
t20_B	toetspunt t20	180998,72	377023,77	4,50	12,4	7,8	4,0	13,1
t21_A	toetspunt t21	180996,10	377028,93	1,50	18,4	13,8	10,0	19,1
t21_B	toetspunt t21	180996,10	377028,93	4,50	22,6	18,0	14,3	23,3
t22_A	toetspunt t22	180993,33	377034,14	1,50	14,6	10,3	6,3	15,3
t22_B	toetspunt t22	180993,33	377034,14	4,50	16,4	12,0	8,1	17,1
t23_A	toetspunt t23	180997,99	377037,25	1,50	18,3	13,8	9,9	19,0
t23_B	toetspunt t23	180997,99	377037,25	4,50	21,6	17,0	13,2	22,3
t24_A	toetspunt t24	181002,74	377040,15	1,50	11,8	7,3	3,5	12,5
t24_B	toetspunt t24	181002,74	377040,15	4,50	14,6	10,0	6,3	15,3
t25_A	toetspunt t25	180974,89	377007,49	1,50	32,8	28,6	24,4	33,5
t25_B	toetspunt t25	180974,89	377007,49	4,50	34,2	30,0	25,9	35,0
t25_C	toetspunt t25	180974,89	377007,49	7,50	34,3	30,1	26,0	35,0
t26_A	toetspunt t26	180986,14	377002,60	1,50	36,7	32,6	28,4	37,5
t26_B	toetspunt t26	180986,14	377002,60	4,50	37,3	33,1	29,0	38,1
t26_C	toetspunt t26	180986,14	377002,60	7,50	37,2	33,0	28,9	37,9
t27_A	toetspunt t27	180997,76	376997,54	1,50	41,5	37,4	33,2	42,3
t27_B	toetspunt t27	180997,76	376997,54	4,50	41,7	37,5	33,3	42,4
t27_C	toetspunt t27	180997,76	376997,54	7,50	41,2	37,0	32,8	41,9
t28_A	toetspunt t28	180998,32	376992,23	1,50	38,6	34,4	30,2	39,3
t28_B	toetspunt t28	180998,32	376992,23	4,50	38,8	34,6	30,5	39,5
t28_C	toetspunt t28	180998,32	376992,23	7,50	38,4	34,2	30,1	39,2
t29_A	toetspunt t29	180994,22	376988,98	1,50	10,8	6,7	2,5	11,6
t29_B	toetspunt t29	180994,22	376988,98	4,50	12,1	7,9	3,7	12,8
t29_C	toetspunt t29	180994,22	376988,98	7,50	4,4	0,2	-3,9	5,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Aangelag
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t30_A	toetspunt t30	180982,51	376994,09	1,50	9,2	5,1	0,8	9,9
t30_B	toetspunt t30	180982,51	376994,09	4,50	8,8	4,6	0,4	9,5
t30_C	toetspunt t30	180982,51	376994,09	7,50	-4,6	-9,2	-13,0	-3,9
t31_A	toetspunt t31	180970,97	376999,13	1,50	4,0	-0,4	-4,3	4,7
t31_B	toetspunt t31	180970,97	376999,13	4,50	2,1	-2,4	-6,2	2,8
t31_C	toetspunt t31	180970,97	376999,13	7,50	-1,7	-6,2	-10,0	-1,0
t32_A	toetspunt t32	180970,47	377004,82	1,50	8,7	4,2	0,4	9,4
t32_B	toetspunt t32	180970,47	377004,82	4,50	9,6	5,0	1,3	10,3
t32_C	toetspunt t32	180970,47	377004,82	7,50	9,9	5,3	1,6	10,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Antoniusstraat
Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	181012,12	377060,18	1,50	31,3	27,1	22,9	32,0
t01_B	toetspunt t01	181012,12	377060,18	4,50	32,5	28,3	24,2	33,3
t02_A	toetspunt t02	181014,19	377054,09	1,50	30,0	25,8	21,7	30,8
t02_B	toetspunt t02	181014,19	377054,09	4,50	31,8	27,6	23,5	32,6
t03_A	toetspunt t03	181010,53	377049,55	1,50	25,0	20,6	16,7	25,8
t03_B	toetspunt t03	181010,53	377049,55	4,50	28,7	24,3	20,4	29,4
t04_A	toetspunt t04	181007,36	377047,75	1,50	25,1	20,7	16,8	25,9
t04_B	toetspunt t04	181007,36	377047,75	4,50	28,8	24,4	20,5	29,5
t05_A	toetspunt t05	181001,28	377045,64	1,50	24,0	19,5	15,7	24,7
t05_B	toetspunt t05	181001,28	377045,64	4,50	26,6	22,0	18,2	27,3
