

# Ruimtelijke onderbouwing Ceresstraat, Asten

Gemeente Asten

Ontwerp





# Ruimtelijke onderbouwing Ceresstraat, Asten

**Gemeente Asten**

**Ontwerp**

|                               |                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Rapportnummer:                | P00918                                                                                                                                                                                                                                            |
| Datum:                        | 12 augustus 2019                                                                                                                                                                                                                                  |
| Contactpersoon opdrachtgever: | De heer H. de Vries (Woningbouwvereniging Bergop-<br>waarts)                                                                                                                                                                                      |
| Projectteam BRO:              | Dhr. ir. M. Nelissen, dhr. drs. M.S. Zonnenberg & mevr.<br>S. Driessen, MSc.                                                                                                                                                                      |
| Trefwoorden:                  | Woningbouw, Ceresstraat, Asten                                                                                                                                                                                                                    |
| Bron foto kaft:               | Hollandse Hoogte 4                                                                                                                                                                                                                                |
| Beknopte inhoud:              | Aan de Ceresstraat in Asten worden 12 grondgebonden<br>sociale huurwoningen ontwikkeld. Middels de voorlig-<br>gende ruimtelijke onderbouwing kan dit initiatief worden<br>meegenomen in het eerstvolgende verzamelplan van de<br>gemeente Asten. |

BRO Vestiging Tegelen  
Industriestraat 94  
5931 PK Tegelen  
T +31 (0)77 373 06 01  
E tegelen@bro.nl

## Inhoudsopgave

pagina

|                                                      |           |
|------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1. INLEIDING</b>                                  | <b>3</b>  |
| 1.1 Aanleiding                                       | 3         |
| 1.2 Ligging                                          | 4         |
| 1.3 Begrenzing                                       | 4         |
| 1.4 Status                                           | 5         |
| <br>                                                 |           |
| <b>2. BESTAANDE SITUATIE</b>                         | <b>6</b>  |
| 2.1 Ontstaansgeschiedenis en ruimtelijke structuur   | 6         |
| 2.2 Functionele structuur                            | 7         |
| <br>                                                 |           |
| <b>3. PLANBESCHRIJVING</b>                           | <b>8</b>  |
| 3.1 Inleiding                                        | 8         |
| 3.2 Nieuwe situatie en functies                      | 9         |
| <br>                                                 |           |
| <b>4. RUIMTELIJKE AANVAARDBAARHEID</b>               | <b>10</b> |
| 4.1 Toetsing beleidskaders                           | 10        |
| 4.1.1 Rijksbeleid                                    | 10        |
| 4.1.2 Provinciaal beleid                             | 11        |
| 4.1.3 Regionaal beleid                               | 15        |
| 4.1.4 Gemeentelijk beleid                            | 16        |
| 4.2 Toetsing planologisch relevante (milieu)aspecten | 17        |
| 4.2.1 Bodem                                          | 17        |
| 4.2.2 Waterhuishouding                               | 17        |
| 4.2.3 Cultuurhistorie                                | 21        |
| 4.2.4 Archeologie                                    | 21        |
| 4.2.5 Flora en Fauna                                 | 22        |
| 4.2.6 Geluid                                         | 24        |
| 4.2.7 Bedrijven en milieuzonering                    | 25        |
| 4.2.8 Externe veiligheid                             | 26        |
| 4.2.9 Luchtkwaliteit                                 | 29        |
| 4.2.10 Landschapswaarden                             | 31        |
| 4.2.11 Verkeer en infrastructuur                     | 31        |
| 4.2.12 Besluit m.e.r.                                | 32        |
| 4.2.13 Ladder duurzame verstedelijking               | 36        |

## BIJLAGEN

- Econsultancy, *Watertoets Ceresstraat te Asten*, rapportnummer 8048.002, 12 augustus 2019.
- BRO, *Quickscan flora en fauna 'Ceresstraat 2' te Asten*, projectnummer P00918, 22 oktober 2018.

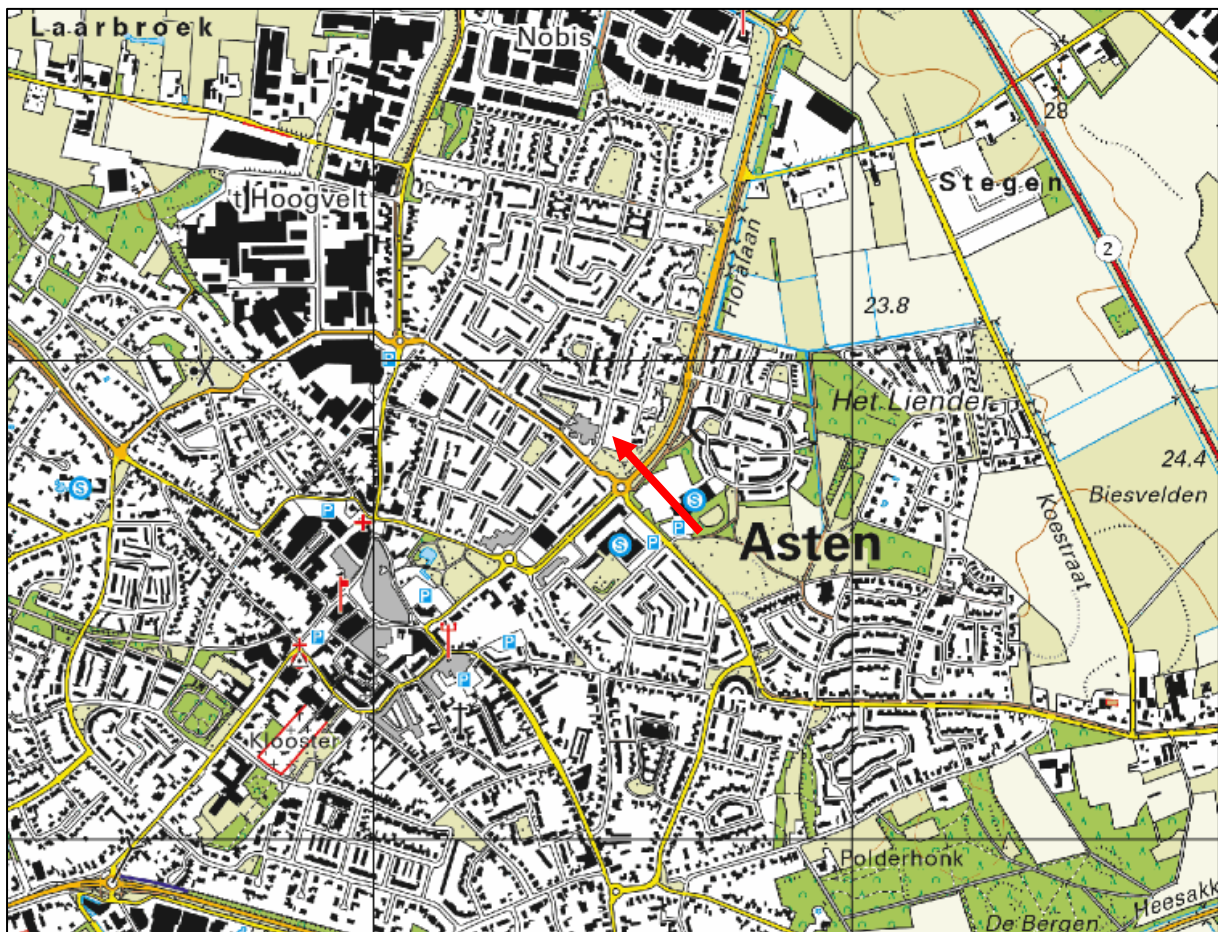
- Econsultancy, *Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Ceresstraat te Asten*, rapportnummer 8048.003, 12 december 2018.
- Arthic/BRO, *Verkeersonderzoek Woningbouw Ceresstraat, Gemeente Asten*, projectnummer P00918, 5 februari 2019.

# 1. INLEIDING

## 1.1 Aanleiding

Het voornemen bestaat om aan de Ceresstraat, in het noordelijk deel van de kern Asten, 12 grondgebonden sociale huurwoningen te realiseren. Deze locatie was voorheen bebouwd met en in gebruik voor een school. Het projectgebied bestaat uit delen van de percelen, kadastraal bekend als gemeente Asten, sectie C, nrs. 5107 en 5065. Het zuidelijk deel van de locatie maakt deel uit van een gemeentelijke groenstrook.

Op basis van het geldende bestemmingsplan 'Woongebieden Asten' (vastgesteld op 15 december 2009) voor deze locatie kunnen de woningen niet worden gebouwd. Om de voorliggende ontwikkeling mogelijk te kunnen maken, dient de bestemming van de locatie te worden gewijzigd. Hiertoe is de voorliggende ruimtelijke onderbouwing opgesteld. Deze ruimtelijke onderbouwing dient als motivering bij de te volgen procedure, en zal onderdeel uitmaken van het eerstvolgende verzamelplan van de gemeente Asten.



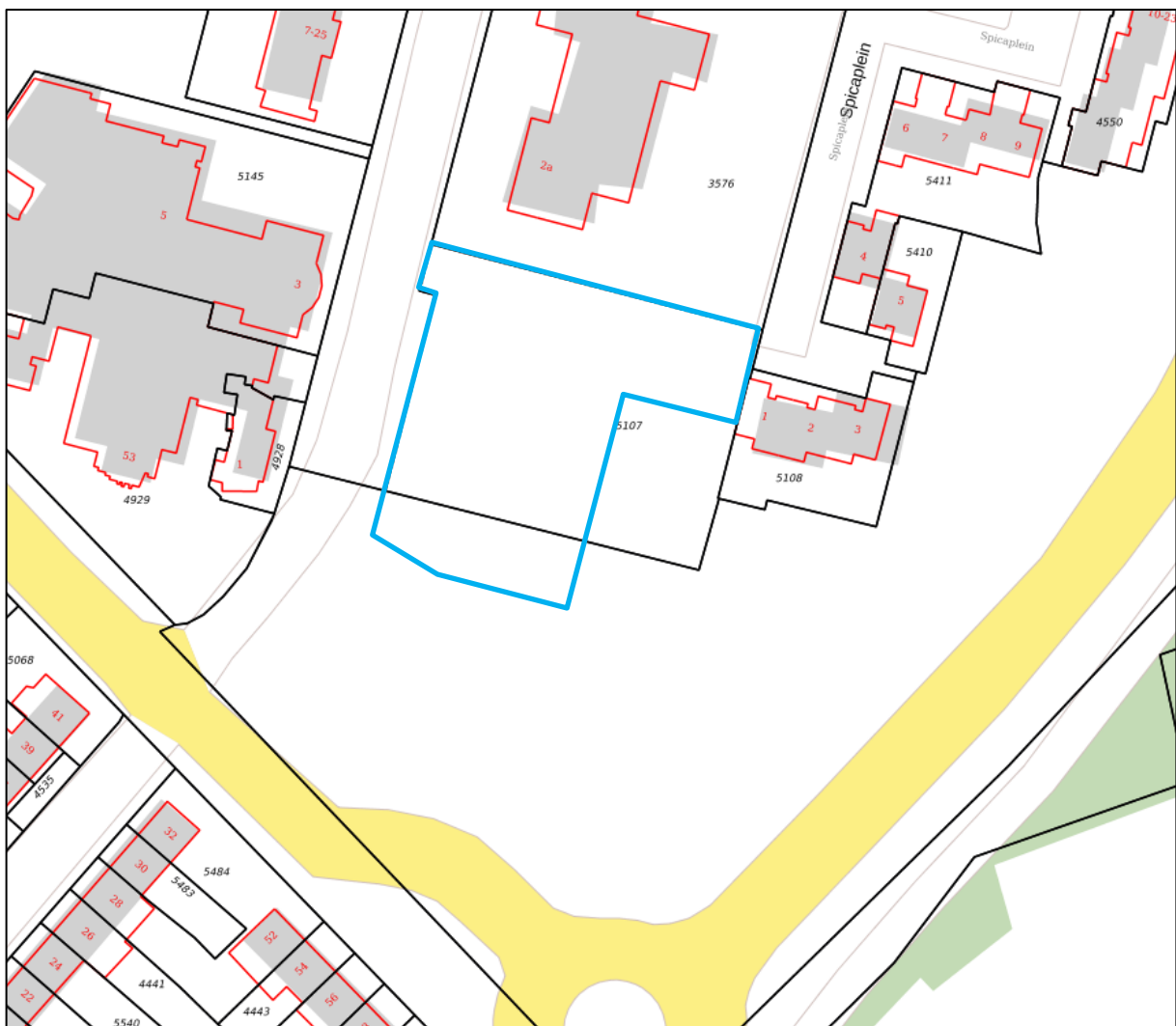
Topografische kaart met globale ligging planlocatie (rode pijl)

## 1.2 Ligging

De planlocatie is gelegen aan de Ceresstraat 2 in Asten. De locatie ligt momenteel braak. In het verleden was hier een school gevestigd. Aan de zuidzijde staan enkele bomen, die deel uitmaken van een gemeentelijke groenstrook. Het plangebied grenst aan de zuidzijde aan een parkje. Verder ten zuiden liggen de doorgaande wegen Lienderweg en Floralaan. Aan de oostzijde wordt het plangebied begrensd door woningen en de weg Spicaplein. Direct ten noorden van het plangebied ligt een woonvoorziening voor mensen met een beperking. De Ceresstraat vormt de westgrens van de planlocatie. Aan de overzijde van deze weg ligt het dorpshuis De Beiaard. In de verdere omgeving van het plangebied zijn voornamelijk woningen, enkele maatschappelijke functies en groenstroken gelegen. Verder richting het zuidoosten liggen sportvoorzieningen.

## 1.3 Begrenzing

Het plangebied bestaat uit delen van de percelen, kadastraal bekend als gemeente Asten, sectie C, nrs. 5107 en 5065. In de navolgende afbeelding is de begrenzing van de locatie weergegeven.

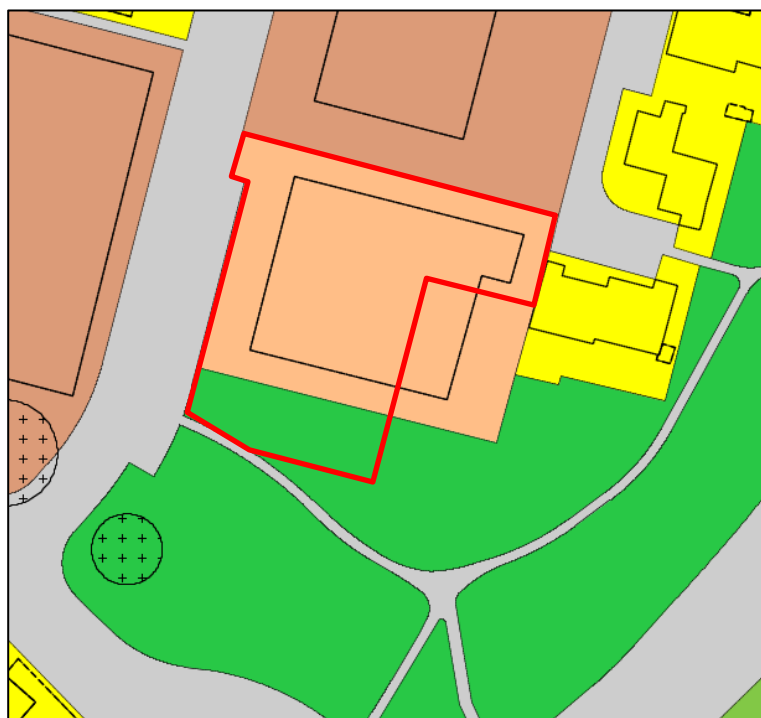


Kadastrale situatie met planlocatie (blauw omlijnd)

## 1.4 Status

Voor het plangebied geldt het bestemmingsplan 'Woongebieden Asten', dat op 15 december 2009 is vastgesteld door de gemeenteraad van Asten. Het noordelijk van de locatie is in dit bestemmingsplan bestemd tot 'Gemengd' en het zuidelijk deel tot 'Groen'.

De voor 'Gemengd' aangewezen gronden zijn bestemd voor detailhandel, een bedrijf van milieucategorie 1, dienstverlening en kantoren, met dien verstande dat deze functies alleen op de begane grond zijn toegestaan. Daarnaast is wonen toegestaan. Het aantal woningen/wooneenheden per bouwperceel mag echter niet meer bedragen dan het aantal woningen binnen dat bouwperceel op het moment van inwerkingtreding van het bestemmingsplan. Alleen daar waar nog geen woning aanwezig is en de huidige functie is komen te vervallen, mag per bouwperceel één nieuwe woning gerealiseerd worden. Het voorliggende plan voorziet echter in de ontwikkeling van 12 wooneenheden en is daarom niet toegelaten binnen de huidige bestemming 'Gemengd'.



Uitsnede verbeelding bestemmingsplan 'Woongebieden Asten' met ligging planlocatie (rood omlijnd)

De voor 'Groen' aangewezen gronden zijn bestemd voor groen (o.a. trapvelden, speelplaatsen en plantsoenen), duurzaam bodem- en waterbeheer en voorzieningen ten behoeve van openbaar nut, met de daarbij behorende voet- en fietspaden en andere voorzieningen. Het ontwikkelen van woningen is binnen deze bestemming niet toegestaan.

## 2. BESTAANDE SITUATIE

### 2.1 Ontstaansgeschiedenis en ruimtelijke structuur

De kern Asten is ontstaan langs een route op de hoger gelegen zandrug tussen de armen van de rivier de Aa. De hoge zandrug bood naast veiligheid tegen overstromingen bovendien een stevig fundament voor de weg en de boerderijen die er langs lagen. Deze weg leidde van Helmond, via Lierop en Asten naar het Peelmoeras en diende voor transport van turf. Het dorp Asten groeide uit tot een complex van gebouwen rond de afslag naar Ommel en ontwikkelde zich door een gunstige ligging sneller dan de omliggende gehuchten. Als eerste grote nederzetting nabij de Peel ontstonden in Asten smederijen voor reparaties van wagens en werktuigen en cafés en logementen voor ontspanning. Verder ontstond hier handel in levensmiddelen en textiel voor boeren en arbeiders in het achterland. Naast de landbouw werden de inkomsten aangevuld door kleinschalige turfwinning. De oudste bebouwing van het dorp bevond zich met name langs de route Lierop – Heusden (nu Burgemeester Wijnenstraat–Emmastraat) en langs de route Asten–Ommel (nu Emmastraat–Prins Bernhardstraat). De route naar Someren (nu Wilhelminastraat) is van minder belang geweest in verband met het passeren van het beekdal van de Aa, waardoor de route een gedeelte van het jaar onbegaanbaar was. Rond 1890 verschenen langs deze weg de kloostercomplexen.

Begin 19<sup>e</sup> eeuw steeg de vraag naar turf. De aanleg van de Zuid Willemsvaart en grote ontginningen van de maatschappij Griendtsveen hadden rond 1850 een versnelde groei van het dorp Asten tot gevolg. Dit was merkbaar langs de routes naar Lierop en Ommel. Het gehucht Wolfsberg en de kern Asten groeiden langs de verbindingsweg Emmastraat–Wolfsberg naar elkaar toe. De Hemel was toen al een belangrijke verbinding om de gehuchten Voordeldonk, Achterbosch, Rinkveld en Kloostereind met de kern Asten te verbinden. Rond 1900 bestaat de structuur van het dorp uit een kruispunt van twee wegen waarvan drie assen een doorgaand karakter hadden. Langs deze route vond men afwisselend woonbebouwing, bedrijven, openbare functies en klassieke directeurswoningen met monumentale voortuinen. Arbeiderswoningen moesten gaandeweg een plaats zoeken in de gebieden achter de hoofdassen. Hier lagen de tuinen of landbouwgronden die bij de woningen of boerderijen van de oudste routes hoorden. De percelen worden begrensd door een achterpad evenwijdig aan de hoofdroute, waarachter het agrarisch gebied begon. De huidige Lindestraat, Burgemeester Frenckenstraat, Mgr. den Dubbeldenstraat en de Kerkstraat zijn de oude achterpaden. De eerste verdichting van de kern vond plaats tussen de hoofdroutes en de achterpaden.

Het plangebied kende volgens historisch kaartmateriaal (bron: <http://topotijdreis.nl/>) tot de jaren '70 van de vorige eeuw een agrarisch gebruik. In deze periode is de woonwijk ontwikkeld waar het plangebied deel van uitmaakt. De locatie is tot ongeveer 2015 bebouwd geweest met een schoolgebouw. Daarna is dit gebouw gesloopt en sindsdien ligt de locatie braak.

## 2.2 Functionele structuur

De planlocatie is gelegen in een woonwijk ten noordoosten van het centrum van Asten. De omgeving van het plangebied bestaat grotendeels uit woningen, die worden afgewisseld met groenstroken. In de directe nabijheid van het plangebied is daarnaast een aantal maatschappelijke voorzieningen gelegen, waaronder een dorpshuis, een woonvoorziening voor mensen met een beperking en een huisartsenpraktijk. Verder ten zuidoosten van het plangebied liggen tennisvelden en een zwembad.

Het plangebied zelf ligt momenteel grotendeels braak. Het zuidelijk deel van de locatie betreft een gemeentelijke groenstrook met bomen, struiken, gras en enkele paden.



### 3.2 Nieuwe situatie en functies

Aan de noordzijde van de woningen wordt een ontsluitingsweg gerealiseerd, waaraan de noordelijke woningen zijn gelegen. Deze weg vormt de verbinding tussen de Ceresstraat aan de westzijde en het Spicaplein aan de oostzijde. De weg geeft tevens toegang tot zeven parkeerplaatsen, die aan de oostzijde van het plangebied zijn geprojecteerd. Daarnaast worden zeven langspaarkeerplaatsen gerealiseerd langs de toegangsweg. De zuidelijk gelegen woningen zijn te voet bereikbaar via een pad langs de zuidzijde van het plangebied. Daarnaast wordt een pad gerealiseerd tussen de twee woonblokken, waardoor de achtertuinen bij de woningen via een achterom bereikbaar zijn. Bij elke woning wordt voorzien in een bijgebouw (berging) in de achtertuin.

In de openbare ruimte aan de westzijde van het plangebied zijn reeds bestaande parkeerplaatsen aanwezig aan de Ceresstraat. Deze zullen ook deels gebruikt worden om in de parkeerbehoefte van de nieuwe woningen te kunnen voorzien. Zoals in paragraaf 2.2.11 wordt toegelicht, kunnen deze openbare bestaande parkeerplaatsen alleen gebruikt kunnen worden, mits Bergopwaarts de resterende parkeerbehoefte waarin zij niet kan voorzien op eigen terrein, afkoopt conform de gemeentelijke Nota Parkeernormen Asten 2016. De afspraken tussen de gemeente en Bergopwaarts hieromtrent zullen worden vastgelegd in een anterieure overeenkomst.

De bestaande bomen aan de oostzijde van het plangebied blijven behouden, net als de laanbomen langs de Ceresstraat. Een deel van de gemeentelijke groenstrook dient wel gekapt te worden om de zuidelijk gelegen woningen te kunnen realiseren. Het grootste deel van dit parkje blijft echter behouden en vormt hiermee een groene afscherming tussen de nieuwe woningen en de Lienderweg en de Floralaan.

De voorgenomen woningbouw past functioneel in de omgeving, aangezien sprake is van de ligging in een bestaande woonwijk. De nieuwe woningen sluiten qua typologie en beeldkwaliteit aan op de omliggende woningen in deze wijk. In de directe omgeving zijn namelijk meerdere rijwoningen gelegen, met een vergelijkbare goot- en bouwhoogte en dakafdekking. De ontwikkeling past hierdoor vanuit ruimtelijk en stedenbouwkundig opzicht in de omgeving.

## 4. RUIMTELIJKE AANVAARDBAARHEID

### 4.1 Toetsing beleidskaders

#### 2.1.1 Rijksbeleid

##### **Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte**

Op 13 maart 2012 is de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR) vastgesteld. In deze Structuurvisie staan de (rijks)plannen voor ruimte en mobiliteit. Het Rijk zet zich voor wat betreft het ruimtelijk- en mobiliteitsbeleid in voor een concurrerend, bereikbaar, leefbaar en veilig Nederland. In de Structuurvisie Infrastructuur en Milieu worden drie hoofddoelen genoemd om Nederland concurrerend, bereikbaar, leefbaar en veilig te houden voor de middellange termijn (2028):

- Het vergroten van de concurrentiekracht van Nederland door het versterken van de ruimtelijk-economische structuur van Nederland;
- Het verbeteren, in stand houden en ruimtelijk zekerstellen van de bereikbaarheid waarbij de gebruiker voorop staat;
- Het waarborgen van een leefbare en veilige omgeving waarin unieke natuurlijke en cultuurhistorische waarden behouden zijn.

Voor de drie rijksdoelen worden de onderwerpen van nationaal belang benoemd, waarmee het Rijk aangeeft waarvoor het verantwoordelijk is en waarop het resultaten wil boeken.

Voor het plangebied geldt uiteraard dat voldaan dient te worden aan de voorwaarden van zorgvuldige afwegingen en transparante besluitvorming zoals bij alle ruimtelijke plannen. Voor het overige is sprake van een lokale ontwikkeling, waarbij geen nationale belangen uit de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte direct in het geding zijn.

##### **Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro)**

Op 30 december 2011 is het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro) in werking getreden. Voor de nationale belangen die kaderstellend zijn voor besluiten van gemeenten zijn in het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro) regels opgenomen die direct het bestemmingsplan en daarmee gelijk te stellen besluiten betreffen.

Onderwerpen waarvoor het Rijk ruimte vraagt zijn de mainportontwikkeling van Rotterdam, bescherming van de waterveiligheid in het kustfundament en in en rond de grote rivieren, bescherming en behoud van de Waddenzee en enkele werelderfgoederen, zoals de Beemster, de Nieuwe Hollandse Waterlinie en de Stelling van Amsterdam en de uitoefening van defensietaken.

In oktober 2012 is het besluit aangevuld met de ruimtevraag voor de onderwerpen veiligheid op rijksvaarwegen, toekomstige uitbreiding van infrastructuur, de elektriciteitsvoorziening, het Natuurnetwerk Nederland (NNN), primaire waterkeringen buiten het kustfundament en het IJsselmeergebied (uitbreidingsruimte).

Op dit plan werken geen van de genoemde Rijksbelangen rechtstreeks door.

### **Wet milieubeheer**

In artikel 7.2, lid 1 van de Wet milieubeheer is bepaald dat bij algemene maatregel van bestuur de activiteiten worden aangewezen:

- a. Die belangrijke nadelige gevolgen kunnen hebben voor het milieu;
- b. Ten aanzien waarvan het bevoegd gezag moet beoordelen of zij belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu kunnen hebben.

In het Besluit milieueffectrapportage zijn in artikel 2, lid 1 als activiteiten die belangrijke nadelige gevolgen kunnen hebben voor het milieu (en waarvoor op grond van de Wet milieubeheer dus de verplichting geldt om een milieueffectrapportage op te stellen), aangewezen de activiteiten die behoren tot een in onderdeel C van de bijlage bij het Besluit genoemde categorie.

In lid 2 van hetzelfde artikel zijn als activiteiten ten aanzien waarvan het bevoegd gezag moet beoordelen of zij belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu kunnen hebben (en waarvoor op grond van de Wet milieubeheer dus een m.e.r.-beoordelingsplicht geldt), aangewezen de activiteiten die behoren tot een in onderdeel D van de bijlage bij het Besluit genoemde categorie.

In artikel 2, lid 5, aanhef en onder b. van het Besluit milieueffectrapportage, is vastgelegd dat de m.e.r.-beoordelingsplicht ook geldt voor plannen die weliswaar vallen onder een van de in onderdeel D genoemde activiteiten, maar waarbij het project valt onder de drempelwaarden zoals genoemd in onderdeel D, indien: 'op grond van selectiecriteria als bedoeld in bijlage III bij de EEG-richtlijn milieueffectbeoordeling niet kan worden uitgesloten dat de activiteit belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu kan hebben'.

De afweging met betrekking tot de m.e.r.-(beoordelings)plicht van dit plan, is opgenomen in paragraaf 4.2.12.

### **2.1.2 Provinciaal beleid**

#### **Structuurvisie ruimtelijke ordening 2010 – partiële herziening 2014**

Provinciale Staten hebben op 7 februari 2014 de partiële herziening van de in 2010 vastgestelde Structuurvisie ruimtelijke ordening Noord-Brabant vastgesteld. De partiële herziening richt zich alleen op het verwerken van besluitvorming die op landelijk en provinciaal niveau al heeft plaatsgehad. De provincie geeft in de 'Structuurvisie ruimtelijke ordening 2010 – partiële herziening 2014' de hoofdlijnen van het ruimtelijk beleid tot 2025 (met een doorkijk naar 2040). De provincie kiest voor een duurzame ontwikkeling waarin de kwaliteiten van de provincie sturend zijn bij de ruimtelijke keuzes die de komende jaren op de provincie afkomen. Nieuwe ontwikkelingen moeten bijdragen aan de kracht en identiteit van Noord-Brabant.

Het ruimtelijk beleid van de provincie Noord-Brabant heeft als hoofddoel: 'zorgvuldiger omgaan met de Brabantse ruimte'. De provincie streeft ernaar om de economische, ecologische en sociaal-culturele

kwaliteiten meer met elkaar in balans te brengen, zodat het voor iedereen prettig wonen, werken en recreëren is in Noord-Brabant. Om het hoofddoel te kunnen bereiken, heeft de provincie Noord-Brabant vijf leidende principes geformuleerd voor het ruimtelijk beleid voor de periode tot 2020:

- Meer aandacht voor de onderste lagen: het watersysteem, de bodemtypologie en de geomorfologie en de infrastructuur;
- Zuinig ruimtegebruik;
- Concentratie van verstedelijking: inbreiden, herstructureren en intensiveren;
- Zonering van het buitengebied;
- Grensoverschrijdend denken en handelen.

Binnen de stedelijke structuur worden twee ontwikkelingsperspectieven onderscheiden:

- Stedelijk concentratiegebied (stedelijke regio's): in het stedelijk concentratiegebied, inclusief de bijbehorende zoekgebieden voor verstedelijking, wordt de bovenlokale verstedelijkingsbehoefte opgevangen. Enerzijds om de steden voldoende draagvlak te geven voor hun functie als economische en culturele motor, anderzijds om het dichtslibben van het landelijk gebied tegen te gaan;
- Overig stedelijk gebied (landelijke regio's): het overig stedelijk gebied, met de bijbehorende zoekgebieden voor verstedelijking, voorziet in de opvang van de lokale verstedelijkingsbehoefte. Grootschalige verstedelijking is ongewenst en voor woningbouw geldt het principe 'bouwen voor migratiesaldo-nul'.

Bij de opvang van de verstedelijkingsbehoefte wordt het accent sterker verlegd van nieuwe uitleg naar het bestaand stedelijk gebied, door in te zetten op herstructurering en onderhoud. Beheer en (her)ontwikkeling van de bestaande voorraad vragen specifieke aandacht. Er wordt ingezet op zorgvuldig ruimtegebruik door de ruimte binnen het bestaand bebouwd gebied zo goed mogelijk te benutten. Om het aansnijden van nieuwe ruimte in directe samenhang te bezien met de mogelijkheden voor inbreiden en herstructurering, heeft het Rijk de 'ladder voor duurzame verstedelijking' opgenomen in het Besluit ruimtelijke ordening. De provincie gebruikt deze ladder voor haar afweging rondom zorgvuldig ruimtegebruik.

#### *Afweging*

Het voorliggende plan sluit aan bij de principes 'zuinig ruimtegebruik' en 'concentratie van verstedelijking'. De ontwikkeling vindt namelijk plaats binnen bestaand stedelijk gebied, waarbij op een braakliggend perceel in een woonwijk nieuwwoningen worden gerealiseerd. Het initiatief is hiermee passend binnen de 'Structuurvisie ruimtelijke ordening 2010 – partiële herziening 2014'.

#### **Brabantse Agenda Wonen**

In september 2017 is de Brabantse Agenda Wonen vastgesteld. Met deze agenda geeft de provincie aan welke accenten er de komende jaren liggen bij het bouwen en wonen en hoe zij zich hiervoor gaat inzetten. De Brabantse Agenda Wonen is een agenda op hoofdlijnen en stippelt een koers uit voor (verdere) regionale samenwerking en vernieuwing van de woningbouwafspraken. De provincie heeft hiertoe de volgende vier actielijnen geschetst en zes leidende principes geformuleerd.

#### Actielijnen

1. Accent op duurzame verstedelijking;
2. Meer nadruk op de bestaande woningvoorraad;
3. Inzetten op een vraaggericht, flexibel planaanbod met ruimte voor nieuwe woonvormen;
4. Versterken van de regionale samenwerking en vernieuwen van regionale woningbouwafspraken.

#### Leidende principes

1. Inzet in het woningbouwprogramma op (toekomstige) binnenstedelijke locaties – inbreiden, herstructureren, transformeren – en op het herbestemmen van leegstaand en leeg komend kantoor-, winkel- en ander vastgoed, met als uitgangspunt dat zorgvuldig ruimtegebruik voor zuinig ruimtegebruik gaat;
2. Mogelijk maken van ‘goede woningbouwplannen’ binnen het bestaand stedelijk gebied van steden en dorpen: woningbouw op geschikte inbreidings-, herstructurerings- en transformatielocaties en in leegstaand vastgoed, die aansluit op een actuele vraag en snel in aanbouw kan worden genomen;
3. Meer nadruk op de bestaande woningvoorraad, met specifieke aandacht voor herstructurerings- en transformatieopgaven, verduurzaming van de voorraad en het geschikt maken van woningen en de woonomgeving voor mensen met een zorgvraag;
4. Ontwikkeling van vraaggerichte woningbouwplannen, die aansluiten op de vraag van huishoudens en met oog voor nieuwe, flexibele en tijdelijke woonvormen en strategische toevoegingen aan de bestaande woningvoorraad;
5. Realisme en flexibiliteit in de regionale en gemeentelijke woningbouwplanning en -programmering om tijdig en adequaat in te kunnen spelen op de dynamiek op de woningmarkt, veranderende woonwensen en onvoorziene ruimtelijke ontwikkelingen;
6. Versterken van de samenwerking op de regionale woningmarkt, met de gemeenten als eerste aan zet. Hierbij dienen de regionale woningbouwafspraken te worden vernieuwd, met een groter accent op de kwalitatieve samenstelling van het planaanbod en de inzet van het woningbouwprogramma voor bredere, vaak ruimtelijk-kwalitatieve doelen en met specifiek aandacht voor de regionale afweging van de meer grootschalige gebiedsontwikkelingen en uitbreidingslocaties.

#### Afweging

Het voorliggende plan past binnen de bovengenoemde leidende principes van de Brabantse Agenda Wonen. Er vindt woningbouw plaats binnen het bestaand bebouwd gebied, op een braakliggend perceel in een bestaande woonwijk. De woningen zijn bovendien passend binnen de behoefte in de kern Asten aan betaalbare huurwoningen. Het voorliggende plan hoeft niet op regionaal niveau afgestemd te worden, omdat hierbij slechts 12 wooneenheden worden gerealiseerd. Afstemming is namelijk pas noodzakelijk bij plannen vanaf 25 woningen.

#### Verordening ruimte Noord-Brabant

Provinciale Staten hebben op 7 februari 2014 de Verordening ruimte Noord-Brabant 2014 vastgesteld en op 19 maart 2014 is deze in werking getreden. De verordening is reeds diverse malen geactualiseerd en bij de laatste wijziging van de regels in juli 2017 is de naam gewijzigd in ‘Verordening ruimte Noord-Brabant’.

De verordening bestaat uit tekst en kaartmateriaal. De tekst bevat regels waarmee gemeenten rekening moeten houden bij het nemen van ruimtelijke besluiten. Aan de hand van de kaart kan vastgesteld worden waar welke regels van toepassing zijn.

In de Verordening ruimte Noord-Brabant zijn onder meer regels opgenomen met betrekking tot stedelijke ontwikkeling (onder andere op het gebied van wonen en werken), natuur en landschap (waaronder het Natuur Netwerk Brabant), water, cultuurhistorie, agrarische ontwikkeling en windturbines.

De regels van de Verordening ruimte zijn er, in lijn met het beleid van de Structuurvisie ruimtelijke ordening, op gericht om het leeuwendeel van de stedelijke ontwikkelingen plaats te laten vinden in de stedelijke regio's, in het bestaand stedelijk gebied en in de zoekgebieden voor verstedelijking. De begrenzingen van de stedelijke en landelijke regio's zijn vastgelegd in de kaarten behorende bij de Verordening ruimte. In de verordening zijn ook het bestaand stedelijk gebied, de zoekgebieden voor verstedelijking en Natuur Netwerk Brabant (NNB) begrensd.

#### *Afweging*

In artikel 3.1 'Zorgplicht voor ruimtelijke kwaliteit' is aangegeven dat bestemmingsplannen die voorzien in een ruimtelijke ontwikkeling bij dienen te dragen aan de zorg voor het behoud en de bevordering van de ruimtelijke kwaliteit van het gebied, waaronder in ieder geval een goede landschappelijke inpassbaarheid. Daarnaast dient er aangesloten te worden bij het principe van zorgvuldig ruimtegebruik. Het initiatief voorziet in het behoud en bevordering van de ruimtelijke kwaliteit van het gebied. Aangezien de voorgenomen bebouwing zal aansluiten op de omgeving qua karakter en stedenbouwkunde, is er sprake van een goede landschappelijke inpassbaarheid. Doordat de bestaande groenstrook ten zuiden en zuidoosten van de woningen grotendeels wordt behouden, is bovendien sprake van een groene inpassing van de woningen en afscherming van de doorgaande wegen Lienderweg en Floralaan. De ontwikkeling is passend binnen de omgeving, die gekenmerkt wordt door een woonfunctie. Er is sprake van een ontwikkeling in bestaand stedelijk gebied, waarmee sprake is van zorgvuldig ruimtegebruik.

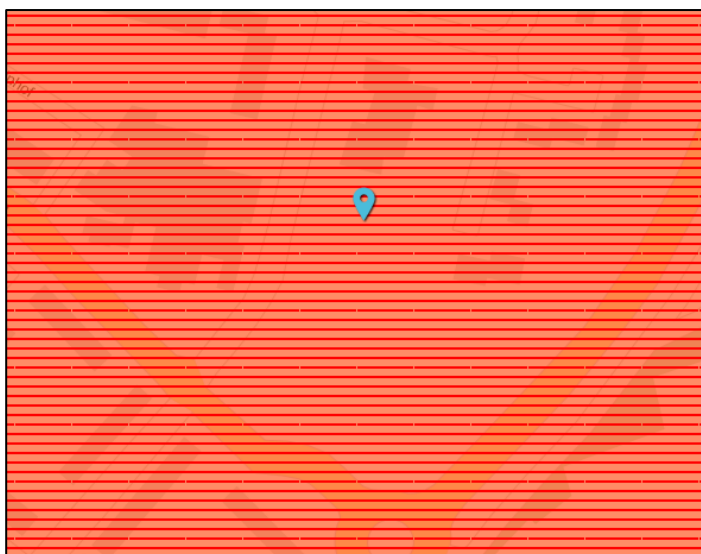
Bij het initiatief is tevens rekening gehouden met de gevolgen van de beoogde ruimtelijke ontwikkeling voor de in het plan begrepen gronden en de naaste omgeving, waaronder de bodemkwaliteit, de waterhuishouding, de in de grond aanwezige of te verwachten monumenten, de cultuurhistorische waarden, de ecologische waarden, de aardkundige waarden en de landschappelijke waarden. Zie hiervoor paragraaf 4.2 van deze ruimtelijke onderbouwing.

Op basis van de 'Integrale plankaart met structuren en aanduidingen' is het plangebied gelegen binnen de 'bestaand stedelijk gebied, kern in landelijk gebied'. Hierdoor is artikel 4 van toepassing op het initiatief. In artikel 4.2 'Stedelijke ontwikkeling' is aangegeven dat bestemmingsplannen die voorzien in een stedelijke ontwikkeling, uitsluitend zijn gelegen in bestaand stedelijk gebied. Aan deze voorwaarde wordt voldaan.

Volgens artikel 4.3 'Nieuwbouw van woningen' dient de toelichting bij een bestemmingsplan voor de nieuwbouw van woningen in bestaand stedelijk gebied een verantwoording te bevatten over de wijze waarop:

- a. De afspraken die daarover zijn gemaakt in het regionaal ruimtelijk overleg worden nagekomen;
- b. De beoogde nieuwbouw zich houdt tot de afspraken bedoeld onder a, en tot de beschikbare harde plancapaciteit voor woningbouw.

In de navolgende paragrafen wordt onderbouwd dat het initiatief hieraan voldoet. De ontwikkeling wordt passend geacht binnen het gemeentelijk woningbouwprogramma, dat regionaal is afgestemd.



Uitsnede 'Integrale plankaart met structuren en aanduidingen' Verordening ruimte 2014

Het plangebied is niet nader aangeduid op de overige kaartbeelden bij de Verordening ruimte Noord-Brabant. Gezien het bovenstaande is het plan passend binnen de Verordening ruimte Noord-Brabant.

### 2.1.3 Regionaal beleid

#### Regionale woonvisie 2011-2020 SRE

De Regionale woonvisie 2011-2020 van het Samenwerkingsverband Regio Eindhoven (SRE, tegenwoordig Metropoolregio Eindhoven geheten) is een ambitiedocument en richt zich op de uitdagingen die de 21 SRE-gemeenten gezamenlijk kunnen en moeten oppakken. Er zijn drie thema's die aandacht vragen van het regionaal woonbeleid en de daarin samenwerkende woningmarktpartijen:

1. Oog voor kenniswerkers en lage-lonen-arbeidsmigranten;
2. Naar een nieuw evenwicht van sterke steden en een vitaal landelijk gebied;
3. Duurzaam vernieuwen en transformeren van de bestaande voorraad.

Voor dit plan is met name thema 3 van belang, en daarbinnen met name het uitgangspunt van het kleinschalig toevoegen van kwaliteit aan de bestaande voorraad door middel van nieuwbouw. Veruit het grootste deel van de woningbouwprojecten vindt op inbreidingslocaties plaats.

Dit initiatief voorziet in een kleinschalige kwalitatief hoogwaardige toevoeging van woningbouw op een braakliggende locatie in een bestaande woonwijk. Hiermee is het plan in lijn met de Regionale Woonvisie 2011-2020 van het SRE.

## **Regionale Agenda Wonen 2016 regio Zuidoost-Brabant**

In de Regionale Agenda Wonen 2016 voor de regio Zuidoost-Brabant is afgesproken dat de gemeente Asten in de periode van 2016 t/m 2025 nog 915 woningen mag toevoegen aan de woningvoorraad. Het voorliggende plan voor 12 woningen wordt passend geacht binnen deze regionale afspraken.

### **2.1.4 Gemeentelijk beleid**

#### **De Avance, toekomstvisie Asten**

Op 2 februari 2006 heeft de gemeenteraad van Asten de structuurvisie 'De Avance' vastgesteld. Deze visie geeft de hoofdlijnen van de ruimtelijke ontwikkeling van Asten tot het jaar 2030 weer. Volgens de kaarten bij de structuurvisie ligt de planlocatie binnen een bebouwingskern. In de gemeentelijke toekomstvisie is aangegeven dat zuinig ruimtegebruik in de vorm van inbreiding, herstructurering, herbestemming en intensivering voor uitbreiding gaat.

De beoogde ontwikkeling van 12 woningen op een inbreidingslocatie in een bestaande woonwijk is passend binnen de bovengenoemde uitgangspunten van de toekomstvisie De Avance.

#### **Toekomstagenda Asten 2030**

Op 27 juni 2017 heeft de gemeenteraad van Asten de Toekomstagenda Asten 2030 vastgesteld. Centraal in de toekomstagenda staan de volgende vier opgaven:

- Transformatie van het buitengebied;
- Vitale kernen;
- Centrumontwikkeling;
- Klimaatbestendig en energieneutraal Asten.

Voor de ontwikkeling in het plangebied is voornamelijk de opgave 'vitale kernen' relevant. Om een aantrekkelijke woongemeente te zijn, voert de gemeente een actief woonbeleid, dat is gericht op de lokale woonbehoeften. Gelet op de vergrijzing wordt gestreefd naar combinaties met zorg, zodat mensen met een beperking zo veel mogelijk zelfstandig kunnen wonen. Daarnaast zet de gemeente in op het versterken van haar aantrekkingskracht voor mensen die graag rustig landelijk willen wonen, dichtbij stedelijke voorzieningen en werk.

De beoogde ontwikkeling draagt hieraan bij, omdat wordt voorzien in de behoefte aan betaalbare huurwoningen op een braakliggende locatie in een woonwijk, in de nabijheid van voorzieningen.

#### **Woonvisie gemeente Asten 2015 t/m 2024**

De gemeenteraad van Asten heeft op 8 november 2016 de Woonvisie gemeente Asten 2015 t/m 2024 vastgesteld. Deze woonvisie is een actualisatie van de 'Woonvisie 2010 t/m 2019 gemeente Asten'. In deze woonvisie richt Asten zich op het realiseren van een woningvoorraad die past bij de woonbehoeften van de Astense bevolking, in kwantitatieve en kwalitatieve zin. Nieuw toe te voegen woningen moeten aansluiten bij geconstateerde en verwachte tekorten in de bestaande woningvoorraad. Toevoeging van woningen dient primair binnen het bestaand stedelijk gebied plaats te vinden, met voor-

rang voor locaties nabij voorzieningen, herstructureringslocaties en leegstaand en vrijkomend vastgoed.

Volgens de woonvisie is er een tekort aan goedkope woningen voor starters in Asten. Dit is met name te wijten aan gestegen prijzen in de koopsector en een tekort in het aanbod van huurwoningen. Voorliggend initiatief omvat de ontwikkeling van 12 sociale huurwoningen en is hierdoor passend bij de behoefte aan dit type woningen in de gemeente Asten. Daarnaast is sprake van een toevoeging van woningen binnen het bestaand stedelijk gebied en op een herstructureringslocatie, aangezien de woningen worden gerealiseerd in een bestaande woonwijk, ter plaatse van een voormalige schoollocatie.

## **2.2 Toetsing planologisch relevante (milieu)aspecten**

### **2.2.1 Bodem**

In het kader van de Wet ruimtelijke ordening dient, in geval van een nieuw bestemmingsplan, aangegeven te worden of de bodemkwaliteit geschikt is voor de nieuwe functie.

Binnen de huidige bestemming 'Gemengd' is een woonfunctie in het plangebied reeds mogelijk. Er is bij het voorliggende initiatief hierdoor geen sprake van een wijziging naar een milieugevoeliger gebruik. Het uitvoeren van een bodemonderzoek wordt hierdoor niet noodzakelijk geacht.

### **2.2.2 Waterhuishouding**

#### **Toetsingskader**

Het Nationaal Waterplan 2016-2021 heeft de status van een structuurvisie en is de opvolger van het Nationaal Waterplan 2009-2015. Met dit Nationaal Waterplan zet het Rijk een volgende ambitieuze stap in het robuust en toekomstgericht inrichten van ons watersysteem, gericht op een goede bescherming tegen overstromingen, het voorkomen van wateroverlast en droogte en het bereiken van een goede waterkwaliteit en een gezond ecosysteem als basis voor welzijn en welvaart.

Het Rijk streeft naar een integrale benadering, door natuur, scheepvaart, landbouw, energie, wonen, recreatie, cultureel erfgoed en economie (inclusief verdienvermogen) zo veel mogelijk in samenhang met de wateropgaven te ontwikkelen.

De ambitie is dat overheden, bedrijven en burgers zich in 2021 meer bewust zijn van de kansen en bedreigingen van het water in hun omgeving. Iedereen neemt zijn eigen verantwoordelijkheid om samen te komen tot een waterrobuuste ruimtelijke inrichting, het beperken van overlast en rampen en verstandig handelen in extreme situaties.

De Waterwet regelt de leggerplicht voor alle waterstaatswerken. Om goed te functioneren moeten waterstaatswerken voldoen aan de norm uit de legger. De eerste Legger rijkswaterstaatswerken is vastgesteld in 2012. In oktober 2014 is de Legger geactualiseerd. De Legger bestaat uit een formeel besluit en digitale geografische datasystemen. Beheerders, vergunningverleners en toezichthouders

zijn de vaste gebruikers van deze Legger, maar de Legger is voor iedereen toegankelijk. In Asten geldt de legger voor de Zuid-Willemsvaart.

Op regionaal niveau is de provincie verantwoordelijk voor het beleidsveld water. Vigerend is het Provinciaal Milieu- en Waterplan 2016-2021. Het PMWP is een kaderstellende nota die op hoofdlijnen weergeeft wat de beleidsdoelen en voorgestelde aanpak zijn.

De doelen van het PMWP zijn:

- Voldoende water voor mens, plant en dier
- Schone en gezonde leefomgeving (bodem, water en lucht)
- Bescherming van Brabant tegen overstromingen en externe risico's
- Verduurzaming van onze grondstoffen-, energie- en voedselvoorziening

In het waterbeheerplan 2016 - 2021 'Werken met water voor nu en later' staan de doelen van waterschap Aa en Maas beschreven en hoe zij die doelstellingen gaan halen. De doelen en maatregelen waar het waterschap voor staat en gaat, zijn onderverdeeld in vier programma's:

- Veilig en bewoonbaar beheergebied  
Bij dit programma gaat het er om het beheergebied zo goed mogelijk te beschermen tegen overstromingen van de Maas en het regionale watersysteem. Goede dijken om overstromingen vanuit de Maas te voorkomen. Voldoende ruimte voor water om overlast uit het regionale systeem te beperken en een goede calamiteitenorganisatie om als er toch problemen dreigen te ontstaan, zo adequaat mogelijk te kunnen handelen.
- Voldoende water en robuust watersysteem  
Dit programma gaat over het zorgen voor een adequate en duurzame watervoorziening in het beheergebied van het waterschap voor de diverse gebruiksfuncties in hun onderlinge samenhang. Dit doet het waterschap door het optimale peil en debiet na te streven in beken, kanalen, sloten én in de ondergrond (voorraadbeheer). Droogteperiodes hebben daardoor nu en in de toekomst een zo kort en klein mogelijke impact.
- Gezond en natuurlijk water  
Dit programma gaat in op alle activiteiten van het waterschap die bijdragen aan het bereiken van de doelstellingen op het gebied van gezond en natuurlijk water. Ingegaan wordt op hoe toegewerkt wordt naar een watersysteem met een goede waterkwaliteit, dat ecologisch goed functioneert en waar de inwoners en bezoekers van het beheergebied van kunnen genieten.
- Schoon water  
Dit programma gaat over de doelen en activiteiten met betrekking tot de afvalwaterketen met daarin een centrale plek voor het zuiveren van afvalwater. Het programma vertoont een grote samenhang met het programma gezond en natuurlijk water. Immers, transporteren en zuiveren van afvalwater is een belangrijke activiteit om tot een gezond en natuurlijk watersysteem te komen.

De Keur 2015 is een aanvulling op regels uit de Waterwet en is van toepassing op de rivieren, beken, sloten, grondwater en waterkeringen die in beheer zijn bij het waterschap, maar ook op alle sloten en watergangen die eigendom zijn van anderen (o.a. gemeenten, agrariërs en tuinders). De voorschriften in de Waterwet en de Keur geven aan wat wel en niet mag en welke plichten er zijn. Denk aan activi-

teiten zoals het lozen in oppervlaktewater, het onttrekken van grondwater, het dempen van een sloot of het plaatsen van een duiker of brug.

Net zoals het Rijk heeft ook het waterschap een legger vastgesteld. De legger geeft het waterschap én derden een overzicht van:

- Alle aanwezige waterlopen (sloten) en waterkeringen (dijken) inclusief kunstwerken (bijv. stuwen, bruggen, etc.);
- Wie verantwoordelijk is voor het beheer en onderhoud van sloten en kunstwerken. Dat betekent dat het gaat om de beheertaken en onderhoudsplichten van het waterschap en om de onderhoudsplichten van derden waarop het waterschap toezicht uitoefent;
- Waar de beschermingszone ligt, die noodzakelijk zijn voor het waterschap om haar beheerstaken te kunnen uitvoeren. Op deze beschermingszone zijn verbodsbepalingen, volgens de keur, van toepassing. Ook is de legger een naslagwerk ten aanzien van waterstaatswerken.

De legger wordt jaarlijks geüpdatet, omdat het watersysteem en de kunstwerken aan verandering onderhevig zijn. Bijvoorbeeld door het afgeven van vergunningen of veranderingen die voortkomen uit projecten.

De watertoets bij ruimtelijke ontwikkelingen, waaronder ver- en nieuwbouwplannen vallen, bewaakt de waterkwaliteit en waterkwantiteit. Het doel van een watertoets is de waterbelangen evenwichtig laten meewegen in het planvormingsproces. Hierbij wordt een veilig, gezond en duurzaam watersysteem nagestreefd. Het waterschap hanteert een aantal uitgangspunten bij de watertoets. De desbetreffende uitgangspunten zijn hieronder weergegeven:

- Voorkomen van vervuiling;
- Wateroverlastvrij bestemmen;
- Hydrologisch neutraal ontwikkelen (HNO);
- Vuil water en hemelwater scheiden;
- Doorlopen van afwegingsstappen hergebruik > infiltratie > buffering > afvoer;
- Waterschapsbelangen;
- Meervoudig ruimtegebruik;
- Water als kans.

Het beleid van de gemeente Asten sluit aan op het landelijke-, provinciale- en waterschapsbeleid en is weergegeven in het Gemeentelijk RioleringsPlan (GRP) 2018-2020. Via dit GRP geeft de gemeente invulling aan de zorgplichten voor afvalwater, hemelwater en grondwater.

- Afvalwater  
Voor de afvalwaterzorgplicht streeft de gemeente naar een duurzame en doelmatige inzameling en transport van afvalwater. Bij vervanging en herontwikkeling wil de gemeente overgaan tot ontvechting van hemelwater en afvalwater.
- Hemelwater  
Voor de hemelwaterzorgplicht streeft de gemeente Asten naar een duurzame toekomst en het anticiperen op klimaatverandering. Particulieren zijn in principe zelf verantwoordelijk voor de inzameling en verwerking van hemelwater vanaf hun eigen perceel. Bij nieuwbouw EN bij herbouw dient

een waterbergingsvoorziening gerealiseerd te worden met een inhoud van 60 mm/m<sup>2</sup> verhard oppervlak. Bij grootschalige ontwikkelingen gaat de voorkeur uit naar de realisatie van collectieve voorzieningen. Dit maakt het makkelijker om robuuste voorzieningen aan te leggen en verhoogd de handhaafbaarheid.

- Grondwater

De gemeente Asten geeft gehoor aan de grondwaterzorgplicht door binnen de grenzen van doelmatigheid en financiële en technische haalbaarheid maatregelen te treffen om structurele grondwateroverlast te voorkomen of te beperken.

## Watertoets

Econsultancy heeft in het kader van de voorgenomen woningbouw in het plangebied een watertoets<sup>1</sup> uitgevoerd. Hierin is beschreven op welke wijze bij het plan rekening is gehouden met de waterhuishoudkundige aspecten en het beleid van de waterbeheerders (waterschap Aa en Maas en de gemeente Asten). De resultaten zijn hieronder samengevat. Voor meer informatie wordt verwezen naar de volledige rapportage.

De bodem bestaat overwegend uit matig siltig, zeer fijn tot matig fijn zand. De Gemiddelde Hoogste Grondwaterstand (GHG) is voor de planlocatie vastgesteld op circa 24,0 m +NAP. Hiermee zou de GHG zich op  $\pm 2,0$  m -mv bevinden. Op basis van het uitgevoerde waterdoorlatendheidsonderzoek wordt de bodem binnen de onderzoekslocatie, mede op basis van de textuur, geschikt geacht voor de infiltratie van hemelwater. Geadviseerd om voor het dimensioneren van de infiltratievoorzieningen een rekenwaarde te hanteren van 1,5 m/dag.

Op de planlocatie heeft in het verleden een schoolgebouw gestaan ( $\pm 500$  m<sup>2</sup>). Het gebouw is tussen 2015 en 2016 gesloopt. Sindsdien is het terrein braakliggend, geheel onbebouwd en onverhard. Het planvoornemen voorziet in de herbestemming van de desbetreffende gronden ten behoeve van de realisatie van woningbouw in combinatie met de realisatie van de openbare ruimte. In totaal zijn 12 woningen voorzien. Ten aanzien van het toekomstig verhard oppervlak wordt, met inbegrip van bijgebouwen, erfverharding en/of bestrating, uitgegaan van een oppervlak van  $\pm 1.540$  m<sup>2</sup>. Conform het beleid van de gemeente Asten is ten aanzien van de ontwikkeling en het toekomstig verhard oppervlak een compenserende berging benodigd van circa 92 m<sup>3</sup>.

In de toekomstige situatie zal het schone hemelwater (zogenaamde hemelwaterafvoer; HWA) niet direct op het vuilwater (zogenaamde droogweerafvoer; DWA) worden aangesloten, maar separaat worden verwerkt. Dit betekent dat bij de verdere planuitwerking water expliciet en op evenwichtige wijze in beschouwing wordt genomen en dat hemelwater op een duurzame wijze wordt verwerkt. De ontwikkeling zal daarmee hydrologisch neutraal zijn.

Het planvoornemen voorziet in de mogelijkheid om hemelwater ondergronds te bergen en infiltreren aan de noordzijde van het plan, in de weg en onder de parkeervakken. Omdat het beheer en eigendom van de ontsluitingsweg van het plan naar de Ceresstraat zal, na oplevering, bij de gemeente komt te liggen, heeft de gemeente aangegeven dat in het openbaar gebied voor de verwerking van

---

<sup>1</sup> Econsultancy, *Watertoets Ceresstraat te Asten*, rapportnummer 8048.002, 12 augustus 2019

hemelwater uitgegaan dient te worden van een toepassing van een infiltratierool met lava. In de wattertoets is aangetoond dat deze voorzieningen voldoende capaciteit zullen hebben om het hemelwater dat afkomstig is van de nieuwe woningen en verhardingen te kunnen bergen.

Bij de toepassing van een hemelwatervoorziening aan de noordzijde van het plan zal tijdens de verdere planprocedure als aandachtspunt goed moeten worden bekeken hoe het hemelwater van de 6 zuidelijk gelegen woningen op de infiltratievoorziening kan worden aangesloten.

Het vuilwater (zogenaamde droogweerafvoer; DWA) zal in de toekomstige situatie worden aangesloten op het bestaande rioleringsstelsel in de omgeving. Als gevolg van de ontwikkeling zal het aanbod van vuilwater mogelijk anders zijn. Het toekomstig aanbod c.q. toename bedraagt circa 3,6 m<sup>3</sup>/dag.

Op basis van de randvoorwaarden en uitgangspunten is de ontwikkeling in zowel ruimte als tijd waterneutraal uit te voeren. Er worden dan ook vanuit het oogpunt van de waterhuishouding geen belemmering verwacht ten aanzien van de bestemmingswijziging en de uitvoering van het plan.

### **Conclusie**

Bij de voorgenomen ontwikkeling bestaan naar verwachting geen knelpunten tussen grondgebruik, bestemmingen of waterhuishoudkundige functies in relatie tot waterbeheer. Er zijn dan ook geen negatieve consequenties te verwachten ten aanzien van de waterhuishouding.

### **2.2.3 Cultuurhistorie**

Volgens de cultuurhistorische waardenkaart van de provincie Noord-Brabant ligt het plangebied binnen de Peelrand. De Peelrand bestaat uit een ring van middeleeuwse dorpen op enige afstand van het voormalige veengebied van De Peel. Deze oude dorpen worden gekenmerkt door akkercomplexen, schaarse groenlanden en voormalige heidevelden. De heidevelden zijn in de negentiende en twintigste eeuw ontgonnen en grotendeels omgezet in landbouwgrond, waardoor er een waardevol mozaïek is ontstaan van oude en jonge ontginningen. De voorgenomen ontwikkeling van woningen in het plangebied heeft geen negatieve invloed op de cultuurhistorische waarden van de Peelrand, aangezien deze ontwikkeling plaatsvindt binnen een bestaande woonwijk.

In de omgeving van het plangebied zijn voor het overige geen monumenten of andere cultuurhistorisch waardevolle elementen gelegen. Vanuit het aspect cultuurhistorie zijn er daarom geen belemmeringen voor het initiatief.

### **2.2.4 Archeologie**

Het archeologiebeleid van de gemeente Asten is vastgelegd in het bestemmingsplan 'Asten Archeologie 2012', dat op 24 juni 2013 is vastgesteld door de gemeenteraad. Volgens dit bestemmingsplan geldt voor het merendeel van de planlocatie de dubbelbestemming 'Waarde – Archeologie 3'. Het meest zuidoostelijke deel van de locatie is bestemd tot 'Waarde – Geen archeologische waarde'.

Ter plaatse van de dubbelbestemming 'Waarde – Archeologie 3' geldt een archeologische onderzoeksplicht voor bouwwerken en bodemingrepen met een oppervlakte groter dan 2.500 m<sup>2</sup> en een diepte van meer dan 40 cm. Deze ondergrenzen zullen bij de voorliggende ontwikkeling niet worden overschreden. Het uitvoeren van een archeologisch onderzoek is dan ook niet noodzakelijk.

Ter plaatse van de dubbelbestemming 'Waarde – Geen archeologische waarde' geldt geen archeologische onderzoeksplicht. Het aspect archeologie vormt hierdoor geen belemmering.

## 2.2.5 Flora en Fauna

### Beleid

De bescherming van de natuur is per 1 januari 2017 in Nederland vastgelegd in de Wet natuurbescherming (Wnb). Deze wet vormt voor wat betreft soortenbescherming en gebiedsbescherming een uitwerking van de Europese Vogelrichtlijn en Habitatrichtlijn. Daarnaast vindt beleidsmatige gebiedsbescherming plaats door middel van het Natuurnetwerk Nederland (NNN), de voormalige Ecologische Hoofdstructuur (EHS).

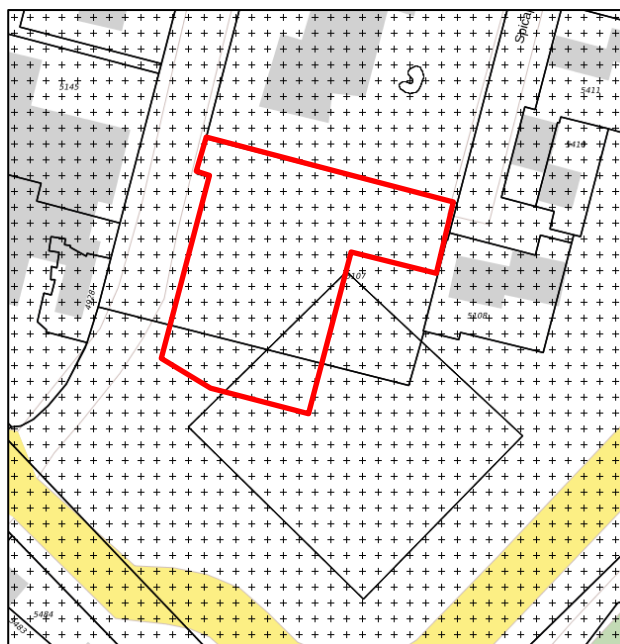
#### *Gebiedsbescherming vanuit de Wet natuurbescherming en provinciaal beleid*

De Wet natuurbescherming heeft voor wat betreft gebiedsbescherming betrekking op de Europees beschermde Natura 2000-gebieden. De Vogelrichtlijn- en Habitatrichtlijngebieden worden in Nederland gecombineerd als Natura 2000-gebieden aangewezen. Als er naar aanleiding van projecten, plannen en activiteiten mogelijkerwijs significante effecten optreden, dienen deze vooraf in kaart gebracht en beoordeeld te worden. Projecten, plannen en activiteiten die mogelijk een negatief effect hebben op de beschermde natuur in een Natura 2000-gebied zijn vergunningplichtig.

De provinciale groenstructuur is vastgelegd in de Verordening ruimte Noord-Brabant door middel van het Natuur Netwerk Brabant (NNB), de Groenblauwe Mantel en het attentiegebied Natuur Netwerk Brabant.

#### *Soortenbescherming vanuit de Wet natuurbescherming*

Soortenbescherming vanuit de Wet natuurbescherming heeft betrekking op alle in Nederland in het wild voorkomende zoogdieren, (trek)vogels, reptielen en amfibieën, een aantal vissen, libellen en vlinders, enkele bijzondere en min of meer zeldzame ongewervelde diersoorten en een aantal vaatplanten. Voor alle soorten, dus ook voor de soorten die niet onder de aangewezen bescherming vallen, of die zijn vrijgesteld van de ontheffingsplicht, geldt de zogenaamde 'algemene zorgplicht' (art. 1.10 Wnb). Deze zorgplicht houdt in dat de initiatiefnemer passende maatregelen neemt om schade aan aanwezige soorten te voorkomen of zoveel mogelijk te beperken. Hierbij gaat het bijvoorbeeld om



Uitsnede bestemmingsplan 'Asten Archeologie 2012' met ligging plangebied (rood omlijnd)

het niet verontrusten of verstoren in de kwetsbare perioden zoals de winterslaap, de voortplantingstijd en de periode van afhankelijkheid van de jongen. De zorgplicht geldt altijd en voor alle planten en dieren, of ze beschermd zijn of niet, en in het geval dat ze beschermd zijn ook als er een ontheffing of vrijstelling is verleend.

#### *Stappenplan soortenbescherming*

Komen soorten van de hierboven genoemde beschermingsregimes voor, dan is de eerste vraag of de voorgenomen activiteit effecten heeft op de beschermde soorten. Treden er effecten op, dan dient er gekeken te worden of er vrijstelling verleend kan worden (al dan niet door te werken volgens een goedgekeurde gedragscode), of dat er een alternatieve oplossing mogelijk is waardoor er geen negatief effect kan plaatsvinden. Indien dit niet mogelijk is, zal ontheffing aangevraagd moeten worden op basis van een geldig wettelijk belang, waarbij de gunstige staat van instandhouding van beschermde soorten niet in het geding komt. De ontheffing kan dan onder voorwaarden worden verleend.

#### **Toetsing**

Door middel van een quickscan flora en fauna is getoetst of de voorgenomen ontwikkeling in overeenstemming is met de natuurwetgeving. De resultaten van deze quickscan zijn hieronder samengevat. Voor meer informatie wordt verwezen naar de volledige onderzoeksrapportage<sup>2</sup>.

Het plangebied is niet gelegen binnen de grenzen van een gebied dat aangewezen is als Natura 2000-gebied. Het meest nabijgelegen Natura 2000-gebied, de 'Groote Peel', bevindt zich op circa 5,9 kilometer ten noorden van het projectgebied. Mede gezien de afstand tot het plangebied zijn externe effecten als licht en geluid uitgesloten. Wel is een toename aan stikstofuitstoot te verwachten als gevolg van de ontwikkeling. Gezien de afstand tot het plangebied is een significante toename van stikstofdepositie op een Natura 2000-gebied echter niet aannemelijk.

Het plangebied is niet gelegen binnen het Natuur Netwerk Brabant (NNB) of een ecologische verbindingszone (EVZ). Het dichtstbijzijnde onderdeel van het NNB ligt ongeveer 960 meter ten zuidoosten van het plangebied. Gezien de aard van de voorgenomen plannen zullen de omgevingscondities redelijkerwijs gelijk blijven, waardoor de wezenlijke kenmerken en waarden van de huidige staat van het NNB/EVZ niet worden aangetast. Vervolgonderzoek in het kader van het NNB/EVZ wordt dan ook niet noodzakelijk geacht. Daarnaast ligt het plangebied niet binnen de Groenblauwe mantel.

Op basis van uitgevoerde quickscan wordt vervolgonderzoek naar het voorkomen van verschillende soortgroepen of effecten op beschermde gebieden niet noodzakelijk geacht. Evenmin is er sprake van een noodzaak tot het indienen van een ontheffingsaanvraag voor overtreding van verbodsbepalingen in de Wet natuurbescherming ten aanzien van soorten dan wel een vergunningsaanvraag in het kader van gebiedsbescherming. Het onderdeel houtopstanden is bij dit plan niet aan de orde.

Gelet op de potentiële ecologische waarden kan het voorgenomen plan in overeenstemming met de nationale natuurwetgeving en het provinciale natuurbeleid worden uitgevoerd, mits voorafgaand en

---

<sup>2</sup> BRO, *Quickscan flora en fauna 'Ceresstraat 2' te Asten*, projectnummer P00918, 22 oktober 2018

tijdens het uitvoeren van de werkzaamheden het bepaalde in de Wet natuurbescherming, onderdeel soorten, in acht te worden genomen:

- Ten aanzien van broedvogels zonder jaarrond beschermde nesten dient, om overtreding op voorhand redelijkerwijs te voorkomen, het verwijderen van nestgelegenheid buiten het broedseizoen te worden uitgevoerd, of een controle moet de aanwezigheid van een broedgeval kunnen uitsluiten;
- Ten behoeve van (incidenteel) aanwezige algemene soorten dient de zorgplicht in acht te worden genomen.

## Conclusie

Met inachtneming van de algemene zorgplicht en het broedseizoen kan het plan in overeenstemming met de natuurwetgeving worden uitgevoerd.

### 2.2.6 Geluid

#### Achtergrond

Een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling, waarbij sprake is van de realisatie van een geluidsgevoelig object dient te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In de Wet geluidhinder (Wgh) is bepaald dat elke weg een geluidszone heeft (zie onderstaande tabel), met uitzondering van woonerven en wegen waar een maximumsnelheid van 30 km/u voor geldt. Bij een ruimtelijke ontwikkeling waarbij sprake is van de ontwikkeling van geluidsgevoelige objecten binnen een geluidszone, dient een onderzoek te worden uitgevoerd naar de geluidsbelasting op deze gebouwen of terreinen.

| Aantal rijstroken | Breedte van de geluidszone (in meters) |           |
|-------------------|----------------------------------------|-----------|
|                   | Buitenstedelijk                        | Stedelijk |
| 5 of meer         | 600                                    | 350       |
| 3 of 4            | 400                                    | 350       |
| 1 of 2            | 250                                    | 200       |

#### Onderzoek

De voorliggende woningen zijn geluidgevoelige objecten. Econsultancy heeft daarom een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd ten behoeve van het voorliggende plan. De conclusies van dit onderzoek zijn hieronder samengevat. Voor meer informatie wordt verwezen naar het volledige onderzoeksrapport<sup>3</sup>.

De woningen zijn gelegen in de geluidszone van de Floralaan en de Lienderweg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn tevens de nabijgelegen 30 km/uur wegen (Ceresstraat, Jupiterstraat, Klaproosstraat, Spicastraat) in het onderzoek betrokken.

De geluidsbelasting op de woningen bedraagt maximaal 51 dB. Ten gevolge van de Floralaan en de

<sup>3</sup> Econsultancy, *Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Ceresstraat te Asten*, rapportnummer 8048.003, 12 december 2018

Lienderweg treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. Dit is uitsluitend het geval voor het zuidelijk gelegen woonblok. Voor de noordelijke woningen wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB niet overschreden.

