

Akoestisch onderzoek *wegverkeerslawaaï*

Kluizendries/Kluisstraat te Ommel



project/document nr : 20210027.02

Datum : 28-6-2021

Opdrachtgever :

Pouderoyen Tonnaer

Mevrouw A.P.G. den Tenter

St. Stevenskerkhof 2

6511 VZ Nijmegen

auteur : dhr. ir. J. (Jo) Smeets

controle : dhr. ing. P. (Patrick) Smeets



Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	De Wet geluidhinder en het plangebied	4
2.1	Industrielawaai	4
2.2	Spoorweglawaai	4
2.3	Wegverkeerslawaai	4
2.3.1	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	4
2.3.2	Zones langs wegen	5
2.3.3	Aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder	5
2.3.4	Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012	5
2.4	Dove gevels	6
2.5	Cumulatie Wet geluidhinder	6
2.6	Goede ruimtelijke ordening	6
2.7	Bouwbesluit	7
2.8	Gemeentelijk geluidbeleid	7
2.9	Toepassing op onderhavige situatie	7
3	Uitgangspunten	9
3.1	Gebruikte wegverkeersgegevens	9
3.2	Toegepaste correcties	10
3.3	Omgevingskenmerken	11
3.4	Waarneempunten en -hoogten	11
4	Resultaten	12
4.1	Resultaten wegverkeer	12
4.2	Maatregelen	13
4.3	Resultaten cumulatie	14
4.4	Karakteristieke geluidwering van de gevel	14
5	Conclusie	16
5.1	Wet geluidhinder	16
5.2	Cumulatie	16
5.3	Karakteristieke geluidwering van de gevel	17

Bijlagen

- 1 Figuren
- 2 Invoergegevens rekenmodel
- 3 Rekenresultaten
- 4 Rekenresultaten cumulatie
- 5 Gebruikte verkeersgegevens

1 Inleiding

In opdracht van Pouderoyen Tonnaer heeft Target Advies een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai uitgevoerd in verband met een wijkontwikkeling. De geluidemissie wordt bepaald voor de locatie Kluizendries/Kluisstraat te Ommel en getoetst aan de geldende geluidnormen.

Hiertoe is de geluidbelasting op de gevel ten gevolge van het omliggende wegennet voor het jaar 2021 + 10 jaar na realisatie berekend met het rekenprogramma Geomilieu van DGMR. Tevens is voor deze "Nieuwe situatie" bepaald wat de cumulatieve geluidbelasting bedraagt, zodat gezien kan worden of extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van Standaard Rekenmethode II (SRM2) volgens het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. De geluidwering van de gevel van het te realiseren geluidgevoelige object is niet berekend. Deze zal, indien nodig, deel uitmaken van een eventueel vervolgonderzoek.

Figuur 1 (luchtfoto) geeft de ligging van de te onderzoeken locatie weer.



Figuur 1: Luchtfoto met aanduiding locatie

2 De Wet geluidhinder en het plangebied

2.1 Industrielawaai

De planlocatie ligt niet binnen een zone voor Industrielawaai.

2.2 Spoorweglawaai

De planlocatie ligt niet binnen een zone voor railverkeerslawaai.

2.3 Wegverkeerslawaai

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties".

Is de geluidbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het plan.

Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, maar de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Wanneer het college van B&W een hogere waarde vaststelt, zullen er in het vervolgtraject zodanige maatregelen moeten worden opgenomen dat de geluidbelasting in geluidgevoelige ruimten niet meer bedraagt dan 33 dB.

Voor nog niet-geprojecteerde geluidgevoelige objecten zijn de normen weergegeven in navolgende tabel.

Tabel 1 - Normen geluidbelasting in (buiten)stedelijk gebied

Grenswaarden wegverkeer in buitenstedelijk/stedelijk gebied	dB
Voorkeursgrenswaarde	48 / 48
Maximale ontheffingswaarde	53 / 63
Maximale ontheffingswaarde onderwijs-, kinderopvang- en gezondheidszorgfunctie	53 / 63
Maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 / -
Maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	58 / 68
Maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 / -

2.3.1 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

De begrippen stedelijk en buitenstedelijk gebied zijn van belang in verband met de normstelling voor wegverkeerslawaai. In artikel 1 van de Wet geluidhinder zijn de definities opgenomen.

Stedelijk gebied: het gebied in de zone van een weg binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied langs een autosnelweg of een autoweg.

Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersgegevens en verkeerstekens 1990.

In geval er sprake is van een planlocatie binnen de geluidzone van een auto(snel)weg, worden in stedelijk gebied gelegen wegen, anders dan deze auto(snel)weg, getoetst als zijnde stedelijk gebied.

2.3.2 *Zones langs wegen*

In artikel 74 Wgh zijn de geluidzones van wegen gedefinieerd. De geluidzone van een weg is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). De geluidzones zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden.

In navolgende tabel worden de breedten van de geluidzone van alle typen wegen weergegeven.

Tabel 2 - Breedte van de geluidzone

Aantal rijstroken	Buitenstedelijk gebied	Stedelijk gebied
1 of 2	250 meter	200 meter
3 of 4	400 meter	350 meter
5 of meer	600 meter	350 meter

2.3.3 *Aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder*

In artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 staat opgenomen dat het berekende resultaat met een waarde wordt verminderd alvorens de toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt. Deze aftrek houdt verband met het stiller worden van voertuigen in de toekomst en bedraagt:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, tenzij de berekende geluidbelasting zonder aftrek 56 dB of 57 dB bedraagt. Dan geldt namelijk een aftrek van respectievelijk 3 of 4 dB;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

2.3.4 *Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012*

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;

- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - Zeer Open Asfalt Beton;
 - tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, m.u.v. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
 - uitgeborsteld beton;
 - geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
 - oppervlaktbewerking.

De toepassing van dit artikel geschiedt automatisch door het gebruikte rekenprogramma.

2.4 Dove gevels

Indien de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden en het terugbrengen van de geluidbelasting op de gevels door maatregelen niet mogelijk c.q. wenselijk is kunnen de betreffende geveldelen als “dove gevel” conform artikel 1b, lid 4 van de Wet geluidhinder worden uitgevoerd. Een “dove gevel” is namelijk geen gevel in de zin van de Wet geluidhinder. Dit betekent derhalve dat er ter plaatse van verblijfsruimten geen draaiende delen (ramen en deuren) in deze gevel zijn toegestaan. Hier dient in de uitwerking van het plan rekening mee te worden gehouden in verband met de noodzakelijke spuiventilatie.

2.5 Cumulatie Wet geluidhinder

Artikel 110f van de Wet geluidhinder stelt dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening gehouden dient te worden met cumulatie van meerdere akoestisch relevante geluidbronnen. Artikel 1.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 schrijft de wijze van cumuleren voor, waarbij rekening wordt gehouden met het verschil in hinderbeleving van verschillende geluidbronnen. Formeel zijn alleen bronnen met een geluidbelasting boven de voorkeursgrenswaarde akoestisch relevant. De correctie artikel 110g Wet geluidhinder met betrekking tot wegverkeer mag hierbij niet worden toegepast.

2.6 Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt de cumulatieve geluidbelasting ten gevolge van alle gemodelleerde wegen inzichtelijk gemaakt. Hierbij worden zowel de zoneplichtige als de niet-zoneplichtige wegen beschouwd. Op deze wijze wordt in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzichtelijk gemaakt of er sprake is van een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat.

Bij de beoordeling wordt de geluidbelasting getoetst aan de classificering volgens de milieu-kwaliteitsmaat behorende bij de ‘methode Miedema’. De correctie artikel 110g Wet geluidhinder met betrekking tot wegverkeer mag hierbij niet worden toegepast.

Tabel 3 - Classificering methode Miedema

Geluidklasse	Beoordeling
$L_{den} < 50$ dB	goed
$L_{den} 50 - 55$ dB	redelijk
$L_{den} 55 - 60$ dB	matig
$L_{den} 60 - 65$ dB	tamelijk slecht
$L_{den} 65 - 70$ dB	slecht
$L_{den} > 70$ dB	zeer slecht

Bij een milieukwaliteit 'goed' of 'redelijk' is sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Bij de beoordeling 'matig', 'tamelijk slecht' en 'slecht' dient onderzocht te worden of de geluidbelasting doelmatig kan worden teruggedrongen door toepassing van maatregelen.

2.7 Bouwbesluit

Artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 stelt dat een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering heeft met een minimum van 20 dB. Conform artikel 3.3, eerste lid van het Bouwbesluit 2012, blijkt dat bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere-waardenbesluit, de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie bepaald volgens de NEN 5077 niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen ten hoogst toelaatbare geluidbelasting voor wegverkeer en 33 dB. Artikel 3.3 van het Bouwbesluit is niet van toepassing voor woningen die niet zijn gelegen binnen een zone van een weg, spoorweg of industrieterrein.

2.8 Gemeentelijk geluidbeleid

Er is voor zover bekend geen vastgesteld gemeentelijk geluidbeleid.

2.9 Toepassing op onderhavige situatie

In navolgende tabel is vorenstaande wetgeving uitgewerkt voor de onderhavige relevante geluidbronnen.

Tabel 4 - Uitwerking wetgeving voor onderhavige wegen

Bron	Eigenschappen	Toe te passen regel
A67	Buitenstedelijk gebied	Zonebreedte: 400 meter
	Snelheid: 130 km/uur	Aftrek art. 110g Wgh: 2, 3 of 4 dB
	Aantal rijstroken: 4	Max. ontheffingswaarde: 53 dB
Kranenvenweg	Stedelijk gebied	Zonebreedte: 200 meter
	Snelheid: 60 km/uur	Aftrek art. 110g Wgh: 5 dB
	Aantal rijstroken: 2	Max. ontheffingswaarde: 63 dB
Beekstraat	Stedelijk gebied	Zonebreedte: 200 meter
	Snelheid: 60 km/uur	Aftrek art. 110g Wgh: 5 dB
	Aantal rijstroken: 2	Max. ontheffingswaarde: 63 dB
Kluisstraat	Snelheid: 30 km/uur	-
	Aantal rijstroken: 2	-
Kluizendries / nieuw aan te leggen wegen	Snelheid: 30 km/uur	-
	Aantal rijstroken: 2	-

3 Uitgangspunten

3.1 Gebruikte wegverkeersgegevens

De verkeersgegevens met betrekking tot de Kluisstraat, Kluizendries, Kranenvenweg en Beekstraat zijn verkregen van de gemeente Asten. Deze gegevens zijn te vinden in **bijlage 5**. Het betreft gegevens uit de verkeersmilieukaart van het jaar 2030, aangevuld met statische informatie zoals type verharding en snelheidsregime.

De toekomstige verkeersgegevens voor de Rijksweg A67 zijn afkomstig uit het geluidregister hoofdwegennet (SWUNG-1) zoals deze beschikbaar is gesteld door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. Hierbij is gebruik gemaakt van de meest recente versie van het geluidregister hoofdwegennet (download 26-5-2021). Ten behoeve van de modellering zijn deze gegevens direct overgenomen in het akoestisch rekenmodel.

Omdat de verkeersmilieukaart niet (volledig) voorziet in een verdeling van lichte, middelzware en zware motorvoertuigen over dag-, avond- en nachtperiode is gebruik gemaakt van het door het ministerie van VROM uitgegeven rapport “bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet Geluidhinder”, GF-DR-35-01. De Kluisstraat is als een landelijke ontsluitingsweg beschouwd, de Kranenvenweg en Beekstraat als streekweg buiten kom en de Kluizendries, evenals de nieuw aan te leggen wegen, als buurtverzamelweg.

De verkeersintensiteiten van de nieuwe wegen en de Kluizendries zijn bepaald door voor elke woning (gelegen aan/in de buurt van deze weg) 8 vervoersbewegingen per dag bij elkaar op te tellen. Voor de overige wegen (behalve de A67) zijn vanwege deze wijkontwikkeling 200 extra vervoersbewegingen toegevoegd.

Voor de nieuwe wegen is worst-case uitgegaan van klinkerverharding in keperverband, aangezien dit type verharding ook op de Kluizendries aanwezig is.

In dit onderzoek wordt uitgegaan van het prognosejaar 2021 + 10 jaar na realisatie = 2031. Er is rekening gehouden met een autonome groei van 1%.

Het wegdektype, de etmaalintensiteiten, de verdeling van de voertuigen en de uurintensiteiten van de betreffende wegen zijn weergegeven in de tabellen 5 t/m 8. De ingevoerde modelgegevens zijn weergegeven in **bijlage 2**.

Tabel 5 - Verkeersgegevens op de Kluistraat

Autonome groei	Maximum snelheid	wegdektype	Etmaalintensiteit 2031
1,0%	30 km/u	referentiewegdek	1.414 motorvoertuigen
	Dag (%)	Avond (%)	Nacht (%)
Gemiddeld per uur	6,70%	2,70%	1,10%
Licht verkeer	92,00%	92,00%	92,00%
Middelzwaar verkeer	6,00%	6,00%	6,00%
Zwaar verkeer	2,00%	2,00%	2,00%

Tabel 6 - Verkeersgegevens op de Beekstraat

Autonome groei	Maximum snelheid	wegdektype	Etmaalintensiteit 2031
1,0%	60 km/u	asfalt met slijtlaag	1.414 motorvoertuigen
	Dag (%)	Avond (%)	Nacht (%)
Gemiddeld per uur	6,41%	3,67%	1,05%
Licht verkeer	80,59%	91,71%	77,95%
Middelzwaar verkeer	12,53%	3,90%	9,41%
Zwaar verkeer	6,88%	4,39%	12,64%

Tabel 7 - Verkeersgegevens op de Kranenvenweg oost/west

Autonome groei	Maximum snelheid	wegdektype	Etmaalintensiteit 2031
1,0%	60 km/u	asfalt met slijtlaag	808/1.414 motorvoertuigen
	Dag (%)	Avond (%)	Nacht (%)
Gemiddeld per uur	6,41%	3,67%	1,05%
Licht verkeer	80,59%	91,71%	77,95%
Middelzwaar verkeer	12,53%	3,90%	9,41%
Zwaar verkeer	6,88%	4,39%	12,64%

Tabel 8 - Verkeersgegevens op de Kluizendries en nieuwe wegen

Autonome groei	Maximum snelheid	wegdektype	Etmaalintensiteit 2031
--	30 km/u	klinkerverharding	240/72/50 motorvoertuigen
	Dag (%)	Avond (%)	Nacht (%)
Gemiddeld per uur	7,00%	2,60%	0,70%
Licht verkeer	94,00%	98,00%	96,00%
Middelzwaar verkeer	5,70%	1,90%	3,80%
Zwaar verkeer	0,30%	0,10%	0,20%

3.2 Toegepaste correcties

Er zijn geen akoestisch relevante verkeersdrempels, kruispunten of rotondes, noch hellingen met een percentage groter dan 3% in de omgeving van het bouwplan aanwezig. Er hoeft ter hoogte van het plangebied dan ook geen hellingcorrectie of optrekcorrectie te worden toegepast.

3.3 Omgevingskenmerken

In de **bijlage 1** en **bijlage 2** zijn de objecten en de invoergegevens hiervan weergegeven. Alle relevante gebouwen zijn ingevoerd met een hoogte ten opzichte van het lokale maaiveld. De afmetingen en locaties van de bestaande gebouwen zijn middels een download ontleend aan 3D-geluid gebouwen via 3D omgevingsmodel voor Geluid bij Publieke dienstverlening op de kaart (PDOK). Gekozen is voor 95% van de maximale gebouwhoogte en het gemiddelde maaiveld.

De omgeving is als akoestisch zacht (bodemfactor 1,00) in rekening gebracht, met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden, waarvoor afhankelijk van het type gebied (gebaseerd op een download van TOP10NL via Publieke Dienstverlening Op de Kaart (PDOK)) een passende bodemfactor gehanteerd is:

- 0,50 (half hard) voor half verharding of tuinen/erven met afgewisseld harde en zachte delen;
- 0,00 (hard) voor harde gebieden als water, erf- en wegverharding.

De gebruikte hoogtelijnen zijn gebaseerd op het 3D omgevingsmodel voor Geluid (PDOK) middels een download.

3.4 Waarneempunten en -hoogten

In **bijlage 1** is de ligging van de waarneempunten weergegeven. In **bijlage 2** zijn de invoergegevens hiervan te vinden. Ter bepaling van de geluidbelasting zijn de waarneempunten geprojecteerd op een hoogte van 1,5 meter (begane grond) en 4,5 meter (eerste verdieping) ten opzichte van het maaiveld. Een eventuele tweede verdieping is getoetst op 7,5 meter hoogte. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid (exclusief gereflectie).

4 Resultaten

4.1 Resultaten wegverkeer

Conform de Wet geluidhinder wordt de geluidbelasting als L_{den} waarde gepresenteerd.

In **bijlage 3** zijn de rekenresultaten te vinden. Omdat het gebruikte rekenprogramma geen voorwaardelijke aftrek kent van 3 respectievelijk 4 dB bij een geluidbelasting van 56 en 57 dB, zijn in tabel 9 (resultaten t.g.v. de A67) alléén die resultaten weergegeven, waarbij de aftrek van 3 of 4 dB van toepassing is en de waarde afwijkt van die in de bijlage. In de tabellen 10 en 11 (Kranenvenweg en Beekstraat) zijn uitsluitend de resultaten weergegeven met de hoogst berekende gevelbelasting. De resultaten zijn inclusief de ingevolge artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 en artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek.

