Ruimtelijke onderbouwing

Achtermijterbaan 1 Heusden

Gemeente Asten

POUDEROYEN compagnons

vormgeving van stad en land

RUIMTELIJKE ONDERBOUWING

Achtermijterbaan 1 Heusden

Gemeente Asten

Projectnummer	: 122-029
Profitmanagernummer	: P153601
Opdrachtgever	: Frago Poultry BV
Opsteller	: H.P.T. Arts
Datum	: februari 2019

Pouderoyen Compagnons vormgeving van stad en land is een handelsnaam van Pouderoyen BV

St. Stevenskerkhof 2
6511 VZ NIJMEGEN
tel: 024-3224579
fax: 024-3241240
e-mail: info@pouderoyen.nl
www.pouderoyen.nl

IBAN NL29 RABO 0154 8198 75
KVK 14 06 66 14
BTW NL 8104.81.996 B01

INHOUD BLZ

1 INLEIDING 1

1.1 Aanleiding en doelstelling 1
1.2 Plangebied 3
1.3 Geldend bestemmingsplan 3
1.4 Leeswijzer 4

2 PLANGEBIED EN PLANONTWIKKELING 6

2.1 Ruimtelijke en functionele structuur 6
2.2 Beschrijving planontwikkeling 6
2.3 Landschappelijke inrichting en ruimtelijke kwaliteit 8
2.3.1 Erfinrichtingsplan 8
2.3.2 Ruimtelijk kwaliteitsverbetering 9
2.4 Afwijkingen van geldende bestemmingsplannen 11

3 BELEIDSKADER 12

3.1 Rijksbeleid 12
3.1.1 Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte 12
3.1.2 Besluit algemene regels ruimtelijke ordening 12
3.1.3 Besluit ruimtelijke ordening; ladder voor duurzame verstedelijking 13
3.2 Provinciaal beleid 15
3.2.1 Omgevingsvisie De kwaliteit van Brabant 15
3.2.2 Structuurvisie RO 16
3.2.3 Verordening Ruimte 16
3.3 Gemeentelijk beleid 20
3.3.1 Structuurvisie ‘De Avance’ 20
3.3.2 Structuurvisie kwaliteitsverbetering van het landschap 20

4 MILIEU- & OMGEVINGSASPECTEN 22

4.1 Milieu 22
4.1.1 Bedrijven en milieuzonering 22
4.1.2 Geur 23
4.1.3 Bodem 23
4.1.4 Geluid 24
4.1.5 Luchtkwaliteit 26
4.1.6 Externe veiligheid 28
4.2 Archeologie en cultuurhistorie 28
4.2.1 Archeologie 28
4.2.2 Cultuurhistorie 29
4.3 Leidingen 29
4.4 Verkeer en parkeren 30
4.5 Natuur 30
4.5.1 Beschermde gebieden 30

4.5.2 Soortenbescherming 30
4.6 Waterhuishouding 31
4.6.1 Beleidskader 31
4.6.2 Watertoets 33

5 ECONOMISCHE EN MAATSCHAPPELIJKE AANVAARDBAARHEID 36

5.1 Economische uitvoerbaarheid 36
5.2 Maatschappelijke aanvaardbaarheid 36
5.2.1 Vooroverleg en inspraak 36
5.2.2 Zienswijzen 37
5.2.3 Beroep 37

6 BEOORDELING EN CONCLUSIES 38

BIJLAGEN

1. Notitie Containerservicebedrijf
2. Landschappelijk inrichtingsplan
3. Motivatie nieuwe stedelijke ontwikkeling
4. Akoestisch onderzoek – containerservice i.r.t. milieucategorie
5. Akoestisch onderzoek – industrielawaai, totale bedrijfsvoering
6. Akoestisch onderzoek – motivatie piekbelasting
7. Stikstofberekeningen – voertuigbewegingen
8. Archeologisch onderzoek
9. Nota van inspraak
10. Memo onderbouwing uitstraling bedrijfsactiviteiten Achtermijterbaan 1 tot max cat. 2

1 INLEIDING

1.1 Aanleiding en doelstelling

De voorliggende ruimtelijke onderbouwing is opgesteld om een containerservice bedrijf als ondergeschikte nevenactiviteit te vestigen op de agrarische bedrijfslocatie Achtermijterbaan 1 te Heusden.

Containerservicebedrijf F.M.G. Jeuken bestaat ruim 25 jaar en heeft een grote vaste lokale klantkring. De containerservice is begonnen als een kleinschalige nevenactiviteit met een vrachtwagen en enkele containers. Inmiddels is het tot een volwaardige nevenactiviteit van het agrarische bedrijf op de locatie Achtermijterbaan 1 uitgegroeid. Het containerservicebedrijf plaatst lege containers op een bouwplaats/werf, om vervolgens volle containers af te voeren en (indien nodig) de lege container te herplaatsen op de bouwplaats/werf. Op de thuislocatie worden uitsluitend lege schone containers gestald. Containers worden naar de klant gebracht, waarna een volle lading direct wordt weggebracht naar de eindbestemming waar de lading wordt gestort en de bak wordt schoongespoten. Op de Achtermijterbaan 1 is geen sprake van opslag van puin, zand, grind e.d. afkomstig van locaties van derden.

Hoewel gevestigd aan de Achtermijterbaan1 zijn de containers gestald op een locatie van derden aan de Achtermijterbaan op het moment dat deze niet in gebruik zijn cq. verhuurd. Binnen het agrarisch bouwvlak aan de Achtermijterbaan 1 is in de huidige situatie vooralsnog geen ruimte beschikbaar voor de containers. Ten behoeve van een duurzame bedrijfsvoering zijn mogelijkheden verkend om het bedrijf op een passende locatie te huisvesten. Samen met de gemeente is geconstateerd is dat op de lokale bedrijventerrein voor het bedrijf geen ruimte bestaat voor de vestiging van het bedrijf; uitwijken naar een regionaal bedrijventerrein betekent voor het bedrijf dat huisvesting gaat plaatsvinden buiten het eigen werkgebied op grote afstand van de klanten. In het kader van een verdere duurzame exploitatie van het containerservice bedrijf is het wenselijk te komen tot een passende bestemming en huisvesting van het bedrijf op de eigen locatie aan de Achtermijterbaan.

Voor het vestigen van de containerverhuuractiviteiten als nevenactiviteit op de agrarische locatie is initiatiefnemer voornemens om binnen het vigerende agrarisch bouwblok een bedrijfsgebouw te realiseren om het containerverhuurbedrijf als nevenactiviteit van het agrarisch bedrijf inpandig te kunnen huisvesten. Tevens wordt de locatie landschappelijk ingepast en wordt een bijdrage geleverd in het kader van ruimtelijke kwaliteit.

De gemeente Asten ziet aanknopingspunten om onder voorwaarden medewerking te verlenen aan de bouw van een bedrijfsgebouw en de vestiging van een containerverhuurbedrijf als nevenactiviteit van het agrarisch bedrijf, zijnde een pluimveebedrijf. De gemeente stelt als voorwaarde dat het een nevenactiviteit betreft, ondergeschikt aan het agrarisch bedrijf, dat op het moment van agrarische bedrijfsbeëindiging, tevens wordt gestaakt. Daarnaast stelt de gemeente als voorwaarde dat sprake dient te zijn van een kwaliteitsverbetering voor een niet buitengebied gebonden functie, e.e.a. conform de recent vastgestelde structuurvisie Kwaliteitsverbetering van het landschap van de gemeente.

Op 31 oktober 2017 heeft de raad van de gemeente Asten het bestemmingsplan ‘Asten Veegplan 2017-1’ vastgesteld. De ontwikkeling aan de Achtermijterbaan 1 was hierin voorzien. Op 14 november 2018 heeft de afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State uitspraak gedaan inzake Achtermijterbaan 1 te Heusden en het besluit van de gemeenteraad van Asten vernietigd voor de locatie Achtermijterbaan 1 en de gemeenteraad opgedragen een nieuw plan vast te stellen met inachtneming van de uitspraak. Met de uitspraak van de afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State wordt de gemeenteraad opgedragen om via een bestuurlijke lus: :

- de planregel voor wat betreft het bouwen voor de nevenactiviteit anders en beter te formuleren, en;
- het motivatiegebrek ten aanzien van de ladder voor duurzame verstedelijking te herstellen door alsnog hiervoor een onderbouwing aan te leveren.

Het betreft hier in feite optimalisatie van het juridisch kader en de hieraan ten grondslag liggende verantwoording.

Ten behoeve van het nieuwe besluit is onderhavige ruimtelijke onderbouwing op onderdelen aangepast met inachtneming van de uitspraak van de Raad van State d.d. 14 november 2018 en is een motivatie nieuwe stedelijke ontwikkeling conform artikel 3.1.6 lid 2 van het Besluit ruimtelijke ordening toegevoegd. Daarnaast zijn de bouwregels door de gemeente aangepast.

Voor de gewenste ontwikkeling dient het bestemmingsplan te worden herzien. Voorliggend document voorziet in de vereiste ruimtelijke onderbouwing die hoort bij deze planologische functiewijziging.

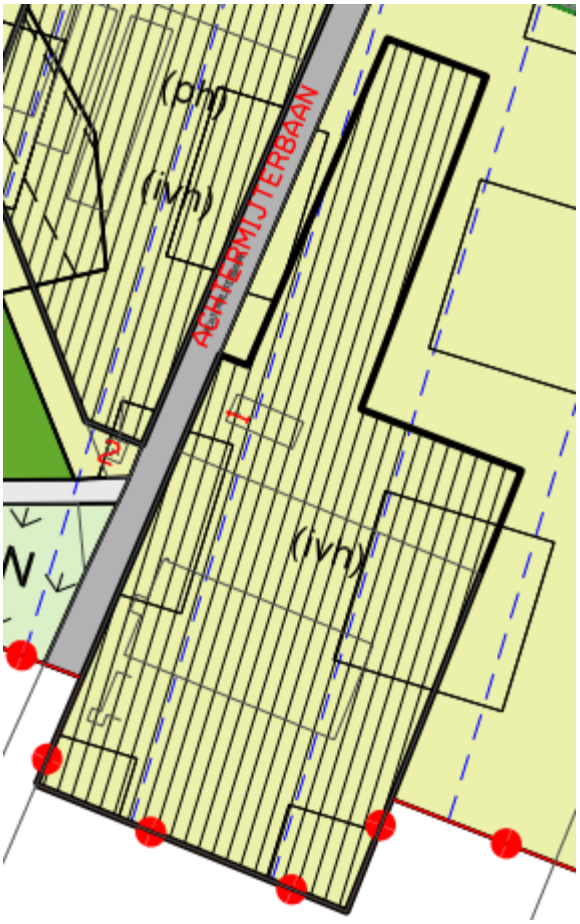
1.2 Plangebied

Het plangebied ligt in het buitengebied van de gemeente Asten ten zuiden van de kern Heusden. De locatie is gelegen aan de Achtermijterbaan 1. De locatie is kadastraal bekend als gemeente Asten, sectie D, nummers 3541 en 3542.

Figuur: luchtfoto plangebied

1.3 Geldend bestemmingsplan

Als gevolg van de uitspraak van de Raad van State d.d. 14 november 2018 vigeert het bestemmingsplan “Buitengebied Asten 2008” van de gemeente Asten, vastgesteld op 7 juli 2009, in werking getreden op 9 oktober 2009 en onherroepelijk in werking op 7 juli 2011.



Figuur: uitsnede vigerende bestemmingsplan

De gronden opgenomen in het bestemmingsplan ‘Buitengebied 2008’ kennen de bestemming “Agrarisch – landschappelijke waarden” met bouwvlak en functie aanduiding ‘intensieve veehouderij’. Tevens zijn middels de aanduiding ‘beschermingszone natte natuurparel’ de natuurlijke en waterkundige waarden planologisch geborgd.
Het onderhavig voornemen c.q. gewenste gebruik is dan ook niet voorzien in het vigerende bestemmingsplan.

1.4 Leeswijzer

In voorliggende ruimtelijke onderbouwing wordt na dit inleidende hoofdstuk in hoofdstuk twee het plan zelf beschreven. In hoofdstuk
drie wordt ingegaan op het beleid van de verschillende overheden dat van toepassing is. In hoofdstuk vier wordt de haalbaarheid van het plan getoetst aan de hand van thema’s als archeologie, verkeer en
parkeren, milieu, etc. In het vijfde hoofdstuk komen de economische en maatschappelijke uitvoerbaarheid aan de orde. Ten slotte vindt in hoofdstuk 6 een algehele afweging plaats en wordt de opzet van de juridische regeling beschreven.

2 PLANGEBIED EN PLANONTWIKKELING

2.1 Ruimtelijke en functionele structuur

Het plangebied ligt in het buitengebied van de gemeente Asten ten zuiden van de kern Heusden. De ruimtelijke structuur is een afspiegeling van de ontstaansgeschiedenis. Het plangebied is gelegen in een vanuit geologisch oogpunt dalingsgebied. Door met name zandverstuivingen is er in het gebied reliëf ontstaan. Het plangebied zelf ligt tegen de gekanaliseerde Eeuwselse Loop. Op de hoger gelegen dekzandruggen zijn gehuchten, akkers en wegen ontstaan. De droge heidegebieden werden gebruikt voor de beweiding van schapen en steken van plaggen. Door overbeweiding ontstonden stuifzanden welke later bebost zijn om het verstuivingsgevaar tegen te gaan. De Meijelseweg maakt in dit gebied onderdeel uit van het historisch wegenpatroon, waarlangs het gebied in ontwikkeling is gebracht. De jonge heideontginning kenmerkt zich door een rationele verkaveling en een relatief open landschap: het gebied bestaat voornamelijk uit akkerland met daartussen enkele wegen die duidelijk herkenbaar zijn in het landschap vanwege de aanwezige bomenrijen. Tevens zijn duidelijk de aanwezige solitair liggende boskavels te zien. De aanwezige bebouwing ligt relatief kort aan de straat en bestaat voornamelijk uit agrarische bedrijven met een bedrijfswoning.

De bebouwing op korte afstand van de projectlocatie bestaat voornamelijk uit agrarisch locaties gelegen aan de Meijelseweg, een aantal woningen en een niet agrarisch bedrijf. Ook voor deze locaties geldt dat de bebouwing zich concentreert aan de wegen.

De projectlocatie zelf is ontsloten via de Achtermijterbaan, maar is qua opbouw van de bouwkavel en de bebouwing georiënteerd naar de Meijelseweg. Het agrarisch bouwvlak wordt begrensd door de Achtermijterbaan, de Eeuwelse loop en de naastgelegen agrarische percelen aangrenzende agrarische percelen. De projectlocatie heeft een agrarische intensieve functie. Op de locatie is sprake van een pluimveebedrijf met bijbehorende gebouwen en voorzieningen. De ruimtelijke verschijningsvorm is derhalve gelieerd aan de functionele structuur en gebruiksfunctie van de bouwkavel.

De gronden om het plangebied kennen overwegend een agrarische grondgebruik. Uitzondering hierop is de Eeuwelse loop, dat een waterstaatkundige en natuurfunctie kent.

2.2 Beschrijving planontwikkeling

Op locatie Achtermijterbaan 1 is initiatiefnemer voornemens een bedrijfsgebouw te realiseren ten behoeve van het containerverhuurbedrijf dat hij naast zijn agrarisch bedrijf exploiteert. Het bedrijfsgebouw is voorzien binnen het huidige agrarisch bouwvlak.

Voor het realiseren van het gebruik van een deel van het agrarisch bouwvlak ten behoeve van de nevenactiviteit is gekozen voor een maatwerkoplossing, omdat voor dit lokaal georiënteerd bedrijf geen locaties beschikbaar zijn of komen voor dergelijke activiteiten op de bedrijventerreinen in de kernen. Tevens betreft het een activiteit die naast het agrarische bedrijf wordt geëxploiteerd en tevens binnen de regels van de Verordening Ruimte kan worden gerealiseerd.

Het onderhavig plan maakt het mogelijk om binnen het agrarisch bouwvlak en de bebouwing tevens een containerservicebedrijf als nevenactiviteit te exploiteren, die ondergeschikt is aan de agrarische bedrijfsactiviteit. Hierbij is als voorwaarde opgenomen dat de activiteit dient te worden gestaakt bij beëindiging van de agrarische activiteiten.

De verwevenheid en afhankelijkheid en de nevengeschiktheid van het containerservicebedrijf is planologisch vertaald. Hiertoe is in de gebruiksregels van het plan opgenomen:
5.4.3 Containerservicebedrijf
Voor een containerservicebedrijf ter plaatse van de aanduiding 'specifieke vorm van bedrijf – containerservicebedrijf' gelden de volgende bepalingen:
a. na beëindiging van het bijbehorende agrarische bedrijf mag het containerservicebedrijf niet worden voortgezet;

Voor zowel vrachtwagens en containers, personele inzet en de bedrijfslocatie is sprake van een sterke verwevenheid en afhankelijkheid tussen de bedrijfsactiviteiten. Dit is nader toegelicht in een 'Notitie, containerservicebedrijf, d.d. mei 2019'; zie ook **bijlage**. De Raad van State heeft de sterke verwevenheid en afhankelijkheid tussen de bedrijfsactiviteiten bevestigd in haar uitspraak d.d. 14 november 2018.

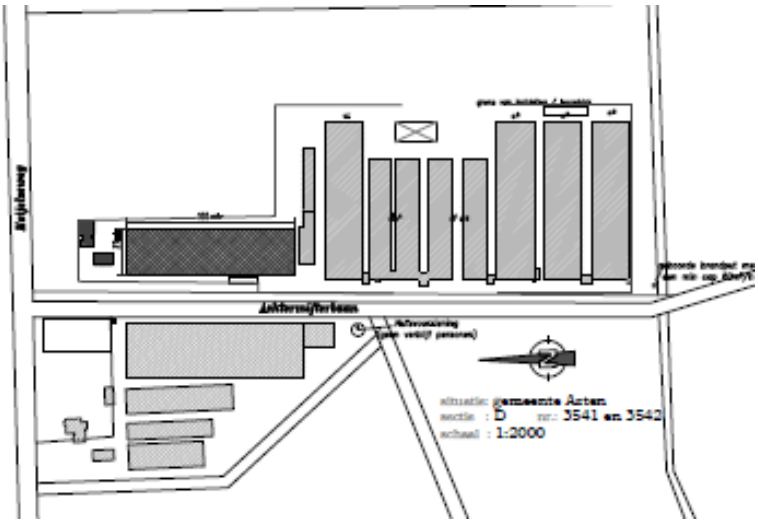
Het plan voorziet concreet in:
- Het oprichten van een nieuw bedrijfsgebouw (2700m ^{2}) binnen het agrarisch bouwvlak;
- Het gebruik van het nieuwe bedrijfsgebouw ten diensten te stellen voor het containerverhuurbedrijf als nevenactiviteit van de agrarische hoofdactiviteit (pluimveehouderij) waarbij in het gebouw uitsluitend sprake is van stalling c.q. werktuigenberging voor het containerverhuurbedrijf
- Een landschappelijke inpassing van het agrarisch bedrijf;
- Een bijdrage in ruimtelijke kwaliteit.

De aard en omvang van de voorgenomen bedrijfsactiviteiten zijn beperkt en de verhuur beperkt zich uitsluitend tot containers. De werkzaamheden op het bedrijf betreffen uitsluitend:
a. het stallen van containers uitsluitend inpandig in een bedrijfsgebouw;
b. het laden van lege containers op een vrachtwagen om per vrachtwagen naar de klant te worden vervoerd;
c. het lossen van lege containers die na gebruik leeg en schoon terugkomen naar de bedrijfslocatie of direct worden doorgezet naar een nieuwe klant.

De activiteiten worden gedurende de dagperiode door de eigenaar/ondernemer zelf verricht en een personeelslid dat zowel voor het pluimveebedrijf als containerservicebedrijf wordt ingeschakeld. Voor het vervoer van de containers wordt gebruik gemaakt van een vrachtwagen/truck. Op bestelling/verzoek van de klant per mail of telefoon wordt een container op locatie geleverd. Er is geen sprake van baliefunctie met uitgiftepunt van te verhuren spullen e.d.. klanten komen ook niet op de bedrijfslocatie. De geluidsproductie wordt veroorzaakt door het laden en lossen van de containers en vervoersbewegingen van de vrachtwagen.

Er vinden slechts een beperkt aantal verkeersbewegingen plaats ten behoeve van het bedrijf. Op verzoek van een klant wordt een container geladen en getransporteerd naar de klant. Vervolgens wordt een volle container opgehaald, geleegd en schoongemaakt. Dit neemt enige tijd in beslag, 45 minuten tot een uur. Voor een vrachtwagen geldt dan ook dat ca 10-12 ritten kunnen worden uitgevoerd op een dag. De vrachtwagen van het pluimveebedrijf wordt soms ook ingezet. In een maximale bedrijfssituatie kunnen derhalve 20-24 ritten op een dag maximaal worden uitgevoerd.
In verband met een efficiënte bedrijfsvoering worden schoongemaakte containers zoveel als mogelijk direct doorgezet naar een nieuwe klant, zonder daarbij eerst terug te komen naar de Achtermijterbaan. Dit betekent dat lang niet alle ritten een vertrekkende en aankomende vervoersbeweging op de bedrijfslocatie Achtermijterbaan 1 tot gevolg heeft. Op locatie is sprake van gemiddeld 25 tot 30 containers in de opslag als voorraad. Voor het beoordelen van de milieubelasting op de omgeving en het beoordelen of sprake is van een milieucategorie 2 activiteit is uitgegaan van een worst case: 25 ritten die allemaal een vertrekkende en aankomende vervoersbeweging kennen. Ten behoeve van het bedrijf vinden dan maximaal 50 vrachtwagenbewegingen in de dagperiode plaats; gemiddeld ligt het aantal bewegingen lager per etmaal.

Het voornemen is hieronder weergegeven.



Figuur: bouwplan en gebruiksruimte nevenactiviteit binnen agrarisch bouwvlak

2.3 Landschappelijke inrichting en ruimtelijke kwaliteit

2.3.1 *Erfinrichtingsplan*

Het plan voorziet naast een gebruiksregeling ten behoeve van het containerservicebedrijf in een erfinrichting c.q. inpassingen maatregelen ter bevordering van de ruimtelijke kwaliteit. Als **bijlage** is het landschappelijk inrichtingsplan opgenomen. In dit plan is een analyse van de bouwkavel en de omgeving gemaakt en zijn maatregelen opgenomen ter inpassing van de projectlocatie.

Figuur: erfbeplantingsplan

2.3.2 *Ruimtelijk kwaliteitsverbetering*

Zowel op gemeentelijk als provinciaal niveau wordt ruimte geboden aan ontwikkeling met oog voor zorgvuldig ruimtegebruik en kwaliteit. Op basis van provinciaal beleid (Structuurvisie, Verordening Ruimte en de Handreiking Kwaliteitsverbetering Landschap zoals besproken in het Regionaal Ruimtelijk Overleg) is maatwerk mogelijk door het leveren van ruimtelijke kwaliteit. Ook in onderhavige ontwikkeling wordt gestreefd naar landschappelijke en ruimtelijke kwaliteit.
In de verordening Ruimte zijn de principes van zorgplicht voor ruimtelijke kwaliteit en kwaliteitsverbetering van het landschap verwoord.
De gemeente Asten heeft dit op gemeentelijk niveau verder uitgewerkt in haar Structuurvisie Kwaliteitsverbetering van het landschap. De structuurvisie maakt onderscheid tussen projecten met geen impact, een kleine impact, een grote impact en ontwikkelingen die qua aard en omvang een extra bijdrage dienen te leveren voor ruimtelijke kwaliteit. Daarnaast geldt, indien sprake is van een zeer gewenste beleidsmatige ontwikkeling (maatschappelijke bijdrage) of een ontwikkeling waardoor de gevraagde bijdrage in kwaliteitsverbetering onevenredig groot is, dat maatwerk mogelijk en nodig is.

In onderhavig plan is sprake van een niet-buitengebied gebonden functie als nevenactiviteit. Op basis van de recent vastgestelde structuurvisie Kwaliteitsverbetering van het landschap van de gemeente is afgewogen dat sprake is van een ontwikkeling met impact; de kwaliteitsverbetering dient derhalve te bestaan uit een landschappelijke inpassing, en een extra bijdrage/investering in ruimtelijke kwaliteit.

Voor het vaststellen van de omvang van bijdrage in ruimtelijke kwaliteit gelden de volgende planologische uitgangspunten. Er is sprake van:
- Een nevenactiviteit die ondergeschikt is aan de agrarische bedrijfsactiviteit.
- Geen zelfstandige bestemming, maar een activiteit binnen een bestaand agrarisch bouwvlak.

- Een tijdelijk activiteit, dat wil zeggen zolang het agrarisch bedrijf actief is. Het gebruik c.q. de exploitatie van de nevenactiviteit ter plekke is verbonden aan de voorwaarde dat de activiteit wordt gestaakt bij het beëindigen van de agrarische activiteiten.

Om een evenredige kwaliteitsbijdrage vast te kunnen stellen voor hetgeen nu als nevenactiviteit van een agrarische bedrijfsvoering mogelijk wordt gemaakt, is in dit geval maatwerk toegepast, e.e.a. conform het uitganspunt van de structuurvisie Kwaliteitsverbetering van het landschap van de gemeente Asten.

Stap 1: beoordelen plan	
(Agrarisch) bedrijfsgebouw	Past binnen bestemmingsplan
Gebruik agrarisch bedrijfsgebouw t.b.v. een nevenactiviteit	Past niet binnen bestemmingsplan, maar als nevenactiviteit akkoord bevonden

Stap 2: Bepalen impact	**Beoordeling**	**Score**
Grootte van ontwikkeling	Bestemmingsvlak en bebouwing conform vigerende bestemming	0
Nieuw of bestaand terrein/bebouwing	Vindt plaats ter plekke van bestaand erf	0
Effecten voor omgeving	Het containerverhuur leidt mogelijk tot effecten als gevolg van uitstraling van de activiteit op de omgeving (vrachtwagens conform huidige situatie).	-
Wenselijkheid ontwikkeling op basis van beleid	(Het reguleren van) de nevenactiviteit van het agrarisch bedrijf is wenselijk , mede als gevolg van de jarenlange aanwezigheid van de activiteit en het gebrek/afwezigheid van alternatieven op een bedrijventerrein	0
Conclusie	**Sprake van impact**	

Stap 3: bepalen tegenprestatie	
Sprake van impact	Landschappelijke inpassing
Niet agrarische nevenactiviteit dat op een bedrijventerrein hoort	Extra bijdrage

De impact van de ontwikkeling betreft het gebruik van een agrarisch gebouw en de indirecte hinder op de omgeving als gevolg van verkeersbewegingen die toe te rekenen zijn aan de nevenactiviteit/containerverhuur.

Voor het bepalen van de extra bijdrage voor het gebruik van een agrarisch bedrijfsgebouw/locatie voor een nevenactiviteit/ niet agrarische bedrijfsmatige ontwikkeling, die normaal thuishoort op een bedrijventerrein is alsnog aangesloten op de provinciale handreiking voor ruimtelijke kwaliteit om te voorzien in maatwerk. Op basis hiervan vindt een waardering plaats van de extra bijdrage in relatie tot de extra gebruiksmogelijkheden:

Nieuwe waarde: (2790 x € 40,-=)	€	111.600,-
Huidige waarde: (2790 x €20,- =)	€	55.800,-
Waardestijging:	€	55.800,-
Kwaliteitsbijdrage 20%:	€	11.160,-

Op basis hiervan betreft de extra kwaliteitsbijdrage afhankelijk van de waardering van de extra gebruiksmogelijkheid € 11.160,-
In het landschappelijk inrichtingsplan zijn naast een erfinrichting maatregelen opgenomen ter verbetering van de ruimtelijke kwaliteit.

De investering in extra ruimtelijke kwaliteit bedraagt:

- Investering in/verbetering ecologische betekenis Eeuwelse loop:	
o Aanleg poel en opschonen	€ 4.624,-
o Groene geleiding langs watergang en maaien	€ 4.224,-
- Inpassing bestaande bebouwing	
o 15 landschapsbomen	€ 909.-
o Struweel singel	€ 1.043,-
Totaal:	**€ 10.800,-**

Het resterende bedrag a € 360,- is reeds conform de gemeentelijke structuurvisie gestort in het gemeentelijke fonds ruimtelijke kwaliteit. De feitelijke en juridische borging van bovenstaande maatregelen (erfinrichtingsplan en extra kwaliteitsbijdrage) worden geborgd in het ruimtelijke plan en de anterieure overeenkomst tussen de gemeente en initiatiefnemer.

2.4 Afwijkingen van geldende bestemmingsplannen

De vigerende bestemming ‘Agrarisch-Landschappelijke waarden’ met bouwvlak en nadere aanduidingen ‘intensieve veehouderij’ maken het niet mogelijk om ter plekke van het agrarische bedrijf bebouwing en erf te gebruiken voor het containerservicebedrijf. Om die reden dient te worden afgeweken van het vigerende bestemmingsplan.

3 BELEIDSKADER

3.1 Rijksbeleid

3.1.1 *Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte*

De Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR) is op 13 maart 2012 vastgesteld en in werking getreden. De SVIR vervangt de Nota Ruimte, de Structuurvisie Randstad 2040, de Nota Mobiliteit, de Mobiliteits Aanpak en de Structuurvisie voor de Snelwegomgeving en vervangt enkele ruimtelijke doelen en uitspraken uit andere documenten. In deze visie schetst het Rijk de ambities tot 2040 en de doelen, belangen en opgaven tot 2028. Daarmee moet Nederland concurrerend, bereikbaar en veilig worden.

Anders dan in de voormalige Nota Ruimte gaat de structuurvisie uit van het adagium 'decentraal, tenzij'. Het Rijk kiest voor een selectievere inzet van rijksbeleid op slechts 13 nationale belangen. Voor deze belangen is het Rijk verantwoordelijk en wil het resultaten boeken. Buiten deze 13 belangen hebben decentrale overheden beleidsvrijheid.

Afspraken over verstedelijking, groene ruimte en landschap (waaronder het beleid voor Nationale Landschappen) laat het Rijk over aan de provincies en gemeenten. Gemeenten krijgen ruimte voor kleinschalige natuurlijke groei en voor het bouwen van huizen die aansluiten bij de woonwensen van mensen. Bij het beheren en ontwikkelen van natuur krijgen boeren en particulieren in het landelijk gebied een grotere rol. Het Rijk borgt dat het rivierensysteem ruimte houdt om water over Rijntakken en Maas veilig af te voeren, ook voor de lange termijn, mede ter bescherming van het binnendijkse plangebied. Het belang van bescherming van de buisleidingen is in een aparte structuurvisie vastgelegd.

Onderhavige ontwikkeling is niet gelegen in of nabij een gebied waarin het rijk een nationaal belang heeft aangewezen, derhalve heeft de SVIR geen consequenties voor voorliggend plan.

3.1.2 *Besluit algemene regels ruimtelijke ordening*

In het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro), ook wel bekend als de AMvB Ruimte, zijn 13 nationale belangen opgenomen die juridische borging vereisen met het oog op een goede ruimtelijke ordening.

Het Barro is op 30 december 2011 deels in werking getreden en met enkele onderwerpen aangevuld per 1 oktober 2012. Het besluit is gericht op doorwerking van de nationale belangen in gemeentelijke bestemmingsplannen. Dit betreft onder meer de Ecologische Hoofdstructuur en Erfgoederen van uitzonderlijke universele waarde.

Onderhavige ontwikkeling heeft geen gevolgen voor aangewezen nationale belangen, derhalve heeft het Barro geen consequenties voor voorliggend plan.

3.1.3 *Besluit ruimtelijke ordening; ladder voor duurzame verstedelijking*

Op grond van artikel 3.1.6 lid 2 van het Besluit ruimtelijke ordening dienen overheden nieuwe stedelijke ontwikkelingen te motiveren. Per 1 juli 2017 zijn de 3 treden van de Ladder losgelaten en geldt dat de toelichting bij een bestemmingsplan dat een nieuwe stedelijke ontwikkeling mogelijk maakt, een beschrijving bevat van de behoefte aan die ontwikkeling, en, indien het bestemmingsplan die ontwikkeling mogelijk maakt buiten het bestaande stedelijk gebied, een motivatie waarom niet binnen bestaand stedelijk gebied in die behoefte kan worden voorzien.

De ontwikkeling voorziet in een nieuwe stedelijke ontwikkeling. Dit volgt ook uit de uitspraak van de Raad van State d.d. 14 november 2018, waarin is vastgesteld dat de oppervlakte van de nevenactiviteit groter is dan 500 m^2 en derhalve sprake is van een nieuwe stedelijke ontwikkeling in de zin van artikel 1.1.1. eerste lid, aanhef en onder i, van het Besluit ruimtelijke ordening.
Een nadere motivatie nieuwe stedelijke ontwikkeling is opgesteld en toegevoegd als **bijlage** van deze onderbouwing.

Conform het specifieke karakter van de branche zitten binnen het verzorgingsgebied geen bedrijven die uitsluitend een containerservice exploiteren. Wel is sprake van een andersoortige hoofdactiviteit met containerservices als ondergeschikte nevenactiviteit; e.e.a. zoals ook in de situatie op de Achtermijterbaan 1 bij dhr. Jeuken. Binnen het verzorgingsgebied zijn naast Jeuken nog 6 andere bedrijven actief die containerservice aanbieden. Voor alle bedrijven geldt dat containerservice een nevenactiviteit vormt van de hoofdactiviteit. Containerservice als zodanig is planologisch niet geregeld, maar voor alle bedrijven geldt dat opslag, dus ook containeropslag, mogelijk is als het noodzakelijk is voor het op de bestemming gerichte gebruik.

Als gevolg van het specifieke karakter, waarbij containerservice als nevenactiviteit bij een andersoortige hoofdactiviteit wordt geëxploiteerd, is de branche moeilijk cijfermatig te onderbouwen door ontbrekende prognoses specifiek voor containerservice. De motivatie voor nieuwe stedelijke ontwikkeling (ladder) is er echter ter motivatie om onnodig ruimtebeslag en onaanvaardbaar structurele leegstand te voorkomen.
Het planologisch vestigen van de activiteit bij het pluimveebedrijf leidt, gezien het specifieke karakter van de branche, niet tot onnodig nieuw ruimtebeslag en niet tot structurele leegstand elders. Feitelijk geldt dat het bestaande aanbod (overige bedrijven) geen alternatief vormt en planologisch zijn voorzien als containerservice voor hun eigen c.q. ondersteunende aan de hoofdactiviteit. Het bedrijf van Jeuken maakt dan ook deel uit van het aanbod van containerservices binnen het verzorgingsgebied. De behoefte is derhalve tenminste gelijk aan de vraag.

De projectlocatie waar de planologische vestiging van het containerservicebedrijf bij een agrarisch pluimveebedrijf is voorzien, ligt buiten bestaand stedelijk gebied. Het binnenstedelijk faciliteren loopt tegen een aantal praktische onmogelijkheden aan:

- Het containerservicebedrijf vormt een nevenfunctie van het pluimveebedrijf en is verweven en onlosmakelijk verbonden met de hoofdactiviteit. De behoefte om de activiteit te faciliteren op de locatie Achtermijterbaan 1 te Heusden bij het pluimveebedrijf vloeit reeds voort uit de uitspraak RvS. Van belang hierbij is dat het om een onlosmakelijk verbonden en ondergeschikte bedrijfsactiviteit betreft. In haar uitspraak stelt de afdeling vast dat "*de raad zich daarom, mede gelet op de notitie 'Containerservicebedrijf" d.d. 17 mei 2018 in redelijkheid op het standpunt heeft kunnen stellen dat het beoogde containerservicebedrijf een ondergeschikte nevenactiviteit bij het op het perceel gevestigde pluimveebedrijf is".*
- De totale bedrijfsvoering inclusief hoofdactiviteit (pluimveehouderij) met een oppervlakte van ruim 2,8 ha is binnenstedelijk niet te faciliteren
- Vestigen van alleen de containerservice op afstand van het pluimveebedrijf aan de Achtermijterbaan op een bedrijventerrein binnen het verzorgingsgebied leidt tot een te forse toename van de reistijd dat dit de bedrijfsvoering te zwaar belast en de exploitatie in geding komt.
- Binnen het verzorgingsgebied zijn geen geschikte kavels en/of bedrijfsruimten beschikbaar.
- Het zelfstandig exploiteren van een containerservice op een bedrijventerreinlocatie binnenstedelijk is financieel niet realistisch voor het bedrijf van Ondernemer.
  Uit de berekening blijkt nogmaals dat de containerservicebranche een specifiek karakter heeft en dat deze service veelal alleen kan worden geëxploiteerd als nevenactiviteit van een andersoortige hoofdactiviteit.

Het is door het specifieke karakter (opslag van containers op de bedrijfslocatie en de verhuur van deze containers aan klanten als ondergeschikte activiteit en onlosmakelijk met de hoofdactiviteit verbonden) en doelgroep (bestaande klantenkring in Heusden en omliggende verzorgingsgebied, dat het bedrijf al ca. 30 jaar bedient) onwaarschijnlijk dat meetbare verdringingseffecten optreden en (derhalve) structureel leegstand ontstaat in de gemeente Asten en omliggende verzorgingsgebied van het bedrijf.
In de praktijk is het verdringingseffect als gevolg van het planologisch regelen van de activiteit nihil. Het bedrijf functioneert al decennia en feitelijk onderdeel uit van de bestaande markt van vraag en aanbod.

Het is met deze uitgangspunten bovendien onwaarschijnlijk dat structurele leegstand ontstaat in het verzorgingsgebied als gevolg van het faciliteren van deze activiteit op de Achtermijterbaan. Van aantasting van het woon- en leefklimaat en ondernemersklimaat is dan ook geen sprake.

3.2 Provinciaal beleid

3.2.1 *Omgevingsvisie De kwaliteit van Brabant*

Provinciale Staten van Noord-Brabant hebben in hun vergadering van 14 december 2018 de Omgevingsvisie ‘De kwaliteit van Brabant’ met bijbehorend planMER vastgesteld. Dit vooruitlopend en anticiperend op de in werking treding van de nationale Omgevingswet in 2021.
Met deze omgevingsvisie geeft de provincie richting aan wat zij voor Brabant wil bereiken en biedt daarmee handvatten voor haar handelen in de praktijk.
De Omgevingsvisie bevat de belangrijkste provinciale ambities voor de fysieke leefomgeving voor de komende jaren. Conform de Omgevingswet staan de waarden veiligheid, gezondheid en duurzame omgevingskwaliteit centraal. De Brabantse Omgevingsvisie voegt daar ambities aan toe voor vier hoofdopgaven: de energietransitie, een
klimaatproof Brabant, Brabant als slimme netwerkstad en een concurrerende, duurzame economie.
De visie geeft daarbij richting aan deze opgaven vanwege de ingrijpende veranderingen waarmee zij gepaard gaan. Daarnaast geeft de Omgevingsvisie ook aan op welke nieuwe manieren de provincie met betrokkenen wil samenwerken aan omgevingsvraagstukken en welke waarden daarbij centraal staan.

De omgevingsvisie is verplicht, maar uitsluitend zelfbindend voor de provincie. De visie zal komende jaren nader worden uitgewerkt in diverse programma’s en een provinciale omgevingsverordening

De provincie ziet de Peel waar de locatie onderdeel van uit maakt als een gebied met levendige dorpen. Jong en oud voelen zich er thuis. Een goede gemeentelijke samenwerking, optimale voorzieningen en slim gebruik van moderne ontwikkelingen versterken het thuisgevoel.
Brainporters waarderen Oost-Brabant: zij wisselen hun hightech woon- en werksfeer rond Eindhoven graag af met een bezoek aan een aangenaam dorpenlandschap in de Kempen of De Peel.
Om het Panorama te realiseren en Brabant in de toekomst welvarend, verbonden en klimaatproof te laten zijn, onderscheid de provincie vier hoofdopgaven die nauw met elkaar samenhangen en die op elkaar inwerken als de tandwielen in een machine:

- Werken aan de Brabantse energietransitie.
- Werken aan een klimaatproof Brabant.
- Werken aan de slimme netwerkstad.
- Werken aan een concurrerende, duurzame economie.

De ontwikkeling en het gebruik van een bestaande agrarische locatie ziet op kleinschaal niveau toe op het realiseren c.q. werken aan een concurrerende, duurzame economie, waarbij extra economische kracht op een agrarische locatie wordt gerealiseerd en leegstand op termijn wordt voorkomen. De Omgevingsvisie bevat geen sectorale beleidsdoelen. De concrete doelen, voor bijvoorbeeld natuur, water, veiligheid, milieu, mobiliteit en ruimtelijke kwaliteit, staan nu nog in de bestaande plannen van de provincie, waaronder de Structuurvisie RO. Grote delen van die beleidsplannen horen vanuit het systeem van de Omgevingswet straks thuis in een programma.

De provincie werkt aan het uitwerken van beleid en maatregelen in programma's en ook door waarden te beschermen via de op te stellen omgevingsverordening. Sommige onderwerpen worden (verplicht) opgenomen in de omgevingsverordening zoals het natuurnetwerk, werelderfgoed en stiltegebieden.

3.2.2 *Structuurvisie RO*

Vooralsnog geldt de Structuurvisie RO en geeft de hoofdlijnen van het provinciaal ruimtelijk beleid tot 2025 (met een doorkijk naar 2040). De visie geeft een ruimtelijke vertaling van de opgaven en doelen uit de Agenda van Brabant.

In de structuurvisie zijn de kwaliteiten van provinciaal belang aangegeven en op basis hiervan zijn keuzes gemaakt voor het provinciale beleid. In de structuurvisie is het plangebied gelegen binnen de Groenblauwe structuur en aangewezen als groenblauwe mantel.

De groenblauwe mantel bestaat overwegend uit gemengd landelijk gebied met belangrijke nevenfuncties voor natuur en water. Het zijn meestal gebieden grenzend aan het kerngebied natuur en water die bijdragen aan de bescherming van de waarden in het kerngebied. Ook de groene gebieden door én nabij de stedelijke omgeving zijn onderdeel van de groenblauwe mantel. De waarden in de groenblauwe mantel zijn vaak gekoppeld aan landschapselementen, het watersysteem en het voorkomen van bijzondere planten en dieren.

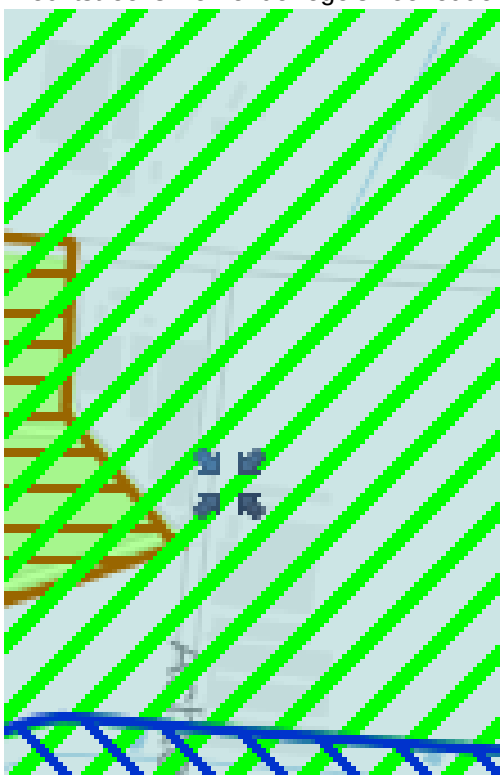
Binnen de groenblauwe mantel is de agrarische sector een belangrijke grondgebruiker. Ook zijn diverse recreatieve en toeristische bedrijven binnen de groenblauwe mantel aanwezig.
Het behoud en vooral de ontwikkeling van natuur, water (-beheer) en landschap is een belangrijke opgave. Nieuwe ontwikkelingen binnen de groenblauwe mantel zijn mogelijk, als deze bestaande natuur-, bodem- en waterfuncties respecteren of bijdragen aan een kwaliteitsverbetering van deze functies of het (cultuurhistorisch waardevolle) landschap. De versterking van de binnen de groenblauwe mantel aanwezige leefgebieden voor plant- en diersoorten vraagt daarbij specifieke aandacht. Het beleid is er op gericht dat de belevingswaarde en de recreatieve waarde van het landschap toeneemt. Ontwikkelingen passen qua aard en schaal bij het ontwikkelingsperspectief voor de groenblauwe mantel en houden rekening met omliggende waarden. Dit wordt betrokken bij de zorgplicht voor ruimtelijke kwaliteit.

De gewenste ontwikkeling betreft het gebruik van een deel van een bestaand agrarisch bouwblok ten behoeve van een nevenactiviteit. Onderdeel van de planontwikkeling is een erfinrichtingsplan dat naast inpassing tevens een positieve bijdrage levert aan de aanwezige groenblauwe waarden.

3.2.3 *Verordening Ruimte*

De Verordening ruimte Noord-Brabant 2014 is per 1 januari 2019 geconsolideerd in werking getreden. In deze planologische verordening zijn regels opgenomen voor verschillende ruimtelijke en planologische onderwerpen, waar de gemeenten rekening mee moeten houden bij het opstellen van ruimtelijke plannen.

De locatie van voorliggende ontwikkeling is gelegen in de structuur Groenblauwe mantel. Algemeen geldt het beleid ten aanzien van ruimtelijke kwaliteitsverbetering en rechtstreeks werkende regels veehouderij.



Figuur: uitsnede Verordening Ruimte Noord-Brabant

<u>Groenblauwe mantel</u>

De locatie maakt onderdeel uit van het zogenaamde groenblauwe mantel. Binnen de groenblauwe mantel stelt de provincie regels bij ruimtelijke ontwikkelingen ter bescherming van de ecologische, landschappelijke en hydrologische waarden en kenmerken van de onderscheiden gebieden.

Artikel 6.10 van de Verordening Ruimte biedt de mogelijkheid om te voorzien in een niet agrarische functie tot maximaal 5000 m^2. Voorwaarde is onder andere (6.10 lid 1 onder b) dat de ontwikkeling van de niet agrarische functie, onder toepassing van artikel 6.1, eerste lid, gepaard gaat met een positieve bijdrage aan de bescherming en ontwikkeling van de onderkende ecologische en landschappelijke waarden en kenmerken.

- Het plan voorziet binnen een bestaand agrarisch bouwvlak ten behoeve van een pluimveebedrijf (milieucategorie 4.1 bedrijf) in een veel minder milieubelastende niet-agrarische nevenfunctie ,containerservicebedrijf, milieucategorie 3.1 met een uitstraling van milieucategorie 2), waarbij sprake is van een beperkt gebruiksoppervlak ten behoeve van de niet agrarische nevenactiviteit (kleiner dan 5000 m^2).
- Ten behoeve van het plan is een landschappelijk plan opgesteld dat naast inpassing, voorziet in een positieve bijdrage door kwaliteitsmaatregelen met name langs de watergang ten zuiden van de projectlocatie.
- De onderkende ecologische waarden en kenmerken in het gebied hangen nauw samen met het nabijgelegen Natura2000 gebied De Groote Peel.

Het plan voorziet in het medegebruik van een bestaand agrarisch bouwperceel ten behoeve van een nevenactiviteit. Het plan leidt derhalve niet tot oppervlakteverlies. Mogelijke indirecte hinder als gevolg van het plan beperkt zich tot een eventuele toename van de stikstofuitstoot door een toename van de transportbewegingen. Als gevolg van het plan vindt een beperkte toename van vrachtwagenbewegingen van en naar de locatie Achtermijterbaan 1 plaats. Deze bewegingen vinden feitelijk al jaren plaats over de Achtermijterbaan, waardoor per saldo geen effect plaatsvindt. In verband met het plan is desondanks in verband met de voorgenomen ontwikkeling een stikstofberekening uitgevoerd om het effect van de geraamde 50 transportbewegingen van en naar het plangebied te bepalen; Op basis van dit onderzoek, dat onderdeel uit maakt van de ruimtelijke onderbouwing blijkt dat het plan niet leidt tot een significante verslechtering van de onderkende waarden in het Natura2000 gebied, zie ook paragraaf .

De ontwikkeling gaat gelet op bovenstaande gepaard met een positieve bijdrage aan de bescherming en ontwikkeling van de onderkende ecologische en landschappelijke waarden en kenmerken.

Voor de ontwikkelingsmogelijkheden van alle veehouderijbedrijven zijn in de Verordening stringente randvoorwaarden opgenomen. Deze randvoorwaarden komen voort uit de vastgestelde denklijn ‘Ontwikkelruimte moet je verdienen en is niet onbegrensd’ (maart 2013). Er is daarbij besloten dat er alleen nog ontwikkelruimte wordt geboden aan veehouderijen, als daarmee de ontwikkeling naar een zorgvuldige veehouderij in gang wordt gezet.
Hiertoe zijn door GS nadere regels opgesteld over de inzet van maatregelen die bijdragen aan de ontwikkeling naar zorgvuldige veehouderij. Deze nadere regels staan inmiddels bekend als de **Brabantse Zorgvuldigheidsscore Veehouderij** (BZV).
Uitbreiding van bebouwing binnen het bouwperceel ten behoeve van de veehouderij is alleen mogelijk indien kan worden voldaan aan de nadere regels van de BZV. Er is echter een uitzonderingsbepaling opgenomen voor de oprichting van gebouwen binnen het bouwperceel voor een nevenfunctie, niet zijnde een veehouderij. Deze bebouwing behoeft niet te voldoen aan de gestelde randvoorwaarden in het kader van de BZV. Voor de oprichting van deze bebouwing binnen de groenblauwe mantel gelden echter nog wel andere randvoorwaarden (artikel 6.10 van de Verordening Ruimte). De voorgenomen ontwikkeling past binnen deze gestelde voorwaarden voor ontwikkelingen in de groenblauwe mantel:

- de omvang van de nevenactiviteit is 2.700 m2;
- de ontwikkeling gaat gepaard met een landschapsplan en een extra kwaliteitsbijdrage;
- het betreft een nevenactiviteit. Er is derhalve geen sprake van overtollige bebouwing;
- het betreft een containerservicebedrijf met slechts enkele trucks en wordt door initiatiefnemer naast zijn pluimveebedrijf gerund; er is sprake van slechts enkele vrachtwagenbewegingen per dag; de activiteit heeft een milieubelasting maximaal conform een milieu categorie 2 bedrijf;

- het betreft een nevenactiviteit; de beoogde ontwikkeling leidt niet tot twee of meer zelfstandige bedrijven, of een al dan niet zelfstandige kantoorvoorziening met een baliefunctie, of een zelfstandige detailhandelsvoorziening met een verkoopvloeroppervlakte van meer dan 200 m2;
- de beoogde activiteit leidt derhalve tevens niet tot een grootschalige ontwikkeling. De activiteit zou op basis van bovenstaande regels als zelfstandige activiteit passen binnen de regels van de Verordening Ruimte. De gemeente Asten is van mening dat op termijn bij beëindiging van de agrarische activiteit opnieuw een afweging dient te worden gemaakt over de wenselijkheid van de functie. Om die reden is de nevenactiviteit onder voorwaarde toegestaan dat bij beëindiging van de agrarische activiteit tevens de nevenactiviteit dient te worden beëindigd.

Attentiegebied Natuur Netwerk Brabant
De locatie maakt tevens onderdeel uit van de beschermingszone attentiegebieden Natuur Netwerk Brabant. Dit betreft agrarische gebieden rondom kwetsbare natuurgebieden.

Deze gebieden zijn aangeduid ter bescherming van de waterhuishouding van het Natuur Netwerk Nederland. Voor bodemingrepen die een negatief effect kunnen hebben op de (grond)waterstand van het nabijgelegen natuurgebied is een vergunning nodig.

Voor onderhavig voornemen behoeven geen grootschalige bodemingrepen te worden gedaan, die tot een negatief effect zouden kunnen leiden op de grondwaterstand van het nabijgelegen natuurgebied. Bovendien zijn de ingrepen voorzien binnen het bestaande agrarische bouwvlak.

Ruimtelijke kwaliteit
Een plan dat voorziet in een ruimtelijke ontwikkeling buiten bestaand stedelijk gebied, dient bij te dragen aan het behoud en de bevordering van de ruimtelijke kwaliteit van het daarbij betrokken gebied en de naaste omgeving, in het bijzonder aan het principe van zorgvuldig ruimtegebruik.

Het principe van zorgvuldig ruimtegebruik houdt in ieder geval in dat, ingeval van vestiging van een ruimtelijke ontwikkeling, is verzekerd dat gebruik wordt gemaakt van bestaande bebouwing, tenzij in deze verordening uitdrukkelijk anders is bepaald.

Onderhavige planontwikkeling voorziet in het deels gebruiken van een agrarisch bouwperceel ten behoeve van een nevenactiviteit. Ten behoeve van de ontwikkeling is een landschappelijk erfinrichtingsplan opgesteld om de locatie landschappelijk in te passen en te versterken en wordt een extra kwaliteitsbijdrage gerealiseerd; zie hoofdstuk 2). Het plan voldoet daarmee aan het vereiste te investeren en bij te dragen aan een goede ruimtelijke kwaliteit.

3.3 Gemeentelijk beleid

3.3.1 *Structuurvisie 'De Avance'*

Op 2 februari 2006 heeft de gemeenteraad van Asten de structuurvisie 'De Avance' vastgesteld. Deze visie geeft de hoofdlijnen van de ruimtelijke ontwikkeling van Asten weer tot het jaar 2030. De structuurvisie is zowel een richtinggevend kader als een toetsingskader waarin gewenste en ongewenste ontwikkelingen in de toekomst zijn beschreven. De ruimtelijke vertaling is weergegeven op twee kaartbeelden: een structuurkaart met de bestaande kwaliteiten van de gemeente en de strategiekaart waarin keuzes en ontwikkelingen voor de toekomst zichtbaar zijn gemaakt.
Beide kaartbeelden zijn gecombineerd tot een Ruimtelijk Model, waarin de gewenste ruimtelijke ontwikkelingen voor de komende decennia zijn weergegeven.
De planlocatie maakt onderdeel uit van het agrarisch landschap. In de structuurvisie onderkent de gemeente de ontwikkelingen en noodzaak voor verbreding. De verbrede landbouw biedt op het niveau van de individuele bedrijven een mogelijk alternatief. Niet alleen toeristisch recreatieve toepassingen, maar ook andere bedrijvigheid kunnen hier in de toekomst misschien een plek krijgen. De gewenste ontwikkeling past dan ook binnen de geschetste toekomstvisie uit De Avance.

3.3.2 *Structuurvisie kwaliteitsverbetering van het landschap*

De gemeente Asten heeft in haar Structuurvisie Kwaliteitsverbetering van het landschap beoogd te regelen dat ontwikkelingen in het buitengebied onder voorwaarden van ruimtelijke kwaliteit kunnen plaatsvinden. Tevens is vastgelegd hoe de mate van ruimtelijke kwaliteitsmaatregelen dient te worden bepaald. Op basis van deze structuurvisie is onderhavig plan een ontwikkeling met een impact, waarvoor tevens een investering in ruimtelijke kwaliteit is vereist.

Ten behoeve van het plan wordt de locatie landschappelijk ingepast en wordt door initiatiefnemer bijgedragen in ruimtelijke kwaliteit zie paragraaf 2.3.2. Het plan voldoet daarmee aan het vereiste te investeren en bij te dragen aan een goede ruimtelijke kwaliteit.

4 MILIEU- & OMGEVINGSASPECTEN

4.1 Milieu

4.1.1 *Bedrijven en milieuzonering*

Vanuit het aspect ‘goede ruimtelijke ordening’ dient er voldoende ruimtelijke scheiding te zijn tussen hinderveroorzakende (o.a. bedrijven) en hindergevoelige functies (waaronder woningen). Hiervoor worden de afstanden uit de VNG publicatie ‘Bedrijven en Milieuzonering’ als maatgevend beschouwd. De publicatie biedt geen wettelijk vastgestelde norm, maar biedt een handreiking voor maatwerk. De publicatie geeft vier factoren (geur, stof, geluid en gevaar) op basis waarvan bepaald wordt in welke categorie een activiteit geplaatst kan worden. Voorgaande moet op twee manieren getoetst worden. Enerzijds wordt er gekeken of het perceel zelf veroorzaker is van hinder en anderzijds wordt bekeken of het perceel kwetsbaar is voor hinder.

Het plan voorziet in een nevenactiviteit ter plekke van een bestaande agrarische bouwkavel voor een pluimveehouderij. De pluimveehouderij wordt gehandhaafd conform de vigerende situatie bestemd. De milieubelasting van het bestaande agrarisch bedrijf-pluimveehouderij is groter dan de milieubelasting van de nevenactiviteit. Het plan leidt derhalve niet tot extra belemmeringen voor omliggende bedrijven en woonfuncties.

Op basis van gemeentelijke en provinciaal beleid is het mogelijk om in het buitengebied een activiteit tot maximaal milieucategorie 2 te vestigen met een bijbehorende milieuzone van 30 m.
De bedrijfsactiviteiten van het containerservicebedrijf op de locatie Achtermijterbaan1 betreffen uitsluitend het stallen van containers inpandig in een bedrijfsgebouw en het laden van lege containers om per vrachtwagen naar de klant te worden vervoerd en het lossen van lege containers die na gebruik leeg en schoon terugkomen naar de bedrijfslocatie of direct worden doorgezet naar een nieuwe klant. De bedrijfsactiviteiten zijn niet expliciet in de VNG-publicatie opgenomen. In de publicatie is de activiteit opgenomen als “verhuur van transportmiddelen, machines en andere roerende goederen, categorie 3.1 in verband met geluid. Bij het bepalen van de richtafstanden zoals opgenomen in de VNG-brochure is uitgegaan van een ‘gemiddelde’ verhuurder van transportmiddelen, machines en andere roerende goederen.

Hieronder vallen lokale verhuurbedrijven maar ook de bedrijfslocaties van bekende groter verhuurketens van machines, transportmiddelen en andere roerende goederen, waarbij tevens bedrijven en particulieren naar de locatie komen voor het huren van machines middelen en goederen. Bepalend voor de milieuzonering bij een dergelijke inrichting is het aspect geluid.
Bij het bepalen van de richtafstanden zoals opgenomen in de VNG-brochure is uitgegaan van een ‘gemiddelde’ verhuurder van transportmiddelen. Bepalend voor de milieuzonering bij een dergelijke inrichting is het aspect geluid. Op basis hiervan geldt een richtafstand van 50 in het kader van geluid. De bedrijfsvoering is echter een kleinschalig containerverhuurbedrijf. Daarnaast zijn de beoogde activiteiten (laden en lossen van containers) van cliënte op de locatie aan de Achtermijterbaan1 inpandig voorzien. Ook het aantal transportbewegingen is beperkt.

Ter vergelijking, voor een gemiddeld bedrijf in de categorie “verhuur van transportmiddelen, machines en andere roerende goederen” wordt op basis van generieke kencijfers van de CROW (uitgangspunt bedrijf arbeidsextensief, bezoekersextensief) uitgegaan van een verkeersgeneratie van 129 (gemiddelde dag) tot 209 (maatgevende openingsdag) verkeersbewegingen per etmaal, is sprake van personeel en bezoekers met bijbehorende vervoersbewegingen en waarvoor parkeervoorzieningen noodzakelijk zijn; zie bijlage.
Op basis van de bedrijfsgegevens en de activiteiten is om die reden een specifiek akoestisch onderzoek uitgevoerd om de bedrijfsspecifieke milieubelasting te bepalen. Op basis van dit onderzoek blijkt dat sprake is van een activiteit met milieucategorie 2 impact. In de paragraaf 4.3.4 Geluid is dit aspect verder uitgewerkt.

Gelet op vorenstaande vormt het aspect milieuzonering geen belemmering voor de voorgenomen planontwikkeling.

4.1.2 *Geur*

De Wet geurhinder en veehouderij (Wgv) is op 1 januari 2007 in werking getreden. Met de Wet geurhinder en veehouderij geldt één toetsingskader voor vergunningplichtige veehouderijen in de hele gemeente. Voor niet vergunningplichtige veehouderijen en overige agrarische niet vergunningplichtige bedrijven is het Activiteitenbesluit het toetsingskader. De Wet geurhinder en veehouderij bevat normen en afstanden die bedrijven moeten aanhouden ten opzichte van geurgevoelige objecten.

Daarnaast geeft de Wet geurhinder en veehouderij gemeenten de beleidsvrijheid om maatwerk te leveren dat is afgestemd op de ruimtelijke en milieuhygiënische feiten en omstandigheden in een concreet gebied en de gewenste (toekomstige) ruimtelijke inrichting.

Het plan beperkt zich tot het mogelijk maken van een nevenactiviteit bij een bestaande pluimveehouderij. De nevenactiviteit kent geen geuremissie. Het plan voorziet niet in wijzigingen in de bestaande veehouderij activiteiten. Als gevolg van het plan is geen sprake van een veranderde geuremissie vanuit de inrichting. De nevenactiviteit vindt plaats binnen de inrichting van de veehouderij ter plaatste van het aanwezige bouwvlak. De opslag van containers vindt inpandig plaats in een bedrijfsgebouw. Het bedrijfsgebouw is uitsluitend bestemd voor opslag van containers en werktuigenberging/stalling van vrachtwagens. Er is geen sprake van een geurgevoelige functie/bedrijfsgebouw. Op basis van bovenstaande vormt het aspect geur geen belemmering voor onderhavig plan.

4.1.3 *Bodem*

Indien sprake is van een planologische functiewijziging, dient te worden bezien of de milieuhygiënische kwaliteit van de bodem ter plaatse geschikt is voor het voorgenomen gebruik.
De functiewijziging om ter plekke van het agrarisch bedrijf tevens een containerservicebedrijf als nevenactiviteit bij het agrarisch bedrijf mogelijk te maken. Deze activiteit (stalling van containers op de vloer in het te realiseren bedrijfsgebouw) is niet milieugevoelig en leidt tevens niet tot een verhoogde kans op bodemverontreiniging.

Het uitvoeren van een bodemonderzoek in het kader van het bestemmingsplan is niet noodzakelijk. Gelet op vorenstaande vormt het aspect bodem geen belemmeringen voor de beoogde planontwikkeling.

4.1.4 *Geluid*

Bij ruimtelijke ontwikkelingen dient op basis van de Wet geluidhinder onderzocht te worden of sprake is van een acceptabel geluidsniveau, in het bijzonder in verband met verkeer en bedrijven.

Het plan voorziet niet in het toevoegen van een geluidsgevoelig object. Wel is sprake van toevoegen van bedrijfsmatige activiteiten waardoor sprake is van geluid. Ten behoeve van de inrichting is akoestisch onderzoek uitgevoerd om:

- Bepalen van de milieucategorie van de nevenactiviteit max categorie 2; dit ten behoeve van de toets of sprake is van een activiteit vergelijkbaar met milieucategorie 2;
- Bepalen wat de akoestische effecten van het plan op de omgeving en of sprake is van een acceptabel geluidsniveau.
- Tevens is de indirecte hinder bepaald als gevolg van vervoersbeweging van en naar de inrichting.

Bepalen milieucategorie: milieucategorie 2 activiteit
Op basis van ruimtelijke regels is een bedrijf maximaal milieucategorie 2 toegestaan. Het containertransportbedrijf wordt gehuisvest binnen een bedrijfsgebouw ter plekke van het agrarische bouwvlak van het gevestigde pluimveebedrijf. Per dag komen en gaan er maximaal 25 vrachtwagens in de dagperiode (worst case situatie). Deze wagens laden en lossen containers in het bedrijfsgebouw. Het laden en lossen neemt 10 minuten in beslag per wagen. Als gevolg van het laden en lossen van de containers is sprake van een geluidsbelasting op de omgeving als gevolg van het plan.

Uit het akoestisch onderzoek d.d. 30 maart 2016 (zie bijlage) blijkt dat de akoestische hinderzone vergelijkbaar is met een activiteit milieucategorie 2.
Hierbij is getoetst aan de systematiek uit bijlage 5 van de VNG-uitgave ‘Bedrijven en milieuzonering’ uit 2009. Uit het onderzoek blijkt dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau als gevolg van de nieuw toe te voegen activiteiten/inrichting voldoet aan de normering welke aansluit bij milieucategorie 2. Dit is aangetoond door de geluidbelasting te bepalen op 30 meter van de inrichtingsgrens (de richtafstand welke genoemd wordt voor een milieucategorie-2 inrichting). Deze blijkt te voldoen aan de richtwaarde (voor rustige woonwijk) van 45 dB(A) etmaalwaarde. Daarmee is de akoestische impact vergelijkbaar met die van een milieucategorie-2 inrichting.

In het voornoemde onderzoek is ook de maximale geluidbelasting LAmax op 30 meter van de inrichtingsgrens bepaald. Die is vervolgens getoetst aan de 65 dB(A) etmaalwaarde. Geconcludeerd wordt dat hieraan niet wordt voldaan, daar ter plaatse van het referentiepunt sprake is van een geluidbelasting van 70 dB(A) etmaalwaarde als gevolg van een optrekkende vrachtwagen. De hoogte van dit piekniveau heeft echter geen enkele relatie met de milieucategorie van de activiteiten ter plaatse, omdat één enkele vrachtwagen dit piekniveau al zou overschrijden bij eender welke milieucategorie.

Vrachtwagens die milieucategorie-1 inrichtingen bezoeken zijn immers niet stiller dan die een categorie-4.1 bedrijf aandoen. Daarnaast heeft het aantal vrachtwagens (wèl gerelateerd aan de milieucategorie) geen invloed op de hoogte van het maximale geluidniveau (LAmax). Dit wordt immers verrekend in het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau; hieraan wordt, zoals uit het akoestisch onderzoek blijkt, voldaan. Door Aelmans Ruimte, omgeving en milieu BV is een nadere onderzoek gedaan naar het piekgeluid van de gewenste inrichting (zie toegevoegde bijlage).
De conclusie is dat sprake is van een gemengd gebied, waardoor getoetst kan worden aan de richtwaarde 70 dB(A) voor LAmax.
Hier wordt aan voldaan. De hogere geluidbelasting in deze concrete situatie wordt acceptabel geacht, omdat in deze specifieke situatie uit het akoestisch onderzoek blijkt dat het hoogste maximale geluidniveau ter plaatse van woningen van derden 56 dB(A) is. Het woon- en leefklimaat bij woningen van derden is daarmee voldoende gewaarborgd. Bovendien kan er worden voldaan aan de grenswaarden van het activiteitenbesluit.

Via het landelijk Activiteitenbesluit vindt weliswaar reeds een borging plaats, dat bij een eventuele toekomstige uitbreiding van bedrijfsactiviteiten geen overschrijding plaats kan vinden van de wettelijke geluidsnormen, maar de norm in het Activiteitenbesluit is hoger. In de planregels van het bestemmingsplan is derhalve nader geborgd dat de activiteiten kleinschalig blijven en dus slechts beperkt kunnen toenemen, waarbij het (geluids)effect op de omgeving beperkt blijft. In de juridische regeling voor het containerservicebedrijf zijn hiertoe nadere gebruiksregels opgenomen met betrekking tot de geluidsproductie, zodat ook in de regels nader wordt geborgd dat bij mogelijke uitbreiding van de bedrijfsactiviteiten in de toekomst ook nog steeds sprake is van een milieucategorie 2 bedrijf en daarmee sprake is van een aanvaardbare geluidproductie in relatie tot de omgeving. Conform de VNG-publicatie bedraagt de geluidsgrenswaarde van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau 45 dB(A) etmaalwaarde. Hiertoe is in de gebruiksregels van het plan opgenomen:

5.4.3 Containerservicebedrijf
Voor een containerservicebedrijf ter plaatse van de aanduiding 'specifieke vorm van bedrijf – containerservicebedrijf' gelden de volgende bepalingen:

a. de opslag van containers is uitsluitend toegestaan in de bedrijfsgebouwen;
b. de bedrijfsactiviteiten van het containerservicebedrijf mogen alleen gedurende de dagperiode (8.00 -18.00 uur) plaatsvinden;
c. de geluidsbelasting, conform het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, mag op 30 meter van de grens van het bestemmingsvlak de 45 dB(A)-etmaalwaarde voor een milieucategorie 2-bedrijf niet overschrijden.

Geconcludeerd kan worden dat het akoestisch klimaat ten gevolge van de nieuwe loods met containertransport-activiteiten dusdanig is, dat het vergelijkbaar is met een categorie 2-bedrijfuit oogpunt van de ruimtelijke ordening. Het plan leidt derhalve niet tot een overschrijding van de gestelde geluidsnormen.

Industrielawaai
Door M&A milieukundig adviesbureau is een akoestisch d.d. 2 maart 2016 onderzoek uitgevoerd voor het bepalen van de geluidsuitstraling van het bedrijf; zie **bijlage**. Hierbij is de akoestische situatie van het bedrijf, de bestaande pluimveehouderij en het containerservicebedrijf, in beeld gebracht en is het effect van het toevoegen van de containerservice activiteiten bepaald.
Uit dit onderzoek blijkt dat de akoestische invloed van het containerservicebedrijf ter plaatse van de omliggende woningen Achtermijterbaan 5 en 10, de woningen Meijelseweg 53 en 74 nihil is. Het geluid als gevolg van de containerserviceactiviteiten draagt niet bij aan het totale geluidsniveau ter plekke van deze woningen. Voor de woningen Meijelseweg 49, 51 en 70 geldt dat als gevolg van het toevoegen van de activiteit de akoestische belasting op de woningen toeneemt, maar dat in alle woningen alsnog sprake is van acceptabel woon en leefklimaat.

Indirecte hinder
Het plan heeft consequenties ten aanzien van de “geluidproductie” van het bedrijf, omdat het aantal verkeersbewegingen van en naar de inrichting als gevolg van onderhavig plan enigszins zal toenemen. In verband verkeersbewegingen is in het akoestisch onderzoek tevens de indirecte hinder als gevolg van vervoersbewegingen toe te kennen aan de nieuwe inrichting bepaald.

Voor het bedrijf geldt dat, ten gevolge van het containertransport, maximaal 50 zware voertuig bewegingen in de dagperiode plaatsvinden van of naar de inrichting. Bij de berekeningen is uitgegaan van de worst-case situatie dat de voertuigen allen vanuit dezelfde komen
en gaan. Voor de indirecte hinder is een akoestisch model industrielawaai opgesteld en op enkele relevante waarneempunten doorgerekend. Uit de resultaten blijkt dat op de maatgevende woningen aan de Meijelseweg wordt voldaan aan de richtwaarde voor indirecte hinder . Geconcludeerd kan worden dat de geluidbelasting ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking door planrealisatie voldoet aan de richtwaarde. De geluidbelasting ten gevolge van de verkeer aantrekkende werking vormt geen belemmering voor het planvoornemen.

Het aspect geluid legt geen restricties op aan onderhavig planvoornemen.

4.1.5 *Luchtkwaliteit*

In het kader van een planologische procedure moet worden aangetoond dat voldaan wordt aan wettelijke normen voor wat betreft luchtkwaliteit. Hierbij moet het effect op de luchtkwaliteit in de omgeving als gevolg van een nieuwe ontwikkeling als ook de toetsing aan de Wet luchtkwaliteit in beeld worden gebracht.
In hoofdstuk 5, titel 5.2 van de Wet milieubeheer (hierna ook: Wmb), zijn de belangrijkste bepalingen inzake de luchtkwaliteit opgenomen. Dit hoofdstuk staat ook wel bekend als de ‘Wet luchtkwaliteit’. Het doel van titel 5.2 Wmb is om de mensen te beschermen tegen de negatieve gevolgen van luchtverontreiniging op hun gezondheid. In de wet- en regelgeving zijn de richtlijnen uit de Europese regelgeving opgenomen, waaraan voorgenomen ontwikkelingen dienen te voldoen.

Indien een project aangeduid kan worden als Niet in betekende mate (NIBM) vormen de luchtkwaliteitseisen in beginsel geen belemmering voor het uitoefenen van de bevoegdheid van een bestuursorgaan ex artikel 5.16 Wm.
In het besluit NIBM (niet in betekenende mate) wordt gesteld dat een project NIBM is wanneer het aannemelijk is dat het een toename van de concentratie veroorzaakt van maximaal 3%. De 3% grens wordt gedefinieerd als 3% van de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie van fijn stof (PM10) of stikstofdioxide (NO2). Dit komt overeen met 1,2 microgram/m3 voor zowel PM10 als NO2.

Het plan voorziet in het toestaan van een nevenactiviteit bij een bestaande pluimveehouderij. Het plan voorziet niet in wijzigingen in de veehouderij. Als gevolg van het plan zal de verkeersgeneratie toenemen met maximaal 50 bewegingen (25 vrachtwagens) per dag. De verkeersgeneratie is beoordeeld met behulp van de NIBM tool; zie onderstaande figuur:

Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit

Extra verkeer als gevolg van het plan		
	Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)	50
	Aandeel vrachtverkeer	100,0%
Maximale bijdrage extra verkeer	NO_2 in µg/m^3	0,70
	PM_{10} in µg/m^3	0,06
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m^3		1,2
Conclusie		
De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekenende mate; geen nader onderzoek nodig		

Het plan kan worden aangemerkt als NIBM en hoeft daarom niet getoetst te worden aan de Wet milieubeheer (hoofdstuk 5).

In 2008 is de Europese richtlijn (2008/50/EG) voor luchtkwaliteit geïntroduceerd. Een van de eisen uit deze richtlijn is de invoering van een grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie PM2,5. Deze grenswaarde geldt naast de grenswaarden voor PM10 en NO2, maar is pas vanaf 1 januari 2015 in werking. Voor de vergunningverlening en de ruimtelijke ordening is de jaargemiddelde grenswaarde voor PM2,5 van belang. De waarde bedraagt 25 µg/m³ (microgram per kubieke meter), bepaald als jaargemiddelde concentratie. De PM10- en PM2,5-concentraties hangen sterk samen. De fractie PM2,5 maakt tenslotte onderdeel uit van het PM10. Als gevolg van deze directe relatie kan worden gesteld dat als kan worden voldaan aan de grenswaarden voor PM10, ook de grenswaarde van PM2,5 kunnen worden nageleefd (Bron: infomil.nl). Derhalve kan in het kader van onderhavig project worden gesteld dat wordt voldaan de luchtkwaliteitseisen voor PM2,5; de component PM2,5 in onderhavig plan verder buiten beschouwing gelaten.

Geconcludeerd wordt dat het aspect luchtkwaliteit geen belemmering vormt voor onderhavig plan.

4.1.6 *Externe veiligheid*

De doelstelling van het externe veiligheidsbeleid is het realiseren van een veilige woon- en leefomgeving door het beheersen van risico's van industriële activiteiten met opslag en transport van gevaarlijke stoffen. Het beleid is er op gericht te voorkomen dat er te dicht bij gevoelige bestemmingen activiteiten met gevaarlijke stoffen plaatsvinden. De risico's voor de bevolking, die verbonden zijn aan gevaar veroorzakende activiteiten moeten in beeld worden gebracht.

De volgende bronnen kunnen aan de orde zijn:

- inrichtingen;
- transportactiviteiten met gevaarlijke stoffen;
- vuurwerkopslagplaatsen;
- opslagplaatsen ontplofbare stoffen voor civiel gebruik.

De voorgenomen ontwikkeling voorziet niet in activiteiten waarin sprake is van veiligheidsrisico's voor de omgeving. Tevens voorziet het plan niet in het toevoegen van een beperkt kwetsbaar of kwetsbaar object.

De locatie Achtermijterbaan 1 is niet gelegen binnen een risicocontour van een Bevi inrichting, transportroute en /of vuurwerkopslag. Het plangebied bevindt zich ruim buiten de risicosfeer van enige risicobronnen. Het aspect externe veiligheid vormt derhalve geen belemmering voor onderhavig initiatief.

4.2 Archeologie en cultuurhistorie

4.2.1 *Archeologie*

Als wettelijk toetsingskader In Europees verband is het zogenaamde 'Verdrag van Malta' tot stand gekomen. Uitgangspunt van dit verdrag is het archeologisch erfgoed zo veel mogelijk te behouden. Waar dit niet mogelijk is, dient het bodemarchief met zorg ontsloten te worden. Bij het ontwikkelen van ruimtelijk beleid moet het archeologisch belang vanaf het begin meewegen in de besluitvorming.

Sinds 1 september 2007 is de Wet op de Archeologische Monumentenzorg (Wamz) in werking getreden. Deze wet is de Nederlandse uitwerking van het Verdrag van Malta uit 1992. De Wamz is in zijn geheel opgenomen in de Monumentenwet 1988 (Mw art. 38 t/m 60). In de Wamz is vastgelegd dat Rijk, provincies en gemeenten in ruimtelijke plannen rekening houden met het aspect 'archeologie'. De wet beoogt het archeologische erfgoed in hoofdzaak in situ te beschermen.

Ter plekke van het bouwplan geldt dat sprake is van een archeologische dubbelbestemming ter bescherming van de archeologische waarden. Ten behoeve van de ontwikkeling is een archeologisch onderzoek uitgevoerd.

Uit dit onderzoek kunnen de volgende conclusies worden getrokken. Volgens het gespecificeerd archeologisch verwachtingsmodel geldt voor het plangebied een middelhoge verwachting voor tijdelijke kampementen uit het laat-paleolithicum en het mesolithicum. Voor resten van nederzettingen en begraafplaatsen uit het neolithicum, de bronstijd, de ijzertijd, de Romeinse tijd en de vroege middeleeuwen geldt eveneens een middelhoge verwachting. Gezien de ligging tot in de twintigste eeuw op woeste gronden en akkerland, geldt slechts een lage verwachting voor resten uit de middeleeuwen en de nieuwe tijd.
Om het archeologisch verwachtingsmodel te toetsen zijn binnen het plangebied veertien boringen gezet met behulp van een zandguts en een megaboor. Uit het met de zandguts verrichte onderzoek blijkt dat de bodem binnen het plangebied tot in de C-horizont is aangeploegd. Eventueel, oorspronkelijk gevormde podzolbodems zijn hierbij nagenoeg volledig verloren gegaan. De grondbewerking tot in de C-horizont betekent dat een oppervlaktekartering binnen het plangebied een zeer doelmatige methode vormt om hier archeologische indicatoren op te sporen. Ondanks de uitstekende vondstzichtbaarheid en het verrichten van een vlakdekkende oppervlaktekartering binnen het plangebied zijn echter volstrekt geen relevante archeologische indicatoren aangetroffen. De resultaten van het onderzoek geven derhalve geen aanleiding om archeologisch vervolgonderzoek te adviseren. Evenmin zijn tijdens het onderzoek archeologische resten aangetroffen waarmee tijdens de verdere planvorming of bij de uitvoering van de geplande werkzaamheden rekening zou moeten worden gehouden.

Gelet op vorenstaande geldt dat het aspect archeologie geen belemmering vormt voor onderhavig plan.

4.2.2 *Cultuurhistorie*

Per 1 januari 2012 is de Modernisering Monumentenzorg in werking getreden. Als gevolg van de MoKo is het Bro (artikel 3.6.1, lid 2) gewijzigd. In een bestemmingsplan dient een beschrijving te worden opgenomen hoe met de in het gebied aanwezige cultuurhistorische waarden en in de grond aanwezige of te verwachten monumenten, rekening is gehouden. Ook de facetten historische bouwkunde en historische geografie dienen te worden meegenomen in de belangenafweging. Hierbij gaat het om zowel beschermde als niet formeel beschermde objecten en structuren.

Binnen het plangebied zelf is geen sprake van cultuurhistorische elementen. Het plan grijpt tevens niet in op mogelijke cultuurhistorische lijnen en groenelementen in de omgeving van het plangebied. Gelet op vorenstaande geldt dat het aspect cultuurhistorie geen belemmering vormt vooronderhavig plan.

4.3 Leidingen

Door het plangebied lopen geen boven- en/of ondergrondse leidingen. Er is op dat gebied derhalve geen sprake van bijbehorende (planologische) beschermingszones en/of belangen van derden op dit punt. Het aspect leidingen vormt geen belemmering voor het plan.

4.4 Verkeer en parkeren

De onderhavige planontwikkeling leidt vanuit de locatie Achtermijterbaan1 tot een toename van het aantal voertuigbewegingen. Als gevolg van de aanwezige grootschalige intensieve veehouderijen en andere agrarische en agrarische verwante bedrijven met bijbehorende transportbewegingen is de weginfrastructuur in het gebied, Achtermijterbaan en Meijelseweg aangesloten op de provinciale weg, gedimensioneerd voor dergelijk transport. Daarnaast geldt dat in de huidige situatie de containers gestald zijn op de locatie Achtermijterbaan 10, waardoor de aan en afvoerbewegingen via de Achtermijterbaan en Meijelseweg niet wijzigen.
Ten aanzien van de verkeersstructuur kan worden gesteld dat het planvoornemen niet leidt tot een wijziging ten opzichte van de bestaande situatie. De verkeersafwikkeling en verkeersveiligheid is niet in het geding. Ten aanzien van parkeren kan worden gesteld dat voldoende parkeergelegenheid aanwezig is op eigen terrein. De containers zullen in de nieuwe situatie inpandig in bedrijfsbebouwing worden gestald. Kortom, het aspect verkeer en parkeren vormt daarmee geen belemmering voor onderhavig planvoornemen.

4.5 Natuur

4.5.1 *Beschermde gebieden*

Het plangebied bevindt zich niet in of direct aansluitend aanNatura-2000 gebieden, Wetlands of Beschermde- of Staatsnatuurmonumenten. Daarnaast is het plangebied niet gelegen binnen de ecologische hoofdstructuur (EHS).

Het plan voorziet in het medegebruik van een bestaand agrarisch bouwperceel ten behoeve van een nevenactiviteit. Het plan leidt derhalve niet tot oppervlakteverlies.

Op enige afstand is Natura2000 gebied De Peel gelegen. Mogelijke indirecte hinder als gevolg van het plan beperkt zich tot transportbewegingen en daarmee tot stikstofuitstoot (transportbewegingen). Als gevolg van het plan is een beperkte toename van vrachtwagenbewegingen van en naar de locatie Achtermijterbaan 1. De bewegingen vinden feitelijk al jaren plaats over de Achtermijterbaan, waardoor per saldo geen effect plaatsvindt. In verband met het plan is een stikstofberekening uitgevoerd om het effect (transportbewegingen) van en naar het plangebied zelf te bepalen; zie **bijlage**. Hieruit blijkt dat er geen sprake is van een significant effect op het natura2000 gebied als gevolg van het plan.

4.5.2 *Soortenbescherming*

De Flora- en Faunawet vormt het wettelijk kader voor de bescherming van een groot aantal inheemse bedreigde dier- en plantsoorten. De wet is op 1 april 2002 in werking is getreden. In deze wet is de bescherming van inheemse wilde planten en dieren geregeld binnen en buiten natuurgebieden en vormt alsmede de implementatie van de soortbescherming uit de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn.

Conform de Flora- en faunawet is de initiatiefnemer bij ruimtelijke ingrepen verplicht op de hoogte te zijn van mogelijke voorkomende beschermde natuurwaarden binnen het projectgebied. Vanuit die kennis dienen plannen en projecten getoetst te worden aan de wetsbepalingen.

Bij nieuwe ruimtelijke ingrepen en activiteiten dient te worden nagegaan of deze ingrepen en /of activiteiten eventueel negatieve gevolgen hebben voor aanwezige dier- en plantensoorten in de omgeving. Te allen tijde geldt dat de algemene zorgplicht ex artikel 2 van de Flora- en Faunawet van toepassing is. Dit houdt in, dat handelingen die niet noodzakelijk zijn met betrekking tot de voorgenomen ingreep en die nadelig zijn voor de in en om het plangebied voorkomende flora en fauna, achterwege moet blijven.

Het plan maakt het mogelijk om de agrarische bouwkavel tevens deels te gebruiken ten behoeve van de nevenactiviteit en hiervoor een bedrijfsgebouw te realiseren. Ter plekke is nu sprake van een intensief gebruikte agrarische bouwkavel deels voorzien van erfverhardingen en deels intensief beweid gras. Het is dan ook niet te verwachten dat ter plaatse sprake is aanwezigheid van beschermde flora en fauna. Ook eventueel aanwezige beschermde flora en fauna in de directe omgeving van het plangebied wordt als gevolg van het plan niet aangetast. Het aspect flora en fauna vormt derhalve geen belemmering voor het voorliggende bouwplan.

4.6 Waterhuishouding

In deze paragraaf wordt beschreven op welke wijze bij het project rekening is gehouden met de ruimtelijk relevante aspecten van (duurzaam) waterbeheer. Allereerst wordt ingegaan op het Rijks- en provinciale waterbeleid.

4.6.1 *Beleidskader*

Het Nationaal Waterplan (Ministerie V&W, 2009) heeft de status van een structuurvisie en is de opvolger van de Vierde Nota Waterhuishouding uit 1998. Het plan vervangt alle voorgaande Nota's Waterhuishouding.

Omdat ook voor de volgende generaties Nederland als veilig en welvarend waterland veiliggesteld moet worden, moet nu een antwoord worden gevonden op ontwikkelingen op het gebied van klimaat, demografie, economie en een duurzaam waterbeheer.
Een goede bescherming tegen overstromingen, het zoveel mogelijk voorkomen van wateroverlast en droogte en het bereiken van een goede waterkwaliteit zijn basisvoorwaarden voor welvaart en welzijn. Water levert een positieve bijdrage aan de kwaliteit van de leefomgeving en behoud van biodiversiteit. Het doel is helder: Nederland, een veilige en leefbare delta, nu en in de toekomst.
Voor een duurzaam en klimaatbestendig watersysteem is het dan ook van belang bij ruimtelijke ontwikkelingen rekening te houden met waterhuishoudkundige eisen op korte en lange termijn. Bij elke ruimtelijke ontwikkeling is de opstelling van een waterparagraaf verplicht gesteld.

Op regionaal niveau is de provincie verantwoordelijk voor het beleidsveld water. Op 18 december 2015 is het Provinciaal Milieu- en Waterplan 2016 - 2021 (PMWP) vastgesteld. Het betreft een kaderstellende nota die op hoofdlijnen weergeeft wat de beleidsdoelen en voorgestelde aanpak zijn. Het PMWP staat voor samenwerken aan Brabant waar iedereen prettig woont, werkt en leeft in een veilige en gezonde leefomgeving.

De hoofddoelen uit het beleid zijn:
- Gezonde fysieke omgeving: borging goede kwaliteit van grondwater en oppervlaktewater;
- Veilige fysieke omgeving: bescherming tegen wateroverlast van de grote rivieren en de beken;
- Streven naar een groene groei, combinatie van duurzame economische ontwikkeling met behoud of verbetering van de fysieke leefomgeving; voldoende water van goede kwaliteit voor natuur, landbouw, recreatie, drinkwater, industrie en de vrijetijdseconomie.

Rond het plangebied zijn vanuit het plan geen specifieke maatregelen met betrekking tot het aspect water gepland.

Op 22 december 2015 heeft het waterschap Aa en Maas het waterbeheerplan 2016-2021vastgesteld. In dit waterbeheerplan staan de doelstellingen die het waterschap nastreeft en wat het waterschap in de periode 2016-2021 gaat doen om deze doelen te halen. In het plan worden de volgende doelstellingen voor water uitgewerkt:
- veilig en bewoonbaar beheergebied;
- voldoende water en robuust watersysteem;
- schoon water;
- gezond en natuurlijk water.

Rond het plangebied zijn vanuit het waterbeheerplan geen specifieke maatregelen gepland.

Het waterschap is verantwoordelijk voor het waterkeringbeheer, het waterbeheer en het transporteren en zuiveren van afvalwater. In aansluiting op het landelijke beleid hanteert het Waterschap het beleid dat bij nieuwe plannen onderzocht dient te worden hoe omgegaan wordt met het schone hemelwater. Hierbij worden de afwegingstappen ‘hergebruik – infiltratie – buffering – afvoer’ doorlopen, waarbij het waterschap bij alle in- en uitbreidingsplannen adviseert en toetst op hydrologische effecten. Het uitgangspunt is om ontwikkelingen hydrologisch neutraal uit te voeren. Kortom, het initiatief mag niet leiden tot een verandering in de waterhuishoudkundige situatie ter plaatse en in de directe omgeving. Daarnaast is het streven om het schone en het verontreinigde water zoveel mogelijk te scheiden.

Op 26 februari 2015 heeft het waterschap de nieuwe Keur vastgesteld, die op 1 maart 2015 inwerking is getreden. Deze keur is in samenwerking tussen de waterschappen Aa en Maas, Brabantse Delta en De Dommel tot stand gekomen, waardoor nu sprake is van een uniforme Keur.

Het waterschap is verantwoordelijk voor het waterbeheer (waterkwaliteit en -kwantiteit) binnen het plangebied. Voor waterhuishoudkundige ingrepen is de Keur van toepassing. In de Keur staan de geboden en verboden die betrekking hebben op watergangen en waterkeringen. Voor het uitvoeren van werkzaamheden kan een vergunning nodig zijn. De werkzaamheden in of nabij de watergangen en waterkeringen worden getoetst aan de beleidsregels.

Het beleid van de gemeente sluit aan op het landelijke en provinciale beleid. Tot dit doel is mede het Gemeentelijk Waterplan Asten opgesteld. Het belangrijkste uitgangspunt is dat nieuwe ontwikkelingen geen belemmering mogen vormen voor het vasthouden, bergen en afvoeren van water in het deelstroomgebied. Daarnaast is het van belang dat bij inpassing wordt voorkomen dat afwenteling op andere delen van het deelstroomgebied plaatsvindt. Nieuwe rioolstelsels van enige omvang dienen als verbeterd gescheiden te worden uitgevoerd.
Verder dient bij nieuwe ontwikkelingen hemelwater, afkomstig van 'schoon' afvoerend oppervlak, waar mogelijk, geïnfiltreerd te worden. Het belangrijkste uitgangspunt is dat in beginsel de particulier zelf verantwoordelijk is voor de inzameling en verwerking van het hemelwater. In de meeste gevallen zijn voldoende mogelijkheden voor particulieren om het hemelwater in de bodem te brengen.

4.6.2 *Watertoets*

Beschrijving van het watersysteem
De bodem op de locatie bestaat uit een voedselarme zandbodem, (Veldpodzolgronden; bestaande ui leemarm en zwak lemig fijn zand).

Het maaiveld bevindt zich op 26,7 meter boven NAP. Ter plaatse van de te realiseren loods is sprake van grondwatertrap VI en VII. De geschatte Gemiddeld Hoogste Grondwaterstand (GHG) ter plaatse van de planlocatie ligt tussen 40 en 80 respectievelijk 80 en 140 cm onder maaiveld.

In de directe nabijheid van de planlocatie zijn geen hoofdwatergangen gesitueerd. Ten zuiden van het bouwvlak bevindt (op ca. 220 m afstand) is de Eeuwselse Loop gesitueerd. Ten oosten van de projectlocatie is op ca 120 meter afstand een ondergeschikte sloot/greppel aanwezig op de perceelsgrens.

Beschrijving toekomstige situatie
Onderhavige ontwikkeling voorziet in de oprichting van een nieuw bedrijfsgebouw ten behoeve van de nevenactiviteit met een totale oppervlakte van ca. 2.700 m^2.
Het nieuwe bedrijfsgebouw is voorzien op het noordelijk gedeelte van het huidig geldende bouwvlak, waar bebouwing en verhardingen zijn toegestaan, maar de gronden momenteel nog grotendeels onbebouwd en deels onverhard zijn.

Gevolgen van de plannen voor de waterhuishouding
Op basis van het principe van hydrologisch neutraal ontwikkelen dient te worden voorkomen dat door bebouwing en verharding een versnelde waterafvoer plaatsvindt. De gemeente streeft naar het vasthouden van gebiedseigen water door benutting van de natuurlijke bergingscapaciteit van bodem en oppervlaktewater. Het plangebied ligt in het buitengebied waar drukriolering aanwezig is. Hemelwater kan niet via dit systeem worden afgevoerd. De afhandeling van het hemelwater dient dan ook op eigen terrein plaats te vinden. Indien dit niet mogelijk is kan in overleg met het waterschap worden bekeken in hoeverre vertraagde afvoer naar het oppervlakte water mogelijk is.

Aangezien de toename aan bebouwing c.q. verharding op de locatie meer dan 2000 m^2 maar minder dan 10.000 m^2wordt door het waterschap (op basis van de Keur 2015) extra compensatie verreist op basis van een vaste rekenregel:

Toename verhard oppervlak x gevoeligheid (1,0) x 0,06 = Benodigde compensatie

2700 x 1,0 x 0,06 = **162 m^3**

Het hemelwater van het nieuwe bedrijfsgebouw en evt. verharding dient binnen het bouwvlak te worden verwerkt. Het hemelwater zal vanaf het dak van het nieuwe bedrijfsgebouw via (mol)goten geleid worden naar de te realiseren hemelwater-retentievoorziening in de vorm van een aan te leggen zaksloot parallel aan de nieuwe bedrijfsloods, waar het hemelwater wordt opgevangen en langzaam in de bodem kan infiltreren. Uitgaande van een diepte van ongeveer 0,5 m^1 is een oppervlakte van ongeveer 325 m^2 noodzakelijk. De noodoverlaat bij zeer extreme neerslag zal het water vanuit de retentievoorziening in de naast gelegen akker (eigendom) vloeien en infiltreren.

Afvoer schoon- en vuilwater
In het kader van het bevorderen van het duurzaam omgaan met water is het beleid van de gemeente en het waterschap erop gericht om schoon hemelwater af te koppelen van het gemengde rioolstelsel (of niet aan te koppelen).
Hemelwater dat van de daken af stroomt, is aan te merken als schoon. Zuivering van dit water is dan ook niet noodzakelijk.

Het (schone) hemelwater van de nieuwe bedrijfsloods zal worden afgekoppeld en niet op de riolering worden aangesloten, maar via goten naar een zaksloot worden gevoerd en daarna langzaam in de bodem worden geïnfiltreerd.

Het vuilwater (huishoudelijk afvalwater) wordt gescheiden afgevoerd. De droogweerafvoer zal vanuit de nieuwe (bedrijfs-)bebouwing aangesloten worden op het bestaande rioolsysteem. De inhoudelijke afstemming hierover zal plaatsvinden in het kader van de omgevingsvergunning voor het bouwen.

Waterlopen
Binnen het plangebied zijn geen waterlopen gelegen. Ten zuiden van de planlocatie bevindt zich de Eeuwselse loop. Het plan heeft hier echter geen invloed op. Dit geldt ook voor andere openbare waterlichamen.

Waterkwaliteit - Duurzaam waterbeheer
De gemeente streeft naar een goede waterkwaliteit, die voldoet aan de gestelde eisen. Van belang is dat zo min mogelijk vervuilende stoffen worden toegevoegd aan het grond- en oppervlaktewatersysteem. Alleen schoon hemelwater wordt afgevoerd naar de bodem en/of het oppervlaktewater. Verontreiniging van hemelwater afkomstig van daken dient primair te worden voorkomen door toepassing van niet-uitlogende materialen (zoals bv lood, koper en zink), dit wordt te zijner tijd geborgd in een omgevingsvergunning bouwen

Conclusies
Voor onderhavig plan is de watertoets uitgevoerd. De watertoets is bedoeld om ruimtelijke plannen meer waterbestendig te maken, waarbij wateraspecten vroegtijdig en expliciet worden meegenomen in ruimtelijke plannen en bij locatiekeuzen.

De watertoets voor dit plan heeft plaatsgevonden via de Digitale Watertoets (www.dewatertoets.nl). De rapportage digitale watertoets is als **bijlage** opgenomen bij deze onderbouwing. Uit de ingevoerde gegevens volgt dat er sprake is van een ruimtelijk plan dat mogelijk invloed heeft op de taken en belangen van het waterschap. Dit betekent dat er nader overleg dient plaats te vinden met het waterschap, met name over de nadere uitwerking van de infiltratievoorziening.

Realisatie van onderhavig plan leidt niet tot negatieve effecten op de aspecten met betrekking tot de waterhuishouding. Het aspect water vormt derhalve geen belemmering voor het voorgenomen initiatief.

5 ECONOMISCHE EN MAATSCHAPPELIJKE AANVAARDBAARHEID

5.1 Economische uitvoerbaarheid

Bij een ruimtelijke procedure moet onderzocht worden of het plan economisch uitvoerbaar is. In een aantal gevallen moet een exploitatieplan worden vastgesteld.

De kosten voor deze ruimtelijke procedure komen voor rekening van de initiatiefnemer. De gemeente Asten sluit met de initiatiefnemer een anterieure overeenkomst af waarin wordt vastgelegd dat de verantwoordelijkheid voor gemaakte kosten betreffende gemeentelijke kosten, exploitatiekosten en eventuele planschade bij de initiatiefnemer ligt. De exploitatie is op deze manier anderszins verzekerd.

Het opstellen van een exploitatieplan is daarom niet nodig. Het plan is economisch uitvoerbaar en heeft verder geen consequenties voor de gemeentelijke kas.

5.2 Maatschappelijke aanvaardbaarheid

Ten behoeve van een duurzame bedrijfsvoering zijn mogelijkheden verkend om het bedrijf op een passende locatie te huisvesten. Samen met de gemeente is geconstateerd is dat op de lokale bedrijventerrein voor het bedrijf geen ruimte bestaat voor de vestiging van het bedrijf; uitwijken naar een regionaal bedrijventerrein betekent voor het bedrijf dat huisvesting gaat plaatsvinden buiten het eigen werkgebied op grote afstand van de klanten. In het kader van een verdere duurzame exploitatie van het containerservice bedrijf is het wenselijk te komen tot een passende bestemming en huisvesting van het bedrijf op de eigen locatie aan de Achtermijterbaan. Gelet hierop en op de bijdrage in de verbetering van de ruimtelijke kwaliteit die samengaat met de nieuwe ontwikkeling, mag worden aangenomen dat tegen
het planvoornemen geen overwegende maatschappelijke
bezwaren zullen bestaan.

In het bestemmingsplanproces bestaan diverse mogelijkheden tot communicatie. In het kader van maatschappelijk draagvlak vindt vooroverleg plaats met belanghebbenden in het kader van de procedure van het bestemmingsplan (veegplan2017-I) waar deze ontwikkeling onderdeel van uit maakt.

5.2.1 *Vooroverleg en inspraak*

Het plan aan de Achtermijterbaan 1 te Heusden heeft als onderdeel van het Voorontwerpbestemmingsplan Asten Veegplan 2017-1 ter inzage gelegen voor inspraak. Het veegplan 2017-1 is in het kader van het vooroverleg naar de provincie en het waterschap gestuurd. Ook heeft de Commissie Ruimte van de gemeente Asten op 17 januari haar wensen en bedenkingen gegeven op het plan.

Naar aanleiding van de reacties in het kader van het vooroverleg en inspraak is het plan op onderdelen gewijzigd.

5.2.2 *Zienswijzen*

Na het in procedure brengen van het ontwerpbestemmingsplan Veegplan 2017-1 heeft een ieder vervolgens de mogelijkheid gehad om te reageren op dit plan. Nadat de gemeenteraad van Asten het bestemmingsplan Veegplan 2017-1 heeft vastgesteld, staat het bestemmingsplan open voor het instellen van beroep bij de Raad van State.

5.2.3 *Beroep*

Op 14 november 2018 heeft de afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State uitspraak gedaan inzake Achtermijterbaan 1 te Heusden en het besluit van de gemeenteraad van Asten d.d. 31 oktober 2017 vernietigd voor de locatie Achtermijterbaan 1 en de gemeenteraad opgedragen een nieuw plan vast te stellen met inachtneming van de uitspraak. Het door de raad te nemen besluit behoeft niet overeenkomstig afdeling 3.4 van de Awb te worden voorbereid.

Nadat de raad het plan opnieuw heeft vastgesteld kunnen belanghebbenden wederom beroep instellen bij de Raad van State binnen de gestelde termijn.

6 BEOORDELING EN CONCLUSIES

Het onderhavig plan voorziet in het mogelijk maken van een containerservicebedrijf als nevenactiviteit bij het agrarische bedrijf op de locatie Achtermijterbaan 1 te Heusden, zodat containers inpandig kunnen worden gestald en opgeslagen. Tegen de realisering van het plan bestaat vanuit ruimtelijk en stedenbouwkundig oogpunt geen bezwaar, aangezien aan de volgende uitgangspunten c.q. randvoorwaarden wordt voldaan:

- het voornemen is niet strijdig met het Rijks- en provinciaal beleid;
- het plan past binnen het gemeentelijke beleid;
- door de realisering van het plan treden er geen conflicterende belangen op ten aanzien van bedrijven en woningen in de omgeving;
- de milieuaspecten bodem, geluid, milieuzonering, luchtkwaliteit en externe veiligheid vormen geen beletsel voor de realisatie van het plan;
- het plan heeft geen negatieve invloed op de archeologische waarden, kabels en leidingen, verkeer en parkeren, de waterhuishouding, natuur en landschap en flora en fauna;
- omdat het een particulier initiatief is, heeft het plan geen gevolgen voor de gemeentelijke financiën.

Op grond van vorenstaande overwegingen kan worden geconcludeerd dat het voorgenomen plan niet bezwaarlijk is.

BIJLAGEN

1. Notitie Containerservicebedrijf
2. Landschappelijk inrichtingsplan
3. Motivatie nieuwe stedelijke ontwikkeling
4. Akoestisch onderzoek – containerservice i.r.t. milieucategorie
5. Akoestisch onderzoek – industrielawaai, totale bedrijfsvoering
6. Akoestisch onderzoek – motivatie piekbelasting
7. Stikstofberekeningen – voertuigbewegingen
8. Archeologisch onderzoek
9. Nota van inspraak
10. Memo onderbouwing uitstraling bedrijfsactiviteiten Achtermijterbaan 1 tot max cat. 2

1. Notitie Containerservicebedrijf

Pouderoyen BV
St. Stevenskerkhof 2
6500 AD Nijmegen
(T) 024 – 322 45 79
(F) 024 – 324 12 40
info@pouderoyen.nl
www.pouderoyen.nl

NOTITIE – CONTAINERSERVICE BEDRIJF

Klant : Frago Poultry BV
de heer F.P. Jeuken

Betreft : Notitie containerservicebedrijf Achtermijterbaan 1 te Heusden
Project : P153601
Opsteller : Harm Arts
Datum : februari 2019

Aanleiding
Op de locatie Achtermijterbaan 1 te Heusden is een pluimveebedrijf en containerservicebedrijf als nevenactiviteit bij het agrarisch bedrijf gevestigd. Ten behoeve van de containerservicebedrijfsactiviteiten is een bestemmingsplanprocedure gevolgd, zodat het mogelijk wordt om opslag van containers in een bedrijfsgebouw op de locatie Achtermijterbaan 1 binnen het aanwezige agrarisch bouwvlak te laten plaatsvinden.