De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting wordt met maximaal 3 dB overschreden bij de zuidelijke woningen. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt niet overschreden. Voor de Floralaan en de Lienderweg is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

De geluidsbelasting ten gevolge van de Floralaan en de Lienderweg overschrijdt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, maar niet de maximaal te ontheffen waarde. Het treffen van maatregelen wordt niet doelmatig geacht. Daarom moet voor de zuidelijk gelegen woningen een hogere waarde worden aangevraagd.

Daarnaast is, in het kader van de aanvraag voor de omgevingsvergunning voor het bouwen van deze woningen, een onderzoek naar de geluidwering van de gevels nodig om te kunnen aantonen dat deze voldoen aan een binnenwaarde van maximaal 33 dB conform het Bouwbesluit.

## **Conclusie**

Het aspect wegverkeerslawaaï vormt geen belemmering voor de ontwikkeling van de woningen, mits een hogere waarde wordt aangevraagd voor de zuidelijk gelegen woningen en in het kader van de aanvraag voor de omgevingsvergunning voor het bouwen een onderzoek naar de geluidwering van de gevels wordt uitgevoerd. Hiermee kan een goed woon- en leefklimaat in de woningen worden gewaarborgd.

### **2.2.7 Bedrijven en milieuzonering**

#### **Achtergrond**

Goede ruimtelijke ordening voorziet in het voorkómen van hinder en gevaar. Door bij nieuwe ontwikkelingen voldoende afstand in acht te nemen tussen milieubelastende activiteiten (zoals bedrijven) en gevoelige functies (zoals woningen) kan dit gerealiseerd worden. Het is aan de ene kant zaak om te voorkomen dat er hinder en gevaar voor gevoelige bestemmingen ontstaat en aan de andere kant dient aan bedrijven voldoende zekerheid te worden geboden dat zij niet in hun activiteiten worden beperkt door nieuwe gevoelige functies. Om te bepalen of tussen de milieubelastende activiteiten en de gevoelige functies voldoende afstand in acht wordt genomen, is gebruik gemaakt van de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering'. In deze publicatie worden de indicatieve richtafstanden gegeven voor de vier ruimtelijk relevante milieuaspecten geur, stof, geluid en gevaar.

#### **Toetsing**

De op te richten woningen zijn milieugevoelige objecten. Daarom dient bekeken te worden of zich functies in de omgeving bevinden die een negatieve invloed hebben op het woon- en leefklimaat.

Ten noorden van het plangebied, op een afstand van circa 10 meter tot de woningen, ligt een maatschappelijke bestemming. Ter plaatse is een woonvoorziening voor mensen met een beperking aanwezig. Dit betreft een activiteit van milieucategorie 2, waarvoor een richtafstand wordt geadviseerd

van 30 meter ten opzichte van milieugevoelige functies. Deze richtafstand is gebaseerd op een ligging in een rustige woonwijk. De omgeving van de planlocatie kan echter worden aangemerkt als een gemengd gebied. Hier zijn namelijk diverse functies aanwezig, waaronder woningen, een dorpshuis, enkele doorgaande wegen en sportvoorzieningen. Op basis van de ligging in gemengd gebied mag de richtafstand met één afstandsstap worden verlaagd, in dit geval naar 10 meter. Aan deze afstand wordt voldaan. Bovendien wordt opgemerkt dat activiteiten van milieucategorie 1 en 2 in principe inpasbaar zijn binnen een woonomgeving.

Ter westen van het plangebied ligt eveneens een maatschappelijke bestemming, op circa 15 meter afstand. Dit betreft het dorpshuis De Beiaard. Ter plaatse zijn activiteiten in de milieucategorieën 1 en 2 toegelaten. Op basis van de ligging in gemengd gebied worden hiervoor richtafstanden van respectievelijk 0 en 10 meter geadviseerd. Aan deze afstanden wordt voldaan.

Op circa 75 meter ten zuidoosten van het plangebied zijn sportvelden gelegen van de tennisvereniging aan de Lienderweg 55. Dit betreft een activiteit van milieucategorie 3.1, waarvoor een richtafstand van 30 meter wordt geadviseerd op basis van de ligging in gemengd gebied. Aan deze afstand wordt ruimschoots voldaan. Hetzelfde geldt voor het zwembad aan de Lienderweg 66, dat eveneens is bestemd tot 'Sport'. Dit betreft een activiteit van milieucategorie 3.1, waarvoor een richtafstand van 30 meter wordt geadviseerd. Het zwembad is gelegen op 130 meter ten zuiden van het plangebied, waardoor ruimschoots aan de richtafstand wordt voldaan.

Op circa 97 meter ten zuiden van het plangebied ligt een huisartsenpraktijk en een apotheek, die zijn bestemd tot 'Maatschappelijk'. Ter plaatse zijn activiteiten van maximaal milieucategorie 2 toegelaten. Hiervoor wordt een richtafstand van 10 meter geadviseerd, waaraan ruimschoots wordt voldaan.

Voor het overige zijn er geen functies in de nabijheid gelegen met een zodanige hinderzone dat deze invloed hebben op het woon- en leefklimaat in het plangebied. Vanuit het aspect milieuzonering zijn er dan ook geen belemmeringen.

Wat betreft het aspect geurhinder van veehouderijen wordt opgemerkt dat in de wijde omgeving rond het plangebied geen intensieve veehouderijen zijn gelegen die invloed kunnen uitoefenen op het woon- en leefklimaat in de nieuwe woningen. Vanuit dit aspect zijn er dan ook geen belemmeringen.

## **2.2.8 Externe veiligheid**

### **Achtergrond**

Het beleid voor externe veiligheid is gericht op het beperken en beheersen van risico's voor de omgeving vanwege handelingen met gevaarlijke stoffen. De handelingen kunnen zowel betrekking hebben op het gebruik, de opslag en de productie, als op het transport van gevaarlijke stoffen. Uit het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi), het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) en het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) vloeit de verplichting voort om in ruimtelijke plannen in te gaan op de risico's in het plangebied ten gevolge van handelingen met gevaarlijke stoffen. De risico's

dienen te worden beoordeeld op twee maatstaven, te weten het plaatsgebonden risico en het groepsrisico. Verder is op 1 april 2015 het Basisnet in werking getreden.

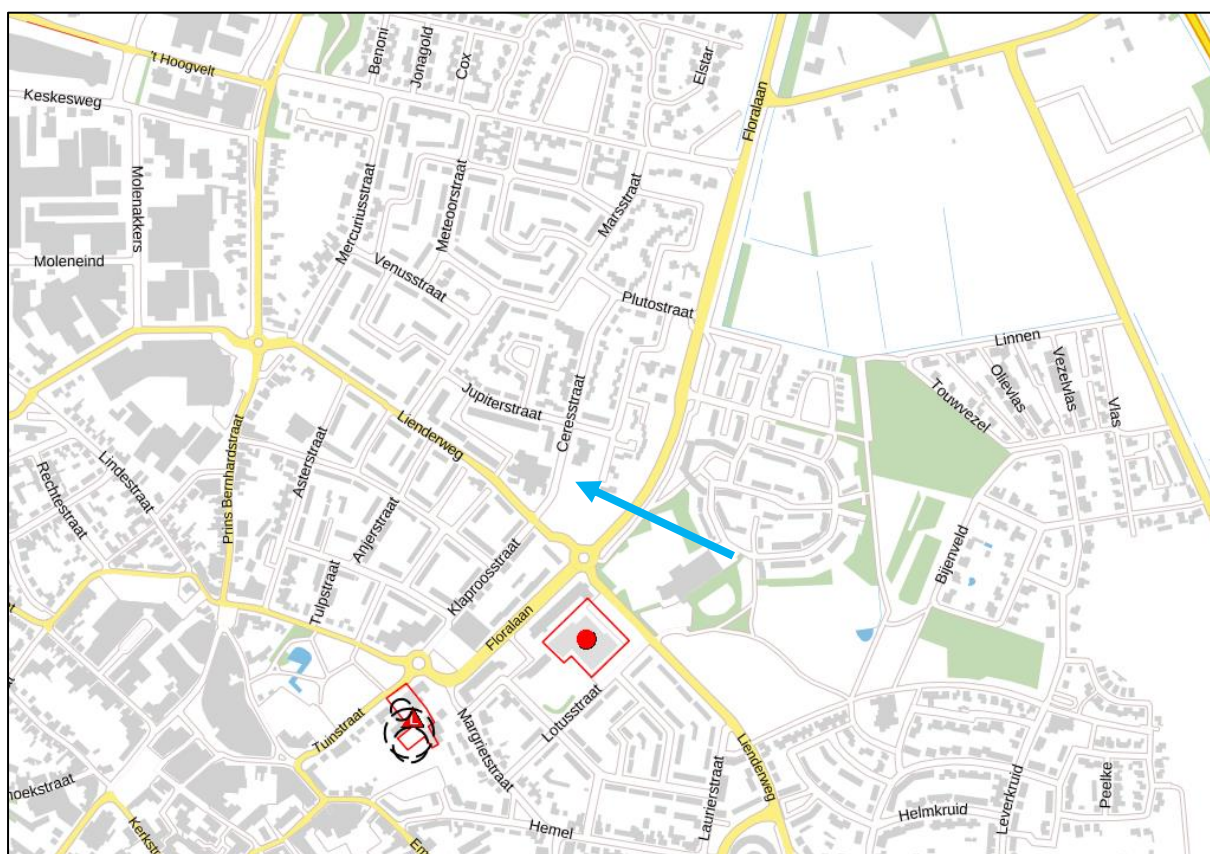
#### *(Beperkt) kwetsbare objecten*

Er moet worden getoetst aan het Bevi, het Bevt en het Bevb wanneer bij een ontwikkeling (beperkt) kwetsbare objecten worden toegestaan. Aangezien de voorgenomen woningen kwetsbare objecten zijn, is een verdere toetsing aan de externe veiligheid vereist.

### **Toetsing**

#### *Risicokaart*

Door de provincie Noord-Brabant is een risicokaart samengesteld waarop de meest belangrijke risico-veroorzakende bedrijven en objecten zijn aangegeven. Het gaat hierbij onder meer om risico's van opslag van patronen, stofexplosies, opslag van gasflessen, ammoniakinstallaties, LPG-tankstations enz.



Uitsnede risicokaart met globale ligging plangebied (blauwe pijl)

#### *Risicovolle bedrijvigheid*

De meest dichtbij gelegen risicovolle inrichting betreft een opslag voor chloorbleekloog bij het zwembad aan de Lienderweg 66. De terreingrens van deze inrichting ligt op circa 150 meter ten zuiden van

het plangebied. De veiligheidsafstand voor deze tank bedraagt 0 meter. Het plangebied ligt buiten deze afstand en buiten het invloedsgebied van de tank.

Op circa 360 meter ten zuidwesten van het plangebied ligt een LPG-tankstation aan de Tuinstraat 18. Het invloedsgebied van dit tankstation bedraagt 150 meter. Het plangebied ligt hiermee buiten het invloedsgebied.

Voor het overige zijn er geen risicovolle inrichtingen in de nabijheid van het plangebied gelegen.

#### *Risicovol transport per buisleiding*

In de wijde omgeving rond het plangebied vindt geen risicovol transport door buisleidingen plaats.

#### *Risicovol transport over wegen, spoorwegen en het water*

In de directe omgeving van het plangebied vindt geen risicovol transport over wegen, waterwegen of spoorwegen plaats. Op grotere afstand van het plangebied vindt wel risicovol transport plaats over de weg A67. Deze weg ligt op circa 1,25 kilometer ten noorden van het plangebied. De plaatsgebonden risicocontour  $10^{-6}$  van deze weg bedraagt 32 meter en het groepsrisico is kleiner dan 0,1 maal de oriëntatiewaarde. De ligging ten opzichte van de A67 levert hiermee geen directe belemmeringen op. Wel ligt de planlocatie binnen het invloedsgebied van deze weg voor toxische vloeistoffen en gassen. Hierdoor is een verantwoording van het groepsrisico vereist.

Omdat het plangebied op meer dan 200 meter van de A67 is gelegen, kan op basis van artikel 7 en 8 van het Bevt worden volstaan met een beperkte verantwoording van het groepsrisico. Op basis van artikel 7 van het Bevt dient in de toelichting bij een bestemmingsplan, voor zover het gebied waarop dat plan betrekking heeft binnen het invloedsgebied ligt van een weg, spoorweg of binnenwater waarover gevaarlijke stoffen worden vervoerd, in elk geval te worden ingegaan op:

- a) De mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp op die weg, spoorweg of dat binnenwater, en
- b) Voor zover dat plan of die vergunning betrekking heeft op nog niet aanwezige kwetsbare of beperkt kwetsbare objecten: de mogelijkheden voor personen om zich in veiligheid te brengen indien zich op die weg, spoorweg of dat binnenwater een ramp voordoet.

Wat betreft de verantwoording als bedoeld onder artikel 7 onder a, bestaan er geen feitelijke mogelijkheden om middels het voorliggende plan de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp direct te beïnvloeden. De bestrijding vindt voor zover mogelijk plaats bij de risicobron. Hierbij dient te worden opgemerkt dat het plangebied bij eventuele calamiteiten over het algemeen goed bereikbaar is voor de hulpdiensten.

Bij het beschrijven van de mogelijkheden tot zelfredzaamheid (verantwoording onder b) is het van belang om in te gaan op de verschillende soorten calamiteiten, zijnde calamiteiten met giftige gassen en vloeistoffen (toxisch scenario).

Voor blootstelling aan een toxische gaswolk, biedt 'schuilen' in combinatie met het sluiten van ramen en deuren de eerste wijze van zelfredzaamheid. Schuilen vindt plaats binnen bouwwerken. De mate waarin deze bouwwerken afsluitbaar zijn tegen de indringing van toxisch gas en de tijdsduur dat deze bouwwerken worden blootgesteld zijn hierbij parameters. Bij nieuwe bouwwerken is sprake van een steeds betere isolatie, welke zorgt voor een goede bescherming tegen het binnendringen van het toxische gas. Nieuwe gebouwen die voorzien zijn van een luchtbehandelingsinstallatie, waardoor het toxisch gas naar binnen kan worden gezogen, dienen voorzien te zijn van mogelijkheden om dit systeem met één druk op de knop uit te schakelen.

Vluchten is een andere wijze van zelfredzaamheid bij een calamiteit met een toxische gaswolk. Het plangebied is goed ontsloten en er zijn vluchtroutes in meerdere richtingen van de risicobron af aanwezig.

Van belang is verder dat aanwezigen tijdig gewaarschuwd worden. Dit gebeurt door het in werking stellen van het WAS (Waarschuwing- en Alarmeringssysteem) als onderdeel van de algemene Rampenbestrijding en mogelijk in de toekomst via NL-alert. Verder informeert de veiligheidsregio c.q. gemeente haar inwoners over de handelingsstrategie bij calamiteiten.

Tevens wordt voor dit plan advies gevraagd aan de brandweer c.q. de veiligheidsregio.

### **Conclusie**

Het plangebied ligt niet binnen een plaatsgebonden risicocontour of een invloedsgebied van een risicovolle inrichting, spoorweg, vaarweg of buisleiding. Het plangebied ligt wel binnen het invloedsgebied voor toxische vloeistoffen en gassen van de weg A67. Daarom is een verantwoording van het groepsrisico gegeven en om advies gevraagd aan de brandweer/veiligheidsregio. Vanuit het aspect externe veiligheid bestaan er op basis van bovenstaande uiteenzetting geen belemmeringen voor de realisatie van de woningen.

### **2.2.9 Luchtkwaliteit**

#### **Achtergrond**

De hoofdlijnen voor regelgeving rondom luchtkwaliteitseisen zijn beschreven in de Wet milieubeheer (hoofdstuk 5 Wm). Artikel 5.16 Wm (lid 1) geeft weer, onder welke voorwaarden bestuursorganen bepaalde bevoegdheden (uit lid 2) mogen uitoefenen. Als aan minimaal één van de volgende voorwaarden wordt voldaan, vormen luchtkwaliteitseisen in beginsel geen belemmering voor het uitoefenen van de bevoegdheid:

- a. Er is geen sprake van een feitelijke of dreigende overschrijding van een grenswaarde;
- b. Een project leidt – al dan niet per saldo – niet tot een verslechtering van de luchtkwaliteit;
- c. Een project draagt 'niet in betekenende mate' (NIBM) bij aan de luchtverontreiniging;
- d. Een project past binnen het NSL (Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit), of binnen een regionaal programma van maatregelen.

### Het Besluit NIBM

Deze AMvB legt vast, wanneer een project niet in betekenende mate (NIBM) bijdraagt aan de concentratie van een bepaalde stof. De achtergrond van het beginsel 'Niet in betekenende mate' is dat de gevolgen van een ontwikkeling voor de luchtkwaliteit in een aantal gevallen (beschreven in de ministeriële Regeling NIBM) worden tenietgedaan door de ontwikkeling van bijvoorbeeld schonere motoren in het gehele land.

Op 1 augustus 2009 is het nationaal samenwerkingsprogramma luchtkwaliteit (NSL) in werking getreden. Hiermee is een project NIBM, als aannemelijk is dat het project een toename van de concentratie veroorzaakt van maximaal 3%. De 3% grens wordt gedefinieerd als 3% van de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie van fijn stof (PM<sub>10</sub>) of stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>). Dit komt overeen met 1,2 microgram/m<sup>3</sup> voor zowel fijn stof en NO<sub>2</sub>. Als de 3% grens voor PM<sub>10</sub> of NO<sub>2</sub> niet wordt overschreden, dan hoeft geen verdere toetsing aan grenswaarden plaats te vinden.

Voor woningen gelden de volgende getalsmatige grenzen:

|                     | minimaal 1 ontsluitingsweg | minimaal 2 ontsluitingswegen |
|---------------------|----------------------------|------------------------------|
|                     | 3%-norm                    | 3%-norm                      |
| Woningen (maximaal) | 1.500                      | 3.000                        |

### Toetsing

De NIBM-grens voor woningbouwlocaties houdt in dat met ontwikkelingen tot maximaal 1.500 woningen beneden het criterium van 3% gebleven wordt. In vergelijking daarop worden bij voorgenomen ontwikkeling slechts 12 nieuwe woningen gerealiseerd. Met deze kleinschalige ontwikkeling in relatie tot 1.500 woningen wordt dan ook ruim onder het 3% criterium gebleven.

### Achtergrondwaarden

Het toetsingskader voor luchtkwaliteit wordt gevormd door hoofdstuk 5.2 luchtkwaliteitseisen van de Wet milieubeheer (ook wel Wet luchtkwaliteit genoemd, Wlk). De Wlk bevat grenswaarden voor zwaveldioxide, stikstofdioxide en stikstofoxiden, fijn stof, lood en koolmonoxide en benzeen. Hierbij zijn in Nederland met name de grenswaarden voor stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>) en fijn stof (PM<sub>2,5</sub> en PM<sub>10</sub>) van belang. De vigerende grenswaarden voor stikstofdioxide en fijn stof zijn in de navolgende tabel weergegeven. De grenswaarden gelden voor de buitenlucht, met uitzondering van een werkplek in de zin van de Arbeidsomstandighedenwet en op plaatsen die niet toegankelijk zijn voor publiek en waar geen vaste bewoning is, zoals akkerland en de rijbaan en ontoegankelijke middenbermen van wegen.

| stof                               | toetsing van                | grenswaarde          |
|------------------------------------|-----------------------------|----------------------|
| stikstofdioxide (NO <sub>2</sub> ) | jaargemiddelde concentratie | 40 µg/m <sup>3</sup> |
| fijn stof (PM <sub>10</sub> )      | jaargemiddelde concentratie | 40 µg/m <sup>3</sup> |
| fijn stof (PM <sub>2,5</sub> )     | jaargemiddelde concentratie | 25 µg/m <sup>3</sup> |

Grenswaarden Wlk

In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient bepaald te worden of de kwaliteit van de lucht ter plaatse goed genoeg is voor de realisatie van de ontwikkeling. Volgens de Grootchalige Concentratie- en Depositiekaarten Nederland (GCN en GDN van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu – RIVM) was de concentratie PM<sub>2,5</sub> in 2017 ter plaatse gelegen tussen de 10 en 12 µg/m<sup>3</sup>, de concentratie PM<sub>10</sub> tussen de 18 en 20 µg/m<sup>3</sup> en de concentratie NO<sub>2</sub> gelegen tussen de 20 en 25 µg/m<sup>3</sup>. Volgens de kaarten van het RIVM is de luchtkwaliteit ter plaatse ruimschoots voldoende. Daarnaast zal naar verwachting de luchtkwaliteit in de toekomst nog verder verbeteren door voortschrijdende technologie.

## **Conclusie**

Het project draagt 'niet in betekenende mate' (NIBM) bij aan de luchtverontreiniging. De luchtkwaliteit ter plaatse is ruimschoots voldoende en vormt hiermee geen belemmering voor het initiatief.

### **2.2.10 Landschapswaarden**

Middels de voorliggende ontwikkeling wordt geen negatieve invloed uitgeoefend op bijzondere landschappelijke waarden of landschapselementen. Het plangebied is niet gelegen binnen het Natuurnetwerk Brabant, een Ecologische Verbindingszone of de Groenblauwe mantel.

Wel maakt het zuidelijk deel van het plangebied deel uit van een gemeentelijke groenstrook. Deze zal gedeeltelijk worden gekapt om de ontwikkeling van de beoogde woningen te kunnen realiseren. Ter plaatse zijn echter geen monumentale of waardevolle bomen aanwezig. Er wordt ook geen negatieve invloed uitgeoefend op monumentale bomen in de omgeving.

Vanuit landschapswaarden zijn er hiermee geen belemmeringen voor de beoogde ontwikkeling.

### **2.2.11 Verkeer en infrastructuur**

De nieuwe woningen zullen worden ontsloten via een nieuwe toegangsweg aan de noordzijde van het plangebied. Deze sluit in westelijke richting aan op de Ceresstraat en in oostelijke richting op het Spicaplein. De zuidelijk gelegen woningen zijn te voet bereikbaar via een pad langs de zuidzijde van het plangebied. Daarnaast wordt een pad gerealiseerd tussen de twee woonblokken, waardoor de woningen via een achterom bereikbaar zijn.

Middels een verkeersonderzoek zijn de verkeersgeneratie en parkeerbehoefte van de voorliggende ontwikkeling bepaald. De resultaten zijn hieronder kort beschreven. Voor meer informatie wordt verwezen naar de volledige onderzoeksrapportage<sup>4</sup>.

Op basis van CROW-publicatie 317 (Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie) is bepaald wat de verkeersgeneratie per woningtype is. Het voorliggende plan omvat de ontwikkeling van 12 woningen. Op basis van de regiekaart én de verkeersgeneratienorm is geprognosticeerd dat de nieuwe woningen 68 (afgerond 70) motorvoertuigen per etmaal genereren.

---

<sup>4</sup> Arthic/BRO, *Verkeersonderzoek Woningbouw Ceresstraat, Gemeente Asten*, projectnummer P00918, 5 februari 2019

Het verkeer van en naar de nieuwe woningen zal voor het grootste gedeelte gebruik maken van de Ceresstraat en de Lienderweg naar de rotonde met de Floralaan. Op deze rotonde zal het verkeer zich verdelen. Er wordt vanuit gegaan dat de woonwijk met name is georiënteerd op het centrum van Asten én de aansluiting op de A67 richting Eindhoven en Venlo (50%). Deze bestaande infrastructuur kan de relatief beperkte verkeersgeneratie van de nieuwe woningen naar verwachting prima verwerken.

Volgens het gemeentelijk parkeerbeleid, zoals is vastgelegd in de nota 'Parkeernormen 2016', bedraagt de parkeernorm voor sociale (grondgebonden) huurwoningen 1,6 parkeerplaatsen per woning. Het voorliggende initiatief voorziet in 12 grondgebonden sociale huurwoningen. Uit de parkeerberekening blijkt dat voor deze ontwikkeling in totaal 20 parkeerplaatsen nodig zijn.

Middels het initiatief worden in totaal 14 nieuwe parkeerplaatsen gerealiseerd, in de vorm van 7 parkeervakken aan de oostzijde van het plangebied en 7 langsparkeerplaatsen langs de nieuwe ontsluitingsweg. De resterende parkeerbehoefte, die niet binnen het plan opgevangen kan worden, bedraagt 6 parkeerplaatsen. Deze parkeerbehoefte zal in de omliggende openbare ruimte worden opgevangen. De directe omgeving biedt in de huidige en in de toekomstige situatie dermate veel overcapaciteit in parkeerplaatsen zodat er altijd een vrije parkeerplek voorhanden is.

De bestaande openbare bestaande parkeerplaatsen mogen alleen worden gebruikt, indien Woningbouwvereniging Bergopwaarts de resterende parkeerbehoefte afkoopt conform de Nota Parkeernormen Asten 2016. Volgens deze nota kunnen bestaande openbare parkeerplaatsen worden ingezet voor een bouwinitiatief, mits:

1. De resterende parkeereis, waarin op eigen terrein niet kan worden voorzien, wordt afgekocht;
2. Het opvangen van de resterende parkeereis in de openbare ruimte niet leidt tot een parkeerdruk > 85%.

Aangezien de omliggende wegen de beperkte toename van het aantal verkeersbewegingen goed kunnen verwerken en voldoende parkeerplaatsen aanwezig zijn en nog worden gerealiseerd, zijn er vanuit het aspect verkeer geen belemmeringen te verwachten.

#### **2.2.12 Besluit m.e.r.**

##### *Toets m.e.r.-plicht*

In het plangebied worden 12 grondgebonden sociale huurwoningen mogelijk gemaakt. Woningbouw komt niet voor in onderdeel C van de bijlage bij het Besluit m.e.r.. Er is dus geen sprake van de verplichting om een m.e.r. procedure te doorlopen.

##### *Toets m.e.r.-beoordelingsplicht*

In onderdeel D van de bijlage bij het besluit milieueffectrapportage is aangegeven bij welke activiteiten, plannen en besluiten een m.e.r.-beoordeling moet plaatsvinden, dat wil zeggen een nadere afweging of mogelijk een m.e.r. procedure moet worden gevolgd. In onderdeel D is aangegeven dat een

m.e.r.-beoordeling moet worden uitgevoerd voor 'de aanleg, wijziging of uitbreiding van een stedelijk ontwikkelingsproject met inbegrip van de bouw van winkelcentra of parkeerterreinen' (categorie D11.2) in gevallen waarin de activiteit betrekking heeft op:

1. Een oppervlakte van 100 hectare of meer,
2. Een aaneengesloten gebied en 2.000 of meer woningen omvat, of
3. Een bedrijfsvloeroppervlakte van 200.000 m<sup>2</sup> of meer.

In dit geval is weliswaar sprake van een stedelijk ontwikkelingsproject, maar worden slechts 12 woningen ontwikkeld, beduidend minder dan de bovengenoemde drempelwaarde van 2.000 woningen.

Op 7 juli 2017 is het gewijzigde Besluit milieueffectrapportage in werking getreden. Daarin is een nieuwe procedure voor de m.e.r.-beoordeling opgenomen. Die geldt nu voor iedere activiteit die is opgenomen op de D-lijst, ongeacht of de activiteit onder of boven de drempelwaarde van de D-lijst valt. In deze paragraaf wordt getoetst of op basis van de criteria die genoemd zijn in bijlage III van de EEG-richtlijn milieueffectbeoordeling een m.e.r.-beoordeling uitgevoerd moet worden. Het gaat hierbij om de volgende criteria (zie ook onderstaande tabel):

1. De kenmerken van het project;
2. De plaats van het project;
3. De kenmerken van het potentiële effect.

**Tabel: Criteria bijlage III van de EEG-richtlijn milieueffectbeoordeling**

---

**Kenmerken van het project**

---

- Omvang van het project
  - Cumulatie met andere projecten
  - Gebruik van natuurlijke grondstoffen
  - Productie van afvalstoffen
  - Verontreiniging en hinder
  - Risico van ongevallen, mede gelet op de gebruikte stoffen en technologieën
- 

**Plaats van het project**

---

- Bestaand grond gebruik
  - Relatieve rijkdom aan kwaliteit en het regeneratievermogen van de natuurlijke hulpbronnen van het gebied
  - Het opnamevermogen van het natuurlijke milieu, met in het bijzonder aandacht voor gevoelige gebieden (wetlands, kustgebieden, berg- en bosgebieden, reservaten en natuurparken, Habitat- en Vogelrichtlijngebieden), gebieden waarin bij communautaire wetgeving vastgestelde normen inzake milieukwaliteit reeds worden overschreden, gebieden met een hoge bevolkingsdichtheid, landschappen van historisch, cultureel of archeologisch belang
- 

**Kenmerken van het potentiële effect**

---

- Bereik van het effect (geografische zone en grootte van de getroffen bevolking)
- Grensoverschrijdende karakter van het effect
- Waarschijnlijkheid van het effect
- Duur, frequentie en de omkeerbaarheid van het effect

Omdat het plan wel voorziet in een stedelijk ontwikkelingsproject, maar het aantal woningen ruimschoots onder de drempelwaarde valt zoals aangegeven in categorie D11.2 van het Besluit m.e.r., volgt hierna een toets of op basis van de hiervoor genoemde criteria een m.e.r.-beoordeling uitgevoerd moet worden. Deze paragraaf is opgesteld op basis van de onderzoeken die uitgevoerd zijn in het kader van het bestemmingsplan.

### Kenmerken van het project

| Criteria                             | Toets                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|--------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Omvang van het project               | De ontwikkeling heeft betrekking op de bouw van 12 woningen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Cumulatie met andere projecten       | Nee. Het betreft uitsluitend de voorliggende woningbouw inclusief de inrichting van het openbaar gebied rond deze woningen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Gebruik van natuurlijke grondstoffen | N.v.t.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Productie van afvalstoffen           | N.v.t.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Verontreiniging en hinder            | Luchtkwaliteit: zowel met als zonder ontwikkeling wordt aan alle grenswaarden voldaan (zie par. 4.2.9).<br>Geluid: voor de zuidelijk gelegen woningen treedt een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting op, maar niet van de maximaal te ontheffen waarde. Het treffen van maatregelen wordt niet doelmatig geacht. Daarom moet voor de zuidelijk gelegen woningen een hogere waarde worden aangevraagd. Daarnaast is, in het kader van de aanvraag voor de omgevingsvergunning voor het bouwen van deze woningen, een onderzoek naar de geluidwering van de gevels nodig om te kunnen aantonen dat deze voldoen aan een binnenwaarde van maximaal 33 dB conform het Bouwbesluit.<br>Milieuzonering: er is geen sprake van hinder in het plangebied als gevolg van omliggende bedrijvigheid en er worden geen bedrijven in hun functioneren beperkt als gevolg van de ontwikkeling (zie par. 4.2.7). |
| Risico van ongevallen                | N.v.t.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |

### Conclusie

Vanuit de kenmerken van het project zijn er geen negatieve effecten op het milieu te verwachten. In de nieuwe woningen is daarnaast sprake van een goed woon- en leefklimaat.

### Plaats van het object

| Criteria                                                                                                 | Toets                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bestaand grondgebruik                                                                                    | Het perceel was in het verleden bebouwd met en in gebruik door een school. De voormalige bebouwing is reeds gesloopt en de locatie ligt braak. Het zuidelijk deel van het plangebied maakt deel uit van een gemeentelijke groenstrook en is begroeid met bomen en struiken. |
| Relatieve rijkdom aan kwaliteit en het regeneratievermogen van de natuurlijke hulpbronnen van het gebied | N.v.t.                                                                                                                                                                                                                                                                      |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Het opnamevermogen van het natuurlijke milieu, met in het bijzonder dacht voor: <ul style="list-style-type: none"> <li>gevoelige gebieden (wetlands, kustgebieden, berg- en bosgebieden, reservaten en natuurparken, Habitat- en Vogelrichtlijn-gebieden)</li> <li>gebieden waarin bij communautaire wetgeving vastgestelde normen inzake milieukwaliteit reeds worden overschreden</li> </ul> | <p>Het plangebied is niet gelegen in een gevoelig gebied als bedoeld in artikel 1 van de Bijlage bij het Besluit milieueffectrapportage.</p> <p>Er is geen sprake van gebieden waarin bij communautaire wetgeving vastgestelde normen inzake milieukwaliteit reeds worden overschreden.</p> |
| Gebieden met een hoge bevolkingsdichtheid                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | N.v.t.                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Landschappen van historisch, cultureel of archeologisch belang                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Het plangebied is niet van historisch of cultureel belang (zie par. 4.2.3). Daarnaast worden de ondergrenzen voor het uitvoeren van een archeologisch onderzoek niet overschreden (zie par. 4.2.4).                                                                                         |

### Conclusie

Vanuit de plaats van het project zijn er geen negatieve effecten op het milieu te verwachten.

### **Gevoelig gebied<sup>5</sup> (conform onderdeel A van de bijlage bij het Besluit m.e.r.)**

| <b>Gevoelig gebied</b>                                                  | <b>Toets</b>                                                                                                                                                                                                                                           |
|-------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Beschermd natuurmonument                                                | Het plangebied is niet gelegen in of in de nabijheid van een beschermd natuurmonument.                                                                                                                                                                 |
| Habitat en vogelrichtlijngebieden                                       | Het plangebied is niet gelegen binnen een Habitat en Vogelrichtlijngebied (zie par. 4.2.5). Gezien de aard van de ontwikkeling en de ligging in een bestaande woonwijk worden geen negatieve effecten verwacht op Natura 2000-gebieden in de omgeving. |
| Watergebied van internationale betekenis                                | Het plangebied is niet gelegen in of in de nabijheid van een watergebied van internationale betekenis.                                                                                                                                                 |
| NNN                                                                     | Het plangebied is niet gelegen in het NNN, een Ecologische Verbindingszone of de Groenblauwe mantel.                                                                                                                                                   |
| Landschappelijk waardevol gebied                                        | Nee. Het gebied is niet als zodanig bestemd. Het deel van de gemeentelijke groenstrook dat moet worden gekapt in het kader van de woningbouw herbergt geen monumentale of waardevolle bomen (zie par. 4.2.10).                                         |
| Waterwinlocaties, water- wingebieden, en grondwaterbeschermingsgebieden | Het plangebied niet gelegen binnen dergelijke gebieden.                                                                                                                                                                                                |
| Beschermd monument                                                      | Er is geen sprake van een beschermd monument als bedoeld in de Erfgoedwet.                                                                                                                                                                             |
| Belvédère-gebied                                                        | Er is geen sprake van een Belvédère gebied.                                                                                                                                                                                                            |

<sup>5</sup> In onderdeel A van de bijlage bij het Besluit m.e.r is bepaald wat verstaan wordt onder een **gevoelig gebied**. Als gevoelig gebied zijn gebieden aangewezen die beschermd worden op basis van de natuurwaarden, landschappelijke waarden, cultuur-historische waarden en waterwingebieden.

### Conclusie

Het plangebied is niet gelegen binnen een gevoelig gebied en op een zodanige afstand van gevoelige gebieden dat er geen negatieve effecten te verwachten zijn.

### **Kenmerken van het potentiële effect**

| Criteria                                                                        | Toets                                                                                                                      |
|---------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bereik van het effect (geografische zone en grootte van de getroffen bevolking) | Er zijn geen effecten te verwachten die uit te drukken zijn in geografische zone en/of grootte van de getroffen bevolking. |
| Grensoverschrijdende karakter van het effect                                    | Er is sprake van een kleinschalig initiatief dat geen grensoverschrijdend karakter heeft.                                  |
| Waarschijnlijkheid van het effect                                               | Geen effecten te verwachten.                                                                                               |
| Duur, frequentie en de omkeerbaarheid van het effect                            | Geen effecten te verwachten.                                                                                               |

### Conclusie

1. De ontwikkeling van woningen komt niet voor in onderdeel C van de bijlage bij het Besluit m.e.r.. Er hoeft dus geen MER te worden opgesteld;
2. De activiteiten vallen wel onder categorie D11.2 van onderdeel D van de bijlage bij het Besluit m.e.r.. De in kolom 2 bij categorie D11.2 genoemde 'drempelwaarde' wordt bij lange na niet overschreden;
3. Omdat de activiteiten wel worden genoemd in een van de categorieën in onderdeel D van de bijlage bij het Besluit m.e.r. maar de drempelwaarden niet worden overschreden, dient voor dit plan wel een m.e.r.-beoordeling te worden uitgevoerd;
4. Uit de uitgevoerde m.e.r.-beoordeling is gebleken dat de activiteiten op grond van de selectiecriteria als bedoeld in bijlage III bij de EEG-richtlijn milieueffectbeoordeling niet tot belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu leiden en dus geen aanleiding vormen om op grond hiervan alsnog een m.e.r.-beoordeling uit te voeren.

### **2.2.13 Ladder duurzame verstedelijking**

Om zorgvuldig ruimtegebruik te bevorderen is per 1 oktober 2012 de ladder voor duurzame verstedelijking in het Besluit ruimtelijke ordening (artikel 3.1.6 Bro) opgenomen. De ladder ziet op een zorgvuldige afweging en transparante besluitvorming bij alle ruimtelijke en infrastructurele besluiten. De ladder is een motiveringsinstrument dat verplicht moet worden toegepast bij elk ruimtelijk besluit dat een 'nieuwe stedelijke ontwikkeling' mogelijk maakt. Wat er onder een nieuwe stedelijke ontwikkeling wordt verstaan, is in artikel 1.1.1 Bro bepaald: *"De ruimtelijke ontwikkeling van een bedrijventerrein of zeehaventerrein, of van kantoren, detailhandel, woningbouwlocaties of andere stedelijke voorzieningen."* Uit de jurisprudentie komt naar voren dat het wel een nieuwe stedelijke ontwikkeling van enige omvang moet zijn.<sup>6</sup>

<sup>6</sup> O.a. ABRS 1 juni 2016 (ECLI:NL:RVS:2016:1503), ABRS 18 februari 2015 (ECLI:NL:RVS:2015:428) en ABRS 24 augustus 2016 (ECLI:NL:RVS:2016:2319).

Per 1 juli 2017 is een gewijzigde ladder in werking getreden. Hierin is de tekst van de ladder teruggebracht naar de essentie, namelijk de noodzaak om aan te geven dat de voorgenomen nieuwe stedelijke ontwikkeling voorziet in een behoefte plus een motivering indien de stedelijke ontwikkeling niet binnen bestaand stedelijk gebied kan worden gerealiseerd: *“De toelichting bij een bestemmingsplan dat een nieuwe stedelijke ontwikkeling mogelijk maakt, bevat een beschrijving van de behoefte aan die ontwikkeling, en, indien het bestemmingsplan die ontwikkeling mogelijk maakt buiten het bestaand stedelijk gebied, een motivering waarom niet binnen het bestaand stedelijk gebied in die behoefte kan worden voorzien.”* (artikel 3.1.6 lid 2 Bro).

#### *Afweging*

Het voorliggende project betreft de ontwikkeling van 12 grondgebonden sociale huurwoningen. Het toevoegen van maximaal 11 woningen is in lijn met de uitspraak<sup>7</sup> van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State van 28 juni 2017 een dermate kleinschalige ontwikkeling dat geen sprake is van een stedelijke ontwikkeling als bedoeld in artikel 1.1.1, eerste lid, aanhef en onder i, van het Bro. De voorliggende ontwikkeling van 12 woningen ligt hier net boven, waardoor formeel sprake is van een nieuwe stedelijke ontwikkeling. Toetsing aan de ladder voor duurzame verstedelijking is dan ook vereist.

Volgens de gemeentelijke woonvisie is er nog voldoende ruimte in de gemeente voor het realiseren van onder andere goedkope en middeldure eengezinswoningen (huur en koop). Plannen die hierop inspelen moeten volgens de woonvisie in beginsel voorrang verkrijgen op minder passende initiatieven. Er is namelijk een tekort geconstateerd aan goedkope woningen voor starters in Asten. Dit is met name te wijten aan gestegen prijzen in de koopsector en een tekort in het aanbod van huurwoningen. Voorliggend initiatief omvat de ontwikkeling van 12 sociale huurwoningen en is hierdoor passend bij de behoefte aan dit type woningen in de gemeente Asten.

Daarnaast is sprake van een ontwikkeling binnen het bestaand stedelijk gebied, aangezien de woningen worden gerealiseerd in een bestaande woonwijk, ter plaatse van een voormalige schoollocatie.

De ontwikkeling voldoet gezien het bovenstaande aan de uitgangspunten van de ladder voor duurzame verstedelijking.

---

<sup>7</sup> Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Uitspraak 201608869/1/R3, ECLI:NL:RVS:2017:1724, 28 juni 2017





WATERTOETS

CERESSTRAAT

TE ASTEN



Water



## Rapportage watertoets

### Ceresstraat te Asten

|                           |                                                                                                   |
|---------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Opdrachtgever</b>      | BRO Tegelen<br>Industriestraat 94<br>5931 PK Tegelen                                              |
| <b>Rapportnummer</b>      | 8048.002                                                                                          |
| <b>Versienummer</b>       | D3                                                                                                |
| <b>Status</b>             | Eindrapportage                                                                                    |
| <b>Datum</b>              | 12 augustus 2019                                                                                  |
| <b>Vestiging</b>          | Brabant<br>Heinz Moormannstraat 1b<br>5831 AS Boxmeer<br>0485 - 581818<br>boxmeer@econsultancy.nl |
| <b>Opsteller</b>          | ing. R. van den Berg                                                                              |
| <b>Paraaf</b>             |                |
| <b>Kwaliteitscontrole</b> | dr. ir. B.A. van de Pas                                                                           |
| <b>Paraaf</b>             |                |

#### *Kwaliteitszorg*

Voor het uitvoeren van doorlatendheidsonderzoek zijn geen wettelijke richtlijnen vastgesteld. Econsultancy voldoet voor haar overige dienstverlening ten aanzien van bodem aan alle wettelijke kwaliteitseisen. Tot aan het moment dat voor doorlatendheidsonderzoek kan worden gewerkt volgens vastgestelde protocollen en richtlijnen wordt daar waar mogelijk aangesloten aan algemene kwaliteitseisen zoals deze voor bodemonderzoek gelden.

#### *Betrouwbaarheid*

Dit onderzoek is op zorgvuldige wijze uitgevoerd conform de algemeen geldende normen en met behulp van gespecialiseerde apparatuur. Het onderzoek betreft een momentopname in de tijd en is steekproefsgewijs uitgevoerd, waardoor een beeld van de geohydrologische situatie wordt verkregen. Econsultancy accepteert op voorhand geen aansprakelijkheid ten aanzien van mogelijke beslissingen die de opdrachtgever naar aanleiding van het door Econsultancy uitgevoerde onderzoek neemt.

## INHOUDSOPGAVE

|     |                                                |    |
|-----|------------------------------------------------|----|
| 1   | INLEIDING .....                                | 1  |
| 2   | LOCATIEGEGEVENS .....                          | 2  |
| 2.1 | Huidig en toekomstig gebruik .....             | 2  |
| 2.2 | Bodemopbouw .....                              | 2  |
| 2.3 | Geohydrologie .....                            | 3  |
| 2.4 | Grondwater .....                               | 3  |
| 2.5 | Oppervlaktewater .....                         | 4  |
| 2.6 | Riolering .....                                | 4  |
| 3   | GEOHYDROLOGISCH VELDONDERZOEK .....            | 5  |
| 3.1 | Algemeen .....                                 | 5  |
| 3.2 | Uitvoering .....                               | 5  |
| 3.3 | Methodiek in-situ doorlatendheidsproeven ..... | 5  |
| 3.4 | Lokale bodemopbouw en grondwaterniveau .....   | 6  |
| 3.5 | Resultaten .....                               | 6  |
| 3.6 | Beoordeling doorlatendheid .....               | 6  |
| 4   | WATERRELEVANT BELEID .....                     | 7  |
| 4.1 | Rijksbeleid .....                              | 7  |
| 4.2 | Provincie Noord-Brabant .....                  | 7  |
| 4.3 | Waterschap Aa en Maas .....                    | 7  |
| 4.4 | Gemeente Asten .....                           | 9  |
| 5   | ONTWIKKELING .....                             | 10 |
| 5.1 | Algemeen .....                                 | 10 |
| 5.2 | Verhard oppervlak .....                        | 10 |
| 6   | PLANUITWERKING .....                           | 11 |
| 6.1 | Randvoorwaarden en uitgangspunten .....        | 11 |
| 6.2 | Ontwateringsnormen .....                       | 11 |
| 6.3 | Waterbergingsopgave .....                      | 12 |
| 6.4 | Hemelwaterafvoer .....                         | 12 |
| 6.5 | Lediging .....                                 | 14 |
| 6.6 | Calamiteit .....                               | 14 |
| 6.7 | Riolering .....                                | 14 |
| 6.8 | Kwaliteit .....                                | 14 |
| 7   | SAMENVATTING EN CONCLUSIE .....                | 15 |

**BIJLAGEN:**

1. - Topografische ligging van de locatie
2. - Gegevens geohydrologisch veldonderzoek
- 2a. - locatieschets boor- en meetlocaties
- 2b. - Boorprofielen
3. - Berekende k-waarden
4. - Samenvatting digitale watertoets
5. - Resultaten digitale watertoets
6. - Stedenbouwkundig plan

## 1 INLEIDING

Econsultancy heeft van BRO Tegelen opdracht gekregen voor het opstellen van een watertoets voor een ontwikkeling aan de Ceresstraat te Asten.

De watertoets is uitgevoerd in het kader van een bestemmingsplanwijziging. In deze rapportage is beschreven op welke wijze rekening is gehouden met de waterhuishoudkundige aspecten en het beleid van de waterbeheerders (waterschap Aa en Maas en de gemeente Asten).

De watertoets is géén aparte procedure, maar is een traject dat geïntegreerd is in de procedure van het ruimtelijk plan of besluit. Uitgangspunt van de watertoets is dat een ruimtelijk besluit of plan geen slechtere waterhuishoudkundige situatie oplevert dan in het bestaande beleid is vastgelegd.

Met het opstellen van de watertoets wordt beoogd dat water expliciet en op evenwichtige wijze in beschouwing wordt genomen. Concreet betekent dit dat onderzocht moet worden hoe in het toekomstige plan op een duurzame wijze kan worden omgegaan met hemelwater. Uiteindelijk moet het resultaat zijn dat een nieuw plan/project, dan wel een wijziging hiervan, hydrologisch neutraal is, of -indien mogelijk- een verbetering met zich meebrengt. In een zogenaamde "waterparagraaf" (onderdeel toelichting bestemmingsplan) wordt daarbij met name de wijze waarop de afvoer van hemelwater van daken en verhardingen plaats zal vinden, in de toelichting van het bestemmingsplan vastgelegd. De onderhavige watertoets ligt hieraan ten grondslag.

De watertoets is als onderdeel van het voorontwerp op het bestemmingsplan door de gemeente Asten beoordeeld. Op basis van deze beoordeling heeft telefonisch overleg plaatsgevonden met de gemeente (contactpersoon de heer P. Smeets). Op basis van de beoordeling van de gemeente en het telefonisch contact is de watertoets op een aantal punten aangepast.

## 2 LOCATIEGEGEVENS

### 2.1 Huidig en toekomstig gebruik

De planlocatie ( $\pm 2.100 \text{ m}^2$ ) ligt aan de Ceresstraat, circa 0,5 kilometer ten westen van de kern van Asten (zie bijlage 1). Volgens het Actueel Hoogtebestand van Nederland (ahn.nl), bevindt het maai-veld zich op een hoogte van circa 26 m +NAP. De coördinaten van het midden van de onder-zoekslocatie zijn  $X = 180.505$ ,  $Y = 379.835$ .

Op de planlocatie heeft in het verleden een schoolgebouw gestaan ( $\pm 500 \text{ m}^2$ ). Het gebouw is tussen 2015 en 2016 gesloopt, sindsdien is het terrein braakliggend, geheel onbebouwd en onverhard. In figuur 1 is de begrenzing van de planlocatie weergegeven.



Figuur 1. Ligging planlocatie

### 2.2 Bodemopbouw

De planlocatie ligt volgens de bodemkaart van Nederland, in een niet-gekarteerd gebied. De dichtst-bijzijnde kaarteenheid betreft een hoge zwarte enkeerdgrond (zEZ21), die volgens de Stichting voor Bodemkartering voornamelijk is opgebouwd uit leemarm en zwak lemig fijn zand. De afzettingen, waarin deze bodem is ontstaan, behoren geologisch gezien tot de Formatie van Boxtel.

## 2.3 Geohydrologie

Om inzicht te krijgen in de gelaagdheid van goed doorlatende en slecht doorlatende lagen (hydrogeologische eenheden) van de (diepe) bodem is gebruik gemaakt van het REGIS II model van TNO. Het REGIS II model geeft op een schematische wijze inzicht in de hydrogeologische opbouw en doorlatendheid van de ondergrond op een regionale schaal.

Op basis van de gegevens uit het REGIS II model van TNO blijkt het eerste watervoerend pakket te worden gevormd door respectievelijk de Formaties van Boxtel, Beegden en Sterksel. Het eerste watervoerende pakket heeft een dikte van  $\pm 75$  m. Op circa 8 tot 9 m -mv wordt het zandpakket van de formatie van Boxtel doorsneden door een kleilaag. Het eerste watervoerende pakket wordt aan de onderzijde begrensd door kleiafzettingen van de Formatie van Stramproy. Het bovenste deel van deze eenheid bestaat uit klei.

Tabel I. Geohydrologie

| Diepte m -mv                                               | Formatie  | Typering | Bodem |
|------------------------------------------------------------|-----------|----------|-------|
| 0 tot 8                                                    | Boxtel    | WVP      | Zand  |
| 8 tot 9                                                    | Boxtel    | SDL      | Klei  |
| 9 tot 25                                                   | Boxtel    | WVP      | Zand  |
| 25 tot 37                                                  | Beegden   | WVP      | zand  |
| 37 tot 75                                                  | Sterksel  | WVP      | Zand  |
| 75 tot 83                                                  | Stramproy | SDL      | klei  |
| WVP = watervoerend pakket    SDL = slecht doorlatende laag |           |          |       |

## 2.4 Grondwater

Veranderingen in de grondwaterstand (stijghoogte) worden voornamelijk veroorzaakt door neerslag en verdamping, maar ook door ingrepen in de waterhuishouding. De stijghoogte kan daardoor van dag tot dag verschillen. Het grondwater staat in de winter van nature hoog en in de zomer laag. In de winter is de temperatuur laag, waardoor de verdamping gering is en alle neerslag het grondwater kan aanvullen. In de zomer gebeurt het omgekeerde: de temperatuur is hoog en dus verdampt er veel neerslag en is de stijghoogte laag. Voor beleid, vergunningen en ontwateringsdieptes is het belangrijk om te weten wat de actuele karakteristieken zijn, zoals de GHG en GLG (Gemiddeld Hoogste Grondwaterstand en Gemiddelde Laagste Grondwaterstand).

TNO-NITG voert het databeheer van in de omgeving aanwezige grondwaterpeilputten waarin de grondwaterstand in het eerste watervoerende pakket wordt gemonitord. Middels de interactieve grondwatertools *sohyps* en *Grondwaterdynamiek* van de Geologische Dienst Nederland worden de historische grondwatermeetreeksen uit het archief van TNO gesimuleerd met behulp van dagelijkse metingen van neerslag en verdamping uit gegevens van het KNMI.

In tabel II zijn de gegevens van de gebruikte grondwaterpeilputten opgenomen. In figuur 2 is de situering van de grondwaterpeilputten weergegeven.

Tabel II. Overzicht grondwaterpeilputten

| grondwaterpeilput | windrichting t.o.v. locatie | afstand t.o.v. locatie (m) | meetperiode | GLG m +NAP | GHG m +NAP |
|-------------------|-----------------------------|----------------------------|-------------|------------|------------|
| B52C0309          | N                           | 255                        | 2011-2018   | 22,7       | 23,6       |
| B52C0492          | N                           | 385                        | 2011-2018   | 22,7       | 23,5       |



Figuur 2. Ligging grondwaterpeilputten

Het grondwater van het eerste watervoerend pakket stroomt volgens van de geraadpleegde grondwa-  
terttools, in noord tot noordwestelijke richting. Op basis van een interpolatie van grondwatergegevens  
uit de omgeving alsmede de grondwaterstromingsrichting, zou voor de projectlocatie uitgegaan kun-  
nen worden van een Gemiddelde Hoogste Grondwaterstand (GHG) van circa 23,5 m +NAP. Door de  
gemeente is aangegeven dat de GHG in de Hoogstraat op 24,4 m +NAP is gelegen en in de Lover-  
bosch fase 2 24,0 m +NAP. Op basis van deze data dient voor dit plan minimaal een GHG van 24,0  
m +NAP aangehouden te worden. Hiermee zou de GHG zich op  $\pm 2,0$  m -mv bevinden.

De planlocatie ligt niet in een grondwaterbeschermings- en/of grondwaterwingebied.

## 2.5 Oppervlaktewater

Op basis van de leggerkaart van waterschap Aa en Maas is in de directe omgeving van de planlocatie  
geen oppervlaktewater gelegen. Ten zuidoosten van de planlocatie, op een afstand van circa 70 me-  
ter, bevindt zich een afwateringssloot van de Floralaan.

## 2.6 Riolering

In de rondom de planlocatie gelegen wegen is een gemengd rioolstelsel gelegen.

### 3 GEOHYDROLOGISCH VELDONDERZOEK

#### 3.1 Algemeen

Voor het uitvoeren van een geohydrologisch veldonderzoek gelden geen richtlijnen. De onderzoeksstrategie is in overleg met de opdrachtgever vastgesteld en betreft maatwerk. Ten aanzien van de uitvoering is aangesloten op het SIKB-protocol 2001 "Plaatsen van handboringen en peilbuizen, maken van boorbeschrijvingen, nemen van grondmonsters en waterpassen". Het onderzoek heeft een oriënterend karakter.

#### 3.2 Uitvoering

Het geohydrologisch veldonderzoek op de planlocatie is uitgevoerd op 16 oktober 2018. Met behulp van een edelmanboor (diameter 10 cm) zijn in totaal 3 boringen geplaatst. De boringen zijn tot maximaal 2,0 m -mv doorgezet teneinde een duidelijk beeld van de bodemopbouw te verkrijgen. Na het verrichten van de boringen zijn de in-situ doorlatendheidsmetingen uitgevoerd conform de methodiek zoals omschreven in paragraaf 3.3.

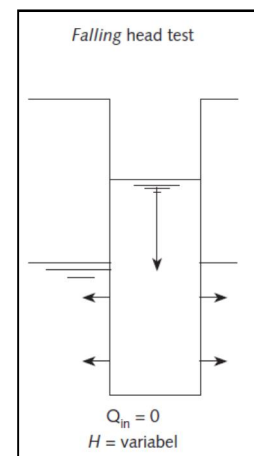
Op de locatieschets in bijlage 2a is de situering van de boringen en de doorlatendheidsmetingen aangegeven. Van het opgeboorde materiaal is een boorbeschrijving conform de NEN 5104 gemaakt (bijlage 2b).

#### 3.3 Methodiek in-situ doorlatendheidsproeven

Op basis van de profielbeschrijvingen en de actuele grondwaterstand zijn de te onderzoeken bodemlagen vastgesteld. Vervolgens is in de directe nabijheid van de referentieboring, per meting, een nieuwe boring verricht tot in de te onderzoeken homogene bodemlaag. Bij de keuze van de te onderzoeken bodemlaag is rekening gehouden met de doelstelling van het onderzoek.

De doorlatendheid (k-waarde) van de bodem is bepaald met behulp van de Falling head-methode (omgekeerde Hooghoudt-methode). Bij de Falling head-methode wordt na eenmalig opbrengen van een waterkolom de zaksnelheid van het water gemeten.

Om instorting van het boorgat te voorkomen, is in het boorgat een filterbuis aangebracht die aan de onderzijde over een lengte van 1 m is geperforeerd. Na plaatsen van de filterbuis is water opgebracht. Voor het meten van de waterstandsval is gebruik gemaakt van een digitale drukopnemer (Diver). De doorlatendheidsmeting is een aantal malen herhaald teneinde verzadigde doorlatendheid te verkrijgen en een gemiddelde te kunnen berekenen. Aan de hand van de zaksnelheid is vervolgens met behulp van de formule van Hooghoudt de gemiddelde doorlatendheid (k-waarde) berekend.



$$K_{verz} = 1,15r \frac{\log(h_0 + \frac{1}{2}r) - \log(h_t + \frac{1}{2}r)}{t - t_0}$$

waarbij:

$t$  = tijd sinds het begin van de meting [dag]

$h_t$  = hoogte van de waterkolom in het boorgat op tijdstip  $t$  [m]

$h_0$  = ht op tijdstip  $t = 0$

### 3.4 Lokale bodemopbouw en grondwaterniveau

De bovengrond bestaat voornamelijk uit zwak humeus, matig siltig, matig fijn zand. De ondergrond bestaat uit matig siltig, zeer tot matig fijn zand. Ten tijde van de uitvoering van het veldwerk is tot op de onderzochte diepte geen grondwater aangetroffen.

### 3.5 Resultaten

Tabel III geeft een overzicht van het uitgevoerde veldwerk en de bodemlaag waarin een in-situ doorlatendheidsmeting is uitgevoerd. Tevens zijn in de tabel de resultaten van de berekende k-waarden weergegeven en is de doorlatendheid van de bodem per boring en traject beoordeeld conform de classificatie uit tabel IV. Bijlage 3 bevat de grafische uitwerking en de berekening van de k-waarden.

**Tabel III. Overzicht k-waarde per meting**

| Boring | Aantal Metingen (*A) | Onderzochte bodemlaag (cm -mv) | Textuur                       | Opmerkingen | K-waarde (m/dag) | Beoordeling doorlatendheid |
|--------|----------------------|--------------------------------|-------------------------------|-------------|------------------|----------------------------|
| 01     | 2                    | 145-200                        | matig siltig, matig fijn zand | -           | 2,6              | Goed                       |
| 02     | 2                    | 140-200                        | matig siltig, matig fijn zand | -           | 1,8              | Goed                       |
| 03     | 2                    | 150-200                        | matig siltig, matig fijn zand | -           | 4,2              | Goed                       |

**Tabel IV. Classificatie doorlatendheid**

| K-waarde (m/dag)                                                           | Classificatie (*A)     |
|----------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| < 0,01                                                                     | zeer slecht doorlatend |
| 0,01-0,1                                                                   | slecht doorlatend      |
| 0,1-0,5                                                                    | matig doorlatend       |
| 0,5-1,0                                                                    | vrij goed doorlatend   |
| 1,0-10                                                                     | goed doorlatend        |
| > 10                                                                       | zeer goed doorlatend   |
| (*A) Classificatie k-waarde (m/d) (bron: Cultuurtechnisch Vademecum, 2000) |                        |

### 3.6 Beoordeling doorlatendheid

De haalbaarheid van hemelwater infiltratie is onder andere afhankelijk van de doorlatendheid van de bodem, de aanwezigheid van stoorlagen (klei en leem). Econsultancy acht bodemlagen met een minimale doorlatendheid van 1,0 m/dag geschikt voor infiltratie van hemelwater.

De doorlatendheid van de bodem wordt over het algemeen geclassificeerd als goed doorlatend, waarbij k-waarden van 1,8 tot 4,2 m/dag zijn aangetoond.

Op basis van de resultaten uit het waterdoorlatendheidsonderzoek wordt de bodem binnen de onderzoekslocatie, mede op basis van de textuur, geschikt geacht voor de infiltratie van hemelwater. Geadviseerd om voor het dimensioneren van de infiltratievoorzieningen een rekenwaarde te hanteren van 1,5 m/dag. Als rekenwaarde geldt het gemiddelde van alle metingen vermenigvuldigd met een veiligheidsfactor van 0,5.

## 4 WATERRELEVANT BELEID

De planlocatie is gelegen binnen het beheersgebied van waterschap Aa en Maas en de gemeente Asten.

### 4.1 Rijksbeleid

Het Nationaal Waterplan 2016-2021 heeft de status van een structuurvisie en is de opvolger van het Nationaal Waterplan 2009-2015. Met dit Nationaal Waterplan zet het Rijk een volgende ambitieuze stap in het robuust en toekomstgericht inrichten van ons watersysteem, gericht op een goede bescherming tegen overstromingen, het voorkomen van wateroverlast en droogte en het bereiken van een goede waterkwaliteit en een gezond ecosysteem als basis voor welzijn en welvaart.

Het Rijk streeft naar een integrale benadering, door natuur, scheepvaart, landbouw, energie, wonen, recreatie, cultureel erfgoed en economie (inclusief verdienvermogen) zo veel mogelijk in samenhang met de wateropgaven te ontwikkelen.

De ambitie is dat overheden, bedrijven en burgers zich in 2021 meer bewust zijn van de kansen en bedreigingen van het water in hun omgeving. Iedereen neemt zijn eigen verantwoordelijkheid om samen te komen tot een waterrobuuste ruimtelijke inrichting, het beperken van overlast en rampen en verstandig handelen in extreme situaties.

De Waterwet regelt de leggerplicht voor alle waterstaatswerken. Om goed te functioneren moeten waterstaatswerken voldoen aan de norm uit de legger. De eerste Legger rijkswaterstaatswerken is vastgesteld in 2012. In oktober 2014 is de Legger geactualiseerd. De Legger bestaat uit een formeel besluit en digitale geografische datasystemen. Beheerders, vergunningverleners en toezichthouders zijn de vaste gebruikers van deze Legger, maar de Legger is voor iedereen toegankelijk. In Asten geldt de legger voor de Zuid-Willemsvaart.

### 4.2 Provincie Noord-Brabant

Op regionaal niveau is de provincie verantwoordelijk voor het beleidsveld water. Vigerend is het Provinciaal Milieu- en Waterplan 2016-2021. Het PMWP is een kaderstellende nota die op hoofdlijnen weergeeft wat de beleidsdoelen en voorgestelde aanpak zijn. De doelen van het PMWP zijn:

- Voldoende water voor mens, plant en dier.
- Schone en gezonde leefomgeving (bodem, water en lucht).
- Bescherming van Brabant tegen overstromingen en externe risico's.
- Verduurzaming van onze grondstoffen-, energie- en voedselvoorziening.

### 4.3 Waterschap Aa en Maas

In het waterbeheerplan 2016 - 2021 Werken met water voor nu en later staan de doelen van waterschap Aa en Maas beschreven en hoe zij die doelstellingen gaan halen. De doelen en maatregelen waar het waterschap voor staat en gaat, zijn onderverdeeld in vier programma's:

#### ***Veilig en bewoonbaar beheergebied***

Bij dit programma gaat het er om het beheergebied zo goed mogelijk te beschermen tegen overstromingen van de Maas en het regionale watersysteem. Goede dijken om overstromingen vanuit de Maas te voorkomen. Voldoende ruimte voor water om overlast uit het regionale systeem te beperken en een goede calamiteitenorganisatie om als er toch problemen dreigen te ontstaan, zo adequaat mogelijk te kunnen handelen.

### **Voldoende water en robuust watersysteem**

Dit programma gaat over het zorgen voor een adequate en duurzame watervoorziening in het beheergebied van het waterschap voor de diverse gebruiksfuncties in hun onderlinge samenhang. Dit doet het waterschap door het optimale peil en debiet na te streven in beken, kanalen, sloten én in de ondergrond (voorraadbeheer). Droogteperioden hebben daardoor nu en in de toekomst een zo kort en klein mogelijke impact.

### **Gezond en natuurlijk water**

Dit programma gaat in op alle activiteiten van het waterschap die bijdragen aan het bereiken van de doelstellingen op het gebied van gezond en natuurlijk water. Ingegaan wordt op hoe toegewerkt wordt naar een watersysteem met een goede waterkwaliteit, dat ecologisch goed functioneert en waar de inwoners en bezoekers van het beheergebied van kunnen genieten.

### **Schoon water**

Dit programma gaat over de doelen en activiteiten met betrekking tot de afvalwaterketen met daarin een centrale plek voor het zuiveren van afvalwater. Het programma vertoont een grote samenhang met het programma gezond en natuurlijk water. Immers, transporteren en zuiveren van afvalwater is een belangrijke activiteit om tot een gezond en natuurlijk watersysteem te komen.

De Keur 2015 is een aanvulling op regels uit de Waterwet en is van toepassing op de rivieren, beken, sloten, grondwater en waterkeringen die in beheer zijn bij het waterschap, maar ook op alle sloten en watergangen die eigendom zijn van anderen (o.a. gemeenten, agrariërs en tuinders). De voorschriften in de Waterwet en de Keur geven aan wat wel en niet mag en welke plichten er zijn. Denk aan activiteiten zoals het lozen in oppervlaktewater, het onttrekken van grondwater, het dempen van een sloot of het plaatsen van een duiker of brug.

Net zoals het Rijk heeft ook het waterschap een legger vastgesteld. De legger geeft het waterschap én derden een overzicht van:

- Alle aanwezige waterlopen (sloten) en waterkeringen (dijken) inclusief kunstwerken (bijv. stuwen, bruggen, etc.)
- Wie verantwoordelijk is voor het beheer en onderhoud van sloten en kunstwerken. Dat betekent dat het gaat om de beheertaken en onderhoudsplichten van het waterschap en om de onderhoudsplichten van derden waarop het waterschap toezicht uitoefent
- Waar de beschermingszone ligt, die noodzakelijk zijn voor het waterschap om haar beheertaken te kunnen uitvoeren. Op deze beschermingszone zijn verbodsbepalingen, volgens de keur, van toepassing. Ook is de legger een naslagwerk ten aanzien van waterstaatswerken.

De legger wordt jaarlijks geüpdatet, omdat het watersysteem en de kunstwerken aan verandering onderhevig zijn. Bijvoorbeeld door het afgeven van vergunningen of veranderingen die voortkomen uit projecten.

#### 4.4 Gemeente Asten

De watertoets bij ruimtelijke ontwikkelingen, waaronder ver- en nieuwbouwplannen vallen, bewaakt de waterkwaliteit en waterkwantiteit. Het doel van een watertoets is de waterbelangen evenwichtig laten meewegen in het planvormingsproces. Hierbij wordt een veilig, gezond en duurzaam watersysteem nagestreefd. Het waterschap hanteert een aantal uitgangspunten bij de watertoets. De desbetreffende uitgangspunten zijn hieronder weergegeven:

- Voorkomen van vervuiling.
- Wateroverlastvrij bestemmen.
- Hydrologisch neutraal ontwikkelen (HNO).
- Vuil water en hemelwater scheiden.
- Doorlopen van afwegingsstappen hergebruik > infiltratie > buffering > afvoer.
- Waterschapsbelangen.
- Meervoudig ruimtegebruik.
- Water als kans.

Het beleid van de gemeente Asten sluit aan op het landelijke-, provinciale- en waterschapsbeleid en is weergegeven in het Gemeentelijk RioleringsPlan (GRP) 2018-2020. Via dit GRP geeft de gemeente invulling aan de zorgplichten voor afvalwater, hemelwater en grondwater.

##### **Afvalwater**

Voor de afvalwaterzorgplicht streeft de gemeente naar een duurzame en doelmatige inzameling en transport van afvalwater. Bij vervanging en herontwikkeling wil de gemeente overgaan tot ontvlechting van hemelwater en afvalwater.

##### **Hemelwater**

Voor de hemelwaterzorgplicht streeft de gemeente Asten naar een duurzame toekomst en het anticiperen op klimaatverandering. Particulieren zijn in principe zelf verantwoordelijk voor de inzameling en verwerking van hemelwater vanaf hun eigen perceel. Bij nieuwbouw EN bij herbouw dient een waterbergingsvoorziening gerealiseerd te worden met een inhoud van 60 mm/m<sup>2</sup> verhard oppervlak. Bij grootschalige ontwikkelingen gaat de voorkeur uit naar de realisatie van collectieve voorzieningen. Dit maakt het makkelijker om robuuste voorzieningen aan te leggen en verhoogd de handhaafbaarheid.

##### **Grondwater**

De gemeente Asten geeft gehoor aan de grondwaterzorgplicht door binnen de grenzen van doelmatigheid en financiële en technische haalbaarheid maatregelen te treffen om structurele grondwateroverlast te voorkomen of te beperken.



**Tabel V. Gegevens toekomstig verhard oppervlak**

| Type verharding                                                               | oppervlak (m <sup>2</sup> ) |
|-------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| Dak                                                                           | ± 690                       |
| Ontsluiting<br>(wegen, paden en parkeren)                                     | ± 560                       |
| Erfverhardingen*                                                              | ± 290                       |
| <b>Totaal</b>                                                                 | <b>± 1.540</b>              |
| * Als aanname beschouwd, 50% tuinoppervlak in de toekomstige situatie verhard |                             |

## 6 PLANUITWERKING

### 6.1 Randvoorwaarden en uitgangspunten

In het kader van de planontwikkeling is het proces van de digitale watertoets doorlopen. De samenvatting en de resultaten van de digitale watertoets zijn opgenomen in bijlage 4 en 5. Op basis van de digitale procedure blijkt dat het ruimtelijk plan onder de korte procedure valt. De verhardingstoename en/of -afkoppeling is maximaal 2.000 m<sup>2</sup>. Het plangebied valt buiten de ruimtelijk begrensde waterbelangen.

Ten aanzien van het plan en de omgang met hemelwater zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd.

- 100% afkoppeling van verhard oppervlak.
- Niet afwentelen op anderen in ruimte en tijd.
- Toepassen voorkeursvolgorde waterkwantiteit (vasthouden, bergen en afvoeren).
- Toepassen voorkeursvolgorde waterkwaliteit (schoonhouden, scheiden, zuiveren).
- De ontwikkeling dient hydrologisch neutraal plaats te vinden (HNO).
- De wateropgave baseren op de daadwerkelijke toekomstig verhard oppervlak. Vooralsnog is uitgegaan van 1.540 m<sup>2</sup>.
- Infiltratie- en bergingsvoorzieningen in het plan dimensioneren conform 60 mm (T=100) gerekend over het aantal m<sup>2</sup>.
- De maximale ledigingsduur van het systeem bij voorkeur gelijk of kleiner dan 24 uur.
- Calamiteit T=100 jaar mag niet tot overlast leiden.
- Aanlegdiepte bergingsvoorzieningen boven de GHG.
- GHG 24,0 m +NAP (2,0 m -mv).
- Rekenwaarde infiltratiecapaciteit 1,5 m/dag;
- Bouwen volgens Duurzaam Bouwen (DuBo) principe.

### 6.2 Ontwateringsnormen

Om grondwateroverlast te voorkomen dient bij het ontwerp rekening gehouden te worden met minimale ontwateringsdiepten en droogleggingseisen. De ontwateringsdiepte is het verschil in hoogte tussen het maaiveld en de maximaal optredende grondwaterstand. Drooglegging is het verschil tussen het oppervlaktewaterpeil en de maaiveldhoogte. Uitgangspunt hierbij is dat bij de inrichting van (nieuw) stedelijk gebied in principe wordt aangesloten bij de huidige grond- en oppervlaktewaterpeilen, en dat er ten gevolge van de inrichting van het betreffende gebied geen negatieve effecten op de omgeving ontstaan (verdroging of vernatting). Met andere woorden, hydrologisch neutraal ontwerpen.