Tabel 9 - Resultaten op gevels t.g.v. de A67 met 3 of 4 dB aftrek

Beoordelingspunt/gevel	begane grond	1 ^e verdieping	2 ^e verdieping
	1,5 meter	4,5 meter	7,5 meter
O03. 1ZO	52	53	53
O07. 2Z	51	52	53
O19. 5ZW	52	53	53
O23. 6ZW	52	53	53
O24. 6NW	52	53	53
O49. 13ZW	52	53	53
O52. 14ZW	52	53	53
O54. 15ZW	52	53	53
O56. 16ZW	52	53	53
O58. 17ZW	51	53	53
O61. 18ZW	52	53	53
O62. 18NW	43	52	53
O64. 19ZW	52	53	53
O66. 20ZW	52	53	53
O68. 21ZW	52	53	53
O70. 22ZW	51	53	53

Tabel 10 - Hoogst berekende resultaten op gevels t.g.v. de Beekstraat

Beoordelingspunt/gevel	begane grond	1 ^e verdieping	2 ^e verdieping
	1,5 meter	4,5 meter	7,5 meter
O01. 1NW	44	45	46
O04. 1ZW	44	45	46

Tabel 11 - Hoogst berekende resultaten op gevels t.g.v. de Kranenvenweg

Beoordelingspunt/gevel	begane grond	1 ^e verdieping	2 ^e verdieping
	1,5 meter	4,5 meter	7,5 meter
O49. 13ZW	52	53	52
O52. 14ZW	52	53	52
O54. 15ZW	52	53	52
O56. 16ZW	52	53	52
O58. 17ZW	52	53	52
O61. 18ZW	52	53	52
O64. 19ZW	52	53	52
O66. 20ZW	52	53	52
O68. 21ZW	52	53	53
O70. 22ZW	52	53	53

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Beekstraat overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van het bouwplan.

De geluidbelasting als gevolg van wegverkeer op de A67 overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op de gevels van het bouwplan met maximaal 5 dB. De maximale ontheffingswaarde van 53 dB voor nieuwbouw in buitenstedelijk gebied (het plan ligt binnen de zone langs een autosnelweg) wordt echter nergens overschreden.

De maximale geluidbelasting als gevolg van wegverkeer op de Kranenvenweg overschrijdt eveneens de voorkeursgrenswaarde van 48 dB met 5 dB, maar blijft beneden de maximale ontheffingswaarde van 63 dB. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien er overwegende bezwaren zijn de geluidbelasting door overdrachts- en bronmaatregelen terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde.

4.2 Maatregelen

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of de geluidoverdracht tussen geluidbron en ontvanger belemmerd kan worden. Het aanleggen van een geluidwal of -scherm ontmoet in de onderhavige situatie echter overwegende bezwaren van landschappelijke en financiële aard. Een afschermdende voorziening dient namelijk dicht bij de bron of ontvanger geplaatst te worden, meer dan 2 meter hoog te zijn en kost bovendien afhankelijk van de uitvoering € 500,- tot € 2.000,- per meter, waarmee het niet realistisch is dat het bouwplan deze extra kosten kan dragen.

Een andere mogelijke overdrachtsmaatregel is het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger. Daar een verdubbeling van deze afstand slechts 3 dB reductie oplevert, is het vergroten van deze afstand niet te kwalificeren als zijnde doeltreffend.

Bij bronmaatregelen wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid gereduceerd kan worden. Mogelijke maatregelen zijn:

- stillere voertuigen: alleen door de ontwikkeling van nieuwe technieken en dus niet realistisch;
- verlaging van de maximum snelheid: hierop heeft de initiatiefnemer van het bouwplan geen invloed;

- aanbrengen van geluidreducerend wegdek: toepassing van geluidreducerend wegdek ontmoet overwegende bezwaren van financiële aard. Het is vanuit financieel oogpunt niet realistisch dat het bouwplan de extra kosten van € 150,- tot € 300,- per strekkende meter kan dragen.

4.3 Resultaten cumulatie

Wet geluidhinder

De cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één zoneplichtige geluidbron met een geluidbelasting boven de voorkeurswaarde. De correctie artikel 110g Wet geluidhinder met betrekking tot wegverkeer mag hierbij niet worden toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie formeel gesproken de cumulatieve geluidbelasting enkel bepaald dient te worden voor de A67 en Kranenvenweg. Daar de geluidbelasting exclusief correctie artikel 110g Wet geluidhinder hoger is dan 53 dB is formeel een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevel nodig.

Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening en ten behoeve van de bepaling van de benodigde geluidwering van de gevels ten behoeve van een goed woon- en leefklimaat is de cumulatieve geluidbelasting bepaald inclusief alle gemodelleerde wegen. De hoogst berekende resultaten zijn opgenomen in navolgende tabel. In **bijlage 4** zijn alle rekenresultaten te vinden.

Tabel 12 - Resultaten gecumuleerde geluidbelasting

Beoordelingspunt/gevel	begane grond	1 ^e verdieping	2 ^e verdieping
	1,5 meter	4,5 meter	7,5 meter
O19. 5ZW	59	60	60
O23. 6ZW	58	59	60
O49. 13ZW	59	60	60
O52. 14ZW	59	60	60
O54. 15ZW	59	60	60
O56. 16ZW	59	60	60
O58. 17ZW	59	60	60
O61. 18ZW	59	60	60
O64. 19ZW	59	60	60
O66. 20ZW	59	60	60
O68. 21ZW	59	60	60
O70. 22ZW	59	60	60

4.4 Karakteristieke geluidwering van de gevel

De maximaal benodigde geluidwering van de gevel ($G_{A;k}$), volgens het Bouwbesluit 2012 de hoogste cumulatieve waarde minus 33 dB met een minimum van 20 dB, bedraagt in het onderhavige geval 27 dB.

Derhalve is ter waarborging van een binnenniveau van 33 dB een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels nodig.

5 Conclusie

Uit de resultaten van de berekeningen, die in het kader van het akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï rond Kluizendries/Kluisstraat te Ommel zijn uitgevoerd, kunnen de in onderstaande paragrafen vermelde conclusies worden getrokken.

5.1 Wet geluidhinder

In navolgende tabel zijn de conclusies van de toets aan de Wet geluidhinder samengevat.

Tabel 13 - Conclusies Wet geluidhinder

Weg	Voorkeurs- grenswaarde	Maximale ontheftings- waarde	Overschrijding voorkeurs- grenswaarde	Dove gevel	Maximale hogere waarde	Aantal Locaties
A67	48 dB	53 dB	5 dB	-	53 dB	34
Kranenvenweg	48 dB	63 dB	5 dB	-	53 dB	12
Beekstraat	48 dB	63 dB	-	-	-	-

Het aanleggen van een geluidwal of geluidscherm (overdrachtsmaatregelen) of het toepassen van stiller wegdek (bronmaatregel) om de geluidbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde ontmoet overwegende bezwaren van landschappelijke en financiële aard. Derhalve wordt onderbouwd verzocht hogere waarde te verlenen conform artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder.

5.2 Cumulatie

Wet geluidhinder

Ter bepaling van de gecumuleerde waarde dient de totale geluidbelasting (exclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder) te worden berekend van alle zoneplichtige (spoor)wegen, industrie en luchtvaart met een geluidbelasting boven de voorkeursgrenswaarde. In het onderhavige geval betreft dit de A67 en de Kranenvenweg.

Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatie bepaald inclusief alle gemodelleerde geluidbronnen. Ter bepaling van de milieukwaliteit in de omgeving is deze gecumuleerde waarde getoetst aan de 'methode Miedema'. De maximale gecumuleerde waarde, welke voornamelijk wordt bepaald door de A67 en de Kranenvenweg, bedraagt 60 dB, waarmee gesteld kan worden dat er sprake is van de kwalificatie 'matig' en daarmee dient bezien te worden of maatregelen mogelijk zijn. Daar maatregelen aan de bron en overdrachtsmaatregelen op overwegende bezwaren stuiten, dient de oplossing gezocht te worden in geluidwerende maatregelen in de gevel en het dak.

Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen is een binnenniveau van 33 dB gewaarborgd. Daarmee is er sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

5.3 Karakteristieke geluidwering van de gevel

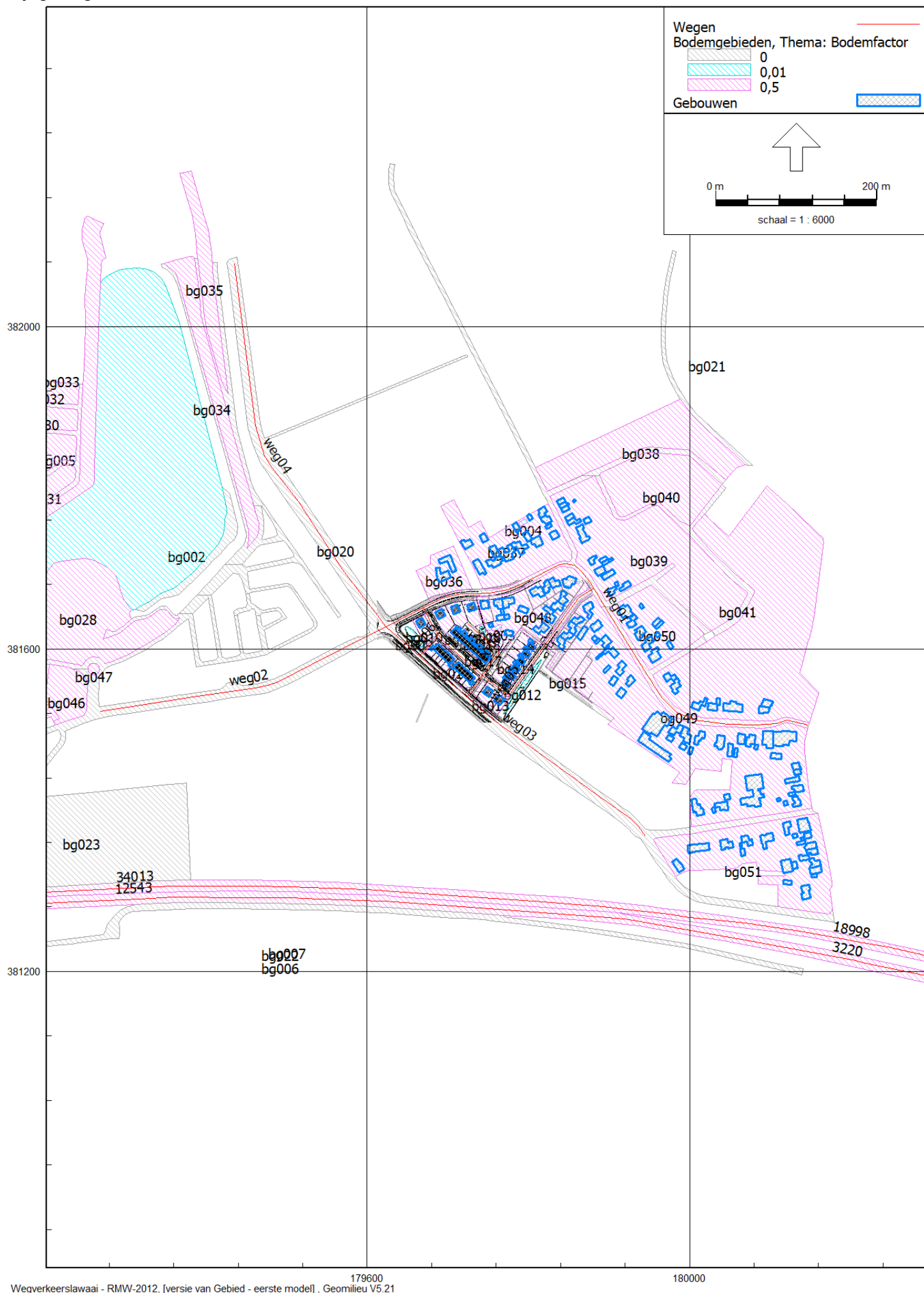
Tabel 14 - Conclusies karakteristieke geluidwering van de gevel

Grootheid	Hoogste waarde
hoogste gecumuleerde geluidbelasting	60 dB
vereist binnenniveau	33 dB
minimaal benodigde karakteristieke geluidwering ($G_{A,k}$)	27 dB

Aangezien de cumulatieve geluidbelasting hoger is dan 53 dB dient er een nader onderzoek te worden uitgevoerd ter bepaling van de geluidwering van de gevel. Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen (conform dat nader onderzoek) is een binnenniveau van 33 dB en daarmee een aanvaardbaar woon- en leefklimaat gewaarborgd.

Bijlage 1

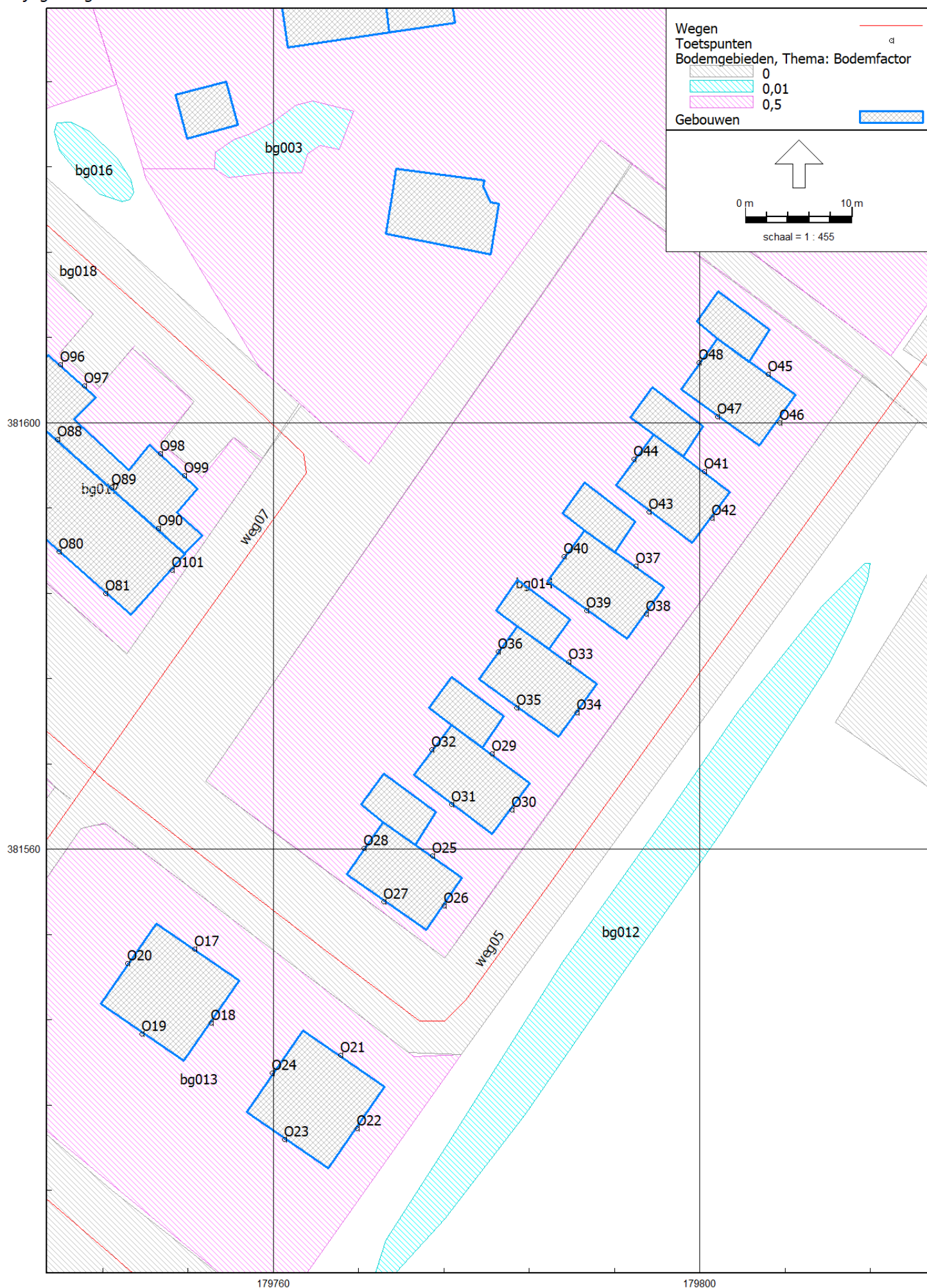
Bijlage1: figuren







Bijlage1: figuren



Bijlage 2

Bijlage 2: invoergegevens

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
weg01	Kluisstraat	0,00	23,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
weg05	nieuwe weg 1	0,00	23,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
weg06	nieuwe weg 2	0,00	23,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
weg07	nieuwe weg 3	0,00	23,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
3220	67 / 41,064 / 41,094	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
12543	67 / 39,319 / 41,064	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
19267	67 / 41,094 / 41,462	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
18998	67 / 41,064 / 41,095	28,62	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
23295	67 / 39,311 / 39,319	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
37672	67 / 39,310 / 39,318	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
34013	67 / 39,318 / 41,064	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
34020	67 / 41,095 / 41,480	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
weg03	Kranenvenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W8	--
weg04	Kranenvenweg	0,00	23,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W8	--
weg02	Beekstraat	0,00	23,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W8	--