Tegen het bestemmingsplan is door de buurman beroep ingesteld. Linssen Advocaten, namens dhr. Jeuken, heeft verzocht om een notitie, cq uiteenzetting van de bedrijfsactiviteiten. In deze notitie wordt in gegaan op bedrijfsactiviteiten op de locatie Achtermijterbaan, hoe deze bedrijfsactiviteiten zich onderling verhouden en of al dan niet sprake is van een stedelijke ontwikkeling als gevolg van het vastgestelde bestemmingsplan.

Bedrijfsmatige activiteiten containerservicebedrijf i.r.t. pluimveebedrijf
Op de locatie Achtermijterbaan 1 exploiteert dhr. Jeuken naast zijn agrarisch pluimveebedrijf een containerservicebedrijf. De containerservice is begonnen als een kleinschalige activiteit met de vrachtwagen en enkele containers van het pluimveebedrijf door deze buiten het agrarische bedrijf in te zetten als ze niet in gebruik waren. Vanaf het begin is het agrarische personeel ingezet voor het transport van de containers. Inmiddels is het tot een volwaardige nevenactiviteit van het agrarische bedrijf op de locatie Achtermijterbaan 1 uitgegroeid. Het containerservicebedrijf F.M.G. Jeuken bestaat inmiddels ruim 25 jaar en heeft een grote vaste lokale klantenkring. Daarbij wordt het vaste personeel zowel in het kader van het pluimveebedrijf als de containerservice ingezet. Dit heeft als voordeel dat zowel personeel als vrachtwagens met containers effectief kunnen worden ingezet en benut.

Het containerservicebedrijf plaatst lege containers op een bouwplaats/werf, om vervolgens volle containers af te voeren en (indien nodig) de lege container te herplaatsen op de

bouwplaats/werf. Op de thuislocatie worden uitsluitend lege schone containers gestald. Containers worden naar de klant gebracht, waarna een volle lading direct wordt weggebracht naar de eindbestemming waar de lading wordt gestort en de bak wordt schoongespoten. Op de Achtermijterbaan 1 is geen sprake van opslag van puin, zand, grind e.d. afkomstig van locaties van derden.

De voorziene containerservice activiteiten op de locatie Achtermijterbaan 1 bestaan uit :

a. het stallen van containers. Conform plan zal hiervoor een bedrijfsgebouw worden gerealiseerd waardoor stalling inpandig zal kunnen plaatsvinden;
b. het laden van lege containers op een vrachtwagen om per vrachtwagen naar de klant te worden vervoerd;
c. het lossen van lege containers die na gebruik leeg en schoon terugkomen naar de bedrijfslocatie.

De activiteiten worden zoals in de huidige exploitatie door de eigenaar/ondernemer zelf verricht en een personeelslid dat zowel voor het pluimveebedrijf als het containerservicebedrijf wordt ingeschakeld. Voor het vervoer van de containers wordt gebruik gemaakt van een vrachtwagen/truck. Op locatie zijn 2 vrachtwagens aanwezig, een ten dienste van het containerservice bedrijf en een ten dienste van het pluimveebedrijf. Op bestelling/verzoek van de klant per e-mail of telefoon wordt een container op locatie geleverd. Er is geen sprake van baliefunctie met uitgiftepunt van te verhuren spullen e.d.. klanten komen ook niet op de bedrijfslocatie.

De verwevenheid en afhankelijkheid en de nevengeschiktheid van het containerservicebedrijf is planologisch vertaald in het plan. Hiertoe is in de gebruiksregels van het plan opgenomen:

5.4.3 Containerservicebedrijf
Voor een containerservicebedrijf ter plaatse van de aanduiding 'specifieke vorm van bedrijf – containerservicebedrijf' gelden de volgende bepalingen:
a. na beëindiging van het bijbehorende agrarische bedrijf mag het containerservicebedrijf niet worden voortgezet;

Voor zowel vrachtwagens en containers, personele inzet en de bedrijfslocatie is sprake van een sterke verwevenheid en afhankelijkheid tussen de bedrijfsactiviteiten.

Omvang activiteiten
De aard en omvang van de bedrijfsactiviteiten gerelateerd aan de containerservice zijn beperkt en de verhuur beperkt zich uitsluitend tot containers. De voorziene bedrijfsbebouwing voor deze bedrijfsactiviteit betreft ca. 2700 m^2. Dit betreft de totale omvang van de nevenactiviteit die inpandig gaat plaatsvinden. In relatie tot de agrarische pluimvee-activiteiten beslaat de containerservice activiteiten nog géén 10% van de totale bedrijfslocatie van ruim 2,8 hectare.

Ook de bedrijfsduur en activiteiten zijn nevengeschikt aan de agrarische bedrijfsvoering. Waar de pluimvee activiteiten zich gedurende de dag-, avond- en nachtperiode voordoen, vinden de containerservice-activiteiten uitsluitend plaats gedurende de dagperiode.

Dit vertaalt zich ook duidelijk in verhouding tussen het opbrengend vermogen van enerzijds het pluimveebedrijf en anderzijds de containerservice. In onderstaande kaders is achtereenvolgens het opbrengend vermogen van het pluimveebedrijf en het containerservice bepaald. Op basis hiervan is de verhouding tussen beide activiteiten als volgt:

- feitelijk: 96% pluimvee versus 4% containerservice
- maximale inzet van vrachtwagens*: 88% pluimvee versus 12% containerservice

* *in het kader van het bestemmingsplan is het aantal maximale ritten op een dag bepaald; echter, bij een maximaal aantal ritten zijn beide vrachtwagens full time in bedrijf ten behoeve van de containerservice. In de praktijk is dit niet haalbaar, omdat zowel dhr. Jeuken zelf als zijn personeelslid inzetbaar moeten zijn voor het verrichten van de werkzaamheden van het pluimveebedrijf. Derhalve is onderscheid gemaakt in de maximale inzet en een feitelijke verhouding op basis van een daadwerkelijke gemiddelde opbrengst op jaarbasis.*

Opbrengend vermogen pluimveebedrijf:
In het navolgende is een 'jaaromzet' van het vleeskuikenbedrijf berekend op basis van KWIN.

Omvang bedrijf op basis van Web-BVB (vigerende vergunning):
264.138 vleeskuikens

Uitgangspunten berekening op basis van Kwin-V 2017-2018 [1]
- Berekening voor een reguliere vleeskuikenshouderij
- Productieperiode (per ronde) 42 dagen
- Leegstand (per ronde) 6 dagen
- Rondes per jaar 365 : (42 + 6) = 7,6 rondes
- 220 kg. afgeleverde vlees per 100 opgezette kuikens
- Opbrengst per kg. € 0,84

Berekening omzet bedrijf:

1. Opgezette kuiken per jaar:
   264.138 x 7,6 = 2.007.448 vleeskuikens
2. Afgeleverde kg. (kuiken)vlees:
   2.007.448 x 2,2 kg/kuiken = 4.416.387 kg. vlees
3. Omzet op jaarbasis:
   4.416.387 kg. vlees x € 0,84 = **€ 3.709.765**

[1] Kwantitatieve informatie Veehouderij: Wur Livestock Research ISSN 1570-8594

Opbrengstvermogen containerservicebedrijf:
- Omvang aantal ritten per dag:
Conform opgenomen in de ruimtelijke onderbouwing Achtermijterbaan 1:
'Op verzoek van een klant wordt een container geladen en getransporteerd naar de klant. Vervolgens wordt een volle container opgehaald, en elders (anders dan op Achtermijterbaan 1) geleegd en schoongemaakt. Dit neemt enige tijd in beslag, 45 minuten tot een uur. Voor een vrachtwagen geldt dan ook dat ca 10-12 ritten maximaal kunnen worden uitgevoerd op een dag. De vrachtwagen van het pluimveebedrijf wordt soms ook ingezet. In een maximale bedrijfssituatie kunnen derhalve 20-24 ritten op een dag maximaal worden uitgevoerd.
In verband met een efficiënte bedrijfsvoering worden schoongemaakte containers zoveel als mogelijk direct doorgezet naar een nieuwe klant, zonder daarbij eerst terug te komen naar de Achtermijterbaan. Dit betekent dat lang niet alle ritten een vertrekkende en aankomende vervoersbeweging op de bedrijfslocatie Achtermijterbaan 1 tot gevolg heeft. Op locatie is sprake van gemiddeld 25 containers in de opslag als voorraad. Voor het beoordelen van de milieubelasting op de omgeving en het beoordelen of sprake is van een milieucategorie 2 activiteit is uitgegaan van een worst case: 25 ritten die allemaal een vertrekkende en aankomende vervoersbeweging kennen. Ten behoeve van het bedrijf vinden dan maximaal 50 vrachtwagenbewegingen in de dagperiode plaats; gemiddeld ligt het aantal bewegingen lager per etmaal.
Ter vergelijking, voor een gemiddeld bedrijf in de categorie "verhuur van transportmiddelen, machines en andere roerende goederen" wordt op basis van generieke kencijfers van de CROW (uitgangspunt bedrijf arbeidsextensief, bezoekersextensief) uitgegaan van een verkeersgeneratie van 129 (gemiddelde dag) tot 209 (maatgevende openingsdag) verkeersbewegingen per etmaal, is sprake van personeel en bezoekers met bijbehorende vervoersbewegingen en waarvoor parkeervoorzieningen noodzakelijk zijn.
Bovenstaande betreft de maximale planologische invulling bij maximale inzet van de vrachtwagens en binnen de maximale akoestische gebruiksruimte die in de planregels is vastgelegd. De containerservice activiteiten zijn in het kader van de milieubelasting op de omgeving en het maximaliseren van de inrichting als milieucategorie 2 gemaximaliseerd op 50 ritten door akoestische gebruiksbepalingen op te nemen in de planregels.
Het gemiddeld aantal ritten in het kader van het containerservicebedrijf ligt echter veel lager, namelijk op 7,4 ritten per dag. Het inzetten van de 2e vrachtwagen gebeurt niet dagelijks. Tevens is het personeel gedurende de dagperiode niet altijd beschikbaar voor het containerservicebedrijf, omdat de pluimveeactiviteiten dat niet toelaten.

- Omvang aantal ritten op jaarbasis: 46 weken (excl. bouwvak en kerstperiode) x 5,5 dag x 24 ritten = 6.072 ritten
- feitelijke omvang aantal ritten op jaarbasis: 46 weken (excl. bouwvak en kerstperiode) x 5,5 dag x 7,4 ritten = 1.875 ritten
- gemiddelde prijs containerservice: € 80,- excl. stortkosten. Stortkosten worden rechtstreeks doorberekend aan de klant.

Opbrengend vermogen:
- maximale invulling plan: 6072 x 80 = € 485.760,-
- feitelijke situatie: 1875 x 80 = € 150.000,-

Aard en uitstraling activiteiten

Het pluimveebedrijf, zijnde de hoofdactiviteit, betreft een milieucategorie 4.1 inrichting op basis van de VNG brochure Bedrijven en milieuzonering. Daarmee is de richtafstand voor de milieubelasting op de omgeving 200 m[1] en derhalve vele male groter dan de richtafstand van de nevenactiviteit.

In het kader van het bestemmingsplan is aannemelijk gemaakt dat het containerservicebedrijf vergelijkbaar is met een milieucategorie 2. Gezien de aard van de bedrijfsactiviteiten van een containerservicebedrijf vormt het aspect geluid het maatgevende aspect voor effect en uitstraling op de omgeving. Via het landelijk Activiteitenbesluit vindt weliswaar reeds een borging plaats, dat bij een eventuele toekomstige uitbreiding van bedrijfsactiviteiten geen overschrijding plaats kan vinden van de wettelijke geluidsnormen. In bestemmingsplan is nader geborgd dat de activiteiten kleinschalig blijven en dus slechts beperkt kunnen toenemen, waarbij het (geluids)effect op de omgeving beperkt blijft. In de juridische regeling voor het containerservicebedrijf zijn hiertoe nadere gebruiksregels opgenomen met betrekking tot de geluidsproductie, zodat ook in de regels nader wordt geborgd dat bij mogelijke uitbreiding van de bedrijfsactiviteiten in de toekomst ook nog steeds sprake is van een milieucategorie 2 bedrijf en daarmee sprake is van een aanvaardbare geluidproductie in relatie tot de omgeving.

Conform de VNG-publicatie bedraagt de geluidsgrenswaarde van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau 45 dB(A) etmaalwaarde. Hiertoe is in de gebruiksregels van het plan opgenomen:

> *5.4.3 Containerservicebedrijf*
>
> *Voor een containerservicebedrijf ter plaatse van de aanduiding 'specifieke vorm van bedrijf – containerservicebedrijf' gelden de volgende bepalingen:*
>
> *c. de opslag van containers is uitsluitend toegestaan in de bedrijfsgebouwen;*
>
> *d. de bedrijfsactiviteiten van het containerservicebedrijf mogen alleen gedurende de dagperiode (8.00 -18.00 uur) plaatsvinden;*
>
> *e. de geluidsbelasting, conform het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, mag op 30 meter van de grens van het bestemmingsvlak de 45 dB(A)-etmaalwaarde voor een milieucategorie 2-bedrijf niet overschrijden.*

De aard en uitstraling van de containerservice activiteiten zijn duidelijk ondergeschikt aan de agrarische hoofdactiviteit. Tevens is dit geborgd in de gebruiksregels van het plan.

2. Landschappelijk inrichtingsplan

GEMEENTE ASTEN

Toelichting landschappelijke inpassing

Achtermijterbaan 1 Heusden

POUDEROYEN compagnons
vormgeving van stad en land

INHOUD

1. INLEIDING 2

1.1. Aanleiding 2
1.2. Planlocatie 2
1.3. Leeswijzer 2

2. LANDSCHAPPELIJKE INPASSING 3

2.1. Inpassing woongedeelte 3
2.2. Inpassing bedrijfsgedeelte 3
2.3. Ruimtelijke kwaliteitsbijdrage 4
2.4. Beplantingslijst 6

Bijlage: tekening landschappelijke inpassing

1. INLEIDING

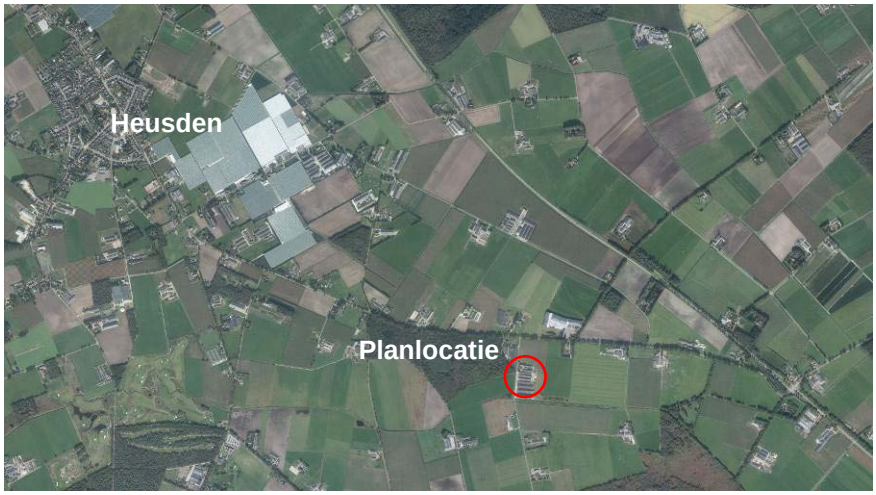
1.1. Aanleiding

Aanleiding voor voorliggend landschapsplan is het voornemen om het pluimveebedrijf aan de Achtermijterbaan te Heusden uit te breiden met nieuwbouw. De uitbreiding van het bedrijf betreft de bouw van een bedrijfsloods ten behoeve van de containertransport en de oprichting van een bedrijfswoning. Om deze uitbreiding mogelijk te maken dient het bestemmingsplan te worden herzien.

Alvorens de bestemmingsplanaanpassing wordt doorgevoerd, is het van belang om een de landschappelijke inpassing van het perceel uit te werken en te verbeelden. In dit landschapsplan wordt de huidige ruimtelijke context beschreven en worden de mogelijkheden voor een goede landschappelijke inpassing uiteengezet in woord en beeld. Tevens worden maatregelen voor de ruimtelijke kwaliteitsbijdrage toegelicht.

1.2. Planlocatie

De planlocatie ligt aan de Achtermijterbaan te Heusden, in het buitengebied van de gemeente Asten. De Achtermijterbaan is een zijweg van de Meijelseweg, een buitenweg dat van Heusden door het buitengebied naar de provinciale weg N279 loopt. Onderstaande luchtfoto illustreert de ligging van de planlocatie.



Ligging planlocatie (pdok.nl)

1.3. Leeswijzer

Hierna wordt de landschappelijke inpassing van de voorgenomen plannen voor het perceel toegelicht. Allereerst worden de maatregelen toegelicht, vervolgens worden de toe te passen soorten belicht.

2. LANDSCHAPPELIJKE INPASSING

Hieronder is de tekening van de landschappelijke inpassing weergegeven. Daaronder wordt het plan toegelicht. In de bijlage is een groter exemplaar van de tekening opgenomen.

Landschappelijke inpassing (zie bijlage voor een groter exemplaar)

2.1. Inpassing woongedeelte

De bedrijfswoning is aan de noordzijde van het perceel voorzien, nabij de kruising van de Achtermijterbaan met de Meijelseweg. Het vormt zodoende, komend vanaf de Meijelseweg, de entree van het bedrijfsperceel. Om het woonperceel met de woning en het bijgebouw een nette begrenzing te geven worden de perceelsranden voorzien van een lage geschoren haag. Een geschoren haag is een passende erfscheiding, en derhalve een veel voorkomend groenelement in het buitengebied. Om het woonperceel te markeren kan een solitaire boom worden aangeplant op de hoek van het woonperceel.

2.2. Inpassing bedrijfsgedeelte

Het bedrijfsgedeelte bestaat uit de op te richten loods en de reeds bestaande loodsen van het pluimveebedrijf. De bestaande loodsen staan allen haaks op de Achtermijterbaan, de op te richten loods staat hier evenwijdig aan. Voor de landschappelijke inpassing is voornamelijk het zicht vanaf de Meijelseweg van belang. Komend vanuit het westen over deze weg is het bedrijf niet zichtbaar door de ligging nabij het bosperceel en het tegenovergelegen bedrijfsperceel. Komend vanuit het oosten is de bedrijfsbebouwing van een afstand reeds zichtbaar. Aan deze zijde is een verzachting van het aanzicht middels toe te passen landschappelijke beplanting noodzakelijk.

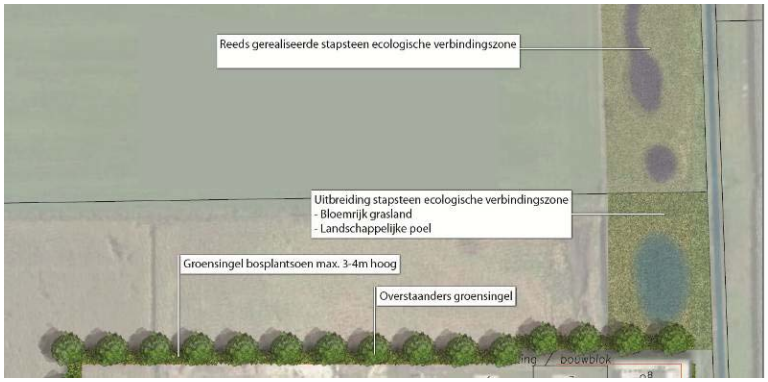
Daartoe wordt over de gehele lengte van het perceel een groensingel met struweelbeplanting aangeplant. De singel zorgt ervoor dat, wanneer deze volgroeid is, de nieuwe en bestaande loodsen van een groene plint worden voorzien. Enkel de topgevels en de dakvlakken zullen boven het groen uitsteken. Bij een voldoende dichte groensingel zorgt een dichte takkenstructuur ervoor dat ook in de winter het zicht op de bebouwing wordt gefilterd.

Om een robuuste groenrand te verkrijgen wordt een bomenrij in de singel geplaatst. Eenmaal volgroeid zorgen de boomkronen voor een groen aanzicht, waarbij de dakvlakken en topgevels tussen de kronen door wel zichtbaar blijven. Het doel is niet om de bebouwing volledig te verstoppen, maar eerder om het zicht op de bebouwing te verzachten. Het agrarisch bedrijf maakt onlosmakelijk deel uit van het buitengebied en mag derhalve gezien worden. De bomenrij ter hoogte van de bestaande loodsen zorgen voor een extra afscherming bovenop de geplande struweelsingel.

Aan de straatzijde, de zijde van de Achtermijterbaan, grenst de bebouwing en het erf direct aan de verharding van de weg. Het is op deze plek niet mogelijk om beplanting toe te passen. Tevens is dit onwenselijk vanwege het keren en manoeuvreren met vrachtwagens op deze plek. Ten zuiden van het bedrijfsperceel loopt de Eeuwelsche Loop. Tussen het erf en de beekzone is slechts beperkt ruimte voor de inpassing. Om deze reden wordt hier volstaan met een geschoren haag langs de erfverharding, zodat de zijgevel van de bedrijfsloods voorzien wordt van een groene plint.

2.3. Ruimtelijke kwaliteitsbijdrage

Nieuwbouw in het buitengebied dient te worden voorzien van een robuuste landschappelijke inpassing. Naast de inpassing dient er extra te worden geïnvesteerd in de ruimtelijke kwaliteit van het buitengebied. Hiervoor dienen extra maatregelen te worden genomen, die het landschap ten goede komen, zoals het toevoegen van extra beplanting of het herstellen van oude structuren.



Kwaliteitsbijdrage in de vorm van een landschappelijke zone langs de beek

Voor onderhavige plannen betekent dit dat een bijdrage geleverd dient te worden welke ingezet kan worden ter versterking van natuur- of landschapswaarden op eigen grond. Voor onderhavige locatie betekent dat aansluiting wordt gezocht bij een recent gerealiseerd landschapsproject, welke op het aangrenzend perceel is aangelegd. Het betreft de realisatie van een stapsteen welke onderdel uitmaakt van de ecologische verbindingszone rondom de Eeuwelsche Loop. De stapsteen ligt ten oosten van onderhavig perceel, aangrenzend aan de beek.

De stapsteen bestaat uit twee poelen en een vernatting /verlaging van het maaivel met zogeheten slikranden. De oevers zijn voorzien van een bloemrijk grasland. Voor onderhavige plannen betekent dit dat het gedeelte aansluitend op de gerealiseerde stapsteen wordt ingezet voor de ecologische verbindingszone van de Eeuwelsche Loop. Daartoe wordt op het perceel eveneens een poel aangelegd zodat de ingezette structuur van vernatting langs de beekzone wordt doorgezet. De poel wordt eveneens voorzien van een bloemrijk grasland op de oevers.

Naast de poel en het grasland worden de 15 bomen, de struweelsingel en de geschoren haag ten oosten en zuiden van de bestaande loodsen meegerekend tot de extra kwaliteitsbijdrage, aangezien deze maatregelen tot de landschappelijke inpassing van de bestaande loodsen behoort.

De kwaliteitsbijdrage wordt als volgt berekend:

Onderdeel kwaliteitsbijdrage	Omvang	Eenheidsprijs	Totaal
Aanleg poel	1	€ 2.159,00	€ 2.159,00
Opschonen (2x per 6jr)	2	€ 1.232,50	€ 2.465,00
Maaien (jaarlijks)	6	€ 600,00	€ 3.600,00
Aanplant overstaanders oostzijde (15st)	15	€ 60,62	€ 909,30
Aanplant geschoren haag zuidzijde (120m) tot. 480 planten	480	€ 1,30	€ 624,00
Aanplant struweelsingel extra inpassing (220m) tot. 660 planten)	660	€ 1,58	€ 1.042,80
Totaal			**€ 10.800,10**

2.4. Beplantingslijst

Groensingel
Bosplantsoen bestaande uit struikvormers. Aanplant: 1 plant per vierkante meter; 3 rijen breed. Hierdoor kan de groensingel aan weerszijden van de singel 1.5-2 meter breder uitgroeien (totale breedte wordt dan circa 6 meter). De eindhoogte betreft de 'natuurlijke' hoogte van de soort, anders maximaal 3 a 4 meter hoog.

Soorten bestaan uit diverse (inheemse) soorten: Sleedoorn, Lijsterbes, Gewone Vlier, Gelderse Roos en Krentenboompje.

Voor de singelbeplanting is 6 meter breed gereserveerd. De gekozen soorten zijn geschikt voor een bodem die wat rijker en minder zuur is dan het Peelgebied van oorsprong is. Ze passen daardoor minder goed bij de natuurlijke begroeiing van de streek maar ze passen daardoor wel beter bij de verrijkte agrarische bodem. De kans van aanslaan is daardoor groter.

Overstaanders
In de groensingel wordt een aaneengesloten bomenrij voorzien. Dit betekent dat een enkele rij bomen wordt aangeplant met een onderlinge afstand van 12-14 meter. Toepassing van zomereik.

Geschoren haag
Plantmaat 1.20m, 4 planten per strekkende meter;
Aanplant na 1 jaar terugzetten op 1.5 m hoogte. Daarna 2 maal per jaar scheren tot gewenste hoogte en breedte.

Bloemrijk grasland
(Gras met mengsel bestaande uit: Reigersbek, Walstro, Havikskruid, Margriet, Teunisbloem, Weegbree)
Extensief beheer. Twee maal per jaar maaien. Maaisel laten liggen tot het droog is, schudden (zaden af laten vallen) en daarna al het maaisel afvoeren.

0 10 20 30 40 50m

122-029 2016-10-14 Landschapsplan Achtermijterbaan 1 Heusden

POUDEROYEN compagnons
vormgeving van stad en land

3. Motivatie nieuwe stedelijke ontwikkeling

Pouderoyen BV
St. Stevenskerkhof 2
6511 VZ Nijmegen
(T) 024 – 322 45 79
(F) 024 – 324 12 40
www.pouderoyen.nl
info@pouderoyen.nl

Datum 15 februari 2019

Kenmerk P153601.024.R1/HAR

College van B&W van Asten
T.a.v. dhr. Stefan Olschewsky
Postbus 290
5720 AG ASTEN

Betreft Motivatie nieuwe stedelijke ontwikkeling Achtermijterbaan 1 te Heusden

Namens cliënt, Containerservice Jeuken BV, in deze vertegenwoordigd door dhr.Jeuken, en naar aanleiding van de uitspraak van de Raad van State inzake het plan Achtermijterbaan 1 te Heusden en het gesprek met dhr. Olschewsky over het de noodzaak tot een herstelbesluit richt ik mij tot u.

Op 14 november 2018 heeft de afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State uitspraak gedaan inzake Achtermijterbaan 1 te Heusden. De uitspraak is op 2 punten gegrond verklaard, namelijk:

- De planregels voorzien in opslag, maar, anders dan het plan voorziet en zoals beschreven in de ruimtelijke onderbouwing niet in de bouw van een gebouw anders dan agrarisch; met andere woorden niet t.b.v. de nevenactiviteit, terwijl het plan hier juist voor is opgesteld. In haar uitspraak draagt de afdeling de gemeenteraad op dit gebrek te herstellen door de regels hierop alsnog aan te passen conform hetgeen met het plan is beoogd;
- In haar uitspraak stelt de afdeling vast dat de oppervlakte van de nevenactiviteit groter is dan 500 m^2 en derhalve sprake is van een nieuwe stedelijke ontwikkeling in de zin van artikel 1.1.1. eerste lid, aanhef en onder i, van het Besluit ruimtelijke ordening. Het plan is niet getoetst aan artikel 3.1.6. tweede lid van het Besluit ruimtelijke ordening (motivatie nieuwe stedelijke ontwikkeling). Er is sprake van een motivatiegebrek op dit punt. De Raad van State ziet aanleiding om het plan gemotiveerd te kunnen herstellen en draagt de gemeenteraad op een nieuw plan vast te stellen voor het perceel aan de Achtermijterbaan 1 te Heusden, voorzien van een toetsing aan de ladder voor duurzame verstedelijking..

Daarnaast bevestigd de uitspraak dat het containerservicebedrijf een ondergeschikte nevenactiviteit is die door de verwevenheid met de hoofdactiviteit door de inzet van personeel en materiaal onlosmakelijk met de hoofdactiviteit is verbonden. Ook is in de planregels voorzien in het borgen van deze ondergeschiktheid, waardoor de zelfstandige exploitatie van het containerservicebedrijf niet mogelijk is.

Met de uitspraak van de afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State wordt de gemeenteraad opgedragen om via een bestuurlijke lus: :

- de planregel voor wat betreft het bouwen voor de nevenactiviteit anders en beter te formuleren,en;
- het motivatiegebrek ten aanzien van de ladder voor duurzame verstedelijking te herstellen door alsnog hiervoor een onderbouwing aan te leveren.

Het betreft hier in feite optimalisatie van het juridisch kader en de hieraan ten grondslag liggende verantwoording.

Motivatie nieuwe stedelijke ontwikkeling

Op grond van artikel 3.1.6 lid 2 van het Besluit ruimtelijke ordening dienen overheden nieuwe stedelijke ontwikkelingen te motiveren. Per 1 juli 2017 zijn de 3 treden van de Ladder losgelaten en geldt het volgende:

Artikel 3.1.6. lid 2
De toelichting bij een bestemmingsplan dat een nieuwe stedelijke ontwikkeling mogelijk maakt, bevat een beschrijving van **de behoefte aan die ontwikkeling**, en, indien het bestemmingsplan die ontwikkelijk mogelijk maakt buiten het bestaande stedelijk gebied, een motivatie **waarom niet binnen bestaand stedelijk gebied** in die behoefte kan worden voorzien.

1. Stedelijke ontwikkeling

Het project betreft een stedelijke ontwikkeling en volgt ook uit de uitspraak van de Raad van State. Het project voorziet in het planologisch vestigen van een containerservicebedrijf bij een agrarisch bedrijf.

- *Containerservice*

Een containerservice plaatst lege containers op een bouwplaats/werf, om vervolgens volle containers af te voeren en (indien nodig) de lege container te herplaatsen op de bouwplaats/werf. Het aanbieden van containerservice/verhuur van containers is een nevenactiviteit en veelal ontstaan vanuit de hoofdactiviteit van een bedrijf. Voorbeelden van bedrijven die veelal containerservice aanbieden zijn afvalverwerkers/milieustraten, beton- en zandcentrales, loonwerkers, grondverzetbedrijven en agrarische bedrijven. Het verzorgingsgebied van een containerservice bedraagt een gebied van 15 a 20 minuten reistijd van de bedrijfslocatie tot de klant inclusief lossen van de container.

- *Containerservice Jeuken*

Het containerservicebedrijf F.M.G. Jeuken bestaat inmiddels ruim 25 jaar en heeft een grote vaste lokale klantenkring. Het containerservicebedrijf vormt een nevenfunctie van het pluimveebedrijf en is verweven en onlosmakelijk verbonden met de hoofdactiviteit. Het vaste personeel wordt zowel in het kader van het pluimveebedrijf als de containerservice ingezet. Dit heeft als voordeel dat zowel personeel als vrachtwagens met containers effectief kunnen worden ingezet en benut gedurende de werkdag. Het verplaatsen van uitsluitend het containerservicebedrijf leidt tot veel onnodige reistijd van het personeel met bijbehorende vrachtwagens. De verwevenheid met het pluimveebedrijf is dus een specifieke vestigingsvereiste van dit bedrijf.

Het containerservicebedrijf kent de volgende activiteiten (zie ook bijlage; Notitie containerservicebedrijf Achtermijterbaan 1 te Heusden, d.d. 17 mei 2018):

a. het stallen van containers. Conform plan zal hiervoor een bedrijfsgebouw worden gerealiseerd waardoor stalling inpandig zal kunnen plaatsvinden;
b. het laden van lege containers op een vrachtwagen om per vrachtwagen naar de klant te worden vervoerd;
c. het lossen van lege containers die na gebruik leeg en schoon terugkomen naar de bedrijfslocatie.

Het containerservicebedrijf plaatst lege containers op een bouwplaats/werf, om vervolgens volle containers af te voeren en (indien nodig) de lege container te herplaatsen op de bouwplaats/werf. Op de thuislocatie worden uitsluitend lege schone containers gestald. Containers worden naar de klant gebracht, waarna een volle lading direct wordt weggebracht naar de eindbestemming waar de lading wordt gestort en de bak wordt schoongespoten. Op de Achtermijterbaan 1 is géén sprake van opslag van puin, zand, grind e.d. afkomstig van locaties van derden. De aard en omvang van de bedrijfsactiviteiten gerelateerd aan de containerservice zijn beperkt en de verhuur beperkt zich uitsluitend tot containers.

Het bedrijf heeft op dit moment 125 containers. Daarvan is gemiddeld een 20 tot 25% in opslag op het bedrijf. De overige containers verblijven op de bouwplaats. Tijdens de bouwvakperiode loopt dit op tot ca 45 a 50%. Deze containers worden op dit moment buiten gestald, deels buiten het huidige bestemmingsvlak.
Het plan voorziet in het oprichten van een bedrijfsgebouw van 2.700 m2 zodat de containers binnen opgeslagen kunnen worden op het moment dat ze niet op de bouwlocatie verblijven. Het plan voorziet in 2700 m^2 inpandige opslag ten opzichte van de bestaande 2400 m^2 op het erf Dit is als gevolg van het realiseren van een bedrijfsgebouw waarbinnen de containers worden opgeslagen. Bij het laden en lossen van containers is ruimte nodig voor manoeuvreren, waardoor een deel van het voorziene bedrijfsgebouw niet benut baar is. De containers kunnen niet strak tegen de muren worden geplaatst. Daarnaast is sprake van erfverhardingen aansluitend aan het gebouw in verband met de toegankelijkheid van het bedrijfsgebouw vanaf de openbare weg. In relatie tot de agrarische pluimvee-activiteiten beslaat de containerservice activiteiten nog géén 10% van de totale bedrijfslocatie van ruim 2,8 hectare op de Achtermijterbaan.

In de aangevraagde loods (100 bij 27 meter) kunnen ca 55 containers worden geplaatst:

- om de 3,6 meter een container schuin in de loods worden geplaatst. Hierbij geldt:
    - een container is 2,60 breed
    - plus min 1 meter tussen de containers ivm maneuvreerruimte bij laden en lossen
- gangpad van min. 12 meter nodig voor manoeuvreren met de truck
- aan beide zijde van het gangpad:
    - 27 containers links
    - 27 containers rechts

In de nachtperiode kunnen de vrachtwagens in het middenpad worden geparkeerd. Ditzelfde geldt voor een beperkt aantal extra containers tijdens de bouwvak.

2. Verzorgingsgebied en behoefte

In het kader van de motivatie nieuwe stedelijke ontwikkeling wordt veelal gebruik gemaakt van cijfers en prognoses van de specifieke sector(en). Containerservice is een specifieke branche, waarvoor geldt dat het als nevenactiviteit onderdeel uitmaakt van verschillende bedrijfsactiviteiten die de hoofdactiviteit vormen; denk aan loonwerker, grondverzetbedrijf, agrarisch bedrijf, betoncentrale, afvalverwerker e.d. Deze specifieke branche is derhalve moeilijk op basis van ontbrekende prognoses cijfermatig in het kader van de motivatie nieuwe stedelijke ontwikkeling te onderbouwen. Derhalve is gekozen om aan te sluiten bij de bestaande marktsituatie wat een objectieve beschrijving van deze branche geeft en daarmee een objectieve beschrijving voor het verzorgingsgebied waarin het bedrijf actief is.
In dit geval is sprake van een jarenlange bestendigde praktijk. Het bedrijf heeft al ruim 25 jaar een bestaande afzet van containers. Het containerservicebedrijf Jeuken maakt dan ook onderdeel uit van het bestaande aanbod in het verzorgingsgebied en vormt geen nieuw te ontwikkelen bedrijf/aanbod ten opzicht van het bestaande aanbod aan containerservicebedrijven.

Het containerservicebedrijf heeft een grote vaste lokale klantenkring in de nabije omgeving van Heusden opgebouwd. Het verzorgingsgebied van het containerservicebedrijf betreft het gebied Asten, Heusden, Someren, zuidelijk deel van de gemeente Deurne, Oostelijk gebied van Meijel en Ospel.

Verzorgingsgebied	Aantal	%
Asten/Heusden	644	50%
Someren	322	25%
Deurne	86	7%
Meijel	23	2%
Ospel	133	10%
Overig*	80	6%
totaal	1288	100%

Tabel 1: verzorgingsgebied periode 2014 -2018, incl. aantallen containers in 2018 en %-verdeling

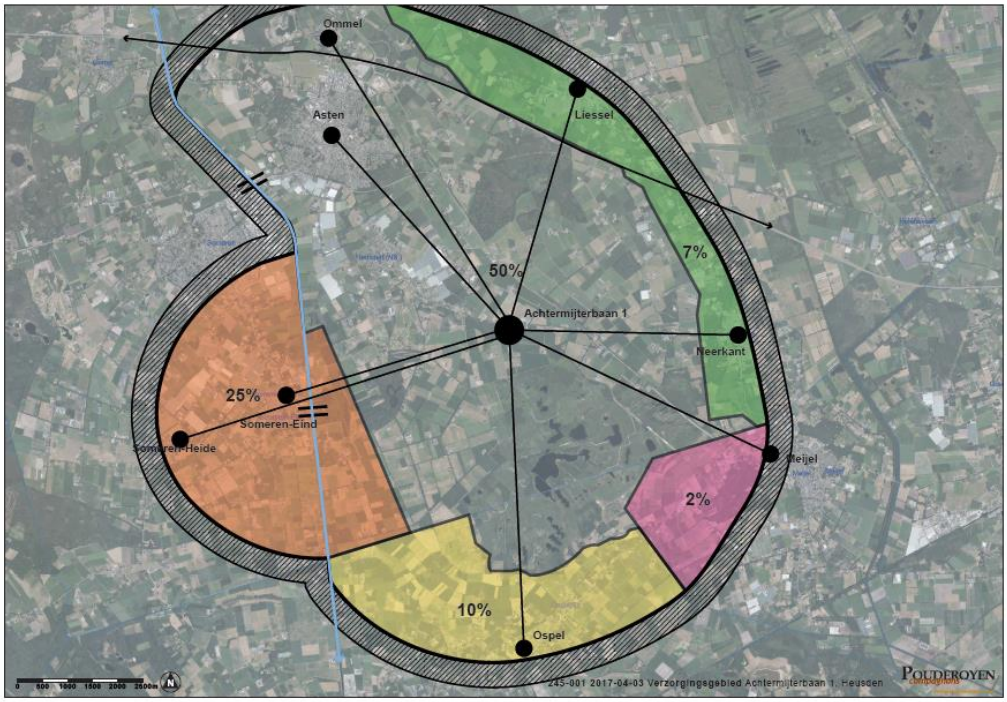
** Op jaarbasis is sprake van ca 5-7% (ca 80 containers) buiten het reguliere verzorgingsgebied, omdat sprake is van een inhuur van het containerservicebedrijf door lokale aannemers uit Heusden die de containers nodig hebben voor hun projecten in o.a. Helmond, Geldrop, Mierlo en Horst.*

Het verzorgingsgebied van het bedrijf is derhalve lokaal met de bedrijfslocatie Achtermijterbaan centraal daarin gepositioneerd. Het verzorgingsgebied hangt sterk samen met de kostprijs voor het leveren van containers. De transportkosten slaan negatief door ten opzichte van de opbrengsten bij een rit langer dan 15 minuten; inclusief laden container en reistijd bedraagt dit tot circa max. 20 vrachtwagenminuten. Onderstaande tabel 2 geeft inzicht in de gemiddelde reistijd van de bedrijfslocatie naar de klant. Daarbij is per deelgebied centraal de woonkern als afleveradres genomen en is de reistijd in autominuten gecorrigeerd voor een vrachtwagen. Hieruit blijkt dat de praktijk een maximale reistijd van 15 a 20 incl. lossen van de container bevestigt.

Verzorgingsgebied	Gem. aantal Auto minuten *(bron: routeberekening maps)*	Gecorrigeerde voor vrachtwagen (+ ca. 15% reistijd t.o.v. auto), excl. Laden container
Asten/Heusden		
- Heusden	5	5,8
- Asten	10	11,5
- Ommel	13	15,0
Someren(zuidzijde gemeente:		0
- Someren Eind	9	10,4
- Someren–Heide	15	17,3
Deurne (zuidzijde gemeente: Liessel/Helenaveen)	12	14
Meijel	13	15,0
Ospel	13	15,0

Tabel 2: verzorgingsgebied en gemiddelde reistijd van bedrijfslocatie naar klant

Geconcludeerd kan worden dat het verzorgingsgebied dat het bedrijf sinds jaren faciliteert overeenkomt met de maximale reistijd van 15 tot max. 20. Tevens blijkt dat de meeste containers binnen een straal van 10 minuten reistijd worden afgeleverd. Dit komt globaal overeen met het gebied Asten/Heusden en Someren, 50 tot 75%.



* Als gevolg van aanwezige infrastructuur, een kanaal dat binnen het verzorgingsgebied op 2 plekken kan worden overgestoken en natuurgebied De Peel, kent het verzorgingsgebied een wat grillige vorm.

Figuur 1: verzorgingsgebied en verdeling klanten binnen verzorgingsgebied

- *Ontwikkeling van het aanbod vs behoefte*

Conform het specifieke karakter van de branche zitten binnen het verzorgingsgebied geen bedrijven die uitsluitend een containerservice exploiteren. Wel is sprake van een andersoortige hoofdactiviteit met containerservices als ondergeschikte nevenactiviteit; e.e.a. zoals ook in de situatie op de Achtermijterbaan 1 bij dhr. Jeuken. Binnen het verzorgingsgebied zijn naast Jeuken nog 6 andere bedrijven actief die containerservice aanbieden. Voor alle bedrijven geldt dat containerservice een nevenactiviteit vormt van de hoofdactiviteit. Containerservice als zodanig is planologisch niet geregeld, maar voor alle bedrijven geldt dat opslag, dus ook containeropslag, mogelijk is als het noodzakelijk is voor het op de bestemming gerichte gebruik.

		bestemmingsvlak m2	opslag containers:	feitelijk		gewenst
Raymakers beton someren	productie, de op- en overslag en het transport van bouwgrondstoffen inclusief een puinbreker	23000	opslag o.a. containers noodzakelijk voor op bestemming gerichte gebruik	400	*	400
Swinkels grondwerk Vlierden	bedrijf buitengebied gebonden	8300	Opslag o.a. containers uitsluitend inpandig (max 1957 m2). Buiten alleen zand grind en grond	150	**	150
Van Helmond loonbedrijf Ommel	agrarisch bedrijf met nevenactiviteit loonwerk;	19000	Opslag o.a. containers uitsluitend inpandig (max 1765 m2). Buitenopslag voor nevenactiviteit niet toegestaan	200	***	200
Jan Berkers Asten	agrarisch verwant, Loonbedrijf	7200	opslag o.a. containers noodzakelijk voor op bestemming gerichte gebruik	700		700
Kleuskens Grondwerk Asten	ha agrarisch verwant; loonwerkbedrijf annex grondverzetbedrijf	7000	opslag o.a. containers noodzakelijk voor op bestemming gerichte gebruik	850		850
Martens Milieu Meijel	gemeentewerf/milieustraat/ afvalinzameldepot, transportbedrijf, handel in zand- en grind, natuursteen granulaten en grondbanks	18000	opslag o.a. containers noodzakelijk voor op bestemming gerichte gebruik	150	****	150
Containerservice Jeuken	agrarisch bedrijf met nevenactiviteit loonwerk;	28000	2700	2400	*****	2700
			totaal	4850		5150

* containeropslag mogelijk tenzij noodzakelijk is voor het op de bestemming gerichte gebruik;
** buitenopslag van containers is uitgesloten; alleen zand, grind en grond max 1000 m2; containers uitsluitend inpandig
huidige containeropslag is buiten het bestemmingsvlak gelegen
*** containeropslag voor zover zulks noodzakelijk is voor het op de bestemming gerichte gebruik
**** buitenopslag uitgesloten voor de voorgevelrooilijn; derhalve resteert max ca 1,3 ha voor alle vormen van opslag voor de bestemming
***** vooralsnog is sprake van buitenopslag van containers op het erf, ca. 2400 m2 ; het plan voorziet in 2700 m2 inpandig

Het totale aanbod van containerservicebedrijven bedraagt in het verzorgingsgebied aldus ca. 4850 m^2 bvo; zie ook **bijlage** voor toelichting op overzicht in bovenstaande tabel.

Als gevolg van het specifieke karakter, waarbij containerservice als nevenactiviteit bij een andersoortige hoofdactiviteit wordt geëxploiteerd, is de branche moeilijk cijfermatig te

onderbouwen door ontbrekende prognoses specifiek voor containerservice. De motivatie voor nieuwe stedelijke ontwikkeling (ladder) is er echter ter motivatie om onnodig ruimtebeslag en onaanvaardbaar structurele leegstand te voorkomen. Gezien het specifieke karakter van de branche, als nevenactiviteit bij een andersoortige hoofdactiviteit, geeft aan dat niet zomaar sprake is van onnodig nieuw ruimtebeslag en niet leidt tot structurele leegstand elders. Bovendien moet worden bedacht dat de ladder een instrument is om te voorzien in goede ruimtelijke ordening en niet ter bescherming van bestaande vergelijkbare bedrijven (economische sturing).
Feitelijk geldt dat het bestaande aanbod (overige bedrijven) geen alternatief vormt en planologisch zijn voorzien als containerservice voor hun eigen cq ondersteunende aan de hoofdactiviteit. Het bedrijf van Jeuken maakt dan ook deel uit van het aanbod van containerservices binnen het verzorgingsgebied. De behoefte is derhalve tenminste gelijk aan de vraag. De praktijk van ruim 25 jaar bevestigd dit.

3. Planologisch faciliteren van het bedrijf

- *Binnen bestaand stedelijk gebied?*

De projectlocatie waar de planologische vestiging van het containerservicebedrijf bij een agrarisch pluimveebedrijf is voorzien, ligt buiten bestaand stedelijk gebied.

- *Buiten bestaand stedelijk gebied*

a. Onlosmakelijk verbonden met de hoofdactiviteit

Het containerservicebedrijf vormt een nevenfunctie van het pluimveebedrijf en is verweven en onlosmakelijk verbonden met de hoofdactiviteit. Zoals eerder gesteld: zowel het personeel als materieel (trucks met container) wordt zowel in het kader van het pluimveebedrijf als de containerservice efficiënt ingezet. De verwevenheid met het pluimveebedrijf is dus een specifieke vestigingsvereiste van dit bedrijf. Een containerservice kan niet als zelfstandige activiteit worden geëxploiteerd. Dit is branche-eigen, en geldt ook voor de containerservice van Jeuken. De behoefte om de activiteit te faciliteren op de locatie Achtermijterbaan 1 te Heusden bij het pluimveebedrijf vloeit reeds voort uit de uitspraak RvS. Van belang hierbij is dat het om een onlosmakelijk verbonden en ondergeschikte bedrijfsactiviteit betreft.
In haar uitspraak stelt de afdeling vast dat "*de raad zich daarom, mede gelet op de notitie 'Containerservicebedrijf" d.d 17 mei 2018 in redelijkheid op het standpunt heeft kunnen stellen dat het beoogde containerservicebedrijf een ondergeschikte nevenactiviteit bij het op het perceel gevestigde pluimveebedrijf is".*
De keuze voor het noodzakelijk onderbrengen van deze bedrijfsactiviteiten op de locatie Achtermijterbaan 1 te Heusden is hiermee in belangrijke mate al komen vast te staan.

Het realiseren van de containerservice binnen bestaand stedelijk gebied is alsnog onderzocht. Daarbij zijn de volgende afwegingen gemaakt:

b. Verplaatsen totale bedrijfsvoering

Het verplaatsen van de totale bedrijfsvoering van 2,8 ha , inclusief het pluimveebedrijf, naar een bedrijventerrein binnenstedelijk is niet haalbaar, zowel financieel, milieukundig, ruimtelijk, als feitelijk in de zin van beschikbaarheid van kavels. Een pluimveehouderij binnenstedelijk faciliteren is vanuit woon- en leefklimaat binnenstedelijk niet gewenst. Daarnaast betreft het een bedrijf van ca 2,8 ha. Kortom, het verplaatsen van de totale inrichting vormt geen reëel alternatief.

c. Vestigen containeropslag op afstand in relatie tot reistijd

Het vestigen van de containeropslag, cq containerservice op afstand van de Achtermijterbaan 1. Vestiging op afstand betekent voor het bedrijf een logistiek en bedrijfsmatig vraagstuk als gevolg van de verwevenheid en onlosmakelijke verbondenheid met het pluimveebedrijf door de inzet van personeel en materiaal.

op korte afstand vestigen van de containerservice binnen bestaand stedelijk gebied geldt op basis van de onlosmakelijkheid en verwevenheid met het pluimveebedrijf het volgende:

- De totale reistijd bedraagt maximaal 15 tot maximaal 20 vrachtwagenminuten in verband met de kosten van transport. De totale reistijd bestaat uit reistijd van Achtermijterbaan naar de locatie op afstand, en reistijd locatie op afstand naar klant.
- Het bedrijf kent een bestaand verzorgingsgebied met vaste klantenkring. De locatie op afstand dient in ieder geval in het verzorgingsgebied te liggen op gunstige reistijdafstand ten opzichte van de bestaande 75% van de klantenkring bestaande uit klanten uit Asten en Someren op max ca 10 minuten rijden. Dit om het bestaansrecht van de onderneming te waarborgen.

In de directe nabijheid van het pluimveebedrijf Achtermijterbaan 1 te Heusden is geen aanbod van bedrijfslocaties binnen stedelijk gebied aanwezig waarmee de onlosmakelijkheid kan worden gegarandeerd. Binnen of op korte afstand van het verzorgingsgebied van het bedrijf zijn 13 bedrijventerreinen gelegen verdeeld over 5 gemeenten. Voor alle 13 bedrijventerreinen is de reisafstand vanaf de Achtermijterbaan naar deze terreinen bepaald. Vervolgens is de
gemiddelde reistijd van deze locaties naar de klant bepaald binnen het gebied waar 75% van de klantenkring is gehuisvest. Daarbij is per deelgebied centraal de woonkern als afleveradres genomen en is de reistijd in autominuten gecorrigeerd voor een vrachtwagen. Zie onderstaande tabel.

			reistijd in minuten																	
					naar klanten, huidige 75%															
					asten			heusden			Ommel			someren: eind			someren: heide		
Gemeente	bedrijventerrein	beschikbaar	vanaf achtermijterbaan naar locatie op afstand	correctie vrachtwagen	auto	corr. vrachtwagen	totaal; incl. reistijd van achtermijterbaan	auto	corr. vrachtwagen	totaal; incl. reistijd van achtermijterbaan	auto	corr. vrachtwagen	totaal; incl. reistijd van achtermijterbaan	auto	corr. vrachtwagen	totaal; incl. reistijd van achtermijterbaan	auto	corr. vrachtwagen	totaal; incl. reistijd van achtermijterbaan
Asten	Florapark	beschikbaar; 1800 m2	10	11,5	5	5,8	17,3	9	10,4	21,9	3	3,5	15,0	14	16,1	27,6	17	19,6	31,1
	Hoogveld		11	12,65	4	4,6	17,3	8	9,2	21,9	2	2,3	15,0	13	15,0	27,6	15	17,3	29,9
	Molenakkers		10	11,5	3	3,5	15,0	8	9,2	20,7	4	4,6	16,1	12	13,8	25,3	14	16,1	27,6
	Hazeldonk	nee	8	9,2	5	5,8	15,0	5	5,8	15,0	8	9,2	18,4	10	11,5	20,7	12	13,8	23,0
	Kanaalweg	nee; herontwikkeling en herverkaveling	9	10,35	4	4,6	15,0	6	6,9	17,3	8	9,2	19,6	9	10,4	20,7	12	13,8	24,2
Someren	Half Elfje	nee	10	11,5	5	5,8	17,3	7	8,1	19,6	9	10,4	21,9	7	8,1	19,6	9	10,4	21,9
	Sluis XI	nee	12	13,8	5	5,8	19,6	8	9,2	23,0	10	11,5	25,3	7	8,1	21,9	8	9,2	23,0
	Lage Akkerweg	nee	11	12,65	5	5,8	18,4	8	9,2	21,9	10	11,5	24,2	6	6,9	19,6	8	9,2	21,9
	Vaartje		11	12,65	11	12,7	25,3	12	13,8	26,5	13	15,0	27,6	2	2,3	15,0	6	6,9	19,6
Meijel	Wielen	1 perceel beschikbaar vna 3335 m2	7	8,05	12	13,8	21,9	10	11,5	19,6	13	15,0	23,0	16	18,4	26,5	20	23,0	31,1
Nederweert	kanaalzone		13	14,95	15	17,3	32,2	12	13,8	28,8	19	21,9	36,8	6	6,9	21,9	11	12,7	27,6
	Ospel		12	13,8	15	17,3	31,1	12	13,8	27,6	19	21,9	35,7	6	6,9	20,7	11	12,7	26,5
Deurne	Liessel	Nee; stopgezet ivm peelrandbreuk	13	14,95	12	13,8	28,8	12	13,8	28,8	11	12,7	27,6	19	21,9	36,8	21	24,2	39,1

Feitelijk geldt dat de bedrijventerreinen in Liessel, Meijel en Ospel, niet voldoen. Vestiging op deze terrein leidt tot onacceptabele reistijden en reiskosten. Ditzelfde geldt voor de bedrijventerreinen in Someren. De kern Asten en Someren-Eind, beide goed bereikbaar via de N266, zijn vanuit de bedrijventerreinen in Someren nog te bedienen, maar de reistijd naar het overige deel van het verzorgingsgebied is te groot, waardoor de kosten-baten voor levering van containers negatief uitslaat.

Voor de bedrijventerreinen in Asten geldt dat de reistijd naar klanten in Someren-Einde en Someren-Heide (minimaal 25% van het verzorgingsgebied te groot wordt. Daarnaast geldt dat de reistijd binnen het verzorgingsgebied Asten-Heusden-Ommel (50% van de klanten is hier gevestigd) ook voor grote delen de maximale reistijd van 20 minuten overschrijdt.

Uit het voorgaande vloeit voort dat alleen bij een vestiging op een van de bedrijventerreinen in Asten nog een deel van het klantenbestand zou kunnen worden bediend zonder dat de reistijden en de kosten onacceptabel hoog worden. Toch zal een groot deel van het huidige verzorgingsgebied niet langer kunnen worden bediend. Vestigen van de containerservice op afstand van het pluimveebedrijf aan de Achtermijterbaan op een bedrijventerrein binnen het verzorgingsgebied leidt tot een te forse toename van de reistijd dat dit de bedrijfsvoering te zwaar belast en de exploitatie in geding komt.

d. **Vestigen containeropslag op afstand in relatie tot beschikbaarheid van kavels binnenstedelijk**

Onderzocht is of in Asten aanbod bestaat aan bouwkavels of bestaande bedrijfsruimten die qua bestemming (gebruiksmogelijkheden) en omvang kan voldoen aan de hiervoor beschreven huisvestingsbehoefte.
Bedrijfsterrein in Asten is laatstelijk alleen beschikbaar geweest op bedrijfsterrein Florapark. Navraag bij de met de verkoop belaste contactpersoon leert dat er geen kavels meer beschikbaar zijn. Ook worden er momenteel geen bestaande (al gerealiseerde) bedrijfsgebouwen aangeboden binnen dit bedrijvenpark.

Bestaande bedrijfsruimten:

- **Florapark**
  Initiatiefnemer heeft op Florapark een terrein aangekocht, dit is echter – mede vanwege de te beperkte omvang – ongeschikt. Buitenopslag is niet mogelijk omdat dit strijdigheid op levert met het bestemmingsplan. Het perceel kan slechts deels worden bebouwd op basis van de bouwregels. Op basis van de beperkingen vanuit rooilijnen en kavelgrenzen is een gebouw van ca 900 m^2 te realiseren. Dit vormt een derde van de stallingsbehoefte van het bedrijf.
  De locatie is aangekocht om de bedrijfsvoering te aller tijden zeker te stellen en vanuit daar op zoek te gaan naar een passende bedrijfslocatie in het licht van het ingediende zienswijze en ingestelde beroep op de plannen op de Achtermijterbaan. Huisvesting op deze locatie is op de middellange en lange termijn niet realistisch. Daarvoor is de locatie te klein, te ver gelegen van de locatie Achtermijterbaan, en te duur voor de exploitatie van het containerservicebedrijf (zie onder e.).
  Voorgaande omstandigheden leiden ook tot de conclusie dat de bij initiatiefnemer in eigendom zijnde bedrijfskavel op Florapark uiteindelijk niet kan worden ingezet als

passend alternatief. De locatie is te klein om een voldoende grote ‘vloot’ aan containers (kritische massa) te kunnen aanhouden, zodat ook de extra kosten van een locatie op afstand kunnen worden terugverdiend.

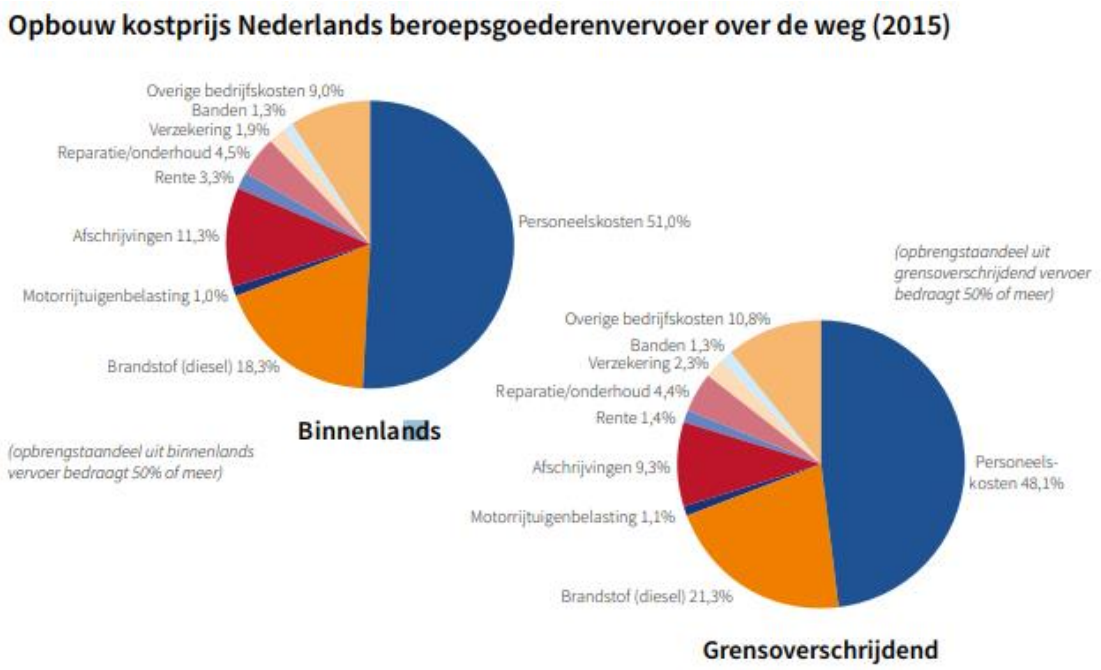
Op de aanbodportalen voor bedrijfspanden (Funda, Realnext en Ventu) is gezocht naar beschikbare bedrijfspanden in Asten. Hieruit komen de volgende objecten met enig omvangen naar voren, dit betreft:

- **Planker 10**
  Met een oppervlakte van 1.237 m² te klein van omvang. De vraaghuurprijs bedraagt € 96.000,00 per jaar (inclusief kantoorruimten).
- **Planker 14**
  Met een oppervlakte van 1.180 m² te klein van omvang. De vraaghuurprijs bedraagt € 54.000,00 per jaar (geen kantoorruimten).
- **Oliemolen 8**
  Dit betreft een locatie bestaande uit een perceel van 2.602 m² met daarop een bedrijfsgebouw van 1.645 m² met daarin een kantoorruimte van ca. 360 m² op de begane grond en verdieping. De vraagprijs is € 495.000 k.k.. Om deze locatie geschikt te maken voor de huisvestingsbehoefte zou de bestaande bebouwing gesloopt en herbouwd dan wel aangepast dienen te worden. Vastgesteld wordt dat enerzijds het perceel al aan de kleine kant is en dat daarbij de omvang van bouwvlak met ca. 1.600 a 1.700 m² niet voldoende ruimte biedt voor de benodigde bebouwing. De locatie voldoet daarmee niet aan de ruimte behoefte. Verder onderzoek naar de gebruiksmogelijkheden is daarmee niet relevant.

Verder is geen aanbod geconstateerd van enige omvang. Binnenstedelijk is derhalve momenteel geen passend alternatief voorhanden om de containerservice te huisvesten.

e. **Vestigen containeropslag op afstand in relatie tot exploitatie van containerservice op afstand**

Voor het Nederlands beroepsgoederenvervoer is bekend wat de gemiddelde opbouw is van de kostprijs; zie onderstaande figuur. De overige bedrijfskosten, waaronder huisvestingskosten, bedragen ca 9% van de kostprijs binnen het goederenvervoer.



Bron: Panteia/NEA, 1e kwartaal 2015:

Om het vestigen van de containeropslag, cq containerservice op afstand van de Achtermijterbaan 1 als (semi) zelfstandige activiteit op een bedrijfslocatie op een bedrijventerrein mogelijk te maken dient een kavel te worden aangekocht of gehuurd. Een binnen stedelijk gebied gelegen bedrijfslocatie voor uitsluitend het opslaan van lege containers vormt een te zware financiële last voor de exploitatie en verhuur van containers. De locatie dient geschikt te zijn voor containeropslag en prijstechnisch voldoen om de extra kosten van een locatie op afstand kunnen terugverdienen.

Nevenactiviteiten zijn veelal slechts financieel haalbaar en interessant als deze gebruik kunnen maken van de kapitaalgoederen die tevens een functie hebben t.a.v. de hoofdactiviteit. Gelet op huidige bedrijfsvoering dient de nieuwe locatie qua omvang en gebruiksmogelijkheden de mogelijkheid te bieden om conform het plan te voorzien in de opslag van tenminste 55 containers. De omzet van het containerservicebedrijf bedraagt zoals ook in de notitie containerservicebedrijf d.d. mei 2018 ca € 150.000,- op jaarbasis. Deze omzet is gerelateerd aan de huidige omvang van de activiteit, namelijk 125 containers met een opslagcapaciteit op de bedrijfslocatie van maximaal 55 containers. Daar tegenover staan kosten in het kader van transport, personeel, vervangingskosten van materiaal/materieel, en huisvestingskosten, die nu worden gedeeld met de hoofdactiviteit. Op basis van de opbouw van de kostprijs Nederlands beroepsgoederenvervoer over de weg is tussen de 5 tot maximaal 9% beschikbaar voor overige bedrijfskosten waaronder huisvestingskosten. Dit budget is echter niet uitsluitend beschikbaar voor huisvesting. Vertaalt naar containerservicebedrijf Jeuken is op basis van de huidige omzet en rekening houdende met ca 5% marge: is € 7.125,- tot € 13.000,- op jaarbasis beschikbaar.

Onderstaand is ingegaan of dit haalbaar is op een bedrijventerrein in Asten. Hierbij zijn drie scenario's doorgerekend. In de bijlage zijn de betreffende berekeningen bijgevoegd.

Scenario 1:
Realisatie van een loods op het in eigendom verworven perceel op Florapark.

De totale investering (inclusief de al aangekochte grond) bedraagt in deze situatie circa € 735.000,00. De jaarlijkse huisvestingslasten die daaruit voortvloeien worden ingeschat op circa € 20.000,00 tot € 25.000,00. Hierin zijn betrokken de rentelasten op de investering en de exploitatie en beheerkosten van het betreffende gebouw. Denk ik hierbij aan onderhoudskosten en andere periodiek terugkerende lasten zoals gemeentelijke belastingen, heffingen en verzekeringen.

Belangrijke kanttekening in dit scenario is dat de locatie zoals eerder als vastgesteld is te klein is en het opbrengend vermogen als locatie voor de containerservice dus lager is dan de huidige omzet.

Scenario 2:
In dit scenario wordt uitgegaan van de (fictieve) situatie dat op een bedrijventerrein in Asten een bedrijfskavel beschikbaar waarop de ruimte gerealiseerde is die benodigd is, zijnde een loods van ca. 2.700 m². Uitgaande van een (aangenomen) maximaal bebouwingspercentage van 75 procent dient daarvoor een perceel van ca. 3.600 m² te worden aangekocht. De investering in dit scenario komt naar schatting afgerond uit op € 1.750.000,00. De jaarlijkse huisvestingskosten die hieruit voortvloeien worden geraamd op € 60.000,00 tot € 65.000,00 op jaarbasis.

Scenario 3:
Op basis van in de markt geconstateerde huurprijzen (o.a. Stikker 28 → € 40,00/m²) wordt de huurwaarde van een eenvoudige loods geschikt voor het stallen van containers op een binnenstedelijk bedrijventerrein ingeschat op ca. € 30,00 tot € 35,00/m². Dit leidt, rekening houdend met een opslag van € 2,50 per meter aan bijkomende exploitatie en beheerkosten tot een jaarlijkse huisvestingslast van € 85.000,00 ca. € 100.000,00.

De omzet levert alleen een interessante marge op indien daar slechts in beperkte mate (extra) huisvestings- en personeelskosten tegenover staan. Dit is bij een nevenactiviteit het geval omdat de vaste kosten dan al gemaakte worden in het kader van de hoofdactiviteit en eigenlijk niet ten laste van de nevenactiviteit hoeven te worden gebracht. Verplaatsing naar een locatie op een bedrijfsterrein in een kleinere omvang, gepaard gaande met investeringen in vastgoed en het permanent beschikbaar hebben van (extra) personeel ter plaatse is om die reden niet financieel sluitend te krijgen. Het zelfstandig exploiteren van een containerservice op een bedrijventerreinlocatie binnenstedelijk is financieel niet realistisch voor het bedrijf van Jeuken. Hiermee wordt nogmaals bevestigd dat de containerservicebranche een specifiek karakter heeft en dat deze service veelal alleen kan worden geëxploiteerd als nevenactiviteit van een andersoortige hoofdactiviteit.

Effecten op de bestaande structuur

Het is door het specifieke karakter (opslag van containers op de bedrijfslocatie en de verhuur van deze containers aan klanten als ondergeschikte activiteit en onlosmakelijk met de hoofdactiviteit verbonden) en doelgroep (bestaande klantenkring in Heusden en omliggende verzorgingsgebied, dat het bedrijf al ca. 30 jaar bedient) onwaarschijnlijk dat meetbare verdringingseffecten optreden en (derhalve) structureel leegstand ontstaat in de gemeente Asten en omliggende verzorgingsgebied van het bedrijf.

Het maximale verdringingseffect beloopt in theorie (300 m^2/4850m^2) 6%. In de praktijk zal het verdringingseffect aanzienlijk lager zijn, aangezien het bedrijf al bestaat en feitelijk onderdeel is van het bestaande aanbod, en het aantal te plaatsen containers inpandig effectief niet toeneemt ten opzichte van de bestaande opslag; daarmee is het verdringingseffect nihil.

Het is met deze uitgangspunten bovendien onwaarschijnlijk dat structurele leegstand ontstaat in het verzorgingsgebied als gevolg van het faciliteren van deze activiteit op de Achtermijterbaan. Van aantasting van het woon- en leefklimaat en ondernemersklimaat is dan ook geen sprake.

Namens cliënt verzoek ik u dan ook invulling te geven aan de uitspraak van de Raad van State en het bestemmingsplan te herstellen en voor te leggen aan de gemeenteraad ter vaststelling.

Hopende u voldoende geïnformeerd te hebben.

.

Met vriendelijke groet,
Pouderoyen BV

HANDTEKENING TOEVOEGEN

H.P.T. Arts

Bijlage 1: containerservicebedrijven binnen verzorgingsgebied
Bijlage 2: berekening huisvestingslasten alternatieve scenario's

BIJLAGE 1: CONTAINERSERVICEBEDRIJVEN IN VERZORGINGSGEBIED

Van Helmond Loonbedrijf:
Aanduiding ca 1,9 ha, agrarisch bedrijf met loonwerk
Max. gebruiksruimte nevenactiviteit loonwerk: 1.765 m2
200 m2 containeropslag op erf (ca 10% van oppervlakte loonwerk) (bestaande situatie op basis van luchtfoto 2018)

Kleuskens Grondwerk
Aanduiding: ca 0,7 ha agrarisch verwant; loonwerkbedrijf annex grondverzetbedrijf,
Max gebruiksruimte, binnen de bestemming en aanduiding 100%; 7000 m2 minus bedrijfsbebouwing = ca 6500 m2
Waarvan ca 850 m2 containeropslag (ca 12%) (bestaande situatie op basis van luchtfoto 2018)

Jan Berkers
Aanduiding ca 0,72 ha, agrarisch verwant, max 3.215 bedrijfsgbebouwen
Max. gebruiksruimte nevenactiviteit loonwerk: 100%, Waarvan ca 700 m2 containeropslag (ca 10%) (bestaande situatie op basis van luchtfoto 2018)

Raijmakers
Aanduiding ca 2.3 ha, bedrijf; productie, de op- en overslag en het transport van bouwgrondstoffen inclusief een puinbreker; Waarvan ca 400 m2 containeropslag (bestaande situatie op basis van luchtfoto 2018)
Swinkels grondwerk

Swinkels
Aanduiding ca 0,83 ha, bedrijf buitengebied gebonden, max 1959 m2 bedrijfsgebouwen; Buitenopslag van containers is strijdig met de bestemming; buitenopslag is slechts toegestaan voor zand, grind en grond bij een loonwerkbedrijf, tot een maximum van 1000 m^3;
Max. gebruiksruimte: 100%,
ca 100 m2 - 200 m2 containeropslag buiten het bestemmingsvlak (bestaande situatie op basis van luchtfoto 2018)

Martens milieu Meijel
Aanduiding ca 1,8 ha, bedrijf; gemeentewerf/milieustraat/afvalinzameldepot, transportbedrijf, handel in zand- en grind, natuursteen granulaten en grondbank, uitsluitend ter plaatse van de aanduiding 'specifieke vorm van bedrijf - 37';
een puinbreker; Waarvan ca 150 m2 containeropslag (bestaande situatie op basis van luchtfoto 2018)

BIJLAGE 2: berekening huisvestingslasten alternatieve scenario's

Investeringsraming realisatie bedrijfsruimte Containerservice Jeuken B.V.
Bijlage bij: P153601.024/HAR

Uitganspunten:			
BTW:	exclusief ivm zakelijk aanwending		
Scenario 1:	realisatie op verworven perceel in eigendom	1804	m²
	bebouwing	900	m²
	Eenvoudige loods met klein inpandig kantoor.		
Scenario 2:	realisatie op (fictief) te verwerven perceel	3600	m²
	benodigd voor de bouw van 2700 m² stallingsruimte		
	Er van uitgaande dat een gemiddeld perceel		
	voor 75% bebouwd mag worden		
	Bouwing	2700	m²
Secnario 3	Huur van een bestaande pand		
	Uitgaande van referentiehuur	€ 35,00	per m²

Uitgifteprijs gemeente Asten

Intern georienteerd minder gunstig gevormd perceel	€ 135,00	per m²
Gemiddelde grondprijs Florapark	€ 147,50	per m²

Scenario 1	m²					toelichting
Grond	1804	€ 135,00		€	243.540,00	1
Opstal	900	€ 450,00	€ 405.000,00			2
Terreininrichting	904	€ 50,00	€ 45.200,00			3
				€	450.200,00	
Bijkomende projectkosten			10,00%	€	45.020,00	
				€	738.760,00	
Jaarlijkse rentelasten						
Te financieren	70%	€ 517.132,00	3,5%	€	18.099,62	4
Exploitatie en beheer kosten		€ 7,50	per m²	€	6.750,00	5
				€	**24.849,62**	

Scenario 2	m²					toelichting
Grond	3600	€ 147,50		€	531.000,00	1
Opstal	2700	€ 400,00	€ 1.080.000,00			2
Terreininrichting	900	€ 50,00	€ 45.000,00			3
				€	1.125.000,00	
Bijkomende projectkosten			10,00%	€	112.500,00	
				€	1.768.500,00	
Jaarlijkse rentelasten						
Te financieren	70%	€ 1.237.950,00	3,5%	€	43.328,25	4
Exploitatie en beheer kosten		€ 7,50	per m²	€	20.250,00	5
				€	**63.578,25**	

Scenario 3	m²					toelichting
Huurlasten bedrijfspand	2700	€ 30,00	per m²	€	81.000,00	6
Exploitatie en beheer kosten		€ 2,50	per m²	€	6.750,00	
				€	**87.750,00**	

1) bron: gemeente Asten
2) bron: www.bouwkostenkompas.nl
3) idem, prijs vanwege naar verwachting zeer eenvoudige invulling sterk gematigd.
4) aanname rentepercentage bij zakelijke financiering met tenminste 30% inbreng eigen vermogen
5) Bron: Vastgoed taxatiewijzer, exploitatiekosten
6) referentie: Stikker 28, huurprijs € 40,00 per m²/jaar m.i.v. oktober 2016 (bron: realworks uitwisseling NVM)

4. Akoestisch onderzoek – containerservice i.r.t. milieucategorie

MILIEU ADVIESBUREAU

AKOESTISCH ONDERZOEK

INDUSTRIELAWAAI

Achtermijterbaan 1 te Heusden
-Ruimtelijke ordening-

Datum : 30 september 2016

Rapportnummer : 216-SHo8-il-ro-v2

Eerland CERTIFICATION

NEN-EN ISO 9001

ISO 9001

Koolweg 64
5759 PZ Helenaveen
Tel. 0493-539803
E-mail. mena@m-en-a.nl
ING: NL37 INGB 0007622002
K.v.K. 17095577

Project	**: Akoestisch onderzoek Ruimtelijke ordening Achtermijterbaan 1 te Heusden**
Projectnummer	**: 216-HA1-il-ro-v2**
Opdrachtgever	**: Frago Holding b.v.**
Datum rapport	**: 30 september 2016**

Van toepassing zijnde certificaat	: NEN-EN-ISO 9001, 2008
Van toepassing zijnde protocollen	: --
Nummer certificaat	: EC-KWA-00044
Geldig tot	: 19 november 2017
Projectleider	: Ing. mw. A. van der Vleuten
Collegiale toets	: Ir. dhr. W.A. van Aerle

Voor akkoord:
A. Van der Vleuten

Voor akkoord:
W.A. Van Aerle

Samenvatting

Er is een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van de locatie Achtermijterbaan 1 te Asten-Heusden. In dit akoestisch onderzoek is de geluidsuitstraling van de nieuwe activiteiten beschouwd, de container-transportactiviteiten ter plaatse van de nieuwe loods. Het bedrijf houdt zich verder bezig met het houden van pluimvee. De pluimveeactiviteiten zijn reeds vergund en zijn, in het ruimtelijk traject, buiten beschouwing gelaten. In het kader van de Wabo (milieu) dient echter wel het totale bedrijf met alle activiteiten meegenomen te worden uit akoestisch oogpunt.

De belangrijkste geluidsbronnen van het bedrijf ten gevolge van de nieuwe loods bestaan uit het laden en lossen van containers met bijbehorende voertuigbewegingen.

Met een akoestisch model is de geluidsuitstraling naar de omgeving bepaald, aan de hand van methode II.8 van de handleiding "Meten en Rekenen Industrielawaai" (1999). Met behulp van het model zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus bepaald. De resultaten zijn weergegeven in tabel 1.

Tabel 1 : Geluidsuitstraling Achtermijterbaan 1 te Heusden -containertransport nieuwe loods-

	$L_{Ar,LT}$ [dB(A)]	L_{Amax} [dB(A)]
Immissiepunt	**dag**	**dag**
1. Meijelseweg 49	22	51
2. Meijelseweg 70	27	56
3. Meijelseweg 51	24	50
4. Meijelseweg 53	29	32
5. Meijelseweg 74	9	30
6. Achtermijterbaan 10	14	42
7. Achtermijterbaan 5	5	26
r01. Rekenp. 30 m oost	29	40
r02. Rekenp. 30 m oost	29	44
r03. Rekenp. 30 m noordwest	40	70
richtwaarden R.O.	45	65

Opmerking tabel 1:
- : Geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie.

Er wordt, op een afstand van 30 meter vanaf de grens van de inrichting, overal voldaan aan de gestelde richtwaarden (langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus). Uiteraard wordt dus ook op woningen die verder weg gesitueerd zijn voldaan aan de richtwaarden.
Verder is gebleken dat de richtwaarde (65 dB(A) etmaalwaarde) voor het maximale geluidniveau wordt overschreden. De overschrijding van de richtwaarde wordt uitsluitend veroorzaakt door piekgeluiden van de vrachtwagens in de dagperiode, welke het bedrijf bezoeken (optrekken en remmen en/of ontluchten). De piekgeluiden welke deze vrachtwagens veroorzaken, zijn overigens geen hinderlijke piekgeluiden. Aangezien het optrekken en

remmen van een vrachtwagen vaak voorkomende geluiden zijn, welke ook door vrachtwagens die het naastliggende bedrijf worden veroorzaakt. Verder wordt voldaan aan de grenswaarde (70 dB(A) etmaalwaarde) uit de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' en aan de milieunormen.
Er wordt ter plaatse van de omliggende geluidgevoelige bestemmingen (woningen) ruimschoots voldaan aan de richtwaarde van 65 dB(A) in de dagperiode.

De voorkeursgrenswaarde voor de indirecte hinder (50 dB(A)) wordt ter plaatse van de maatgevende woningen aan de Meijelseweg niet overschreden.

Er kan worden gesteld dat het akoestisch klimaat ten gevolge van de nieuwe loods met containertransport-activiteiten dusdanig is, dat het vergelijkbaar is met een categorie 2-bedrijf uit oogpunt van de ruimtelijke ordening.

Inhoudsopgave

Hfdst.	Titel	Blz.
	Samenvatting	
1.	Inleiding	1
2.	Normstelling	2
2.1	Ruimtelijke procedure, milieuzonering	2
3.	Bedrijfsvoering	3
4.	Geluidsbronnen	4
4.1	Geluidsvermogenniveaus	4
4.2	Bedrijfsduren	5
5.	Resultaten	6
5.1	Representatieve bedrijfssituatie	6
5.2	Indirecte hinder	8
6	Conclusie	9

Bijlagen

Bijlage 1 : Situatietekening
Bijlage 2a : Invoergegevens directe hinder
Bijlage 2b : Invoergegevens indirecte hinder
Bijlage 3a : Rekenresultaten directe hinder $L_{Ar,LT}$
Bijlage 3b : Rekenresultaten directe hinder L_{Amax}
Bijlage 3c : Rekenresultaten indirecte hinder

1. Inleiding

In dit akoestisch onderzoek is de geluidsuitstraling van het bedrijf bepaald aan de hand van de bedrijfsactiviteiten. Het bedrijf breidt uit met een nieuwe loods, waarin containertransportactiviteiten plaatsvinden.

In dit onderzoek zal de geluidsinvloed van de nieuwe activiteiten op de omgeving (geluidgevoelige bestemmingen en op 30 meter afstand) worden beschreven en berekend.

De resultaten zullen worden getoetst aan de VNG-publicatie 'bedrijven en milieuzonering'. In deze rapportage wordt aangetoond dat de inrichting voldoet aan de richtafstand eisen, die gelden voor een categorie 2-bedrijf t.a.v. het maatgevende aspect geluid.

Bij het opstellen van deze rapportage is gebruik gemaakt van de tekeningen met tekeningnummer MD-0033 d.d. 29-02-2016 en BD-0448 blad 1 en 2 d.d. 03-02-2016 van Teken- en adviesbureau A & D te Mill.

2. Normstelling

2.1 Ruimtelijke procedure, milieuzonering

Het bedrijf houdt zich, buiten de nieuwe activiteiten (containertransport), bezig met het houden van pluimvee. De pluimvee activiteiten zijn reeds vergund en zijn, in het ruimtelijk traject, buiten beschouwing gelaten. In het kader van de Wabo (milieu) dient echter wel het totale bedrijf met alle activiteiten meegenomen te worden uit akoestisch oogpunt.

De beoordeling van de nieuwe akoestische activiteiten vindt plaats in het kader van goede ruimtelijke ordening. Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering'. Voor de omgeving van het plangebied is functiemenging toegestaan. In dergelijke gebieden komen milieu belastende en milieugevoelige functies op korte afstand van elkaar voor. In onderhavige situatie is de inrichting op relatief korte afstand gesitueerd van woningen van derden.
Een goede ruimtelijke ordening voorziet in het voorkómen van voorzienbare hinder en gevaar door milieubelastende activiteiten. Door bij nieuwe ontwikkelingen voldoende afstand in acht te nemen tussen milieubelastende activiteiten (zoals bedrijven) en gevoelige functies (zoals woningen) worden hinder en gevaar voorkómen en wordt het bedrijven mogelijk gemaakt zich binnen aanvaardbare voorwaarden te vestigen.

Een belangrijke bouwsteen voor milieuzonering is de richtafstandenlijst in het Groene Boekje. Hierin zijn richtafstanden aangegeven ten opzichte van een rustige woonwijk. Er wordt onderscheid gemaakt naar richtafstanden voor de ruimtelijk relevante milieuaspecten geur, stof, geluid en gevaar.
Middels onderhavig onderzoek wordt aangetoond dat de inrichting aan de Achtermijterbaan 1 te Heusden voldoet aan het maatgevende milieuaspect (geluid) van milieucategorie 2 conform de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering'. De bijbehorende richtafstand bedraagt 30 meter.

Voor het gebiedstype: rustige woonwijk wordt als richtwaarde 45 dB(A) etmaalwaarde gehanteerd. Voor maximale geluidniveaus wordt in eerste instantie getoetst aan een richtwaarde van 65 dB(A) voor de dagperiode, 60 dB(A) voor de avondperiode en 55 dB(A) voor de nachtperiode. Indien dit niet toereikend is, biedt de VNG-publicatie de mogelijkheid om uit te gaan van de volgende waarden: 70 dB(A) voor de dagperiode, 65 dB(A) voor de avondperiode en 60 dB(A) voor de nachtperiode. Er dient wel gemotiveerd te worden, waarom de hogere geluidbelasting in deze concrete situatie acceptabel wordt geacht.

De controle op en berekening van de in de voorschriften opgenomen geluidsgrenswaarden dient te geschieden overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" uitgave 1999. De gemeente heeft de mogelijkheid om maatwerkvoorschriften op te stellen.

3. Bedrijfsvoering

Container-transportbedrijf

In de nieuwe loods komt het container-transportbedrijf. Per dag komen en gaan er maximaal 25 vrachtwagens in de dagperiode. Deze wagens laden en lossen containers binnen in de hal. Het laden of lossen neemt 10 minuten tijd in beslag per wagen. Er is rekening mee gehouden dat in de dagperiode 2 van de 3 overheaddeuren maximaal 10 minuten geopend kunnen zijn tijdens laden/lossen van containers. Verder zijn de overheaddeuren in de loods (westzijde) gesloten, met uitzondering van het kort laten passeren van de voertuigen.

4. Geluidsbronnen

4.1. Geluidvermogenniveaus

Tabel 4.1.1 : Geluidvermogenniveaus

Bronnummers in model	geluidbron	L_{WAeq} [dB(A)]	L_{WAmax} [dB(A)]	herkomst
gev1 t/m 4	gevel loods (vrachtwagen binnen)	L_{pbin} = 80 dB(A) L_W = 42 dB(A)/m^2	(+5)	* bibliotheek M&A
dak	dak loods (vrachtwagen binnen)	L_{pbin} = 80 dB(A) L_W = 45 dB(A)/m^2	(+5)	* bibliotheek M&A
opend1-2	open deur loods (vrachtwagen binnen)	L_{pbin} = 80 dB(A) L_W = 77 dB(A)/m^2	(+5)	* bibliotheek M&A
Vr	Vrachtwagens	103	108 (+5)	bibliotheek M&A

Opmerking tabel 4.1

* : Voor de geluiduitstraling van de loods (containertransport) is uitgegaan van het aangenomen binnenniveau. De relevante geveldelen zijn in de modellering betrokken. De doorberekening is gemaakt conform de methode "Uitstraling gebouwen (methode II.7) van de Handleiding Meten en rekenen industrielawaai" 1999.
Zie hiervoor bijlage 2. Voor de constructie, binnenniveau en isolatiewaarden van de gebouwbronnen wordt verwezen naar onderstaande tabel 4.1.2.

Gebouwbronnen (loods)

Tabel 4.1.2 : Constructies en isolatiewaarden gebouwbronnen

Bronnummers in model	constructie	L_p-binnen [dB(A)]	R_A-constructie [dB(A)]	herkomst
gev1 t/m 4	gevel loods (vrachtwagen binnen)	80	29*	M&A/ DGMR
dak	dak loods (vrachtwagen binnen)	80	27**	M&A/ DGMR
opend1-2	open deur loods (vrachtwagen binnen)	80	0	M&A/ DGMR

Opmerkingen tabel 4.1.2

- R_A-constructie: A-gewogen geluidisolatie van de bouwkundige constructie (spectrum buitengeluid) [dB(A)], inclusief kieren
- L_p-binnen: Geluidniveau in de loods [dB(A)]
- De doorberekening is gemaakt conform de methode "Uitstraling gebouwen (methode II.7) van de Handleiding Meten en rekenen industrielawaai" 1999.

*: Gemetselde spouwmuurconstructie (borstwering tot 1 meter + peil) en metalen sandwichpaneel 90 mm steenwol
**: Geprofileerd stalen dak met 70 mm PU isolatie

4.2. Bedrijfsduren

Tabel 4.2 : Bedrijfsduren/ bedrijfsduurcorrecties/ transportbewegingen

Bronnummers in model	geluidbron	Bedrijfsduur / Cb [dB(A)]		
		Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
gev1 t/m 4	gevel loods (vrachtwagen binnen)	25 x 10 minuten	--	--
dak	dak loods (vrachtwagen binnen)	25 x 10 minuten	--	--
Vr3	Vrachtwagens -containers laden/lossen-	13 stuks [26 bew.]	--	--
Vr4	Vrachtwagens -containers laden/lossen-	12 stuks [24 bew.]	--	--

Opmerkingen tabel 4.2

- Voor de rijbewegingen is voor de voertuigen een snelheid van 10 km/h aangehouden. Deze snelheid is een gemiddelde snelheid en deze zal in werkelijkheid voor het achteruit rijdend verkeer lager zijn en voor het vooruit rijdend verkeer hoger. De routes van de voertuigbewegingen wordt gesimuleerd door mobiele rijlijnen in het akoestisch model, zie bijlage 2.

5. Resultaten

Met behulp van voornoemde invoergegevens is een akoestisch model samengesteld via software van DGMR "Geomilieu V3.11". Dit akoestisch model is doorgerekend via methode II.8 van de handleiding "Meten en rekenen industrielawaai" (1999). De bodemfactor bij de berekeningen is op 1,0 gesteld en de luchtabsorptie is volgens de HMRI-II8. Op een aantal waarneempunten op de gevels van de dichtst bijgelegen woningen zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus bepaald voor de nieuwe situatie. Op het bedrijf vinden geen activiteiten plaats, waarbij relevante tonale geluiden hoorbaar zijn ter plaatse van de beoordelingspunten. Ook vinden geen trillingen plaats of laagfrequent geluid.

5.1. Representatieve bedrijfssituatie

De resultaten voor de representatieve bedrijfssituatie (RBS) staan gegeven in tabel 5.1. De volledige resultaten zijn gegeven in bijlage 3a ($L_{Ar,LT}$) en 3b (L_{Amax}). Er is ter plaatse van woningen voor de dagperiode een waarneemhoogte van 1,5 meter gehanteerd en voor de rekenpunten op 30 meter afstand een waarneemhoogte van 5 meter.

Tabel 5.1 : Geluidsuitstraling Achtermijterbaan 1 te Heusden -containertransport nieuwe loods-

	$L_{Ar,LT}$ [dB(A)]	L_{Amax} [dB(A)]
Immissiepunt	**dag**	**dag**
1. Meijelseweg 49	22	51
2. Meijelseweg 70	27	56
3. Meijelseweg 51	24	50
4. Meijelseweg 53	29	32
5. Meijelseweg 74	9	30
6. Achtermijterbaan 10	14	42
7. Achtermijterbaan 5	5	26
r01. Rekenp. 30 m oost	29	40
r02. Rekenp. 30 m oost	29	44
r03. Rekenp. 30 m noordwest	40	70
richtwaarden R.O.	45	65

Opmerkingen tabel 5.1:
- Geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie.

Er wordt, op een afstand van 30 meter vanaf de grens van de inrichting, overal voldaan aan de gestelde richtwaarden (langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus). Uiteraard wordt dus ook op woningen die verder weg gesitueerd zijn voldaan aan de richtwaarden.
Verder is gebleken dat de richtwaarde (65 dB(A) etmaalwaarde) voor het maximale geluidni-

veau wordt overschreden. De overschrijding van de richtwaarde wordt uitsluitend veroorzaakt door piekgeluiden van de vrachtwagens in de dagperiode, welke het bedrijf bezoeken (optrekken en remmen en/of ontluchten). De piekgeluiden welke deze vrachtwagens veroorzaken, zijn overigens geen hinderlijke piekgeluiden. Aangezien het optrekken en remmen van een vrachtwagen vaak voorkomende geluiden zijn, welke ook door vrachtwagens die het naastliggende bedrijf worden veroorzaakt. Verder wordt voldaan aan de grenswaarde (70 dB(A) etmaalwaarde) uit de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' en aan de milieunormen.
Er wordt ter plaatse van de omliggende geluidgevoelige bestemmingen (woningen) ruimschoots voldaan aan de richtwaarde van 65 dB(A) in de dagperiode.

5.2. Indirecte hinder door verkeersaantrekkende werking

In verband met de indirecte hinder afkomstig van transportbewegingen van bedrijven heeft de minister van VROM d.d. 29 februari 1996 een circulaire uitgegeven, waarin is vastgesteld hoe met deze vorm van hinder om te gaan.

Voor het bedrijf geldt dat, ten gevolge van het containertransport, maximaal 50 zware voertuigbewegingen in de dagperiode plaatsvinden van of naar de inrichting. Bij de berekeningen is uitgegaan van de worst-case situatie dat de voertuigen allen vanuit dezelfde komen en gaan.

Voor de indirecte hinder is een akoestisch model industrielawaai opgesteld en op enkele relevante waarneempunten doorgerekend. Uit de resultaten blijkt dat op de maatgevende woningen aan de Meijelseweg een geluidniveau van maximaal 45 dB(A) optreedt (zie bijlage 3c). Dit betekent dat wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

6. Conclusie

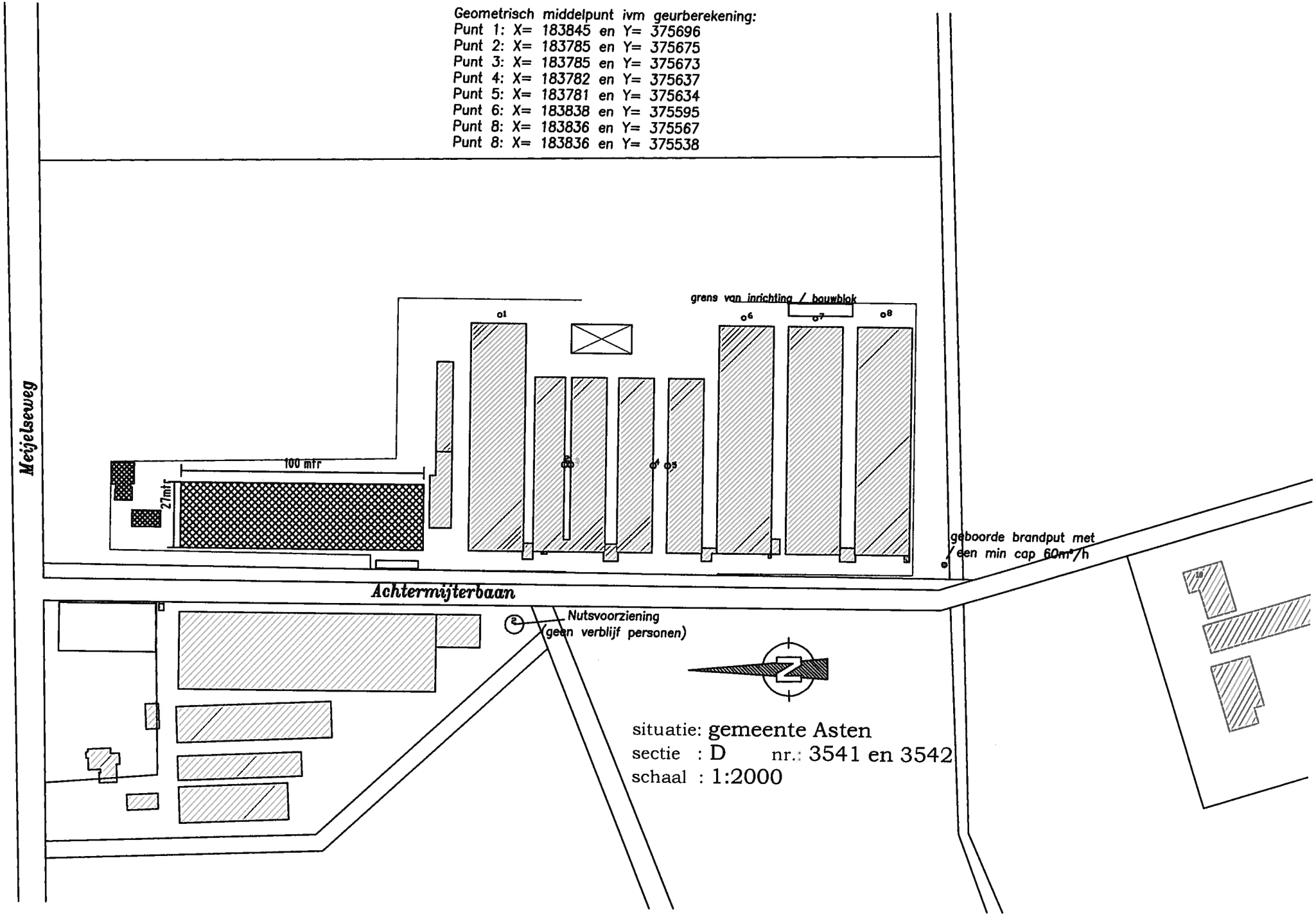
Er wordt, op een afstand van 30 meter vanaf de grens van de inrichting, overal voldaan aan de gestelde richtwaarden (langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus). Uiteraard wordt dus ook op woningen die verder weg gesitueerd zijn voldaan aan de richtwaarden.
Verder is gebleken dat de richtwaarde (65 dB(A) etmaalwaarde) voor het maximale geluidniveau wordt overschreden. De overschrijding van de richtwaarde wordt uitsluitend veroorzaakt door piekgeluiden van de vrachtwagens in de dagperiode, welke het bedrijf bezoeken (optrekken en remmen en/of ontluchten). De piekgeluiden welke deze vrachtwagens veroorzaken, zijn overigens geen hinderlijke piekgeluiden. Aangezien het optrekken en remmen van een vrachtwagen vaak voorkomende geluiden zijn, welke ook door vrachtwagens die het naastliggende bedrijf worden veroorzaakt. Verder wordt voldaan aan de grenswaarde (70 dB(A) etmaalwaarde) uit de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' en aan de milieunormen.
Er wordt ter plaatse van de omliggende geluidgevoelige bestemmingen (woningen) ruimschoots voldaan aan de richtwaarde van 65 dB(A) in de dagperiode.

De voorkeursgrenswaarde voor de indirecte hinder (50 dB(A)) wordt ter plaatse van de maatgevende woningen aan de Meijelseweg niet overschreden.

Er kan worden gesteld dat het akoestisch klimaat ten gevolge van de nieuwe loods met containertransport-activiteiten dusdanig is, dat het vergelijkbaar is met een categorie 2-bedrijf uit oogpunt van de ruimtelijke ordening.