Gangbare normen voor de ontwateringsdiepte zijn:

- Woningen met kruipruimte: 0,7 m -mv
- Woningen zonder kruipruimte: 0,3 m -mv  
(Vloerpeil van woningen 0,30 m + maaiveld)
- Tuinen en openbare groenvoorzieningen: 0,5 m -mv
- Primaire wegen: 1,0 m
- Secundaire wegen en woonstraten: 0,7 m

Het huidige maaiveld is gemiddeld gelegen op een hoogte van circa 26 m +NAP. De GHG is vastgesteld op 24,0 m +NAP. De ontwatering zal ten aanzien van de (bouw)peilen in de toekomstige situatie voldoende zijn. Geadviseerd wordt om de toekomstige bouwpeilen circa 20 cm hoger aan te leggen dan het naastgelegen wegpeil.

### 6.3 Waterbergingsopgave

Conform het beleid van de gemeente Asten is ten aanzien van de ontwikkeling en het toekomstig verhard oppervlak een compenserende berging benodigd van circa 92 m<sup>3</sup> (1.540 m<sup>2</sup> x 0,06 m).

Vanwege de huidige verkaveling en ontsluiting zal het hemelwater van de 6 zuidelijk gelegen woningen separaat van de 6 noordelijke voorzieningen verwerkt moeten worden.

Het afstromend verhard oppervlak van de 6 noordelijke woningen inclusief toegangsweg en parkeermogelijkheden bedraagt circa 1.050 m<sup>2</sup>. Het afstromend verhard oppervlak van de 6 zuidelijke woningen bedraagt 490 m<sup>2</sup>. Op basis van deze verdeling wordt de wateropgave voor het noordelijke deel 63 m<sup>3</sup> en voor het zuidelijke deel 29 m<sup>3</sup> voor de 6 kavels samen of 5 m<sup>3</sup> voor elke kavel afzonderlijk.

### 6.4 Hemelwaterafvoer

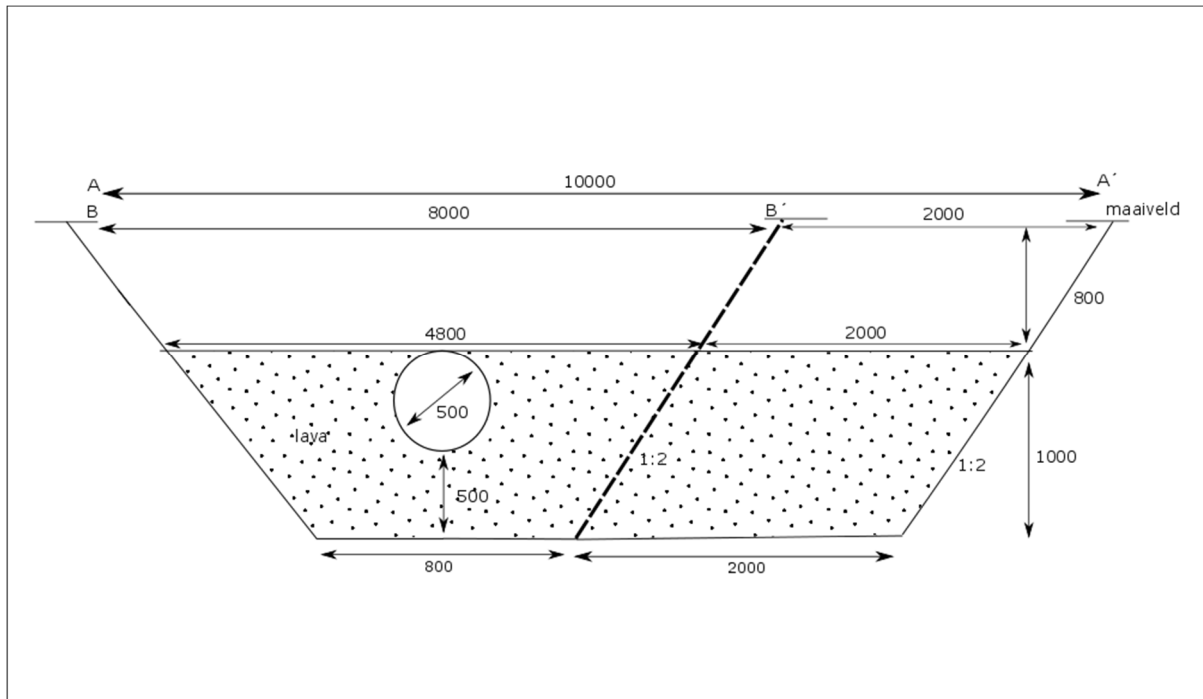
Voor hemelwater geldt afkoppelplicht. Dit mag derhalve niet op het gemeenteriool worden aangesloten of versneld worden afgevoerd op het oppervlaktewater. In de toekomstige situatie zal het schone hemelwater (zogenaamde hemelwaterafvoer; HWA) niet op het vuilwater (zogenaamde droogweerafvoer; DWA) worden aangesloten maar separaat binnen het plangebied worden verwerkt.

Op basis van de huidige planinvulling zijn er geen mogelijkheden om hemelwater binnen het plan bovengronds te bergen en een "groene" voorziening aan te leggen, hierdoor moet gezocht worden naar ondergrondse voorzieningen.

In de toekomstige situatie zal het schone hemelwater (zogenaamde hemelwaterafvoer; HWA) niet direct op het vuilwater (zogenaamde droogweerafvoer; DWA) worden aangesloten maar separaat worden verwerkt.

Het planvoornemen voorziet in de mogelijkheid om hemelwater ondergronds te bergen en infiltreren aan de noordzijde van het plan, in de weg en onder de parkeervakken. Omdat het beheer en eigendom van de ontsluitingsweg van het plan naar de Ceresstraat zal, na oplevering, bij de gemeente komt te liggen, heeft de gemeente aangegeven dat in het openbaar gebied voor de verwerking van hemelwater uitgaan dient te worden van een toepassing van een infiltratieriool met lava.

Om inzicht te krijgen in het ruimtebeslag die bij een (potentiële) voorziening hoort, is een alternatief uitgewerkt waarbij is uitgegaan van een betonnen permeobuis met diameter 500 mm. In een buis rond 500 is per strekkende meter circa  $0,19 \text{ m}^3$  in het riool beschikbaar. In het toekomstige plan kan maximaal 54 meter infiltratieriool worden aangelegd waarmee de totale berging in het riool maximaal  $10 \text{ m}^3$  zal bedragen. De restberging van  $82 \text{ m}^3$  zal derhalve geborgen moeten worden in het aan te brengen lavapakket. In figuur 4 is een dwarsdoorsnede van een mogelijke toepassing van een infiltratieriool in lava weergegeven. De situering van het lavapakket is opgenomen in bijlage 6. Op basis van deze maatvoeringen kan de totale wateropgave geborgen worden. Bij de berekening is uitgegaan van een porositeit van Porodur lava® van 48%.



Figuur 4: Principe dwarsdoorsnede infiltratieriool in lava

In het systeem kan het regenwater zich eerst bufferen in de buis en de lava, waarna het geleidelijk de grond in kan trekken en zich kan vermengen met het grondwater.

Met deze invulling wordt water bij de verdere planuitwerking expliciet en op evenwichtige wijze in beschouwing genomen en wordt hemelwater op een duurzame wijze verwerkt. De ontwikkeling zal daarmee hydrologisch neutraal zijn.

Bij de toepassing van een hemelwatervoorziening aan de noordzijde van het plan zal tijdens de verdere planprocedure als aandachtspunt goed moeten worden bekeken hoe het hemelwater van de 6 zuidelijk gelegen woningen op de infiltratievoorziening kan worden aangesloten. Mogelijkerwijs zal een aansluiting gevonden moeten worden tussen de toekomstige woningen en de bomenrij in de Ceresstraat. Graven onder de boomkruinen is geen optie.

## 6.5 Lediging

Op basis van de bodemopbouw en textuur worden geen problemen verwacht met de lediging van het toekomstige systeem.

## 6.6 Calamiteit

Het beschreven systeem is dusdanig robuust dat een situatie waarbij in een korte tijd 60 mm neerslag valt geborgen kan worden. In een situatie waarbij in een korte tijd meer regen valt dan 60 mm kan overtollig water via maaiveld aan de zijde van de parkeerplaatsen overstorten richting het openbare groen. Afstroming van hemelwater richting gebouwen en/of aangrenzende particuliere percelen dient te worden voorkomen. De mogelijkheid hiertoe zal tijdens het verdere planproces bekeken moeten worden.

## 6.7 Riolering

Bij nieuwbouw dient hemelwater en afvalwater gescheiden aangeleverd te worden. Als gevolg van de ontwikkeling zal het aanbod van vuilwater mogelijkerwijs wijzigen.

Voor de berekening van het toekomstige aanbod en eventuele toename hierin, is voor de berekening uitgegaan van een gemiddeld verbruik van 120 liter per dag geproduceerd per IE. Per woning wordt uitgegaan van een gemiddelde woningbezetting van 2,5 bewoners. Dit betekent dat er dus  $2,5 \times 120$  liter = 300 liter per dag per woning wordt geloosd. Conform het planontwerp zullen er in totaal 12 woningen worden gerealiseerd. Dit komt overeen met een aanbod c.q. toename van circa 3,6 m<sup>3</sup>/dag. De berekening is gebaseerd op basis van aannames en betreft derhalve een indicatie van hoeveelheden.

Het vuilwater (zogenaamde droogweerafvoer; DWA) zal in de toekomstige situatie worden aangesloten op het bestaande rioleringsstelsel in de omgeving. De mogelijkheden en wijze van aansluiting zal in overleg met de gemeente besproken moeten worden. Binnen de gemeente Asten is geen vergunning nodig om aan te sluiten op de riolering. Conform de APV mag echter niet zindermeer gegraven worden in gemeentegrond. De aanleg van infra dient geregeld te worden middels een anterieure overeenkomst.

## 6.8 Kwaliteit

In de Nationale Pakketten Duurzaam Bouwen: Woningbouw nieuwbouw, Woningbouw beheer en Utiliteitsbouw is een tweetal maatregelen (S/U237 en S/U444) opgenomen die onder meer betrekking hebben op het verminderen van de emissie van milieubelastende stoffen naar het van daken afgevoerde hemelwater. Bij nieuwbouw wordt geadviseerd de emissies vanuit bouwmaterialen richting het oppervlaktewater zoveel mogelijk te beperken in verband met de waterkwaliteit en zoveel mogelijk gebruik te maken van producten die voorzien zijn van een keurmerk. Daarnaast dient het gebruik van onkruidbestrijdingsmiddelen zoveel mogelijk beperkt te worden en wordt geadviseerd bij voorkeur gebruik te maken van alternatieven hierin. Ook het wassen van auto's is bij afkoppeling van hemelwater niet wenselijk.

## 7 SAMENVATTING EN CONCLUSIE

De watertoets voor een ontwikkeling aan de Ceresstraat te Asten is uitgevoerd in het kader van een bestemmingsplanwijziging. In deze rapportage is beschreven op welke wijze rekening is gehouden met de waterhuishoudkundige aspecten en het beleid van de waterbeheerders (waterschap Aa en Maas en de gemeente Asten).

De bodem bestaat overwegend uit, matig siltig, zeer fijn tot matig fijn zand. De Gemiddelde Hoogste Grondwaterstand (GHG) is voor de planlocatie vastgesteld op circa 24,0 m +NAP. Hiermee zou de GHG zich op  $\pm 2,0$  m -mv bevinden. Op basis van het uitgevoerde waterdoorlatendheidsonderzoek wordt de bodem binnen de onderzoekslocatie, mede op basis van de textuur, geschikt geacht voor de infiltratie van hemelwater. Geadviseerd om voor het dimensioneren van de infiltratievoorzieningen een rekenwaarde te hanteren van 1,5 m/dag.

Op de planlocatie heeft in het verleden een schoolgebouw gestaan ( $\pm 500$  m<sup>2</sup>). Het gebouw is tussen 2015 en 2016 gesloopt. Sindsdien is het terrein braakliggend, geheel onbebouwd en onverhard. Het planvoornemen voorziet in de herbestemming van de desbetreffende gronden ten behoeve van de realisatie van woningbouw in combinatie met de realisatie van de openbare ruimte. In totaal zijn 12 woningen voorzien. Ten aanzien van het toekomstig verhard oppervlak wordt, met inbegrip van bijgebouwen, erf verharding en/of bestrating, uitgegaan van een oppervlak van  $\pm 1.540$  m<sup>2</sup>. Conform het beleid van de gemeente Asten is ten aanzien van de ontwikkeling en het toekomstig verhard oppervlak een compenserende berging benodigd van circa 92 m<sup>3</sup>.

In de toekomstige situatie zal het schone hemelwater (zogenaamde hemelwaterafvoer; HWA) niet direct op het vuilwater (zogenaamde droogweerafvoer; DWA) worden aangesloten maar separaat worden verwerkt. Dit betekent dat bij de verdere planuitwerking water expliciet en op evenwichtige wijze in beschouwing wordt genomen en dat hemelwater op een duurzame wijze wordt verwerkt. De ontwikkeling zal daarmee hydrologisch neutraal zijn.

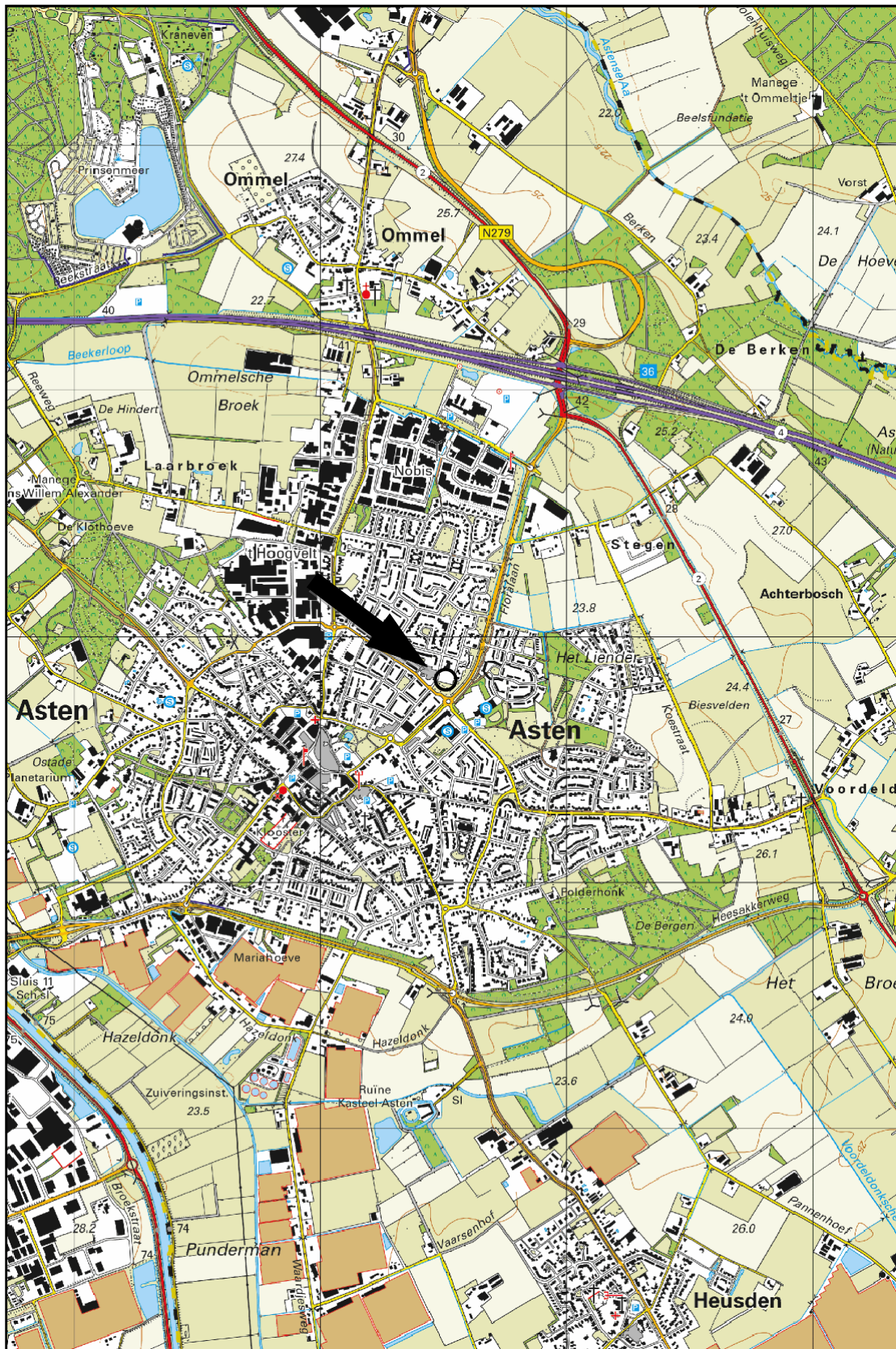
Het planvoornemen voorziet in de mogelijkheid om hemelwater ondergronds te bergen en infiltreren aan de noordzijde van het plan, in de weg en onder de parkeervakken. Omdat het beheer en eigendom van de ontsluitingsweg van het plan naar de Ceresstraat zal, na oplevering, bij de gemeente komt te liggen, heeft de gemeente aangegeven dat in het openbaar gebied voor de verwerking van hemelwater uitgegaan dient te worden van een toepassing van een infiltratieriool met lava.

Bij de toepassing van een hemelwatervoorziening aan de noordzijde van het plan zal tijdens de verdere planprocedure als aandachtspunt goed moeten worden bekeken hoe het hemelwater van de 6 zuidelijk gelegen woningen op de infiltratievoorziening kan worden aangesloten.

Het vuilwater (zogenaamde droogweerafvoer; DWA) zal in de toekomstige situatie worden aangesloten op het bestaande rioleringsstelsel in de omgeving. Als gevolg van de ontwikkeling zal het aanbod van vuilwater mogelijk wijzigen. Het toekomstig aanbod c.q. toename bedraagt circa 3,6 m<sup>3</sup>/dag.

Op basis van de randvoorwaarden en uitgangspunten is de ontwikkeling in zowel ruimte als tijd waterneutraal uit te voeren. Er worden dan ook vanuit het oogpunt van de waterhuishouding geen belemmering verwacht ten aanzien van de bestemmingswijziging en de uitvoering van het plan.

## Bijlage 1 Topografische ligging van de locatie



Schaal 1:25.000  
Deze kaart is noordgericht

## **Bijlage 2   Gegevens geohydrologisch veldonderzoek**

## **Bijlage 2a locatieschets boor- en meetlocaties**



|                                                                                       |                   |                   |
|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------|
| <b>Titel:</b> locatieschets                                                           |                   | A4                |
|  | PROJECT: 8048.002 |                   |
|                                                                                       | SCHAAL: 1:500     | DATUM: 12-12-2018 |
|                                                                                       | GETEKEND: RBe     | BIJLAGE: 2a       |
|                                                                                       |                   |                   |

## **Bijlage 2b Boorprofielen**

## Legenda (conform NEN 5104)

### grind

|  |                       |
|--|-----------------------|
|  | Grind, siltig         |
|  | Grind, zwak zandig    |
|  | Grind, matig zandig   |
|  | Grind, sterk zandig   |
|  | Grind, uiterst zandig |

### zand

|  |                      |
|--|----------------------|
|  | Zand, kleiig         |
|  | Zand, zwak siltig    |
|  | Zand, matig siltig   |
|  | Zand, sterk siltig   |
|  | Zand, uiterst siltig |

### veen

|  |                    |
|--|--------------------|
|  | Veen, mineraalarm  |
|  | Veen, zwak kleiig  |
|  | Veen, sterk kleiig |
|  | Veen, zwak zandig  |
|  | Veen, sterk zandig |

### klei

|  |                      |
|--|----------------------|
|  | Klei, zwak siltig    |
|  | Klei, matig siltig   |
|  | Klei, sterk siltig   |
|  | Klei, uiterst siltig |
|  | Klei, zwak zandig    |
|  | Klei, matig zandig   |
|  | Klei, sterk zandig   |

### leem

|  |                    |
|--|--------------------|
|  | Leem, zwak zandig  |
|  | Leem, sterk zandig |

### overige toevoegingen

|  |               |
|--|---------------|
|  | zwak humeus   |
|  | matig humeus  |
|  | sterk humeus  |
|  | zwak grindig  |
|  | matig grindig |
|  | sterk grindig |

### geur

|  |               |
|--|---------------|
|  | geen geur     |
|  | zwakke geur   |
|  | matige geur   |
|  | sterke geur   |
|  | uiterste geur |

### olie

|  |                             |
|--|-----------------------------|
|  | geen olie-water reactie     |
|  | zwakke olie-water reactie   |
|  | matige olie-water reactie   |
|  | sterke olie-water reactie   |
|  | uiterste olie-water reactie |

### p.i.d.-waarde

|  |        |
|--|--------|
|  | >0     |
|  | >1     |
|  | >10    |
|  | >100   |
|  | >1000  |
|  | >10000 |

### monsters

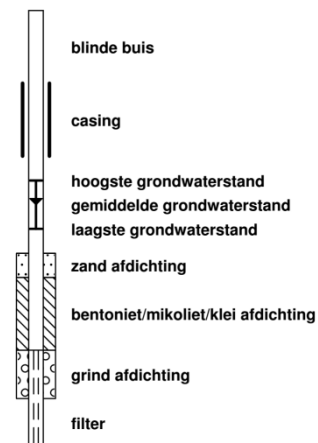
|  |                   |
|--|-------------------|
|  | geroerd monster   |
|  | ongeroerd monster |
|  | volumering        |

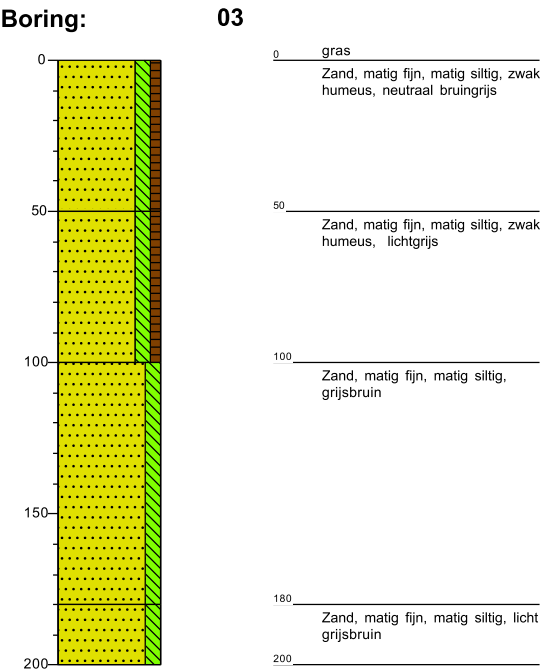
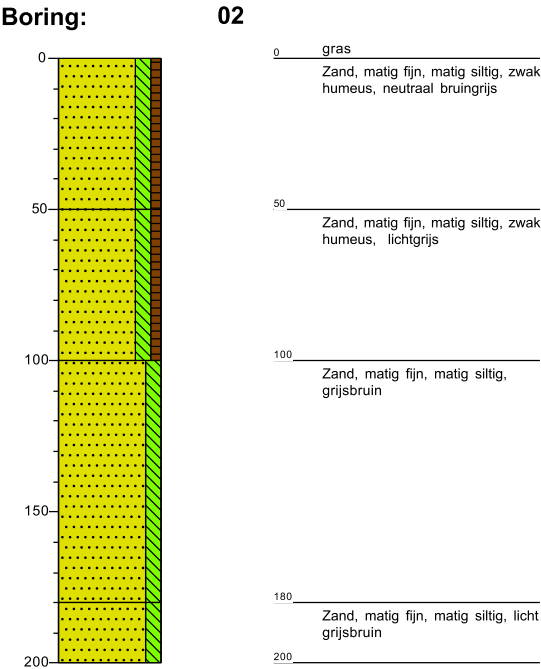
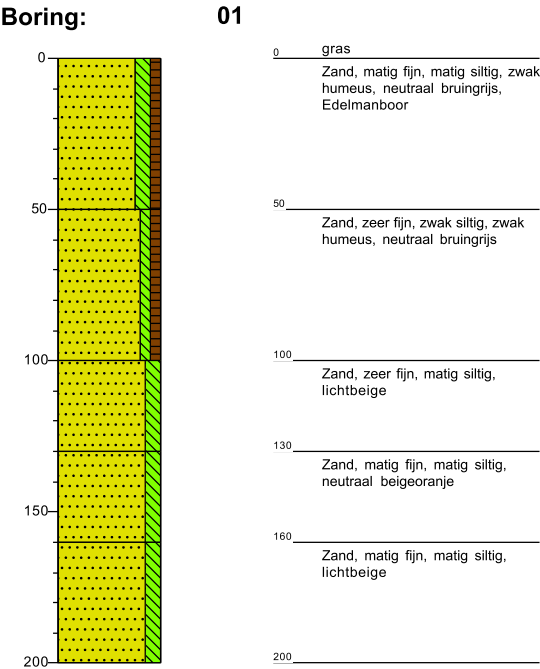
### overig

|  |                                    |
|--|------------------------------------|
|  | bijzonder bestanddeel              |
|  | Gemiddeld hoogste grondwaterstand  |
|  | grondwaterstand (tijdens veldwerk) |
|  | Gemiddeld laagste grondwaterstand  |

|  |       |
|--|-------|
|  | slib  |
|  | water |

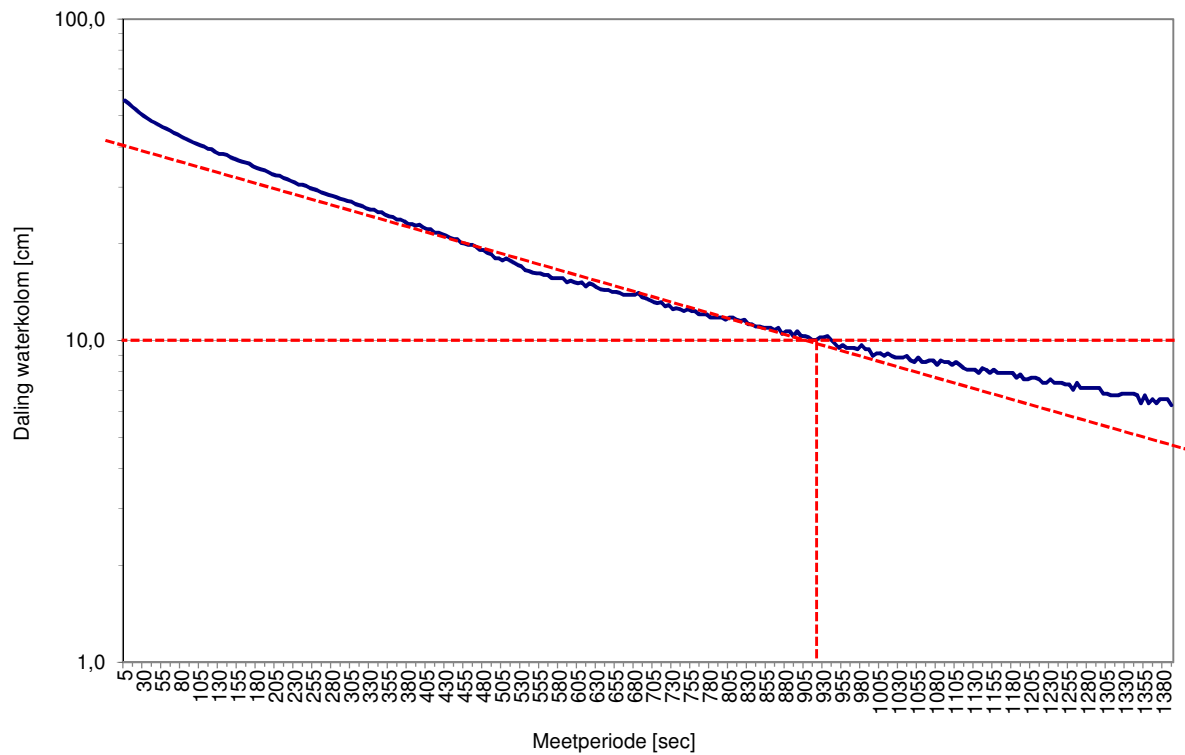
### peilbuis





## **Bijlage 3   Berekende k-waarden**

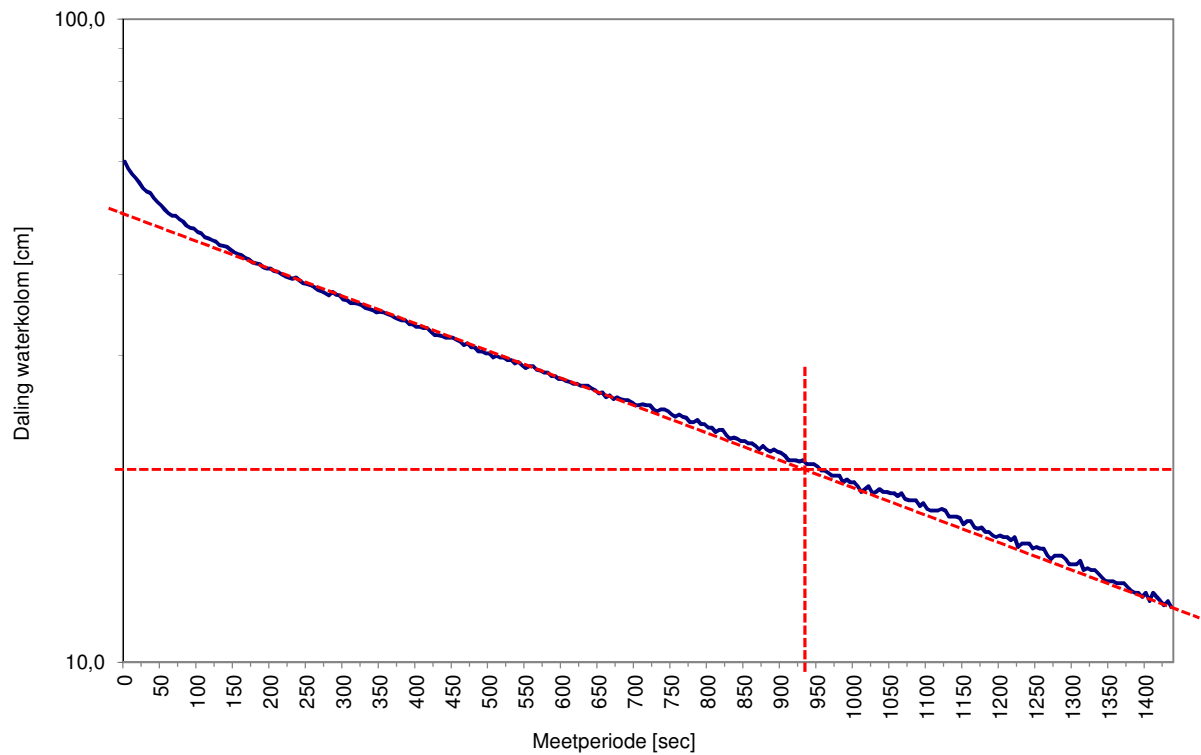
# Boring 01 meting 02 (145-200 cm -mv)



| Omgekeerde boorgatenmethode |     |
|-----------------------------|-----|
| Tijd [sec]                  | 930 |
| LOG h0 [cm]                 | 40  |
| LOG ht [cm]                 | 10  |
| r [cm]                      | 4,5 |
| k m/dag                     | 2,6 |

$$K_{verz} = 1,15r \frac{\log\left(h_0 + \frac{1}{2}r\right) - \log\left(h_t + \frac{1}{2}r\right)}{t - t_0}$$

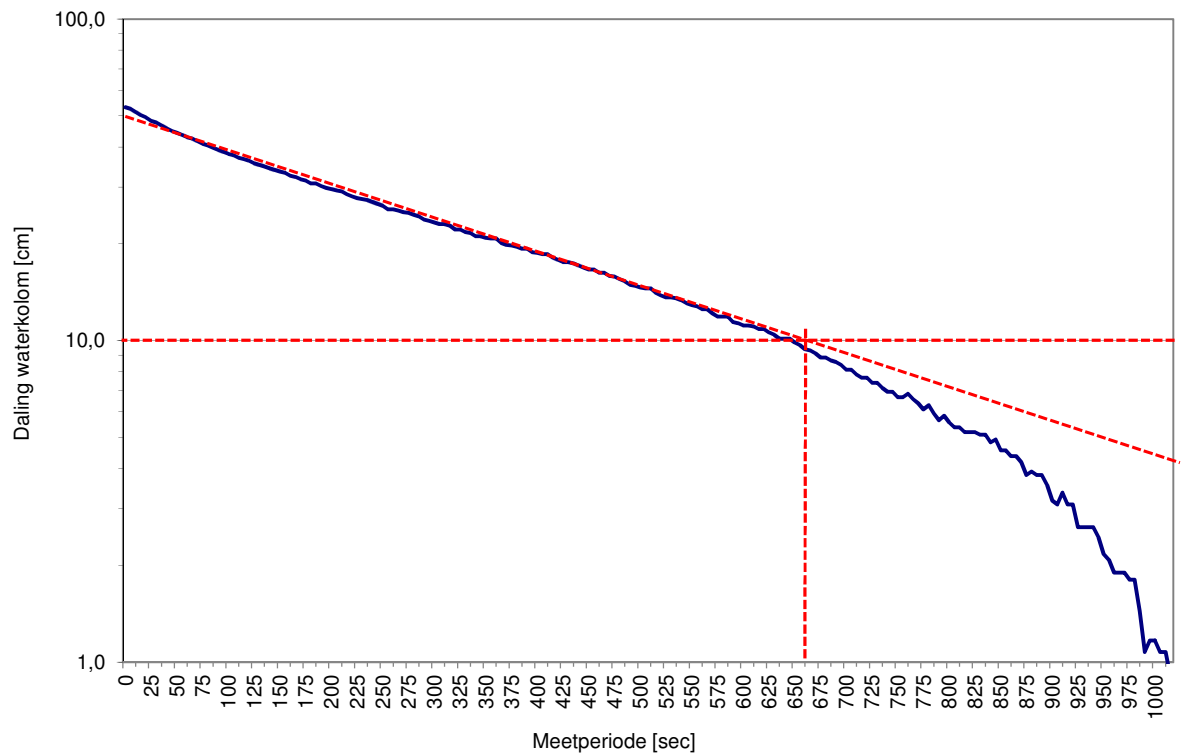
# Boring 02 meting 02 (140-200 cm -mv)



| Omgekeerde boorgatenmethode |     |
|-----------------------------|-----|
| Tijd [sec]                  | 925 |
| LOG h0 [cm]                 | 50  |
| LOG ht [cm]                 | 20  |
| r [cm]                      | 4,5 |
| k m/dag                     | 1,8 |

$$K_{verz} = 1,15r \frac{\log\left(h_0 + \frac{1}{2}r\right) - \log\left(h_t + \frac{1}{2}r\right)}{t - t_0}$$

# Boring 03 meting 02 (150-200 cm -mv)



| Omgekeerde boorgatenmethode |     |
|-----------------------------|-----|
| Tijd [sec]                  | 665 |
| LOG h0 [cm]                 | 50  |
| LOG ht [cm]                 | 10  |
| r [cm]                      | 4,5 |
| k m/dag                     | 4,2 |

$$K_{verz} = 1,15r \frac{\log\left(h_0 + \frac{1}{2}r\right) - \log\left(h_t + \frac{1}{2}r\right)}{t - t_0}$$

## **Bijlage 4    Samenvatting digitale watertoets**



**datum** 12-12-2018  
**dossiercode** 20181212-38-19421

## **Samenvatting uitkomsten digitale watertoets**

### **Persoonlijke gegevens aanvrager**

Projectnaam: 8048.002  
Naam aanvrager: R. van den Berg  
Organisatie: Econsultancy  
Straat/Postbus: Heinzmoormanstraat  
Huisnummer: 1b  
Postcode: 5831 AS  
Plaats: Boxmeer  
Telefoon: 0485-581818  
E-mail: 0485-581818

### **Contactpersoon gemeente**

Naam gemeente: Asten  
Contactpersoon: -  
Telefoon: -  
E-mail: -

### **Kaartmateriaal**

Heeft het ingetekende plangebied kaartmateriaal geraakt?

**nee**

Welke gemeente omvat het grootste deel van het door u getekende plangebied?

**Asten**

### **Vragen:**

Houdt het plan uitsluitend een interne functieverandering voor een gebouw in? Hierbij is ook geen sprake van een verhardingstoename en/of afkoppeling van hemelwater?

**nee**

Is er sprake van een directe lozing van afvalwater op oppervlaktewater?

**nee**

### **Vervolg vragen:**

Omvat het plan een verhardingstoename of een afkoppeling van hemelwater(oppervlak) waarbij het oppervlak 2000 m2 of meer bedraagt?

**nee**

Betreft het de bouw van minimaal 100 woningen en/of de (her)ontwikkeling van een bedrijventerrein?

**nee**

Is er sprake van een grondwateronttrekking (inclusief drainage)?

**nee**

**Aanvullende vragen:**

Hoe wordt in het plan het hemelwater verwerkt?

1 Via een gescheidenstelsel: hemelwater wordt geïnfiltreerd **ja**

2 Via een gescheiden stelsel: hemelwater wordt vertraagd afgevoerd naar oppervlaktewater

3 Via een gemengd stelsel

Worden er materialen gebruikt waardoor het afstromende hemelwater verontreinigd kan raken?**nee**

**[www.dewatertoets.nl](http://www.dewatertoets.nl)**

## **Bijlage 5   Resultaat digitale watertoets**



**datum** 12-12-2018  
**dossiercode** 20181212-38-19421

## **Instemming waterschap met ontwikkeling via doorlopen korte procedure Digitale Watertoets**

Geachte heer/mevrouw,

Uit de digitale watertoets blijkt dat het ruimtelijk plan onder de korte procedure valt. De verhardingstoename en/of -afkoppeling is maximaal 2.000 m<sup>2</sup>. Het plangebied valt buiten de ruimtelijk begrensde waterbelangen.

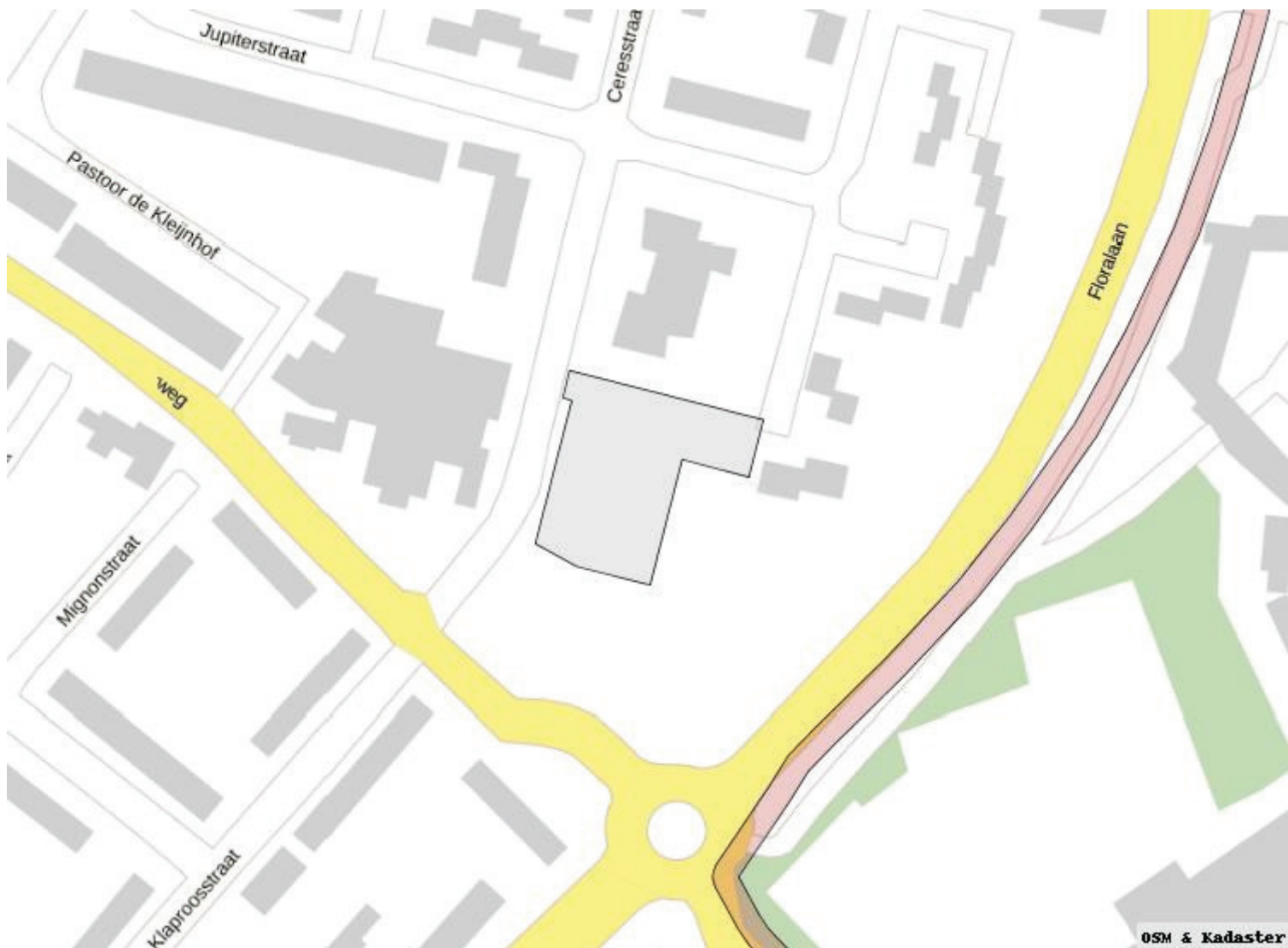
Wij verzoeken u bij de bouw af te zien van het gebruik van uitlopende bouwmaterialen. Hiermee worden bijvoorbeeld zink en koper in daken, gevels, goten en leidingen bedoeld.

Eventueel benodigde vergunningen worden niet de digitale watertoets geregeld. Voor de verwerking van afvalwater is de gemeente meestal het bevoegde gezag. Voor een oppervlaktewaterlozing is vaak een watervergunning nodig. U kunt hierover contact op te nemen met het Waterwetloket: (073) 615 83 33 of [info@aaenmaas.nl](mailto:info@aaenmaas.nl).

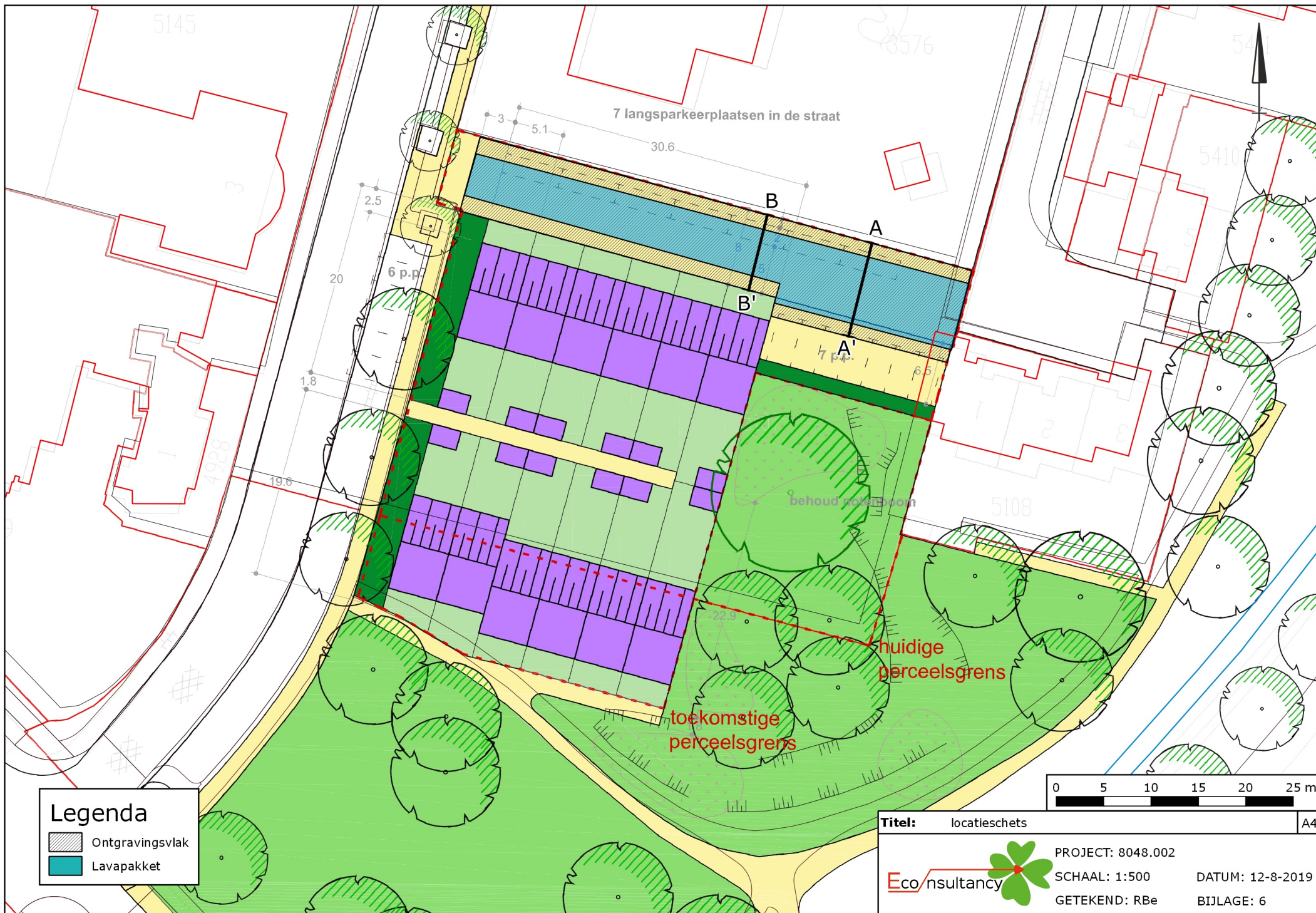
Heeft u vragen of opmerkingen over de Digitale Watertoets? Neem contact met ons op via [watertoets@aaenmaas.nl](mailto:watertoets@aaenmaas.nl).

Tot slot streeft waterschap Aa en Maas streeft ernaar om correcte en actuele informatie via de Digitale Watertoets aan te bieden. Aan het beschikbaar gestelde kaartinformatie kunnen dan ook geen rechten worden ontleend. Waterschap Aa en Maas aanvaardt geen aansprakelijkheid voor enige vorm van schade naar aanleiding van het gebruik of de informatie die via deze applicatie beschikbaar wordt gesteld.

### **Ligging plangebied**



## **Bijlage 6 Stedenbouwkundig plan**





**Notitie : Quickscan flora en fauna ‘Ceresstraat 2’ te Asten**

Datum : 22 oktober 2018  
Opdrachtgever : Woningbouwvereniging Bergopwaarts  
Projectnummer : P00918  
Opgesteld door : ir. M.J.I.C. van de Schoot  
Interne controle: : ing. M. Koen

Voor alle ruimtelijke ontwikkelingen geldt dat deze in overeenstemming met de nationale natuurwetgeving en het provinciale natuurbeleid moeten worden uitgevoerd. In het kader van een bestemmingsplanwijziging ten behoeve van de realisatie van , is door middel van een verkennend flora- en faunaonderzoek (quickscan) een beoordeling gemaakt van de mogelijke effecten die het plan kan hebben op beschermde natuurwaarden. Hierdoor wordt duidelijk of het plan in overeenstemming is met de natuurwetgeving.

De bescherming van de natuur is per 1 januari 2017 in Nederland vastgelegd in de Wet natuurbescherming (Wnb). Deze wet vormt voor wat betreft soortenbescherming en gebiedsbescherming een uitwerking van de Europese Vogelrichtlijn en Habitatrichtlijn. Omtrent houtopstanden is de voormalige nationale Boswet eveneens in de Wet natuurbescherming opgenomen. Daarnaast vindt beleidsmatige gebiedsbescherming plaats door middel van het Natuurnetwerk Nederland (NNN), de voormalige Ecologische Hoofdstructuur (EHS).

**Werkwijze quickscan flora en fauna**

In de quickscan zijn de gevolgen van de ruimtelijke ingreep afgezet tegen de aanwezige natuurwaarden vanuit de Wet Natuurbescherming en planologisch beschermde natuurwaarden. Deze werkwijze vloeit voort uit de brochure ‘Soortenbescherming bij ruimtelijke ingrepen’ van het Ministerie van Economische Zaken van december 2016.

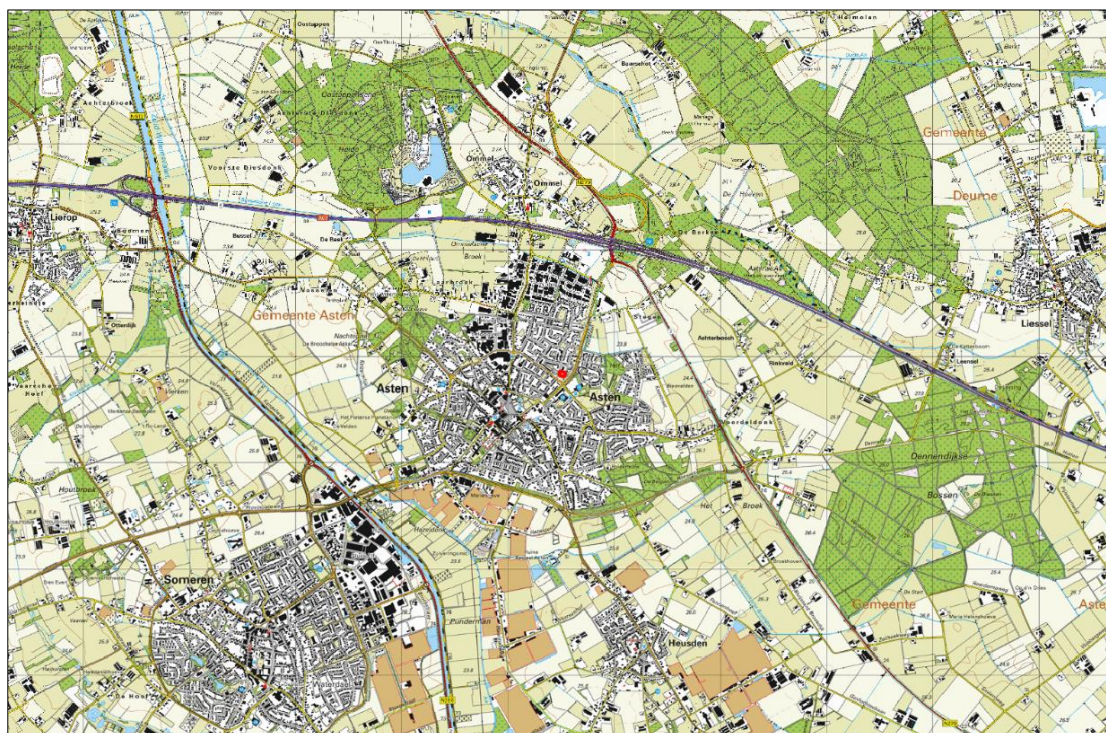
Om een beeld te krijgen van de natuurwaarden is op 24 september 2018 van circa 15.00-16.00 door een ecoloog van BRO<sup>1</sup> een verkennend veldbezoek gebracht aan het plangebied en de directe omgeving hiervan. Het was circa 14°C, licht bewolkt, zonder neerslag, met een westenwind van 2 Bft. Tijdens het veldbezoek is gelet op de potentiële aanwezigheid van beschermde soorten op basis van het aanwezige habitat en nest/verblijfsmogelijkheden. Daarnaast is aan de hand van verspreidingsatlassen, andere standaardwerken en op basis van ‘expert judgement’ nagegaan welke beschermde planten- en

<sup>1</sup> BRO is lid van het Netwerk Groene Bureaus (NGB). Het NGB is de brancheorganisatie voor groene adviesbureaus en heeft als doel kwaliteitsbevordering en belangenbehartiging. Onze werkzaamheden voeren wij dan ook uit volgens de door het NGB vastgestelde gedragscode (versie juni 2008, aangevuld in februari 2010). De medewerkers binnen de discipline ecologie voldoen aan de door het Ministerie van EZ genoemde voorwaarden voor ter zake deskundigen op het gebied van ecologisch onderzoek.

diersoorten er voor kunnen komen binnen en nabij het plangebied en zijn omtrent gebiedsbescherming gegevens van de provincie Noord-Brabant geraadpleegd. Aan de hand van het verkennende onderzoek is vervolgens beoordeeld welke beschermde soorten daadwerkelijk voor (kunnen) komen binnen het plangebied en is er vervolgens een inschatting gemaakt van de effecten van de ruimtelijke ontwikkeling op beschermde natuurwaarden.

### Planbeschrijving

Het plangebied is gelegen ten noordoosten van het centrum van Asten. Het is gelegen in een stedelijke omgeving, aan de Ceresstraat 2. In figuur 1 is de topografische ligging van het plangebied weergegeven.



**Figuur 1.** Topografische kaart ligging van het plangebied (1:25.000)

### Huidige situatie

Het plangebied bestaat momenteel uit braakliggend terrein met daarop een enkele boom, de zuidkant van het plangebied bestaat uit een gemeentelijke groenstrook welke ook gebruikt zal worden. Direct ten zuiden ligt een parkje met hiernaast enkele drukke wegen. Ten noorden is bebouwing aanwezig.

In figuur 2 is een luchtfoto van het plangebied en de directe omgeving weergegeven. De figuren 4 t/m 9 geven een impressie van het plangebied, middels foto's die zijn genomen tijdens het veldbezoek.

### Toekomstige situatie

Opdrachtgever is voornemens binnen het plangebied circa 13 woningen te realiseren (zie figuur 3). De aanwezige boom blijft behouden, ten zuiden van het plangebied zal een deel van de gemeentelijke groenstrook worden gekapt om het plan te realiseren.



**Figuur 2.** Luchtfoto van het plangebied en de directe omgeving



**Figuur 3.** Toekomstige situatie plangebied



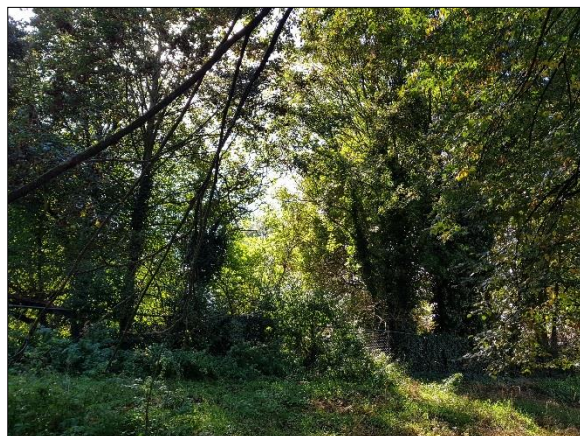
**Figuur 4.** Plangebied vanuit zuidwesten



**Figuur 5.** Plangebied vanuit noordoosten



**Figuur 6.** Plangebied vanuit noordwesten



**Figuur 7.** Groen ten zuiden van plangebied



**Figuur 8.** Boom binnen plangebied



**Figuur 9.** Groenstrook in zuiden van plangebied

## Toetsing gebiedsbescherming

### Wettelijke gebiedsbescherming

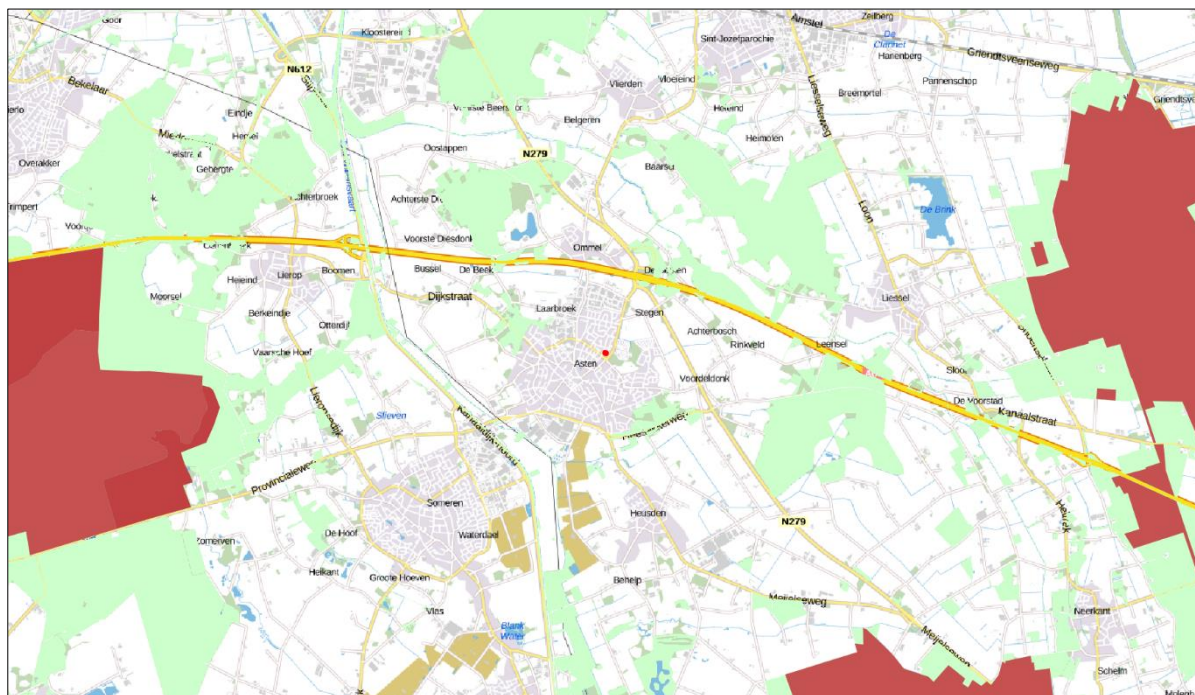
De Wet natuurbescherming, heeft voor wat betreft gebiedsbescherming, betrekking op de Europees beschermde Natura 2000-gebieden. De Vogelrichtlijn- en Habitatrichtlijngebieden worden in Nederland gecombineerd als Natura 2000-gebieden aangewezen. Als er naar aanleiding van projecten, plannen en activiteiten mogelijk significante effecten optreden, dienen deze vooraf in kaart gebracht en beoordeeld te worden. Projecten, plannen en activiteiten die mogelijk een negatief effect hebben op de beschermde natuur in een Natura 2000-gebied zijn vergunningsplichtig.

Het plangebied is niet gelegen binnen de grenzen van een gebied dat aangewezen is als Natura 2000-gebied. Het meest nabijgelegen Natura 2000-gebied, “Groote Peel”, bevindt zich op circa 5,9 kilometer afstand ten noorden van het projectgebied (zie figuur 10). Indien er sprake zou zijn van een effect, betreft dit een extern effect, zoals toename van geluid, licht of depositie van stikstof. Mede gezien de afstand tot het plangebied zijn externe effecten als licht en geluid uitgesloten. Daar de voorgenomen ontwikkeling de realisatie van circa 13 woningen betreft, is een toename aan stikstofuitstoot te verwachten. Gezien de afstand tot het plangebied is een significante toename van stikstofdepositie op een Natura 2000-gebied echter niet aannemelijk. Volledige zekerheid hieromtrent kan worden verkregen middels een specialistische berekening in AERIUS Calculator.

### Gebiedsbescherming vanuit provinciaal beleid

Conform artikel 1.12 van de Wet natuurbescherming dragen Gedeputeerde Staten in hun provincie zorg voor de totstandkoming en instandhouding van een samenhangend landelijk ecologisch netwerk, genaamd ‘Natuurnetwerk Nederland’. Zij wijzen daartoe in hun provincie gebieden aan die tot dit netwerk behoren. Het Natuurnetwerk Nederland (NNN, voorheen Ecologische Hoofdstructuur (EHS)) is een samenhangend netwerk van bestaande en te ontwikkelen natuurgebieden. De planologische begrenzing en beschermingsregimes van het Natuurnetwerk loopt via het traject van de provinciale ruimtelijke structuurvisies en verordeningen. Binnen de provincie Noord-Brabant wordt de NNN gevormd door het Natuurnetwerk Brabant (NNB) en Ecologische Verbindingszones (EVZ). Het netwerk wordt gevormd door kerngebieden, natuurontwikkelingsgebieden en ecologische verbindingzones met als doel natuurgebieden beter met elkaar en met het omringende agrarisch gebied te verbinden. Activiteiten in deze gebieden zijn alleen toegestaan als ze geen negatieve effecten hebben op de wezenlijke kenmerken of waarden of als deze kunnen worden tegengegaan met mitigerende maatregelen.

Het plangebied is niet gelegen binnen de NNB/EVZ (zie figuur 10). Het dichtstbijzijnde onderdeel van het NNN ligt ongeveer 960 meter ten zuidoosten van het plangebied. Gezien de aard van de voorgenomen plannen zullen de omgevingscondities redelijkerwijs gelijk blijven, waardoor de wezenlijke kenmerken en waarden van de huidige staat van het NNB/EVZ niet worden aangetast. Vervolgonderzoek in het kader van het NNB/EVZ wordt dan ook niet noodzakelijk geacht. Daarnaast ligt het plangebied niet binnen de Groenblauwe mantel.



## Toetsing soortenbescherming

De Wet natuurbescherming heeft, voor wat betreft soortenbescherming, betrekking op alle in Nederland in het wild voorkomende zoogdieren, (trek)vogels, reptielen en amfibieën, een aantal vissen, libellen en vlinders, enkele bijzondere en min of meer zeldzame ongewervelde diersoorten en een aantal vaatplanten. De beschermde soorten zijn ingedeeld in drie categorieën:

- Vogels (artikel 3.1 Wet Natuurbescherming)
- Europees beschermde soorten (artikel 3.5 Wet Natuurbescherming)
- Nationaal beschermde soorten (artikel 3.10 Wet Natuurbescherming)

Beschermde soorten vanuit nationaal oogpunt betreffen soorten uit 'bijlage A en B' van de Wet natuurbescherming. Beschermde soorten vanuit Europees oogpunt betreffen soorten uit Bijlage IV van de Habitatrichtlijn, de soorten uit Bijlage 1 en 2 Verdrag van Bern, en Bijlage 1 verdrag van Bonn, en alle in Europa inheemse vogels (Vogelrichtlijn). De drie beschermingsregimes kennen elk hun eigen verbodsbepalingen. De verbodsbepalingen voor vogels en overige Europese soorten (categorie 1 en 2) zijn letterlijk overgenomen uit respectievelijk de Vogelrichtlijn en de Habitatrichtlijn. Voor de andere, 'nationaal' beschermde soorten (categorie 3) gelden verbodsbepalingen die geïnspireerd zijn op de Habitatrichtlijn, maar in sommige opzichten minder streng zijn. In tabel 1 zijn de verbodsbepalingen per regime weergegeven.

**Tabel 1. Verbodsbepalingen per categorie beschermde soorten**

| <b>Vogels (artikel 3.1 Wnb)</b>                                                                                                                                                                 | <b>Europees beschermde soorten (artikel 3.5 Wnb)</b>                                                                                                                                 | <b>Nationaal beschermde soorten (artikel 3.10 Wnb)</b>                                                                                                                                 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>Art 3.1 lid 1</i><br>Het is verboden in het wild levende vogels opzettelijk te doden of te vangen                                                                                            | <i>Art 3.5 lid 1</i><br>Het is verboden soorten in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te doden of te vangen                                                             | <i>Art 3.10 lid 1a</i><br>Het is verboden soorten opzettelijk te doden of te vangen                                                                                                    |
| <i>Art 3.1 lid 2</i><br>Het is verboden opzettelijk nesten, rustplaatsen en eieren van vogels te vernielen of te beschadigen, of nesten van vogels weg te nemen                                 | <i>Art 3.5 lid 4</i><br>Het is verboden de voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren te beschadigen of te vernielen                                                          | <i>Art 3.10 lid 1b</i><br>Het is verboden de vaste voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren opzettelijk te beschadigen of te vernielen                                        |
| <i>Art 3.1 lid 3</i><br>Het is verboden eieren te rapen en deze onder zich te hebben                                                                                                            | <i>Art. 3.5 lid 3</i><br>Het is verboden eieren van dieren in de natuur opzettelijk te vernielen of te rapen                                                                         | -                                                                                                                                                                                      |
| <i>Art 3.1 lid 4 en lid 5</i><br>Het is verboden vogels opzettelijk te storen, tenzij de storing niet van wezenlijke invloed is op de staat van instandhouding van de desbetreffende vogelsoort | <i>Art 3.5 lid 2</i><br>Het is verboden dieren opzettelijk te verstoren                                                                                                              | -                                                                                                                                                                                      |
| -                                                                                                                                                                                               | <i>Art 3.5 lid 5</i><br>Het is verboden plantensoorten in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen | <i>Art 3.10 lid 1c</i><br>Het is verboden plantensoorten in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen |

De Wet natuurbescherming regelt dat de provincie bevoegd gezag is en de lijst met te beschermen soorten kan aanpassen op de situatie in de provincie. De soortbescherming kan hierdoor per provincie verschillen. In het algemeen gelden voor alle drie de categorieën de zogenoemde verbodsregels. Een ontheffing hierop wordt voor de Nationaal beschermde soorten (art. 3.10 WNB) met een lichte toets verleend. Voor de vogels en Europees beschermde soorten geldt een zware toetsing. Het verschil binnen provincies zit vooral in het aantal nationaal beschermde soorten met een vrijstelling bij ondermeer ruimtelijke ontwikkelingen. Zo zijn, in tegenstelling tot de meeste provincie, de kleine marterachtigen (wezel, hermelijn en bunzing) binnen de provincie Noord-Brabant niet vrijgesteld.

Voor alle soorten, dus ook voor de soorten die niet onder de aangewezen bescherming vallen, of die zijn vrijgesteld van de ontheffingsplicht, geldt de zogenaamde 'algemene zorgplicht' (art. 1.11 Wnb). Deze zorgplicht houdt in dat de initiatiefnemer passende maatregelen neemt om schade aan aanwezige soorten te voorkomen of zoveel mogelijk te beperken. Hierbij gaat het bijvoorbeeld om het niet veront-rusten of verstoren in de kwetsbare perioden zoals de winterslaap, de voortplantingstijd en de periode van afhankelijkheid van de jongen. De zorgplicht geldt altijd en voor alle planten en dieren, of ze beschermd zijn of niet, en in het geval dat ze beschermd zijn ook als er een ontheffing of vrijstelling is verleend.

Komen soorten van de hierboven genoemde beschermingsregimes voor, dan is de eerste vraag of de voorgenomen activiteit effecten heeft op de beschermde soorten. Treden er effecten op, dan dient er gekeken te worden of er (provinciale) vrijstelling verleend kan worden (al dan niet door te werken volgens een goedgekeurde gedragscode), of dat er een alternatieve oplossing mogelijk is waardoor er geen negatief effect kan plaatsvinden. Indien dit niet mogelijk is, zal ontheffing aangevraagd moeten worden op basis van een geldig wettelijk belang, waarbij de gunstige staat van instandhouding van beschermde soorten niet in het geding komt. De ontheffing kan dan onder voorwaarden worden verleend.

### Vogels

Op de 'Aangepaste lijst jaarrond beschermde vogelnesten' van het Ministerie van LNV (augustus 2009) wordt onderscheid gemaakt in verschillende categorieën vogelnesten. Van de meeste vogelsoorten zijn de nesten uitsluitend beschermd wanneer deze tijdens de broed- en nestperiode in gebruik zijn. Het gaat om soorten die jaarlijks nieuwe nesten maken. Van een aantal soorten roofvogels en uilen, koloniebroeders en gebouw bewonende vogelsoorten ('categorie 1-4 soorten') zijn de nesten en de functionele leefomgeving jaarrond beschermend. Ten slotte is er een categorie nesten van vogelsoorten die weliswaar vaak terugkeren naar de plaats waar zij het jaar daarvoor hebben gebroed, maar die over voldoende flexibiliteit beschikken om, als die broedplaats verloren is gegaan, zich elders te vestigen ('categorie 5-soorten').

Op het terrein is geen bebouwing aanwezig. Hierdoor kunnen broedlocaties van soorten als huismus en gierzwaluw worden uitgesloten. Mede wegens het ontbreken van groenblijvende dichte opgaande struikvegetatie en het beperkte oppervlak in vergelijking met het te behouden groen, is er ook geen sprake van (potentieel) essentieel leefgebied voor de huismus. In de opgaande beplanting binnen en rond het plangebied bevinden zich tevens geen jaarrond beschermde nesten van vogels als buizerd,

sperwer en ransuil, deze zijn gezien de stedelijke ligging ook niet te verwachten. Wel kunnen hier mogelijk “algemene” soorten als merel, roodborst, heggemus, zwartkop, winterkoning, grasmus, tijtjaf en houtduif tot broeden komen.

#### *Subconclusie*

Bij uitvoering van de plannen gaan geen nestlocaties van soorten met een jaarrond beschermde status verloren. Bij het verwijderen van het opgaand groen kunnen wel nesten verloren gaan die niet jaarrond zijn beschermd. Voor de betreffende vogelsoorten geldt dat, indien het verwijderen van het opgaand groen buiten het broedseizoen wordt uitgevoerd, er redelijkerwijs geen overtredingen plaats zullen vinden met betrekking tot broedvogels. In de Wet natuurbescherming wordt geen vaste periode gehanteerd voor het broedseizoen. Globaal kan voor het broedseizoen de periode maart tot half augustus worden aangehouden. Geldend is echter de aanwezigheid van een broedgeval op het moment van ingrijpen. Bij twijfel over de aan/afwezigheid van een verlaet broedgeval (bijvoorbeeld van een houtduif) dient een controle hieromtrent zekerheid te bieden. De voorgenomen plannen zullen geen afname van essentieel broedhabitat veroorzaken van een vogelsoort, inbreuk op de gunstige staat van instandhouding van lokale populaties is dan ook uitgesloten.

#### Vleermuizen

Volgens verspreidingsgegevens van de Zoogdiervereniging is het plangebied gelegen in een deel van Nederland waar de volgende vleermuissoorten kunnen voorkomen: gewone dwergvleermuis, ruige dwergvleermuis, rosse vleermuis, laatvlieger, gewone en grijze grootoorvleermuis, baardvleermuis, bosvleermuis, ingekorven vleermuis, tweekleurige vleermuis, vale vleermuis, meervleermuis en watervleermuis.

De te kappen bomen bieden geen potentiële verblijfplaatsen aan vleermuizen. De werkzaamheden zullen geen effect hebben op potentiële verblijfplaatsen van vleermuizen. Er is geen sprake van het aantasten van essentieel foerageergebied en/of vliegroutes, gezien er voldoende alternatief foerageergebied aanwezig is, en er geen lijnvormige elementen worden verwijderd of doorbroken.