Bijlage 2: invoergegevens

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))
weg01	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
weg05	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
weg06	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
weg07	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
3220	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
12543	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
19267	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
18998	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
23295	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
37672	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
34013	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
34020	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
weg03	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--
weg04	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--
weg02	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--

Bijlage 2: invoergegevens

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
weg01	30	30	30	--	1414,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--
weg05	30	30	30	--	240,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--
weg06	30	30	30	--	50,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--
weg07	30	30	30	--	72,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--
3220	90	90	90	--	24169,84	6,16	3,60	1,46	--	--	--
12543	90	90	90	--	24169,84	6,16	3,60	1,46	--	--	--
19267	90	90	90	--	24169,84	6,16	3,60	1,46	--	--	--
18998	90	90	90	--	24333,92	6,07	3,27	1,75	--	--	--
23295	90	90	90	--	24169,84	6,16	3,60	1,46	--	--	--
37672	90	90	90	--	24333,92	6,07	3,27	1,75	--	--	--
34013	90	90	90	--	24333,92	6,07	3,27	1,75	--	--	--
34020	90	90	90	--	24333,92	6,07	3,27	1,75	--	--	--
weg03	60	60	60	--	808,00	6,41	3,67	1,05	--	--	--
weg04	60	60	60	--	1414,00	6,41	3,67	1,05	--	--	--
weg02	60	60	60	--	1414,00	6,41	3,67	1,05	--	--	--

Bijlage 2: invoergegevens

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
weg01	--	--	92,00	92,00	92,00	--	6,00	6,00	6,00	--	2,00	6,00	2,00
weg05	--	--	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80	--	0,30	0,10	0,20
weg06	--	--	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80	--	0,30	0,10	0,20
weg07	--	--	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80	--	0,30	0,10	0,20
3220	--	--	71,41	70,02	58,42	--	6,57	5,49	7,52	--	22,02	24,49	34,06
12543	--	--	71,41	70,02	58,42	--	6,57	5,49	7,52	--	22,02	24,49	34,06
19267	--	--	71,41	70,02	58,42	--	6,57	5,49	7,52	--	22,02	24,49	34,06
18998	--	--	73,66	77,44	59,18	--	6,01	4,71	7,55	--	20,33	17,86	33,26
23295	--	--	71,41	70,02	58,42	--	6,57	5,49	7,52	--	22,02	24,49	34,06
37672	--	--	73,66	77,44	59,18	--	6,01	4,71	7,55	--	20,33	17,86	33,26
34013	--	--	73,66	77,44	59,18	--	6,01	4,71	7,55	--	20,33	17,86	33,26
34020	--	--	73,66	77,44	59,18	--	6,01	4,71	7,55	--	20,33	17,86	33,26
weg03	--	--	80,59	91,71	77,95	--	12,53	3,90	9,41	--	6,88	4,39	12,64
weg04	--	--	80,59	91,71	77,95	--	12,53	3,90	9,41	--	6,88	4,39	12,64
weg02	--	--	80,59	91,71	77,95	--	12,53	3,90	9,41	--	6,88	4,39	12,64

Bijlage 2: invoergegevens

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
weg01	--	--	--	--	--	87,16	35,12	14,31	--	5,68	2,29	0,93
weg05	--	--	--	--	--	15,79	6,12	1,61	--	0,96	0,12	0,06
weg06	--	--	--	--	--	3,29	1,27	0,34	--	0,20	0,02	0,01
weg07	--	--	--	--	--	4,74	1,83	0,48	--	0,29	0,04	0,02
3220	--	--	--	--	--	1063,16	609,38	206,08	--	97,88	47,74	26,53
12543	--	--	--	--	--	1063,16	609,38	206,08	--	97,88	47,74	26,53
19267	--	--	--	--	--	1063,16	609,38	206,08	--	97,88	47,74	26,53
18998	--	--	--	--	--	1088,68	616,19	252,64	--	88,87	37,46	32,24
23295	--	--	--	--	--	1063,16	609,38	206,08	--	97,88	47,74	26,53
37672	--	--	--	--	--	1088,68	616,19	252,64	--	88,87	37,46	32,24
34013	--	--	--	--	--	1088,68	616,19	252,64	--	88,87	37,46	32,24
34020	--	--	--	--	--	1088,68	616,19	252,64	--	88,87	37,46	32,24
weg03	--	--	--	--	--	41,74	27,20	6,61	--	6,49	1,16	0,80
weg04	--	--	--	--	--	73,04	47,59	11,57	--	11,36	2,02	1,40
weg02	--	--	--	--	--	73,04	47,59	11,57	--	11,36	2,02	1,40

Bijlage 2: invoergegevens

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
weg01	--	1,89	2,29	0,31	--	76,39	81,08	90,71	90,95	95,91
weg05	--	0,05	0,01	--	--	75,48	80,12	88,83	86,56	89,91
weg06	--	0,01	--	--	--	68,67	73,31	82,01	79,75	83,10
weg07	--	0,02	--	--	--	70,25	74,89	83,60	81,33	84,68
3220	--	327,86	213,12	120,15	--	93,03	103,12	108,27	115,42	116,82
12543	--	327,86	213,12	120,15	--	93,03	103,12	108,27	115,42	116,82
19267	--	327,86	213,12	120,15	--	93,03	103,12	108,27	115,42	116,82
18998	--	300,45	142,09	141,99	--	92,70	102,89	108,02	115,21	116,82
23295	--	327,86	213,12	120,15	--	93,03	103,12	108,27	115,42	116,82
37672	--	300,45	142,09	141,99	--	92,70	102,89	108,02	115,21	116,82
34013	--	300,45	142,09	141,99	--	92,70	102,89	108,02	115,21	116,82
34020	--	300,45	142,09	141,99	--	92,70	102,89	108,02	115,21	116,82
weg03	--	3,56	1,30	1,07	--	75,32	85,25	91,92	96,98	102,40
weg04	--	6,24	2,28	1,88	--	77,76	87,68	94,35	99,41	104,83
weg02	--	6,24	2,28	1,88	--	77,76	87,68	94,35	99,41	104,83

Bijlage 2: invoergegevens

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
weg01	93,28	86,78	81,69	73,67	78,94	88,54	88,56	92,92	90,44	84,10
weg05	83,48	78,38	73,71	69,46	73,52	80,61	81,62	85,18	78,41	73,23
weg06	76,67	71,57	66,90	62,65	66,71	73,80	74,81	78,37	71,60	66,42
weg07	78,26	73,15	68,48	64,23	68,29	75,38	76,39	79,95	73,18	68,00
3220	111,24	105,41	96,68	91,03	100,88	106,09	113,28	114,50	108,94	103,12
12543	111,24	105,41	96,68	91,03	100,88	106,09	113,28	114,50	108,94	103,12
19267	111,24	105,41	96,68	91,03	100,88	106,09	113,28	114,50	108,94	103,12
18998	111,19	105,34	96,61	89,52	99,85	104,96	112,22	114,19	108,48	102,60
23295	111,24	105,41	96,68	91,03	100,88	106,09	113,28	114,50	108,94	103,12
37672	111,19	105,34	96,61	89,52	99,85	104,96	112,22	114,19	108,48	102,60
34013	111,19	105,34	96,61	89,52	99,85	104,96	112,22	114,19	108,48	102,60
34020	111,19	105,34	96,61	89,52	99,85	104,96	112,22	114,19	108,48	102,60
weg03	95,54	88,12	79,04	71,35	80,38	86,99	93,70	100,09	92,85	85,17
weg04	97,97	90,55	81,47	73,78	82,81	89,42	96,13	102,52	95,28	87,60
weg02	97,97	90,55	81,47	73,78	82,81	89,42	96,13	102,52	95,28	87,60

Bijlage 2: invoergegevens

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63
weg01	79,67	68,55	73,23	82,86	83,11	88,06	85,44	78,94	73,84	--
weg05	66,39	64,71	69,12	77,30	76,25	79,70	73,11	67,98	62,46	--
weg06	59,58	57,89	62,31	70,48	69,44	72,89	66,30	61,17	55,64	--
weg07	61,16	59,48	63,89	72,07	71,03	74,47	67,89	62,75	57,23	--
3220	94,39	88,37	97,82	103,11	110,20	110,44	105,14	99,39	90,65	--
12543	94,39	88,37	97,82	103,11	110,20	110,44	105,14	99,39	90,65	--
19267	94,39	88,37	97,82	103,11	110,20	110,44	105,14	99,39	90,65	--
18998	93,88	89,11	98,60	103,88	110,97	111,27	105,95	100,20	91,46	--
23295	94,39	88,37	97,82	103,11	110,20	110,44	105,14	99,39	90,65	--
37672	93,88	89,11	98,60	103,88	110,97	111,27	105,95	100,20	91,46	--
34013	93,88	89,11	98,60	103,88	110,97	111,27	105,95	100,20	91,46	--
34020	93,88	89,11	98,60	103,88	110,97	111,27	105,95	100,20	91,46	--
weg03	75,29	68,36	77,95	84,62	89,89	94,67	87,91	80,57	71,67	--
weg04	77,72	70,79	80,38	87,05	92,32	97,10	90,34	83,00	74,10	--
weg02	77,72	70,79	80,38	87,05	92,32	97,10	90,34	83,00	74,10	--

Bijlage 2: invoergegevens

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
weg01	--	--	--	--	--	--	--
weg05	--	--	--	--	--	--	--
weg06	--	--	--	--	--	--	--
weg07	--	--	--	--	--	--	--
3220	--	--	--	--	--	--	--
12543	--	--	--	--	--	--	--
19267	--	--	--	--	--	--	--
18998	--	--	--	--	--	--	--
23295	--	--	--	--	--	--	--
37672	--	--	--	--	--	--	--
34013	--	--	--	--	--	--	--
34020	--	--	--	--	--	--	--
weg03	--	--	--	--	--	--	--
weg04	--	--	--	--	--	--	--
weg02	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2: invoergegevens

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	1NW	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
002	1NO	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
003	1ZO	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
004	1ZW	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
005	2N	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
006	2O	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
007	2Z	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
008	2W	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
009	3N	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
010	3O	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
011	3Z	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
012	3W	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
013	4N	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
014	4O	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
015	4Z	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
016	4W	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
017	5NO	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
018	5ZO	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
019	5ZW	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
020	5NW	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
021	6NO	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
022	6ZO	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
023	6ZW	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
024	6NW	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
025	7NO	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
026	7ZO	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
027	7ZW	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
028	7NW	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
029	8NO	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
030	8ZO	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
031	8ZW	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
032	8NW	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
033	9NO	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
034	9ZO	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
035	9ZW	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
036	9NW	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
037	10NO	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
038	10ZO	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
039	10ZW	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
040	10NW	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
041	11NO	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
042	11ZO	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
043	11ZW	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
044	11NW	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
045	12NO	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
046	12ZO	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
047	12ZW	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
048	12NW	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
049	13ZW	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
050	13NW	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
051	13NO	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
052	14ZW	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
053	14NO	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
054	15ZW	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
055	15NO	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
056	16ZW	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
057	16NO	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
058	17ZW	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
059	17NO	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
060	17ZO	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
061	18ZW	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
062	18NW	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
063	18NO	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage 2: invoergegevens

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
064	19ZW	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
065	19N0	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
066	20ZW	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
067	20N0	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
068	21ZW	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
069	21N0	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
070	22ZW	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
071	22N0	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
072	22Z0	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
073	23ZW	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
074	24ZW	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
075	25ZW	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
076	26ZW	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
077	27ZW	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
078	28ZW	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
079	29ZW	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
080	30ZW	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
081	31ZW	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
082	23N0verdieping	23,00	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
083	24N0verdieping	23,00	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
084	25N0verdieping	23,00	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
085	26N0verdieping	23,00	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
086	27N0verdieping	23,00	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
087	28N0verdieping	23,00	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
088	29N0verdieping	23,00	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
089	30N0verdieping	23,00	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
090	31N0verdieping	23,00	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
091	23N0bg	23,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
092	24N0bg	23,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
093	25N0bg	23,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
094	26N0bg	23,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
095	27N0bg	23,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
096	28N0bg	23,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
097	29N0bg	23,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
098	30N0bg	23,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
099	31N0bg	23,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
0100	23NW	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0101	31Z0	23,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage 2: invoergegevens

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bg001	zand	0,00
bg002	zand	0,00
bg003	meer, plas	0,01
bg004	meer, plas	0,01
bg005	meer, plas	0,01
bg006	(1:autosnelweg)	0,50
bg007	(1:autosnelweg)	0,50
bg008	overig	0,50
bg009	meer, plas	0,01
bg010	overig	0,50
bg011	overig	0,50
bg012	meer, plas	0,01
bg013	overig	0,50
bg014	overig	0,50
bg015	weg	0,00
bg016	meer, plas	0,01
bg017	weg	0,00
bg018	weg	0,00
bg019	weg	0,00
bg020	weg	0,00
bg021	weg	0,00
bg022	weg	0,00
bg023	weg	0,00
bg024	overig	0,50
bg025	overig	0,50
bg026	overig	0,50
bg027	overig	0,50
bg028	overig	0,50
bg029	overig	0,50
bg030	overig	0,50
bg031	overig	0,50
bg032	overig	0,50
bg033	overig	0,50
bg034	overig	0,50
bg035	overig	0,50
bg036	overig	0,50
bg037	overig	0,50
bg038	overig	0,50
bg039	overig	0,50
bg040	overig	0,50
bg041	overig	0,50
bg042	overig	0,50
bg043	overig	0,50
bg044	overig	0,50
bg045	overig	0,50
bg046	overig	0,50
bg047	overig	0,50
bg048	overig	0,50
bg049	overig	0,50
bg050	overig	0,50
bg051	overig	0,50

Bijlage 2: invoergegevens

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
gb001		6,14	23,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb002		5,26	23,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb003		7,45	23,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb004		5,59	23,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb005		6,78	23,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb006		8,22	23,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb007		8,21	23,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb008		7,82	23,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb009		7,32	23,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb010		4,04	23,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb011		7,57	23,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb012		4,32	23,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb013		3,95	23,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb014		2,80	23,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb015		3,83	23,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb016		3,52	23,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb017		2,94	23,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb018		2,48	23,61	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb019		7,90	23,31	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb020		7,82	23,31	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb021		9,26	23,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb022		9,35	23,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb023		9,19	23,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb024		9,53	23,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb025		9,58	23,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb026		8,61	23,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb027		9,79	23,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb028		10,13	23,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb029		9,42	23,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb030		8,84	23,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb031		9,29	23,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb032		9,29	23,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb033		8,00	23,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb034		7,01	23,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb035		4,56	23,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb036		3,43	23,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb037		4,18	23,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb038		4,11	23,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb039		3,06	23,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb040		7,43	23,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb041		2,19	23,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb042		4,70	23,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb043		2,34	23,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb044		7,87	23,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb045		4,19	23,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb046		8,12	23,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb047		3,00	23,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb048		3,86	23,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb049		5,09	23,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb050		8,72	23,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb051		4,02	23,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb052		7,73	23,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb053		3,06	23,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb054		7,12	23,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb055		7,52	23,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb056		7,11	23,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb057		7,68	23,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb058		2,72	23,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb059		7,43	23,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb060		7,36	23,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb061		7,88	23,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb062		4,47	23,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb063		6,99	23,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False

Bijlage 2: invoergegevens

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gb001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb006	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb007	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb009	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb010	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb011	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb013	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb014	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb015	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb016	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb017	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb018	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb019	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb020	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb021	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb022	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb023	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb024	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb025	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb026	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb027	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb028	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb029	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb030	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb031	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb032	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb033	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb034	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb035	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb036	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb037	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb038	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb039	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb040	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb041	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb042	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb043	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb044	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb045	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb046	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb047	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb048	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb049	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb050	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb051	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb052	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb053	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb054	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb055	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb056	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb057	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb058	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb059	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb060	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb061	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb062	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb063	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2: invoergegevens

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
gb064		2,46	23,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb065		8,20	23,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb066		2,77	23,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb067		7,74	23,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb068		2,82	23,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb069		7,16	23,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb070		4,24	23,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb071		3,84	23,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb072		4,81	23,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb073		8,22	23,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb074		4,08	23,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb075		4,72	23,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb076		6,56	23,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb077		4,77	23,41	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb078		3,94	23,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb079		7,82	23,42	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb080		7,64	23,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb081		6,56	23,39	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb082		9,22	23,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb083		3,66	23,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb084		7,86	23,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb085		3,20	23,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb086		5,82	23,48	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb087		9,22	23,39	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb088		2,81	23,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb089		2,97	23,53	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb090		5,48	23,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb091		2,91	23,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb092		8,90	23,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb093		8,84	23,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb094		4,97	23,56	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb095		2,63	23,39	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb096		7,98	23,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb097		8,90	23,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb098		4,43	23,35	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb099		9,14	23,20	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb100		4,90	23,41	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb101		8,93	23,35	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb102		5,78	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb103		7,74	23,72	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb104		7,63	23,72	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb105		3,03	23,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb106		8,78	23,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb107		8,82	23,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb108		3,16	23,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb109		7,08	23,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb110		8,00	23,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb111		6,61	23,29	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb112		8,00	23,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb113		7,58	23,69	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb114		4,25	23,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb115		6,89	23,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb116		7,80	23,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb117		7,62	23,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb118		5,02	23,05	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb119		7,86	23,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb120		6,06	23,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb121		7,25	23,76	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb122		5,81	23,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb123		4,00	23,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb124		4,00	23,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb125		4,67	23,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb126		2,71	23,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False