Bijlage 1 : Situatietekening

Geometrisch middelpunt ivm geurberekening:
Punt 1: X= 183845 en Y= 375696
Punt 2: X= 183785 en Y= 375675
Punt 3: X= 183785 en Y= 375673
Punt 4: X= 183782 en Y= 375637
Punt 5: X= 183781 en Y= 375634
Punt 6: X= 183838 en Y= 375595
Punt 8: X= 183836 en Y= 375567
Punt 8: X= 183836 en Y= 375538



situatie: gemeente Asten
sectie : D nr.: 3541 en 3542
schaal : 1:2000

Bijlage 2a : Invoergegevens directe hinder

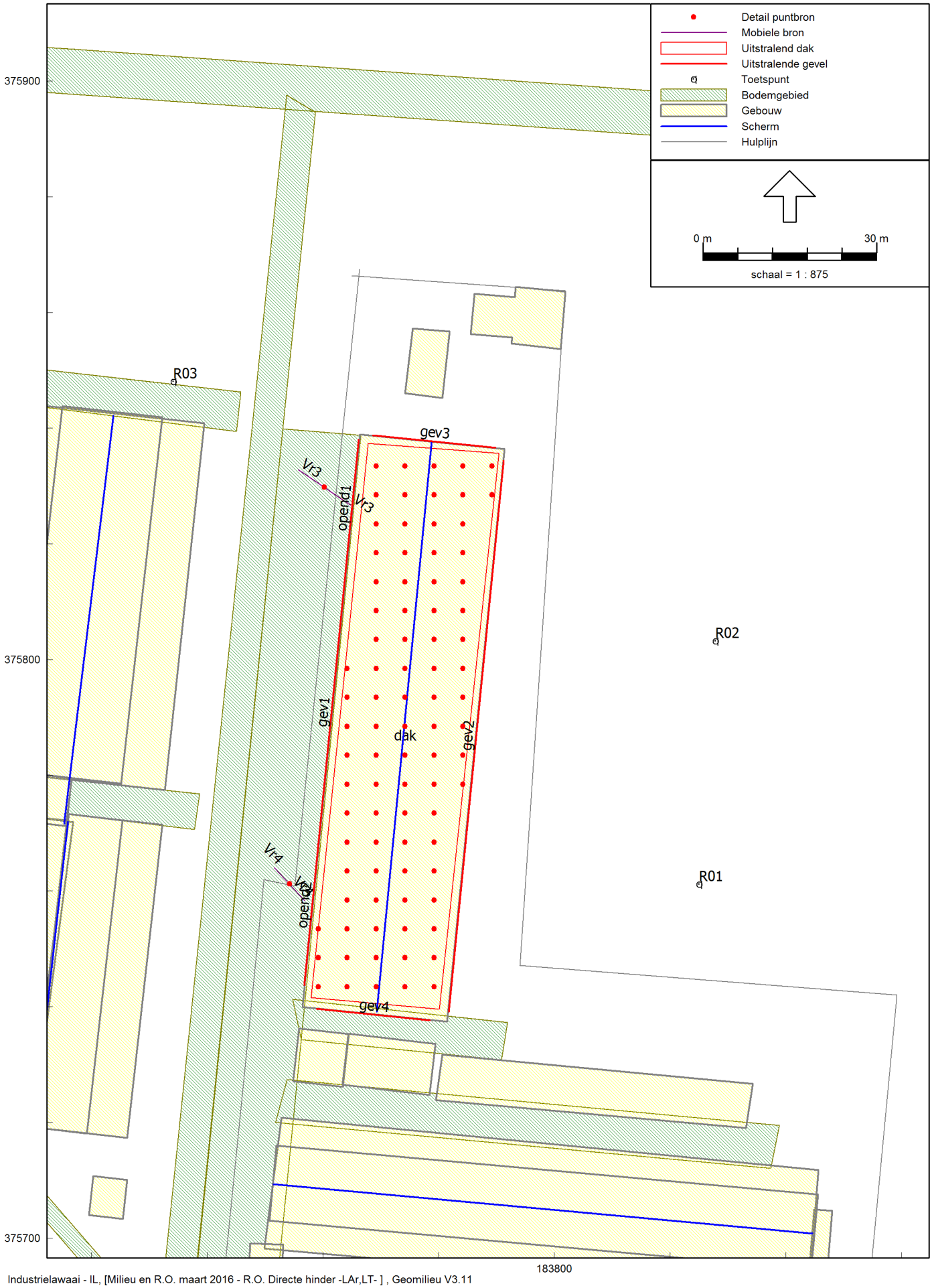
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: R.O. Directe hinder -LAr,LT-

Model eigenschap	
Omschrijving	R.O. Directe hinder -LAr,LT-
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	Astrid op 24-2-2016
Laatst ingezien door	Astrid op 1-4-2016
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.11
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8

Commentaar

Detail puntbron
Mobiele bron
Uitstralend dak
Uitstralende gevel
Toetspunt
Bodemgebied
Gebouw
Scherm
Hulplijn
0 m
100 m
schaal = 1 : 2933
W1
W2
W3
W4
W5
W6
W6a
R01
R02
R03
gev1
gev2
gev3
gev4
open1
open2
376000
375900
375800
375700
375600
375500
375400
183600
183700
183800
183900
184000

Situatie


Detail puntbron
Mobiele bron
Uitstralend dak
Uitstralende gevel
Toetspunt
Bodemgebied
Gebouw
Scherm
Hulplijn
0 m
30 m
schaal = 1 : 875
375900
375800
375700
183800
R03
R02
R01
gev3
gev1
gev2
gev4
dak
vr3
vr3
vr4
vr4
opend1
opend2

Bronnen

Directe hinder -LAr,LT- RBS- incl bewegingen loods

M&A Milieuadviesbureau

2 mrt 2016, 14:49

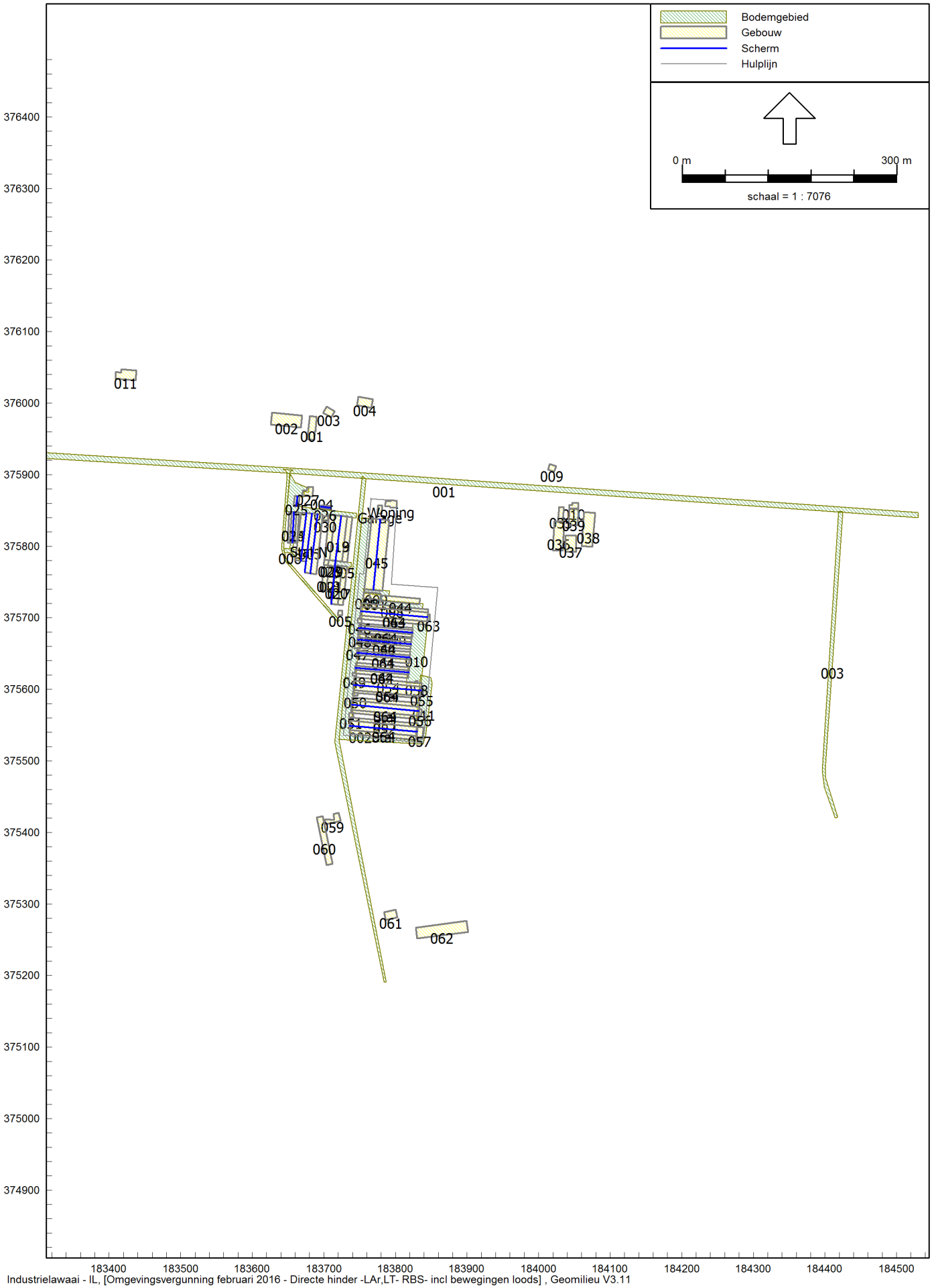
Industrielawaai - IL, [Omgevingsvergunning februari 2016 - Directe hinder -LAr,LT- RBS- incl bewegingen loods] , Geomilieu V3.11

Situatie

Directe hinder -LAr,LT- RBS- incl bewegingen loods

M&A Milieuadviesbureau

2 mrt 2016, 14:49



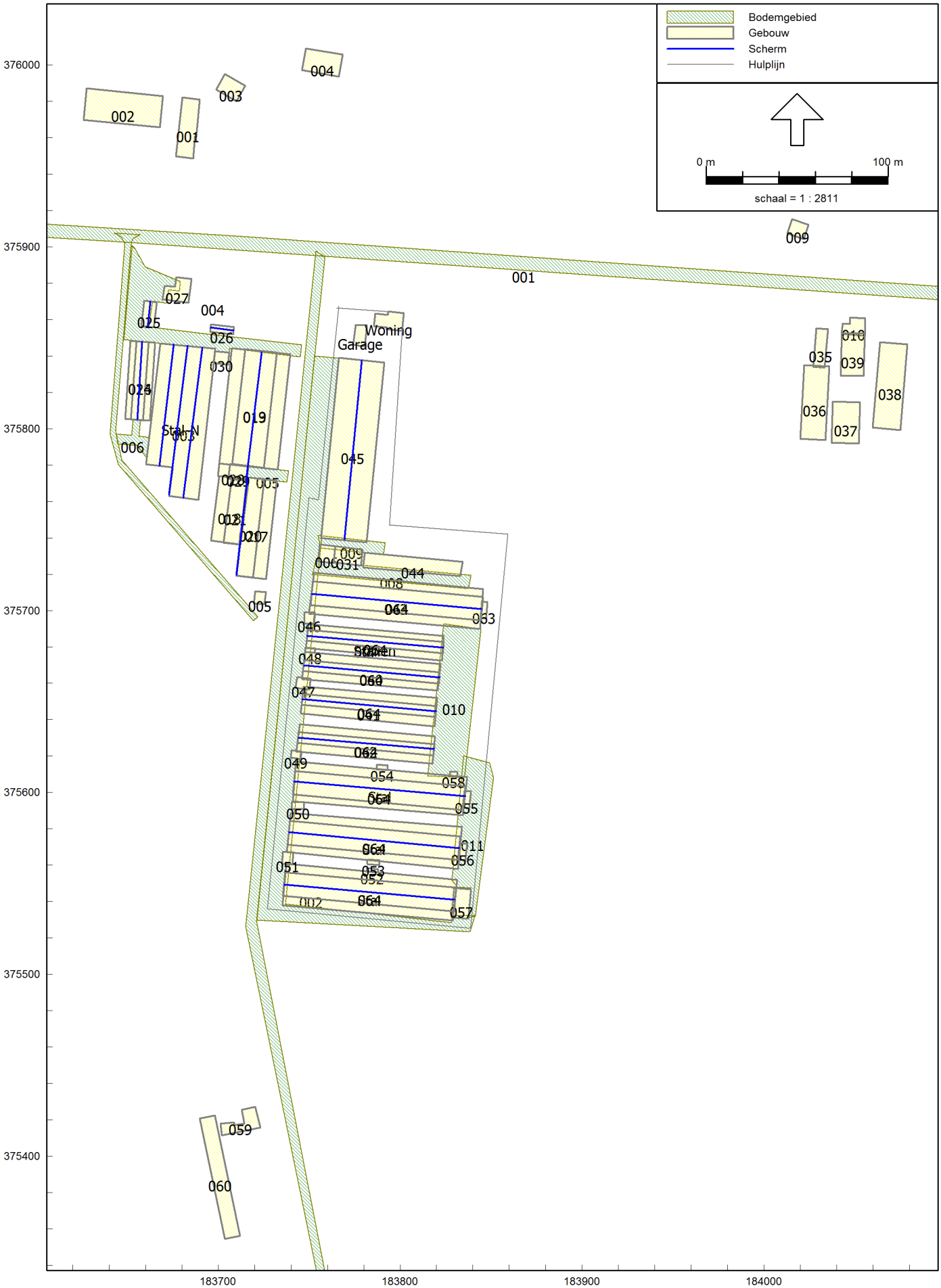
Industrielawaai - IL, [Omgevingsvergunning februari 2016 - Directe hinder -LAr,LT- RBS- incl bewegingen loods] , Geomilieu V3.11

Gebouwen en bodemgebieden

Directe hinder -LAr,LT- RBS- incl bewegingen loods

2 mrt 2016, 14:49

M&A Milieuadviesbureau



Industrielawaai - IL, [Omgevingsvergunning februari 2016 - Directe hinder -LAr,LT- RBS- incl bewegingen loods] , Geomilieu V3.11

Gebouwen en bodemgebieden

Directe hinder -LAr,LT- RBS- incl bewegingen loods

M&A Milieuadviesbureau

2 mrt 2016, 14:49

Industrielawaai - IL, [Omgevingsvergunning februari 2016 - Directe hinder -LAr,LT- RBS- incl bewegingen loods] , Geomilieu V3.11

Schermen

Model: R.O. Directe hinder -LAr,LT-
Milieu en R.O. maart 2016 - Achtermijterbaan 1 Asten-Heusden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	GeenDemping	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k

Model: R.O. Directe hinder -LAr,LT-
Milieu en R.O. maart 2016 - Achtermijterbaan 1 Asten-Heusden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
container-transportbedr	6216	2	08:35, 29 feb 2016	-174	1	Vr3	vrachtwagens	Polylijn	183755,73	375832,86	183764,76
container-transportbedr	6217	2	08:28, 2 mrt 2016	-175	1	Vr4	vrachtwagens	Polylijn	183756,87	375758,33	183751,60

Model: R.O. Directe hinder -LAr,LT-
Milieu en R.O. maart 2016 - Achtermijterbaan 1 Asten-Heusden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M	Hdef.	Vormpunten
container-transportbedr	375826,71	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	2
container-transportbedr	375764,04	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	2

Model: R.O. Directe hinder -LAr,LT-
Milieu en R.O. maart 2016 - Achtermijterbaan 1 Asten-Heusden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid
container-transportbedr	10,93	10,93	10,93	10,93	26	--	--	26,25	--	--	10
container-transportbedr	7,77	7,77	7,77	7,77	24	--	--	28,09	--	--	10

Model: R.O. Directe hinder -LAr,LT-
Milieu en R.O. maart 2016 - Achtermijterbaan 1 Asten-Heusden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125
container-transportbedr	25,00	1	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00
container-transportbedr	25,00	1	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00

Model: R.O. Directe hinder -LAr,LT-
Milieu en R.O. maart 2016 - Achtermijterbaan 1 Asten-Heusden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
container-transportbedr	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
container-transportbedr	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01

Model: R.O. Directe hinder -LAr,LT-
Milieu en R.O. maart 2016 - Achtermijterbaan 1 Asten-Heusden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250
dak	dak loods	0,10	4,50	Relatief aan onderliggend item	Ja	3	False	4,59	--	--	5,0	5,0	43,00	48,00	57,00	65,00

Model: R.O. Directe hinder -LAr,LT-
Milieu en R.O. maart 2016 - Achtermijterbaan 1 Asten-Heusden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k
dak	72,00	74,00	75,00	73,00	66,00	12,00	15,00	17,00	22,00	30,00	34,00	40,00	40,00	40,00

Model: R.O. Directe hinder -LAr,LT-
Milieu en R.O. maart 2016 - Achtermijterbaan 1 Asten-Heusden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
dak	28,00	30,00	37,00	40,00	39,00	37,00	32,00	30,00	23,00	61,36	63,36	70,36	73,36	72,36	70,36	65,36	63,36	56,36

Model: R.O. Directe hinder -LAr,LT-
Milieu en R.O. maart 2016 - Achtermijterbaan 1 Asten-Heusden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
dak	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: R.O. Directe hinder -LAr,LT-
Milieu en R.O. maart 2016 - Achtermijterbaan 1 Asten-Heusden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
dak	dak loods	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: R.O. Directe hinder -LAr,LT-
Milieu en R.O. maart 2016 - Achtermijterbaan 1 Asten-Heusden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k
dak	dak loods	12,00	15,00	17,00	22,00	30,00	34,00	40,00	40,00	40,00

Model: R.O. Directe hinder -LAr,LT-
Milieu en R.O. maart 2016 - Achtermijterbaan 1 Asten-Heusden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
loods	6219	1	09:56, 29 feb 2016	-176	20	gev1	gevel loods	Lijn	183766,20	375837,99	183756,78	375743,75
loods	6220	1	09:56, 29 feb 2016	-196	20	gev2	gevel loods	Lijn	183791,26	375834,42	183781,73	375739,12
loods	6221	1	09:56, 29 feb 2016	-216	6	gev3	gevel loods	Lijn	183768,60	375838,76	183789,81	375836,64
loods	6222	1	09:56, 29 feb 2016	-222	4	gev4	gevel loods	Lijn	183758,88	375739,61	183778,51	375737,65
loods	6260	1	08:39, 2 mrt 2016	-413	10	opend1	open deur loods	Lijn	183765,28	375828,75	183764,76	375823,59
loods	6261	1	08:39, 2 mrt 2016	-423	10	opend2	open deur loods	Lijn	183757,89	375754,90	183758,41	375760,13

Model: R.O. Directe hinder -LAr,LT-
Milieu en R.O. maart 2016 - Achtermijterbaan 1 Asten-Heusden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
loods	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	2	94,72	94,72
loods	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	2	95,77	95,77
loods	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	2	21,31	21,31
loods	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	2	19,72	19,72
loods	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	5,18	5,18
loods	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	5,26	5,26

Model: R.O. Directe hinder -LAr,LT-
Milieu en R.O. maart 2016 - Achtermijterbaan 1 Asten-Heusden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Min.lengte	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte	DeltaL
loods	94,72	94,72	Ja	3	False	4,170	--	--	34,754	--	--	4,59	--	--	3,5	5,0
loods	95,77	95,77	Ja	3	False	4,170	--	--	34,754	--	--	4,59	--	--	3,5	5,0
loods	21,31	21,31	Ja	3	False	4,170	--	--	34,754	--	--	4,59	--	--	3,5	5,0
loods	19,72	19,72	Ja	3	False	4,170	--	--	34,754	--	--	4,59	--	--	3,5	5,0
loods	5,18	5,18	Ja	3	False	0,167	--	--	1,393	--	--	18,56	--	--	4,3	2,0
loods	5,26	5,26	Ja	3	False	0,167	--	--	1,393	--	--	18,56	--	--	4,3	2,0

Model: R.O. Directe hinder -LAr,LT-
Milieu en R.O. maart 2016 - Achtermijterbaan 1 Asten-Heusden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	DeltaH	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250
loods	5,0	43,00	48,00	57,00	65,00	72,00	74,00	75,00	73,00	66,00	80,01	6,00	11,00	16,00	31,00
loods	5,0	43,00	48,00	57,00	65,00	72,00	74,00	75,00	73,00	66,00	80,01	6,00	11,00	16,00	31,00
loods	5,0	43,00	48,00	57,00	65,00	72,00	74,00	75,00	73,00	66,00	80,01	6,00	11,00	16,00	31,00
loods	5,0	43,00	48,00	57,00	65,00	72,00	74,00	75,00	73,00	66,00	80,01	6,00	11,00	16,00	31,00
loods	2,0	43,00	48,00	57,00	65,00	72,00	74,00	75,00	73,00	66,00	80,01	0,00	0,00	0,00	0,00
loods	2,0	43,00	48,00	57,00	65,00	72,00	74,00	75,00	73,00	66,00	80,01	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: R.O. Directe hinder -LAr,LT-
Milieu en R.O. maart 2016 - Achtermijterbaan 1 Asten-Heusden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal
loods	40,00	42,00	42,00	42,00	42,00	34,00	34,00	38,00	31,00	29,00	29,00	30,00	28,00	21,00	42,02
loods	40,00	42,00	42,00	42,00	42,00	34,00	34,00	38,00	31,00	29,00	29,00	30,00	28,00	21,00	42,02
loods	40,00	42,00	42,00	42,00	42,00	34,00	34,00	38,00	31,00	29,00	29,00	30,00	28,00	21,00	42,02
loods	40,00	42,00	42,00	42,00	42,00	34,00	34,00	38,00	31,00	29,00	29,00	30,00	28,00	21,00	42,02
loods	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	40,00	45,00	54,00	62,00	69,00	71,00	72,00	70,00	63,00	77,01
loods	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	40,00	45,00	54,00	62,00	69,00	71,00	72,00	70,00	63,00	77,01

Model: R.O. Directe hinder -LAr,LT-
Milieu en R.O. maart 2016 - Achtermijterbaan 1 Asten-Heusden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
loods	59,20	59,20	63,20	56,20	54,20	54,20	55,20	53,20	46,20	67,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
loods	59,25	59,25	63,25	56,25	54,25	54,25	55,25	53,25	46,25	67,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
loods	52,73	52,73	56,73	49,73	47,73	47,73	48,73	46,73	39,73	60,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
loods	52,39	52,39	56,39	49,39	47,39	47,39	48,39	46,39	39,39	60,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
loods	53,48	58,48	67,48	75,48	82,48	84,48	85,48	83,48	76,48	90,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
loods	53,54	58,54	67,54	75,54	82,54	84,54	85,54	83,54	76,54	90,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: R.O. Directe hinder -LAr,LT-
Milieu en R.O. maart 2016 - Achtermijterbaan 1 Asten-Heusden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
loods	0,00	34,00	34,00	38,00	31,00	29,00	29,00	30,00	28,00	21,00	42,02	59,20	59,20	63,20	56,20	54,20
loods	0,00	34,00	34,00	38,00	31,00	29,00	29,00	30,00	28,00	21,00	42,02	59,25	59,25	63,25	56,25	54,25
loods	0,00	34,00	34,00	38,00	31,00	29,00	29,00	30,00	28,00	21,00	42,02	52,73	52,73	56,73	49,73	47,73
loods	0,00	34,00	34,00	38,00	31,00	29,00	29,00	30,00	28,00	21,00	42,02	52,39	52,39	56,39	49,39	47,39
loods	0,00	40,00	45,00	54,00	62,00	69,00	71,00	72,00	70,00	63,00	77,01	53,48	58,48	67,48	75,48	82,48
loods	0,00	40,00	45,00	54,00	62,00	69,00	71,00	72,00	70,00	63,00	77,01	53,54	58,54	67,54	75,54	82,54

Model: R.O. Directe hinder -LAr,LT-
Milieu en R.O. maart 2016 - Achtermijterbaan 1 Asten-Heusden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
loods	54,20	55,20	53,20	46,20	67,22
loods	54,25	55,25	53,25	46,25	67,27
loods	47,73	48,73	46,73	39,73	60,75
loods	47,39	48,39	46,39	39,39	60,41
loods	84,48	85,48	83,48	76,48	90,49
loods	84,54	85,54	83,54	76,54	90,55

Model: R.O. Directe hinder -LAr,LT-
Milieu en R.O. maart 2016 - Achtermijterbaan 1 Asten-Heusden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
gev1	gevel loods	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gev2	gevel loods	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gev3	gevel loods	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gev4	gevel loods	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
opend1	open deur loods	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
opend2	open deur loods	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: R.O. Directe hinder -LAr,LT-
Milieu en R.O. maart 2016 - Achtermijterbaan 1 Asten-Heusden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k
gev1	gevel loods	6,00	11,00	16,00	31,00	40,00	42,00	42,00	42,00	42,00
gev2	gevel loods	6,00	11,00	16,00	31,00	40,00	42,00	42,00	42,00	42,00
gev3	gevel loods	6,00	11,00	16,00	31,00	40,00	42,00	42,00	42,00	42,00
gev4	gevel loods	6,00	11,00	16,00	31,00	40,00	42,00	42,00	42,00	42,00
opend1	open deur loods	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
opend2	open deur loods	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: R.O. Directe hinder -LAr,LT-
Milieu en R.O. maart 2016 - Achtermijterbaan 1 Asten-Heusden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
001	Meijelseweg 49	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	Meijelseweg 49	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	Meijelseweg 49	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	Meijelseweg 51	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	Achtermijterbaan 2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	Achtermijterbaan 1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
009	Meijelseweg 53	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
010	Meijelseweg 74	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
011	Meijelseweg 47	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
013	stal	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
016	stal	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
017	stal	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
018	stal	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
019	stal	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
020	stal	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
021	stal	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
024	stal	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
025	stal	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
026	stal	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
027	Meijelseseg 70	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
028	stal	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
029	stal	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
030	stal	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
031	Achtermijterbaan	3,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Garage	Achtermijterbaan 1	5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Woning	Achtermijterbaan 1	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Stal-N	Nieuwe stal	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Stal	Stal Achtermijterbaan 1	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Stallen	Stallen Achtermijterbaan 1	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Stal	Stal Achtermijterbaan 1	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Stal	Stal Achtermijterbaan 1	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
035	stal van derden	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
036	stal van derden	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
037	stal van derden	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
038	stal van derden	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: R.O. Directe hinder -LAr,LT-
Milieu en R.O. maart 2016 - Achtermijterbaan 1 Asten-Heusden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
039	stal van derden	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
040	Stallen Achtermijterbaan 1	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
041	Stallen Achtermijterbaan 1	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
042	Stallen Achtermijterbaan 1	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
043	Stal Achtermijterbaan 1	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
044	Opslag Achtermijterbaan 1	3,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
045	loods	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
046	tussenlid	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
047	tussenlid	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
048	tussenlid	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
049	tussenlid	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
050	tussenlid	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
051	tussenlid	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
052	tussenlid	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
053	tussenlid	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
054	tussenlid	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
055	ventilatiebak	5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
056	ventilatiebak	5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
057	ventilatiebak	2,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
058	tussenlid	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
059	Achtermijterbaan 10	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
060	bijgebouw	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
061	Achtermijterbaan 5	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
062	Achtermijterbaan 5	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
063	ventilatiebak	5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
064	stal	3,50	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
064	stal	3,50	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
064	stal	3,50	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
064	stal	3,50	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
064	stal	3,20	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
064	stal	3,20	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
064	stal	3,20	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
064	stal	3,20	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: R.O. Directe hinder -LAr,LT-
Milieu en R.O. maart 2016 - Achtermijterbaan 1 Asten-Heusden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
001	weg	0,00
002	weg	0,00
003	weg	0,00
003	Zandpad	0,50
004	verhard terrein	0,00
005	verhard terrein	0,00
006	verhard terrein	0,00
007	verhard terrein	0,00
008	verhard terrein	0,00
009	verhard terrein	0,00
010	verhard terrein	0,00
011	verhard terrein	0,00

Model: R.O. Directe hinder -LAr,LT-
Milieu en R.O. maart 2016 - Achtermijterbaan 1 Asten-Heusden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31
Nok-1	nok	8,80	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nok-2	nok	8,80	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	nok	4,80	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	nok	5,90	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
007	nok	3,90	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nok-N	Nok	8,70	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mid-N1	Midden	5,85	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mid-N2	Midden	5,85	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok1	nok stallen	7,35	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok2	nok stallen	4,75	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok3	nok stallen	5,44	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok4	nok stallen	5,44	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok5	nok stallen	5,74	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok6	nok stallen	7,35	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok7	nok stallen	7,35	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok8	nok stallen	7,35	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok9	nok loods	9,40	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: R.O. Directe hinder -LAr,LT-
Milieu en R.O. maart 2016 - Achtermijterbaan 1 Asten-Heusden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
Nok-1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nok-2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
007	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nok-N	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mid-N1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mid-N2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok9	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: R.O. Directe hinder -LAr,LT-
Milieu en R.O. maart 2016 - Achtermijterbaan 1 Asten-Heusden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
W1	Meijelseweg 49	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W3	Meijelseweg 51	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
W4	Meijelseweg 53	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W2	Meijelseweg 70	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W5	Meijelseweg 74	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W6	Achtermijterbaan 10 -rechtergevel-	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W7	Achtermijterbaan 5	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W6a	Achtermijterbaan 10 -voor-	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
R01	op 30 meter	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
R02	op 30 meter	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
R03	op 30 meter	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja

Bijlage 2b : Invoergegevens indirecte hinder

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: R.O. Indirecte hinder-

Model eigenschap	
Omschrijving	R.O. Indirecte hinder-
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	Astrid op 24-2-2016
Laatst ingezien door	Astrid op 1-4-2016
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.11
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8

Commentaar

R.O. Indirecte hinder-
1 apr 2016, 11:11

Industrielawaai - IL, [Milieu en R.O. maart 2016 - R.O. Indirecte hinder-] , Geomilieu V3.11

M&A Milieuadviesbureau BV

Model: R.O. Indirecte hinder-
Milieu en R.O. maart 2016 - Achtermijterbaan 1 Asten-Heusden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
ZV1	zware voertuigen	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
ZV2	zware voertuigen	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01

Model: R.O. Indirecte hinder-
Milieu en R.O. maart 2016 - Achtermijterbaan 1 Asten-Heusden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lengte	Aant.puntbr	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	ISO_H	Hdef.
ZV1	zware voertuigen	50	--	--	361,90	37	28,67	--	--	1,20	Relatief
ZV2	zware voertuigen	50	--	--	1360,54	137	28,60	--	--	1,20	Relatief

Model: R.O. Indirecte hinder-
Milieu en R.O. maart 2016 - Achtermijterbaan 1 Asten-Heusden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Gem.snelheid
ZV1	zware voertuigen	30
ZV2	zware voertuigen	30

Model: R.O. Indirecte hinder-
Milieu en R.O. maart 2016 - Achtermijterbaan 1 Asten-Heusden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
W1	Meijelseweg 49	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W3	Meijelseweg 51	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
W4	Meijelseweg 53	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W2	Meijelseweg 70	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W5	Meijelseweg 74	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Bijlage 3a: Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$

Rapport: Resultatentabel
Model: R.O. Directe hinder -LAr,LT-
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
R01_A	op 30 meter	5,00	28,8	--	--	28,8
R02_A	op 30 meter	5,00	29,0	--	--	29,0
R03_A	op 30 meter	5,00	40,5	--	--	40,5
W1_A	Meijelseweg 49	1,50	21,9	--	--	21,9
W1_B	Meijelseweg 49	5,00	24,2	--	--	24,2
W2_A	Meijelseweg 70	1,50	26,6	--	--	26,6
W2_B	Meijelseweg 70	5,00	29,6	--	--	29,6
W3_A	Meijelseweg 51	1,50	23,5	--	--	23,5
W3_B	Meijelseweg 51	5,00	24,6	--	--	24,6
W4_A	Meijelseweg 53	1,50	10,6	--	--	10,6
W4_B	Meijelseweg 53	5,00	12,2	--	--	12,2
W5_A	Meijelseweg 74	1,50	9,3	--	--	9,3
W5_B	Meijelseweg 74	5,00	11,9	--	--	11,9
W6_A	Achtermijterbaan 10 -rechtergevel-	1,50	14,3	--	--	14,3
W6_B	Achtermijterbaan 10 -rechtergevel-	5,00	16,1	--	--	16,1
W6a_A	Achtermijterbaan 10 -voor-	1,50	13,7	--	--	13,7
W6a_B	Achtermijterbaan 10 -voor-	5,00	15,7	--	--	15,7
W7_A	Achtermijterbaan 5	1,50	5,1	--	--	5,1
W7_B	Achtermijterbaan 5	5,00	6,7	--	--	6,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: R.O. Directe hinder -LAr,LT-
LAeq bij Bron voor toetspunt: W1_A - Meijelseweg 49
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W1_A	Meijelseweg 49	1,50	21,9	--	--	21,9
Vr3	vrachtwagens	1,20	19,6	--	--	19,6
opend1	open deur loods	0,00	15,7	--	--	15,7
dak	dak loods	0,10	10,0	--	--	10,0
gev1	gevel loods	1,00	8,3	--	--	8,3
opend2	open deur loods	0,00	6,6	--	--	6,6
Vr4	vrachtwagens	1,20	5,7	--	--	5,7
gev3	gevel loods	1,00	3,0	--	--	3,0
gev2	gevel loods	1,00	2,1	--	--	2,1
gev4	gevel loods	1,00	-8,5	--	--	-8,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: R.O. Directe hinder -LAr,LT-
LAeq bij Bron voor toetspunt: W2_A - Meijelseweg 70
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W2_A	Meijelseweg 70	1,50	26,6	--	--	26,6
Vr3	vrachtwagens	1,20	24,9	--	--	24,9
opend1	open deur loods	0,00	20,4	--	--	20,4
dak	dak loods	0,10	11,4	--	--	11,4
gev1	gevel loods	1,00	10,6	--	--	10,6
gev3	gevel loods	1,00	7,4	--	--	7,4
Vr4	vrachtwagens	1,20	4,4	--	--	4,4
opend2	open deur loods	0,00	2,6	--	--	2,6
gev2	gevel loods	1,00	1,7	--	--	1,7
gev4	gevel loods	1,00	-5,9	--	--	-5,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: R.O. Directe hinder -LAr,LT-
LAeq bij Bron voor toetspunt: W3_A - Meijelseweg 51
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W3_A	Meijelseweg 51	1,50	23,5	--	--	23,5
Vr3	vrachtwagens	1,20	18,6	--	--	18,6
opend1	open deur loods	0,00	17,4	--	--	17,4
Vr4	vrachtwagens	1,20	15,6	--	--	15,6
opend2	open deur loods	0,00	13,7	--	--	13,7
dak	dak loods	0,10	13,1	--	--	13,1
gev1	gevel loods	1,00	11,0	--	--	11,0
gev3	gevel loods	1,00	5,1	--	--	5,1
gev2	gevel loods	1,00	2,3	--	--	2,3
gev4	gevel loods	1,00	-2,2	--	--	-2,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: R.O. Directe hinder -LAr,LT-
LAeq bij Bron voor toetspunt: W4_A - Meijelseweg 53
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W4_A	Meijelseweg 53	1,50	10,6	--	--	10,6
dak	dak loods	0,10	6,2	--	--	6,2
gev2	gevel loods	1,00	5,6	--	--	5,6
Vr3	vrachtwagens	1,20	0,9	--	--	0,9
gev3	gevel loods	1,00	-0,7	--	--	-0,7
gev1	gevel loods	1,00	-1,4	--	--	-1,4
opend1	open deur loods	0,00	-4,0	--	--	-4,0
gev4	gevel loods	1,00	-5,0	--	--	-5,0
Vr4	vrachtwagens	1,20	-10,6	--	--	-10,6
opend2	open deur loods	0,00	-10,8	--	--	-10,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: R.O. Directe hinder -LAr,LT-
LAeq bij Bron voor toetspunt: W5_A - Meijelseweg 74
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W5_A	Meijelseweg 74	1,50	9,3	--	--	9,3
dak	dak loods	0,10	4,7	--	--	4,7
gev2	gevel loods	1,00	4,7	--	--	4,7
Vr3	vrachtwagens	1,20	-1,4	--	--	-1,4
gev1	gevel loods	1,00	-2,2	--	--	-2,2
gev3	gevel loods	1,00	-2,2	--	--	-2,2
gev4	gevel loods	1,00	-4,5	--	--	-4,5
opend1	open deur loods	0,00	-8,9	--	--	-8,9
opend2	open deur loods	0,00	-11,7	--	--	-11,7
Vr4	vrachtwagens	1,20	-11,9	--	--	-11,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: R.O. Directe hinder -LAr,LT-
LAeq bij Bron voor toetspunt: W6_A - Achtermijterbaan 10 -rechtergevel-
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W6_A	Achtermijterbaan 10 -rechtergevel-	1,50	14,3	--	--	14,3
Vr4	vrachtwagens	1,20	8,4	--	--	8,4
Vr3	vrachtwagens	1,20	8,4	--	--	8,4
opend1	open deur loods	0,00	6,5	--	--	6,5
opend2	open deur loods	0,00	5,5	--	--	5,5
dak	dak loods	0,10	4,6	--	--	4,6
gev1	gevel loods	1,00	2,9	--	--	2,9
gev2	gevel loods	1,00	-7,2	--	--	-7,2
gev3	gevel loods	1,00	-10,9	--	--	-10,9
gev4	gevel loods	1,00	-11,3	--	--	-11,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: R.O. Directe hinder -LAr,LT-
LAeq bij Bron voor toetspunt: W6a_A - Achtermijterbaan 10 -voor-
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W6a_A	Achtermijterbaan 10 -voor-	1,50	13,7	--	--	13,7
Vr4	vrachtwagens	1,20	8,3	--	--	8,3
Vr3	vrachtwagens	1,20	8,3	--	--	8,3
opend1	open deur loods	0,00	5,3	--	--	5,3
dak	dak loods	0,10	4,5	--	--	4,5
gev1	gevel loods	1,00	2,5	--	--	2,5
opend2	open deur loods	0,00	1,6	--	--	1,6
gev2	gevel loods	1,00	-4,0	--	--	-4,0
gev3	gevel loods	1,00	-9,5	--	--	-9,5
gev4	gevel loods	1,00	-11,6	--	--	-11,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: R.O. Directe hinder -LAr,LT-
LAeq bij Bron voor toetspunt: W7_A - Achtermijterbaan 5
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W7_A	Achtermijterbaan 5	1,50	5,1	--	--	5,1
dak	dak loods	0,10	1,4	--	--	1,4
gev2	gevel loods	1,00	-1,5	--	--	-1,5
gev1	gevel loods	1,00	-3,9	--	--	-3,9
Vr3	vrachtwagens	1,20	-7,4	--	--	-7,4
Vr4	vrachtwagens	1,20	-7,6	--	--	-7,6
gev4	gevel loods	1,00	-9,3	--	--	-9,3
gev3	gevel loods	1,00	-10,7	--	--	-10,7
opend2	open deur loods	0,00	-10,8	--	--	-10,8
opend1	open deur loods	0,00	-13,2	--	--	-13,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: R.O. Directe hinder -LAr,LT-
LAeq bij Bron voor toetspunt: R01_A - op 30 meter
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
R01_A	op 30 meter	5,00	28,8	--	--	28,8
dak	dak loods	0,10	26,8	--	--	26,8
gev2	gevel loods	1,00	23,2	--	--	23,2
gev1	gevel loods	1,00	12,2	--	--	12,2
gev4	gevel loods	1,00	11,9	--	--	11,9
opend2	open deur loods	0,00	7,8	--	--	7,8
Vr3	vrachtwagens	1,20	7,6	--	--	7,6
Vr4	vrachtwagens	1,20	7,1	--	--	7,1
gev3	gevel loods	1,00	6,7	--	--	6,7
opend1	open deur loods	0,00	5,1	--	--	5,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: R.O. Directe hinder -LAr,LT-
LAeq bij Bron voor toetspunt: R02_A - op 30 meter
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
R02_A	op 30 meter	5,00	29,0	--	--	29,0
dak	dak loods	0,10	27,0	--	--	27,0
gev2	gevel loods	1,00	23,4	--	--	23,4
Vr3	vrachtwagens	1,20	12,6	--	--	12,6
gev1	gevel loods	1,00	12,5	--	--	12,5
gev3	gevel loods	1,00	11,2	--	--	11,2
opend1	open deur loods	0,00	10,4	--	--	10,4
gev4	gevel loods	1,00	7,8	--	--	7,8
opend2	open deur loods	0,00	5,7	--	--	5,7
Vr4	vrachtwagens	1,20	5,1	--	--	5,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: R.O. Directe hinder -LAr,LT-
LAeq bij Bron voor toetspunt: R03_A - op 30 meter
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
R03_A	op 30 meter	5,00	40,5	--	--	40,5
Vr3	vrachtwagens	1,20	38,7	--	--	38,7
opend1	open deur loods	0,00	33,8	--	--	33,8
dak	dak loods	0,10	27,0	--	--	27,0
Vr4	vrachtwagens	1,20	26,7	--	--	26,7
opend2	open deur loods	0,00	24,1	--	--	24,1
gev1	gevel loods	1,00	22,9	--	--	22,9
gev3	gevel loods	1,00	17,8	--	--	17,8
gev2	gevel loods	1,00	6,0	--	--	6,0
gev4	gevel loods	1,00	4,2	--	--	4,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3b: Rekenresultaten L_{Amax}

Rapport: Resultatentabel
Model: R.O. Directe hinder -LAr,LT-
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
R01_A	op 30 meter	5,00	35,2	--	--
R02_A	op 30 meter	5,00	38,8	--	--
R03_A	op 30 meter	5,00	65,0	--	--
W1_A	Meijelseweg 49	1,50	45,8	--	--
W1_B	Meijelseweg 49	5,00	47,6	--	--
W2_A	Meijelseweg 70	1,50	51,1	--	--
W2_B	Meijelseweg 70	5,00	54,1	--	--
W3_A	Meijelseweg 51	1,50	44,8	--	--
W3_B	Meijelseweg 51	5,00	45,2	--	--
W4_A	Meijelseweg 53	1,50	27,1	--	--
W4_B	Meijelseweg 53	5,00	29,9	--	--
W5_A	Meijelseweg 74	1,50	24,8	--	--
W5_B	Meijelseweg 74	5,00	31,4	--	--
W6_A	Achtermijterbaan 10 -rechtergevel-	1,50	36,5	--	--
W6_B	Achtermijterbaan 10 -rechtergevel-	5,00	38,1	--	--
W6a_A	Achtermijterbaan 10 -voor-	1,50	36,4	--	--
W6a_B	Achtermijterbaan 10 -voor-	5,00	37,9	--	--
W7_A	Achtermijterbaan 5	1,50	20,5	--	--
W7_B	Achtermijterbaan 5	5,00	22,5	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: R.O. Directe hinder -LAr,LT-
LAmax bij Bron voor toetspunt: W1_A - Meijelseweg 49
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W1_A	Meijelseweg 49	1,50	45,8	--	--
Vr3	vrachtwagens	1,20	45,8	--	--
opend1	open deur loods	0,00	34,2	--	--
Vr4	vrachtwagens	1,20	33,7	--	--
opend2	open deur loods	0,00	25,2	--	--
dak	dak loods	0,10	14,6	--	--
gev1	gevel loods	1,00	12,9	--	--
gev3	gevel loods	1,00	7,6	--	--
gev2	gevel loods	1,00	6,7	--	--
gev4	gevel loods	1,00	-3,9	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		45,8	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: R.O. Directe hinder -LAr,LT-
LAmax bij Bron voor toetspunt: W2_A - Meijelseweg 70
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W2_A	Meijelseweg 70	1,50	51,1	--	--
Vr3	vrachtwagens	1,20	51,1	--	--
opend1	open deur loods	0,00	39,0	--	--
Vr4	vrachtwagens	1,20	32,5	--	--
opend2	open deur loods	0,00	21,2	--	--
dak	dak loods	0,10	16,0	--	--
gev1	gevel loods	1,00	15,2	--	--
gev3	gevel loods	1,00	11,9	--	--
gev2	gevel loods	1,00	6,3	--	--
gev4	gevel loods	1,00	-1,3	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		51,1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: R.O. Directe hinder -LAr,LT-
LAmax bij Bron voor toetspunt: W3_A - Meijelseweg 51
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W3_A	Meijelseweg 51	1,50	44,8	--	--
Vr3	vrachtwagens	1,20	44,8	--	--
Vr4	vrachtwagens	1,20	43,7	--	--
opend1	open deur loods	0,00	36,0	--	--
opend2	open deur loods	0,00	32,3	--	--
dak	dak loods	0,10	17,7	--	--
gev1	gevel loods	1,00	15,6	--	--
gev3	gevel loods	1,00	9,7	--	--
gev2	gevel loods	1,00	6,9	--	--
gev4	gevel loods	1,00	2,4	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		44,8	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: R.O. Directe hinder -LAr,LT-
LAmax bij Bron voor toetspunt: W4_A - Meijelseweg 53
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W4_A	Meijelseweg 53	1,50	27,1	--	--
Vr3	vrachtwagens	1,20	27,1	--	--
Vr4	vrachtwagens	1,20	17,5	--	--
opend1	open deur loods	0,00	14,6	--	--
dak	dak loods	0,10	10,8	--	--
gev2	gevel loods	1,00	10,2	--	--
opend2	open deur loods	0,00	7,8	--	--
gev3	gevel loods	1,00	3,9	--	--
gev1	gevel loods	1,00	3,2	--	--
gev4	gevel loods	1,00	-0,4	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		27,1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: R.O. Directe hinder -LAr,LT-
LAmax bij Bron voor toetspunt: W5_A - Meijelseweg 74
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W5_A	Meijelseweg 74	1,50	24,8	--	--
Vr3	vrachtwagens	1,20	24,8	--	--
Vr4	vrachtwagens	1,20	16,2	--	--
opend1	open deur loods	0,00	9,7	--	--
dak	dak loods	0,10	9,3	--	--
gev2	gevel loods	1,00	9,2	--	--
opend2	open deur loods	0,00	6,9	--	--
gev1	gevel loods	1,00	2,4	--	--
gev3	gevel loods	1,00	2,4	--	--
gev4	gevel loods	1,00	0,1	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		24,8	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: R.O. Directe hinder -LAr,LT-
LAmax bij Bron voor toetspunt: W6_A - Achtermijterbaan 10 -rechtergevel-
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W6_A	Achtermijterbaan 10 -rechtergevel-	1,50	36,5	--	--
Vr4	vrachtwagens	1,20	36,5	--	--
Vr3	vrachtwagens	1,20	34,6	--	--
opend1	open deur loods	0,00	25,1	--	--
opend2	open deur loods	0,00	24,1	--	--
dak	dak loods	0,10	9,2	--	--
gev1	gevel loods	1,00	7,5	--	--
gev2	gevel loods	1,00	-2,6	--	--
gev3	gevel loods	1,00	-6,3	--	--
gev4	gevel loods	1,00	-6,8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		36,5	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: R.O. Directe hinder -LAr,LT-
LAmax bij Bron voor toetspunt: W6a_A - Achtermijterbaan 10 -voor-
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W6a_A	Achtermijterbaan 10 -voor-	1,50	36,4	--	--
Vr4	vrachtwagens	1,20	36,4	--	--
Vr3	vrachtwagens	1,20	34,5	--	--
opend1	open deur loods	0,00	23,9	--	--
opend2	open deur loods	0,00	20,1	--	--
dak	dak loods	0,10	9,1	--	--
gev1	gevel loods	1,00	7,0	--	--
gev2	gevel loods	1,00	0,5	--	--
gev3	gevel loods	1,00	-4,9	--	--
gev4	gevel loods	1,00	-7,0	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		36,4	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: R.O. Directe hinder -LAr,LT-
LAmax bij Bron voor toetspunt: W7_A - Achtermijterbaan 5
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W7_A	Achtermijterbaan 5	1,50	20,5	--	--
Vr4	vrachtwagens	1,20	20,5	--	--
Vr3	vrachtwagens	1,20	18,8	--	--
opend2	open deur loods	0,00	7,7	--	--
dak	dak loods	0,10	6,0	--	--
opend1	open deur loods	0,00	5,3	--	--
gev2	gevel loods	1,00	3,1	--	--
gev1	gevel loods	1,00	0,7	--	--
gev4	gevel loods	1,00	-4,7	--	--
gev3	gevel loods	1,00	-6,1	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		20,5	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: R.O. Directe hinder -LAr,LT-
LAmax bij Bron voor toetspunt: R01_A - op 30 meter
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
R01_A	op 30 meter	5,00	35,2	--	--
Vr4	vrachtwagens	1,20	35,2	--	--
Vr3	vrachtwagens	1,20	33,8	--	--
dak	dak loods	0,10	31,4	--	--
gev2	gevel loods	1,00	27,8	--	--
opend2	open deur loods	0,00	26,3	--	--
opend1	open deur loods	0,00	23,6	--	--
gev1	gevel loods	1,00	16,8	--	--
gev4	gevel loods	1,00	16,5	--	--
gev3	gevel loods	1,00	11,3	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		35,2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: R.O. Directe hinder -LAr,LT-
LAmax bij Bron voor toetspunt: R02_A - op 30 meter
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
R02_A	op 30 meter	5,00	38,8	--	--
Vr3	vrachtwagens	1,20	38,8	--	--
Vr4	vrachtwagens	1,20	33,2	--	--
dak	dak loods	0,10	31,6	--	--
opend1	open deur loods	0,00	28,9	--	--
gev2	gevel loods	1,00	28,0	--	--
opend2	open deur loods	0,00	24,3	--	--
gev1	gevel loods	1,00	17,1	--	--
gev3	gevel loods	1,00	15,8	--	--
gev4	gevel loods	1,00	12,3	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		38,8	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: R.O. Directe hinder -LAr,LT-
LAmax bij Bron voor toetspunt: R03_A - op 30 meter
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
R03_A	op 30 meter	5,00	65,0	--	--
Vr3	vrachtwagens	1,20	65,0	--	--
Vr4	vrachtwagens	1,20	54,8	--	--
opend1	open deur loods	0,00	52,4	--	--
opend2	open deur loods	0,00	42,7	--	--
dak	dak loods	0,10	31,6	--	--
gev1	gevel loods	1,00	27,5	--	--
gev3	gevel loods	1,00	22,4	--	--
gev2	gevel loods	1,00	10,6	--	--
gev4	gevel loods	1,00	8,8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		65,0	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3c: Rekenresultaten indirecte hinder

Rapport: Resultatentabel
Model: R.O. Indirecte hinder-
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W1_A	Meijelseweg 49	1,50	37,8	--	--	37,8
W1_B	Meijelseweg 49	5,00	40,3	--	--	40,3
W2_A	Meijelseweg 70	1,50	43,4	--	--	43,4
W2_B	Meijelseweg 70	5,00	44,3	--	--	44,3
W3_A	Meijelseweg 51	1,50	35,4	--	--	35,4
W3_B	Meijelseweg 51	5,00	37,2	--	--	37,2
W4_A	Meijelseweg 53	1,50	42,0	--	--	42,0
W4_B	Meijelseweg 53	5,00	43,1	--	--	43,1
W5_A	Meijelseweg 74	1,50	44,7	--	--	44,7
W5_B	Meijelseweg 74	5,00	45,4	--	--	45,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5. Akoestisch onderzoek – industrielawaai, totale bedrijfsvoering

MILIEU ADVIESBUREAU

AKOESTISCH ONDERZOEK

INDUSTRIELAWAAI

Achtermijterbaan 1 te Heusden

Datum : 2 maart 2016

Rapportnummer : 216-SHo8-il-v1

Eerland CERTIFICATION

NEN-EN ISO 9001

ISO 9001

Koolweg 64
5759 PZ Helenaveen
Tel. 0493-539803
E-mail. mena@m-en-a.nl
ING: NL37 INGB 0007622002
K.v.K. 17095577

Project	**: Akoestisch onderzoek Omgevingsvergunning Achtermijterbaan 1 te Heusden**
Projectnummer	**: 216-HA1-il-v1**
Opdrachtgever	**: Frago Holding b.v.**
Datum rapport	**: 2 maart 2016**

Rapporteur	: **Mevr. Ing. A. van der Vleuten**
Collegiale toets	: **Dhr. Ir. W.A. van Aerle**

Voor akkoord:
A. van der Vleuten

Voor akkoord:
W.A. van Aerle

Samenvatting

In verband met een procedure voor een omgevingsvergunning en een ruimtelijke procedure voor een agrarisch bedrijf aan de Achtermijterbaan 1 te Heusden, is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. In dit akoestisch onderzoek is de geluidsuitstraling van het bedrijf bepaald. Het bedrijf dient te voldoen aan de eisen conform de Wabo.

De belangrijkste geluidsbronnen van het bedrijf bestaan uit het afvoeren van mest, laden/lossen van pluimvee, het leveren van voer, houtkrullen, diesel en de stalventilatie.

Met een akoestisch model is de geluidsuitstraling naar de omgeving bepaald, aan de hand van methode II.8 van de handleiding "Meten en Rekenen Industrielawaai" (1999). Met behulp van het model zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus bepaald. De resultaten van de representatieve bedrijfssituatie (RBS) staan gegeven in tabel 1.

Tabel 1 : Geluidsuitstraling pluimveehouderij en container-transport (RBS)

	$L_{Ar,LT}$ [dB(A)]			L_{Amax} [dB(A)]		
Immissiepunt	**dag**	**avond**	**nacht**	**dag**	**avond**	**nacht**
1. Meijelseweg 49	31	15	15	61	n.r.	n.r.
2. Meijelseweg 70	34	16	16	64	n.r.	n.r.
3. Meijelseweg 51	37	17	17	60	n.r.	n.r.
4. Meijelseweg 53	29	16	16	40	n.r.	n.r.
5. Meijelseweg 74	26	17	17	41	n.r.	n.r.
6. Achtermijterbaan 10	40	20	20	53	n.r.	n.r.
7. Achtermijterbaan 5	32	16	16	45	n.r.	n.r.
8. Ref. Punt op 100 m oost	41	29	29	53	n.r.	n.r.
9. Ref. Punt op 100 m west	43	27	27	54	n.r.	n.r.
NORMERING	40	35	30	70	65	60

Opmerkingen tabel 1:

- : Geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie.

Nr. : Er treden geen pieken op in de RBS gedurende de avond- en nachtperiode. De enige geluidbronnen van de inrichting zijn dan namelijk ventilatoren.

Zoals de resultaten van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidniveaus aantonen wordt in de representatieve bedrijfssituatie (RBS), ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen, voldaan aan de geluidnormering.
Het uitladen van vleeskuikens in de nachtperiode (tussenlading na 5 en 6 weken per cyclus) is hierbij buiten beschouwing gelaten. De nachten dat pluimvee worden uitgeladen, wordt beschouwd als regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie (RA-RBS). Het uitladen van pluimvee komt ca. twee keer per cyclus voor (maximaal 13 nachten per jaar).

Er wordt in de regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie ter plaatse van enkele woningen aan de Meijelseweg (49, 51 en 70) en aan de Achtermijterbaan 10 niet voldaan aan de gestelde normering in de nachtperiode (zie paragraaf 5.1, tabel 5.3). Ten

aanzien van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau is de overschrijding maximaal 11 dB(A) en deze wordt veroorzaakt door het geluid tijdens het laden van het pluimvee. Ten aanzien van het maximale geluidniveau zijn er ter plaatse van woningen van derden geen overschrijdingen. Uit het BBT onderzoek (zie hoofdstuk 5.2) is gebleken dat redelijke maatregelen niet mogelijk zijn. Gezien het feit dat het uitladen van pluimvee in de nachtperiode een bestaande, reeds voorkomende activiteit is, wordt verzocht om de regelmatige afwijking van de RBS, welke 13 nachten per jaar plaatsvindt, te vergunnen.

In de incidentele bedrijfssituatie (IBS), bij het wegladen van de vleeskuikens aan het einde van de cyclus (hoofdafvoer) en aansluitend de afvoer van mest wordt niet voldaan aan de geluidsnormering (zie paragraaf 5.3). Deze incidentele bedrijfssituatie komt in totaal maximaal 12 keer per jaar voor. Het tijdstip van laden van de kuikens wordt bepaald door de slachterijen. De inrichtinghouder heeft hier geen invloed op. Aangezien deze incidentele activiteiten onvermijdelijk zijn voor de bedrijfsvoering, wordt verzocht om deze uitzonderingssituatie te vergunnen.

Uit de vergelijking (hoofdstuk 5), waar de akoestische invloed van het containertransport gedeelte inzichtelijk wordt gemaakt, blijkt dat de akoestische invloed van de nieuwe loods met de containertransport-activiteiten ter plaatse van de woningen aan de Achtermijterbaan 5 en 10, de woningen aan de Meijelseweg 53, en 74 nihil is (draagt niet bij aan het totale geluidniveau). Ter plaatse van de woning aan de Meijelseweg 51 wordt door de nieuwe activiteiten bij de loods het totale geluidniveau met 1 dB(A) verhoogd. Ter plaatse van de woningen aan de Meijelseweg 49 en 70 is de invloed van de nieuwe activiteiten bij de loods uit akoestisch oogpunt wel duidelijk aanwezig. Er wordt overigens, inclusief de nieuwe activiteiten bij de loods, wel voldaan aan de normering in de representatieve bedrijfssituatie (RBS) voor de totale inrichting.

De voorkeursgrenswaarde voor de indirecte hinder (50 dB(A)) wordt ter plaatse van de relevante omliggende woningen niet overschreden.

Dit betekent dat de omgevingsvergunning (milieu) uit akoestisch oogpunt kan worden verleend, indien voor de volgende activiteiten de hogere, berekende waarden (zie tabellen 5.3 en 5.4, hoofdstuk 5) worden vergund:

- het uitladen van vleeskuikens (tussenafvoer); maximaal 13 etmalen per jaar (RA-RBS);
- het wegladen van vleeskuikens (hoofdafvoer); maximaal 12 etmalen per jaar (IBS).

Verder kan worden geconcludeerd dat ook uit oogpunt van geluid het woon- en leefklimaat, ter plaatse van de omliggende woningen als goed betiteld kan worden.

Inhoudsopgave

Hfdst.	Titel	Blz.
	Samenvatting	
1.	Inleiding	1
2.	Normstelling	2
2.1	Handreiking industrielawaai en vergunningverlening	2
2.2	Verkeer van en naar de inrichting	4
3.	Bedrijfsvoering	4
3.1.	RBS en RA-RBS	4
3.2.	Incidentele bedrijfssituatie	7
4.	Geluidsbronnen agrarisch bedrijf	8
4.1	Geluidvermogenniveaus	8
4.2	Bedrijfsduren	10
5.	Resultaten	13
5.1.	RBS en RA-RBS	13
5.2.	Best Beschikbare Technieken	16
5.3.	Incidentele bedrijfssituatie	19
5.4.	Indirecte hinder	20
6.	Conclusie	21

Bijlagen

Bijlage 1 : Situatietekening
Bijlage 2a : Invoergegevens directe hinder (RBS en RA-RBS)
Bijlage 2b : Invoergegevens directe hinder (IBS)
Bijlage 2c : Invoergegevens indirecte hinder
Bijlage 3a : Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ (RBS en RA-RBS)
Bijlage 3b : Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ (IBS)
Bijlage 3c : Rekenresultaten L_{Amax} (RBS en RA-RBS)
Bijlage 3d : Rekenresultaten L_{Amax} (IBS)
Bijlage 3e : Rekenresultaten indirecte hinder
Bijlage 4 : Meetresultaten en berekening ventilatiekokers

1. Inleiding

Er is aan M & A Milieuadviesbureau opdracht verleend tot het uitvoeren van een akoestisch onderzoek voor een agrarisch bedrijf aan de Achtermijterbaan 1 te Heusden. E.e.a. in verband met een procedure voor een omgevingsvergunning en een ruimtelijke procedure.

In dit onderzoek zal de geluidsinvloed van het bedrijf worden beschreven en bepaald. Het bedrijf dient te voldoen aan de eisen conform de Wabo.

De resultaten zullen worden getoetst aan de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening. In onderhavig onderzoek zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) en de maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) berekend voor de dag-, avond- en nachtperiode op een aantal immissiepunten op de dichtst bij gelegen gevels van de omliggende woningen. De (regelmatige afwijking van de) representatieve bedrijfssituatie (RBS en RA-RBS) en de incidentele bedrijfssituatie (IBS) zijn beschreven en de bijbehorende geluidbelastingen zijn berekend.

Voor de bronniveaus van verschillende bronnen is gebruik gemaakt van een aantal literatuur- en ervaringswaarden van bekende geluidbronnen en metingen.

Bij het opstellen van deze rapportage is gebruik gemaakt van de tekeningen met tekeningnummer MD-0033 d.d. 29-02-2016 en BD-0448 blad 1 en 2 d.d. 03-02-2016 van Teken- en adviesbureau A & D te Mill.

2. Normstelling

2.1. Handreiking industrielawaai en vergunningverlening

Conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening van 21 oktober 1998 dient, zolang er nog geen gemeentelijke nota industrielawaai is vastgesteld, bij het opstellen van geluidsvoorschriften in het kader van de vergunningverlening gebruik te worden gemaakt van de streef- en grenswaarden voor zogenaamde "kleine lawaaimakers" uit de circulaire Industrielawaai van 1 september 1979, herdruk 1982. Deze circulaire is van rechtswege vervallen en de tekst is integraal opgenomen in voornoemde Handreiking.
In de beleidsafweging bij het vaststellen van grenswaarden worden in deze Handreiking een drietal elementen onderscheiden, te weten:

- de streefwaarden die afhankelijk zijn van de aard van de woonomgeving en het activiteitenniveau;
- de grenswaarde van 50 dB(A) waarboven in het algemeen in toenemende mate hinder zal optreden;
- de ontheffingen van bovengenoemde waarden op grond van een bestuurlijk afwegingsproces.

De aanbevolen streefwaarden worden onderscheiden naar de aard van de woonomgeving en het daarbij te verwachten activiteitenniveau gedurende de verschillende etmaalperioden. Voor de dag-, avond- en nachtperiode worden voor de verschillende woonomgevingen respectievelijk onderscheiden een landelijke omgeving (40, 35 en 30 dB(A)), een rustige woonwijk (45, 40 en 35 dB(A)) en een woonwijk in de stad (50, 45 en 40 dB(A)).

In de praktijk kunnen de streefwaarden niet altijd worden gerealiseerd. Een rigide toepassing van de streefwaarden moet dan ook worden voorkomen. Op grond van een bestuurlijk afwegingsproces kan soms een hogere geluidsbelasting worden toegelaten. Verhoging van de streefwaarden kan alleen worden toegestaan nadat voorzieningen zijn getroffen op basis van het BBT-beginsel (Best Beschikbare Technieken).

Toepassing van het bovenstaande dient gedifferentieerd te worden naar nieuwe en bestaande inrichtingen. Voor zowel nieuwe als bestaande inrichtingen geldt dat bij een eerste toetsing de aanbevolen streefwaarden gehanteerd dienen te worden die, afhankelijk van de aard van de omgeving, kunnen variëren van L_{etmaal} 40 dB(A) tot 50 dB(A).

Op grond van een bestuurlijk afwegingsproces kan overschrijding van de streefwaarden tot het referentieniveau van het omgevingsgeluid toelaatbaar zijn. Bij nieuwe inrichtingen geldt als bovengrens ter plaatse van geluidsgevoelige bestemmingen L_{etmaal} 50 dB(A) of het referentieniveau van het omgevingsgeluid. Bij bestaande inrichtingen kan op grond van een bestuurlijk afwegingsproces, waarbij geluidsbestrijdingskosten een belangrijke rol dienen te spelen, overschrijding van het referentieniveau van het omgevingsgeluid tot ten hoogste L_{etmaal} 55 dB(A) in beginsel worden toegestaan.

Binnen woningen zijn in het algemeen de aanbevolen streefwaarden van toepassing verminderd met 15 dB(A), zijnde de geluidsreductie van de gevel met een raam in ventilatiestand. De maximaal toegestane waarde voor het binnenniveau bedraagt L_{etmaal} 35 dB(A).

Behalve grenswaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau worden ook beperkingen gesteld aan de optredende piekgeluidsniveaus L_{Amax}, gemeten in de meterstand "F" (fast). Als streefwaarde dient een piekgeluidsniveau te worden gehanteerd dat 10 dB(A) hoger ligt dan het equivalente geluidsniveau over de betreffende etmaalperiode. Voor de respectievelijke dag-, avond- en nachtperiode gelden grenswaarden van ten hoogste L_{Amax} 70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A).

Rondom de inrichting zijn binnen 100 meter een aantal woningen van derden gelegen. Gezien de landelijke omgeving is het legitiem om een normering voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau te stellen van 40, 35 en 30 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode.
De streefwaarden voor het piekgeluidsniveau L_{Amax} liggen 10 dB(A) hoger, terwijl de ten hoogste toegestane waarden L_{Amax} 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode bedragen.

2.2. Verkeer van en naar de inrichting

Op 29 februari 1996 is door het ministerie van VROM aan gemeenten en provincies een circulaire verzonden met regels voor de beoordeling van de geluidshinder veroorzaakt door wegverkeer van en naar een inrichting. Conform recente jurisprudentie dient deze vorm van geluidhinder beoordeeld te worden conform de ‘Industrielawaaimethode’.
Conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening van 21 oktober 1998 geldt voor de indirecte hinder ten gevolge van het aan- en afrijdend verkeer een beperking van de reikwijdte van de milieuvergunning tot die afstand, waarbinnen de herkomst van het verkeer in alle redelijkheid kan worden teruggevoerd op de aanwezigheid van de inrichting.

3. Bedrijfsvoering

3.1 RBS en RA-RBS

Pluimveehouderij
Het bedrijf is gevestigd in Heusden (gemeente Asten). Voor een volledig overzicht van de op het terrein aanwezig gebouwen en middelen wordt verwezen naar de milieutekening. Het bedrijf houdt zich bezig met het produceren van vleeskuikens en de verhuur van containers (container-transportbedrijf).

De vleeskuikens verblijven gedurende ongeveer 7 á 8 weken in de stal, waarna de hoofdafvoer (wegladen aan het einde van de cyclus) plaatsvindt volgens het principe all in-all out. Dit kan plaatsvinden in de dag- en nachtperiode met maximaal 30 vrachtwagens per keer. Er wordt ook na ca. 5 weken en 6 weken een tussenafvoer (uitladen) uitgevoerd. Er wordt dan in de nachtperiode een gedeelte van de kuikens geladen met maximaal 4 vrachtwagens per keer. Het pluimvee wordt handmatig uit de stallen verwijderd en in containers gedaan. De containers worden met de verreiker op de vrachtwagens geladen. Het uitladen vindt plaats ten westen van de stallen. Het uitladen is beschouwd als regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie (RA-RBS).

Het wegladen van vleeskuikens (einde cyclus) met aansluitend de afvoer van mest vindt per cyclus in maximaal 2 etmalen plaats. In totaal vinden deze activiteiten dus plaats op maximaal 12 dagen per jaar en dit is, gezien de frequentie, niet meer representatief te noemen. Deze activiteit is afzonderlijk berekend als incidentele bedrijfssituatie IBS (wegladen kuikens en afvoer mest) en voor de uitgangspunten wordt verwezen naar hoofdstuk 3.2.

Nadat de reiniging van de stallen is afgerond, worden alle stallen in één dag tijd weer volgeladen met kuikens. Dit vindt ook aan de westzijde van de stallen plaats. Hiervoor zijn maximaal 3 vrachtwagens in de dagperiode nodig. Het lossen en uitzetten van de kuikens geschiedt handmatig. Het lossen van kuikens vindt plaats in de dagperiode en is, buiten de vrachtwagenbewegingen, akoestisch verwaarloosbaar omdat dit handmatig gebeurt en niet met een verreiker. Het reinigen van de stallen gebeurt geheel inpandig en is akoestisch niet relevant.

Het voer in de silo's wordt met maximaal vier bulkwagens per week gelost in de dagperiode (maximaal 2 wagens per dag).

Elke vleeskuikenstal wordt mechanisch geventileerd.

Stal 1:	8 x ventilatoren d. 1400 mm (1,6 kW) en 6 x ventilatoren d. 500 mm (0,4 kW) en 1 x ventilator d. 1000 mm (1,0 kW)
Stal 2:	1 x ventilator d. 1400 (1,6 kW) en 1 x ventilator d. 1000 mm (1,0 kW)
Stal 3:	2 x ventilator d. 1400 (1,6 kW) en 1 x ventilator d. 1000 mm (1,0 kW)
Stal 4:	2 x ventilator d. 1400 (1,6 kW) en 1 x ventilator d. 1000 mm (1,0 kW)
Stal 5:	2 x ventilator d. 1400 (1,6 kW) en 1 x ventilator d. 1000 mm (1,0 kW)

Stal 6: 8 x ventilatoren d. 1400 mm (1,6 kW), 6 x ventilatoren d. 500 mm (0,4 kW) en 1 x ventilator d. 1000 mm (1,0 kW)
Stal 7: 8 x ventilatoren d. 1400 mm (1,6 kW) en 6 x ventilatoren d. 500 mm (0,4 kW) en 1 x ventilator d. 1000 mm (1,0 kW)
Stal 8: centraal via luchtwasser (7 ventilatoren, 0,74 kW)

Voor de gevelventilatoren zijn bij de stallen stofvangers geplaatst, die tevens fungeren als geluidafscherming. Bij stal 2 zijn 8 dwarsventilatoren d. 500 mm aanwezig, bij stal 3 zijn 15 dwarsventilatoren d. 450 mm aanwezig, bij stal 4 zijn 16 dwarsventilatoren d. 450 mm aanwezig en bij stal 5 zijn 8 dwarsventilatoren d. 450 mm aanwezig.

In stallen 1, 6 en 7 zijn circulatie ventilatoren inpandig in de stallen aanwezig. Deze ventilatoren geen relevante geluiduitstraling naar de omgeving en zijn niet in de modellering meegenomen.

Verder zijn er warmtewisselaars bij stallen 1, 5, 6 en 7 aanwezig. Daarbij is de uitblaas ventilator d. 1000 mm (1,0 kW) akoestisch relevant. Deze ventilatoren staan 24 uur per dag aan, maar deze draaien op 75% van het maximale toerental.

De stallen hebben een koelsysteem (op basis van bevochtiging). Hierdoor is de maximale situatie op een warme zomerdag dat in de dagperiode alle ventilatoren vol in werking kunnen zijn, maar in de avond- en nachtperiode op 60% van het maximaal toerental.

Het spuiwater van de luchtwasinstallatie wordt opgevangen. 5 keer per jaar wordt het water opgepompt en afgevoerd. Verder wordt 2 keer per jaar zuur gelost in de opslag. Dit neemt 1 uur tijd in beslag. Het oppompen van spuiwater en het lossen van zuur vindt niet op dezelfde dagen plaats. Er is in de modellering uitgegaan van het maatgevende lossen van zuur.

Per cyclus worden 2 vrachtwagens met houtkrullen gelost (westzijde stallen). Vervolgens worden deze houtkrullen in de stallen verspreidt met de verreiker. Deze is hier in totaal 8 uur mee bezig, waarvan 20 % van de tijd buiten. Bij de binnenactiviteiten is uitsluitend het geluid door de open deuren relevant. Dit is in de modellering meegenomen.

Er is aan de achterzijde van stal 7 een spoelwateropslag aanwezig. Deze wordt met 5 vrachten per jaar leeggemaakt op één dag. Dit neemt totaal 5 keer 20 minuten tijd in beslag.

Het bedrijf heeft een weegbrug. Hier worden de vrachten ten behoeve van de pluimveehouderij (m.u.v. zuur/spuiwater/diesel) zowel leeg als vol gewogen. Het wegen neemt per vracht 2 x 1 minuut tijd in beslag.

Er is een noodstroomaggregaat aanwezig tussen stallen 2 en 3. Deze staat in een geluidgedempte omkasting. Het aggregaat wordt per cyclus getest voor 5 minuten.

Alle overige, niet specifiek genoemde, geluidbronnen (zoals binnen opgestelde kadaverkoeling, voervijzels, compressoren, werkplaats etc.) zijn akoestisch niet relevant.

Aan de achterzijde van de stallen is een opslaglocatie aanwezig voor mest en houtkrullen. Deze opslag wordt uitsluitend gebruikt bij calamiteiten (dierziekten bijvoorbeeld). Dit is niet in de modellering meegenomen.

De transportbewegingen die in de representatieve bedrijfssituatie in de modellering zijn meegenomen, zijn conform de geldende methodiek (Handreiking industrielawaai), zoals ze op één dag kunnen plaatsvinden. Het betreft dus een worst-case scenario. Op één dag wordt het volgende aantal zware transportbewegingen dus nooit overschreden: 14 transportbewegingen (7 x 2) in de dagperiode. De volgende activiteiten vallen ook hier binnen:

- Ophalen van kadavers, op oproepbasis : 1 keer per week
- Afvoer bedrijfsafval : 1 keer per week
- Aanvoer diesel : 1 keer per maand
- Aanvoer kunstmest : 2 keer per jaar

Container-transportbedrijf

In de nieuwe loods komt het container-transportbedrijf. Per dag komen en gaan er maximaal 25 vrachtwagens in de dagperiode. Deze wagens laden en lossen containers, in principe, binnen in de hal. Het laden of lossen neemt 10 minuten tijd in beslag per wagen. Verder is er rekening mee gehouden dat er maximaal 2 x 10 minuten buiten voor de loods geladen en gelost kan worden (westzijde).
Er is rekening mee gehouden dat in de dagperiode 2 van de 3 overheaddeuren maximaal 10 minuten geopend kunnen zijn tijdens laden/lossen van containers. Verder zijn de overheaddeuren in de loods (westzijde) gesloten, met uitzondering van het kort laten passeren van de voertuigen.

Samenvatting totaal

In de representatieve bedrijfssituatie (RBS) vinden de volgende geluidproducerende activiteiten plaats:

- lossen van voer in silo's
- wegen wagens op weegbrug
- stalventilatie
- lossen diesel/kunstmest
- lossen zuur
- afvoer spuiwater en spoelwater
- lossen pluimvee in dagperiode
- lossen houtkrullen
- test noodstroomaggregaat
- personenauto's (o.a. losploeg)
- aan- en afvoer vrachtwagens t.b.v. containertransport
- laden / lossen lege containers in nieuwe loods

3.2 Incidentele bedrijfssituatie

De vleeskuikens verblijven gedurende ongeveer 7 á 8 weken in de stal, waarna de hoofdafvoer (wegladen) plaatsvindt met totaal maximaal 15 vrachtwagencombinaties per etmaal volgens het principe all in-all out. Dit vindt plaats in de dag- en nachtperiode. Het pluimvee wordt handmatig uit de stallen verwijderd en in containers gedaan. De containers worden met de verreiker op de vrachtwagens geladen. Vervolgens wordt de mest uit de stallen afgevoerd, de stallen gereinigd en vervolgens weer volgeladen. De afvoer van mest vindt in hetzelfde etmaal plaats als het wegladen van vleeskuikens, direct aansluitend als een stal is leeggeladen. Met behulp van de verreiker wordt de mest naar de voorzijde van de stal geschoven. Dit gebeurt geheel inpandig en is richting de omgeving akoestisch niet relevant (m.u.v. de open deur). Vanaf ‘s ochtends 7 uur komen de mestwagens (totaal 15 vrachtwagens), welke met de verreiker worden volgeladen en afgevoerd. Dit laden neemt in totaal 0,5 uur tijd in beslag per wagen binnen in de stallen en 10 minuten per wagen buiten. Er wordt met 2 loaders tegelijk gewerkt. Er komen tevens 2 busjes voor de laadploeg.

In de incidentele bedrijfssituatie (IBS) vinden de volgende geluidproducerende activiteiten plaats:

- lossen van voer in silo’s
- wegen wagens op weegbrug
- stalventilatie
- lossen diesel/kunstmest
- lossen zuur
- afvoer spuiwater en spoelwater
- test noodstroomaggregaat
- personenauto’s (o.a. losploeg)
- aan- en afvoer vrachtwagens t.b.v. containertransport
- laden / lossen lege containers in nieuwe loods
- wegladen pluimvee
- afvoer mest uit de stallen
- personenauto’s/busjes (o.a. laadploeg)

4. Geluidsbronnen agrarisch bedrijf

4.1. Geluidvermogenniveaus

Tabel 4.1 : Geluidvermogenniveaus

Bronnummers in model	geluidbron	L_{WAeq} [dB(A)]	L_{WAmax} [dB(A)]	herkomst
voer	voer lossen	105	110 (+5)	bibliotheek M&A
v1	ventilatie stal 1	92	n.r.	zie bijlage 4
v2	ventilatie stal 6	89	n.r.	zie bijlage 4
v3	ventilatie stal 7	89	n.r.	zie bijlage 4
v4	ventilatie stal 8	85	n.r.	Meting *
v1 t/m v51a	ventilator d. 450/500 mm	74	n.r.	Meting *
WW1 t/m 4	warmtewisselaar (75% toeren-tal)	79	n.r.	Meting *
v52	koker stal 2	78	n.r.	zie bijlage 4
v53	koker stal 3	82	n.r.	zie bijlage 4
v54	koker stal 4	82	n.r.	zie bijlage 4
v55	koker stal 5	82	n.r.	zie bijlage 4
zuur	zuur lossen / afvoer spuiwater	103	108 (+5)	bibliotheek M&A
spoelw	oppompen spoelwater	105	110 (+5)	bibliotheek M&A
dies-kunst	lossen diesel / kunstmest	100	105 (+5)	bibliotheek M&A
noodst	testen noodstroomaggre	100	105 (+5)	bibliotheek M&A
weegbrug	weegbrug (vrachtwagen statio-nair)	95	+5	bibliotheek M&A
krul 1 t/m 6	krullen lossen en verspreiden (buiten)	103	108 (+5)	bibliotheek M&A
cont1-2	buiten/laden lossen containers	103	118 (+15)	bibliotheek M&A
vee 1 t/m 12	vee laden (loader)	103	108 (+5)	bibliotheek M&A
gev1 t/m 4	gevel loods (vrachtwagen bin-nen)	L_{pbin} = 80 dB(A) L_W = 42 dB(A)/m^2	(+5)	bibliotheek M&A
dak	dak loods (vrachtwagen bin-nen)	L_{pbin} = 80 dB(A) L_W = 45 dB(A)/m^2	(+5)	bibliotheek M&A

Bronnummers in model	geluidbron	L_{WAeq} [dB(A)]	L_{WAmax} [dB(A)]	herkomst
opend1-2	open deur loods (vrachtwagen binnen)	L_{pbin} = 80 dB(A) L_W = 77 dB(A)/m^2	(+5)	bibliotheek M&A
opendeur1 t/m 8	open deur tijdens los-sen/verspreiden krullen	L_{pbin} = 80 dB(A) L_W = 77 dB(A)/m^2	(+5)	bibliotheek M&A
Vr	Vrachtwagens	103	108 (+5)	bibliotheek M&A
B	Personenauto's / busjes	95	100 (+5)	bibliotheek M&A

Opmerking tabel 4.1

n.r.: piekniveaus ten gevolge van de ventilatoren zijn niet relevant.

*: Ter plaatse van deze bronnen zijn d.d. 24-02-2016 geluidmetingen verricht ter bepaling van het bronvermogen (volgens de geconcentreerde bronmethode-methode II.2 uit de HMRI-II). Zie voor de meetresultaten bijlage 4.

** : Voor de geluiduitstraling van de lengteventilatoren in de windvangbakken van de pluimveestallen 1 t/m 7 is gebruik gemaakt van eerder uitgevoerde geluidmetingen bij een ander bedrijf bij een vergelijkbare bak. Hierbij is rekening gehouden met het werkelijk aanwezige aantal ventilatoren bij de stallen in onderhavige situatie. Voor de geluiduitstraling van de loods (containertransport) is uitgegaan van het aangenomen binnenniveau. De relevante geveldelen zijn in de modellering betrokken. De doorberekening is gemaakt conform de methode "Uitstraling gebouwen (methode II.7) van de Handleiding Meten en rekenen industrielawaai" 1999.
Zie hiervoor bijlage 2. Voor de constructie, binnenniveau en isolatiewaarden van de gebouwbronnen wordt verwezen naar onderstaande tabel 4.1.2.

Gebouwbronnen (loods)

Tabel 4.1.2 : Constructies en isolatiewaarden gebouwbronnen

Bronnum-mers in model	constructie	L_p-binnen [dB(A)]	R_A-cons-tructie [dB(A)]	herkomst
gev1 t/m 4	gevel loods (vrachtwa-gen binnen)	80	29	M&A/ DGMR
dak	dak loods (vrachtwa-gen binnen)	80	27	M&A/ DGMR
opend1-2	open deur loods (vrachtwagen binnen)	80	77	M&A/ DGMR

Opmerkingen tabel 4.1.2

- R_A-constructie: A-gewogen geluidisolatie van de bouwkundige constructie (spectrum buitengeluid) [dB(A)], inclusief kieren
- L_p-binnen: Geluidniveau in de loods [dB(A)]
- De doorberekening is gemaakt conform de methode "Uitstraling gebouwen (methode II.7) van de Handleiding Meten en rekenen industrielawaai" 1999.

4.2. Bedrijfsduren

Tabel 4.2 : Bedrijfsduren/ bedrijfsduurcorrecties/ transportbewegingen

Bronnummers in model	geluidbron	Bedrijfsduur / Cb [dB(A)]			bedrijfssituatie
		Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode	
voer	voer lossen	2 uur	--	--	alle
v1	ventilatie stal 1	12 uur/ 0 dB(A)	60% toerental 11 dB(A)*	60% toerental 11 dB(A)*	alle
v2	ventilatie stal 6				
v3	ventilatie stal 7				
v4	ventilatie stal 8				
v1 t/m v51a	ventilator d. 450/500 mm				
WW1 t/m 4	warmtewisselaar (75% toerental)	12 uur/ 0 dB(A)	4 uur/ 0 dB(A)	8 uur/ 0 dB(A)	alle
v52	koker stal 2	12 uur/ 0 dB(A)	60% toerental 11 dB(A)*	60% toerental 11 dB(A)*	alle
v53	koker stal 3	12 uur/ 0 dB(A)	60% toerental 11 dB(A)*	60% toerental 11 dB(A)*	alle
v54	koker stal 4				
v55	koker stal 5				
zuur	zuur lossen / afvoer spuiwater	1 uur	--	--	alle
spoelw	oppompen spoelwater	5 x 20 minuten	--	--	alle
dies-kunst	lossen diesel / kunstmest	10 minuten	--	--	alle
noodst	testen noodstroomaggre	5 minuten	--	--	alle
weegbrug	weegbrug (vrachtwagen stationair)	6 x 2 x 1 minuut	--	--	RBS
weegbrug	weegbrug (vrachtwagen stationair)	2 x 2 x 1 minuut	--	4 x 2 x 1 minuut	RA-RBS
weegbrug	weegbrug (vrachtwagen stationair)	25 x 2 x 1 minuut	--	7 x 2 x 1 minuut	IBS 12 keer per jaar RBS
vee 1 t/m 6	vee laden (loader)	--	--	4 uur	RA-RBS
vee 6 t/m 12	vee laden (loader)	6 uur	--	6 uur	IBS 12 keer per jaar
mest 1 t/m 6	2 loaders	2 x 15 x 10 minuten	--	--	IBS 12 keer per jaar

Bronnummers in model	geluidbron	Bedrijfsduur / Cb [dB(A)]			bedrijfssituatie
		Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode	
gev1 t/m 4	gevel loods (vrachtwagen binnen)	25 x 10 minuten	--	--	alle
dak	dak loods (vrachtwagen binnen)	25 x 10 minuten	--	--	alle
krul 1 t/m 6	krullen lossen en verspreiden (20% tijd buiten)	1,6 uur	--	--	RBS
cont1-2	buiten/laden lossen containers	2 x 10 minuten	--	--	alle
opendeur1 t/m 8	open deur tijdens lossen/verspreiden krullen (binnen)	6,4 uur	--	--	RBS
opendeur9 t/m 16	open deur tijdens mestladen (2 loaders)	2 x 15 x 0,5 uur	--	--	IBS 12 keer per jaar
opend1-2	open deur loods (vrachtwagen binnen)	2 x 10 minuten	--	--	alle
Vr1	Vrachtwagens -voer/stro/kuikens lossen-	6 stuks [6 bew.]	--	--	RBS
Vr1a	Vrachtwagens -voer/ pluimvee en mest laden-	2 stuks [2 bew.]	--	4 stuks [4 bew.]	RA-RBS
Vr1b	Vrachtwagens -voer/ pluimvee en mest laden-	7 stuks [25 bew.]	--	7 stuks [7 bew.]	IBS 12 keer per jaar
Vr2	Vrachtwagens -zuur / spuiwater	1 stuks [2 bew.]	--	--	alle
Vr3	Vrachtwagens -containers laden/lossen-	13 stuks [26 bew.]	--	--	alle
Vr4	Vrachtwagens -containers laden/lossen-	12 stuks [24 bew.]	--	--	alle
Vr1	Vrachtwagens	5 stuks [10 bew.]	--	--	RBS
VrWeeg	Vrachtwagen wegen (retour)	6 stuks [6 bew.]	--	--	RBS
VrWeeg	Vrachtwagen wegen (retour)	2 stuks [2 bew.]	--	4 stuks [4 bew.]	RA-RBS
VrWeeg	Vrachtwagen wegen (retour)	25 stuks [25 bew.]	--	7 stuks [7 bew.]	IBS 12 keer per jaar RBS
B1	Personenauto's / busjes	6 stuks [6 bew.]	--	--	RBS

Bronnummers in model	geluidbron	Bedrijfsduur / Cb [dB(A)]			bedrijfssituatie
		Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode	
B2	Personenauto's / busjes laadploeg	--	--	2 stuks [2 bew.]	RA-RBS
B3	Personenauto's / busjes	2 stuks [2 bew.]	--	2 stuks [2 bew.]	IBS 12 keer per jaar

Opmerkingen tabel 4.2

- Voor de rijbewegingen is voor de voertuigen een snelheid van 10 km/h aangehouden. Deze snelheid is een gemiddelde snelheid en deze zal in werkelijkheid voor het achteruit rijdend verkeer lager zijn en voor het vooruit rijdend verkeer hoger. De routes van de voertuigbewegingen wordt gesimuleerd door mobiele rijlijnen in het akoestisch model, zie bijlage 2.

(*): De ventilatoren worden computergestuurd of handmatig ingesteld, waarbij vooral de buitentemperatuur van belang is. Het toerental van de ventilatoren (ook luchtwasser) wordt op een gemiddeld warme avond- en nacht teruggebracht tot 60% van het volledige vermogen. Daar het geluidsniveau tot de vijfde macht evenredig is met het toerental betekent dit dat de reductie in het bronvermogen voor de avond- en nachtperiode 11 dB bedraagt.

5. Resultaten

Met behulp van voornoemde invoergegevens is een akoestisch model samengesteld via software van DGMR "Geomilieu V3.11". Dit akoestisch model is doorgerekend via methode II.8 van de handleiding "Meten en rekenen industrielawaai" (1999). De bodemfactor bij de berekeningen is op 1,0 gesteld en de luchtabsorptie is volgens de HMRI-II8. Op een aantal waarneempunten op de gevels van de dichtst bijgelegen woningen zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus bepaald voor de nieuwe situatie. Op het bedrijf vinden geen activiteiten plaats, waarbij relevante tonale geluiden hoorbaar zijn ter plaatse van de beoordelingspunten. Ook vinden geen trillingen plaats of laagfrequent geluid.

5.1. RBS en RA-RBS

De resultaten voor de representatieve bedrijfssituatie (RBS) staan gegeven in tabel 5.1. De volledige resultaten zijn gegeven in bijlage 3a en 3c. Er is voor de dagperiode een waarneemhoogte van 1,5 meter gehanteerd en voor de avond- en nachtperiode 5 meter.
De maximale geluidsniveaus zijn bepaald door bij de immissieniveaus in de bijlage 3c het verschil tussen gemiddeld en maximaal bronvermogen (zie tabel 4.1) te sommeren.

Tabel 5.1 : Geluidsuitstraling pluimveehouderij en container-transport (RBS)

	$L_{Ar,LT}$ [dB(A)]			L_{Amax} [dB(A)]		
Immissiepunt	**dag**	**avond**	**nacht**	**dag**	**avond**	**nacht**
1. Meijelseweg 49	31	15	15	61	n.r.	n.r.
2. Meijelseweg 70	34	16	16	64	n.r.	n.r.
3. Meijelseweg 51	37	17	17	60	n.r.	n.r.
4. Meijelseweg 53	29	16	16	40	n.r.	n.r.
5. Meijelseweg 74	26	17	17	41	n.r.	n.r.
6. Achtermijterbaan 10	40	20	20	53	n.r.	n.r.
7. Achtermijterbaan 5	32	16	16	45	n.r.	n.r.
8. Ref. Punt op 100 m oost	41	29	29	53	n.r.	n.r.
9. Ref. Punt op 100 m west	43	27	27	54	n.r.	n.r.
NORMERING	40	35	30	70	65	60

Opmerkingen tabel 5.1:
- : Geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie.

Nr. : Er treden geen pieken op in de RBS gedurende de avond- en nachtperiode. De enige geluidbronnen van de inrichting zijn dan namelijk ventilatoren.

Het uitladen van vleeskuikens in de nachtperiode (tussenlading na 5 en 6 weken per cyclus) is hierbij buiten beschouwing gelaten. De nachten dat pluimvee worden uitgeladen, wordt beschouwd als regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie (RA-RBS). Het uitladen van pluimvee komt ca. twee keer per cyclus voor (maximaal 13 nachten per jaar).

In onderstaande tabel 5.2 wordt de invloed van het container-transport gedeelte en het pluimveehouderijgedeelte inzichtelijk gemaakt (uitsluitend de relevante dagperiode).

Tabel 5.2 : Geluidsuitstraling veehouderij (RBS)

	$L_{Ar,LT}$ [dB(A)]		L_{Amax} [dB(A)]	
Immissiepunt	**dag**	**dag**	**dag**	**dag**
	container-transport	pluimveehou-derij	container-transport	pluimveehou-derij
1. Meijelseweg 49	28	28	61	43
2. Meijelseweg 70	32	28	64	39
3. Meijelseweg 51	30	36	60	48
4. Meijelseweg 53	11	29	33	41
5. Meijelseweg 74	11	26	41	35
6. Achtermijterbaan 10	21	40	51	45
7. Achtermijterbaan 5	7	32	35	53
8. Ref. Punt op 100 m oost	12	41	37	54
9. Ref. Punt op 100 m west	21	43	52	54
NORMERING	40	40	70	70

Opmerking tabel 5.2:
- : Geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie.

Uit bovenstaande tabellen 5.1 en 5.2 blijkt dat, de akoestische invloed van de nieuwe loods met de containertransport-activiteiten ter plaatse van de woningen aan de Achtermijterbaan 5 en 10, de woningen aan de Meijelseweg 53, en 74 nihil is (draagt niet bij aan het totale geluidniveau). Ter plaatse van de woning aan de Meijelseweg 51 wordt door de nieuwe activiteiten bij de loods het totale geluidniveau met 1 dB(A) verhoogd. Ter plaatse van de woningen aan de Meijelseweg 49 en 70 is de invloed van de nieuwe activiteiten bij de loods uit akoestisch oogpunt wel duidelijk aanwezig. Er wordt overigens, inclusief de nieuwe activiteiten bij de loods, wel voldaan aan de normering in de representatieve bedrijfssituatie (RBS) voor de totale inrichting.

In onderstaande tabel 5.3 staan de resultaten van de representatieve bedrijfssituatie inclusief het tussentijds uitladen van het pluimvee (uitsluitend nachtperiode). Dit betreft de regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie (RA-RBS).

Tabel 5.3 : Geluidsuitstraling veehouderij (RA-RBS)

	$L_{Ar,LT}$ [dB(A)]	L_{Amax} [dB(A)]
Immissiepunt	**nacht**	**nacht**
1. Meijelseweg 49	31	44
2. Meijelseweg 70	32	44
3. Meijelseweg 51	37	50
4. Meijelseweg 53	21	31
5. Meijelseweg 74	22	32
6. Achtermijterbaan 10	41	53
7. Achtermijterbaan 5	29	43
8. Ref. Punt op 100 m oost	34	45
9. Ref. Punt op 100 m west	46	56
NORMERING	30	60

Opmerkingen tabel 5.3:

- : Onderstreepte waarden voldoen niet aan de streefwaarde.
- : Geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie.

5.2. Best Beschikbare Technieken

De IPPC-richtlijn is geïmplementeerd in de Wet milieubeheer. Dit houdt in, dat bedrijven hieraan moeten voldoen. Het toepassen van beste beschikbare technieken speelt hierbij een essentiële rol.

De doelstelling van de IPPC-richtlijn is het bereiken van een geïntegreerde aanpak om industriele verontreiniging te voorkomen en te bestrijden. De term 'beste beschikbare technieken' wordt in artikel 2, lid 11 van de 2e richtlijn gedefinieerd en komt overeen met artikel 1 lid 1 van de Wet milieubeheer. Het kan als volgt worden gedefinieerd:

- 'beste': het meest doeltreffend voor het bereiken van een hoog algemeen niveau van bescherming van het milieu in zijn geheel.
- 'beschikbare': op zodanige schaal ontwikkeld dat de betrokken technieken, kosten en baten in aanmerking genomen, economisch en technisch haalbaar in de betrokken industriele context kunnen worden toegepast, onafhankelijk van de vraag of die technieken al dan niet op het grondgebied van de betrokken lid-staten worden toegepast of geproduceerd, mits zij voor de exploitant op redelijke voorwaarden toegankelijke zijn;
- 'technieken': zowel de toegepaste technieken als de wijze waarop de installatie wordt ontworpen, gebouw, onderhouden geëxploiteerd en ontmanteld;

Voor zover door het verbinden van voorschriften aan de vergunning de nadelige gevolgen voor het milieu niet voorkomen kunnen worden, worden aan de vergunning voorschriften verbonden, krachtens artikel 8.11 lid 3 van de Wet milieubeheer, die de grootst mogelijke bescherming bieden tegen die gevolgen tenzij dat technisch en/of economisch redelijkerwijs niet kan worden verlangd.

Het begrip 'beste beschikbare technieken' met betrekking tot geluid naar de omgeving dient een weloverwogen mix van de volgende aspecten te zijn:

- **Toepassing van maatregelen die in de betreffende bedrijfstak of branche gebruikelijk zijn**: dit is een algemeen geaccepteerde basis voor toe te passen maatregelen binnen alle branches. Dit betekent dat specifiek lawaaiige apparatuur wordt voorzien van technische maatregelen die de geluidsemissie acceptabel maken. Veelal speelt hierbij ook de eis voor het geluid op de arbeidsplaatsen een belangrijke rol. Het toepassen van de genoemde aspecten wordt binnen de branche alleen gedaan indien hiertoe de noodzaak aanwezig is.
- **Toepassing van maatregelen volgens de stand van de techniek**: dit behelst een integrale reductie van het brongeluid. Voor veel installatiedelen zijn geluidsarme versies beschikbaar, dan wel van aanvullende maatregelen te voorzien. Aan deze benadering hangt een nadrukkelijk financieel nadeel. Het volledig toepassen van de benadering leidt tot zeer grote meerkosten en is zeker niet gebruikelijk in, om het even, welke branche. Voor het geluid naar de omgeving moet er een evenwicht zijn tussen de meerkosten en de te behalen reductie bij de geluidsgevoelige bestemmingen.

- **Toepassing van maatregelen op basis van de optredende geluidsbelasting**: in het geval van hoge geluidsniveaus bij geluidsgevoelige bestemmingen zullen beste beschikbare technieken meer vergaand moeten zijn.

Bij de agrarische inrichting aan de Achtermijterbaan 1 kunnen de volgende aspecten getoetst worden aan de 'beste beschikbare technieken', te weten:

- **Vrachtwagens**: het betreft vrachtwagens van derden. Het bedrijf heeft geen invloed op de geluidsemissie van bezoekende vrachtwagens. Het gehanteerde geluidsvermogen voor vrachtwagens van 103 dB(A) mag als standaardwaarde worden gezien, representatief voor het gemiddelde Nederlands vrachtwagenpark. Dit moet worden geïnterpreteerd als de beste beschikbare technieken.
- **Verreiker**: De verreikers / loader voldoen aan de laatste stand van de techniek.
- **Laden vee**: het laden van vee geschiedt met veewagens die voldoen aan de huidige stand van de techniek. Verder wordt ook gewerkt conform de voor deze branche gebruikelijke richtlijnen.
- **Lossen bulkvoer**: het lossen van voer geschiedt met bulkwagens die voldoen aan de huidige stand van de techniek. Verder wordt ook gewerkt conform de voor deze branche gebruikelijke richtlijnen.
- **Maatregelen**: De overschrijdingen in de regelmatige afwijking van de RBS (RA-RBS) ter plaatse van de woningen aan de Meijelseweg 49, 51 en 70 en de Achtermijterbaan 10 worden veroorzaakt door het laden van vleeskuikens. Ten aanzien van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau is de overschrijding maximaal 11 dB(A) ter plaatse van de woning aan de Achtermijterbaan 10 en maximaal 7 dB(A) ter plaatse van de woningen aan de Meijelseweg en deze overschrijding wordt veroorzaakt door het geluid tijdens het laden van het pluimvee. Ten aanzien van het maximale geluidniveau zijn er ter plaatse van woningen van derden geen overschrijdingen. Het laden van pluimvee, bij de inrichting aan de Achtermijterbaan 1, voldoet aan de huidige stand van de techniek (BBT). Ten aanzien van de maximale geluidniveaus wordt de grenswaarde nergens overschreden.
  In theorie zou men om de geluidafstraling tijdens te reduceren een afscherming kunnen realiseren ter plaatse van de westelijke erfgrens. Uit logistiek oogpunt is dit geen reële maatregel, aangezien de vrachtwagens aan die zijde van het bedrijf dan te weinig manoeuvreer mogelijkheden hebben. Vee laden aan de oostzijde van het terrein stuit ook op logistieke bezwaren. Mede door de relatief hoge financiële investering van ca. 40.000 euro is het plaatsen van een scherm of geluidwal (lengte 180 meter, hoogte 3 meter) aan de westzijde van de inrichting, ons inziens, geen redelijke maatregel.
  Gezien het feit dat het laden van vleeskuikens een bestaande, reeds vergunde activiteit betreft, wordt verzocht de overschrijding van de richtwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op betreffende ontvangerpunten op basis van bestuurlijke afweging te vergunnen (regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie).

  In de incidentele bedrijfssituatie (IBS), bij het wegladen van de vleeskuikens aan het einde van de cyclus (hoofdafvoer) en aansluitend de afvoer van mest wordt niet voldaan aan de geluidsnormering (zie paragraaf 5.3). Deze incidentele bedrijfssituatie

komt in totaal maximaal 12 keer per jaar voor. Het tijdstip van laden van de kuikens wordt bepaald door de slachterijen. De inrichtinghouder heeft hier geen invloed op. Aangezien deze incidentele activiteiten onvermijdelijk zijn voor de bedrijfsvoering, wordt verzocht om deze uitzonderingssituatie, conform het 12 dagen-criterium, te vergunnen.

5.3. Incidentele bedrijfssituatie

De resultaten voor de incidentele bedrijfssituatie, wegladen vleeskuikens en aansluitend verwijderen mest (IBS) staan gegeven in tabel 5.4. De volledige resultaten zijn gegeven in bijlage 3b en 3d. Er is voor de dagperiode een waarneemhoogte van 1,5 meter gehanteerd en voor de nachtperiode 5 meter. De maximale geluidsniveaus zijn bepaald door bij de immissieniveaus in de bijlage 3d het verschil tussen gemiddeld en maximaal bronvermogen (zie tabel 4.1) te sommeren.

Tabel 5.4 : Geluidsuitstraling totale inrichting (IBS, wegladen vleeskuikens en afvoer mest)

	$L_{Ar,LT}$ [dB(A)]		L_{Amax} [dB(A)]	
Immissiepunt	**dag**	**nacht**	**dag**	**nacht**
1. Meijelseweg 49	34	34	61	44
2. Meijelseweg 70	35	34	64	44
3. Meijelseweg 51	40	39	60	50
4. Meijelseweg 53	29	22	40	31
5. Meijelseweg 74	26	23	41	31
6. Achtermijterbaan 10	44	43	53	53
7. Achtermijterbaan 5	33	29	45	42
8. Ref. Punt op 100 m oost	42	35	53	45
9. Ref. Punt op 100 m west	48	47	54	56
NORMERING	40	30	70	60

Opmerkingen tabel 5.4:
- : Onderstreepte waarden voldoen niet aan de streefwaarde.
- : Geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie.

In de incidentele bedrijfssituatie wordt niet voldaan aan de geluidsnormering voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau. De incidentele bedrijfssituatie komt in totaal maximaal 12 etmaal per jaar voor. Aangezien deze incidentele activiteiten onvermijdelijk zijn voor de bedrijfsvoering, wordt verzocht om deze uitzonderingssituatie, conform het 12 dagen-criterium, te vergunnen.

5.4. Indirecte hinder door verkeersaantrekkende werking

In verband met de indirecte hinder afkomstig van transportbewegingen van bedrijven heeft de minister van VROM d.d. 29 februari 1996 een circulaire uitgegeven, waarin is vastgesteld hoe met deze vorm van hinder om te gaan.

Voor het bedrijf geldt dat maximaal 64 zware voertuigbewegingen en 12 personenautobewegingen in de dagperiode plaatsvinden, 8 zware voertuigbewegingen in de nachtperiode en 4 personenautobewegingen in de nachtperiode van of naar de inrichting. Bij de berekeningen is uitgegaan van de worst-case situatie dat de voertuigen allen vanuit dezelfde komen en gaan.

Voor de indirecte hinder is een akoestisch model industrielawaai opgesteld en op enkele relevante waarneempunten doorgerekend. Uit de resultaten blijkt dat op de maatgevende woningen aan de Meijelseweg een geluidniveau van maximaal 49 dB(A) optreedt (zie bijlage 3e). Dit betekent dat wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

6. Conclusie

Zoals de resultaten van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidniveaus aantonen wordt in de representatieve bedrijfssituatie (RBS), ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen, voldaan aan de geluidnormering.
Het uitladen van vleeskuikens in de nachtperiode (tussenlading na 5 en 6 weken per cyclus) is hierbij buiten beschouwing gelaten. De nachten dat pluimvee worden uitgeladen, wordt beschouwd als regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie (RA-RBS). Het uitladen van pluimvee komt ca. twee keer per cyclus voor (maximaal 13 nachten per jaar).

Er wordt in de regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie ter plaatse van enkele woningen aan de Meijelseweg (49, 51 en 70) en aan de Achtermijterbaan 10 niet voldaan aan de gestelde normering in de nachtperiode (zie paragraaf 5.1, tabel 5.3). Ten aanzien van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau is de overschrijding maximaal 11 dB(A) en deze wordt veroorzaakt door het geluid tijdens het laden van het pluimvee. Ten aanzien van het maximale geluidniveau zijn er ter plaatse van woningen van derden geen overschrijdingen. Uit het BBT onderzoek (zie hoofdstuk 5.2) is gebleken dat redelijke maatregelen niet mogelijk zijn. Gezien het feit dat het uitladen van pluimvee in de nachtperiode een bestaande, reeds voorkomende activiteit is, wordt verzocht om de regelmatige afwijking van de RBS, welke 13 nachten per jaar plaatsvindt, te vergunnen.

In de incidentele bedrijfssituatie (IBS), bij het wegladen van de vleeskuikens aan het einde van de cyclus (hoofdafvoer) en aansluitend de afvoer van mest wordt niet voldaan aan de geluidsnormering (zie paragraaf 5.3). Deze incidentele bedrijfssituatie komt in totaal maximaal 12 keer per jaar voor. Het tijdstip van laden van de kuikens wordt bepaald door de slachterijen. De inrichtinghouder heeft hier geen invloed op. Aangezien deze incidentele activiteiten onvermijdelijk zijn voor de bedrijfsvoering, wordt verzocht om deze uitzonderingssituatie te vergunnen.

Uit de vergelijkingstabel 5.2, waar de akoestische invloed van het containertransport gedeelte inzichtelijk wordt gemaakt, blijkt dat de akoestische invloed van de nieuwe loods met de containertransport-activiteiten ter plaatse van de woningen aan de Achtermijterbaan 5 en 10, de woningen aan de Meijelseweg 53, en 74 nihil is (draagt niet bij aan het totale geluidniveau). Ter plaatse van de woning aan de Meijelseweg 51 wordt door de nieuwe activiteiten bij de loods het totale geluidniveau met 1 dB(A) verhoogd. Ter plaatse van de woningen aan de Meijelseweg 49 en 70 is de invloed van de nieuwe activiteiten bij de loods uit akoestisch oogpunt wel duidelijk aanwezig. Er wordt overigens, inclusief de nieuwe activiteiten bij de loods, wel voldaan aan de normering in de representatieve bedrijfssituatie (RBS) voor de totale inrichting.

De voorkeursgrenswaarde voor de indirecte hinder (50 dB(A)) wordt ter plaatse van de relevante omliggende woningen niet overschreden.

Dit betekent dat de omgevingsvergunning (milieu) uit akoestisch oogpunt kan worden

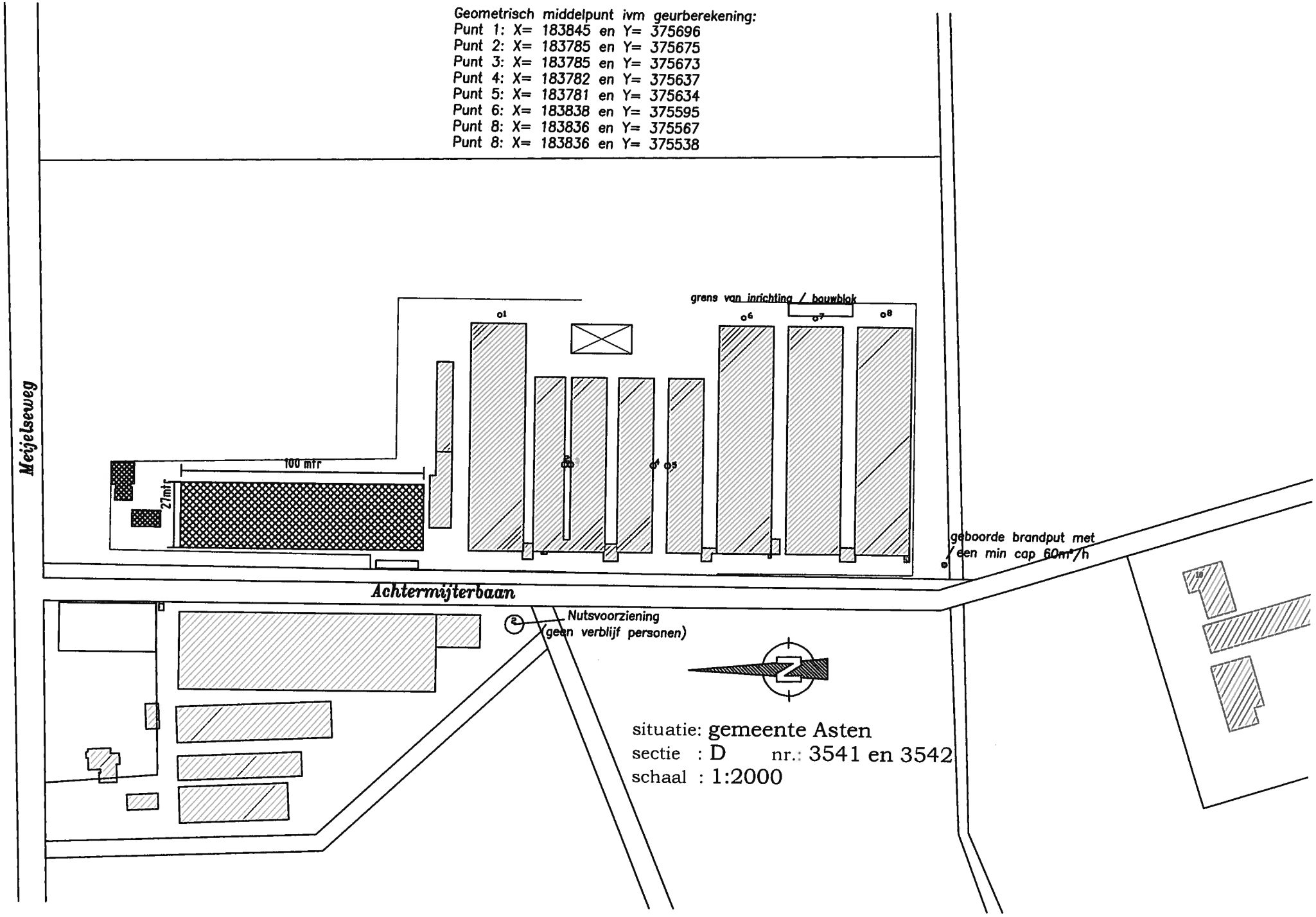
verleend, indien voor de volgende activiteiten de hogere, berekende waarden (zie tabellen 5.3 en 5.4, hoofdstuk 5) worden vergund:

- het uitladen van vleeskuikens (tussenafvoer); maximaal 13 etmalen per jaar (RA-RBS);
- het wegladen van vleeskuikens (hoofdafvoer); maximaal 12 etmalen per jaar (IBS).

Verder kan worden geconcludeerd dat ook uit oogpunt van geluid het woon- en leefklimaat, ter plaatse van de omliggende woningen als goed betiteld kan worden.