#### *Subconclusie*

Vervolgonderzoek naar vleermuizen is niet benodigd. Bij uitvoering van de voorgenomen ontwikkeling zal er geen sprake zijn van (potentiële) aantasting van vaste rust- of verblijfplaatsen, vliegroutes of foerageerhabitat voor vleermuizen.

#### Grondgebonden zoogdieren

Het plangebied vormt matig geschikt habitat voor grondgebonden zoogdieren, gezien het nog vrij recent bebouwd is geweest. Soorten als konijn, egel, veldmuis, rosse woelmuis en huisspitsmuis kunnen in het plangebied worden waargenomen. Door de aanwezigheid van voldoende alternatief foerageergebied betreft de ontwikkeling geen afname van essentieel foerageergebied voor deze soorten. Daarbij geldt voor al deze soorten een provinciale vrijstelling bij ruimtelijke ontwikkeling. In het kader van de zorgplicht is het echter wel noodzakelijk om tijdens de werkzaamheden voldoende zorg te dragen voor (incidenteel) aanwezige individuen, met name een relatief trage soort als de egel die onder dichte beplanting verscholen kan zitten. Dit houdt in dat al het redelijkerwijs mogelijke gedaan dient te worden om het

doden van individuen te voorkomen. Dieren moeten de gelegenheid krijgen om het werkgebied zelfstandig en veilig te kunnen verlaten. Indien noodzakelijk dienen soorten zorgvuldig te worden verplaatst naar buiten het werkgebied.

Volgens de verspreidingsgegevens komen in de omgeving van het plangebied ook de niet vrijgestelde soorten das, bever, wild zwijn, eekhoorn, hermelijn, wezel, bunzing en steenmarter voor. Mede gezien de stedelijke ligging zijn das, bever en wild zwijn en hermelijn hier redelijkerwijs uitgesloten. Daarnaast hoeft voor de kleine marterachtigen geen vervolgonderzoek uitgevoerd te worden, gezien het plangebied kleiner dan 1 hectare betreft en de werkzaamheden geen leefgebied in potentie doorsneden wordt (Bouwens, 2017). Er zijn geen holen of nesten in de grond of in de bomen aangetroffen die zouden kunnen dienen als schuil- of nestplaats. Het terrein kan wel deel uitmaken van het foerageergebied van eekhoorn en steenmarter. Van deze soorten zijn echter geen sporen aangetroffen, daarnaast zal het plangebied, mede gezien de groene omgeving, niet van essentieel belang zijn voor deze soorten. De aanwezigheid van andere strenger beschermde grondgebonden zoogdiersoorten zijn op basis van de verspreidingsgegevens en/of het ontbreken van geschikt habitat eveneens redelijkerwijs uitgesloten.

#### *Subconclusie*

Met de ontwikkeling binnen het plangebied gaat geen (essentieel) leefgebied van een grondgebonden zoogdiersoort verloren. Inbreuk op de gunstige staat van instandhouding van lokale populaties van soorten is niet aan de orde. In het kader van de zorgplicht is het echter wel noodzakelijk om voldoende zorg te dragen voor (incidenteel) aanwezige individuen.

#### Reptielen

Volgens verspreidingsgegevens van RAVON zijn in de omgeving van het plangebied waarnemingen bekend van de gladde slang en levendbarende hagedis. De waarnemingen hebben betrekking op de natuurgebieden in de buurt. Het plangebied zelf en de directe omgeving biedt geen geschikt habitat voor deze soorten. Het voorkomen ervan binnen het plangebied is daarmee dan ook uitgesloten.

#### *Subconclusie*

Negatieve effecten op reptielen zijn op voorhand uitgesloten.

#### Amfibieën

In de omgeving van het plangebied zijn algemene soorten bekend als bruine kikker, gewone pad, bastaardkikker en kleine watersalamander. Volgens de verspreidingsgegevens is in de omgeving van het plangebied ook de niet vrijgestelde heikikker, alpenwatersalamander, knoflookpad, poelkikker en rugstreeppad bekend. Het plangebied bevat echter geen oppervlaktewater of schuilgelegenheid, waardoor de aanwezigheid van de meeste van deze soorten binnen het plangebied redelijkerwijs is uitgesloten, met uitzondering van een incidenteel individu van een algemene (vrijgestelde) soort vanuit de omliggende tuinen. Daarnaast is kolonisatie van rugstreeppad hier gezien de stedelijke ligging niet te verwachten.

#### *Subconclusie*

De voorgenomen plannen zullen geen afname van geschikt essentieel habitat van een amfibieënsoort veroorzaken, inbreuk op de gunstige staat van instandhouding van populaties is dan ook uitgesloten. In het kader van de algemene zorgplicht is het wel noodzakelijk om voldoende zorg te dragen voor eventueel passerende individuen.

#### Vissen

Vanwege het ontbreken van oppervlaktewater binnen het plangebied kan deze soortgroep buiten beschouwing worden gelaten.

#### *Subconclusie*

Negatieve effecten op beschermde vissen zijn op voorhand uitgesloten.

#### Ongewervelde diersoorten

In de ruime omgeving van het plangebied zijn waarnemingen bekend van grote vos, kleine ijsvogelvlinder, grote bronlibel en beekrombout. Al deze soorten stellen echter zeer specifieke eisen aan hun habitat, wat in het plangebied niet aanwezig is. Daarbij biedt het plangebied geen geschikt (voortplantings)habitat voor deze soortgroepen. Aantasting van (deel)populaties van een beschermde libellen- of vlindersoort is met zekerheid niet aan de orde. De aanwezigheid van de overige beschermde ongewervelde soorten, zoals vliegend hert, Europese rivierkreeft en platte schijfhoren, is eveneens uitgesloten. Binnen het plangebied en in de omgeving is hiervoor geen geschikt habitat aanwezig.

#### *Subconclusie*

Negatieve effecten voor beschermde ongewervelde soorten zijn op voorhand uitgesloten.

#### Vaatplanten

In de directe omgeving van het plangebied zijn beschermde soorten bekend als grote leeuwenklauw, smalle raai, wilde averuit en drijvende waterweegbree. Deze soorten stellen echter zeer specifieke eisen aan hun standplaatsen. Gezien het aanwezige biotoop en binnenstedelijke ligging van het plangebied is de aanwezigheid van dergelijk beschermde vaatplanten redelijkerwijs uitgesloten.

#### *Subconclusie*

Negatieve effecten voor beschermde vaatplanten worden op voorhand uitgesloten.

## **Conclusie**

Op basis van onderhavige quickscan wordt vervolgonderzoek naar het voorkomen van verschillende soortgroepen of effecten op beschermde gebieden niet noodzakelijk geacht. Evenmin is er sprake van een noodzaak tot het indienen van een ontheffingsaanvraag voor overtreding van verbodsbepalingen in de Wet natuurbescherming ten aanzien van soorten dan wel een vergunningsaanvraag in het kader van gebiedsbescherming. Desalniettemin is het omtrent stikstofdepositie en Natura 2000 wel aanbevolen middels AERIUS Calculator volledige zekerheid te verkrijgen. Het onderdeel houtopstanden is bij dit plan niet aan de orde.

Gelet op de potentiële ecologische waarden kan het voorgenomen plan in overeenstemming met de nationale natuurwetgeving en het provinciale natuurbeleid worden uitgevoerd, mits voorafgaand en tijdens het uitvoeren van de werkzaamheden het bepaalde in de Wet natuurbescherming, onderdeel soorten, in acht te worden genomen:

- Ten aanzien van broedvogels zonder jaarrond beschermde nesten dient, om overtreding op voorhand redelijkerwijs te voorkomen, het verwijderen van nestgelegenheid buiten het broedseizoen te worden uitgevoerd, of een controle moet de aanwezigheid van een broedgeval kunnen uitsluiten
- Ten behoeve van (incidenteel) aanwezige algemene soorten dient de zorgplicht in acht te worden genomen.

## Samenvatting

In onderstaande tabel is samengevat of de voorgenomen ontwikkeling negatieve effecten kan hebben op beschermde soorten en/of gebieden, en wat de eventuele vervolgstappen zijn, zoals soortgericht nader onderzoek of vergunningtrajecten. In de tabel is tevens weergegeven of maatregelen noodzakelijk zijn om overtreding van de Wet natuurbescherming voor bepaalde soortgroepen te voorkomen.

**Tabel 1. Overzicht (potentiele) aanwezigheid beschermde soorten/gebieden en te nemen vervolgstappen**

| Soortgroep               |                    | Potentieel aanwezig | Sprake van verstoring | Vervolgtraject / maatregelen                                     | Bijzonderheden / opmerkingen                           |
|--------------------------|--------------------|---------------------|-----------------------|------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| Broedvogels              | Algemeen           | Ja                  | Mogelijk              | Opgaand groen buiten broedseizoen verwijderen of controle vooraf | Globale broedseizoen loopt van maart tot half augustus |
|                          | Jaarrond beschermd | Nee                 | Nee                   | -                                                                | -                                                      |
| Vleermuizen              | Verblijfplaatsen   | Nee                 | Nee                   | -                                                                | -                                                      |
|                          | Foerageerhabitat   | Ja                  | Nee                   | -                                                                | -                                                      |
|                          | Vliegroutes        | Nee                 | Nee                   | -                                                                | -                                                      |
| Grondgebonden zoogdieren |                    | Ja                  | Mogelijk              | Zorgplicht                                                       | Heeft betrekking op een soort als de egel              |
| Reptielen                |                    | Nee                 | Nee                   | -                                                                | -                                                      |
| Amfibieën                |                    | Minimaal            | Incidenteel mogelijk  | Zorgplicht                                                       | Heeft betrekking op een soort als de gewone pad        |
| Vissen                   |                    | Nee                 | Nee                   | -                                                                | -                                                      |
| Ongewervelden            |                    | Nee                 | Nee                   | -                                                                | -                                                      |
| Vaatplanten              |                    | Nee                 | Nee                   | -                                                                | -                                                      |

| Gebiedsbescherming      | Afstand tot gebied | Sprake van aantasting | Vervolgtraject | Bijzonderheden / opmerkingen                                                                                    |
|-------------------------|--------------------|-----------------------|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Natura 2000             | ca. 5.9 km         | Nee                   | -              | Externe effecten redelijkerwijs uitgesloten, volledige zekerheid kan worden verkregen middels AERIUS Calculator |
| Natuurnetwerk Nederland | ca. 960 m          | Nee                   | -              | Wezenlijke ecologische waarde en kenmerken blijven gelijk                                                       |
| Houtopstanden           | -                  | Nee                   | -              | Niet van toepassing                                                                                             |

## Geraadpleegde bronnen

### *Literatuur*

- Bouwens, S. 2017. Handreiking Kleine Marters in relatie tot Soortbescherming. Provincie Noord-Brabant
- Creemers, R.C.M. & J.J.C.W. van Delft (RAVON) (red.) 2009. De amfibieën en reptielen van Nederland. Nederlandse Fauna 9. Nationaal Natuurhistorisch Museum Naturalis, Leiden / European Invertebrate Survey - Nederland, Leiden.
- Dietz C., O. von Helversen & D. Nill 2011. Vleermuizen. Alle soorten van Europa en Noordwest-Afrika. De Fontein/Tirion Uitgevers, Utrecht.
- Limpens, H., J. Regelink & R. Koelman 2010. Vleermuizen en planologie. Zoogdiervereniging, Nijmegen.
- Ministerie van Economische Zaken 2016. Soortenbescherming bij ruimtelijke ingrepen. Lees hier wat de Wet natuurbescherming daarover regelt. Versie 1.3, december 2016. Ministerie van Economische Zaken, Den Haag.
- SOVON Vogelonderzoek Nederland 2002. Atlas van de Nederlandse broedvogels 1998-2000. Nederlandse fauna 5. Nationaal Natuurhistorisch Museum Naturalis, KNNV Uitgeverij & European Invertebrate Survey-Nederland, Leiden.

### *Algemene websites*

- [bij12.nl](http://bij12.nl) (kennisdocumenten van o.a. huismus, gierzwaluw en diverse vleermuissoorten)
- [eis-nederland.nl](http://eis-nederland.nl) (soortgegevens ongewervelden)
- [floron.nl](http://floron.nl) (soortgegevens planten)
- [ravon.nl](http://ravon.nl) (soortgegevens amfibieën, reptielen en vissen)
- [sovon.nl](http://sovon.nl) (soortgegevens vogels)
- [synbiosys.alterra.nl/natura2000](http://synbiosys.alterra.nl/natura2000) (Natura 2000-gebieden)
- [verspreidingsatlas.nl/planten](http://verspreidingsatlas.nl/planten) (verspreidingsgegevens planten)
- [vlinderstichting.nl](http://vlinderstichting.nl) (soortgegevens vlinders en libellen)
- [wetten.overheid.nl/BWBR0037552/2017-03-01](http://wetten.overheid.nl/BWBR0037552/2017-03-01) (wettekst Wet natuurbescherming)
- [www.zoogdiervereniging.nl](http://www.zoogdiervereniging.nl) (soortgegevens zoogdieren)

### *Provinciale bronnen*

- [brabant.nl](http://brabant.nl) (NNN en beschermde gebieden in Noord-Brabant)
- [dassenwerkgroepbrabant.nl](http://dassenwerkgroepbrabant.nl) (gegevens das in Noord-Brabant)
- [kaartbank.brabant.nl/viewer/app/Kaartbank](http://kaartbank.brabant.nl/viewer/app/Kaartbank) (grenzen beschermde gebieden)



AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

CERESSTRAAT TE ASTEN



Geluid



## Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Ceresstraat te Asten

|                           |                                                                                             |
|---------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Opdrachtgever</b>      | BRO Tegelen<br>Industriestraat 94<br>5931 PK Tegelen                                        |
| <b>Rapportnummer</b>      | 8048.003                                                                                    |
| <b>Versienummer</b>       | D1                                                                                          |
| <b>Status</b>             | Eindrapportage                                                                              |
| <b>Datum</b>              | 12 december 2018                                                                            |
| <b>Vestiging</b>          | Limburg<br>Rijksweg Noord 39<br>6071 KS Swalmen<br>0475 - 504961<br>swalmen@econsultancy.nl |
| <b>Opsteller</b>          | Q. Duong, BEng<br>duong@econsultancy.nl                                                     |
| <b>Paraaf</b>             |          |
| <b>Kwaliteitscontrole</b> | ing. M. de Loos                                                                             |
| <b>Paraaf</b>             | 1550                                                                                        |

## INHOUDSOPGAVE

|                                           |   |
|-------------------------------------------|---|
| SAMENVATTING.....                         | 1 |
| 1 INLEIDING .....                         | 2 |
| 2 TOETSINGSKADER.....                     | 3 |
| 2.1 Wet geluidhinder.....                 | 3 |
| 2.2 Samenvatting toetsingskader .....     | 3 |
| 3 UITGANGSPUNTEN .....                    | 4 |
| 3.1 Brongegevens.....                     | 4 |
| 3.2 Plangegevens .....                    | 4 |
| 4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING ..... | 5 |
| 5 MAATREGELENAFWEGING .....               | 6 |
| 5.1 Bronmaatregelen .....                 | 6 |
| 5.2 Overdrachtsmaatregelen .....          | 6 |
| 5.3 Cumulatieve geluidsbelasting.....     | 6 |
| 5.4 Aanvraag hogere waarden .....         | 7 |
| 5.5 Conclusie .....                       | 7 |

### BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten
4. - Cumulatieve geluidsbelasting

## SAMENVATTING

Econsultancy heeft in opdracht van BRO een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd in het kader van de voorgenomen realisatie van 12 nieuwbouwwoningen aan de Ceresstraat te Asten. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Florialaan en de Liederweg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen 30 km/uur wegen (Ceresstraat, Jupiterstraat, Klaproosstraat, Spicastraat) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

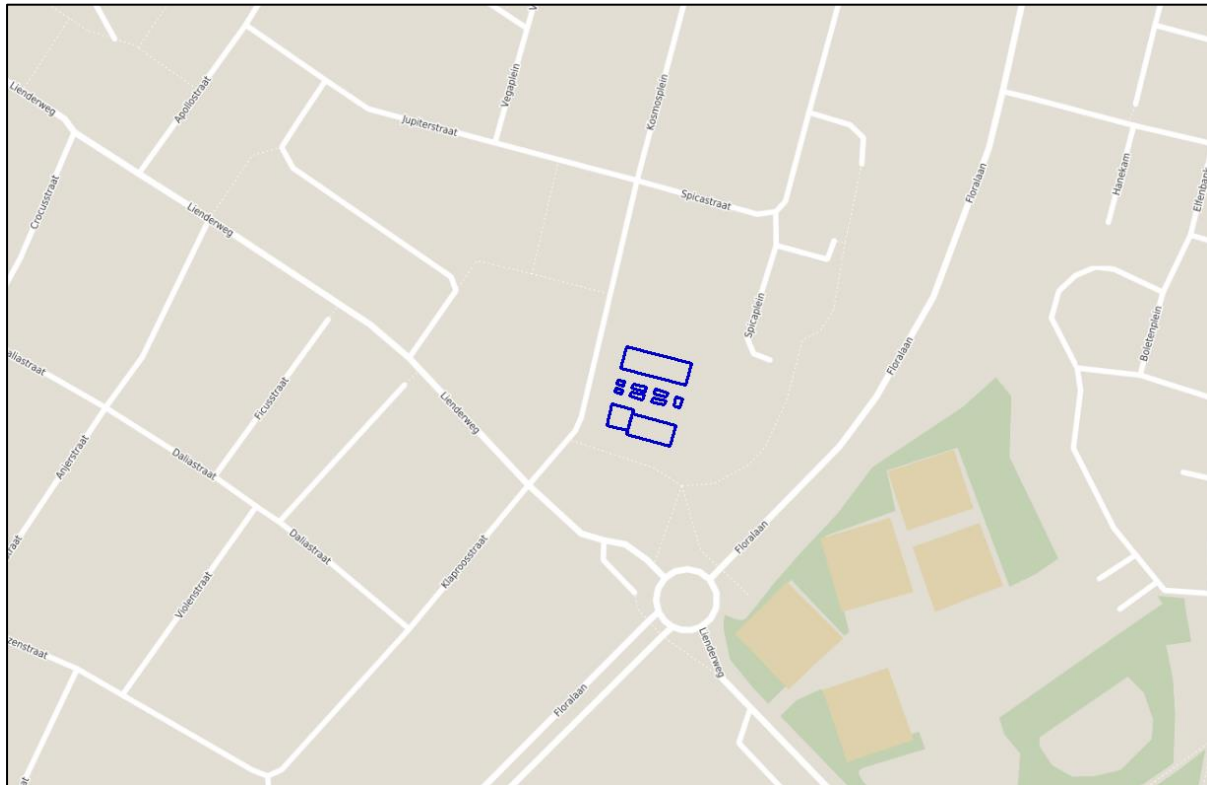
Voor het plangebied is reeds een indeling voor de woningen opgesteld. Voor elke zijde van de woning zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 4.41.

De geluidsbelasting op de woningen bedraagt maximaal 51 dB. Ten gevolge van de Florialaan en de Liederweg treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting wordt met 3 dB overschreden. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt niet overschreden. Voor de Florialaan en de Liederweg is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

De geluidsbelasting ten gevolge van de Florialaan en de Liederweg overschrijdt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, maar niet de maximaal te ontheffen waarde. Het treffen van maatregelen wordt niet doelmatig geacht. Daarom moet voor de woningen 7 tot en met 12 een hogere waarde worden aangevraagd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woningen is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

## 1 INLEIDING

Econsultancy heeft in opdracht van BRO een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd in het kader van de voorgenomen realisatie van 12 nieuwbouwwoningen aan de Ceresstraat te Asten. In figuur 1.1 is een globale situering van het onderzoeksgebied weergegeven.



**Figuur 1.1** Situering onderzoeksgebied

© OpenStreetMap

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Floriaan en de Liederweg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen 30 km/uur wegen (Ceresstraat, Jupiterstraat, Klaproosstraat, Spicastraat) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

## 2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Asten, heeft geen geluidbeleid opgesteld voor wegverkeerslawaaï.

### 2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien het onderzoeksgebied gelegen is in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. De beoordeling van het woon- en leefklimaat zal plaatsvinden op basis van de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

### 2.2 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van nieuwbouwwoningen binnen de bebouwde kom van Asten.

**Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader**

| geluidsbron    | zonebreedte [m] | ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB] | maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB] |
|----------------|-----------------|-----------------------------------------------|---------------------------------------------|
| Floralaan      | 200             | 48                                            | 63                                          |
| Liederweg      | 200             | 48                                            | 63                                          |
| Ceresstraat    | -               | 48                                            | -                                           |
| Jupiterstraat  | -               | 48                                            | -                                           |
| Klaproosstraat | -               | 48                                            | -                                           |
| Spicastraat    | -               | 48                                            | -                                           |

### 3 UITGANGSPUNTEN

#### 3.1 Brongegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke gegevens van de wegen zijn afkomstig van het verkeersmodel van de gemeente Asten met peiljaar 2030. De aangeleverde gegevens van de wegbeheerder zijn opgenomen in bijlage 1.

Van de Ceresstraat, Jupiterstraat en de Spicastraat zijn geen intensiteiten bekend. Voor deze wegen zijn maximaal 500 motorvoertuigen per etmaal gehanteerd. De voertuigcategorieverdelingen van de wegen zijn gebaseerd op de standaardverdelingen van een wijkontsluitingsweg en een stedelijke hoofdweg<sup>1</sup>. De volledige invoergegevens van de wegen zijn in bijlage 2 opgenomen.

Voor de modellering van de wegvakken op de rotonde is de 'systematiek modellering rotondes' uit de regeling 'Beleidsregels vaststellen en wijzigen hogere waarden Wet geluidhinder' van de Provinciale Staten van Limburg gehanteerd.

#### 3.2 Plangegevens

Voor het plangebied is reeds een indeling voor de woningen opgesteld. Voor elke zijde van de woning zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.1 is het plangebied met de toetspunten weergegeven.



Figuur 3.1 Plangebied met toetspunten

© OpenStreetMap

<sup>1</sup> bron: "Rapport Hofstra", Bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet geluidshinder. VROM GF-DR-35-01, 1986

## 4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 4.41. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. De berekende geluidsbelastingen van de woningen zijn beknopt in tabel 4.1 weergegeven, de volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

**Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer ( $L_{DEN}$  [dB])**

| weg       | Florialaan | Liederweg | Ceresstraat | Jupiterstraat | Klaproosstraat | Spicastraat |
|-----------|------------|-----------|-------------|---------------|----------------|-------------|
| Woning 01 | 43         | 45        | 43          | 25            | 32             | 26          |
| Woning 02 | 44         | 42        | 37          | 25            | 33             | 25          |
| Woning 03 | 45         | 41        | 36          | 24            | 24             | 25          |
| Woning 04 | 46         | 41        | 34          | 20            | 19             | 27          |
| Woning 05 | 47         | 43        | 33          | 17            | 21             | 27          |
| Woning 06 | 48         | 44        | 31          | 16            | 18             | 27          |
| Woning 07 | 46         | <b>51</b> | 43          | 22            | 35             | 18          |
| Woning 08 | 45         | <b>51</b> | 37          | 13            | 34             | 17          |
| Woning 09 | 48         | <b>51</b> | 33          | 13            | 33             | 15          |
| Woning 10 | <b>49</b>  | <b>50</b> | 33          | 12            | 32             | 16          |
| Woning 11 | <b>49</b>  | <b>50</b> | 32          | 12            | 31             | 18          |
| Woning 12 | <b>51</b>  | <b>50</b> | 30          | 12            | 30             | 23          |

De geluidsbelasting op de woningen bedraagt maximaal 51 dB. Ten gevolge van de Florialaan en de Liederweg treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting wordt met 3 dB overschreden. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt niet overschreden. Voor de Florialaan en de Liederweg is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

## 5 MAATREGELENAFWEGING

Ten gevolge van de Florialaan en de Liederweg wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB overschreden. Conform de Wet geluidhinder dient een maatregelenonderzoek plaats te vinden. Hierbij dienen achtereenvolgens bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen te worden overwogen. Het beperken van de rijsnelheid of de verkeersintensiteiten van de Florialaan en de Liederweg zijn onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregelen.

### 5.1 Bronmaatregelen

De Florialaan en de Liederweg beschikken over een referentiewegdek (AC 16 surf). Met een stiller wegdektype (zoals SMA-NL8) kan een reductie van ten hoogste 1 dB behaald worden. Voor een efficiënte bronmaatregel dient over minstens 180 meter lengte van de Florialaan en 190 meter van de Liederweg het wegdektype te worden vervangen. De vervanging van het wegdek over een beperkte lengte tot de rotonde zal in verband met beheer en onderhoud op overwegende bezwaren stuiten. Bij een eenheidsprijs van € 35,- per m<sup>2</sup> bedragen de totale kosten voor het vervangen van het wegdek circa € 117.000,-. Een dergelijke investering is gezien de beperkte reductie en de kleinschaligheid van het plan niet doelmatig.

### 5.2 Overdrachtsmaatregelen

Het plaatsen van een geluidsscherm of -wal kan een effectief middel zijn om het geluid in de woonomgeving terug te dringen. Middels een 2 meter hoog geluidsscherm kunnen de overschrijdingen ten gevolge van de Florialaan volledig worden weggenomen. De totale lengte van het geluidsscherm aan de Florialaan dient minimaal 100 meter te bedragen. De totale kosten van het te realiseren geluidsscherm bedragen circa € 100.000,-. De kosten voor het geluidsscherm worden ten opzichte van de woningen 10, 11 en 12 met een relevante reductie tot aan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting niet doelmatig geacht.

Middels een 8 meter hoog geluidsscherm kunnen de overschrijdingen ten gevolge van de Liederweg volledig worden weggenomen. De totale lengte van het geluidsscherm dient minimaal 55 meter te bedragen. De totale kosten van het te realiseren geluidsscherm bedragen ten minste € 220.000,-. De kosten voor het geluidsscherm worden ten opzichte van de woningen 7 tot en met 12 met een relevante reductie tot aan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting niet doelmatig geacht.

Het treffen van een overdrachtsmaatregel ten behoeve van de Florialaan en de Liederweg zal op overwegende stedenbouwkundige bezwaren stuiten. Afscherpende maatregelen zullen binnen stedelijk gebied niet wenselijk zijn. Derhalve zal het realiseren van overdrachtsmaatregelen voor het plan op overwegende bezwaren van financiële en stedenbouwkundige aard stuiten.

### 5.3 Cumulatieve geluidsbelasting

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is inzicht in de cumulatieve geluidsbelasting van alle geluidsbronnen wenselijk. In tabel 5.1 en bijlage 4 is de cumulatieve geluidsbelasting weergegeven. Maatgevend voor de cumulatieve geluidsbelasting is het wegverkeer over de Florialaan en de Liederweg. De cumulatieve geluidbelasting bedraagt maximaal 58 dB en is daarmee lager dan de maximaal te ontheffen waarde.

**Tabel 5.1 Cumulatieve geluidsbelasting t.g.v. de wegen**

| woning    | L <sub>cum</sub> |
|-----------|------------------|
| Woning 01 | 53               |
| Woning 02 | 52               |
| Woning 03 | 52               |
| Woning 04 | 52               |
| Woning 05 | 53               |
| Woning 06 | 54               |
| Woning 07 | 58               |
| Woning 08 | 57               |
| Woning 09 | 58               |
| Woning 10 | 58               |
| Woning 11 | 58               |
| Woning 12 | 58               |

#### 5.4 Aanvraag hogere waarden

Voor de woningen 7 tot met 12 dient ten gevolge van de overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de Florialaan en de Liederweg een hogere waarde bij het college van B&W te worden aangevraagd. De gemeente kan hierbij de volgende kenmerken van het plan in overweging nemen:

- de geluidsbelasting op de woningen bedraagt ten hoogste 51 dB;
- de berekende geluidsbelastingen zijn lager dan de maximaal te ontheffen waarde van 63 dB;
- iedere woning beschikt over een geluidsluwe zijde;
- bron- en overdrachtsmaatregelen voor de Florialaan en de Liederweg zijn niet doelmatig of stuiten op overwegende bezwaren;
- met het plan wordt met de nieuwbouw een nieuwe invulling aan het terrein gegeven.

#### 5.5 Conclusie

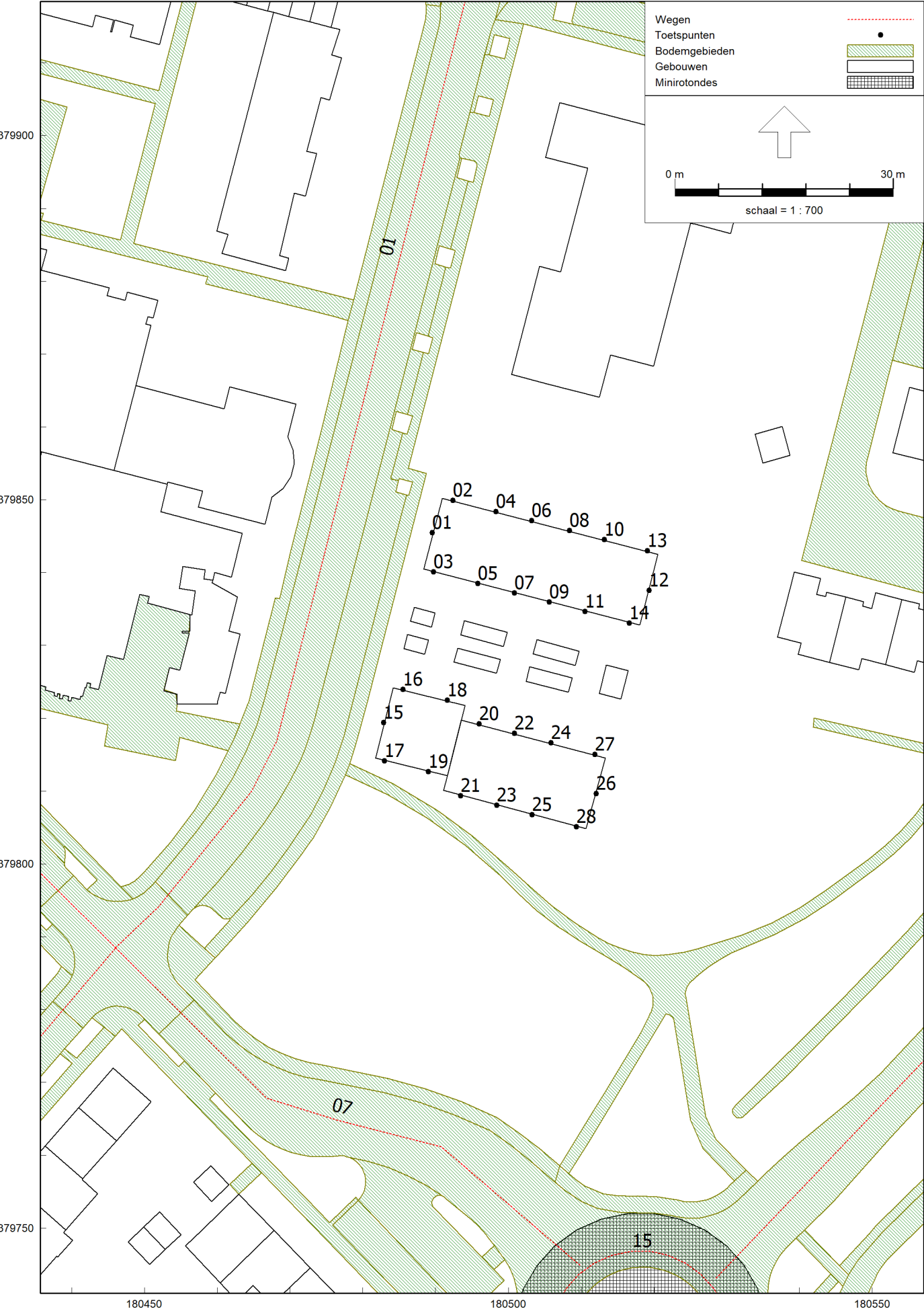
De geluidsbelasting ten gevolge van de Florialaan en de Liederweg overschrijdt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, maar niet de maximaal te ontheffen waarde. Het treffen van maatregelen wordt niet doelmatig geacht. Daarom moet voor de woningen 7 tot en met 12 een hogere waarde worden aangevraagd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woningen is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

## **Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder**



## **Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel**





Model: Plangebied D1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr.        | Groep          | Type      | Wegdek | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) |
|------|----------------|----------------|-----------|--------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|---------------|---------|---------|
| 01   | Ceresstraat    | Ceresstraat    | Verdeling | W0     | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 500,00        | 7,00    | 2,60    |
| 02   | Jupiterstraat  | Jupiterstraat  | Verdeling | W0     | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 500,00        | 7,00    | 2,60    |
| 03   | Spicastraat    | Spicastraat    | Verdeling | W0     | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 500,00        | 7,00    | 2,60    |
| 04   | Klaproosstraat | Klaproosstraat | Verdeling | W0     | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 1300,00       | 7,00    | 2,60    |
| 05   | Liederweg      | Liederweg      | Verdeling | W0     | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 2800,00       | 6,70    | 2,70    |
| 06   | Liederweg      | Liederweg      | Verdeling | W0     | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 3600,00       | 6,70    | 2,70    |
| 07   | Liederweg      | Liederweg      | Verdeling | W0     | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 4900,00       | 6,70    | 2,70    |
| 08   | Liederweg      | Liederweg      | Verdeling | W0     | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 7200,00       | 6,70    | 2,70    |
| 09   | Liederweg      | Liederweg      | Verdeling | W0     | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 6700,00       | 6,70    | 2,70    |
| 10   | Florialaan     | Florialaan     | Verdeling | W0     | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 10100,00      | 6,70    | 2,70    |
| 11   | Florialaan     | Florialaan     | Verdeling | W0     | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 5600,00       | 6,70    | 2,70    |
| 12   | Rotonde        | Liederweg      | Verdeling | W0     | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 13900,00      | 6,70    | 2,70    |
| 13   | Rotonde        | Florialaan     | Verdeling | W0     | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 13900,00      | 6,70    | 2,70    |
| 14   | Rotonde        | Liederweg      | Verdeling | W0     | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 13900,00      | 6,70    | 2,70    |
| 15   | Rotonde        | Florialaan     | Verdeling | W0     | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 13900,00      | 6,70    | 2,70    |

Model: Plangebied D1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

| Naam | %Int(N) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) |
|------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 01   | 0,70    | 94,00  | 97,20  | 96,00  | 5,10   | 2,50   | 3,40   | 0,90   | 0,30   | 0,60   |
| 02   | 0,70    | 94,00  | 97,20  | 96,00  | 5,10   | 2,50   | 3,40   | 0,90   | 0,30   | 0,60   |
| 03   | 0,70    | 94,00  | 97,20  | 96,00  | 5,10   | 2,50   | 3,40   | 0,90   | 0,30   | 0,60   |
| 04   | 0,70    | 94,00  | 97,20  | 96,00  | 5,10   | 2,50   | 3,40   | 0,90   | 0,30   | 0,60   |
| 05   | 1,10    | 92,00  | 95,30  | 92,00  | 6,00   | 3,70   | 6,00   | 2,00   | 1,00   | 2,00   |
| 06   | 1,10    | 92,00  | 95,30  | 92,00  | 6,00   | 3,70   | 6,00   | 2,00   | 1,00   | 2,00   |
| 07   | 1,10    | 92,00  | 95,30  | 92,00  | 6,00   | 3,70   | 6,00   | 2,00   | 1,00   | 2,00   |
| 08   | 1,10    | 92,00  | 95,30  | 92,00  | 6,00   | 3,70   | 6,00   | 2,00   | 1,00   | 2,00   |
| 09   | 1,10    | 92,00  | 95,30  | 92,00  | 6,00   | 3,70   | 6,00   | 2,00   | 1,00   | 2,00   |
| 10   | 1,10    | 92,00  | 95,30  | 92,00  | 6,00   | 3,70   | 6,00   | 2,00   | 1,00   | 2,00   |
| 11   | 1,10    | 92,00  | 95,30  | 92,00  | 6,00   | 3,70   | 6,00   | 2,00   | 1,00   | 2,00   |
| 12   | 1,10    | 92,00  | 95,30  | 92,00  | 6,00   | 3,70   | 6,00   | 2,00   | 1,00   | 2,00   |
| 13   | 1,10    | 92,00  | 95,30  | 92,00  | 6,00   | 3,70   | 6,00   | 2,00   | 1,00   | 2,00   |
| 14   | 1,10    | 92,00  | 95,30  | 92,00  | 6,00   | 3,70   | 6,00   | 2,00   | 1,00   | 2,00   |
| 15   | 1,10    | 92,00  | 95,30  | 92,00  | 6,00   | 3,70   | 6,00   | 2,00   | 1,00   | 2,00   |

Model: Plangebied D1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | Omschr.   | X         | Y         | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 01   | Woning 01 | 180489,59 | 379845,47 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 02   | Woning 01 | 180492,37 | 379849,90 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 03   | Woning 01 | 180489,74 | 379840,05 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 04   | Woning 02 | 180498,31 | 379848,36 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 05   | Woning 02 | 180495,81 | 379838,48 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 06   | Woning 03 | 180503,22 | 379847,09 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 07   | Woning 03 | 180500,84 | 379837,17 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 08   | Woning 04 | 180508,43 | 379845,74 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 09   | Woning 04 | 180505,63 | 379835,93 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 10   | Woning 05 | 180513,18 | 379844,50 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 11   | Woning 05 | 180510,56 | 379834,65 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 12   | Woning 06 | 180519,37 | 379837,54 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 13   | Woning 06 | 180519,13 | 379842,96 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 14   | Woning 06 | 180516,67 | 379833,06 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 15   | Woning 07 | 180482,87 | 379819,38 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 16   | Woning 07 | 180485,54 | 379823,96 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 17   | Woning 07 | 180483,01 | 379814,14 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 18   | Woning 08 | 180491,66 | 379822,44 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 19   | Woning 08 | 180489,05 | 379812,63 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 20   | Woning 09 | 180496,01 | 379819,19 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 21   | Woning 09 | 180493,47 | 379809,35 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 22   | Woning 10 | 180500,88 | 379817,92 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 23   | Woning 10 | 180498,40 | 379808,02 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 24   | Woning 11 | 180505,86 | 379816,61 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 25   | Woning 11 | 180503,28 | 379806,72 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 26   | Woning 12 | 180512,10 | 379809,65 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 27   | Woning 12 | 180511,92 | 379815,03 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 28   | Woning 12 | 180509,37 | 379805,08 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |

Model: Plangebied D1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam       | Omschr.            | Bf   |
|------------|--------------------|------|
| b8ff05165- | parkeervlak        | 0,00 |
| bcf038ea4- | voetpad            | 0,00 |
| bcf19af73- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bcf24f97e- | parkeervlak        | 0,00 |
| bcf0d2bc0- | parkeervlak        | 0,00 |
| bcf1f064f- | voetpad            | 0,00 |
| bcf3f86b0- | parkeervlak        | 0,00 |
| bcf33ed7e- | voetpad            | 0,00 |
| bcee3f8ce- | voetpad            | 0,00 |
| bceee5952- | parkeervlak        | 0,00 |
| bcf4775ee- | parkeervlak        | 0,00 |
| bcf2372ad- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bcf65abfa- | voetpad            | 0,00 |
| bcf0e163e- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bcee41fe2- | parkeervlak        | 0,00 |
| bcef166f7- | parkeervlak        | 0,00 |
| bcf05639c- | voetpad            | 0,00 |
| bcf5f6aa0- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bcf5a8900- | voetpad            | 0,00 |
| bcf5dbcb6- | voetpad            | 0,00 |
| bcf642527- | parkeervlak        | 0,00 |
| bcf67cf1c- | parkeervlak        | 0,00 |
| bcf6cd7d0- | parkeervlak        | 0,00 |
| bcf6d25fd- | voetpad            | 0,00 |
| bcf6e5ea3- | voetpad            | 0,00 |
| bcf069c46- | voetpad            | 0,00 |
| bcf372238- | parkeervlak        | 0,00 |
| bcf37e59f- | parkeervlak        | 0,00 |
| bcf41d0e6- | parkeervlak        | 0,00 |
| bcf4579dd- | voetpad            | 0,00 |
| bcf5865d8- | voetpad            | 0,00 |
| bfe4dbbac- | voetpad            | 0,00 |
| bfe4e30ed- | voetpad            | 0,00 |
| bfe4cf838- | voetpad            | 0,00 |
| b94e42fd8- | voetpad            | 0,00 |
| bcf312f09- | voetpad            | 0,00 |
| bcf5a3ad5- | voetpad            | 0,00 |
| bcf5d6e8b- | parkeervlak        | 0,00 |
| bcf63afe7- | voetpad            | 0,00 |
| b94e4cc28- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bcf1d5867- | parkeervlak        | 0,00 |
| bcf27e00a- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bcf380cb3- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bcef6e4e5- | voetpad            | 0,00 |
| bcf05639d- | voetpad            | 0,00 |
| bcf35e98f- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bcee30e4c- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bcee49522- | parkeervlak        | 0,00 |
| bcee81804- | voetpad            | 0,00 |
| bceea3a24- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bceef1cbb- | voetpad            | 0,00 |
| bcf5ece4a- | voetpad            | 0,00 |

Model: Plangebied D1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam       | Omschr.            | Bf   |
|------------|--------------------|------|
| bceed95ed- | parkeervlak        | 0,00 |
| bcefab4ec- | voetpad            | 0,00 |
| bcf0feb3a- | inrit              | 0,00 |
| bcf4182bc- | parkeervlak        | 0,00 |
| bcf479cff- | inrit              | 0,00 |
| bcf5c35e6- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bcf6202ff- | voetpad            | 0,00 |
| bcf6907c1- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bcf6e5ea2- | voetpad            | 0,00 |
| bceffbe9d- | parkeervlak        | 0,00 |
| bcf1e42e6- | voetpad            | 0,00 |
| bcf26f58a- | voetpad            | 0,00 |
| bcf341496- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bcf011e59- | voetpad            | 0,00 |
| bcf1828a0- | voetpad            | 0,00 |
| bcf1c9502- | voetpad            | 0,00 |
| bcf2f32f6- | voetpad            | 0,00 |
| bcee24ae5- | voetpad            | 0,00 |
| bceec5d46- | parkeervlak        | 0,00 |
| bcef1db33- | inrit              | 0,00 |
| bcef4e8d5- | parkeervlak        | 0,00 |
| bcef92f1a- | voetpad            | 0,00 |
| bcf09d0f8- | voetpad            | 0,00 |
| bcf10d5b9- | voetpad            | 0,00 |
| bcf14a5bf- | parkeervlak        | 0,00 |
| bcf0f27cf- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bcf203ef7- | voetpad            | 0,00 |
| b94e4cc27- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bfe4dbba6- | voetpad            | 0,00 |
| bcefa8dd6- | voetpad            | 0,00 |
| bfe4d9491- | inrit              | 0,00 |
| bfe4e30f2- | voetpad            | 0,00 |
| bfe4ecd51- | voetpad            | 0,00 |
| bcf533516- | voetpad            | 0,00 |
| bcf6584e5- | parkeervlak        | 0,00 |
| bcf6f8e5d- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bcf180189- | voetpad            | 0,00 |
| bcf1ae719- | voetpad            | 0,00 |
| bcf2a0234- | parkeervlak        | 0,00 |
| bcf2a9e88- | voetpad            | 0,00 |
| bcf2c7380- | parkeervlak        | 0,00 |
| bcf1c1f8e- | parkeervlak        | 0,00 |
| bcf0cb681- | voetpad            | 0,00 |
| bcf1653a5- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bcf1e69f9- | voetpad            | 0,00 |
| bcf1edf3a- | voetpad            | 0,00 |
| bcf599e7f- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bcf372237- | voetpad            | 0,00 |
| bcf44b677- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bcf5e0adf- | voetpad            | 0,00 |
| bcf6a1954- | fietspad           | 0,00 |
| bcf6c89a8- | voetpad            | 0,00 |

Model: Plangebied D1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam       | Omschr.            | Bf   |
|------------|--------------------|------|
| bcf31a446- | voetpad            | 0,00 |
| bcf53833e- | voetpad            | 0,00 |
| bcf5669cd- | parkeervlak        | 0,00 |
| bcf5d6e8c- | voetpad            | 0,00 |
| bcf5fd6da- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
|            |                    |      |
| bcf60ca56- | voetpad            | 0,00 |
| bcf61dbeb- | inrit              | 0,00 |
| bcf655dd1- | voetpad            | 0,00 |
| bcf23c0d9- | parkeervlak        | 0,00 |
| bcf29dc1f- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
|            |                    |      |
| bcf3685e1- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bcf391e44- | voetpad            | 0,00 |
| bcf3cc73c- | voetpad            | 0,00 |
| bcf3fadc3- | parkeervlak        | 0,00 |
| bcf430892- | parkeervlak        | 0,00 |
|            |                    |      |
| bcee1fcbb- | parkeervlak        | 0,00 |
| bcee446f8- | inrit              | 0,00 |
| bceea613b- | voetpad            | 0,00 |
| bceeaaf65- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bcef4256b- | voetpad            | 0,00 |
|            |                    |      |
| bcef6217c- | parkeervlak        | 0,00 |
| bcef75a22- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bcf46b283- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bcef81d8c- | parkeervlak        | 0,00 |
| bcefb5143- | parkeervlak        | 0,00 |
|            |                    |      |
| bcf03b5b5- | voetpad            | 0,00 |
| bcf0cdd97- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bcf0feb3c- | voetpad            | 0,00 |
| bcf15903f- | voetpad            | 0,00 |
| bcee50a61- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
|            |                    |      |
| bcf10fccc- | voetpad            | 0,00 |
| bcef07c78- | parkeervlak        | 0,00 |
| b5a58a67e- | voetpad            | 0,00 |
| bfe4ecd52- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bcf2dd33a- | voetpad            | 0,00 |
|            |                    |      |
| bcf68445d- | inrit              | 0,00 |
| bcf55583b- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b12ee329c- | voetpad            | 0,00 |
| bcf0f27d2- | voetpad            | 0,00 |
| bcf337841- | parkeervlak        | 0,00 |
|            |                    |      |
| bcef0caa1- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bfe4f1b86- | voetpad            | 0,00 |
| b94e408c3- | parkeervlak        | 0,00 |
| bcef6217a- | voetpad            | 0,00 |
| bcf40bf56- | inrit              | 0,00 |
|            |                    |      |
| bfe4dbba9- | voetpad            | 0,00 |
| b94e47dfe- | voetpad            | 0,00 |
| bcf55a666- | voetpad            | 0,00 |
| bcf61dbed- | parkeervlak        | 0,00 |
| bcf69f241- | voetpad            | 0,00 |
|            |                    |      |
| bcf5be7b9- | voetpad            | 0,00 |
| bcefd7464- | rijbaan lokale weg | 0,00 |

Model: Plangebied D1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam       | Omschr.            | Bf   |
|------------|--------------------|------|
| bcf0982cc- | voetpad            | 0,00 |
| bcf64c17a- | voetpad            | 0,00 |
| bcf68e0ad- | parkeervlak        | 0,00 |
| bcf5afe3e- | voetpad            | 0,00 |
| bceef5a9-  | voetpad            | 0,00 |
|            |                    |      |
| bcf171710- | voetpad            | 0,00 |
| bcf66e49e- | voetpad            | 0,00 |
| bfe4e30f1- | voetpad            | 0,00 |
| bfe4e5810- | voetpad            | 0,00 |
| bfe4ea63d- | voetpad            | 0,00 |
|            |                    |      |
| bfe4ecd50- | voetpad            | 0,00 |
| bfe4ef468- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bcf4579e0- | voetpad            | 0,00 |
| bcf0b56c5- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bcf4552ca- | voetpad            | 0,00 |
|            |                    |      |
| b8fefdc16- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b8ff0787e- | parkeervlak        | 0,00 |
| b8feecb6c- | voetpad            | 0,00 |
| bfe4cd125- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bfe4de2be- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
|            |                    |      |
| bfe4e30ec- | voetpad            | 0,00 |
| bfe4e09d9- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bfe4e30f5- | voetpad            | 0,00 |
| bfe4ecd53- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bcf6907c2- | parkeervlak        | 0,00 |
|            |                    |      |
| bfe4f8fca- | voetpad            | 0,00 |
| bfe4e30f6- | voetpad            | 0,00 |
| bcefc80e-  | voetpad            | 0,00 |
| bcf09d0f7- | voetpad            | 0,00 |
| bcf14f3eb- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
|            |                    |      |
| bcefb7856- | voetpad            | 0,00 |
| bcf042af8- | parkeervlak        | 0,00 |
| bdb67cee8- | parkeervlak        | 0,00 |
| bcf60a345- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bcf592944- | parkeervlak        | 0,00 |
|            |                    |      |
| bcf1eb822- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bfe4ea63c- | voetpad            | 0,00 |
| bfe4e580f- | voetpad            | 0,00 |
| bfe4f1b82- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bcf089854- | voetpad            | 0,00 |
|            |                    |      |
| bceeb99df- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bcf089851- | parkeervlak        | 0,00 |
| bcf60f16d- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bcf0786c2- | inrit              | 0,00 |
| bcf101251- | voetpad            | 0,00 |
|            |                    |      |
| bcf156929- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bcf1c9501- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b94e408c5- | inrit              | 0,00 |
| b8ff02a4f- | voetpad            | 0,00 |
| bcf173e25- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
|            |                    |      |
| bcf223a07- | parkeervlak        | 0,00 |
| bcf312f06- | voetpad            | 0,00 |

---

Model: Plangebied D1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam       | Omschr.            | Bf   |
|------------|--------------------|------|
| bcf3a07c3- | voetpad            | 0,00 |
| bcf3f1171- | voetpad            | 0,00 |
| bcf341495- | parkeervlak        | 0,00 |
| bcf05639f- | voetpad            | 0,00 |
| bcf1e69fc- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bcf3bb5aa- | parkeervlak        | 0,00 |
| bcf44b674- | parkeervlak        | 0,00 |
| bcf6b29ec- | fietspad           | 0,00 |
| bcef38919- | voetpad            | 0,00 |
| bcef78139- | parkeervlak        | 0,00 |
| bcf00a919- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bcf034077- | parkeervlak        | 0,00 |
| bcf140969- | voetpad            | 0,00 |
| bdb700c08- | voetpad            | 0,00 |
| bdb700c09- | voetpad            | 0,00 |
| bcf561ba4- | voetpad            | 0,00 |
| bcf16effa- | parkeervlak        | 0,00 |
| bcf5c5cf9- | voetpad            | 0,00 |
| bcf39ba9a- | voetpad            | 0,00 |
| bcf3eea5b- | parkeervlak        | 0,00 |
| bcf51af44- | parkeervlak        | 0,00 |
| bcee1fcb9- | voetpad            | 0,00 |
| bcee64304- | parkeervlak        | 0,00 |
| bcee77bb0- | voetpad            | 0,00 |
| bceee5954- | voetpad            | 0,00 |
| bcefa3fb0- | voetpad            | 0,00 |
| bcf0ed9a8- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bfe4e09da- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bcf330302- | parkeervlak        | 0,00 |
| bcf524b97- | parkeervlak        | 0,00 |
| bcf52e7eb- | voetpad            | 0,00 |
| bcf607c31- | voetpad            | 0,00 |
| bcf611884- | parkeervlak        | 0,00 |
| bcf666f60- | voetpad            | 0,00 |
| bcf156928- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bcf2dac27- | voetpad            | 0,00 |
| bcf33512c- | parkeervlak        | 0,00 |
| bcf352629- | voetpad            | 0,00 |
| bcf3a2ed8- | voetpad            | 0,00 |
| bcee7066e- | parkeervlak        | 0,00 |
| bcef166f6- | voetpad            | 0,00 |
| bcef25071- | parkeervlak        | 0,00 |
| bcef44c80- | voetpad            | 0,00 |
| bcf686b72- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bfe4dbba5- | voetpad            | 0,00 |
| bcef1b51f- | voetpad            | 0,00 |
| bcf26a761- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bcefc3bc1- | voetpad            | 0,00 |
| bcf167abc- | voetpad            | 0,00 |
| b94e456ed- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bcf6bed53- | parkeervlak        | 0,00 |
| bcf2ff65e- | voetpad            | 0,00 |

Model: Plangebied D1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam       | Omschr.            | Bf   |
|------------|--------------------|------|
| bcef78137- | voetpad            | 0,00 |
| bcefa66c4- | voetpad            | 0,00 |
| bdb70a857- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bcee50a5f- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bcefadc00- | parkeervlak        | 0,00 |
|            |                    |      |
| bcefcff24- | voetpad            | 0,00 |
| bcf05b1c6- | parkeervlak        | 0,00 |
| bcf0a1f1e- | parkeervlak        | 0,00 |
| bcf08e67c- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bcf0cb682- | voetpad            | 0,00 |
|            |                    |      |
| bcf18ec07- | voetpad            | 0,00 |
| bcf29b506- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bcf2dd33b- | voetpad            | 0,00 |
| bcf3bdcbc- | voetpad            | 0,00 |
| bcf41a9d4- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
|            |                    |      |
| bcf06c35d- | voetpad            | 0,00 |
| b5a57e413- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bcf042af6- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bcf125b85- | voetpad            | 0,00 |
| bcf553125- | inrit              | 0,00 |
|            |                    |      |
| bcf3881f4- | parkeervlak        | 0,00 |
| bcf413496- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bcf53aa54- | voetpad            | 0,00 |
| bcf599e83- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bcf68445c- | voetpad            | 0,00 |
|            |                    |      |
| bcf2bfe42- | parkeervlak        | 0,00 |
| bcf6732c8- | voetpad            | 0,00 |
| bcf46645c- | inrit              | 0,00 |
| bcf0c685a- | voetpad            | 0,00 |
| bcf13e255- | voetpad            | 0,00 |
|            |                    |      |
| bcf1ce328- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bcf0b7ddb- | fietspad           | 0,00 |
| bcf042af7- | voetpad            | 0,00 |
| bcf0e163d- | parkeervlak        | 0,00 |
| bcf11c032- | voetpad            | 0,00 |
|            |                    |      |
| bcf2a0231- | parkeervlak        | 0,00 |
| bcf59ecac- | parkeervlak        | 0,00 |
| bceec845a- | parkeervlak        | 0,00 |
| bceff9788- | voetpad            | 0,00 |
| bcf04a038- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
|            |                    |      |
| bcee2990f- | voetpad            | 0,00 |
| bcee41fe3- | parkeervlak        | 0,00 |
| bceed47c4- | voetpad            | 0,00 |
| bcef20247- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bcefa3faf- | voetpad            | 0,00 |
|            |                    |      |
| bcefb7857- | fietspad           | 0,00 |
| bcf1c46d7- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bcf3092b4- | voetpad            | 0,00 |
| bceea613a- | parkeervlak        | 0,00 |
| bcee446f7- | voetpad            | 0,00 |
|            |                    |      |
| bcf69cb2f- | parkeervlak        | 0,00 |
| bcf082316- | parkeervlak        | 0,00 |

Model: Plangebied D1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam       | Omschr.            | Bf   |
|------------|--------------------|------|
| bcf2f5a0d- | voetpad            | 0,00 |
| bcf16c8e8- | parkeervlak        | 0,00 |
| bcf3c790f- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bcf089852- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bcf34b0eb- | voetpad            | 0,00 |
|            |                    |      |
| bcf583ec3- | parkeervlak        | 0,00 |
| bcf6759e0- | voetpad            | 0,00 |
| bcf6d9b3c- | parkeervlak        | 0,00 |
| bcee92993- | parkeervlak        | 0,00 |
| bcef8e0f4- | voetpad            | 0,00 |
|            |                    |      |
| bcf01baa9- | voetpad            | 0,00 |
| bcf1f064e- | parkeervlak        | 0,00 |
| bcf1fa2a1- | voetpad            | 0,00 |
| bcf21508a- | inrit              | 0,00 |
| bcf330300- | voetpad            | 0,00 |
|            |                    |      |
| bcf33ed81- | voetpad            | 0,00 |
| bcee9ebfa- | voetpad            | 0,00 |
| bceecd283- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bcf479d00- | voetpad            | 0,00 |
| bcf59c598- | voetpad            | 0,00 |
|            |                    |      |
| bcf399384- | parkeervlak        | 0,00 |
| bcf66e4a0- | voetpad            | 0,00 |
| bcf14a5be- | parkeervlak        | 0,00 |
| bcf421e10- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bcf14ccd7- | voetpad            | 0,00 |
|            |                    |      |
| bcf1ff0cd- | inrit              | 0,00 |
| bcf20b438- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bcf592940- | parkeervlak        | 0,00 |
| bcef50fe9- | voetpad            | 0,00 |
| bcf07d4e8- | voetpad            | 0,00 |
|            |                    |      |
| bcf0f75fd- | parkeervlak        | 0,00 |
| bcf28a376- | voetpad            | 0,00 |
| bfe4dbbad- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bcf662139- | voetpad            | 0,00 |
| bcf005aee- | voetpad            | 0,00 |
|            |                    |      |
| bcee50a5e- | voetpad            | 0,00 |
| bcee55889- | parkeervlak        | 0,00 |
| bcee77bae- | voetpad            | 0,00 |
| bceea884f- | voetpad            | 0,00 |
| bceeb72ca- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
|            |                    |      |
| b19625d38- | parkeervlak        | 0,00 |
| bcee30e4b- | parkeervlak        | 0,00 |
| bcef0ca9f- | voetpad            | 0,00 |
| bcef696bb- | voetpad            | 0,00 |
| b13217789- | parkeervlak        | 0,00 |
|            |                    |      |
| bcf0b7ddd- | voetpad            | 0,00 |
| bcf1b836c- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b12ed2105- | fietspad           | 0,00 |
| bcf011e56- | fietspad           | 0,00 |
| bcf41f7fb- | voetpad            | 0,00 |
|            |                    |      |
| bcf00d02d- | voetpad            | 0,00 |
| bcef92f1e- | rijbaan lokale weg | 0,00 |

Model: Plangebied D1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam       | Omschr.            | Bf   |
|------------|--------------------|------|
| bfe4d9490- | inrit              | 0,00 |
| bcf11991d- | voetpad            | 0,00 |
| bcf51fd6f- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bcf43088f- | voetpad            | 0,00 |
| bcf57a271- | voetpad            | 0,00 |
| bcf125b87- | voetpad            | 0,00 |
| bcef4256c- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bcee2e736- | voetpad            | 0,00 |
| bceecf999- | parkeervlak        | 0,00 |
| bcf330303- | voetpad            | 0,00 |
| bcf426c3f- | parkeervlak        | 0,00 |
| bcf461631- | voetpad            | 0,00 |
| bcf5e590c- | parkeervlak        | 0,00 |
| bcf3ec347- | voetpad            | 0,00 |
| bcee5a6b3- | parkeervlak        | 0,00 |
| bcf07389b- | voetpad            | 0,00 |
| bcf0cdd99- | voetpad            | 0,00 |
| bcef50fe7- | parkeervlak        | 0,00 |
| bcf13bb41- | voetpad            | 0,00 |
| bcf02cb39- | voetpad            | 0,00 |
| bcf1c46d5- | voetpad            | 0,00 |
| bcf4552cb- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bcf51d659- | voetpad            | 0,00 |
| bcf42e17b- | voetpad            | 0,00 |
| bcf575448- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bcf64c17b- | parkeervlak        | 0,00 |
| bcf13942c- | parkeervlak        | 0,00 |
| bcf5ece49- | parkeervlak        | 0,00 |
| bcf57c986- | voetpad            | 0,00 |
| b0d1ea65c- | parkeervlak        | 0,00 |
| b94e456ea- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bfe4dbbab- | voetpad            | 0,00 |
| bfe4e30ee- | voetpad            | 0,00 |
| b94e4a513- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bcee55887- | parkeervlak        | 0,00 |
| bcefa3fb1- | inrit              | 0,00 |
| b94e4a512- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bcf424526- | inrit              | 0,00 |
| bdb70a858- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bdb74ed6d- | parkeervlak        | 0,00 |
| bcf0bcc05- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bcee4bc38- | voetpad            | 0,00 |
| bcf43cbfa- | voetpad            | 0,00 |
| bcf058ab1- | voetpad            | 0,00 |
| bcf3db1b6- | parkeervlak        | 0,00 |
| bcf5690e0- | voetpad            | 0,00 |
| bcf6bc63d- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bcf240f00- | parkeervlak        | 0,00 |
| bcf55cd78- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bcf6361be- | voetpad            | 0,00 |
| bcf572d33- | parkeervlak        | 0,00 |
| bcf63fe10- | voetpad            | 0,00 |

Model: Plangebied D1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam       | Omschr.            | Bf   |
|------------|--------------------|------|
| bcf6a6780- | voetpad            | 0,00 |
| bcf59022f- | parkeervlak        | 0,00 |
| bcf62c669- | inrit              | 0,00 |
| bcf6536b8- | voetpad            | 0,00 |
| bcf151b00- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
|            |                    |      |
| bcf2918b0- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bceea8d8b- | parkeervlak        | 0,00 |
| bcf0dc815- | voetpad            | 0,00 |
| bcf1fc9b7- | parkeervlak        | 0,00 |
| bcef4e8d6- | fietspad           | 0,00 |
|            |                    |      |
| bcf19fd9d- | voetpad            | 0,00 |
| bcf1d586a- | voetpad            | 0,00 |
| bcf42ba66- | voetpad            | 0,00 |
| bcef696ba- | parkeervlak        | 0,00 |
| bcefefb36- | voetpad            | 0,00 |
|            |                    |      |
| bcf1ff0ce- | voetpad            | 0,00 |
| bcf2213f2- | parkeervlak        | 0,00 |
| bcf20b434- | voetpad            | 0,00 |
| bcf629f55- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bcf0f4ee7- | voetpad            | 0,00 |
|            |                    |      |
| bcf0dc819- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bcf321886- | voetpad            | 0,00 |
| bcf343ba8- | voetpad            | 0,00 |
| bcf444139- | voetpad            | 0,00 |
| bcef49aa9- | parkeervlak        | 0,00 |
|            |                    |      |
| bcf413493- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b5a57e40d- | voetpad            | 0,00 |
| bcf27b8f4- | voetpad            | 0,00 |
| bcee46e09- | voetpad            | 0,00 |
| bcf008203- | voetpad            | 0,00 |
|            |                    |      |
| bcf064e19- | parkeervlak        | 0,00 |
| bcf210260- | voetpad            | 0,00 |
| bcef1b520- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bcef97d46- | parkeervlak        | 0,00 |
| bcf17b360- | voetpad            | 0,00 |
|            |                    |      |
| bcf6955ec- | voetpad            | 0,00 |
| bcef49aab- | parkeervlak        | 0,00 |
| bcf43a4e6- | inrit              | 0,00 |
| bdb75147e- | parkeervlak        | 0,00 |
| bcf5be7bb- | voetpad            | 0,00 |
|            |                    |      |
| bfe4f1b81- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b94e456ec- | voetpad            | 0,00 |
| bcf1b3541- | voetpad            | 0,00 |
| bcf3ca024- | voetpad            | 0,00 |
| bcf3eea5c- | voetpad            | 0,00 |
|            |                    |      |
| bcf650fa6- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bcf67a809- | voetpad            | 0,00 |
| b12edbd5e- | fietspad           | 0,00 |
| b5a58a67f- | voetpad            | 0,00 |
| bcf178c4e- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
|            |                    |      |
| bcf3e26f3- | parkeervlak        | 0,00 |
| bcf452bb3- | voetpad            | 0,00 |

---

Model: Plangebied D1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam       | Omschr.            | Bf   |
|------------|--------------------|------|
| bcee35c79- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bcef1db36- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bcf1c6deb- | voetpad            | 0,00 |
| bcf219eb5- | voetpad            | 0,00 |
| bcf22fd6d- | voetpad            | 0,00 |
| bcf23e7ed- | voetpad            | 0,00 |
| bcf282e37- | voetpad            | 0,00 |
| bcf41d0e9- | voetpad            | 0,00 |
| bcef7f676- | parkeervlak        | 0,00 |
| bcf546dbf- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bceffbe9b- | parkeervlak        | 0,00 |
| bcf3cee50- | voetpad            | 0,00 |
| bcf63fe14- | voetpad            | 0,00 |
| bcf6d7426- | voetpad            | 0,00 |
| bcf223a04- | parkeervlak        | 0,00 |
| bcf41f7fe- | voetpad            | 0,00 |
| bcf21779d- | voetpad            | 0,00 |
| bcf5ea734- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bcf649a64- | fietspad           | 0,00 |
| bdb67cee7- | parkeervlak        | 0,00 |
| bcf19131f- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bcf1f2d63- | voetpad            | 0,00 |
| bcf256eba- | parkeervlak        | 0,00 |
| bcf35e98e- | parkeervlak        | 0,00 |
| bcf3af242- | voetpad            | 0,00 |
| bcf66484b- | voetpad            | 0,00 |
| b8feef283- | voetpad            | 0,00 |
| bceede417- | voetpad            | 0,00 |
| bcef696bc- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bceee806b- | voetpad            | 0,00 |
| bcef2024a- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bcf08bf67- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bcf134605- | voetpad            | 0,00 |
| bcef25075- | voetpad            | 0,00 |
| bcf09d0f6- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bcee6912e- | parkeervlak        | 0,00 |
| bcef9f186- | voetpad            | 0,00 |
| bcee35c75- | parkeervlak        | 0,00 |
| bcf5865db- | voetpad            | 0,00 |
| bcf66bd8b- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bcef92f1c- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bcf20660b- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bcf2c2556- | parkeervlak        | 0,00 |
| bcf304487- | voetpad            | 0,00 |
| bcf3c03d1- | voetpad            | 0,00 |
| bcf3c51fd- | parkeervlak        | 0,00 |
| bcf3e9c32- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bcf557f50- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bcf60551b- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bcf629f54- | voetpad            | 0,00 |
| bcf650fa3- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bcefc810-  | voetpad            | 0,00 |

Model: Plangebied D1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam       | Omschr.            | Bf   |
|------------|--------------------|------|
| bcf1edf3b- | voetpad            | 0,00 |
| bcf44dd8a- | voetpad            | 0,00 |
| bcf6ab5ab- | voetpad            | 0,00 |
| bcf6ed3e0- | voetpad            | 0,00 |
| bcf2f8121- | voetpad            | 0,00 |
|            |                    |      |
| bcf681d47- | voetpad            | 0,00 |
| bcf2d850f- | voetpad            | 0,00 |
| bcf31561e- | inrit              | 0,00 |
| bcf5ad727- | parkeervlak        | 0,00 |
| bcf5dbcb7- | voetpad            | 0,00 |
|            |                    |      |
| b0d1ea65b- | parkeervlak        | 0,00 |
| bcf0d52da- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bcf2c2558- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bcf41f7fd- | parkeervlak        | 0,00 |
| bcf5b9990- | voetpad            | 0,00 |
|            |                    |      |
| bcf6a406c- | voetpad            | 0,00 |
| bcf6de962- | voetpad            | 0,00 |
| bcf39ba9c- | voetpad            | 0,00 |
| bcf6cfee6- | voetpad            | 0,00 |
| bfe4e09db- | voetpad            | 0,00 |
|            |                    |      |
| bfe4f419c- | voetpad            | 0,00 |
| b12ee329d- | voetpad            | 0,00 |
| bceed20ac- | voetpad            | 0,00 |
| bceee5a7-  | voetpad            | 0,00 |
| bcf285549- | voetpad            | 0,00 |
|            |                    |      |
| bcf3f116d- | inrit              | 0,00 |
| bcf533517- | voetpad            | 0,00 |
| bcf54e2fd- | parkeervlak        | 0,00 |
| bcf55f48d- | parkeervlak        | 0,00 |
| bcf5e5908- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
|            |                    |      |
| bcf6006ed- | voetpad            | 0,00 |
| bcee4bc36- | parkeervlak        | 0,00 |
| bcf082313- | parkeervlak        | 0,00 |
| bcf0c1a31- | parkeervlak        | 0,00 |
| bcf0f9d11- | voetpad            | 0,00 |
|            |                    |      |
| bcf2e2164- | voetpad            | 0,00 |
| bcf1123e4- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b94e456eb- | parkeervlak        | 0,00 |
| b12ed2106- | fietspad           | 0,00 |
| bcf1f5479- | inrit              | 0,00 |
|            |                    |      |
| bcf6a6782- | voetpad            | 0,00 |
| bcf36d40b- | voetpad            | 0,00 |
| bcf062707- | voetpad            | 0,00 |
| bcf11e74a- | voetpad            | 0,00 |
| bcf1a71da- | voetpad            | 0,00 |
|            |                    |      |
| bcf223a08- | parkeervlak        | 0,00 |
| bcefb5141- | inrit              | 0,00 |
| bcf03678d- | voetpad            | 0,00 |
| bcf13e257- | voetpad            | 0,00 |
| bcf3f3883- | parkeervlak        | 0,00 |
|            |                    |      |
| bcf52e7ef- | voetpad            | 0,00 |
| bcf5c8410- | parkeervlak        | 0,00 |

Model: Plangebied D1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam       | Omschr.            | Bf   |
|------------|--------------------|------|
| bcf607c30- | parkeervlak        | 0,00 |
| bcf6955eb- | parkeervlak        | 0,00 |
| bcf57544a- | parkeervlak        | 0,00 |
| bcf6a1956- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bceeb24a1- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bcf1fc9b9- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bcf557f51- | voetpad            | 0,00 |
| bcf63d6fd- | voetpad            | 0,00 |
| bcf6584e3- | voetpad            | 0,00 |
| bcef9a45a- | parkeervlak        | 0,00 |
| bcf0982cd- | voetpad            | 0,00 |
| bcf2a9e87- | voetpad            | 0,00 |
| bcf2bd72d- | voetpad            | 0,00 |
| bcf3685e5- | voetpad            | 0,00 |
| bcf41a9d2- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bfe4caa11- | voetpad            | 0,00 |
| bfe4f419b- | voetpad            | 0,00 |
| bfe4cf837- | voetpad            | 0,00 |
| bfe4cd122- | voetpad            | 0,00 |
| bfe4f1b85- | voetpad            | 0,00 |
| bcf103966- | voetpad            | 0,00 |
| bcef2295d- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bceec0f19- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bcf669677- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bcf0255fe- | voetpad            | 0,00 |
| bceebe806- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bcf12829c- | parkeervlak        | 0,00 |
| bcee77baf- | inrit              | 0,00 |
| bcf2b13c6- | voetpad            | 0,00 |
| bcf424529- | voetpad            | 0,00 |
| bcf613f98- | parkeervlak        | 0,00 |
| bcf6b02d4- | parkeervlak        | 0,00 |
| bcf6e5ea4- | voetpad            | 0,00 |
| bcf3d8aa1- | voetpad            | 0,00 |
| bcf51d657- | parkeervlak        | 0,00 |
| bcf535c2a- | voetpad            | 0,00 |
| bfe4d948f- | inrit              | 0,00 |
| bfe4cd126- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b5a58a681- | inrit              | 0,00 |
| bcf3462c1- | voetpad            | 0,00 |
| bceea884d- | voetpad            | 0,00 |
| bcee4bc37- | voetpad            | 0,00 |
| bcf5690df- | voetpad            | 0,00 |
| bcf103963- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bceef1cbd- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b8ff05160- | voetpad            | 0,00 |
| bcf03dccc- | parkeervlak        | 0,00 |
| bcf3489d4- | parkeervlak        | 0,00 |
| bcf5a3ad2- | parkeervlak        | 0,00 |
| bcf6388d3- | voetpad            | 0,00 |
| bcf0b56c6- | voetpad            | 0,00 |
| bcf6ed3e2- | rijbaan lokale weg | 0,00 |