Bijlage 2: invoergegevens

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gb064	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb065	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb066	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb067	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb068	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb069	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb070	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb071	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb072	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb073	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb074	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb075	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb076	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb077	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb078	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb079	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb080	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb081	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb082	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb083	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb084	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb085	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb086	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb087	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb088	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb089	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb090	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb091	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb092	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb093	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb094	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb095	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb096	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb097	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb098	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb099	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb107	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb111	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb112	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb115	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb117	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb118	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb119	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb120	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb121	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb122	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb123	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb124	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb125	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb126	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2: invoergegevens

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
gb127		4,87	23,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb128		8,79	23,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb129		7,80	23,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb130		8,30	23,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb131		8,22	23,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb132		7,90	23,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb133		2,84	23,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb134		8,04	23,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb135	P1	8,00	23,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb136	P2	8,00	23,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb137	P3	8,00	23,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb138	P4	8,00	23,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb139	extra	8,00	23,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb140	P5	8,00	23,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb141	P6	8,00	23,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb142	P7	8,00	23,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb143	P8	8,00	23,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb144	P9	8,00	23,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb145	P10	8,00	23,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb146	P11	8,00	23,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb147	P12	8,00	23,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb148	P13	8,00	23,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb149	P14	8,00	23,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb150	P15	8,00	23,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb151	L1	3,00	23,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb152	L2	3,00	23,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb153	L3	3,00	23,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb154	L4	3,00	23,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb155	L5	3,00	23,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb156	L6	3,00	23,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb157	L7	3,00	23,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb158	L8	3,00	23,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb159	L9	3,00	23,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
gb160	L10	3,00	23,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False

Bijlage 2: invoergegevens

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gb127	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb128	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb129	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb130	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb131	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb132	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb133	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb134	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb135	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb136	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb137	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb138	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb139	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb140	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb141	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb142	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb143	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb144	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb145	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb146	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb147	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb148	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb149	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb150	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb151	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb152	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb153	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb154	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb155	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb156	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb157	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb158	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb159	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb160	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2: invoergegevens

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k
755		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1580		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3909		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4041		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2: invoergegevens

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k
755	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1580	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3909	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4041	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2: invoergegevens

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.R 8k
755	0,00
1580	0,80
3909	0,00
4041	0,80

Bijlage 2: modelinfo

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	inktf
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaa RMW-2012
Aangemaakt door	inktf op 26-5-2021
Laatst ingezien door	inktf op 26-6-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	23
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Bijlage 2: modelinfo

Commentaar

26-05-2021 10:53: Importeren Geluidregister Weg

Bijlage 2: groepsreducties

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
A67	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Beekstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Kranenvenweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Bijlage 3

Bijlage 3: rekenresultaten A67

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A67
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	1NW	1,50	38,6	36,1	33,1	41,0
001_B	1NW	4,50	39,5	37,1	34,1	42,0
001_C	1NW	7,50	39,2	36,7	33,7	41,6
002_A	1NO	1,50	45,3	42,8	39,9	47,8
002_B	1NO	4,50	47,0	44,5	41,6	49,5
002_C	1NO	7,50	48,7	46,2	43,4	51,2
003_A	1ZO	1,50	49,5	47,0	44,0	51,9
003_B	1ZO	4,50	50,8	48,2	45,4	53,2
003_C	1ZO	7,50	51,6	49,1	46,2	54,1
004_A	1ZW	1,50	48,8	46,3	43,3	51,2
004_B	1ZW	4,50	50,0	47,5	44,6	52,5
004_C	1ZW	7,50	50,3	47,7	44,9	52,7
005_A	2N	1,50	37,2	34,7	31,9	39,7
005_B	2N	4,50	39,0	36,5	33,8	41,6
005_C	2N	7,50	38,2	35,7	32,7	40,6
006_A	2O	1,50	45,0	42,4	39,7	47,5
006_B	2O	4,50	47,0	44,5	41,7	49,5
006_C	2O	7,50	48,3	45,8	42,9	50,8
007_A	2Z	1,50	48,6	46,1	43,2	51,1
007_B	2Z	4,50	49,9	47,3	44,5	52,3
007_C	2Z	7,50	51,1	48,6	45,7	53,5
008_A	2W	1,50	47,6	45,1	42,2	50,0
008_B	2W	4,50	48,4	45,8	43,0	50,8
008_C	2W	7,50	49,2	46,7	43,8	51,7
009_A	3N	1,50	36,7	34,1	31,5	39,2
009_B	3N	4,50	39,1	36,6	33,9	41,7
009_C	3N	7,50	34,1	31,6	28,8	36,6
010_A	3O	1,50	45,3	42,8	40,0	47,8
010_B	3O	4,50	47,1	44,6	41,8	49,6
010_C	3O	7,50	48,4	46,0	43,1	50,9
0100_A	23NW	1,50	46,4	43,9	41,1	48,9
0100_B	23NW	4,50	48,3	45,8	42,9	50,8
0100_C	23NW	7,50	48,8	46,2	43,4	51,2
0101_A	31ZO	1,50	45,7	43,2	40,4	48,2
0101_B	31ZO	4,50	47,9	45,4	42,6	50,4
0101_C	31ZO	7,50	49,8	47,3	44,5	52,3
011_A	3Z	1,50	47,8	45,3	42,4	50,2
011_B	3Z	4,50	49,1	46,6	43,8	51,6
011_C	3Z	7,50	50,7	48,2	45,3	53,2
012_A	3W	1,50	45,5	43,0	40,1	48,0
012_B	3W	4,50	47,0	44,5	41,7	49,5
012_C	3W	7,50	48,5	45,9	43,1	50,9
013_A	4N	1,50	35,6	33,0	30,5	38,2
013_B	4N	4,50	39,2	36,7	34,0	41,8
013_C	4N	7,50	39,5	36,9	34,4	42,1
014_A	4O	1,50	43,4	40,9	38,1	45,9
014_B	4O	4,50	45,3	42,7	40,0	47,8
014_C	4O	7,50	47,5	45,1	42,2	50,0
015_A	4Z	1,50	46,4	43,8	41,0	48,8
015_B	4Z	4,50	47,9	45,4	42,6	50,4
015_C	4Z	7,50	49,9	47,5	44,6	52,4
016_A	4W	1,50	45,8	43,2	40,4	48,2
016_B	4W	4,50	47,1	44,6	41,9	49,7
016_C	4W	7,50	48,5	46,0	43,2	51,0
017_A	5NO	1,50	43,1	40,6	37,8	45,6
017_B	5NO	4,50	44,8	42,3	39,5	47,3
017_C	5NO	7,50	46,8	44,4	41,5	49,3
018_A	5ZO	1,50	42,9	40,5	37,7	45,5
018_B	5ZO	4,50	44,7	42,2	39,4	47,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: rekenresultaten A67

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A67
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
018_C	5Z0	7,50	48,1	45,6	42,8	50,6
019_A	5ZW	1,50	49,7	47,2	44,2	52,1
019_B	5ZW	4,50	51,0	48,5	45,6	53,4
019_C	5ZW	7,50	51,4	48,9	46,0	53,9
020_A	5NW	1,50	49,1	46,6	43,6	51,5
020_B	5NW	4,50	50,1	47,6	44,7	52,6
020_C	5NW	7,50	50,9	48,4	45,5	53,3
021_A	6N0	1,50	44,5	42,0	39,1	46,9
021_B	6N0	4,50	46,5	44,0	41,2	49,0
021_C	6N0	7,50	49,2	46,7	43,8	51,7
022_A	6Z0	1,50	45,4	43,0	40,0	47,9
022_B	6Z0	4,50	47,7	45,3	42,3	50,2
022_C	6Z0	7,50	48,4	46,0	43,0	50,9
023_A	6ZW	1,50	49,7	47,2	44,2	52,1
023_B	6ZW	4,50	51,2	48,7	45,8	53,6
023_C	6ZW	7,50	51,6	49,0	46,2	54,0
024_A	6NW	1,50	49,6	47,1	44,1	52,0
024_B	6NW	4,50	50,8	48,3	45,4	53,2
024_C	6NW	7,50	51,9	49,4	46,5	54,4
025_A	7N0	1,50	42,0	39,5	36,7	44,5
025_B	7N0	4,50	46,0	43,5	40,7	48,5
025_C	7N0	7,50	48,8	46,3	43,5	51,3
026_A	7Z0	1,50	44,9	42,5	39,4	47,4
026_B	7Z0	4,50	47,4	44,9	41,9	49,8
026_C	7Z0	7,50	48,2	45,7	42,8	50,6
027_A	7ZW	1,50	46,9	44,4	41,4	49,3
027_B	7ZW	4,50	48,4	45,9	42,9	50,8
027_C	7ZW	7,50	49,9	47,4	44,5	52,3
028_A	7NW	1,50	46,6	44,0	41,2	49,0
028_B	7NW	4,50	45,9	43,4	40,5	48,4
028_C	7NW	7,50	48,0	45,5	42,6	50,4
029_A	8N0	1,50	42,1	39,5	36,8	44,6
029_B	8N0	4,50	46,8	44,2	41,6	49,3
029_C	8N0	7,50	48,8	46,3	43,5	51,3
030_A	8Z0	1,50	45,1	42,6	39,6	47,5
030_B	8Z0	4,50	47,7	45,3	42,3	50,2
030_C	8Z0	7,50	48,2	45,8	42,8	50,7
031_A	8ZW	1,50	42,7	40,3	37,1	45,1
031_B	8ZW	4,50	45,5	43,1	40,0	47,9
031_C	8ZW	7,50	48,2	45,8	42,8	50,7
032_A	8NW	1,50	48,0	45,5	42,7	50,5
032_B	8NW	4,50	48,4	45,9	43,1	50,9
032_C	8NW	7,50	49,6	47,1	44,3	52,1
033_A	9N0	1,50	42,7	40,2	37,4	45,2
033_B	9N0	4,50	44,9	42,4	39,7	47,5
033_C	9N0	7,50	47,7	45,2	42,5	50,3
034_A	9Z0	1,50	45,2	42,7	39,7	47,6
034_B	9Z0	4,50	47,7	45,2	42,3	50,2
034_C	9Z0	7,50	48,0	45,5	42,6	50,5
035_A	9ZW	1,50	43,0	40,6	37,5	45,4
035_B	9ZW	4,50	45,3	42,9	39,8	47,7
035_C	9ZW	7,50	47,9	45,5	42,6	50,4
036_A	9NW	1,50	47,4	44,8	42,0	49,9
036_B	9NW	4,50	47,7	45,2	42,4	50,2
036_C	9NW	7,50	49,1	46,5	43,7	51,5
037_A	10N0	1,50	42,7	40,2	37,5	45,3
037_B	10N0	4,50	45,2	42,7	40,1	47,8
037_C	10N0	7,50	48,0	45,4	42,7	50,5
038_A	10Z0	1,50	45,2	42,8	39,8	47,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: rekenresultaten A67

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A67
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
038_B	10ZO	4,50	47,8	45,3	42,4	50,3
038_C	10ZO	7,50	48,2	45,7	42,8	50,7
039_A	10ZW	1,50	42,8	40,4	37,2	45,2
039_B	10ZW	4,50	45,0	42,6	39,6	47,5
039_C	10ZW	7,50	47,8	45,3	42,4	50,2
040_A	10NW	1,50	45,6	43,0	40,3	48,1
040_B	10NW	4,50	47,2	44,7	41,9	49,7
040_C	10NW	7,50	49,1	46,6	43,7	51,5
041_A	11NO	1,50	41,7	39,2	36,5	44,3
041_B	11NO	4,50	45,1	42,5	39,8	47,6
041_C	11NO	7,50	47,9	45,4	42,6	50,4
042_A	11ZO	1,50	45,4	42,9	39,9	47,8
042_B	11ZO	4,50	47,8	45,3	42,4	50,2
042_C	11ZO	7,50	48,5	46,1	43,2	51,0
043_A	11ZW	1,50	42,4	40,0	36,8	44,8
043_B	11ZW	4,50	44,7	42,3	39,2	47,1
043_C	11ZW	7,50	47,5	45,1	42,1	49,9
044_A	11NW	1,50	43,8	41,2	38,5	46,3
044_B	11NW	4,50	47,4	44,9	42,0	49,8
044_C	11NW	7,50	49,5	47,0	44,1	52,0
045_A	12NO	1,50	42,0	39,4	36,8	44,5
045_B	12NO	4,50	46,3	43,8	41,0	48,8
045_C	12NO	7,50	49,0	46,5	43,6	51,4
046_A	12ZO	1,50	45,0	42,6	39,6	47,5
046_B	12ZO	4,50	47,3	44,9	42,0	49,8
046_C	12ZO	7,50	48,3	45,9	42,9	50,8
047_A	12ZW	1,50	43,0	40,6	37,5	45,4
047_B	12ZW	4,50	45,2	42,8	39,7	47,6
047_C	12ZW	7,50	48,1	45,7	42,7	50,6
048_A	12NW	1,50	42,9	40,4	37,7	45,5
048_B	12NW	4,50	47,0	44,5	41,6	49,5
048_C	12NW	7,50	49,7	47,2	44,2	52,1
049_A	13ZW	1,50	49,8	47,3	44,3	52,2
049_B	13ZW	4,50	50,8	48,2	45,4	53,2
049_C	13ZW	7,50	51,1	48,6	45,7	53,5
050_A	13NW	1,50	36,3	33,7	31,3	38,9
050_B	13NW	4,50	47,7	45,1	42,4	50,2
050_C	13NW	7,50	48,0	45,5	42,7	50,5
051_A	13NO	1,50	41,3	38,8	36,0	43,8
051_B	13NO	4,50	43,9	41,4	38,7	46,5
051_C	13NO	7,50	47,2	44,7	41,8	49,7
052_A	14ZW	1,50	49,5	47,0	44,0	51,9
052_B	14ZW	4,50	50,7	48,2	45,3	53,2
052_C	14ZW	7,50	51,0	48,5	45,7	53,5
053_A	14NO	1,50	42,9	40,4	37,6	45,4
053_B	14NO	4,50	45,5	42,9	40,2	48,0
053_C	14NO	7,50	48,6	46,1	43,2	51,0
054_A	15ZW	1,50	49,4	46,9	43,9	51,8
054_B	15ZW	4,50	50,8	48,3	45,4	53,3
054_C	15ZW	7,50	51,1	48,6	45,7	53,6
055_A	15NO	1,50	44,1	41,6	38,7	46,5
055_B	15NO	4,50	46,3	43,8	41,0	48,8
055_C	15NO	7,50	49,5	47,0	44,0	51,9
056_A	16ZW	1,50	49,2	46,7	43,7	51,6
056_B	16ZW	4,50	50,7	48,2	45,4	53,2
056_C	16ZW	7,50	51,1	48,6	45,7	53,5
057_A	16NO	1,50	43,5	41,0	38,2	46,0
057_B	16NO	4,50	46,0	43,5	40,7	48,5
057_C	16NO	7,50	49,6	47,1	44,2	52,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: rekenresultaten A67