Bijlage 1 : Situatietekening

Geometrisch middelpunt ivm geurberekening:
Punt 1: X= 183845 en Y= 375696
Punt 2: X= 183785 en Y= 375675
Punt 3: X= 183785 en Y= 375673
Punt 4: X= 183782 en Y= 375637
Punt 5: X= 183781 en Y= 375634
Punt 6: X= 183838 en Y= 375595
Punt 8: X= 183836 en Y= 375567
Punt 8: X= 183836 en Y= 375538



situatie: gemeente Asten
sectie : D nr.: 3541 en 3542
schaal : 1:2000

Bijlage 2a : Invoergegevens directe hinder (RBS en RA-RBS)

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS- incl bewegingen loods

Model eigenschap	
Omschrijving	Directe hinder -LAr,LT- RBS- incl bewegingen loods
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	Astrid op 24-2-2016
Laatst ingezien door	Astrid op 2-3-2016
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.11
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8

Commentaar

Directe hinder -LAr,LT- RBS- incl bewegingen loods

M&A Milieuadviesbureau

2 mrt 2016, 14:49

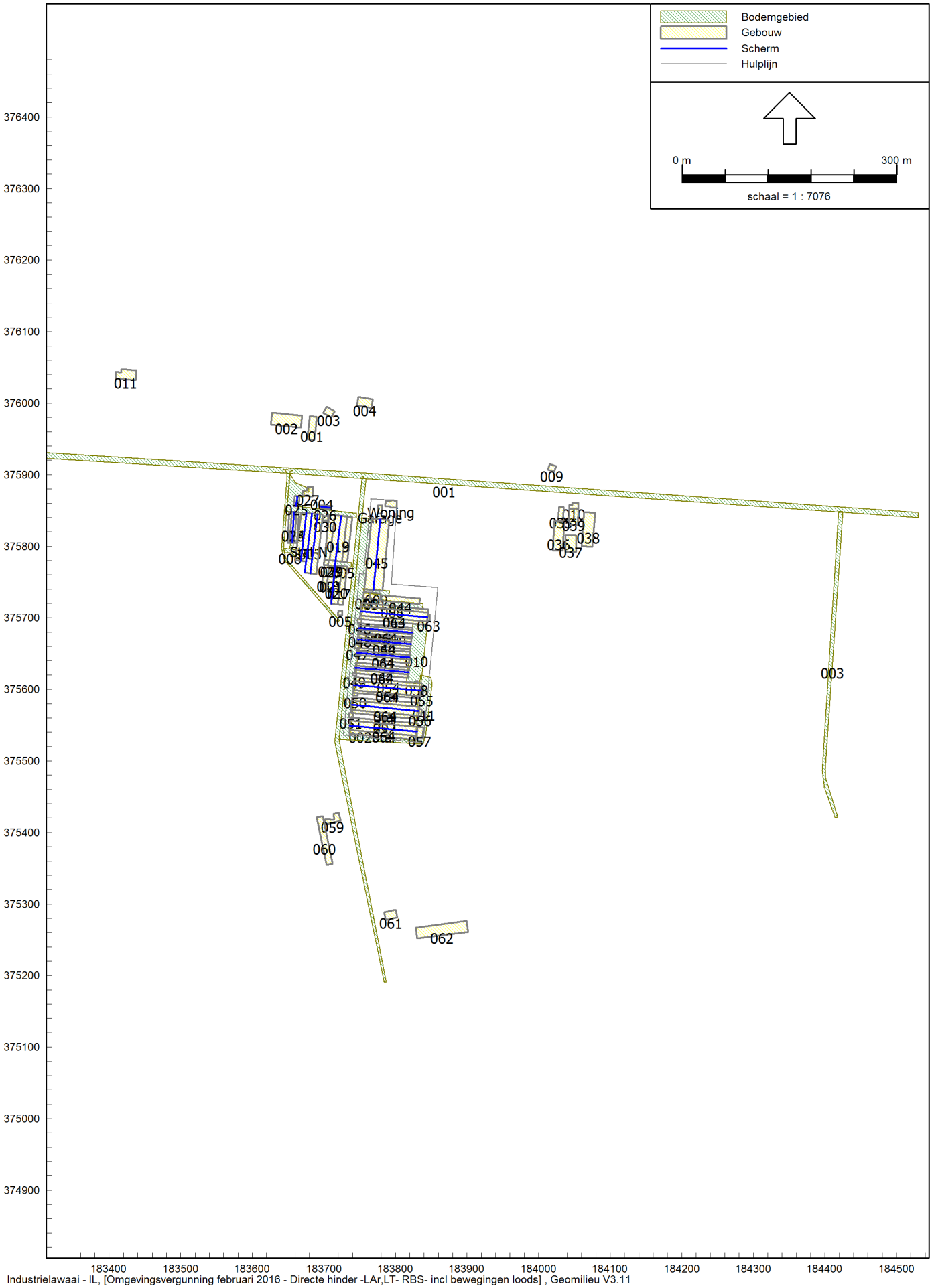
Industrielawaai - IL, [Omgevingsvergunning februari 2016 - Directe hinder -LAr,LT- RBS- incl bewegingen loods] , Geomilieu V3.11

Situatie

Directe hinder -LAr,LT- RBS- incl bewegingen loods

M&A Milieuadviesbureau

2 mrt 2016, 14:49



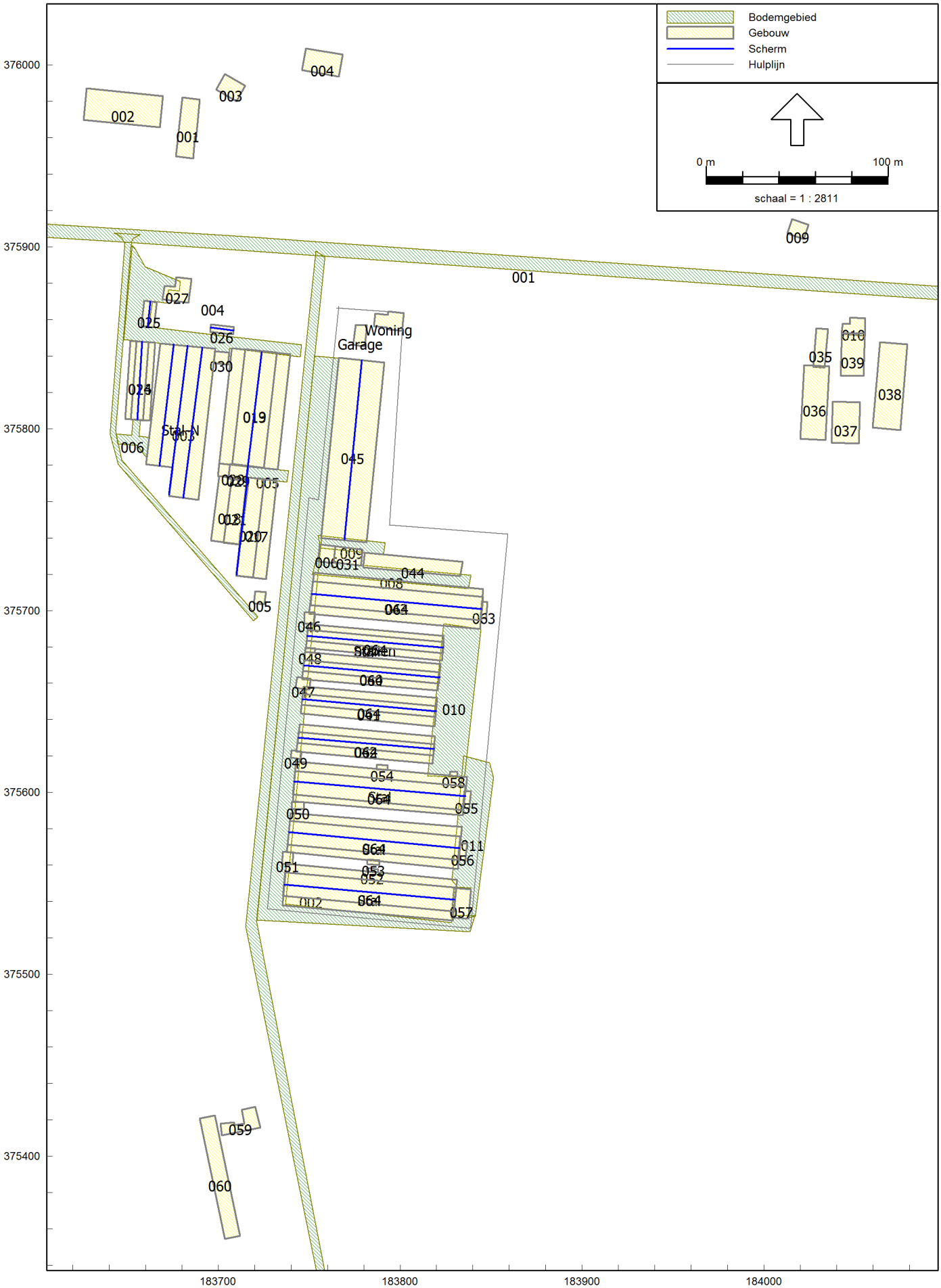
Industrielawaai - IL, [Omgevingsvergunning februari 2016 - Directe hinder -LAr,LT- RBS- incl bewegingen loods] , Geomilieu V3.11

Gebouwen en bodemgebieden

Directe hinder -LAr,LT- RBS- incl bewegingen loods

2 mrt 2016, 14:49

M&A Milieuadviesbureau



Industrielawaai - IL, [Omgevingsvergunning februari 2016 - Directe hinder -LAr,LT- RBS- incl bewegingen loods] , Geomilieu V3.11

Gebouwen en bodemgebieden

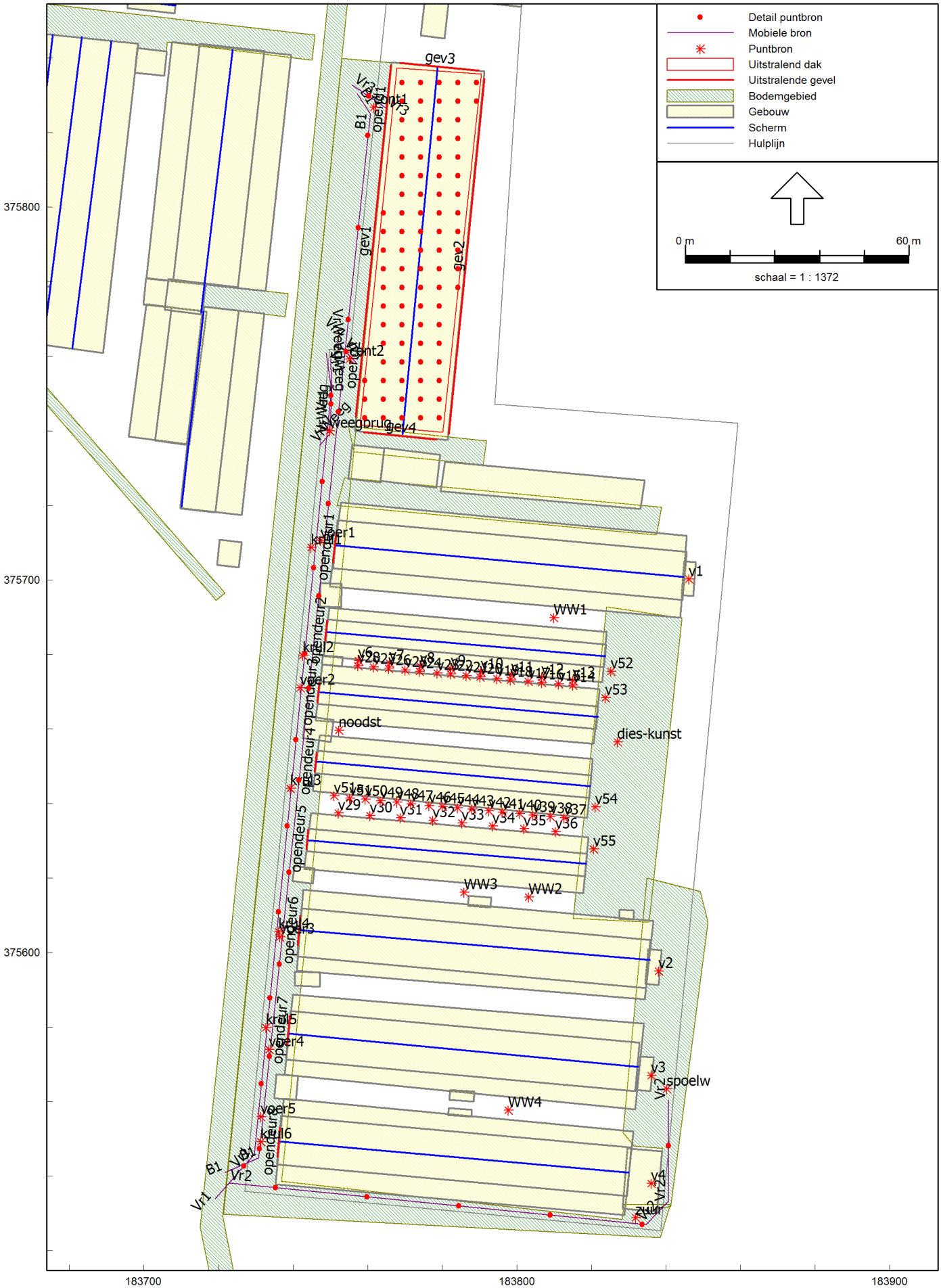
Directe hinder -LAr,LT- RBS- incl bewegingen loods

M&A Milieuadviesbureau

2 mrt 2016, 14:49

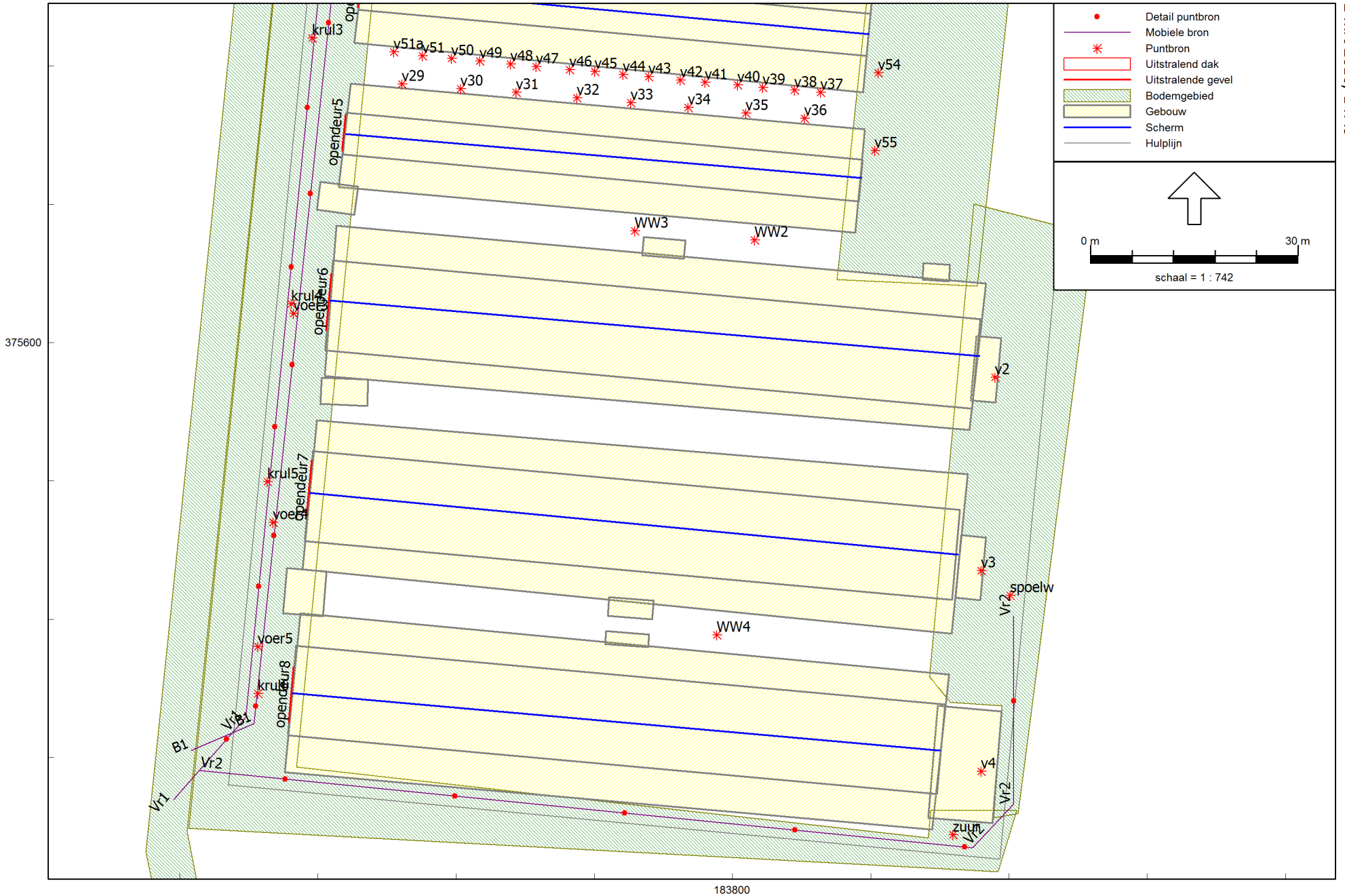
Industrielawaai - IL, [Omgevingsvergunning februari 2016 - Directe hinder -LAr,LT- RBS- incl bewegingen loods] , Geomilieu V3.11

Schermen



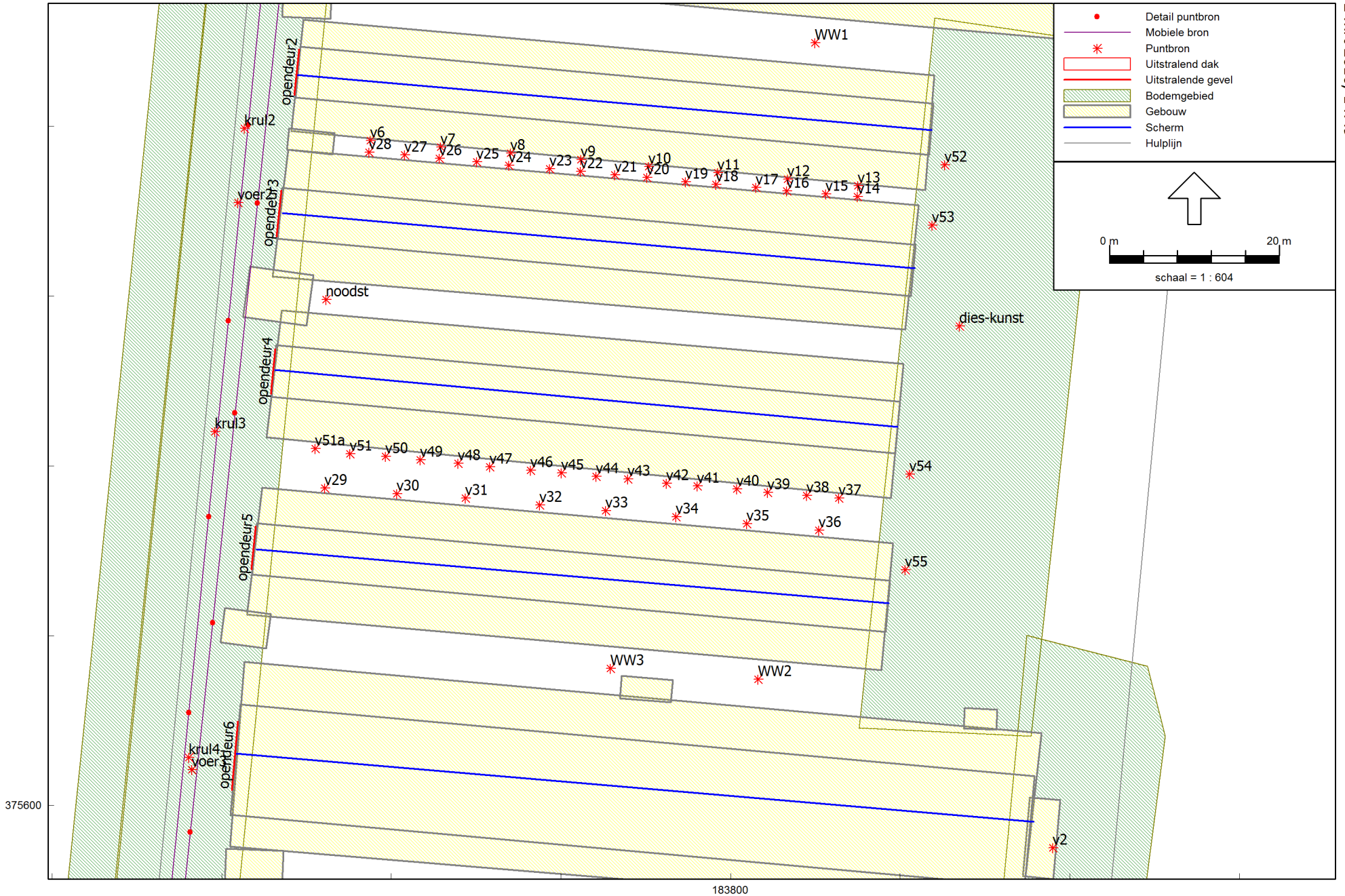
Industrielawaai - IL, [Omgevingsvergunning februari 2016 - Directe hinder -LAr,LT- RBS- incl bewegingen loods] , Geomilieu V3.11

Bronnen



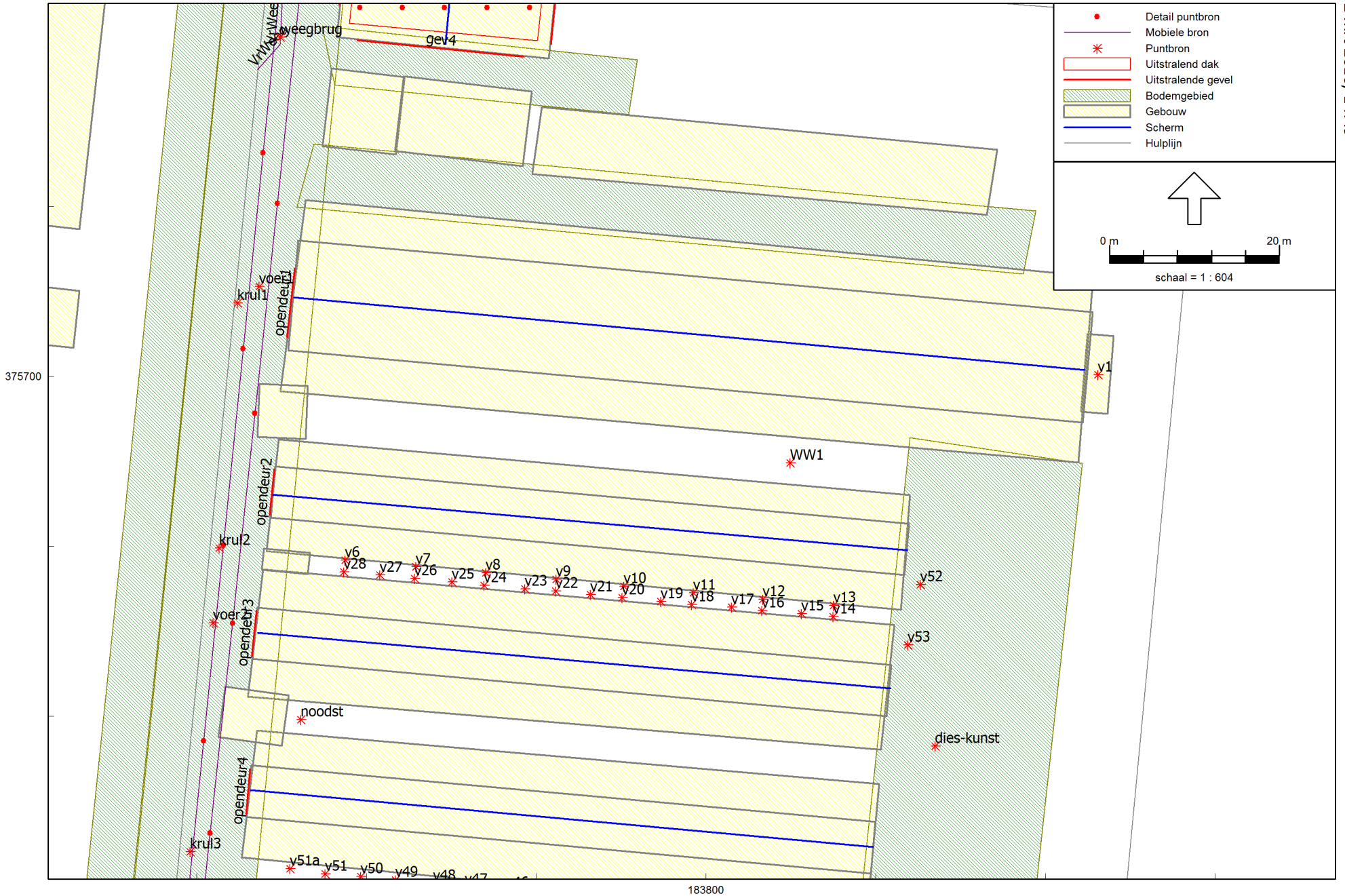
Industrielawaai - IL, [Omgevingsvergunning februari 2016 - Directe hinder -LAr,LT- RBS- incl bewegingen loods] , Geomilieu V3.11

Bronnen



Industrielawaai - IL, [Omgevingsvergunning februari 2016 - Directe hinder -LAr,LT- RBS- incl bewegingen loods] , Geomilieu V3.11

Bronnen



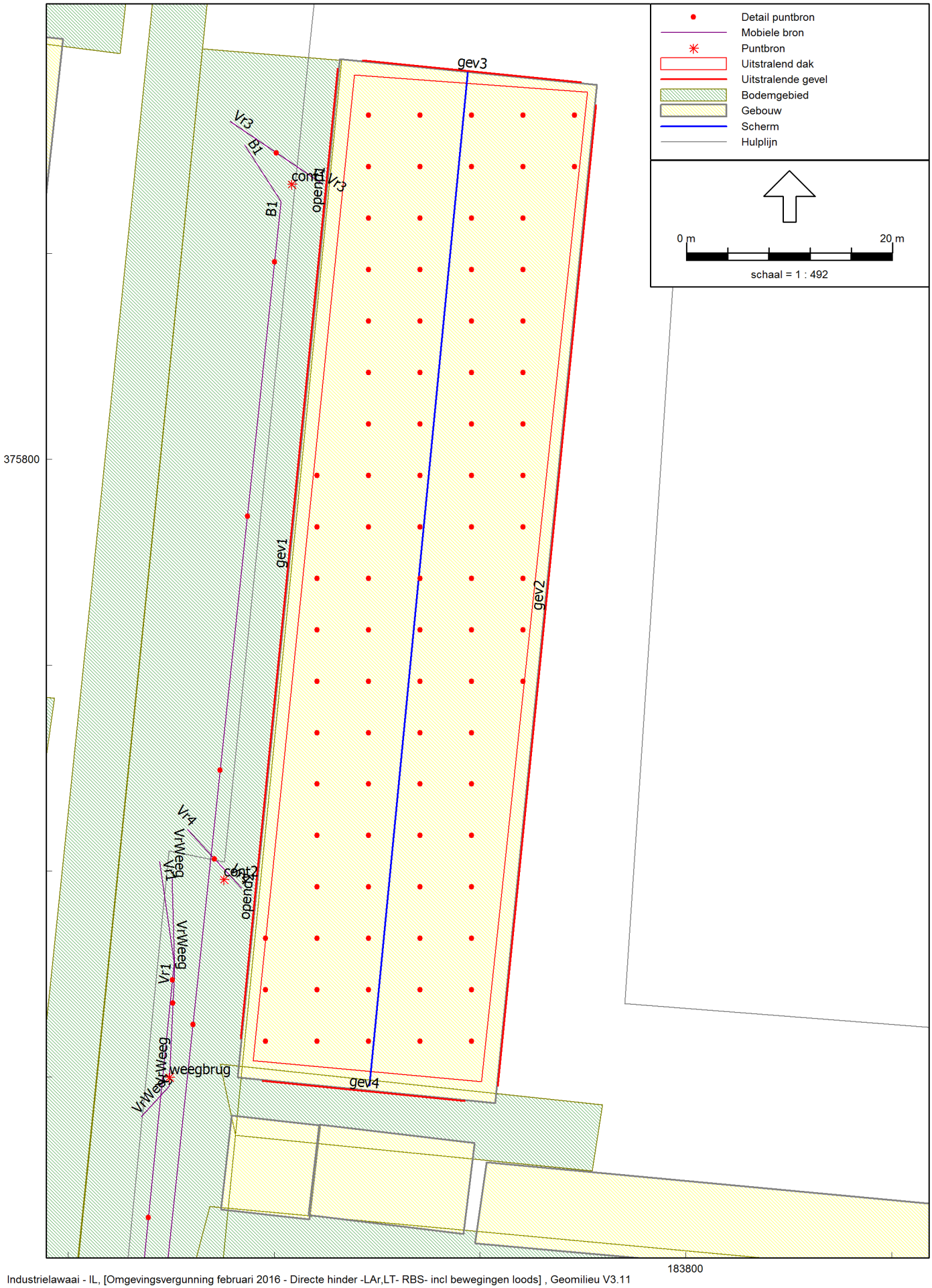
Industrielawaai - IL, [Omgevingsvergunning februari 2016 - Directe hinder -LAr,LT- RBS- incl bewegingen loods] , Geomilieu V3.11

Bronnen

Directe hinder -LAr,LT- RBS- incl bewegingen loods

2 mrt 2016, 14:49

M&A Milieuadviesbureau



Industrielawaai - IL, [Omgevingsvergunning februari 2016 - Directe hinder -LAr,LT- RBS- incl bewegingen loods] , Geomilieu V3.11

Bronnen

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS- incl bewegingen loods
Omgevingsvergunning februari 2016 - Achtermijterbaan 1 Asten-Heusden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Type	Richt.
cont1	container laden/lossen	183761,71	375826,71	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00
cont2	container laden/lossen	183755,16	375759,19	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00
voer1	voer lossen	183747,36	375710,57	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00
voer2	voer lossen	183741,91	375670,99	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00
voer3	voer lossen	183736,47	375604,19	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00
voer4	voer lossen	183733,50	375574,01	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00
voer5	voer lossen	183731,33	375556,00	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00
v1	ventilatie stal 1	183846,16	375700,18	5,50	0,10	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00
v2	ventilatie stal 6	183838,00	375595,00	5,50	0,10	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00
v3	ventilatie stal 7	183836,00	375567,00	5,50	0,10	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00
v4	ventilatie stal 8	183836,00	375538,00	2,95	0,10	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00
v6	ventilator stal 2 d. 500 mm	183757,50	375678,35	0,00	2,30	Relatief	Normale puntbron	0,00
v7	ventilator stal 2 d. 500 mm	183765,79	375677,59	0,00	2,30	Relatief	Normale puntbron	0,00
v8	ventilator stal 2 d. 500 mm	183774,06	375676,86	0,00	2,30	Relatief	Normale puntbron	0,00
v9	ventilator stal 2 d. 500 mm	183782,35	375676,10	0,00	2,30	Relatief	Normale puntbron	0,00
v10	ventilator stal 2 d. 500 mm	183790,33	375675,27	0,00	2,30	Relatief	Normale puntbron	0,00
v11	ventilator stal 2 d. 500 mm	183798,50	375674,54	0,00	2,30	Relatief	Normale puntbron	0,00
v12	ventilator stal 2 d. 500 mm	183806,70	375673,78	0,00	2,30	Relatief	Normale puntbron	0,00
v13	ventilator stal 2 d. 500 mm	183815,02	375673,01	0,00	2,30	Relatief	Normale puntbron	0,00
v14	ventilator stal 3 d. 450 mm	183814,98	375671,72	0,00	2,30	Relatief	Normale puntbron	0,00
v15	ventilator stal 3 d. 450 mm	183811,23	375672,06	0,00	2,30	Relatief	Normale puntbron	0,00
v16	ventilator stal 3 d. 450 mm	183806,60	375672,40	0,00	2,30	Relatief	Normale puntbron	0,00
v17	ventilator stal 3 d. 450 mm	183802,99	375672,81	0,00	2,30	Relatief	Normale puntbron	0,00
v18	ventilator stal 3 d. 450 mm	183798,29	375673,15	0,00	2,30	Relatief	Normale puntbron	0,00
v19	ventilator stal 3 d. 450 mm	183794,68	375673,49	0,00	2,30	Relatief	Normale puntbron	0,00
v20	ventilator stal 3 d. 450 mm	183790,11	375673,97	0,00	2,30	Relatief	Normale puntbron	0,00
v21	ventilator stal 3 d. 450 mm	183786,37	375674,31	0,00	2,30	Relatief	Normale puntbron	0,00
v22	ventilator stal 3 d. 450 mm	183782,28	375674,72	0,00	2,30	Relatief	Normale puntbron	0,00
v23	ventilator stal 3 d. 450 mm	183778,67	375674,99	0,00	2,30	Relatief	Normale puntbron	0,00
v24	ventilator stal 3 d. 450 mm	183773,83	375675,40	0,00	2,30	Relatief	Normale puntbron	0,00
v25	ventilator stal 3 d. 450 mm	183770,09	375675,81	0,00	2,30	Relatief	Normale puntbron	0,00
v26	ventilator stal 3 d. 450 mm	183765,66	375676,22	0,00	2,30	Relatief	Normale puntbron	0,00
v27	ventilator stal 3 d. 450 mm	183761,57	375676,62	0,00	2,30	Relatief	Normale puntbron	0,00
v28	ventilator stal 3 d. 450 mm	183757,35	375676,97	0,00	2,30	Relatief	Normale puntbron	0,00
v29	ventilator stal 5 d. 450 mm	183752,16	375637,39	0,00	2,30	Relatief	Normale puntbron	0,00

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS- incl bewegingen loods
Omgevingsvergunning februari 2016 - Achtermijterbaan 1 Asten-Heusden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoek	GeenRefl.	GeenDemping	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Cb(%)(D)
cont1	360,00	Nee	Nee	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	18,56	--	--	1,393
cont2	360,00	Nee	Nee	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	18,56	--	--	1,393
voer1	360,00	Nee	Nee	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	14,77	--	--	3,334
voer2	360,00	Nee	Nee	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	14,77	--	--	3,334
voer3	360,00	Nee	Nee	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	14,77	--	--	3,334
voer4	360,00	Nee	Nee	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	14,77	--	--	3,334
voer5	360,00	Nee	Nee	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	14,77	--	--	3,334
v1	360,00	Nee	Nee	64,40	72,40	82,40	87,40	86,40	85,40	80,40	73,40	64,40	92,20	0,00	11,00	11,00	100,000
v2	360,00	Nee	Nee	60,90	68,90	78,90	83,90	82,90	81,90	76,90	69,90	60,90	88,70	0,00	11,00	11,00	100,000
v3	360,00	Nee	Nee	60,90	68,90	78,90	83,90	82,90	81,90	76,90	69,90	60,90	88,70	0,00	11,00	11,00	100,000
v4	360,00	Nee	Nee	46,20	75,20	71,40	75,90	81,10	79,30	68,80	62,20	51,10	84,90	0,00	11,00	11,00	100,000
v6	360,00	Nee	Nee	28,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00	11,00	11,00	100,000
v7	360,00	Nee	Nee	28,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00	11,00	11,00	100,000
v8	360,00	Nee	Nee	28,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00	11,00	11,00	100,000
v9	360,00	Nee	Nee	28,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00	11,00	11,00	100,000
v10	360,00	Nee	Nee	28,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00	11,00	11,00	100,000
v11	360,00	Nee	Nee	28,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00	11,00	11,00	100,000
v12	360,00	Nee	Nee	28,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00	11,00	11,00	100,000
v13	360,00	Nee	Nee	28,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00	11,00	11,00	100,000
v14	360,00	Nee	Nee	28,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00	11,00	11,00	100,000
v15	360,00	Nee	Nee	28,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00	11,00	11,00	100,000
v16	360,00	Nee	Nee	28,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00	11,00	11,00	100,000
v17	360,00	Nee	Nee	28,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00	11,00	11,00	100,000
v18	360,00	Nee	Nee	28,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00	11,00	11,00	100,000
v19	360,00	Nee	Nee	28,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00	11,00	11,00	100,000
v20	360,00	Nee	Nee	28,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00	11,00	11,00	100,000
v21	360,00	Nee	Nee	28,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00	11,00	11,00	100,000
v22	360,00	Nee	Nee	28,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00	11,00	11,00	100,000
v23	360,00	Nee	Nee	28,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00	11,00	11,00	100,000
v24	360,00	Nee	Nee	28,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00	11,00	11,00	100,000
v25	360,00	Nee	Nee	28,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00	11,00	11,00	100,000
v26	360,00	Nee	Nee	28,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00	11,00	11,00	100,000
v27	360,00	Nee	Nee	28,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00	11,00	11,00	100,000
v28	360,00	Nee	Nee	28,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00	11,00	11,00	100,000
v29	360,00	Nee	Nee	28,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00	11,00	11,00	100,000

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS- incl bewegingen loods
Omgevingsvergunning februari 2016 - Achtermijterbaan 1 Asten-Heusden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)
cont1	--	--	0,167	--	--
cont2	--	--	0,167	--	--
voer1	--	--	0,400	--	--
voer2	--	--	0,400	--	--
voer3	--	--	0,400	--	--
voer4	--	--	0,400	--	--
voer5	--	--	0,400	--	--
v1	7,943	7,943	12,000	0,318	0,635
v2	7,943	7,943	12,000	0,318	0,635
v3	7,943	7,943	12,000	0,318	0,635
v4	7,943	7,943	12,000	0,318	0,635
v6	7,943	7,943	12,000	0,318	0,635
v7	7,943	7,943	12,000	0,318	0,635
v8	7,943	7,943	12,000	0,318	0,635
v9	7,943	7,943	12,000	0,318	0,635
v10	7,943	7,943	12,000	0,318	0,635
v11	7,943	7,943	12,000	0,318	0,635
v12	7,943	7,943	12,000	0,318	0,635
v13	7,943	7,943	12,000	0,318	0,635
v14	7,943	7,943	12,000	0,318	0,635
v15	7,943	7,943	12,000	0,318	0,635
v16	7,943	7,943	12,000	0,318	0,635
v17	7,943	7,943	12,000	0,318	0,635
v18	7,943	7,943	12,000	0,318	0,635
v19	7,943	7,943	12,000	0,318	0,635
v20	7,943	7,943	12,000	0,318	0,635
v21	7,943	7,943	12,000	0,318	0,635
v22	7,943	7,943	12,000	0,318	0,635
v23	7,943	7,943	12,000	0,318	0,635
v24	7,943	7,943	12,000	0,318	0,635
v25	7,943	7,943	12,000	0,318	0,635
v26	7,943	7,943	12,000	0,318	0,635
v27	7,943	7,943	12,000	0,318	0,635
v28	7,943	7,943	12,000	0,318	0,635
v29	7,943	7,943	12,000	0,318	0,635

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS- incl bewegingen loods
Omgevingsvergunning februari 2016 - Achtermijterbaan 1 Asten-Heusden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Type	Richt.
v30	ventilator stal 5 d. 450 mm	183760,64	375636,70	0,00	2,30	Relatief	Normale puntbron	0,00
v31	ventilator stal 5 d. 450 mm	183768,72	375636,20	0,00	2,30	Relatief	Normale puntbron	0,00
v32	ventilator stal 5 d. 450 mm	183777,49	375635,40	0,00	2,30	Relatief	Normale puntbron	0,00
v33	ventilator stal 5 d. 450 mm	183785,27	375634,70	0,00	2,30	Relatief	Normale puntbron	0,00
v34	ventilator stal 5 d. 450 mm	183793,55	375634,00	0,00	2,30	Relatief	Normale puntbron	0,00
v35	ventilator stal 5 d. 450 mm	183801,93	375633,20	0,00	2,30	Relatief	Normale puntbron	0,00
v36	ventilator stal 5 d. 450 mm	183810,41	375632,41	0,00	2,30	Relatief	Normale puntbron	0,00
v37	ventilator stal 4 d. 450 mm	183812,74	375636,19	0,00	2,30	Relatief	Normale puntbron	0,00
v38	ventilator stal 4 d. 450 mm	183808,99	375636,53	0,00	2,30	Relatief	Normale puntbron	0,00
v39	ventilator stal 4 d. 450 mm	183804,36	375636,87	0,00	2,30	Relatief	Normale puntbron	0,00
v40	ventilator stal 4 d. 450 mm	183800,75	375637,28	0,00	2,30	Relatief	Normale puntbron	0,00
v41	ventilator stal 4 d. 450 mm	183796,05	375637,62	0,00	2,30	Relatief	Normale puntbron	0,00
v42	ventilator stal 4 d. 450 mm	183792,44	375637,96	0,00	2,30	Relatief	Normale puntbron	0,00
v43	ventilator stal 4 d. 450 mm	183787,88	375638,44	0,00	2,30	Relatief	Normale puntbron	0,00
v44	ventilator stal 4 d. 450 mm	183784,13	375638,78	0,00	2,30	Relatief	Normale puntbron	0,00
v45	ventilator stal 4 d. 450 mm	183780,04	375639,19	0,00	2,30	Relatief	Normale puntbron	0,00
v46	ventilator stal 4 d. 450 mm	183776,43	375639,46	0,00	2,30	Relatief	Normale puntbron	0,00
v47	ventilator stal 4 d. 450 mm	183771,59	375639,87	0,00	2,30	Relatief	Normale puntbron	0,00
v48	ventilator stal 4 d. 450 mm	183767,85	375640,28	0,00	2,30	Relatief	Normale puntbron	0,00
v49	ventilator stal 4 d. 450 mm	183763,42	375640,69	0,00	2,30	Relatief	Normale puntbron	0,00
v50	ventilator stal 4 d. 450 mm	183759,33	375641,10	0,00	2,30	Relatief	Normale puntbron	0,00
v51	ventilator stal 4 d. 450 mm	183755,11	375641,44	0,00	2,30	Relatief	Normale puntbron	0,00
WW1	Warmtewisselaar	183809,92	375689,84	0,00	3,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
WW2	Warmtewisselaar	183803,21	375614,83	0,00	3,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
WW3	Warmtewisselaar	183785,84	375616,12	0,00	3,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
WW4	Warmtewisselaar	183797,72	375557,75	0,00	3,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
v52	ventilatie stal 2	183825,25	375675,47	0,00	2,50	Relatief	Normale puntbron	0,00
v53	ventilatie stal 3	183823,78	375668,37	0,00	2,50	Relatief	Normale puntbron	0,00
v54	ventilatie stal 4	183821,09	375639,02	0,00	2,50	Relatief	Normale puntbron	0,00
v55	ventilatie stal 5	183820,60	375627,76	0,00	2,50	Relatief	Normale puntbron	0,00
krul1	krullen lossen/verspreiden in stallen	183744,81	375708,65	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00
krul2	krullen lossen/verspreiden in stallen	183742,66	375679,77	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00
krul3	krullen lossen/verspreiden in stallen	183739,20	375644,04	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00
krul4	krullen lossen/verspreiden in stallen	183736,13	375605,63	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00
krul5	krullen lossen/verspreiden in stallen	183732,67	375579,89	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS- incl bewegingen loods
Omgevingsvergunning februari 2016 - Achtermijterbaan 1 Asten-Heusden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoek	GeenRefl.	GeenDemping	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Cb(%)(D)
v30	360,00	Nee	Nee	28,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00	11,00	11,00	100,000
v31	360,00	Nee	Nee	28,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00	11,00	11,00	100,000
v32	360,00	Nee	Nee	28,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00	11,00	11,00	100,000
v33	360,00	Nee	Nee	28,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00	11,00	11,00	100,000
v34	360,00	Nee	Nee	28,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00	11,00	11,00	100,000
v35	360,00	Nee	Nee	28,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00	11,00	11,00	100,000
v36	360,00	Nee	Nee	28,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00	11,00	11,00	100,000
v37	360,00	Nee	Nee	28,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00	11,00	11,00	100,000
v38	360,00	Nee	Nee	28,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00	11,00	11,00	100,000
v39	360,00	Nee	Nee	28,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00	11,00	11,00	100,000
v40	360,00	Nee	Nee	28,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00	11,00	11,00	100,000
v41	360,00	Nee	Nee	28,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00	11,00	11,00	100,000
v42	360,00	Nee	Nee	28,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00	11,00	11,00	100,000
v43	360,00	Nee	Nee	28,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00	11,00	11,00	100,000
v44	360,00	Nee	Nee	28,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00	11,00	11,00	100,000
v45	360,00	Nee	Nee	28,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00	11,00	11,00	100,000
v46	360,00	Nee	Nee	28,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00	11,00	11,00	100,000
v47	360,00	Nee	Nee	28,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00	11,00	11,00	100,000
v48	360,00	Nee	Nee	28,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00	11,00	11,00	100,000
v49	360,00	Nee	Nee	28,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00	11,00	11,00	100,000
v50	360,00	Nee	Nee	28,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00	11,00	11,00	100,000
v51	360,00	Nee	Nee	28,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00	11,00	11,00	100,000
WW1	360,00	Nee	Nee	46,60	58,10	72,00	73,00	73,90	72,50	67,20	58,90	44,00	79,29	0,00	0,00	0,00	100,000
WW2	360,00	Nee	Nee	46,60	58,10	72,00	73,00	73,90	72,50	67,20	58,90	44,00	79,29	0,00	0,00	0,00	100,000
WW3	360,00	Nee	Nee	46,60	58,10	72,00	73,00	73,90	72,50	67,20	58,90	44,00	79,29	0,00	0,00	0,00	100,000
WW4	360,00	Nee	Nee	46,60	58,10	72,00	73,00	73,90	72,50	67,20	58,90	44,00	79,29	0,00	0,00	0,00	100,000
v52	360,00	Nee	Nee	50,30	58,30	68,30	73,30	72,30	71,30	66,30	59,30	51,00	78,10	0,00	11,00	11,00	100,000
v53	360,00	Nee	Nee	53,80	61,80	71,80	76,80	75,80	74,80	69,80	62,80	53,80	81,60	0,00	11,00	11,00	100,000
v54	360,00	Nee	Nee	53,90	61,90	71,90	76,90	75,90	74,90	69,90	62,90	53,90	81,70	0,00	11,00	11,00	100,000
v55	360,00	Nee	Nee	54,00	62,00	72,00	77,00	76,00	75,00	70,00	63,00	54,00	81,80	0,00	11,00	11,00	100,000
krul1	360,00	Nee	Nee	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	16,48	--	--	2,249
krul2	360,00	Nee	Nee	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	16,48	--	--	2,249
krul3	360,00	Nee	Nee	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	16,48	--	--	2,249
krul4	360,00	Nee	Nee	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	16,48	--	--	2,249
krul5	360,00	Nee	Nee	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	16,48	--	--	2,249

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS- incl bewegingen loods
Omgevingsvergunning februari 2016 - Achtermijterbaan 1 Asten-Heusden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)
v30	7,943	7,943	12,000	0,318	0,635
v31	7,943	7,943	12,000	0,318	0,635
v32	7,943	7,943	12,000	0,318	0,635
v33	7,943	7,943	12,000	0,318	0,635
v34	7,943	7,943	12,000	0,318	0,635
v35	7,943	7,943	12,000	0,318	0,635
v36	7,943	7,943	12,000	0,318	0,635
v37	7,943	7,943	12,000	0,318	0,635
v38	7,943	7,943	12,000	0,318	0,635
v39	7,943	7,943	12,000	0,318	0,635
v40	7,943	7,943	12,000	0,318	0,635
v41	7,943	7,943	12,000	0,318	0,635
v42	7,943	7,943	12,000	0,318	0,635
v43	7,943	7,943	12,000	0,318	0,635
v44	7,943	7,943	12,000	0,318	0,635
v45	7,943	7,943	12,000	0,318	0,635
v46	7,943	7,943	12,000	0,318	0,635
v47	7,943	7,943	12,000	0,318	0,635
v48	7,943	7,943	12,000	0,318	0,635
v49	7,943	7,943	12,000	0,318	0,635
v50	7,943	7,943	12,000	0,318	0,635
v51	7,943	7,943	12,000	0,318	0,635
WW1	100,000	100,000	12,000	4,000	8,000
WW2	100,000	100,000	12,000	4,000	8,000
WW3	100,000	100,000	12,000	4,000	8,000
WW4	100,000	100,000	12,000	4,000	8,000
v52	7,943	7,943	12,000	0,318	0,635
v53	7,943	7,943	12,000	0,318	0,635
v54	7,943	7,943	12,000	0,318	0,635
v55	7,943	7,943	12,000	0,318	0,635
krul1	--	--	0,270	--	--
krul2	--	--	0,270	--	--
krul3	--	--	0,270	--	--
krul4	--	--	0,270	--	--
krul5	--	--	0,270	--	--

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS- incl bewegingen loods
Omgevingsvergunning februari 2016 - Achtermijterbaan 1 Asten-Heusden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Type	Richt.
krul6	krullen lossen/verspreiden in stallen	183731,33	375549,21	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00
zuur	zuur lossen / spuiwater oppompen(luchtwasser)	183831,89	375528,83	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00
spoelw	oppompen spoelwater	183840,22	375563,42	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00
dies-kunst	lossen diesel / kunstmest	183826,99	375656,46	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00
noodst	testen noodstroomaggre	183752,28	375659,60	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00
weegbrug	weegbrug (vrachtwagen stationair)	183749,86	375739,97	0,00	1,20	Relatief	Normale puntbron	0,00
v51a	ventilator stal 4 d. 450 mm	183751,00	375642,06	0,00	2,30	Relatief	Normale puntbron	0,00

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS- incl bewegingen loods
Omgevingsvergunning februari 2016 - Achtermijterbaan 1 Asten-Heusden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoek	GeenRefl.	GeenDemping	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Cb(%)(D)
krul6	360,00	Nee	Nee	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	16,48	--	--	2,249
zuur	360,00	Nee	Nee	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	10,79	--	--	8,337
spoelw	360,00	Nee	Nee	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	8,56	--	--	13,932
dies-kunst	360,00	Nee	Nee	63,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01	15,57	--	--	2,773
noodst	360,00	Nee	Nee	63,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01	21,60	--	--	0,692
weegbrug	360,00	Nee	Nee	58,00	70,00	78,00	83,00	87,00	91,00	90,00	83,00	71,00	95,11	17,78	--	--	1,667
v51a	360,00	Nee	Nee	28,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00	11,00	11,00	100,000

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS- incl bewegingen loods
Omgevingsvergunning februari 2016 - Achtermijterbaan 1 Asten-Heusden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)
krul6	--	--	0,270	--	--
zuur	--	--	1,000	--	--
spoelw	--	--	1,672	--	--
dies-kunst	--	--	0,333	--	--
noodst	--	--	0,083	--	--
weegbrug	--	--	0,200	--	--
v51a	7,943	7,943	12,000	0,318	0,635

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS- incl bewegingen loods
Omgevingsvergunning februari 2016 - Achtermijterbaan 1 Asten-Heusden
Groep: container-transportbedr
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	GeenDemping	Lwr 31	Lwr 63
cont1	container laden/lossen	183761,71	375826,71	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	66,00	71,00
cont2	container laden/lossen	183755,16	375759,19	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	66,00	71,00

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS- incl bewegingen loods
Omgevingsvergunning februari 2016 - Achtermijterbaan 1 Asten-Heusden
Groep: container-transportbedr
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)
cont1	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	18,56	--	--	1,393	--	--	0,167	--	--
cont2	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	18,56	--	--	1,393	--	--	0,167	--	--

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS- incl bewegingen loods
Omgevingsvergunning februari 2016 - Achtermijterbaan 1 Asten-Heusden
Groep: pluimveehouderij
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Type	Richt.
voer1	voer lossen	183747,36	375710,57	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00
voer2	voer lossen	183741,91	375670,99	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00
voer3	voer lossen	183736,47	375604,19	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00
voer4	voer lossen	183733,50	375574,01	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00
voer5	voer lossen	183731,33	375556,00	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00
v1	ventilatie stal 1	183846,16	375700,18	5,50	0,10	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00
v2	ventilatie stal 6	183838,00	375595,00	5,50	0,10	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00
v3	ventilatie stal 7	183836,00	375567,00	5,50	0,10	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00
v4	ventilatie stal 8	183836,00	375538,00	2,95	0,10	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00
v6	ventilator stal 2 d. 500 mm	183757,50	375678,35	0,00	2,30	Relatief	Normale puntbron	0,00
v7	ventilator stal 2 d. 500 mm	183765,79	375677,59	0,00	2,30	Relatief	Normale puntbron	0,00
v8	ventilator stal 2 d. 500 mm	183774,06	375676,86	0,00	2,30	Relatief	Normale puntbron	0,00
v9	ventilator stal 2 d. 500 mm	183782,35	375676,10	0,00	2,30	Relatief	Normale puntbron	0,00
v10	ventilator stal 2 d. 500 mm	183790,33	375675,27	0,00	2,30	Relatief	Normale puntbron	0,00
v11	ventilator stal 2 d. 500 mm	183798,50	375674,54	0,00	2,30	Relatief	Normale puntbron	0,00
v12	ventilator stal 2 d. 500 mm	183806,70	375673,78	0,00	2,30	Relatief	Normale puntbron	0,00
v13	ventilator stal 2 d. 500 mm	183815,02	375673,01	0,00	2,30	Relatief	Normale puntbron	0,00
v14	ventilator stal 3 d. 450 mm	183814,98	375671,72	0,00	2,30	Relatief	Normale puntbron	0,00
v15	ventilator stal 3 d. 450 mm	183811,23	375672,06	0,00	2,30	Relatief	Normale puntbron	0,00
v16	ventilator stal 3 d. 450 mm	183806,60	375672,40	0,00	2,30	Relatief	Normale puntbron	0,00
v17	ventilator stal 3 d. 450 mm	183802,99	375672,81	0,00	2,30	Relatief	Normale puntbron	0,00
v18	ventilator stal 3 d. 450 mm	183798,29	375673,15	0,00	2,30	Relatief	Normale puntbron	0,00
v19	ventilator stal 3 d. 450 mm	183794,68	375673,49	0,00	2,30	Relatief	Normale puntbron	0,00
v20	ventilator stal 3 d. 450 mm	183790,11	375673,97	0,00	2,30	Relatief	Normale puntbron	0,00
v21	ventilator stal 3 d. 450 mm	183786,37	375674,31	0,00	2,30	Relatief	Normale puntbron	0,00
v22	ventilator stal 3 d. 450 mm	183782,28	375674,72	0,00	2,30	Relatief	Normale puntbron	0,00
v23	ventilator stal 3 d. 450 mm	183778,67	375674,99	0,00	2,30	Relatief	Normale puntbron	0,00
v24	ventilator stal 3 d. 450 mm	183773,83	375675,40	0,00	2,30	Relatief	Normale puntbron	0,00
v25	ventilator stal 3 d. 450 mm	183770,09	375675,81	0,00	2,30	Relatief	Normale puntbron	0,00
v26	ventilator stal 3 d. 450 mm	183765,66	375676,22	0,00	2,30	Relatief	Normale puntbron	0,00
v27	ventilator stal 3 d. 450 mm	183761,57	375676,62	0,00	2,30	Relatief	Normale puntbron	0,00
v28	ventilator stal 3 d. 450 mm	183757,35	375676,97	0,00	2,30	Relatief	Normale puntbron	0,00
v29	ventilator stal 5 d. 450 mm	183752,16	375637,39	0,00	2,30	Relatief	Normale puntbron	0,00
v30	ventilator stal 5 d. 450 mm	183760,64	375636,70	0,00	2,30	Relatief	Normale puntbron	0,00
v31	ventilator stal 5 d. 450 mm	183768,72	375636,20	0,00	2,30	Relatief	Normale puntbron	0,00

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS- incl bewegingen loods
Omgevingsvergunning februari 2016 - Achtermijterbaan 1 Asten-Heusden
Groep: pluimveehouderij
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoek	GeenRefl.	GeenDemping	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Cb(%)(D)
voer1	360,00	Nee	Nee	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	14,77	--	--	3,334
voer2	360,00	Nee	Nee	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	14,77	--	--	3,334
voer3	360,00	Nee	Nee	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	14,77	--	--	3,334
voer4	360,00	Nee	Nee	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	14,77	--	--	3,334
voer5	360,00	Nee	Nee	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	14,77	--	--	3,334
v1	360,00	Nee	Nee	64,40	72,40	82,40	87,40	86,40	85,40	80,40	73,40	64,40	92,20	0,00	11,00	11,00	100,000
v2	360,00	Nee	Nee	60,90	68,90	78,90	83,90	82,90	81,90	76,90	69,90	60,90	88,70	0,00	11,00	11,00	100,000
v3	360,00	Nee	Nee	60,90	68,90	78,90	83,90	82,90	81,90	76,90	69,90	60,90	88,70	0,00	11,00	11,00	100,000
v4	360,00	Nee	Nee	46,20	75,20	71,40	75,90	81,10	79,30	68,80	62,20	51,10	84,90	0,00	11,00	11,00	100,000
v6	360,00	Nee	Nee	28,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00	11,00	11,00	100,000
v7	360,00	Nee	Nee	28,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00	11,00	11,00	100,000
v8	360,00	Nee	Nee	28,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00	11,00	11,00	100,000
v9	360,00	Nee	Nee	28,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00	11,00	11,00	100,000
v10	360,00	Nee	Nee	28,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00	11,00	11,00	100,000
v11	360,00	Nee	Nee	28,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00	11,00	11,00	100,000
v12	360,00	Nee	Nee	28,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00	11,00	11,00	100,000
v13	360,00	Nee	Nee	28,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00	11,00	11,00	100,000
v14	360,00	Nee	Nee	28,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00	11,00	11,00	100,000
v15	360,00	Nee	Nee	28,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00	11,00	11,00	100,000
v16	360,00	Nee	Nee	28,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00	11,00	11,00	100,000
v17	360,00	Nee	Nee	28,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00	11,00	11,00	100,000
v18	360,00	Nee	Nee	28,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00	11,00	11,00	100,000
v19	360,00	Nee	Nee	28,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00	11,00	11,00	100,000
v20	360,00	Nee	Nee	28,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00	11,00	11,00	100,000
v21	360,00	Nee	Nee	28,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00	11,00	11,00	100,000
v22	360,00	Nee	Nee	28,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00	11,00	11,00	100,000
v23	360,00	Nee	Nee	28,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00	11,00	11,00	100,000
v24	360,00	Nee	Nee	28,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00	11,00	11,00	100,000
v25	360,00	Nee	Nee	28,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00	11,00	11,00	100,000
v26	360,00	Nee	Nee	28,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00	11,00	11,00	100,000
v27	360,00	Nee	Nee	28,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00	11,00	11,00	100,000
v28	360,00	Nee	Nee	28,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00	11,00	11,00	100,000
v29	360,00	Nee	Nee	28,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00	11,00	11,00	100,000
v30	360,00	Nee	Nee	28,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00	11,00	11,00	100,000
v31	360,00	Nee	Nee	28,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00	11,00	11,00	100,000

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS- incl bewegingen loods
Omgevingsvergunning februari 2016 - Achtermijterbaan 1 Asten-Heusden
Groep: pluimveehouderij
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)
voer1	--	--	0,400	--	--
voer2	--	--	0,400	--	--
voer3	--	--	0,400	--	--
voer4	--	--	0,400	--	--
voer5	--	--	0,400	--	--
v1	7,943	7,943	12,000	0,318	0,635
v2	7,943	7,943	12,000	0,318	0,635
v3	7,943	7,943	12,000	0,318	0,635
v4	7,943	7,943	12,000	0,318	0,635
v6	7,943	7,943	12,000	0,318	0,635
v7	7,943	7,943	12,000	0,318	0,635
v8	7,943	7,943	12,000	0,318	0,635
v9	7,943	7,943	12,000	0,318	0,635
v10	7,943	7,943	12,000	0,318	0,635
v11	7,943	7,943	12,000	0,318	0,635
v12	7,943	7,943	12,000	0,318	0,635
v13	7,943	7,943	12,000	0,318	0,635
v14	7,943	7,943	12,000	0,318	0,635
v15	7,943	7,943	12,000	0,318	0,635
v16	7,943	7,943	12,000	0,318	0,635
v17	7,943	7,943	12,000	0,318	0,635
v18	7,943	7,943	12,000	0,318	0,635
v19	7,943	7,943	12,000	0,318	0,635
v20	7,943	7,943	12,000	0,318	0,635
v21	7,943	7,943	12,000	0,318	0,635
v22	7,943	7,943	12,000	0,318	0,635
v23	7,943	7,943	12,000	0,318	0,635
v24	7,943	7,943	12,000	0,318	0,635
v25	7,943	7,943	12,000	0,318	0,635
v26	7,943	7,943	12,000	0,318	0,635
v27	7,943	7,943	12,000	0,318	0,635
v28	7,943	7,943	12,000	0,318	0,635
v29	7,943	7,943	12,000	0,318	0,635
v30	7,943	7,943	12,000	0,318	0,635
v31	7,943	7,943	12,000	0,318	0,635

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS- incl bewegingen loods
Omgevingsvergunning februari 2016 - Achtermijterbaan 1 Asten-Heusden
Groep: pluimveehouderij
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Type	Richt.
v32	ventilator stal 5 d. 450 mm	183777,49	375635,40	0,00	2,30	Relatief	Normale puntbron	0,00
v33	ventilator stal 5 d. 450 mm	183785,27	375634,70	0,00	2,30	Relatief	Normale puntbron	0,00
v34	ventilator stal 5 d. 450 mm	183793,55	375634,00	0,00	2,30	Relatief	Normale puntbron	0,00
v35	ventilator stal 5 d. 450 mm	183801,93	375633,20	0,00	2,30	Relatief	Normale puntbron	0,00
v36	ventilator stal 5 d. 450 mm	183810,41	375632,41	0,00	2,30	Relatief	Normale puntbron	0,00
v37	ventilator stal 4 d. 450 mm	183812,74	375636,19	0,00	2,30	Relatief	Normale puntbron	0,00
v38	ventilator stal 4 d. 450 mm	183808,99	375636,53	0,00	2,30	Relatief	Normale puntbron	0,00
v39	ventilator stal 4 d. 450 mm	183804,36	375636,87	0,00	2,30	Relatief	Normale puntbron	0,00
v40	ventilator stal 4 d. 450 mm	183800,75	375637,28	0,00	2,30	Relatief	Normale puntbron	0,00
v41	ventilator stal 4 d. 450 mm	183796,05	375637,62	0,00	2,30	Relatief	Normale puntbron	0,00
v42	ventilator stal 4 d. 450 mm	183792,44	375637,96	0,00	2,30	Relatief	Normale puntbron	0,00
v43	ventilator stal 4 d. 450 mm	183787,88	375638,44	0,00	2,30	Relatief	Normale puntbron	0,00
v44	ventilator stal 4 d. 450 mm	183784,13	375638,78	0,00	2,30	Relatief	Normale puntbron	0,00
v45	ventilator stal 4 d. 450 mm	183780,04	375639,19	0,00	2,30	Relatief	Normale puntbron	0,00
v46	ventilator stal 4 d. 450 mm	183776,43	375639,46	0,00	2,30	Relatief	Normale puntbron	0,00
v47	ventilator stal 4 d. 450 mm	183771,59	375639,87	0,00	2,30	Relatief	Normale puntbron	0,00
v48	ventilator stal 4 d. 450 mm	183767,85	375640,28	0,00	2,30	Relatief	Normale puntbron	0,00
v49	ventilator stal 4 d. 450 mm	183763,42	375640,69	0,00	2,30	Relatief	Normale puntbron	0,00
v50	ventilator stal 4 d. 450 mm	183759,33	375641,10	0,00	2,30	Relatief	Normale puntbron	0,00
v51	ventilator stal 4 d. 450 mm	183755,11	375641,44	0,00	2,30	Relatief	Normale puntbron	0,00
WW1	Warmtewisselaar	183809,92	375689,84	0,00	3,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
WW2	Warmtewisselaar	183803,21	375614,83	0,00	3,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
WW3	Warmtewisselaar	183785,84	375616,12	0,00	3,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
WW4	Warmtewisselaar	183797,72	375557,75	0,00	3,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
v52	ventilatie stal 2	183825,25	375675,47	0,00	2,50	Relatief	Normale puntbron	0,00
v53	ventilatie stal 3	183823,78	375668,37	0,00	2,50	Relatief	Normale puntbron	0,00
v54	ventilatie stal 4	183821,09	375639,02	0,00	2,50	Relatief	Normale puntbron	0,00
v55	ventilatie stal 5	183820,60	375627,76	0,00	2,50	Relatief	Normale puntbron	0,00
krul1	krullen lossen/verspreiden in stallen	183744,81	375708,65	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00
krul2	krullen lossen/verspreiden in stallen	183742,66	375679,77	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00
krul3	krullen lossen/verspreiden in stallen	183739,20	375644,04	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00
krul4	krullen lossen/verspreiden in stallen	183736,13	375605,63	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00
krul5	krullen lossen/verspreiden in stallen	183732,67	375579,89	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00
krul6	krullen lossen/verspreiden in stallen	183731,33	375549,21	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00
zuur	zuur lossen / spuiwater oppompen(luchtwasser)	183831,89	375528,83	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS- incl bewegingen loods
Omgevingsvergunning februari 2016 - Achtermijterbaan 1 Asten-Heusden
Groep: pluimveehouderij
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoek	GeenRefl.	GeenDemping	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Cb(%)(D)
v32	360,00	Nee	Nee	28,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00	11,00	11,00	100,000
v33	360,00	Nee	Nee	28,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00	11,00	11,00	100,000
v34	360,00	Nee	Nee	28,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00	11,00	11,00	100,000
v35	360,00	Nee	Nee	28,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00	11,00	11,00	100,000
v36	360,00	Nee	Nee	28,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00	11,00	11,00	100,000
v37	360,00	Nee	Nee	28,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00	11,00	11,00	100,000
v38	360,00	Nee	Nee	28,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00	11,00	11,00	100,000
v39	360,00	Nee	Nee	28,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00	11,00	11,00	100,000
v40	360,00	Nee	Nee	28,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00	11,00	11,00	100,000
v41	360,00	Nee	Nee	28,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00	11,00	11,00	100,000
v42	360,00	Nee	Nee	28,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00	11,00	11,00	100,000
v43	360,00	Nee	Nee	28,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00	11,00	11,00	100,000
v44	360,00	Nee	Nee	28,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00	11,00	11,00	100,000
v45	360,00	Nee	Nee	28,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00	11,00	11,00	100,000
v46	360,00	Nee	Nee	28,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00	11,00	11,00	100,000
v47	360,00	Nee	Nee	28,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00	11,00	11,00	100,000
v48	360,00	Nee	Nee	28,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00	11,00	11,00	100,000
v49	360,00	Nee	Nee	28,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00	11,00	11,00	100,000
v50	360,00	Nee	Nee	28,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00	11,00	11,00	100,000
v51	360,00	Nee	Nee	28,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00	11,00	11,00	100,000
WW1	360,00	Nee	Nee	46,60	58,10	72,00	73,00	73,90	72,50	67,20	58,90	44,00	79,29	0,00	0,00	0,00	100,000
WW2	360,00	Nee	Nee	46,60	58,10	72,00	73,00	73,90	72,50	67,20	58,90	44,00	79,29	0,00	0,00	0,00	100,000
WW3	360,00	Nee	Nee	46,60	58,10	72,00	73,00	73,90	72,50	67,20	58,90	44,00	79,29	0,00	0,00	0,00	100,000
WW4	360,00	Nee	Nee	46,60	58,10	72,00	73,00	73,90	72,50	67,20	58,90	44,00	79,29	0,00	0,00	0,00	100,000
v52	360,00	Nee	Nee	50,30	58,30	68,30	73,30	72,30	71,30	66,30	59,30	51,00	78,10	0,00	11,00	11,00	100,000
v53	360,00	Nee	Nee	53,80	61,80	71,80	76,80	75,80	74,80	69,80	62,80	53,80	81,60	0,00	11,00	11,00	100,000
v54	360,00	Nee	Nee	53,90	61,90	71,90	76,90	75,90	74,90	69,90	62,90	53,90	81,70	0,00	11,00	11,00	100,000
v55	360,00	Nee	Nee	54,00	62,00	72,00	77,00	76,00	75,00	70,00	63,00	54,00	81,80	0,00	11,00	11,00	100,000
krul1	360,00	Nee	Nee	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	16,48	--	--	2,249
krul2	360,00	Nee	Nee	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	16,48	--	--	2,249
krul3	360,00	Nee	Nee	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	16,48	--	--	2,249
krul4	360,00	Nee	Nee	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	16,48	--	--	2,249
krul5	360,00	Nee	Nee	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	16,48	--	--	2,249
krul6	360,00	Nee	Nee	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	16,48	--	--	2,249
zuur	360,00	Nee	Nee	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	10,79	--	--	8,337

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS- incl bewegingen loods
Omgevingsvergunning februari 2016 - Achtermijterbaan 1 Asten-Heusden
Groep: pluimveehouderij
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)
v32	7,943	7,943	12,000	0,318	0,635
v33	7,943	7,943	12,000	0,318	0,635
v34	7,943	7,943	12,000	0,318	0,635
v35	7,943	7,943	12,000	0,318	0,635
v36	7,943	7,943	12,000	0,318	0,635
v37	7,943	7,943	12,000	0,318	0,635
v38	7,943	7,943	12,000	0,318	0,635
v39	7,943	7,943	12,000	0,318	0,635
v40	7,943	7,943	12,000	0,318	0,635
v41	7,943	7,943	12,000	0,318	0,635
v42	7,943	7,943	12,000	0,318	0,635
v43	7,943	7,943	12,000	0,318	0,635
v44	7,943	7,943	12,000	0,318	0,635
v45	7,943	7,943	12,000	0,318	0,635
v46	7,943	7,943	12,000	0,318	0,635
v47	7,943	7,943	12,000	0,318	0,635
v48	7,943	7,943	12,000	0,318	0,635
v49	7,943	7,943	12,000	0,318	0,635
v50	7,943	7,943	12,000	0,318	0,635
v51	7,943	7,943	12,000	0,318	0,635
WW1	100,000	100,000	12,000	4,000	8,000
WW2	100,000	100,000	12,000	4,000	8,000
WW3	100,000	100,000	12,000	4,000	8,000
WW4	100,000	100,000	12,000	4,000	8,000
v52	7,943	7,943	12,000	0,318	0,635
v53	7,943	7,943	12,000	0,318	0,635
v54	7,943	7,943	12,000	0,318	0,635
v55	7,943	7,943	12,000	0,318	0,635
krul1	--	--	0,270	--	--
krul2	--	--	0,270	--	--
krul3	--	--	0,270	--	--
krul4	--	--	0,270	--	--
krul5	--	--	0,270	--	--
krul6	--	--	0,270	--	--
zuur	--	--	1,000	--	--

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS- incl bewegingen loods
Omgevingsvergunning februari 2016 - Achtermijterbaan 1 Asten-Heusden
Groep: pluimveehouderij
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Type	Richt.
spoelw	oppompen spoelwater	183840,22	375563,42	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00
dies-kunst	lossen diesel / kunstmest	183826,99	375656,46	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00
noodst	testen noodstroomaggre	183752,28	375659,60	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00
weegbrug	weegbrug (vrachtwagen stationair)	183749,86	375739,97	0,00	1,20	Relatief	Normale puntbron	0,00
v51a	ventilator stal 4 d. 450 mm	183751,00	375642,06	0,00	2,30	Relatief	Normale puntbron	0,00

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS- incl bewegingen loods
Omgevingsvergunning februari 2016 - Achtermijterbaan 1 Asten-Heusden
Groep: pluimveehouderij
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoek	GeenRefl.	GeenDemping	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Cb(%)(D)
spoelw	360,00	Nee	Nee	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	8,56	--	--	13,932
dies-kunst	360,00	Nee	Nee	63,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01	15,57	--	--	2,773
noodst	360,00	Nee	Nee	63,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01	21,60	--	--	0,692
weegbrug	360,00	Nee	Nee	58,00	70,00	78,00	83,00	87,00	91,00	90,00	83,00	71,00	95,11	17,78	--	--	1,667
v51a	360,00	Nee	Nee	28,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00	11,00	11,00	100,000

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS- incl bewegingen loods
Omgevingsvergunning februari 2016 - Achtermijterbaan 1 Asten-Heusden
Groep: pluimveehouderij
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)
spoelw	--	--	1,672	--	--
dies-kunst	--	--	0,333	--	--
noodst	--	--	0,083	--	--
weegbrug	--	--	0,200	--	--
v51a	7,943	7,943	12,000	0,318	0,635

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS- incl bewegingen loods
Omgevingsvergunning februari 2016 - Achtermijterbaan 1 Asten-Heusden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Vr3	vrachtwagens	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
Vr4	vrachtwagens	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
Vr1	vrachtwagens -voer/stro/kuikens lossen	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
Vr2	vrachtwagens -zuur/spuiwater	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
B1	busjes/auto's	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01
VrWeeg	Vrachtwagen wegen (retour)	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS- incl bewegingen loods
Omgevingsvergunning februari 2016 - Achtermijterbaan 1 Asten-Heusden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lengte	Aant.puntbr	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	ISO_H	Hdef.
Vr3	vrachtwagens	26	--	--	10,93	1	26,25	--	--	1,20	Relatief
Vr4	vrachtwagens	24	--	--	7,77	1	28,09	--	--	1,20	Relatief
Vr1	vrachtwagens -voer/stro/kuikens lossen	6	--	--	232,03	10	29,35	--	--	1,20	Relatief
Vr2	vrachtwagens -zuur/spuiwater	2	--	--	148,21	6	33,85	--	--	0,75	Relatief
B1	busjes/auto's	6	--	--	298,18	12	29,06	--	--	0,75	Relatief
VrWeeg	Vrachtwagen wegen (retour)	6	--	--	24,23	1	29,17	--	--	1,20	Relatief

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS- incl bewegingen loods
Omgevingsvergunning februari 2016 - Achtermijterbaan 1 Asten-Heusden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Gem.snelheid
Vr3	vrachtwagens	10
Vr4	vrachtwagens	10
Vr1	vrachtwagens -voer/stro/kuikens lossen	10
Vr2	vrachtwagens -zuur/spuiwater	10
B1	busjes/auto's	10
VrWeeg	Vrachtwagen wegen (retour)	10

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS- incl bewegingen loods
Omgevingsvergunning februari 2016 - Achtermijterbaan 1 Asten-Heusden
Groep: container-transportbedr
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lengte	Aant.puntbr	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	ISO_H	Hdef.
Vr3	vrachtwagens	26	--	--	10,93	1	26,25	--	--	1,20	Relatief
Vr4	vrachtwagens	24	--	--	7,77	1	28,09	--	--	1,20	Relatief

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS- incl bewegingen loods
Omgevingsvergunning februari 2016 - Achtermijterbaan 1 Asten-Heusden
Groep: pluimveehouderij
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lengte	Aant.puntbr	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	ISO_H	Hdef.
Vr1	vrachtwagens -voer/stro/kuikens lossen	6	--	--	232,03	10	29,35	--	--	1,20	Relatief
Vr2	vrachtwagens -zuur/spuiwater	2	--	--	148,21	6	33,85	--	--	0,75	Relatief
B1	busjes/auto's	6	--	--	298,18	12	29,06	--	--	0,75	Relatief
VrWeeg	Vrachtwagen wegen (retour)	6	--	--	24,23	1	29,17	--	--	1,20	Relatief

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS- incl bewegingen loods
Omgevingsvergunning februari 2016 - Achtermijterbaan 1 Asten-Heusden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
loods	6219	1	09:56, 29 feb 2016	-176	20	gev1	gevel loods	Lijn	183766,20	375837,99
loods	6220	1	09:56, 29 feb 2016	-196	20	gev2	gevel loods	Lijn	183791,26	375834,42
loods	6221	1	09:56, 29 feb 2016	-216	6	gev3	gevel loods	Lijn	183768,60	375838,76
loods	6222	1	09:56, 29 feb 2016	-222	4	gev4	gevel loods	Lijn	183758,88	375739,61
loods	6260	1	08:39, 2 mrt 2016	-413	10	opend1	open deur loods	Lijn	183765,28	375828,75
loods	6261	1	08:39, 2 mrt 2016	-423	10	opend2	open deur loods	Lijn	183757,89	375754,90
pluimveehouderij	6232	3	09:45, 29 feb 2016	-396	2	opendeur1	open deur tijden lossen krullen	Lijn	183751,53	375712,71
pluimveehouderij	6233	3	09:45, 29 feb 2016	-398	2	opendeur2	open deur tijden lossen krullen	Lijn	183749,13	375689,11
pluimveehouderij	6234	3	09:45, 29 feb 2016	-400	2	opendeur3	open deur tijden lossen krullen	Lijn	183747,01	375672,44
pluimveehouderij	6235	3	09:45, 29 feb 2016	-402	2	opendeur4	open deur tijden lossen krullen	Lijn	183746,29	375653,75
pluimveehouderij	6236	3	09:45, 29 feb 2016	-404	2	opendeur5	open deur tijden lossen krullen	Lijn	183744,02	375632,89
pluimveehouderij	6237	3	09:45, 29 feb 2016	-406	2	opendeur6	open deur tijden lossen krullen	Lijn	183741,93	375609,91
pluimveehouderij	6238	3	09:45, 29 feb 2016	-408	2	opendeur7	open deur tijden lossen krullen	Lijn	183739,07	375582,98
pluimveehouderij	6239	3	09:45, 29 feb 2016	-410	2	opendeur8	open deur tijden lossen krullen	Lijn	183736,47	375553,07

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS- incl bewegingen loods
Omgevingsvergunning februari 2016 - Achtermijterbaan 1 Asten-Heusden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M	Hdef.
loods	183756,78	375743,75	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief
loods	183781,73	375739,12	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief
loods	183789,81	375836,64	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief
loods	183778,51	375737,65	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief
loods	183764,76	375823,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
loods	183758,41	375760,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
pluimveehouderij	183750,60	375704,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
pluimveehouderij	183748,57	375683,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
pluimveehouderij	183746,49	375667,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
pluimveehouderij	183745,80	375648,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
pluimveehouderij	183743,51	375627,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
pluimveehouderij	183741,20	375601,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
pluimveehouderij	183738,35	375574,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
pluimveehouderij	183735,75	375545,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS- incl bewegingen loods
Omgevingsvergunning februari 2016 - Achtermijterbaan 1 Asten-Heusden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)
loods	2	94,72	94,72	94,72	94,72	Ja	3	False	4,170	--	--	34,754
loods	2	95,77	95,77	95,77	95,77	Ja	3	False	4,170	--	--	34,754
loods	2	21,31	21,31	21,31	21,31	Ja	3	False	4,170	--	--	34,754
loods	2	19,72	19,72	19,72	19,72	Ja	3	False	4,170	--	--	34,754
loods	2	5,18	5,18	5,18	5,18	Ja	3	False	0,167	--	--	1,393
loods	2	5,26	5,26	5,26	5,26	Ja	3	False	0,167	--	--	1,393
pluimveehouderij	2	8,17	8,17	8,17	8,17	Ja	3	False	0,800	--	--	6,668
pluimveehouderij	2	5,45	5,45	5,45	5,45	Ja	3	False	0,800	--	--	6,668
pluimveehouderij	2	5,44	5,44	5,44	5,44	Ja	3	False	0,800	--	--	6,668
pluimveehouderij	2	5,29	5,29	5,29	5,29	Ja	3	False	0,800	--	--	6,668
pluimveehouderij	2	5,13	5,13	5,13	5,13	Ja	3	False	0,800	--	--	6,668
pluimveehouderij	2	8,12	8,12	8,12	8,12	Ja	3	False	0,800	--	--	6,668
pluimveehouderij	2	8,02	8,02	8,02	8,02	Ja	3	False	0,800	--	--	6,668
pluimveehouderij	2	8,01	8,01	8,01	8,01	Ja	3	False	0,800	--	--	6,668

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS- incl bewegingen loods
Omgevingsvergunning februari 2016 - Achtermijterbaan 1 Asten-Heusden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte	DeltaL	DeltaH	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k
loods	--	--	4,59	--	--	3,5	5,0	5,0	43,00	48,00	57,00	65,00	72,00	74,00	75,00	73,00	66,00
loods	--	--	4,59	--	--	3,5	5,0	5,0	43,00	48,00	57,00	65,00	72,00	74,00	75,00	73,00	66,00
loods	--	--	4,59	--	--	3,5	5,0	5,0	43,00	48,00	57,00	65,00	72,00	74,00	75,00	73,00	66,00
loods	--	--	4,59	--	--	3,5	5,0	5,0	43,00	48,00	57,00	65,00	72,00	74,00	75,00	73,00	66,00
loods	--	--	18,56	--	--	4,3	2,0	2,0	43,00	48,00	57,00	65,00	72,00	74,00	75,00	73,00	66,00
loods	--	--	18,56	--	--	4,3	2,0	2,0	43,00	48,00	57,00	65,00	72,00	74,00	75,00	73,00	66,00
pluimveehouderij	--	--	11,76	--	--	3,0	5,0	5,0	43,00	48,00	57,00	65,00	72,00	74,00	75,00	73,00	66,00
pluimveehouderij	--	--	11,76	--	--	3,0	5,0	5,0	43,00	48,00	57,00	65,00	72,00	74,00	75,00	73,00	66,00
pluimveehouderij	--	--	11,76	--	--	3,0	5,0	5,0	43,00	48,00	57,00	65,00	72,00	74,00	75,00	73,00	66,00
pluimveehouderij	--	--	11,76	--	--	3,0	5,0	5,0	43,00	48,00	57,00	65,00	72,00	74,00	75,00	73,00	66,00
pluimveehouderij	--	--	11,76	--	--	3,0	5,0	5,0	43,00	48,00	57,00	65,00	72,00	74,00	75,00	73,00	66,00
pluimveehouderij	--	--	11,76	--	--	3,0	5,0	5,0	43,00	48,00	57,00	65,00	72,00	74,00	75,00	73,00	66,00
pluimveehouderij	--	--	11,76	--	--	3,0	5,0	5,0	43,00	48,00	57,00	65,00	72,00	74,00	75,00	73,00	66,00
pluimveehouderij	--	--	11,76	--	--	3,0	5,0	5,0	43,00	48,00	57,00	65,00	72,00	74,00	75,00	73,00	66,00

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS- incl bewegingen loods
Omgevingsvergunning februari 2016 - Achtermijterbaan 1 Asten-Heusden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63
loods	80,01	6,00	11,00	16,00	31,00	40,00	42,00	42,00	42,00	42,00	34,00	34,00
loods	80,01	6,00	11,00	16,00	31,00	40,00	42,00	42,00	42,00	42,00	34,00	34,00
loods	80,01	6,00	11,00	16,00	31,00	40,00	42,00	42,00	42,00	42,00	34,00	34,00
loods	80,01	6,00	11,00	16,00	31,00	40,00	42,00	42,00	42,00	42,00	34,00	34,00
loods	80,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	40,00	45,00
loods	80,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	40,00	45,00
pluimveehouderij	80,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	40,00	45,00
pluimveehouderij	80,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	40,00	45,00
pluimveehouderij	80,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	40,00	45,00
pluimveehouderij	80,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	40,00	45,00
pluimveehouderij	80,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	40,00	45,00
pluimveehouderij	80,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	40,00	45,00
pluimveehouderij	80,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	40,00	45,00
pluimveehouderij	80,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	40,00	45,00
pluimveehouderij	80,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	40,00	45,00

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS- incl bewegingen loods
Omgevingsvergunning februari 2016 - Achtermijterbaan 1 Asten-Heusden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
loods	38,00	31,00	29,00	29,00	30,00	28,00	21,00	42,02	59,20	59,20	63,20	56,20	54,20	54,20	55,20	53,20
loods	38,00	31,00	29,00	29,00	30,00	28,00	21,00	42,02	59,25	59,25	63,25	56,25	54,25	54,25	55,25	53,25
loods	38,00	31,00	29,00	29,00	30,00	28,00	21,00	42,02	52,73	52,73	56,73	49,73	47,73	47,73	48,73	46,73
loods	38,00	31,00	29,00	29,00	30,00	28,00	21,00	42,02	52,39	52,39	56,39	49,39	47,39	47,39	48,39	46,39
loods	54,00	62,00	69,00	71,00	72,00	70,00	63,00	77,01	53,48	58,48	67,48	75,48	82,48	84,48	85,48	83,48
loods	54,00	62,00	69,00	71,00	72,00	70,00	63,00	77,01	53,54	58,54	67,54	75,54	82,54	84,54	85,54	83,54
pluimveehouderij	54,00	62,00	69,00	71,00	72,00	70,00	63,00	77,01	53,89	58,89	67,89	75,89	82,89	84,89	85,89	83,89
pluimveehouderij	54,00	62,00	69,00	71,00	72,00	70,00	63,00	77,01	52,13	57,13	66,13	74,13	81,13	83,13	84,13	82,13
pluimveehouderij	54,00	62,00	69,00	71,00	72,00	70,00	63,00	77,01	52,13	57,13	66,13	74,13	81,13	83,13	84,13	82,13
pluimveehouderij	54,00	62,00	69,00	71,00	72,00	70,00	63,00	77,01	52,00	57,00	66,00	74,00	81,00	83,00	84,00	82,00
pluimveehouderij	54,00	62,00	69,00	71,00	72,00	70,00	63,00	77,01	51,88	56,88	65,88	73,88	80,88	82,88	83,88	81,88
pluimveehouderij	54,00	62,00	69,00	71,00	72,00	70,00	63,00	77,01	53,86	58,86	67,86	75,86	82,86	84,86	85,86	83,86
pluimveehouderij	54,00	62,00	69,00	71,00	72,00	70,00	63,00	77,01	53,82	58,82	67,82	75,82	82,82	84,82	85,82	83,82
pluimveehouderij	54,00	62,00	69,00	71,00	72,00	70,00	63,00	77,01	53,81	58,81	67,81	75,81	82,81	84,81	85,81	83,81

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS- incl bewegingen loods
Omgevingsvergunning februari 2016 - Achtermijterbaan 1 Asten-Heusden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500
loods	46,20	67,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	34,00	34,00	38,00	31,00	29,00
loods	46,25	67,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	34,00	34,00	38,00	31,00	29,00
loods	39,73	60,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	34,00	34,00	38,00	31,00	29,00
loods	39,39	60,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	34,00	34,00	38,00	31,00	29,00
loods	76,48	90,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	40,00	45,00	54,00	62,00	69,00
loods	76,54	90,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	40,00	45,00	54,00	62,00	69,00
pluimveehouderij	76,89	90,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	40,00	45,00	54,00	62,00	69,00
pluimveehouderij	75,13	89,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	40,00	45,00	54,00	62,00	69,00
pluimveehouderij	75,13	89,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	40,00	45,00	54,00	62,00	69,00
pluimveehouderij	75,00	89,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	40,00	45,00	54,00	62,00	69,00
pluimveehouderij	74,88	88,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	40,00	45,00	54,00	62,00	69,00
pluimveehouderij	76,86	90,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	40,00	45,00	54,00	62,00	69,00
pluimveehouderij	76,82	90,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	40,00	45,00	54,00	62,00	69,00
pluimveehouderij	76,81	90,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	40,00	45,00	54,00	62,00	69,00

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS- incl bewegingen loods
Omgevingsvergunning februari 2016 - Achtermijterbaan 1 Asten-Heusden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
loods	29,00	30,00	28,00	21,00	42,02	59,20	59,20	63,20	56,20	54,20	54,20	55,20	53,20	46,20	67,22
loods	29,00	30,00	28,00	21,00	42,02	59,25	59,25	63,25	56,25	54,25	54,25	55,25	53,25	46,25	67,27
loods	29,00	30,00	28,00	21,00	42,02	52,73	52,73	56,73	49,73	47,73	47,73	48,73	46,73	39,73	60,75
loods	29,00	30,00	28,00	21,00	42,02	52,39	52,39	56,39	49,39	47,39	47,39	48,39	46,39	39,39	60,41
loods	71,00	72,00	70,00	63,00	77,01	53,48	58,48	67,48	75,48	82,48	84,48	85,48	83,48	76,48	90,49
loods	71,00	72,00	70,00	63,00	77,01	53,54	58,54	67,54	75,54	82,54	84,54	85,54	83,54	76,54	90,55
pluimveehouderij	71,00	72,00	70,00	63,00	77,01	53,89	58,89	67,89	75,89	82,89	84,89	85,89	83,89	76,89	90,90
pluimveehouderij	71,00	72,00	70,00	63,00	77,01	52,13	57,13	66,13	74,13	81,13	83,13	84,13	82,13	75,13	89,14
pluimveehouderij	71,00	72,00	70,00	63,00	77,01	52,13	57,13	66,13	74,13	81,13	83,13	84,13	82,13	75,13	89,14
pluimveehouderij	71,00	72,00	70,00	63,00	77,01	52,00	57,00	66,00	74,00	81,00	83,00	84,00	82,00	75,00	89,01
pluimveehouderij	71,00	72,00	70,00	63,00	77,01	51,88	56,88	65,88	73,88	80,88	82,88	83,88	81,88	74,88	88,89
pluimveehouderij	71,00	72,00	70,00	63,00	77,01	53,86	58,86	67,86	75,86	82,86	84,86	85,86	83,86	76,86	90,87
pluimveehouderij	71,00	72,00	70,00	63,00	77,01	53,82	58,82	67,82	75,82	82,82	84,82	85,82	83,82	76,82	90,83
pluimveehouderij	71,00	72,00	70,00	63,00	77,01	53,81	58,81	67,81	75,81	82,81	84,81	85,81	83,81	76,81	90,82

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS- incl bewegingen loods
Omgevingsvergunning februari 2016 - Achtermijterbaan 1 Asten-Heusden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte	DeltaL	DeltaH	Lp 31	Lp 63
gev1	gevel loods	1,00	0,00	Relatief	Ja	3	False	4,59	--	--	3,5	5,0	5,0	43,00	48,00
gev2	gevel loods	1,00	0,00	Relatief	Ja	3	False	4,59	--	--	3,5	5,0	5,0	43,00	48,00
gev3	gevel loods	1,00	0,00	Relatief	Ja	3	False	4,59	--	--	3,5	5,0	5,0	43,00	48,00
gev4	gevel loods	1,00	0,00	Relatief	Ja	3	False	4,59	--	--	3,5	5,0	5,0	43,00	48,00
opend1	open deur loods	0,00	0,00	Relatief	Ja	3	False	18,56	--	--	4,3	2,0	2,0	43,00	48,00
opend2	open deur loods	0,00	0,00	Relatief	Ja	3	False	18,56	--	--	4,3	2,0	2,0	43,00	48,00
opendeur1	open deur tijden lossen krullen	0,00	0,00	Relatief	Ja	3	False	11,76	--	--	3,0	5,0	5,0	43,00	48,00
opendeur2	open deur tijden lossen krullen	0,00	0,00	Relatief	Ja	3	False	11,76	--	--	3,0	5,0	5,0	43,00	48,00
opendeur3	open deur tijden lossen krullen	0,00	0,00	Relatief	Ja	3	False	11,76	--	--	3,0	5,0	5,0	43,00	48,00
opendeur4	open deur tijden lossen krullen	0,00	0,00	Relatief	Ja	3	False	11,76	--	--	3,0	5,0	5,0	43,00	48,00
opendeur5	open deur tijden lossen krullen	0,00	0,00	Relatief	Ja	3	False	11,76	--	--	3,0	5,0	5,0	43,00	48,00
opendeur6	open deur tijden lossen krullen	0,00	0,00	Relatief	Ja	3	False	11,76	--	--	3,0	5,0	5,0	43,00	48,00
opendeur7	open deur tijden lossen krullen	0,00	0,00	Relatief	Ja	3	False	11,76	--	--	3,0	5,0	5,0	43,00	48,00
opendeur8	open deur tijden lossen krullen	0,00	0,00	Relatief	Ja	3	False	11,76	--	--	3,0	5,0	5,0	43,00	48,00

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS- incl bewegingen loods
Omgevingsvergunning februari 2016 - Achtermijterbaan 1 Asten-Heusden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k
gev1	57,00	65,00	72,00	74,00	75,00	73,00	66,00	6,00	11,00	16,00	31,00	40,00	42,00	42,00
gev2	57,00	65,00	72,00	74,00	75,00	73,00	66,00	6,00	11,00	16,00	31,00	40,00	42,00	42,00
gev3	57,00	65,00	72,00	74,00	75,00	73,00	66,00	6,00	11,00	16,00	31,00	40,00	42,00	42,00
gev4	57,00	65,00	72,00	74,00	75,00	73,00	66,00	6,00	11,00	16,00	31,00	40,00	42,00	42,00
opend1	57,00	65,00	72,00	74,00	75,00	73,00	66,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
opend2	57,00	65,00	72,00	74,00	75,00	73,00	66,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
opendeur1	57,00	65,00	72,00	74,00	75,00	73,00	66,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
opendeur2	57,00	65,00	72,00	74,00	75,00	73,00	66,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
opendeur3	57,00	65,00	72,00	74,00	75,00	73,00	66,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
opendeur4	57,00	65,00	72,00	74,00	75,00	73,00	66,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
opendeur5	57,00	65,00	72,00	74,00	75,00	73,00	66,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
opendeur6	57,00	65,00	72,00	74,00	75,00	73,00	66,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
opendeur7	57,00	65,00	72,00	74,00	75,00	73,00	66,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
opendeur8	57,00	65,00	72,00	74,00	75,00	73,00	66,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS- incl bewegingen loods
Omgevingsvergunning februari 2016 - Achtermijterbaan 1 Asten-Heusden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
gev1	42,00	42,00	34,00	34,00	38,00	31,00	29,00	29,00	30,00	28,00	21,00	59,20	59,20	63,20	56,20	54,20
gev2	42,00	42,00	34,00	34,00	38,00	31,00	29,00	29,00	30,00	28,00	21,00	59,25	59,25	63,25	56,25	54,25
gev3	42,00	42,00	34,00	34,00	38,00	31,00	29,00	29,00	30,00	28,00	21,00	52,73	52,73	56,73	49,73	47,73
gev4	42,00	42,00	34,00	34,00	38,00	31,00	29,00	29,00	30,00	28,00	21,00	52,39	52,39	56,39	49,39	47,39
opend1	0,00	0,00	40,00	45,00	54,00	62,00	69,00	71,00	72,00	70,00	63,00	53,48	58,48	67,48	75,48	82,48
opend2	0,00	0,00	40,00	45,00	54,00	62,00	69,00	71,00	72,00	70,00	63,00	53,54	58,54	67,54	75,54	82,54
opendeur1	0,00	0,00	40,00	45,00	54,00	62,00	69,00	71,00	72,00	70,00	63,00	53,89	58,89	67,89	75,89	82,89
opendeur2	0,00	0,00	40,00	45,00	54,00	62,00	69,00	71,00	72,00	70,00	63,00	52,13	57,13	66,13	74,13	81,13
opendeur3	0,00	0,00	40,00	45,00	54,00	62,00	69,00	71,00	72,00	70,00	63,00	52,13	57,13	66,13	74,13	81,13
opendeur4	0,00	0,00	40,00	45,00	54,00	62,00	69,00	71,00	72,00	70,00	63,00	52,00	57,00	66,00	74,00	81,00
opendeur5	0,00	0,00	40,00	45,00	54,00	62,00	69,00	71,00	72,00	70,00	63,00	51,88	56,88	65,88	73,88	80,88
opendeur6	0,00	0,00	40,00	45,00	54,00	62,00	69,00	71,00	72,00	70,00	63,00	53,86	58,86	67,86	75,86	82,86
opendeur7	0,00	0,00	40,00	45,00	54,00	62,00	69,00	71,00	72,00	70,00	63,00	53,82	58,82	67,82	75,82	82,82
opendeur8	0,00	0,00	40,00	45,00	54,00	62,00	69,00	71,00	72,00	70,00	63,00	53,81	58,81	67,81	75,81	82,81

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS- incl bewegingen loods
Omgevingsvergunning februari 2016 - Achtermijterbaan 1 Asten-Heusden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
gev1	54,20	55,20	53,20	46,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gev2	54,25	55,25	53,25	46,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gev3	47,73	48,73	46,73	39,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gev4	47,39	48,39	46,39	39,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
opend1	84,48	85,48	83,48	76,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
opend2	84,54	85,54	83,54	76,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
opendeur1	84,89	85,89	83,89	76,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
opendeur2	83,13	84,13	82,13	75,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
opendeur3	83,13	84,13	82,13	75,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
opendeur4	83,00	84,00	82,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
opendeur5	82,88	83,88	81,88	74,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
opendeur6	84,86	85,86	83,86	76,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
opendeur7	84,82	85,82	83,82	76,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
opendeur8	84,81	85,81	83,81	76,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS- incl bewegingen loods
Omgevingsvergunning februari 2016 - Achtermijterbaan 1 Asten-Heusden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
gev1	gevel loods	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gev2	gevel loods	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gev3	gevel loods	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gev4	gevel loods	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
opend1	open deur loods	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
opend2	open deur loods	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
opendeur1	open deur tijden lossen krullen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
opendeur2	open deur tijden lossen krullen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
opendeur3	open deur tijden lossen krullen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
opendeur4	open deur tijden lossen krullen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
opendeur5	open deur tijden lossen krullen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
opendeur6	open deur tijden lossen krullen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
opendeur7	open deur tijden lossen krullen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
opendeur8	open deur tijden lossen krullen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS- incl bewegingen loods
Omgevingsvergunning februari 2016 - Achtermijterbaan 1 Asten-Heusden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k
gev1	gevel loods	6,00	11,00	16,00	31,00	40,00	42,00	42,00	42,00	42,00
gev2	gevel loods	6,00	11,00	16,00	31,00	40,00	42,00	42,00	42,00	42,00
gev3	gevel loods	6,00	11,00	16,00	31,00	40,00	42,00	42,00	42,00	42,00
gev4	gevel loods	6,00	11,00	16,00	31,00	40,00	42,00	42,00	42,00	42,00
opend1	open deur loods	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
opend2	open deur loods	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
opendeur1	open deur tijden lossen krullen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
opendeur2	open deur tijden lossen krullen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
opendeur3	open deur tijden lossen krullen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
opendeur4	open deur tijden lossen krullen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
opendeur5	open deur tijden lossen krullen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
opendeur6	open deur tijden lossen krullen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
opendeur7	open deur tijden lossen krullen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
opendeur8	open deur tijden lossen krullen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS- incl bewegingen loods
Omgevingsvergunning februari 2016 - Achtermijterbaan 1 Asten-Heusden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
dak	dak loods	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS- incl bewegingen loods
Omgevingsvergunning februari 2016 - Achtermijterbaan 1 Asten-Heusden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k
dak	dak loods	12,00	15,00	17,00	22,00	30,00	34,00	40,00	40,00	40,00

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS- incl bewegingen loods
Omgevingsvergunning februari 2016 - Achtermijterbaan 1 Asten-Heusden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
001	Meijelseweg 49	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	Meijelseweg 49	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	Meijelseweg 49	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	Meijelseweg 51	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	Achtermijterbaan 2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	Achtermijterbaan 1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
009	Meijelseweg 53	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
010	Meijelseweg 74	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
011	Meijelseweg 47	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
013	stal	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
016	stal	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
017	stal	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
018	stal	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
019	stal	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
020	stal	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
021	stal	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
024	stal	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
025	stal	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
026	stal	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
027	Meijelseseg 70	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
028	stal	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
029	stal	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
030	stal	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
031	Achtermijterbaan	3,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Garage	Achtermijterbaan 1	5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Woning	Achtermijterbaan 1	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Stal-N	Nieuwe stal	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Stal	Stal Achtermijterbaan 1	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Stallen	Stallen Achtermijterbaan 1	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Stal	Stal Achtermijterbaan 1	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Stal	Stal Achtermijterbaan 1	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
035	stal van derden	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
036	stal van derden	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
037	stal van derden	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
038	stal van derden	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS- incl bewegingen loods
Omgevingsvergunning februari 2016 - Achtermijterbaan 1 Asten-Heusden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
039	stal van derden	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
040	Stallen Achtermijterbaan 1	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
041	Stallen Achtermijterbaan 1	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
042	Stallen Achtermijterbaan 1	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
043	Stal Achtermijterbaan 1	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
044	Opslag Achtermijterbaan 1	3,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
045	loods	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
046	tussenlid	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
047	tussenlid	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
048	tussenlid	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
049	tussenlid	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
050	tussenlid	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
051	tussenlid	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
052	tussenlid	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
053	tussenlid	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
054	tussenlid	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
055	ventilatiebak	5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
056	ventilatiebak	5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
057	ventilatiebak	2,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
058	tussenlid	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
059	Achtermijterbaan 10	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
060	bijgebouw	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
061	Achtermijterbaan 5	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
062	Achtermijterbaan 5	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
063	ventilatiebak	5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
064	stal	3,50	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
064	stal	3,50	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
064	stal	3,50	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
064	stal	3,50	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
064	stal	3,20	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
064	stal	3,20	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
064	stal	3,20	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
064	stal	3,20	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS- incl bewegingen loods
Omgevingsvergunning februari 2016 - Achtermijterbaan 1 Asten-Heusden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
001	weg	0,00
002	weg	0,00
003	weg	0,00
003	Zandpad	0,50
004	verhard terrein	0,00
005	verhard terrein	0,00
006	verhard terrein	0,00
007	verhard terrein	0,00
008	verhard terrein	0,00
009	verhard terrein	0,00
010	verhard terrein	0,00
011	verhard terrein	0,00

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS- incl bewegingen loods
Omgevingsvergunning februari 2016 - Achtermijterbaan 1 Asten-Heusden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31
Nok-1	nok	8,80	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nok-2	nok	8,80	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	nok	4,80	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	nok	5,90	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
007	nok	3,90	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nok-N	Nok	8,70	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mid-N1	Midden	5,85	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mid-N2	Midden	5,85	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok1	nok stallen	7,35	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok2	nok stallen	4,75	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok3	nok stallen	5,44	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok4	nok stallen	5,44	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok5	nok stallen	5,74	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok6	nok stallen	7,35	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok7	nok stallen	7,35	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok8	nok stallen	7,35	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok9	nok loods	9,40	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS- incl bewegingen loods
Omgevingsvergunning februari 2016 - Achtermijterbaan 1 Asten-Heusden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
Nok-1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nok-2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
007	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nok-N	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mid-N1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mid-N2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok9	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