Model: Plangebied D1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam       | Omschr.            | Bf   |
|------------|--------------------|------|
| bcf2e4878- | voetpad            | 0,00 |
| bcf24843e- | voetpad            | 0,00 |
| bcf402302- | voetpad            | 0,00 |
| bcf25e3f9- | voetpad            | 0,00 |
| bcf12d0c4- | voetpad            | 0,00 |
|            |                    |      |
| bcf256eb9- | voetpad            | 0,00 |
| bcf45a0f1- | voetpad            | 0,00 |
| bceede416- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bcee950a5- | voetpad            | 0,00 |
| bcf65fa21- | voetpad            | 0,00 |
|            |                    |      |
| bcef2778a- | voetpad            | 0,00 |
| bcf633aa7- | voetpad            | 0,00 |
| b8ff0787f- | parkeervlak        | 0,00 |
| bcef5ac3a- | voetpad            | 0,00 |
| bcf2d8511- | voetpad            | 0,00 |
|            |                    |      |
| bfe4f8fc9- | voetpad            | 0,00 |
| bcf533519- | parkeervlak        | 0,00 |
| bceefb911- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bcf3462c0- | voetpad            | 0,00 |
| bfe4dbba2- | inrit              | 0,00 |
|            |                    |      |
| bcf05fff2- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bcf189ddf- | parkeervlak        | 0,00 |
| bcf05b1c7- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bcf058ab5- | voetpad            | 0,00 |
| bceede414- | parkeervlak        | 0,00 |
|            |                    |      |
| bcf07fbfe- | voetpad            | 0,00 |
| bcef3b02e- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b5a57e412- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bcf32b4da- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b12ed964d- | fietspad           | 0,00 |
|            |                    |      |
| b5a58a682- | inrit              | 0,00 |
| bcf016c81- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bcf243615- | parkeervlak        | 0,00 |
| bcf557f4e- | voetpad            | 0,00 |
| b5a57bcfc- | voetpad            | 0,00 |
|            |                    |      |
| bceef5a6-  | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bcf3cc739- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bcf3833cb- | voetpad            | 0,00 |
| bcf6ab5ac- | voetpad            | 0,00 |
| bcf2dfa4d- | voetpad            | 0,00 |
|            |                    |      |
| bceea884e- | voetpad            | 0,00 |
| bcf3d638d- | voetpad            | 0,00 |
| bcf00f741- | voetpad            | 0,00 |
| bcee8662a- | voetpad            | 0,00 |
| bcf681d45- | voetpad            | 0,00 |
|            |                    |      |
| bcee7f0ec- | voetpad            | 0,00 |
| bcf3b8e93- | voetpad            | 0,00 |
| bcf3af23f- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bcf5c35e3- | voetpad            | 0,00 |
| bcf1c46d6- | voetpad            | 0,00 |
|            |                    |      |
| bcf2ac59d- | voetpad            | 0,00 |
| bb09026e7- | waterloop          | 0,00 |

---

Model: Plangebied D1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam       | Omschr.              | Bf   |
|------------|----------------------|------|
| bd3865946- | waterloop            | 0,00 |
| b0b39359e- | waterloop            | 0,00 |
| bb08f8a73- | waterloop            | 0,00 |
| b5657a455- | waterloop            | 0,00 |
| b56627916- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| b5661ddc2- | waterloop            | 0,00 |
| b56592b29- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| b5659c67b- | waterloop            | 0,00 |
| bb08fb194- | waterloop            | 0,00 |
| bd3896610- | waterloop            | 0,00 |
| bd38743cc- | waterloop            | 0,00 |
| b56636394- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| bd3876ae3- | waterloop            | 0,00 |
| bcf655dd1- | voetpad              | 0,00 |
| bcef50fe9- | voetpad              | 0,00 |
| bcf103963- | rijbaan lokale weg   | 0,00 |
| bcf6ab5ac- | voetpad              | 0,00 |
| 01         | Sportvelden          | 0,00 |
| 02         | Tennisveld           | 0,00 |
| 03         | Tennisveld           | 0,00 |
| 04         | Tennisveld           | 0,00 |
| 05         | Tennisveld           | 0,00 |
| 06         | Inrit                | 0,00 |
| bcf46b285- | rijbaan lokale weg   | 0,00 |

Model: Plangebied D1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam       | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------------|---------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 0743100000 |         | 7,70   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,66   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,68   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,64   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,65   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,57   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,54   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 5,38   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 5,36   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,66   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 5,36   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 5,49   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,63   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,65   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,56   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 5,38   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 5,39   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 5,30   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,60   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,54   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 5,46   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 5,36   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 5,39   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,33   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,46   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,53   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,43   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,69   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,76   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,58   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: Plangebied D1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam       | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------------|---------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 0743100000 |         | 2,70   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,68   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,72   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,63   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,51   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,52   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,36   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,53   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,34   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,83   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,12   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,93   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,21   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,13   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 6,68   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 6,67   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,40   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,88   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,93   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 6,65   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 6,68   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,12   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,99   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 6,97   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,04   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,06   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 4,95   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,89   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,12   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,11   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: Plangebied D1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam       | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------------|---------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 0743100000 |         | 6,73   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 5,97   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 5,97   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 5,94   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 6,03   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|            |         |        |          |          |      |         |          |           |           |           |          |          |          |          |
| 0743100000 |         | 7,54   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,48   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 6,83   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,56   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 6,84   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|            |         |        |          |          |      |         |          |           |           |           |          |          |          |          |
| 0743100000 |         | 6,71   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,60   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,61   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,65   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,57   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|            |         |        |          |          |      |         |          |           |           |           |          |          |          |          |
| 0743100000 |         | 7,58   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,53   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,59   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,51   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,61   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|            |         |        |          |          |      |         |          |           |           |           |          |          |          |          |
| 0743100000 |         | 7,59   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,51   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,61   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,07   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,59   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|            |         |        |          |          |      |         |          |           |           |           |          |          |          |          |
| 0743100000 |         | 7,92   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,02   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,24   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,51   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 6,95   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: Plangebied D1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam       | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------------|---------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 0743100000 |         | 6,77   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 6,81   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 6,73   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 6,82   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,14   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,07   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,32   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,86   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,91   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,79   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,53   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,27   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,23   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,08   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,29   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,29   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,27   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,32   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,58   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,55   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,63   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,32   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,38   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 6,82   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,32   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,40   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,53   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,42   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 10,94  | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 6,67   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: Plangebied D1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam       | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------------|---------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 0743100000 |         | 8,51   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,42   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,84   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,68   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,31   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,65   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,64   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,73   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,71   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,71   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,72   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,01   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,83   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,96   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,13   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,10   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,89   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,97   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,96   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,97   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,31   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,06   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,94   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,94   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,02   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,04   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,54   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,02   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,01   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,04   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: Plangebied D1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam       | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------------|---------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 0743100000 |         | 7,98   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 5,05   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,09   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,07   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,19   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,19   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,11   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,19   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,23   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,11   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,68   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,99   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,03   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 6,75   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 6,56   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,56   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,48   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,66   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,52   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,41   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,67   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,87   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,59   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,48   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,49   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,49   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,89   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,96   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,53   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: Plangebied D1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam       | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------------|---------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 0743100000 |         | 8,06   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,10   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,28   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,37   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,88   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|            |         |        |          |          |      |         |          |           |           |           |          |          |          |          |
| 0743100000 |         | 7,83   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,90   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,79   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,30   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,86   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|            |         |        |          |          |      |         |          |           |           |           |          |          |          |          |
| 0743100000 |         | 7,36   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,09   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,47   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,88   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,21   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|            |         |        |          |          |      |         |          |           |           |           |          |          |          |          |
| 0743100000 |         | 7,67   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,86   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,99   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,92   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,40   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|            |         |        |          |          |      |         |          |           |           |           |          |          |          |          |
| 0743100000 |         | 8,04   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,05   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,98   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,94   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|            |         |        |          |          |      |         |          |           |           |           |          |          |          |          |
| 0743100000 |         | 7,88   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,31   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,09   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,41   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,27   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: Plangebied D1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam       | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------------|---------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 0743100000 |         | 8,17   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,21   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,13   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,47   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,51   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,51   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,47   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,72   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,52   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,48   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,93   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,20   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,23   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,25   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,09   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,04   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,89   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,31   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,28   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,21   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,31   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,22   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,21   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,32   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,17   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,10   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,22   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,21   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,19   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,09   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: Plangebied D1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam       | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------------|---------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 0743100000 |         | 8,13   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,21   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,31   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,25   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,18   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,26   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,31   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,05   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,03   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,12   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 6,82   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,09   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,08   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,18   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,20   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,24   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,73   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,09   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,71   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,79   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,99   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,93   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,21   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,85   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 6,46   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 6,12   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 6,16   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 6,13   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 6,44   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: Plangebied D1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam       | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------------|---------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 0743100000 |         | 6,36   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,57   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,02   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,87   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,42   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,57   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,56   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,57   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,60   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,59   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,59   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,57   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,56   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,48   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,60   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,66   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,53   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 6,16   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 6,18   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,59   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,60   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,15   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,98   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,89   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 6,92   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 6,91   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 6,81   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 6,19   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 6,19   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 6,14   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: Plangebied D1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam       | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------------|---------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 0743100000 |         | 6,49   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 6,42   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 6,73   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 6,92   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,81   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 6,83   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,28   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,37   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 6,87   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 6,75   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 6,74   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 6,74   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,24   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,27   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,36   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,33   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,44   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,10   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,35   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,32   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 6,84   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 6,85   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 6,84   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 6,83   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 6,81   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,36   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,58   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,37   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,39   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,37   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: Plangebied D1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam       | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------------|---------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 0743100000 |         | 8,23   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,23   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,18   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,24   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,18   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|            |         |        |          |          |      |         |          |           |           |           |          |          |          |          |
| 0743100000 |         | 7,21   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,99   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,11   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 6,61   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 6,60   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|            |         |        |          |          |      |         |          |           |           |           |          |          |          |          |
| 0743100000 |         | 6,64   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 6,70   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,19   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,25   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,19   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|            |         |        |          |          |      |         |          |           |           |           |          |          |          |          |
| 0743100000 |         | 7,83   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 6,52   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 6,28   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,88   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,88   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|            |         |        |          |          |      |         |          |           |           |           |          |          |          |          |
| 0743100000 |         | 7,26   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,21   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,23   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,12   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|            |         |        |          |          |      |         |          |           |           |           |          |          |          |          |
| 0743100000 |         | 8,16   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 6,55   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,30   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,59   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,10   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: Plangebied D1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam       | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------------|---------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 0743100000 |         | 8,24   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,08   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,31   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,22   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,26   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,14   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,23   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,28   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,28   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,21   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,24   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,22   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,24   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,09   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,16   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,19   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,38   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,23   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,25   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,19   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,23   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,95   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,28   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,38   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,26   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,28   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,18   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,20   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,24   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,23   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: Plangebied D1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam       | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------------|---------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 0743100000 |         | 4,54   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,37   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,34   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,23   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,21   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 6,06   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,87   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,85   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,85   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,86   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,83   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,86   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,87   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,93   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,24   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,22   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,30   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,32   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,78   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,85   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,38   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,94   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,87   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,90   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,85   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,72   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,47   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,33   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,05   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,75   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: Plangebied D1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam       | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------------|---------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 0743100000 |         | 7,76   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,10   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,16   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,18   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,42   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,49   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,14   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,44   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 6,77   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,05   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,60   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,41   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,09   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,32   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,03   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 6,01   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,43   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,79   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,76   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,07   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,06   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,11   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,16   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 6,39   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,44   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,05   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,43   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,48   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,47   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,48   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: Plangebied D1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam       | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------------|---------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 0743100000 |         | 7,37   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 9,80   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 9,90   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 9,73   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 9,71   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,77   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,92   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,74   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,77   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,93   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,88   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,96   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,92   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,51   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,89   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,90   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,98   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,80   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,75   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,01   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,89   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,92   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,94   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,73   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 13,04  | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 3,49   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 5,58   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,21   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,19   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,19   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: Plangebied D1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam       | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------------|---------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 0743100000 |         | 8,16   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,26   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,51   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,22   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,24   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,69   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,91   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,41   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,89   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,05   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,16   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,24   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,10   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 5,32   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 5,91   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,97   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,19   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,17   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,12   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,13   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,67   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,88   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,75   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,20   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,14   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,13   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,04   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,74   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,56   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,66   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: Plangebied D1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam       | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------------|---------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 0743100000 |         | 7,64   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,65   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,80   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,59   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,91   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,91   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,25   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,22   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,74   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,73   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,75   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,69   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,67   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,82   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,66   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,60   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,47   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,57   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,91   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,67   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,76   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,70   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,36   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,65   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,75   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,66   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,63   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,62   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,33   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,61   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: Plangebied D1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam       | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------------|---------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 0743100000 |         | 8,43   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,06   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,24   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,58   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,24   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,85   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,86   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,52   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,58   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,86   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,85   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,38   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,13   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,48   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,53   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,98   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,99   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 3,14   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,97   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,97   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,88   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,97   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,03   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,88   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,95   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,95   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,90   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,86   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,57   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: Plangebied D1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam       | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------------|---------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 0743100000 |         | 7,37   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,68   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,75   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,83   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,71   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,77   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,58   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,72   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,42   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 11,11  | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,36   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,17   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 6,93   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,84   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 5,73   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,17   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,96   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 5,68   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,02   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,86   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,94   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,20   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,25   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,82   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,08   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,25   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,41   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,01   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,91   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 5,84   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: Plangebied D1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam       | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------------|---------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 0743100000 |         | 5,68   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,73   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,85   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,13   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,84   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,98   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,81   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 3,16   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 3,04   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 3,02   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,91   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 3,01   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,02   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,90   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,82   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,65   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,83   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,82   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,65   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,82   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,91   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,70   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,77   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,72   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,58   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,64   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,70   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,71   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,77   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,79   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: Plangebied D1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam       | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------------|---------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 0743100000 |         | 7,95   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,62   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,41   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,36   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,37   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,28   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,44   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,09   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,30   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 5,67   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 5,67   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 5,66   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,35   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,32   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,27   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,36   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 6,94   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 3,72   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 6,47   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 5,72   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,64   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,75   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,77   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,69   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,64   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,48   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,62   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 6,18   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 5,59   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: Plangebied D1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam       | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------------|---------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 0743100000 |         | 7,65   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,42   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,58   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 4,31   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,73   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 3,01   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,98   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 3,04   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,53   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,55   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,52   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,68   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 3,03   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 3,03   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 5,71   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,93   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 3,05   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 3,04   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 3,11   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,56   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,51   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,60   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,58   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,73   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,72   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,77   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,67   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,66   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: Plangebied D1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam       | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------------|---------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 0743100000 |         | 7,94   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,99   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,88   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,91   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,82   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,90   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,87   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,88   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,40   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,65   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,02   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,70   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,96   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,47   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,39   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,91   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,99   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,43   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,82   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,92   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,81   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,88   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,83   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,01   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,55   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,42   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,63   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,55   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,78   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: Plangebied D1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam       | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------------|---------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 0743100000 |         | 8,02   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,83   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,48   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,41   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,54   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,60   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,53   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,27   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,29   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,52   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,11   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,09   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,04   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,10   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,08   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,02   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,39   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,18   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,36   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,99   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,12   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,08   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,06   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,76   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,76   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,99   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,58   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,71   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,65   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,08   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: Plangebied D1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam       | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------------|---------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 0743100000 |         | 8,23   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,57   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,60   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 6,86   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,57   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 6,88   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,76   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,76   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,62   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,68   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 6,65   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,57   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,80   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,70   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,81   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,75   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,54   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,56   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,39   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,32   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,40   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,34   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,73   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,35   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,31   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,38   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,39   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,28   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,43   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,25   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: Plangebied D1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam       | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------------|---------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 0743100000 |         | 7,35   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,80   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,25   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,31   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,22   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|            |         |        |          |          |      |         |          |           |           |           |          |          |          |          |
| 0743100000 |         | 8,31   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,12   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,23   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,58   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,67   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|            |         |        |          |          |      |         |          |           |           |           |          |          |          |          |
| 0743100000 |         | 8,22   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,86   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,29   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,32   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,31   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|            |         |        |          |          |      |         |          |           |           |           |          |          |          |          |
| 0743100000 |         | 7,31   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,94   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,96   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,10   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,06   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|            |         |        |          |          |      |         |          |           |           |           |          |          |          |          |
| 0743100000 |         | 8,07   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,01   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,94   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,97   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,99   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|            |         |        |          |          |      |         |          |           |           |           |          |          |          |          |
| 0743100000 |         | 7,97   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,14   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,93   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,96   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,98   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: Plangebied D1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam       | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------------|---------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 0743100000 |         | 7,80   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,75   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,74   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,71   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,76   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,73   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,69   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,66   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,71   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,76   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,41   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,79   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,75   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,76   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,59   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,98   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 4,93   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,89   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,78   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,24   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 9,22   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,73   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,96   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,09   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,02   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,86   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 9,05   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 9,05   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 9,11   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: Plangebied D1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam       | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------------|---------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 0743100000 |         | 9,05   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,10   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,09   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,12   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,11   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,09   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,06   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,89   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,92   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,27   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,49   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,35   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,83   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,29   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,21   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,75   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,79   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,52   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,79   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,72   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,98   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,04   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,14   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,49   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,75   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,97   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,04   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,04   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,06   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,94   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: Plangebied D1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam       | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------------|---------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 0743100000 |         | 8,01   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,84   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,83   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,06   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,78   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,95   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,87   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,68   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,91   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,90   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,81   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,93   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,96   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,52   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,26   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,46   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,47   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,48   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,92   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,82   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,57   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 4,31   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 4,64   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,28   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,87   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,35   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,46   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 6,48   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 4,20   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: Plangebied D1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam       | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------------|---------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 0743100000 |         | 2,70   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 3,74   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,45   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,46   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,45   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 3,10   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,88   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,42   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,49   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,81   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,76   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,93   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,61   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,54   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,78   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 4,16   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 4,10   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,42   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,29   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,32   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,56   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,51   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,59   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,40   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,71   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,40   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,83   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,32   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: Plangebied D1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam       | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------------|---------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 0743100000 |         | 2,53   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,55   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,45   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,33   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,39   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|            |         |        |          |          |      |         |          |           |           |           |          |          |          |          |
| 0743100000 |         | 2,29   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,55   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,58   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,56   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|            |         |        |          |          |      |         |          |           |           |           |          |          |          |          |
| 0743100000 |         | 2,72   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,66   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,57   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,42   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 3,12   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|            |         |        |          |          |      |         |          |           |           |           |          |          |          |          |
| 0743100000 |         | 2,54   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,55   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,49   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 3,32   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 4,79   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|            |         |        |          |          |      |         |          |           |           |           |          |          |          |          |
| 0743100000 |         | 2,54   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,41   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 4,94   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,58   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 3,77   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|            |         |        |          |          |      |         |          |           |           |           |          |          |          |          |
| 0743100000 |         | 2,94   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,39   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 4,06   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,55   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,64   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: Plangebied D1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam       | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------------|---------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 0743100000 |         | 2,49   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,68   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,61   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,52   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,51   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,51   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,52   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 4,28   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,56   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,68   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,71   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,60   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,73   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,51   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,63   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 4,16   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 3,44   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,51   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,52   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,49   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,81   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,51   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,52   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 3,01   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,47   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,80   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,08   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,43   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,48   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,55   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: Plangebied D1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam       | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------------|---------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 0743100000 |         | 2,38   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,40   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,38   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,46   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,61   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,41   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 3,19   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,39   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,42   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,44   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,43   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,52   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 3,07   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,77   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,88   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,41   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,73   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,40   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,66   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,70   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,54   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,23   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,57   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,57   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,65   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,64   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 4,32   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,24   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,53   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: Plangebied D1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam       | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------------|---------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 0743100000 |         | 2,69   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,57   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,35   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,55   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 3,64   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,21   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,25   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,51   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 5,67   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 3,23   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,55   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 3,59   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,39   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,30   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,67   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,38   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 3,78   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 3,35   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,56   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,63   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,64   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,64   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,65   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,76   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,68   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,70   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,68   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,70   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,71   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: Plangebied D1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam       | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------------|---------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 0743100000 |         | 2,70   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,74   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,70   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,68   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 5,95   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,82   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,38   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 4,35   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 3,80   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,34   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 4,67   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 3,31   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,72   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,65   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 3,10   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 4,88   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,55   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 5,15   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,37   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,36   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,35   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,32   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,29   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,38   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,40   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,36   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,32   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,35   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,36   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,34   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: Plangebied D1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam       | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------------|---------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 0743100000 |         | 2,34   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,31   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,37   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,36   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,41   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,41   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,54   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,49   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,64   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,70   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,46   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,43   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,46   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,39   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,67   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,43   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,61   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,44   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,46   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,52   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,55   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,52   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,53   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,46   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 3,09   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 3,17   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,44   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,44   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,42   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: Plangebied D1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam       | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------------|---------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 0743100000 |         | 2,37   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,49   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,51   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,55   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,59   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|            |         |        |          |          |      |         |          |           |           |           |          |          |          |          |
| 0743100000 |         | 2,60   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,84   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,81   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,68   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,54   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|            |         |        |          |          |      |         |          |           |           |           |          |          |          |          |
| 0743100000 |         | 2,57   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,49   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,55   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,52   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,62   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|            |         |        |          |          |      |         |          |           |           |           |          |          |          |          |
| 0743100000 |         | 2,56   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,56   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,58   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,60   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,67   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|            |         |        |          |          |      |         |          |           |           |           |          |          |          |          |
| 0743100000 |         | 2,48   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,56   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,90   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,72   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,48   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|            |         |        |          |          |      |         |          |           |           |           |          |          |          |          |
| 0743100000 |         | 5,33   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,69   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,30   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,14   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,39   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: Plangebied D1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam       | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------------|---------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 0743100000 |         | 2,96   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 4,74   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 3,21   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,96   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,17   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,46   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,45   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,80   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,85   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,83   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,84   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,94   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,89   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,87   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,83   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,62   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,52   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,52   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,67   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,70   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,54   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,52   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,56   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,56   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,41   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,93   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,47   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,49   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,51   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,51   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: Plangebied D1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam       | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------------|---------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 0743100000 |         | 2,89   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,51   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,79   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,55   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,53   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,60   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,52   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,78   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,54   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,56   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,02   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 3,35   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,54   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,51   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,54   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,60   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,51   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,64   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,49   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,53   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,87   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,46   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,83   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,98   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,65   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,67   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: Plangebied D1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam       | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------------|---------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 0743100000 |         | 2,83   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,82   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,80   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,72   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,71   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,33   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,61   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,36   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,72   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,53   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,54   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,51   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,51   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,54   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,35   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,81   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,47   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,83   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,72   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,67   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,53   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,62   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,40   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,64   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,54   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,47   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,42   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,47   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,78   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: Plangebied D1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam       | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------------|---------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 0743100000 |         | 2,79   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,56   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,99   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,65   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,62   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,53   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,54   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,66   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,65   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 3,14   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,64   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,64   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,90   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 4,59   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,54   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,42   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,85   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,82   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,26   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 3,06   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,52   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,43   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 3,17   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 3,07   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 3,32   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,44   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,43   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,43   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,43   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 3,25   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: Plangebied D1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam       | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------------|---------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 0743100000 |         | 3,74   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 4,56   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 3,67   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 3,75   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 3,92   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 3,70   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 3,58   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 4,20   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 3,48   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 3,45   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,30   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 3,54   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 3,51   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,63   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 3,61   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 3,75   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 3,61   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 3,76   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 3,71   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 3,55   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,64   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,98   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,67   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,64   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,66   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,66   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,67   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,68   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 4,67   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: Plangebied D1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam       | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------------|---------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 0743100000 |         | 4,80   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 3,34   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 3,36   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,62   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,67   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|            |         |        |          |          |      |         |          |           |           |           |          |          |          |          |
| 0743100000 |         | 3,07   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,72   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 3,46   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,66   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,66   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|            |         |        |          |          |      |         |          |           |           |           |          |          |          |          |
| 0743100000 |         | 2,65   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,65   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,67   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 3,42   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,68   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|            |         |        |          |          |      |         |          |           |           |           |          |          |          |          |
| 0743100000 |         | 3,73   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,76   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 3,83   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 3,56   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,57   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|            |         |        |          |          |      |         |          |           |           |           |          |          |          |          |
| 0743100000 |         | 2,68   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,72   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 3,64   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 3,60   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 3,93   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|            |         |        |          |          |      |         |          |           |           |           |          |          |          |          |
| 0743100000 |         | 3,75   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 3,68   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 3,86   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 3,66   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,84   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: Plangebied D1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam       | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------------|---------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 0743100000 |         | 2,80   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,76   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 3,53   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,55   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 3,63   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 3,54   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 4,33   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 3,90   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 3,88   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 3,62   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 3,70   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 3,85   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 3,90   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 4,34   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,48   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,66   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,54   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,56   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,55   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,54   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,57   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,54   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,67   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 3,86   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 3,86   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,69   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,58   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,58   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 3,66   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 3,58   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: Plangebied D1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam       | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------------|---------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 0743100000 |         | 2,56   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 3,39   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 3,39   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 3,36   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 3,61   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|            |         |        |          |          |      |         |          |           |           |           |          |          |          |          |
| 0743100000 |         | 2,45   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 3,69   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 3,70   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 3,60   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 3,73   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|            |         |        |          |          |      |         |          |           |           |           |          |          |          |          |
| 0743100000 |         | 3,74   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 3,70   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 3,58   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 3,68   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 3,72   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|            |         |        |          |          |      |         |          |           |           |           |          |          |          |          |
| 0743100000 |         | 3,98   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 4,05   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 4,63   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 3,61   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 3,77   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|            |         |        |          |          |      |         |          |           |           |           |          |          |          |          |
| 0743100000 |         | 2,62   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,82   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,78   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,58   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 4,78   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|            |         |        |          |          |      |         |          |           |           |           |          |          |          |          |
| 0743100000 |         | 2,88   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,87   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 4,78   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 3,40   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 4,13   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: Plangebied D1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam       | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------------|---------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 0743100000 |         | 2,59   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 3,85   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 3,69   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 3,58   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 3,60   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,51   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 3,90   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 3,93   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,69   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,70   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 3,38   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 3,29   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,87   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,73   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 3,93   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 3,90   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 3,57   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 3,18   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,77   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,61   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,56   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 4,92   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 3,41   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 4,66   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,77   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,69   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 4,77   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,64   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,63   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,63   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: Plangebied D1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam       | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------------|---------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 0743100000 |         | 2,63   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,70   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,66   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,67   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,72   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,78   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,69   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,28   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,67   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,70   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,70   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,70   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 3,25   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,68   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,71   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,74   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,77   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,69   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,67   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,66   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,65   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,64   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,61   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 3,75   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 3,63   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,64   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 3,99   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 3,97   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 3,58   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: Plangebied D1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam       | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------------|---------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 0743100000 |         | 3,57   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 3,61   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 3,69   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 3,73   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 3,69   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|            |         |        |          |          |      |         |          |           |           |           |          |          |          |          |
| 0743100000 |         | 2,59   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,64   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 3,60   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 3,71   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,41   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|            |         |        |          |          |      |         |          |           |           |           |          |          |          |          |
| 0743100000 |         | 2,41   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,42   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,41   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,64   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,44   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|            |         |        |          |          |      |         |          |           |           |           |          |          |          |          |
| 0743100000 |         | 2,41   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,65   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,68   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,64   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,46   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|            |         |        |          |          |      |         |          |           |           |           |          |          |          |          |
| 0743100000 |         | 2,49   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,46   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,68   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,67   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,46   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|            |         |        |          |          |      |         |          |           |           |           |          |          |          |          |
| 0743100000 |         | 2,43   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,48   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,69   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,53   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,52   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: Plangebied D1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam       | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------------|---------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 0743100000 |         | 2,43   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,70   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,60   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,57   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,52   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|            |         |        |          |          |      |         |          |           |           |           |          |          |          |          |
| 0743100000 |         | 2,61   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,69   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,82   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,64   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,75   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|            |         |        |          |          |      |         |          |           |           |           |          |          |          |          |
| 0743100000 |         | 2,71   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,52   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,53   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,53   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,75   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|            |         |        |          |          |      |         |          |           |           |           |          |          |          |          |
| 0743100000 |         | 2,85   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,63   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,69   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,55   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,71   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|            |         |        |          |          |      |         |          |           |           |           |          |          |          |          |
| 0743100000 |         | 2,72   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,74   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,69   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,65   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 4,11   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|            |         |        |          |          |      |         |          |           |           |           |          |          |          |          |
| 0743100000 |         | 3,99   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 4,05   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 3,94   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 3,77   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 3,80   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: Plangebied D1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam       | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------------|---------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 0743100000 |         | 3,85   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 3,79   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 3,85   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 3,83   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,54   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,54   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,47   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,52   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,45   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,67   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 3,63   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 3,45   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 3,92   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,48   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,67   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,51   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,54   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,52   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,34   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,32   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,34   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,43   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 3,44   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,39   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 5,64   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 6,14   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 8,31   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 7,90   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,99   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: Plangebied D1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam       | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------------|---------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 0743100000 |         | 2,81   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,86   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,84   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,85   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,86   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,49   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,53   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,59   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,66   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,65   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 3,01   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 3,03   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 3,02   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 3,04   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 3,05   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,36   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,31   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,30   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,33   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,34   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,31   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,99   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 3,68   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 6,68   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,93   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,40   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,76   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: Plangebied D1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam       | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------------|---------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 0743100000 |         | 3,66   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 3,38   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,91   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,99   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 3,06   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 3,10   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 3,04   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 3,14   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 3,13   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,01   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,33   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 4,31   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,72   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,70   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,77   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,75   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,70   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,70   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,49   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 3,49   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,53   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,37   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,48   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,75   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 3,67   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,56   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,64   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,61   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |         | 2,62   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: Plangebied D1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam       | Omschr.      | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------------|--------------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 0743100000 |              | 2,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0743100000 |              | 2,53   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01         |              | 9,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 02         |              | 9,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 03         |              | 9,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 04         | Opbergruimte | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 05         | Opbergruimte | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 06         | Opbergruimte | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 07         | Opbergruimte | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 08         | Opbergruimte | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 09         | Opbergruimte | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 10         | Opbergruimte | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

---

Model: Plangebied D1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

| Naam | Omschr. |
|------|---------|
| 01   | Rotonde |

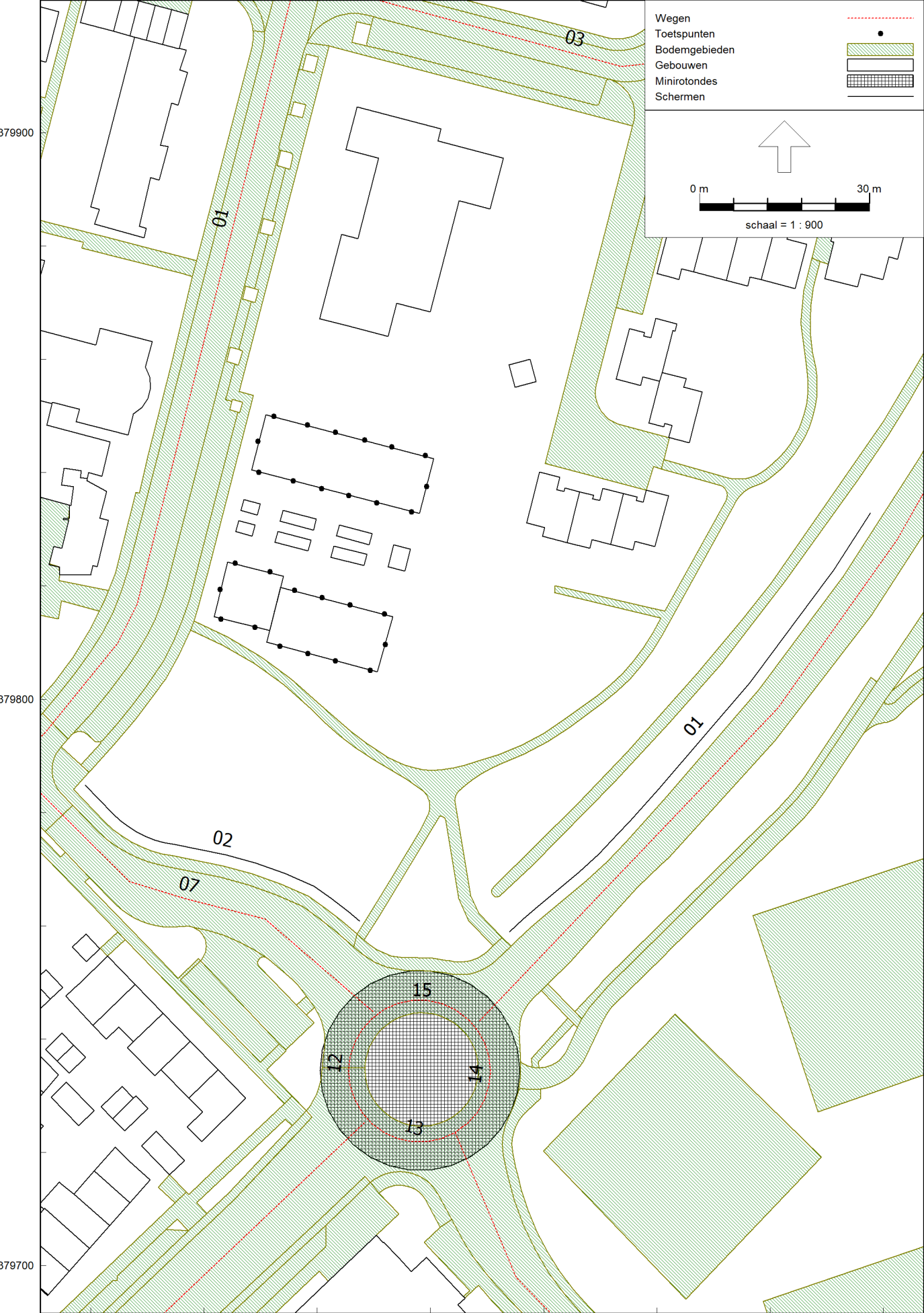


Model: Plangebied D1 (bronmaatregelen)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr.        | Groep          | Type      | Wegdek | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) |
|------|----------------|----------------|-----------|--------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|---------------|---------|---------|
| 01   | Ceresstraat    | Ceresstraat    | Verdeling | W0     | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 500,00        | 7,00    | 2,60    |
| 02   | Jupiterstraat  | Jupiterstraat  | Verdeling | W0     | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 500,00        | 7,00    | 2,60    |
| 03   | Spicastraat    | Spicastraat    | Verdeling | W0     | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 500,00        | 7,00    | 2,60    |
| 04   | Klaproosstraat | Klaproosstraat | Verdeling | W0     | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 1300,00       | 7,00    | 2,60    |
| 05   | Liederweg      | Liederweg      | Verdeling | W0     | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 2800,00       | 6,70    | 2,70    |
| 06   | Liederweg      | Liederweg      | Verdeling | W0     | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 3600,00       | 6,70    | 2,70    |
| 07   | Liederweg      | Liederweg      | Verdeling | W4b    | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 3600,00       | 6,70    | 2,70    |
| 08   | Liederweg      | Liederweg      | Verdeling | W4b    | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 4900,00       | 6,70    | 2,70    |
| 09   | Liederweg      | Liederweg      | Verdeling | W4b    | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 7200,00       | 6,70    | 2,70    |
| 10   | Liederweg      | Liederweg      | Verdeling | W0     | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 7200,00       | 6,70    | 2,70    |
| 11   | Liederweg      | Liederweg      | Verdeling | W0     | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 6700,00       | 6,70    | 2,70    |
| 12   | Florialaan     | Florialaan     | Verdeling | W0     | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 10100,00      | 6,70    | 2,70    |
| 13   | Florialaan     | Florialaan     | Verdeling | W4b    | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 10100,00      | 6,70    | 2,70    |
| 15   | Florialaan     | Florialaan     | Verdeling | W4b    | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 5600,00       | 6,70    | 2,70    |
| 15   | Florialaan     | Florialaan     | Verdeling | W0     | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 5600,00       | 6,70    | 2,70    |
| 16   | Rotonde        | Liederweg      | Verdeling | W0     | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 13900,00      | 6,70    | 2,70    |
| 17   | Rotonde        | Florialaan     | Verdeling | W0     | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 13900,00      | 6,70    | 2,70    |
| 18   | Rotonde        | Liederweg      | Verdeling | W0     | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 13900,00      | 6,70    | 2,70    |
| 19   | Rotonde        | Florialaan     | Verdeling | W0     | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 13900,00      | 6,70    | 2,70    |

Model: Plangebied D1 (bronmaatregelen)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

| Naam | %Int(N) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) |
|------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 01   | 0,70    | 94,00  | 97,20  | 96,00  | 5,10   | 2,50   | 3,40   | 0,90   | 0,30   | 0,60   |
| 02   | 0,70    | 94,00  | 97,20  | 96,00  | 5,10   | 2,50   | 3,40   | 0,90   | 0,30   | 0,60   |
| 03   | 0,70    | 94,00  | 97,20  | 96,00  | 5,10   | 2,50   | 3,40   | 0,90   | 0,30   | 0,60   |
| 04   | 0,70    | 94,00  | 97,20  | 96,00  | 5,10   | 2,50   | 3,40   | 0,90   | 0,30   | 0,60   |
| 05   | 1,10    | 92,00  | 95,30  | 92,00  | 6,00   | 3,70   | 6,00   | 2,00   | 1,00   | 2,00   |
| 06   | 1,10    | 92,00  | 95,30  | 92,00  | 6,00   | 3,70   | 6,00   | 2,00   | 1,00   | 2,00   |
| 07   | 1,10    | 92,00  | 95,30  | 92,00  | 6,00   | 3,70   | 6,00   | 2,00   | 1,00   | 2,00   |
| 08   | 1,10    | 92,00  | 95,30  | 92,00  | 6,00   | 3,70   | 6,00   | 2,00   | 1,00   | 2,00   |
| 09   | 1,10    | 92,00  | 95,30  | 92,00  | 6,00   | 3,70   | 6,00   | 2,00   | 1,00   | 2,00   |
| 10   | 1,10    | 92,00  | 95,30  | 92,00  | 6,00   | 3,70   | 6,00   | 2,00   | 1,00   | 2,00   |
| 11   | 1,10    | 92,00  | 95,30  | 92,00  | 6,00   | 3,70   | 6,00   | 2,00   | 1,00   | 2,00   |
| 12   | 1,10    | 92,00  | 95,30  | 92,00  | 6,00   | 3,70   | 6,00   | 2,00   | 1,00   | 2,00   |
| 13   | 1,10    | 92,00  | 95,30  | 92,00  | 6,00   | 3,70   | 6,00   | 2,00   | 1,00   | 2,00   |
| 15   | 1,10    | 92,00  | 95,30  | 92,00  | 6,00   | 3,70   | 6,00   | 2,00   | 1,00   | 2,00   |
| 15   | 1,10    | 92,00  | 95,30  | 92,00  | 6,00   | 3,70   | 6,00   | 2,00   | 1,00   | 2,00   |
| 16   | 1,10    | 92,00  | 95,30  | 92,00  | 6,00   | 3,70   | 6,00   | 2,00   | 1,00   | 2,00   |
| 17   | 1,10    | 92,00  | 95,30  | 92,00  | 6,00   | 3,70   | 6,00   | 2,00   | 1,00   | 2,00   |
| 18   | 1,10    | 92,00  | 95,30  | 92,00  | 6,00   | 3,70   | 6,00   | 2,00   | 1,00   | 2,00   |
| 19   | 1,10    | 92,00  | 95,30  | 92,00  | 6,00   | 3,70   | 6,00   | 2,00   | 1,00   | 2,00   |



---

Model: Plangebied D1 (overdrachtsmaatregelen)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr.       | ISO_H | ISO M. | Hdef.    | Cp   | Zwevend | Refl.L 63 | Refl.L 125 | Refl.L 250 | Refl.L 500 | Refl.L 1k | Refl.L 2k | Refl.L 4k | Refl.L 8k | Refl.R 63 | Refl.R 125 |
|------|---------------|-------|--------|----------|------|---------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| 01   | Geluidsscherm | 2,00  | 0,00   | Relatief | 0 dB | Nee     | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80       |
| 02   | Geluidsscherm | 8,00  | 0,00   | Relatief | 0 dB | Nee     | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80       |

---

Model: Plangebied D1 (overdrachtsmaatregelen)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Refl.R 250 | Refl.R 500 | Refl.R 1k | Refl.R 2k | Refl.R 4k | Refl.R 8k |
|------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 01   | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 02   | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |

### **Bijlage 3. Berekeningsresultaten**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Plangebied D1  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Ceresstraat  
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 01_A           | Woning 01    | 1,50   | 48,00 | 42,96 | 37,57 | 47,85 |
| 01_B           | Woning 01    | 4,50   | 48,37 | 43,33 | 37,94 | 48,22 |
| 01_C           | Woning 01    | 7,50   | 48,11 | 43,06 | 37,68 | 47,96 |
| 02_A           | Woning 01    | 1,50   | 43,65 | 38,65 | 33,24 | 43,52 |
| 02_B           | Woning 01    | 4,50   | 44,19 | 39,16 | 33,77 | 44,05 |
| 02_C           | Woning 01    | 7,50   | 44,09 | 39,05 | 33,66 | 43,94 |
| 03_A           | Woning 01    | 1,50   | 44,29 | 39,27 | 33,87 | 44,15 |
| 03_B           | Woning 01    | 4,50   | 44,61 | 39,56 | 34,18 | 44,46 |
| 03_C           | Woning 01    | 7,50   | 44,37 | 39,32 | 33,94 | 44,22 |
| 04_A           | Woning 02    | 1,50   | 40,97 | 35,98 | 30,57 | 40,84 |
| 04_B           | Woning 02    | 4,50   | 41,93 | 36,92 | 31,51 | 41,79 |
| 04_C           | Woning 02    | 7,50   | 42,01 | 36,99 | 31,59 | 41,87 |
| 05_A           | Woning 02    | 1,50   | 40,29 | 35,28 | 29,88 | 40,16 |
| 05_B           | Woning 02    | 4,50   | 41,67 | 36,66 | 31,25 | 41,53 |
| 05_C           | Woning 02    | 7,50   | 42,45 | 37,42 | 32,02 | 42,31 |
| 06_A           | Woning 03    | 1,50   | 39,03 | 34,06 | 28,64 | 38,91 |
| 06_B           | Woning 03    | 4,50   | 40,45 | 35,45 | 30,04 | 40,32 |
| 06_C           | Woning 03    | 7,50   | 40,67 | 35,66 | 30,26 | 40,54 |
| 07_A           | Woning 03    | 1,50   | 36,39 | 31,39 | 25,98 | 36,26 |
| 07_B           | Woning 03    | 4,50   | 39,37 | 34,37 | 28,96 | 39,24 |
| 07_C           | Woning 03    | 7,50   | 40,41 | 35,41 | 30,00 | 40,28 |
| 08_A           | Woning 04    | 1,50   | 37,11 | 32,15 | 26,73 | 36,99 |
| 08_B           | Woning 04    | 4,50   | 38,83 | 33,83 | 28,42 | 38,70 |
| 08_C           | Woning 04    | 7,50   | 39,16 | 34,14 | 28,74 | 39,02 |
| 09_A           | Woning 04    | 1,50   | 34,41 | 29,42 | 24,01 | 34,28 |
| 09_B           | Woning 04    | 4,50   | 37,28 | 32,28 | 26,87 | 37,15 |
| 09_C           | Woning 04    | 7,50   | 38,78 | 33,78 | 28,38 | 38,65 |
| 10_A           | Woning 05    | 1,50   | 35,71 | 30,75 | 25,33 | 35,59 |
| 10_B           | Woning 05    | 4,50   | 37,53 | 32,53 | 27,12 | 37,40 |
| 10_C           | Woning 05    | 7,50   | 37,90 | 32,89 | 27,49 | 37,77 |
| 11_A           | Woning 05    | 1,50   | 32,22 | 27,23 | 21,82 | 32,09 |
| 11_B           | Woning 05    | 4,50   | 35,19 | 30,19 | 24,78 | 35,06 |
| 11_C           | Woning 05    | 7,50   | 36,98 | 31,98 | 26,57 | 36,85 |
| 12_A           | Woning 06    | 1,50   | 23,18 | 18,24 | 12,81 | 23,07 |
| 12_B           | Woning 06    | 4,50   | 24,85 | 19,89 | 14,46 | 24,73 |
| 12_C           | Woning 06    | 7,50   | 20,23 | 15,23 | 9,82  | 20,10 |
| 13_A           | Woning 06    | 1,50   | 34,15 | 29,19 | 23,76 | 34,03 |
| 13_B           | Woning 06    | 4,50   | 36,06 | 31,07 | 25,66 | 35,93 |
| 13_C           | Woning 06    | 7,50   | 36,36 | 31,35 | 25,95 | 36,23 |
| 14_A           | Woning 06    | 1,50   | 29,91 | 24,92 | 19,51 | 29,78 |
| 14_B           | Woning 06    | 4,50   | 33,55 | 28,55 | 23,14 | 33,42 |
| 14_C           | Woning 06    | 7,50   | 35,17 | 30,19 | 24,78 | 35,05 |
| 15_A           | Woning 07    | 1,50   | 47,79 | 42,75 | 37,36 | 47,64 |
| 15_B           | Woning 07    | 4,50   | 48,09 | 43,04 | 37,66 | 47,94 |
| 15_C           | Woning 07    | 7,50   | 47,81 | 42,76 | 37,38 | 47,66 |
| 16_A           | Woning 07    | 1,50   | 44,37 | 39,35 | 33,95 | 44,23 |
| 16_B           | Woning 07    | 4,50   | 45,01 | 39,97 | 34,58 | 44,86 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Plangebied D1  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Ceresstraat  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag   | Avond  | Nacht  | Lden  |
|-------------------|--------------|--------|-------|--------|--------|-------|
| 16_C              | Woning 07    | 7,50   | 44,84 | 39,79  | 34,40  | 44,69 |
| 17_A              | Woning 07    | 1,50   | 42,97 | 37,93  | 32,54  | 42,82 |
| 17_B              | Woning 07    | 4,50   | 43,25 | 38,20  | 32,82  | 43,10 |
| 17_C              | Woning 07    | 7,50   | 42,96 | 37,91  | 32,53  | 42,81 |
| 18_A              | Woning 08    | 1,50   | 40,27 | 35,26  | 29,86  | 40,14 |
| 18_B              | Woning 08    | 4,50   | 41,71 | 36,70  | 31,30  | 41,58 |
| 18_C              | Woning 08    | 7,50   | 42,44 | 37,40  | 32,01  | 42,29 |
| 19_A              | Woning 08    | 1,50   | 41,11 | 36,10  | 30,70  | 40,98 |
| 19_B              | Woning 08    | 4,50   | 41,98 | 36,95  | 31,55  | 41,84 |
| 19_C              | Woning 08    | 7,50   | 41,83 | 36,80  | 31,40  | 41,69 |
| 20_A              | Woning 09    | 1,50   | 25,90 | 20,77  | 15,41  | 25,72 |
| 20_B              | Woning 09    | 4,50   | 34,82 | 29,83  | 24,42  | 34,69 |
| 20_C              | Woning 09    | 7,50   | 36,66 | 31,65  | 26,25  | 36,53 |
| 21_A              | Woning 09    | 1,50   | 37,23 | 32,24  | 26,83  | 37,10 |
| 21_B              | Woning 09    | 4,50   | 38,49 | 33,47  | 28,07  | 38,35 |
| 21_C              | Woning 09    | 7,50   | 38,39 | 33,35  | 27,96  | 38,24 |
| 22_A              | Woning 10    | 1,50   | 32,17 | 27,17  | 21,76  | 32,04 |
| 22_B              | Woning 10    | 4,50   | 36,17 | 31,17  | 25,77  | 36,04 |
| 22_C              | Woning 10    | 7,50   | 38,05 | 33,06  | 27,65  | 37,92 |
| 23_A              | Woning 10    | 1,50   | 35,25 | 30,27  | 24,85  | 35,12 |
| 23_B              | Woning 10    | 4,50   | 36,91 | 31,91  | 26,50  | 36,78 |
| 23_C              | Woning 10    | 7,50   | 36,87 | 31,84  | 26,44  | 36,73 |
| 24_A              | Woning 11    | 1,50   | 31,56 | 26,56  | 21,15  | 31,43 |
| 24_B              | Woning 11    | 4,50   | 35,25 | 30,25  | 24,84  | 35,12 |
| 24_C              | Woning 11    | 7,50   | 36,92 | 31,92  | 26,51  | 36,79 |
| 25_A              | Woning 11    | 1,50   | 33,82 | 28,86  | 23,43  | 33,70 |
| 25_B              | Woning 11    | 4,50   | 35,75 | 30,75  | 25,34  | 35,62 |
| 25_C              | Woning 11    | 7,50   | 35,81 | 30,80  | 25,40  | 35,68 |
| 26_A              | Woning 12    | 1,50   | 4,45  | -0,84  | -6,12  | 4,22  |
| 26_B              | Woning 12    | 4,50   | 6,17  | 0,83   | -4,44  | 5,92  |
| 26_C              | Woning 12    | 7,50   | -7,22 | -12,84 | -17,99 | -7,56 |
| 27_A              | Woning 12    | 1,50   | 29,46 | 24,46  | 19,05  | 29,33 |
| 27_B              | Woning 12    | 4,50   | 33,20 | 28,20  | 22,79  | 33,07 |
| 27_C              | Woning 12    | 7,50   | 35,06 | 30,07  | 24,65  | 34,93 |
| 28_A              | Woning 12    | 1,50   | 32,99 | 28,03  | 22,60  | 32,87 |
| 28_B              | Woning 12    | 4,50   | 34,93 | 29,94  | 24,53  | 34,80 |
| 28_C              | Woning 12    | 7,50   | 35,21 | 30,19  | 24,79  | 35,07 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Plangebied D1  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Florialaan  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|-------------------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 01_A              | Woning 01    | 1,50   | 39,38 | 34,93 | 31,53 | 40,30 |
| 01_B              | Woning 01    | 4,50   | 41,20 | 36,75 | 33,35 | 42,12 |
| 01_C              | Woning 01    | 7,50   | 40,71 | 36,33 | 32,86 | 41,64 |
| 02_A              | Woning 01    | 1,50   | 38,75 | 34,44 | 30,91 | 39,70 |
| 02_B              | Woning 01    | 4,50   | 40,50 | 36,17 | 32,66 | 41,44 |
| 02_C              | Woning 01    | 7,50   | 42,74 | 38,41 | 34,90 | 43,68 |
| 03_A              | Woning 01    | 1,50   | 41,71 | 37,36 | 33,87 | 42,65 |
| 03_B              | Woning 01    | 4,50   | 45,61 | 41,28 | 37,76 | 46,55 |
| 03_C              | Woning 01    | 7,50   | 46,64 | 42,33 | 38,80 | 47,59 |
| 04_A              | Woning 02    | 1,50   | 39,52 | 35,21 | 31,67 | 40,46 |
| 04_B              | Woning 02    | 4,50   | 41,20 | 36,87 | 33,36 | 42,14 |
| 04_C              | Woning 02    | 7,50   | 43,39 | 39,07 | 35,55 | 44,33 |
| 05_A              | Woning 02    | 1,50   | 42,22 | 37,91 | 34,37 | 43,16 |
| 05_B              | Woning 02    | 4,50   | 46,29 | 42,01 | 38,45 | 47,24 |
| 05_C              | Woning 02    | 7,50   | 47,90 | 43,60 | 40,05 | 48,84 |
| 06_A              | Woning 03    | 1,50   | 40,57 | 36,26 | 32,73 | 41,52 |
| 06_B              | Woning 03    | 4,50   | 42,18 | 37,85 | 34,34 | 43,12 |
| 06_C              | Woning 03    | 7,50   | 44,06 | 39,74 | 36,22 | 45,00 |
| 07_A              | Woning 03    | 1,50   | 42,54 | 38,24 | 34,70 | 43,49 |
| 07_B              | Woning 03    | 4,50   | 47,30 | 43,01 | 39,45 | 48,25 |
| 07_C              | Woning 03    | 7,50   | 48,72 | 44,42 | 40,87 | 49,66 |
| 08_A              | Woning 04    | 1,50   | 39,93 | 35,61 | 32,08 | 40,87 |
| 08_B              | Woning 04    | 4,50   | 42,06 | 37,73 | 34,22 | 43,00 |
| 08_C              | Woning 04    | 7,50   | 44,14 | 39,80 | 36,29 | 45,08 |
| 09_A              | Woning 04    | 1,50   | 43,89 | 39,59 | 36,04 | 44,83 |
| 09_B              | Woning 04    | 4,50   | 48,21 | 43,93 | 40,37 | 49,16 |
| 09_C              | Woning 04    | 7,50   | 49,61 | 45,30 | 41,77 | 50,56 |
| 10_A              | Woning 05    | 1,50   | 40,92 | 36,60 | 33,07 | 41,86 |
| 10_B              | Woning 05    | 4,50   | 43,11 | 38,79 | 35,27 | 44,05 |
| 10_C              | Woning 05    | 7,50   | 45,17 | 40,85 | 37,33 | 46,11 |
| 11_A              | Woning 05    | 1,50   | 45,97 | 41,67 | 38,12 | 46,91 |
| 11_B              | Woning 05    | 4,50   | 49,40 | 45,11 | 41,55 | 50,35 |
| 11_C              | Woning 05    | 7,50   | 50,61 | 46,30 | 42,77 | 51,56 |
| 12_A              | Woning 06    | 1,50   | 48,85 | 44,54 | 41,01 | 49,80 |
| 12_B              | Woning 06    | 4,50   | 50,51 | 46,18 | 42,67 | 51,45 |
| 12_C              | Woning 06    | 7,50   | 52,04 | 47,71 | 44,20 | 52,98 |
| 13_A              | Woning 06    | 1,50   | 41,76 | 37,45 | 33,91 | 42,70 |
| 13_B              | Woning 06    | 4,50   | 43,94 | 39,62 | 36,10 | 44,88 |
| 13_C              | Woning 06    | 7,50   | 45,95 | 41,63 | 38,11 | 46,89 |
| 14_A              | Woning 06    | 1,50   | 48,73 | 44,43 | 40,89 | 49,68 |
| 14_B              | Woning 06    | 4,50   | 50,74 | 46,42 | 42,89 | 51,68 |
| 14_C              | Woning 06    | 7,50   | 51,78 | 47,45 | 43,94 | 52,72 |
| 15_A              | Woning 07    | 1,50   | 38,21 | 33,88 | 30,37 | 39,15 |
| 15_B              | Woning 07    | 4,50   | 39,15 | 34,82 | 31,31 | 40,09 |
| 15_C              | Woning 07    | 7,50   | 39,04 | 34,71 | 31,20 | 39,98 |
| 16_A              | Woning 07    | 1,50   | 40,93 | 36,61 | 33,09 | 41,87 |
| 16_B              | Woning 07    | 4,50   | 43,40 | 39,10 | 35,56 | 44,35 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Plangebied D1  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Florialaan  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|-------------------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 16_C              | Woning 07    | 7,50   | 45,34 | 41,02 | 37,50 | 46,28 |
| 17_A              | Woning 07    | 1,50   | 47,99 | 43,61 | 40,14 | 48,92 |
| 17_B              | Woning 07    | 4,50   | 49,41 | 45,01 | 41,57 | 50,34 |
| 17_C              | Woning 07    | 7,50   | 50,46 | 46,05 | 42,62 | 51,39 |
| 18_A              | Woning 08    | 1,50   | 42,76 | 38,45 | 34,91 | 43,70 |
| 18_B              | Woning 08    | 4,50   | 44,32 | 40,02 | 36,48 | 45,27 |
| 18_C              | Woning 08    | 7,50   | 46,33 | 42,02 | 38,49 | 47,28 |
| 19_A              | Woning 08    | 1,50   | 47,24 | 42,84 | 39,39 | 48,17 |
| 19_B              | Woning 08    | 4,50   | 48,57 | 44,14 | 40,73 | 49,50 |
| 19_C              | Woning 08    | 7,50   | 49,47 | 45,01 | 41,62 | 50,39 |
| 20_A              | Woning 09    | 1,50   | 45,05 | 40,76 | 37,20 | 46,00 |
| 20_B              | Woning 09    | 4,50   | 46,84 | 42,54 | 39,00 | 47,79 |
| 20_C              | Woning 09    | 7,50   | 48,56 | 44,25 | 40,71 | 49,50 |
| 21_A              | Woning 09    | 1,50   | 49,94 | 45,58 | 42,09 | 50,87 |
| 21_B              | Woning 09    | 4,50   | 51,46 | 47,07 | 43,61 | 52,39 |
| 21_C              | Woning 09    | 7,50   | 52,33 | 47,93 | 44,48 | 53,26 |
| 22_A              | Woning 10    | 1,50   | 45,22 | 40,92 | 37,38 | 46,17 |
| 22_B              | Woning 10    | 4,50   | 47,04 | 42,73 | 39,20 | 47,99 |
| 22_C              | Woning 10    | 7,50   | 48,59 | 44,27 | 40,75 | 49,53 |
| 23_A              | Woning 10    | 1,50   | 50,40 | 46,04 | 42,56 | 51,34 |
| 23_B              | Woning 10    | 4,50   | 52,01 | 47,63 | 44,16 | 52,94 |
| 23_C              | Woning 10    | 7,50   | 52,82 | 48,42 | 44,97 | 53,75 |
| 24_A              | Woning 11    | 1,50   | 46,19 | 41,88 | 38,35 | 47,14 |
| 24_B              | Woning 11    | 4,50   | 47,19 | 42,86 | 39,35 | 48,13 |
| 24_C              | Woning 11    | 7,50   | 48,82 | 44,48 | 40,97 | 49,76 |
| 25_A              | Woning 11    | 1,50   | 50,79 | 46,43 | 42,94 | 51,72 |
| 25_B              | Woning 11    | 4,50   | 52,48 | 48,10 | 44,64 | 53,42 |
| 25_C              | Woning 11    | 7,50   | 53,20 | 48,81 | 45,36 | 54,13 |
| 26_A              | Woning 12    | 1,50   | 52,15 | 47,82 | 44,31 | 53,09 |
| 26_B              | Woning 12    | 4,50   | 53,98 | 49,62 | 46,13 | 54,91 |
| 26_C              | Woning 12    | 7,50   | 54,86 | 50,50 | 47,02 | 55,80 |
| 27_A              | Woning 12    | 1,50   | 46,43 | 42,13 | 38,58 | 47,37 |
| 27_B              | Woning 12    | 4,50   | 47,80 | 43,48 | 39,95 | 48,74 |
| 27_C              | Woning 12    | 7,50   | 49,46 | 45,14 | 41,62 | 50,40 |
| 28_A              | Woning 12    | 1,50   | 51,58 | 47,22 | 43,74 | 52,52 |
| 28_B              | Woning 12    | 4,50   | 53,37 | 48,99 | 45,53 | 54,31 |
| 28_C              | Woning 12    | 7,50   | 53,93 | 49,54 | 46,09 | 54,86 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Plangebied D1  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Jupiterstraat  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|-------------------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 01_A              | Woning 01    | 1,50   | 27,39 | 22,40 | 16,99 | 27,26 |
| 01_B              | Woning 01    | 4,50   | 29,05 | 24,02 | 18,63 | 28,91 |
| 01_C              | Woning 01    | 7,50   | 30,40 | 25,35 | 19,97 | 30,25 |
| 02_A              | Woning 01    | 1,50   | 27,40 | 22,42 | 17,00 | 27,27 |
| 02_B              | Woning 01    | 4,50   | 29,09 | 24,07 | 18,67 | 28,95 |
| 02_C              | Woning 01    | 7,50   | 30,40 | 25,36 | 19,97 | 30,25 |
| 03_A              | Woning 01    | 1,50   | 18,95 | 13,95 | 8,55  | 18,82 |
| 03_B              | Woning 01    | 4,50   | 7,51  | 2,03  | -3,17 | 7,21  |
| 03_C              | Woning 01    | 7,50   | 8,07  | 2,57  | -2,63 | 7,77  |
| 04_A              | Woning 02    | 1,50   | 27,18 | 22,21 | 16,79 | 27,06 |
| 04_B              | Woning 02    | 4,50   | 28,87 | 23,85 | 18,45 | 28,73 |
| 04_C              | Woning 02    | 7,50   | 30,14 | 25,10 | 19,71 | 29,99 |
| 05_A              | Woning 02    | 1,50   | 13,32 | 8,05  | 2,76  | 13,10 |
| 05_B              | Woning 02    | 4,50   | 18,74 | 13,74 | 8,33  | 18,61 |
| 05_C              | Woning 02    | 7,50   | 20,67 | 15,62 | 10,24 | 20,52 |
| 06_A              | Woning 03    | 1,50   | 26,34 | 21,37 | 15,95 | 26,22 |
| 06_B              | Woning 03    | 4,50   | 28,04 | 23,03 | 17,62 | 27,90 |
| 06_C              | Woning 03    | 7,50   | 29,38 | 24,34 | 18,95 | 29,23 |
| 07_A              | Woning 03    | 1,50   | 12,25 | 6,89  | 1,63  | 11,99 |
| 07_B              | Woning 03    | 4,50   | 12,41 | 7,04  | 1,78  | 12,15 |
| 07_C              | Woning 03    | 7,50   | 14,20 | 8,83  | 3,58  | 13,94 |
| 08_A              | Woning 04    | 1,50   | 20,52 | 15,46 | 10,07 | 20,36 |
| 08_B              | Woning 04    | 4,50   | 22,73 | 17,61 | 12,25 | 22,56 |
| 08_C              | Woning 04    | 7,50   | 25,18 | 20,08 | 14,71 | 25,01 |
| 09_A              | Woning 04    | 1,50   | 11,99 | 6,62  | 1,37  | 11,73 |
| 09_B              | Woning 04    | 4,50   | 11,67 | 6,26  | 1,03  | 11,40 |
| 09_C              | Woning 04    | 7,50   | 13,60 | 8,21  | 2,96  | 13,33 |
| 10_A              | Woning 05    | 1,50   | 15,84 | 10,54 | 5,26  | 15,60 |
| 10_B              | Woning 05    | 4,50   | 19,11 | 13,82 | 8,53  | 18,88 |
| 10_C              | Woning 05    | 7,50   | 22,42 | 17,23 | 11,90 | 22,22 |
| 11_A              | Woning 05    | 1,50   | 12,09 | 6,72  | 1,47  | 11,83 |
| 11_B              | Woning 05    | 4,50   | 11,81 | 6,41  | 1,17  | 11,54 |
| 11_C              | Woning 05    | 7,50   | 14,05 | 8,65  | 3,41  | 13,78 |
| 12_A              | Woning 06    | 1,50   | 4,27  | -1,05 | -6,33 | 4,03  |
| 12_B              | Woning 06    | 4,50   | 6,69  | 1,34  | -3,93 | 6,43  |
| 12_C              | Woning 06    | 7,50   | 4,28  | -1,14 | -6,37 | 4,00  |
| 13_A              | Woning 06    | 1,50   | 14,82 | 9,52  | 4,24  | 14,58 |
| 13_B              | Woning 06    | 4,50   | 18,18 | 12,88 | 7,60  | 17,94 |
| 13_C              | Woning 06    | 7,50   | 21,57 | 16,37 | 11,04 | 21,37 |
| 14_A              | Woning 06    | 1,50   | 11,04 | 5,66  | 0,41  | 10,78 |
| 14_B              | Woning 06    | 4,50   | 11,81 | 6,42  | 1,17  | 11,54 |
| 14_C              | Woning 06    | 7,50   | 14,32 | 8,94  | 3,70  | 14,06 |
| 15_A              | Woning 07    | 1,50   | 24,13 | 19,10 | 13,70 | 23,99 |
| 15_B              | Woning 07    | 4,50   | 25,41 | 20,35 | 14,97 | 25,26 |
| 15_C              | Woning 07    | 7,50   | 26,50 | 21,42 | 16,05 | 26,34 |
| 16_A              | Woning 07    | 1,50   | 23,03 | 18,00 | 12,61 | 22,89 |
| 16_B              | Woning 07    | 4,50   | 26,14 | 21,11 | 15,71 | 26,00 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Plangebied D1  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Jupiterstraat  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|-------------------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 16_C              | Woning 07    | 7,50   | 27,26 | 22,20 | 16,82 | 27,11 |
| 17_A              | Woning 07    | 1,50   | 9,58  | 4,17  | -1,07 | 9,31  |
| 17_B              | Woning 07    | 4,50   | 10,81 | 5,35  | 0,13  | 10,52 |
| 17_C              | Woning 07    | 7,50   | 10,87 | 5,41  | 0,20  | 10,58 |
| 18_A              | Woning 08    | 1,50   | 13,86 | 8,52  | 3,25  | 13,61 |
| 18_B              | Woning 08    | 4,50   | 15,93 | 10,57 | 5,31  | 15,67 |
| 18_C              | Woning 08    | 7,50   | 18,63 | 13,32 | 8,04  | 18,39 |
| 19_A              | Woning 08    | 1,50   | 8,90  | 3,49  | -1,74 | 8,63  |
| 19_B              | Woning 08    | 4,50   | 10,07 | 4,60  | -0,60 | 9,78  |
| 19_C              | Woning 08    | 7,50   | 10,42 | 4,95  | -0,26 | 10,13 |
| 20_A              | Woning 09    | 1,50   | 12,58 | 7,24  | 1,98  | 12,33 |
| 20_B              | Woning 09    | 4,50   | 14,46 | 9,09  | 3,84  | 14,20 |
| 20_C              | Woning 09    | 7,50   | 17,76 | 12,44 | 7,17  | 17,52 |
| 21_A              | Woning 09    | 1,50   | 8,31  | 2,94  | -2,32 | 8,05  |
| 21_B              | Woning 09    | 4,50   | 9,57  | 4,11  | -1,10 | 9,28  |
| 21_C              | Woning 09    | 7,50   | 9,96  | 4,50  | -0,72 | 9,67  |
| 22_A              | Woning 10    | 1,50   | 12,14 | 6,79  | 1,53  | 11,89 |
| 22_B              | Woning 10    | 4,50   | 14,50 | 9,12  | 3,87  | 14,24 |
| 22_C              | Woning 10    | 7,50   | 17,72 | 12,40 | 7,13  | 17,48 |
| 23_A              | Woning 10    | 1,50   | 7,55  | 2,17  | -3,08 | 7,29  |
| 23_B              | Woning 10    | 4,50   | 8,66  | 3,18  | -2,03 | 8,36  |
| 23_C              | Woning 10    | 7,50   | 8,87  | 3,34  | -1,84 | 8,56  |
| 24_A              | Woning 11    | 1,50   | 11,76 | 6,41  | 1,15  | 11,51 |
| 24_B              | Woning 11    | 4,50   | 14,36 | 9,00  | 3,74  | 14,10 |
| 24_C              | Woning 11    | 7,50   | 17,45 | 12,13 | 6,86  | 17,21 |
| 25_A              | Woning 11    | 1,50   | 6,59  | 1,23  | -4,03 | 6,33  |
| 25_B              | Woning 11    | 4,50   | 7,98  | 2,50  | -2,70 | 7,68  |
| 25_C              | Woning 11    | 7,50   | 8,25  | 2,73  | -2,46 | 7,94  |
| 26_A              | Woning 12    | 1,50   | 5,23  | -0,02 | -5,33 | 5,01  |
| 26_B              | Woning 12    | 4,50   | --    | --    | --    | --    |
| 26_C              | Woning 12    | 7,50   | --    | --    | --    | --    |
| 27_A              | Woning 12    | 1,50   | 10,41 | 5,04  | -0,21 | 10,15 |
| 27_B              | Woning 12    | 4,50   | 13,27 | 7,89  | 2,64  | 13,01 |
| 27_C              | Woning 12    | 7,50   | 16,95 | 11,63 | 6,36  | 16,71 |
| 28_A              | Woning 12    | 1,50   | 5,85  | 0,51  | -4,76 | 5,60  |
| 28_B              | Woning 12    | 4,50   | 7,49  | 2,05  | -3,17 | 7,21  |
| 28_C              | Woning 12    | 7,50   | 9,73  | 4,45  | -0,84 | 9,50  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Plangebied D1  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Klaproosstraat  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag   | Avond  | Nacht  | Lden  |
|-------------------|--------------|--------|-------|--------|--------|-------|
| 01_A              | Woning 01    | 1,50   | 35,41 | 30,35  | 24,97  | 35,26 |
| 01_B              | Woning 01    | 4,50   | 36,34 | 31,27  | 25,89  | 36,18 |
| 01_C              | Woning 01    | 7,50   | 37,17 | 32,09  | 26,71  | 37,01 |
| 02_A              | Woning 01    | 1,50   | -7,33 | -12,73 | -17,97 | -7,60 |
| 02_B              | Woning 01    | 4,50   | -3,88 | -9,32  | -14,54 | -4,16 |
| 02_C              | Woning 01    | 7,50   | -3,22 | -8,72  | -13,91 | -3,52 |
| 03_A              | Woning 01    | 1,50   | 35,71 | 30,66  | 25,28  | 35,56 |
| 03_B              | Woning 01    | 4,50   | 36,72 | 31,65  | 26,28  | 36,57 |
| 03_C              | Woning 01    | 7,50   | 37,57 | 32,50  | 27,12  | 37,41 |
| 04_A              | Woning 02    | 1,50   | --    | --     | --     | --    |
| 04_B              | Woning 02    | 4,50   | --    | --     | --     | --    |
| 04_C              | Woning 02    | 7,50   | --    | --     | --     | --    |
| 05_A              | Woning 02    | 1,50   | 24,00 | 18,75  | 13,45  | 23,78 |
| 05_B              | Woning 02    | 4,50   | 36,29 | 31,33  | 25,90  | 36,17 |
| 05_C              | Woning 02    | 7,50   | 38,08 | 33,02  | 27,63  | 37,92 |
| 06_A              | Woning 03    | 1,50   | 26,23 | 21,26  | 15,84  | 26,11 |
| 06_B              | Woning 03    | 4,50   | 27,88 | 22,84  | 17,45  | 27,73 |
| 06_C              | Woning 03    | 7,50   | 28,86 | 23,78  | 18,41  | 28,70 |
| 07_A              | Woning 03    | 1,50   | 15,93 | 10,46  | 5,25   | 15,64 |
| 07_B              | Woning 03    | 4,50   | 17,92 | 12,40  | 7,21   | 17,61 |
| 07_C              | Woning 03    | 7,50   | 23,35 | 17,98  | 12,73  | 23,09 |
| 08_A              | Woning 04    | 1,50   | 14,69 | 9,22   | 4,01   | 14,40 |
| 08_B              | Woning 04    | 4,50   | 17,57 | 12,17  | 6,93   | 17,30 |
| 08_C              | Woning 04    | 7,50   | 24,46 | 19,36  | 14,00  | 24,29 |
| 09_A              | Woning 04    | 1,50   | 14,65 | 9,20   | 3,99   | 14,37 |
| 09_B              | Woning 04    | 4,50   | 17,42 | 11,93  | 6,73   | 17,12 |
| 09_C              | Woning 04    | 7,50   | 22,56 | 17,20  | 11,94  | 22,30 |
| 10_A              | Woning 05    | 1,50   | 15,57 | 10,13  | 4,91   | 15,29 |
| 10_B              | Woning 05    | 4,50   | 18,90 | 13,55  | 8,29   | 18,65 |
| 10_C              | Woning 05    | 7,50   | 26,22 | 21,16  | 15,77  | 26,06 |
| 11_A              | Woning 05    | 1,50   | 13,86 | 8,41   | 3,19   | 13,57 |
| 11_B              | Woning 05    | 4,50   | 16,89 | 11,42  | 6,22   | 16,60 |
| 11_C              | Woning 05    | 7,50   | 21,93 | 16,58  | 11,32  | 21,68 |
| 12_A              | Woning 06    | 1,50   | --    | --     | --     | --    |
| 12_B              | Woning 06    | 4,50   | --    | --     | --     | --    |
| 12_C              | Woning 06    | 7,50   | --    | --     | --     | --    |
| 13_A              | Woning 06    | 1,50   | 15,61 | 10,19  | 4,96   | 15,33 |
| 13_B              | Woning 06    | 4,50   | 18,44 | 13,09  | 7,83   | 18,19 |
| 13_C              | Woning 06    | 7,50   | 23,24 | 18,09  | 12,75  | 23,06 |
| 14_A              | Woning 06    | 1,50   | 12,49 | 7,07   | 1,84   | 12,21 |
| 14_B              | Woning 06    | 4,50   | 16,03 | 10,58  | 5,37   | 15,75 |
| 14_C              | Woning 06    | 7,50   | 20,96 | 15,64  | 10,37  | 20,72 |
| 15_A              | Woning 07    | 1,50   | 38,05 | 33,01  | 27,62  | 37,90 |
| 15_B              | Woning 07    | 4,50   | 39,61 | 34,56  | 29,18  | 39,46 |
| 15_C              | Woning 07    | 7,50   | 40,38 | 35,32  | 29,94  | 40,23 |
| 16_A              | Woning 07    | 1,50   | 0,59  | -4,76  | -10,02 | 0,34  |
| 16_B              | Woning 07    | 4,50   | 1,82  | -3,63  | -8,85  | 1,53  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Plangebied D1  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Klaproosstraat  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht  | Lden  |
|-------------------|--------------|--------|-------|-------|--------|-------|
| 16_C              | Woning 07    | 7,50   | -0,70 | -6,28 | -11,44 | -1,03 |
| 17_A              | Woning 07    | 1,50   | 38,33 | 33,32 | 27,92  | 38,20 |
| 17_B              | Woning 07    | 4,50   | 40,05 | 35,01 | 29,62  | 39,90 |
| 17_C              | Woning 07    | 7,50   | 40,63 | 35,59 | 30,20  | 40,48 |
| 18_A              | Woning 08    | 1,50   | 23,40 | 18,15 | 12,85  | 23,18 |
| 18_B              | Woning 08    | 4,50   | 33,39 | 28,42 | 23,00  | 33,27 |
| 18_C              | Woning 08    | 7,50   | 34,57 | 29,49 | 24,11  | 34,41 |
| 19_A              | Woning 08    | 1,50   | 36,77 | 31,80 | 26,38  | 36,65 |
| 19_B              | Woning 08    | 4,50   | 38,57 | 33,57 | 28,16  | 38,44 |
| 19_C              | Woning 08    | 7,50   | 39,30 | 34,27 | 28,87  | 39,16 |
| 20_A              | Woning 09    | 1,50   | 22,55 | 17,27 | 11,98  | 22,32 |
| 20_B              | Woning 09    | 4,50   | 32,03 | 27,05 | 21,63  | 31,90 |
| 20_C              | Woning 09    | 7,50   | 34,03 | 28,96 | 23,58  | 33,87 |
| 21_A              | Woning 09    | 1,50   | 35,54 | 30,58 | 25,15  | 35,42 |
| 21_B              | Woning 09    | 4,50   | 37,38 | 32,39 | 26,98  | 37,25 |
| 21_C              | Woning 09    | 7,50   | 38,18 | 33,17 | 27,77  | 38,05 |
| 22_A              | Woning 10    | 1,50   | 21,70 | 16,41 | 11,13  | 21,47 |
| 22_B              | Woning 10    | 4,50   | 31,66 | 26,68 | 21,27  | 31,54 |
| 22_C              | Woning 10    | 7,50   | 33,92 | 28,88 | 23,49  | 33,77 |
| 23_A              | Woning 10    | 1,50   | 34,24 | 29,29 | 23,87  | 34,13 |
| 23_B              | Woning 10    | 4,50   | 36,05 | 31,07 | 25,66  | 35,93 |
| 23_C              | Woning 10    | 7,50   | 36,97 | 31,96 | 26,56  | 36,84 |
| 24_A              | Woning 11    | 1,50   | 15,48 | 10,01 | 4,80   | 15,19 |
| 24_B              | Woning 11    | 4,50   | 17,84 | 12,35 | 7,15   | 17,54 |
| 24_C              | Woning 11    | 7,50   | 22,38 | 17,01 | 11,76  | 22,12 |
| 25_A              | Woning 11    | 1,50   | 33,10 | 28,15 | 22,72  | 32,99 |
| 25_B              | Woning 11    | 4,50   | 34,88 | 29,90 | 24,48  | 34,75 |
| 25_C              | Woning 11    | 7,50   | 35,88 | 30,87 | 25,47  | 35,75 |
| 26_A              | Woning 12    | 1,50   | -0,10 | -5,41 | -10,69 | -0,34 |
| 26_B              | Woning 12    | 4,50   | 1,53  | -3,85 | -9,09  | 1,27  |
| 26_C              | Woning 12    | 7,50   | 2,58  | -2,80 | -8,05  | 2,32  |
| 27_A              | Woning 12    | 1,50   | 17,58 | 12,14 | 6,92   | 17,30 |
| 27_B              | Woning 12    | 4,50   | 18,26 | 12,79 | 7,58   | 17,97 |
| 27_C              | Woning 12    | 7,50   | 22,86 | 17,54 | 12,27  | 22,62 |
| 28_A              | Woning 12    | 1,50   | 32,27 | 27,32 | 21,89  | 32,16 |
| 28_B              | Woning 12    | 4,50   | 33,98 | 29,00 | 23,58  | 33,85 |
| 28_C              | Woning 12    | 7,50   | 35,09 | 30,09 | 24,68  | 34,96 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Plangebied D1  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Liederweg  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |        |       |       |       |       |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
| 01_A      | Woning 01    | 1,50   | 46,59 | 42,24 | 38,74 | 47,53 |
| 01_B      | Woning 01    | 4,50   | 48,00 | 43,66 | 40,16 | 48,94 |
| 01_C      | Woning 01    | 7,50   | 48,63 | 44,29 | 40,78 | 49,57 |
| 02_A      | Woning 01    | 1,50   | 30,64 | 26,17 | 22,80 | 31,56 |
| 02_B      | Woning 01    | 4,50   | 33,26 | 28,81 | 25,42 | 34,18 |
| 02_C      | Woning 01    | 7,50   | 37,81 | 33,45 | 29,97 | 38,75 |
| 03_A      | Woning 01    | 1,50   | 46,05 | 41,72 | 38,20 | 46,99 |
| 03_B      | Woning 01    | 4,50   | 47,24 | 42,90 | 39,39 | 48,18 |
| 03_C      | Woning 01    | 7,50   | 48,59 | 44,26 | 40,75 | 49,53 |
| 04_A      | Woning 02    | 1,50   | 32,37 | 27,98 | 24,53 | 33,30 |
| 04_B      | Woning 02    | 4,50   | 34,13 | 29,71 | 26,29 | 35,06 |
| 04_C      | Woning 02    | 7,50   | 38,28 | 33,92 | 30,44 | 39,22 |
| 05_A      | Woning 02    | 1,50   | 33,62 | 29,12 | 25,77 | 34,53 |
| 05_B      | Woning 02    | 4,50   | 44,08 | 39,76 | 36,23 | 45,02 |
| 05_C      | Woning 02    | 7,50   | 46,17 | 41,83 | 38,33 | 47,11 |
| 06_A      | Woning 03    | 1,50   | 33,31 | 28,91 | 25,47 | 34,24 |
| 06_B      | Woning 03    | 4,50   | 35,26 | 30,83 | 27,41 | 36,18 |
| 06_C      | Woning 03    | 7,50   | 39,34 | 34,95 | 31,50 | 40,27 |
| 07_A      | Woning 03    | 1,50   | 32,81 | 28,33 | 24,97 | 33,73 |
| 07_B      | Woning 03    | 4,50   | 42,40 | 38,08 | 34,56 | 43,34 |
| 07_C      | Woning 03    | 7,50   | 44,92 | 40,58 | 37,08 | 45,86 |
| 08_A      | Woning 04    | 1,50   | 33,20 | 28,79 | 25,35 | 34,13 |
| 08_B      | Woning 04    | 4,50   | 35,29 | 30,86 | 27,44 | 36,21 |
| 08_C      | Woning 04    | 7,50   | 38,52 | 34,13 | 30,68 | 39,45 |
| 09_A      | Woning 04    | 1,50   | 32,82 | 28,33 | 24,98 | 33,74 |
| 09_B      | Woning 04    | 4,50   | 42,63 | 38,32 | 34,79 | 43,58 |
| 09_C      | Woning 04    | 7,50   | 44,60 | 40,25 | 36,75 | 45,54 |
| 10_A      | Woning 05    | 1,50   | 32,74 | 28,24 | 24,90 | 33,66 |
| 10_B      | Woning 05    | 4,50   | 34,93 | 30,44 | 27,09 | 35,85 |
| 10_C      | Woning 05    | 7,50   | 37,70 | 33,26 | 29,85 | 38,62 |
| 11_A      | Woning 05    | 1,50   | 38,17 | 33,79 | 30,33 | 39,11 |
| 11_B      | Woning 05    | 4,50   | 45,34 | 40,99 | 37,50 | 46,28 |
| 11_C      | Woning 05    | 7,50   | 46,70 | 42,31 | 38,86 | 47,63 |
| 12_A      | Woning 06    | 1,50   | 45,27 | 40,91 | 37,42 | 46,20 |
| 12_B      | Woning 06    | 4,50   | 46,39 | 41,99 | 38,55 | 47,32 |
| 12_C      | Woning 06    | 7,50   | 47,18 | 42,76 | 39,34 | 48,11 |
| 13_A      | Woning 06    | 1,50   | 31,32 | 26,82 | 23,47 | 32,23 |
| 13_B      | Woning 06    | 4,50   | 33,28 | 28,79 | 25,44 | 34,20 |
| 13_C      | Woning 06    | 7,50   | 34,88 | 30,44 | 27,04 | 35,81 |
| 14_A      | Woning 06    | 1,50   | 44,89 | 40,55 | 37,05 | 45,83 |
| 14_B      | Woning 06    | 4,50   | 46,72 | 42,32 | 38,88 | 47,65 |
| 14_C      | Woning 06    | 7,50   | 47,87 | 43,45 | 40,03 | 48,80 |
| 15_A      | Woning 07    | 1,50   | 50,00 | 45,68 | 42,15 | 50,94 |
| 15_B      | Woning 07    | 4,50   | 51,97 | 47,64 | 44,13 | 52,91 |
| 15_C      | Woning 07    | 7,50   | 52,29 | 47,96 | 44,45 | 53,23 |
| 16_A      | Woning 07    | 1,50   | 36,79 | 32,45 | 28,95 | 37,73 |
| 16_B      | Woning 07    | 4,50   | 36,75 | 32,39 | 28,91 | 37,69 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Plangebied D1  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Liederweg  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|-------------------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 16_C              | Woning 07    | 7,50   | 38,68 | 34,28 | 30,83 | 39,61 |
| 17_A              | Woning 07    | 1,50   | 52,85 | 48,52 | 45,01 | 53,79 |
| 17_B              | Woning 07    | 4,50   | 54,66 | 50,30 | 46,81 | 55,59 |
| 17_C              | Woning 07    | 7,50   | 55,06 | 50,70 | 47,22 | 56,00 |
| 18_A              | Woning 08    | 1,50   | 39,66 | 35,32 | 31,81 | 40,60 |
| 18_B              | Woning 08    | 4,50   | 40,92 | 36,60 | 33,08 | 41,86 |
| 18_C              | Woning 08    | 7,50   | 42,56 | 38,20 | 34,71 | 43,49 |
| 19_A              | Woning 08    | 1,50   | 52,79 | 48,46 | 44,94 | 53,73 |
| 19_B              | Woning 08    | 4,50   | 54,60 | 50,25 | 46,76 | 55,54 |
| 19_C              | Woning 08    | 7,50   | 55,09 | 50,72 | 47,24 | 56,02 |
| 20_A              | Woning 09    | 1,50   | 33,92 | 29,48 | 26,07 | 34,84 |
| 20_B              | Woning 09    | 4,50   | 41,80 | 37,46 | 33,95 | 42,74 |
| 20_C              | Woning 09    | 7,50   | 43,41 | 39,03 | 35,57 | 44,35 |
| 21_A              | Woning 09    | 1,50   | 52,30 | 47,96 | 44,46 | 53,24 |
| 21_B              | Woning 09    | 4,50   | 54,11 | 49,75 | 46,27 | 55,05 |
| 21_C              | Woning 09    | 7,50   | 54,59 | 50,22 | 46,75 | 55,53 |
| 22_A              | Woning 10    | 1,50   | 33,93 | 29,46 | 26,08 | 34,85 |
| 22_B              | Woning 10    | 4,50   | 42,09 | 37,73 | 34,24 | 43,02 |
| 22_C              | Woning 10    | 7,50   | 44,10 | 39,71 | 36,25 | 45,03 |
| 23_A              | Woning 10    | 1,50   | 52,08 | 47,74 | 44,23 | 53,02 |
| 23_B              | Woning 10    | 4,50   | 53,87 | 49,50 | 46,02 | 54,80 |
| 23_C              | Woning 10    | 7,50   | 54,38 | 50,00 | 46,53 | 55,31 |
| 24_A              | Woning 11    | 1,50   | 40,36 | 36,03 | 32,52 | 41,30 |
| 24_B              | Woning 11    | 4,50   | 40,72 | 36,31 | 32,88 | 41,65 |
| 24_C              | Woning 11    | 7,50   | 42,61 | 38,17 | 34,77 | 43,54 |
| 25_A              | Woning 11    | 1,50   | 51,94 | 47,59 | 44,10 | 52,88 |
| 25_B              | Woning 11    | 4,50   | 53,70 | 49,33 | 45,86 | 54,64 |
| 25_C              | Woning 11    | 7,50   | 54,25 | 49,87 | 46,41 | 55,19 |
| 26_A              | Woning 12    | 1,50   | 47,91 | 43,51 | 40,06 | 48,84 |
| 26_B              | Woning 12    | 4,50   | 49,34 | 44,92 | 41,50 | 50,27 |
| 26_C              | Woning 12    | 7,50   | 50,00 | 45,55 | 42,15 | 50,92 |
| 27_A              | Woning 12    | 1,50   | 38,79 | 34,32 | 30,94 | 39,71 |
| 27_B              | Woning 12    | 4,50   | 36,76 | 32,41 | 28,91 | 37,70 |
| 27_C              | Woning 12    | 7,50   | 39,22 | 34,88 | 31,37 | 40,16 |
| 28_A              | Woning 12    | 1,50   | 51,66 | 47,31 | 43,81 | 52,60 |
| 28_B              | Woning 12    | 4,50   | 53,42 | 49,04 | 45,57 | 54,35 |
| 28_C              | Woning 12    | 7,50   | 54,01 | 49,62 | 46,16 | 54,94 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Plangebied D1  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Spicastraat  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|-------------------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 01_A              | Woning 01    | 1,50   | 25,40 | 20,45 | 15,02 | 25,29 |
| 01_B              | Woning 01    | 4,50   | 27,02 | 22,03 | 16,62 | 26,89 |
| 01_C              | Woning 01    | 7,50   | 28,32 | 23,32 | 17,91 | 28,19 |
| 02_A              | Woning 01    | 1,50   | 28,17 | 23,22 | 17,79 | 28,06 |
| 02_B              | Woning 01    | 4,50   | 29,86 | 24,86 | 19,45 | 29,73 |
| 02_C              | Woning 01    | 7,50   | 31,11 | 26,08 | 20,68 | 30,97 |
| 03_A              | Woning 01    | 1,50   | 16,11 | 11,04 | 5,66  | 15,95 |
| 03_B              | Woning 01    | 4,50   | 16,42 | 11,36 | 5,98  | 16,27 |
| 03_C              | Woning 01    | 7,50   | 17,77 | 12,66 | 7,30  | 17,60 |
| 04_A              | Woning 02    | 1,50   | 27,60 | 22,65 | 17,22 | 27,49 |
| 04_B              | Woning 02    | 4,50   | 29,27 | 24,27 | 18,86 | 29,14 |
| 04_C              | Woning 02    | 7,50   | 30,57 | 25,53 | 20,14 | 30,42 |
| 05_A              | Woning 02    | 1,50   | 11,37 | 6,01  | 0,75  | 11,11 |
| 05_B              | Woning 02    | 4,50   | 13,46 | 8,27  | 2,94  | 13,26 |
| 05_C              | Woning 02    | 7,50   | 15,45 | 10,25 | 4,93  | 15,25 |
| 06_A              | Woning 03    | 1,50   | 26,81 | 21,86 | 16,43 | 26,70 |
| 06_B              | Woning 03    | 4,50   | 28,50 | 23,49 | 18,09 | 28,37 |
| 06_C              | Woning 03    | 7,50   | 29,97 | 24,93 | 19,54 | 29,82 |
| 07_A              | Woning 03    | 1,50   | 10,07 | 4,73  | -0,53 | 9,82  |
| 07_B              | Woning 03    | 4,50   | 11,57 | 6,23  | 0,96  | 11,32 |
| 07_C              | Woning 03    | 7,50   | 14,49 | 9,18  | 3,91  | 14,25 |
| 08_A              | Woning 04    | 1,50   | 28,86 | 23,91 | 18,48 | 28,75 |
| 08_B              | Woning 04    | 4,50   | 30,49 | 25,50 | 20,09 | 30,36 |
| 08_C              | Woning 04    | 7,50   | 31,73 | 26,71 | 21,31 | 31,59 |
| 09_A              | Woning 04    | 1,50   | 10,27 | 4,88  | -0,37 | 10,00 |
| 09_B              | Woning 04    | 4,50   | 10,39 | 4,99  | -0,24 | 10,12 |
| 09_C              | Woning 04    | 7,50   | 13,98 | 8,65  | 3,38  | 13,73 |
| 10_A              | Woning 05    | 1,50   | 28,86 | 23,92 | 18,49 | 28,75 |
| 10_B              | Woning 05    | 4,50   | 30,74 | 25,76 | 20,34 | 30,61 |
| 10_C              | Woning 05    | 7,50   | 31,99 | 26,97 | 21,57 | 31,85 |
| 11_A              | Woning 05    | 1,50   | 12,48 | 7,30  | 1,96  | 12,28 |
| 11_B              | Woning 05    | 4,50   | 19,80 | 14,84 | 9,42  | 19,68 |
| 11_C              | Woning 05    | 7,50   | 21,75 | 16,76 | 11,35 | 21,62 |
| 12_A              | Woning 06    | 1,50   | 27,84 | 22,91 | 17,47 | 27,73 |
| 12_B              | Woning 06    | 4,50   | 29,78 | 24,82 | 19,40 | 29,66 |
| 12_C              | Woning 06    | 7,50   | 31,04 | 26,05 | 20,64 | 30,91 |
| 13_A              | Woning 06    | 1,50   | 28,92 | 23,97 | 18,54 | 28,81 |
| 13_B              | Woning 06    | 4,50   | 30,94 | 25,96 | 20,54 | 30,81 |
| 13_C              | Woning 06    | 7,50   | 32,30 | 27,29 | 21,89 | 32,17 |
| 14_A              | Woning 06    | 1,50   | 23,07 | 18,14 | 12,70 | 22,96 |
| 14_B              | Woning 06    | 4,50   | 13,17 | 8,08  | 2,71  | 13,01 |
| 14_C              | Woning 06    | 7,50   | 15,45 | 10,32 | 4,97  | 15,27 |
| 15_A              | Woning 07    | 1,50   | 19,30 | 14,33 | 8,91  | 19,18 |
| 15_B              | Woning 07    | 4,50   | 20,88 | 15,86 | 10,46 | 20,74 |
| 15_C              | Woning 07    | 7,50   | 22,03 | 16,98 | 11,60 | 21,88 |
| 16_A              | Woning 07    | 1,50   | 18,07 | 13,01 | 7,63  | 17,92 |
| 16_B              | Woning 07    | 4,50   | 21,88 | 16,85 | 11,45 | 21,74 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Plangebied D1  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Spicastraat  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|-------------------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 16_C              | Woning 07    | 7,50   | 23,66 | 18,55 | 13,19 | 23,49 |
| 17_A              | Woning 07    | 1,50   | 1,30  | -4,07 | -9,32 | 1,04  |
| 17_B              | Woning 07    | 4,50   | 3,02  | -2,35 | -7,60 | 2,76  |
| 17_C              | Woning 07    | 7,50   | 4,02  | -1,32 | -6,59 | 3,77  |
| 18_A              | Woning 08    | 1,50   | 12,36 | 7,02  | 1,76  | 12,11 |
| 18_B              | Woning 08    | 4,50   | 19,20 | 14,14 | 8,75  | 19,04 |
| 18_C              | Woning 08    | 7,50   | 21,73 | 16,57 | 11,23 | 21,54 |
| 19_A              | Woning 08    | 1,50   | 4,74  | -0,58 | -5,86 | 4,50  |
| 19_B              | Woning 08    | 4,50   | 6,63  | 1,25  | -4,00 | 6,37  |
| 19_C              | Woning 08    | 7,50   | 8,09  | 2,71  | -2,54 | 7,83  |
| 20_A              | Woning 09    | 1,50   | 11,60 | 6,25  | 0,98  | 11,34 |
| 20_B              | Woning 09    | 4,50   | 17,19 | 12,03 | 6,69  | 17,00 |
| 20_C              | Woning 09    | 7,50   | 20,35 | 15,13 | 9,82  | 20,14 |
| 21_A              | Woning 09    | 1,50   | 6,26  | 0,93  | -4,34 | 6,01  |
| 21_B              | Woning 09    | 4,50   | 8,13  | 2,73  | -2,50 | 7,86  |
| 21_C              | Woning 09    | 7,50   | 9,37  | 3,96  | -1,27 | 9,10  |
| 22_A              | Woning 10    | 1,50   | 11,99 | 6,64  | 1,37  | 11,73 |
| 22_B              | Woning 10    | 4,50   | 18,67 | 13,59 | 8,22  | 18,51 |
| 22_C              | Woning 10    | 7,50   | 21,20 | 16,04 | 10,70 | 21,01 |
| 23_A              | Woning 10    | 1,50   | 5,71  | 0,39  | -4,88 | 5,47  |
| 23_B              | Woning 10    | 4,50   | 7,42  | 2,00  | -3,23 | 7,14  |
| 23_C              | Woning 10    | 7,50   | 8,37  | 2,91  | -2,30 | 8,08  |
| 24_A              | Woning 11    | 1,50   | 12,54 | 7,24  | 1,96  | 12,30 |
| 24_B              | Woning 11    | 4,50   | 21,00 | 16,00 | 10,59 | 20,87 |
| 24_C              | Woning 11    | 7,50   | 23,12 | 18,02 | 12,65 | 22,95 |
| 25_A              | Woning 11    | 1,50   | 6,32  | 1,07  | -4,23 | 6,10  |
| 25_B              | Woning 11    | 4,50   | 7,92  | 2,57  | -2,69 | 7,67  |
| 25_C              | Woning 11    | 7,50   | 8,75  | 3,36  | -1,88 | 8,48  |
| 26_A              | Woning 12    | 1,50   | 23,98 | 19,04 | 13,61 | 23,87 |
| 26_B              | Woning 12    | 4,50   | 26,60 | 21,64 | 16,22 | 26,48 |
| 26_C              | Woning 12    | 7,50   | 27,89 | 22,91 | 17,49 | 27,76 |
| 27_A              | Woning 12    | 1,50   | 24,01 | 19,06 | 13,64 | 23,90 |
| 27_B              | Woning 12    | 4,50   | 26,61 | 21,64 | 16,22 | 26,49 |
| 27_C              | Woning 12    | 7,50   | 27,82 | 22,81 | 17,41 | 27,69 |
| 28_A              | Woning 12    | 1,50   | 14,33 | 9,37  | 3,95  | 14,21 |
| 28_B              | Woning 12    | 4,50   | 14,79 | 9,73  | 4,35  | 14,64 |
| 28_C              | Woning 12    | 7,50   | 15,01 | 9,91  | 4,54  | 14,84 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