t06_A	toetspunt t06	180997,62	377051,34	1,50	20,7	16,2	12,4	21,4
t06_B	toetspunt t06	180997,62	377051,34	4,50	22,4	17,9	14,1	23,1
t07_A	toetspunt t07	181002,40	377054,18	1,50	20,4	15,9	12,1	21,1
t07_B	toetspunt t07	181002,40	377054,18	4,50	21,9	17,4	13,6	22,6
t08_A	toetspunt t08	181006,96	377056,96	1,50	19,4	14,9	11,1	20,1
t08_B	toetspunt t08	181006,96	377056,96	4,50	20,8	16,3	12,5	21,5
t09_A	toetspunt t09	181007,61	377043,26	1,50	24,0	19,7	15,6	24,7
t09_B	toetspunt t09	181007,61	377043,26	4,50	25,8	21,4	17,5	26,5
t10_A	toetspunt t10	181009,82	377036,67	1,50	25,1	20,6	16,8	25,8
t10_B	toetspunt t10	181009,82	377036,67	4,50	27,6	23,1	19,3	28,3
t11_A	toetspunt t11	181006,08	377032,63	1,50	24,0	19,5	15,7	24,7
t11_B	toetspunt t11	181006,08	377032,63	4,50	27,2	22,7	18,9	27,9
t12_A	toetspunt t12	181003,18	377030,58	1,50	24,9	20,4	16,6	25,6
t12_B	toetspunt t12	181003,18	377030,58	4,50	28,3	23,7	19,9	29,0
t13_A	toetspunt t13	181004,85	377027,38	1,50	22,7	18,3	14,4	23,5
t13_B	toetspunt t13	181004,85	377027,38	4,50	25,1	20,6	16,8	25,8
t14_A	toetspunt t14	181005,95	377021,02	1,50	32,3	28,1	23,9	33,0
t14_B	toetspunt t14	181005,95	377021,02	4,50	34,6	30,3	26,2	35,3
t15_A	toetspunt t15	181002,26	377016,91	1,50	39,4	35,2	31,1	40,2
t15_B	toetspunt t15	181002,26	377016,91	4,50	41,2	37,0	32,9	41,9
t16_A	toetspunt t16	180999,20	377014,88	1,50	39,4	35,2	31,0	40,1
t16_B	toetspunt t16	180999,20	377014,88	4,50	41,1	36,9	32,8	41,8
t17_A	toetspunt t17	180993,48	377012,92	1,50	38,0	33,8	29,7	38,8
t17_B	toetspunt t17	180993,48	377012,92	4,50	39,6	35,4	31,3	40,4
t18_A	toetspunt t18	180989,44	377018,61	1,50	18,9	14,3	10,5	19,6
t18_B	toetspunt t18	180989,44	377018,61	4,50	19,8	15,3	11,5	20,5
t19_A	toetspunt t19	180994,11	377021,52	1,50	22,8	18,3	14,5	23,5
t19_B	toetspunt t19	180994,11	377021,52	4,50	24,8	20,3	16,5	25,5
t20_A	toetspunt t20	180998,72	377023,77	1,50	15,1	10,6	6,8	15,8
t20_B	toetspunt t20	180998,72	377023,77	4,50	18,1	13,6	9,8	18,8
t21_A	toetspunt t21	180996,10	377028,93	1,50	22,8	18,3	14,5	23,5
t21_B	toetspunt t21	180996,10	377028,93	4,50	26,2	21,6	17,8	26,9
t22_A	toetspunt t22	180993,33	377034,14	1,50	19,0	14,5	10,7	19,7
t22_B	toetspunt t22	180993,33	377034,14	4,50	20,2	15,7	11,9	20,9
t23_A	toetspunt t23	180997,99	377037,25	1,50	21,8	17,3	13,5	22,5
t23_B	toetspunt t23	180997,99	377037,25	4,50	23,9	19,3	15,6	24,6
t24_A	toetspunt t24	181002,74	377040,15	1,50	18,8	14,3	10,5	19,5
t24_B	toetspunt t24	181002,74	377040,15	4,50	20,2	15,7	11,9	20,9
t25_A	toetspunt t25	180974,89	377007,49	1,50	34,8	30,6	26,5	35,6
t25_B	toetspunt t25	180974,89	377007,49	4,50	36,2	32,0	27,9	37,0
t25_C	toetspunt t25	180974,89	377007,49	7,50	37,5	33,3	29,2	38,3
t26_A	toetspunt t26	180986,14	377002,60	1,50	36,3	32,1	27,9	37,0
t26_B	toetspunt t26	180986,14	377002,60	4,50	37,9	33,7	29,5	38,6
t26_C	toetspunt t26	180986,14	377002,60	7,50	38,9	34,7	30,6	39,7
t27_A	toetspunt t27	180997,76	376997,54	1,50	38,5	34,3	30,1	39,2
t27_B	toetspunt t27	180997,76	376997,54	4,50	40,3	36,2	32,0	41,1