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A67
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
058_A	17ZW	1,50	49,0	46,5	43,5	51,4
058_B	17ZW	4,50	50,8	48,3	45,4	53,3
058_C	17ZW	7,50	51,1	48,6	45,7	53,6
059_A	17NO	1,50	43,5	41,0	38,1	46,0
059_B	17NO	4,50	46,1	43,6	40,8	48,6
059_C	17NO	7,50	49,6	47,1	44,2	52,0
060_A	17ZO	1,50	40,7	38,2	35,4	43,2
060_B	17ZO	4,50	47,4	44,9	42,0	49,9
060_C	17ZO	7,50	49,7	47,2	44,3	52,1
061_A	18ZW	1,50	49,9	47,4	44,4	52,3
061_B	18ZW	4,50	50,9	48,4	45,5	53,3
061_C	18ZW	7,50	51,2	48,7	45,8	53,7
062_A	18NW	1,50	40,5	38,0	35,4	43,1
062_B	18NW	4,50	49,2	46,7	43,9	51,7
062_C	18NW	7,50	51,2	48,7	45,9	53,7
063_A	18NO	1,50	43,2	40,7	37,8	45,7
063_B	18NO	4,50	45,6	43,1	40,3	48,1
063_C	18NO	7,50	49,6	47,1	44,2	52,0
064_A	19ZW	1,50	49,7	47,2	44,2	52,1
064_B	19ZW	4,50	50,9	48,3	45,5	53,3
064_C	19ZW	7,50	51,2	48,7	45,8	53,6
065_A	19NO	1,50	43,6	41,1	38,3	46,1
065_B	19NO	4,50	45,9	43,4	40,7	48,4
065_C	19NO	7,50	49,5	47,1	44,1	52,0
066_A	20ZW	1,50	49,6	47,1	44,1	52,0
066_B	20ZW	4,50	50,9	48,4	45,5	53,3
066_C	20ZW	7,50	51,2	48,7	45,9	53,7
067_A	20NO	1,50	43,4	40,9	38,1	45,9
067_B	20NO	4,50	45,5	43,0	40,3	48,1
067_C	20NO	7,50	49,2	46,7	43,8	51,7
068_A	21ZW	1,50	49,4	46,9	43,9	51,8
068_B	21ZW	4,50	50,9	48,4	45,5	53,3
068_C	21ZW	7,50	51,2	48,7	45,8	53,7
069_A	21NO	1,50	43,1	40,6	37,8	45,6
069_B	21NO	4,50	45,4	42,9	40,1	47,9
069_C	21NO	7,50	49,2	46,7	43,8	51,7
070_A	22ZW	1,50	49,0	46,5	43,5	51,4
070_B	22ZW	4,50	50,9	48,3	45,5	53,3
070_C	22ZW	7,50	51,2	48,7	45,8	53,7
071_A	22NO	1,50	42,9	40,4	37,5	45,3
071_B	22NO	4,50	45,2	42,7	39,9	47,7
071_C	22NO	7,50	48,7	46,3	43,3	51,2
072_A	22ZO	1,50	42,6	40,1	37,4	45,2
072_B	22ZO	4,50	47,6	45,1	42,3	50,1
072_C	22ZO	7,50	49,3	46,8	43,9	51,7
073_A	23ZW	1,50	44,2	41,7	38,7	46,6
073_B	23ZW	4,50	46,3	43,8	41,0	48,8
073_C	23ZW	7,50	48,8	46,3	43,5	51,3
074_A	24ZW	1,50	43,1	40,6	37,6	45,5
074_B	24ZW	4,50	44,9	42,4	39,5	47,3
074_C	24ZW	7,50	48,4	45,9	43,0	50,9
075_A	25ZW	1,50	42,3	39,8	36,9	44,7
075_B	25ZW	4,50	44,9	42,4	39,5	47,3
075_C	25ZW	7,50	48,5	46,0	43,1	50,9
076_A	26ZW	1,50	42,7	40,3	37,3	45,2
076_B	26ZW	4,50	46,7	44,2	41,3	49,2
076_C	26ZW	7,50	49,5	47,0	44,1	52,0
077_A	27ZW	1,50	42,1	39,6	36,7	44,5
077_B	27ZW	4,50	46,2	43,7	40,8	48,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: rekenresultaten A67