| toetspunt       | hoogte<br>[m] | excl. aftrek [dB] |       |       |           |       |       |             |       |       |               |       |       |                |       |       |             |       |       |
|-----------------|---------------|-------------------|-------|-------|-----------|-------|-------|-------------|-------|-------|---------------|-------|-------|----------------|-------|-------|-------------|-------|-------|
|                 |               | Floraliaan        |       |       | Liederweg |       |       | Ceresstraat |       |       | Jupiterstraat |       |       | Klaproosstraat |       |       | Spicastraat |       |       |
|                 |               | <70               | >= 70 | som   | <70       | >= 70 | som   | <70         | >= 70 | som   | <70           | >= 70 | som   | <70            | >= 70 | som   | <70         | >= 70 | som   |
| 01-03 Woning 01 | 1,5           | 40,30             | --    | 40,30 | 47,53     | --    | 47,53 | 47,85       | --    | 47,85 | 27,26         | --    | 27,26 | 35,26          | --    | 35,26 | 25,29       | --    | 25,29 |
| 01-03 Woning 01 | 4,5           | 42,12             | --    | 42,12 | 48,94     | --    | 48,94 | 48,22       | --    | 48,22 | 28,91         | --    | 28,91 | 36,18          | --    | 36,18 | 26,89       | --    | 26,89 |
| 01-03 Woning 01 | 7,5           | 41,64             | --    | 41,64 | 49,57     | --    | 49,57 | 47,96       | --    | 47,96 | 30,25         | --    | 30,25 | 37,01          | --    | 37,01 | 28,19       | --    | 28,19 |
| 01-03 Woning 01 | 1,5           | 39,70             | --    | 39,70 | 31,56     | --    | 31,56 | 43,52       | --    | 43,52 | 27,27         | --    | 27,27 | -7,60          | --    | -7,60 | 28,06       | --    | 28,06 |
| 01-03 Woning 01 | 4,5           | 41,44             | --    | 41,44 | 34,18     | --    | 34,18 | 44,05       | --    | 44,05 | 28,95         | --    | 28,95 | -4,16          | --    | -4,16 | 29,73       | --    | 29,73 |
| 01-03 Woning 01 | 7,5           | 43,68             | --    | 43,68 | 38,75     | --    | 38,75 | 43,94       | --    | 43,94 | 30,25         | --    | 30,25 | -3,52          | --    | -3,52 | 30,97       | --    | 30,97 |
| 01-03 Woning 01 | 1,5           | 42,65             | --    | 42,65 | 46,99     | --    | 46,99 | 44,15       | --    | 44,15 | 18,82         | --    | 18,82 | 35,56          | --    | 35,56 | 15,95       | --    | 15,95 |
| 01-03 Woning 01 | 4,5           | 46,55             | --    | 46,55 | 48,18     | --    | 48,18 | 44,46       | --    | 44,46 | 7,21          | --    | 7,21  | 36,57          | --    | 36,57 | 16,27       | --    | 16,27 |
| 01-03 Woning 01 | 7,5           | 47,59             | --    | 47,59 | 49,53     | --    | 49,53 | 44,22       | --    | 44,22 | 7,77          | --    | 7,77  | 37,41          | --    | 37,41 | 17,60       | --    | 17,60 |
| 04-05 Woning 02 | 1,5           | 40,46             | --    | 40,46 | 33,30     | --    | 33,30 | 40,84       | --    | 40,84 | 27,06         | --    | 27,06 | --             | --    | --    | 27,49       | --    | 27,49 |
| 04-05 Woning 02 | 4,5           | 42,14             | --    | 42,14 | 35,06     | --    | 35,06 | 41,79       | --    | 41,79 | 28,73         | --    | 28,73 | --             | --    | --    | 29,14       | --    | 29,14 |
| 04-05 Woning 02 | 7,5           | 44,33             | --    | 44,33 | 39,22     | --    | 39,22 | 41,87       | --    | 41,87 | 29,99         | --    | 29,99 | --             | --    | --    | 30,42       | --    | 30,42 |
| 04-05 Woning 02 | 1,5           | 43,16             | --    | 43,16 | 34,53     | --    | 34,53 | 40,16       | --    | 40,16 | 13,10         | --    | 13,10 | 23,78          | --    | 23,78 | 11,11       | --    | 11,11 |
| 04-05 Woning 02 | 4,5           | 47,24             | --    | 47,24 | 45,02     | --    | 45,02 | 41,53       | --    | 41,53 | 18,61         | --    | 18,61 | 36,17          | --    | 36,17 | 13,26       | --    | 13,26 |
| 04-05 Woning 02 | 7,5           | 48,84             | --    | 48,84 | 47,11     | --    | 47,11 | 42,31       | --    | 42,31 | 20,52         | --    | 20,52 | 37,92          | --    | 37,92 | 15,25       | --    | 15,25 |
| 06-07 Woning 03 | 1,5           | 41,52             | --    | 41,52 | 34,24     | --    | 34,24 | 38,91       | --    | 38,91 | 26,22         | --    | 26,22 | 26,11          | --    | 26,11 | 26,70       | --    | 26,70 |
| 06-07 Woning 03 | 4,5           | 43,12             | --    | 43,12 | 36,18     | --    | 36,18 | 40,32       | --    | 40,32 | 27,90         | --    | 27,90 | 27,73          | --    | 27,73 | 28,37       | --    | 28,37 |
| 06-07 Woning 03 | 7,5           | 45,00             | --    | 45,00 | 40,27     | --    | 40,27 | 40,54       | --    | 40,54 | 29,23         | --    | 29,23 | 28,70          | --    | 28,70 | 29,82       | --    | 29,82 |
| 06-07 Woning 03 | 1,5           | 43,49             | --    | 43,49 | 33,73     | --    | 33,73 | 36,26       | --    | 36,26 | 11,99         | --    | 11,99 | 15,64          | --    | 15,64 | 9,82        | --    | 9,82  |
| 06-07 Woning 03 | 4,5           | 48,25             | --    | 48,25 | 43,34     | --    | 43,34 | 39,24       | --    | 39,24 | 12,15         | --    | 12,15 | 17,61          | --    | 17,61 | 11,32       | --    | 11,32 |
| 06-07 Woning 03 | 7,5           | 49,66             | --    | 49,66 | 45,86     | --    | 45,86 | 40,28       | --    | 40,28 | 13,94         | --    | 13,94 | 23,09          | --    | 23,09 | 14,25       | --    | 14,25 |
| 08-09 Woning 04 | 1,5           | 40,87             | --    | 40,87 | 34,13     | --    | 34,13 | 36,99       | --    | 36,99 | 20,36         | --    | 20,36 | 14,40          | --    | 14,40 | 28,75       | --    | 28,75 |
| 08-09 Woning 04 | 4,5           | 43,00             | --    | 43,00 | 36,21     | --    | 36,21 | 38,70       | --    | 38,70 | 22,56         | --    | 22,56 | 17,30          | --    | 17,30 | 30,36       | --    | 30,36 |
| 08-09 Woning 04 | 7,5           | 45,08             | --    | 45,08 | 39,45     | --    | 39,45 | 39,02       | --    | 39,02 | 25,01         | --    | 25,01 | 24,29          | --    | 24,29 | 31,59       | --    | 31,59 |
| 08-09 Woning 04 | 1,5           | 44,83             | --    | 44,83 | 33,74     | --    | 33,74 | 34,28       | --    | 34,28 | 11,73         | --    | 11,73 | 14,37          | --    | 14,37 | 10,00       | --    | 10,00 |
| 08-09 Woning 04 | 4,5           | 49,16             | --    | 49,16 | 43,58     | --    | 43,58 | 37,15       | --    | 37,15 | 11,40         | --    | 11,40 | 17,12          | --    | 17,12 | 10,12       | --    | 10,12 |
| 08-09 Woning 04 | 7,5           | 50,56             | --    | 50,56 | 45,54     | --    | 45,54 | 38,65       | --    | 38,65 | 13,33         | --    | 13,33 | 22,30          | --    | 22,30 | 13,73       | --    | 13,73 |
| 10-11 Woning 05 | 1,5           | 41,86             | --    | 41,86 | 33,66     | --    | 33,66 | 35,59       | --    | 35,59 | 15,60         | --    | 15,60 | 15,29          | --    | 15,29 | 28,75       | --    | 28,75 |
| 10-11 Woning 05 | 4,5           | 44,05             | --    | 44,05 | 35,85     | --    | 35,85 | 37,40       | --    | 37,40 | 18,88         | --    | 18,88 | 18,65          | --    | 18,65 | 30,61       | --    | 30,61 |
| 10-11 Woning 05 | 7,5           | 46,11             | --    | 46,11 | 38,62     | --    | 38,62 | 37,77       | --    | 37,77 | 22,22         | --    | 22,22 | 26,06          | --    | 26,06 | 31,85       | --    | 31,85 |
| 10-11 Woning 05 | 1,5           | 46,91             | --    | 46,91 | 39,11     | --    | 39,11 | 32,09       | --    | 32,09 | 11,83         | --    | 11,83 | 13,57          | --    | 13,57 | 12,28       | --    | 12,28 |
| 10-11 Woning 05 | 4,5           | 50,35             | --    | 50,35 | 46,28     | --    | 46,28 | 35,06       | --    | 35,06 | 11,54         | --    | 11,54 | 16,60          | --    | 16,60 | 19,68       | --    | 19,68 |
| 10-11 Woning 05 | 7,5           | 51,56             | --    | 51,56 | 47,63     | --    | 47,63 | 36,85       | --    | 36,85 | 13,78         | --    | 13,78 | 21,68          | --    | 21,68 | 21,62       | --    | 21,62 |
| 12-14 Woning 06 | 1,5           | 49,80             | --    | 49,80 | 46,20     | --    | 46,20 | 23,07       | --    | 23,07 | 4,03          | --    | 4,03  | --             | --    | --    | 27,73       | --    | 27,73 |
| 12-14 Woning 06 | 4,5           | 51,45             | --    | 51,45 | 47,32     | --    | 47,32 | 24,73       | --    | 24,73 | 6,43          | --    | 6,43  | --             | --    | --    | 29,66       | --    | 29,66 |
| 12-14 Woning 06 | 7,5           | 52,98             | --    | 52,98 | 48,11     | --    | 48,11 | 20,10       | --    | 20,10 | 4,00          | --    | 4,00  | --             | --    | --    | 30,91       | --    | 30,91 |
| 12-14 Woning 06 | 1,5           | 42,70             | --    | 42,70 | 32,23     | --    | 32,23 | 34,03       | --    | 34,03 | 14,58         | --    | 14,58 | 15,33          | --    | 15,33 | 28,81       | --    | 28,81 |
| 12-14 Woning 06 | 4,5           | 44,88             | --    | 44,88 | 34,20     | --    | 34,20 | 35,93       | --    | 35,93 | 17,94         | --    | 17,94 | 18,19          | --    | 18,19 | 30,81       | --    | 30,81 |
| 12-14 Woning 06 | 7,5           | 46,89             | --    | 46,89 | 35,81     | --    | 35,81 | 36,23       | --    | 36,23 | 21,37         | --    | 21,37 | 23,06          | --    | 23,06 | 32,17       | --    | 32,17 |

# Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

| toetspunt       | hoogte<br>[m] | excl. aftrek [dB] |       |       |           |       |       |             |       |       |               |       |       |                |       |       |             |       |       |
|-----------------|---------------|-------------------|-------|-------|-----------|-------|-------|-------------|-------|-------|---------------|-------|-------|----------------|-------|-------|-------------|-------|-------|
|                 |               | Florialaan        |       |       | Liederweg |       |       | Ceresstraat |       |       | Jupiterstraat |       |       | Klaproosstraat |       |       | Spicastraat |       |       |
|                 |               | <70               | >= 70 | som   | <70       | >= 70 | som   | <70         | >= 70 | som   | <70           | >= 70 | som   | <70            | >= 70 | som   | <70         | >= 70 | som   |
| 12-14 Woning 06 | 1,5           | 49,68             | --    | 49,68 | 45,83     | --    | 45,83 | 29,78       | --    | 29,78 | 10,78         | --    | 10,78 | 12,21          | --    | 12,21 | 22,96       | --    | 22,96 |
| 12-14 Woning 06 | 4,5           | 51,68             | --    | 51,68 | 47,65     | --    | 47,65 | 33,42       | --    | 33,42 | 11,54         | --    | 11,54 | 15,75          | --    | 15,75 | 13,01       | --    | 13,01 |
| 12-14 Woning 06 | 7,5           | 52,72             | --    | 52,72 | 48,80     | --    | 48,80 | 35,05       | --    | 35,05 | 14,06         | --    | 14,06 | 20,72          | --    | 20,72 | 15,27       | --    | 15,27 |
| 15-17 Woning 07 | 1,5           | 39,15             | --    | 39,15 | 50,94     | --    | 50,94 | 47,64       | --    | 47,64 | 23,99         | --    | 23,99 | 37,90          | --    | 37,90 | 19,18       | --    | 19,18 |
| 15-17 Woning 07 | 4,5           | 40,09             | --    | 40,09 | 52,91     | --    | 52,91 | 47,94       | --    | 47,94 | 25,26         | --    | 25,26 | 39,46          | --    | 39,46 | 20,74       | --    | 20,74 |
| 15-17 Woning 07 | 7,5           | 39,98             | --    | 39,98 | 53,23     | --    | 53,23 | 47,66       | --    | 47,66 | 26,34         | --    | 26,34 | 40,23          | --    | 40,23 | 21,88       | --    | 21,88 |
| 15-17 Woning 07 | 1,5           | 41,87             | --    | 41,87 | 37,73     | --    | 37,73 | 44,23       | --    | 44,23 | 22,89         | --    | 22,89 | 0,34           | --    | 0,34  | 17,92       | --    | 17,92 |
| 15-17 Woning 07 | 4,5           | 44,35             | --    | 44,35 | 37,69     | --    | 37,69 | 44,86       | --    | 44,86 | 26,00         | --    | 26,00 | 1,53           | --    | 1,53  | 21,74       | --    | 21,74 |
| 15-17 Woning 07 | 7,5           | 46,28             | --    | 46,28 | 39,61     | --    | 39,61 | 44,69       | --    | 44,69 | 27,11         | --    | 27,11 | -1,03          | --    | -1,03 | 23,49       | --    | 23,49 |
| 15-17 Woning 07 | 1,5           | 48,92             | --    | 48,92 | 53,79     | --    | 53,79 | 42,82       | --    | 42,82 | 9,31          | --    | 9,31  | 38,20          | --    | 38,20 | 1,04        | --    | 1,04  |
| 15-17 Woning 07 | 4,5           | 50,34             | --    | 50,34 | 55,59     | --    | 55,59 | 43,10       | --    | 43,10 | 10,52         | --    | 10,52 | 39,90          | --    | 39,90 | 2,76        | --    | 2,76  |
| 15-17 Woning 07 | 7,5           | 51,39             | --    | 51,39 | 56,00     | --    | 56,00 | 42,81       | --    | 42,81 | 10,58         | --    | 10,58 | 40,48          | --    | 40,48 | 3,77        | --    | 3,77  |
| 18-19 Woning 08 | 1,5           | 43,70             | --    | 43,70 | 40,60     | --    | 40,60 | 40,14       | --    | 40,14 | 13,61         | --    | 13,61 | 23,18          | --    | 23,18 | 12,11       | --    | 12,11 |
| 18-19 Woning 08 | 4,5           | 45,27             | --    | 45,27 | 41,86     | --    | 41,86 | 41,58       | --    | 41,58 | 15,67         | --    | 15,67 | 33,27          | --    | 33,27 | 19,04       | --    | 19,04 |
| 18-19 Woning 08 | 7,5           | 47,28             | --    | 47,28 | 43,49     | --    | 43,49 | 42,29       | --    | 42,29 | 18,39         | --    | 18,39 | 34,41          | --    | 34,41 | 21,54       | --    | 21,54 |
| 18-19 Woning 08 | 1,5           | 48,17             | --    | 48,17 | 53,73     | --    | 53,73 | 40,98       | --    | 40,98 | 8,63          | --    | 8,63  | 36,65          | --    | 36,65 | 4,50        | --    | 4,50  |
| 18-19 Woning 08 | 4,5           | 49,50             | --    | 49,50 | 55,54     | --    | 55,54 | 41,84       | --    | 41,84 | 9,78          | --    | 9,78  | 38,44          | --    | 38,44 | 6,37        | --    | 6,37  |
| 18-19 Woning 08 | 7,5           | 50,39             | --    | 50,39 | 56,02     | --    | 56,02 | 41,69       | --    | 41,69 | 10,13         | --    | 10,13 | 39,16          | --    | 39,16 | 7,83        | --    | 7,83  |
| 20-21 Woning 09 | 1,5           | 46,00             | --    | 46,00 | 34,84     | --    | 34,84 | 25,72       | --    | 25,72 | 12,33         | --    | 12,33 | 22,32          | --    | 22,32 | 11,34       | --    | 11,34 |
| 20-21 Woning 09 | 4,5           | 47,79             | --    | 47,79 | 42,74     | --    | 42,74 | 34,69       | --    | 34,69 | 14,20         | --    | 14,20 | 31,90          | --    | 31,90 | 17,00       | --    | 17,00 |
| 20-21 Woning 09 | 7,5           | 49,50             | --    | 49,50 | 44,35     | --    | 44,35 | 36,53       | --    | 36,53 | 17,52         | --    | 17,52 | 33,87          | --    | 33,87 | 20,14       | --    | 20,14 |
| 20-21 Woning 09 | 1,5           | 50,87             | --    | 50,87 | 53,24     | --    | 53,24 | 37,10       | --    | 37,10 | 8,05          | --    | 8,05  | 35,42          | --    | 35,42 | 6,01        | --    | 6,01  |
| 20-21 Woning 09 | 4,5           | 52,39             | --    | 52,39 | 55,05     | --    | 55,05 | 38,35       | --    | 38,35 | 9,28          | --    | 9,28  | 37,25          | --    | 37,25 | 7,86        | --    | 7,86  |
| 20-21 Woning 09 | 7,5           | 53,26             | --    | 53,26 | 55,53     | --    | 55,53 | 38,24       | --    | 38,24 | 9,67          | --    | 9,67  | 38,05          | --    | 38,05 | 9,10        | --    | 9,10  |
| 22-23 Woning 10 | 1,5           | 46,17             | --    | 46,17 | 34,85     | --    | 34,85 | 32,04       | --    | 32,04 | 11,89         | --    | 11,89 | 21,47          | --    | 21,47 | 11,73       | --    | 11,73 |
| 22-23 Woning 10 | 4,5           | 47,99             | --    | 47,99 | 43,02     | --    | 43,02 | 36,04       | --    | 36,04 | 14,24         | --    | 14,24 | 31,54          | --    | 31,54 | 18,51       | --    | 18,51 |
| 22-23 Woning 10 | 7,5           | 49,53             | --    | 49,53 | 45,03     | --    | 45,03 | 37,92       | --    | 37,92 | 17,48         | --    | 17,48 | 33,77          | --    | 33,77 | 21,01       | --    | 21,01 |
| 22-23 Woning 10 | 1,5           | 51,34             | --    | 51,34 | 53,02     | --    | 53,02 | 35,12       | --    | 35,12 | 7,29          | --    | 7,29  | 34,13          | --    | 34,13 | 5,47        | --    | 5,47  |
| 22-23 Woning 10 | 4,5           | 52,94             | --    | 52,94 | 54,80     | --    | 54,80 | 36,78       | --    | 36,78 | 8,36          | --    | 8,36  | 35,93          | --    | 35,93 | 7,14        | --    | 7,14  |
| 22-23 Woning 10 | 7,5           | 53,75             | --    | 53,75 | 55,31     | --    | 55,31 | 36,73       | --    | 36,73 | 8,56          | --    | 8,56  | 36,84          | --    | 36,84 | 8,08        | --    | 8,08  |
| 24-25 Woning 11 | 1,5           | 47,14             | --    | 47,14 | 41,30     | --    | 41,30 | 31,43       | --    | 31,43 | 11,51         | --    | 11,51 | 15,19          | --    | 15,19 | 12,30       | --    | 12,30 |
| 24-25 Woning 11 | 4,5           | 48,13             | --    | 48,13 | 41,65     | --    | 41,65 | 35,12       | --    | 35,12 | 14,10         | --    | 14,10 | 17,54          | --    | 17,54 | 20,87       | --    | 20,87 |
| 24-25 Woning 11 | 7,5           | 49,76             | --    | 49,76 | 43,54     | --    | 43,54 | 36,79       | --    | 36,79 | 17,21         | --    | 17,21 | 22,12          | --    | 22,12 | 22,95       | --    | 22,95 |
| 24-25 Woning 11 | 1,5           | 51,72             | --    | 51,72 | 52,88     | --    | 52,88 | 33,70       | --    | 33,70 | 6,33          | --    | 6,33  | 32,99          | --    | 32,99 | 6,10        | --    | 6,10  |
| 24-25 Woning 11 | 4,5           | 53,42             | --    | 53,42 | 54,64     | --    | 54,64 | 35,62       | --    | 35,62 | 7,68          | --    | 7,68  | 34,75          | --    | 34,75 | 7,67        | --    | 7,67  |
| 24-25 Woning 11 | 7,5           | 54,13             | --    | 54,13 | 55,19     | --    | 55,19 | 35,68       | --    | 35,68 | 7,94          | --    | 7,94  | 35,75          | --    | 35,75 | 8,48        | --    | 8,48  |
| 26-28 Woning 12 | 1,5           | 53,09             | --    | 53,09 | 48,84     | --    | 48,84 | 4,22        | --    | 4,22  | 5,01          | --    | 5,01  | -0,34          | --    | -0,34 | 23,87       | --    | 23,87 |
| 26-28 Woning 12 | 4,5           | 54,91             | --    | 54,91 | 50,27     | --    | 50,27 | 5,92        | --    | 5,92  | --            | --    | --    | 1,27           | --    | 1,27  | 26,48       | --    | 26,48 |
| 26-28 Woning 12 | 7,5           | 55,80             | --    | 55,80 | 50,92     | --    | 50,92 | -7,56       | --    | -7,56 | --            | --    | --    | 2,32           | --    | 2,32  | 27,76       | --    | 27,76 |

# Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

| toetspunt       | hoogte<br>[m] | excl. aftrek [dB] |       |       |           |       |       |             |       |       |               |       |       |                |       |       |             |       |       |
|-----------------|---------------|-------------------|-------|-------|-----------|-------|-------|-------------|-------|-------|---------------|-------|-------|----------------|-------|-------|-------------|-------|-------|
|                 |               | Florialaan        |       |       | Liederweg |       |       | Ceresstraat |       |       | Jupiterstraat |       |       | Klaproosstraat |       |       | Spicastraat |       |       |
|                 |               | <70               | >= 70 | som   | <70       | >= 70 | som   | <70         | >= 70 | som   | <70           | >= 70 | som   | <70            | >= 70 | som   | <70         | >= 70 | som   |
| 26-28 Woning 12 | 1,5           | 47,37             | --    | 47,37 | 39,71     | --    | 39,71 | 29,33       | --    | 29,33 | 10,15         | --    | 10,15 | 17,30          | --    | 17,30 | 23,90       | --    | 23,90 |
| 26-28 Woning 12 | 4,5           | 48,74             | --    | 48,74 | 37,70     | --    | 37,70 | 33,07       | --    | 33,07 | 13,01         | --    | 13,01 | 17,97          | --    | 17,97 | 26,49       | --    | 26,49 |
| 26-28 Woning 12 | 7,5           | 50,40             | --    | 50,40 | 40,16     | --    | 40,16 | 34,93       | --    | 34,93 | 16,71         | --    | 16,71 | 22,62          | --    | 22,62 | 27,69       | --    | 27,69 |
| 26-28 Woning 12 | 1,5           | 52,52             | --    | 52,52 | 52,60     | --    | 52,60 | 32,87       | --    | 32,87 | 5,60          | --    | 5,60  | 32,16          | --    | 32,16 | 14,21       | --    | 14,21 |
| 26-28 Woning 12 | 4,5           | 54,31             | --    | 54,31 | 54,35     | --    | 54,35 | 34,80       | --    | 34,80 | 7,21          | --    | 7,21  | 33,85          | --    | 33,85 | 14,64       | --    | 14,64 |
| 26-28 Woning 12 | 7,5           | 54,86             | --    | 54,86 | 54,94     | --    | 54,94 | 35,07       | --    | 35,07 | 9,50          | --    | 9,50  | 34,96          | --    | 34,96 | 14,84       | --    | 14,84 |

| toetspunt       | hoogte<br>[m] | incl. aftrek [dB] |       |       |           |       |       |             |       |       |               |       |       |                |       |        |             |       |       |
|-----------------|---------------|-------------------|-------|-------|-----------|-------|-------|-------------|-------|-------|---------------|-------|-------|----------------|-------|--------|-------------|-------|-------|
|                 |               | Floraliaan        |       |       | Liederweg |       |       | Ceresstraat |       |       | Jupiterstraat |       |       | Klaproosstraat |       |        | Spicastraat |       |       |
|                 |               | <70               | >= 70 | som   | <70       | >= 70 | som   | <70         | >= 70 | som   | <70           | >= 70 | som   | <70            | >= 70 | som    | <70         | >= 70 | som   |
| 01-03 Woning 01 | 1,5           | 35,30             | --    | 35,30 | 42,53     | --    | 42,53 | 42,85       | --    | 42,85 | 22,26         | --    | 22,26 | 30,26          | --    | 30,26  | 20,29       | --    | 20,29 |
| 01-03 Woning 01 | 4,5           | 37,12             | --    | 37,12 | 43,94     | --    | 43,94 | 43,22       | --    | 43,22 | 23,91         | --    | 23,91 | 31,18          | --    | 31,18  | 21,89       | --    | 21,89 |
| 01-03 Woning 01 | 7,5           | 36,64             | --    | 36,64 | 44,57     | --    | 44,57 | 42,96       | --    | 42,96 | 25,25         | --    | 25,25 | 32,01          | --    | 32,01  | 23,19       | --    | 23,19 |
| 01-03 Woning 01 | 1,5           | 34,70             | --    | 34,70 | 26,56     | --    | 26,56 | 38,52       | --    | 38,52 | 22,27         | --    | 22,27 | -12,60         | --    | -12,60 | 23,06       | --    | 23,06 |
| 01-03 Woning 01 | 4,5           | 36,44             | --    | 36,44 | 29,18     | --    | 29,18 | 39,05       | --    | 39,05 | 23,95         | --    | 23,95 | -9,16          | --    | -9,16  | 24,73       | --    | 24,73 |
| 01-03 Woning 01 | 7,5           | 38,68             | --    | 38,68 | 33,75     | --    | 33,75 | 38,94       | --    | 38,94 | 25,25         | --    | 25,25 | -8,52          | --    | -8,52  | 25,97       | --    | 25,97 |
| 01-03 Woning 01 | 1,5           | 37,65             | --    | 37,65 | 41,99     | --    | 41,99 | 39,15       | --    | 39,15 | 13,82         | --    | 13,82 | 30,56          | --    | 30,56  | 10,95       | --    | 10,95 |
| 01-03 Woning 01 | 4,5           | 41,55             | --    | 41,55 | 43,18     | --    | 43,18 | 39,46       | --    | 39,46 | 2,21          | --    | 2,21  | 31,57          | --    | 31,57  | 11,27       | --    | 11,27 |
| 01-03 Woning 01 | 7,5           | 42,59             | --    | 42,59 | 44,53     | --    | 44,53 | 39,22       | --    | 39,22 | 2,77          | --    | 2,77  | 32,41          | --    | 32,41  | 12,60       | --    | 12,60 |
| 04-05 Woning 02 | 1,5           | 35,46             | --    | 35,46 | 28,30     | --    | 28,30 | 35,84       | --    | 35,84 | 22,06         | --    | 22,06 | --             | --    | --     | 22,49       | --    | 22,49 |
| 04-05 Woning 02 | 4,5           | 37,14             | --    | 37,14 | 30,06     | --    | 30,06 | 36,79       | --    | 36,79 | 23,73         | --    | 23,73 | --             | --    | --     | 24,14       | --    | 24,14 |
| 04-05 Woning 02 | 7,5           | 39,33             | --    | 39,33 | 34,22     | --    | 34,22 | 36,87       | --    | 36,87 | 24,99         | --    | 24,99 | --             | --    | --     | 25,42       | --    | 25,42 |
| 04-05 Woning 02 | 1,5           | 38,16             | --    | 38,16 | 29,53     | --    | 29,53 | 35,16       | --    | 35,16 | 8,10          | --    | 8,10  | 18,78          | --    | 18,78  | 6,11        | --    | 6,11  |
| 04-05 Woning 02 | 4,5           | 42,24             | --    | 42,24 | 40,02     | --    | 40,02 | 36,53       | --    | 36,53 | 13,61         | --    | 13,61 | 31,17          | --    | 31,17  | 8,26        | --    | 8,26  |
| 04-05 Woning 02 | 7,5           | 43,84             | --    | 43,84 | 42,11     | --    | 42,11 | 37,31       | --    | 37,31 | 15,52         | --    | 15,52 | 32,92          | --    | 32,92  | 10,25       | --    | 10,25 |
| 06-07 Woning 03 | 1,5           | 36,52             | --    | 36,52 | 29,24     | --    | 29,24 | 33,91       | --    | 33,91 | 21,22         | --    | 21,22 | 21,11          | --    | 21,11  | 21,70       | --    | 21,70 |
| 06-07 Woning 03 | 4,5           | 38,12             | --    | 38,12 | 31,18     | --    | 31,18 | 35,32       | --    | 35,32 | 22,90         | --    | 22,90 | 22,73          | --    | 22,73  | 23,37       | --    | 23,37 |
| 06-07 Woning 03 | 7,5           | 40,00             | --    | 40,00 | 35,27     | --    | 35,27 | 35,54       | --    | 35,54 | 24,23         | --    | 24,23 | 23,70          | --    | 23,70  | 24,82       | --    | 24,82 |
| 06-07 Woning 03 | 1,5           | 38,49             | --    | 38,49 | 28,73     | --    | 28,73 | 31,26       | --    | 31,26 | 6,99          | --    | 6,99  | 10,64          | --    | 10,64  | 4,82        | --    | 4,82  |
| 06-07 Woning 03 | 4,5           | 43,25             | --    | 43,25 | 38,34     | --    | 38,34 | 34,24       | --    | 34,24 | 7,15          | --    | 7,15  | 12,61          | --    | 12,61  | 6,32        | --    | 6,32  |
| 06-07 Woning 03 | 7,5           | 44,66             | --    | 44,66 | 40,86     | --    | 40,86 | 35,28       | --    | 35,28 | 8,94          | --    | 8,94  | 18,09          | --    | 18,09  | 9,25        | --    | 9,25  |
| 08-09 Woning 04 | 1,5           | 35,87             | --    | 35,87 | 29,13     | --    | 29,13 | 31,99       | --    | 31,99 | 15,36         | --    | 15,36 | 9,40           | --    | 9,40   | 23,75       | --    | 23,75 |
| 08-09 Woning 04 | 4,5           | 38,00             | --    | 38,00 | 31,21     | --    | 31,21 | 33,70       | --    | 33,70 | 17,56         | --    | 17,56 | 12,30          | --    | 12,30  | 25,36       | --    | 25,36 |
| 08-09 Woning 04 | 7,5           | 40,08             | --    | 40,08 | 34,45     | --    | 34,45 | 34,02       | --    | 34,02 | 20,01         | --    | 20,01 | 19,29          | --    | 19,29  | 26,59       | --    | 26,59 |
| 08-09 Woning 04 | 1,5           | 39,83             | --    | 39,83 | 28,74     | --    | 28,74 | 29,28       | --    | 29,28 | 6,73          | --    | 6,73  | 9,37           | --    | 9,37   | 5,00        | --    | 5,00  |
| 08-09 Woning 04 | 4,5           | 44,16             | --    | 44,16 | 38,58     | --    | 38,58 | 32,15       | --    | 32,15 | 6,40          | --    | 6,40  | 12,12          | --    | 12,12  | 5,12        | --    | 5,12  |
| 08-09 Woning 04 | 7,5           | 45,56             | --    | 45,56 | 40,54     | --    | 40,54 | 33,65       | --    | 33,65 | 8,33          | --    | 8,33  | 17,30          | --    | 17,30  | 8,73        | --    | 8,73  |
| 10-11 Woning 05 | 1,5           | 36,86             | --    | 36,86 | 28,66     | --    | 28,66 | 30,59       | --    | 30,59 | 10,60         | --    | 10,60 | 10,29          | --    | 10,29  | 23,75       | --    | 23,75 |
| 10-11 Woning 05 | 4,5           | 39,05             | --    | 39,05 | 30,85     | --    | 30,85 | 32,40       | --    | 32,40 | 13,88         | --    | 13,88 | 13,65          | --    | 13,65  | 25,61       | --    | 25,61 |
| 10-11 Woning 05 | 7,5           | 41,11             | --    | 41,11 | 33,62     | --    | 33,62 | 32,77       | --    | 32,77 | 17,22         | --    | 17,22 | 21,06          | --    | 21,06  | 26,85       | --    | 26,85 |
| 10-11 Woning 05 | 1,5           | 41,91             | --    | 41,91 | 34,11     | --    | 34,11 | 27,09       | --    | 27,09 | 6,83          | --    | 6,83  | 8,57           | --    | 8,57   | 7,28        | --    | 7,28  |
| 10-11 Woning 05 | 4,5           | 45,35             | --    | 45,35 | 41,28     | --    | 41,28 | 30,06       | --    | 30,06 | 6,54          | --    | 6,54  | 11,60          | --    | 11,60  | 14,68       | --    | 14,68 |
| 10-11 Woning 05 | 7,5           | 46,56             | --    | 46,56 | 42,63     | --    | 42,63 | 31,85       | --    | 31,85 | 8,78          | --    | 8,78  | 16,68          | --    | 16,68  | 16,62       | --    | 16,62 |
| 12-14 Woning 06 | 1,5           | 44,80             | --    | 44,80 | 41,20     | --    | 41,20 | 18,07       | --    | 18,07 | -0,97         | --    | -0,97 | --             | --    | --     | 22,73       | --    | 22,73 |
| 12-14 Woning 06 | 4,5           | 46,45             | --    | 46,45 | 42,32     | --    | 42,32 | 19,73       | --    | 19,73 | 1,43          | --    | 1,43  | --             | --    | --     | 24,66       | --    | 24,66 |
| 12-14 Woning 06 | 7,5           | 47,98             | --    | 47,98 | 43,11     | --    | 43,11 | 15,10       | --    | 15,10 | -1,00         | --    | -1,00 | --             | --    | --     | 25,91       | --    | 25,91 |
| 12-14 Woning 06 | 1,5           | 37,70             | --    | 37,70 | 27,23     | --    | 27,23 | 29,03       | --    | 29,03 | 9,58          | --    | 9,58  | 10,33          | --    | 10,33  | 23,81       | --    | 23,81 |
| 12-14 Woning 06 | 4,5           | 39,88             | --    | 39,88 | 29,20     | --    | 29,20 | 30,93       | --    | 30,93 | 12,94         | --    | 12,94 | 13,19          | --    | 13,19  | 25,81       | --    | 25,81 |
| 12-14 Woning 06 | 7,5           | 41,89             | --    | 41,89 | 30,81     | --    | 30,81 | 31,23       | --    | 31,23 | 16,37         | --    | 16,37 | 18,06          | --    | 18,06  | 27,17       | --    | 27,17 |

| toetspunt       | hoogte<br>[m] | incl. aftrek [dB] |       |       |           |       |       |             |       |        |               |       |       |                |       |       |             |       |       |
|-----------------|---------------|-------------------|-------|-------|-----------|-------|-------|-------------|-------|--------|---------------|-------|-------|----------------|-------|-------|-------------|-------|-------|
|                 |               | Floraliaan        |       |       | Liederweg |       |       | Ceresstraat |       |        | Jupiterstraat |       |       | Klaproosstraat |       |       | Spicastraat |       |       |
|                 |               | <70               | >= 70 | som   | <70       | >= 70 | som   | <70         | >= 70 | som    | <70           | >= 70 | som   | <70            | >= 70 | som   | <70         | >= 70 | som   |
| 12-14 Woning 06 | 1,5           | 44,68             | --    | 44,68 | 40,83     | --    | 40,83 | 24,78       | --    | 24,78  | 5,78          | --    | 5,78  | 7,21           | --    | 7,21  | 17,96       | --    | 17,96 |
| 12-14 Woning 06 | 4,5           | 46,68             | --    | 46,68 | 42,65     | --    | 42,65 | 28,42       | --    | 28,42  | 6,54          | --    | 6,54  | 10,75          | --    | 10,75 | 8,01        | --    | 8,01  |
| 12-14 Woning 06 | 7,5           | 47,72             | --    | 47,72 | 43,80     | --    | 43,80 | 30,05       | --    | 30,05  | 9,06          | --    | 9,06  | 15,72          | --    | 15,72 | 10,27       | --    | 10,27 |
| 15-17 Woning 07 | 1,5           | 34,15             | --    | 34,15 | 45,94     | --    | 45,94 | 42,64       | --    | 42,64  | 18,99         | --    | 18,99 | 32,90          | --    | 32,90 | 14,18       | --    | 14,18 |
| 15-17 Woning 07 | 4,5           | 35,09             | --    | 35,09 | 47,91     | --    | 47,91 | 42,94       | --    | 42,94  | 20,26         | --    | 20,26 | 34,46          | --    | 34,46 | 15,74       | --    | 15,74 |
| 15-17 Woning 07 | 7,5           | 34,98             | --    | 34,98 | 48,23     | --    | 48,23 | 42,66       | --    | 42,66  | 21,34         | --    | 21,34 | 35,23          | --    | 35,23 | 16,88       | --    | 16,88 |
| 15-17 Woning 07 | 1,5           | 36,87             | --    | 36,87 | 32,73     | --    | 32,73 | 39,23       | --    | 39,23  | 17,89         | --    | 17,89 | -4,66          | --    | -4,66 | 12,92       | --    | 12,92 |
| 15-17 Woning 07 | 4,5           | 39,35             | --    | 39,35 | 32,69     | --    | 32,69 | 39,86       | --    | 39,86  | 21,00         | --    | 21,00 | -3,47          | --    | -3,47 | 16,74       | --    | 16,74 |
| 15-17 Woning 07 | 7,5           | 41,28             | --    | 41,28 | 34,61     | --    | 34,61 | 39,69       | --    | 39,69  | 22,11         | --    | 22,11 | -6,03          | --    | -6,03 | 18,49       | --    | 18,49 |
| 15-17 Woning 07 | 1,5           | 43,92             | --    | 43,92 | 48,79     | --    | 48,79 | 37,82       | --    | 37,82  | 4,31          | --    | 4,31  | 33,20          | --    | 33,20 | -3,96       | --    | -3,96 |
| 15-17 Woning 07 | 4,5           | 45,34             | --    | 45,34 | 50,59     | --    | 50,59 | 38,10       | --    | 38,10  | 5,52          | --    | 5,52  | 34,90          | --    | 34,90 | -2,24       | --    | -2,24 |
| 15-17 Woning 07 | 7,5           | 46,39             | --    | 46,39 | 51,00     | --    | 51,00 | 37,81       | --    | 37,81  | 5,58          | --    | 5,58  | 35,48          | --    | 35,48 | -1,23       | --    | -1,23 |
| 18-19 Woning 08 | 1,5           | 38,70             | --    | 38,70 | 35,60     | --    | 35,60 | 35,14       | --    | 35,14  | 8,61          | --    | 8,61  | 18,18          | --    | 18,18 | 7,11        | --    | 7,11  |
| 18-19 Woning 08 | 4,5           | 40,27             | --    | 40,27 | 36,86     | --    | 36,86 | 36,58       | --    | 36,58  | 10,67         | --    | 10,67 | 28,27          | --    | 28,27 | 14,04       | --    | 14,04 |
| 18-19 Woning 08 | 7,5           | 42,28             | --    | 42,28 | 38,49     | --    | 38,49 | 37,29       | --    | 37,29  | 13,39         | --    | 13,39 | 29,41          | --    | 29,41 | 16,54       | --    | 16,54 |
| 18-19 Woning 08 | 1,5           | 43,17             | --    | 43,17 | 48,73     | --    | 48,73 | 35,98       | --    | 35,98  | 3,63          | --    | 3,63  | 31,65          | --    | 31,65 | -0,50       | --    | -0,50 |
| 18-19 Woning 08 | 4,5           | 44,50             | --    | 44,50 | 50,54     | --    | 50,54 | 36,84       | --    | 36,84  | 4,78          | --    | 4,78  | 33,44          | --    | 33,44 | 1,37        | --    | 1,37  |
| 18-19 Woning 08 | 7,5           | 45,39             | --    | 45,39 | 51,02     | --    | 51,02 | 36,69       | --    | 36,69  | 5,13          | --    | 5,13  | 34,16          | --    | 34,16 | 2,83        | --    | 2,83  |
| 20-21 Woning 09 | 1,5           | 41,00             | --    | 41,00 | 29,84     | --    | 29,84 | 20,72       | --    | 20,72  | 7,33          | --    | 7,33  | 17,32          | --    | 17,32 | 6,34        | --    | 6,34  |
| 20-21 Woning 09 | 4,5           | 42,79             | --    | 42,79 | 37,74     | --    | 37,74 | 29,69       | --    | 29,69  | 9,20          | --    | 9,20  | 26,90          | --    | 26,90 | 12,00       | --    | 12,00 |
| 20-21 Woning 09 | 7,5           | 44,50             | --    | 44,50 | 39,35     | --    | 39,35 | 31,53       | --    | 31,53  | 12,52         | --    | 12,52 | 28,87          | --    | 28,87 | 15,14       | --    | 15,14 |
| 20-21 Woning 09 | 1,5           | 45,87             | --    | 45,87 | 48,24     | --    | 48,24 | 32,10       | --    | 32,10  | 3,05          | --    | 3,05  | 30,42          | --    | 30,42 | 1,01        | --    | 1,01  |
| 20-21 Woning 09 | 4,5           | 47,39             | --    | 47,39 | 50,05     | --    | 50,05 | 33,35       | --    | 33,35  | 4,28          | --    | 4,28  | 32,25          | --    | 32,25 | 2,86        | --    | 2,86  |
| 20-21 Woning 09 | 7,5           | 48,26             | --    | 48,26 | 50,53     | --    | 50,53 | 33,24       | --    | 33,24  | 4,67          | --    | 4,67  | 33,05          | --    | 33,05 | 4,10        | --    | 4,10  |
| 22-23 Woning 10 | 1,5           | 41,17             | --    | 41,17 | 29,85     | --    | 29,85 | 27,04       | --    | 27,04  | 6,89          | --    | 6,89  | 16,47          | --    | 16,47 | 6,73        | --    | 6,73  |
| 22-23 Woning 10 | 4,5           | 42,99             | --    | 42,99 | 38,02     | --    | 38,02 | 31,04       | --    | 31,04  | 9,24          | --    | 9,24  | 26,54          | --    | 26,54 | 13,51       | --    | 13,51 |
| 22-23 Woning 10 | 7,5           | 44,53             | --    | 44,53 | 40,03     | --    | 40,03 | 32,92       | --    | 32,92  | 12,48         | --    | 12,48 | 28,77          | --    | 28,77 | 16,01       | --    | 16,01 |
| 22-23 Woning 10 | 1,5           | 46,34             | --    | 46,34 | 48,02     | --    | 48,02 | 30,12       | --    | 30,12  | 2,29          | --    | 2,29  | 29,13          | --    | 29,13 | 0,47        | --    | 0,47  |
| 22-23 Woning 10 | 4,5           | 47,94             | --    | 47,94 | 49,80     | --    | 49,80 | 31,78       | --    | 31,78  | 3,36          | --    | 3,36  | 30,93          | --    | 30,93 | 2,14        | --    | 2,14  |
| 22-23 Woning 10 | 7,5           | 48,75             | --    | 48,75 | 50,31     | --    | 50,31 | 31,73       | --    | 31,73  | 3,56          | --    | 3,56  | 31,84          | --    | 31,84 | 3,08        | --    | 3,08  |
| 24-25 Woning 11 | 1,5           | 42,14             | --    | 42,14 | 36,30     | --    | 36,30 | 26,43       | --    | 26,43  | 6,51          | --    | 6,51  | 10,19          | --    | 10,19 | 7,30        | --    | 7,30  |
| 24-25 Woning 11 | 4,5           | 43,13             | --    | 43,13 | 36,65     | --    | 36,65 | 30,12       | --    | 30,12  | 9,10          | --    | 9,10  | 12,54          | --    | 12,54 | 15,87       | --    | 15,87 |
| 24-25 Woning 11 | 7,5           | 44,76             | --    | 44,76 | 38,54     | --    | 38,54 | 31,79       | --    | 31,79  | 12,21         | --    | 12,21 | 17,12          | --    | 17,12 | 17,95       | --    | 17,95 |
| 24-25 Woning 11 | 1,5           | 46,72             | --    | 46,72 | 47,88     | --    | 47,88 | 28,70       | --    | 28,70  | 1,33          | --    | 1,33  | 27,99          | --    | 27,99 | 1,10        | --    | 1,10  |
| 24-25 Woning 11 | 4,5           | 48,42             | --    | 48,42 | 49,64     | --    | 49,64 | 30,62       | --    | 30,62  | 2,68          | --    | 2,68  | 29,75          | --    | 29,75 | 2,67        | --    | 2,67  |
| 24-25 Woning 11 | 7,5           | 49,13             | --    | 49,13 | 50,19     | --    | 50,19 | 30,68       | --    | 30,68  | 2,94          | --    | 2,94  | 30,75          | --    | 30,75 | 3,48        | --    | 3,48  |
| 26-28 Woning 12 | 1,5           | 48,09             | --    | 48,09 | 43,84     | --    | 43,84 | -0,78       | --    | -0,78  | 0,01          | --    | 0,01  | -5,34          | --    | -5,34 | 18,87       | --    | 18,87 |
| 26-28 Woning 12 | 4,5           | 49,91             | --    | 49,91 | 45,27     | --    | 45,27 | 0,92        | --    | 0,92   | --            | --    | --    | -3,73          | --    | -3,73 | 21,48       | --    | 21,48 |
| 26-28 Woning 12 | 7,5           | 50,80             | --    | 50,80 | 45,92     | --    | 45,92 | -12,56      | --    | -12,56 | --            | --    | --    | -2,68          | --    | -2,68 | 22,76       | --    | 22,76 |

# Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

| toetspunt       | hoogte<br>[m] | incl. aftrek [dB] |       |       |           |       |       |             |       |       |               |       |       |                |       |       |             |       |       |
|-----------------|---------------|-------------------|-------|-------|-----------|-------|-------|-------------|-------|-------|---------------|-------|-------|----------------|-------|-------|-------------|-------|-------|
|                 |               | Floraliaan        |       |       | Liederweg |       |       | Ceresstraat |       |       | Jupiterstraat |       |       | Klaproosstraat |       |       | Spicastraat |       |       |
|                 |               | <70               | >= 70 | som   | <70       | >= 70 | som   | <70         | >= 70 | som   | <70           | >= 70 | som   | <70            | >= 70 | som   | <70         | >= 70 | som   |
| 26-28 Woning 12 | 1,5           | 42,37             | --    | 42,37 | 34,71     | --    | 34,71 | 24,33       | --    | 24,33 | 5,15          | --    | 5,15  | 12,30          | --    | 12,30 | 18,90       | --    | 18,90 |
| 26-28 Woning 12 | 4,5           | 43,74             | --    | 43,74 | 32,70     | --    | 32,70 | 28,07       | --    | 28,07 | 8,01          | --    | 8,01  | 12,97          | --    | 12,97 | 21,49       | --    | 21,49 |
| 26-28 Woning 12 | 7,5           | 45,40             | --    | 45,40 | 35,16     | --    | 35,16 | 29,93       | --    | 29,93 | 11,71         | --    | 11,71 | 17,62          | --    | 17,62 | 22,69       | --    | 22,69 |
| 26-28 Woning 12 | 1,5           | 47,52             | --    | 47,52 | 47,60     | --    | 47,60 | 27,87       | --    | 27,87 | 0,60          | --    | 0,60  | 27,16          | --    | 27,16 | 9,21        | --    | 9,21  |
| 26-28 Woning 12 | 4,5           | 49,31             | --    | 49,31 | 49,35     | --    | 49,35 | 29,80       | --    | 29,80 | 2,21          | --    | 2,21  | 28,85          | --    | 28,85 | 9,64        | --    | 9,64  |
| 26-28 Woning 12 | 7,5           | 49,86             | --    | 49,86 | 49,94     | --    | 49,94 | 30,07       | --    | 30,07 | 4,50          | --    | 4,50  | 29,96          | --    | 29,96 | 9,84        | --    | 9,84  |

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Plangebied D1 (bronmaatregelen)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Ceresstraat  
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 01_A           | Woning 01    | 1,50   | 48,00 | 42,96 | 37,57 | 47,85 |
| 01_B           | Woning 01    | 4,50   | 48,37 | 43,33 | 37,94 | 48,22 |
| 01_C           | Woning 01    | 7,50   | 48,11 | 43,06 | 37,68 | 47,96 |
| 02_A           | Woning 01    | 1,50   | 43,65 | 38,65 | 33,24 | 43,52 |
| 02_B           | Woning 01    | 4,50   | 44,19 | 39,16 | 33,77 | 44,05 |
| 02_C           | Woning 01    | 7,50   | 44,09 | 39,05 | 33,66 | 43,94 |
| 03_A           | Woning 01    | 1,50   | 44,29 | 39,27 | 33,87 | 44,15 |
| 03_B           | Woning 01    | 4,50   | 44,61 | 39,56 | 34,18 | 44,46 |
| 03_C           | Woning 01    | 7,50   | 44,37 | 39,32 | 33,94 | 44,22 |
| 04_A           | Woning 02    | 1,50   | 40,97 | 35,98 | 30,57 | 40,84 |
| 04_B           | Woning 02    | 4,50   | 41,93 | 36,92 | 31,51 | 41,79 |
| 04_C           | Woning 02    | 7,50   | 42,01 | 36,99 | 31,59 | 41,87 |
| 05_A           | Woning 02    | 1,50   | 40,29 | 35,28 | 29,88 | 40,16 |
| 05_B           | Woning 02    | 4,50   | 41,67 | 36,66 | 31,25 | 41,53 |
| 05_C           | Woning 02    | 7,50   | 42,45 | 37,42 | 32,02 | 42,31 |
| 06_A           | Woning 03    | 1,50   | 39,03 | 34,06 | 28,64 | 38,91 |
| 06_B           | Woning 03    | 4,50   | 40,45 | 35,45 | 30,04 | 40,32 |
| 06_C           | Woning 03    | 7,50   | 40,67 | 35,66 | 30,26 | 40,54 |
| 07_A           | Woning 03    | 1,50   | 36,39 | 31,39 | 25,98 | 36,26 |
| 07_B           | Woning 03    | 4,50   | 39,37 | 34,37 | 28,96 | 39,24 |
| 07_C           | Woning 03    | 7,50   | 40,41 | 35,41 | 30,00 | 40,28 |
| 08_A           | Woning 04    | 1,50   | 37,11 | 32,15 | 26,73 | 36,99 |
| 08_B           | Woning 04    | 4,50   | 38,83 | 33,83 | 28,42 | 38,70 |
| 08_C           | Woning 04    | 7,50   | 39,16 | 34,14 | 28,74 | 39,02 |
| 09_A           | Woning 04    | 1,50   | 34,41 | 29,42 | 24,01 | 34,28 |
| 09_B           | Woning 04    | 4,50   | 37,28 | 32,28 | 26,87 | 37,15 |
| 09_C           | Woning 04    | 7,50   | 38,78 | 33,78 | 28,38 | 38,65 |
| 10_A           | Woning 05    | 1,50   | 35,71 | 30,75 | 25,33 | 35,59 |
| 10_B           | Woning 05    | 4,50   | 37,53 | 32,53 | 27,12 | 37,40 |
| 10_C           | Woning 05    | 7,50   | 37,90 | 32,89 | 27,49 | 37,77 |
| 11_A           | Woning 05    | 1,50   | 32,22 | 27,23 | 21,82 | 32,09 |
| 11_B           | Woning 05    | 4,50   | 35,19 | 30,19 | 24,78 | 35,06 |
| 11_C           | Woning 05    | 7,50   | 36,98 | 31,98 | 26,57 | 36,85 |
| 12_A           | Woning 06    | 1,50   | 23,18 | 18,24 | 12,81 | 23,07 |
| 12_B           | Woning 06    | 4,50   | 24,85 | 19,89 | 14,46 | 24,73 |
| 12_C           | Woning 06    | 7,50   | 20,23 | 15,23 | 9,82  | 20,10 |
| 13_A           | Woning 06    | 1,50   | 34,15 | 29,19 | 23,76 | 34,03 |
| 13_B           | Woning 06    | 4,50   | 36,06 | 31,07 | 25,66 | 35,93 |
| 13_C           | Woning 06    | 7,50   | 36,36 | 31,35 | 25,95 | 36,23 |
| 14_A           | Woning 06    | 1,50   | 29,91 | 24,92 | 19,51 | 29,78 |
| 14_B           | Woning 06    | 4,50   | 33,55 | 28,55 | 23,14 | 33,42 |
| 14_C           | Woning 06    | 7,50   | 35,17 | 30,19 | 24,78 | 35,05 |
| 15_A           | Woning 07    | 1,50   | 47,79 | 42,75 | 37,36 | 47,64 |
| 15_B           | Woning 07    | 4,50   | 48,09 | 43,04 | 37,66 | 47,94 |
| 15_C           | Woning 07    | 7,50   | 47,81 | 42,76 | 37,38 | 47,66 |
| 16_A           | Woning 07    | 1,50   | 44,37 | 39,35 | 33,95 | 44,23 |
| 16_B           | Woning 07    | 4,50   | 45,01 | 39,97 | 34,58 | 44,86 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Plangebied D1 (bronmaatregelen)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Ceresstraat  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag   | Avond  | Nacht  | Lden  |
|-------------------|--------------|--------|-------|--------|--------|-------|
| 16_C              | Woning 07    | 7,50   | 44,84 | 39,79  | 34,40  | 44,69 |
| 17_A              | Woning 07    | 1,50   | 42,97 | 37,93  | 32,54  | 42,82 |
| 17_B              | Woning 07    | 4,50   | 43,25 | 38,20  | 32,82  | 43,10 |
| 17_C              | Woning 07    | 7,50   | 42,96 | 37,91  | 32,53  | 42,81 |
| 18_A              | Woning 08    | 1,50   | 40,27 | 35,26  | 29,86  | 40,14 |
| 18_B              | Woning 08    | 4,50   | 41,71 | 36,70  | 31,30  | 41,58 |
| 18_C              | Woning 08    | 7,50   | 42,44 | 37,40  | 32,01  | 42,29 |
| 19_A              | Woning 08    | 1,50   | 41,11 | 36,10  | 30,70  | 40,98 |
| 19_B              | Woning 08    | 4,50   | 41,98 | 36,95  | 31,55  | 41,84 |
| 19_C              | Woning 08    | 7,50   | 41,83 | 36,80  | 31,40  | 41,69 |
| 20_A              | Woning 09    | 1,50   | 25,90 | 20,77  | 15,41  | 25,72 |
| 20_B              | Woning 09    | 4,50   | 34,82 | 29,83  | 24,42  | 34,69 |
| 20_C              | Woning 09    | 7,50   | 36,66 | 31,65  | 26,25  | 36,53 |
| 21_A              | Woning 09    | 1,50   | 37,23 | 32,24  | 26,83  | 37,10 |
| 21_B              | Woning 09    | 4,50   | 38,49 | 33,47  | 28,07  | 38,35 |
| 21_C              | Woning 09    | 7,50   | 38,39 | 33,35  | 27,96  | 38,24 |
| 22_A              | Woning 10    | 1,50   | 32,17 | 27,17  | 21,76  | 32,04 |
| 22_B              | Woning 10    | 4,50   | 36,17 | 31,17  | 25,77  | 36,04 |
| 22_C              | Woning 10    | 7,50   | 38,05 | 33,06  | 27,65  | 37,92 |
| 23_A              | Woning 10    | 1,50   | 35,25 | 30,27  | 24,85  | 35,12 |
| 23_B              | Woning 10    | 4,50   | 36,91 | 31,91  | 26,50  | 36,78 |
| 23_C              | Woning 10    | 7,50   | 36,87 | 31,84  | 26,44  | 36,73 |
| 24_A              | Woning 11    | 1,50   | 31,56 | 26,56  | 21,15  | 31,43 |
| 24_B              | Woning 11    | 4,50   | 35,25 | 30,25  | 24,84  | 35,12 |
| 24_C              | Woning 11    | 7,50   | 36,92 | 31,92  | 26,51  | 36,79 |
| 25_A              | Woning 11    | 1,50   | 33,82 | 28,86  | 23,43  | 33,70 |
| 25_B              | Woning 11    | 4,50   | 35,75 | 30,75  | 25,34  | 35,62 |
| 25_C              | Woning 11    | 7,50   | 35,81 | 30,80  | 25,40  | 35,68 |
| 26_A              | Woning 12    | 1,50   | 4,45  | -0,84  | -6,12  | 4,22  |
| 26_B              | Woning 12    | 4,50   | 6,17  | 0,83   | -4,44  | 5,92  |
| 26_C              | Woning 12    | 7,50   | -7,22 | -12,84 | -17,99 | -7,56 |
| 27_A              | Woning 12    | 1,50   | 29,46 | 24,46  | 19,05  | 29,33 |
| 27_B              | Woning 12    | 4,50   | 33,20 | 28,20  | 22,79  | 33,07 |
| 27_C              | Woning 12    | 7,50   | 35,06 | 30,07  | 24,65  | 34,93 |
| 28_A              | Woning 12    | 1,50   | 32,99 | 28,03  | 22,60  | 32,87 |
| 28_B              | Woning 12    | 4,50   | 34,93 | 29,94  | 24,53  | 34,80 |
| 28_C              | Woning 12    | 7,50   | 35,21 | 30,19  | 24,79  | 35,07 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Plangebied D1 (bronmaatregelen)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Florialaan  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |        |       |       |       |       |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
| 01_A      | Woning 01    | 1,50   | 39,18 | 34,70 | 31,33 | 40,10 |
| 01_B      | Woning 01    | 4,50   | 41,00 | 36,51 | 33,15 | 41,91 |
| 01_C      | Woning 01    | 7,50   | 40,39 | 35,96 | 32,54 | 41,31 |
| 02_A      | Woning 01    | 1,50   | 38,70 | 34,39 | 30,86 | 39,65 |
| 02_B      | Woning 01    | 4,50   | 40,46 | 36,11 | 32,61 | 41,40 |
| 02_C      | Woning 01    | 7,50   | 42,60 | 38,26 | 34,76 | 43,54 |
| 03_A      | Woning 01    | 1,50   | 41,34 | 36,92 | 33,49 | 42,26 |
| 03_B      | Woning 01    | 4,50   | 45,17 | 40,79 | 37,33 | 46,11 |
| 03_C      | Woning 01    | 7,50   | 46,20 | 41,83 | 38,36 | 47,14 |
| 04_A      | Woning 02    | 1,50   | 39,45 | 35,13 | 31,61 | 40,39 |
| 04_B      | Woning 02    | 4,50   | 41,13 | 36,79 | 33,29 | 42,07 |
| 04_C      | Woning 02    | 7,50   | 43,25 | 38,91 | 35,41 | 44,19 |
| 05_A      | Woning 02    | 1,50   | 41,77 | 37,40 | 33,92 | 42,70 |
| 05_B      | Woning 02    | 4,50   | 45,85 | 41,49 | 38,00 | 46,78 |
| 05_C      | Woning 02    | 7,50   | 47,47 | 43,10 | 39,62 | 48,40 |
| 06_A      | Woning 03    | 1,50   | 40,59 | 36,27 | 32,74 | 41,53 |
| 06_B      | Woning 03    | 4,50   | 42,19 | 37,85 | 34,34 | 43,13 |
| 06_C      | Woning 03    | 7,50   | 44,01 | 39,68 | 36,17 | 44,95 |
| 07_A      | Woning 03    | 1,50   | 42,10 | 37,73 | 34,25 | 43,03 |
| 07_B      | Woning 03    | 4,50   | 46,83 | 42,48 | 38,99 | 47,77 |
| 07_C      | Woning 03    | 7,50   | 48,27 | 43,91 | 40,43 | 49,21 |
| 08_A      | Woning 04    | 1,50   | 39,94 | 35,61 | 32,09 | 40,88 |
| 08_B      | Woning 04    | 4,50   | 42,07 | 37,74 | 34,22 | 43,01 |
| 08_C      | Woning 04    | 7,50   | 44,12 | 39,77 | 36,27 | 45,06 |
| 09_A      | Woning 04    | 1,50   | 43,43 | 39,08 | 35,59 | 44,37 |
| 09_B      | Woning 04    | 4,50   | 47,73 | 43,39 | 39,89 | 48,67 |
| 09_C      | Woning 04    | 7,50   | 49,15 | 44,77 | 41,30 | 50,08 |
| 10_A      | Woning 05    | 1,50   | 40,88 | 36,56 | 33,04 | 41,82 |
| 10_B      | Woning 05    | 4,50   | 43,04 | 38,71 | 35,20 | 43,98 |
| 10_C      | Woning 05    | 7,50   | 45,10 | 40,77 | 37,26 | 46,04 |
| 11_A      | Woning 05    | 1,50   | 45,50 | 41,14 | 37,65 | 46,43 |
| 11_B      | Woning 05    | 4,50   | 48,93 | 44,57 | 41,08 | 49,86 |
| 11_C      | Woning 05    | 7,50   | 50,15 | 45,78 | 42,30 | 51,08 |
| 12_A      | Woning 06    | 1,50   | 48,45 | 44,08 | 40,60 | 49,38 |
| 12_B      | Woning 06    | 4,50   | 50,12 | 45,74 | 42,28 | 51,06 |
| 12_C      | Woning 06    | 7,50   | 51,69 | 47,31 | 43,85 | 52,63 |
| 13_A      | Woning 06    | 1,50   | 41,73 | 37,42 | 33,89 | 42,68 |
| 13_B      | Woning 06    | 4,50   | 43,87 | 39,53 | 36,03 | 44,81 |
| 13_C      | Woning 06    | 7,50   | 45,89 | 41,56 | 38,05 | 46,83 |
| 14_A      | Woning 06    | 1,50   | 48,28 | 43,92 | 40,44 | 49,22 |
| 14_B      | Woning 06    | 4,50   | 50,32 | 45,93 | 42,47 | 51,25 |
| 14_C      | Woning 06    | 7,50   | 51,37 | 46,97 | 43,52 | 52,30 |
| 15_A      | Woning 07    | 1,50   | 37,76 | 33,36 | 29,91 | 38,69 |
| 15_B      | Woning 07    | 4,50   | 38,76 | 34,35 | 30,91 | 39,69 |
| 15_C      | Woning 07    | 7,50   | 38,66 | 34,26 | 30,82 | 39,59 |
| 16_A      | Woning 07    | 1,50   | 40,53 | 36,15 | 32,68 | 41,46 |
| 16_B      | Woning 07    | 4,50   | 43,08 | 38,72 | 35,24 | 44,02 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Plangebied D1 (bronmaatregelen)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Florialaan  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|-------------------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 16_C              | Woning 07    | 7,50   | 45,04 | 40,67 | 37,20 | 45,98 |
| 17_A              | Woning 07    | 1,50   | 47,63 | 43,21 | 39,79 | 48,56 |
| 17_B              | Woning 07    | 4,50   | 49,08 | 44,63 | 41,24 | 50,00 |
| 17_C              | Woning 07    | 7,50   | 50,14 | 45,68 | 42,30 | 51,06 |
| 18_A              | Woning 08    | 1,50   | 42,31 | 37,93 | 34,46 | 43,24 |
| 18_B              | Woning 08    | 4,50   | 43,88 | 39,51 | 36,03 | 44,81 |
| 18_C              | Woning 08    | 7,50   | 45,94 | 41,57 | 38,10 | 46,88 |
| 19_A              | Woning 08    | 1,50   | 46,92 | 42,48 | 39,08 | 47,85 |
| 19_B              | Woning 08    | 4,50   | 48,28 | 43,80 | 40,43 | 49,20 |
| 19_C              | Woning 08    | 7,50   | 49,20 | 44,70 | 41,35 | 50,11 |
| 20_A              | Woning 09    | 1,50   | 44,63 | 40,27 | 36,78 | 45,56 |
| 20_B              | Woning 09    | 4,50   | 46,43 | 42,07 | 38,58 | 47,36 |
| 20_C              | Woning 09    | 7,50   | 48,17 | 43,81 | 40,33 | 49,11 |
| 21_A              | Woning 09    | 1,50   | 49,58 | 45,17 | 41,74 | 50,51 |
| 21_B              | Woning 09    | 4,50   | 51,12 | 46,68 | 43,27 | 52,04 |
| 21_C              | Woning 09    | 7,50   | 51,99 | 47,53 | 44,14 | 52,91 |
| 22_A              | Woning 10    | 1,50   | 44,81 | 40,45 | 36,96 | 45,74 |
| 22_B              | Woning 10    | 4,50   | 46,66 | 42,29 | 38,82 | 47,60 |
| 22_C              | Woning 10    | 7,50   | 48,25 | 43,86 | 40,40 | 49,18 |
| 23_A              | Woning 10    | 1,50   | 50,04 | 45,63 | 42,20 | 50,97 |
| 23_B              | Woning 10    | 4,50   | 51,67 | 47,23 | 43,82 | 52,59 |
| 23_C              | Woning 10    | 7,50   | 52,47 | 48,02 | 44,63 | 53,39 |
| 24_A              | Woning 11    | 1,50   | 45,77 | 41,40 | 37,92 | 46,70 |
| 24_B              | Woning 11    | 4,50   | 46,83 | 42,45 | 38,99 | 47,77 |
| 24_C              | Woning 11    | 7,50   | 48,48 | 44,09 | 40,63 | 49,41 |
| 25_A              | Woning 11    | 1,50   | 50,42 | 46,00 | 42,57 | 51,34 |
| 25_B              | Woning 11    | 4,50   | 52,13 | 47,69 | 44,28 | 53,05 |
| 25_C              | Woning 11    | 7,50   | 52,86 | 48,40 | 45,01 | 53,78 |
| 26_A              | Woning 12    | 1,50   | 51,75 | 47,36 | 43,91 | 52,68 |
| 26_B              | Woning 12    | 4,50   | 53,59 | 49,18 | 45,75 | 54,52 |
| 26_C              | Woning 12    | 7,50   | 54,49 | 50,08 | 46,64 | 55,42 |
| 27_A              | Woning 12    | 1,50   | 46,00 | 41,64 | 38,16 | 46,94 |
| 27_B              | Woning 12    | 4,50   | 47,41 | 43,06 | 39,57 | 48,35 |
| 27_C              | Woning 12    | 7,50   | 49,10 | 44,73 | 41,25 | 50,03 |
| 28_A              | Woning 12    | 1,50   | 51,22 | 46,80 | 43,37 | 52,14 |
| 28_B              | Woning 12    | 4,50   | 53,03 | 48,58 | 45,18 | 53,95 |
| 28_C              | Woning 12    | 7,50   | 53,59 | 49,14 | 45,75 | 54,51 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Plangebied D1 (bronmaatregelen)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Jupiterstraat  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|-------------------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 01_A              | Woning 01    | 1,50   | 27,39 | 22,40 | 16,99 | 27,26 |
| 01_B              | Woning 01    | 4,50   | 29,05 | 24,02 | 18,63 | 28,91 |
| 01_C              | Woning 01    | 7,50   | 30,40 | 25,35 | 19,97 | 30,25 |
| 02_A              | Woning 01    | 1,50   | 27,40 | 22,42 | 17,00 | 27,27 |
| 02_B              | Woning 01    | 4,50   | 29,09 | 24,07 | 18,67 | 28,95 |
| 02_C              | Woning 01    | 7,50   | 30,40 | 25,36 | 19,97 | 30,25 |
| 03_A              | Woning 01    | 1,50   | 18,95 | 13,95 | 8,55  | 18,82 |
| 03_B              | Woning 01    | 4,50   | 7,51  | 2,03  | -3,17 | 7,21  |
| 03_C              | Woning 01    | 7,50   | 8,07  | 2,57  | -2,63 | 7,77  |
| 04_A              | Woning 02    | 1,50   | 27,18 | 22,21 | 16,79 | 27,06 |
| 04_B              | Woning 02    | 4,50   | 28,87 | 23,85 | 18,45 | 28,73 |
| 04_C              | Woning 02    | 7,50   | 30,14 | 25,10 | 19,71 | 29,99 |
| 05_A              | Woning 02    | 1,50   | 13,32 | 8,05  | 2,76  | 13,10 |
| 05_B              | Woning 02    | 4,50   | 18,74 | 13,74 | 8,33  | 18,61 |
| 05_C              | Woning 02    | 7,50   | 20,67 | 15,62 | 10,24 | 20,52 |
| 06_A              | Woning 03    | 1,50   | 26,34 | 21,37 | 15,95 | 26,22 |
| 06_B              | Woning 03    | 4,50   | 28,04 | 23,03 | 17,62 | 27,90 |
| 06_C              | Woning 03    | 7,50   | 29,38 | 24,34 | 18,95 | 29,23 |
| 07_A              | Woning 03    | 1,50   | 12,25 | 6,89  | 1,63  | 11,99 |
| 07_B              | Woning 03    | 4,50   | 12,41 | 7,04  | 1,78  | 12,15 |
| 07_C              | Woning 03    | 7,50   | 14,20 | 8,83  | 3,58  | 13,94 |
| 08_A              | Woning 04    | 1,50   | 20,52 | 15,46 | 10,07 | 20,36 |
| 08_B              | Woning 04    | 4,50   | 22,73 | 17,61 | 12,25 | 22,56 |
| 08_C              | Woning 04    | 7,50   | 25,18 | 20,08 | 14,71 | 25,01 |
| 09_A              | Woning 04    | 1,50   | 11,99 | 6,62  | 1,37  | 11,73 |
| 09_B              | Woning 04    | 4,50   | 11,67 | 6,26  | 1,03  | 11,40 |
| 09_C              | Woning 04    | 7,50   | 13,60 | 8,21  | 2,96  | 13,33 |
| 10_A              | Woning 05    | 1,50   | 15,84 | 10,54 | 5,26  | 15,60 |
| 10_B              | Woning 05    | 4,50   | 19,11 | 13,82 | 8,53  | 18,88 |
| 10_C              | Woning 05    | 7,50   | 22,42 | 17,23 | 11,90 | 22,22 |
| 11_A              | Woning 05    | 1,50   | 12,09 | 6,72  | 1,47  | 11,83 |
| 11_B              | Woning 05    | 4,50   | 11,81 | 6,41  | 1,17  | 11,54 |
| 11_C              | Woning 05    | 7,50   | 14,05 | 8,65  | 3,41  | 13,78 |
| 12_A              | Woning 06    | 1,50   | 4,27  | -1,05 | -6,33 | 4,03  |
| 12_B              | Woning 06    | 4,50   | 6,69  | 1,34  | -3,93 | 6,43  |
| 12_C              | Woning 06    | 7,50   | 4,28  | -1,14 | -6,37 | 4,00  |
| 13_A              | Woning 06    | 1,50   | 14,82 | 9,52  | 4,24  | 14,58 |
| 13_B              | Woning 06    | 4,50   | 18,18 | 12,88 | 7,60  | 17,94 |
| 13_C              | Woning 06    | 7,50   | 21,57 | 16,37 | 11,04 | 21,37 |
| 14_A              | Woning 06    | 1,50   | 11,04 | 5,66  | 0,41  | 10,78 |
| 14_B              | Woning 06    | 4,50   | 11,81 | 6,42  | 1,17  | 11,54 |
| 14_C              | Woning 06    | 7,50   | 14,32 | 8,94  | 3,70  | 14,06 |
| 15_A              | Woning 07    | 1,50   | 24,13 | 19,10 | 13,70 | 23,99 |
| 15_B              | Woning 07    | 4,50   | 25,41 | 20,35 | 14,97 | 25,26 |
| 15_C              | Woning 07    | 7,50   | 26,50 | 21,42 | 16,05 | 26,34 |
| 16_A              | Woning 07    | 1,50   | 23,03 | 18,00 | 12,61 | 22,89 |
| 16_B              | Woning 07    | 4,50   | 26,14 | 21,11 | 15,71 | 26,00 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Plangebied D1 (bronmaatregelen)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Jupiterstraat  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|-------------------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 16_C              | Woning 07    | 7,50   | 27,26 | 22,20 | 16,82 | 27,11 |
| 17_A              | Woning 07    | 1,50   | 9,58  | 4,17  | -1,07 | 9,31  |
| 17_B              | Woning 07    | 4,50   | 10,81 | 5,35  | 0,13  | 10,52 |
| 17_C              | Woning 07    | 7,50   | 10,87 | 5,41  | 0,20  | 10,58 |
| 18_A              | Woning 08    | 1,50   | 13,86 | 8,52  | 3,25  | 13,61 |
| 18_B              | Woning 08    | 4,50   | 15,93 | 10,57 | 5,31  | 15,67 |
| 18_C              | Woning 08    | 7,50   | 18,63 | 13,32 | 8,04  | 18,39 |
| 19_A              | Woning 08    | 1,50   | 8,90  | 3,49  | -1,74 | 8,63  |
| 19_B              | Woning 08    | 4,50   | 10,07 | 4,60  | -0,60 | 9,78  |
| 19_C              | Woning 08    | 7,50   | 10,42 | 4,95  | -0,26 | 10,13 |
| 20_A              | Woning 09    | 1,50   | 12,58 | 7,24  | 1,98  | 12,33 |
| 20_B              | Woning 09    | 4,50   | 14,46 | 9,09  | 3,84  | 14,20 |
| 20_C              | Woning 09    | 7,50   | 17,76 | 12,44 | 7,17  | 17,52 |
| 21_A              | Woning 09    | 1,50   | 8,31  | 2,94  | -2,32 | 8,05  |
| 21_B              | Woning 09    | 4,50   | 9,57  | 4,11  | -1,10 | 9,28  |
| 21_C              | Woning 09    | 7,50   | 9,96  | 4,50  | -0,72 | 9,67  |
| 22_A              | Woning 10    | 1,50   | 12,14 | 6,79  | 1,53  | 11,89 |
| 22_B              | Woning 10    | 4,50   | 14,50 | 9,12  | 3,87  | 14,24 |
| 22_C              | Woning 10    | 7,50   | 17,72 | 12,40 | 7,13  | 17,48 |
| 23_A              | Woning 10    | 1,50   | 7,55  | 2,17  | -3,08 | 7,29  |
| 23_B              | Woning 10    | 4,50   | 8,66  | 3,18  | -2,03 | 8,36  |
| 23_C              | Woning 10    | 7,50   | 8,87  | 3,34  | -1,84 | 8,56  |
| 24_A              | Woning 11    | 1,50   | 11,76 | 6,41  | 1,15  | 11,51 |
| 24_B              | Woning 11    | 4,50   | 14,36 | 9,00  | 3,74  | 14,10 |
| 24_C              | Woning 11    | 7,50   | 17,45 | 12,13 | 6,86  | 17,21 |
| 25_A              | Woning 11    | 1,50   | 6,59  | 1,23  | -4,03 | 6,33  |
| 25_B              | Woning 11    | 4,50   | 7,98  | 2,50  | -2,70 | 7,68  |
| 25_C              | Woning 11    | 7,50   | 8,25  | 2,73  | -2,46 | 7,94  |
| 26_A              | Woning 12    | 1,50   | 5,23  | -0,02 | -5,33 | 5,01  |
| 26_B              | Woning 12    | 4,50   | --    | --    | --    | --    |
| 26_C              | Woning 12    | 7,50   | --    | --    | --    | --    |
| 27_A              | Woning 12    | 1,50   | 10,41 | 5,04  | -0,21 | 10,15 |
| 27_B              | Woning 12    | 4,50   | 13,27 | 7,89  | 2,64  | 13,01 |
| 27_C              | Woning 12    | 7,50   | 16,95 | 11,63 | 6,36  | 16,71 |
| 28_A              | Woning 12    | 1,50   | 5,85  | 0,51  | -4,76 | 5,60  |
| 28_B              | Woning 12    | 4,50   | 7,49  | 2,05  | -3,17 | 7,21  |
| 28_C              | Woning 12    | 7,50   | 9,73  | 4,45  | -0,84 | 9,50  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Plangebied D1 (bronmaatregelen)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Klaproosstraat  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag   | Avond  | Nacht  | Lden  |
|-------------------|--------------|--------|-------|--------|--------|-------|
| 01_A              | Woning 01    | 1,50   | 35,41 | 30,35  | 24,97  | 35,26 |
| 01_B              | Woning 01    | 4,50   | 36,34 | 31,27  | 25,89  | 36,18 |
| 01_C              | Woning 01    | 7,50   | 37,17 | 32,09  | 26,71  | 37,01 |
| 02_A              | Woning 01    | 1,50   | -7,33 | -12,73 | -17,97 | -7,60 |
| 02_B              | Woning 01    | 4,50   | -3,88 | -9,32  | -14,54 | -4,16 |
| 02_C              | Woning 01    | 7,50   | -3,22 | -8,72  | -13,91 | -3,52 |
| 03_A              | Woning 01    | 1,50   | 35,71 | 30,66  | 25,28  | 35,56 |
| 03_B              | Woning 01    | 4,50   | 36,72 | 31,65  | 26,28  | 36,57 |
| 03_C              | Woning 01    | 7,50   | 37,57 | 32,50  | 27,12  | 37,41 |
| 04_A              | Woning 02    | 1,50   | --    | --     | --     | --    |
| 04_B              | Woning 02    | 4,50   | --    | --     | --     | --    |
| 04_C              | Woning 02    | 7,50   | --    | --     | --     | --    |
| 05_A              | Woning 02    | 1,50   | 24,00 | 18,75  | 13,45  | 23,78 |
| 05_B              | Woning 02    | 4,50   | 36,29 | 31,33  | 25,90  | 36,17 |
| 05_C              | Woning 02    | 7,50   | 38,08 | 33,02  | 27,63  | 37,92 |
| 06_A              | Woning 03    | 1,50   | 26,23 | 21,26  | 15,84  | 26,11 |
| 06_B              | Woning 03    | 4,50   | 27,88 | 22,84  | 17,45  | 27,73 |
| 06_C              | Woning 03    | 7,50   | 28,86 | 23,78  | 18,41  | 28,70 |
| 07_A              | Woning 03    | 1,50   | 15,93 | 10,46  | 5,25   | 15,64 |
| 07_B              | Woning 03    | 4,50   | 17,92 | 12,40  | 7,21   | 17,61 |
| 07_C              | Woning 03    | 7,50   | 23,35 | 17,98  | 12,73  | 23,09 |
| 08_A              | Woning 04    | 1,50   | 14,69 | 9,22   | 4,01   | 14,40 |
| 08_B              | Woning 04    | 4,50   | 17,57 | 12,17  | 6,93   | 17,30 |
| 08_C              | Woning 04    | 7,50   | 24,46 | 19,36  | 14,00  | 24,29 |
| 09_A              | Woning 04    | 1,50   | 14,65 | 9,20   | 3,99   | 14,37 |
| 09_B              | Woning 04    | 4,50   | 17,42 | 11,93  | 6,73   | 17,12 |
| 09_C              | Woning 04    | 7,50   | 22,56 | 17,20  | 11,94  | 22,30 |
| 10_A              | Woning 05    | 1,50   | 15,57 | 10,13  | 4,91   | 15,29 |
| 10_B              | Woning 05    | 4,50   | 18,90 | 13,55  | 8,29   | 18,65 |
| 10_C              | Woning 05    | 7,50   | 26,22 | 21,16  | 15,77  | 26,06 |
| 11_A              | Woning 05    | 1,50   | 13,86 | 8,41   | 3,19   | 13,57 |
| 11_B              | Woning 05    | 4,50   | 16,89 | 11,42  | 6,22   | 16,60 |
| 11_C              | Woning 05    | 7,50   | 21,93 | 16,58  | 11,32  | 21,68 |
| 12_A              | Woning 06    | 1,50   | --    | --     | --     | --    |
| 12_B              | Woning 06    | 4,50   | --    | --     | --     | --    |
| 12_C              | Woning 06    | 7,50   | --    | --     | --     | --    |
| 13_A              | Woning 06    | 1,50   | 15,61 | 10,19  | 4,96   | 15,33 |
| 13_B              | Woning 06    | 4,50   | 18,44 | 13,09  | 7,83   | 18,19 |
| 13_C              | Woning 06    | 7,50   | 23,24 | 18,09  | 12,75  | 23,06 |
| 14_A              | Woning 06    | 1,50   | 12,49 | 7,07   | 1,84   | 12,21 |
| 14_B              | Woning 06    | 4,50   | 16,03 | 10,58  | 5,37   | 15,75 |
| 14_C              | Woning 06    | 7,50   | 20,96 | 15,64  | 10,37  | 20,72 |
| 15_A              | Woning 07    | 1,50   | 38,05 | 33,01  | 27,62  | 37,90 |
| 15_B              | Woning 07    | 4,50   | 39,61 | 34,56  | 29,18  | 39,46 |
| 15_C              | Woning 07    | 7,50   | 40,38 | 35,32  | 29,94  | 40,23 |
| 16_A              | Woning 07    | 1,50   | 0,59  | -4,76  | -10,02 | 0,34  |
| 16_B              | Woning 07    | 4,50   | 1,82  | -3,63  | -8,85  | 1,53  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Plangebied D1 (bronmaatregelen)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Klaproosstraat  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht  | Lden  |
|-------------------|--------------|--------|-------|-------|--------|-------|
| 16_C              | Woning 07    | 7,50   | -0,70 | -6,28 | -11,44 | -1,03 |
| 17_A              | Woning 07    | 1,50   | 38,33 | 33,32 | 27,92  | 38,20 |
| 17_B              | Woning 07    | 4,50   | 40,05 | 35,01 | 29,62  | 39,90 |
| 17_C              | Woning 07    | 7,50   | 40,63 | 35,59 | 30,20  | 40,48 |
| 18_A              | Woning 08    | 1,50   | 23,40 | 18,15 | 12,85  | 23,18 |
| 18_B              | Woning 08    | 4,50   | 33,39 | 28,42 | 23,00  | 33,27 |
| 18_C              | Woning 08    | 7,50   | 34,57 | 29,49 | 24,11  | 34,41 |
| 19_A              | Woning 08    | 1,50   | 36,77 | 31,80 | 26,38  | 36,65 |
| 19_B              | Woning 08    | 4,50   | 38,57 | 33,57 | 28,16  | 38,44 |
| 19_C              | Woning 08    | 7,50   | 39,30 | 34,27 | 28,87  | 39,16 |
| 20_A              | Woning 09    | 1,50   | 22,55 | 17,27 | 11,98  | 22,32 |
| 20_B              | Woning 09    | 4,50   | 32,03 | 27,05 | 21,63  | 31,90 |
| 20_C              | Woning 09    | 7,50   | 34,03 | 28,96 | 23,58  | 33,87 |
| 21_A              | Woning 09    | 1,50   | 35,54 | 30,58 | 25,15  | 35,42 |
| 21_B              | Woning 09    | 4,50   | 37,38 | 32,39 | 26,98  | 37,25 |
| 21_C              | Woning 09    | 7,50   | 38,18 | 33,17 | 27,77  | 38,05 |
| 22_A              | Woning 10    | 1,50   | 21,70 | 16,41 | 11,13  | 21,47 |
| 22_B              | Woning 10    | 4,50   | 31,66 | 26,68 | 21,27  | 31,54 |
| 22_C              | Woning 10    | 7,50   | 33,92 | 28,88 | 23,49  | 33,77 |
| 23_A              | Woning 10    | 1,50   | 34,24 | 29,29 | 23,87  | 34,13 |
| 23_B              | Woning 10    | 4,50   | 36,05 | 31,07 | 25,66  | 35,93 |
| 23_C              | Woning 10    | 7,50   | 36,97 | 31,96 | 26,56  | 36,84 |
| 24_A              | Woning 11    | 1,50   | 15,48 | 10,01 | 4,80   | 15,19 |
| 24_B              | Woning 11    | 4,50   | 17,84 | 12,35 | 7,15   | 17,54 |
| 24_C              | Woning 11    | 7,50   | 22,38 | 17,01 | 11,76  | 22,12 |
| 25_A              | Woning 11    | 1,50   | 33,10 | 28,15 | 22,72  | 32,99 |
| 25_B              | Woning 11    | 4,50   | 34,88 | 29,90 | 24,48  | 34,75 |
| 25_C              | Woning 11    | 7,50   | 35,88 | 30,87 | 25,47  | 35,75 |
| 26_A              | Woning 12    | 1,50   | -0,10 | -5,41 | -10,69 | -0,34 |
| 26_B              | Woning 12    | 4,50   | 1,53  | -3,85 | -9,09  | 1,27  |
| 26_C              | Woning 12    | 7,50   | 2,58  | -2,80 | -8,05  | 2,32  |
| 27_A              | Woning 12    | 1,50   | 17,58 | 12,14 | 6,92   | 17,30 |
| 27_B              | Woning 12    | 4,50   | 18,26 | 12,79 | 7,58   | 17,97 |
| 27_C              | Woning 12    | 7,50   | 22,86 | 17,54 | 12,27  | 22,62 |
| 28_A              | Woning 12    | 1,50   | 32,27 | 27,32 | 21,89  | 32,16 |
| 28_B              | Woning 12    | 4,50   | 33,98 | 29,00 | 23,58  | 33,85 |
| 28_C              | Woning 12    | 7,50   | 35,09 | 30,09 | 24,68  | 34,96 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Plangebied D1 (bronmaatregelen)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Liederweg  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|-------------------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 01_A              | Woning 01    | 1,50   | 46,22 | 41,82 | 38,37 | 47,15 |
| 01_B              | Woning 01    | 4,50   | 47,61 | 43,20 | 39,76 | 48,54 |
| 01_C              | Woning 01    | 7,50   | 48,22 | 43,82 | 40,38 | 49,15 |
| 02_A              | Woning 01    | 1,50   | 30,61 | 26,13 | 22,77 | 31,53 |
| 02_B              | Woning 01    | 4,50   | 33,24 | 28,78 | 25,39 | 34,16 |
| 02_C              | Woning 01    | 7,50   | 37,77 | 33,40 | 29,92 | 38,70 |
| 03_A              | Woning 01    | 1,50   | 45,72 | 41,33 | 37,87 | 46,65 |
| 03_B              | Woning 01    | 4,50   | 46,84 | 42,43 | 38,99 | 47,77 |
| 03_C              | Woning 01    | 7,50   | 48,18 | 43,78 | 40,34 | 49,11 |
| 04_A              | Woning 02    | 1,50   | 32,35 | 27,95 | 24,51 | 33,28 |
| 04_B              | Woning 02    | 4,50   | 34,11 | 29,68 | 26,27 | 35,04 |
| 04_C              | Woning 02    | 7,50   | 38,23 | 33,86 | 30,39 | 39,17 |
| 05_A              | Woning 02    | 1,50   | 33,40 | 28,86 | 25,55 | 34,31 |
| 05_B              | Woning 02    | 4,50   | 43,64 | 39,26 | 35,79 | 44,57 |
| 05_C              | Woning 02    | 7,50   | 45,77 | 41,37 | 37,93 | 46,70 |
| 06_A              | Woning 03    | 1,50   | 33,12 | 28,69 | 25,28 | 34,05 |
| 06_B              | Woning 03    | 4,50   | 35,09 | 30,63 | 27,25 | 36,01 |
| 06_C              | Woning 03    | 7,50   | 39,07 | 34,65 | 31,23 | 40,00 |
| 07_A              | Woning 03    | 1,50   | 32,61 | 28,08 | 24,76 | 33,52 |
| 07_B              | Woning 03    | 4,50   | 42,02 | 37,65 | 34,18 | 42,96 |
| 07_C              | Woning 03    | 7,50   | 44,56 | 40,16 | 36,72 | 45,49 |
| 08_A              | Woning 04    | 1,50   | 32,91 | 28,45 | 25,06 | 33,83 |
| 08_B              | Woning 04    | 4,50   | 34,92 | 30,45 | 27,08 | 35,84 |
| 08_C              | Woning 04    | 7,50   | 38,15 | 33,70 | 30,30 | 39,07 |
| 09_A              | Woning 04    | 1,50   | 32,66 | 28,15 | 24,82 | 33,58 |
| 09_B              | Woning 04    | 4,50   | 42,41 | 38,06 | 34,57 | 43,35 |
| 09_C              | Woning 04    | 7,50   | 44,33 | 39,94 | 36,48 | 45,26 |
| 10_A              | Woning 05    | 1,50   | 32,61 | 28,08 | 24,76 | 33,52 |
| 10_B              | Woning 05    | 4,50   | 34,79 | 30,27 | 26,95 | 35,70 |
| 10_C              | Woning 05    | 7,50   | 37,46 | 32,99 | 29,62 | 38,38 |
| 11_A              | Woning 05    | 1,50   | 37,92 | 33,50 | 30,08 | 38,85 |
| 11_B              | Woning 05    | 4,50   | 45,16 | 40,78 | 37,31 | 46,09 |
| 11_C              | Woning 05    | 7,50   | 46,49 | 42,07 | 38,64 | 47,41 |
| 12_A              | Woning 06    | 1,50   | 45,16 | 40,78 | 37,32 | 46,10 |
| 12_B              | Woning 06    | 4,50   | 46,28 | 41,86 | 38,43 | 47,20 |
| 12_C              | Woning 06    | 7,50   | 47,06 | 42,62 | 39,21 | 47,98 |
| 13_A              | Woning 06    | 1,50   | 31,20 | 26,67 | 23,35 | 32,11 |
| 13_B              | Woning 06    | 4,50   | 33,16 | 28,64 | 25,31 | 34,07 |
| 13_C              | Woning 06    | 7,50   | 34,80 | 30,32 | 26,95 | 35,72 |
| 14_A              | Woning 06    | 1,50   | 44,74 | 40,38 | 36,89 | 45,67 |
| 14_B              | Woning 06    | 4,50   | 46,53 | 42,10 | 38,68 | 47,45 |
| 14_C              | Woning 06    | 7,50   | 47,66 | 43,21 | 39,82 | 48,58 |
| 15_A              | Woning 07    | 1,50   | 49,55 | 45,17 | 41,71 | 50,49 |
| 15_B              | Woning 07    | 4,50   | 51,55 | 47,15 | 43,70 | 52,48 |
| 15_C              | Woning 07    | 7,50   | 51,87 | 47,47 | 44,03 | 52,80 |
| 16_A              | Woning 07    | 1,50   | 36,39 | 31,99 | 28,55 | 37,32 |
| 16_B              | Woning 07    | 4,50   | 36,63 | 32,25 | 28,79 | 37,57 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Plangebied D1 (bronmaatregelen)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Liederweg  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|-------------------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 16_C              | Woning 07    | 7,50   | 38,56 | 34,13 | 30,71 | 39,48 |
| 17_A              | Woning 07    | 1,50   | 52,47 | 48,08 | 44,63 | 53,40 |
| 17_B              | Woning 07    | 4,50   | 54,28 | 49,87 | 46,44 | 55,21 |
| 17_C              | Woning 07    | 7,50   | 54,70 | 50,28 | 46,85 | 55,62 |
| 18_A              | Woning 08    | 1,50   | 39,26 | 34,86 | 31,41 | 40,19 |
| 18_B              | Woning 08    | 4,50   | 40,70 | 36,35 | 32,86 | 41,64 |
| 18_C              | Woning 08    | 7,50   | 42,33 | 37,94 | 34,48 | 43,26 |
| 19_A              | Woning 08    | 1,50   | 52,39 | 48,00 | 44,54 | 53,32 |
| 19_B              | Woning 08    | 4,50   | 54,21 | 49,80 | 46,37 | 55,14 |
| 19_C              | Woning 08    | 7,50   | 54,71 | 50,29 | 46,86 | 55,63 |
| 20_A              | Woning 09    | 1,50   | 33,79 | 29,31 | 25,94 | 34,71 |
| 20_B              | Woning 09    | 4,50   | 41,85 | 37,48 | 34,00 | 42,78 |
| 20_C              | Woning 09    | 7,50   | 43,39 | 38,98 | 35,54 | 44,32 |
| 21_A              | Woning 09    | 1,50   | 51,94 | 47,54 | 44,09 | 52,87 |
| 21_B              | Woning 09    | 4,50   | 53,75 | 49,34 | 45,91 | 54,68 |
| 21_C              | Woning 09    | 7,50   | 54,24 | 49,81 | 46,39 | 55,16 |
| 22_A              | Woning 10    | 1,50   | 33,67 | 29,15 | 25,82 | 34,58 |
| 22_B              | Woning 10    | 4,50   | 41,80 | 37,41 | 33,96 | 42,73 |
| 22_C              | Woning 10    | 7,50   | 43,81 | 39,38 | 35,96 | 44,73 |
| 23_A              | Woning 10    | 1,50   | 51,74 | 47,34 | 43,89 | 52,67 |
| 23_B              | Woning 10    | 4,50   | 53,53 | 49,11 | 45,68 | 54,45 |
| 23_C              | Woning 10    | 7,50   | 54,05 | 49,61 | 46,20 | 54,97 |
| 24_A              | Woning 11    | 1,50   | 40,17 | 35,83 | 32,33 | 41,11 |
| 24_B              | Woning 11    | 4,50   | 40,46 | 36,00 | 32,61 | 41,38 |
| 24_C              | Woning 11    | 7,50   | 42,34 | 37,85 | 34,49 | 43,25 |
| 25_A              | Woning 11    | 1,50   | 51,61 | 47,21 | 43,76 | 52,54 |
| 25_B              | Woning 11    | 4,50   | 53,37 | 48,95 | 45,52 | 54,29 |
| 25_C              | Woning 11    | 7,50   | 53,93 | 49,50 | 46,09 | 54,86 |
| 26_A              | Woning 12    | 1,50   | 47,76 | 43,34 | 39,91 | 48,68 |
| 26_B              | Woning 12    | 4,50   | 49,19 | 44,74 | 41,34 | 50,11 |
| 26_C              | Woning 12    | 7,50   | 49,85 | 45,37 | 42,00 | 50,77 |
| 27_A              | Woning 12    | 1,50   | 38,60 | 34,11 | 30,76 | 39,52 |
| 27_B              | Woning 12    | 4,50   | 36,44 | 32,05 | 28,60 | 37,37 |
| 27_C              | Woning 12    | 7,50   | 38,88 | 34,49 | 31,03 | 39,81 |
| 28_A              | Woning 12    | 1,50   | 51,30 | 46,90 | 43,46 | 52,23 |
| 28_B              | Woning 12    | 4,50   | 53,07 | 48,64 | 45,22 | 53,99 |
| 28_C              | Woning 12    | 7,50   | 53,66 | 49,22 | 45,82 | 54,59 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Plangebied D1 (bronmaatregelen)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Spicastraat  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |        |       |       |       |       |  |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |  |
| 01_A      | Woning 01    | 1,50   | 25,40 | 20,45 | 15,02 | 25,29 |  |
| 01_B      | Woning 01    | 4,50   | 27,02 | 22,03 | 16,62 | 26,89 |  |
| 01_C      | Woning 01    | 7,50   | 28,32 | 23,32 | 17,91 | 28,19 |  |
| 02_A      | Woning 01    | 1,50   | 28,17 | 23,22 | 17,79 | 28,06 |  |
| 02_B      | Woning 01    | 4,50   | 29,86 | 24,86 | 19,45 | 29,73 |  |
| 02_C      | Woning 01    | 7,50   | 31,11 | 26,08 | 20,68 | 30,97 |  |
| 03_A      | Woning 01    | 1,50   | 16,11 | 11,04 | 5,66  | 15,95 |  |
| 03_B      | Woning 01    | 4,50   | 16,42 | 11,36 | 5,98  | 16,27 |  |
| 03_C      | Woning 01    | 7,50   | 17,77 | 12,66 | 7,30  | 17,60 |  |
| 04_A      | Woning 02    | 1,50   | 27,60 | 22,65 | 17,22 | 27,49 |  |
| 04_B      | Woning 02    | 4,50   | 29,27 | 24,27 | 18,86 | 29,14 |  |
| 04_C      | Woning 02    | 7,50   | 30,57 | 25,53 | 20,14 | 30,42 |  |
| 05_A      | Woning 02    | 1,50   | 11,37 | 6,01  | 0,75  | 11,11 |  |
| 05_B      | Woning 02    | 4,50   | 13,46 | 8,27  | 2,94  | 13,26 |  |
| 05_C      | Woning 02    | 7,50   | 15,45 | 10,25 | 4,93  | 15,25 |  |
| 06_A      | Woning 03    | 1,50   | 26,81 | 21,86 | 16,43 | 26,70 |  |
| 06_B      | Woning 03    | 4,50   | 28,50 | 23,49 | 18,09 | 28,37 |  |
| 06_C      | Woning 03    | 7,50   | 29,97 | 24,93 | 19,54 | 29,82 |  |
| 07_A      | Woning 03    | 1,50   | 10,07 | 4,73  | -0,53 | 9,82  |  |
| 07_B      | Woning 03    | 4,50   | 11,57 | 6,23  | 0,96  | 11,32 |  |
| 07_C      | Woning 03    | 7,50   | 14,49 | 9,18  | 3,91  | 14,25 |  |
| 08_A      | Woning 04    | 1,50   | 28,86 | 23,91 | 18,48 | 28,75 |  |
| 08_B      | Woning 04    | 4,50   | 30,49 | 25,50 | 20,09 | 30,36 |  |
| 08_C      | Woning 04    | 7,50   | 31,73 | 26,71 | 21,31 | 31,59 |  |
| 09_A      | Woning 04    | 1,50   | 10,27 | 4,88  | -0,37 | 10,00 |  |
| 09_B      | Woning 04    | 4,50   | 10,39 | 4,99  | -0,24 | 10,12 |  |
| 09_C      | Woning 04    | 7,50   | 13,98 | 8,65  | 3,38  | 13,73 |  |
| 10_A      | Woning 05    | 1,50   | 28,86 | 23,92 | 18,49 | 28,75 |  |
| 10_B      | Woning 05    | 4,50   | 30,74 | 25,76 | 20,34 | 30,61 |  |
| 10_C      | Woning 05    | 7,50   | 31,99 | 26,97 | 21,57 | 31,85 |  |
| 11_A      | Woning 05    | 1,50   | 12,48 | 7,30  | 1,96  | 12,28 |  |
| 11_B      | Woning 05    | 4,50   | 19,80 | 14,84 | 9,42  | 19,68 |  |
| 11_C      | Woning 05    | 7,50   | 21,75 | 16,76 | 11,35 | 21,62 |  |
| 12_A      | Woning 06    | 1,50   | 27,84 | 22,91 | 17,47 | 27,73 |  |
| 12_B      | Woning 06    | 4,50   | 29,78 | 24,82 | 19,40 | 29,66 |  |
| 12_C      | Woning 06    | 7,50   | 31,04 | 26,05 | 20,64 | 30,91 |  |
| 13_A      | Woning 06    | 1,50   | 28,92 | 23,97 | 18,54 | 28,81 |  |
| 13_B      | Woning 06    | 4,50   | 30,94 | 25,96 | 20,54 | 30,81 |  |
| 13_C      | Woning 06    | 7,50   | 32,30 | 27,29 | 21,89 | 32,17 |  |
| 14_A      | Woning 06    | 1,50   | 23,07 | 18,14 | 12,70 | 22,96 |  |
| 14_B      | Woning 06    | 4,50   | 13,17 | 8,08  | 2,71  | 13,01 |  |
| 14_C      | Woning 06    | 7,50   | 15,45 | 10,32 | 4,97  | 15,27 |  |
| 15_A      | Woning 07    | 1,50   | 19,30 | 14,33 | 8,91  | 19,18 |  |
| 15_B      | Woning 07    | 4,50   | 20,88 | 15,86 | 10,46 | 20,74 |  |
| 15_C      | Woning 07    | 7,50   | 22,03 | 16,98 | 11,60 | 21,88 |  |
| 16_A      | Woning 07    | 1,50   | 18,07 | 13,01 | 7,63  | 17,92 |  |
| 16_B      | Woning 07    | 4,50   | 21,88 | 16,85 | 11,45 | 21,74 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Plangebied D1 (bronmaatregelen)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Spicastraat  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |        |       |       |       |       |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
| 16_C      | Woning 07    | 7,50   | 23,66 | 18,55 | 13,19 | 23,49 |
| 17_A      | Woning 07    | 1,50   | 1,30  | -4,07 | -9,32 | 1,04  |
| 17_B      | Woning 07    | 4,50   | 3,02  | -2,35 | -7,60 | 2,76  |
| 17_C      | Woning 07    | 7,50   | 4,02  | -1,32 | -6,59 | 3,77  |
| 18_A      | Woning 08    | 1,50   | 12,36 | 7,02  | 1,76  | 12,11 |
| 18_B      | Woning 08    | 4,50   | 19,20 | 14,14 | 8,75  | 19,04 |
| 18_C      | Woning 08    | 7,50   | 21,73 | 16,57 | 11,23 | 21,54 |
| 19_A      | Woning 08    | 1,50   | 4,74  | -0,58 | -5,86 | 4,50  |
| 19_B      | Woning 08    | 4,50   | 6,63  | 1,25  | -4,00 | 6,37  |
| 19_C      | Woning 08    | 7,50   | 8,09  | 2,71  | -2,54 | 7,83  |
| 20_A      | Woning 09    | 1,50   | 11,60 | 6,25  | 0,98  | 11,34 |
| 20_B      | Woning 09    | 4,50   | 17,19 | 12,03 | 6,69  | 17,00 |
| 20_C      | Woning 09    | 7,50   | 20,35 | 15,13 | 9,82  | 20,14 |
| 21_A      | Woning 09    | 1,50   | 6,26  | 0,93  | -4,34 | 6,01  |
| 21_B      | Woning 09    | 4,50   | 8,13  | 2,73  | -2,50 | 7,86  |
| 21_C      | Woning 09    | 7,50   | 9,37  | 3,96  | -1,27 | 9,10  |
| 22_A      | Woning 10    | 1,50   | 11,99 | 6,64  | 1,37  | 11,73 |
| 22_B      | Woning 10    | 4,50   | 18,67 | 13,59 | 8,22  | 18,51 |
| 22_C      | Woning 10    | 7,50   | 21,20 | 16,04 | 10,70 | 21,01 |
| 23_A      | Woning 10    | 1,50   | 5,71  | 0,39  | -4,88 | 5,47  |
| 23_B      | Woning 10    | 4,50   | 7,42  | 2,00  | -3,23 | 7,14  |
| 23_C      | Woning 10    | 7,50   | 8,37  | 2,91  | -2,30 | 8,08  |
| 24_A      | Woning 11    | 1,50   | 12,54 | 7,24  | 1,96  | 12,30 |
| 24_B      | Woning 11    | 4,50   | 21,00 | 16,00 | 10,59 | 20,87 |
| 24_C      | Woning 11    | 7,50   | 23,12 | 18,02 | 12,65 | 22,95 |
| 25_A      | Woning 11    | 1,50   | 6,32  | 1,07  | -4,23 | 6,10  |
| 25_B      | Woning 11    | 4,50   | 7,92  | 2,57  | -2,69 | 7,67  |
| 25_C      | Woning 11    | 7,50   | 8,75  | 3,36  | -1,88 | 8,48  |
| 26_A      | Woning 12    | 1,50   | 23,98 | 19,04 | 13,61 | 23,87 |
| 26_B      | Woning 12    | 4,50   | 26,60 | 21,64 | 16,22 | 26,48 |
| 26_C      | Woning 12    | 7,50   | 27,89 | 22,91 | 17,49 | 27,76 |
| 27_A      | Woning 12    | 1,50   | 24,01 | 19,06 | 13,64 | 23,90 |
| 27_B      | Woning 12    | 4,50   | 26,61 | 21,64 | 16,22 | 26,49 |
| 27_C      | Woning 12    | 7,50   | 27,82 | 22,81 | 17,41 | 27,69 |
| 28_A      | Woning 12    | 1,50   | 14,33 | 9,37  | 3,95  | 14,21 |
| 28_B      | Woning 12    | 4,50   | 14,79 | 9,73  | 4,35  | 14,64 |
| 28_C      | Woning 12    | 7,50   | 15,01 | 9,91  | 4,54  | 14,84 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Plangebied D1 (overdrachtsmaatregelen)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Ceresstraat  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|-------------------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 01_A              | Woning 01    | 1,50   | 48,00 | 42,96 | 37,57 | 47,85 |
| 01_B              | Woning 01    | 4,50   | 48,37 | 43,33 | 37,94 | 48,22 |
| 01_C              | Woning 01    | 7,50   | 48,11 | 43,06 | 37,68 | 47,96 |
| 02_A              | Woning 01    | 1,50   | 43,66 | 38,65 | 33,24 | 43,52 |
| 02_B              | Woning 01    | 4,50   | 44,19 | 39,16 | 33,77 | 44,05 |
| 02_C              | Woning 01    | 7,50   | 44,09 | 39,05 | 33,66 | 43,94 |
| 03_A              | Woning 01    | 1,50   | 44,29 | 39,27 | 33,87 | 44,15 |
| 03_B              | Woning 01    | 4,50   | 44,61 | 39,56 | 34,18 | 44,46 |
| 03_C              | Woning 01    | 7,50   | 44,37 | 39,32 | 33,94 | 44,22 |
| 04_A              | Woning 02    | 1,50   | 40,97 | 35,98 | 30,57 | 40,84 |
| 04_B              | Woning 02    | 4,50   | 41,93 | 36,92 | 31,51 | 41,79 |
| 04_C              | Woning 02    | 7,50   | 42,01 | 36,99 | 31,59 | 41,87 |
| 05_A              | Woning 02    | 1,50   | 40,29 | 35,29 | 29,88 | 40,16 |
| 05_B              | Woning 02    | 4,50   | 41,67 | 36,66 | 31,25 | 41,53 |
| 05_C              | Woning 02    | 7,50   | 42,46 | 37,43 | 32,03 | 42,32 |
| 06_A              | Woning 03    | 1,50   | 39,03 | 34,06 | 28,64 | 38,91 |
| 06_B              | Woning 03    | 4,50   | 40,45 | 35,45 | 30,04 | 40,32 |
| 06_C              | Woning 03    | 7,50   | 40,67 | 35,66 | 30,26 | 40,54 |
| 07_A              | Woning 03    | 1,50   | 36,41 | 31,41 | 26,00 | 36,28 |
| 07_B              | Woning 03    | 4,50   | 39,37 | 34,37 | 28,96 | 39,24 |
| 07_C              | Woning 03    | 7,50   | 40,43 | 35,42 | 30,02 | 40,30 |
| 08_A              | Woning 04    | 1,50   | 37,11 | 32,15 | 26,73 | 36,99 |
| 08_B              | Woning 04    | 4,50   | 38,83 | 33,83 | 28,42 | 38,70 |
| 08_C              | Woning 04    | 7,50   | 39,16 | 34,14 | 28,74 | 39,02 |
| 09_A              | Woning 04    | 1,50   | 34,42 | 29,43 | 24,02 | 34,29 |
| 09_B              | Woning 04    | 4,50   | 37,28 | 32,28 | 26,87 | 37,15 |
| 09_C              | Woning 04    | 7,50   | 38,80 | 33,79 | 28,39 | 38,67 |
| 10_A              | Woning 05    | 1,50   | 35,71 | 30,75 | 25,33 | 35,59 |
| 10_B              | Woning 05    | 4,50   | 37,53 | 32,53 | 27,12 | 37,40 |
| 10_C              | Woning 05    | 7,50   | 37,90 | 32,89 | 27,49 | 37,77 |
| 11_A              | Woning 05    | 1,50   | 32,25 | 27,25 | 21,84 | 32,12 |
| 11_B              | Woning 05    | 4,50   | 35,19 | 30,20 | 24,78 | 35,06 |
| 11_C              | Woning 05    | 7,50   | 36,99 | 31,99 | 26,58 | 36,86 |
| 12_A              | Woning 06    | 1,50   | 24,77 | 19,82 | 14,39 | 24,66 |
| 12_B              | Woning 06    | 4,50   | 24,85 | 19,89 | 14,46 | 24,73 |
| 12_C              | Woning 06    | 7,50   | 20,23 | 15,23 | 9,82  | 20,10 |
| 13_A              | Woning 06    | 1,50   | 34,15 | 29,19 | 23,76 | 34,03 |
| 13_B              | Woning 06    | 4,50   | 36,06 | 31,07 | 25,66 | 35,93 |
| 13_C              | Woning 06    | 7,50   | 36,36 | 31,35 | 25,95 | 36,23 |
| 14_A              | Woning 06    | 1,50   | 30,27 | 25,28 | 19,87 | 30,14 |
| 14_B              | Woning 06    | 4,50   | 33,56 | 28,56 | 23,15 | 33,43 |
| 14_C              | Woning 06    | 7,50   | 35,20 | 30,21 | 24,80 | 35,07 |
| 15_A              | Woning 07    | 1,50   | 47,79 | 42,75 | 37,36 | 47,64 |
| 15_B              | Woning 07    | 4,50   | 48,09 | 43,04 | 37,66 | 47,94 |
| 15_C              | Woning 07    | 7,50   | 47,81 | 42,76 | 37,38 | 47,66 |
| 16_A              | Woning 07    | 1,50   | 44,37 | 39,35 | 33,95 | 44,23 |
| 16_B              | Woning 07    | 4,50   | 45,01 | 39,97 | 34,58 | 44,86 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Plangebied D1 (overdrachtsmaatregelen)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Ceresstraat  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag   | Avond  | Nacht  | Lden  |
|-------------------|--------------|--------|-------|--------|--------|-------|
| 16_C              | Woning 07    | 7,50   | 44,84 | 39,79  | 34,40  | 44,69 |
| 17_A              | Woning 07    | 1,50   | 43,04 | 38,01  | 32,61  | 42,90 |
| 17_B              | Woning 07    | 4,50   | 43,34 | 38,29  | 32,91  | 43,19 |
| 17_C              | Woning 07    | 7,50   | 43,07 | 38,01  | 32,63  | 42,92 |
| 18_A              | Woning 08    | 1,50   | 40,27 | 35,26  | 29,86  | 40,14 |
| 18_B              | Woning 08    | 4,50   | 41,71 | 36,70  | 31,30  | 41,58 |
| 18_C              | Woning 08    | 7,50   | 42,44 | 37,40  | 32,01  | 42,29 |
| 19_A              | Woning 08    | 1,50   | 41,29 | 36,29  | 30,88  | 41,16 |
| 19_B              | Woning 08    | 4,50   | 42,17 | 37,14  | 31,74  | 42,03 |
| 19_C              | Woning 08    | 7,50   | 42,07 | 37,03  | 31,64  | 41,92 |
| 20_A              | Woning 09    | 1,50   | 25,91 | 20,78  | 15,42  | 25,73 |
| 20_B              | Woning 09    | 4,50   | 34,82 | 29,83  | 24,42  | 34,69 |
| 20_C              | Woning 09    | 7,50   | 36,66 | 31,65  | 26,25  | 36,53 |
| 21_A              | Woning 09    | 1,50   | 37,78 | 32,80  | 27,39  | 37,66 |
| 21_B              | Woning 09    | 4,50   | 39,01 | 34,00  | 28,60  | 38,88 |
| 21_C              | Woning 09    | 7,50   | 39,06 | 34,03  | 28,64  | 38,92 |
| 22_A              | Woning 10    | 1,50   | 32,18 | 27,17  | 21,76  | 32,04 |
| 22_B              | Woning 10    | 4,50   | 36,17 | 31,17  | 25,77  | 36,04 |
| 22_C              | Woning 10    | 7,50   | 38,05 | 33,06  | 27,65  | 37,92 |
| 23_A              | Woning 10    | 1,50   | 36,00 | 31,03  | 25,61  | 35,88 |
| 23_B              | Woning 10    | 4,50   | 37,58 | 32,58  | 27,17  | 37,45 |
| 23_C              | Woning 10    | 7,50   | 37,71 | 32,69  | 27,29  | 37,57 |
| 24_A              | Woning 11    | 1,50   | 31,56 | 26,56  | 21,15  | 31,43 |
| 24_B              | Woning 11    | 4,50   | 35,25 | 30,25  | 24,84  | 35,12 |
| 24_C              | Woning 11    | 7,50   | 36,92 | 31,92  | 26,51  | 36,79 |
| 25_A              | Woning 11    | 1,50   | 34,48 | 29,52  | 24,10  | 34,36 |
| 25_B              | Woning 11    | 4,50   | 36,34 | 31,34  | 25,93  | 36,21 |
| 25_C              | Woning 11    | 7,50   | 36,57 | 31,56  | 26,16  | 36,44 |
| 26_A              | Woning 12    | 1,50   | 17,94 | 12,97  | 7,54   | 17,82 |
| 26_B              | Woning 12    | 4,50   | 6,17  | 0,83   | -4,44  | 5,92  |
| 26_C              | Woning 12    | 7,50   | -7,22 | -12,84 | -17,99 | -7,56 |
| 27_A              | Woning 12    | 1,50   | 29,47 | 24,47  | 19,06  | 29,34 |
| 27_B              | Woning 12    | 4,50   | 33,20 | 28,20  | 22,79  | 33,07 |
| 27_C              | Woning 12    | 7,50   | 35,06 | 30,07  | 24,65  | 34,93 |
| 28_A              | Woning 12    | 1,50   | 32,77 | 27,81  | 22,39  | 32,65 |
| 28_B              | Woning 12    | 4,50   | 34,76 | 29,77  | 24,35  | 34,63 |
| 28_C              | Woning 12    | 7,50   | 35,07 | 30,06  | 24,65  | 34,93 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Plangebied D1 (overdrachtsmaatregelen)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Florialaan  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|-------------------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 01_A              | Woning 01    | 1,50   | 36,82 | 32,41 | 28,97 | 37,75 |
| 01_B              | Woning 01    | 4,50   | 38,32 | 33,88 | 30,47 | 39,24 |
| 01_C              | Woning 01    | 7,50   | 37,60 | 33,20 | 29,75 | 38,53 |
| 02_A              | Woning 01    | 1,50   | 37,60 | 33,27 | 29,76 | 38,54 |
| 02_B              | Woning 01    | 4,50   | 39,51 | 35,16 | 31,67 | 40,45 |
| 02_C              | Woning 01    | 7,50   | 41,58 | 37,23 | 33,74 | 42,52 |
| 03_A              | Woning 01    | 1,50   | 38,43 | 34,01 | 30,58 | 39,35 |
| 03_B              | Woning 01    | 4,50   | 41,43 | 37,04 | 33,58 | 42,36 |
| 03_C              | Woning 01    | 7,50   | 42,03 | 37,64 | 34,19 | 42,96 |
| 04_A              | Woning 02    | 1,50   | 38,30 | 33,98 | 30,46 | 39,24 |
| 04_B              | Woning 02    | 4,50   | 40,13 | 35,78 | 32,29 | 41,07 |
| 04_C              | Woning 02    | 7,50   | 42,28 | 37,94 | 34,43 | 43,22 |
| 05_A              | Woning 02    | 1,50   | 37,27 | 32,87 | 29,43 | 38,20 |
| 05_B              | Woning 02    | 4,50   | 40,63 | 36,26 | 32,79 | 41,57 |
| 05_C              | Woning 02    | 7,50   | 42,10 | 37,70 | 34,26 | 43,03 |
| 06_A              | Woning 03    | 1,50   | 39,93 | 35,62 | 32,09 | 40,88 |
| 06_B              | Woning 03    | 4,50   | 41,60 | 37,27 | 33,76 | 42,54 |
| 06_C              | Woning 03    | 7,50   | 43,52 | 39,18 | 35,68 | 44,46 |
| 07_A              | Woning 03    | 1,50   | 36,89 | 32,48 | 29,05 | 37,82 |
| 07_B              | Woning 03    | 4,50   | 40,73 | 36,37 | 32,89 | 41,67 |
| 07_C              | Woning 03    | 7,50   | 42,23 | 37,83 | 34,39 | 43,16 |
| 08_A              | Woning 04    | 1,50   | 39,49 | 35,16 | 31,65 | 40,43 |
| 08_B              | Woning 04    | 4,50   | 41,53 | 37,19 | 33,69 | 42,47 |
| 08_C              | Woning 04    | 7,50   | 43,70 | 39,35 | 35,85 | 44,64 |
| 09_A              | Woning 04    | 1,50   | 37,84 | 33,46 | 30,00 | 38,78 |
| 09_B              | Woning 04    | 4,50   | 41,34 | 36,98 | 33,50 | 42,28 |
| 09_C              | Woning 04    | 7,50   | 43,23 | 38,84 | 35,39 | 44,16 |
| 10_A              | Woning 05    | 1,50   | 40,21 | 35,88 | 32,37 | 41,15 |
| 10_B              | Woning 05    | 4,50   | 41,97 | 37,63 | 34,12 | 42,91 |
| 10_C              | Woning 05    | 7,50   | 44,25 | 39,91 | 36,41 | 45,19 |
| 11_A              | Woning 05    | 1,50   | 39,72 | 35,33 | 31,87 | 40,65 |
| 11_B              | Woning 05    | 4,50   | 43,45 | 39,09 | 35,60 | 44,38 |
| 11_C              | Woning 05    | 7,50   | 45,17 | 40,78 | 37,32 | 46,10 |
| 12_A              | Woning 06    | 1,50   | 44,19 | 39,80 | 36,34 | 45,12 |
| 12_B              | Woning 06    | 4,50   | 46,12 | 41,71 | 38,28 | 47,05 |
| 12_C              | Woning 06    | 7,50   | 48,53 | 44,15 | 40,69 | 49,47 |
| 13_A              | Woning 06    | 1,50   | 40,98 | 36,66 | 33,13 | 41,92 |
| 13_B              | Woning 06    | 4,50   | 42,79 | 38,45 | 34,95 | 43,73 |
| 13_C              | Woning 06    | 7,50   | 45,04 | 40,71 | 37,20 | 45,98 |
| 14_A              | Woning 06    | 1,50   | 43,01 | 38,61 | 35,17 | 43,94 |
| 14_B              | Woning 06    | 4,50   | 45,69 | 41,27 | 37,85 | 46,62 |
| 14_C              | Woning 06    | 7,50   | 47,18 | 42,75 | 39,34 | 48,11 |
| 15_A              | Woning 07    | 1,50   | 33,42 | 28,97 | 25,58 | 34,34 |
| 15_B              | Woning 07    | 4,50   | 34,60 | 30,15 | 26,76 | 35,52 |
| 15_C              | Woning 07    | 7,50   | 35,08 | 30,63 | 27,24 | 36,00 |
| 16_A              | Woning 07    | 1,50   | 35,84 | 31,42 | 28,00 | 36,77 |
| 16_B              | Woning 07    | 4,50   | 37,26 | 32,83 | 29,41 | 38,18 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Plangebied D1 (overdrachtsmaatregelen)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Florialaan  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|-------------------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 16_C              | Woning 07    | 7,50   | 39,72 | 35,31 | 31,88 | 40,65 |
| 17_A              | Woning 07    | 1,50   | 42,74 | 38,34 | 34,90 | 43,67 |
| 17_B              | Woning 07    | 4,50   | 44,54 | 40,11 | 36,69 | 45,46 |
| 17_C              | Woning 07    | 7,50   | 46,06 | 41,63 | 38,22 | 46,99 |
| 18_A              | Woning 08    | 1,50   | 36,04 | 31,59 | 28,20 | 36,96 |
| 18_B              | Woning 08    | 4,50   | 38,02 | 33,60 | 30,17 | 38,94 |
| 18_C              | Woning 08    | 7,50   | 41,14 | 36,75 | 33,30 | 42,07 |
| 19_A              | Woning 08    | 1,50   | 42,92 | 38,48 | 35,07 | 43,84 |
| 19_B              | Woning 08    | 4,50   | 44,77 | 40,31 | 36,93 | 45,69 |
| 19_C              | Woning 08    | 7,50   | 46,17 | 41,70 | 38,33 | 47,09 |
| 20_A              | Woning 09    | 1,50   | 36,82 | 32,39 | 28,97 | 37,74 |
| 20_B              | Woning 09    | 4,50   | 40,10 | 35,71 | 32,26 | 41,03 |
| 20_C              | Woning 09    | 7,50   | 43,43 | 39,07 | 35,59 | 44,37 |
| 21_A              | Woning 09    | 1,50   | 44,70 | 40,29 | 36,85 | 45,63 |
| 21_B              | Woning 09    | 4,50   | 46,64 | 42,20 | 38,80 | 47,57 |
| 21_C              | Woning 09    | 7,50   | 47,90 | 43,45 | 40,05 | 48,82 |
| 22_A              | Woning 10    | 1,50   | 36,62 | 32,17 | 28,78 | 37,54 |
| 22_B              | Woning 10    | 4,50   | 40,95 | 36,53 | 33,10 | 41,87 |
| 22_C              | Woning 10    | 7,50   | 43,85 | 39,45 | 36,01 | 44,78 |
| 23_A              | Woning 10    | 1,50   | 45,30 | 40,85 | 37,45 | 46,22 |
| 23_B              | Woning 10    | 4,50   | 47,36 | 42,89 | 39,51 | 48,28 |
| 23_C              | Woning 10    | 7,50   | 48,56 | 44,09 | 40,71 | 49,48 |
| 24_A              | Woning 11    | 1,50   | 38,99 | 34,55 | 31,14 | 39,91 |
| 24_B              | Woning 11    | 4,50   | 41,44 | 36,97 | 33,60 | 42,36 |
| 24_C              | Woning 11    | 7,50   | 44,30 | 39,87 | 36,46 | 45,23 |
| 25_A              | Woning 11    | 1,50   | 45,86 | 41,41 | 38,01 | 46,78 |
| 25_B              | Woning 11    | 4,50   | 48,01 | 43,54 | 40,16 | 48,93 |
| 25_C              | Woning 11    | 7,50   | 49,13 | 44,66 | 41,28 | 50,05 |
| 26_A              | Woning 12    | 1,50   | 47,26 | 42,84 | 39,42 | 48,19 |
| 26_B              | Woning 12    | 4,50   | 49,45 | 45,01 | 41,60 | 50,37 |
| 26_C              | Woning 12    | 7,50   | 50,94 | 46,51 | 43,10 | 51,87 |
| 27_A              | Woning 12    | 1,50   | 39,82 | 35,46 | 31,98 | 40,76 |
| 27_B              | Woning 12    | 4,50   | 41,56 | 37,17 | 33,71 | 42,49 |
| 27_C              | Woning 12    | 7,50   | 44,68 | 40,33 | 36,84 | 45,62 |
| 28_A              | Woning 12    | 1,50   | 47,22 | 42,78 | 39,37 | 48,14 |
| 28_B              | Woning 12    | 4,50   | 49,34 | 44,88 | 41,50 | 50,26 |
| 28_C              | Woning 12    | 7,50   | 50,36 | 45,90 | 42,52 | 51,28 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Plangebied D1 (overdrachtsmaatregelen)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Jupiterstraat  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|-------------------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 01_A              | Woning 01    | 1,50   | 27,39 | 22,40 | 16,99 | 27,26 |
| 01_B              | Woning 01    | 4,50   | 29,05 | 24,02 | 18,63 | 28,91 |
| 01_C              | Woning 01    | 7,50   | 30,40 | 25,35 | 19,97 | 30,25 |
| 02_A              | Woning 01    | 1,50   | 27,40 | 22,42 | 17,00 | 27,27 |
| 02_B              | Woning 01    | 4,50   | 29,09 | 24,07 | 18,67 | 28,95 |
| 02_C              | Woning 01    | 7,50   | 30,40 | 25,36 | 19,97 | 30,25 |
| 03_A              | Woning 01    | 1,50   | 19,21 | 14,19 | 8,79  | 19,07 |
| 03_B              | Woning 01    | 4,50   | 7,51  | 2,03  | -3,17 | 7,21  |
| 03_C              | Woning 01    | 7,50   | 8,07  | 2,57  | -2,63 | 7,77  |
| 04_A              | Woning 02    | 1,50   | 27,18 | 22,21 | 16,79 | 27,06 |
| 04_B              | Woning 02    | 4,50   | 28,87 | 23,85 | 18,45 | 28,73 |
| 04_C              | Woning 02    | 7,50   | 30,14 | 25,10 | 19,71 | 29,99 |
| 05_A              | Woning 02    | 1,50   | 14,12 | 8,85  | 3,56  | 13,90 |
| 05_B              | Woning 02    | 4,50   | 18,76 | 13,76 | 8,35  | 18,63 |
| 05_C              | Woning 02    | 7,50   | 20,73 | 15,67 | 10,29 | 20,58 |
| 06_A              | Woning 03    | 1,50   | 26,34 | 21,37 | 15,95 | 26,22 |
| 06_B              | Woning 03    | 4,50   | 28,04 | 23,03 | 17,62 | 27,90 |
| 06_C              | Woning 03    | 7,50   | 29,38 | 24,34 | 18,95 | 29,23 |
| 07_A              | Woning 03    | 1,50   | 13,48 | 8,14  | 2,87  | 13,23 |
| 07_B              | Woning 03    | 4,50   | 12,60 | 7,21  | 1,97  | 12,33 |
| 07_C              | Woning 03    | 7,50   | 14,55 | 9,19  | 3,94  | 14,30 |
| 08_A              | Woning 04    | 1,50   | 20,52 | 15,46 | 10,07 | 20,36 |
| 08_B              | Woning 04    | 4,50   | 22,73 | 17,61 | 12,25 | 22,56 |
| 08_C              | Woning 04    | 7,50   | 25,18 | 20,08 | 14,71 | 25,01 |
| 09_A              | Woning 04    | 1,50   | 13,18 | 7,83  | 2,57  | 12,93 |
| 09_B              | Woning 04    | 4,50   | 11,96 | 6,54  | 1,31  | 11,68 |
| 09_C              | Woning 04    | 7,50   | 14,09 | 8,70  | 3,46  | 13,82 |
| 10_A              | Woning 05    | 1,50   | 15,84 | 10,54 | 5,26  | 15,60 |
| 10_B              | Woning 05    | 4,50   | 19,11 | 13,82 | 8,53  | 18,88 |
| 10_C              | Woning 05    | 7,50   | 22,42 | 17,23 | 11,90 | 22,22 |
| 11_A              | Woning 05    | 1,50   | 13,27 | 7,92  | 2,66  | 13,02 |
| 11_B              | Woning 05    | 4,50   | 12,01 | 6,60  | 1,36  | 11,74 |
| 11_C              | Woning 05    | 7,50   | 14,41 | 9,02  | 3,78  | 14,14 |
| 12_A              | Woning 06    | 1,50   | 8,93  | 3,65  | -1,64 | 8,70  |
| 12_B              | Woning 06    | 4,50   | 6,69  | 1,34  | -3,93 | 6,43  |
| 12_C              | Woning 06    | 7,50   | 4,28  | -1,14 | -6,37 | 4,00  |
| 13_A              | Woning 06    | 1,50   | 14,82 | 9,52  | 4,24  | 14,58 |
| 13_B              | Woning 06    | 4,50   | 18,18 | 12,88 | 7,60  | 17,94 |
| 13_C              | Woning 06    | 7,50   | 21,57 | 16,37 | 11,04 | 21,37 |
| 14_A              | Woning 06    | 1,50   | 12,58 | 7,24  | 1,97  | 12,33 |
| 14_B              | Woning 06    | 4,50   | 12,06 | 6,66  | 1,43  | 11,79 |
| 14_C              | Woning 06    | 7,50   | 14,71 | 9,33  | 4,08  | 14,45 |
| 15_A              | Woning 07    | 1,50   | 24,13 | 19,10 | 13,70 | 23,99 |
| 15_B              | Woning 07    | 4,50   | 25,41 | 20,35 | 14,97 | 25,26 |
| 15_C              | Woning 07    | 7,50   | 26,50 | 21,42 | 16,05 | 26,34 |
| 16_A              | Woning 07    | 1,50   | 23,03 | 18,00 | 12,61 | 22,89 |
| 16_B              | Woning 07    | 4,50   | 26,14 | 21,11 | 15,71 | 26,00 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Plangebied D1 (overdrachtsmaatregelen)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Jupiterstraat  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|-------------------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 16_C              | Woning 07    | 7,50   | 27,26 | 22,20 | 16,82 | 27,11 |
| 17_A              | Woning 07    | 1,50   | 15,20 | 10,12 | 4,75  | 15,04 |
| 17_B              | Woning 07    | 4,50   | 15,61 | 10,45 | 5,11  | 15,42 |
| 17_C              | Woning 07    | 7,50   | 15,76 | 10,56 | 5,24  | 15,56 |
| 18_A              | Woning 08    | 1,50   | 13,86 | 8,52  | 3,25  | 13,61 |
| 18_B              | Woning 08    | 4,50   | 15,93 | 10,57 | 5,31  | 15,67 |
| 18_C              | Woning 08    | 7,50   | 18,63 | 13,32 | 8,04  | 18,39 |
| 19_A              | Woning 08    | 1,50   | 17,42 | 12,44 | 7,02  | 17,29 |
| 19_B              | Woning 08    | 4,50   | 17,92 | 12,84 | 7,47  | 17,76 |
| 19_C              | Woning 08    | 7,50   | 18,16 | 13,03 | 7,68  | 17,98 |
| 20_A              | Woning 09    | 1,50   | 12,58 | 7,24  | 1,98  | 12,33 |
| 20_B              | Woning 09    | 4,50   | 14,46 | 9,09  | 3,84  | 14,20 |
| 20_C              | Woning 09    | 7,50   | 17,76 | 12,44 | 7,17  | 17,52 |
| 21_A              | Woning 09    | 1,50   | 16,40 | 11,37 | 5,97  | 16,26 |
| 21_B              | Woning 09    | 4,50   | 16,52 | 11,41 | 6,05  | 16,35 |
| 21_C              | Woning 09    | 7,50   | 16,85 | 11,69 | 6,35  | 16,66 |
| 22_A              | Woning 10    | 1,50   | 12,14 | 6,79  | 1,53  | 11,89 |
| 22_B              | Woning 10    | 4,50   | 14,50 | 9,12  | 3,87  | 14,24 |
| 22_C              | Woning 10    | 7,50   | 17,72 | 12,40 | 7,13  | 17,48 |
| 23_A              | Woning 10    | 1,50   | 13,75 | 8,63  | 3,27  | 13,58 |
| 23_B              | Woning 10    | 4,50   | 13,39 | 8,21  | 2,88  | 13,20 |
| 23_C              | Woning 10    | 7,50   | 13,77 | 8,55  | 3,23  | 13,56 |
| 24_A              | Woning 11    | 1,50   | 11,76 | 6,41  | 1,15  | 11,51 |
| 24_B              | Woning 11    | 4,50   | 14,36 | 9,00  | 3,74  | 14,10 |
| 24_C              | Woning 11    | 7,50   | 17,45 | 12,13 | 6,86  | 17,21 |
| 25_A              | Woning 11    | 1,50   | 13,60 | 8,49  | 3,12  | 13,43 |
| 25_B              | Woning 11    | 4,50   | 13,18 | 8,00  | 2,67  | 12,99 |
| 25_C              | Woning 11    | 7,50   | 13,55 | 8,31  | 3,01  | 13,34 |
| 26_A              | Woning 12    | 1,50   | 10,06 | 4,78  | -0,51 | 9,83  |
| 26_B              | Woning 12    | 4,50   | --    | --    | --    | --    |
| 26_C              | Woning 12    | 7,50   | --    | --    | --    | --    |
| 27_A              | Woning 12    | 1,50   | 10,41 | 5,04  | -0,21 | 10,15 |
| 27_B              | Woning 12    | 4,50   | 13,27 | 7,89  | 2,64  | 13,01 |
| 27_C              | Woning 12    | 7,50   | 16,95 | 11,63 | 6,36  | 16,71 |
| 28_A              | Woning 12    | 1,50   | 10,78 | 5,48  | 0,20  | 10,54 |
| 28_B              | Woning 12    | 4,50   | 9,51  | 4,09  | -1,14 | 9,23  |
| 28_C              | Woning 12    | 7,50   | 11,47 | 6,14  | 0,88  | 11,23 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Plangebied D1 (overdrachtsmaatregelen)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Klaproosstraat  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag   | Avond  | Nacht  | Lden  |
|-------------------|--------------|--------|-------|--------|--------|-------|
| 01_A              | Woning 01    | 1,50   | 35,41 | 30,35  | 24,97  | 35,26 |
| 01_B              | Woning 01    | 4,50   | 36,34 | 31,27  | 25,89  | 36,18 |
| 01_C              | Woning 01    | 7,50   | 37,17 | 32,09  | 26,71  | 37,01 |
| 02_A              | Woning 01    | 1,50   | -7,33 | -12,73 | -17,97 | -7,60 |
| 02_B              | Woning 01    | 4,50   | -3,88 | -9,32  | -14,54 | -4,16 |
| 02_C              | Woning 01    | 7,50   | -3,22 | -8,72  | -13,91 | -3,52 |
| 03_A              | Woning 01    | 1,50   | 35,71 | 30,66  | 25,28  | 35,56 |
| 03_B              | Woning 01    | 4,50   | 36,72 | 31,65  | 26,28  | 36,57 |
| 03_C              | Woning 01    | 7,50   | 37,57 | 32,50  | 27,12  | 37,41 |
| 04_A              | Woning 02    | 1,50   | --    | --     | --     | --    |
| 04_B              | Woning 02    | 4,50   | --    | --     | --     | --    |
| 04_C              | Woning 02    | 7,50   | --    | --     | --     | --    |
| 05_A              | Woning 02    | 1,50   | 24,00 | 18,75  | 13,45  | 23,78 |
| 05_B              | Woning 02    | 4,50   | 36,29 | 31,33  | 25,90  | 36,17 |
| 05_C              | Woning 02    | 7,50   | 38,08 | 33,02  | 27,63  | 37,92 |
| 06_A              | Woning 03    | 1,50   | 26,23 | 21,26  | 15,84  | 26,11 |
| 06_B              | Woning 03    | 4,50   | 27,88 | 22,84  | 17,45  | 27,73 |
| 06_C              | Woning 03    | 7,50   | 28,86 | 23,78  | 18,41  | 28,70 |
| 07_A              | Woning 03    | 1,50   | 15,93 | 10,46  | 5,25   | 15,64 |
| 07_B              | Woning 03    | 4,50   | 17,92 | 12,40  | 7,21   | 17,61 |
| 07_C              | Woning 03    | 7,50   | 23,35 | 17,98  | 12,73  | 23,09 |
| 08_A              | Woning 04    | 1,50   | 14,69 | 9,22   | 4,01   | 14,40 |
| 08_B              | Woning 04    | 4,50   | 17,57 | 12,17  | 6,93   | 17,30 |
| 08_C              | Woning 04    | 7,50   | 24,46 | 19,36  | 14,00  | 24,29 |
| 09_A              | Woning 04    | 1,50   | 14,65 | 9,20   | 3,99   | 14,37 |
| 09_B              | Woning 04    | 4,50   | 17,42 | 11,93  | 6,73   | 17,12 |
| 09_C              | Woning 04    | 7,50   | 22,56 | 17,20  | 11,94  | 22,30 |
| 10_A              | Woning 05    | 1,50   | 15,57 | 10,13  | 4,91   | 15,29 |
| 10_B              | Woning 05    | 4,50   | 18,90 | 13,55  | 8,29   | 18,65 |
| 10_C              | Woning 05    | 7,50   | 26,22 | 21,16  | 15,77  | 26,06 |
| 11_A              | Woning 05    | 1,50   | 13,86 | 8,41   | 3,19   | 13,57 |
| 11_B              | Woning 05    | 4,50   | 16,89 | 11,42  | 6,22   | 16,60 |
| 11_C              | Woning 05    | 7,50   | 21,93 | 16,58  | 11,32  | 21,68 |
| 12_A              | Woning 06    | 1,50   | -3,44 | -8,77  | -14,04 | -3,69 |
| 12_B              | Woning 06    | 4,50   | --    | --     | --     | --    |
| 12_C              | Woning 06    | 7,50   | --    | --     | --     | --    |
| 13_A              | Woning 06    | 1,50   | 15,61 | 10,19  | 4,96   | 15,33 |
| 13_B              | Woning 06    | 4,50   | 18,44 | 13,09  | 7,83   | 18,19 |
| 13_C              | Woning 06    | 7,50   | 23,24 | 18,09  | 12,75  | 23,06 |
| 14_A              | Woning 06    | 1,50   | 12,56 | 7,13   | 1,91   | 12,28 |
| 14_B              | Woning 06    | 4,50   | 16,03 | 10,58  | 5,37   | 15,75 |
| 14_C              | Woning 06    | 7,50   | 20,97 | 15,64  | 10,37  | 20,72 |
| 15_A              | Woning 07    | 1,50   | 38,05 | 33,01  | 27,62  | 37,90 |
| 15_B              | Woning 07    | 4,50   | 39,61 | 34,56  | 29,18  | 39,46 |
| 15_C              | Woning 07    | 7,50   | 40,38 | 35,32  | 29,94  | 40,23 |
| 16_A              | Woning 07    | 1,50   | 0,59  | -4,76  | -10,02 | 0,34  |
| 16_B              | Woning 07    | 4,50   | 1,82  | -3,63  | -8,85  | 1,53  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Plangebied D1 (overdrachtsmaatregelen)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Klaproosstraat  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht  | Lden  |
|-------------------|--------------|--------|-------|-------|--------|-------|
| 16_C              | Woning 07    | 7,50   | -0,70 | -6,28 | -11,44 | -1,03 |
| 17_A              | Woning 07    | 1,50   | 38,33 | 33,32 | 27,92  | 38,20 |
| 17_B              | Woning 07    | 4,50   | 40,05 | 35,01 | 29,62  | 39,90 |
| 17_C              | Woning 07    | 7,50   | 40,63 | 35,59 | 30,20  | 40,48 |
| 18_A              | Woning 08    | 1,50   | 23,40 | 18,15 | 12,85  | 23,18 |
| 18_B              | Woning 08    | 4,50   | 33,39 | 28,42 | 23,00  | 33,27 |
| 18_C              | Woning 08    | 7,50   | 34,57 | 29,49 | 24,11  | 34,41 |
| 19_A              | Woning 08    | 1,50   | 36,77 | 31,80 | 26,38  | 36,65 |
| 19_B              | Woning 08    | 4,50   | 38,57 | 33,57 | 28,16  | 38,44 |
| 19_C              | Woning 08    | 7,50   | 39,30 | 34,27 | 28,87  | 39,16 |
| 20_A              | Woning 09    | 1,50   | 22,55 | 17,27 | 11,98  | 22,32 |
| 20_B              | Woning 09    | 4,50   | 32,03 | 27,05 | 21,63  | 31,90 |
| 20_C              | Woning 09    | 7,50   | 34,03 | 28,96 | 23,58  | 33,87 |
| 21_A              | Woning 09    | 1,50   | 34,64 | 29,68 | 24,26  | 34,52 |
| 21_B              | Woning 09    | 4,50   | 36,57 | 31,57 | 26,16  | 36,44 |
| 21_C              | Woning 09    | 7,50   | 37,34 | 32,33 | 26,93  | 37,21 |
| 22_A              | Woning 10    | 1,50   | 21,70 | 16,41 | 11,13  | 21,47 |
| 22_B              | Woning 10    | 4,50   | 31,66 | 26,68 | 21,27  | 31,54 |
| 22_C              | Woning 10    | 7,50   | 33,92 | 28,88 | 23,49  | 33,77 |
| 23_A              | Woning 10    | 1,50   | 33,27 | 28,31 | 22,88  | 33,15 |
| 23_B              | Woning 10    | 4,50   | 35,15 | 30,15 | 24,74  | 35,02 |
| 23_C              | Woning 10    | 7,50   | 36,02 | 31,01 | 25,61  | 35,89 |
| 24_A              | Woning 11    | 1,50   | 15,48 | 10,01 | 4,80   | 15,19 |
| 24_B              | Woning 11    | 4,50   | 17,84 | 12,35 | 7,15   | 17,54 |
| 24_C              | Woning 11    | 7,50   | 22,38 | 17,01 | 11,76  | 22,12 |
| 25_A              | Woning 11    | 1,50   | 31,97 | 27,02 | 21,59  | 31,86 |
| 25_B              | Woning 11    | 4,50   | 33,82 | 28,83 | 23,42  | 33,69 |
| 25_C              | Woning 11    | 7,50   | 34,78 | 29,77 | 24,37  | 34,65 |
| 26_A              | Woning 12    | 1,50   | -0,10 | -5,41 | -10,69 | -0,34 |
| 26_B              | Woning 12    | 4,50   | 1,53  | -3,85 | -9,09  | 1,27  |
| 26_C              | Woning 12    | 7,50   | 2,58  | -2,80 | -8,05  | 2,32  |
| 27_A              | Woning 12    | 1,50   | 17,58 | 12,14 | 6,92   | 17,30 |
| 27_B              | Woning 12    | 4,50   | 18,26 | 12,79 | 7,58   | 17,97 |
| 27_C              | Woning 12    | 7,50   | 22,86 | 17,54 | 12,27  | 22,62 |
| 28_A              | Woning 12    | 1,50   | 30,38 | 25,43 | 20,00  | 30,27 |
| 28_B              | Woning 12    | 4,50   | 32,16 | 27,17 | 21,76  | 32,03 |
| 28_C              | Woning 12    | 7,50   | 33,25 | 28,23 | 22,83  | 33,11 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Plangebied D1 (overdrachtsmaatregelen)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Liederweg  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|-------------------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 01_A              | Woning 01    | 1,50   | 44,07 | 39,73 | 36,23 | 45,01 |
| 01_B              | Woning 01    | 4,50   | 45,51 | 41,16 | 37,66 | 46,45 |
| 01_C              | Woning 01    | 7,50   | 47,12 | 42,78 | 39,28 | 48,06 |
| 02_A              | Woning 01    | 1,50   | 30,44 | 25,98 | 22,60 | 31,36 |
| 02_B              | Woning 01    | 4,50   | 33,02 | 28,58 | 25,18 | 33,95 |
| 02_C              | Woning 01    | 7,50   | 37,70 | 33,34 | 29,85 | 38,63 |
| 03_A              | Woning 01    | 1,50   | 45,05 | 40,71 | 37,20 | 45,99 |
| 03_B              | Woning 01    | 4,50   | 46,34 | 41,99 | 38,50 | 47,28 |
| 03_C              | Woning 01    | 7,50   | 47,78 | 43,44 | 39,94 | 48,72 |
| 04_A              | Woning 02    | 1,50   | 31,98 | 27,58 | 24,14 | 32,91 |
| 04_B              | Woning 02    | 4,50   | 33,70 | 29,29 | 25,86 | 34,63 |
| 04_C              | Woning 02    | 7,50   | 37,73 | 33,37 | 29,89 | 38,67 |
| 05_A              | Woning 02    | 1,50   | 33,61 | 29,12 | 25,77 | 34,53 |
| 05_B              | Woning 02    | 4,50   | 44,06 | 39,75 | 36,22 | 45,01 |
| 05_C              | Woning 02    | 7,50   | 46,09 | 41,75 | 38,25 | 47,03 |
| 06_A              | Woning 03    | 1,50   | 33,03 | 28,64 | 25,19 | 33,96 |
| 06_B              | Woning 03    | 4,50   | 34,91 | 30,48 | 27,06 | 35,83 |
| 06_C              | Woning 03    | 7,50   | 38,97 | 34,58 | 31,12 | 39,90 |
| 07_A              | Woning 03    | 1,50   | 32,80 | 28,31 | 24,96 | 33,72 |
| 07_B              | Woning 03    | 4,50   | 42,37 | 38,06 | 34,53 | 43,32 |
| 07_C              | Woning 03    | 7,50   | 44,81 | 40,46 | 36,97 | 45,75 |
| 08_A              | Woning 04    | 1,50   | 33,10 | 28,69 | 25,25 | 34,03 |
| 08_B              | Woning 04    | 4,50   | 35,11 | 30,68 | 27,27 | 36,04 |
| 08_C              | Woning 04    | 7,50   | 38,36 | 33,97 | 30,52 | 39,29 |
| 09_A              | Woning 04    | 1,50   | 32,89 | 28,40 | 25,04 | 33,80 |
| 09_B              | Woning 04    | 4,50   | 42,55 | 38,24 | 34,71 | 43,50 |
| 09_C              | Woning 04    | 7,50   | 44,46 | 40,12 | 36,61 | 45,40 |
| 10_A              | Woning 05    | 1,50   | 31,92 | 27,38 | 24,08 | 32,83 |
| 10_B              | Woning 05    | 4,50   | 34,21 | 29,68 | 26,36 | 35,12 |
| 10_C              | Woning 05    | 7,50   | 37,07 | 32,62 | 29,23 | 37,99 |
| 11_A              | Woning 05    | 1,50   | 38,21 | 33,83 | 30,37 | 39,15 |
| 11_B              | Woning 05    | 4,50   | 45,29 | 40,94 | 37,45 | 46,23 |
| 11_C              | Woning 05    | 7,50   | 46,62 | 42,24 | 38,78 | 47,56 |
| 12_A              | Woning 06    | 1,50   | 44,91 | 40,55 | 37,07 | 45,85 |
| 12_B              | Woning 06    | 4,50   | 45,95 | 41,55 | 38,11 | 46,88 |
| 12_C              | Woning 06    | 7,50   | 46,79 | 42,35 | 38,94 | 47,71 |
| 13_A              | Woning 06    | 1,50   | 30,75 | 26,22 | 22,90 | 31,66 |
| 13_B              | Woning 06    | 4,50   | 32,79 | 28,27 | 24,94 | 33,70 |
| 13_C              | Woning 06    | 7,50   | 34,54 | 30,09 | 26,70 | 35,46 |
| 14_A              | Woning 06    | 1,50   | 44,69 | 40,34 | 36,85 | 45,63 |
| 14_B              | Woning 06    | 4,50   | 46,42 | 42,02 | 38,58 | 47,35 |
| 14_C              | Woning 06    | 7,50   | 47,59 | 43,16 | 39,74 | 48,51 |
| 15_A              | Woning 07    | 1,50   | 48,88 | 44,55 | 41,03 | 49,82 |
| 15_B              | Woning 07    | 4,50   | 50,81 | 46,47 | 42,96 | 51,75 |
| 15_C              | Woning 07    | 7,50   | 51,16 | 46,82 | 43,32 | 52,10 |
| 16_A              | Woning 07    | 1,50   | 30,07 | 25,52 | 22,22 | 30,98 |
| 16_B              | Woning 07    | 4,50   | 35,62 | 31,24 | 27,78 | 36,56 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Plangebied D1 (overdrachtsmaatregelen)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Liederweg  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|-------------------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 16_C              | Woning 07    | 7,50   | 37,43 | 33,02 | 29,59 | 38,36 |
| 17_A              | Woning 07    | 1,50   | 50,38 | 46,05 | 42,54 | 51,32 |
| 17_B              | Woning 07    | 4,50   | 52,09 | 47,74 | 44,25 | 53,03 |
| 17_C              | Woning 07    | 7,50   | 52,51 | 48,15 | 44,66 | 53,44 |
| 18_A              | Woning 08    | 1,50   | 39,62 | 35,28 | 31,77 | 40,56 |
| 18_B              | Woning 08    | 4,50   | 40,62 | 36,30 | 32,78 | 41,56 |
| 18_C              | Woning 08    | 7,50   | 42,11 | 37,76 | 34,27 | 43,05 |
| 19_A              | Woning 08    | 1,50   | 50,27 | 45,95 | 42,42 | 51,21 |
| 19_B              | Woning 08    | 4,50   | 51,97 | 47,62 | 44,12 | 52,91 |
| 19_C              | Woning 08    | 7,50   | 52,54 | 48,19 | 44,70 | 53,48 |
| 20_A              | Woning 09    | 1,50   | 33,84 | 29,40 | 25,99 | 34,76 |
| 20_B              | Woning 09    | 4,50   | 41,75 | 37,40 | 33,90 | 42,69 |
| 20_C              | Woning 09    | 7,50   | 43,29 | 38,91 | 35,44 | 44,22 |
| 21_A              | Woning 09    | 1,50   | 48,99 | 44,66 | 41,14 | 49,93 |
| 21_B              | Woning 09    | 4,50   | 50,58 | 46,22 | 42,73 | 51,51 |
| 21_C              | Woning 09    | 7,50   | 51,25 | 46,88 | 43,41 | 52,19 |
| 22_A              | Woning 10    | 1,50   | 33,85 | 29,39 | 26,00 | 34,77 |
| 22_B              | Woning 10    | 4,50   | 41,98 | 37,63 | 34,14 | 42,92 |
| 22_C              | Woning 10    | 7,50   | 44,00 | 39,62 | 36,15 | 44,93 |
| 23_A              | Woning 10    | 1,50   | 48,75 | 44,42 | 40,91 | 49,69 |
| 23_B              | Woning 10    | 4,50   | 50,24 | 45,88 | 42,40 | 51,18 |
| 23_C              | Woning 10    | 7,50   | 51,00 | 46,63 | 43,16 | 51,94 |
| 24_A              | Woning 11    | 1,50   | 39,99 | 35,67 | 32,15 | 40,93 |
| 24_B              | Woning 11    | 4,50   | 40,68 | 36,26 | 32,83 | 41,60 |
| 24_C              | Woning 11    | 7,50   | 42,52 | 38,08 | 34,67 | 43,44 |
| 25_A              | Woning 11    | 1,50   | 48,55 | 44,21 | 40,70 | 49,49 |
| 25_B              | Woning 11    | 4,50   | 49,99 | 45,62 | 42,14 | 50,92 |
| 25_C              | Woning 11    | 7,50   | 50,83 | 46,45 | 42,99 | 51,77 |
| 26_A              | Woning 12    | 1,50   | 47,25 | 42,85 | 39,40 | 48,18 |
| 26_B              | Woning 12    | 4,50   | 48,66 | 44,22 | 40,81 | 49,58 |
| 26_C              | Woning 12    | 7,50   | 49,39 | 44,92 | 41,54 | 50,31 |
| 27_A              | Woning 12    | 1,50   | 38,33 | 33,85 | 30,48 | 39,25 |
| 27_B              | Woning 12    | 4,50   | 35,95 | 31,60 | 28,10 | 36,89 |
| 27_C              | Woning 12    | 7,50   | 38,58 | 34,24 | 30,73 | 39,52 |
| 28_A              | Woning 12    | 1,50   | 48,75 | 44,39 | 40,91 | 49,69 |
| 28_B              | Woning 12    | 4,50   | 50,20 | 45,80 | 42,36 | 51,13 |
| 28_C              | Woning 12    | 7,50   | 51,07 | 46,66 | 43,23 | 52,00 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Plangebied D1 (overdrachtsmaatregelen)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Spicastraat  
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 01_A           | Woning 01    | 1,50   | 25,40 | 20,45 | 15,02 | 25,29 |
| 01_B           | Woning 01    | 4,50   | 27,02 | 22,03 | 16,62 | 26,89 |
| 01_C           | Woning 01    | 7,50   | 28,32 | 23,32 | 17,91 | 28,19 |
| 02_A           | Woning 01    | 1,50   | 28,18 | 23,23 | 17,80 | 28,07 |
| 02_B           | Woning 01    | 4,50   | 29,86 | 24,86 | 19,45 | 29,73 |
| 02_C           | Woning 01    | 7,50   | 31,11 | 26,08 | 20,68 | 30,97 |
| 03_A           | Woning 01    | 1,50   | 16,22 | 11,15 | 5,77  | 16,06 |
| 03_B           | Woning 01    | 4,50   | 16,55 | 11,49 | 6,11  | 16,40 |
| 03_C           | Woning 01    | 7,50   | 18,03 | 12,91 | 7,55  | 17,86 |
| 04_A           | Woning 02    | 1,50   | 27,61 | 22,65 | 17,23 | 27,49 |
| 04_B           | Woning 02    | 4,50   | 29,27 | 24,27 | 18,86 | 29,14 |
| 04_C           | Woning 02    | 7,50   | 30,57 | 25,53 | 20,14 | 30,42 |
| 05_A           | Woning 02    | 1,50   | 11,75 | 6,39  | 1,13  | 11,49 |
| 05_B           | Woning 02    | 4,50   | 13,72 | 8,52  | 3,20  | 13,52 |
| 05_C           | Woning 02    | 7,50   | 15,96 | 10,74 | 5,42  | 15,75 |
| 06_A           | Woning 03    | 1,50   | 26,82 | 21,87 | 16,44 | 26,71 |
| 06_B           | Woning 03    | 4,50   | 28,50 | 23,49 | 18,09 | 28,37 |
| 06_C           | Woning 03    | 7,50   | 29,97 | 24,93 | 19,54 | 29,82 |
| 07_A           | Woning 03    | 1,50   | 10,39 | 5,04  | -0,22 | 10,14 |
| 07_B           | Woning 03    | 4,50   | 11,73 | 6,39  | 1,12  | 11,48 |
| 07_C           | Woning 03    | 7,50   | 14,64 | 9,32  | 4,05  | 14,40 |
| 08_A           | Woning 04    | 1,50   | 28,87 | 23,92 | 18,49 | 28,76 |
| 08_B           | Woning 04    | 4,50   | 30,49 | 25,50 | 20,09 | 30,36 |
| 08_C           | Woning 04    | 7,50   | 31,73 | 26,71 | 21,31 | 31,59 |
| 09_A           | Woning 04    | 1,50   | 10,68 | 5,31  | 0,05  | 10,42 |
| 09_B           | Woning 04    | 4,50   | 10,82 | 5,43  | 0,18  | 10,55 |
| 09_C           | Woning 04    | 7,50   | 14,56 | 9,23  | 3,97  | 14,32 |
| 10_A           | Woning 05    | 1,50   | 28,87 | 23,93 | 18,50 | 28,76 |
| 10_B           | Woning 05    | 4,50   | 30,74 | 25,76 | 20,34 | 30,61 |
| 10_C           | Woning 05    | 7,50   | 31,99 | 26,97 | 21,57 | 31,85 |
| 11_A           | Woning 05    | 1,50   | 12,77 | 7,58  | 2,25  | 12,57 |
| 11_B           | Woning 05    | 4,50   | 19,86 | 14,90 | 9,48  | 19,74 |
| 11_C           | Woning 05    | 7,50   | 21,88 | 16,88 | 11,47 | 21,75 |
| 12_A           | Woning 06    | 1,50   | 27,86 | 22,93 | 17,49 | 27,75 |
| 12_B           | Woning 06    | 4,50   | 29,78 | 24,82 | 19,40 | 29,66 |
| 12_C           | Woning 06    | 7,50   | 31,04 | 26,05 | 20,64 | 30,91 |
| 13_A           | Woning 06    | 1,50   | 28,93 | 23,98 | 18,55 | 28,82 |
| 13_B           | Woning 06    | 4,50   | 30,94 | 25,96 | 20,54 | 30,81 |
| 13_C           | Woning 06    | 7,50   | 32,30 | 27,29 | 21,89 | 32,17 |
| 14_A           | Woning 06    | 1,50   | 23,09 | 18,15 | 12,72 | 22,98 |
| 14_B           | Woning 06    | 4,50   | 13,31 | 8,21  | 2,84  | 13,14 |
| 14_C           | Woning 06    | 7,50   | 15,62 | 10,48 | 5,13  | 15,44 |
| 15_A           | Woning 07    | 1,50   | 19,33 | 14,35 | 8,93  | 19,20 |
| 15_B           | Woning 07    | 4,50   | 20,90 | 15,87 | 10,47 | 20,76 |
| 15_C           | Woning 07    | 7,50   | 22,06 | 17,00 | 11,62 | 21,91 |
| 16_A           | Woning 07    | 1,50   | 18,23 | 13,17 | 7,79  | 18,08 |
| 16_B           | Woning 07    | 4,50   | 21,88 | 16,85 | 11,45 | 21,74 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Plangebied D1 (overdrachtsmaatregelen)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Spicastraat  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|-------------------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 16_C              | Woning 07    | 7,50   | 23,66 | 18,55 | 13,19 | 23,49 |
| 17_A              | Woning 07    | 1,50   | 11,50 | 6,48  | 1,08  | 11,36 |
| 17_B              | Woning 07    | 4,50   | 12,76 | 7,65  | 2,29  | 12,59 |
| 17_C              | Woning 07    | 7,50   | 13,57 | 8,41  | 3,07  | 13,38 |
| 18_A              | Woning 08    | 1,50   | 12,99 | 7,67  | 2,39  | 12,75 |
| 18_B              | Woning 08    | 4,50   | 19,20 | 14,14 | 8,75  | 19,04 |
| 18_C              | Woning 08    | 7,50   | 21,73 | 16,57 | 11,23 | 21,54 |
| 19_A              | Woning 08    | 1,50   | 6,96  | 1,60  | -3,66 | 6,70  |
| 19_B              | Woning 08    | 4,50   | 9,53  | 4,15  | -1,10 | 9,27  |
| 19_C              | Woning 08    | 7,50   | 11,29 | 5,91  | 0,66  | 11,03 |
| 20_A              | Woning 09    | 1,50   | 12,60 | 7,27  | 2,00  | 12,35 |
| 20_B              | Woning 09    | 4,50   | 17,19 | 12,03 | 6,69  | 17,00 |
| 20_C              | Woning 09    | 7,50   | 20,35 | 15,13 | 9,82  | 20,14 |
| 21_A              | Woning 09    | 1,50   | 7,56  | 2,19  | -3,06 | 7,30  |
| 21_B              | Woning 09    | 4,50   | 10,04 | 4,66  | -0,59 | 9,78  |
| 21_C              | Woning 09    | 7,50   | 11,54 | 6,15  | 0,91  | 11,27 |
| 22_A              | Woning 10    | 1,50   | 13,03 | 7,71  | 2,44  | 12,79 |
| 22_B              | Woning 10    | 4,50   | 18,67 | 13,59 | 8,22  | 18,51 |
| 22_C              | Woning 10    | 7,50   | 21,20 | 16,04 | 10,70 | 21,01 |
| 23_A              | Woning 10    | 1,50   | 14,51 | 9,48  | 4,08  | 14,37 |
| 23_B              | Woning 10    | 4,50   | 15,60 | 10,48 | 5,13  | 15,43 |
| 23_C              | Woning 10    | 7,50   | 16,47 | 11,30 | 5,97  | 16,28 |
| 24_A              | Woning 11    | 1,50   | 13,64 | 8,36  | 3,07  | 13,41 |
| 24_B              | Woning 11    | 4,50   | 21,00 | 16,00 | 10,59 | 20,87 |
| 24_C              | Woning 11    | 7,50   | 23,12 | 18,02 | 12,65 | 22,95 |
| 25_A              | Woning 11    | 1,50   | 13,82 | 8,78  | 3,39  | 13,67 |
| 25_B              | Woning 11    | 4,50   | 14,94 | 9,79  | 4,45  | 14,76 |
| 25_C              | Woning 11    | 7,50   | 15,81 | 10,60 | 5,28  | 15,60 |
| 26_A              | Woning 12    | 1,50   | 24,09 | 19,14 | 13,71 | 23,98 |
| 26_B              | Woning 12    | 4,50   | 26,60 | 21,64 | 16,22 | 26,48 |
| 26_C              | Woning 12    | 7,50   | 27,89 | 22,91 | 17,49 | 27,76 |
| 27_A              | Woning 12    | 1,50   | 24,10 | 19,15 | 13,72 | 23,99 |
| 27_B              | Woning 12    | 4,50   | 26,61 | 21,64 | 16,22 | 26,49 |
| 27_C              | Woning 12    | 7,50   | 27,82 | 22,81 | 17,41 | 27,69 |
| 28_A              | Woning 12    | 1,50   | 6,68  | 1,30  | -3,95 | 6,42  |
| 28_B              | Woning 12    | 4,50   | 8,78  | 3,37  | -1,86 | 8,51  |
| 28_C              | Woning 12    | 7,50   | 11,25 | 5,94  | 0,67  | 11,01 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