t27_C	toetspunt t27	180997,76	376997,54	7,50	40,9	36,7	32,5	41,6
t28_A	toetspunt t28	180998,32	376992,23	1,50	33,5	29,3	25,1	34,2
t28_B	toetspunt t28	180998,32	376992,23	4,50	36,8	32,7	28,5	37,6
t28_C	toetspunt t28	180998,32	376992,23	7,50	38,7	34,5	30,4	39,5
t29_A	toetspunt t29	180994,22	376988,98	1,50	32,2	28,0	23,9	33,0
t29_B	toetspunt t29	180994,22	376988,98	4,50	38,1	34,1	29,8	38,9
t29_C	toetspunt t29	180994,22	376988,98	7,50	39,8	35,7	31,4	40,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Antoniusstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t30_A	toetspunt t30	180982,51	376994,09	1,50	32,6	28,5	24,2	33,3
t30_B	toetspunt t30	180982,51	376994,09	4,50	35,3	31,2	27,0	36,1
t30_C	toetspunt t30	180982,51	376994,09	7,50	36,9	32,8	28,6	37,7
t31_A	toetspunt t31	180970,97	376999,13	1,50	31,2	27,1	22,8	31,9
t31_B	toetspunt t31	180970,97	376999,13	4,50	33,5	29,4	25,1	34,3
t31_C	toetspunt t31	180970,97	376999,13	7,50	35,0	31,0	26,7	35,8
t32_A	toetspunt t32	180970,47	377004,82	1,50	18,7	14,2	10,4	19,4
t32_B	toetspunt t32	180970,47	377004,82	4,50	19,5	14,9	11,1	20,2
t32_C	toetspunt t32	180970,47	377004,82	7,50	19,5	14,9	11,2	20,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	181012,12	377060,18	1,50	54,4	50,3	46,1	55,2
t01_B	toetspunt t01	181012,12	377060,18	4,50	54,4	50,3	46,1	55,2
t02_A	toetspunt t02	181014,19	377054,09	1,50	54,0	49,9	45,7	54,8
t02_B	toetspunt t02	181014,19	377054,09	4,50	53,2	49,1	44,9	54,0
t03_A	toetspunt t03	181010,53	377049,55	1,50	48,3	44,1	40,0	49,1
t03_B	toetspunt t03	181010,53	377049,55	4,50	48,0	43,8	39,7	48,8
t04_A	toetspunt t04	181007,36	377047,75	1,50	47,8	43,7	39,5	48,6
t04_B	toetspunt t04	181007,36	377047,75	4,50	47,9	43,7	39,5	48,6
t05_A	toetspunt t05	181001,28	377045,64	1,50	37,5	33,3	29,1	38,2
t05_B	toetspunt t05	181001,28	377045,64	4,50	38,9	34,8	30,6	39,7
t06_A	toetspunt t06	180997,62	377051,34	1,50	46,2	42,1	37,8	46,9
t06_B	toetspunt t06	180997,62	377051,34	4,50	46,7	42,6	38,3	47,5
t07_A	toetspunt t07	181002,40	377054,18	1,50	49,4	45,4	41,0	50,2
t07_B	toetspunt t07	181002,40	377054,18	4,50	49,9	45,8	41,5	50,7
t08_A	toetspunt t08	181006,96	377056,96	1,50	49,6	45,6	41,2	50,4
t08_B	toetspunt t08	181006,96	377056,96	4,50	50,0	46,0	41,7	50,8
t09_A	toetspunt t09	181007,61	377043,26	1,50	47,2	43,0	38,8	47,9
t09_B	toetspunt t09	181007,61	377043,26	4,50	47,5	43,3	39,2	48,3
t10_A	toetspunt t10	181009,82	377036,67	1,50	53,0	48,8	44,7	53,8
t10_B	toetspunt t10	181009,82	377036,67	4,50	52,0	47,8	43,7	52,7
t11_A	toetspunt t11	181006,08	377032,63	1,50	48,3	44,1	40,0	49,1
t11_B	toetspunt t11	181006,08	377032,63	4,50	48,0	43,8	39,7	48,8
t12_A	toetspunt t12	181003,18	377030,58	1,50	47,5	43,3	39,2	48,3
t12_B	toetspunt t12	181003,18	377030,58	4,50	47,3	43,1	39,0	48,1
t13_A	toetspunt t13	181004,85	377027,38	1,50	47,8	43,6	39,5	48,6
t13_B	toetspunt t13	181004,85	377027,38	4,50	47,6	43,4	39,2	48,3
t14_A	toetspunt t14	181005,95	377021,02	1,50	53,0	48,8	44,7	53,8
t14_B	toetspunt t14	181005,95	377021,02	4,50	52,0	47,8	43,6	52,7