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A67
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
077_C	27ZW	7,50	49,2	46,7	43,7	51,6
078_A	28ZW	1,50	42,3	39,8	37,0	44,8
078_B	28ZW	4,50	46,5	44,0	41,2	49,0
078_C	28ZW	7,50	49,2	46,7	43,8	51,7
079_A	29ZW	1,50	41,8	39,3	36,4	44,3
079_B	29ZW	4,50	44,4	41,9	39,0	46,8
079_C	29ZW	7,50	48,3	45,8	42,9	50,7
080_A	30ZW	1,50	42,2	39,8	36,9	44,7
080_B	30ZW	4,50	44,3	41,9	39,0	46,8
080_C	30ZW	7,50	48,3	45,8	42,9	50,8
081_A	31ZW	1,50	43,6	41,2	38,3	46,1
081_B	31ZW	4,50	45,7	43,2	40,4	48,2
081_C	31ZW	7,50	48,9	46,4	43,5	51,4
082_A	23Noverdieping	4,50	44,0	41,5	38,7	46,5
082_B	23Noverdieping	7,50	46,5	44,1	41,1	49,0
083_A	24Noverdieping	4,50	44,9	42,3	39,6	47,4
083_B	24Noverdieping	7,50	46,9	44,4	41,5	49,3
084_A	25Noverdieping	4,50	44,7	42,3	39,4	47,2
084_B	25Noverdieping	7,50	46,8	44,3	41,4	49,2
085_A	26Noverdieping	4,50	44,7	42,2	39,3	47,1
085_B	26Noverdieping	7,50	46,4	43,9	41,0	48,8
086_A	27Noverdieping	4,50	44,9	42,4	39,5	47,4
086_B	27Noverdieping	7,50	46,7	44,3	41,3	49,2
087_A	28Noverdieping	4,50	44,7	42,3	39,4	47,2
087_B	28Noverdieping	7,50	46,6	44,2	41,3	49,1
088_A	29Noverdieping	4,50	44,2	41,8	39,0	46,8
088_B	29Noverdieping	7,50	45,8	43,4	40,5	48,3
089_A	30Noverdieping	4,50	44,1	41,7	38,8	46,6
089_B	30Noverdieping	7,50	45,8	43,4	40,4	48,3
090_A	31Noverdieping	4,50	44,8	42,3	39,5	47,3
090_B	31Noverdieping	7,50	46,0	43,6	40,7	48,5
091_A	23Nobg	1,50	40,1	37,6	34,9	42,7
092_A	24Nobg	1,50	41,8	39,3	36,5	44,3
093_A	25Nobg	1,50	42,0	39,6	36,7	44,5
094_A	26Nobg	1,50	41,9	39,4	36,6	44,4
095_A	27Nobg	1,50	41,9	39,4	36,6	44,4
096_A	28Nobg	1,50	42,6	40,0	37,3	45,1
097_A	29Nobg	1,50	43,6	41,1	38,3	46,1
098_A	30Nobg	1,50	43,3	40,8	37,9	45,8
099_A	31Nobg	1,50	43,0	40,5	37,7	45,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: rekenresultaten Kranenvenweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kranenvenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	1NW	1,50	42,9	40,3	35,3	44,2
001_B	1NW	4,50	44,7	42,1	37,1	46,1
001_C	1NW	7,50	45,0	42,4	37,4	46,3
002_A	1NO	1,50	34,6	32,0	27,0	36,0
002_B	1NO	4,50	36,0	33,4	28,4	37,4
002_C	1NO	7,50	37,1	34,5	29,5	38,5
003_A	1ZO	1,50	44,5	41,9	36,9	45,9
003_B	1ZO	4,50	46,0	43,4	38,4	47,4
003_C	1ZO	7,50	46,1	43,5	38,5	47,5
004_A	1ZW	1,50	47,1	44,6	39,5	48,5
004_B	1ZW	4,50	48,6	46,0	41,0	50,0
004_C	1ZW	7,50	48,7	46,1	41,1	50,0
005_A	2N	1,50	39,2	36,6	31,5	40,5
005_B	2N	4,50	40,7	38,2	33,1	42,1
005_C	2N	7,50	41,6	39,1	34,0	43,0
006_A	2O	1,50	33,6	31,1	26,0	35,0
006_B	2O	4,50	35,1	32,5	27,5	36,5
006_C	2O	7,50	36,4	33,8	28,7	37,7
007_A	2Z	1,50	38,9	36,3	31,2	40,2
007_B	2Z	4,50	40,8	38,2	33,2	42,2
007_C	2Z	7,50	41,4	38,8	33,8	42,7
008_A	2W	1,50	41,4	38,8	33,7	42,7
008_B	2W	4,50	43,3	40,7	35,7	44,6
008_C	2W	7,50	43,8	41,2	36,2	45,2
009_A	3N	1,50	36,8	34,2	29,1	38,1
009_B	3N	4,50	38,1	35,5	30,4	39,4
009_C	3N	7,50	38,9	36,4	31,3	40,3
010_A	3O	1,50	30,4	27,8	22,8	31,8
010_B	3O	4,50	32,4	29,8	24,8	33,7
010_C	3O	7,50	33,9	31,3	26,3	35,3
0100_A	23NW	1,50	38,6	36,0	30,9	39,9
0100_B	23NW	4,50	40,4	37,8	32,8	41,8
0100_C	23NW	7,50	41,2	38,6	33,6	42,6
0101_A	31ZO	1,50	37,9	35,3	30,3	39,3
0101_B	31ZO	4,50	39,7	37,1	32,1	41,1
0101_C	31ZO	7,50	40,4	37,8	32,8	41,8
011_A	3Z	1,50	36,7	34,1	29,0	38,0
011_B	3Z	4,50	38,0	35,4	30,5	39,4
011_C	3Z	7,50	39,1	36,5	31,5	40,5
012_A	3W	1,50	37,3	34,8	29,7	38,7
012_B	3W	4,50	38,8	36,2	31,2	40,2
012_C	3W	7,50	39,9	37,3	32,3	41,2
013_A	4N	1,50	33,4	30,8	25,7	34,7
013_B	4N	4,50	34,7	32,2	27,1	36,1
013_C	4N	7,50	35,6	33,1	28,0	37,0
014_A	4O	1,50	31,6	29,0	23,9	32,9
014_B	4O	4,50	33,4	30,8	25,8	34,7
014_C	4O	7,50	34,6	32,0	27,0	35,9
015_A	4Z	1,50	33,0	30,4	25,4	34,4
015_B	4Z	4,50	34,6	32,0	27,0	35,9
015_C	4Z	7,50	35,7	33,1	28,1	37,1
016_A	4W	1,50	34,5	31,9	26,8	35,8
016_B	4W	4,50	35,9	33,3	28,3	37,2
016_C	4W	7,50	37,3	34,7	29,7	38,6
017_A	5NO	1,50	33,8	31,2	26,2	35,2
017_B	5NO	4,50	34,2	31,6	26,6	35,6
017_C	5NO	7,50	35,7	33,0	28,1	37,0
018_A	5ZO	1,50	45,1	42,6	37,5	46,5
018_B	5ZO	4,50	46,1	43,5	38,6	47,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: rekenresultaten Kranenvenweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kranenvenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
018_C	5Z0	7,50	46,2	43,5	38,6	47,5
019_A	5ZW	1,50	50,4	47,8	42,8	51,8
019_B	5ZW	4,50	51,0	48,4	43,4	52,4
019_C	5ZW	7,50	50,9	48,2	43,3	52,2
020_A	5NW	1,50	46,5	43,9	38,9	47,8
020_B	5NW	4,50	47,1	44,5	39,5	48,5
020_C	5NW	7,50	47,3	44,7	39,7	48,7
021_A	6N0	1,50	34,0	31,4	26,4	35,3
021_B	6N0	4,50	35,2	32,6	27,6	36,5
021_C	6N0	7,50	35,9	33,2	28,3	37,2
022_A	6Z0	1,50	44,2	41,6	36,6	45,6
022_B	6Z0	4,50	45,3	42,7	37,7	46,7
022_C	6Z0	7,50	45,4	42,8	37,7	46,7
023_A	6ZW	1,50	49,9	47,3	42,3	51,3
023_B	6ZW	4,50	50,5	47,9	42,9	51,9
023_C	6ZW	7,50	50,4	47,8	42,8	51,8
024_A	6NW	1,50	45,4	42,8	37,8	46,8
024_B	6NW	4,50	46,2	43,6	38,6	47,6
024_C	6NW	7,50	46,3	43,6	38,7	47,6
025_A	7N0	1,50	31,2	28,6	23,6	32,6
025_B	7N0	4,50	35,4	32,8	27,8	36,8
025_C	7N0	7,50	37,0	34,4	29,4	38,4
026_A	7Z0	1,50	38,1	35,6	30,5	39,5
026_B	7Z0	4,50	40,1	37,5	32,5	41,4
026_C	7Z0	7,50	40,6	38,0	33,0	41,9
027_A	7ZW	1,50	41,2	38,6	33,6	42,5
027_B	7ZW	4,50	43,0	40,4	35,4	44,4
027_C	7ZW	7,50	43,3	40,7	35,7	44,7
028_A	7NW	1,50	39,1	36,5	31,5	40,4
028_B	7NW	4,50	40,0	37,4	32,5	41,4
028_C	7NW	7,50	40,3	37,7	32,7	41,7
029_A	8N0	1,50	30,0	27,4	22,4	31,4
029_B	8N0	4,50	34,0	31,4	26,4	35,3
029_C	8N0	7,50	36,0	33,3	28,4	37,3
030_A	8Z0	1,50	37,2	34,7	29,5	38,5
030_B	8Z0	4,50	38,9	36,4	31,3	40,3
030_C	8Z0	7,50	39,7	37,2	32,1	41,1
031_A	8ZW	1,50	34,4	31,9	26,8	35,8
031_B	8ZW	4,50	37,5	34,9	29,9	38,9
031_C	8ZW	7,50	39,0	36,4	31,4	40,4
032_A	8NW	1,50	36,2	33,6	28,6	37,6
032_B	8NW	4,50	37,9	35,3	30,3	39,2
032_C	8NW	7,50	38,9	36,3	31,3	40,3
033_A	9N0	1,50	28,9	26,3	21,3	30,3
033_B	9N0	4,50	31,3	28,7	23,7	32,6
033_C	9N0	7,50	33,6	31,0	26,0	35,0
034_A	9Z0	1,50	36,2	33,6	28,5	37,5
034_B	9Z0	4,50	37,7	35,1	30,1	39,0
034_C	9Z0	7,50	38,7	36,1	31,1	40,1
035_A	9ZW	1,50	32,0	29,4	24,3	33,3
035_B	9ZW	4,50	34,1	31,5	26,5	35,5
035_C	9ZW	7,50	36,2	33,6	28,6	37,6
036_A	9NW	1,50	34,5	31,9	26,9	35,8
036_B	9NW	4,50	35,6	33,0	28,0	36,9
036_C	9NW	7,50	37,1	34,5	29,5	38,5
037_A	10N0	1,50	28,4	25,8	20,8	29,8
037_B	10N0	4,50	30,3	27,7	22,7	31,6
037_C	10N0	7,50	32,8	30,2	25,2	34,2
038_A	10Z0	1,50	35,3	32,7	27,6	36,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: rekenresultaten Kranenvenweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kranenvenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
038_B	10ZO	4,50	36,7	34,1	29,0	38,0
038_C	10ZO	7,50	37,8	35,2	30,1	39,1
039_A	10ZW	1,50	31,1	28,5	23,5	32,5
039_B	10ZW	4,50	32,4	29,9	24,8	33,8
039_C	10ZW	7,50	34,4	31,7	26,8	35,7
040_A	10NW	1,50	31,3	28,7	23,7	32,7
040_B	10NW	4,50	33,9	31,3	26,3	35,2
040_C	10NW	7,50	35,7	33,1	28,1	37,1
041_A	11NO	1,50	28,0	25,4	20,3	29,3
041_B	11NO	4,50	30,2	27,6	22,6	31,6
041_C	11NO	7,50	32,1	29,5	24,5	33,4
042_A	11ZO	1,50	34,3	31,8	26,7	35,7
042_B	11ZO	4,50	35,6	33,1	28,0	37,0
042_C	11ZO	7,50	36,7	34,1	29,0	38,0
043_A	11ZW	1,50	29,7	27,1	22,0	31,0
043_B	11ZW	4,50	31,2	28,7	23,6	32,6
043_C	11ZW	7,50	33,3	30,7	25,7	34,7
044_A	11NW	1,50	29,5	26,8	21,9	30,9
044_B	11NW	4,50	33,4	30,8	25,8	34,8
044_C	11NW	7,50	35,0	32,3	27,4	36,3
045_A	12NO	1,50	23,2	20,5	15,6	24,5
045_B	12NO	4,50	27,7	25,1	20,1	29,0
045_C	12NO	7,50	29,9	27,3	22,3	31,3
046_A	12ZO	1,50	33,7	31,1	26,0	35,0
046_B	12ZO	4,50	34,9	32,3	27,2	36,2
046_C	12ZO	7,50	35,8	33,3	28,2	37,2
047_A	12ZW	1,50	28,8	26,2	21,1	30,1
047_B	12ZW	4,50	30,2	27,6	22,6	31,6
047_C	12ZW	7,50	32,5	29,8	24,9	33,8
048_A	12NW	1,50	28,2	25,5	20,7	29,6
048_B	12NW	4,50	32,4	29,8	24,8	33,8
048_C	12NW	7,50	34,1	31,5	26,5	35,5
049_A	13ZW	1,50	50,5	47,9	42,9	51,9
049_B	13ZW	4,50	51,3	48,6	43,7	52,6
049_C	13ZW	7,50	51,2	48,5	43,6	52,5
050_A	13NW	1,50	41,4	38,9	33,8	42,8
050_B	13NW	4,50	46,1	43,5	38,5	47,4
050_C	13NW	7,50	47,1	44,5	39,5	48,5
051_A	13NO	1,50	33,5	30,9	25,9	34,9
051_B	13NO	4,50	34,9	32,3	27,3	36,3
051_C	13NO	7,50	36,5	33,9	28,9	37,9
052_A	14ZW	1,50	50,6	48,0	43,0	52,0
052_B	14ZW	4,50	51,2	48,6	43,7	52,6
052_C	14ZW	7,50	51,1	48,5	43,6	52,5
053_A	14NO	1,50	32,9	30,3	25,2	34,2
053_B	14NO	4,50	34,3	31,7	26,7	35,7
053_C	14NO	7,50	36,1	33,5	28,5	37,5
054_A	15ZW	1,50	50,6	48,0	43,0	52,0
054_B	15ZW	4,50	51,2	48,6	43,6	52,6
054_C	15ZW	7,50	51,1	48,5	43,5	52,5
055_A	15NO	1,50	32,8	30,2	25,2	34,2
055_B	15NO	4,50	34,4	31,8	26,9	35,8
055_C	15NO	7,50	36,5	33,9	28,9	37,8
056_A	16ZW	1,50	50,6	48,0	43,0	52,0
056_B	16ZW	4,50	51,2	48,6	43,6	52,6
056_C	16ZW	7,50	51,1	48,5	43,5	52,5
057_A	16NO	1,50	34,0	31,4	26,4	35,3
057_B	16NO	4,50	35,5	32,9	27,9	36,9
057_C	16NO	7,50	37,3	34,7	29,7	38,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: rekenresultaten Kranenvenweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kranenvenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
058_A	17ZW	1,50	50,6	48,0	43,0	51,9
058_B	17ZW	4,50	51,2	48,6	43,6	52,6
058_C	17ZW	7,50	51,1	48,5	43,5	52,5
059_A	17NO	1,50	34,7	32,1	27,1	36,1
059_B	17NO	4,50	36,2	33,6	28,6	37,5
059_C	17NO	7,50	37,8	35,1	30,2	39,1
060_A	17ZO	1,50	32,4	29,6	24,8	33,7
060_B	17ZO	4,50	42,6	40,0	35,0	43,9
060_C	17ZO	7,50	45,6	43,0	38,0	47,0
061_A	18ZW	1,50	50,6	48,0	43,0	52,0
061_B	18ZW	4,50	51,3	48,7	43,7	52,7
061_C	18ZW	7,50	51,2	48,6	43,6	52,5
062_A	18NW	1,50	33,2	30,5	25,7	34,6
062_B	18NW	4,50	43,0	40,4	35,4	44,4
062_C	18NW	7,50	45,9	43,2	38,3	47,2
063_A	18NO	1,50	34,6	32,0	26,9	35,9
063_B	18NO	4,50	36,1	33,5	28,5	37,5
063_C	18NO	7,50	37,7	35,1	30,1	39,1
064_A	19ZW	1,50	50,7	48,1	43,1	52,1
064_B	19ZW	4,50	51,3	48,7	43,7	52,7
064_C	19ZW	7,50	51,2	48,5	43,6	52,5
065_A	19NO	1,50	35,1	32,5	27,4	36,4
065_B	19NO	4,50	36,6	33,9	29,0	37,9
065_C	19NO	7,50	38,0	35,4	30,4	39,4
066_A	20ZW	1,50	50,7	48,1	43,1	52,1
066_B	20ZW	4,50	51,3	48,7	43,7	52,7
066_C	20ZW	7,50	51,2	48,6	43,6	52,5
067_A	20NO	1,50	34,5	31,9	26,9	35,9
067_B	20NO	4,50	36,0	33,4	28,4	37,4
067_C	20NO	7,50	37,4	34,7	29,8	38,7
068_A	21ZW	1,50	50,7	48,1	43,2	52,1
068_B	21ZW	4,50	51,3	48,7	43,7	52,7
068_C	21ZW	7,50	51,2	48,6	43,6	52,6
069_A	21NO	1,50	33,0	30,4	25,4	34,4
069_B	21NO	4,50	34,4	31,8	26,8	35,8
069_C	21NO	7,50	35,9	33,3	28,3	37,3
070_A	22ZW	1,50	50,6	48,0	43,0	52,0
070_B	22ZW	4,50	51,4	48,8	43,8	52,7
070_C	22ZW	7,50	51,2	48,6	43,7	52,6
071_A	22NO	1,50	32,3	29,7	24,7	33,7
071_B	22NO	4,50	33,3	30,6	25,7	34,6
071_C	22NO	7,50	34,8	32,2	27,2	36,2
072_A	22ZO	1,50	39,8	37,2	32,2	41,2
072_B	22ZO	4,50	45,8	43,2	38,2	47,2
072_C	22ZO	7,50	46,9	44,3	39,3	48,3
073_A	23ZW	1,50	39,6	37,0	31,9	40,9
073_B	23ZW	4,50	41,4	38,7	33,8	42,7
073_C	23ZW	7,50	42,3	39,7	34,7	43,6
074_A	24ZW	1,50	38,9	36,3	31,2	40,2
074_B	24ZW	4,50	40,5	37,9	32,9	41,9
074_C	24ZW	7,50	41,7	39,1	34,1	43,0
075_A	25ZW	1,50	38,1	35,5	30,5	39,4
075_B	25ZW	4,50	39,6	37,0	32,0	41,0
075_C	25ZW	7,50	41,1	38,5	33,5	42,5
076_A	26ZW	1,50	37,4	34,8	29,8	38,8
076_B	26ZW	4,50	38,9	36,3	31,3	40,2
076_C	26ZW	7,50	40,5	37,9	32,9	41,9
077_A	27ZW	1,50	37,4	34,8	29,8	38,7
077_B	27ZW	4,50	38,8	36,2	31,2	40,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: rekenresultaten Kranenvenweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kranenvenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
077_C	27ZW	7,50	40,4	37,8	32,8	41,8
078_A	28ZW	1,50	37,3	34,7	29,7	38,6
078_B	28ZW	4,50	38,8	36,2	31,2	40,2
078_C	28ZW	7,50	40,5	37,9	32,9	41,8
079_A	29ZW	1,50	37,7	35,1	30,1	39,1
079_B	29ZW	4,50	39,3	36,7	31,7	40,7
079_C	29ZW	7,50	40,7	38,0	33,1	42,0
080_A	30ZW	1,50	38,5	35,9	30,9	39,9
080_B	30ZW	4,50	40,2	37,6	32,6	41,5
080_C	30ZW	7,50	41,1	38,5	33,5	42,5
081_A	31ZW	1,50	39,4	36,8	31,8	40,8
081_B	31ZW	4,50	41,2	38,5	33,6	42,5
081_C	31ZW	7,50	41,8	39,2	34,2	43,2
082_A	23Noverdieping	4,50	29,9	27,4	22,3	31,3
082_B	23Noverdieping	7,50	31,9	29,4	24,3	33,3
083_A	24Noverdieping	4,50	28,5	25,9	20,9	29,9
083_B	24Noverdieping	7,50	31,2	28,6	23,6	32,6
084_A	25Noverdieping	4,50	27,8	25,2	20,2	29,1
084_B	25Noverdieping	7,50	30,7	28,2	23,1	32,1
085_A	26Noverdieping	4,50	28,1	25,5	20,5	29,5
085_B	26Noverdieping	7,50	30,9	28,3	23,2	32,2
086_A	27Noverdieping	4,50	28,0	25,4	20,4	29,4
086_B	27Noverdieping	7,50	30,7	28,2	23,1	32,1
087_A	28Noverdieping	4,50	28,1	25,5	20,5	29,4
087_B	28Noverdieping	7,50	30,2	27,7	22,6	31,6
088_A	29Noverdieping	4,50	28,2	25,6	20,6	29,6
088_B	29Noverdieping	7,50	30,4	27,8	22,7	31,7
089_A	30Noverdieping	4,50	28,1	25,5	20,5	29,4
089_B	30Noverdieping	7,50	30,5	27,9	22,8	31,8
090_A	31Noverdieping	4,50	28,1	25,6	20,5	29,5
090_B	31Noverdieping	7,50	30,6	28,0	23,0	32,0
091_A	23Nobg	1,50	28,4	25,8	20,8	29,8
092_A	24Nobg	1,50	28,2	25,6	20,6	29,6
093_A	25Nobg	1,50	27,8	25,2	20,2	29,1
094_A	26Nobg	1,50	27,5	24,8	19,8	28,8
095_A	27Nobg	1,50	28,4	25,8	20,8	29,8
096_A	28Nobg	1,50	27,3	24,7	19,7	28,7
097_A	29Nobg	1,50	26,4	23,7	18,7	27,7
098_A	30Nobg	1,50	25,9	23,3	18,3	27,3
099_A	31Nobg	1,50	25,9	23,2	18,3	27,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: rekenresultaten Beekstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Beekstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	1NW	1,50	42,3	39,7	34,7	43,7
001_B	1NW	4,50	43,7	41,1	36,1	45,1
001_C	1NW	7,50	44,2	41,6	36,6	45,6
002_A	1NO	1,50	32,0	29,4	24,4	33,4
002_B	1NO	4,50	33,6	31,0	26,1	35,0
002_C	1NO	7,50	35,5	32,9	28,0	36,9
003_A	1ZO	1,50	32,7	30,1	25,0	34,0
003_B	1ZO	4,50	30,1	27,5	22,5	31,4
003_C	1ZO	7,50	32,6	29,9	25,0	33,9
004_A	1ZW	1,50	42,4	39,8	34,7	43,7
004_B	1ZW	4,50	44,0	41,4	36,4	45,3
004_C	1ZW	7,50	44,4	41,8	36,9	45,8
005_A	2N	1,50	38,9	36,3	31,3	40,2
005_B	2N	4,50	40,2	37,5	32,6	41,5
005_C	2N	7,50	41,1	38,4	33,5	42,4
006_A	2O	1,50	20,0	17,0	12,6	21,4
006_B	2O	4,50	24,2	21,2	16,7	25,5
006_C	2O	7,50	30,5	27,7	23,0	31,8
007_A	2Z	1,50	21,7	18,8	14,2	23,0
007_B	2Z	4,50	24,6	21,7	17,1	25,9
007_C	2Z	7,50	29,7	27,0	22,1	31,0
008_A	2W	1,50	25,7	22,9	18,2	27,1
008_B	2W	4,50	32,2	29,5	24,6	33,5
008_C	2W	7,50	34,9	32,2	27,3	36,2
009_A	3N	1,50	26,5	23,8	18,9	27,8
009_B	3N	4,50	27,6	24,8	20,0	28,9
009_C	3N	7,50	29,8	27,1	22,3	31,2
010_A	3O	1,50	27,4	24,7	19,9	28,8
010_B	3O	4,50	28,7	25,9	21,2	30,0
010_C	3O	7,50	31,6	28,9	24,1	33,0
0100_A	23NW	1,50	37,4	34,9	29,8	38,8
0100_B	23NW	4,50	38,3	35,7	30,7	39,7
0100_C	23NW	7,50	39,1	36,5	31,5	40,5
0101_A	31ZO	1,50	12,0	9,0	4,5	13,3
0101_B	31ZO	4,50	13,9	11,1	6,4	15,3
0101_C	31ZO	7,50	17,0	14,3	9,5	18,4
011_A	3Z	1,50	35,3	32,7	27,7	36,7
011_B	3Z	4,50	35,4	32,8	27,8	36,8
011_C	3Z	7,50	35,0	32,4	27,4	36,4
012_A	3W	1,50	32,6	30,0	25,0	34,0
012_B	3W	4,50	33,6	30,9	26,0	34,9
012_C	3W	7,50	35,5	32,9	27,9	36,9
013_A	4N	1,50	25,2	22,6	17,6	26,6
013_B	4N	4,50	25,6	23,0	18,1	27,0
013_C	4N	7,50	25,6	22,9	18,0	26,9
014_A	4O	1,50	19,4	16,5	11,9	20,7
014_B	4O	4,50	22,2	19,3	14,8	23,6
014_C	4O	7,50	29,3	26,6	21,8	30,7
015_A	4Z	1,50	34,1	31,6	26,5	35,5
015_B	4Z	4,50	34,4	31,7	26,8	35,7
015_C	4Z	7,50	33,2	30,6	25,6	34,6
016_A	4W	1,50	16,3	13,2	8,8	17,6
016_B	4W	4,50	20,0	16,9	12,5	21,3
016_C	4W	7,50	27,6	24,8	20,1	29,0
017_A	5NO	1,50	21,8	19,1	14,2	23,1
017_B	5NO	4,50	21,8	19,1	14,2	23,2
017_C	5NO	7,50	23,1	20,4	15,5	24,5
018_A	5ZO	1,50	28,1	25,6	20,5	29,5
018_B	5ZO	4,50	28,8	26,3	21,2	30,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: rekenresultaten Beekstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Beekstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
018_C	5Z0	7,50	29,7	27,1	22,1	31,0
019_A	5ZW	1,50	34,1	31,6	26,5	35,5
019_B	5ZW	4,50	34,7	32,1	27,0	36,0
019_C	5ZW	7,50	35,2	32,6	27,6	36,6
020_A	5NW	1,50	32,7	30,1	25,1	34,1
020_B	5NW	4,50	34,3	31,7	26,7	35,7
020_C	5NW	7,50	35,5	32,9	27,9	36,9
021_A	6N0	1,50	11,9	9,3	4,2	13,2
021_B	6N0	4,50	13,6	11,0	6,0	14,9
021_C	6N0	7,50	12,7	10,1	5,2	14,1
022_A	6Z0	1,50	7,7	5,1	0,1	9,1
022_B	6Z0	4,50	14,6	12,1	7,0	16,0
022_C	6Z0	7,50	15,1	12,6	7,5	16,5
023_A	6ZW	1,50	33,2	30,6	25,6	34,5
023_B	6ZW	4,50	33,6	31,0	26,0	34,9
023_C	6ZW	7,50	33,9	31,3	26,3	35,3
024_A	6NW	1,50	28,4	25,9	20,8	29,8
024_B	6NW	4,50	29,3	26,7	21,7	30,6
024_C	6NW	7,50	30,6	27,9	23,0	31,9
025_A	7N0	1,50	11,6	8,8	4,1	13,0
025_B	7N0	4,50	16,9	14,2	9,4	18,3
025_C	7N0	7,50	22,4	19,8	14,9	23,8
026_A	7Z0	1,50	16,5	14,0	8,9	17,9
026_B	7Z0	4,50	20,5	17,9	12,9	21,8
026_C	7Z0	7,50	20,0	17,3	12,4	21,3
027_A	7ZW	1,50	28,6	25,9	21,0	29,9
027_B	7ZW	4,50	30,2	27,6	22,7	31,6
027_C	7ZW	7,50	31,0	28,4	23,5	32,4
028_A	7NW	1,50	22,1	19,3	14,6	23,5
028_B	7NW	4,50	28,5	25,9	20,9	29,9
028_C	7NW	7,50	30,2	27,5	22,6	31,5
029_A	8N0	1,50	13,0	10,5	5,4	14,4
029_B	8N0	4,50	15,5	12,8	7,9	16,8
029_C	8N0	7,50	15,0	12,3	7,5	16,4
030_A	8Z0	1,50	12,4	9,9	4,8	13,8
030_B	8Z0	4,50	17,5	14,9	9,9	18,9
030_C	8Z0	7,50	15,7	13,0	8,2	17,1
031_A	8ZW	1,50	17,5	14,5	10,1	18,9
031_B	8ZW	4,50	20,9	18,1	13,5	22,3
031_C	8ZW	7,50	27,8	25,2	20,2	29,2
032_A	8NW	1,50	17,7	14,6	10,2	19,0
032_B	8NW	4,50	21,0	18,1	13,5	22,4
032_C	8NW	7,50	27,8	25,1	20,2	29,2
033_A	9N0	1,50	14,1	11,0	6,6	15,4
033_B	9N0	4,50	18,2	15,3	10,8	19,6
033_C	9N0	7,50	26,7	24,0	19,1	28,0
034_A	9Z0	1,50	5,1	2,2	-2,4	6,5
034_B	9Z0	4,50	9,6	6,9	2,1	11,0
034_C	9Z0	7,50	5,8	2,6	-1,7	7,1
035_A	9ZW	1,50	17,5	14,5	10,1	18,9
035_B	9ZW	4,50	21,3	18,4	13,8	22,7
035_C	9ZW	7,50	28,1	25,4	20,5	29,4
036_A	9NW	1,50	17,6	14,6	10,1	18,9
036_B	9NW	4,50	21,4	18,5	13,9	22,7
036_C	9NW	7,50	28,3	25,6	20,7	29,6
037_A	10N0	1,50	13,7	10,6	6,3	15,0
037_B	10N0	4,50	17,8	14,9	10,4	19,2
037_C	10N0	7,50	26,1	23,5	18,6	27,5
038_A	10Z0	1,50	5,8	2,8	-1,7	7,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: rekenresultaten Beekstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Beekstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
038_B	10ZO	4,50	6,7	3,6	-0,7	8,1
038_C	10ZO	7,50	0,6	-2,6	-6,8	1,9
039_A	10ZW	1,50	17,4	14,3	9,9	18,7
039_B	10ZW	4,50	21,5	18,6	14,0	22,8
039_C	10ZW	7,50	28,4	25,8	20,9	29,8
040_A	10NW	1,50	17,0	14,0	9,6	18,4
040_B	10NW	4,50	20,8	17,9	13,3	22,2
040_C	10NW	7,50	27,7	25,1	20,2	29,1
041_A	11NO	1,50	15,7	12,7	8,3	17,1
041_B	11NO	4,50	19,1	16,2	11,7	20,5
041_C	11NO	7,50	26,9	24,2	19,3	28,3
042_A	11ZO	1,50	14,1	11,2	6,6	15,4
042_B	11ZO	4,50	17,4	14,6	9,9	18,8
042_C	11ZO	7,50	13,3	10,5	5,8	14,7
043_A	11ZW	1,50	17,4	14,4	10,0	18,8
043_B	11ZW	4,50	21,0	18,1	13,5	22,4
043_C	11ZW	7,50	27,8	25,2	20,3	29,2
044_A	11NW	1,50	17,6	14,5	10,1	18,9
044_B	11NW	4,50	21,1	18,2	13,6	22,5
044_C	11NW	7,50	27,8	25,2	20,3	29,2
045_A	12NO	1,50	13,1	10,1	5,6	14,4
045_B	12NO	4,50	16,1	13,3	8,6	17,5
045_C	12NO	7,50	17,2	14,4	9,7	18,6
046_A	12ZO	1,50	15,0	12,0	7,5	16,3
046_B	12ZO	4,50	18,4	15,6	10,9	19,8
046_C	12ZO	7,50	17,8	15,0	10,3	19,2
047_A	12ZW	1,50	19,5	16,5	12,1	20,9
047_B	12ZW	4,50	21,3	18,4	13,8	22,6
047_C	12ZW	7,50	27,9	25,2	20,3	29,3
048_A	12NW	1,50	20,0	17,0	12,6	21,4
048_B	12NW	4,50	21,4	18,6	13,9	22,8
048_C	12NW	7,50	28,0	25,3	20,4	29,4
049_A	13ZW	1,50	35,7	33,2	28,1	37,1
049_B	13ZW	4,50	40,4	37,8	32,8	41,8
049_C	13ZW	7,50	41,3	38,7	33,7	42,7
050_A	13NW	1,50	36,6	34,0	28,9	37,9
050_B	13NW	4,50	40,4	37,8	32,8	41,8
050_C	13NW	7,50	41,3	38,7	33,7	42,7
051_A	13NO	1,50	7,5	4,4	0,0	8,8
051_B	13NO	4,50	--	--	--	--
051_C	13NO	7,50	--	--	--	--
052_A	14ZW	1,50	38,5	35,9	30,9	39,9
052_B	14ZW	4,50	39,8	37,2	32,2	41,2
052_C	14ZW	7,50	40,7	38,1	33,1	42,1
053_A	14NO	1,50	7,6	4,4	0,1	8,9
053_B	14NO	4,50	6,3	3,2	-1,1	7,7
053_C	14NO	7,50	13,7	10,9	6,2	15,1
054_A	15ZW	1,50	38,0	35,5	30,4	39,4
054_B	15ZW	4,50	39,3	36,7	31,7	40,7
054_C	15ZW	7,50	40,2	37,6	32,6	41,6
055_A	15NO	1,50	10,8	7,7	3,4	12,2
055_B	15NO	4,50	14,7	11,7	7,2	16,0
055_C	15NO	7,50	21,2	18,5	13,6	22,6
056_A	16ZW	1,50	37,9	35,3	30,2	39,2
056_B	16ZW	4,50	38,8	36,2	31,2	40,2
056_C	16ZW	7,50	39,7	37,1	32,1	41,1
057_A	16NO	1,50	32,2	29,6	24,6	33,6
057_B	16NO	4,50	32,5	29,9	25,0	33,9
057_C	16NO	7,50	33,0	30,4	25,4	34,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: rekenresultaten Beekstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Beekstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
058_A	17ZW	1,50	38,8	36,3	31,2	40,2
058_B	17ZW	4,50	38,4	35,8	30,8	39,7
058_C	17ZW	7,50	39,2	36,6	31,6	40,5
059_A	17NO	1,50	34,3	31,7	26,7	35,7
059_B	17NO	4,50	34,6	31,9	27,0	35,9
059_C	17NO	7,50	35,2	32,6	27,6	36,6
060_A	17ZO	1,50	18,3	15,3	10,8	19,6
060_B	17ZO	4,50	30,9	28,3	23,2	32,2
060_C	17ZO	7,50	32,7	30,1	25,1	34,1
061_A	18ZW	1,50	33,0	30,4	25,4	34,3
061_B	18ZW	4,50	37,4	34,9	29,8	38,8
061_C	18ZW	7,50	38,2	35,6	30,6	39,6
062_A	18NW	1,50	33,3	30,7	25,7	34,6
062_B	18NW	4,50	36,1	33,5	28,5	37,5
062_C	18NW	7,50	37,3	34,7	29,7	38,7
063_A	18NO	1,50	32,9	30,3	25,3	34,2
063_B	18NO	4,50	33,4	30,7	25,8	34,7
063_C	18NO	7,50	34,9	32,3	27,3	36,3
064_A	19ZW	1,50	35,6	33,1	28,0	37,0
064_B	19ZW	4,50	37,1	34,5	29,5	38,5
064_C	19ZW	7,50	37,8	35,2	30,2	39,2
065_A	19NO	1,50	31,9	29,3	24,3	33,3
065_B	19NO	4,50	32,4	29,8	24,8	33,7
065_C	19NO	7,50	34,0	31,4	26,4	35,4
066_A	20ZW	1,50	35,7	33,1	28,1	37,0
066_B	20ZW	4,50	36,8	34,2	29,2	38,1
066_C	20ZW	7,50	37,4	34,8	29,8	38,8
067_A	20NO	1,50	30,8	28,2	23,2	32,1
067_B	20NO	4,50	31,3	28,7	23,7	32,7
067_C	20NO	7,50	33,1	30,5	25,5	34,5
068_A	21ZW	1,50	35,4	32,9	27,8	36,8
068_B	21ZW	4,50	36,4	33,8	28,8	37,8
068_C	21ZW	7,50	37,0	34,4	29,4	38,4
069_A	21NO	1,50	29,9	27,3	22,3	31,2
069_B	21NO	4,50	29,9	27,3	22,3	31,3
069_C	21NO	7,50	32,0	29,4	24,5	33,4
070_A	22ZW	1,50	36,7	34,1	29,0	38,0
070_B	22ZW	4,50	36,0	33,4	28,4	37,4
070_C	22ZW	7,50	36,7	34,0	29,1	38,0
071_A	22NO	1,50	29,3	26,7	21,7	30,7
071_B	22NO	4,50	29,3	26,6	21,7	30,7
071_C	22NO	7,50	31,6	29,0	24,0	33,0
072_A	22ZO	1,50	26,2	23,6	18,5	27,5
072_B	22ZO	4,50	27,7	25,1	20,1	29,0
072_C	22ZO	7,50	28,8	26,2	21,2	30,2
073_A	23ZW	1,50	37,9	35,3	30,3	39,3
073_B	23ZW	4,50	38,9	36,3	31,3	40,3
073_C	23ZW	7,50	39,8	37,2	32,2	41,2
074_A	24ZW	1,50	37,7	35,1	30,1	39,0
074_B	24ZW	4,50	38,9	36,3	31,3	40,3
074_C	24ZW	7,50	39,6	37,0	32,1	41,0
075_A	25ZW	1,50	35,3	32,7	27,7	36,6
075_B	25ZW	4,50	36,3	33,7	28,7	37,6
075_C	25ZW	7,50	37,5	34,9	29,9	38,9
076_A	26ZW	1,50	33,0	30,4	25,4	34,4
076_B	26ZW	4,50	34,3	31,6	26,7	35,6
076_C	26ZW	7,50	35,8	33,2	28,2	37,2
077_A	27ZW	1,50	31,1	28,5	23,5	32,4
077_B	27ZW	4,50	32,2	29,6	24,6	33,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: rekenresultaten Beekstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Beekstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
077_C	27ZW	7,50	34,1	31,4	26,5	35,4
078_A	28ZW	1,50	30,2	27,6	22,7	31,6
078_B	28ZW	4,50	31,4	28,7	23,8	32,7
078_C	28ZW	7,50	33,3	30,6	25,7	34,7
079_A	29ZW	1,50	24,9	22,1	17,3	26,2
079_B	29ZW	4,50	26,5	23,7	19,0	27,9
079_C	29ZW	7,50	30,6	27,9	23,0	31,9
080_A	30ZW	1,50	19,3	16,2	11,8	20,6
080_B	30ZW	4,50	23,1	20,1	15,6	24,4
080_C	30ZW	7,50	30,1	27,4	22,5	31,4
081_A	31ZW	1,50	24,2	21,4	16,6	25,5
081_B	31ZW	4,50	25,9	23,1	18,4	27,2
081_C	31ZW	7,50	30,1	27,4	22,5	31,4
082_A	23Noverdieping	4,50	--	--	--	--
082_B	23Noverdieping	7,50	--	--	--	--
083_A	24Noverdieping	4,50	13,9	11,0	6,4	15,3
083_B	24Noverdieping	7,50	18,5	15,8	11,0	19,9
084_A	25Noverdieping	4,50	16,5	13,6	9,0	17,9
084_B	25Noverdieping	7,50	22,8	20,1	15,2	24,1
085_A	26Noverdieping	4,50	20,7	17,9	13,2	22,1
085_B	26Noverdieping	7,50	27,3	24,7	19,7	28,7
086_A	27Noverdieping	4,50	21,7	18,9	14,2	23,1
086_B	27Noverdieping	7,50	28,2	25,6	20,6	29,6
087_A	28Noverdieping	4,50	20,6	17,7	13,1	21,9
087_B	28Noverdieping	7,50	27,2	24,6	19,6	28,6
088_A	29Noverdieping	4,50	15,5	12,6	8,0	16,9
088_B	29Noverdieping	7,50	21,1	18,4	13,5	22,5
089_A	30Noverdieping	4,50	11,6	8,6	4,1	12,9
089_B	30Noverdieping	7,50	14,0	11,2	6,5	15,4
090_A	31Noverdieping	4,50	0,1	-3,0	-7,3	1,5
090_B	31Noverdieping	7,50	0,5	-2,6	-6,9	1,9
091_A	23Nobg	1,50	5,9	2,9	-1,6	7,2
092_A	24Nobg	1,50	11,9	8,9	4,5	13,3
093_A	25Nobg	1,50	16,8	13,8	9,4	18,2
094_A	26Nobg	1,50	17,8	14,9	10,4	19,2
095_A	27Nobg	1,50	17,1	14,1	9,6	18,4
096_A	28Nobg	1,50	17,7	14,8	10,3	19,1
097_A	29Nobg	1,50	17,2	14,2	9,7	18,5
098_A	30Nobg	1,50	8,8	5,7	1,4	10,1
099_A	31Nobg	1,50	8,6	5,5	1,1	9,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4