#### **Bijlage 4. Cumulatieve geluidsbelasting**

| toetspunt       | excl. aftrek [dB] |           |             |               |                |             | cumulatieve geluidsbelasting [dB] |                 |                 |                 |                  |
|-----------------|-------------------|-----------|-------------|---------------|----------------|-------------|-----------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|
|                 | Floralaan         | Liederweg | Ceresstraat | Jupiterstraat | Klaproosstraat | Spicastraat | L <sub>VL</sub>                   | L <sub>RL</sub> | L <sub>IL</sub> | L <sub>LL</sub> | L <sub>cum</sub> |
| 01-03 Woning 01 | 47,59             | 49,57     | 48,22       | 30,25         | 37,41          | 30,97       | 53,47                             | --              | --              | --              | 53,47            |
| 04-05 Woning 02 | 48,84             | 47,11     | 42,31       | 29,99         | 37,92          | 30,42       | 51,85                             | --              | --              | --              | 51,85            |
| 06-07 Woning 03 | 49,66             | 45,86     | 40,54       | 29,23         | 28,70          | 29,82       | 51,61                             | --              | --              | --              | 51,61            |
| 08-09 Woning 04 | 50,56             | 45,54     | 39,02       | 25,01         | 24,29          | 31,59       | 52,03                             | --              | --              | --              | 52,03            |
| 10-11 Woning 05 | 51,56             | 47,63     | 37,77       | 22,22         | 26,06          | 31,85       | 53,21                             | --              | --              | --              | 53,21            |
| 12-14 Woning 06 | 52,98             | 48,80     | 36,23       | 21,37         | 23,06          | 32,17       | 54,48                             | --              | --              | --              | 54,48            |
| 15-17 Woning 07 | 51,39             | 56,00     | 47,94       | 27,11         | 40,48          | 23,49       | 57,85                             | --              | --              | --              | 57,85            |
| 18-19 Woning 08 | 50,39             | 56,02     | 42,29       | 18,39         | 39,16          | 21,54       | 57,28                             | --              | --              | --              | 57,28            |
| 20-21 Woning 09 | 53,26             | 55,53     | 38,35       | 17,52         | 38,05          | 20,14       | 57,65                             | --              | --              | --              | 57,65            |
| 22-23 Woning 10 | 53,75             | 55,31     | 37,92       | 17,48         | 36,84          | 21,01       | 57,69                             | --              | --              | --              | 57,69            |
| 24-25 Woning 11 | 54,13             | 55,19     | 36,79       | 17,21         | 35,75          | 22,95       | 57,77                             | --              | --              | --              | 57,77            |
| 26-28 Woning 12 | 55,80             | 54,94     | 35,07       | 16,71         | 34,96          | 27,76       | 58,45                             | --              | --              | --              | 58,45            |

| toetspunt       | maat-<br>gevend |
|-----------------|-----------------|
| 01-03 Woning 01 | VL              |
| 04-05 Woning 02 | VL              |
| 06-07 Woning 03 | VL              |
| 08-09 Woning 04 | VL              |
| 10-11 Woning 05 | VL              |
| 12-14 Woning 06 | VL              |
| 15-17 Woning 07 | VL              |
| 18-19 Woning 08 | VL              |
| 20-21 Woning 09 | VL              |
| 22-23 Woning 10 | VL              |
| 24-25 Woning 11 | VL              |
| 26-28 Woning 12 | VL              |



# Verkeersonderzoek Woningbouw Ceresstraat

**Gemeente Asten**

**Definitief**

# Verkeersonderzoek Woningbouw Ceresstraat

**Gemeente Asten**  
**Definitief**

Rapportnummer: P00918

Datum: 5 februari 2019

Contactpersoon opdrachtgever:

Projectteam: Arthic: Arjan ter Haar  
BRO: Michel Nelissen,

Trefwoorden: Verkeersonderzoek, gemeente Asten

Beknopte inhoud:

BRO  
Hoofdvestiging  
Postbus 4  
5280 AA Boxtel  
Bosscheweg 107  
5282 WV Boxtel  
T +31 (0)411 850 400  
F +31 (0)411 850 401

## **Inhoudsopgave**

pagina

|          |                                      |           |
|----------|--------------------------------------|-----------|
| <b>1</b> | <b>Inleiding</b>                     | <b>3</b>  |
| <b>2</b> | <b>Huidige Verkeerssituatie</b>      | <b>4</b>  |
| <b>3</b> | <b>parkeren</b>                      | <b>5</b>  |
| <b>4</b> | <b>Toekomstige verkeersgeneratie</b> | <b>7</b>  |
| <b>5</b> | <b>Effect op de infrastructuur</b>   | <b>8</b>  |
| <b>6</b> | <b>Conclusie</b>                     | <b>9</b>  |
|          | <b>Bijlagen</b>                      | <b>10</b> |



# 1 INLEIDING

## **Aanleiding**

Het voornemen bestaat om op de locatie tussen de Ceresstraat en het Spicaplein in Asten sociale huurwoningen te vestigen. Voorheen was een school gevestigd in het plangebied, maar nu ligt het terrein braak. De locatie ligt in een gemengd gebied waarin zowel wonen als maatschappelijke functies plaats vinden.

De herontwikkeling van de bestaande situatie bestaat uit het bouw- en woonrijp maken van het terrein teneinde 12 wooneenheden te realiseren. Het parkeren voor de bewoners en bezoekers van de woningen zal gedeeltelijke opgevangen worden in het plangebied. Deze langspaarkeerplaatsen komen langs een nieuw aan te leggen (verbindings)straat te liggen en vormt een nieuwe verbinding tussen de Ceresstraat en het Spicaplein.

In dit rapport zijn de mogelijke effecten onderzocht van de verkeerstoename als gevolg van de uitbreiding.

## **Centrale vraag**

Kan het onderliggende wegennet de groei van de woonwijk goed en vlot verwerken en leidt de aanleg van nieuwe woningen niet tot parkeeroverlast?

## **Leeswijzer**

In het volgende hoofdstuk is ingegaan op de huidige verkeerssituatie van het gebied. Hoofdstuk drie gaat in op het aspect parkeren en de parkeerdrukmeting. Hoofdstuk vier beschrijft de toekomstige verkeersgeneratie en in hoofdstuk vijf is het effect van de verkeerstoename op de infrastructuur beschreven. In hoofdstuk zes zijn tot slot de conclusies gegeven die volgen uit het onderzoek.

## 2 HUIDIGE VERKEERSSITUATIE

In dit hoofdstuk zijn de huidige verkeersstructuur (functie) en de vormgevingskenmerken beschouwd en het is huidige gebruik bepaald.

### **Functies**

Het plangebied ligt volgens de wegcategorisering uit het GVVP (Gemeentelijke Verkeer en Vervoerplan) in een verblijfsgebied (erftoegangswegen type II). De Ceresstraat sluit in het zuiden aan op de Lienderweg (met als functie gebiedsontsluitingsweg). Ten oosten van het plangebied ligt een gebiedsontsluitingsweg (Floralaan) welke aansluit op de stroomweg (A67) ten noorden van de kern Asten.

### **Gebruik**

Er zijn geen verkeersintensiteiten bekend van de straten in het plangebied. Gezien de lage verkeers (erftoegangs)functie zal de intensiteit minder dan 2.500 mvt/etmaal bedragen.

### **Vorm**

De Ceresstraat bestaat uit één rijbaan, met 2 rijstroken (voor elke rijrichting één rijstrook) en de maximum snelheid bedraagt 30 km/u. Aan weerszijden van de hoofdrijbaan zijn trottoirs aangebracht. De andere (erftoegangs)wegen bestaan allen uit één rijbaan welke gebruikt wordt door alle (motor)voertuigen. Het gaat hierbij om een gemengde verkeersafwikkeling: motorvoertuigen en (brom)fietsers maken gebruik van de zelfde rijbaan. Binnen het gehele plangebied bedraagt de snelheid 30 km/u behalve op de Lienderweg en de Floralaan daar bedraagt de maximum snelheid 50km/u.

De nieuwe straat vanaf de Ceresstraat sluit aan op het Spicaplein. In de huidige situatie is het Spicaplein een doodlopende straat en is vormgegeven als een soort woonerf. Dat wil zeggen dat volledige ruimte tussen de perceelgrenzen voorzien is van bestrating voor alle functies: parkeren, rijden en wandelen. Er ontbreken trottoirs.

### 3 PARKEREN

#### **Parkeerbehoefte**

Om de parkeerbehoefte te berekenen is gebruik gemaakt van de parkeernormen van de gemeente Asten. De gemeente heeft haar parkeerbeleid vastgelegd in de nota 'Parkeernormen 2016'. Hierin staat beschreven dat de parkeernorm voor sociale (grondgebonden) huurwoningen 1,6 p.p. bedraagt. Uit de parkeerberekening blijkt dat voor de toekomstige ontwikkeling in totaal 20 parkeerplaatsen nodig zijn. Dit aantal is gebaseerd op de parkeerbehoefte van de nieuwe functie in het plangebied. In de nieuwe situatie zullen 14 nieuwe parkeerplaatsen worden gerealiseerd langs de nieuwe toegangsstraat.

| Woning type                                      | Gemeentelijke omschrijving | Aantal | Parkeernorm | Totaal |
|--------------------------------------------------|----------------------------|--------|-------------|--------|
| Grondgebonden woning                             | Huur, sociale huur         | 12     | 1,6         | 19,2   |
| Totaal (afgerond)                                |                            | 12     |             | 20     |
| Toe te voegen parkeercapaciteit                  |                            |        |             | 14     |
| Benodigde vrije parkeercapaciteit in de omgeving |                            |        |             | 6      |

De resterende parkeerbehoefte bedraagt 6 parkeerplaatsen. Voor deze parkeerbelasting is in de omgeving een parkeerdrukmeting in de omgeving gehouden. Deze meting is om te onderzoeken of er in de directe omgeving voldoende parkeerplaatsen beschikbaar zijn op verschillende momenten in de week. Deze maatgevende (drukste) weekmomenten zijn in goed overleg met de gemeente gekozen.

De resultaten staan in de volgende alinea

#### **Onderzoeksgebied**

Het onderzoeksgebied behelst grofweg de volgende straten:

- De Ceresstraat tussen de Lienderweg en de Jupiterstraat;
- De Jupiterstraat tussen de Ceresstraat en het Spicaplein;
- Het Spicaplein.

#### **Onderzoeksopzet**

Er heeft een parkeerdruk onderzoek plaatsgevonden op de volgende momenten:

- donderdag 20 september 2018 : 10.00 uur – 12.00 uur;
- vrijdag 21 september 2018 : 18:00 uur – 20:00 uur;
- zaterdag 22 september 2018 : 13:00 uur – 15:00 uur;
- maandag 8 oktober 2018 : 23.00 uur – 01.00 uur;
- dinsdag 16 oktober 2018 : 13:00 uur – 15:00 uur.

Tijdens het parkeeronderzoek zijn alle waarneembare personenauto's geteld in bovenstaande tijdvensters en verwerkt in een tabel. Daarnaast zijn ook geparkeerde auto's

geteld op niet 'officiële parkeerplaatsen' aan het einde van de doodlopende straat van het Spicaplein, deze zijn niet meegeteld aangezien deze min of meer 'priveparkeerplekken' zijn voor de woningen zelf en het niet waarschijnlijk is dat ze door andere bezoekers gebruikt zullen gaan worden.

Uit het onderzoek is gebleken dat de meeste personenauto's op de openbare parkeerplaatsen parkeren. Op de 'telafbeeldingen' zijn deze afgebeeld met de kleur geel. Verder staan sommige personenauto's op eigen terrein zoals in de voortuin, zijtuin of achtertuin. Deze zijn niet meegeteld aangezien ze geen openbare parkeerplaatsen bezet houden en niet openbaar toegankelijk zijn.

### **Resultaten parkeeronderzoek**

Tijdens de 5 teldagen is een goed beeld ontstaan van de parkeersituatie en van de motieven van de parkeerders. De volgende conclusie zijn genomen:

- De grootste parkeerdruk is waargenomen tijdens een donderdagochtend. Totaal zijn er op dat tijdstip 36 geparkeerde personenauto's geteld in het onderzoeksgebied
- Tijdens dit drukste moment zijn er nog 24 plaatsen over in het onderzoeksgebied.
- De 23 parkeerplaatsen in sectie I zijn haaks parkeerplaatsen en over het algemeen overdag bezet en 's avonds en in de avonden onbezet. Vermoedelijk worden deze parkeerplaatsen veelal gebruikt voor de maatschappelijke functies in de directe omgeving.
- Er is in de huidige situatie sprake van ruime overcapaciteit aan parkeerplaatsen.
- In de bijlagen staan de resultaten van de parkeerdrukmeting. Hierbij is aangegeven wat de 12 woningen aan parkeerbelasting opleveren. Hierbij is per moment berekend wat het aanwezigheidspercentage is.



Foto: Ceresstraat met het voormalige schoolgebouw (bron [maps.google.nl](https://maps.google.nl))



## 5 EFFECT OP DE INFRASTRUCTUUR

### **Verdeling vanuit de wijk**

De nieuwe wijk genereert 68 (rekenwaarde = 70 mvt/etmaal) nieuwe motorvoertuigbewegingen /etmaal en krijgt 2 aansluitingen op het bestaande wegennet: op de Ceresstraat en het Spicaplein. Het verkeer van en naar de nieuwe woningen zullen voor het grootste gedeelte plaatsvinden via de Ceresstraat en de Lienderweg naar de rotonde met de Floralaan. Op deze rotonde zal het verkeer zich verdelen. Er wordt vanuit gegaan dat de woonwijk met name is georiënteerd op het centrum van Asten én de aansluiting op de A67 richting Eindhoven en Venlo (50%).

Er wordt vanuit gegaan dat van de afgerond (68=) 70 ritten / etmaal, 21 (=30%) via de verbindingsstraat en het Spicaplein – Ceresstraat – Lienderweg – rotonde Floralaan gaan rijden. Dit zijn de motorvoertuigen die van of naar de 14 parkeervakken op de verbindingsstraat rijden. De overige 49 ritten (70%) rijdt niet via het Spicaplein, maar vertrekt of komt aan op de parkeerplaatsen op de verbindingsstraat of Ceresstraat – Lienderweg – rotonde Floralaan.

### **Effect op infrastructuur**

De berekende verkeersintensiteiten zijn relatief beperkt. Voorheen was op de locatie een school gevestigd. Het is niet precies bekend hoeveel verkeer deze school genereerde, maar over het algemeen is de verkeersgeneratie van een school met halen en brengen groter dan de verkeersgeneratie van 12 woningen.

Het onderzoeksgebied ligt in een 30 km/u zone. Er zijn geen verkeerstellingen bekend van de straten in het onderzoeksgebied maar op dit soort wegen ligt de etmaal intensiteit niet hoger dan 2.500 mvt/etmaal. Er zijn geen harde criteria gesteld aan 30 km/u erftoegangswegen, maar het wenselijk geachte maximum van gemotoriseerd verkeer ligt op circa 4.000 mvt/etmaal. Dat wordt zeker niet gehaald met een verkeersgeneratie van 70 mvt/etmaal van de 12 woningen. De infrastructuur kan de relatief beperkte verkeersgeneratie dan ook zonder noemenswaardige problemen prima verwerken.

## 6 CONCLUSIE

Naar verwachting kan de huidige infrastructuur het gemotoriseerde verkeer dat door de inbreiding van de woonwijk goed en vlot verwerken. Zonder nadelige gevolgen voor de afwikkeling en doorstroming. De infrastructuur in het plangebied biedt nu en in de toekomst voldoende capaciteit, zodat na realisatie van de nieuwe woonwijk, er nog ruim voldoende capaciteit bestaat om het verkeer goed en voldoende af te wikkelen. Ook leidt de vestiging van 12 nieuwe woningen niet tot een onacceptabele parkeersituatie. De directe omgeving biedt in de huidige situatie en in de toekomstige situatie dermate veel overcapaciteit in parkeerplaatsen zodat er altijd een vrije parkeerplek voorhanden is.

## **BIJLAGEN**

## Bijlage 1: resultaten parkeerdrukmeting



*Indeling sectie onderzoeksgebied*

| Donderdag 20 september 2018                       |            |               | Bezette plekken |       |       |       |    |
|---------------------------------------------------|------------|---------------|-----------------|-------|-------|-------|----|
| Sectie                                            | Capaciteit | Tijdstip      |                 |       |       |       |    |
|                                                   |            | 10:00         | 10:30           | 11:00 | 11:30 | 12:00 |    |
| 1                                                 | 23         | 10            | 15              | 17    | 15    | 13    |    |
| 2                                                 | 5          | 3             | 3               | 2     | 1     | 0     |    |
| 3                                                 | 5          | 3             | 4               | 4     | 4     | 4     |    |
| 4                                                 | 8          | 6             | 6               | 6     | 4     | 3     |    |
| 5                                                 | 10         | 4             | 4               | 3     | 3     | 4     |    |
| 6                                                 | 9          | 4             | 4               | 3     | 3     | 4     |    |
| Bezet                                             |            |               | 30              | 36    | 35    | 30    | 28 |
| Sectie                                            | Capaciteit | Vrije plekken |                 |       |       |       |    |
|                                                   |            | 10:00         | 10:30           | 11:00 | 11:30 | 12:00 |    |
| 1                                                 | 23         | 13            | 8               | 6     | 8     | 10    |    |
| 2                                                 | 5          | 2             | 2               | 3     | 4     | 5     |    |
| 3                                                 | 5          | 2             | 1               | 1     | 1     | 1     |    |
| 4                                                 | 8          | 2             | 2               | 2     | 4     | 5     |    |
| 5                                                 | 10         | 6             | 6               | 7     | 7     | 6     |    |
| 6                                                 | 9          | 5             | 5               | 6     | 6     | 5     |    |
| Totaal vrije plekken                              |            |               | 30              | 24    | 25    | 30    | 32 |
| Bruto benodigde plekken (aanwezigheidspercentage: |            | 100%          | 6               | 6     | 6     | 6     | 6  |
| Netto benodigde plekken (aanwezigheidspercentage: |            | 50%           | 3               | 3     | 3     | 3     | 3  |
| Restcapaciteit na realisatie 12 woningen          |            |               | 27              | 21    | 22    | 27    | 29 |

| Vrijdag 21 september 2018                               |            | Bezette plekken |       |       |       |       |
|---------------------------------------------------------|------------|-----------------|-------|-------|-------|-------|
| Sectie                                                  | Capaciteit | Tijdstip        |       |       |       |       |
|                                                         |            | 18:00           | 18:30 | 19:00 | 19:30 | 20:00 |
| 1                                                       | 23         | 1               | 1     | 2     | 3     | 3     |
| 2                                                       | 5          | 0               | 0     | 1     | 1     | 2     |
| 3                                                       | 5          | 2               | 2     | 3     | 3     | 3     |
| 4                                                       | 8          | 5               | 5     | 5     | 4     | 4     |
| 5                                                       | 10         | 9               | 10    | 9     | 10    | 10    |
| 6                                                       | 9          | 4               | 4     | 3     | 4     | 4     |
| Bezet                                                   |            | 21              | 22    | 23    | 25    | 26    |
| Tijdstip<br>Sectie                                      | Capaciteit | Vrije plekken   |       |       |       |       |
|                                                         |            | 18:00           | 18:30 | 19:00 | 19:30 | 20:00 |
| 1                                                       | 23         | 22              | 22    | 21    | 20    | 20    |
| 2                                                       | 5          | 5               | 5     | 4     | 4     | 3     |
| 3                                                       | 5          | 3               | 3     | 2     | 2     | 2     |
| 4                                                       | 8          | 3               | 3     | 3     | 4     | 4     |
| 5                                                       | 10         | 1               | 0     | 1     | 0     | 0     |
| 6                                                       | 9          | 5               | 5     | 6     | 5     | 5     |
| Totaal vrije plekken                                    |            | 39              | 38    | 37    | 35    | 34    |
| Bruto benodigde plekken (aanwezigheidspercentage: 100%) |            | 6               | 6     | 6     | 6     | 6     |
| Netto benodigde plekken (aanwezigheidspercentage: 100%) |            | 6               | 6     | 6     | 6     | 6     |
| Restcapaciteit na realisatie 12 woningen                |            | 33              | 32    | 31    | 29    | 28    |

| Zaterdag 22 september 2018                              |            | Bezette plekken |       |       |       |       |
|---------------------------------------------------------|------------|-----------------|-------|-------|-------|-------|
| Sectie                                                  | Capaciteit | Tijdstip        |       |       |       |       |
|                                                         |            | 13:00           | 13:30 | 14:00 | 14:30 | 15:00 |
| 1                                                       | 23         | 1               | 1     | 2     | 3     | 3     |
| 2                                                       | 5          | 0               | 0     | 1     | 1     | 2     |
| 3                                                       | 5          | 2               | 2     | 3     | 3     | 3     |
| 4                                                       | 8          | 5               | 5     | 5     | 4     | 4     |
| 5                                                       | 10         | 9               | 10    | 9     | 10    | 10    |
| 6                                                       | 9          | 4               | 4     | 3     | 4     | 4     |
| Bezet                                                   |            | 21              | 22    | 23    | 25    | 26    |
| Tijdstip<br>Sectie                                      | Capaciteit | Vrije plekken   |       |       |       |       |
|                                                         |            | 13:00           | 13:30 | 14:00 | 14:30 | 15:00 |
| 1                                                       | 23         | 22              | 22    | 21    | 20    | 20    |
| 2                                                       | 5          | 5               | 5     | 4     | 4     | 3     |
| 3                                                       | 5          | 3               | 3     | 2     | 2     | 2     |
| 4                                                       | 8          | 3               | 3     | 3     | 4     | 4     |
| 5                                                       | 10         | 1               | 0     | 1     | 0     | 0     |
| 6                                                       | 9          | 5               | 5     | 6     | 5     | 5     |
| Totaal vrije plekken                                    |            | 39              | 38    | 37    | 35    | 34    |
| Bruto benodigde plekken (aanwezigheidspercentage: 100%) |            | 6               | 6     | 6     | 6     | 6     |
| Netto benodigde plekken (aanwezigheidspercentage: 60%)  |            | 4               | 4     | 4     | 4     | 4     |
| Restcapaciteit na realisatie 12 woningen                |            | 35              | 34    | 33    | 31    | 30    |

| Maandag 8 oktober 2018                            |            | Maandag 8 oktober 2018 |       |       |       |       |
|---------------------------------------------------|------------|------------------------|-------|-------|-------|-------|
| Sectie                                            | Capaciteit | Bezette plekken        |       |       |       |       |
|                                                   |            | 23:00                  | 23:30 | 00:00 | 00:30 | 01:00 |
| 1                                                 | 23         | 2                      | 2     | 3     | 3     | 3     |
| 2                                                 | 5          | 0                      | 0     | 0     | 0     | 0     |
| 3                                                 | 5          | 2                      | 2     | 2     | 2     | 2     |
| 4                                                 | 8          | 4                      | 4     | 5     | 5     | 5     |
| 5                                                 | 10         | 6                      | 5     | 6     | 6     | 6     |
| 6                                                 | 9          | 8                      | 8     | 9     | 9     | 9     |
| Bezet                                             |            | 22                     | 21    | 25    | 25    | 25    |
| Tijdstip<br>Sectie                                | Capaciteit | Vrije plekken          |       |       |       |       |
|                                                   |            | 23:00                  | 23:30 | 00:00 | 00:30 | 01:00 |
| 1                                                 | 23         | 21                     | 21    | 20    | 20    | 20    |
| 2                                                 | 5          | 5                      | 5     | 5     | 5     | 5     |
| 3                                                 | 5          | 3                      | 3     | 3     | 3     | 3     |
| 4                                                 | 8          | 4                      | 4     | 3     | 3     | 3     |
| 5                                                 | 10         | 4                      | 5     | 4     | 4     | 4     |
| 6                                                 | 9          | 1                      | 1     | 0     | 0     | 0     |
| Totaal vrije plekken                              |            | 38                     | 39    | 35    | 35    | 35    |
| Bruto benodigde plekken (aanwezigheidspercentage: |            | 6                      | 6     | 6     | 6     | 6     |
| Netto benodigde plekken (aanwezigheidspercentage: |            | 6                      | 6     | 6     | 6     | 6     |
| Restcapaciteit na realisatie 12 woningen          |            | 32                     | 33    | 29    | 29    | 32    |

| Dinsdag 16 oktober 2018                                 |            | Dinsdag 16 oktober 2018 |       |       |       |       |
|---------------------------------------------------------|------------|-------------------------|-------|-------|-------|-------|
| Sectie                                                  | Capaciteit | Bezette plekken         |       |       |       |       |
|                                                         |            | 13:00                   | 13:30 | 14:00 | 14:30 | 15:00 |
| 1                                                       | 23         | 9                       | 13    | 14    | 17    | 16    |
| 2                                                       | 5          | 3                       | 2     | 3     | 1     | 1     |
| 3                                                       | 5          | 3                       | 3     | 4     | 3     | 3     |
| 4                                                       | 8          | 5                       | 5     | 6     | 4     | 3     |
| 5                                                       | 10         | 3                       | 4     | 3     | 4     | 4     |
| 6                                                       | 9          | 4                       | 4     | 3     | 4     | 4     |
| Bezete                                                  |            | 27                      | 31    | 33    | 33    | 31    |
| Tijdstip<br>Sectie                                      | Capaciteit | Vrije plekken           |       |       |       |       |
|                                                         |            | 13:00                   | 13:30 | 14:00 | 14:30 | 15:00 |
| 1                                                       | 23         | 14                      | 10    | 9     | 6     | 7     |
| 2                                                       | 5          | 2                       | 3     | 2     | 4     | 4     |
| 3                                                       | 5          | 2                       | 2     | 1     | 2     | 2     |
| 4                                                       | 8          | 3                       | 3     | 2     | 4     | 5     |
| 5                                                       | 10         | 7                       | 6     | 7     | 6     | 6     |
| 6                                                       | 9          | 5                       | 5     | 6     | 5     | 5     |
| Totaal vrije plekken                                    |            | 33                      | 29    | 27    | 27    | 29    |
| Bruto benodigde plekken (aanwezigheidspercentage: 100%) |            | 6                       | 6     | 6     | 6     | 6     |
| Netto benodigde plekken (aanwezigheidspercentage: 60%)  |            | 4                       | 4     | 4     | 4     | 4     |
| Restcapaciteit na realisatie 12 woningen                |            | 29                      | 25    | 23    | 23    | 25    |

### **Omgevingsdialoog project 12 woningen aan de Ceresstraat:**

Voor het plan Ceresstraat is meerdere malen contact geweest met ORO. Bergopwaarts heeft in het verleden samen willen werken met ORO voor het realiseren van een gezamenlijke voorziening. Door moverende redenen is er gekozen dat zowel ORO als Bergopwaarts haar eigen plan gaat ontwikkelen.

ORO en Bergopwaarts hebben gesproken nog over gezamenlijke parkeeroplossingen maar door verschil van start van de ontwikkeling heeft Bergopwaarts niet gewacht op ORO. Met ORO en de architect van ORO zijn de plannen gedeeld inclusief parkeeroplossingen en uiterlijke verschijningsvorm.

De aanliggende woningen aan het Spicaplein zijn van Bergopwaarts.

Tijdens de verder ontwikkeling en realisatie van de woningen worden de bewoners geïnformeerd over overlast voortkomende uit de bouw.

Met vriendelijke groet,  
Hugo de Vries  
Manager Bedrijfsvoering & Vastgoedrealisatie

Woningbouwvereniging Bergopwaarts  
Dunantweg 10  
5751 CB Deurne

Telefoon: 0493 - 327 316  
Aanwezig op maandag t/m vrijdag