t15_A	toetspunt t15	181002,26	377016,91	1,50	50,1	46,0	41,8	50,9
t15_B	toetspunt t15	181002,26	377016,91	4,50	50,5	46,3	42,2	51,3
t16_A	toetspunt t16	180999,20	377014,88	1,50	50,0	45,8	41,7	50,8
t16_B	toetspunt t16	180999,20	377014,88	4,50	50,5	46,3	42,2	51,3
t17_A	toetspunt t17	180993,48	377012,92	1,50	46,2	42,1	37,9	47,0
t17_B	toetspunt t17	180993,48	377012,92	4,50	47,3	43,1	38,9	48,0
t18_A	toetspunt t18	180989,44	377018,61	1,50	33,9	29,8	25,5	34,6
t18_B	toetspunt t18	180989,44	377018,61	4,50	36,4	32,5	28,1	37,2
t19_A	toetspunt t19	180994,11	377021,52	1,50	31,5	27,2	23,1	32,2
t19_B	toetspunt t19	180994,11	377021,52	4,50	35,1	31,0	26,8	35,9
t20_A	toetspunt t20	180998,72	377023,77	1,50	27,8	23,8	19,4	28,6
t20_B	toetspunt t20	180998,72	377023,77	4,50	32,0	28,0	23,6	32,8
t21_A	toetspunt t21	180996,10	377028,93	1,50	30,9	26,6	22,6	31,7
t21_B	toetspunt t21	180996,10	377028,93	4,50	34,3	29,9	26,0	35,0
t22_A	toetspunt t22	180993,33	377034,14	1,50	38,9	35,0	30,5	39,7
t22_B	toetspunt t22	180993,33	377034,14	4,50	40,7	36,8	32,4	41,5
t23_A	toetspunt t23	180997,99	377037,25	1,50	38,1	34,6	29,7	39,0
t23_B	toetspunt t23	180997,99	377037,25	4,50	40,4	36,9	32,0	41,3
t24_A	toetspunt t24	181002,74	377040,15	1,50	35,7	32,3	27,4	36,6
t24_B	toetspunt t24	181002,74	377040,15	4,50	38,3	34,7	29,9	39,1
t25_A	toetspunt t25	180974,89	377007,49	1,50	42,1	38,0	33,8	42,9
t25_B	toetspunt t25	180974,89	377007,49	4,50	43,7	39,5	35,4	44,5
t25_C	toetspunt t25	180974,89	377007,49	7,50	45,1	41,0	36,7	45,8
t26_A	toetspunt t26	180986,14	377002,60	1,50	44,7	40,5	36,3	45,4
t26_B	toetspunt t26	180986,14	377002,60	4,50	45,8	41,6	37,5	46,6
t26_C	toetspunt t26	180986,14	377002,60	7,50	46,5	42,4	38,2	47,3
t27_A	toetspunt t27	180997,76	376997,54	1,50	48,4	44,2	40,1	49,2
t27_B	toetspunt t27	180997,76	376997,54	4,50	49,2	45,0	40,9	50,0
t27_C	toetspunt t27	180997,76	376997,54	7,50	49,3	45,1	41,0	50,0
t28_A	toetspunt t28	180998,32	376992,23	1,50	44,8	40,6	36,5	45,6
t28_B	toetspunt t28	180998,32	376992,23	4,50	46,0	41,9	37,7	46,8
t28_C	toetspunt t28	180998,32	376992,23	7,50	46,7	42,5	38,3	47,4
t29_A	toetspunt t29	180994,22	376988,98	1,50	37,6	33,5	29,2	38,4
t29_B	toetspunt t29	180994,22	376988,98	4,50	43,2	39,3	34,9	44,0
t29_C	toetspunt t29	180994,22	376988,98	7,50	44,9	40,9	36,6	45,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t30_A	toetspunt t30	180982,51	376994,09	1,50	37,9	33,9	29,5	38,7
t30_B	toetspunt t30	180982,51	376994,09	4,50	40,6	36,6	32,2	41,4
t30_C	toetspunt t30	180982,51	376994,09	7,50	42,3	38,3	33,9	43,1
t31_A	toetspunt t31	180970,97	376999,13	1,50	36,7	32,8	28,4	37,5
t31_B	toetspunt t31	180970,97	376999,13	4,50	38,8	34,7	30,4	39,5
t31_C	toetspunt t31	180970,97	376999,13	7,50	40,5	36,5	32,2	41,3
t32_A	toetspunt t32	180970,47	377004,82	1,50	33,8	30,5	25,4	34,7
t32_B	toetspunt t32	180970,47	377004,82	4,50	35,9	32,5	27,5	36,8
t32_C	toetspunt t32	180970,47	377004,82	7,50	38,0	34,8	29,6	38,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