Bijlage 4: gecumuleerde rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	1NW	1,50	55,9	53,1	48,1	57,1
001_B	1NW	4,50	56,4	53,7	48,7	57,7
001_C	1NW	7,50	56,2	53,5	48,5	57,5
002_A	1NO	1,50	54,2	50,4	46,1	55,1
002_B	1NO	4,50	54,6	51,1	46,9	55,7
002_C	1NO	7,50	54,9	51,6	47,7	56,3
003_A	1ZO	1,50	54,3	51,5	47,7	56,1
003_B	1ZO	4,50	55,5	52,7	49,1	57,4
003_C	1ZO	7,50	56,0	53,3	49,7	58,0
004_A	1ZW	1,50	56,0	53,4	49,1	57,7
004_B	1ZW	4,50	57,2	54,6	50,4	59,0
004_C	1ZW	7,50	57,4	54,8	50,6	59,1
005_A	2N	1,50	54,6	51,8	46,8	55,8
005_B	2N	4,50	55,0	52,2	47,3	56,3
005_C	2N	7,50	54,9	52,1	47,1	56,1
006_A	2O	1,50	51,0	48,4	44,3	52,8
006_B	2O	4,50	52,3	49,6	45,8	54,1
006_C	2O	7,50	53,0	50,3	46,6	54,9
007_A	2Z	1,50	52,3	49,4	46,1	54,2
007_B	2Z	4,50	53,6	50,7	47,4	55,5
007_C	2Z	7,50	54,5	51,7	48,5	56,6
008_A	2W	1,50	54,5	51,2	47,1	55,8
008_B	2W	4,50	55,2	52,1	48,0	56,6
008_C	2W	7,50	55,5	52,5	48,5	57,0
009_A	3N	1,50	53,5	50,7	45,7	54,7
009_B	3N	4,50	53,8	51,1	46,2	55,2
009_C	3N	7,50	53,4	50,7	45,7	54,7
010_A	3O	1,50	51,5	48,8	44,8	53,3
010_B	3O	4,50	52,6	49,9	46,1	54,4
010_C	3O	7,50	53,3	50,6	46,9	55,2
0100_A	23NW	1,50	51,6	48,7	44,9	53,3
0100_B	23NW	4,50	53,2	50,3	46,7	55,0
0100_C	23NW	7,50	53,7	50,9	47,2	55,5
0101_A	31ZO	1,50	51,8	48,0	44,3	53,0
0101_B	31ZO	4,50	52,9	49,5	46,0	54,4
0101_C	31ZO	7,50	53,8	50,8	47,4	55,6
011_A	3Z	1,50	51,1	48,5	45,2	53,2
011_B	3Z	4,50	52,4	49,7	46,5	54,6
011_C	3Z	7,50	53,7	51,1	47,9	55,9
012_A	3W	1,50	51,4	48,7	44,7	53,2
012_B	3W	4,50	52,5	49,8	45,9	54,3
012_C	3W	7,50	53,4	50,7	47,0	55,3
013_A	4N	1,50	53,4	50,7	45,6	54,7
013_B	4N	4,50	53,8	51,1	46,1	55,1
013_C	4N	7,50	53,5	50,8	45,9	54,9
014_A	4O	1,50	50,5	47,8	43,6	52,2
014_B	4O	4,50	51,4	48,7	44,7	53,2
014_C	4O	7,50	52,4	49,8	46,0	54,3
015_A	4Z	1,50	49,5	46,8	43,6	51,7
015_B	4Z	4,50	50,9	48,2	45,2	53,2
015_C	4Z	7,50	52,7	50,0	47,0	54,9
016_A	4W	1,50	50,8	48,1	44,3	52,7
016_B	4W	4,50	51,9	49,2	45,6	53,9
016_C	4W	7,50	52,8	50,2	46,6	54,8
017_A	5NO	1,50	51,8	47,3	43,2	52,4
017_B	5NO	4,50	52,2	47,9	44,0	53,0
017_C	5NO	7,50	52,6	48,8	45,1	53,8
018_A	5ZO	1,50	52,3	49,3	44,8	53,6
018_B	5ZO	4,50	53,3	50,3	46,0	54,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4: gecumuleerde rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
018_C	5Z0	7,50	54,3	51,4	47,5	56,0
019_A	5ZW	1,50	57,1	54,5	50,2	58,7
019_B	5ZW	4,50	57,8	55,2	51,1	59,6
019_C	5ZW	7,50	57,9	55,3	51,2	59,7
020_A	5NW	1,50	55,0	52,1	48,1	56,6
020_B	5NW	4,50	55,8	52,9	49,1	57,5
020_C	5NW	7,50	56,2	53,4	49,6	58,0
021_A	6N0	1,50	52,3	47,9	43,9	53,0
021_B	6N0	4,50	52,9	48,8	45,1	53,9
021_C	6N0	7,50	53,8	50,3	46,9	55,3
022_A	6Z0	1,50	52,0	49,2	45,0	53,6
022_B	6Z0	4,50	53,5	50,8	46,8	55,2
022_C	6Z0	7,50	53,8	51,1	47,2	55,6
023_A	6ZW	1,50	56,7	54,1	49,9	58,4
023_B	6ZW	4,50	57,6	55,0	50,9	59,3
023_C	6ZW	7,50	57,6	55,1	51,0	59,5
024_A	6NW	1,50	54,5	51,8	48,0	56,3
024_B	6NW	4,50	55,5	52,7	49,1	57,4
024_C	6NW	7,50	56,1	53,4	49,9	58,1
025_A	7N0	1,50	48,1	44,2	40,5	49,2
025_B	7N0	4,50	50,2	47,0	43,7	52,0
025_C	7N0	7,50	52,2	49,3	46,1	54,2
026_A	7Z0	1,50	52,9	48,7	44,5	53,6
026_B	7Z0	4,50	53,6	49,9	46,1	54,8
026_C	7Z0	7,50	53,6	50,2	46,5	55,0
027_A	7ZW	1,50	54,2	50,3	46,2	55,1
027_B	7ZW	4,50	54,9	51,3	47,3	56,1
027_C	7ZW	7,50	55,2	51,9	48,2	56,7
028_A	7NW	1,50	52,0	48,6	44,9	53,4
028_B	7NW	4,50	51,8	48,4	44,6	53,2
028_C	7NW	7,50	52,8	49,6	46,0	54,4
029_A	8N0	1,50	48,0	44,1	40,5	49,1
029_B	8N0	4,50	50,5	47,4	44,3	52,4
029_C	8N0	7,50	52,1	49,2	46,1	54,2
030_A	8Z0	1,50	52,6	48,5	44,4	53,4
030_B	8Z0	4,50	53,5	49,8	46,1	54,8
030_C	8Z0	7,50	53,5	50,0	46,3	54,9
031_A	8ZW	1,50	48,0	44,6	40,8	49,4
031_B	8ZW	4,50	50,3	47,1	43,4	51,9
031_C	8ZW	7,50	52,2	49,3	45,8	54,1
032_A	8NW	1,50	51,3	48,4	45,3	53,4
032_B	8NW	4,50	51,9	49,0	45,8	53,9
032_C	8NW	7,50	53,1	50,2	47,0	55,1
033_A	9N0	1,50	48,3	44,5	40,9	49,5
033_B	9N0	4,50	49,3	45,9	42,7	51,0
033_C	9N0	7,50	51,2	48,2	45,1	53,2
034_A	9Z0	1,50	52,4	48,3	44,3	53,3
034_B	9Z0	4,50	53,3	49,6	45,9	54,6
034_C	9Z0	7,50	53,2	49,7	46,1	54,6
035_A	9ZW	1,50	47,8	44,4	40,7	49,3
035_B	9ZW	4,50	49,6	46,4	42,9	51,2
035_C	9ZW	7,50	51,6	48,6	45,3	53,5
036_A	9NW	1,50	50,3	47,5	44,5	52,5
036_B	9NW	4,50	50,9	48,1	45,0	53,0
036_C	9NW	7,50	52,2	49,4	46,3	54,3
037_A	10N0	1,50	48,2	44,4	40,9	49,5
037_B	10N0	4,50	49,3	46,0	42,9	51,1
037_C	10N0	7,50	51,3	48,3	45,2	53,3
038_A	10Z0	1,50	52,3	48,2	44,2	53,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4: gecumuleerde rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
038_B	10ZO	4,50	53,3	49,6	45,9	54,5
038_C	10ZO	7,50	53,2	49,7	46,1	54,6
039_A	10ZW	1,50	47,6	44,2	40,5	49,0
039_B	10ZW	4,50	49,3	46,0	42,5	50,9
039_C	10ZW	7,50	51,3	48,3	45,0	53,2
040_A	10NW	1,50	48,5	45,7	42,6	50,6
040_B	10NW	4,50	50,2	47,4	44,4	52,4
040_C	10NW	7,50	52,0	49,2	46,1	54,1
041_A	11NO	1,50	47,9	43,9	40,2	49,0
041_B	11NO	4,50	49,3	45,9	42,7	51,0
041_C	11NO	7,50	51,2	48,2	45,1	53,2
042_A	11ZO	1,50	52,2	48,1	44,2	53,1
042_B	11ZO	4,50	53,1	49,4	45,8	54,4
042_C	11ZO	7,50	53,2	49,8	46,3	54,8
043_A	11ZW	1,50	47,0	43,6	40,0	48,5
043_B	11ZW	4,50	48,7	45,6	42,1	50,4
043_C	11ZW	7,50	50,9	48,0	44,7	52,8
044_A	11NW	1,50	46,7	43,9	40,9	48,9
044_B	11NW	4,50	50,2	47,5	44,4	52,4
044_C	11NW	7,50	52,2	49,6	46,5	54,5
045_A	12NO	1,50	48,4	44,3	40,6	49,4
045_B	12NO	4,50	50,3	47,0	43,7	52,0
045_C	12NO	7,50	52,1	49,2	46,1	54,1
046_A	12ZO	1,50	52,1	47,9	44,0	52,9
046_B	12ZO	4,50	52,9	49,2	45,5	54,1
046_C	12ZO	7,50	53,1	49,6	46,1	54,6
047_A	12ZW	1,50	47,4	44,1	40,5	48,9
047_B	12ZW	4,50	49,0	45,9	42,5	50,7
047_C	12ZW	7,50	51,3	48,4	45,2	53,3
048_A	12NW	1,50	45,7	43,0	40,1	48,0
048_B	12NW	4,50	49,7	47,0	43,9	51,9
048_C	12NW	7,50	52,2	49,6	46,5	54,5
049_A	13ZW	1,50	57,2	54,6	50,3	58,9
049_B	13ZW	4,50	58,1	55,5	51,3	59,8
049_C	13ZW	7,50	58,2	55,6	51,4	60,0
050_A	13NW	1,50	51,3	47,7	42,9	52,1
050_B	13NW	4,50	55,0	52,1	47,9	56,5
050_C	13NW	7,50	55,6	52,8	48,6	57,2
051_A	13NO	1,50	51,4	46,8	42,5	51,8
051_B	13NO	4,50	52,1	47,9	43,8	52,9
051_C	13NO	7,50	52,9	49,3	45,6	54,2
052_A	14ZW	1,50	57,2	54,7	50,3	58,9
052_B	14ZW	4,50	58,1	55,5	51,2	59,8
052_C	14ZW	7,50	58,2	55,6	51,4	59,9
053_A	14NO	1,50	51,7	47,2	43,1	52,3
053_B	14NO	4,50	52,5	48,4	44,6	53,4
053_C	14NO	7,50	53,5	50,0	46,5	55,0
054_A	15ZW	1,50	57,2	54,6	50,3	58,9
054_B	15ZW	4,50	58,1	55,5	51,2	59,8
054_C	15ZW	7,50	58,1	55,5	51,4	59,9
055_A	15NO	1,50	52,0	47,7	43,6	52,7
055_B	15NO	4,50	52,8	48,8	45,1	53,9
055_C	15NO	7,50	54,0	50,6	47,2	55,6
056_A	16ZW	1,50	57,2	54,6	50,2	58,8
056_B	16ZW	4,50	58,0	55,4	51,2	59,7
056_C	16ZW	7,50	58,1	55,5	51,3	59,8
057_A	16NO	1,50	52,2	47,8	43,6	52,8
057_B	16NO	4,50	52,9	48,9	45,1	53,9
057_C	16NO	7,50	54,2	50,9	47,4	55,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4: gecumuleerde rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
058_A	17ZW	1,50	57,1	54,5	50,1	58,7
058_B	17ZW	4,50	58,0	55,4	51,2	59,7
058_C	17ZW	7,50	58,1	55,5	51,3	59,8
059_A	17NO	1,50	52,3	48,0	43,8	53,0
059_B	17NO	4,50	53,1	49,1	45,2	54,1
059_C	17NO	7,50	54,4	51,0	47,5	55,9
060_A	17ZO	1,50	48,5	44,2	40,3	49,3
060_B	17ZO	4,50	52,8	49,7	45,9	54,4
060_C	17ZO	7,50	54,9	52,0	48,3	56,6
061_A	18ZW	1,50	57,2	54,6	50,4	58,9
061_B	18ZW	4,50	58,1	55,5	51,3	59,8
061_C	18ZW	7,50	58,1	55,5	51,4	59,9
062_A	18NW	1,50	48,8	44,7	40,7	49,7
062_B	18NW	4,50	53,9	51,0	47,4	55,7
062_C	18NW	7,50	55,8	53,1	49,5	57,7
063_A	18NO	1,50	52,0	47,6	43,4	52,6
063_B	18NO	4,50	52,8	48,7	44,8	53,7
063_C	18NO	7,50	54,3	50,9	47,4	55,8
064_A	19ZW	1,50	57,3	54,7	50,4	58,9
064_B	19ZW	4,50	58,0	55,5	51,2	59,8
064_C	19ZW	7,50	58,1	55,5	51,3	59,8
065_A	19NO	1,50	52,1	47,8	43,6	52,8
065_B	19NO	4,50	52,9	48,8	45,0	53,9
065_C	19NO	7,50	54,3	50,9	47,4	55,8
066_A	20ZW	1,50	57,3	54,7	50,3	58,9
066_B	20ZW	4,50	58,1	55,5	51,3	59,8
066_C	20ZW	7,50	58,1	55,5	51,4	59,8
067_A	20NO	1,50	52,0	47,6	43,5	52,7
067_B	20NO	4,50	52,7	48,6	44,7	53,6
067_C	20NO	7,50	54,0	50,6	47,1	55,5
068_A	21ZW	1,50	57,2	54,6	50,3	58,9
068_B	21ZW	4,50	58,1	55,5	51,3	59,8
068_C	21ZW	7,50	58,1	55,5	51,3	59,8
069_A	21NO	1,50	51,9	47,4	43,3	52,5
069_B	21NO	4,50	52,5	48,4	44,5	53,4
069_C	21NO	7,50	53,9	50,4	47,0	55,4
070_A	22ZW	1,50	57,1	54,5	50,1	58,7
070_B	22ZW	4,50	58,1	55,5	51,3	59,8
070_C	22ZW	7,50	58,1	55,5	51,4	59,9
071_A	22NO	1,50	52,0	47,4	43,2	52,5
071_B	22NO	4,50	52,5	48,2	44,4	53,3
071_C	22NO	7,50	53,6	50,1	46,6	55,1
072_A	22ZO	1,50	51,5	47,5	43,3	52,3
072_B	22ZO	4,50	54,4	51,3	47,3	55,9
072_C	22ZO	7,50	55,4	52,5	48,5	57,0
073_A	23ZW	1,50	52,1	48,5	44,3	53,2
073_B	23ZW	4,50	53,4	50,0	45,9	54,6
073_C	23ZW	7,50	54,5	51,4	47,5	56,0
074_A	24ZW	1,50	51,6	47,9	43,6	52,6
074_B	24ZW	4,50	52,7	49,2	45,0	53,9
074_C	24ZW	7,50	54,2	51,0	47,1	55,7
075_A	25ZW	1,50	51,1	47,2	42,9	51,9
075_B	25ZW	4,50	52,3	48,6	44,6	53,4
075_C	25ZW	7,50	53,9	50,7	46,9	55,4
076_A	26ZW	1,50	50,9	47,0	42,8	51,8
076_B	26ZW	4,50	52,7	49,2	45,4	54,0
076_C	26ZW	7,50	54,2	51,1	47,5	55,9
077_A	27ZW	1,50	50,7	46,6	42,4	51,5
077_B	27ZW	4,50	52,4	48,8	44,9	53,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