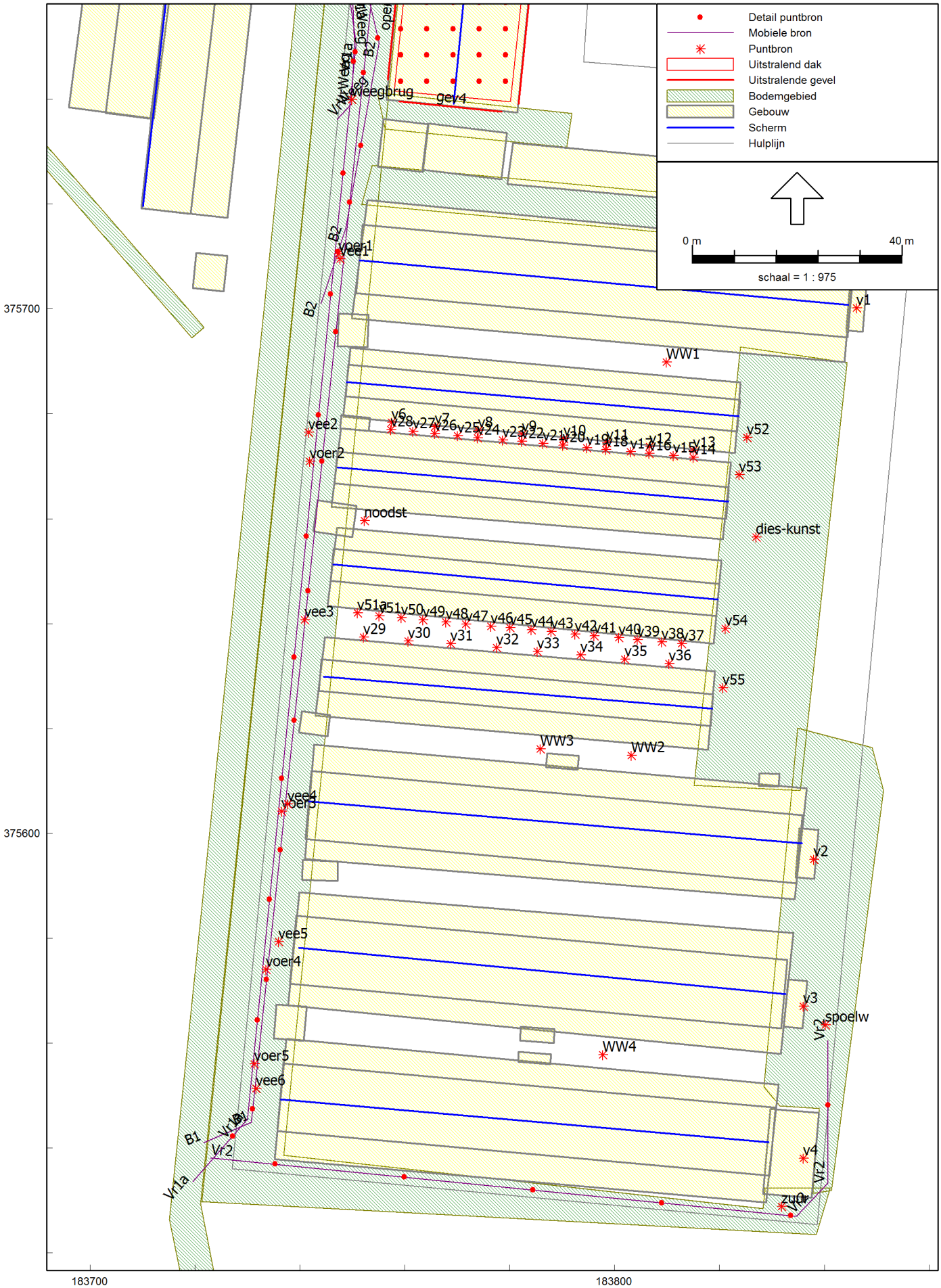
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS- incl bewegingen loods
Omgevingsvergunning februari 2016 - Achtermijterbaan 1 Asten-Heusden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
W1	Meijelseweg 49	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W3	Meijelseweg 51	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
W4	Meijelseweg 53	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W2	Meijelseweg 70	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W5	Meijelseweg 74	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W6	Achtermijterbaan 10 -rechtergevel-	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W7	Achtermijterbaan 5	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W8	Ref. punt op 100 meter oost	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W9	Ref. punt op 100 meter west	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W6a	Achtermijterbaan 10 -voor-	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder -LAr,LT- RA-RBS -uitladen

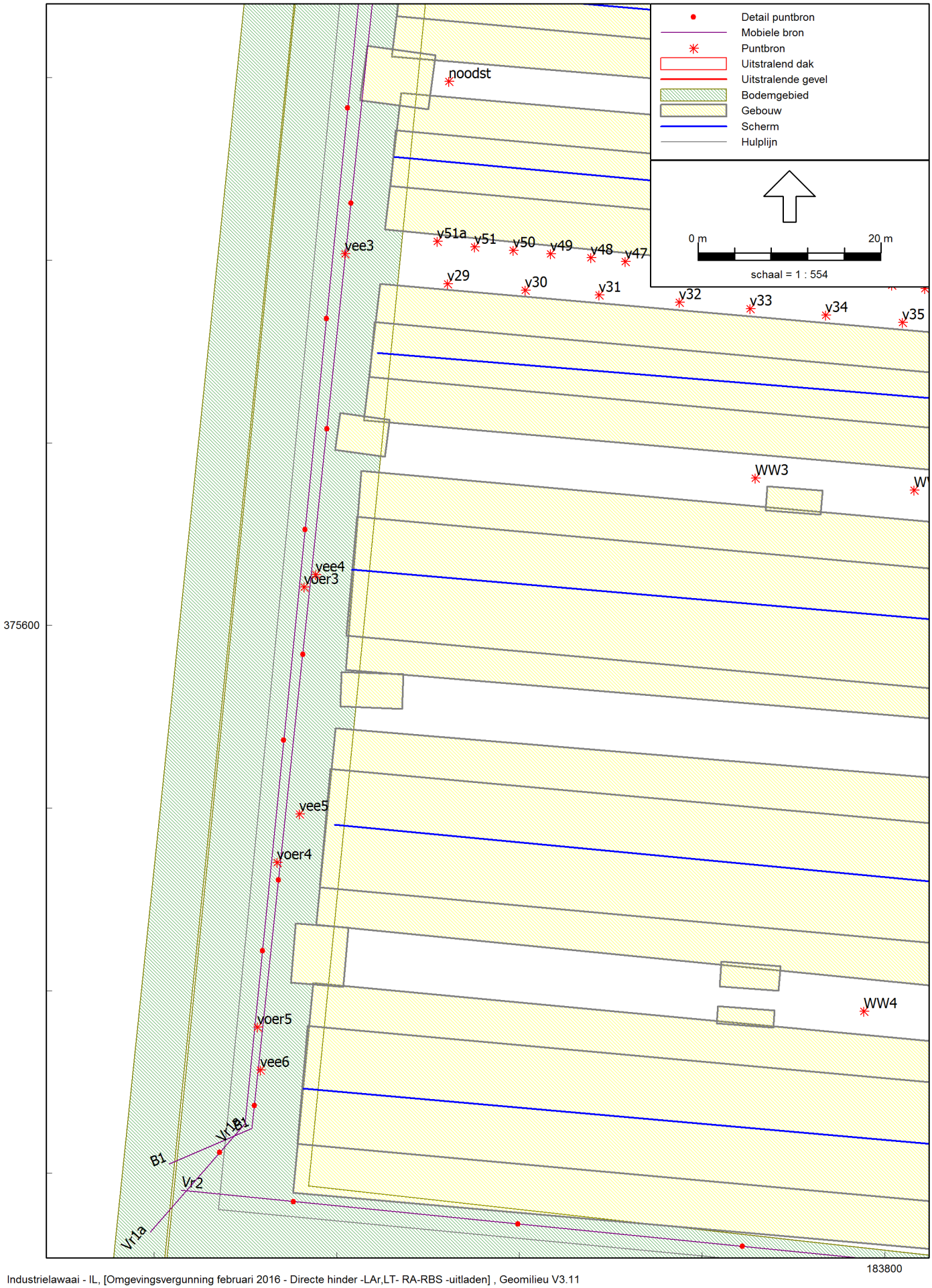
Model eigenschap	
Omschrijving	Directe hinder -LAr,LT- RA-RBS -uitladen
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	Astrid op 24-2-2016
Laatst ingezien door	Astrid op 2-3-2016
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.11
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8

Commentaar



Industrielawaai - IL, [Omgevingsvergunning februari 2016 - Directe hinder -LAr,LT- RA-RBS -uitladen] , Geomilieu V3.11

Bronnen



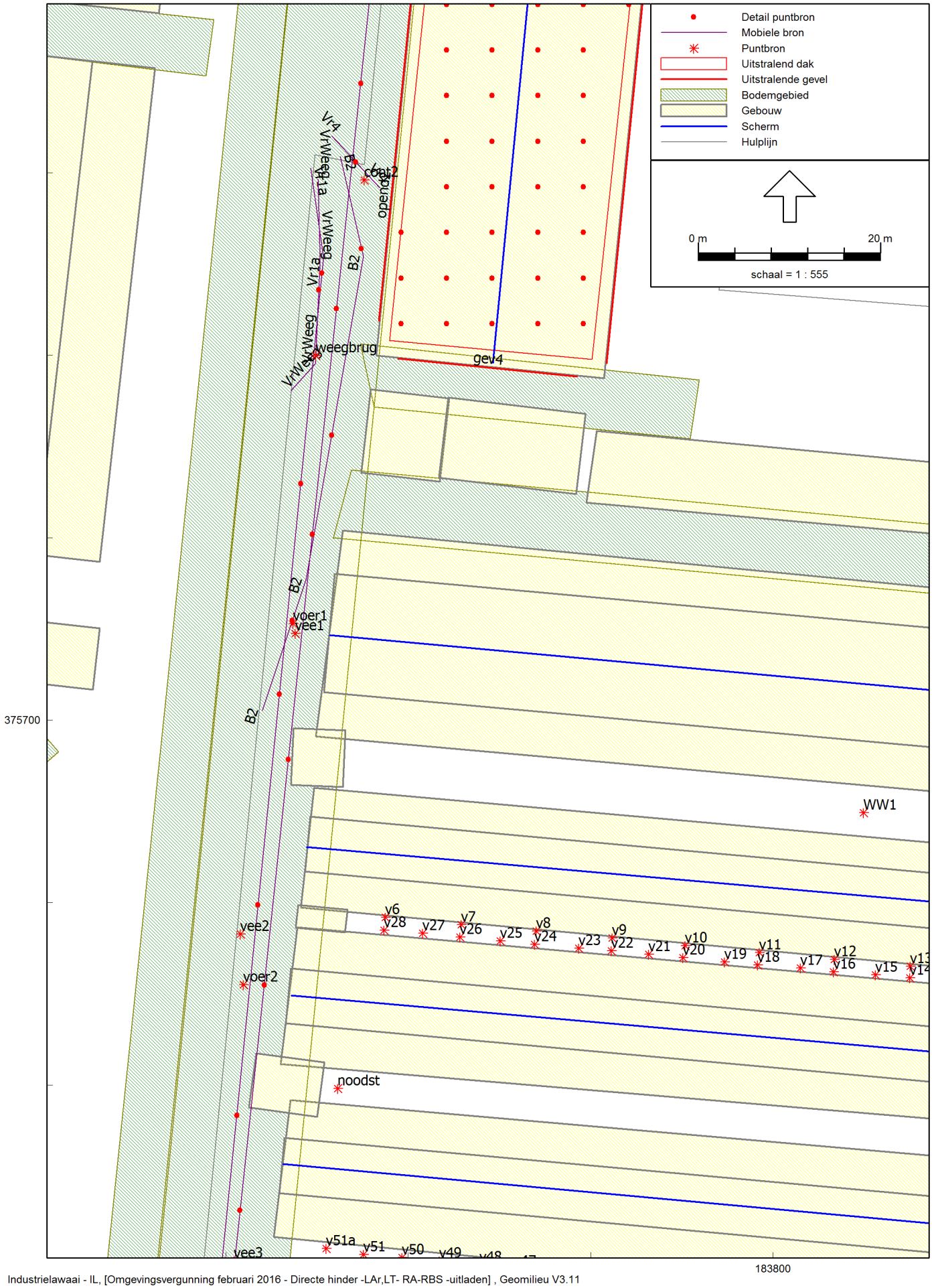
Industrielawaai - IL, [Omgevingsvergunning februari 2016 - Directe hinder -LAr,LT- RA-RBS -uitladen] , Geomilieu V3.11

Bronnen

Directe hinder -LAr,LT- RA-RBS -uitladen

M&A Milieuadviesbureau

2 mrt 2016, 14:55



Industrielawaai - IL, [Omgevingsvergunning februari 2016 - Directe hinder -LAr,LT- RA-RBS -uitladen] , Geomilieu V3.11

Bronnen

Model: Directe hinder -LAr,LT- RA-RBS -uitladen
Omgevingsvergunning februari 2016 - Achtermijterbaan 1 Asten-Heusden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)
cont1	container laden/lossen	1,50	0,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	18,56
cont2	container laden/lossen	1,50	0,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	18,56
voer1	voer lossen	1,50	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	14,77
voer2	voer lossen	1,50	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	14,77
voer3	voer lossen	1,50	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	14,77
voer4	voer lossen	1,50	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	14,77
voer5	voer lossen	1,50	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	14,77
v1	ventilatie stal 1	0,10	5,50	72,40	82,40	87,40	86,40	85,40	80,40	73,40	64,40	92,20	0,00
v2	ventilatie stal 6	0,10	5,50	68,90	78,90	83,90	82,90	81,90	76,90	69,90	60,90	88,70	0,00
v3	ventilatie stal 7	0,10	5,50	68,90	78,90	83,90	82,90	81,90	76,90	69,90	60,90	88,70	0,00
v4	ventilatie stal 8	0,10	2,95	75,20	71,40	75,90	81,10	79,30	68,80	62,20	51,10	84,90	0,00
v6	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	0,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00
v7	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	0,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00
v8	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	0,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00
v9	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	0,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00
v10	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	0,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00
v11	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	0,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00
v12	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	0,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00
v13	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	0,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00
v14	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	0,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00
v15	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	0,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00
v16	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	0,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00
v17	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	0,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00
v18	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	0,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00
v19	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	0,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00
v20	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	0,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00
v21	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	0,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00
v22	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	0,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00
v23	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	0,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00
v24	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	0,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00
v25	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	0,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00
v26	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	0,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00
v27	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	0,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00
v28	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	0,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00
v29	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	0,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00

Model: Directe hinder -LAr,LT- RA-RBS -uitladen
Omgevingsvergunning februari 2016 - Achtermijterbaan 1 Asten-Heusden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(A)	Cb(N)	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)
cont1	--	--	0,167	--	--	1,393	--	--
cont2	--	--	0,167	--	--	1,393	--	--
voer1	--	--	0,400	--	--	3,334	--	--
voer2	--	--	0,400	--	--	3,334	--	--
voer3	--	--	0,400	--	--	3,334	--	--
voer4	--	--	0,400	--	--	3,334	--	--
voer5	--	--	0,400	--	--	3,334	--	--
v1	11,00	11,00	12,000	0,318	0,635	100,000	7,943	7,943
v2	11,00	11,00	12,000	0,318	0,635	100,000	7,943	7,943
v3	11,00	11,00	12,000	0,318	0,635	100,000	7,943	7,943
v4	11,00	11,00	12,000	0,318	0,635	100,000	7,943	7,943
v6	11,00	11,00	12,000	0,318	0,635	100,000	7,943	7,943
v7	11,00	11,00	12,000	0,318	0,635	100,000	7,943	7,943
v8	11,00	11,00	12,000	0,318	0,635	100,000	7,943	7,943
v9	11,00	11,00	12,000	0,318	0,635	100,000	7,943	7,943
v10	11,00	11,00	12,000	0,318	0,635	100,000	7,943	7,943
v11	11,00	11,00	12,000	0,318	0,635	100,000	7,943	7,943
v12	11,00	11,00	12,000	0,318	0,635	100,000	7,943	7,943
v13	11,00	11,00	12,000	0,318	0,635	100,000	7,943	7,943
v14	11,00	11,00	12,000	0,318	0,635	100,000	7,943	7,943
v15	11,00	11,00	12,000	0,318	0,635	100,000	7,943	7,943
v16	11,00	11,00	12,000	0,318	0,635	100,000	7,943	7,943
v17	11,00	11,00	12,000	0,318	0,635	100,000	7,943	7,943
v18	11,00	11,00	12,000	0,318	0,635	100,000	7,943	7,943
v19	11,00	11,00	12,000	0,318	0,635	100,000	7,943	7,943
v20	11,00	11,00	12,000	0,318	0,635	100,000	7,943	7,943
v21	11,00	11,00	12,000	0,318	0,635	100,000	7,943	7,943
v22	11,00	11,00	12,000	0,318	0,635	100,000	7,943	7,943
v23	11,00	11,00	12,000	0,318	0,635	100,000	7,943	7,943
v24	11,00	11,00	12,000	0,318	0,635	100,000	7,943	7,943
v25	11,00	11,00	12,000	0,318	0,635	100,000	7,943	7,943
v26	11,00	11,00	12,000	0,318	0,635	100,000	7,943	7,943
v27	11,00	11,00	12,000	0,318	0,635	100,000	7,943	7,943
v28	11,00	11,00	12,000	0,318	0,635	100,000	7,943	7,943
v29	11,00	11,00	12,000	0,318	0,635	100,000	7,943	7,943

Model: Directe hinder -LAr,LT- RA-RBS -uitladen
Omgevingsvergunning februari 2016 - Achtermijterbaan 1 Asten-Heusden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)
v30	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	0,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00
v31	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	0,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00
v32	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	0,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00
v33	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	0,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00
v34	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	0,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00
v35	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	0,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00
v36	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	0,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00
v37	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	0,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00
v38	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	0,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00
v39	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	0,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00
v40	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	0,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00
v41	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	0,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00
v42	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	0,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00
v43	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	0,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00
v44	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	0,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00
v45	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	0,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00
v46	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	0,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00
v47	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	0,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00
v48	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	0,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00
v49	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	0,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00
v50	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	0,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00
v51	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	0,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00
WW1	Warmtewisselaar	3,00	0,00	58,10	72,00	73,00	73,90	72,50	67,20	58,90	44,00	79,29	0,00
WW2	Warmtewisselaar	3,00	0,00	58,10	72,00	73,00	73,90	72,50	67,20	58,90	44,00	79,29	0,00
WW3	Warmtewisselaar	3,00	0,00	58,10	72,00	73,00	73,90	72,50	67,20	58,90	44,00	79,29	0,00
WW4	Warmtewisselaar	3,00	0,00	58,10	72,00	73,00	73,90	72,50	67,20	58,90	44,00	79,29	0,00
v52	ventilatie stal 2	2,50	0,00	58,30	68,30	73,30	72,30	71,30	66,30	59,30	51,00	78,10	0,00
v53	ventilatie stal 3	2,50	0,00	61,80	71,80	76,80	75,80	74,80	69,80	62,80	53,80	81,60	0,00
v54	ventilatie stal 4	2,50	0,00	61,90	71,90	76,90	75,90	74,90	69,90	62,90	53,90	81,70	0,00
v55	ventilatie stal 5	2,50	0,00	62,00	72,00	77,00	76,00	75,00	70,00	63,00	54,00	81,80	0,00
zuur	zuur lossen / spuiwater oppompen(luchtwasser)	1,50	0,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	10,79
spoelw	oppompen spoelwater	1,50	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	8,56
dies-kunst	lossen diesel / kunstmest	1,50	0,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01	15,57
noodst	testen noodstroomaggre	1,50	0,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01	21,60
weegbrug	weegbrug (vrachtwagen stationair)	1,20	0,00	70,00	78,00	83,00	87,00	91,00	90,00	83,00	71,00	95,11	22,53

Model: Directe hinder -LAr,LT- RA-RBS -uitladen
Omgevingsvergunning februari 2016 - Achtermijterbaan 1 Asten-Heusden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(A)	Cb(N)	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)
v30	11,00	11,00	12,000	0,318	0,635	100,000	7,943	7,943
v31	11,00	11,00	12,000	0,318	0,635	100,000	7,943	7,943
v32	11,00	11,00	12,000	0,318	0,635	100,000	7,943	7,943
v33	11,00	11,00	12,000	0,318	0,635	100,000	7,943	7,943
v34	11,00	11,00	12,000	0,318	0,635	100,000	7,943	7,943
v35	11,00	11,00	12,000	0,318	0,635	100,000	7,943	7,943
v36	11,00	11,00	12,000	0,318	0,635	100,000	7,943	7,943
v37	11,00	11,00	12,000	0,318	0,635	100,000	7,943	7,943
v38	11,00	11,00	12,000	0,318	0,635	100,000	7,943	7,943
v39	11,00	11,00	12,000	0,318	0,635	100,000	7,943	7,943
v40	11,00	11,00	12,000	0,318	0,635	100,000	7,943	7,943
v41	11,00	11,00	12,000	0,318	0,635	100,000	7,943	7,943
v42	11,00	11,00	12,000	0,318	0,635	100,000	7,943	7,943
v43	11,00	11,00	12,000	0,318	0,635	100,000	7,943	7,943
v44	11,00	11,00	12,000	0,318	0,635	100,000	7,943	7,943
v45	11,00	11,00	12,000	0,318	0,635	100,000	7,943	7,943
v46	11,00	11,00	12,000	0,318	0,635	100,000	7,943	7,943
v47	11,00	11,00	12,000	0,318	0,635	100,000	7,943	7,943
v48	11,00	11,00	12,000	0,318	0,635	100,000	7,943	7,943
v49	11,00	11,00	12,000	0,318	0,635	100,000	7,943	7,943
v50	11,00	11,00	12,000	0,318	0,635	100,000	7,943	7,943
v51	11,00	11,00	12,000	0,318	0,635	100,000	7,943	7,943
WW1	0,00	0,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
WW2	0,00	0,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
WW3	0,00	0,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
WW4	0,00	0,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
v52	11,00	11,00	12,000	0,318	0,635	100,000	7,943	7,943
v53	11,00	11,00	12,000	0,318	0,635	100,000	7,943	7,943
v54	11,00	11,00	12,000	0,318	0,635	100,000	7,943	7,943
v55	11,00	11,00	12,000	0,318	0,635	100,000	7,943	7,943
zuur	--	--	1,000	--	--	8,337	--	--
spoelw	--	--	1,672	--	--	13,932	--	--
dies-kunst	--	--	0,333	--	--	2,773	--	--
noodst	--	--	0,083	--	--	0,692	--	--
weegbrug	--	17,79	0,067	--	0,133	0,558	--	1,663

Model: Directe hinder -LAr,LT- RA-RBS -uitladen
Omgevingsvergunning februari 2016 - Achtermijterbaan 1 Asten-Heusden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)
vee1	vee laden (loader)	1,50	0,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	--
vee2	vee laden (loader)	1,50	0,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	--
vee3	vee laden (loader)	1,50	0,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	--
vee4	vee laden (loader)	1,50	0,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	--
vee5	vee laden (loader)	1,50	0,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	--
vee6	vee laden (loader)	1,50	0,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	--
v51a	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	0,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00

Model: Directe hinder -LAr,LT- RA-RBS -uitladen
Omgevingsvergunning februari 2016 - Achtermijterbaan 1 Asten-Heusden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(A)	Cb(N)	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)
vee1	--	10,79	--	--	0,667	--	--	8,337
vee2	--	10,79	--	--	0,667	--	--	8,337
vee3	--	10,79	--	--	0,667	--	--	8,337
vee4	--	10,79	--	--	0,667	--	--	8,337
vee5	--	10,79	--	--	0,667	--	--	8,337
vee6	--	10,79	--	--	0,667	--	--	8,337
v51a	11,00	11,00	12,000	0,318	0,635	100,000	7,943	7,943

Model: Directe hinder -LAr,LT- RA-RBS -uitladen
Omgevingsvergunning februari 2016 - Achtermijterbaan 1 Asten-Heusden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Vr3	vrachtwagens	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
Vr4	vrachtwagens	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
Vr2	vrachtwagens -zuur/spuiwater	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
B1	busjes/auto's	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01
Vr1a	vrachtwagens -voer/pluimvee laden	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
VrWeeg	Vrachtwagen wegen (retour)	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
B2	busjes/auto's laadploeg	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01

Model: Directe hinder -LAr,LT- RA-RBS -uitladen
Omgevingsvergunning februari 2016 - Achtermijterbaan 1 Asten-Heusden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lengte	Aant.puntbr	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	ISO_H	Hdef.
Vr3	vrachtwagens	26	--	--	10,93	1	26,25	--	--	1,20	Relatief
Vr4	vrachtwagens	24	--	--	7,77	1	28,09	--	--	1,20	Relatief
Vr2	vrachtwagens -zuur/spuiwater	2	--	--	148,21	6	33,85	--	--	0,75	Relatief
B1	busjes/auto's	6	--	--	298,18	12	29,06	--	--	0,75	Relatief
Vr1a	vrachtwagens -voer/pluimvee laden	2	--	4	232,03	10	34,13	--	29,35	1,20	Relatief
VrWeeg	Vrachtwagen wegen (retour)	2	--	4	24,23	1	33,94	--	29,17	1,20	Relatief
B2	busjes/auto's laadploeg	--	--	2	62,36	3	--	--	32,84	0,75	Relatief

Bijlage 2b : Invoergegevens directe hinder (IBS)

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS -wegladen

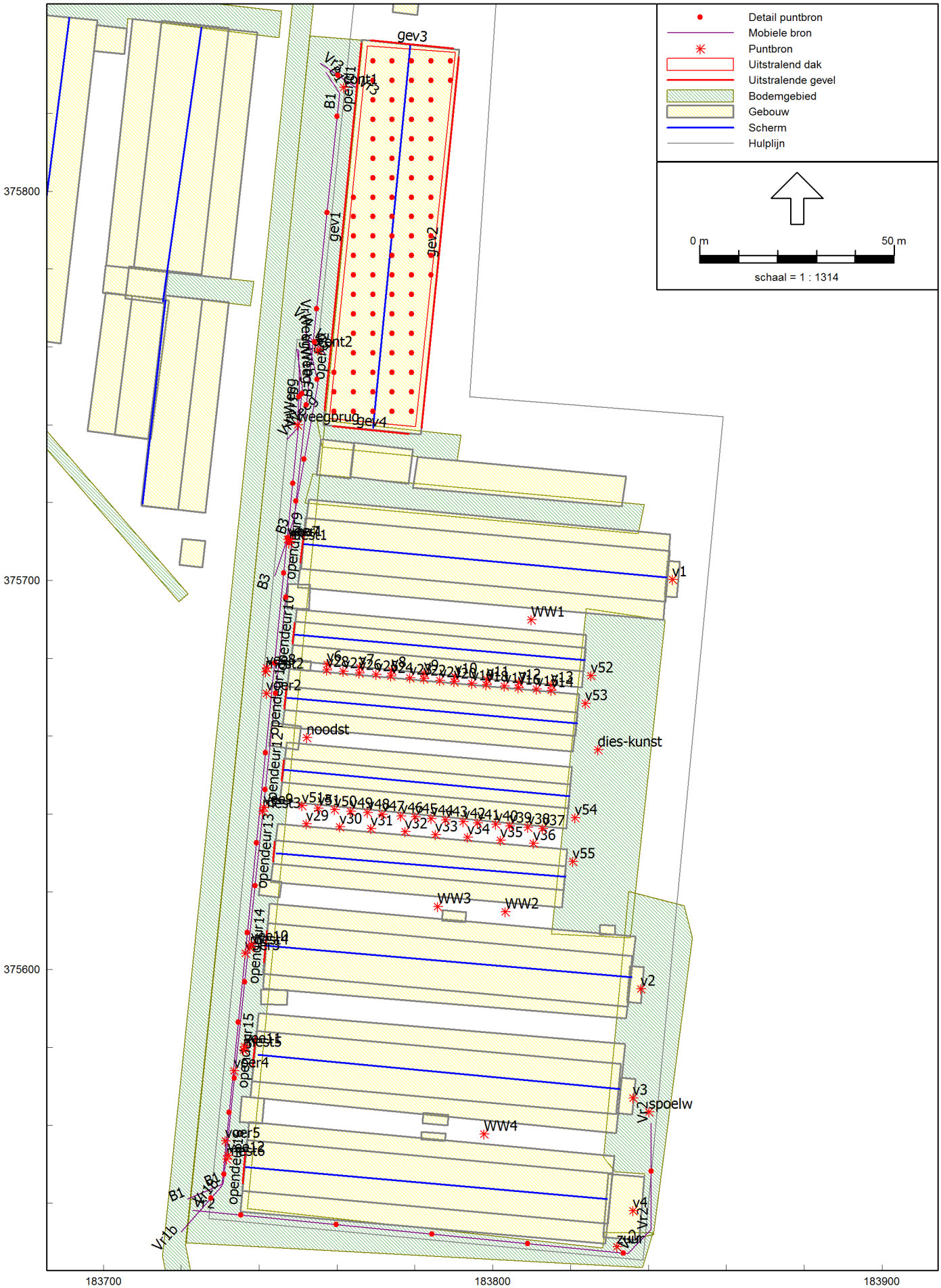
Model eigenschap	
Omschrijving	Directe hinder -LAr,LT- IBS -wegladen
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	Astrid op 24-2-2016
Laatst ingezien door	Astrid op 2-3-2016
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.11
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8

Commentaar

Directe hinder -LAr,LT- IBS -wegladen

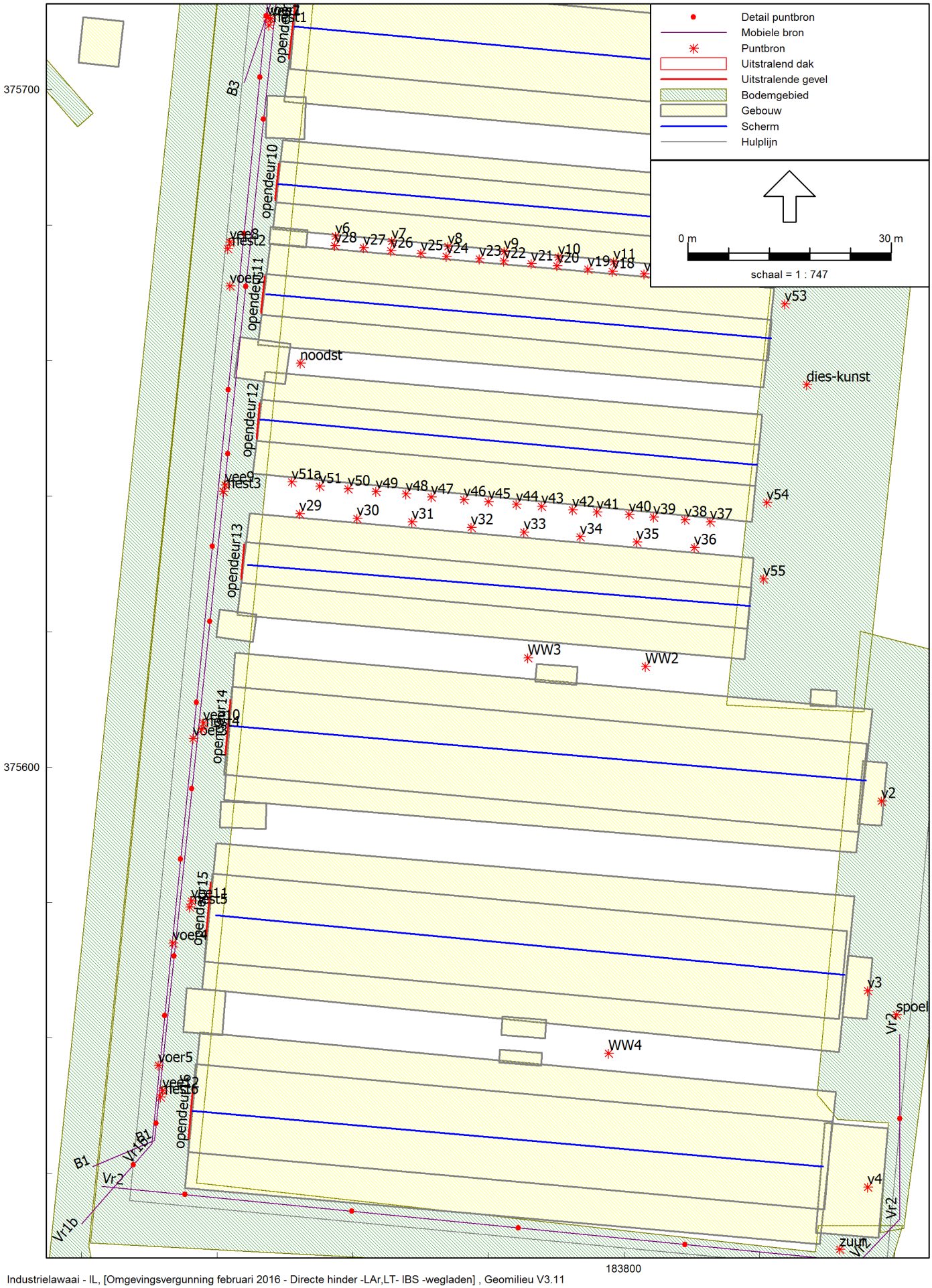
2 mrt 2016, 14:58

M&A Milieuadviesbureau



Industrielawaai - IL, [Omgevingsvergunning februari 2016 - Directe hinder -LAr,LT- IBS -wegladen] , Geomilieu V3.11

Bronnen



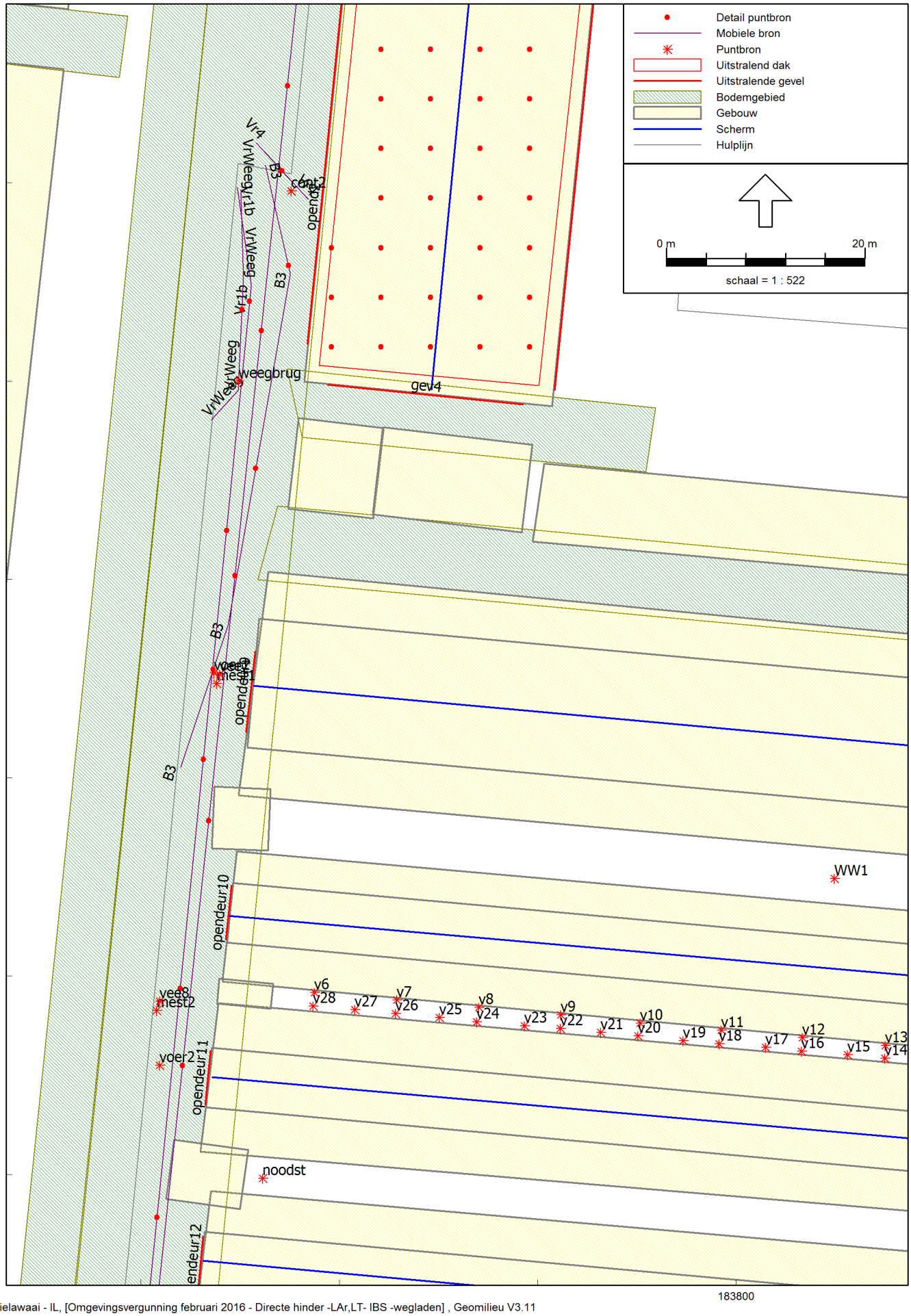
Industrielawaai - IL, [Omgevingsvergunning februari 2016 - Directe hinder -LAr,LT- IBS -wegladen] , Geomilieu V3.11

Bronnen

Directe hinder -LAr,LT- IBS -wegladen

M&A Milieuadviesbureau

2 mrt 2016, 14:58



Industrielawaai - IL, [Omgevingsvergunning februari 2016 - Directe hinder -LAr,LT- IBS -wegladen] , Geomilieu V3.11

Bronnen

Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS -wegladen
Omgevingsvergunning februari 2016 - Achtermijterbaan 1 Asten-Heusden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)
cont1	container laden/lossen	1,50	0,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	18,56
cont2	container laden/lossen	1,50	0,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	18,56
voer1	voer lossen	1,50	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	14,77
voer2	voer lossen	1,50	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	14,77
voer3	voer lossen	1,50	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	14,77
voer4	voer lossen	1,50	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	14,77
voer5	voer lossen	1,50	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	14,77
v1	ventilatie stal 1	0,10	5,50	72,40	82,40	87,40	86,40	85,40	80,40	73,40	64,40	92,20	0,00
v2	ventilatie stal 6	0,10	5,50	68,90	78,90	83,90	82,90	81,90	76,90	69,90	60,90	88,70	0,00
v3	ventilatie stal 7	0,10	5,50	68,90	78,90	83,90	82,90	81,90	76,90	69,90	60,90	88,70	0,00
v4	ventilatie stal 8	0,10	2,95	75,20	71,40	75,90	81,10	79,30	68,80	62,20	51,10	84,90	0,00
v6	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	0,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00
v7	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	0,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00
v8	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	0,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00
v9	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	0,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00
v10	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	0,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00
v11	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	0,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00
v12	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	0,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00
v13	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	0,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00
v14	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	0,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00
v15	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	0,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00
v16	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	0,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00
v17	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	0,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00
v18	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	0,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00
v19	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	0,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00
v20	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	0,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00
v21	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	0,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00
v22	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	0,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00
v23	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	0,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00
v24	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	0,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00
v25	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	0,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00
v26	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	0,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00
v27	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	0,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00
v28	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	0,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00
v29	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	0,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00

Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS -wegladen
Omgevingsvergunning februari 2016 - Achtermijterbaan 1 Asten-Heusden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(A)	Cb(N)	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)
cont1	--	--	0,167	--	--	1,393	--	--
cont2	--	--	0,167	--	--	1,393	--	--
voer1	--	--	0,400	--	--	3,334	--	--
voer2	--	--	0,400	--	--	3,334	--	--
voer3	--	--	0,400	--	--	3,334	--	--
voer4	--	--	0,400	--	--	3,334	--	--
voer5	--	--	0,400	--	--	3,334	--	--
v1	11,00	11,00	12,000	0,318	0,635	100,000	7,943	7,943
v2	11,00	11,00	12,000	0,318	0,635	100,000	7,943	7,943
v3	11,00	11,00	12,000	0,318	0,635	100,000	7,943	7,943
v4	11,00	11,00	12,000	0,318	0,635	100,000	7,943	7,943
v6	11,00	11,00	12,000	0,318	0,635	100,000	7,943	7,943
v7	11,00	11,00	12,000	0,318	0,635	100,000	7,943	7,943
v8	11,00	11,00	12,000	0,318	0,635	100,000	7,943	7,943
v9	11,00	11,00	12,000	0,318	0,635	100,000	7,943	7,943
v10	11,00	11,00	12,000	0,318	0,635	100,000	7,943	7,943
v11	11,00	11,00	12,000	0,318	0,635	100,000	7,943	7,943
v12	11,00	11,00	12,000	0,318	0,635	100,000	7,943	7,943
v13	11,00	11,00	12,000	0,318	0,635	100,000	7,943	7,943
v14	11,00	11,00	12,000	0,318	0,635	100,000	7,943	7,943
v15	11,00	11,00	12,000	0,318	0,635	100,000	7,943	7,943
v16	11,00	11,00	12,000	0,318	0,635	100,000	7,943	7,943
v17	11,00	11,00	12,000	0,318	0,635	100,000	7,943	7,943
v18	11,00	11,00	12,000	0,318	0,635	100,000	7,943	7,943
v19	11,00	11,00	12,000	0,318	0,635	100,000	7,943	7,943
v20	11,00	11,00	12,000	0,318	0,635	100,000	7,943	7,943
v21	11,00	11,00	12,000	0,318	0,635	100,000	7,943	7,943
v22	11,00	11,00	12,000	0,318	0,635	100,000	7,943	7,943
v23	11,00	11,00	12,000	0,318	0,635	100,000	7,943	7,943
v24	11,00	11,00	12,000	0,318	0,635	100,000	7,943	7,943
v25	11,00	11,00	12,000	0,318	0,635	100,000	7,943	7,943
v26	11,00	11,00	12,000	0,318	0,635	100,000	7,943	7,943
v27	11,00	11,00	12,000	0,318	0,635	100,000	7,943	7,943
v28	11,00	11,00	12,000	0,318	0,635	100,000	7,943	7,943
v29	11,00	11,00	12,000	0,318	0,635	100,000	7,943	7,943

Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS -wegladen
Omgevingsvergunning februari 2016 - Achtermijterbaan 1 Asten-Heusden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)
v30	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	0,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00
v31	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	0,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00
v32	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	0,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00
v33	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	0,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00
v34	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	0,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00
v35	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	0,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00
v36	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	0,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00
v37	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	0,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00
v38	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	0,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00
v39	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	0,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00
v40	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	0,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00
v41	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	0,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00
v42	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	0,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00
v43	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	0,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00
v44	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	0,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00
v45	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	0,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00
v46	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	0,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00
v47	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	0,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00
v48	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	0,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00
v49	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	0,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00
v50	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	0,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00
v51	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	0,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00
WW1	Warmtewisselaar	3,00	0,00	58,10	72,00	73,00	73,90	72,50	67,20	58,90	44,00	79,29	0,00
WW2	Warmtewisselaar	3,00	0,00	58,10	72,00	73,00	73,90	72,50	67,20	58,90	44,00	79,29	0,00
WW3	Warmtewisselaar	3,00	0,00	58,10	72,00	73,00	73,90	72,50	67,20	58,90	44,00	79,29	0,00
WW4	Warmtewisselaar	3,00	0,00	58,10	72,00	73,00	73,90	72,50	67,20	58,90	44,00	79,29	0,00
v52	ventilatie stal 2	2,50	0,00	58,30	68,30	73,30	72,30	71,30	66,30	59,30	51,00	78,10	0,00
v53	ventilatie stal 3	2,50	0,00	61,80	71,80	76,80	75,80	74,80	69,80	62,80	53,80	81,60	0,00
v54	ventilatie stal 4	2,50	0,00	61,90	71,90	76,90	75,90	74,90	69,90	62,90	53,90	81,70	0,00
v55	ventilatie stal 5	2,50	0,00	62,00	72,00	77,00	76,00	75,00	70,00	63,00	54,00	81,80	0,00
zuur	zuur lossen / spuiwater oppompen(luchtwasser)	1,50	0,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	10,79
spoelw	oppompen spoelwater	1,50	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	8,56
dies-kunst	lossen diesel / kunstmest	1,50	0,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01	15,57
noodst	testen noodstroomaggre	1,50	0,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01	21,60
weegbrug	weegbrug (vrachtwagen stationair)	1,20	0,00	70,00	78,00	83,00	87,00	91,00	90,00	83,00	71,00	95,11	11,59

Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS -wegladen
Omgevingsvergunning februari 2016 - Achtermijterbaan 1 Asten-Heusden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(A)	Cb(N)	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)
v30	11,00	11,00	12,000	0,318	0,635	100,000	7,943	7,943
v31	11,00	11,00	12,000	0,318	0,635	100,000	7,943	7,943
v32	11,00	11,00	12,000	0,318	0,635	100,000	7,943	7,943
v33	11,00	11,00	12,000	0,318	0,635	100,000	7,943	7,943
v34	11,00	11,00	12,000	0,318	0,635	100,000	7,943	7,943
v35	11,00	11,00	12,000	0,318	0,635	100,000	7,943	7,943
v36	11,00	11,00	12,000	0,318	0,635	100,000	7,943	7,943
v37	11,00	11,00	12,000	0,318	0,635	100,000	7,943	7,943
v38	11,00	11,00	12,000	0,318	0,635	100,000	7,943	7,943
v39	11,00	11,00	12,000	0,318	0,635	100,000	7,943	7,943
v40	11,00	11,00	12,000	0,318	0,635	100,000	7,943	7,943
v41	11,00	11,00	12,000	0,318	0,635	100,000	7,943	7,943
v42	11,00	11,00	12,000	0,318	0,635	100,000	7,943	7,943
v43	11,00	11,00	12,000	0,318	0,635	100,000	7,943	7,943
v44	11,00	11,00	12,000	0,318	0,635	100,000	7,943	7,943
v45	11,00	11,00	12,000	0,318	0,635	100,000	7,943	7,943
v46	11,00	11,00	12,000	0,318	0,635	100,000	7,943	7,943
v47	11,00	11,00	12,000	0,318	0,635	100,000	7,943	7,943
v48	11,00	11,00	12,000	0,318	0,635	100,000	7,943	7,943
v49	11,00	11,00	12,000	0,318	0,635	100,000	7,943	7,943
v50	11,00	11,00	12,000	0,318	0,635	100,000	7,943	7,943
v51	11,00	11,00	12,000	0,318	0,635	100,000	7,943	7,943
WW1	0,00	0,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
WW2	0,00	0,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
WW3	0,00	0,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
WW4	0,00	0,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
v52	11,00	11,00	12,000	0,318	0,635	100,000	7,943	7,943
v53	11,00	11,00	12,000	0,318	0,635	100,000	7,943	7,943
v54	11,00	11,00	12,000	0,318	0,635	100,000	7,943	7,943
v55	11,00	11,00	12,000	0,318	0,635	100,000	7,943	7,943
zuur	--	--	1,000	--	--	8,337	--	--
spoelw	--	--	1,672	--	--	13,932	--	--
dies-kunst	--	--	0,333	--	--	2,773	--	--
noodst	--	--	0,083	--	--	0,692	--	--
weegbrug	--	15,36	0,832	--	0,233	6,934	--	2,911

Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS -wegladen
Omgevingsvergunning februari 2016 - Achtermijterbaan 1 Asten-Heusden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)
mest1	mest laden (loader)	1,50	0,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	11,59
mest2	mest laden (loader)	1,50	0,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	11,59
mest3	mest laden (loader)	1,50	0,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	11,59
mest4	mest laden (loader)	1,50	0,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	11,59
mest5	mest laden (loader)	1,50	0,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	11,59
mest6	mest laden (loader)	1,50	0,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	11,59
vee7	vee laden (loader)	1,50	0,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	10,79
vee8	vee laden (loader)	1,50	0,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	10,79
vee9	vee laden (loader)	1,50	0,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	10,79
vee10	vee laden (loader)	1,50	0,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	10,79
vee11	vee laden (loader)	1,50	0,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	10,79
vee12	vee laden (loader)	1,50	0,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	10,79
v51a	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	0,00	49,00	67,00	71,00	64,00	67,00	63,00	55,00	43,00	74,40	0,00

Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS -wegladen
Omgevingsvergunning februari 2016 - Achtermijterbaan 1 Asten-Heusden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(A)	Cb(N)	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)
mest1	--	--	0,832	--	--	6,934	--	--
mest2	--	--	0,832	--	--	6,934	--	--
mest3	--	--	0,832	--	--	6,934	--	--
mest4	--	--	0,832	--	--	6,934	--	--
mest5	--	--	0,832	--	--	6,934	--	--
mest6	--	--	0,832	--	--	6,934	--	--
vee7	--	9,03	1,000	--	1,000	8,337	--	12,503
vee8	--	9,03	1,000	--	1,000	8,337	--	12,503
vee9	--	9,03	1,000	--	1,000	8,337	--	12,503
vee10	--	9,03	1,000	--	1,000	8,337	--	12,503
vee11	--	9,03	1,000	--	1,000	8,337	--	12,503
vee12	--	9,03	1,000	--	1,000	8,337	--	12,503
v51a	11,00	11,00	12,000	0,318	0,635	100,000	7,943	7,943

Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS -wegladen
Omgevingsvergunning februari 2016 - Achtermijterbaan 1 Asten-Heusden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Vr3	vrachtwagens	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
Vr4	vrachtwagens	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
Vr2	vrachtwagens -zuur/spuiwater	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
B1	busjes/auto's	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01
Vr1b	vrachtwagens -voer/pluimvee en mest laden	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
VrWeeg	Vrachtwagen wegen (retour)	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
B3	busjes/auto's laadploeg	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01

Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS -wegladen
Omgevingsvergunning februari 2016 - Achtermijterbaan 1 Asten-Heusden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lengte	Aant.puntbr	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	ISO_H	Hdef.
Vr3	vrachtwagens	26	--	--	10,93	1	26,25	--	--	1,20	Relatief
Vr4	vrachtwagens	24	--	--	7,77	1	28,09	--	--	1,20	Relatief
Vr2	vrachtwagens -zuur/spuiwater	2	--	--	148,21	6	33,85	--	--	0,75	Relatief
B1	busjes/auto's	6	--	--	298,18	12	29,06	--	--	0,75	Relatief
Vr1b	vrachtwagens -voer/pluimvee en mest laden	25	--	7	232,03	10	23,16	--	26,92	1,20	Relatief
VrWeeg	Vrachtwagen wegen (retour)	25	--	7	24,23	1	22,97	--	26,74	1,20	Relatief
B3	busjes/auto's laadploeg	2	--	2	62,36	3	34,60	--	32,84	0,75	Relatief

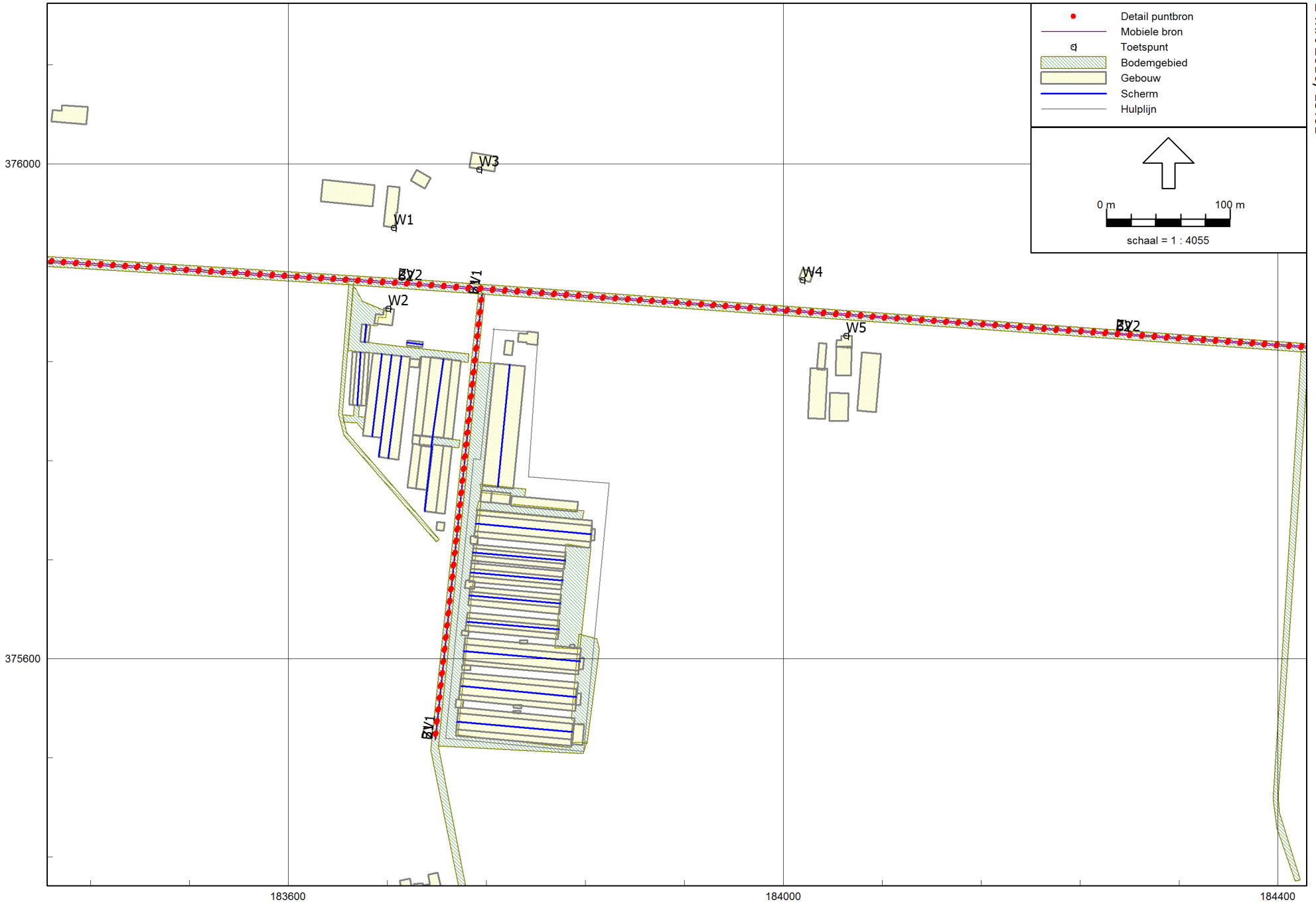
Bijlage 2c : Invoergegevens indirecte hinder

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Indirecte hinder- RA-RBS -uitladen

Model eigenschap	
Omschrijving	Indirecte hinder- RA-RBS -uitladen
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	Astrid op 24-2-2016
Laatst ingezien door	Astrid op 2-3-2016
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.11
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8

Commentaar

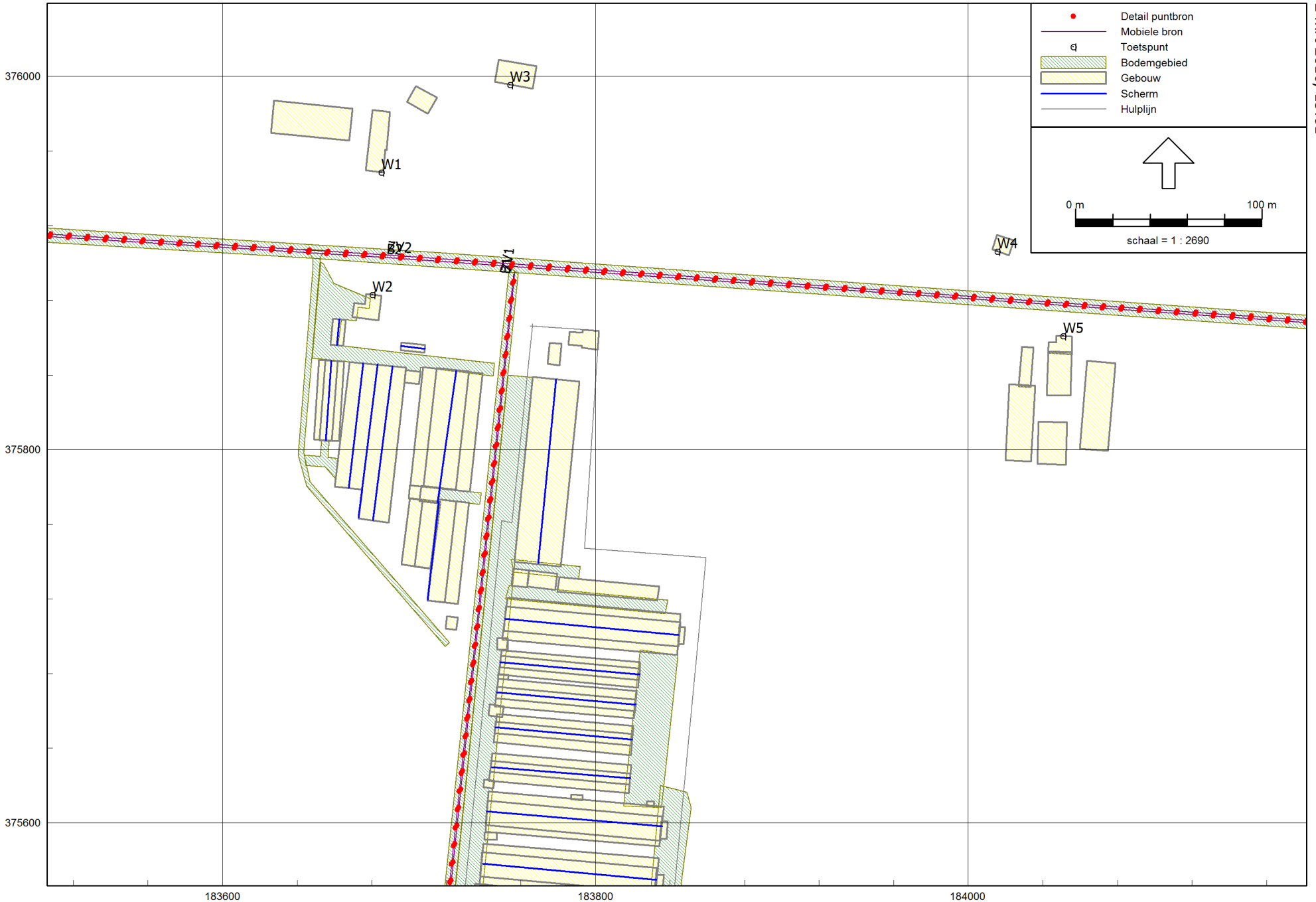
Indirecte hinder- RA-RBS -uitladen
2 mrt 2016, 15:01



Industrielawaai - IL, [Omgevingsvergunning februari 2016 - Indirecte hinder- RA-RBS -uitladen] , Geomilieu V3.11

M&A Milieuadviesbureau BV

Indirecte hinder- RA-RBS -uitladen
2 mrt 2016, 15:01



Industrielawaai - IL, [Omgevingsvergunning februari 2016 - Indirecte hinder- RA-RBS -uitladen] , Geomilieu V3.11

M&A Milieuadviesbureau BV

Model: Indirecte hinder- RA-RBS -uitladen
Omgevingsvergunning februari 2016 - Achtermijterbaan 1 Asten-Heusden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
B1	Busjes/personenauto's	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01
B2	Busjes/personenauto's	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01
ZV1	zware voertuigen	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
ZV2	zware voertuigen	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01

Model: Indirecte hinder- RA-RBS -uitladen
Omgevingsvergunning februari 2016 - Achtermijterbaan 1 Asten-Heusden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lengte	Aant.puntbr	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	ISO_H	Hdef.
B1	Busjes/personenauto's	12	--	4	361,90	37	37,09	--	40,10	0,75	Relatief
B2	Busjes/personenauto's	12	--	4	1360,54	137	37,02	--	40,03	0,75	Relatief
ZV1	zware voertuigen	64	--	8	361,90	37	27,60	--	34,87	1,20	Relatief
ZV2	zware voertuigen	64	--	8	1360,54	137	27,53	--	34,80	1,20	Relatief

Model: Indirecte hinder- RA-RBS -uitladen
Omgevingsvergunning februari 2016 - Achtermijterbaan 1 Asten-Heusden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Gem.snelheid
B1	Busjes/personenauto's	50
B2	Busjes/personenauto's	50
ZV1	zware voertuigen	30
ZV2	zware voertuigen	30

Model: Indirecte hinder- RA-RBS -uitladen
Omgevingsvergunning februari 2016 - Achtermijterbaan 1 Asten-Heusden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
W1	Meijelseweg 49	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W3	Meijelseweg 51	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
W4	Meijelseweg 53	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W2	Meijelseweg 70	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W5	Meijelseweg 74	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Bijlage 3a : Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ (RBS en RA-RBS)

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS- incl bewegingen loods
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W1_A	Meijelseweg 49	1,50	31,4	12,0	12,0	31,4
W1_B	Meijelseweg 49	5,00	34,2	15,0	15,0	34,2
W2_A	Meijelseweg 70	1,50	33,5	11,3	11,3	33,5
W2_B	Meijelseweg 70	5,00	38,1	15,7	15,7	38,1
W3_A	Meijelseweg 51	1,50	36,6	15,3	15,3	36,6
W3_B	Meijelseweg 51	5,00	38,1	17,3	17,3	38,1
W4_A	Meijelseweg 53	1,50	28,8	14,1	14,1	28,8
W4_B	Meijelseweg 53	5,00	30,2	15,8	15,8	30,2
W5_A	Meijelseweg 74	1,50	25,9	12,9	12,9	25,9
W5_B	Meijelseweg 74	5,00	32,5	17,0	17,0	32,5
W6_A	Achtermijterbaan 10 -rechtergevel-	1,50	40,1	17,4	17,4	40,1
W6_B	Achtermijterbaan 10 -rechtergevel-	5,00	41,9	20,1	20,1	41,9
W6a_A	Achtermijterbaan 10 -voor-	1,50	39,8	17,3	17,3	39,8
W6a_B	Achtermijterbaan 10 -voor-	5,00	41,6	20,0	20,0	41,6
W7_A	Achtermijterbaan 5	1,50	32,0	14,0	14,0	32,0
W7_B	Achtermijterbaan 5	5,00	33,9	16,4	16,4	33,9
W8_A	Ref. punt op 100 meter oost	1,50	41,0	25,7	25,7	41,0
W8_B	Ref. punt op 100 meter oost	5,00	43,2	28,8	28,8	43,2
W9_A	Ref. punt op 100 meter west	1,50	43,1	23,6	23,6	43,1
W9_B	Ref. punt op 100 meter west	5,00	45,4	26,6	26,6	45,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS- incl bewegingen loods
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: container-transportbedr
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W1_A	Meijelseweg 49	1,50	28,5	--	--	28,5
W1_B	Meijelseweg 49	5,00	30,7	--	--	30,7
W2_A	Meijelseweg 70	1,50	32,2	--	--	32,2
W2_B	Meijelseweg 70	5,00	36,4	--	--	36,4
W3_A	Meijelseweg 51	1,50	29,9	--	--	29,9
W3_B	Meijelseweg 51	5,00	30,8	--	--	30,8
W4_A	Meijelseweg 53	1,50	11,2	--	--	11,2
W4_B	Meijelseweg 53	5,00	12,8	--	--	12,8
W5_A	Meijelseweg 74	1,50	11,4	--	--	11,4
W5_B	Meijelseweg 74	5,00	12,6	--	--	12,6
W6_A	Achtermijterbaan 10 -rechtergevel-	1,50	21,2	--	--	21,2
W6_B	Achtermijterbaan 10 -rechtergevel-	5,00	22,8	--	--	22,8
W6a_A	Achtermijterbaan 10 -voor-	1,50	20,9	--	--	20,9
W6a_B	Achtermijterbaan 10 -voor-	5,00	22,6	--	--	22,6
W7_A	Achtermijterbaan 5	1,50	7,3	--	--	7,3
W7_B	Achtermijterbaan 5	5,00	9,2	--	--	9,2
W8_A	Ref. punt op 100 meter oost	1,50	12,2	--	--	12,2
W8_B	Ref. punt op 100 meter oost	5,00	15,1	--	--	15,1
W9_A	Ref. punt op 100 meter west	1,50	20,8	--	--	20,8
W9_B	Ref. punt op 100 meter west	5,00	23,5	--	--	23,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS- incl bewegingen loods
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: pluimveehouderij
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W1_A	Meijelseweg 49	1,50	28,1	12,0	12,0	28,1
W1_B	Meijelseweg 49	5,00	31,6	15,0	15,0	31,6
W2_A	Meijelseweg 70	1,50	27,6	11,3	11,3	27,6
W2_B	Meijelseweg 70	5,00	33,3	15,7	15,7	33,3
W3_A	Meijelseweg 51	1,50	35,6	15,3	15,3	35,6
W3_B	Meijelseweg 51	5,00	37,2	17,3	17,3	37,2
W4_A	Meijelseweg 53	1,50	28,8	14,1	14,1	28,8
W4_B	Meijelseweg 53	5,00	30,1	15,8	15,8	30,1
W5_A	Meijelseweg 74	1,50	25,8	12,9	12,9	25,8
W5_B	Meijelseweg 74	5,00	32,4	17,0	17,0	32,4
W6_A	Achtermijterbaan 10 -rechtergevel-	1,50	40,0	17,4	17,4	40,0
W6_B	Achtermijterbaan 10 -rechtergevel-	5,00	41,9	20,1	20,1	41,9
W6a_A	Achtermijterbaan 10 -voor-	1,50	39,8	17,3	17,3	39,8
W6a_B	Achtermijterbaan 10 -voor-	5,00	41,5	20,0	20,0	41,5
W7_A	Achtermijterbaan 5	1,50	31,9	14,0	14,0	31,9
W7_B	Achtermijterbaan 5	5,00	33,9	16,4	16,4	33,9
W8_A	Ref. punt op 100 meter oost	1,50	41,0	25,7	25,7	41,0
W8_B	Ref. punt op 100 meter oost	5,00	43,1	28,8	28,8	43,1
W9_A	Ref. punt op 100 meter west	1,50	43,1	23,6	23,6	43,1
W9_B	Ref. punt op 100 meter west	5,00	45,4	26,6	26,6	45,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS- incl bewegingen loods
LAeq bij Bron voor toetspunt: W1_A - Meijelseweg 49
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W1_A	Meijelseweg 49	1,50	31,4	12,0	12,0	31,4
cont1	container laden/lossen	1,50	27,2	--	--	27,2
Vr3	vrachtwagens	1,20	19,6	--	--	19,6
voer1	voer lossen	1,50	18,3	--	--	18,3
voer5	voer lossen	1,50	17,6	--	--	17,6
v1	ventilatie stal 1	0,10	17,2	6,2	6,2	17,2
v2	ventilatie stal 6	0,10	16,8	5,8	5,8	16,8
voer3	voer lossen	1,50	16,4	--	--	16,4
voer4	voer lossen	1,50	16,0	--	--	16,0
voer2	voer lossen	1,50	15,9	--	--	15,9
opend1	open deur loods	0,00	15,7	--	--	15,7
v3	ventilatie stal 7	0,10	15,6	4,6	4,6	15,6
cont2	container laden/lossen	1,50	14,6	--	--	14,6
krul6	krullen lossen/verspreiden in stallen	1,50	14,3	--	--	14,3
krul3	krullen lossen/verspreiden in stallen	1,50	13,0	--	--	13,0
v4	ventilatie stal 8	0,10	13,0	2,0	2,0	13,0
krul4	krullen lossen/verspreiden in stallen	1,50	12,6	--	--	12,6
krul5	krullen lossen/verspreiden in stallen	1,50	12,3	--	--	12,3
opendeur5	open deur tijden lossen krullen	0,00	12,0	--	--	12,0
B1	busjes/auto's	0,75	11,7	--	--	11,7
krul2	krullen lossen/verspreiden in stallen	1,50	11,6	--	--	11,6
opendeur1	open deur tijden lossen krullen	0,00	11,5	--	--	11,5
spoelw	oppompen spoelwater	1,50	11,4	--	--	11,4
krul1	krullen lossen/verspreiden in stallen	1,50	11,1	--	--	11,1
opendeur6	open deur tijden lossen krullen	0,00	11,0	--	--	11,0
Vr1	vrachtwagens -voer/stro/kuikens lossen	1,20	11,0	--	--	11,0
dak	dak loods	0,10	10,0	--	--	10,0
gev1	gevel loods	1,00	8,3	--	--	8,3
weegbrug	weegbrug (vrachtwagen stationair)	1,20	8,3	--	--	8,3
opendeur3	open deur tijden lossen krullen	0,00	8,2	--	--	8,2
opendeur8	open deur tijden lossen krullen	0,00	7,9	--	--	7,9
opendeur7	open deur tijden lossen krullen	0,00	7,8	--	--	7,8
opendeur2	open deur tijden lossen krullen	0,00	6,9	--	--	6,9
opend2	open deur loods	0,00	6,6	--	--	6,6
Vr4	vrachtwagens	1,20	5,7	--	--	5,7
v53	ventilatie stal 3	2,50	3,1	-7,9	-7,9	3,1
VrWeeg	Vrachtwagen wegen (retour)	1,20	3,1	--	--	3,1
gev3	gevel loods	1,00	3,0	--	--	3,0
v55	ventilatie stal 5	2,50	2,6	-8,3	-8,3	2,6
v52	ventilatie stal 2	2,50	2,5	-8,5	-8,5	2,5
dies-kunst	lossen diesel / kunstmest	1,50	2,3	--	--	2,3
gev2	gevel loods	1,00	2,1	--	--	2,1
v54	ventilatie stal 4	2,50	1,5	-9,5	-9,5	1,5
WW1	Warmtewisselaar	3,00	0,5	0,5	0,5	10,5
zuur	zuur lossen / spuiwater oppompen(luchtwasser)	1,50	0,1	--	--	0,1
opendeur4	open deur tijden lossen krullen	0,00	-1,1	--	--	-1,1
v21	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-2,8	-13,8	-13,8	-2,8
v20	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-2,9	-13,9	-13,9	-2,9
noodst	testen noodstroomaggre	1,50	-3,0	--	--	-3,0
v19	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-3,0	-14,0	-14,0	-3,0
v10	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-3,3	-14,3	-14,3	-3,3
Rest			9,8	2,2	2,2	12,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS- incl bewegingen loods
LAeq bij Bron voor toetspunt: W2_A - Meijelseweg 70
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W2_A	Meijelseweg 70	1,50	33,5	11,3	11,3	33,5
cont1	container laden/lossen	1,50	30,8	--	--	30,8
Vr3	vrachtwagens	1,20	24,9	--	--	24,9
opend1	open deur loods	0,00	20,4	--	--	20,4
voer1	voer lossen	1,50	18,5	--	--	18,5
voer4	voer lossen	1,50	18,3	--	--	18,3
voer5	voer lossen	1,50	17,0	--	--	17,0
v1	ventilatie stal 1	0,10	16,7	5,7	5,7	16,7
v2	ventilatie stal 6	0,10	16,2	5,2	5,2	16,2
krul5	krullen lossen/verspreiden in stallen	1,50	14,7	--	--	14,7
krul1	krullen lossen/verspreiden in stallen	1,50	14,6	--	--	14,6
voer2	voer lossen	1,50	14,4	--	--	14,4
cont2	container laden/lossen	1,50	13,9	--	--	13,9
voer3	voer lossen	1,50	13,8	--	--	13,8
krul6	krullen lossen/verspreiden in stallen	1,50	13,0	--	--	13,0
v3	ventilatie stal 7	0,10	12,6	1,6	1,6	12,6
dak	dak loods	0,10	11,4	--	--	11,4
opendeur1	open deur tijden lossen krullen	0,00	11,3	--	--	11,3
krul2	krullen lossen/verspreiden in stallen	1,50	10,8	--	--	10,8
Vr1	vrachtwagens -voer/stro/kuikens lossen	1,20	10,6	--	--	10,6
gev1	gevel loods	1,00	10,6	--	--	10,6
krul3	krullen lossen/verspreiden in stallen	1,50	10,2	--	--	10,2
krul4	krullen lossen/verspreiden in stallen	1,50	10,1	--	--	10,1
v4	ventilatie stal 8	0,10	9,8	-1,2	-1,2	9,8
opendeur8	open deur tijden lossen krullen	0,00	9,3	--	--	9,3
spoelw	oppompen spoelwater	1,50	9,2	--	--	9,2
opendeur2	open deur tijden lossen krullen	0,00	8,1	--	--	8,1
B1	busjes/auto's	0,75	7,8	--	--	7,8
weegbrug	weegbrug (vrachtwagen stationair)	1,20	7,7	--	--	7,7
gev3	gevel loods	1,00	7,4	--	--	7,4
opendeur6	open deur tijden lossen krullen	0,00	7,2	--	--	7,2
opendeur3	open deur tijden lossen krullen	0,00	5,2	--	--	5,2
opendeur7	open deur tijden lossen krullen	0,00	5,0	--	--	5,0
opendeur5	open deur tijden lossen krullen	0,00	4,8	--	--	4,8
Vr4	vrachtwagens	1,20	4,4	--	--	4,4
v53	ventilatie stal 3	2,50	3,1	-7,9	-7,9	3,1
VrWeeg	Vrachtwagen wegen (retour)	1,20	2,9	--	--	2,9
opend2	open deur loods	0,00	2,6	--	--	2,6
v55	ventilatie stal 5	2,50	2,4	-8,7	-8,7	2,4
zuur	zuur lossen / spuiwater oppompen(luchtwasser)	1,50	2,1	--	--	2,1
dies-kunst	lossen diesel / kunstmest	1,50	2,0	--	--	2,0
gev2	gevel loods	1,00	1,7	--	--	1,7
WW1	Warmtewisselaar	3,00	0,6	0,6	0,6	10,6
v54	ventilatie stal 4	2,50	0,6	-10,4	-10,4	0,6
opendeur4	open deur tijden lossen krullen	0,00	0,5	--	--	0,5
WW3	Warmtewisselaar	3,00	-1,5	-1,5	-1,5	8,5
noodst	testen noodstroomaggre	1,50	-1,5	--	--	-1,5
v52	ventilatie stal 2	2,50	-1,6	-12,6	-12,6	-1,6
v29	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-1,8	-12,8	-12,8	-1,8
WW2	Warmtewisselaar	3,00	-2,2	-2,2	-2,2	7,8
v27	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-2,5	-13,5	-13,5	-2,5
Rest			11,1	1,2	1,2	11,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS- incl bewegingen loods
LAeq bij Bron voor toetspunt: W3_A - Meijelseweg 51
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W3_A	Meijelseweg 51	1,50	36,6	15,3	15,3	36,6
voer1	voer lossen	1,50	27,7	--	--	27,7
cont1	container laden/lossen	1,50	26,3	--	--	26,3
voer2	voer lossen	1,50	26,2	--	--	26,2
cont2	container laden/lossen	1,50	24,9	--	--	24,9
voer3	voer lossen	1,50	24,3	--	--	24,3
krul1	krullen lossen/verspreiden in stallen	1,50	23,8	--	--	23,8
voer4	voer lossen	1,50	23,5	--	--	23,5
voer5	voer lossen	1,50	23,0	--	--	23,0
krul2	krullen lossen/verspreiden in stallen	1,50	22,8	--	--	22,8
spoelw	oppompen spoelwater	1,50	21,9	--	--	21,9
krul3	krullen lossen/verspreiden in stallen	1,50	21,7	--	--	21,7
krul4	krullen lossen/verspreiden in stallen	1,50	20,6	--	--	20,6
v1	ventilatie stal 1	0,10	20,2	9,2	9,2	20,2
v2	ventilatie stal 6	0,10	20,0	9,0	9,0	20,0
krul5	krullen lossen/verspreiden in stallen	1,50	19,9	--	--	19,9
opendeur1	open deur tijden lossen krullen	0,00	19,6	--	--	19,6
Vr1	vrachtwagens -voer/stro/kuikens lossen	1,20	19,6	--	--	19,6
krul6	krullen lossen/verspreiden in stallen	1,50	19,2	--	--	19,2
v3	ventilatie stal 7	0,10	19,1	8,1	8,1	19,1
Vr3	vrachtwagens	1,20	18,6	--	--	18,6
opendeur3	open deur tijden lossen krullen	0,00	18,0	--	--	18,0
weegbrug	weegbrug (vrachtwagen stationair)	1,20	17,9	--	--	17,9
opend1	open deur loods	0,00	17,4	--	--	17,4
v4	ventilatie stal 8	0,10	17,3	6,3	6,3	17,3
opendeur5	open deur tijden lossen krullen	0,00	16,6	--	--	16,6
opendeur7	open deur tijden lossen krullen	0,00	15,7	--	--	15,7
B1	busjes/auto's	0,75	15,6	--	--	15,6
Vr4	vrachtwagens	1,20	15,6	--	--	15,6
opendeur6	open deur tijden lossen krullen	0,00	15,3	--	--	15,3
VrWeeg	Vrachtwagen wegen (retour)	1,20	14,1	--	--	14,1
opend2	open deur loods	0,00	13,7	--	--	13,7
dak	dak loods	0,10	13,1	--	--	13,1
gev1	gevel loods	1,00	11,0	--	--	11,0
opendeur8	open deur tijden lossen krullen	0,00	10,3	--	--	10,3
opendeur2	open deur tijden lossen krullen	0,00	9,9	--	--	9,9
zuur	zuur lossen / spuiwater oppompen(luchtwasser)	1,50	9,7	--	--	9,7
v55	ventilatie stal 5	2,50	9,1	-1,9	-1,9	9,1
v54	ventilatie stal 4	2,50	8,4	-2,6	-2,6	8,4
opendeur4	open deur tijden lossen krullen	0,00	7,7	--	--	7,7
v53	ventilatie stal 3	2,50	7,4	-3,6	-3,6	7,4
dies-kunst	lossen diesel / kunstmest	1,50	6,2	--	--	6,2
gev3	gevel loods	1,00	5,1	--	--	5,1
WW1	Warmtewisselaar	3,00	3,4	3,4	3,4	13,4
gev2	gevel loods	1,00	2,3	--	--	2,3
v52	ventilatie stal 2	2,50	1,3	-9,7	-9,7	1,3
noodst	testen noodstroomaggre	1,50	0,7	--	--	0,7
v28	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-0,3	-11,3	-11,3	-0,3
WW2	Warmtewisselaar	3,00	-0,8	-0,8	-0,8	9,2
v6	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-0,8	-11,8	-11,8	-0,8
v27	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-1,1	-12,1	-12,1	-1,1
Rest			13,1	3,9	3,9	13,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS- incl bewegingen loods
LAeq bij Bron voor toetspunt: W4_A - Meijelseweg 53
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W4_A	Meijelseweg 53	1,50	28,8	14,1	14,1	28,8
spoelw	oppompen spoelwater	1,50	25,8	--	--	25,8
v1	ventilatie stal 1	0,10	18,8	7,8	7,8	18,8
dies-kunst	lossen diesel / kunstmest	1,50	16,5	--	--	16,5
v2	ventilatie stal 6	0,10	16,3	5,3	5,3	16,3
v3	ventilatie stal 7	0,10	15,8	4,8	4,8	15,8
v4	ventilatie stal 8	0,10	13,8	2,8	2,8	13,8
v54	ventilatie stal 4	2,50	13,1	2,1	2,1	13,1
v55	ventilatie stal 5	2,50	12,9	1,9	1,9	12,9
voer1	voer lossen	1,50	12,4	--	--	12,4
v53	ventilatie stal 3	2,50	10,4	-0,6	-0,6	10,4
krul1	krullen lossen/verspreiden in stallen	1,50	9,9	--	--	9,9
voer2	voer lossen	1,50	9,0	--	--	9,0
zuur	zuur lossen / spuiwater oppompen(luchtwasser)	1,50	6,4	--	--	6,4
dak	dak loods	0,10	6,2	--	--	6,2
voer4	voer lossen	1,50	5,9	--	--	5,9
gev2	gevel loods	1,00	5,6	--	--	5,6
v52	ventilatie stal 2	2,50	5,5	-5,5	-5,5	5,5
voer5	voer lossen	1,50	5,0	--	--	5,0
voer3	voer lossen	1,50	5,0	--	--	5,0
krul2	krullen lossen/verspreiden in stallen	1,50	4,5	--	--	4,5
v36	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	3,3	-7,7	-7,7	3,3
krul3	krullen lossen/verspreiden in stallen	1,50	2,5	--	--	2,5
WW2	Warmtewisselaar	3,00	2,4	2,4	2,4	12,4
krul4	krullen lossen/verspreiden in stallen	1,50	2,1	--	--	2,1
v37	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	2,0	-9,0	-9,0	2,0
krul5	krullen lossen/verspreiden in stallen	1,50	1,9	--	--	1,9
WW1	Warmtewisselaar	3,00	1,9	1,9	1,9	11,9
Vr1	vrachtwagens -voer/stro/kuikens lossen	1,20	1,8	--	--	1,8
krul6	krullen lossen/verspreiden in stallen	1,50	1,5	--	--	1,5
WW3	Warmtewisselaar	3,00	1,4	1,4	1,4	11,4
Vr2	vrachtwagens -zuur/spuiwater	0,75	1,1	--	--	1,1
Vr3	vrachtwagens	1,20	0,9	--	--	0,9
v14	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	0,6	-10,4	-10,4	0,6
v15	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	0,1	-10,9	-10,9	0,1
v13	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	0,0	-11,0	-11,0	0,0
cont1	container laden/lossen	1,50	-0,2	--	--	-0,2
gev3	gevel loods	1,00	-0,7	--	--	-0,7
v28	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-1,0	-12,0	-12,0	-1,0
cont2	container laden/lossen	1,50	-1,1	--	--	-1,1
gev1	gevel loods	1,00	-1,4	--	--	-1,4
WW4	Warmtewisselaar	3,00	-1,6	-1,6	-1,6	8,4
v38	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-1,8	-12,8	-12,8	-1,8
v16	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-2,3	-13,3	-13,3	-2,3
v35	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-2,5	-13,5	-13,5	-2,5
opendeur1	open deur tijden lossen krullen	0,00	-2,7	--	--	-2,7
v17	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-2,8	-13,8	-13,8	-2,8
v18	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-3,0	-14,0	-14,0	-3,0
v19	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-3,0	-14,0	-14,0	-3,0
noodst	testen noodstroomaggre	1,50	-3,0	--	--	-3,0
opendeur2	open deur tijden lossen krullen	0,00	-3,2	--	--	-3,2
Rest			11,8	-0,3	-0,3	11,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS- incl bewegingen loods
LAeq bij Bron voor toetspunt: W5_A - Meijelseweg 74
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W5_A	Meijelseweg 74	1,50	25,9	12,9	12,9	25,9
spoelw	oppompen spoelwater	1,50	21,1	--	--	21,1
v1	ventilatie stal 1	0,10	18,5	7,5	7,5	18,5
v2	ventilatie stal 6	0,10	16,5	5,5	5,5	16,5
v3	ventilatie stal 7	0,10	15,5	4,5	4,5	15,5
v4	ventilatie stal 8	0,10	14,4	3,4	3,4	14,4
v55	ventilatie stal 5	2,50	10,2	-0,8	-0,8	10,2
dies-kunst	lossen diesel / kunstmest	1,50	9,2	--	--	9,2
v53	ventilatie stal 3	2,50	8,7	-2,3	-2,3	8,7
v54	ventilatie stal 4	2,50	8,2	-2,8	-2,8	8,2
cont1	container laden/lossen	1,50	6,9	--	--	6,9
v52	ventilatie stal 2	2,50	5,3	-5,7	-5,7	5,3
dak	dak loods	0,10	4,7	--	--	4,7
gev2	gevel loods	1,00	4,7	--	--	4,7
krul1	krullen lossen/verspreiden in stallen	1,50	4,3	--	--	4,3
voer1	voer lossen	1,50	4,0	--	--	4,0
voer3	voer lossen	1,50	3,8	--	--	3,8
voer2	voer lossen	1,50	3,8	--	--	3,8
krul4	krullen lossen/verspreiden in stallen	1,50	2,8	--	--	2,8
voer4	voer lossen	1,50	2,5	--	--	2,5
krul6	krullen lossen/verspreiden in stallen	1,50	1,9	--	--	1,9
zuur	zuur lossen / spuiwater oppompen(luchtwasser)	1,50	1,9	--	--	1,9
opendeur2	open deur tijden lossen krullen	0,00	1,5	--	--	1,5
krul2	krullen lossen/verspreiden in stallen	1,50	0,5	--	--	0,5
krul3	krullen lossen/verspreiden in stallen	1,50	0,5	--	--	0,5
WW2	Warmtewisselaar	3,00	-0,5	-0,5	-0,5	9,5
v36	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-0,8	-11,8	-11,8	-0,8
voer5	voer lossen	1,50	-0,9	--	--	-0,9
WW1	Warmtewisselaar	3,00	-1,2	-1,2	-1,2	8,8
Vr3	vrachtwagens	1,20	-1,4	--	--	-1,4
v37	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-2,0	-13,0	-13,0	-2,0
gev1	gevel loods	1,00	-2,2	--	--	-2,2
gev3	gevel loods	1,00	-2,2	--	--	-2,2
WW3	Warmtewisselaar	3,00	-2,2	-2,2	-2,2	7,8
v14	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-2,3	-13,3	-13,3	-2,3
cont2	container laden/lossen	1,50	-2,4	--	--	-2,4
v13	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-3,3	-14,3	-14,3	-3,3
Vr1	vrachtwagens -voer/stro/kuikens lossen	1,20	-3,8	--	--	-3,8
v6	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-3,8	-14,8	-14,8	-3,8
krul5	krullen lossen/verspreiden in stallen	1,50	-3,9	--	--	-3,9
v27	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-4,0	-15,0	-15,0	-4,0
v15	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-4,1	-15,1	-15,1	-4,1
v38	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-4,2	-15,2	-15,2	-4,2
gev4	gevel loods	1,00	-4,5	--	--	-4,5
WW4	Warmtewisselaar	3,00	-4,8	-4,8	-4,8	5,3
v35	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-5,9	-16,9	-16,9	-5,9
v16	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-6,2	-17,2	-17,2	-6,2
noodst	testen noodstroomaggre	1,50	-6,4	--	--	-6,4
v12	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-7,0	-18,0	-18,0	-7,0
v17	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-7,1	-18,1	-18,1	-7,1
v39	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-7,2	-18,2	-18,2	-7,2
Rest			7,5	-4,7	-4,7	7,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS- incl bewegingen loods
LAeq bij Bron voor toetspunt: W6_A - Achtermijterbaan 10 -rechtergevel-
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W6_A	Achtermijterbaan 10 -rechtergevel-	1,50	40,1	17,4	17,4	40,1
voer5	voer lossen	1,50	32,1	--	--	32,1
zuur	zuur lossen / spuiwater oppompen(luchtwasser)	1,50	31,6	--	--	31,6
voer4	voer lossen	1,50	31,2	--	--	31,2
voer3	voer lossen	1,50	29,6	--	--	29,6
krul6	krullen lossen/verspreiden in stallen	1,50	28,8	--	--	28,8
krul5	krullen lossen/verspreiden in stallen	1,50	27,2	--	--	27,2
voer2	voer lossen	1,50	26,8	--	--	26,8
krul4	krullen lossen/verspreiden in stallen	1,50	25,9	--	--	25,9
voer1	voer lossen	1,50	25,4	--	--	25,4
opendeur8	open deur tijden lossen krullen	0,00	24,2	--	--	24,2
krul3	krullen lossen/verspreiden in stallen	1,50	24,1	--	--	24,1
krul2	krullen lossen/verspreiden in stallen	1,50	22,7	--	--	22,7
Vr1	vrachtwagens -voer/stro/kuikens lossen	1,20	22,5	--	--	22,5
v4	ventilatie stal 8	0,10	22,2	11,2	11,2	22,2
krul1	krullen lossen/verspreiden in stallen	1,50	21,7	--	--	21,7
v3	ventilatie stal 7	0,10	21,7	10,7	10,7	21,7
opendeur6	open deur tijden lossen krullen	0,00	21,4	--	--	21,4
v2	ventilatie stal 6	0,10	20,8	9,8	9,8	20,8
spoelw	oppompen spoelwater	1,50	20,8	--	--	20,8
Vr2	vrachtwagens -zuur/spuiwater	0,75	19,6	--	--	19,6
opendeur4	open deur tijden lossen krullen	0,00	19,0	--	--	19,0
v1	ventilatie stal 1	0,10	18,7	7,7	7,7	18,7
cont2	container laden/lossen	1,50	18,0	--	--	18,0
opendeur7	open deur tijden lossen krullen	0,00	17,7	--	--	17,7
cont1	container laden/lossen	1,50	16,1	--	--	16,1
opendeur2	open deur tijden lossen krullen	0,00	16,0	--	--	16,0
B1	busjes/auto's	0,75	14,7	--	--	14,7
weegbrug	weegbrug (vrachtwagen stationair)	1,20	12,2	--	--	12,2
opendeur1	open deur tijden lossen krullen	0,00	11,6	--	--	11,6
opendeur5	open deur tijden lossen krullen	0,00	11,2	--	--	11,2
v55	ventilatie stal 5	2,50	10,2	-0,8	-0,8	10,2
opendeur3	open deur tijden lossen krullen	0,00	8,9	--	--	8,9
Vr4	vrachtwagens	1,20	8,4	--	--	8,4
Vr3	vrachtwagens	1,20	8,4	--	--	8,4
VrWeeg	Vrachtwagen wegen (retour)	1,20	7,8	--	--	7,8
WW4	Warmtewisselaar	3,00	7,4	7,4	7,4	17,4
opend1	open deur loods	0,00	6,5	--	--	6,5
v53	ventilatie stal 3	2,50	6,0	-5,0	-5,0	6,0
v54	ventilatie stal 4	2,50	6,0	-5,0	-5,0	6,0
opend2	open deur loods	0,00	5,5	--	--	5,5
dies-kunst	lossen diesel / kunstmest	1,50	5,3	--	--	5,3
dak	dak loods	0,10	4,6	--	--	4,6
WW3	Warmtewisselaar	3,00	3,9	3,9	3,9	13,9
WW2	Warmtewisselaar	3,00	3,5	3,5	3,5	13,5
gev1	gevel loods	1,00	2,9	--	--	2,9
v52	ventilatie stal 2	2,50	1,4	-9,6	-9,6	1,4
WW1	Warmtewisselaar	3,00	0,6	0,6	0,6	10,6
noodst	testen noodstroomaggre	1,50	-0,1	--	--	-0,1
v51a	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-1,6	-12,6	-12,6	-1,6
v51	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-3,1	-14,2	-14,2	-3,1
Rest			11,1	0,0	0,0	11,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS- incl bewegingen loods
LAeq bij Bron voor toetspunt: W6a_A - Achtermijterbaan 10 -voor-
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W6a_A	Achtermijterbaan 10 -voor-	1,50	39,8	17,3	17,3	39,8
voer5	voer lossen	1,50	31,7	--	--	31,7
zuur	zuur lossen / spuiwater oppompen(luchtwasser)	1,50	31,6	--	--	31,6
voer4	voer lossen	1,50	30,9	--	--	30,9
voer3	voer lossen	1,50	29,4	--	--	29,4
krul6	krullen lossen/verspreiden in stallen	1,50	28,4	--	--	28,4
krul5	krullen lossen/verspreiden in stallen	1,50	26,9	--	--	26,9
voer2	voer lossen	1,50	26,6	--	--	26,6
krul4	krullen lossen/verspreiden in stallen	1,50	25,6	--	--	25,6
voer1	voer lossen	1,50	25,1	--	--	25,1
krul3	krullen lossen/verspreiden in stallen	1,50	23,9	--	--	23,9
opendeur8	open deur tijden lossen krullen	0,00	23,8	--	--	23,8
opendeur6	open deur tijden lossen krullen	0,00	22,8	--	--	22,8
krul2	krullen lossen/verspreiden in stallen	1,50	22,5	--	--	22,5
Vr1	vrachtwagens -voer/stro/kuikens lossen	1,20	22,2	--	--	22,2
v4	ventilatie stal 8	0,10	22,2	11,2	11,2	22,2
v3	ventilatie stal 7	0,10	21,6	10,7	10,7	21,6
krul1	krullen lossen/verspreiden in stallen	1,50	21,5	--	--	21,5
spoelw	oppompen spoelwater	1,50	21,0	--	--	21,0
v2	ventilatie stal 6	0,10	20,7	9,7	9,7	20,7
Vr2	vrachtwagens -zuur/spuiwater	0,75	19,3	--	--	19,3
v1	ventilatie stal 1	0,10	18,6	7,6	7,6	18,6
opendeur7	open deur tijden lossen krullen	0,00	18,0	--	--	18,0
cont2	container laden/lossen	1,50	17,8	--	--	17,8
cont1	container laden/lossen	1,50	16,0	--	--	16,0
opendeur4	open deur tijden lossen krullen	0,00	15,7	--	--	15,7
opendeur2	open deur tijden lossen krullen	0,00	15,7	--	--	15,7
B1	busjes/auto's	0,75	14,6	--	--	14,6
weegbrug	weegbrug (vrachtwagen stationair)	1,20	12,0	--	--	12,0
opendeur5	open deur tijden lossen krullen	0,00	10,9	--	--	10,9
v55	ventilatie stal 5	2,50	9,8	-1,2	-1,2	9,8
opendeur1	open deur tijden lossen krullen	0,00	9,3	--	--	9,3
opendeur3	open deur tijden lossen krullen	0,00	9,1	--	--	9,1
Vr4	vrachtwagens	1,20	8,3	--	--	8,3
Vr3	vrachtwagens	1,20	8,3	--	--	8,3
VrWeeg	Vrachtwagen wegen (retour)	1,20	7,6	--	--	7,6
WW4	Warmtewisselaar	3,00	7,2	7,2	7,2	17,2
v54	ventilatie stal 4	2,50	6,0	-5,0	-5,0	6,0
v53	ventilatie stal 3	2,50	5,9	-5,1	-5,1	5,9
dies-kunst	lossen diesel / kunstmest	1,50	5,3	--	--	5,3
opend1	open deur loods	0,00	5,3	--	--	5,3
dak	dak loods	0,10	4,5	--	--	4,5
WW3	Warmtewisselaar	3,00	3,7	3,7	3,7	13,7
WW2	Warmtewisselaar	3,00	3,4	3,4	3,4	13,4
gev1	gevel loods	1,00	2,5	--	--	2,5
v52	ventilatie stal 2	2,50	1,6	-9,4	-9,4	1,6
opend2	open deur loods	0,00	1,6	--	--	1,6
WW1	Warmtewisselaar	3,00	0,6	0,6	0,6	10,6
noodst	testen noodstroomaggre	1,50	-2,2	--	--	-2,2
v51a	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-2,6	-13,7	-13,7	-2,6
v51	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-3,4	-14,4	-14,4	-3,4
Rest			11,2	0,0	0,0	11,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS- incl bewegingen loods
LAeq bij Bron voor toetspunt: W7_A - Achtermijterbaan 5
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W7_A	Achtermijterbaan 5	1,50	32,0	14,0	14,0	32,0
zuur	zuur lossen / spuiwater oppompen(luchtwasser)	1,50	28,7	--	--	28,7
spoelw	oppompen spoelwater	1,50	22,4	--	--	22,4
voer5	voer lossen	1,50	21,7	--	--	21,7
v3	ventilatie stal 7	0,10	20,3	9,3	9,3	20,3
krul6	krullen lossen/verspreiden in stallen	1,50	19,9	--	--	19,9
v4	ventilatie stal 8	0,10	18,0	7,0	7,0	18,0
v2	ventilatie stal 6	0,10	17,6	6,6	6,6	17,6
v1	ventilatie stal 1	0,10	14,6	3,6	3,6	14,6
voer4	voer lossen	1,50	14,6	--	--	14,6
Vr2	vrachtwagens -zuur/spuiwater	0,75	12,2	--	--	12,2
voer2	voer lossen	1,50	11,9	--	--	11,9
voer3	voer lossen	1,50	11,4	--	--	11,4
krul5	krullen lossen/verspreiden in stallen	1,50	10,7	--	--	10,7
Vr1	vrachtwagens -voer/stro/kuikens lossen	1,20	9,9	--	--	9,9
voer1	voer lossen	1,50	8,6	--	--	8,6
krul2	krullen lossen/verspreiden in stallen	1,50	8,4	--	--	8,4
krul4	krullen lossen/verspreiden in stallen	1,50	7,8	--	--	7,8
krul3	krullen lossen/verspreiden in stallen	1,50	7,5	--	--	7,5
v53	ventilatie stal 3	2,50	6,2	-4,8	-4,8	6,2
krul1	krullen lossen/verspreiden in stallen	1,50	6,0	--	--	6,0
v54	ventilatie stal 4	2,50	4,6	-6,4	-6,4	4,6
dies-kunst	lossen diesel / kunstmest	1,50	3,9	--	--	3,9
v55	ventilatie stal 5	2,50	3,9	-7,1	-7,1	3,9
v52	ventilatie stal 2	2,50	3,1	-7,9	-7,9	3,1
cont2	container laden/lossen	1,50	1,7	--	--	1,7
dak	dak loods	0,10	1,4	--	--	1,4
opendeur7	open deur tijden lossen krullen	0,00	1,3	--	--	1,3
opendeur8	open deur tijden lossen krullen	0,00	1,3	--	--	1,3
WW4	Warmtewisselaar	3,00	1,3	1,3	1,3	11,3
B1	busjes/auto's	0,75	1,2	--	--	1,2
opendeur6	open deur tijden lossen krullen	0,00	0,4	--	--	0,4
WW2	Warmtewisselaar	3,00	-0,6	-0,6	-0,6	9,4
WW3	Warmtewisselaar	3,00	-0,7	-0,7	-0,7	9,3
cont1	container laden/lossen	1,50	-1,3	--	--	-1,3
gev2	gevel loods	1,00	-1,5	--	--	-1,5
opendeur1	open deur tijden lossen krullen	0,00	-1,9	--	--	-1,9
WW1	Warmtewisselaar	3,00	-2,1	-2,1	-2,1	7,9
weegbrug	weegbrug (vrachtwagen stationair)	1,20	-3,6	--	--	-3,6
gev1	gevel loods	1,00	-3,9	--	--	-3,9
opendeur2	open deur tijden lossen krullen	0,00	-4,1	--	--	-4,1
VrWeeg	Vrachtwagen wegen (retour)	1,20	-5,1	--	--	-5,1
Vr3	vrachtwagens	1,20	-7,4	--	--	-7,4
Vr4	vrachtwagens	1,20	-7,6	--	--	-7,6
noodst	testen noodstroomaggre	1,50	-7,6	--	--	-7,6
v37	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-8,1	-19,1	-19,1	-8,1
v51a	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-8,3	-19,3	-19,3	-8,3
v38	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-8,4	-19,4	-19,4	-8,4
v51	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-8,6	-19,6	-19,6	-8,6
v39	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-8,6	-19,6	-19,6	-8,6
v40	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-8,7	-19,7	-19,7	-8,7
Rest			6,8	-4,8	-4,8	6,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS- incl bewegingen loods
LAeq bij Bron voor toetspunt: W8_A - Ref. punt op 100 meter oost
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W8_A	Ref. punt op 100 meter oost	1,50	41,0	25,7	25,7	41,0
spoelw	oppompen spoelwater	1,50	39,4	--	--	39,4
dies-kunst	lossen diesel / kunstmest	1,50	28,2	--	--	28,2
v2	ventilatie stal 6	0,10	27,1	16,1	16,1	27,1
v3	ventilatie stal 7	0,10	26,3	15,3	15,3	26,3
v1	ventilatie stal 1	0,10	26,0	15,0	15,0	26,0
voer1	voer lossen	1,50	24,0	--	--	24,0
v4	ventilatie stal 8	0,10	22,1	11,1	11,1	22,1
v55	ventilatie stal 5	2,50	21,8	10,8	10,8	21,8
v54	ventilatie stal 4	2,50	21,8	10,8	10,8	21,8
v53	ventilatie stal 3	2,50	21,7	10,7	10,7	21,7
krul1	krullen lossen/verspreiden in stallen	1,50	20,5	--	--	20,5
v52	ventilatie stal 2	2,50	18,2	7,2	7,2	18,2
WW1	Warmtewisselaar	3,00	17,9	17,9	17,9	27,9
WW2	Warmtewisselaar	3,00	17,9	17,9	17,9	27,9
noodst	testen noodstroomaggre	1,50	17,1	--	--	17,1
zuur	zuur lossen / spuiwater oppompen(luchtwasser)	1,50	16,9	--	--	16,9
WW3	Warmtewisselaar	3,00	16,5	16,5	16,5	26,5
voer2	voer lossen	1,50	15,8	--	--	15,8
opendeur1	open deur tijden lossen krullen	0,00	15,7	--	--	15,7
krul3	krullen lossen/verspreiden in stallen	1,50	14,5	--	--	14,5
krul2	krullen lossen/verspreiden in stallen	1,50	13,4	--	--	13,4
v13	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	13,3	2,3	2,3	13,3
v36	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	13,2	2,2	2,2	13,2
voer3	voer lossen	1,50	13,0	--	--	13,0
v35	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	12,6	1,6	1,6	12,6
v37	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	12,4	1,4	1,4	12,4
v34	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	12,0	1,0	1,0	12,0
v38	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	11,9	0,9	0,9	11,9
v33	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	11,4	0,5	0,5	11,4
v39	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	11,4	0,4	0,4	11,4
v12	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	11,3	0,3	0,3	11,3
v40	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	11,0	0,0	0,0	11,0
v11	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	10,7	-0,3	-0,3	10,7
v41	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	10,7	-0,3	-0,3	10,7
v32	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	10,7	-0,3	-0,3	10,7
v42	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	10,4	-0,6	-0,6	10,4
v10	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	10,2	-0,8	-0,8	10,2
v31	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	10,1	-0,9	-0,9	10,1
v43	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	10,0	-1,0	-1,0	10,0
v44	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	9,8	-1,2	-1,2	9,8
v14	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	9,7	-1,3	-1,3	9,7
v9	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	9,7	-1,3	-1,3	9,7
WW4	Warmtewisselaar	3,00	9,6	9,6	9,6	19,6
v30	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	9,6	-1,4	-1,4	9,6
v45	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	9,5	-1,5	-1,5	9,5
krul4	krullen lossen/verspreiden in stallen	1,50	9,5	--	--	9,5
v15	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	9,4	-1,6	-1,6	9,4
v46	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	9,4	-1,6	-1,6	9,4
v47	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	9,3	-1,7	-1,7	9,3
v8	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	9,2	-1,8	-1,8	9,2
Rest			22,9	10,3	10,3	22,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS- incl bewegingen loods
LAeq bij Bron voor toetspunt: W9_A - Ref. punt op 100 meter west
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W9_A	Ref. punt op 100 meter west	1,50	43,1	23,6	23,6	43,1
voer1	voer lossen	1,50	33,9	--	--	33,9
voer3	voer lossen	1,50	33,4	--	--	33,4
voer2	voer lossen	1,50	33,2	--	--	33,2
krul2	krullen lossen/verspreiden in stallen	1,50	32,7	--	--	32,7
voer4	voer lossen	1,50	32,3	--	--	32,3
voer5	voer lossen	1,50	32,0	--	--	32,0
krul1	krullen lossen/verspreiden in stallen	1,50	30,3	--	--	30,3
krul3	krullen lossen/verspreiden in stallen	1,50	30,1	--	--	30,1
krul4	krullen lossen/verspreiden in stallen	1,50	29,8	--	--	29,8
krul5	krullen lossen/verspreiden in stallen	1,50	28,9	--	--	28,9
krul6	krullen lossen/verspreiden in stallen	1,50	27,3	--	--	27,3
Vr1	vrachtwagens -voer/stro/kuikens lossen	1,20	26,8	--	--	26,8
opendeur1	open deur tijden lossen krullen	0,00	25,8	--	--	25,8
opendeur2	open deur tijden lossen krullen	0,00	25,0	--	--	25,0
opendeur6	open deur tijden lossen krullen	0,00	25,0	--	--	25,0
opendeur7	open deur tijden lossen krullen	0,00	24,1	--	--	24,1
opendeur5	open deur tijden lossen krullen	0,00	23,4	--	--	23,4
opendeur4	open deur tijden lossen krullen	0,00	23,3	--	--	23,3
opendeur3	open deur tijden lossen krullen	0,00	23,1	--	--	23,1
opendeur8	open deur tijden lossen krullen	0,00	22,8	--	--	22,8
v3	ventilatie stal 7	0,10	20,8	9,8	9,8	20,8
v2	ventilatie stal 6	0,10	20,6	9,6	9,6	20,6
v1	ventilatie stal 1	0,10	20,5	9,5	9,5	20,5
dies-kunst	lossen diesel / kunstmest	1,50	20,0	--	--	20,0
B1	busjes/auto's	0,75	19,0	--	--	19,0
cont2	container laden/lossen	1,50	18,7	--	--	18,7
v4	ventilatie stal 8	0,10	17,7	6,7	6,7	17,7
WW3	Warmtewisselaar	3,00	17,6	17,6	17,6	27,6
v55	ventilatie stal 5	2,50	17,2	6,2	6,2	17,2
v54	ventilatie stal 4	2,50	17,1	6,1	6,1	17,1
WW2	Warmtewisselaar	3,00	16,4	16,4	16,4	26,4
spoelw	oppompen spoelwater	1,50	16,3	--	--	16,3
v51a	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	15,6	4,5	4,5	15,6
v29	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	15,4	4,4	4,4	15,4
v51	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	15,2	4,2	4,2	15,2
v50	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	14,8	3,8	3,8	14,8
v30	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	14,6	3,6	3,6	14,6
v49	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	14,4	3,4	3,4	14,4
v48	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	14,0	3,0	3,0	14,0
v31	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	13,9	2,9	2,9	13,9
v7	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	13,8	2,8	2,8	13,8
v47	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	13,7	2,7	2,7	13,7
weegbrug	weegbrug (vrachtwagen stationair)	1,20	13,7	--	--	13,7
v46	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	13,3	2,3	2,3	13,3
v45	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	13,0	2,0	2,0	13,0
v32	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	12,8	1,8	1,8	12,8
v44	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	12,7	1,7	1,7	12,7
cont1	container laden/lossen	1,50	12,6	--	--	12,6
v26	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	12,6	1,6	1,6	12,6
v43	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	12,4	1,4	1,4	12,4
Rest			26,1	17,4	17,4	27,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS- incl bewegingen loods
LAeq bij Bron voor toetspunt: W1_B - Meijelseweg 49
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W1_B	Meijelseweg 49	5,00	34,2	15,0	15,0	34,2
v3	ventilatie stal 7	0,10	20,0	9,0	9,0	20,0
v2	ventilatie stal 6	0,10	19,4	8,4	8,4	19,4
v1	ventilatie stal 1	0,10	18,6	7,6	7,6	18,6
WW3	Warmtewisselaar	3,00	3,3	3,3	3,3	13,3
WW2	Warmtewisselaar	3,00	3,2	3,2	3,2	13,2
WW1	Warmtewisselaar	3,00	2,5	2,5	2,5	12,5
v4	ventilatie stal 8	0,10	13,2	2,2	2,2	13,2
WW4	Warmtewisselaar	3,00	0,1	0,1	0,1	10,2
v53	ventilatie stal 3	2,50	5,0	-6,0	-6,0	5,0
v52	ventilatie stal 2	2,50	4,8	-6,2	-6,2	4,8
v55	ventilatie stal 5	2,50	4,5	-6,5	-6,5	4,5
v54	ventilatie stal 4	2,50	3,2	-7,8	-7,8	3,2
v21	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	0,5	-10,5	-10,5	0,5
v20	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	0,4	-10,6	-10,6	0,4
v19	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	0,3	-10,8	-10,8	0,3
v10	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	0,0	-11,0	-11,0	0,0
v32	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-1,5	-12,5	-12,5	-1,5
v33	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-1,6	-12,6	-12,6	-1,6
v36	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-1,7	-12,7	-12,7	-1,7
v35	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-1,7	-12,7	-12,7	-1,7
v29	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-2,0	-13,0	-13,0	-2,0
v38	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-2,7	-13,7	-13,7	-2,7
v28	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-2,7	-13,7	-13,7	-2,7
v39	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-2,7	-13,7	-13,7	-2,7
v40	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-2,7	-13,7	-13,7	-2,7
v51a	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-3,0	-14,0	-14,0	-3,0
v18	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-3,0	-14,0	-14,0	-3,0
v6	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-3,4	-14,4	-14,4	-3,4
v11	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-3,6	-14,6	-14,6	-3,6
v27	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-3,7	-14,7	-14,7	-3,7
v17	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-4,0	-15,0	-15,0	-4,0
v16	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-4,4	-15,4	-15,4	-4,4
v26	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-4,4	-15,4	-15,4	-4,4
v51	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-4,7	-15,7	-15,7	-4,7
v12	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-4,8	-15,8	-15,8	-4,8
v30	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-4,8	-15,8	-15,8	-4,8
v15	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-4,8	-15,8	-15,8	-4,8
v25	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-4,9	-15,9	-15,9	-4,9
v14	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-4,9	-15,9	-15,9	-4,9
v7	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-5,1	-16,1	-16,1	-5,1
v24	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-5,2	-16,2	-16,2	-5,2
v13	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-5,3	-16,3	-16,3	-5,3
v23	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-5,5	-16,5	-16,5	-5,5
v22	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-5,5	-16,5	-16,5	-5,5
v50	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-5,7	-16,7	-16,7	-5,7
v8	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-5,9	-16,9	-16,9	-5,9
v37	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-6,0	-17,0	-17,0	-6,0
v9	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-6,1	-17,1	-17,1	-6,1
v31	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-6,3	-17,3	-17,3	-6,3
v49	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-6,4	-17,4	-17,4	-6,4
Rest			33,7	-9,5	-9,5	33,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS- incl bewegingen loods
LAeq bij Bron voor toetspunt: W2_B - Meijelseweg 70
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W2_B	Meijelseweg 70	5,00	38,1	15,7	15,7	38,1
v3	ventilatie stal 7	0,10	21,6	10,6	10,6	21,6
v2	ventilatie stal 6	0,10	21,4	10,4	10,4	21,4
v1	ventilatie stal 1	0,10	18,8	7,8	7,8	18,8
WW1	Warmtewisselaar	3,00	3,2	3,2	3,2	13,2
WW3	Warmtewisselaar	3,00	0,7	0,7	0,7	10,7
WW2	Warmtewisselaar	3,00	0,1	0,1	0,1	10,1
v4	ventilatie stal 8	0,10	10,9	-0,1	-0,1	10,9
WW4	Warmtewisselaar	3,00	-2,0	-2,0	-2,0	8,0
v53	ventilatie stal 3	2,50	5,8	-5,2	-5,2	5,8
v55	ventilatie stal 5	2,50	5,0	-6,0	-6,0	5,0
v54	ventilatie stal 4	2,50	2,7	-8,3	-8,3	2,7
v29	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	1,5	-9,5	-9,5	1,5
v52	ventilatie stal 2	2,50	0,7	-10,3	-10,3	0,7
v28	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	0,4	-10,6	-10,6	0,4
v51a	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	0,2	-10,8	-10,8	0,2
v27	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-0,3	-11,3	-11,3	-0,3
v6	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-0,4	-11,4	-11,4	-0,4
v26	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-1,0	-12,0	-12,0	-1,0
v51	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-1,1	-12,1	-12,1	-1,1
v30	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-1,6	-12,6	-12,6	-1,6
v7	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-1,6	-12,6	-12,6	-1,6
v25	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-1,6	-12,7	-12,7	-1,6
v24	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-2,1	-13,1	-13,1	-2,1
v23	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-2,4	-13,4	-13,4	-2,4
v50	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-2,4	-13,4	-13,4	-2,4
v22	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-2,6	-13,6	-13,6	-2,6
v8	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-2,8	-13,8	-13,8	-2,8
v21	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-3,0	-14,0	-14,0	-3,0
v31	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-3,1	-14,1	-14,1	-3,1
v20	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-3,2	-14,2	-14,2	-3,2
v49	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-3,3	-14,3	-14,3	-3,3
v9	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-3,3	-14,3	-14,3	-3,3
v19	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-3,4	-14,4	-14,4	-3,4
v18	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-3,5	-14,5	-14,5	-3,5
v17	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-3,7	-14,7	-14,7	-3,7
v10	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-3,8	-14,8	-14,8	-3,8
v16	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-3,8	-14,8	-14,8	-3,8
v15	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-4,0	-15,0	-15,0	-4,0
v14	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-4,0	-15,0	-15,0	-4,0
v48	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-4,0	-15,0	-15,0	-4,0
v11	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-4,2	-15,2	-15,2	-4,2
v32	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-4,3	-15,3	-15,3	-4,3
v12	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-4,5	-15,5	-15,5	-4,5
v47	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-4,6	-15,6	-15,6	-4,6
v13	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-4,6	-15,6	-15,6	-4,6
v33	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-4,6	-15,6	-15,6	-4,6
v34	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-4,9	-15,9	-15,9	-4,9
v35	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-5,0	-16,0	-16,0	-5,0
v36	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-5,2	-16,2	-16,2	-5,2
v46	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-5,3	-16,3	-16,3	-5,3
Rest			37,8	-7,6	-7,6	37,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS- incl bewegingen loods
LAeq bij Bron voor toetspunt: W3_B - Meijelseweg 51
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W3_B	Meijelseweg 51	5,00	38,1	17,3	17,3	38,1
v3	ventilatie stal 7	0,10	21,7	10,7	10,7	21,7
v2	ventilatie stal 6	0,10	21,4	10,4	10,4	21,4
v1	ventilatie stal 1	0,10	21,0	10,0	10,0	21,0
v4	ventilatie stal 8	0,10	17,4	6,4	6,4	17,4
WW1	Warmtewisselaar	3,00	4,7	4,7	4,7	14,7
WW3	Warmtewisselaar	3,00	4,4	4,4	4,4	14,4
WW2	Warmtewisselaar	3,00	4,4	4,4	4,4	14,4
WW4	Warmtewisselaar	3,00	1,4	1,4	1,4	11,4
v55	ventilatie stal 5	2,50	12,3	1,3	1,3	12,3
v54	ventilatie stal 4	2,50	11,3	0,3	0,3	11,3
v53	ventilatie stal 3	2,50	9,3	-1,7	-1,7	9,3
v52	ventilatie stal 2	2,50	5,3	-5,7	-5,7	5,3
v28	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	3,0	-8,0	-8,0	3,0
v6	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	2,5	-8,5	-8,5	2,5
v29	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	2,3	-8,7	-8,7	2,3
v27	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	2,3	-8,7	-8,7	2,3
v51a	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	2,2	-8,8	-8,8	2,2
v26	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	1,9	-9,2	-9,2	1,9
v25	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	1,6	-9,4	-9,4	1,6
v24	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	1,4	-9,6	-9,6	1,4
v7	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	1,4	-9,7	-9,7	1,4
v8	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	0,9	-10,1	-10,1	0,9
v13	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	0,8	-10,2	-10,2	0,8
v17	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	0,8	-10,2	-10,2	0,8
v16	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	0,8	-10,2	-10,2	0,8
v15	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	0,7	-10,3	-10,3	0,7
v14	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	0,7	-10,3	-10,3	0,7
v12	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	0,6	-10,4	-10,4	0,6
v30	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	0,4	-10,6	-10,6	0,4
v51	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	0,2	-10,8	-10,8	0,2
v31	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-0,3	-11,3	-11,3	-0,3
v50	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-0,5	-11,4	-11,4	-0,5
v36	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-0,6	-11,6	-11,6	-0,6
v35	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-0,7	-11,7	-11,7	-0,7
v49	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-0,9	-11,9	-11,9	-0,9
v48	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-1,2	-12,2	-12,2	-1,2
v37	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-1,3	-12,3	-12,3	-1,3
v47	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-1,4	-12,3	-12,3	-1,4
v38	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-1,6	-12,6	-12,6	-1,6
v23	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-3,1	-14,1	-14,1	-3,1
v22	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-3,7	-14,7	-14,7	-3,7
v9	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-4,1	-15,1	-15,1	-4,1
v21	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-4,1	-15,1	-15,1	-4,1
v32	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-4,2	-15,2	-15,2	-4,2
v20	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-4,4	-15,4	-15,4	-4,4
v19	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-4,6	-15,6	-15,6	-4,6
v46	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-4,6	-15,6	-15,6	-4,6
v18	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-4,7	-15,7	-15,7	-4,7
v10	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-4,8	-15,8	-15,8	-4,8
v11	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-5,2	-16,2	-16,2	-5,2
Rest			37,7	-7,7	-7,7	37,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS- incl bewegingen loods
LAeq bij Bron voor toetspunt: W4_B - Meijelseweg 53
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W4_B	Meijelseweg 53	5,00	30,2	15,8	15,8	30,2
v1	ventilatie stal 1	0,10	19,4	8,4	8,4	19,4
v2	ventilatie stal 6	0,10	18,6	7,6	7,6	18,6
v3	ventilatie stal 7	0,10	18,1	7,1	7,1	18,1
WW2	Warmtewisselaar	3,00	4,3	4,3	4,3	14,3
v54	ventilatie stal 4	2,50	15,2	4,2	4,2	15,2
v55	ventilatie stal 5	2,50	15,0	4,0	4,0	15,0
WW1	Warmtewisselaar	3,00	3,7	3,7	3,7	13,7
WW3	Warmtewisselaar	3,00	3,3	3,3	3,3	13,3
v4	ventilatie stal 8	0,10	13,6	2,6	2,6	13,6
v53	ventilatie stal 3	2,50	12,7	1,7	1,7	12,7
WW4	Warmtewisselaar	3,00	0,1	0,1	0,1	10,1
v52	ventilatie stal 2	2,50	7,6	-3,4	-3,4	7,6
v36	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	6,0	-5,0	-5,0	6,0
v37	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	4,6	-6,4	-6,4	4,6
v14	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	2,9	-8,1	-8,1	2,9
v15	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	2,5	-8,5	-8,5	2,5
v13	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	2,3	-8,7	-8,7	2,3
v28	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	1,3	-9,8	-9,8	1,3
v38	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	0,5	-10,5	-10,5	0,5
v35	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-0,1	-11,1	-11,1	-0,1
v16	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-0,1	-11,1	-11,1	-0,1
v17	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-0,5	-11,5	-11,5	-0,5
v18	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-0,5	-11,5	-11,5	-0,5
v19	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-0,5	-11,5	-11,5	-0,5
v20	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-0,7	-11,7	-11,7	-0,7
v12	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-0,7	-11,7	-11,7	-0,7
v21	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-0,8	-11,8	-11,8	-0,8
v22	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-0,9	-11,9	-11,9	-0,9
v23	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-0,9	-11,9	-11,9	-0,9
v11	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-1,0	-12,0	-12,0	-1,0
v24	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-1,0	-12,0	-12,0	-1,0
v25	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-1,1	-12,1	-12,1	-1,1
v39	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-1,1	-12,1	-12,1	-1,1
v10	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-1,1	-12,2	-12,2	-1,1
v26	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-1,2	-12,2	-12,2	-1,2
v27	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-1,2	-12,2	-12,2	-1,2
v34	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-1,4	-12,4	-12,4	-1,4
v9	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-1,4	-12,4	-12,4	-1,4
v8	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-1,5	-12,5	-12,5	-1,5
v7	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-1,7	-12,7	-12,7	-1,7
v40	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-1,7	-12,7	-12,7	-1,7
v6	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-1,8	-12,8	-12,8	-1,8
v33	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-2,1	-13,1	-13,1	-2,1
v41	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-2,2	-13,2	-13,2	-2,2
v42	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-2,5	-13,5	-13,5	-2,5
v32	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-2,6	-13,6	-13,6	-2,6
v30	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-2,8	-13,8	-13,8	-2,8
v29	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-2,8	-13,8	-13,8	-2,8
v31	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-2,8	-13,8	-13,8	-2,8
v43	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-4,7	-15,7	-15,7	-4,7
Rest			28,2	-7,1	-7,1	28,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS- incl bewegingen loods
LAeq bij Bron voor toetspunt: W5_B - Meijelseweg 74
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W5_B	Meijelseweg 74	5,00	32,5	17,0	17,0	32,5
v1	ventilatie stal 1	0,10	19,8	8,8	8,8	19,8
v2	ventilatie stal 6	0,10	19,5	8,5	8,5	19,5
v3	ventilatie stal 7	0,10	19,1	8,1	8,1	19,1
v55	ventilatie stal 5	2,50	17,5	6,5	6,5	17,5
WW2	Warmtewisselaar	3,00	5,8	5,8	5,8	15,8
v53	ventilatie stal 3	2,50	16,1	5,1	5,1	16,1
WW1	Warmtewisselaar	3,00	4,9	4,9	4,9	14,9
v54	ventilatie stal 4	2,50	15,4	4,4	4,4	15,4
WW3	Warmtewisselaar	3,00	4,1	4,1	4,1	14,1
v4	ventilatie stal 8	0,10	14,2	3,2	3,2	14,2
v52	ventilatie stal 2	2,50	12,4	1,4	1,4	12,4
WW4	Warmtewisselaar	3,00	1,1	1,1	1,1	11,1
v37	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	5,8	-5,2	-5,2	5,8
v14	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	5,7	-5,3	-5,3	5,7
v13	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	4,8	-6,2	-6,2	4,8
v36	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	4,4	-6,6	-6,6	4,4
v27	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	4,3	-6,7	-6,7	4,3
v6	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	4,1	-6,9	-6,9	4,1
v38	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	3,8	-7,3	-7,3	3,8
v15	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	3,7	-7,3	-7,3	3,7
v26	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	3,0	-8,0	-8,0	3,0
v25	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	2,2	-8,8	-8,8	2,2
v7	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	2,1	-8,9	-8,9	2,1
v35	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	1,8	-9,2	-9,2	1,8
v16	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	1,6	-9,4	-9,4	1,6
v12	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	0,8	-10,2	-10,2	0,8
v17	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	0,8	-10,2	-10,2	0,8
v39	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	0,4	-10,6	-10,6	0,4
v18	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	0,2	-10,8	-10,8	0,2
v19	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	0,0	-11,0	-11,0	0,0
v34	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-0,1	-11,1	-11,1	-0,1
v20	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-0,2	-11,2	-11,2	-0,2
v11	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-0,3	-11,3	-11,3	-0,3
v21	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-0,4	-11,4	-11,4	-0,4
v22	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-0,5	-11,5	-11,5	-0,5
v23	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-0,5	-11,5	-11,5	-0,5
v40	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-0,6	-11,6	-11,6	-0,6
v24	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-0,6	-11,6	-11,6	-0,6
v10	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-0,7	-11,7	-11,7	-0,7
v33	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-0,8	-11,8	-11,8	-0,8
v9	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-0,9	-11,9	-11,9	-0,9
v28	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-1,0	-12,0	-12,0	-1,0
v8	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-1,0	-12,0	-12,0	-1,0
v41	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-1,1	-12,1	-12,1	-1,1
v42	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-1,3	-12,3	-12,3	-1,3
v32	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-1,3	-12,3	-12,3	-1,3
v43	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-1,6	-12,7	-12,7	-1,6
v31	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-1,9	-12,9	-12,9	-1,9
v44	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-1,9	-12,9	-12,9	-1,9
v30	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-2,1	-13,1	-13,1	-2,1
Rest			31,0	-4,2	-4,2	31,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS- incl bewegingen loods
LAeq bij Bron voor toetspunt: W6_B - Achtermijterbaan 10 -rechtergevel-
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W6_B	Achtermijterbaan 10 -rechtergevel-	5,00	41,9	20,1	20,1	41,9
v3	ventilatie stal 7	0,10	25,9	14,9	14,9	25,9
v2	ventilatie stal 6	0,10	24,6	13,6	13,6	24,6
v4	ventilatie stal 8	0,10	22,1	11,1	11,1	22,1
WW4	Warmtewisselaar	3,00	10,0	10,0	10,0	20,0
v1	ventilatie stal 1	0,10	19,3	8,3	8,3	19,3
WW1	Warmtewisselaar	3,00	7,1	7,1	7,1	17,1
WW3	Warmtewisselaar	3,00	6,4	6,4	6,4	16,4
WW2	Warmtewisselaar	3,00	6,2	6,2	6,2	16,1
v55	ventilatie stal 5	2,50	13,3	2,3	2,3	13,3
v53	ventilatie stal 3	2,50	9,1	-1,9	-1,9	9,1
v54	ventilatie stal 4	2,50	8,5	-2,5	-2,5	8,5
v52	ventilatie stal 2	2,50	4,3	-6,7	-6,7	4,3
v51a	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	0,8	-10,2	-10,2	0,8
v51	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-0,3	-11,3	-11,3	-0,3
v50	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-0,6	-11,6	-11,6	-0,6
v29	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-0,7	-11,7	-11,7	-0,7
v49	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-0,8	-11,8	-11,8	-0,8
v48	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-0,9	-11,9	-11,9	-0,9
v47	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-1,0	-12,0	-12,0	-1,0
v46	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-1,0	-12,0	-12,0	-1,0
v45	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-1,1	-12,1	-12,1	-1,1
v44	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-1,2	-12,2	-12,2	-1,2
v43	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-1,2	-12,2	-12,2	-1,2
v42	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-1,3	-12,3	-12,3	-1,3
v37	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-1,3	-12,3	-12,3	-1,3
v41	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-1,3	-12,3	-12,3	-1,3
v38	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-1,3	-12,3	-12,3	-1,3
v40	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-1,3	-12,3	-12,3	-1,3
v39	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-1,3	-12,3	-12,3	-1,3
v30	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-1,6	-12,6	-12,6	-1,6
v31	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-1,8	-12,8	-12,8	-1,8
v32	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-2,0	-13,0	-13,0	-2,0
v33	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-2,1	-13,1	-13,1	-2,1
v34	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-2,1	-13,1	-13,1	-2,1
v36	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-2,2	-13,2	-13,2	-2,2
v35	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-2,2	-13,2	-13,2	-2,2
v6	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-2,4	-13,4	-13,4	-2,4
v28	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-2,8	-13,8	-13,8	-2,8
v7	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-3,0	-14,0	-14,0	-3,0
v8	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-3,2	-14,2	-14,2	-3,2
v27	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-3,3	-14,3	-14,3	-3,3
v9	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-3,3	-14,3	-14,3	-3,3
v13	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-3,3	-14,3	-14,3	-3,3
v10	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-3,4	-14,4	-14,4	-3,4
v26	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-3,4	-14,4	-14,4	-3,4
v11	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-3,4	-14,4	-14,4	-3,4
v12	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-3,4	-14,4	-14,4	-3,4
v25	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-3,5	-14,5	-14,5	-3,5
v24	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-3,6	-14,6	-14,6	-3,6
v23	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-3,6	-14,6	-14,6	-3,6
Rest			41,6	-5,2	-5,2	41,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS- incl bewegingen loods
LAeq bij Bron voor toetspunt: W6a_B - Achtermijterbaan 10 -voor-
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W6a_B	Achtermijterbaan 10 -voor-	5,00	41,6	20,0	20,0	41,6
v3	ventilatie stal 7	0,10	25,8	14,8	14,8	25,8
v2	ventilatie stal 6	0,10	24,5	13,5	13,5	24,5
v4	ventilatie stal 8	0,10	22,1	11,1	11,1	22,1
WW4	Warmtewisselaar	3,00	9,7	9,7	9,7	19,7
v1	ventilatie stal 1	0,10	19,3	8,3	8,3	19,3
WW1	Warmtewisselaar	3,00	7,0	7,0	7,0	17,0
WW3	Warmtewisselaar	3,00	6,2	6,2	6,2	16,2
WW2	Warmtewisselaar	3,00	6,0	6,0	6,0	16,0
v53	ventilatie stal 3	2,50	12,0	1,0	1,0	12,0
v55	ventilatie stal 5	2,50	9,7	-1,3	-1,3	9,7
v54	ventilatie stal 4	2,50	8,4	-2,6	-2,6	8,4
v52	ventilatie stal 2	2,50	4,4	-6,6	-6,6	4,4
v51a	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-0,1	-11,1	-11,1	-0,1
v51	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-0,6	-11,6	-11,6	-0,6
v50	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-0,8	-11,8	-11,8	-0,8
v49	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-0,9	-11,9	-11,9	-0,9
v48	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-1,1	-12,1	-12,1	-1,1
v47	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-1,1	-12,1	-12,1	-1,1
v46	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-1,2	-12,2	-12,2	-1,2
v29	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-1,2	-12,2	-12,2	-1,2
v45	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-1,3	-12,3	-12,3	-1,3
v44	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-1,3	-12,3	-12,3	-1,3
v43	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-1,4	-12,3	-12,3	-1,4
v37	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-1,4	-12,4	-12,4	-1,4
v42	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-1,4	-12,4	-12,4	-1,4
v41	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-1,4	-12,4	-12,4	-1,4
v38	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-1,4	-12,4	-12,4	-1,4
v40	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-1,4	-12,4	-12,4	-1,4
v39	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-1,5	-12,5	-12,5	-1,5
v30	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-1,8	-12,8	-12,8	-1,8
v31	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-2,0	-13,0	-13,0	-2,0
v32	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-2,1	-13,1	-13,1	-2,1
v33	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-2,2	-13,2	-13,2	-2,2
v34	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-2,3	-13,3	-13,3	-2,3
v36	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-2,3	-13,3	-13,3	-2,3
v35	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-2,4	-13,4	-13,4	-2,4
v6	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-2,9	-13,9	-13,9	-2,9
v13	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-3,0	-14,0	-14,0	-3,0
v7	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-3,2	-14,2	-14,2	-3,2
v28	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-3,3	-14,3	-14,3	-3,3
v8	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-3,3	-14,3	-14,3	-3,3
v9	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-3,4	-14,4	-14,4	-3,4
v27	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-3,4	-14,4	-14,4	-3,4
v10	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-3,5	-14,5	-14,5	-3,5
v11	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-3,5	-14,6	-14,6	-3,5
v12	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-3,6	-14,6	-14,6	-3,6
v26	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-3,6	-14,6	-14,6	-3,6
v25	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-3,6	-14,7	-14,7	-3,6
v24	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-3,7	-14,7	-14,7	-3,7
v23	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-3,8	-14,8	-14,8	-3,8
Rest			41,3	-5,3	-5,3	41,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS- incl bewegingen loods
LAeq bij Bron voor toetspunt: W7_B - Achtermijterbaan 5
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W7_B	Achtermijterbaan 5	5,00	33,9	16,4	16,4	33,9
v3	ventilatie stal 7	0,10	23,2	12,2	12,2	23,2
v2	ventilatie stal 6	0,10	20,5	9,5	9,5	20,5
v4	ventilatie stal 8	0,10	17,9	6,9	6,9	17,9
v1	ventilatie stal 1	0,10	15,5	4,5	4,5	15,5
WW4	Warmtewisselaar	3,00	3,4	3,4	3,4	13,4
WW1	Warmtewisselaar	3,00	3,3	3,3	3,3	13,3
WW2	Warmtewisselaar	3,00	1,5	1,5	1,5	11,5
WW3	Warmtewisselaar	3,00	1,4	1,4	1,4	11,4
v53	ventilatie stal 3	2,50	9,5	-1,5	-1,5	9,5
v54	ventilatie stal 4	2,50	7,2	-3,8	-3,8	7,2
v52	ventilatie stal 2	2,50	6,8	-4,2	-4,2	6,8
v55	ventilatie stal 5	2,50	6,3	-4,7	-4,7	6,3
v51a	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-3,1	-14,1	-14,1	-3,1
v51	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-3,5	-14,4	-14,4	-3,5
v50	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-3,6	-14,6	-14,6	-3,6
v49	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-3,6	-14,6	-14,6	-3,6
v13	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-4,3	-15,3	-15,3	-4,3
v14	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-4,7	-15,7	-15,7	-4,7
v6	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-4,8	-15,8	-15,8	-4,8
v12	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-4,9	-15,9	-15,9	-4,9
v37	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-5,0	-16,0	-16,0	-5,0
v7	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-5,0	-16,0	-16,0	-5,0
v11	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-5,0	-16,0	-16,0	-5,0
v8	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-5,0	-16,1	-16,1	-5,0
v9	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-5,1	-16,1	-16,1	-5,1
v10	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-5,1	-16,1	-16,1	-5,1
v15	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-5,1	-16,1	-16,1	-5,1
v38	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-5,2	-16,2	-16,2	-5,2
v28	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-5,2	-16,2	-16,2	-5,2
v16	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-5,4	-16,4	-16,4	-5,4
v27	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-5,4	-16,4	-16,4	-5,4
v39	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-5,4	-16,4	-16,4	-5,4
v17	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-5,4	-16,4	-16,4	-5,4
v40	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-5,4	-16,4	-16,4	-5,4
v26	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-5,5	-16,5	-16,5	-5,5
v41	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-5,5	-16,5	-16,5	-5,5
v18	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-5,5	-16,5	-16,5	-5,5
v25	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-5,5	-16,5	-16,5	-5,5
v42	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-5,5	-16,5	-16,5	-5,5
v43	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-5,5	-16,5	-16,5	-5,5
v48	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-5,5	-16,5	-16,5	-5,5
v19	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-5,5	-16,5	-16,5	-5,5
v20	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-5,5	-16,5	-16,5	-5,5
v22	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-5,5	-16,5	-16,5	-5,5
v44	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-5,5	-16,5	-16,5	-5,5
v45	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-5,5	-16,5	-16,5	-5,5
v21	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-5,5	-16,5	-16,5	-5,5
v23	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-5,5	-16,5	-16,5	-5,5
v24	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-5,5	-16,5	-16,5	-5,5
v46	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-5,5	-16,5	-16,5	-5,5
Rest			33,0	-7,7	-7,7	33,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS- incl bewegingen loods
LAeq bij Bron voor toetspunt: W8_B - Ref. punt op 100 meter oost
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W8_B	Ref. punt op 100 meter oost	5,00	43,2	28,8	28,8	43,2
WW1	Warmtewisselaar	3,00	21,2	21,2	21,2	31,2
WW2	Warmtewisselaar	3,00	21,2	21,2	21,2	31,2
WW3	Warmtewisselaar	3,00	20,2	20,2	20,2	30,2
v2	ventilatie stal 6	0,10	30,5	19,5	19,5	30,5
v3	ventilatie stal 7	0,10	29,6	18,6	18,6	29,6
v1	ventilatie stal 1	0,10	27,7	16,7	16,7	27,7
v54	ventilatie stal 4	2,50	25,1	14,2	14,2	25,1
v55	ventilatie stal 5	2,50	25,1	14,1	14,1	25,1
v53	ventilatie stal 3	2,50	25,0	14,0	14,0	25,0
WW4	Warmtewisselaar	3,00	12,4	12,4	12,4	22,4
v4	ventilatie stal 8	0,10	21,9	10,8	10,8	21,9
v52	ventilatie stal 2	2,50	21,5	10,5	10,5	21,5
v13	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	16,1	5,1	5,1	16,1
v36	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	16,1	5,0	5,0	16,1
v35	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	15,3	4,3	4,3	15,3
v37	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	15,3	4,3	4,3	15,3
v38	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	14,7	3,7	3,7	14,7
v34	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	14,7	3,7	3,7	14,7
v39	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	14,3	3,3	3,3	14,3
v33	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	14,1	3,1	3,1	14,1
v12	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	13,7	2,7	2,7	13,7
v40	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	13,7	2,7	2,7	13,7
v41	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	13,5	2,5	2,5	13,5
v32	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	13,4	2,4	2,4	13,4
v42	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	13,2	2,1	2,1	13,2
v11	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	13,1	2,1	2,1	13,1
v31	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	12,8	1,8	1,8	12,8
v14	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	12,8	1,8	1,8	12,8
v43	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	12,7	1,7	1,7	12,7
v10	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	12,6	1,6	1,6	12,6
v15	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	12,5	1,5	1,5	12,5
v44	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	12,5	1,5	1,5	12,5
v45	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	12,1	1,1	1,1	12,1
v46	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	12,1	1,1	1,1	12,1
v9	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	12,1	1,1	1,1	12,1
v30	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	12,0	1,0	1,0	12,0
v16	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	12,0	1,0	1,0	12,0
v47	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	11,9	0,9	0,9	11,9
v17	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	11,9	0,9	0,9	11,9
v8	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	11,6	0,6	0,6	11,6
v48	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	11,6	0,6	0,6	11,6
v18	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	11,4	0,4	0,4	11,4
v29	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	11,2	0,2	0,2	11,2
v19	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	11,1	0,1	0,1	11,1
v49	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	11,1	0,1	0,1	11,1
v20	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	11,0	0,0	0,0	11,0
v7	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	10,8	-0,2	-0,2	10,8
v21	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	10,8	-0,2	-0,2	10,8
v50	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	10,7	-0,3	-0,3	10,7
v22	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	10,6	-0,4	-0,4	10,6
Rest			42,0	8,3	8,3	42,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS- incl bewegingen loods
LAeq bij Bron voor toetspunt: W9_B - Ref. punt op 100 meter west
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W9_B	Ref. punt op 100 meter west	5,00	45,4	26,6	26,6	45,4
WW3	Warmtewisselaar	3,00	21,0	21,0	21,0	31,0
WW2	Warmtewisselaar	3,00	19,7	19,7	19,7	29,7
WW1	Warmtewisselaar	3,00	16,6	16,6	16,6	26,6
v2	ventilatie stal 6	0,10	23,9	12,9	12,9	23,9
v3	ventilatie stal 7	0,10	23,7	12,7	12,7	23,7
WW4	Warmtewisselaar	3,00	12,2	12,2	12,2	22,2
v1	ventilatie stal 1	0,10	21,4	10,4	10,4	21,4
v55	ventilatie stal 5	2,50	19,6	8,7	8,7	19,6
v54	ventilatie stal 4	2,50	19,4	8,4	8,4	19,4
v4	ventilatie stal 8	0,10	19,4	8,4	8,4	19,4
v51a	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	18,7	7,7	7,7	18,7
v29	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	18,5	7,5	7,5	18,5
v51	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	18,2	7,2	7,2	18,2
v50	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	17,7	6,7	6,7	17,7
v30	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	17,6	6,6	6,6	17,6
v49	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	17,3	6,3	6,3	17,3
v48	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	16,9	5,9	5,9	16,9
v31	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	16,8	5,8	5,8	16,8
v47	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	16,5	5,5	5,5	16,5
v46	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	16,1	5,1	5,1	16,1
v45	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	15,8	4,8	4,8	15,8
v32	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	15,7	4,7	4,7	15,7
v44	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	15,4	4,5	4,5	15,4
v43	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	15,1	4,1	4,1	15,1
v33	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	15,1	4,1	4,1	15,1
v24	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	14,8	3,8	3,8	14,8
v53	ventilatie stal 3	2,50	14,8	3,8	3,8	14,8
v42	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	14,8	3,8	3,8	14,8
v6	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	14,7	3,6	3,6	14,7
v41	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	14,5	3,5	3,5	14,5
v34	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	14,5	3,5	3,5	14,5
v52	ventilatie stal 2	2,50	14,4	3,4	3,4	14,4
v28	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	14,1	3,1	3,1	14,1
v7	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	14,0	3,0	3,0	14,0
v40	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	14,0	3,0	3,0	14,0
v27	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	13,7	2,7	2,7	13,7
v35	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	13,6	2,6	2,6	13,6
v39	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	13,6	2,6	2,6	13,6
v8	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	13,4	2,4	2,4	13,4
v26	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	13,3	2,3	2,3	13,3
v9	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	13,2	2,2	2,2	13,2
v23	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	13,1	2,1	2,1	13,1
v38	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	13,1	2,1	2,1	13,1
v25	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	12,9	1,9	1,9	12,9
v36	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	12,7	1,7	1,7	12,7
v37	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	12,7	1,7	1,7	12,7
v22	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	12,1	1,1	1,1	12,1
v10	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	11,3	0,3	0,3	11,3
v21	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	11,2	0,2	0,2	11,2
v20	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	10,6	-0,4	-0,4	10,6
Rest			45,1	7,5	7,5	45,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RA-RBS -uitladen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W1_B	Meijelseweg 49	5,00	33,4	15,0	30,8	40,8
W2_B	Meijelseweg 70	5,00	37,7	15,8	32,2	42,2
W3_B	Meijelseweg 51	5,00	36,6	17,3	37,0	47,0
W4_B	Meijelseweg 53	5,00	30,0	15,8	21,0	31,0
W5_B	Meijelseweg 74	5,00	32,4	17,0	21,5	32,4
W6_B	Achtermijterbaan 10 -rechtergevel-	5,00	40,4	20,1	41,1	51,1
W6a_B	Achtermijterbaan 10 -voor-	5,00	40,1	20,0	40,7	50,7
W7_B	Achtermijterbaan 5	5,00	33,5	16,4	28,7	38,7
W8_B	Ref. punt op 100 meter oost	5,00	43,1	28,8	33,8	43,8
W9_B	Ref. punt op 100 meter west	5,00	43,1	26,6	45,7	55,7
W1_A	Meijelseweg 49	1,50	30,6	11,8	27,5	37,5
W2_A	Meijelseweg 70	1,50	33,2	11,3	25,9	36,0
W3_A	Meijelseweg 51	1,50	35,2	15,3	35,4	45,4
W4_A	Meijelseweg 53	1,50	28,7	14,1	18,9	28,9
W5_A	Meijelseweg 74	1,50	25,8	12,9	15,8	25,8
W6_A	Achtermijterbaan 10 -rechtergevel-	1,50	38,5	17,4	39,3	49,3
W6a_A	Achtermijterbaan 10 -voor-	1,50	38,3	17,3	39,0	49,0
W7_A	Achtermijterbaan 5	1,50	31,6	14,0	26,9	36,9
W8_A	Ref. punt op 100 meter oost	1,50	40,9	25,7	31,7	41,7
W9_A	Ref. punt op 100 meter west	1,50	40,8	23,6	43,4	53,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RA-RBS -uitladen
LAeq bij Bron voor toetspunt: W1_B - Meijelseweg 49
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W1_B	Meijelseweg 49	5,00	33,4	15,0	30,8	40,8
vee6	vee laden (loader)	1,50	--	--	23,8	33,8
vee5	vee laden (loader)	1,50	--	--	23,4	33,4
vee3	vee laden (loader)	1,50	--	--	23,2	33,2
vee1	vee laden (loader)	1,50	--	--	22,5	32,5
vee4	vee laden (loader)	1,50	--	--	22,0	32,0
vee2	vee laden (loader)	1,50	--	--	19,8	29,8
Vr1a	vrachtwagens -voer/pluimvee laden	1,20	10,3	--	15,1	25,1
weegbrug	weegbrug (vrachtwagen stationair)	1,20	9,1	--	13,8	23,8
VrWeeg	Vrachtwagen wegen (retour)	1,20	5,1	--	9,9	19,9
v3	ventilatie stal 7	0,10	20,0	9,0	9,0	20,0
v2	ventilatie stal 6	0,10	19,4	8,4	8,4	19,4
v1	ventilatie stal 1	0,10	18,6	7,6	7,6	18,6
WW3	Warmtewisselaar	3,00	3,3	3,3	3,3	13,3
WW2	Warmtewisselaar	3,00	3,2	3,2	3,2	13,2
WW1	Warmtewisselaar	3,00	2,5	2,5	2,5	12,5
v4	ventilatie stal 8	0,10	13,2	2,2	2,2	13,2
WW4	Warmtewisselaar	3,00	0,1	0,1	0,1	10,2
B2	busjes/auto's laadploeg	0,75	--	--	-2,0	8,0
v53	ventilatie stal 3	2,50	5,0	-6,0	-6,0	5,0
v52	ventilatie stal 2	2,50	4,8	-6,2	-6,2	4,8
v55	ventilatie stal 5	2,50	4,5	-6,5	-6,5	4,5
v54	ventilatie stal 4	2,50	3,2	-7,8	-7,8	3,2
v20	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	0,4	-10,6	-10,6	0,4
v19	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	0,3	-10,8	-10,8	0,3
v10	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	0,0	-11,0	-11,0	0,0
v32	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-1,5	-12,5	-12,5	-1,5
v33	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-1,6	-12,6	-12,6	-1,6
v34	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-1,7	-12,7	-12,7	-1,7
v36	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-1,7	-12,7	-12,7	-1,7
v35	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-1,7	-12,7	-12,7	-1,7
v29	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-1,9	-12,9	-12,9	-1,9
v28	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-2,6	-13,6	-13,6	-2,6
v38	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-2,7	-13,7	-13,7	-2,7
v39	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-2,7	-13,7	-13,7	-2,7
v51a	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-3,0	-14,0	-14,0	-3,0
v18	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-3,0	-14,0	-14,0	-3,0
v6	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-3,3	-14,3	-14,3	-3,3
v11	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-3,6	-14,6	-14,6	-3,6
v27	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-3,7	-14,7	-14,7	-3,7
v17	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-4,0	-15,0	-15,0	-4,0
v26	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-4,4	-15,4	-15,4	-4,4
v16	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-4,4	-15,4	-15,4	-4,4
v51	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-4,6	-15,6	-15,6	-4,6
v30	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-4,8	-15,8	-15,8	-4,8
v12	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-4,8	-15,8	-15,8	-4,8
v15	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-4,8	-15,8	-15,8	-4,8
v25	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-4,9	-15,9	-15,9	-4,9
v14	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-4,9	-15,9	-15,9	-4,9
v7	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-5,0	-16,0	-16,0	-5,0
v24	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-5,1	-16,1	-16,1	-5,1
Rest			32,6	-4,9	-4,9	32,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RA-RBS -uitladen
LAeq bij Bron voor toetspunt: W2_B - Meijelseweg 70
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W2_B	Meijelseweg 70	5,00	37,7	15,8	32,2	42,2
vee6	vee laden (loader)	1,50	--	--	28,6	38,6
vee5	vee laden (loader)	1,50	--	--	24,3	34,3
vee2	vee laden (loader)	1,50	--	--	22,9	32,9
vee4	vee laden (loader)	1,50	--	--	21,5	31,5
vee1	vee laden (loader)	1,50	--	--	21,5	31,5
vee3	vee laden (loader)	1,50	--	--	20,2	30,2
Vr1a	vrachtwagens -voer/pluimvee laden	1,20	10,9	--	15,7	25,7
v3	ventilatie stal 7	0,10	21,8	10,8	10,8	21,8
v2	ventilatie stal 6	0,10	21,6	10,6	10,6	21,6
weegbrug	weegbrug (vrachtwagen stationair)	1,20	5,8	--	10,5	20,5
v1	ventilatie stal 1	0,10	18,8	7,8	7,8	18,8
VrWeeg	Vrachtwagen wegen (retour)	1,20	1,3	--	6,0	16,0
WW1	Warmtewisselaar	3,00	3,3	3,3	3,3	13,3
WW3	Warmtewisselaar	3,00	0,6	0,6	0,6	10,6
WW2	Warmtewisselaar	3,00	0,1	0,1	0,1	10,1
v4	ventilatie stal 8	0,10	11,0	0,0	0,0	11,0
WW4	Warmtewisselaar	3,00	-2,0	-2,0	-2,0	8,0
B2	busjes/auto's laadploeg	0,75	--	--	-2,1	7,9
v53	ventilatie stal 3	2,50	5,8	-5,2	-5,2	5,8
v55	ventilatie stal 5	2,50	5,1	-5,9	-5,9	5,1
v54	ventilatie stal 4	2,50	2,7	-8,3	-8,3	2,7
v29	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	1,5	-9,5	-9,5	1,5
v52	ventilatie stal 2	2,50	0,8	-10,2	-10,2	0,8
v28	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	0,4	-10,6	-10,6	0,4
v51a	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	0,2	-10,8	-10,8	0,2
v27	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-0,3	-11,3	-11,3	-0,3
v6	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-0,4	-11,4	-11,4	-0,4
v26	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-0,9	-11,9	-11,9	-0,9
v51	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-1,1	-12,1	-12,1	-1,1
v30	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-1,6	-12,6	-12,6	-1,6
v7	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-1,6	-12,6	-12,6	-1,6
v25	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-1,6	-12,6	-12,6	-1,6
v24	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-2,1	-13,1	-13,1	-2,1
v23	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-2,4	-13,4	-13,4	-2,4
v50	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-2,4	-13,4	-13,4	-2,4
v22	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-2,6	-13,6	-13,6	-2,6
v8	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-2,8	-13,8	-13,8	-2,8
v21	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-3,0	-14,0	-14,0	-3,0
v31	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-3,1	-14,1	-14,1	-3,1
v20	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-3,2	-14,2	-14,2	-3,2
v49	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-3,2	-14,2	-14,2	-3,2
v9	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-3,2	-14,2	-14,2	-3,2
v19	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-3,4	-14,4	-14,4	-3,4
v18	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-3,5	-14,5	-14,5	-3,5
v17	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-3,7	-14,7	-14,7	-3,7
v10	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-3,8	-14,8	-14,8	-3,8
v16	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-3,8	-14,8	-14,8	-3,8
v15	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-3,9	-14,9	-14,9	-3,9
v14	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-4,0	-15,0	-15,0	-4,0
v48	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-4,0	-15,0	-15,0	-4,0
Rest			37,4	-3,5	-3,5	37,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RA-RBS -uitladen
LAeq bij Bron voor toetspunt: W3_B - Meijelseweg 51
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W3_B	Meijelseweg 51	5,00	36,6	17,3	37,0	47,0
vee1	vee laden (loader)	1,50	--	--	31,2	41,2
vee2	vee laden (loader)	1,50	--	--	30,0	40,0
vee3	vee laden (loader)	1,50	--	--	29,0	39,0
vee4	vee laden (loader)	1,50	--	--	28,0	38,0
vee5	vee laden (loader)	1,50	--	--	27,3	37,3
vee6	vee laden (loader)	1,50	--	--	26,6	36,5
Vr1a	vrachtwagens -voer/pluimvee laden	1,20	16,7	--	21,5	31,5
weegbrug	weegbrug (vrachtwagen stationair)	1,20	14,8	--	19,5	29,5
VrWeeg	Vrachtwagen wegen (retour)	1,20	10,9	--	15,7	25,7
v3	ventilatie stal 7	0,10	21,7	10,7	10,7	21,7
v2	ventilatie stal 6	0,10	21,4	10,4	10,4	21,4
v1	ventilatie stal 1	0,10	21,0	10,0	10,0	21,0
B2	busjes/auto's laadploeg	0,75	--	--	8,3	18,3
v4	ventilatie stal 8	0,10	17,4	6,4	6,4	17,4
WW1	Warmtewisselaar	3,00	4,7	4,7	4,7	14,7
WW2	Warmtewisselaar	3,00	4,4	4,4	4,4	14,4
WW3	Warmtewisselaar	3,00	4,4	4,4	4,4	14,4
WW4	Warmtewisselaar	3,00	1,4	1,4	1,4	11,4
v55	ventilatie stal 5	2,50	12,3	1,3	1,3	12,3
v54	ventilatie stal 4	2,50	11,3	0,3	0,3	11,3
v53	ventilatie stal 3	2,50	9,3	-1,7	-1,7	9,3
v52	ventilatie stal 2	2,50	5,3	-5,7	-5,7	5,3
v28	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	3,0	-8,0	-8,0	3,0
v6	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	2,5	-8,5	-8,5	2,5
v29	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	2,3	-8,7	-8,7	2,3
v27	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	2,3	-8,7	-8,7	2,3
v51a	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	2,2	-8,8	-8,8	2,2
v26	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	1,9	-9,2	-9,2	1,9
v25	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	1,6	-9,4	-9,4	1,6
v24	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	1,4	-9,6	-9,6	1,4
v7	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	1,4	-9,7	-9,7	1,4
v8	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	0,9	-10,1	-10,1	0,9
v13	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	0,8	-10,2	-10,2	0,8
v17	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	0,8	-10,2	-10,2	0,8
v16	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	0,8	-10,2	-10,2	0,8
v15	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	0,7	-10,3	-10,3	0,7
v14	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	0,7	-10,3	-10,3	0,7
v12	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	0,6	-10,4	-10,4	0,6
v30	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	0,4	-10,6	-10,6	0,4
v51	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	0,2	-10,8	-10,8	0,2
v31	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-0,3	-11,3	-11,3	-0,3
v50	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-0,5	-11,4	-11,4	-0,5
v36	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-0,6	-11,6	-11,6	-0,6
v35	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-0,7	-11,7	-11,7	-0,7
v49	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-0,9	-11,9	-11,9	-0,9
v48	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-1,2	-12,2	-12,2	-1,2
v37	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-1,3	-12,3	-12,3	-1,3
v47	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-1,4	-12,3	-12,3	-1,4
v38	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-1,6	-12,6	-12,6	-1,6
v23	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-3,1	-14,1	-14,1	-3,1
Rest			35,9	-3,4	-3,4	35,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RA-RBS -uitladen
LAeq bij Bron voor toetspunt: W4_B - Meijelseweg 53
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W4_B	Meijelseweg 53	5,00	30,0	15,8	21,0	31,0
vee1	vee laden (loader)	1,50	--	--	14,5	24,5
vee2	vee laden (loader)	1,50	--	--	12,4	22,4
vee4	vee laden (loader)	1,50	--	--	11,7	21,7
vee3	vee laden (loader)	1,50	--	--	9,3	19,3
vee5	vee laden (loader)	1,50	--	--	9,0	19,0
vee6	vee laden (loader)	1,50	--	--	8,9	18,9
v1	ventilatie stal 1	0,10	19,4	8,4	8,4	19,4
v2	ventilatie stal 6	0,10	18,6	7,6	7,6	18,6
v3	ventilatie stal 7	0,10	18,1	7,1	7,1	18,1
WW2	Warmtewisselaar	3,00	4,3	4,3	4,3	14,3
v54	ventilatie stal 4	2,50	15,2	4,2	4,2	15,2
v55	ventilatie stal 5	2,50	15,0	4,0	4,0	15,0
WW1	Warmtewisselaar	3,00	3,7	3,7	3,7	13,7
Vr1a	vrachtwagens -voer/pluimvee laden	1,20	-1,2	--	3,6	13,6
WW3	Warmtewisselaar	3,00	3,3	3,3	3,3	13,3
v4	ventilatie stal 8	0,10	13,6	2,6	2,6	13,6
v53	ventilatie stal 3	2,50	12,7	1,7	1,7	12,7
WW4	Warmtewisselaar	3,00	0,1	0,1	0,1	10,1
v52	ventilatie stal 2	2,50	7,6	-3,4	-3,4	7,6
weegbrug	weegbrug (vrachtwagen stationair)	1,20	-8,9	--	-4,2	5,8
VrWeeg	Vrachtwagen wegen (retour)	1,20	-9,2	--	-4,4	5,6
v36	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	6,0	-5,0	-5,0	6,0
v37	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	4,6	-6,4	-6,4	4,6
v14	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	2,9	-8,1	-8,1	2,9
v15	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	2,5	-8,5	-8,5	2,5
v13	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	2,3	-8,7	-8,7	2,3
v28	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	1,3	-9,8	-9,8	1,3
v38	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	0,5	-10,5	-10,5	0,5
v35	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-0,1	-11,1	-11,1	-0,1
v16	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-0,1	-11,1	-11,1	-0,1
v17	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-0,5	-11,5	-11,5	-0,5
v18	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-0,5	-11,5	-11,5	-0,5
v19	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-0,5	-11,5	-11,5	-0,5
v20	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-0,7	-11,7	-11,7	-0,7
v12	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-0,7	-11,7	-11,7	-0,7
v21	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-0,8	-11,8	-11,8	-0,8
v22	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-0,9	-11,9	-11,9	-0,9
v23	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-0,9	-11,9	-11,9	-0,9
v11	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-1,0	-12,0	-12,0	-1,0
v24	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-1,0	-12,0	-12,0	-1,0
v25	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-1,1	-12,1	-12,1	-1,1
v39	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-1,1	-12,1	-12,1	-1,1
v10	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-1,1	-12,2	-12,2	-1,1
v26	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-1,2	-12,2	-12,2	-1,2
v27	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-1,2	-12,2	-12,2	-1,2
v34	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-1,4	-12,4	-12,4	-1,4
v9	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-1,4	-12,4	-12,4	-1,4
v8	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-1,5	-12,5	-12,5	-1,5
v7	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-1,7	-12,7	-12,7	-1,7
v40	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-1,7	-12,7	-12,7	-1,7
Rest			28,0	-2,3	-2,1	28,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RA-RBS -uitladen
LAeq bij Bron voor toetspunt: W5_B - Meijelseweg 74
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W5_B	Meijelseweg 74	5,00	32,4	17,0	21,5	32,4
vee2	vee laden (loader)	1,50	--	--	13,8	23,8
vee1	vee laden (loader)	1,50	--	--	13,0	23,0
vee4	vee laden (loader)	1,50	--	--	12,7	22,7
vee5	vee laden (loader)	1,50	--	--	9,7	19,7
vee3	vee laden (loader)	1,50	--	--	9,4	19,4
vee6	vee laden (loader)	1,50	--	--	9,2	19,2
v1	ventilatie stal 1	0,10	19,8	8,8	8,8	19,8
v2	ventilatie stal 6	0,10	19,5	8,5	8,5	19,5
v3	ventilatie stal 7	0,10	19,1	8,1	8,1	19,1
v55	ventilatie stal 5	2,50	17,5	6,5	6,5	17,5
WW2	Warmtewisselaar	3,00	5,8	5,8	5,8	15,8
v53	ventilatie stal 3	2,50	16,1	5,1	5,1	16,1
WW1	Warmtewisselaar	3,00	4,9	4,9	4,9	14,9
v54	ventilatie stal 4	2,50	15,4	4,4	4,4	15,4
WW3	Warmtewisselaar	3,00	4,1	4,1	4,1	14,1
v4	ventilatie stal 8	0,10	14,2	3,2	3,2	14,2
Vr1a	vrachtwagens -voer/pluimvee laden	1,20	-2,0	--	2,8	12,8
v52	ventilatie stal 2	2,50	12,4	1,4	1,4	12,4
WW4	Warmtewisselaar	3,00	1,1	1,1	1,1	11,1
weegbrug	weegbrug (vrachtwagen stationair)	1,20	-8,4	--	-3,7	6,3
v37	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	5,8	-5,2	-5,2	5,8
v14	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	5,7	-5,3	-5,3	5,7
v13	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	4,8	-6,2	-6,2	4,8
v36	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	4,4	-6,6	-6,6	4,4
v27	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	4,3	-6,7	-6,7	4,3
v6	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	4,1	-6,9	-6,9	4,1
v38	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	3,8	-7,3	-7,3	3,8
v15	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	3,7	-7,3	-7,3	3,7
v26	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	3,0	-8,0	-8,0	3,0
v25	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	2,2	-8,8	-8,8	2,2
v7	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	2,1	-8,9	-8,9	2,1
v35	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	1,8	-9,2	-9,2	1,8
v16	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	1,6	-9,4	-9,4	1,6
VrWeeg	Vrachtwagen wegen (retour)	1,20	-14,8	--	-10,1	-0,1
v12	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	0,8	-10,2	-10,2	0,8
v17	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	0,8	-10,2	-10,2	0,8
v39	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	0,4	-10,6	-10,6	0,4
v18	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	0,2	-10,8	-10,8	0,2
v19	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	0,0	-11,0	-11,0	0,0
v34	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-0,1	-11,1	-11,1	-0,1
B2	busjes/auto's laadploeg	0,75	--	--	-11,2	-1,2
v20	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-0,2	-11,2	-11,2	-0,2
v11	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-0,3	-11,3	-11,3	-0,3
v21	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-0,4	-11,4	-11,4	-0,4
v22	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-0,5	-11,5	-11,5	-0,5
v23	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-0,5	-11,5	-11,5	-0,5
v40	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-0,6	-11,6	-11,6	-0,6
v24	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-0,6	-11,6	-11,6	-0,6
v10	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-0,7	-11,7	-11,7	-0,7
v33	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-0,8	-11,8	-11,8	-0,8
Rest			30,9	-0,2	-0,2	30,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RA-RBS -uitladen
LAeq bij Bron voor toetspunt: W6_B - Achtermijterbaan 10 -rechtergevel-
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W6_B	Achtermijterbaan 10 -rechtergevel-	5,00	40,4	20,1	41,1	51,1
vee6	vee laden (loader)	1,50	--	--	36,2	46,2
vee5	vee laden (loader)	1,50	--	--	34,9	44,9
vee4	vee laden (loader)	1,50	--	--	33,1	43,1
vee3	vee laden (loader)	1,50	--	--	31,3	41,3
vee2	vee laden (loader)	1,50	--	--	30,0	40,0
vee1	vee laden (loader)	1,50	--	--	28,8	38,8
Vr1a	vrachtwagens -voer/pluimvee laden	1,20	19,4	--	24,2	34,2
v3	ventilatie stal 7	0,10	25,9	14,9	14,9	25,9
weegbrug	weegbrug (vrachtwagen stationair)	1,20	9,0	--	13,7	23,7
v2	ventilatie stal 6	0,10	24,6	13,6	13,6	24,6
v4	ventilatie stal 8	0,10	22,1	11,1	11,1	22,1
WW4	Warmtewisselaar	3,00	10,0	10,0	10,0	20,0
VrWeeg	Vrachtwagen wegen (retour)	1,20	4,5	--	9,3	19,3
v1	ventilatie stal 1	0,10	19,3	8,3	8,3	19,3
WW1	Warmtewisselaar	3,00	7,1	7,1	7,1	17,1
WW3	Warmtewisselaar	3,00	6,4	6,4	6,4	16,4
WW2	Warmtewisselaar	3,00	6,2	6,2	6,2	16,1
B2	busjes/auto's laadploeg	0,75	--	--	3,0	13,0
v55	ventilatie stal 5	2,50	13,3	2,3	2,3	13,3
v53	ventilatie stal 3	2,50	9,1	-1,9	-1,9	9,1
v54	ventilatie stal 4	2,50	8,5	-2,5	-2,5	8,5
v52	ventilatie stal 2	2,50	4,3	-6,7	-6,7	4,3
v51a	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	0,9	-10,1	-10,1	0,9
v51	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-0,2	-11,2	-11,2	-0,2
v50	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-0,5	-11,5	-11,5	-0,5
v29	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-0,6	-11,6	-11,6	-0,6
v49	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-0,7	-11,7	-11,7	-0,7
v48	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-0,8	-11,8	-11,8	-0,8
v47	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-0,9	-11,9	-11,9	-0,9
v46	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-1,0	-12,0	-12,0	-1,0
v45	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-1,1	-12,1	-12,1	-1,1
v44	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-1,1	-12,1	-12,1	-1,1
v43	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-1,2	-12,2	-12,2	-1,2
v42	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-1,2	-12,2	-12,2	-1,2
v37	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-1,3	-12,3	-12,3	-1,3
v41	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-1,3	-12,3	-12,3	-1,3
v38	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-1,3	-12,3	-12,3	-1,3
v40	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-1,3	-12,3	-12,3	-1,3
v39	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-1,3	-12,3	-12,3	-1,3
v30	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-1,5	-12,5	-12,5	-1,5
v31	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-1,7	-12,7	-12,7	-1,7
v32	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-1,9	-12,9	-12,9	-1,9
v33	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-2,0	-13,0	-13,0	-2,0
v34	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-2,1	-13,1	-13,1	-2,1
v36	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-2,2	-13,2	-13,2	-2,2
v35	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-2,2	-13,2	-13,2	-2,2
v6	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-2,4	-13,4	-13,4	-2,4
v28	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-2,8	-13,8	-13,8	-2,8
v7	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-3,0	-14,0	-14,0	-3,0
v8	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-3,2	-14,2	-14,2	-3,2
Rest			39,9	-1,8	-1,8	39,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RA-RBS -uitladen
LAeq bij Bron voor toetspunt: W6a_B - Achtermijterbaan 10 -voor-
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W6a_B	Achtermijterbaan 10 -voor-	5,00	40,1	20,0	40,7	50,7
vee6	vee laden (loader)	1,50	--	--	35,7	45,7
vee5	vee laden (loader)	1,50	--	--	34,5	44,5
vee4	vee laden (loader)	1,50	--	--	32,8	42,8
vee3	vee laden (loader)	1,50	--	--	31,1	41,1
vee2	vee laden (loader)	1,50	--	--	29,8	39,8
vee1	vee laden (loader)	1,50	--	--	28,6	38,6
Vr1a	vrachtwagens -voer/pluimvee laden	1,20	19,0	--	23,8	33,8
v3	ventilatie stal 7	0,10	25,8	14,8	14,8	25,8
weegbrug	weegbrug (vrachtwagen stationair)	1,20	8,8	--	13,5	23,5
v2	ventilatie stal 6	0,10	24,5	13,5	13,5	24,5
v4	ventilatie stal 8	0,10	22,1	11,1	11,1	22,1
WW4	Warmtewisselaar	3,00	9,7	9,7	9,7	19,7
VrWeeg	Vrachtwagen wegen (retour)	1,20	4,4	--	9,2	19,1
v1	ventilatie stal 1	0,10	19,3	8,3	8,3	19,3
WW1	Warmtewisselaar	3,00	7,0	7,0	7,0	17,0
WW3	Warmtewisselaar	3,00	6,2	6,2	6,2	16,2
WW2	Warmtewisselaar	3,00	6,0	6,0	6,0	16,0
B2	busjes/auto's laadploeg	0,75	--	--	2,8	12,8
v53	ventilatie stal 3	2,50	12,0	1,0	1,0	12,0
v55	ventilatie stal 5	2,50	9,7	-1,3	-1,3	9,7
v54	ventilatie stal 4	2,50	8,4	-2,5	-2,5	8,4
v52	ventilatie stal 2	2,50	4,4	-6,6	-6,6	4,4
v51a	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	0,0	-11,0	-11,0	0,0
v51	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-0,5	-11,5	-11,5	-0,5
v50	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-0,8	-11,8	-11,8	-0,8
v49	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-0,9	-11,9	-11,9	-0,9
v48	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-1,0	-12,0	-12,0	-1,0
v47	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-1,1	-12,1	-12,1	-1,1
v29	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-1,1	-12,1	-12,1	-1,1
v46	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-1,2	-12,2	-12,2	-1,2
v45	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-1,2	-12,2	-12,2	-1,2
v44	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-1,3	-12,3	-12,3	-1,3
v43	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-1,3	-12,3	-12,3	-1,3
v37	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-1,4	-12,4	-12,4	-1,4
v42	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-1,4	-12,4	-12,4	-1,4
v41	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-1,4	-12,4	-12,4	-1,4
v38	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-1,4	-12,4	-12,4	-1,4
v40	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-1,4	-12,4	-12,4	-1,4
v39	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-1,5	-12,5	-12,5	-1,5
v30	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-1,7	-12,7	-12,7	-1,7
v31	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-1,9	-12,9	-12,9	-1,9
v32	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-2,1	-13,1	-13,1	-2,1
v33	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-2,2	-13,2	-13,2	-2,2
v34	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-2,3	-13,3	-13,3	-2,3
v36	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-2,3	-13,3	-13,3	-2,3
v35	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-2,3	-13,3	-13,3	-2,3
v6	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-2,9	-13,9	-13,9	-2,9
v13	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-3,0	-14,0	-14,0	-3,0
v7	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-3,2	-14,2	-14,2	-3,2
v28	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-3,3	-14,3	-14,3	-3,3
Rest			39,6	-1,9	-1,9	39,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RA-RBS -uitladen
LAeq bij Bron voor toetspunt: W7_B - Achtermijterbaan 5
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W7_B	Achtermijterbaan 5	5,00	33,5	16,4	28,7	38,7
vee6	vee laden (loader)	1,50	--	--	26,9	37,0
vee2	vee laden (loader)	1,50	--	--	17,2	27,2
vee4	vee laden (loader)	1,50	--	--	15,4	25,4
vee1	vee laden (loader)	1,50	--	--	15,2	25,2
vee5	vee laden (loader)	1,50	--	--	14,9	24,9
vee3	vee laden (loader)	1,50	--	--	14,5	24,5
v3	ventilatie stal 7	0,10	23,2	12,2	12,2	23,2
Vr1a	vrachtwagens -voer/pluimvee laden	1,20	6,8	--	11,6	21,6
v2	ventilatie stal 6	0,10	20,5	9,5	9,5	20,5
v4	ventilatie stal 8	0,10	17,9	6,9	6,9	17,9
v1	ventilatie stal 1	0,10	15,5	4,5	4,5	15,5
weegbrug	weegbrug (vrachtwagen stationair)	1,20	-0,9	--	3,8	13,8
WW4	Warmtewisselaar	3,00	3,4	3,4	3,4	13,4
WW1	Warmtewisselaar	3,00	3,3	3,3	3,3	13,3
WW2	Warmtewisselaar	3,00	1,5	1,5	1,5	11,5
WW3	Warmtewisselaar	3,00	1,4	1,4	1,4	11,4
v53	ventilatie stal 3	2,50	9,5	-1,5	-1,5	9,5
VrWeeg	Vrachtwagen wegen (retour)	1,20	-8,0	--	-3,3	6,7
v54	ventilatie stal 4	2,50	7,2	-3,8	-3,8	7,2
v52	ventilatie stal 2	2,50	6,8	-4,2	-4,2	6,8
v55	ventilatie stal 5	2,50	6,3	-4,7	-4,7	6,3
B2	busjes/auto's laadploeg	0,75	--	--	-13,1	-3,1
v51a	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-2,9	-13,9	-13,9	-2,9
v51	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-3,4	-14,4	-14,4	-3,4
v50	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-3,5	-14,5	-14,5	-3,5
v49	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-3,6	-14,6	-14,6	-3,6
v13	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-4,3	-15,3	-15,3	-4,3
v14	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-4,7	-15,7	-15,7	-4,7
v6	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-4,8	-15,8	-15,8	-4,8
v12	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-4,9	-15,9	-15,9	-4,9
v37	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-5,0	-16,0	-16,0	-5,0
v7	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-5,0	-16,0	-16,0	-5,0
v11	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-5,0	-16,0	-16,0	-5,0
v8	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-5,0	-16,1	-16,1	-5,0
v9	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-5,1	-16,1	-16,1	-5,1
v10	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-5,1	-16,1	-16,1	-5,1
v15	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-5,1	-16,1	-16,1	-5,1
v38	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-5,2	-16,2	-16,2	-5,2
v28	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-5,2	-16,2	-16,2	-5,2
v39	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-5,3	-16,4	-16,4	-5,3
v16	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-5,4	-16,4	-16,4	-5,4
v27	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-5,4	-16,4	-16,4	-5,4
v40	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-5,4	-16,4	-16,4	-5,4
v17	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-5,4	-16,4	-16,4	-5,4
v41	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-5,5	-16,4	-16,4	-5,5
v26	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-5,5	-16,5	-16,5	-5,5
v48	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-5,5	-16,5	-16,5	-5,5
v42	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-5,5	-16,5	-16,5	-5,5
v43	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-5,5	-16,5	-16,5	-5,5
v44	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-5,5	-16,5	-16,5	-5,5
Rest			32,5	-4,0	-4,0	32,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RA-RBS -uitladen
LAeq bij Bron voor toetspunt: W8_B - Ref. punt op 100 meter oost
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W8_B	Ref. punt op 100 meter oost	5,00	43,1	28,8	33,8	43,8
vee3	vee laden (loader)	1,50	--	--	29,2	39,2
vee1	vee laden (loader)	1,50	--	--	27,6	37,5
vee2	vee laden (loader)	1,50	--	--	22,1	32,1
WW1	Warmtewisselaar	3,00	21,2	21,2	21,2	31,2
WW2	Warmtewisselaar	3,00	21,2	21,2	21,2	31,2
WW3	Warmtewisselaar	3,00	20,2	20,2	20,2	30,2
v2	ventilatie stal 6	0,10	30,5	19,5	19,5	30,5
v3	ventilatie stal 7	0,10	29,6	18,6	18,6	29,6
v1	ventilatie stal 1	0,10	27,7	16,7	16,7	27,7
vee4	vee laden (loader)	1,50	--	--	16,5	26,5
v54	ventilatie stal 4	2,50	25,1	14,2	14,2	25,1
v55	ventilatie stal 5	2,50	25,1	14,1	14,1	25,1
v53	ventilatie stal 3	2,50	25,0	14,0	14,0	25,0
WW4	Warmtewisselaar	3,00	12,4	12,4	12,4	22,4
vee6	vee laden (loader)	1,50	--	--	12,1	22,1
vee5	vee laden (loader)	1,50	--	--	11,2	21,2
v4	ventilatie stal 8	0,10	21,9	10,8	10,8	21,9
v52	ventilatie stal 2	2,50	21,5	10,5	10,5	21,5
Vr1a	vrachtwagens -voer/pluimvee laden	1,20	4,7	--	9,5	19,5
weegbrug	weegbrug (vrachtwagen stationair)	1,20	2,1	--	6,8	16,9
v13	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	16,1	5,1	5,1	16,1
v36	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	16,1	5,0	5,0	16,1
v35	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	15,3	4,3	4,3	15,3
v37	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	15,3	4,3	4,3	15,3
v38	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	14,7	3,7	3,7	14,7
v34	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	14,7	3,7	3,7	14,7
v39	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	14,3	3,3	3,3	14,3
v33	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	14,1	3,1	3,1	14,1
v12	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	13,7	2,7	2,7	13,7
v40	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	13,7	2,7	2,7	13,7
v41	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	13,5	2,5	2,5	13,5
v32	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	13,4	2,4	2,4	13,4
v42	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	13,2	2,1	2,1	13,2
v11	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	13,1	2,1	2,1	13,1
v31	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	12,8	1,8	1,8	12,8
v14	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	12,8	1,8	1,8	12,8
v43	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	12,7	1,7	1,7	12,7
v10	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	12,6	1,6	1,6	12,6
v15	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	12,5	1,5	1,5	12,5
v44	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	12,5	1,5	1,5	12,5
v45	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	12,1	1,1	1,1	12,1
v46	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	12,1	1,1	1,1	12,1
v9	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	12,1	1,1	1,1	12,1
v30	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	12,0	1,0	1,0	12,0
v16	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	12,0	1,0	1,0	12,0
v47	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	11,9	0,9	0,9	11,9
v17	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	11,9	0,9	0,9	11,9
v8	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	11,6	0,6	0,6	11,6
v48	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	11,6	0,6	0,6	11,6
v18	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	11,4	0,4	0,4	11,4
Rest			41,9	11,7	12,1	41,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RA-RBS -uitladen
LAeq bij Bron voor toetspunt: W9_B - Ref. punt op 100 meter west
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W9_B	Ref. punt op 100 meter west	5,00	43,1	26,6	45,7	55,7
vee2	vee laden (loader)	1,50	--	--	39,7	49,7
vee3	vee laden (loader)	1,50	--	--	38,1	48,1
vee1	vee laden (loader)	1,50	--	--	38,0	48,0
vee4	vee laden (loader)	1,50	--	--	37,6	47,6
vee5	vee laden (loader)	1,50	--	--	36,6	46,6
vee6	vee laden (loader)	1,50	--	--	35,2	45,2
Vr1a	vrachtwagens -voer/pluimvee laden	1,20	24,2	--	29,0	39,0
WW3	Warmtewisselaar	3,00	21,0	21,0	21,0	31,0
WW2	Warmtewisselaar	3,00	19,7	19,7	19,7	29,7
weegbrug	weegbrug (vrachtwagen stationair)	1,20	14,7	--	19,4	29,4
WW1	Warmtewisselaar	3,00	16,6	16,6	16,6	26,6
v2	ventilatie stal 6	0,10	23,9	12,9	12,9	23,9
v3	ventilatie stal 7	0,10	23,7	12,7	12,7	23,7
WW4	Warmtewisselaar	3,00	12,3	12,3	12,3	22,3
VrWeeg	Vrachtwagen wegen (retour)	1,20	6,2	--	10,9	20,9
v1	ventilatie stal 1	0,10	21,4	10,4	10,4	21,4
B2	busjes/auto's laadploeg	0,75	--	--	9,9	19,9
v55	ventilatie stal 5	2,50	19,6	8,7	8,7	19,6
v54	ventilatie stal 4	2,50	19,4	8,4	8,4	19,4
v4	ventilatie stal 8	0,10	19,4	8,4	8,4	19,4
v51a	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	18,7	7,7	7,7	18,7
v29	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	18,5	7,5	7,5	18,5
v51	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	18,2	7,2	7,2	18,2
v50	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	17,7	6,7	6,7	17,7
v30	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	17,6	6,6	6,6	17,6
v49	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	17,3	6,3	6,3	17,3
v48	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	16,9	5,9	5,9	16,9
v31	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	16,8	5,8	5,8	16,8
v47	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	16,5	5,5	5,5	16,5
v46	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	16,1	5,1	5,1	16,1
v45	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	15,8	4,8	4,8	15,8
v32	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	15,7	4,7	4,7	15,7
v44	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	15,4	4,5	4,5	15,4
v43	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	15,1	4,1	4,1	15,1
v33	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	15,1	4,1	4,1	15,1
v24	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	14,8	3,8	3,8	14,8
v53	ventilatie stal 3	2,50	14,8	3,8	3,8	14,8
v42	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	14,8	3,8	3,8	14,8
v6	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	14,7	3,6	3,6	14,7
v41	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	14,5	3,5	3,5	14,5
v34	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	14,5	3,5	3,5	14,5
v52	ventilatie stal 2	2,50	14,4	3,4	3,4	14,4
v28	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	14,1	3,1	3,1	14,1
v7	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	14,0	3,0	3,0	14,0
v40	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	14,0	3,0	3,0	14,0
v27	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	13,7	2,7	2,7	13,7
v35	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	13,6	2,6	2,6	13,6
v39	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	13,6	2,6	2,6	13,6
v8	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	13,4	2,4	2,4	13,4
v26	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	13,3	2,3	2,3	13,3
Rest			42,5	12,9	12,9	42,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3b : Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ (IBS)