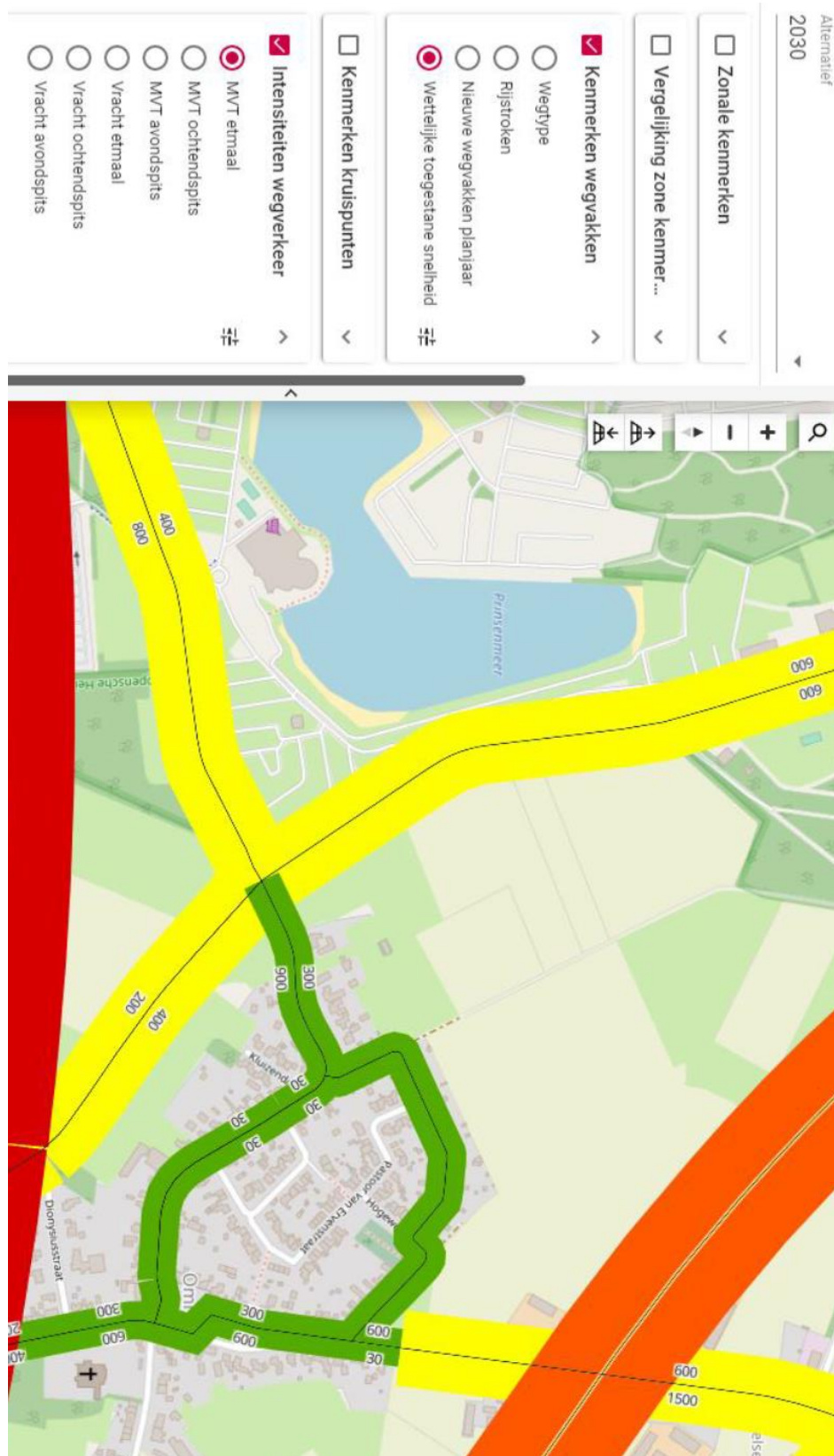
Bijlage 4: gecumuleerde rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
077_C	27ZW	7,50	54,0	50,8	47,1	55,6
078_A	28ZW	1,50	50,7	46,7	42,5	51,5
078_B	28ZW	4,50	52,5	48,9	45,2	53,8
078_C	28ZW	7,50	54,0	50,8	47,2	55,6
079_A	29ZW	1,50	50,6	46,5	42,3	51,4
079_B	29ZW	4,50	51,8	48,0	43,9	52,8
079_C	29ZW	7,50	53,5	50,2	46,5	55,0
080_A	30ZW	1,50	50,9	46,8	42,6	51,7
080_B	30ZW	4,50	52,0	48,2	44,1	53,0
080_C	30ZW	7,50	53,6	50,3	46,6	55,1
081_A	31ZW	1,50	51,6	47,7	43,6	52,5
081_B	31ZW	4,50	52,7	49,1	45,1	53,9
081_C	31ZW	7,50	54,1	50,8	47,2	55,6
082_A	23Noverdieping	4,50	48,0	45,3	41,8	50,0
082_B	23Noverdieping	7,50	50,0	47,3	43,9	52,1
083_A	24Noverdieping	4,50	48,2	45,5	42,3	50,4
083_B	24Noverdieping	7,50	50,1	47,4	44,1	52,2
084_A	25Noverdieping	4,50	48,1	45,4	42,1	50,2
084_B	25Noverdieping	7,50	50,0	47,3	44,0	52,1
085_A	26Noverdieping	4,50	48,1	45,3	42,0	50,1
085_B	26Noverdieping	7,50	49,8	47,0	43,7	51,8
086_A	27Noverdieping	4,50	48,1	45,4	42,1	50,2
086_B	27Noverdieping	7,50	50,0	47,3	44,0	52,1
087_A	28Noverdieping	4,50	48,0	45,1	42,0	50,0
087_B	28Noverdieping	7,50	49,9	47,1	43,8	51,9
088_A	29Noverdieping	4,50	47,6	44,7	41,6	49,6
088_B	29Noverdieping	7,50	49,2	46,4	43,1	51,2
089_A	30Noverdieping	4,50	47,5	44,6	41,5	49,6
089_B	30Noverdieping	7,50	49,3	46,4	43,1	51,2
090_A	31Noverdieping	4,50	48,1	45,2	42,1	50,2
090_B	31Noverdieping	7,50	49,5	46,6	43,3	51,5
091_A	23Nobg	1,50	45,8	42,6	38,9	47,4
092_A	24Nobg	1,50	47,1	43,7	40,1	48,6
093_A	25Nobg	1,50	47,4	44,0	40,3	48,9
094_A	26Nobg	1,50	47,4	43,8	40,2	48,8
095_A	27Nobg	1,50	47,5	43,9	40,3	48,8
096_A	28Nobg	1,50	47,7	44,2	40,7	49,2
097_A	29Nobg	1,50	48,2	44,8	41,4	49,8
098_A	30Nobg	1,50	48,0	44,5	41,0	49,5
099_A	31Nobg	1,50	48,0	44,4	40,9	49,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5



- Per straat het snelheidsregime en type verharding en advies hoe om te gaan met deze weg.
- **Kranenvenweg;**
60km-zone, asfalt met slijtlaag licht belaste weg. Beperkt aandeel landbouw/vrachtverkeer. Vrij liggende rijbaan fietsers hebben een vrijliggend fietspad. In weekend en rondom vakantieperiode een piekdrukke ivm vakantiepark Ooststappen. (zie BBMA Verkeersmodel)
- **Kluisstraat;**
30km-zone, asfalt, zie BBMA verkeersmodel voor intensiteiten. Ook een klein aandeel landbouwverkeer in het seizoen. Evenals piek in gebruik rondom vakantieperiodes en weekenden.
- **Kluizendries;**
30 km-zone, betonstraatstenen. Bestemmingsverkeer ivm doodlopend. Na ontwikkeling nog voornamelijk bestemmingsverkeer voor het plangebied.
- **Beekstraat;**
60km-zone, asfalt met slijtlaag licht belaste weg. Beperkt aandeel landbouw/vrachtverkeer. Vrij liggende rijbaan fietsers hebben een vrijliggend fietspad. In weekend en rondom vakantieperiode een piekdrukke ivm vakantiepark Ooststappen. (zie BBMA Verkeersmodel)