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS -wegladen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W1_A	Meijelseweg 49	1,50	33,9	11,8	29,9	40,0
W1_B	Meijelseweg 49	5,00	37,1	15,0	33,7	43,7
W2_A	Meijelseweg 70	1,50	34,7	11,3	27,8	37,8
W2_B	Meijelseweg 70	5,00	39,7	15,8	33,9	43,9
W3_A	Meijelseweg 51	1,50	40,3	15,3	37,3	47,3
W3_B	Meijelseweg 51	5,00	41,9	17,3	38,9	48,9
W4_A	Meijelseweg 53	1,50	29,3	14,1	20,2	30,2
W4_B	Meijelseweg 53	5,00	30,7	15,8	22,4	32,4
W5_A	Meijelseweg 74	1,50	26,3	12,9	17,0	27,0
W5_B	Meijelseweg 74	5,00	32,9	17,0	22,7	32,9
W6_A	Achtermijterbaan 10 -rechtergevel-	1,50	43,9	17,4	41,0	51,0
W6_B	Achtermijterbaan 10 -rechtergevel-	5,00	45,7	20,1	42,8	52,8
W6a_A	Achtermijterbaan 10 -voor-	1,50	43,6	17,3	40,8	50,8
W6a_B	Achtermijterbaan 10 -voor-	5,00	45,4	20,0	42,4	52,4
W7_A	Achtermijterbaan 5	1,50	33,3	14,0	26,8	36,8
W7_B	Achtermijterbaan 5	5,00	35,3	16,4	29,3	39,3
W8_A	Ref. punt op 100 meter oost	1,50	41,6	25,7	33,1	43,1
W8_B	Ref. punt op 100 meter oost	5,00	43,7	28,8	35,1	45,1
W9_A	Ref. punt op 100 meter west	1,50	47,6	23,6	45,2	55,2
W9_B	Ref. punt op 100 meter west	5,00	49,9	26,6	47,4	57,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS -wegladen
LAeq bij Bron voor toetspunt: W1_A - Meijelseweg 49
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W1_A	Meijelseweg 49	1,50	33,9	11,8	29,9	40,0
cont1	container laden/lossen	1,50	27,2	--	--	27,2
vee12	vee laden (loader)	1,50	21,3	--	23,1	33,1
vee11	vee laden (loader)	1,50	21,1	--	22,8	32,8
vee9	vee laden (loader)	1,50	21,1	--	22,8	32,8
mest3	mest laden (loader)	1,50	20,6	--	--	20,6
vee7	vee laden (loader)	1,50	19,8	--	21,6	31,6
Vr3	vrachtwagens	1,20	19,6	--	--	19,6
vee10	vee laden (loader)	1,50	19,1	--	20,9	30,9
mest1	mest laden (loader)	1,50	19,0	--	--	19,0
mest6	mest laden (loader)	1,50	18,9	--	--	18,9
mest4	mest laden (loader)	1,50	18,1	--	--	18,1
voer1	voer lossen	1,50	17,9	--	--	17,9
voer5	voer lossen	1,50	17,6	--	--	17,6
vee8	vee laden (loader)	1,50	17,4	--	19,2	29,2
Vr1b	vrachtwagens -voer/pluimvee en mest laden	1,20	17,3	--	13,5	23,5
v1	ventilatie stal 1	0,10	17,2	6,2	6,2	17,2
mest5	mest laden (loader)	1,50	16,9	--	--	16,9
v2	ventilatie stal 6	0,10	16,8	5,8	5,8	16,8
mest2	mest laden (loader)	1,50	16,7	--	--	16,7
voer3	voer lossen	1,50	16,4	--	--	16,4
voer4	voer lossen	1,50	16,0	--	--	16,0
voer2	voer lossen	1,50	15,8	--	--	15,8
opendeur13	open deur tijdens mestladen	0,00	15,7	--	--	15,7
opend1	open deur loods	0,00	15,7	--	--	15,7
v3	ventilatie stal 7	0,10	15,6	4,6	4,6	15,6
cont2	container laden/lossen	1,50	14,9	--	--	14,9
opendeur9	open deur tijdens mestladen	0,00	14,9	--	--	14,9
opendeur14	open deur tijdens mestladen	0,00	14,8	--	--	14,8
weegbrug	weegbrug (vrachtwagen stationair)	1,20	14,3	--	10,6	20,6
opendeur11	open deur tijdens mestladen	0,00	11,9	--	--	11,9
B1	busjes/auto's	0,75	11,6	--	--	11,6
opendeur16	open deur tijdens mestladen	0,00	11,6	--	--	11,6
opendeur15	open deur tijdens mestladen	0,00	11,5	--	--	11,5
spoelw	oppompen spoelwater	1,50	11,4	--	--	11,4
opendeur10	open deur tijdens mestladen	0,00	10,6	--	--	10,6
VrWeeg	Vrachtwagen wegen (retour)	1,20	10,1	--	6,3	16,3
dak	dak loods	0,10	10,0	--	--	10,0
v4	ventilatie stal 8	0,10	9,5	-1,5	-1,5	9,5
gev1	gevel loods	1,00	8,4	--	--	8,4
opend2	open deur loods	0,00	6,6	--	--	6,6
Vr4	vrachtwagens	1,20	5,9	--	--	5,9
v53	ventilatie stal 3	2,50	3,1	-7,9	-7,9	3,1
gev3	gevel loods	1,00	3,0	--	--	3,0
v55	ventilatie stal 5	2,50	2,6	-8,3	-8,3	2,6
opendeur12	open deur tijdens mestladen	0,00	2,6	--	--	2,6
v52	ventilatie stal 2	2,50	2,5	-8,5	-8,5	2,5
dies-kunst	lossen diesel / kunstmest	1,50	2,3	--	--	2,3
gev2	gevel loods	1,00	2,1	--	--	2,1
v54	ventilatie stal 4	2,50	1,5	-9,5	-9,5	1,5
WW1	Warmtewisselaar	3,00	0,5	0,5	0,5	10,5
Rest			11,1	2,4	3,1	13,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS -wegladen
LAeq bij Bron voor toetspunt: W2_A - Meijelseweg 70
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W2_A	Meijelseweg 70	1,50	34,7	11,3	27,8	37,8
cont1	container laden/lossen	1,50	30,8	--	--	30,8
Vr3	vrachtwagens	1,20	24,9	--	--	24,9
vee12	vee laden (loader)	1,50	21,7	--	23,5	33,5
mest6	mest laden (loader)	1,50	20,9	--	--	20,9
opend1	open deur loods	0,00	20,4	--	--	20,4
voer1	voer lossen	1,50	18,5	--	--	18,5
voer4	voer lossen	1,50	18,3	--	--	18,3
vee7	vee laden (loader)	1,50	17,4	--	19,2	29,2
voer5	voer lossen	1,50	17,0	--	--	17,0
v1	ventilatie stal 1	0,10	16,7	5,7	5,7	16,7
vee9	vee laden (loader)	1,50	16,7	--	18,4	28,4
Vr1b	vrachtwagens -voer/pluimvee en mest laden	1,20	16,6	--	12,9	22,9
mest1	mest laden (loader)	1,50	16,6	--	--	16,6
vee8	vee laden (loader)	1,50	16,4	--	18,1	28,1
v2	ventilatie stal 6	0,10	16,2	5,2	5,2	16,2
vee10	vee laden (loader)	1,50	16,2	--	17,9	27,9
mest3	mest laden (loader)	1,50	15,6	--	--	15,6
mest2	mest laden (loader)	1,50	15,5	--	--	15,5
mest4	mest laden (loader)	1,50	15,3	--	--	15,3
vee11	vee laden (loader)	1,50	15,1	--	16,9	26,9
opendeur9	open deur tijdens mestladen	0,00	14,9	--	--	14,9
voer2	voer lossen	1,50	14,4	--	--	14,4
mest5	mest laden (loader)	1,50	14,3	--	--	14,3
cont2	container laden/lossen	1,50	13,8	--	--	13,8
voer3	voer lossen	1,50	13,8	--	--	13,8
weegbrug	weegbrug (vrachtwagen stationair)	1,20	13,6	--	9,8	19,8
opendeur16	open deur tijdens mestladen	0,00	13,0	--	--	13,0
v3	ventilatie stal 7	0,10	12,7	1,7	1,7	12,7
opendeur10	open deur tijdens mestladen	0,00	11,8	--	--	11,8
dak	dak loods	0,10	11,4	--	--	11,4
opendeur14	open deur tijdens mestladen	0,00	10,9	--	--	10,9
gev1	gevel loods	1,00	10,7	--	--	10,7
v4	ventilatie stal 8	0,10	9,9	-1,1	-1,1	9,9
spoelw	oppompen spoelwater	1,50	9,2	--	--	9,2
VrWeeg	Vrachtwagen wegen (retour)	1,20	9,1	--	5,3	15,3
opendeur11	open deur tijdens mestladen	0,00	8,9	--	--	8,9
opendeur15	open deur tijdens mestladen	0,00	8,7	--	--	8,7
opendeur13	open deur tijdens mestladen	0,00	8,5	--	--	8,5
B1	busjes/auto's	0,75	7,9	--	--	7,9
gev3	gevel loods	1,00	7,4	--	--	7,4
Vr4	vrachtwagens	1,20	4,3	--	--	4,3
opendeur12	open deur tijdens mestladen	0,00	4,2	--	--	4,2
v53	ventilatie stal 3	2,50	3,1	-7,9	-7,9	3,1
opend2	open deur loods	0,00	2,6	--	--	2,6
v55	ventilatie stal 5	2,50	2,4	-8,6	-8,6	2,4
zuur	zuur lossen / spuiwater oppompen(luchtwasser)	1,50	2,1	--	--	2,1
dies-kunst	lossen diesel / kunstmest	1,50	2,1	--	--	2,1
gev2	gevel loods	1,00	1,7	--	--	1,7
WW1	Warmtewisselaar	3,00	0,6	0,6	0,6	10,6
v54	ventilatie stal 4	2,50	0,6	-10,4	-10,4	0,6
Rest			12,3	4,4	4,9	14,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS -wegladen
LAeq bij Bron voor toetspunt: W3_A - Meijelseweg 51
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W3_A	Meijelseweg 51	1,50	40,3	15,3	37,3	47,3
vee7	vee laden (loader)	1,50	29,7	--	31,5	41,5
mest1	mest laden (loader)	1,50	28,9	--	--	28,9
vee8	vee laden (loader)	1,50	28,4	--	30,1	40,1
voer1	voer lossen	1,50	27,7	--	--	27,7
mest2	mest laden (loader)	1,50	27,6	--	--	27,6
vee9	vee laden (loader)	1,50	27,4	--	29,2	39,2
mest3	mest laden (loader)	1,50	26,6	--	--	26,6
vee10	vee laden (loader)	1,50	26,4	--	28,2	38,2
cont1	container laden/lossen	1,50	26,3	--	--	26,3
voer2	voer lossen	1,50	26,2	--	--	26,2
Vr1b	vrachtwagens -voer/pluimvee en mest laden	1,20	26,1	--	22,3	32,3
vee11	vee laden (loader)	1,50	25,7	--	27,5	37,5
mest4	mest laden (loader)	1,50	25,6	--	--	25,6
cont2	container laden/lossen	1,50	24,9	--	--	24,9
vee12	vee laden (loader)	1,50	24,9	--	26,7	36,7
mest5	mest laden (loader)	1,50	24,9	--	--	24,9
voer3	voer lossen	1,50	24,3	--	--	24,3
mest6	mest laden (loader)	1,50	24,1	--	--	24,1
weegbrug	weegbrug (vrachtwagen stationair)	1,20	24,1	--	20,4	30,4
voer4	voer lossen	1,50	23,5	--	--	23,5
opendeur9	open deur tijdens mestladen	0,00	23,3	--	--	23,3
voer5	voer lossen	1,50	23,0	--	--	23,0
spoelw	oppompen spoelwater	1,50	21,9	--	--	21,9
opendeur11	open deur tijdens mestladen	0,00	21,8	--	--	21,8
VrWeeg	Vrachtwagen wegen (retour)	1,20	20,3	--	16,6	26,6
opendeur13	open deur tijdens mestladen	0,00	20,3	--	--	20,3
v1	ventilatie stal 1	0,10	20,2	9,2	9,2	20,2
v2	ventilatie stal 6	0,10	20,0	9,0	9,0	20,0
opendeur15	open deur tijdens mestladen	0,00	19,4	--	--	19,4
v3	ventilatie stal 7	0,10	19,1	8,1	8,1	19,1
opendeur14	open deur tijdens mestladen	0,00	19,0	--	--	19,0
Vr3	vrachtwagens	1,20	18,6	--	--	18,6
opend1	open deur loods	0,00	17,4	--	--	17,4
v4	ventilatie stal 8	0,10	17,3	6,3	6,3	17,3
B1	busjes/auto's	0,75	15,6	--	--	15,6
Vr4	vrachtwagens	1,20	15,6	--	--	15,6
opendeur16	open deur tijdens mestladen	0,00	14,0	--	--	14,0
opend2	open deur loods	0,00	13,7	--	--	13,7
opendeur10	open deur tijdens mestladen	0,00	13,6	--	--	13,6
dak	dak loods	0,10	13,1	--	--	13,1
opendeur12	open deur tijdens mestladen	0,00	11,4	--	--	11,4
gev1	gevel loods	1,00	11,0	--	--	11,0
zuur	zuur lossen / spuiwater oppompen(luchtwasser)	1,50	9,7	--	--	9,7
v55	ventilatie stal 5	2,50	9,1	-1,9	-1,9	9,1
v54	ventilatie stal 4	2,50	8,4	-2,6	-2,6	8,4
v53	ventilatie stal 3	2,50	7,4	-3,6	-3,6	7,4
dies-kunst	lossen diesel / kunstmest	1,50	6,2	--	--	6,2
gev3	gevel loods	1,00	5,1	--	--	5,1
B3	busjes/auto's laadploeg	0,75	5,0	--	6,7	16,7
WW1	Warmtewisselaar	3,00	3,4	3,4	3,4	13,4
Rest			14,5	5,6	5,6	15,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS -wegladen
LAeq bij Bron voor toetspunt: W4_A - Meijelseweg 53
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W4_A	Meijelseweg 53	1,50	29,3	14,1	20,2	30,2
spoelw	oppompen spoelwater	1,50	25,8	--	--	25,8
v1	ventilatie stal 1	0,10	18,8	7,8	7,8	18,8
dies-kunst	lossen diesel / kunstmest	1,50	16,5	--	--	16,5
v2	ventilatie stal 6	0,10	16,3	5,3	5,3	16,3
v3	ventilatie stal 7	0,10	15,8	4,8	4,8	15,8
v4	ventilatie stal 8	0,10	13,8	2,8	2,8	13,8
vee7	vee laden (loader)	1,50	13,2	--	14,9	24,9
v54	ventilatie stal 4	2,50	13,1	2,1	2,1	13,1
v55	ventilatie stal 5	2,50	12,9	1,9	1,9	12,9
voer1	voer lossen	1,50	12,4	--	--	12,4
mest1	mest laden (loader)	1,50	11,8	--	--	11,8
v53	ventilatie stal 3	2,50	10,4	-0,6	-0,6	10,4
vee8	vee laden (loader)	1,50	10,4	--	12,2	22,2
mest2	mest laden (loader)	1,50	9,7	--	--	9,7
voer2	voer lossen	1,50	9,0	--	--	9,0
vee9	vee laden (loader)	1,50	7,3	--	9,1	19,1
Vr1b	vrachtwagens -voer/pluimvee en mest laden	1,20	7,3	--	3,5	13,5
vee11	vee laden (loader)	1,50	7,1	--	8,9	18,9
vee12	vee laden (loader)	1,50	7,0	--	8,8	18,8
mest3	mest laden (loader)	1,50	6,6	--	--	6,6
mest5	mest laden (loader)	1,50	6,5	--	--	6,5
zuur	zuur lossen / spuiwater oppompen(luchtwasser)	1,50	6,4	--	--	6,4
mest6	mest laden (loader)	1,50	6,3	--	--	6,3
dak	dak loods	0,10	6,2	--	--	6,2
voer4	voer lossen	1,50	5,9	--	--	5,9
gev2	gevel loods	1,00	5,6	--	--	5,6
v52	ventilatie stal 2	2,50	5,5	-5,5	-5,5	5,5
vee10	vee laden (loader)	1,50	5,3	--	7,0	17,0
voer5	voer lossen	1,50	5,2	--	--	5,2
mest4	mest laden (loader)	1,50	5,2	--	--	5,2
voer3	voer lossen	1,50	5,0	--	--	5,0
v36	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	3,3	-7,7	-7,7	3,3
WW2	Warmtewisselaar	3,00	2,4	2,4	2,4	12,4
v37	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	2,0	-9,0	-9,0	2,0
WW1	Warmtewisselaar	3,00	1,9	1,9	1,9	11,9
WW3	Warmtewisselaar	3,00	1,4	1,4	1,4	11,4
Vr2	vrachtwagens -zuur/spuiwater	0,75	1,1	--	--	1,1
opendeur9	open deur tijdens mestladen	0,00	1,0	--	--	1,0
Vr3	vrachtwagens	1,20	0,9	--	--	0,9
weegbrug	weegbrug (vrachtwagen stationair)	1,20	0,8	--	-3,0	7,0
v14	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	0,6	-10,4	-10,4	0,6
opendeur10	open deur tijdens mestladen	0,00	0,6	--	--	0,6
opendeur11	open deur tijdens mestladen	0,00	0,3	--	--	0,3
v15	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	0,1	-10,9	-10,9	0,1
VrWeeg	Vrachtwagen wegen (retour)	1,20	0,1	--	-3,7	6,3
v13	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	0,0	-11,0	-11,0	0,0
cont1	container laden/lossen	1,50	-0,2	--	--	-0,2
opendeur15	open deur tijdens mestladen	0,00	-0,6	--	--	-0,6
gev3	gevel loods	1,00	-0,7	--	--	-0,7
v28	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-1,0	-12,0	-12,0	-1,0
Rest			13,1	2,7	2,8	13,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS -wegladen
LAeq bij Bron voor toetspunt: W5_A - Meijelseweg 74
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W5_A	Meijelseweg 74	1,50	26,3	12,9	17,0	27,0
spoelw	oppompen spoelwater	1,50	21,1	--	--	21,1
v1	ventilatie stal 1	0,10	18,5	7,5	7,5	18,5
v2	ventilatie stal 6	0,10	16,5	5,5	5,5	16,5
v3	ventilatie stal 7	0,10	15,5	4,5	4,5	15,5
v4	ventilatie stal 8	0,10	14,4	3,4	3,4	14,4
v55	ventilatie stal 5	2,50	10,2	-0,8	-0,8	10,2
dies-kunst	lossen diesel / kunstmest	1,50	9,2	--	--	9,2
v53	ventilatie stal 3	2,50	8,7	-2,3	-2,3	8,7
v54	ventilatie stal 4	2,50	8,2	-2,8	-2,8	8,2
vee11	vee laden (loader)	1,50	6,9	--	8,7	18,7
cont1	container laden/lossen	1,50	6,9	--	--	6,9
vee10	vee laden (loader)	1,50	6,3	--	8,0	18,0
vee7	vee laden (loader)	1,50	5,3	--	7,1	17,1
vee8	vee laden (loader)	1,50	5,3	--	7,1	17,1
v52	ventilatie stal 2	2,50	5,3	-5,7	-5,7	5,3
opendeur10	open deur tijdens mestladen	0,00	5,2	--	--	5,2
mest5	mest laden (loader)	1,50	4,9	--	--	4,9
mest4	mest laden (loader)	1,50	4,8	--	--	4,8
dak	dak loods	0,10	4,7	--	--	4,7
gev2	gevel loods	1,00	4,7	--	--	4,7
mest2	mest laden (loader)	1,50	4,5	--	--	4,5
mest1	mest laden (loader)	1,50	4,4	--	--	4,4
voer1	voer lossen	1,50	4,0	--	--	4,0
voer3	voer lossen	1,50	3,8	--	--	3,8
voer2	voer lossen	1,50	3,8	--	--	3,8
vee9	vee laden (loader)	1,50	3,3	--	5,1	15,1
mest3	mest laden (loader)	1,50	2,6	--	--	2,6
voer4	voer lossen	1,50	2,5	--	--	2,5
Vr1b	vrachtwagens -voer/pluimvee en mest laden	1,20	1,9	--	-1,8	8,2
zuur	zuur lossen / spuiwater oppompen(luchtwasser)	1,50	1,9	--	--	1,9
vee12	vee laden (loader)	1,50	1,3	--	3,0	13,0
mest6	mest laden (loader)	1,50	0,6	--	--	0,6
WW2	Warmtewisselaar	3,00	-0,5	-0,5	-0,5	9,5
v36	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-0,8	-11,8	-11,8	-0,8
voer5	voer lossen	1,50	-0,8	--	--	-0,8
WW1	Warmtewisselaar	3,00	-1,2	-1,2	-1,2	8,8
Vr3	vrachtwagens	1,20	-1,4	--	--	-1,4
v37	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-2,0	-13,0	-13,0	-2,0
gev1	gevel loods	1,00	-2,2	--	--	-2,2
gev3	gevel loods	1,00	-2,2	--	--	-2,2
WW3	Warmtewisselaar	3,00	-2,3	-2,3	-2,3	7,8
v14	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-2,3	-13,3	-13,3	-2,3
cont2	container laden/lossen	1,50	-2,4	--	--	-2,4
v13	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-3,3	-14,3	-14,3	-3,3
v6	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-3,8	-14,8	-14,8	-3,8
v27	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-4,0	-15,0	-15,0	-4,0
v15	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-4,1	-15,1	-15,1	-4,1
v38	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-4,2	-15,2	-15,2	-4,2
weegbrug	weegbrug (vrachtwagen stationair)	1,20	-4,4	--	-8,2	1,8
gev4	gevel loods	1,00	-4,5	--	--	-4,5
Rest			9,2	-1,2	-1,0	9,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS -wegladen
LAeq bij Bron voor toetspunt: W6_A - Achtermijterbaan 10 -rechtergevel-
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W6_A	Achtermijterbaan 10 -rechtergevel-	1,50	43,9	17,4	41,0	51,0
vee12	vee laden (loader)	1,50	34,3	--	36,0	46,0
mest6	mest laden (loader)	1,50	33,5	--	--	33,5
vee11	vee laden (loader)	1,50	32,8	--	34,6	44,6
voer5	voer lossen	1,50	32,1	--	--	32,1
mest5	mest laden (loader)	1,50	32,1	--	--	32,1
zuur	zuur lossen / spuiwater oppompen(luchtwasser)	1,50	31,6	--	--	31,6
vee10	vee laden (loader)	1,50	31,5	--	33,3	43,3
voer4	voer lossen	1,50	31,2	--	--	31,2
mest4	mest laden (loader)	1,50	30,7	--	--	30,7
vee9	vee laden (loader)	1,50	29,9	--	31,7	41,7
voer3	voer lossen	1,50	29,6	--	--	29,6
mest3	mest laden (loader)	1,50	29,2	--	--	29,2
Vr1b	vrachtwagens -voer/pluimvee en mest laden	1,20	28,7	--	25,0	35,0
vee8	vee laden (loader)	1,50	28,5	--	30,3	40,3
opendeur16	open deur tijdens mestladen	0,00	27,9	--	--	27,9
mest2	mest laden (loader)	1,50	27,8	--	--	27,8
vee7	vee laden (loader)	1,50	27,3	--	29,1	39,1
voer2	voer lossen	1,50	26,8	--	--	26,8
mest1	mest laden (loader)	1,50	26,6	--	--	26,6
voer1	voer lossen	1,50	25,4	--	--	25,4
opendeur14	open deur tijdens mestladen	0,00	25,1	--	--	25,1
opendeur12	open deur tijdens mestladen	0,00	22,7	--	--	22,7
v4	ventilatie stal 8	0,10	22,2	11,2	11,2	22,2
v3	ventilatie stal 7	0,10	21,7	10,7	10,7	21,7
opendeur15	open deur tijdens mestladen	0,00	21,4	--	--	21,4
spoelw	oppompen spoelwater	1,50	21,0	--	--	21,0
v2	ventilatie stal 6	0,10	20,8	9,8	9,8	20,8
opendeur10	open deur tijdens mestladen	0,00	19,7	--	--	19,7
Vr2	vrachtwagens -zuur/spuiwater	0,75	19,6	--	--	19,6
v1	ventilatie stal 1	0,10	18,7	7,7	7,7	18,7
weegbrug	weegbrug (vrachtwagen stationair)	1,20	18,4	--	14,6	24,6
cont2	container laden/lossen	1,50	18,0	--	--	18,0
cont1	container laden/lossen	1,50	16,1	--	--	16,1
opendeur9	open deur tijdens mestladen	0,00	15,3	--	--	15,3
opendeur13	open deur tijdens mestladen	0,00	14,9	--	--	14,9
B1	busjes/auto's	0,75	14,7	--	--	14,7
VrWeeg	Vrachtwagen wegen (retour)	1,20	14,0	--	10,2	20,2
opendeur11	open deur tijdens mestladen	0,00	12,7	--	--	12,7
v55	ventilatie stal 5	2,50	10,2	-0,8	-0,8	10,2
Vr4	vrachtwagens	1,20	8,4	--	--	8,4
Vr3	vrachtwagens	1,20	8,4	--	--	8,4
WW4	Warmtewisselaar	3,00	7,4	7,4	7,4	17,4
opend1	open deur loods	0,00	6,5	--	--	6,5
v53	ventilatie stal 3	2,50	6,0	-5,0	-5,0	6,0
v54	ventilatie stal 4	2,50	6,0	-5,0	-5,0	6,0
opend2	open deur loods	0,00	5,5	--	--	5,5
dies-kunst	lossen diesel / kunstmest	1,50	5,3	--	--	5,3
dak	dak loods	0,10	4,6	--	--	4,6
WW3	Warmtewisselaar	3,00	3,9	3,9	3,9	13,9
WW2	Warmtewisselaar	3,00	3,5	3,5	3,5	13,5
Rest			13,2	3,8	5,8	15,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS -wegladen
LAeq bij Bron voor toetspunt: W6a_A - Achtermijterbaan 10 -voor-
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W6a_A	Achtermijterbaan 10 -voor-	1,50	43,6	17,3	40,8	50,8
vee12	vee laden (loader)	1,50	33,9	--	35,7	45,7
mest6	mest laden (loader)	1,50	33,1	--	--	33,1
vee11	vee laden (loader)	1,50	32,5	--	34,3	44,3
mest5	mest laden (loader)	1,50	31,8	--	--	31,8
voer5	voer lossen	1,50	31,7	--	--	31,7
zuur	zuur lossen / spuiwater oppompen(luchtwasser)	1,50	31,6	--	--	31,6
vee10	vee laden (loader)	1,50	31,2	--	33,0	43,0
voer4	voer lossen	1,50	30,9	--	--	30,9
mest4	mest laden (loader)	1,50	30,5	--	--	30,5
vee9	vee laden (loader)	1,50	29,7	--	31,4	41,4
voer3	voer lossen	1,50	29,4	--	--	29,4
mest3	mest laden (loader)	1,50	28,9	--	--	28,9
Vr1b	vrachtwagens -voer/pluimvee en mest laden	1,20	28,4	--	24,7	34,7
vee8	vee laden (loader)	1,50	28,3	--	30,1	40,1
mest2	mest laden (loader)	1,50	27,5	--	--	27,5
opendeur16	open deur tijdens mestladen	0,00	27,5	--	--	27,5
vee7	vee laden (loader)	1,50	27,1	--	28,9	38,9
voer2	voer lossen	1,50	26,6	--	--	26,6
opendeur14	open deur tijdens mestladen	0,00	26,4	--	--	26,4
mest1	mest laden (loader)	1,50	26,4	--	--	26,4
voer1	voer lossen	1,50	25,1	--	--	25,1
v4	ventilatie stal 8	0,10	22,2	11,2	11,2	22,2
v3	ventilatie stal 7	0,10	21,7	10,7	10,7	21,7
opendeur15	open deur tijdens mestladen	0,00	21,7	--	--	21,7
spoelw	oppompen spoelwater	1,50	21,2	--	--	21,2
v2	ventilatie stal 6	0,10	20,7	9,7	9,7	20,7
opendeur12	open deur tijdens mestladen	0,00	19,5	--	--	19,5
opendeur10	open deur tijdens mestladen	0,00	19,4	--	--	19,4
Vr2	vrachtwagens -zuur/spuiwater	0,75	19,3	--	--	19,3
v1	ventilatie stal 1	0,10	18,6	7,6	7,6	18,6
weegbrug	weegbrug (vrachtwagen stationair)	1,20	18,2	--	14,4	24,4
cont2	container laden/lossen	1,50	17,8	--	--	17,8
cont1	container laden/lossen	1,50	16,0	--	--	16,0
opendeur13	open deur tijdens mestladen	0,00	14,6	--	--	14,6
B1	busjes/auto's	0,75	14,6	--	--	14,6
VrWeeg	Vrachtwagen wegen (retour)	1,20	13,8	--	10,1	20,1
opendeur9	open deur tijdens mestladen	0,00	13,0	--	--	13,0
opendeur11	open deur tijdens mestladen	0,00	12,8	--	--	12,8
v55	ventilatie stal 5	2,50	9,8	-1,2	-1,2	9,8
Vr4	vrachtwagens	1,20	8,3	--	--	8,3
Vr3	vrachtwagens	1,20	8,3	--	--	8,3
WW4	Warmtewisselaar	3,00	7,3	7,3	7,3	17,3
v54	ventilatie stal 4	2,50	6,0	-5,0	-5,0	6,0
v53	ventilatie stal 3	2,50	5,9	-5,1	-5,1	5,9
dies-kunst	lossen diesel / kunstmest	1,50	5,3	--	--	5,3
opend1	open deur loods	0,00	5,3	--	--	5,3
dak	dak loods	0,10	4,5	--	--	4,5
WW3	Warmtewisselaar	3,00	3,7	3,7	3,7	13,7
WW2	Warmtewisselaar	3,00	3,4	3,4	3,4	13,4
gev1	gevel loods	1,00	2,5	--	--	2,5
Rest			13,0	3,7	5,7	15,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS -wegladen
LAeq bij Bron voor toetspunt: W7_A - Achtermijterbaan 5
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W7_A	Achtermijterbaan 5	1,50	33,3	14,0	26,8	36,8
zuur	zuur lossen / spuiwater oppompen(luchtwasser)	1,50	28,7	--	--	28,7
mest6	mest laden (loader)	1,50	24,8	--	--	24,8
vee12	vee laden (loader)	1,50	23,0	--	24,8	34,8
spoelw	oppompen spoelwater	1,50	22,4	--	--	22,4
voer5	voer lossen	1,50	21,7	--	--	21,7
v3	ventilatie stal 7	0,10	20,3	9,3	9,3	20,3
v4	ventilatie stal 8	0,10	18,0	7,0	7,0	18,0
v2	ventilatie stal 6	0,10	17,6	6,6	6,6	17,6
Vr1b	vrachtwagens -voer/pluimvee en mest laden	1,20	15,6	--	11,8	21,8
v1	ventilatie stal 1	0,10	14,6	3,6	3,6	14,6
voer4	voer lossen	1,50	14,6	--	--	14,6
vee8	vee laden (loader)	1,50	14,3	--	16,1	26,1
mest2	mest laden (loader)	1,50	13,6	--	--	13,6
vee10	vee laden (loader)	1,50	13,2	--	14,9	24,9
vee11	vee laden (loader)	1,50	12,7	--	14,4	24,4
mest4	mest laden (loader)	1,50	12,4	--	--	12,4
vee9	vee laden (loader)	1,50	12,2	--	14,0	24,0
Vr2	vrachtwagens -zuur/spuiwater	0,75	12,2	--	--	12,2
mest5	mest laden (loader)	1,50	12,1	--	--	12,1
voer2	voer lossen	1,50	12,0	--	--	12,0
mest3	mest laden (loader)	1,50	11,7	--	--	11,7
voer3	voer lossen	1,50	11,4	--	--	11,4
vee7	vee laden (loader)	1,50	9,7	--	11,4	21,4
mest1	mest laden (loader)	1,50	9,3	--	--	9,3
voer1	voer lossen	1,50	8,6	--	--	8,6
v53	ventilatie stal 3	2,50	6,2	-4,8	-4,8	6,2
opendeur15	open deur tijdens mestladen	0,00	5,0	--	--	5,0
opendeur16	open deur tijdens mestladen	0,00	5,0	--	--	5,0
v54	ventilatie stal 4	2,50	4,6	-6,4	-6,4	4,6
opendeur14	open deur tijdens mestladen	0,00	4,6	--	--	4,6
dies-kunst	lossen diesel / kunstmest	1,50	3,9	--	--	3,9
v55	ventilatie stal 5	2,50	3,9	-7,1	-7,1	3,9
v52	ventilatie stal 2	2,50	3,1	-7,9	-7,9	3,1
weegbrug	weegbrug (vrachtwagen stationair)	1,20	2,6	--	-1,2	8,8
opendeur9	open deur tijdens mestladen	0,00	1,8	--	--	1,8
cont2	container laden/lossen	1,50	1,7	--	--	1,7
dak	dak loods	0,10	1,4	--	--	1,4
WW4	Warmtewisselaar	3,00	1,3	1,3	1,3	11,3
B1	busjes/auto's	0,75	1,2	--	--	1,2
VrWeeg	Vrachtwagen wegen (retour)	1,20	1,1	--	-2,7	7,3
opendeur10	open deur tijdens mestladen	0,00	-0,4	--	--	-0,4
WW2	Warmtewisselaar	3,00	-0,6	-0,6	-0,6	9,4
WW3	Warmtewisselaar	3,00	-0,7	-0,7	-0,7	9,3
cont1	container laden/lossen	1,50	-1,3	--	--	-1,3
gev2	gevel loods	1,00	-1,5	--	--	-1,5
WW1	Warmtewisselaar	3,00	-2,1	-2,1	-2,1	7,9
gev1	gevel loods	1,00	-3,9	--	--	-3,9
opendeur13	open deur tijdens mestladen	0,00	-5,2	--	--	-5,2
opendeur12	open deur tijdens mestladen	0,00	-6,0	--	--	-6,0
opendeur11	open deur tijdens mestladen	0,00	-6,3	--	--	-6,3
Rest			7,7	-4,0	-3,8	7,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS -wegladen
LAeq bij Bron voor toetspunt: W8_A - Ref. punt op 100 meter oost
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W8_A	Ref. punt op 100 meter oost	1,50	41,6	25,7	33,1	43,1
spoelw	oppompen spoelwater	1,50	39,4	--	--	39,4
dies-kunst	lossen diesel / kunstmest	1,50	28,2	--	--	28,2
vee9	vee laden (loader)	1,50	27,9	--	29,7	39,7
mest3	mest laden (loader)	1,50	27,2	--	--	27,2
v2	ventilatie stal 6	0,10	27,1	16,1	16,1	27,1
v3	ventilatie stal 7	0,10	26,3	15,3	15,3	26,3
v1	ventilatie stal 1	0,10	26,0	15,0	15,0	26,0
vee7	vee laden (loader)	1,50	25,9	--	27,7	37,7
mest1	mest laden (loader)	1,50	25,2	--	--	25,2
voer1	voer lossen	1,50	24,0	--	--	24,0
v4	ventilatie stal 8	0,10	22,1	11,1	11,1	22,1
v55	ventilatie stal 5	2,50	21,8	10,8	10,8	21,8
v54	ventilatie stal 4	2,50	21,8	10,8	10,8	21,8
v53	ventilatie stal 3	2,50	21,7	10,7	10,7	21,7
opendeur9	open deur tijdens mestladen	0,00	19,4	--	--	19,4
v52	ventilatie stal 2	2,50	18,2	7,2	7,2	18,2
WW1	Warmtewisselaar	3,00	17,9	17,9	17,9	27,9
WW2	Warmtewisselaar	3,00	17,9	17,9	17,9	27,9
noodst	testen noodstroomaggre	1,50	17,1	--	--	17,1
zuur	zuur lossen / spuiwater oppompen(luchtwasser)	1,50	16,9	--	--	16,9
WW3	Warmtewisselaar	3,00	16,5	16,5	16,5	26,5
voer2	voer lossen	1,50	15,8	--	--	15,8
vee8	vee laden (loader)	1,50	14,9	--	16,7	26,7
mest2	mest laden (loader)	1,50	14,5	--	--	14,5
vee10	vee laden (loader)	1,50	14,2	--	15,9	25,9
Vr1b	vrachtwagens -voer/pluimvee en mest laden	1,20	14,1	--	10,3	20,3
mest4	mest laden (loader)	1,50	13,3	--	--	13,3
v13	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	13,3	2,3	2,3	13,3
v36	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	13,2	2,2	2,2	13,2
voer3	voer lossen	1,50	13,0	--	--	13,0
v35	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	12,6	1,6	1,6	12,6
v37	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	12,4	1,4	1,4	12,4
v34	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	12,0	1,0	1,0	12,0
v38	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	11,9	0,9	0,9	11,9
v33	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	11,4	0,5	0,5	11,4
v39	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	11,4	0,4	0,4	11,4
v12	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	11,3	0,3	0,3	11,3
v40	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	11,0	0,0	0,0	11,0
v11	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	10,7	-0,3	-0,3	10,7
v41	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	10,7	-0,3	-0,3	10,7
v32	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	10,7	-0,3	-0,3	10,7
v42	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	10,4	-0,6	-0,6	10,4
v10	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	10,2	-0,8	-0,8	10,2
weegbrug	weegbrug (vrachtwagen stationair)	1,20	10,2	--	6,4	16,4
v31	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	10,1	-0,9	-0,9	10,1
v43	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	10,0	-1,0	-1,0	10,0
v44	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	9,8	-1,2	-1,2	9,8
vee11	vee laden (loader)	1,50	9,8	--	11,5	21,5
v14	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	9,7	-1,3	-1,3	9,7
v9	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	9,7	-1,3	-1,3	9,7
Rest			24,4	13,8	15,8	25,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS -wegladen
LAeq bij Bron voor toetspunt: W9_A - Ref. punt op 100 meter west
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W9_A	Ref. punt op 100 meter west	1,50	47,6	23,6	45,2	55,2
vee8	vee laden (loader)	1,50	37,3	--	39,1	49,1
mest2	mest laden (loader)	1,50	36,6	--	--	36,6
vee7	vee laden (loader)	1,50	35,8	--	37,6	47,6
vee9	vee laden (loader)	1,50	35,7	--	37,5	47,5
vee10	vee laden (loader)	1,50	35,4	--	37,1	47,1
mest1	mest laden (loader)	1,50	35,1	--	--	35,1
mest3	mest laden (loader)	1,50	34,9	--	--	34,9
mest4	mest laden (loader)	1,50	34,5	--	--	34,5
vee11	vee laden (loader)	1,50	34,4	--	36,2	46,2
voer1	voer lossen	1,50	33,9	--	--	33,9
mest5	mest laden (loader)	1,50	33,6	--	--	33,6
voer3	voer lossen	1,50	33,4	--	--	33,4
voer2	voer lossen	1,50	33,2	--	--	33,2
vee12	vee laden (loader)	1,50	33,2	--	34,9	44,9
Vr1b	vrachtwagens -voer/pluimvee en mest laden	1,20	32,9	--	29,1	39,1
mest6	mest laden (loader)	1,50	32,3	--	--	32,3
voer4	voer lossen	1,50	32,3	--	--	32,3
voer5	voer lossen	1,50	32,0	--	--	32,0
opendeur9	open deur tijdens mestladen	0,00	29,5	--	--	29,5
opendeur10	open deur tijdens mestladen	0,00	28,7	--	--	28,7
opendeur14	open deur tijdens mestladen	0,00	28,7	--	--	28,7
opendeur15	open deur tijdens mestladen	0,00	27,8	--	--	27,8
opendeur13	open deur tijdens mestladen	0,00	27,1	--	--	27,1
opendeur12	open deur tijdens mestladen	0,00	27,0	--	--	27,0
opendeur11	open deur tijdens mestladen	0,00	26,8	--	--	26,8
opendeur16	open deur tijdens mestladen	0,00	26,5	--	--	26,5
v3	ventilatie stal 7	0,10	20,8	9,8	9,8	20,8
v2	ventilatie stal 6	0,10	20,6	9,6	9,6	20,6
v1	ventilatie stal 1	0,10	20,5	9,5	9,5	20,5
dies-kunst	lossen diesel / kunstmest	1,50	20,0	--	--	20,0
weegbrug	weegbrug (vrachtwagen stationair)	1,20	19,9	--	16,1	26,1
B1	busjes/auto's	0,75	19,0	--	--	19,0
cont2	container laden/lossen	1,50	18,7	--	--	18,7
v4	ventilatie stal 8	0,10	17,7	6,7	6,7	17,7
WW3	Warmtewisselaar	3,00	17,6	17,6	17,6	27,6
v55	ventilatie stal 5	2,50	17,2	6,2	6,2	17,2
v54	ventilatie stal 4	2,50	17,1	6,1	6,1	17,1
WW2	Warmtewisselaar	3,00	16,4	16,4	16,4	26,4
spoelw	oppompen spoelwater	1,50	16,3	--	--	16,3
v51a	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	15,6	4,5	4,5	15,6
v29	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	15,4	4,4	4,4	15,4
v51	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	15,2	4,2	4,2	15,2
v50	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	14,8	3,8	3,8	14,8
v30	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	14,6	3,6	3,6	14,6
v49	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	14,4	3,4	3,4	14,4
v48	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	14,0	3,0	3,0	14,0
v31	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	13,9	2,9	2,9	13,9
v7	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	13,8	2,8	2,8	13,8
VrWeeg	Vrachtwagen wegen (retour)	1,20	13,8	--	10,0	20,0
v47	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	13,7	2,7	2,7	13,7
Rest			27,3	18,1	18,4	28,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS -wegladen
LAeq bij Bron voor toetspunt: W1_B - Meijelseweg 49
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W1_B	Meijelseweg 49	5,00	37,1	15,0	33,7	43,7
vee12	vee laden (loader)	1,50	26,4	--	28,2	38,2
vee11	vee laden (loader)	1,50	25,9	--	27,7	37,7
vee9	vee laden (loader)	1,50	23,0	--	24,7	34,7
vee7	vee laden (loader)	1,50	22,5	--	24,3	34,3
vee10	vee laden (loader)	1,50	22,1	--	23,9	33,9
vee8	vee laden (loader)	1,50	19,7	--	21,5	31,5
Vr1b	vrachtwagens -voer/pluimvee en mest laden	1,20	21,1	--	17,3	27,3
weegbrug	weegbrug (vrachtwagen stationair)	1,20	20,0	--	16,2	26,2
VrWeeg	Vrachtwagen wegen (retour)	1,20	16,1	--	12,3	22,3
v3	ventilatie stal 7	0,10	20,0	9,0	9,0	20,0
v2	ventilatie stal 6	0,10	19,4	8,4	8,4	19,4
v1	ventilatie stal 1	0,10	18,6	7,6	7,6	18,6
WW3	Warmtewisselaar	3,00	3,3	3,3	3,3	13,3
WW2	Warmtewisselaar	3,00	3,2	3,2	3,2	13,2
WW1	Warmtewisselaar	3,00	2,5	2,5	2,5	12,5
v4	ventilatie stal 8	0,10	13,2	2,2	2,2	13,2
WW4	Warmtewisselaar	3,00	0,1	0,1	0,1	10,2
B3	busjes/auto's laadploeg	0,75	-3,8	--	-2,0	8,0
v53	ventilatie stal 3	2,50	5,0	-6,0	-6,0	5,0
v52	ventilatie stal 2	2,50	4,8	-6,2	-6,2	4,8
v55	ventilatie stal 5	2,50	4,5	-6,5	-6,5	4,5
v54	ventilatie stal 4	2,50	3,2	-7,8	-7,8	3,2
v20	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	0,4	-10,6	-10,6	0,4
v19	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	0,3	-10,8	-10,8	0,3
v10	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	0,0	-11,0	-11,0	0,0
v32	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-1,5	-12,5	-12,5	-1,5
v33	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-1,6	-12,6	-12,6	-1,6
v34	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-1,7	-12,7	-12,7	-1,7
v36	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-1,7	-12,7	-12,7	-1,7
v35	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-1,7	-12,7	-12,7	-1,7
v29	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-1,9	-12,9	-12,9	-1,9
v28	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-2,6	-13,6	-13,6	-2,6
v38	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-2,7	-13,7	-13,7	-2,7
v39	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-2,7	-13,7	-13,7	-2,7
v51a	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-3,0	-14,0	-14,0	-3,0
v18	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-3,0	-14,0	-14,0	-3,0
v6	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-3,3	-14,3	-14,3	-3,3
v11	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-3,6	-14,6	-14,6	-3,6
v27	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-3,7	-14,7	-14,7	-3,7
v17	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-4,0	-15,0	-15,0	-4,0
v26	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-4,4	-15,4	-15,4	-4,4
v16	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-4,4	-15,4	-15,4	-4,4
v51	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-4,6	-15,6	-15,6	-4,6
v30	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-4,8	-15,8	-15,8	-4,8
v12	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-4,8	-15,8	-15,8	-4,8
v15	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-4,8	-15,8	-15,8	-4,8
v25	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-4,9	-15,9	-15,9	-4,9
v14	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-4,9	-15,9	-15,9	-4,9
v7	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-5,0	-16,0	-16,0	-5,0
v24	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-5,1	-16,1	-16,1	-5,1
Rest			34,9	-4,9	-4,9	34,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS -wegladen
LAeq bij Bron voor toetspunt: W2_B - Meijelseweg 70
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W2_B	Meijelseweg 70	5,00	39,7	15,8	33,9	43,9
vee12	vee laden (loader)	1,50	28,6	--	30,4	40,4
vee11	vee laden (loader)	1,50	24,0	--	25,8	35,8
vee8	vee laden (loader)	1,50	22,9	--	24,7	34,7
vee10	vee laden (loader)	1,50	21,5	--	23,2	33,2
vee7	vee laden (loader)	1,50	21,4	--	23,2	33,2
vee9	vee laden (loader)	1,50	20,5	--	22,3	32,3
Vr1b	vrachtwagens -voer/pluimvee en mest laden	1,20	22,0	--	18,3	28,3
weegbrug	weegbrug (vrachtwagen stationair)	1,20	16,7	--	12,9	22,9
v3	ventilatie stal 7	0,10	21,8	10,8	10,8	21,8
v2	ventilatie stal 6	0,10	21,6	10,6	10,6	21,6
VrWeeg	Vrachtwagen wegen (retour)	1,20	12,2	--	8,4	18,4
v1	ventilatie stal 1	0,10	18,8	7,8	7,8	18,8
WW1	Warmtewisselaar	3,00	3,3	3,3	3,3	13,3
WW3	Warmtewisselaar	3,00	0,6	0,6	0,6	10,6
WW2	Warmtewisselaar	3,00	0,1	0,1	0,1	10,1
v4	ventilatie stal 8	0,10	11,0	0,0	0,0	11,0
WW4	Warmtewisselaar	3,00	-2,0	-2,0	-2,0	8,0
B3	busjes/auto's laadploeg	0,75	-3,8	--	-2,1	7,9
v53	ventilatie stal 3	2,50	5,8	-5,2	-5,2	5,8
v55	ventilatie stal 5	2,50	5,1	-5,9	-5,9	5,1
v54	ventilatie stal 4	2,50	2,7	-8,3	-8,3	2,7
v29	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	1,5	-9,5	-9,5	1,5
v52	ventilatie stal 2	2,50	0,8	-10,2	-10,2	0,8
v28	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	0,4	-10,6	-10,6	0,4
v51a	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	0,2	-10,8	-10,8	0,2
v27	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-0,3	-11,3	-11,3	-0,3
v6	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-0,4	-11,4	-11,4	-0,4
v26	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-0,9	-11,9	-11,9	-0,9
v51	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-1,1	-12,1	-12,1	-1,1
v30	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-1,6	-12,6	-12,6	-1,6
v7	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-1,6	-12,6	-12,6	-1,6
v25	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-1,6	-12,6	-12,6	-1,6
v24	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-2,1	-13,1	-13,1	-2,1
v23	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-2,4	-13,4	-13,4	-2,4
v50	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-2,4	-13,4	-13,4	-2,4
v22	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-2,6	-13,6	-13,6	-2,6
v8	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-2,8	-13,8	-13,8	-2,8
v21	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-3,0	-14,0	-14,0	-3,0
v31	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-3,1	-14,1	-14,1	-3,1
v20	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-3,2	-14,2	-14,2	-3,2
v49	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-3,2	-14,2	-14,2	-3,2
v9	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-3,2	-14,2	-14,2	-3,2
v19	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-3,4	-14,4	-14,4	-3,4
v18	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-3,5	-14,5	-14,5	-3,5
v17	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-3,7	-14,7	-14,7	-3,7
v10	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-3,8	-14,8	-14,8	-3,8
v16	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-3,8	-14,8	-14,8	-3,8
v15	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-3,9	-14,9	-14,9	-3,9
v14	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-4,0	-15,0	-15,0	-4,0
v48	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-4,0	-15,0	-15,0	-4,0
Rest			38,5	-3,5	-3,5	38,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS -wegladen
LAeq bij Bron voor toetspunt: W3_B - Meijelseweg 51
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W3_B	Meijelseweg 51	5,00	41,9	17,3	38,9	48,9
vee7	vee laden (loader)	1,50	31,2	--	33,0	43,0
vee8	vee laden (loader)	1,50	30,0	--	31,8	41,8
vee9	vee laden (loader)	1,50	29,0	--	30,8	40,8
vee10	vee laden (loader)	1,50	28,0	--	29,8	39,8
vee11	vee laden (loader)	1,50	27,4	--	29,1	39,1
vee12	vee laden (loader)	1,50	26,6	--	28,3	38,3
Vr1b	vrachtwagens -voer/pluimvee en mest laden	1,20	27,7	--	23,9	33,9
weegbrug	weegbrug (vrachtwagen stationair)	1,20	25,7	--	21,9	31,9
VrWeeg	Vrachtwagen wegen (retour)	1,20	21,9	--	18,1	28,1
v3	ventilatie stal 7	0,10	21,7	10,7	10,7	21,7
v2	ventilatie stal 6	0,10	21,4	10,4	10,4	21,4
v1	ventilatie stal 1	0,10	21,0	10,0	10,0	21,0
B3	busjes/auto's laadploeg	0,75	6,5	--	8,3	18,3
v4	ventilatie stal 8	0,10	17,4	6,4	6,4	17,4
WW1	Warmtewisselaar	3,00	4,7	4,7	4,7	14,7
WW2	Warmtewisselaar	3,00	4,4	4,4	4,4	14,4
WW3	Warmtewisselaar	3,00	4,4	4,4	4,4	14,4
WW4	Warmtewisselaar	3,00	1,4	1,4	1,4	11,4
v55	ventilatie stal 5	2,50	12,3	1,3	1,3	12,3
v54	ventilatie stal 4	2,50	11,3	0,3	0,3	11,3
v53	ventilatie stal 3	2,50	9,3	-1,7	-1,7	9,3
v52	ventilatie stal 2	2,50	5,3	-5,7	-5,7	5,3
v28	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	3,0	-8,0	-8,0	3,0
v6	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	2,5	-8,5	-8,5	2,5
v29	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	2,3	-8,7	-8,7	2,3
v27	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	2,3	-8,7	-8,7	2,3
v51a	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	2,2	-8,8	-8,8	2,2
v26	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	1,9	-9,2	-9,2	1,9
v25	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	1,6	-9,4	-9,4	1,6
v24	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	1,4	-9,6	-9,6	1,4
v7	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	1,4	-9,7	-9,7	1,4
v8	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	0,9	-10,1	-10,1	0,9
v13	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	0,8	-10,2	-10,2	0,8
v17	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	0,8	-10,2	-10,2	0,8
v16	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	0,8	-10,2	-10,2	0,8
v15	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	0,7	-10,3	-10,3	0,7
v14	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	0,7	-10,3	-10,3	0,7
v12	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	0,6	-10,4	-10,4	0,6
v30	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	0,4	-10,6	-10,6	0,4
v51	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	0,2	-10,8	-10,8	0,2
v31	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-0,3	-11,3	-11,3	-0,3
v50	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-0,5	-11,4	-11,4	-0,5
v36	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-0,6	-11,6	-11,6	-0,6
v35	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-0,7	-11,7	-11,7	-0,7
v49	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-0,9	-11,9	-11,9	-0,9
v48	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-1,2	-12,2	-12,2	-1,2
v37	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-1,3	-12,3	-12,3	-1,3
v47	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-1,4	-12,3	-12,3	-1,4
v38	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-1,6	-12,6	-12,6	-1,6
v23	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-3,1	-14,1	-14,1	-3,1
Rest			39,5	-3,4	-3,4	39,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS -wegladen
LAeq bij Bron voor toetspunt: W4_B - Meijelseweg 53
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W4_B	Meijelseweg 53	5,00	30,7	15,8	22,4	32,4
vee7	vee laden (loader)	1,50	15,1	--	16,8	26,8
vee8	vee laden (loader)	1,50	12,3	--	14,0	24,0
vee10	vee laden (loader)	1,50	11,6	--	13,3	23,4
vee9	vee laden (loader)	1,50	9,1	--	10,9	20,9
vee11	vee laden (loader)	1,50	8,9	--	10,6	20,6
vee12	vee laden (loader)	1,50	8,8	--	10,5	20,5
v1	ventilatie stal 1	0,10	19,4	8,4	8,4	19,4
v2	ventilatie stal 6	0,10	18,6	7,6	7,6	18,6
v3	ventilatie stal 7	0,10	18,1	7,1	7,1	18,1
Vr1b	vrachtwagens -voer/pluimvee en mest laden	1,20	9,2	--	5,4	15,4
WW2	Warmtewisselaar	3,00	4,3	4,3	4,3	14,3
v54	ventilatie stal 4	2,50	15,2	4,2	4,2	15,2
v55	ventilatie stal 5	2,50	15,0	4,0	4,0	15,0
WW1	Warmtewisselaar	3,00	3,7	3,7	3,7	13,7
WW3	Warmtewisselaar	3,00	3,3	3,3	3,3	13,3
v4	ventilatie stal 8	0,10	13,6	2,6	2,6	13,6
v53	ventilatie stal 3	2,50	12,7	1,7	1,7	12,7
WW4	Warmtewisselaar	3,00	0,1	0,1	0,1	10,1
weegbrug	weegbrug (vrachtwagen stationair)	1,20	2,0	--	-1,8	8,2
VrWeeg	Vrachtwagen wegen (retour)	1,20	1,8	--	-2,0	8,0
v52	ventilatie stal 2	2,50	7,6	-3,4	-3,4	7,6
v36	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	6,0	-5,0	-5,0	6,0
v37	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	4,6	-6,4	-6,4	4,6
v14	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	2,9	-8,1	-8,1	2,9
v15	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	2,5	-8,5	-8,5	2,5
v13	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	2,3	-8,7	-8,7	2,3
v28	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	1,3	-9,8	-9,8	1,3
v38	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	0,5	-10,5	-10,5	0,5
v35	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-0,1	-11,1	-11,1	-0,1
v16	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-0,1	-11,1	-11,1	-0,1
v17	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-0,5	-11,5	-11,5	-0,5
v18	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-0,5	-11,5	-11,5	-0,5
v19	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-0,5	-11,5	-11,5	-0,5
v20	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-0,7	-11,7	-11,7	-0,7
v12	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-0,7	-11,7	-11,7	-0,7
v21	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-0,8	-11,8	-11,8	-0,8
v22	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-0,9	-11,9	-11,9	-0,9
v23	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-0,9	-11,9	-11,9	-0,9
v11	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-1,0	-12,0	-12,0	-1,0
v24	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-1,0	-12,0	-12,0	-1,0
v25	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-1,1	-12,1	-12,1	-1,1
v39	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-1,1	-12,1	-12,1	-1,1
v10	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-1,1	-12,2	-12,2	-1,1
v26	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-1,2	-12,2	-12,2	-1,2
v27	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-1,2	-12,2	-12,2	-1,2
v34	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-1,4	-12,4	-12,4	-1,4
v9	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-1,4	-12,4	-12,4	-1,4
v8	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-1,5	-12,5	-12,5	-1,5
v7	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-1,7	-12,7	-12,7	-1,7
v40	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-1,7	-12,7	-12,7	-1,7
Rest			28,5	-2,3	-2,1	28,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS -wegladen
LAeq bij Bron voor toetspunt: W5_B - Meijelseweg 74
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W5_B	Meijelseweg 74	5,00	32,9	17,0	22,7	32,9
vee8	vee laden (loader)	1,50	13,7	--	15,5	25,5
vee7	vee laden (loader)	1,50	13,2	--	15,0	25,0
vee10	vee laden (loader)	1,50	12,5	--	14,3	24,3
vee11	vee laden (loader)	1,50	9,6	--	11,3	21,4
vee9	vee laden (loader)	1,50	9,2	--	10,9	20,9
vee12	vee laden (loader)	1,50	9,1	--	10,9	20,9
v1	ventilatie stal 1	0,10	19,8	8,8	8,8	19,8
v2	ventilatie stal 6	0,10	19,5	8,5	8,5	19,5
v3	ventilatie stal 7	0,10	19,1	8,1	8,1	19,1
v55	ventilatie stal 5	2,50	17,5	6,5	6,5	17,5
WW2	Warmtewisselaar	3,00	5,8	5,8	5,8	15,8
Vr1b	vrachtwagens -voer/pluimvee en mest laden	1,20	8,8	--	5,1	15,1
v53	ventilatie stal 3	2,50	16,1	5,1	5,1	16,1
WW1	Warmtewisselaar	3,00	4,9	4,9	4,9	14,9
v54	ventilatie stal 4	2,50	15,4	4,4	4,4	15,4
WW3	Warmtewisselaar	3,00	4,1	4,1	4,1	14,1
v4	ventilatie stal 8	0,10	14,2	3,2	3,2	14,2
v52	ventilatie stal 2	2,50	12,4	1,4	1,4	12,4
WW4	Warmtewisselaar	3,00	1,1	1,1	1,1	11,1
weegbrug	weegbrug (vrachtwagen stationair)	1,20	2,5	--	-1,3	8,7
v37	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	5,8	-5,2	-5,2	5,8
v14	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	5,7	-5,3	-5,3	5,7
v13	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	4,8	-6,2	-6,2	4,8
v36	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	4,4	-6,6	-6,6	4,4
v27	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	4,3	-6,7	-6,7	4,3
v6	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	4,1	-6,9	-6,9	4,1
v38	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	3,8	-7,3	-7,3	3,8
v15	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	3,7	-7,3	-7,3	3,7
VrWeeg	Vrachtwagen wegen (retour)	1,20	-3,9	--	-7,6	2,4
v26	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	3,0	-8,0	-8,0	3,0
v25	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	2,2	-8,8	-8,8	2,2
v7	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	2,1	-8,9	-8,9	2,1
v35	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	1,8	-9,2	-9,2	1,8
v16	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	1,6	-9,4	-9,4	1,6
v12	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	0,8	-10,2	-10,2	0,8
v17	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	0,8	-10,2	-10,2	0,8
v39	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	0,4	-10,6	-10,6	0,4
v18	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	0,2	-10,8	-10,8	0,2
v19	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	0,0	-11,0	-11,0	0,0
v34	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-0,1	-11,1	-11,1	-0,1
B3	busjes/auto's laadploeg	0,75	-13,0	--	-11,2	-1,2
v20	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-0,2	-11,2	-11,2	-0,2
v11	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-0,3	-11,3	-11,3	-0,3
v21	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-0,4	-11,4	-11,4	-0,4
v22	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-0,5	-11,5	-11,5	-0,5
v23	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-0,5	-11,5	-11,5	-0,5
v40	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-0,6	-11,6	-11,6	-0,6
v24	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-0,6	-11,6	-11,6	-0,6
v10	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-0,7	-11,7	-11,7	-0,7
v33	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-0,8	-11,8	-11,8	-0,8
Rest			31,3	-0,2	-0,2	31,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS -wegladen
LAeq bij Bron voor toetspunt: W6_B - Achtermijterbaan 10 -rechtergevel-
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W6_B	Achtermijterbaan 10 -rechtergevel-	5,00	45,7	20,1	42,8	52,8
vee12	vee laden (loader)	1,50	36,1	--	37,9	47,9
vee11	vee laden (loader)	1,50	34,8	--	36,6	46,6
vee10	vee laden (loader)	1,50	33,0	--	34,8	44,8
vee9	vee laden (loader)	1,50	31,3	--	33,0	43,0
vee8	vee laden (loader)	1,50	29,9	--	31,7	41,7
vee7	vee laden (loader)	1,50	28,8	--	30,6	40,5
Vr1b	vrachtwagens -voer/pluimvee en mest laden	1,20	30,4	--	26,6	36,6
weegbrug	weegbrug (vrachtwagen stationair)	1,20	19,9	--	16,1	26,1
v3	ventilatie stal 7	0,10	25,9	14,9	14,9	25,9
v2	ventilatie stal 6	0,10	24,6	13,6	13,6	24,6
VrWeeg	Vrachtwagen wegen (retour)	1,20	15,5	--	11,7	21,7
v4	ventilatie stal 8	0,10	22,1	11,1	11,1	22,1
WW4	Warmtewisselaar	3,00	10,0	10,0	10,0	20,0
v1	ventilatie stal 1	0,10	19,3	8,3	8,3	19,3
WW1	Warmtewisselaar	3,00	7,1	7,1	7,1	17,1
WW3	Warmtewisselaar	3,00	6,4	6,4	6,4	16,4
WW2	Warmtewisselaar	3,00	6,2	6,2	6,2	16,1
B3	busjes/auto's laadploeg	0,75	1,2	--	3,0	13,0
v55	ventilatie stal 5	2,50	13,3	2,3	2,3	13,3
v53	ventilatie stal 3	2,50	9,1	-1,9	-1,9	9,1
v54	ventilatie stal 4	2,50	8,5	-2,5	-2,5	8,5
v52	ventilatie stal 2	2,50	4,3	-6,7	-6,7	4,3
v51a	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	0,9	-10,1	-10,1	0,9
v51	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-0,2	-11,2	-11,2	-0,2
v50	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-0,5	-11,5	-11,5	-0,5
v29	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-0,6	-11,6	-11,6	-0,6
v49	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-0,7	-11,7	-11,7	-0,7
v48	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-0,8	-11,8	-11,8	-0,8
v47	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-0,9	-11,9	-11,9	-0,9
v46	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-1,0	-12,0	-12,0	-1,0
v45	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-1,1	-12,1	-12,1	-1,1
v44	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-1,1	-12,1	-12,1	-1,1
v43	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-1,2	-12,2	-12,2	-1,2
v42	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-1,2	-12,2	-12,2	-1,2
v37	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-1,3	-12,3	-12,3	-1,3
v41	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-1,3	-12,3	-12,3	-1,3
v38	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-1,3	-12,3	-12,3	-1,3
v40	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-1,3	-12,3	-12,3	-1,3
v39	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-1,3	-12,3	-12,3	-1,3
v30	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-1,5	-12,5	-12,5	-1,5
v31	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-1,7	-12,7	-12,7	-1,7
v32	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-1,9	-12,9	-12,9	-1,9
v33	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-2,0	-13,0	-13,0	-2,0
v34	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-2,1	-13,1	-13,1	-2,1
v36	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-2,2	-13,2	-13,2	-2,2
v35	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-2,2	-13,2	-13,2	-2,2
v6	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-2,4	-13,4	-13,4	-2,4
v28	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-2,8	-13,8	-13,8	-2,8
v7	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-3,0	-14,0	-14,0	-3,0
v8	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-3,2	-14,2	-14,2	-3,2
Rest			43,5	-1,8	-1,8	43,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS -wegladen
LAeq bij Bron voor toetspunt: W6a_B - Achtermijterbaan 10 -voor-
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W6a_B	Achtermijterbaan 10 -voor-	5,00	45,4	20,0	42,4	52,4
vee12	vee laden (loader)	1,50	35,7	--	37,5	47,5
vee11	vee laden (loader)	1,50	34,5	--	36,2	46,2
vee10	vee laden (loader)	1,50	32,7	--	34,5	44,5
vee9	vee laden (loader)	1,50	31,1	--	32,8	42,8
vee8	vee laden (loader)	1,50	29,7	--	31,5	41,5
vee7	vee laden (loader)	1,50	28,6	--	30,4	40,4
Vr1b	vrachtwagens -voer/pluimvee en mest laden	1,20	30,0	--	26,3	36,3
weegbrug	weegbrug (vrachtwagen stationair)	1,20	19,7	--	16,0	26,0
v3	ventilatie stal 7	0,10	25,8	14,8	14,8	25,8
v2	ventilatie stal 6	0,10	24,5	13,5	13,5	24,5
VrWeeg	Vrachtwagen wegen (retour)	1,20	15,3	--	11,6	21,6
v4	ventilatie stal 8	0,10	22,1	11,1	11,1	22,1
WW4	Warmtewisselaar	3,00	9,7	9,7	9,7	19,7
v1	ventilatie stal 1	0,10	19,3	8,3	8,3	19,3
WW1	Warmtewisselaar	3,00	7,0	7,0	7,0	17,0
WW3	Warmtewisselaar	3,00	6,2	6,2	6,2	16,2
WW2	Warmtewisselaar	3,00	6,0	6,0	6,0	16,0
B3	busjes/auto's laadploeg	0,75	1,0	--	2,8	12,8
v53	ventilatie stal 3	2,50	12,0	1,0	1,0	12,0
v55	ventilatie stal 5	2,50	9,7	-1,3	-1,3	9,7
v54	ventilatie stal 4	2,50	8,4	-2,5	-2,5	8,4
v52	ventilatie stal 2	2,50	4,4	-6,6	-6,6	4,4
v51a	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	0,0	-11,0	-11,0	0,0
v51	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-0,5	-11,5	-11,5	-0,5
v50	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-0,8	-11,8	-11,8	-0,8
v49	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-0,9	-11,9	-11,9	-0,9
v48	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-1,0	-12,0	-12,0	-1,0
v47	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-1,1	-12,1	-12,1	-1,1
v29	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-1,1	-12,1	-12,1	-1,1
v46	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-1,2	-12,2	-12,2	-1,2
v45	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-1,2	-12,2	-12,2	-1,2
v44	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-1,3	-12,3	-12,3	-1,3
v43	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-1,3	-12,3	-12,3	-1,3
v37	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-1,4	-12,4	-12,4	-1,4
v42	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-1,4	-12,4	-12,4	-1,4
v41	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-1,4	-12,4	-12,4	-1,4
v38	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-1,4	-12,4	-12,4	-1,4
v40	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-1,4	-12,4	-12,4	-1,4
v39	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-1,5	-12,5	-12,5	-1,5
v30	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-1,7	-12,7	-12,7	-1,7
v31	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-1,9	-12,9	-12,9	-1,9
v32	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-2,1	-13,1	-13,1	-2,1
v33	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-2,2	-13,2	-13,2	-2,2
v34	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-2,3	-13,3	-13,3	-2,3
v36	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-2,3	-13,3	-13,3	-2,3
v35	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-2,3	-13,3	-13,3	-2,3
v6	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-2,9	-13,9	-13,9	-2,9
v13	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-3,0	-14,0	-14,0	-3,0
v7	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-3,2	-14,2	-14,2	-3,2
v28	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-3,3	-14,3	-14,3	-3,3
Rest			43,2	-1,9	-1,9	43,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS -wegladen
LAeq bij Bron voor toetspunt: W7_B - Achtermijterbaan 5
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W7_B	Achtermijterbaan 5	5,00	35,3	16,4	29,3	39,3
vee12	vee laden (loader)	1,50	25,4	--	27,2	37,2
vee8	vee laden (loader)	1,50	17,2	--	18,9	28,9
vee10	vee laden (loader)	1,50	15,4	--	17,1	27,1
vee7	vee laden (loader)	1,50	15,2	--	16,9	26,9
vee11	vee laden (loader)	1,50	14,7	--	16,4	26,4
vee9	vee laden (loader)	1,50	14,2	--	16,0	26,0
Vr1b	vrachtwagens -voer/pluimvee en mest laden	1,20	17,4	--	13,6	23,6
v3	ventilatie stal 7	0,10	23,2	12,2	12,2	23,2
v2	ventilatie stal 6	0,10	20,5	9,5	9,5	20,5
v4	ventilatie stal 8	0,10	17,9	6,9	6,9	17,9
weegbrug	weegbrug (vrachtwagen stationair)	1,20	10,0	--	6,2	16,2
v1	ventilatie stal 1	0,10	15,5	4,5	4,5	15,5
WW4	Warmtewisselaar	3,00	3,4	3,4	3,4	13,4
WW1	Warmtewisselaar	3,00	3,3	3,3	3,3	13,3
WW2	Warmtewisselaar	3,00	1,5	1,5	1,5	11,5
WW3	Warmtewisselaar	3,00	1,4	1,4	1,4	11,4
VrWeeg	Vrachtwagen wegen (retour)	1,20	2,9	--	-0,8	9,2
v53	ventilatie stal 3	2,50	9,5	-1,5	-1,5	9,5
v54	ventilatie stal 4	2,50	7,2	-3,8	-3,8	7,2
v52	ventilatie stal 2	2,50	6,8	-4,2	-4,2	6,8
v55	ventilatie stal 5	2,50	6,3	-4,7	-4,7	6,3
B3	busjes/auto's laadploeg	0,75	-14,8	--	-13,1	-3,1
v51a	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-2,9	-13,9	-13,9	-2,9
v51	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-3,4	-14,4	-14,4	-3,4
v50	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-3,5	-14,5	-14,5	-3,5
v49	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-3,6	-14,6	-14,6	-3,6
v13	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-4,3	-15,3	-15,3	-4,3
v14	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-4,7	-15,7	-15,7	-4,7
v6	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-4,8	-15,8	-15,8	-4,8
v12	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-4,9	-15,9	-15,9	-4,9
v37	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-5,0	-16,0	-16,0	-5,0
v7	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-5,0	-16,0	-16,0	-5,0
v11	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-5,0	-16,0	-16,0	-5,0
v8	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-5,0	-16,1	-16,1	-5,0
v9	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-5,1	-16,1	-16,1	-5,1
v10	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-5,1	-16,1	-16,1	-5,1
v15	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-5,1	-16,1	-16,1	-5,1
v38	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-5,2	-16,2	-16,2	-5,2
v28	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-5,2	-16,2	-16,2	-5,2
v39	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-5,3	-16,4	-16,4	-5,3
v16	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-5,4	-16,4	-16,4	-5,4
v27	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-5,4	-16,4	-16,4	-5,4
v40	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-5,4	-16,4	-16,4	-5,4
v17	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-5,4	-16,4	-16,4	-5,4
v41	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-5,5	-16,4	-16,4	-5,5
v26	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-5,5	-16,5	-16,5	-5,5
v48	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-5,5	-16,5	-16,5	-5,5
v42	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-5,5	-16,5	-16,5	-5,5
v43	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-5,5	-16,5	-16,5	-5,5
v44	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-5,5	-16,5	-16,5	-5,5
Rest			33,7	-4,0	-4,0	33,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS -wegladen
LAeq bij Bron voor toetspunt: W8_B - Ref. punt op 100 meter oost
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W8_B	Ref. punt op 100 meter oost	5,00	43,7	28,8	35,1	45,1
vee9	vee laden (loader)	1,50	29,2	--	30,9	41,0
vee7	vee laden (loader)	1,50	27,5	--	29,3	39,3
vee8	vee laden (loader)	1,50	21,9	--	23,7	33,7
WW1	Warmtewisselaar	3,00	21,2	21,2	21,2	31,2
WW2	Warmtewisselaar	3,00	21,2	21,2	21,2	31,2
WW3	Warmtewisselaar	3,00	20,2	20,2	20,2	30,2
v2	ventilatie stal 6	0,10	30,5	19,5	19,5	30,5
v3	ventilatie stal 7	0,10	29,6	18,6	18,6	29,6
vee10	vee laden (loader)	1,50	16,5	--	18,3	28,3
v1	ventilatie stal 1	0,10	27,7	16,7	16,7	27,7
v54	ventilatie stal 4	2,50	25,1	14,2	14,2	25,1
v55	ventilatie stal 5	2,50	25,1	14,1	14,1	25,1
vee12	vee laden (loader)	1,50	12,3	--	14,0	24,0
v53	ventilatie stal 3	2,50	25,0	14,0	14,0	25,0
vee11	vee laden (loader)	1,50	11,3	--	13,0	23,0
Vr1b	vrachtwagens -voer/pluimvee en mest laden	1,20	16,3	--	12,5	22,5
WW4	Warmtewisselaar	3,00	12,4	12,4	12,4	22,4
v4	ventilatie stal 8	0,10	21,9	10,8	10,8	21,9
v52	ventilatie stal 2	2,50	21,5	10,5	10,5	21,5
weegbrug	weegbrug (vrachtwagen stationair)	1,20	13,1	--	9,3	19,3
v13	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	16,1	5,1	5,1	16,1
v36	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	16,1	5,0	5,0	16,1
v35	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	15,3	4,3	4,3	15,3
v37	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	15,3	4,3	4,3	15,3
v38	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	14,7	3,7	3,7	14,7
v34	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	14,7	3,7	3,7	14,7
v39	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	14,3	3,3	3,3	14,3
v33	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	14,1	3,1	3,1	14,1
v12	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	13,7	2,7	2,7	13,7
v40	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	13,7	2,7	2,7	13,7
v41	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	13,5	2,5	2,5	13,5
v32	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	13,4	2,4	2,4	13,4
v42	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	13,2	2,1	2,1	13,2
v11	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	13,1	2,1	2,1	13,1
VrWeeg	Vrachtwagen wegen (retour)	1,20	5,6	--	1,9	11,9
v31	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	12,8	1,8	1,8	12,8
v14	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	12,8	1,8	1,8	12,8
v43	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	12,7	1,7	1,7	12,7
v10	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	12,6	1,6	1,6	12,6
v15	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	12,5	1,5	1,5	12,5
v44	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	12,5	1,5	1,5	12,5
v45	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	12,1	1,1	1,1	12,1
v46	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	12,1	1,1	1,1	12,1
v9	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	12,1	1,1	1,1	12,1
v30	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	12,0	1,0	1,0	12,0
v16	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	12,0	1,0	1,0	12,0
v47	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	11,9	0,9	0,9	11,9
v17	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	11,9	0,9	0,9	11,9
v8	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	11,6	0,6	0,6	11,6
v48	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	11,6	0,6	0,6	11,6
Rest			42,3	12,0	12,1	42,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS -wegladen
LAeq bij Bron voor toetspunt: W9_B - Ref. punt op 100 meter west
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W9_B	Ref. punt op 100 meter west	5,00	49,9	26,6	47,4	57,4
vee8	vee laden (loader)	1,50	39,6	--	41,4	51,4
vee9	vee laden (loader)	1,50	38,0	--	39,8	49,8
vee7	vee laden (loader)	1,50	38,0	--	39,7	49,7
vee10	vee laden (loader)	1,50	37,6	--	39,4	49,4
vee11	vee laden (loader)	1,50	36,6	--	38,4	48,4
vee12	vee laden (loader)	1,50	35,2	--	37,0	47,0
Vr1b	vrachtwagens -voer/pluimvee en mest laden	1,20	35,1	--	31,4	41,4
weegbrug	weegbrug (vrachtwagen stationair)	1,20	25,6	--	21,9	31,9
WW3	Warmtewisselaar	3,00	21,0	21,0	21,0	31,0
WW2	Warmtewisselaar	3,00	19,7	19,7	19,7	29,7
WW1	Warmtewisselaar	3,00	16,6	16,6	16,6	26,6
VrWeeg	Vrachtwagen wegen (retour)	1,20	17,1	--	13,3	23,4
v2	ventilatie stal 6	0,10	23,9	12,9	12,9	23,9
v3	ventilatie stal 7	0,10	23,7	12,7	12,7	23,7
WW4	Warmtewisselaar	3,00	12,3	12,3	12,3	22,3
v1	ventilatie stal 1	0,10	21,4	10,4	10,4	21,4
B3	busjes/auto's laadploeg	0,75	8,1	--	9,9	19,9
v55	ventilatie stal 5	2,50	19,6	8,7	8,7	19,6
v54	ventilatie stal 4	2,50	19,4	8,4	8,4	19,4
v4	ventilatie stal 8	0,10	19,4	8,4	8,4	19,4
v51a	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	18,7	7,7	7,7	18,7
v29	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	18,5	7,5	7,5	18,5
v51	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	18,2	7,2	7,2	18,2
v50	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	17,7	6,7	6,7	17,7
v30	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	17,6	6,6	6,6	17,6
v49	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	17,3	6,3	6,3	17,3
v48	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	16,9	5,9	5,9	16,9
v31	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	16,8	5,8	5,8	16,8
v47	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	16,5	5,5	5,5	16,5
v46	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	16,1	5,1	5,1	16,1
v45	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	15,8	4,8	4,8	15,8
v32	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	15,7	4,7	4,7	15,7
v44	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	15,4	4,5	4,5	15,4
v43	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	15,1	4,1	4,1	15,1
v33	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	15,1	4,1	4,1	15,1
v24	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	14,8	3,8	3,8	14,8
v53	ventilatie stal 3	2,50	14,8	3,8	3,8	14,8
v42	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	14,8	3,8	3,8	14,8
v6	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	14,7	3,6	3,6	14,7
v41	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	14,5	3,5	3,5	14,5
v34	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	14,5	3,5	3,5	14,5
v52	ventilatie stal 2	2,50	14,4	3,4	3,4	14,4
v28	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	14,1	3,1	3,1	14,1
v7	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	14,0	3,0	3,0	14,0
v40	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	14,0	3,0	3,0	14,0
v27	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	13,7	2,7	2,7	13,7
v35	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	13,6	2,6	2,6	13,6
v39	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	13,6	2,6	2,6	13,6
v8	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	13,4	2,4	2,4	13,4
v26	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	13,3	2,3	2,3	13,3
Rest			47,5	12,9	12,9	47,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3c : Rekenresultaten L_{Amax} (RBS)

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS- incl bewegingen loods
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W1_A	Meijelseweg 49	1,50	45,8	17,2	17,2
W1_B	Meijelseweg 49	5,00	47,7	20,0	20,0
W2_A	Meijelseweg 70	1,50	51,1	16,7	16,7
W2_B	Meijelseweg 70	5,00	54,1	21,6	21,6
W3_A	Meijelseweg 51	1,50	44,9	20,2	20,2
W3_B	Meijelseweg 51	5,00	45,3	21,7	21,7
W4_A	Meijelseweg 53	1,50	34,7	18,8	18,8
W4_B	Meijelseweg 53	5,00	35,8	19,4	19,4
W5_A	Meijelseweg 74	1,50	29,7	18,5	18,5
W5_B	Meijelseweg 74	5,00	38,8	19,8	19,8
W6_A	Achtermijterbaan 10 -rechtergevel-	1,50	47,9	22,2	22,2
W6_B	Achtermijterbaan 10 -rechtergevel-	5,00	49,6	25,9	25,9
W6a_A	Achtermijterbaan 10 -voor-	1,50	47,5	22,2	22,2
W6a_B	Achtermijterbaan 10 -voor-	5,00	49,1	25,8	25,8
W7_A	Achtermijterbaan 5	1,50	39,5	20,3	20,3
W7_B	Achtermijterbaan 5	5,00	40,8	23,2	23,2
W8_A	Ref. punt op 100 meter oost	1,50	47,9	27,1	27,1
W8_B	Ref. punt op 100 meter oost	5,00	49,8	30,5	30,5
W9_A	Ref. punt op 100 meter west	1,50	49,2	20,8	20,8
W9_B	Ref. punt op 100 meter west	5,00	51,5	23,9	23,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS- incl bewegingen loods
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: container-transportbedr

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W1_A	Meijelseweg 49	1,50	45,8	--	--
W1_B	Meijelseweg 49	5,00	47,7	--	--
W2_A	Meijelseweg 70	1,50	51,1	--	--
W2_B	Meijelseweg 70	5,00	54,1	--	--
W3_A	Meijelseweg 51	1,50	44,9	--	--
W3_B	Meijelseweg 51	5,00	45,3	--	--
W4_A	Meijelseweg 53	1,50	27,1	--	--
W4_B	Meijelseweg 53	5,00	29,9	--	--
W5_A	Meijelseweg 74	1,50	25,5	--	--
W5_B	Meijelseweg 74	5,00	31,4	--	--
W6_A	Achtermijterbaan 10 -rechtergevel-	1,50	36,5	--	--
W6_B	Achtermijterbaan 10 -rechtergevel-	5,00	38,1	--	--
W6a_A	Achtermijterbaan 10 -voor-	1,50	36,4	--	--
W6a_B	Achtermijterbaan 10 -voor-	5,00	37,9	--	--
W7_A	Achtermijterbaan 5	1,50	20,5	--	--
W7_B	Achtermijterbaan 5	5,00	22,5	--	--
W8_A	Ref. punt op 100 meter oost	1,50	27,4	--	--
W8_B	Ref. punt op 100 meter oost	5,00	35,6	--	--
W9_A	Ref. punt op 100 meter west	1,50	37,3	--	--
W9_B	Ref. punt op 100 meter west	5,00	39,7	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS- incl bewegingen loods
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: pluimveehouderij

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W1_A	Meijelseweg 49	1,50	38,0	17,2	17,2
W1_B	Meijelseweg 49	5,00	40,0	20,0	20,0
W2_A	Meijelseweg 70	1,50	34,3	16,7	16,7
W2_B	Meijelseweg 70	5,00	42,0	21,6	21,6
W3_A	Meijelseweg 51	1,50	43,3	20,2	20,2
W3_B	Meijelseweg 51	5,00	44,8	21,7	21,7
W4_A	Meijelseweg 53	1,50	34,7	18,8	18,8
W4_B	Meijelseweg 53	5,00	35,8	19,4	19,4
W5_A	Meijelseweg 74	1,50	29,7	18,5	18,5
W5_B	Meijelseweg 74	5,00	38,8	19,8	19,8
W6_A	Achtermijterbaan 10 -rechtergevel-	1,50	47,9	22,2	22,2
W6_B	Achtermijterbaan 10 -rechtergevel-	5,00	49,6	25,9	25,9
W6a_A	Achtermijterbaan 10 -voor-	1,50	47,5	22,2	22,2
W6a_B	Achtermijterbaan 10 -voor-	5,00	49,1	25,8	25,8
W7_A	Achtermijterbaan 5	1,50	39,5	20,3	20,3
W7_B	Achtermijterbaan 5	5,00	40,8	23,2	23,2
W8_A	Ref. punt op 100 meter oost	1,50	47,9	27,1	27,1
W8_B	Ref. punt op 100 meter oost	5,00	49,8	30,5	30,5
W9_A	Ref. punt op 100 meter west	1,50	49,2	20,8	20,8
W9_B	Ref. punt op 100 meter west	5,00	51,5	23,9	23,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS- incl bewegingen loods
LAmax bij Bron voor toetspunt: W1_A - Meijelseweg 49
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W1_A	Meijelseweg 49	1,50	45,8	17,2	17,2
cont1	container laden/lossen	1,50	45,8	--	--
Vr3	vrachtwagens	1,20	45,8	--	--
B1	busjes/auto's	0,75	38,0	--	--
opend1	open deur loods	0,00	34,2	--	--
Vr4	vrachtwagens	1,20	33,7	--	--
cont2	container laden/lossen	1,50	33,2	--	--
voer1	voer lossen	1,50	33,0	--	--
Vr1	vrachtwagens -voer/stro/kuikens lossen	1,20	32,7	--	--
voer5	voer lossen	1,50	32,4	--	--
VrWeeg	Vrachtwagen wegen (retour)	1,20	32,2	--	--
voer3	voer lossen	1,50	31,1	--	--
krul6	krullen lossen/verspreiden in stallen	1,50	30,8	--	--
voer4	voer lossen	1,50	30,7	--	--
voer2	voer lossen	1,50	30,6	--	--
krul3	krullen lossen/verspreiden in stallen	1,50	29,5	--	--
Vr2	vrachtwagens -zuur/spuiwater	0,75	29,4	--	--
krul4	krullen lossen/verspreiden in stallen	1,50	29,1	--	--
krul5	krullen lossen/verspreiden in stallen	1,50	28,8	--	--
krul2	krullen lossen/verspreiden in stallen	1,50	28,1	--	--
krul1	krullen lossen/verspreiden in stallen	1,50	27,6	--	--
weegbrug	weegbrug (vrachtwagen stationair)	1,20	26,1	--	--
opend2	open deur loods	0,00	25,2	--	--
opendeur5	open deur tijden lossen krullen	0,00	23,8	--	--
opendeur1	open deur tijden lossen krullen	0,00	23,2	--	--
opendeur6	open deur tijden lossen krullen	0,00	22,8	--	--
opendeur3	open deur tijden lossen krullen	0,00	20,0	--	--
spoelw	oppompen spoelwater	1,50	19,9	--	--
opendeur8	open deur tijden lossen krullen	0,00	19,7	--	--
opendeur7	open deur tijden lossen krullen	0,00	19,6	--	--
opendeur2	open deur tijden lossen krullen	0,00	18,7	--	--
noodst	testen noodstroomaggre	1,50	18,6	--	--
dies-kunst	lossen diesel / kunstmest	1,50	17,9	--	--
v1	ventilatie stal 1	0,10	17,2	17,2	17,2
v2	ventilatie stal 6	0,10	16,8	16,8	16,8
v3	ventilatie stal 7	0,10	15,6	15,6	15,6
dak	dak loods	0,10	14,6	--	--
v4	ventilatie stal 8	0,10	13,0	13,0	13,0
gev1	gevel loods	1,00	12,9	--	--
zuur	zuur lossen / spuiwater oppompen(luchtwasser)	1,50	10,9	--	--
opendeur4	open deur tijden lossen krullen	0,00	10,7	--	--
gev3	gevel loods	1,00	7,6	--	--
gev2	gevel loods	1,00	6,7	--	--
v53	ventilatie stal 3	2,50	3,1	3,1	3,1
v55	ventilatie stal 5	2,50	2,6	2,6	2,6
v52	ventilatie stal 2	2,50	2,5	2,5	2,5
v54	ventilatie stal 4	2,50	1,5	1,5	1,5
WW1	Warmtewisselaar	3,00	0,5	0,5	0,5
v21	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-2,8	-2,8	-2,8
v20	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-2,9	-2,9	-2,9
v19	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-3,0	-3,0	-3,0
Rest			-3,3	-3,3	-3,3
LAmax	(hoofdgroep)		45,8	17,2	17,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS- incl bewegingen loods
LAmax bij Bron voor toetspunt: W2_A - Meijelseweg 70
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W2_A	Meijelseweg 70	1,50	51,1	16,7	16,7
Vr3	vrachtwagens	1,20	51,1	--	--
cont1	container laden/lossen	1,50	49,4	--	--
opend1	open deur loods	0,00	39,0	--	--
B1	busjes/auto's	0,75	34,3	--	--
voer1	voer lossen	1,50	33,3	--	--
voer4	voer lossen	1,50	33,1	--	--
Vr4	vrachtwagens	1,20	32,5	--	--
cont2	container laden/lossen	1,50	32,5	--	--
Vr1	vrachtwagens -voer/stro/kuikens lossen	1,20	32,3	--	--
VrWeeg	Vrachtwagen wegen (retour)	1,20	32,1	--	--
voer5	voer lossen	1,50	31,8	--	--
krul5	krullen lossen/verspreiden in stallen	1,50	31,2	--	--
krul1	krullen lossen/verspreiden in stallen	1,50	31,1	--	--
Vr2	vrachtwagens -zuur/spuiwater	0,75	29,6	--	--
krul6	krullen lossen/verspreiden in stallen	1,50	29,5	--	--
voer2	voer lossen	1,50	29,2	--	--
voer3	voer lossen	1,50	28,6	--	--
krul2	krullen lossen/verspreiden in stallen	1,50	27,3	--	--
krul3	krullen lossen/verspreiden in stallen	1,50	26,7	--	--
krul4	krullen lossen/verspreiden in stallen	1,50	26,6	--	--
weegbrug	weegbrug (vrachtwagen stationair)	1,20	25,4	--	--
opendeur1	open deur tijden lossen krullen	0,00	23,0	--	--
opend2	open deur loods	0,00	21,2	--	--
opendeur8	open deur tijden lossen krullen	0,00	21,1	--	--
noodst	testen noodstroomaggre	1,50	20,1	--	--
opendeur2	open deur tijden lossen krullen	0,00	19,8	--	--
opendeur6	open deur tijden lossen krullen	0,00	19,0	--	--
spoelw	oppompen spoelwater	1,50	17,7	--	--
dies-kunst	lossen diesel / kunstmest	1,50	17,6	--	--
opendeur3	open deur tijden lossen krullen	0,00	17,0	--	--
opendeur7	open deur tijden lossen krullen	0,00	16,7	--	--
v1	ventilatie stal 1	0,10	16,7	16,7	16,7
opendeur5	open deur tijden lossen krullen	0,00	16,5	--	--
v2	ventilatie stal 6	0,10	16,2	16,2	16,2
dak	dak loods	0,10	16,0	--	--
gev1	gevel loods	1,00	15,2	--	--
zuur	zuur lossen / spuiwater oppompen(luchtwasser)	1,50	12,9	--	--
v3	ventilatie stal 7	0,10	12,6	12,6	12,6
opendeur4	open deur tijden lossen krullen	0,00	12,3	--	--
gev3	gevel loods	1,00	11,9	--	--
v4	ventilatie stal 8	0,10	9,8	9,8	9,8
gev2	gevel loods	1,00	6,3	--	--
v53	ventilatie stal 3	2,50	3,1	3,1	3,1
v55	ventilatie stal 5	2,50	2,4	2,4	2,4
WW1	Warmtewisselaar	3,00	0,6	0,6	0,6
v54	ventilatie stal 4	2,50	0,6	0,6	0,6
gev4	gevel loods	1,00	-1,3	--	--
WW3	Warmtewisselaar	3,00	-1,5	-1,5	-1,5
v52	ventilatie stal 2	2,50	-1,6	-1,6	-1,6
v29	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-1,8	-1,8	-1,8
Rest			-2,2	-2,2	-2,2
LAmax	(hoofdgroep)		51,1	16,7	16,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS- incl bewegingen loods
LAmax bij Bron voor toetspunt: W3_A - Meijelseweg 51
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W3_A	Meijelseweg 51	1,50	44,9	20,2	20,2
cont1	container laden/lossen	1,50	44,9	--	--
Vr3	vrachtwagens	1,20	44,8	--	--
Vr4	vrachtwagens	1,20	43,7	--	--
cont2	container laden/lossen	1,50	43,5	--	--
VrWeeg	Vrachtwagen wegen (retour)	1,20	43,3	--	--
voer1	voer lossen	1,50	42,5	--	--
Vr1	vrachtwagens -voer/stro/kuikens lossen	1,20	42,0	--	--
voer2	voer lossen	1,50	41,0	--	--
krul1	krullen lossen/verspreiden in stallen	1,50	40,3	--	--
krul2	krullen lossen/verspreiden in stallen	1,50	39,3	--	--
voer3	voer lossen	1,50	39,1	--	--
voer4	voer lossen	1,50	38,3	--	--
krul3	krullen lossen/verspreiden in stallen	1,50	38,2	--	--
voer5	voer lossen	1,50	37,8	--	--
B1	busjes/auto's	0,75	37,6	--	--
krul4	krullen lossen/verspreiden in stallen	1,50	37,1	--	--
krul5	krullen lossen/verspreiden in stallen	1,50	36,3	--	--
opend1	open deur loods	0,00	36,0	--	--
weegbrug	weegbrug (vrachtwagen stationair)	1,20	35,7	--	--
krul6	krullen lossen/verspreiden in stallen	1,50	35,7	--	--
opend2	open deur loods	0,00	32,3	--	--
opendeur1	open deur tijden lossen krullen	0,00	31,4	--	--
spoelw	oppompen spoelwater	1,50	30,4	--	--
opendeur3	open deur tijden lossen krullen	0,00	29,8	--	--
opendeur5	open deur tijden lossen krullen	0,00	28,4	--	--
opendeur7	open deur tijden lossen krullen	0,00	27,4	--	--
Vr2	vrachtwagens -zuur/spuiwater	0,75	27,2	--	--
opendeur6	open deur tijden lossen krullen	0,00	27,0	--	--
noodst	testen noodstroomaggre	1,50	22,3	--	--
opendeur8	open deur tijden lossen krullen	0,00	22,1	--	--
dies-kunst	lossen diesel / kunstmest	1,50	21,7	--	--
opendeur2	open deur tijden lossen krullen	0,00	21,7	--	--
zuur	zuur lossen / spuiwater oppompen(luchtwasser)	1,50	20,5	--	--
v1	ventilatie stal 1	0,10	20,2	20,2	20,2
v2	ventilatie stal 6	0,10	20,0	20,0	20,0
opendeur4	open deur tijden lossen krullen	0,00	19,4	--	--
v3	ventilatie stal 7	0,10	19,1	19,1	19,1
dak	dak loods	0,10	17,7	--	--
v4	ventilatie stal 8	0,10	17,3	17,3	17,3
gev1	gevel loods	1,00	15,6	--	--
gev3	gevel loods	1,00	9,7	--	--
v55	ventilatie stal 5	2,50	9,1	9,1	9,1
v54	ventilatie stal 4	2,50	8,4	8,4	8,4
v53	ventilatie stal 3	2,50	7,4	7,4	7,4
gev2	gevel loods	1,00	6,9	--	--
WW1	Warmtewisselaar	3,00	3,4	3,4	3,4
gev4	gevel loods	1,00	2,4	--	--
v52	ventilatie stal 2	2,50	1,3	1,3	1,3
v28	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-0,3	-0,3	-0,3
WW2	Warmtewisselaar	3,00	-0,8	-0,8	-0,8
Rest			-0,8	-0,8	-0,8
LAmax	(hoofdgroep)		44,9	20,2	20,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS- incl bewegingen loods
LAmax bij Bron voor toetspunt: W4_A - Meijelseweg 53
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W4_A	Meijelseweg 53	1,50	34,7	18,8	18,8
Vr2	vrachtwagens -zuur/spuiwater	0,75	34,7	--	--
spoelw	oppompen spoelwater	1,50	34,3	--	--
dies-kunst	lossen diesel / kunstmest	1,50	32,1	--	--
voer1	voer lossen	1,50	27,2	--	--
Vr3	vrachtwagens	1,20	27,1	--	--
krul1	krullen lossen/verspreiden in stallen	1,50	26,4	--	--
Vr1	vrachtwagens -voer/stro/kuikens lossen	1,20	24,3	--	--
voer2	voer lossen	1,50	23,7	--	--
VrWeeg	Vrachtwagen wegen (retour)	1,20	23,0	--	--
B1	busjes/auto's	0,75	22,4	--	--
krul2	krullen lossen/verspreiden in stallen	1,50	20,9	--	--
voer4	voer lossen	1,50	20,7	--	--
voer5	voer lossen	1,50	19,7	--	--
voer3	voer lossen	1,50	19,7	--	--
krul3	krullen lossen/verspreiden in stallen	1,50	19,0	--	--
v1	ventilatie stal 1	0,10	18,8	18,8	18,8
krul4	krullen lossen/verspreiden in stallen	1,50	18,6	--	--
noodst	testen noodstroomaggre	1,50	18,6	--	--
krul5	krullen lossen/verspreiden in stallen	1,50	18,4	--	--
cont1	container laden/lossen	1,50	18,4	--	--
krul6	krullen lossen/verspreiden in stallen	1,50	18,0	--	--
Vr4	vrachtwagens	1,20	17,5	--	--
cont2	container laden/lossen	1,50	17,5	--	--
zuur	zuur lossen / spuiwater oppompen(luchtwasser)	1,50	17,2	--	--
v2	ventilatie stal 6	0,10	16,3	16,3	16,3
v3	ventilatie stal 7	0,10	15,8	15,8	15,8
opend1	open deur loods	0,00	14,6	--	--
v4	ventilatie stal 8	0,10	13,8	13,8	13,8
v54	ventilatie stal 4	2,50	13,1	13,1	13,1
v55	ventilatie stal 5	2,50	12,9	12,9	12,9
weegbrug	weegbrug (vrachtwagen stationair)	1,20	12,4	--	--
dak	dak loods	0,10	10,8	--	--
v53	ventilatie stal 3	2,50	10,4	10,4	10,4
gev2	gevel loods	1,00	10,2	--	--
opendeur1	open deur tijden lossen krullen	0,00	9,1	--	--
opendeur2	open deur tijden lossen krullen	0,00	8,6	--	--
opendeur3	open deur tijden lossen krullen	0,00	8,3	--	--
opend2	open deur loods	0,00	7,8	--	--
opendeur7	open deur tijden lossen krullen	0,00	7,5	--	--
opendeur8	open deur tijden lossen krullen	0,00	6,6	--	--
v52	ventilatie stal 2	2,50	5,5	5,5	5,5
gev3	gevel loods	1,00	3,9	--	--
v36	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	3,3	3,3	3,3
gev1	gevel loods	1,00	3,2	--	--
opendeur6	open deur tijden lossen krullen	0,00	3,0	--	--
opendeur4	open deur tijden lossen krullen	0,00	2,5	--	--
WW2	Warmtewisselaar	3,00	2,4	2,4	2,4
v37	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	2,0	2,0	2,0
WW1	Warmtewisselaar	3,00	1,9	1,9	1,9
opendeur5	open deur tijden lossen krullen	0,00	1,7	--	--
Rest			1,4	1,4	1,4
LAmax	(hoofdgroep)		34,7	18,8	18,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS- incl bewegingen loods
LAmax bij Bron voor toetspunt: W5_A - Meijelseweg 74
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W5_A	Meijelseweg 74	1,50	29,7	18,5	18,5
spoelw	oppompen spoelwater	1,50	29,7	--	--
cont1	container laden/lossen	1,50	25,5	--	--
Vr3	vrachtwagens	1,20	24,8	--	--
dies-kunst	lossen diesel / kunstmest	1,50	24,8	--	--
Vr2	vrachtwagens -zuur/spuiwater	0,75	22,9	--	--
krul1	krullen lossen/verspreiden in stallen	1,50	20,8	--	--
krul4	krullen lossen/verspreiden in stallen	1,50	19,3	--	--
voer1	voer lossen	1,50	18,7	--	--
voer3	voer lossen	1,50	18,6	--	--
voer2	voer lossen	1,50	18,6	--	--
v1	ventilatie stal 1	0,10	18,5	18,5	18,5
krul6	krullen lossen/verspreiden in stallen	1,50	18,4	--	--
Vr1	vrachtwagens -voer/stro/kuikens lossen	1,20	18,4	--	--
voer4	voer lossen	1,50	17,3	--	--
krul2	krullen lossen/verspreiden in stallen	1,50	16,9	--	--
krul3	krullen lossen/verspreiden in stallen	1,50	16,9	--	--
v2	ventilatie stal 6	0,10	16,5	16,5	16,5
Vr4	vrachtwagens	1,20	16,2	--	--
cont2	container laden/lossen	1,50	16,1	--	--
v3	ventilatie stal 7	0,10	15,5	15,5	15,5
noodst	testen noodstroomaggre	1,50	15,2	--	--
v4	ventilatie stal 8	0,10	14,4	14,4	14,4
voer5	voer lossen	1,50	13,8	--	--
opendeur2	open deur tijden lossen krullen	0,00	13,3	--	--
zuur	zuur lossen / spuiwater oppompen(luchtwasser)	1,50	12,7	--	--
krul5	krullen lossen/verspreiden in stallen	1,50	12,6	--	--
VrWeeg	Vrachtwagen wegen (retour)	1,20	11,9	--	--
B1	busjes/auto's	0,75	10,5	--	--
v55	ventilatie stal 5	2,50	10,2	10,2	10,2
opend1	open deur loods	0,00	9,7	--	--
dak	dak loods	0,10	9,3	--	--
gev2	gevel loods	1,00	9,2	--	--
v53	ventilatie stal 3	2,50	8,7	8,7	8,7
v54	ventilatie stal 4	2,50	8,2	8,2	8,2
weegbrug	weegbrug (vrachtwagen stationair)	1,20	7,2	--	--
opend2	open deur loods	0,00	6,9	--	--
v52	ventilatie stal 2	2,50	5,3	5,3	5,3
opendeur1	open deur tijden lossen krullen	0,00	3,4	--	--
opendeur3	open deur tijden lossen krullen	0,00	2,5	--	--
gev1	gevel loods	1,00	2,4	--	--
gev3	gevel loods	1,00	2,4	--	--
opendeur6	open deur tijden lossen krullen	0,00	2,3	--	--
opendeur7	open deur tijden lossen krullen	0,00	2,2	--	--
opendeur4	open deur tijden lossen krullen	0,00	2,1	--	--
opendeur5	open deur tijden lossen krullen	0,00	1,9	--	--
opendeur8	open deur tijden lossen krullen	0,00	1,5	--	--
gev4	gevel loods	1,00	0,1	--	--
WW2	Warmtewisselaar	3,00	-0,5	-0,5	-0,5
v36	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-0,8	-0,8	-0,8
WW1	Warmtewisselaar	3,00	-1,2	-1,2	-1,2
Rest			-2,0	-2,0	-2,0
LAmax	(hoofdgroep)		29,7	18,5	18,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS- incl bewegingen loods
LAmax bij Bron voor toetspunt: W6_A - Achtermijterbaan 10 -rechtergevel-
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W6_A	Achtermijterbaan 10 -rechtergevel-	1,50	47,9	22,2	22,2
Vr2	vrachtwagens -zuur/spuiwater	0,75	47,9	--	--
voer5	voer lossen	1,50	46,9	--	--
voer4	voer lossen	1,50	46,0	--	--
Vr1	vrachtwagens -voer/stro/kuikens lossen	1,20	45,7	--	--
krul6	krullen lossen/verspreiden in stallen	1,50	45,2	--	--
voer3	voer lossen	1,50	44,4	--	--
krul5	krullen lossen/verspreiden in stallen	1,50	43,7	--	--
zuur	zuur lossen / spuiwater oppompen(luchtwasser)	1,50	42,4	--	--
krul4	krullen lossen/verspreiden in stallen	1,50	42,4	--	--
voer2	voer lossen	1,50	41,5	--	--
krul3	krullen lossen/verspreiden in stallen	1,50	40,6	--	--
voer1	voer lossen	1,50	40,1	--	--
krul2	krullen lossen/verspreiden in stallen	1,50	39,2	--	--
krul1	krullen lossen/verspreiden in stallen	1,50	38,2	--	--
B1	busjes/auto's	0,75	37,5	--	--
VrWeeg	Vrachtwagen wegen (retour)	1,20	37,0	--	--
cont2	container laden/lossen	1,50	36,5	--	--
Vr4	vrachtwagens	1,20	36,5	--	--
opendeur8	open deur tijden lossen krullen	0,00	36,0	--	--
cont1	container laden/lossen	1,50	34,7	--	--
Vr3	vrachtwagens	1,20	34,6	--	--
opendeur6	open deur tijden lossen krullen	0,00	33,1	--	--
opendeur4	open deur tijden lossen krullen	0,00	30,8	--	--
weegbrug	weegbrug (vrachtwagen stationair)	1,20	30,0	--	--
opendeur7	open deur tijden lossen krullen	0,00	29,5	--	--
spoelw	oppompen spoelwater	1,50	29,3	--	--
opendeur2	open deur tijden lossen krullen	0,00	27,7	--	--
opend1	open deur loods	0,00	25,1	--	--
opend2	open deur loods	0,00	24,1	--	--
opendeur1	open deur tijden lossen krullen	0,00	23,4	--	--
opendeur5	open deur tijden lossen krullen	0,00	22,9	--	--
v4	ventilatie stal 8	0,10	22,2	22,2	22,2
v3	ventilatie stal 7	0,10	21,7	21,7	21,7
noodst	testen noodstroomaggre	1,50	21,5	--	--
dies-kunst	lossen diesel / kunstmest	1,50	20,8	--	--
v2	ventilatie stal 6	0,10	20,8	20,8	20,8
opendeur3	open deur tijden lossen krullen	0,00	20,7	--	--
v1	ventilatie stal 1	0,10	18,7	18,7	18,7
v55	ventilatie stal 5	2,50	10,2	10,2	10,2
dak	dak loods	0,10	9,2	--	--
gev1	gevel loods	1,00	7,5	--	--
WW4	Warmtewisselaar	3,00	7,4	7,4	7,4
v53	ventilatie stal 3	2,50	6,0	6,0	6,0
v54	ventilatie stal 4	2,50	6,0	6,0	6,0
WW3	Warmtewisselaar	3,00	3,9	3,9	3,9
WW2	Warmtewisselaar	3,00	3,5	3,5	3,5
v52	ventilatie stal 2	2,50	1,4	1,4	1,4
WW1	Warmtewisselaar	3,00	0,6	0,6	0,6
v51a	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-1,6	-1,6	-1,6
gev2	gevel loods	1,00	-2,6	--	--
Rest			-3,1	-3,1	-3,1
LAmax	(hoofdgroep)		47,9	22,2	22,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS- incl bewegingen loods
LAmax bij Bron voor toetspunt: W6a_A - Achtermijterbaan 10 -voor-
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W6a_A	Achtermijterbaan 10 -voor-	1,50	47,5	22,2	22,2
Vr2	vrachtwagens -zuur/spuiwater	0,75	47,5	--	--
voer5	voer lossen	1,50	46,5	--	--
voer4	voer lossen	1,50	45,7	--	--
Vr1	vrachtwagens -voer/stro/kuikens lossen	1,20	45,2	--	--
krul6	krullen lossen/verspreiden in stallen	1,50	44,9	--	--
voer3	voer lossen	1,50	44,1	--	--
krul5	krullen lossen/verspreiden in stallen	1,50	43,4	--	--
zuur	zuur lossen / spuiwater oppompen(luchtwasser)	1,50	42,4	--	--
krul4	krullen lossen/verspreiden in stallen	1,50	42,1	--	--
voer2	voer lossen	1,50	41,3	--	--
krul3	krullen lossen/verspreiden in stallen	1,50	40,4	--	--
voer1	voer lossen	1,50	39,9	--	--
krul2	krullen lossen/verspreiden in stallen	1,50	39,0	--	--
krul1	krullen lossen/verspreiden in stallen	1,50	38,0	--	--
B1	busjes/auto's	0,75	37,1	--	--
VrWeeg	Vrachtwagen wegen (retour)	1,20	36,8	--	--
cont2	container laden/lossen	1,50	36,4	--	--
Vr4	vrachtwagens	1,20	36,4	--	--
opendeur8	open deur tijden lossen krullen	0,00	35,6	--	--
opendeur6	open deur tijden lossen krullen	0,00	34,6	--	--
cont1	container laden/lossen	1,50	34,5	--	--
Vr3	vrachtwagens	1,20	34,5	--	--
weegbrug	weegbrug (vrachtwagen stationair)	1,20	29,8	--	--
opendeur7	open deur tijden lossen krullen	0,00	29,7	--	--
spoelw	oppompen spoelwater	1,50	29,5	--	--
opendeur4	open deur tijden lossen krullen	0,00	27,5	--	--
opendeur2	open deur tijden lossen krullen	0,00	27,5	--	--
opend1	open deur loods	0,00	23,9	--	--
opendeur5	open deur tijden lossen krullen	0,00	22,6	--	--
v4	ventilatie stal 8	0,10	22,2	22,2	22,2
v3	ventilatie stal 7	0,10	21,6	21,6	21,6
opendeur1	open deur tijden lossen krullen	0,00	21,0	--	--
dies-kunst	lossen diesel / kunstmest	1,50	20,9	--	--
opendeur3	open deur tijden lossen krullen	0,00	20,9	--	--
v2	ventilatie stal 6	0,10	20,7	20,7	20,7
opend2	open deur loods	0,00	20,1	--	--
noodst	testen noodstroomaggre	1,50	19,4	--	--
v1	ventilatie stal 1	0,10	18,6	18,6	18,6
v55	ventilatie stal 5	2,50	9,8	9,8	9,8
dak	dak loods	0,10	9,1	--	--
WW4	Warmtewisselaar	3,00	7,2	7,2	7,2
gev1	gevel loods	1,00	7,0	--	--
v54	ventilatie stal 4	2,50	6,0	6,0	6,0
v53	ventilatie stal 3	2,50	5,9	5,9	5,9
WW3	Warmtewisselaar	3,00	3,7	3,7	3,7
WW2	Warmtewisselaar	3,00	3,4	3,4	3,4
v52	ventilatie stal 2	2,50	1,6	1,6	1,6
WW1	Warmtewisselaar	3,00	0,6	0,6	0,6
gev2	gevel loods	1,00	0,5	--	--
v51a	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-2,6	-2,6	-2,6
Rest			-3,4	-3,4	-3,4
LAmax	(hoofdgroep)		47,5	22,2	22,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS- incl bewegingen loods
LAmax bij Bron voor toetspunt: W7_A - Achtermijterbaan 5
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W7_A	Achtermijterbaan 5	1,50	39,5	20,3	20,3
zuur	zuur lossen / spuiwater oppompen(luchtwasser)	1,50	39,5	--	--
Vr2	vrachtwagens -zuur/spuiwater	0,75	38,9	--	--
voer5	voer lossen	1,50	36,4	--	--
krul6	krullen lossen/verspreiden in stallen	1,50	36,4	--	--
Vr1	vrachtwagens -voer/stro/kuikens lossen	1,20	36,2	--	--
spoelw	oppompen spoelwater	1,50	30,9	--	--
voer4	voer lossen	1,50	29,3	--	--
B1	busjes/auto's	0,75	28,7	--	--
krul5	krullen lossen/verspreiden in stallen	1,50	27,2	--	--
voer2	voer lossen	1,50	26,6	--	--
voer3	voer lossen	1,50	26,2	--	--
krul2	krullen lossen/verspreiden in stallen	1,50	24,9	--	--
krul4	krullen lossen/verspreiden in stallen	1,50	24,3	--	--
VrWeeg	Vrachtwagen wegen (retour)	1,20	24,1	--	--
krul3	krullen lossen/verspreiden in stallen	1,50	24,0	--	--
voer1	voer lossen	1,50	23,4	--	--
krul1	krullen lossen/verspreiden in stallen	1,50	22,5	--	--
Vr4	vrachtwagens	1,20	20,5	--	--
cont2	container laden/lossen	1,50	20,3	--	--
v3	ventilatie stal 7	0,10	20,3	20,3	20,3
dies-kunst	lossen diesel / kunstmest	1,50	19,5	--	--
Vr3	vrachtwagens	1,20	18,8	--	--
v4	ventilatie stal 8	0,10	18,0	18,0	18,0
v2	ventilatie stal 6	0,10	17,6	17,6	17,6
cont1	container laden/lossen	1,50	17,2	--	--
v1	ventilatie stal 1	0,10	14,6	14,6	14,6
weegbrug	weegbrug (vrachtwagen stationair)	1,20	14,2	--	--
noodst	testen noodstroomaggre	1,50	14,0	--	--
opendeur7	open deur tijden lossen krullen	0,00	13,1	--	--
opendeur8	open deur tijden lossen krullen	0,00	13,1	--	--
opendeur6	open deur tijden lossen krullen	0,00	12,2	--	--
opendeur1	open deur tijden lossen krullen	0,00	9,9	--	--
opend2	open deur loods	0,00	7,7	--	--
opendeur2	open deur tijden lossen krullen	0,00	7,7	--	--
v53	ventilatie stal 3	2,50	6,2	6,2	6,2
dak	dak loods	0,10	6,0	--	--
opend1	open deur loods	0,00	5,3	--	--
v54	ventilatie stal 4	2,50	4,6	4,6	4,6
v55	ventilatie stal 5	2,50	3,9	3,9	3,9
gev2	gevel loods	1,00	3,1	--	--
v52	ventilatie stal 2	2,50	3,1	3,1	3,1
opendeur5	open deur tijden lossen krullen	0,00	2,8	--	--
opendeur4	open deur tijden lossen krullen	0,00	2,0	--	--
opendeur3	open deur tijden lossen krullen	0,00	1,7	--	--
WW4	Warmtewisselaar	3,00	1,3	1,3	1,3
gev1	gevel loods	1,00	0,7	--	--
WW2	Warmtewisselaar	3,00	-0,6	-0,6	-0,6
WW3	Warmtewisselaar	3,00	-0,7	-0,7	-0,7
WW1	Warmtewisselaar	3,00	-2,1	-2,1	-2,1
gev4	gevel loods	1,00	-4,7	--	--
Rest			-6,1	-8,1	-8,1
LAmax	(hoofdgroep)		39,5	20,3	20,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS- incl bewegingen loods
LAmax bij Bron voor toetspunt: W8_A - Ref. punt op 100 meter oost
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W8_A	Ref. punt op 100 meter oost	1,50	47,9	27,1	27,1
spoelw	oppompen spoelwater	1,50	47,9	--	--
dies-kunst	lossen diesel / kunstmest	1,50	43,8	--	--
Vr2	vrachtwagens -zuur/spuiwater	0,75	41,9	--	--
voer1	voer lossen	1,50	38,8	--	--
noodst	testen noodstroomaggre	1,50	38,6	--	--
krul1	krullen lossen/verspreiden in stallen	1,50	37,0	--	--
krul3	krullen lossen/verspreiden in stallen	1,50	31,0	--	--
voer2	voer lossen	1,50	30,6	--	--
Vr1	vrachtwagens -voer/stro/kuikens lossen	1,20	30,3	--	--
krul2	krullen lossen/verspreiden in stallen	1,50	29,9	--	--
voer3	voer lossen	1,50	27,7	--	--
zuur	zuur lossen / spuiwater oppompen(luchtwasser)	1,50	27,7	--	--
opendeur1	open deur tijden lossen krullen	0,00	27,4	--	--
Vr4	vrachtwagens	1,20	27,4	--	--
v2	ventilatie stal 6	0,10	27,1	27,1	27,1
VrWeeg	Vrachtwagen wegen (retour)	1,20	26,5	--	--
v3	ventilatie stal 7	0,10	26,3	26,3	26,3
B1	busjes/auto's	0,75	26,3	--	--
v1	ventilatie stal 1	0,10	26,0	26,0	26,0
krul4	krullen lossen/verspreiden in stallen	1,50	26,0	--	--
voer5	voer lossen	1,50	23,6	--	--
Vr3	vrachtwagens	1,20	22,9	--	--
voer4	voer lossen	1,50	22,8	--	--
krul5	krullen lossen/verspreiden in stallen	1,50	22,3	--	--
cont1	container laden/lossen	1,50	22,3	--	--
v4	ventilatie stal 8	0,10	22,1	22,1	22,1
v55	ventilatie stal 5	2,50	21,8	21,8	21,8
v54	ventilatie stal 4	2,50	21,8	21,8	21,8
weegbrug	weegbrug (vrachtwagen stationair)	1,20	21,7	--	--
v53	ventilatie stal 3	2,50	21,7	21,7	21,7
krul6	krullen lossen/verspreiden in stallen	1,50	19,6	--	--
cont2	container laden/lossen	1,50	18,6	--	--
v52	ventilatie stal 2	2,50	18,2	18,2	18,2
WW1	Warmtewisselaar	3,00	17,9	17,9	17,9
WW2	Warmtewisselaar	3,00	17,9	17,9	17,9
WW3	Warmtewisselaar	3,00	16,5	16,5	16,5
opend2	open deur loods	0,00	14,7	--	--
v13	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	13,3	13,3	13,3
v36	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	13,2	13,2	13,2
v35	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	12,6	12,6	12,6
opendeur6	open deur tijden lossen krullen	0,00	12,4	--	--
v37	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	12,4	12,4	12,4
opendeur2	open deur tijden lossen krullen	0,00	12,2	--	--
opendeur3	open deur tijden lossen krullen	0,00	12,1	--	--
opendeur4	open deur tijden lossen krullen	0,00	12,0	--	--
v34	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	12,0	12,0	12,0
v38	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	11,9	11,9	11,9
dak	dak loods	0,10	11,9	--	--
opendeur5	open deur tijden lossen krullen	0,00	11,8	--	--
v33	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	11,4	11,4	11,4
Rest			11,4	11,4	11,4
LAmax	(hoofdgroep)		47,9	27,1	27,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS- incl bewegingen loods
LAmax bij Bron voor toetspunt: W9_A - Ref. punt op 100 meter west
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W9_A	Ref. punt op 100 meter west	1,50	49,2	20,8	20,8
krul2	krullen lossen/verspreiden in stallen	1,50	49,2	--	--
Vr1	vrachtwagens -voer/stro/kuikens lossen	1,20	49,0	--	--
voer1	voer lossen	1,50	48,6	--	--
voer3	voer lossen	1,50	48,2	--	--
voer2	voer lossen	1,50	48,0	--	--
voer4	voer lossen	1,50	47,0	--	--
voer5	voer lossen	1,50	46,8	--	--
krul1	krullen lossen/verspreiden in stallen	1,50	46,8	--	--
krul3	krullen lossen/verspreiden in stallen	1,50	46,6	--	--
krul4	krullen lossen/verspreiden in stallen	1,50	46,2	--	--
krul5	krullen lossen/verspreiden in stallen	1,50	45,3	--	--
krul6	krullen lossen/verspreiden in stallen	1,50	43,8	--	--
Vr2	vrachtwagens -zuur/spuiwater	0,75	43,6	--	--
B1	busjes/auto's	0,75	40,8	--	--
opendeur1	open deur tijden lossen krullen	0,00	37,6	--	--
cont2	container laden/lossen	1,50	37,3	--	--
opendeur2	open deur tijden lossen krullen	0,00	36,8	--	--
VrWeeg	Vrachtwagen wegen (retour)	1,20	36,8	--	--
opendeur6	open deur tijden lossen krullen	0,00	36,8	--	--
Vr4	vrachtwagens	1,20	36,6	--	--
opendeur7	open deur tijden lossen krullen	0,00	35,9	--	--
dies-kunst	lossen diesel / kunstmest	1,50	35,5	--	--
opendeur5	open deur tijden lossen krullen	0,00	35,1	--	--
opendeur4	open deur tijden lossen krullen	0,00	35,1	--	--
opendeur3	open deur tijden lossen krullen	0,00	34,8	--	--
opendeur8	open deur tijden lossen krullen	0,00	34,5	--	--
Vr3	vrachtwagens	1,20	31,8	--	--
weegbrug	weegbrug (vrachtwagen stationair)	1,20	31,5	--	--
cont1	container laden/lossen	1,50	31,2	--	--
noodst	testen noodstroomaggre	1,50	30,0	--	--
opend2	open deur loods	0,00	26,0	--	--
spoelw	oppompen spoelwater	1,50	24,8	--	--
v3	ventilatie stal 7	0,10	20,8	20,8	20,8
v2	ventilatie stal 6	0,10	20,6	20,6	20,6
v1	ventilatie stal 1	0,10	20,5	20,5	20,5
zuur	zuur lossen / spuiwater oppompen(luchtwasser)	1,50	19,6	--	--
opend1	open deur loods	0,00	19,4	--	--
v4	ventilatie stal 8	0,10	17,7	17,7	17,7
WW3	Warmtewisselaar	3,00	17,6	17,6	17,6
v55	ventilatie stal 5	2,50	17,2	17,2	17,2
v54	ventilatie stal 4	2,50	17,1	17,1	17,1
WW2	Warmtewisselaar	3,00	16,4	16,4	16,4
v51a	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	15,6	15,6	15,6
v29	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	15,4	15,4	15,4
v51	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	15,2	15,2	15,2
v50	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	14,8	14,8	14,8
v30	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	14,6	14,6	14,6
v49	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	14,4	14,4	14,4
v48	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	14,0	14,0	14,0
v31	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	13,9	13,9	13,9
Rest			13,8	13,8	13,8
LAmax	(hoofdgroep)		49,2	20,8	20,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RA-RBS -uitladen
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W1_B	Meijelseweg 49	5,00	47,7	20,0	39,0
W2_B	Meijelseweg 70	5,00	54,1	21,8	39,4
W3_B	Meijelseweg 51	5,00	45,3	21,7	44,9
W4_B	Meijelseweg 53	5,00	35,8	19,4	25,9
W5_B	Meijelseweg 74	5,00	38,8	19,8	26,7
W6_B	Achtermijterbaan 10 -rechtergevel-	5,00	49,6	25,9	47,5
W6a_B	Achtermijterbaan 10 -voor-	5,00	49,1	25,8	46,8
W7_B	Achtermijterbaan 5	5,00	40,8	23,2	37,7
W8_B	Ref. punt op 100 meter oost	5,00	49,8	30,5	40,0
W9_B	Ref. punt op 100 meter west	5,00	51,4	23,9	51,4
W1_A	Meijelseweg 49	1,50	45,8	17,2	33,4
W2_A	Meijelseweg 70	1,50	51,1	16,7	32,5
W3_A	Meijelseweg 51	1,50	44,9	20,2	43,4
W4_A	Meijelseweg 53	1,50	34,7	18,8	24,0
W5_A	Meijelseweg 74	1,50	29,7	18,5	18,5
W6_A	Achtermijterbaan 10 -rechtergevel-	1,50	47,9	22,2	45,7
W6a_A	Achtermijterbaan 10 -voor-	1,50	47,5	22,2	45,2
W7_A	Achtermijterbaan 5	1,50	39,5	20,3	36,4
W8_A	Ref. punt op 100 meter oost	1,50	47,9	27,1	38,8
W9_A	Ref. punt op 100 meter west	1,50	49,1	20,8	49,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RA-RBS -uitladen
LAmax bij Bron voor toetspunt: W1_B - Meijelseweg 49
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W1_B	Meijelseweg 49	5,00	47,7	20,0	39,0
VrWeeg	Vrachtwagen wegen (retour)	1,20	39,0	--	39,0
Vr1a	vrachtwagens -voer/pluimvee laden	1,20	38,8	--	38,8
vee6	vee laden (loader)	1,50	--	--	34,6
vee5	vee laden (loader)	1,50	--	--	34,2
vee3	vee laden (loader)	1,50	--	--	34,0
vee1	vee laden (loader)	1,50	--	--	33,3
vee4	vee laden (loader)	1,50	--	--	32,8
weegbrug	weegbrug (vrachtwagen stationair)	1,20	31,6	--	31,6
vee2	vee laden (loader)	1,50	--	--	30,6
B2	busjes/auto's laadploeg	0,75	--	--	28,4
v3	ventilatie stal 7	0,10	20,0	20,0	20,0
v2	ventilatie stal 6	0,10	19,4	19,4	19,4
v1	ventilatie stal 1	0,10	18,6	18,6	18,6
v4	ventilatie stal 8	0,10	13,2	13,2	13,2
v53	ventilatie stal 3	2,50	5,0	5,0	5,0
v52	ventilatie stal 2	2,50	4,8	4,8	4,8
v55	ventilatie stal 5	2,50	4,5	4,5	4,5
WW3	Warmtewisselaar	3,00	3,3	3,3	3,3
WW2	Warmtewisselaar	3,00	3,2	3,2	3,2
v54	ventilatie stal 4	2,50	3,2	3,2	3,2
WW1	Warmtewisselaar	3,00	2,5	2,5	2,5
v20	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	0,4	0,4	0,4
v19	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	0,3	0,3	0,3
WW4	Warmtewisselaar	3,00	0,1	0,1	0,1
v10	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	0,0	0,0	0,0
v32	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-1,5	-1,5	-1,5
v33	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-1,6	-1,6	-1,6
v34	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-1,7	-1,7	-1,7
v36	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-1,7	-1,7	-1,7
v35	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-1,7	-1,7	-1,7
v29	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-1,9	-1,9	-1,9
v28	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-2,6	-2,6	-2,6
v38	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-2,7	-2,7	-2,7
v39	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-2,7	-2,7	-2,7
v51a	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-3,0	-3,0	-3,0
v18	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-3,0	-3,0	-3,0
v6	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-3,3	-3,3	-3,3
v11	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-3,6	-3,6	-3,6
v27	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-3,7	-3,7	-3,7
v17	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-4,0	-4,0	-4,0
v26	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-4,4	-4,4	-4,4
v16	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-4,4	-4,4	-4,4
v51	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-4,6	-4,6	-4,6
v30	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-4,8	-4,8	-4,8
v12	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-4,8	-4,8	-4,8
v15	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-4,8	-4,8	-4,8
v25	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-4,9	-4,9	-4,9
v14	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-4,9	-4,9	-4,9
v7	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-5,0	-5,0	-5,0
v24	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-5,1	-5,1	-5,1
Rest			47,7	-5,3	-5,3
LAmax	(hoofdgroep)		47,7	20,0	39,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RA-RBS -uitladen
LAmax bij Bron voor toetspunt: W2_B - Meijelseweg 70
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W2_B	Meijelseweg 70	5,00	54,1	21,8	39,4
vee6	vee laden (loader)	1,50	--	--	39,4
Vr1a	vrachtwagens -voer/pluimvee laden	1,20	37,2	--	37,2
VrWeeg	Vrachtwagen wegen (retour)	1,20	35,2	--	35,2
vee5	vee laden (loader)	1,50	--	--	35,0
vee2	vee laden (loader)	1,50	--	--	33,6
vee4	vee laden (loader)	1,50	--	--	32,3
vee1	vee laden (loader)	1,50	--	--	32,3
vee3	vee laden (loader)	1,50	--	--	31,0
weegbrug	weegbrug (vrachtwagen stationair)	1,20	28,3	--	28,3
B2	busjes/auto's laadploeg	0,75	--	--	27,0
v3	ventilatie stal 7	0,10	21,8	21,8	21,8
v2	ventilatie stal 6	0,10	21,6	21,6	21,6
v1	ventilatie stal 1	0,10	18,8	18,8	18,8
v4	ventilatie stal 8	0,10	11,0	11,0	11,0
v53	ventilatie stal 3	2,50	5,8	5,8	5,8
v55	ventilatie stal 5	2,50	5,1	5,1	5,1
WW1	Warmtewisselaar	3,00	3,3	3,3	3,3
v54	ventilatie stal 4	2,50	2,7	2,7	2,7
v29	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	1,5	1,5	1,5
v52	ventilatie stal 2	2,50	0,8	0,8	0,8
WW3	Warmtewisselaar	3,00	0,6	0,6	0,6
v28	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	0,4	0,4	0,4
v51a	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	0,2	0,2	0,2
WW2	Warmtewisselaar	3,00	0,1	0,1	0,1
v27	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-0,3	-0,3	-0,3
v6	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-0,4	-0,4	-0,4
v26	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-0,9	-0,9	-0,9
v51	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-1,1	-1,1	-1,1
v30	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-1,6	-1,6	-1,6
v7	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-1,6	-1,6	-1,6
v25	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-1,6	-1,6	-1,6
WW4	Warmtewisselaar	3,00	-2,0	-2,0	-2,0
v24	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-2,1	-2,1	-2,1
v23	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-2,4	-2,4	-2,4
v50	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-2,4	-2,4	-2,4
v22	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-2,6	-2,6	-2,6
v8	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-2,8	-2,8	-2,8
v21	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-3,0	-3,0	-3,0
v31	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-3,1	-3,1	-3,1
v20	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-3,2	-3,2	-3,2
v49	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-3,2	-3,2	-3,2
v9	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-3,2	-3,2	-3,2
v19	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-3,4	-3,4	-3,4
v18	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-3,5	-3,5	-3,5
v17	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-3,7	-3,7	-3,7
v10	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-3,8	-3,8	-3,8
v16	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-3,8	-3,8	-3,8
v15	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-3,9	-3,9	-3,9
v14	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-4,0	-4,0	-4,0
v48	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-4,0	-4,0	-4,0
Rest			54,1	-4,1	-4,1
LAmax	(hoofdgroep)		54,1	21,8	39,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RA-RBS -uitladen
LAmax bij Bron voor toetspunt: W3_B - Meijelseweg 51
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W3_B	Meijelseweg 51	5,00	45,3	21,7	44,9
Vr1a	vrachtwagens -voer/pluimvee laden	1,20	44,9	--	44,9
VrWeeg	Vrachtwagen wegen (retour)	1,20	44,8	--	44,8
vee1	vee laden (loader)	1,50	--	--	42,0
vee2	vee laden (loader)	1,50	--	--	40,8
vee3	vee laden (loader)	1,50	--	--	39,8
vee4	vee laden (loader)	1,50	--	--	38,8
vee5	vee laden (loader)	1,50	--	--	38,1
vee6	vee laden (loader)	1,50	--	--	37,3
weegbrug	weegbrug (vrachtwagen stationair)	1,20	37,3	--	37,3
B2	busjes/auto's laadploeg	0,75	--	--	37,0
v3	ventilatie stal 7	0,10	21,7	21,7	21,7
v2	ventilatie stal 6	0,10	21,4	21,4	21,4
v1	ventilatie stal 1	0,10	21,0	21,0	21,0
v4	ventilatie stal 8	0,10	17,4	17,4	17,4
v55	ventilatie stal 5	2,50	12,3	12,3	12,3
v54	ventilatie stal 4	2,50	11,3	11,3	11,3
v53	ventilatie stal 3	2,50	9,3	9,3	9,3
v52	ventilatie stal 2	2,50	5,3	5,3	5,3
WW1	Warmtewisselaar	3,00	4,7	4,7	4,7
WW2	Warmtewisselaar	3,00	4,4	4,4	4,4
WW3	Warmtewisselaar	3,00	4,4	4,4	4,4
v28	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	3,0	3,0	3,0
v6	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	2,5	2,5	2,5
v29	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	2,3	2,3	2,3
v27	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	2,3	2,3	2,3
v51a	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	2,2	2,2	2,2
v26	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	1,9	1,9	1,9
v25	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	1,6	1,6	1,6
WW4	Warmtewisselaar	3,00	1,4	1,4	1,4
v24	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	1,4	1,4	1,4
v7	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	1,4	1,4	1,4
v8	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	0,9	0,9	0,9
v13	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	0,8	0,8	0,8
v17	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	0,8	0,8	0,8
v16	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	0,8	0,8	0,8
v15	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	0,7	0,7	0,7
v14	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	0,7	0,7	0,7
v12	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	0,6	0,6	0,6
v30	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	0,4	0,4	0,4
v51	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	0,2	0,2	0,2
v31	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-0,3	-0,3	-0,3
v50	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-0,5	-0,5	-0,5
v36	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-0,6	-0,6	-0,6
v35	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-0,7	-0,7	-0,7
v49	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-0,9	-0,9	-0,9
v48	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-1,2	-1,2	-1,2
v37	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-1,3	-1,3	-1,3
v47	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-1,4	-1,4	-1,4
v38	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-1,6	-1,6	-1,6
v23	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-3,1	-3,1	-3,1
Rest			45,3	-3,7	-3,7
LAmax	(hoofdgroep)		45,3	21,7	44,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RA-RBS -uitladen
LAmax bij Bron voor toetspunt: W4_B - Meijelseweg 53
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W4_B	Meijelseweg 53	5,00	35,8	19,4	25,9
Vr1a	vrachtwagens -voer/pluimvee laden	1,20	25,9	--	25,9
vee1	vee laden (loader)	1,50	--	--	25,3
VrWeeg	Vrachtwagen wegen (retour)	1,20	24,8	--	24,8
vee2	vee laden (loader)	1,50	--	--	23,2
vee4	vee laden (loader)	1,50	--	--	22,5
vee3	vee laden (loader)	1,50	--	--	20,1
vee5	vee laden (loader)	1,50	--	--	19,8
vee6	vee laden (loader)	1,50	--	--	19,6
v1	ventilatie stal 1	0,10	19,4	19,4	19,4
v2	ventilatie stal 6	0,10	18,6	18,6	18,6
v3	ventilatie stal 7	0,10	18,1	18,1	18,1
B2	busjes/auto's laadploeg	0,75	--	--	15,8
v54	ventilatie stal 4	2,50	15,2	15,2	15,2
v55	ventilatie stal 5	2,50	15,0	15,0	15,0
v4	ventilatie stal 8	0,10	13,6	13,6	13,6
weegbrug	weegbrug (vrachtwagen stationair)	1,20	13,6	--	13,6
v53	ventilatie stal 3	2,50	12,7	12,7	12,7
v52	ventilatie stal 2	2,50	7,6	7,6	7,6
v36	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	6,0	6,0	6,0
v37	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	4,6	4,6	4,6
WW2	Warmtewisselaar	3,00	4,3	4,3	4,3
WW1	Warmtewisselaar	3,00	3,7	3,7	3,7
WW3	Warmtewisselaar	3,00	3,3	3,3	3,3
v14	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	2,9	2,9	2,9
v15	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	2,5	2,5	2,5
v13	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	2,3	2,3	2,3
v28	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	1,3	1,3	1,3
v38	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	0,5	0,5	0,5
WW4	Warmtewisselaar	3,00	0,1	0,1	0,1
v35	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-0,1	-0,1	-0,1
v16	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-0,1	-0,1	-0,1
v17	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-0,5	-0,5	-0,5
v18	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-0,5	-0,5	-0,5
v19	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-0,5	-0,5	-0,5
v20	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-0,7	-0,7	-0,7
v12	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-0,7	-0,7	-0,7
v21	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-0,8	-0,8	-0,8
v22	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-0,9	-0,9	-0,9
v23	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-0,9	-0,9	-0,9
v11	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-1,0	-1,0	-1,0
v24	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-1,0	-1,0	-1,0
v25	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-1,1	-1,1	-1,1
v39	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-1,1	-1,1	-1,1
v10	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-1,1	-1,1	-1,1
v26	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-1,2	-1,2	-1,2
v27	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-1,2	-1,2	-1,2
v34	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-1,4	-1,4	-1,4
v9	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-1,4	-1,4	-1,4
v8	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-1,5	-1,5	-1,5
v7	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-1,7	-1,7	-1,7
Rest			35,8	-1,7	-1,7
LAmax	(hoofdgroep)		35,8	19,4	25,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RA-RBS -uitladen
LAmax bij Bron voor toetspunt: W5_B - Meijelseweg 74
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W5_B	Meijelseweg 74	5,00	38,8	19,8	26,7
Vr1a	vrachtwagens -voer/pluimvee laden	1,20	26,7	--	26,7
vee2	vee laden (loader)	1,50	--	--	24,5
vee1	vee laden (loader)	1,50	--	--	23,8
vee4	vee laden (loader)	1,50	--	--	23,5
B2	busjes/auto's laadploeg	0,75	--	--	20,7
vee5	vee laden (loader)	1,50	--	--	20,5
vee3	vee laden (loader)	1,50	--	--	20,1
vee6	vee laden (loader)	1,50	--	--	20,0
v1	ventilatie stal 1	0,10	19,8	19,8	19,8
v2	ventilatie stal 6	0,10	19,5	19,5	19,5
VrWeeg	Vrachtwagen wegen (retour)	1,20	19,1	--	19,1
v3	ventilatie stal 7	0,10	19,1	19,1	19,1
v55	ventilatie stal 5	2,50	17,5	17,5	17,5
v53	ventilatie stal 3	2,50	16,1	16,1	16,1
v54	ventilatie stal 4	2,50	15,4	15,4	15,4
v4	ventilatie stal 8	0,10	14,2	14,2	14,2
weegbrug	weegbrug (vrachtwagen stationair)	1,20	14,1	--	14,1
v52	ventilatie stal 2	2,50	12,4	12,4	12,4
v37	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	5,8	5,8	5,8
WW2	Warmtewisselaar	3,00	5,8	5,8	5,8
v14	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	5,7	5,7	5,7
WW1	Warmtewisselaar	3,00	4,9	4,9	4,9
v13	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	4,8	4,8	4,8
v36	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	4,4	4,4	4,4
v27	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	4,3	4,3	4,3
v6	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	4,1	4,1	4,1
WW3	Warmtewisselaar	3,00	4,1	4,1	4,1
v38	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	3,8	3,8	3,8
v15	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	3,7	3,7	3,7
v26	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	3,0	3,0	3,0
v25	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	2,2	2,2	2,2
v7	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	2,1	2,1	2,1
v35	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	1,8	1,8	1,8
v16	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	1,6	1,6	1,6
WW4	Warmtewisselaar	3,00	1,1	1,1	1,1
v12	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	0,8	0,8	0,8
v17	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	0,8	0,8	0,8
v39	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	0,4	0,4	0,4
v18	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	0,2	0,2	0,2
v19	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	0,0	0,0	0,0
v34	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-0,1	-0,1	-0,1
v20	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-0,2	-0,2	-0,2
v11	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-0,3	-0,3	-0,3
v21	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-0,4	-0,4	-0,4
v22	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-0,5	-0,5	-0,5
v23	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-0,5	-0,5	-0,5
v40	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-0,6	-0,6	-0,6
v24	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-0,6	-0,6	-0,6
v10	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-0,7	-0,7	-0,7
v33	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-0,8	-0,8	-0,8
Rest			38,8	-0,9	-0,9
LAmax	(hoofdgroep)		38,8	19,8	26,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RA-RBS -uitladen
LAmax bij Bron voor toetspunt: W6_B - Achtermijterbaan 10 -rechtergevel-
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W6_B	Achtermijterbaan 10 -rechtergevel-	5,00	49,6	25,9	47,5
Vr1a	vrachtwagens -voer/pluimvee laden	1,20	47,5	--	47,5
vee6	vee laden (loader)	1,50	--	--	47,0
vee5	vee laden (loader)	1,50	--	--	45,7
vee4	vee laden (loader)	1,50	--	--	43,9
vee3	vee laden (loader)	1,50	--	--	42,1
vee2	vee laden (loader)	1,50	--	--	40,8
vee1	vee laden (loader)	1,50	--	--	39,6
VrWeeg	Vrachtwagen wegen (retour)	1,20	38,5	--	38,5
B2	busjes/auto's laadploeg	0,75	--	--	31,7
weegbrug	weegbrug (vrachtwagen stationair)	1,20	31,5	--	31,5
v3	ventilatie stal 7	0,10	25,9	25,9	25,9
v2	ventilatie stal 6	0,10	24,6	24,6	24,6
v4	ventilatie stal 8	0,10	22,1	22,1	22,1
v1	ventilatie stal 1	0,10	19,3	19,3	19,3
v55	ventilatie stal 5	2,50	13,3	13,3	13,3
WW4	Warmtewisselaar	3,00	10,0	10,0	10,0
v53	ventilatie stal 3	2,50	9,1	9,1	9,1
v54	ventilatie stal 4	2,50	8,5	8,5	8,5
WW1	Warmtewisselaar	3,00	7,1	7,1	7,1
WW3	Warmtewisselaar	3,00	6,4	6,4	6,4
WW2	Warmtewisselaar	3,00	6,2	6,2	6,2
v52	ventilatie stal 2	2,50	4,3	4,3	4,3
v51a	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	0,9	0,9	0,9
v51	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-0,2	-0,2	-0,2
v50	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-0,5	-0,5	-0,5
v29	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-0,6	-0,6	-0,6
v49	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-0,7	-0,7	-0,7
v48	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-0,8	-0,8	-0,8
v47	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-0,9	-0,9	-0,9
v46	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-1,0	-1,0	-1,0
v45	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-1,1	-1,1	-1,1
v44	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-1,1	-1,1	-1,1
v43	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-1,2	-1,2	-1,2
v42	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-1,2	-1,2	-1,2
v37	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-1,3	-1,3	-1,3
v41	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-1,3	-1,3	-1,3
v38	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-1,3	-1,3	-1,3
v40	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-1,3	-1,3	-1,3
v39	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-1,3	-1,3	-1,3
v30	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-1,5	-1,5	-1,5
v31	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-1,7	-1,7	-1,7
v32	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-1,9	-1,9	-1,9
v33	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-2,0	-2,0	-2,0
v34	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-2,1	-2,1	-2,1
v36	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-2,2	-2,2	-2,2
v35	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-2,2	-2,2	-2,2
v6	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-2,4	-2,4	-2,4
v28	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-2,8	-2,8	-2,8
v7	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-3,0	-3,0	-3,0
v8	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-3,2	-3,2	-3,2
Rest			49,6	-3,3	-3,3
LAmax	(hoofdgroep)		49,6	25,9	47,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RA-RBS -uitladen
LAmax bij Bron voor toetspunt: W6a_B - Achtermijterbaan 10 -voor-
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W6a_B	Achtermijterbaan 10 -voor-	5,00	49,1	25,8	46,8
Vr1a	vrachtwagens -voer/pluimvee laden	1,20	46,8	--	46,8
vee6	vee laden (loader)	1,50	--	--	46,5
vee5	vee laden (loader)	1,50	--	--	45,3
vee4	vee laden (loader)	1,50	--	--	43,5
vee3	vee laden (loader)	1,50	--	--	41,9
vee2	vee laden (loader)	1,50	--	--	40,6
vee1	vee laden (loader)	1,50	--	--	39,4
VrWeeg	Vrachtwagen wegen (retour)	1,20	38,3	--	38,3
B2	busjes/auto's laadploeg	0,75	--	--	31,5
weegbrug	weegbrug (vrachtwagen stationair)	1,20	31,3	--	31,3
v3	ventilatie stal 7	0,10	25,8	25,8	25,8
v2	ventilatie stal 6	0,10	24,5	24,5	24,5
v4	ventilatie stal 8	0,10	22,1	22,1	22,1
v1	ventilatie stal 1	0,10	19,3	19,3	19,3
v53	ventilatie stal 3	2,50	12,0	12,0	12,0
WW4	Warmtewisselaar	3,00	9,7	9,7	9,7
v55	ventilatie stal 5	2,50	9,7	9,7	9,7
v54	ventilatie stal 4	2,50	8,4	8,4	8,4
WW1	Warmtewisselaar	3,00	7,0	7,0	7,0
WW3	Warmtewisselaar	3,00	6,2	6,2	6,2
WW2	Warmtewisselaar	3,00	6,0	6,0	6,0
v52	ventilatie stal 2	2,50	4,4	4,4	4,4
v51a	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	0,0	0,0	0,0
v51	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-0,5	-0,5	-0,5
v50	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-0,8	-0,8	-0,8
v49	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-0,9	-0,9	-0,9
v48	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-1,0	-1,0	-1,0
v47	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-1,1	-1,1	-1,1
v29	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-1,1	-1,1	-1,1
v46	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-1,2	-1,2	-1,2
v45	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-1,2	-1,2	-1,2
v44	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-1,3	-1,3	-1,3
v43	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-1,3	-1,3	-1,3
v37	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-1,4	-1,4	-1,4
v42	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-1,4	-1,4	-1,4
v41	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-1,4	-1,4	-1,4
v38	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-1,4	-1,4	-1,4
v40	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-1,4	-1,4	-1,4
v39	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-1,5	-1,5	-1,5
v30	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-1,7	-1,7	-1,7
v31	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-1,9	-1,9	-1,9
v32	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-2,1	-2,1	-2,1
v33	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-2,2	-2,2	-2,2
v34	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-2,3	-2,3	-2,3
v36	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-2,3	-2,3	-2,3
v35	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-2,3	-2,3	-2,3
v6	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-2,9	-2,9	-2,9
v13	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-3,0	-3,0	-3,0
v7	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-3,2	-3,2	-3,2
v28	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-3,3	-3,3	-3,3
Rest			49,1	-3,3	-3,3
LAmax	(hoofdgroep)		49,1	25,8	46,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RA-RBS -uitladen
LAmax bij Bron voor toetspunt: W7_B - Achtermijterbaan 5
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W7_B	Achtermijterbaan 5	5,00	40,8	23,2	37,7
vee6	vee laden (loader)	1,50	--	--	37,7
Vr1a	vrachtwagens -voer/pluimvee laden	1,20	37,4	--	37,4
vee2	vee laden (loader)	1,50	--	--	28,0
vee4	vee laden (loader)	1,50	--	--	26,2
vee1	vee laden (loader)	1,50	--	--	26,0
VrWeeg	Vrachtwagen wegen (retour)	1,20	25,9	--	25,9
vee5	vee laden (loader)	1,50	--	--	25,7
vee3	vee laden (loader)	1,50	--	--	25,3
v3	ventilatie stal 7	0,10	23,2	23,2	23,2
weegbrug	weegbrug (vrachtwagen stationair)	1,20	21,6	--	21,6
v2	ventilatie stal 6	0,10	20,5	20,5	20,5
v4	ventilatie stal 8	0,10	17,9	17,9	17,9
B2	busjes/auto's laadploeg	0,75	--	--	16,7
v1	ventilatie stal 1	0,10	15,5	15,5	15,5
v53	ventilatie stal 3	2,50	9,5	9,5	9,5
v54	ventilatie stal 4	2,50	7,2	7,2	7,2
v52	ventilatie stal 2	2,50	6,8	6,8	6,8
v55	ventilatie stal 5	2,50	6,3	6,3	6,3
WW4	Warmtewisselaar	3,00	3,4	3,4	3,4
WW1	Warmtewisselaar	3,00	3,3	3,3	3,3
WW2	Warmtewisselaar	3,00	1,5	1,5	1,5
WW3	Warmtewisselaar	3,00	1,4	1,4	1,4
v51a	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-2,9	-2,9	-2,9
v51	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-3,4	-3,4	-3,4
v50	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-3,5	-3,5	-3,5
v49	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-3,6	-3,6	-3,6
v13	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-4,3	-4,3	-4,3
v14	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-4,7	-4,7	-4,7
v6	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-4,8	-4,8	-4,8
v12	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-4,9	-4,9	-4,9
v37	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-5,0	-5,0	-5,0
v7	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-5,0	-5,0	-5,0
v11	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-5,0	-5,0	-5,0
v8	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-5,0	-5,0	-5,0
v9	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-5,1	-5,1	-5,1
v10	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-5,1	-5,1	-5,1
v15	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-5,1	-5,1	-5,1
v38	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-5,2	-5,2	-5,2
v28	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-5,2	-5,2	-5,2
v39	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-5,3	-5,3	-5,3
v16	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-5,4	-5,4	-5,4
v27	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-5,4	-5,4	-5,4
v40	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-5,4	-5,4	-5,4
v17	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-5,4	-5,4	-5,4
v41	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-5,5	-5,5	-5,5
v26	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-5,5	-5,5	-5,5
v48	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-5,5	-5,5	-5,5
v42	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-5,5	-5,5	-5,5
v43	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-5,5	-5,5	-5,5
v44	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-5,5	-5,5	-5,5
Rest			40,8	-5,5	-5,5
LAmax	(hoofdgroep)		40,8	23,2	37,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RA-RBS -uitladen
LAmax bij Bron voor toetspunt: W8_B - Ref. punt op 100 meter oost
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W8_B	Ref. punt op 100 meter oost	5,00	49,8	30,5	40,0
vee3	vee laden (loader)	1,50	--	--	40,0
vee1	vee laden (loader)	1,50	--	--	38,3
vee2	vee laden (loader)	1,50	--	--	32,9
Vr1a	vrachtwagens -voer/pluimvee laden	1,20	32,5	--	32,5
v2	ventilatie stal 6	0,10	30,5	30,5	30,5
v3	ventilatie stal 7	0,10	29,6	29,6	29,6
B2	busjes/auto's laadploeg	0,75	--	--	29,5
VrWeeg	Vrachtwagen wegen (retour)	1,20	28,6	--	28,6
v1	ventilatie stal 1	0,10	27,7	27,7	27,7
vee4	vee laden (loader)	1,50	--	--	27,3
v54	ventilatie stal 4	2,50	25,1	25,1	25,1
v55	ventilatie stal 5	2,50	25,1	25,1	25,1
v53	ventilatie stal 3	2,50	25,0	25,0	25,0
weegbrug	weegbrug (vrachtwagen stationair)	1,20	24,6	--	24,6
vee6	vee laden (loader)	1,50	--	--	22,9
vee5	vee laden (loader)	1,50	--	--	22,0
v4	ventilatie stal 8	0,10	21,9	21,9	21,9
v52	ventilatie stal 2	2,50	21,5	21,5	21,5
WW1	Warmtewisselaar	3,00	21,2	21,2	21,2
WW2	Warmtewisselaar	3,00	21,2	21,2	21,2
WW3	Warmtewisselaar	3,00	20,2	20,2	20,2
v13	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	16,1	16,1	16,1
v36	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	16,1	16,1	16,1
v35	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	15,3	15,3	15,3
v37	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	15,3	15,3	15,3
v38	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	14,7	14,7	14,7
v34	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	14,7	14,7	14,7
v39	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	14,3	14,3	14,3
v33	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	14,1	14,1	14,1
v12	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	13,7	13,7	13,7
v40	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	13,7	13,7	13,7
v41	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	13,5	13,5	13,5
v32	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	13,4	13,4	13,4
v42	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	13,2	13,2	13,2
v11	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	13,1	13,1	13,1
v31	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	12,8	12,8	12,8
v14	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	12,8	12,8	12,8
v43	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	12,7	12,7	12,7
v10	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	12,6	12,6	12,6
v15	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	12,5	12,5	12,5
v44	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	12,5	12,5	12,5
WW4	Warmtewisselaar	3,00	12,4	12,4	12,4
v45	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	12,1	12,1	12,1
v46	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	12,1	12,1	12,1
v9	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	12,1	12,1	12,1
v30	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	12,0	12,0	12,0
v16	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	12,0	12,0	12,0
v47	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	11,9	11,9	11,9
v17	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	11,9	11,9	11,9
v8	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	11,6	11,6	11,6
Rest			49,8	11,6	11,6
LAmax	(hoofdgroep)		49,8	30,5	40,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RA-RBS -uitladen
LAmax bij Bron voor toetspunt: W9_B - Ref. punt op 100 meter west
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W9_B	Ref. punt op 100 meter west	5,00	51,4	23,9	51,4
Vr1a	vrachtwagens -voer/pluimvee laden	1,20	51,4	--	51,4
vee2	vee laden (loader)	1,50	--	--	50,5
vee3	vee laden (loader)	1,50	--	--	48,9
vee1	vee laden (loader)	1,50	--	--	48,8
vee4	vee laden (loader)	1,50	--	--	48,4
vee5	vee laden (loader)	1,50	--	--	47,4
vee6	vee laden (loader)	1,50	--	--	46,0
B2	busjes/auto's laadploeg	0,75	--	--	41,0
VrWeeg	Vrachtwagen wegen (retour)	1,20	40,1	--	40,1
weegbrug	weegbrug (vrachtwagen stationair)	1,20	37,2	--	37,2
v2	ventilatie stal 6	0,10	23,9	23,9	23,9
v3	ventilatie stal 7	0,10	23,7	23,7	23,7
v1	ventilatie stal 1	0,10	21,4	21,4	21,4
WW3	Warmtewisselaar	3,00	21,0	21,0	21,0
WW2	Warmtewisselaar	3,00	19,7	19,7	19,7
v55	ventilatie stal 5	2,50	19,6	19,6	19,6
v54	ventilatie stal 4	2,50	19,4	19,4	19,4
v4	ventilatie stal 8	0,10	19,4	19,4	19,4
v51a	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	18,7	18,7	18,7
v29	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	18,5	18,5	18,5
v51	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	18,2	18,2	18,2
v50	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	17,7	17,7	17,7
v30	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	17,6	17,6	17,6
v49	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	17,3	17,3	17,3
v48	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	16,9	16,9	16,9
v31	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	16,8	16,8	16,8
WW1	Warmtewisselaar	3,00	16,6	16,6	16,6
v47	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	16,5	16,5	16,5
v46	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	16,1	16,1	16,1
v45	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	15,8	15,8	15,8
v32	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	15,7	15,7	15,7
v44	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	15,4	15,4	15,4
v43	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	15,1	15,1	15,1
v33	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	15,1	15,1	15,1
v24	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	14,8	14,8	14,8
v53	ventilatie stal 3	2,50	14,8	14,8	14,8
v42	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	14,8	14,8	14,8
v6	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	14,7	14,7	14,7
v41	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	14,5	14,5	14,5
v34	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	14,5	14,5	14,5
v52	ventilatie stal 2	2,50	14,4	14,4	14,4
v28	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	14,1	14,1	14,1
v7	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	14,0	14,0	14,0
v40	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	14,0	14,0	14,0
v27	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	13,7	13,7	13,7
v35	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	13,6	13,6	13,6
v39	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	13,6	13,6	13,6
v8	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	13,4	13,4	13,4
v26	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	13,3	13,3	13,3
v9	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	13,2	13,2	13,2
Rest			50,8	13,1	13,1
LAmax	(hoofdgroep)		51,4	23,9	51,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3d : Rekenresultaten L_{Amax} (IBS)

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS -wegladen
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W1_A	Meijelseweg 49	1,50	45,8	17,2	33,3
W1_B	Meijelseweg 49	5,00	47,7	20,0	39,0
W2_A	Meijelseweg 70	1,50	51,1	16,7	32,5
W2_B	Meijelseweg 70	5,00	54,1	21,8	39,4
W3_A	Meijelseweg 51	1,50	44,9	20,2	43,3
W3_B	Meijelseweg 51	5,00	45,3	21,7	44,9
W4_A	Meijelseweg 53	1,50	34,7	18,8	23,9
W4_B	Meijelseweg 53	5,00	35,8	19,4	25,8
W5_A	Meijelseweg 74	1,50	29,7	18,5	18,5
W5_B	Meijelseweg 74	5,00	38,8	19,8	26,5
W6_A	Achtermijterbaan 10 -rechtergevel-	1,50	47,9	22,2	45,7
W6_B	Achtermijterbaan 10 -rechtergevel-	5,00	49,6	25,9	47,5
W6a_A	Achtermijterbaan 10 -voor-	1,50	47,5	22,2	45,2
W6a_B	Achtermijterbaan 10 -voor-	5,00	49,1	25,8	46,8
W7_A	Achtermijterbaan 5	1,50	39,5	20,3	36,2
W7_B	Achtermijterbaan 5	5,00	40,8	23,2	37,4
W8_A	Ref. punt op 100 meter oost	1,50	47,9	27,1	38,7
W8_B	Ref. punt op 100 meter oost	5,00	49,8	30,5	40,0
W9_A	Ref. punt op 100 meter west	1,50	49,0	20,8	49,0
W9_B	Ref. punt op 100 meter west	5,00	51,3	23,9	51,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS -wegladen
LAmax bij Bron voor toetspunt: W1_A - Meijelseweg 49
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W1_A	Meijelseweg 49	1,50	45,8	17,2	33,3
cont1	container laden/lossen	1,50	45,8	--	--
Vr3	vrachtwagens	1,20	45,8	--	--
B1	busjes/auto's	0,75	38,0	--	--
opend1	open deur loods	0,00	34,2	--	--
Vr4	vrachtwagens	1,20	34,0	--	--
cont2	container laden/lossen	1,50	33,5	--	--
Vr1b	vrachtwagens -voer/pluimvee en mest laden	1,20	33,3	--	33,3
VrWeeg	Vrachtwagen wegen (retour)	1,20	33,0	--	33,0
voer1	voer lossen	1,50	32,6	--	--
voer5	voer lossen	1,50	32,4	--	--
mest3	mest laden (loader)	1,50	32,2	--	--
vee12	vee laden (loader)	1,50	32,1	--	32,1
vee11	vee laden (loader)	1,50	31,9	--	31,9
vee9	vee laden (loader)	1,50	31,9	--	31,9
voer3	voer lossen	1,50	31,1	--	--
voer4	voer lossen	1,50	30,7	--	--
vee7	vee laden (loader)	1,50	30,6	--	30,6
mest1	mest laden (loader)	1,50	30,6	--	--
voer2	voer lossen	1,50	30,6	--	--
mest6	mest laden (loader)	1,50	30,4	--	--
vee10	vee laden (loader)	1,50	29,9	--	29,9
mest4	mest laden (loader)	1,50	29,7	--	--
Vr2	vrachtwagens -zuur/spuiwater	0,75	29,4	--	--
mest5	mest laden (loader)	1,50	28,5	--	--
mest2	mest laden (loader)	1,50	28,3	--	--
vee8	vee laden (loader)	1,50	28,2	--	28,2
weegbrug	weegbrug (vrachtwagen stationair)	1,20	25,9	--	25,9
opend2	open deur loods	0,00	25,2	--	--
B3	busjes/auto's laadploeg	0,75	24,1	--	24,1
opendeur13	open deur tijdens mestladen	0,00	23,8	--	--
opendeur9	open deur tijdens mestladen	0,00	22,9	--	--
opendeur14	open deur tijdens mestladen	0,00	22,8	--	--
spoelw	oppompen spoelwater	1,50	19,9	--	--
opendeur11	open deur tijdens mestladen	0,00	19,9	--	--
opendeur16	open deur tijdens mestladen	0,00	19,7	--	--
opendeur15	open deur tijdens mestladen	0,00	19,6	--	--
noodst	testen noodstroomaggre	1,50	18,7	--	--
opendeur10	open deur tijdens mestladen	0,00	18,7	--	--
dies-kunst	lossen diesel / kunstmest	1,50	17,9	--	--
v1	ventilatie stal 1	0,10	17,2	17,2	17,2
v2	ventilatie stal 6	0,10	16,8	16,8	16,8
v3	ventilatie stal 7	0,10	15,6	15,6	15,6
dak	dak loods	0,10	14,6	--	--
gev1	gevel loods	1,00	13,0	--	--
zuur	zuur lossen / spuiwater oppompen(luchtwasser)	1,50	10,9	--	--
opendeur12	open deur tijdens mestladen	0,00	10,7	--	--
v4	ventilatie stal 8	0,10	9,5	9,5	9,5
gev3	gevel loods	1,00	7,6	--	--
gev2	gevel loods	1,00	6,7	--	--
v53	ventilatie stal 3	2,50	3,1	3,1	3,1
Rest			2,6	2,6	2,6
LAmax	(hoofdgroep)		45,8	17,2	33,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS -wegladen
LAmax bij Bron voor toetspunt: W2_A - Meijelseweg 70
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W2_A	Meijelseweg 70	1,50	51,1	16,7	32,5
Vr3	vrachtwagens	1,20	51,1	--	--
cont1	container laden/lossen	1,50	49,4	--	--
opend1	open deur loods	0,00	39,0	--	--
B1	busjes/auto's	0,75	34,3	--	--
voer1	voer lossen	1,50	33,2	--	--
voer4	voer lossen	1,50	33,1	--	--
vee12	vee laden (loader)	1,50	32,5	--	32,5
mest6	mest laden (loader)	1,50	32,5	--	--
Vr4	vrachtwagens	1,20	32,4	--	--
cont2	container laden/lossen	1,50	32,4	--	--
Vr1b	vrachtwagens -voer/pluimvee en mest laden	1,20	32,0	--	32,0
VrWeeg	Vrachtwagen wegen (retour)	1,20	32,0	--	32,0
voer5	voer lossen	1,50	31,8	--	--
Vr2	vrachtwagens -zuur/spuiwater	0,75	29,6	--	--
voer2	voer lossen	1,50	29,2	--	--
voer3	voer lossen	1,50	28,6	--	--
vee7	vee laden (loader)	1,50	28,2	--	28,2
mest1	mest laden (loader)	1,50	28,2	--	--
vee9	vee laden (loader)	1,50	27,5	--	27,5
mest3	mest laden (loader)	1,50	27,2	--	--
vee8	vee laden (loader)	1,50	27,2	--	27,2
mest2	mest laden (loader)	1,50	27,1	--	--
vee10	vee laden (loader)	1,50	27,0	--	27,0
mest4	mest laden (loader)	1,50	26,9	--	--
mest5	mest laden (loader)	1,50	25,9	--	--
vee11	vee laden (loader)	1,50	25,9	--	25,9
weegbrug	weegbrug (vrachtwagen stationair)	1,20	25,2	--	25,2
B3	busjes/auto's laadploeg	0,75	24,1	--	24,1
opendeur9	open deur tijdens mestladen	0,00	23,0	--	--
opend2	open deur loods	0,00	21,1	--	--
opendeur16	open deur tijdens mestladen	0,00	21,1	--	--
noodst	testen noodstroomaggre	1,50	20,1	--	--
opendeur10	open deur tijdens mestladen	0,00	19,8	--	--
opendeur14	open deur tijdens mestladen	0,00	19,0	--	--
spoelw	oppompen spoelwater	1,50	17,8	--	--
dies-kunst	lossen diesel / kunstmest	1,50	17,6	--	--
opendeur11	open deur tijdens mestladen	0,00	17,0	--	--
opendeur15	open deur tijdens mestladen	0,00	16,7	--	--
v1	ventilatie stal 1	0,10	16,7	16,7	16,7
opendeur13	open deur tijdens mestladen	0,00	16,5	--	--
v2	ventilatie stal 6	0,10	16,2	16,2	16,2
dak	dak loods	0,10	16,0	--	--
gev1	gevel loods	1,00	15,3	--	--
zuur	zuur lossen / spuiwater oppompen(luchtwasser)	1,50	12,9	--	--
v3	ventilatie stal 7	0,10	12,7	12,7	12,7
opendeur12	open deur tijdens mestladen	0,00	12,3	--	--
gev3	gevel loods	1,00	11,9	--	--
v4	ventilatie stal 8	0,10	9,9	9,9	9,9
gev2	gevel loods	1,00	6,3	--	--
v53	ventilatie stal 3	2,50	3,1	3,1	3,1
Rest			2,4	2,4	2,4
LAmax	(hoofdgroep)		51,1	16,7	32,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS -wegladen
LAmax bij Bron voor toetspunt: W3_A - Meijelseweg 51
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W3_A	Meijelseweg 51	1,50	44,9	20,2	43,3
cont1	container laden/lossen	1,50	44,9	--	--
Vr3	vrachtwagens	1,20	44,8	--	--
Vr4	vrachtwagens	1,20	43,7	--	--
cont2	container laden/lossen	1,50	43,5	--	--
Vr1b	vrachtwagens -voer/pluimvee en mest laden	1,20	43,3	--	43,3
VrWeeg	Vrachtwagen wegen (retour)	1,20	43,3	--	43,3
voer1	voer lossen	1,50	42,5	--	--
voer2	voer lossen	1,50	41,0	--	--
vee7	vee laden (loader)	1,50	40,5	--	40,5
mest1	mest laden (loader)	1,50	40,5	--	--
vee8	vee laden (loader)	1,50	39,2	--	39,2
mest2	mest laden (loader)	1,50	39,1	--	--
voer3	voer lossen	1,50	39,1	--	--
voer4	voer lossen	1,50	38,3	--	--
vee9	vee laden (loader)	1,50	38,2	--	38,2
mest3	mest laden (loader)	1,50	38,2	--	--
voer5	voer lossen	1,50	37,8	--	--
B1	busjes/auto's	0,75	37,6	--	--
vee10	vee laden (loader)	1,50	37,2	--	37,2
mest4	mest laden (loader)	1,50	37,2	--	--
vee11	vee laden (loader)	1,50	36,5	--	36,5
mest5	mest laden (loader)	1,50	36,5	--	--
opend1	open deur loods	0,00	36,0	--	--
vee12	vee laden (loader)	1,50	35,7	--	35,7
mest6	mest laden (loader)	1,50	35,7	--	--
weegbrug	weegbrug (vrachtwagen stationair)	1,20	35,7	--	35,7
B3	busjes/auto's laadploeg	0,75	35,4	--	35,4
opend2	open deur loods	0,00	32,3	--	--
opendeur9	open deur tijdens mestladen	0,00	31,4	--	--
spoelw	oppompen spoelwater	1,50	30,4	--	--
opendeur11	open deur tijdens mestladen	0,00	29,8	--	--
opendeur13	open deur tijdens mestladen	0,00	28,4	--	--
opendeur15	open deur tijdens mestladen	0,00	27,4	--	--
Vr2	vrachtwagens -zuur/spuiwater	0,75	27,2	--	--
opendeur14	open deur tijdens mestladen	0,00	27,0	--	--
noodst	testen noodstroomaggre	1,50	22,3	--	--
opendeur16	open deur tijdens mestladen	0,00	22,1	--	--
dies-kunst	lossen diesel / kunstmest	1,50	21,7	--	--
opendeur10	open deur tijdens mestladen	0,00	21,7	--	--
zuur	zuur lossen / spuiwater oppompen(luchtwasser)	1,50	20,5	--	--
v1	ventilatie stal 1	0,10	20,2	20,2	20,2
v2	ventilatie stal 6	0,10	20,0	20,0	20,0
opendeur12	open deur tijdens mestladen	0,00	19,4	--	--
v3	ventilatie stal 7	0,10	19,1	19,1	19,1
dak	dak loods	0,10	17,7	--	--
v4	ventilatie stal 8	0,10	17,3	17,3	17,3
gev1	gevel loods	1,00	15,6	--	--
gev3	gevel loods	1,00	9,7	--	--
v55	ventilatie stal 5	2,50	9,1	9,1	9,1
v54	ventilatie stal 4	2,50	8,4	8,4	8,4
Rest			7,4	7,4	7,4
LAmax	(hoofdgroep)		44,9	20,2	43,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS -wegladen
LAmax bij Bron voor toetspunt: W4_A - Meijelseweg 53
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W4_A	Meijelseweg 53	1,50	34,7	18,8	23,9
Vr2	vrachtwagens -zuur/spuiwater	0,75	34,7	--	--
spoelw	oppompen spoelwater	1,50	34,3	--	--
dies-kunst	lossen diesel / kunstmest	1,50	32,1	--	--
voer1	voer lossen	1,50	27,2	--	--
Vr3	vrachtwagens	1,20	27,1	--	--
vee7	vee laden (loader)	1,50	23,9	--	23,9
voer2	voer lossen	1,50	23,7	--	--
mest1	mest laden (loader)	1,50	23,4	--	--
Vr1b	vrachtwagens -voer/pluimvee en mest laden	1,20	23,3	--	23,3
VrWeeg	Vrachtwagen wegen (retour)	1,20	23,0	--	23,0
B1	busjes/auto's	0,75	22,4	--	--
mest2	mest laden (loader)	1,50	21,3	--	--
vee8	vee laden (loader)	1,50	21,2	--	21,2
voer4	voer lossen	1,50	20,7	--	--
voer5	voer lossen	1,50	20,0	--	--
voer3	voer lossen	1,50	19,7	--	--
v1	ventilatie stal 1	0,10	18,8	18,8	18,8
noodst	testen noodstroomaggre	1,50	18,6	--	--
cont1	container laden/lossen	1,50	18,4	--	--
mest3	mest laden (loader)	1,50	18,2	--	--
vee9	vee laden (loader)	1,50	18,1	--	18,1
mest5	mest laden (loader)	1,50	18,0	--	--
vee11	vee laden (loader)	1,50	17,9	--	17,9
mest6	mest laden (loader)	1,50	17,9	--	--
vee12	vee laden (loader)	1,50	17,8	--	17,8
Vr4	vrachtwagens	1,20	17,5	--	--
cont2	container laden/lossen	1,50	17,5	--	--
zuur	zuur lossen / spuiwater oppompen(luchtwasser)	1,50	17,2	--	--
mest4	mest laden (loader)	1,50	16,8	--	--
v2	ventilatie stal 6	0,10	16,3	16,3	16,3
vee10	vee laden (loader)	1,50	16,0	--	16,0
v3	ventilatie stal 7	0,10	15,8	15,8	15,8
opend1	open deur loods	0,00	14,6	--	--
B3	busjes/auto's laadploeg	0,75	13,9	--	13,9
v4	ventilatie stal 8	0,10	13,8	13,8	13,8
v54	ventilatie stal 4	2,50	13,1	13,1	13,1
v55	ventilatie stal 5	2,50	12,9	12,9	12,9
weegbrug	weegbrug (vrachtwagen stationair)	1,20	12,4	--	12,4
dak	dak loods	0,10	10,8	--	--
v53	ventilatie stal 3	2,50	10,4	10,4	10,4
gev2	gevel loods	1,00	10,2	--	--
opendeur9	open deur tijdens mestladen	0,00	9,1	--	--
opendeur10	open deur tijdens mestladen	0,00	8,6	--	--
opendeur11	open deur tijdens mestladen	0,00	8,3	--	--
opend2	open deur loods	0,00	7,8	--	--
opendeur15	open deur tijdens mestladen	0,00	7,5	--	--
opendeur16	open deur tijdens mestladen	0,00	6,6	--	--
v52	ventilatie stal 2	2,50	5,5	5,5	5,5
gev3	gevel loods	1,00	3,9	--	--
v36	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	3,3	3,3	3,3
Rest			3,2	2,4	2,4
LAmax	(hoofdgroep)		34,7	18,8	23,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS -wegladen
LAmax bij Bron voor toetspunt: W5_A - Meijelseweg 74
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W5_A	Meijelseweg 74	1,50	29,7	18,5	18,5
spoelw	oppompen spoelwater	1,50	29,7	--	--
cont1	container laden/lossen	1,50	25,5	--	--
Vr3	vrachtwagens	1,20	24,8	--	--
dies-kunst	lossen diesel / kunstmest	1,50	24,8	--	--
Vr2	vrachtwagens -zuur/spuiwater	0,75	22,9	--	--
voer1	voer lossen	1,50	18,7	--	--
voer3	voer lossen	1,50	18,6	--	--
voer2	voer lossen	1,50	18,6	--	--
v1	ventilatie stal 1	0,10	18,5	18,5	18,5
Vr1b	vrachtwagens -voer/pluimvee en mest laden	1,20	17,8	--	17,8
vee11	vee laden (loader)	1,50	17,7	--	17,7
voer4	voer lossen	1,50	17,3	--	--
vee10	vee laden (loader)	1,50	17,1	--	17,1
v2	ventilatie stal 6	0,10	16,5	16,5	16,5
mest5	mest laden (loader)	1,50	16,5	--	--
mest4	mest laden (loader)	1,50	16,4	--	--
Vr4	vrachtwagens	1,20	16,2	--	--
vee7	vee laden (loader)	1,50	16,1	--	16,1
vee8	vee laden (loader)	1,50	16,1	--	16,1
cont2	container laden/lossen	1,50	16,1	--	--
mest2	mest laden (loader)	1,50	16,1	--	--
mest1	mest laden (loader)	1,50	16,0	--	--
v3	ventilatie stal 7	0,10	15,5	15,5	15,5
noodst	testen noodstroomaggre	1,50	15,2	--	--
v4	ventilatie stal 8	0,10	14,4	14,4	14,4
mest3	mest laden (loader)	1,50	14,2	--	--
vee9	vee laden (loader)	1,50	14,1	--	14,1
voer5	voer lossen	1,50	14,0	--	--
opendeur10	open deur tijdens mestladen	0,00	13,3	--	--
zuur	zuur lossen / spuiwater oppompen(luchtwasser)	1,50	12,7	--	--
mest6	mest laden (loader)	1,50	12,1	--	--
B3	busjes/auto's laadploeg	0,75	12,1	--	12,1
vee12	vee laden (loader)	1,50	12,1	--	12,1
VrWeeg	Vrachtwagen wegen (retour)	1,20	11,9	--	11,9
B1	busjes/auto's	0,75	10,5	--	--
v55	ventilatie stal 5	2,50	10,2	10,2	10,2
opend1	open deur loods	0,00	9,7	--	--
dak	dak loods	0,10	9,3	--	--
gev2	gevel loods	1,00	9,2	--	--
v53	ventilatie stal 3	2,50	8,7	8,7	8,7
v54	ventilatie stal 4	2,50	8,2	8,2	8,2
weegbrug	weegbrug (vrachtwagen stationair)	1,20	7,2	--	7,2
opend2	open deur loods	0,00	6,9	--	--
v52	ventilatie stal 2	2,50	5,3	5,3	5,3
opendeur9	open deur tijdens mestladen	0,00	3,4	--	--
opendeur11	open deur tijdens mestladen	0,00	2,5	--	--
gev1	gevel loods	1,00	2,4	--	--
gev3	gevel loods	1,00	2,4	--	--
opendeur14	open deur tijdens mestladen	0,00	2,3	--	--
opendeur15	open deur tijdens mestladen	0,00	2,2	--	--
Rest			2,1	-0,5	-0,5
LAmax	(hoofdgroep)		29,7	18,5	18,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS -wegladen
LAmax bij Bron voor toetspunt: W6_A - Achtermijterbaan 10 -rechtergevel-
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W6_A	Achtermijterbaan 10 -rechtergevel-	1,50	47,9	22,2	45,7
Vr2	vrachtwagens -zuur/spuiwater	0,75	47,9	--	--
voer5	voer lossen	1,50	46,9	--	--
voer4	voer lossen	1,50	46,0	--	--
Vr1b	vrachtwagens -voer/pluimvee en mest laden	1,20	45,7	--	45,7
mest6	mest laden (loader)	1,50	45,1	--	--
vee12	vee laden (loader)	1,50	45,0	--	45,0
voer3	voer lossen	1,50	44,4	--	--
mest5	mest laden (loader)	1,50	43,7	--	--
vee11	vee laden (loader)	1,50	43,6	--	43,6
zuur	zuur lossen / spuiwater oppompen(luchtwasser)	1,50	42,4	--	--
mest4	mest laden (loader)	1,50	42,3	--	--
vee10	vee laden (loader)	1,50	42,3	--	42,3
voer2	voer lossen	1,50	41,5	--	--
mest3	mest laden (loader)	1,50	40,8	--	--
vee9	vee laden (loader)	1,50	40,7	--	40,7
voer1	voer lossen	1,50	40,1	--	--
mest2	mest laden (loader)	1,50	39,4	--	--
vee8	vee laden (loader)	1,50	39,3	--	39,3
mest1	mest laden (loader)	1,50	38,1	--	--
vee7	vee laden (loader)	1,50	38,1	--	38,1
B1	busjes/auto's	0,75	37,5	--	--
VrWeeg	Vrachtwagen wegen (retour)	1,20	37,0	--	37,0
cont2	container laden/lossen	1,50	36,5	--	--
Vr4	vrachtwagens	1,20	36,5	--	--
opendeur16	open deur tijdens mestladen	0,00	36,0	--	--
cont1	container laden/lossen	1,50	34,7	--	--
Vr3	vrachtwagens	1,20	34,6	--	--
opendeur14	open deur tijdens mestladen	0,00	33,1	--	--
opendeur12	open deur tijdens mestladen	0,00	30,8	--	--
B3	busjes/auto's laadploeg	0,75	30,2	--	30,2
weegbrug	weegbrug (vrachtwagen stationair)	1,20	30,0	--	30,0
spoelw	oppompen spoelwater	1,50	29,5	--	--
opendeur15	open deur tijdens mestladen	0,00	29,5	--	--
opendeur10	open deur tijdens mestladen	0,00	27,7	--	--
opend1	open deur loods	0,00	25,1	--	--
opend2	open deur loods	0,00	24,1	--	--
opendeur9	open deur tijdens mestladen	0,00	23,4	--	--
opendeur13	open deur tijdens mestladen	0,00	22,9	--	--
v4	ventilatie stal 8	0,10	22,2	22,2	22,2
noodst	testen noodstroomaggre	1,50	21,8	--	--
v3	ventilatie stal 7	0,10	21,7	21,7	21,7
dies-kunst	lossen diesel / kunstmest	1,50	20,8	--	--
v2	ventilatie stal 6	0,10	20,8	20,8	20,8
opendeur11	open deur tijdens mestladen	0,00	20,7	--	--
v1	ventilatie stal 1	0,10	18,7	18,7	18,7
v55	ventilatie stal 5	2,50	10,2	10,2	10,2
dak	dak loods	0,10	9,2	--	--
gev1	gevel loods	1,00	7,5	--	--
WW4	Warmtewisselaar	3,00	7,4	7,4	7,4
v53	ventilatie stal 3	2,50	6,0	6,0	6,0
Rest			6,0	6,0	6,0
LAmax	(hoofdgroep)		47,9	22,2	45,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS -wegladen
LAmax bij Bron voor toetspunt: W6a_A - Achtermijterbaan 10 -voor-
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W6a_A	Achtermijterbaan 10 -voor-	1,50	47,5	22,2	45,2
Vr2	vrachtwagens -zuur/spuiwater	0,75	47,5	--	--
voer5	voer lossen	1,50	46,5	--	--
voer4	voer lossen	1,50	45,7	--	--
Vr1b	vrachtwagens -voer/pluimvee en mest laden	1,20	45,2	--	45,2
mest6	mest laden (loader)	1,50	44,7	--	--
vee12	vee laden (loader)	1,50	44,7	--	44,7
voer3	voer lossen	1,50	44,1	--	--
mest5	mest laden (loader)	1,50	43,4	--	--
vee11	vee laden (loader)	1,50	43,3	--	43,3
zuur	zuur lossen / spuiwater oppompen(luchtwasser)	1,50	42,4	--	--
mest4	mest laden (loader)	1,50	42,0	--	--
vee10	vee laden (loader)	1,50	42,0	--	42,0
voer2	voer lossen	1,50	41,3	--	--
mest3	mest laden (loader)	1,50	40,5	--	--
vee9	vee laden (loader)	1,50	40,5	--	40,5
voer1	voer lossen	1,50	39,9	--	--
mest2	mest laden (loader)	1,50	39,1	--	--
vee8	vee laden (loader)	1,50	39,1	--	39,1
mest1	mest laden (loader)	1,50	38,0	--	--
vee7	vee laden (loader)	1,50	37,9	--	37,9
B1	busjes/auto's	0,75	37,1	--	--
VrWeeg	Vrachtwagen wegen (retour)	1,20	36,8	--	36,8
cont2	container laden/lossen	1,50	36,4	--	--
Vr4	vrachtwagens	1,20	36,4	--	--
opendeur16	open deur tijdens mestladen	0,00	35,6	--	--
cont1	container laden/lossen	1,50	34,5	--	--
Vr3	vrachtwagens	1,20	34,5	--	--
opendeur14	open deur tijdens mestladen	0,00	34,5	--	--
B3	busjes/auto's laadploeg	0,75	30,0	--	30,0
spoelw	oppompen spoelwater	1,50	29,8	--	--
weegbrug	weegbrug (vrachtwagen stationair)	1,20	29,8	--	29,8
opendeur15	open deur tijdens mestladen	0,00	29,7	--	--
opendeur12	open deur tijdens mestladen	0,00	27,6	--	--
opendeur10	open deur tijdens mestladen	0,00	27,5	--	--
opend1	open deur loods	0,00	23,9	--	--
opendeur13	open deur tijdens mestladen	0,00	22,6	--	--
v4	ventilatie stal 8	0,10	22,2	22,2	22,2
v3	ventilatie stal 7	0,10	21,7	21,7	21,7
opendeur9	open deur tijdens mestladen	0,00	21,0	--	--
dies-kunst	lossen diesel / kunstmest	1,50	20,9	--	--
opendeur11	open deur tijdens mestladen	0,00	20,9	--	--
v2	ventilatie stal 6	0,10	20,7	20,7	20,7
opend2	open deur loods	0,00	20,1	--	--
noodst	testen noodstroomaggre	1,50	19,4	--	--
v1	ventilatie stal 1	0,10	18,6	18,6	18,6
v55	ventilatie stal 5	2,50	9,8	9,8	9,8
dak	dak loods	0,10	9,1	--	--
WW4	Warmtewisselaar	3,00	7,3	7,3	7,3
gev1	gevel loods	1,00	7,0	--	--
v54	ventilatie stal 4	2,50	6,0	6,0	6,0
Rest			5,9	5,9	5,9
LAmax	(hoofdgroep)		47,5	22,2	45,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS -wegladen
LAmax bij Bron voor toetspunt: W7_A - Achtermijterbaan 5
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W7_A	Achtermijterbaan 5	1,50	39,5	20,3	36,2
zuur	zuur lossen / spuiwater oppompen(luchtwasser)	1,50	39,5	--	--
Vr2	vrachtwagens -zuur/spuiwater	0,75	38,9	--	--
voer5	voer lossen	1,50	36,4	--	--
mest6	mest laden (loader)	1,50	36,4	--	--
Vr1b	vrachtwagens -voer/pluimvee en mest laden	1,20	36,2	--	36,2
vee12	vee laden (loader)	1,50	33,8	--	33,8
spoelw	oppompen spoelwater	1,50	30,9	--	--
voer4	voer lossen	1,50	29,3	--	--
B1	busjes/auto's	0,75	28,7	--	--
voer2	voer lossen	1,50	26,8	--	--
voer3	voer lossen	1,50	26,2	--	--
mest2	mest laden (loader)	1,50	25,2	--	--
vee8	vee laden (loader)	1,50	25,1	--	25,1
VrWeeg	Vrachtwagen wegen (retour)	1,20	24,1	--	24,1
mest4	mest laden (loader)	1,50	24,0	--	--
vee10	vee laden (loader)	1,50	24,0	--	24,0
mest5	mest laden (loader)	1,50	23,7	--	--
vee11	vee laden (loader)	1,50	23,5	--	23,5
voer1	voer lossen	1,50	23,4	--	--
mest3	mest laden (loader)	1,50	23,3	--	--
vee9	vee laden (loader)	1,50	23,0	--	23,0
mest1	mest laden (loader)	1,50	20,9	--	--
Vr4	vrachtwagens	1,20	20,5	--	--
vee7	vee laden (loader)	1,50	20,5	--	20,5
cont2	container laden/lossen	1,50	20,3	--	--
v3	ventilatie stal 7	0,10	20,3	20,3	20,3
dies-kunst	lossen diesel / kunstmest	1,50	19,5	--	--
Vr3	vrachtwagens	1,20	18,8	--	--
v4	ventilatie stal 8	0,10	18,0	18,0	18,0
v2	ventilatie stal 6	0,10	17,6	17,6	17,6
cont1	container laden/lossen	1,50	17,2	--	--
v1	ventilatie stal 1	0,10	14,6	14,6	14,6
weegbrug	weegbrug (vrachtwagen stationair)	1,20	14,2	--	14,2
noodst	testen noodstroomaggre	1,50	14,0	--	--
opendeur15	open deur tijdens mestladen	0,00	13,1	--	--
opendeur16	open deur tijdens mestladen	0,00	13,1	--	--
opendeur14	open deur tijdens mestladen	0,00	12,6	--	--
B3	busjes/auto's laadploeg	0,75	10,8	--	10,8
opendeur9	open deur tijdens mestladen	0,00	9,9	--	--
opend2	open deur loods	0,00	7,7	--	--
opendeur10	open deur tijdens mestladen	0,00	7,7	--	--
v53	ventilatie stal 3	2,50	6,2	6,2	6,2
dak	dak loods	0,10	6,0	--	--
opend1	open deur loods	0,00	5,3	--	--
v54	ventilatie stal 4	2,50	4,6	4,6	4,6
v55	ventilatie stal 5	2,50	3,9	3,9	3,9
gev2	gevel loods	1,00	3,1	--	--
v52	ventilatie stal 2	2,50	3,1	3,1	3,1
opendeur13	open deur tijdens mestladen	0,00	2,8	--	--
opendeur12	open deur tijdens mestladen	0,00	2,0	--	--
Rest			1,7	1,3	1,3
LAmax	(hoofdgroep)		39,5	20,3	36,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS -wegladen
LAmax bij Bron voor toetspunt: W8_A - Ref. punt op 100 meter oost
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W8_A	Ref. punt op 100 meter oost	1,50	47,9	27,1	38,7
spoelw	oppompen spoelwater	1,50	47,9	--	--
dies-kunst	lossen diesel / kunstmest	1,50	43,8	--	--
Vr2	vrachtwagens -zuur/spuiwater	0,75	41,9	--	--
mest3	mest laden (loader)	1,50	38,8	--	--
voer1	voer lossen	1,50	38,8	--	--
vee9	vee laden (loader)	1,50	38,7	--	38,7
noodst	testen noodstroomaggre	1,50	38,6	--	--
mest1	mest laden (loader)	1,50	36,8	--	--
vee7	vee laden (loader)	1,50	36,7	--	36,7
Vr1b	vrachtwagens -voer/pluimvee en mest laden	1,20	32,2	--	32,2
voer2	voer lossen	1,50	30,6	--	--
B3	busjes/auto's laadploeg	0,75	28,2	--	28,2
voer3	voer lossen	1,50	27,7	--	--
zuur	zuur lossen / spuiwater oppompen(luchtwasser)	1,50	27,7	--	--
opendeur9	open deur tijdens mestladen	0,00	27,4	--	--
Vr4	vrachtwagens	1,20	27,4	--	--
v2	ventilatie stal 6	0,10	27,1	27,1	27,1
VrWeeg	Vrachtwagen wegen (retour)	1,20	26,5	--	26,5
v3	ventilatie stal 7	0,10	26,3	26,3	26,3
B1	busjes/auto's	0,75	26,3	--	--
mest2	mest laden (loader)	1,50	26,1	--	--
v1	ventilatie stal 1	0,10	26,0	26,0	26,0
vee8	vee laden (loader)	1,50	25,7	--	25,7
vee10	vee laden (loader)	1,50	25,0	--	25,0
mest4	mest laden (loader)	1,50	24,9	--	--
voer5	voer lossen	1,50	23,6	--	--
Vr3	vrachtwagens	1,20	22,9	--	--
voer4	voer lossen	1,50	22,8	--	--
cont1	container laden/lossen	1,50	22,3	--	--
v4	ventilatie stal 8	0,10	22,1	22,1	22,1
v55	ventilatie stal 5	2,50	21,8	21,8	21,8
v54	ventilatie stal 4	2,50	21,8	21,8	21,8
weegbrug	weegbrug (vrachtwagen stationair)	1,20	21,7	--	21,7
v53	ventilatie stal 3	2,50	21,7	21,7	21,7
vee11	vee laden (loader)	1,50	20,6	--	20,6
mest5	mest laden (loader)	1,50	20,5	--	--
vee12	vee laden (loader)	1,50	20,0	--	20,0
mest6	mest laden (loader)	1,50	19,8	--	--
cont2	container laden/lossen	1,50	18,6	--	--
v52	ventilatie stal 2	2,50	18,2	18,2	18,2
WW1	Warmtewisselaar	3,00	17,9	17,9	17,9
WW2	Warmtewisselaar	3,00	17,9	17,9	17,9
WW3	Warmtewisselaar	3,00	16,5	16,5	16,5
opend2	open deur loods	0,00	14,7	--	--
v13	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	13,3	13,3	13,3
v36	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	13,2	13,2	13,2
v35	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	12,6	12,6	12,6
opendeur14	open deur tijdens mestladen	0,00	12,4	--	--
v37	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	12,4	12,4	12,4
opendeur10	open deur tijdens mestladen	0,00	12,2	--	--
Rest			12,1	12,0	12,0
LAmax	(hoofdgroep)		47,9	27,1	38,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS -wegladen
LAmax bij Bron voor toetspunt: W9_A - Ref. punt op 100 meter west
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W9_A	Ref. punt op 100 meter west	1,50	49,0	20,8	49,0
Vr1b	vrachtwagens -voer/pluimvee en mest laden	1,20	49,0	--	49,0
voer1	voer lossen	1,50	48,6	--	--
voer3	voer lossen	1,50	48,2	--	--
mest2	mest laden (loader)	1,50	48,1	--	--
vee8	vee laden (loader)	1,50	48,1	--	48,1
voer2	voer lossen	1,50	48,0	--	--
voer4	voer lossen	1,50	47,0	--	--
voer5	voer lossen	1,50	46,8	--	--
mest1	mest laden (loader)	1,50	46,7	--	--
vee7	vee laden (loader)	1,50	46,6	--	46,6
mest3	mest laden (loader)	1,50	46,5	--	--
vee9	vee laden (loader)	1,50	46,5	--	46,5
vee10	vee laden (loader)	1,50	46,1	--	46,1
mest4	mest laden (loader)	1,50	46,1	--	--
vee11	vee laden (loader)	1,50	45,2	--	45,2
mest5	mest laden (loader)	1,50	45,2	--	--
vee12	vee laden (loader)	1,50	44,0	--	44,0
mest6	mest laden (loader)	1,50	43,9	--	--
Vr2	vrachtwagens -zuur/spuiwater	0,75	43,6	--	--
B1	busjes/auto's	0,75	40,8	--	--
B3	busjes/auto's laadploeg	0,75	38,8	--	38,8
opendeur9	open deur tijdens mestladen	0,00	37,6	--	--
cont2	container laden/lossen	1,50	37,3	--	--
opendeur10	open deur tijdens mestladen	0,00	36,8	--	--
VrWeeg	Vrachtwagen wegen (retour)	1,20	36,8	--	36,8
opendeur14	open deur tijdens mestladen	0,00	36,8	--	--
Vr4	vrachtwagens	1,20	36,6	--	--
opendeur15	open deur tijdens mestladen	0,00	35,9	--	--
dies-kunst	lossen diesel / kunstmest	1,50	35,5	--	--
opendeur13	open deur tijdens mestladen	0,00	35,1	--	--
opendeur12	open deur tijdens mestladen	0,00	35,1	--	--
opendeur11	open deur tijdens mestladen	0,00	34,8	--	--
opendeur16	open deur tijdens mestladen	0,00	34,5	--	--
Vr3	vrachtwagens	1,20	31,8	--	--
weegbrug	weegbrug (vrachtwagen stationair)	1,20	31,5	--	31,5
cont1	container laden/lossen	1,50	31,2	--	--
noodst	testen noodstroomaggre	1,50	30,0	--	--
opend2	open deur loods	0,00	26,0	--	--
spoelw	oppompen spoelwater	1,50	24,8	--	--
v3	ventilatie stal 7	0,10	20,8	20,8	20,8
v2	ventilatie stal 6	0,10	20,6	20,6	20,6
v1	ventilatie stal 1	0,10	20,5	20,5	20,5
zuur	zuur lossen / spuiwater oppompen(luchtwasser)	1,50	19,7	--	--
opend1	open deur loods	0,00	19,4	--	--
v4	ventilatie stal 8	0,10	17,7	17,7	17,7
WW3	Warmtewisselaar	3,00	17,6	17,6	17,6
v55	ventilatie stal 5	2,50	17,2	17,2	17,2
v54	ventilatie stal 4	2,50	17,1	17,1	17,1
WW2	Warmtewisselaar	3,00	16,4	16,4	16,4
v51a	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	15,6	15,6	15,6
Rest			15,4	15,4	15,4
LAmax	(hoofdgroep)		49,0	20,8	49,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS -wegladen
LAmax bij Bron voor toetspunt: W1_B - Meijelseweg 49
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W1_B	Meijelseweg 49	5,00	47,7	20,0	39,0
VrWeeg	Vrachtwagen wegen (retour)	1,20	39,0	--	39,0
Vr1b	vrachtwagens -voer/pluimvee en mest laden	1,20	38,6	--	38,6
vee12	vee laden (loader)	1,50	37,2	--	37,2
vee11	vee laden (loader)	1,50	36,7	--	36,7
vee9	vee laden (loader)	1,50	33,8	--	33,8
vee7	vee laden (loader)	1,50	33,3	--	33,3
vee10	vee laden (loader)	1,50	32,9	--	32,9
weegbrug	weegbrug (vrachtwagen stationair)	1,20	31,6	--	31,6
vee8	vee laden (loader)	1,50	30,5	--	30,5
B3	busjes/auto's laadploeg	0,75	28,4	--	28,4
v3	ventilatie stal 7	0,10	20,0	20,0	20,0
v2	ventilatie stal 6	0,10	19,4	19,4	19,4
v1	ventilatie stal 1	0,10	18,6	18,6	18,6
v4	ventilatie stal 8	0,10	13,2	13,2	13,2
v53	ventilatie stal 3	2,50	5,0	5,0	5,0
v52	ventilatie stal 2	2,50	4,8	4,8	4,8
v55	ventilatie stal 5	2,50	4,5	4,5	4,5
WW3	Warmtewisselaar	3,00	3,3	3,3	3,3
WW2	Warmtewisselaar	3,00	3,2	3,2	3,2
v54	ventilatie stal 4	2,50	3,2	3,2	3,2
WW1	Warmtewisselaar	3,00	2,5	2,5	2,5
v20	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	0,4	0,4	0,4
v19	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	0,3	0,3	0,3
WW4	Warmtewisselaar	3,00	0,1	0,1	0,1
v10	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	0,0	0,0	0,0
v32	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-1,5	-1,5	-1,5
v33	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-1,6	-1,6	-1,6
v34	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-1,7	-1,7	-1,7
v36	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-1,7	-1,7	-1,7
v35	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-1,7	-1,7	-1,7
v29	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-1,9	-1,9	-1,9
v28	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-2,6	-2,6	-2,6
v38	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-2,7	-2,7	-2,7
v39	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-2,7	-2,7	-2,7
v51a	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-3,0	-3,0	-3,0
v18	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-3,0	-3,0	-3,0
v6	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-3,3	-3,3	-3,3
v11	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-3,6	-3,6	-3,6
v27	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-3,7	-3,7	-3,7
v17	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-4,0	-4,0	-4,0
v26	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-4,4	-4,4	-4,4
v16	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-4,4	-4,4	-4,4
v51	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-4,6	-4,6	-4,6
v30	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-4,8	-4,8	-4,8
v12	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-4,8	-4,8	-4,8
v15	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-4,8	-4,8	-4,8
v25	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-4,9	-4,9	-4,9
v14	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-4,9	-4,9	-4,9
v7	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-5,0	-5,0	-5,0
v24	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-5,1	-5,1	-5,1
Rest			47,7	-5,3	-5,3
LAmax	(hoofdgroep)		47,7	20,0	39,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS -wegladen
LAmax bij Bron voor toetspunt: W2_B - Meijelseweg 70
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W2_B	Meijelseweg 70	5,00	54,1	21,8	39,4
vee12	vee laden (loader)	1,50	39,4	--	39,4
Vr1b	vrachtwagens -voer/pluimvee en mest laden	1,20	37,2	--	37,2
VrWeeg	Vrachtwagen wegen (retour)	1,20	35,2	--	35,2
vee11	vee laden (loader)	1,50	34,8	--	34,8
vee8	vee laden (loader)	1,50	33,7	--	33,7
vee10	vee laden (loader)	1,50	32,3	--	32,3
vee7	vee laden (loader)	1,50	32,2	--	32,2
vee9	vee laden (loader)	1,50	31,3	--	31,3
weegbrug	weegbrug (vrachtwagen stationair)	1,20	28,3	--	28,3
B3	busjes/auto's laadploeg	0,75	27,0	--	27,0
v3	ventilatie stal 7	0,10	21,8	21,8	21,8
v2	ventilatie stal 6	0,10	21,6	21,6	21,6
v1	ventilatie stal 1	0,10	18,8	18,8	18,8
v4	ventilatie stal 8	0,10	11,0	11,0	11,0
v53	ventilatie stal 3	2,50	5,8	5,8	5,8
v55	ventilatie stal 5	2,50	5,1	5,1	5,1
WW1	Warmtewisselaar	3,00	3,3	3,3	3,3
v54	ventilatie stal 4	2,50	2,7	2,7	2,7
v29	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	1,5	1,5	1,5
v52	ventilatie stal 2	2,50	0,8	0,8	0,8
WW3	Warmtewisselaar	3,00	0,6	0,6	0,6
v28	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	0,4	0,4	0,4
v51a	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	0,2	0,2	0,2
WW2	Warmtewisselaar	3,00	0,1	0,1	0,1
v27	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-0,3	-0,3	-0,3
v6	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-0,4	-0,4	-0,4
v26	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-0,9	-0,9	-0,9
v51	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-1,1	-1,1	-1,1
v30	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-1,6	-1,6	-1,6
v7	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-1,6	-1,6	-1,6
v25	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-1,6	-1,6	-1,6
WW4	Warmtewisselaar	3,00	-2,0	-2,0	-2,0
v24	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-2,1	-2,1	-2,1
v23	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-2,4	-2,4	-2,4
v50	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-2,4	-2,4	-2,4
v22	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-2,6	-2,6	-2,6
v8	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-2,8	-2,8	-2,8
v21	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-3,0	-3,0	-3,0
v31	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-3,1	-3,1	-3,1
v20	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-3,2	-3,2	-3,2
v49	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-3,2	-3,2	-3,2
v9	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-3,2	-3,2	-3,2
v19	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-3,4	-3,4	-3,4
v18	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-3,5	-3,5	-3,5
v17	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-3,7	-3,7	-3,7
v10	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-3,8	-3,8	-3,8
v16	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-3,8	-3,8	-3,8
v15	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-3,9	-3,9	-3,9
v14	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-4,0	-4,0	-4,0
v48	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-4,0	-4,0	-4,0
Rest			54,1	-4,1	-4,1
LAmax	(hoofdgroep)		54,1	21,8	39,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS -wegladen
LAmax bij Bron voor toetspunt: W3_B - Meijelseweg 51
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W3_B	Meijelseweg 51	5,00	45,3	21,7	44,9
Vr1b	vrachtwagens -voer/pluimvee en mest laden	1,20	44,9	--	44,9
VrWeeg	Vrachtwagen wegen (retour)	1,20	44,8	--	44,8
vee7	vee laden (loader)	1,50	42,0	--	42,0
vee8	vee laden (loader)	1,50	40,8	--	40,8
vee9	vee laden (loader)	1,50	39,8	--	39,8
vee10	vee laden (loader)	1,50	38,8	--	38,8
vee11	vee laden (loader)	1,50	38,2	--	38,2
vee12	vee laden (loader)	1,50	37,4	--	37,4
weegbrug	weegbrug (vrachtwagen stationair)	1,20	37,3	--	37,3
B3	busjes/auto's laadploeg	0,75	37,0	--	37,0
v3	ventilatie stal 7	0,10	21,7	21,7	21,7
v2	ventilatie stal 6	0,10	21,4	21,4	21,4
v1	ventilatie stal 1	0,10	21,0	21,0	21,0
v4	ventilatie stal 8	0,10	17,4	17,4	17,4
v55	ventilatie stal 5	2,50	12,3	12,3	12,3
v54	ventilatie stal 4	2,50	11,3	11,3	11,3
v53	ventilatie stal 3	2,50	9,3	9,3	9,3
v52	ventilatie stal 2	2,50	5,3	5,3	5,3
WW1	Warmtewisselaar	3,00	4,7	4,7	4,7
WW2	Warmtewisselaar	3,00	4,4	4,4	4,4
WW3	Warmtewisselaar	3,00	4,4	4,4	4,4
v28	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	3,0	3,0	3,0
v6	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	2,5	2,5	2,5
v29	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	2,3	2,3	2,3
v27	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	2,3	2,3	2,3
v51a	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	2,2	2,2	2,2
v26	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	1,9	1,9	1,9
v25	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	1,6	1,6	1,6
WW4	Warmtewisselaar	3,00	1,4	1,4	1,4
v24	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	1,4	1,4	1,4
v7	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	1,4	1,4	1,4
v8	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	0,9	0,9	0,9
v13	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	0,8	0,8	0,8
v17	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	0,8	0,8	0,8
v16	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	0,8	0,8	0,8
v15	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	0,7	0,7	0,7
v14	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	0,7	0,7	0,7
v12	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	0,6	0,6	0,6
v30	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	0,4	0,4	0,4
v51	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	0,2	0,2	0,2
v31	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-0,3	-0,3	-0,3
v50	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-0,5	-0,5	-0,5
v36	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-0,6	-0,6	-0,6
v35	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-0,7	-0,7	-0,7
v49	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-0,9	-0,9	-0,9
v48	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-1,2	-1,2	-1,2
v37	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-1,3	-1,3	-1,3
v47	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-1,4	-1,4	-1,4
v38	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-1,6	-1,6	-1,6
v23	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-3,1	-3,1	-3,1
Rest			45,3	-3,7	-3,7
LAmax	(hoofdgroep)		45,3	21,7	44,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS -wegladen
LAmax bij Bron voor toetspunt: W4_B - Meijelseweg 53
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W4_B	Meijelseweg 53	5,00	35,8	19,4	25,8
vee7	vee laden (loader)	1,50	25,8	--	25,8
Vr1b	vrachtwagens -voer/pluimvee en mest laden	1,20	25,0	--	25,0
VrWeeg	Vrachtwagen wegen (retour)	1,20	24,8	--	24,8
vee8	vee laden (loader)	1,50	23,1	--	23,1
vee10	vee laden (loader)	1,50	22,4	--	22,4
vee9	vee laden (loader)	1,50	19,9	--	19,9
vee11	vee laden (loader)	1,50	19,7	--	19,7
vee12	vee laden (loader)	1,50	19,6	--	19,6
v1	ventilatie stal 1	0,10	19,4	19,4	19,4
v2	ventilatie stal 6	0,10	18,6	18,6	18,6
v3	ventilatie stal 7	0,10	18,1	18,1	18,1
B3	busjes/auto's laadploeg	0,75	15,8	--	15,8
v54	ventilatie stal 4	2,50	15,2	15,2	15,2
v55	ventilatie stal 5	2,50	15,0	15,0	15,0
v4	ventilatie stal 8	0,10	13,6	13,6	13,6
weegbrug	weegbrug (vrachtwagen stationair)	1,20	13,6	--	13,6
v53	ventilatie stal 3	2,50	12,7	12,7	12,7
v52	ventilatie stal 2	2,50	7,6	7,6	7,6
v36	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	6,0	6,0	6,0
v37	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	4,6	4,6	4,6
WW2	Warmtewisselaar	3,00	4,3	4,3	4,3
WW1	Warmtewisselaar	3,00	3,7	3,7	3,7
WW3	Warmtewisselaar	3,00	3,3	3,3	3,3
v14	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	2,9	2,9	2,9
v15	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	2,5	2,5	2,5
v13	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	2,3	2,3	2,3
v28	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	1,3	1,3	1,3
v38	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	0,5	0,5	0,5
WW4	Warmtewisselaar	3,00	0,1	0,1	0,1
v35	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-0,1	-0,1	-0,1
v16	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-0,1	-0,1	-0,1
v17	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-0,5	-0,5	-0,5
v18	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-0,5	-0,5	-0,5
v19	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-0,5	-0,5	-0,5
v20	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-0,7	-0,7	-0,7
v12	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-0,7	-0,7	-0,7
v21	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-0,8	-0,8	-0,8
v22	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-0,9	-0,9	-0,9
v23	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-0,9	-0,9	-0,9
v11	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-1,0	-1,0	-1,0
v24	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-1,0	-1,0	-1,0
v25	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-1,1	-1,1	-1,1
v39	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-1,1	-1,1	-1,1
v10	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-1,1	-1,1	-1,1
v26	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-1,2	-1,2	-1,2
v27	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-1,2	-1,2	-1,2
v34	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-1,4	-1,4	-1,4
v9	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-1,4	-1,4	-1,4
v8	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-1,5	-1,5	-1,5
v7	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-1,7	-1,7	-1,7
Rest			35,8	-1,7	-1,7
LAmax	(hoofdgroep)		35,8	19,4	25,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS -wegladen
LAmax bij Bron voor toetspunt: W5_B - Meijelseweg 74
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W5_B	Meijelseweg 74	5,00	38,8	19,8	26,5
Vr1b	vrachtwagens -voer/pluimvee en mest laden	1,20	26,5	--	26,5
vee8	vee laden (loader)	1,50	24,5	--	24,5
vee7	vee laden (loader)	1,50	24,0	--	24,0
vee10	vee laden (loader)	1,50	23,3	--	23,3
B3	busjes/auto's laadploeg	0,75	20,7	--	20,7
vee11	vee laden (loader)	1,50	20,4	--	20,4
vee9	vee laden (loader)	1,50	20,0	--	20,0
vee12	vee laden (loader)	1,50	19,9	--	19,9
v1	ventilatie stal 1	0,10	19,8	19,8	19,8
v2	ventilatie stal 6	0,10	19,5	19,5	19,5
VrWeeg	Vrachtwagen wegen (retour)	1,20	19,1	--	19,1
v3	ventilatie stal 7	0,10	19,1	19,1	19,1
v55	ventilatie stal 5	2,50	17,5	17,5	17,5
v53	ventilatie stal 3	2,50	16,1	16,1	16,1
v54	ventilatie stal 4	2,50	15,4	15,4	15,4
v4	ventilatie stal 8	0,10	14,2	14,2	14,2
weegbrug	weegbrug (vrachtwagen stationair)	1,20	14,1	--	14,1
v52	ventilatie stal 2	2,50	12,4	12,4	12,4
v37	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	5,8	5,8	5,8
WW2	Warmtewisselaar	3,00	5,8	5,8	5,8
v14	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	5,7	5,7	5,7
WW1	Warmtewisselaar	3,00	4,9	4,9	4,9
v13	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	4,8	4,8	4,8
v36	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	4,4	4,4	4,4
v27	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	4,3	4,3	4,3
v6	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	4,1	4,1	4,1
WW3	Warmtewisselaar	3,00	4,1	4,1	4,1
v38	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	3,8	3,8	3,8
v15	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	3,7	3,7	3,7
v26	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	3,0	3,0	3,0
v25	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	2,2	2,2	2,2
v7	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	2,1	2,1	2,1
v35	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	1,8	1,8	1,8
v16	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	1,6	1,6	1,6
WW4	Warmtewisselaar	3,00	1,1	1,1	1,1
v12	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	0,8	0,8	0,8
v17	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	0,8	0,8	0,8
v39	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	0,4	0,4	0,4
v18	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	0,2	0,2	0,2
v19	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	0,0	0,0	0,0
v34	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-0,1	-0,1	-0,1
v20	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-0,2	-0,2	-0,2
v11	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-0,3	-0,3	-0,3
v21	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-0,4	-0,4	-0,4
v22	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-0,5	-0,5	-0,5
v23	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-0,5	-0,5	-0,5
v40	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-0,6	-0,6	-0,6
v24	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-0,6	-0,6	-0,6
v10	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-0,7	-0,7	-0,7
v33	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-0,8	-0,8	-0,8
Rest			38,8	-0,9	-0,9
LAmax	(hoofdgroep)		38,8	19,8	26,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS -wegladen
LAmax bij Bron voor toetspunt: W6_B - Achtermijterbaan 10 -rechtergevel-
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W6_B	Achtermijterbaan 10 -rechtergevel-	5,00	49,6	25,9	47,5
Vr1b	vrachtwagens -voer/pluimvee en mest laden	1,20	47,5	--	47,5
vee12	vee laden (loader)	1,50	46,9	--	46,9
vee11	vee laden (loader)	1,50	45,6	--	45,6
vee10	vee laden (loader)	1,50	43,8	--	43,8
vee9	vee laden (loader)	1,50	42,0	--	42,0
vee8	vee laden (loader)	1,50	40,7	--	40,7
vee7	vee laden (loader)	1,50	39,6	--	39,6
VrWeeg	Vrachtwagen wegen (retour)	1,20	38,5	--	38,5
B3	busjes/auto's laadploeg	0,75	31,7	--	31,7
weegbrug	weegbrug (vrachtwagen stationair)	1,20	31,5	--	31,5
v3	ventilatie stal 7	0,10	25,9	25,9	25,9
v2	ventilatie stal 6	0,10	24,6	24,6	24,6
v4	ventilatie stal 8	0,10	22,1	22,1	22,1
v1	ventilatie stal 1	0,10	19,3	19,3	19,3
v55	ventilatie stal 5	2,50	13,3	13,3	13,3
WW4	Warmtewisselaar	3,00	10,0	10,0	10,0
v53	ventilatie stal 3	2,50	9,1	9,1	9,1
v54	ventilatie stal 4	2,50	8,5	8,5	8,5
WW1	Warmtewisselaar	3,00	7,1	7,1	7,1
WW3	Warmtewisselaar	3,00	6,4	6,4	6,4
WW2	Warmtewisselaar	3,00	6,2	6,2	6,2
v52	ventilatie stal 2	2,50	4,3	4,3	4,3
v51a	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	0,9	0,9	0,9
v51	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-0,2	-0,2	-0,2
v50	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-0,5	-0,5	-0,5
v29	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-0,6	-0,6	-0,6
v49	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-0,7	-0,7	-0,7
v48	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-0,8	-0,8	-0,8
v47	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-0,9	-0,9	-0,9
v46	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-1,0	-1,0	-1,0
v45	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-1,1	-1,1	-1,1
v44	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-1,1	-1,1	-1,1
v43	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-1,2	-1,2	-1,2
v42	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-1,2	-1,2	-1,2
v37	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-1,3	-1,3	-1,3
v41	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-1,3	-1,3	-1,3
v38	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-1,3	-1,3	-1,3
v40	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-1,3	-1,3	-1,3
v39	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-1,3	-1,3	-1,3
v30	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-1,5	-1,5	-1,5
v31	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-1,7	-1,7	-1,7
v32	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-1,9	-1,9	-1,9
v33	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-2,0	-2,0	-2,0
v34	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-2,1	-2,1	-2,1
v36	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-2,2	-2,2	-2,2
v35	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-2,2	-2,2	-2,2
v6	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-2,4	-2,4	-2,4
v28	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-2,8	-2,8	-2,8
v7	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-3,0	-3,0	-3,0
v8	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-3,2	-3,2	-3,2
Rest			49,6	-3,3	-3,3
LAmax	(hoofdgroep)		49,6	25,9	47,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS -wegladen
LAmax bij Bron voor toetspunt: W6a_B - Achtermijterbaan 10 -voor-
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W6a_B	Achtermijterbaan 10 -voor-	5,00	49,1	25,8	46,8
Vr1b	vrachtwagens -voer/pluimvee en mest laden	1,20	46,8	--	46,8
vee12	vee laden (loader)	1,50	46,5	--	46,5
vee11	vee laden (loader)	1,50	45,3	--	45,3
vee10	vee laden (loader)	1,50	43,5	--	43,5
vee9	vee laden (loader)	1,50	41,8	--	41,8
vee8	vee laden (loader)	1,50	40,5	--	40,5
vee7	vee laden (loader)	1,50	39,4	--	39,4
VrWeeg	Vrachtwagen wegen (retour)	1,20	38,3	--	38,3
B3	busjes/auto's laadploeg	0,75	31,5	--	31,5
weegbrug	weegbrug (vrachtwagen stationair)	1,20	31,3	--	31,3
v3	ventilatie stal 7	0,10	25,8	25,8	25,8
v2	ventilatie stal 6	0,10	24,5	24,5	24,5
v4	ventilatie stal 8	0,10	22,1	22,1	22,1
v1	ventilatie stal 1	0,10	19,3	19,3	19,3
v53	ventilatie stal 3	2,50	12,0	12,0	12,0
WW4	Warmtewisselaar	3,00	9,7	9,7	9,7
v55	ventilatie stal 5	2,50	9,7	9,7	9,7
v54	ventilatie stal 4	2,50	8,4	8,4	8,4
WW1	Warmtewisselaar	3,00	7,0	7,0	7,0
WW3	Warmtewisselaar	3,00	6,2	6,2	6,2
WW2	Warmtewisselaar	3,00	6,0	6,0	6,0
v52	ventilatie stal 2	2,50	4,4	4,4	4,4
v51a	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	0,0	0,0	0,0
v51	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-0,5	-0,5	-0,5
v50	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-0,8	-0,8	-0,8
v49	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-0,9	-0,9	-0,9
v48	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-1,0	-1,0	-1,0
v47	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-1,1	-1,1	-1,1
v29	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-1,1	-1,1	-1,1
v46	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-1,2	-1,2	-1,2
v45	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-1,2	-1,2	-1,2
v44	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-1,3	-1,3	-1,3
v43	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-1,3	-1,3	-1,3
v37	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-1,4	-1,4	-1,4
v42	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-1,4	-1,4	-1,4
v41	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-1,4	-1,4	-1,4
v38	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-1,4	-1,4	-1,4
v40	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-1,4	-1,4	-1,4
v39	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-1,5	-1,5	-1,5
v30	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-1,7	-1,7	-1,7
v31	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-1,9	-1,9	-1,9
v32	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-2,1	-2,1	-2,1
v33	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-2,2	-2,2	-2,2
v34	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-2,3	-2,3	-2,3
v36	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-2,3	-2,3	-2,3
v35	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	-2,3	-2,3	-2,3
v6	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-2,9	-2,9	-2,9
v13	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-3,0	-3,0	-3,0
v7	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-3,2	-3,2	-3,2
v28	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-3,3	-3,3	-3,3
Rest			49,1	-3,3	-3,3
LAmax	(hoofdgroep)		49,1	25,8	46,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS -wegladen
LAmax bij Bron voor toetspunt: W7_B - Achtermijterbaan 5
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W7_B	Achtermijterbaan 5	5,00	40,8	23,2	37,4
Vr1b	vrachtwagens -voer/pluimvee en mest laden	1,20	37,4	--	37,4
vee12	vee laden (loader)	1,50	36,2	--	36,2
vee8	vee laden (loader)	1,50	28,0	--	28,0
vee10	vee laden (loader)	1,50	26,2	--	26,2
vee7	vee laden (loader)	1,50	26,0	--	26,0
VrWeeg	Vrachtwagen wegen (retour)	1,20	25,9	--	25,9
vee11	vee laden (loader)	1,50	25,5	--	25,5
vee9	vee laden (loader)	1,50	25,0	--	25,0
v3	ventilatie stal 7	0,10	23,2	23,2	23,2
weegbrug	weegbrug (vrachtwagen stationair)	1,20	21,6	--	21,6
v2	ventilatie stal 6	0,10	20,5	20,5	20,5
v4	ventilatie stal 8	0,10	17,9	17,9	17,9
B3	busjes/auto's laadploeg	0,75	16,7	--	16,7
v1	ventilatie stal 1	0,10	15,5	15,5	15,5
v53	ventilatie stal 3	2,50	9,5	9,5	9,5
v54	ventilatie stal 4	2,50	7,2	7,2	7,2
v52	ventilatie stal 2	2,50	6,8	6,8	6,8
v55	ventilatie stal 5	2,50	6,3	6,3	6,3
WW4	Warmtewisselaar	3,00	3,4	3,4	3,4
WW1	Warmtewisselaar	3,00	3,3	3,3	3,3
WW2	Warmtewisselaar	3,00	1,5	1,5	1,5
WW3	Warmtewisselaar	3,00	1,4	1,4	1,4
v51a	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-2,9	-2,9	-2,9
v51	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-3,4	-3,4	-3,4
v50	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-3,5	-3,5	-3,5
v49	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-3,6	-3,6	-3,6
v13	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-4,3	-4,3	-4,3
v14	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-4,7	-4,7	-4,7
v6	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-4,8	-4,8	-4,8
v12	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-4,9	-4,9	-4,9
v37	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-5,0	-5,0	-5,0
v7	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-5,0	-5,0	-5,0
v11	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-5,0	-5,0	-5,0
v8	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-5,0	-5,0	-5,0
v9	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-5,1	-5,1	-5,1
v10	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	-5,1	-5,1	-5,1
v15	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-5,1	-5,1	-5,1
v38	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-5,2	-5,2	-5,2
v28	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-5,2	-5,2	-5,2
v39	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-5,3	-5,3	-5,3
v16	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-5,4	-5,4	-5,4
v27	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-5,4	-5,4	-5,4
v40	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-5,4	-5,4	-5,4
v17	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-5,4	-5,4	-5,4
v41	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-5,5	-5,5	-5,5
v26	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	-5,5	-5,5	-5,5
v48	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-5,5	-5,5	-5,5
v42	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-5,5	-5,5	-5,5
v43	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-5,5	-5,5	-5,5
v44	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	-5,5	-5,5	-5,5
Rest			40,8	-5,5	-5,5
LAmax	(hoofdgroep)		40,8	23,2	37,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS -wegladen
LAmax bij Bron voor toetspunt: W8_B - Ref. punt op 100 meter oost
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W8_B	Ref. punt op 100 meter oost	5,00	49,8	30,5	40,0
vee9	vee laden (loader)	1,50	40,0	--	40,0
vee7	vee laden (loader)	1,50	38,3	--	38,3
Vr1b	vrachtwagens -voer/pluimvee en mest laden	1,20	34,4	--	34,4
vee8	vee laden (loader)	1,50	32,7	--	32,7
v2	ventilatie stal 6	0,10	30,5	30,5	30,5
v3	ventilatie stal 7	0,10	29,6	29,6	29,6
B3	busjes/auto's laadploeg	0,75	29,5	--	29,5
VrWeeg	Vrachtwagen wegen (retour)	1,20	28,6	--	28,6
v1	ventilatie stal 1	0,10	27,7	27,7	27,7
vee10	vee laden (loader)	1,50	27,3	--	27,3
v54	ventilatie stal 4	2,50	25,1	25,1	25,1
v55	ventilatie stal 5	2,50	25,1	25,1	25,1
v53	ventilatie stal 3	2,50	25,0	25,0	25,0
weegbrug	weegbrug (vrachtwagen stationair)	1,20	24,6	--	24,6
vee12	vee laden (loader)	1,50	23,1	--	23,1
vee11	vee laden (loader)	1,50	22,0	--	22,0
v4	ventilatie stal 8	0,10	21,9	21,9	21,9
v52	ventilatie stal 2	2,50	21,5	21,5	21,5
WW1	Warmtewisselaar	3,00	21,2	21,2	21,2
WW2	Warmtewisselaar	3,00	21,2	21,2	21,2
WW3	Warmtewisselaar	3,00	20,2	20,2	20,2
v13	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	16,1	16,1	16,1
v36	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	16,1	16,1	16,1
v35	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	15,3	15,3	15,3
v37	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	15,3	15,3	15,3
v38	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	14,7	14,7	14,7
v34	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	14,7	14,7	14,7
v39	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	14,3	14,3	14,3
v33	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	14,1	14,1	14,1
v12	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	13,7	13,7	13,7
v40	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	13,7	13,7	13,7
v41	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	13,5	13,5	13,5
v32	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	13,4	13,4	13,4
v42	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	13,2	13,2	13,2
v11	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	13,1	13,1	13,1
v31	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	12,8	12,8	12,8
v14	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	12,8	12,8	12,8
v43	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	12,7	12,7	12,7
v10	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	12,6	12,6	12,6
v15	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	12,5	12,5	12,5
v44	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	12,5	12,5	12,5
WW4	Warmtewisselaar	3,00	12,4	12,4	12,4
v45	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	12,1	12,1	12,1
v46	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	12,1	12,1	12,1
v9	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	12,1	12,1	12,1
v30	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	12,0	12,0	12,0
v16	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	12,0	12,0	12,0
v47	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	11,9	11,9	11,9
v17	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	11,9	11,9	11,9
v8	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	11,6	11,6	11,6
Rest			49,8	11,6	11,6
LAmax	(hoofdgroep)		49,8	30,5	40,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS -wegladen
LAmax bij Bron voor toetspunt: W9_B - Ref. punt op 100 meter west
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W9_B	Ref. punt op 100 meter west	5,00	51,3	23,9	51,3
Vr1b	vrachtwagens -voer/pluimvee en mest laden	1,20	51,3	--	51,3
vee8	vee laden (loader)	1,50	50,4	--	50,4
vee9	vee laden (loader)	1,50	48,8	--	48,8
vee7	vee laden (loader)	1,50	48,7	--	48,7
vee10	vee laden (loader)	1,50	48,4	--	48,4
vee11	vee laden (loader)	1,50	47,4	--	47,4
vee12	vee laden (loader)	1,50	46,0	--	46,0
B3	busjes/auto's laadploeg	0,75	41,0	--	41,0
VrWeeg	Vrachtwagen wegen (retour)	1,20	40,1	--	40,1
weegbrug	weegbrug (vrachtwagen stationair)	1,20	37,2	--	37,2
v2	ventilatie stal 6	0,10	23,9	23,9	23,9
v3	ventilatie stal 7	0,10	23,7	23,7	23,7
v1	ventilatie stal 1	0,10	21,4	21,4	21,4
WW3	Warmtewisselaar	3,00	21,0	21,0	21,0
WW2	Warmtewisselaar	3,00	19,7	19,7	19,7
v55	ventilatie stal 5	2,50	19,6	19,6	19,6
v54	ventilatie stal 4	2,50	19,4	19,4	19,4
v4	ventilatie stal 8	0,10	19,4	19,4	19,4
v51a	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	18,7	18,7	18,7
v29	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	18,5	18,5	18,5
v51	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	18,2	18,2	18,2
v50	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	17,7	17,7	17,7
v30	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	17,6	17,6	17,6
v49	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	17,3	17,3	17,3
v48	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	16,9	16,9	16,9
v31	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	16,8	16,8	16,8
WW1	Warmtewisselaar	3,00	16,6	16,6	16,6
v47	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	16,5	16,5	16,5
v46	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	16,1	16,1	16,1
v45	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	15,8	15,8	15,8
v32	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	15,7	15,7	15,7
v44	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	15,4	15,4	15,4
v43	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	15,1	15,1	15,1
v33	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	15,1	15,1	15,1
v24	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	14,8	14,8	14,8
v53	ventilatie stal 3	2,50	14,8	14,8	14,8
v42	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	14,8	14,8	14,8
v6	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	14,7	14,7	14,7
v41	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	14,5	14,5	14,5
v34	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	14,5	14,5	14,5
v52	ventilatie stal 2	2,50	14,4	14,4	14,4
v28	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	14,1	14,1	14,1
v7	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	14,0	14,0	14,0
v40	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	14,0	14,0	14,0
v27	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	13,7	13,7	13,7
v35	ventilator stal 5 d. 450 mm	2,30	13,6	13,6	13,6
v39	ventilator stal 4 d. 450 mm	2,30	13,6	13,6	13,6
v8	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	13,4	13,4	13,4
v26	ventilator stal 3 d. 450 mm	2,30	13,3	13,3	13,3
v9	ventilator stal 2 d. 500 mm	2,30	13,2	13,2	13,2
Rest			50,8	13,1	13,1
LAmax	(hoofdgroep)		51,3	23,9	51,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3e : Rekenresultaten indirecte hinder

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder- RA-RBS -uitladen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W1_A	Meijelseweg 49	1,50	39,0	--	31,8	41,8
W1_B	Meijelseweg 49	5,00	41,4	--	34,3	44,3
W2_A	Meijelseweg 70	1,50	44,6	--	37,4	47,4
W2_B	Meijelseweg 70	5,00	45,5	--	38,3	48,3
W3_A	Meijelseweg 51	1,50	36,6	--	29,4	39,4
W3_B	Meijelseweg 51	5,00	38,3	--	31,1	41,1
W4_A	Meijelseweg 53	1,50	43,1	--	35,9	45,9
W4_B	Meijelseweg 53	5,00	44,2	--	37,1	47,1
W5_A	Meijelseweg 74	1,50	45,9	--	38,7	48,7
W5_B	Meijelseweg 74	5,00	46,5	--	39,3	49,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 : Meetresultaten en berekening ventilatiekokers

Berekening ventilatiekokers

Gemeten ventilatiekoker bij referentieproject (Neerseweg): 3 x 1400 mm en 3 x 800 mm lengteventilatoren (vol toeren),:
—> Buitenzijde koker (opening maatgevend) L_W = 80,8 dB(A).
Koker hoogte is 5 m + m.v.
Opening bovenzijde = 6,5 m^2

Om een vergelijking te kunnen maken met de kokers aan de Achtermijterbaan 1 te Heusden met andere aantallen ventilatoren is een berekening gemaakt 'binnen' de koker.
De volgende formule is gebruikt:

- $Lw_n = L_{W(1\ ventilator)} + 10 \log n$

n = aantal ventilatoren
L_W is bronvermogen totaal

Vervolgens heeft een verrekening plaatsgevonden i.v.m. het afwijkende opening oppervlak van de gemeten koker aan de Neerseweg t.o.v. de situatie Achtermijterbaan 1:
De volgende formule is gebruikt:

- $\Delta Lw = 10 \log A_a/A_b$

A = oppervlak opening bovenzijde (m^2)
a = koker Achtermijterbaan 1
b = gemeten koker Neerseweg
A_b = 6,5 m^2

Gemeten ventilatiekoker Neerseweg
Bronvermogen 'binnenzijde' koker:

3 x 1400 mm ventilator (86 dB(A) per ventilator):	Lw = 3x 86 = 90,8 dB(A)
3 x 800 mm ventilator (80 dB(A) per ventilator):	Lw = 3x 80 = 84,8 dB(A)
	Totaal Lw = 91,8 dB(A)

Onderhavige situatie Achtermijterbaan 1:
luchtkoker stal 1:

8 x 1400 mm +1000mm ventilator (86 dB(A) per ventilator):	Lw = 9x 86 = 95,5 dB(A)
6 x 500 mm ventilator (83 dB(A) per ventilator):	Lw = 6x 83 = 90,8 dB(A)
	Totaal Lw = 96,9 dB(A)

Verrekening i.v.m. kokeropening oppervlak:
$\Delta = 10 \log 27{,}54/6{,}5$ –> +6,3 dB(A)

Totaal Δ = 96,9-91,8+6,3 = +11,4 dB(A)
Totaal Lw = 80,8+10,9 = 92,2 dB(A)

luchtkoker stal 2:

1 x 1400 mm ventilator (86 dB(A) per ventilator):	Lw = 1x 86 = 86,0 dB(A)

1 x 1000 mm ventilator (86 dB(A) per ventilator): Lw = 1x 86 = 86,0 dB(A)
Totaal Lw = 89,0 dB(A)

Verrekening i.v.m. kokeropening oppervlak:
Δ = 10 log 6,67/6,5 –> +0,1 dB(A)

Totaal Δ = 89,0-91,8+0,1 = -2,7 dB(A)
Totaal Lw = 80,8-2,7 = 78,1dB(A)

luchtkoker stal 3:
2 x 1400 mm ventilator (86 dB(A) per ventilator): Lw = 2x 86 = 89,0 dB(A)
1 x 1000 mm ventilator (86 dB(A) per ventilator): Lw = 1x 86 = 86,0 dB(A)
Totaal Lw = 90,8 dB(A)

Verrekening i.v.m. kokeropening oppervlak:
Δ = 10 log 9,93/6,5 –> +1,84 dB(A)

Totaal Δ = 90,8-91,8+1,8 = +0,8 dB(A)
Totaal Lw = 80,8+0,8 = 81,6 dB(A)

luchtkoker stal 4:
2 x 1400 mm ventilator (86 dB(A) per ventilator): Lw = 2x 86 = 89,0 dB(A)
1 x 1000 mm ventilator (86 dB(A) per ventilator): Lw = 1x 86 = 86,0 dB(A)
Totaal Lw = 90,8 dB(A)

Verrekening i.v.m. kokeropening oppervlak:
Δ = 10 log 10,1/6,5 –> +1,91 dB(A)

Totaal Δ = 90,8-91,8+1,9 = +0,9 dB(A)
Totaal Lw = 80,8+0,9 = 81,7 dB(A)

luchtkoker stal 5:
2 x 1400 mm ventilator (86 dB(A) per ventilator): Lw = 2x 86 = 89,0 dB(A)
1 x 1000 mm ventilator (86 dB(A) per ventilator): Lw = 1x 86 = 86,0 dB(A)
Totaal Lw = 90,8 dB(A)

Verrekening i.v.m. kokeropening oppervlak:
Δ = 10 log 10,24/6,5 –> +1,97 dB(A)

Totaal Δ = 90,8-91,8+2,0 = +1,0 dB(A)
Totaal Lw = 80,8+1,0 = 81,8 dB(A)

luchtkoker stal 6:
8 x 1400 mm +1000mm ventilator (86 dB(A) per ventilator):Lw = 9x 86 = 95,5 dB(A)
6 x 500 mm ventilator (83 dB(A) per ventilator): Lw = 6x 83 = 90,8 dB(A)
Totaal Lw = 96,9 dB(A)

Verrekening i.v.m. kokeropening oppervlak:
Δ = 10 log 12,37/6,5 –> +2,8 dB(A)

Totaal Δ = 96,9-91,8+2,8 = +7,9 dB(A)
Totaal Lw = 80,8+7,9 = 88,7 dB(A)

luchtkoker stal 7:
8 x 1400 mm +1000mm ventilator (86 dB(A) per ventilator):Lw = 9x 86 = 95,5 dB(A)
6 x 500 mm ventilator (83 dB(A) per ventilator): Lw = 6x 83 = 90,8 dB(A)
Totaal Lw = 96,9 dB(A)

Verrekening i.v.m. kokeropening oppervlak:
Δ = 10 log 12,37/6,5 –> +2,8 dB(A)

Totaal Δ = 96,9-91,8+2,8 = +7,9 dB(A)
Totaal Lw = 80,8+7,9 = 88,7 dB(A)

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>
Bronnaam	:	ventilator stal
MeetDatum	:	24-2-2016
Meetduur	:	00:00:12
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Alu conform	:	HMRI-II.8
Bronhoogte [m]	:	1,00
Meetafstand [m]	:	5,00
Meethoogte [m]	:	1,50

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	9,1	29,9	44,1	48,0	40,9	43,8	40,2	32,0	20,3	51,4
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	28,1	48,9	67,1	71,0	63,9	66,8	63,2	55,0	43,3	74,4

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>
Bronnaam	:	luchtwasser stal
MeetDatum	:	24-2-2016
Meetduur	:	00:00:23
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Alu conform	:	HMRI-II.8
Bronhoogte [m]	:	3,00
Meetafstand [m]	:	10,00
Meethoogte [m]	:	5,00

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	21,2	50,2	42,4	46,9	52,1	50,3	39,8	33,2	22,1	56,6
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	46,2	75,2	71,4	75,9	81,1	79,3	68,8	62,2	51,1	84,9

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>
Bronnaam	:	Wisselaar
MeetDatum	:	24-2-2016
Meetduur	:	00:00:26
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Alu conform	:	HMRI-II.8
Bronhoogte [m]	:	3,00
Meetafstand [m]	:	10,00
Meethoogte [m]	:	5,00

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	21,6	33,1	43,0	44,0	44,9	43,5	38,2	29,9	15,0	50,3
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	46,6	58,1	72,0	73,0	73,9	72,5	67,2	58,9	44,0	79,3

6. Akoestisch onderzoek – motivatie piekbelasting

Memo

Datum 6 april 2017
Documentnummer P153601/JSM
Relatie Frago Poultry BV, de heer F.P. Jeuken
Onderwerp Motivatie piekgeluid

Geachte heer Jeuken,

Naar aanleiding van een inspraakreactie op het gebied van geluid is dit aspect opnieuw beschouwd.

De reactie had uitsluitend betrekking op de grootheid L_{Amax}, de rekenresultaten van de maximale niveaus (piekgeluiden) als direct gevolg van de inrichting.

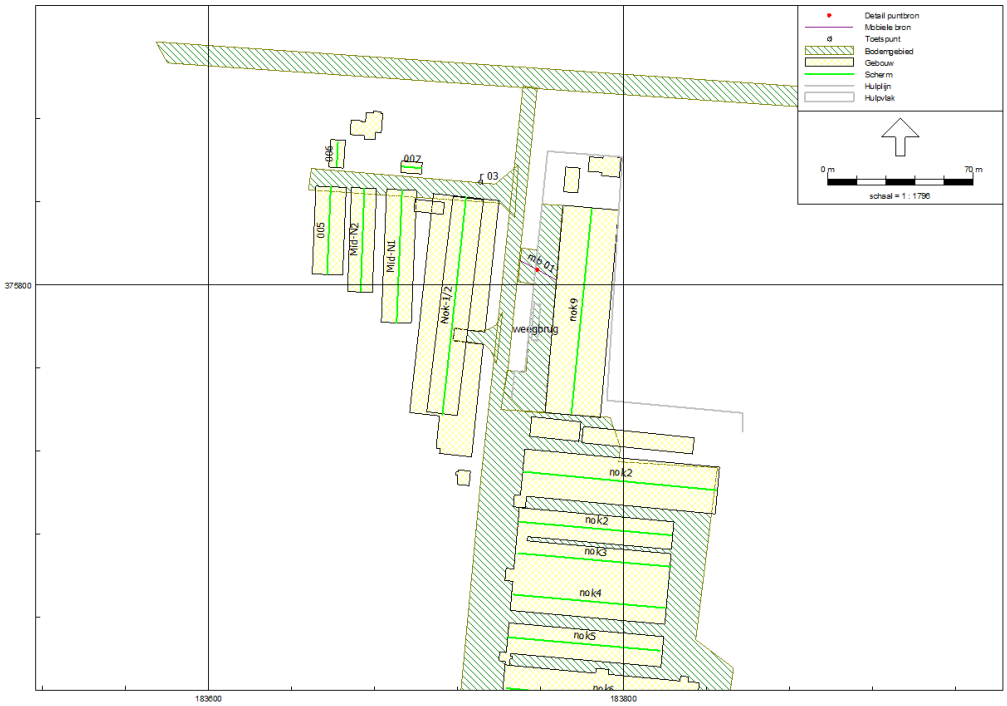
De akoestische situatie is in rapport 216-SH08-il-ro-v2 d.d. 30 september 2016 door M&A Milieu Adviesbureau getoetst aan de systematiek uit bijlage 5 van de VNG-uitgave 'Bedrijven en milieuzonering' uit 2009. In deze rapportage is aangetoond dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau als gevolg van de nieuw toe te voegen activiteiten/inrichting voldoet aan de normering welke aansluit bij milieucategorie 2. Dit is bereikt door de geluidbelasting te bepalen op 30 meter van de inrichtingsgrens (de richtafstand welke genoemd wordt voor een milieucategorie-2 inrichting. Deze blijkt te voldoen aan de richtwaarde (voor rustige woonwijk) van 45 dB(A) etmaalwaarde. Daarmee is de akoestische impact vergelijkbaar met die van een milieucategorie-2 inrichting.

Tevens is in voornoemd rapport bepaald hoe hoog de maximale geluidbelasting L_{Amax} op 30 meter van de inrichtingsgrens is. Dit is getoetst aan 65 dB(A) etmaalwaarde. Geconcludeerd wordt dat hieraan niet wordt voldaan, daar t.p.v. referentiepunt r 03 sprake is van een geluidbelasting van 70 dB(A) etmaalwaarde als gevolg van een optrekkende vrachtwagen.

Het is echter zo dat:
- de hoogte van dit piekniveau geen enkele relatie heeft met de milieucategorie van de activiteiten ter plaatse daar:
  - één enkele vrachtwagen dit piekniveau al zou overschrijden bij eender welke milieucategorie. Vrachtwagens welke milieucategorie-1 inrichtingen bezoeken zijn immers niet stiller dan die welke een categorie-4.1 bedrijf aandoen;
  - het aantal vrachtwagens (wèl gerelateerd aan de milieucategorie) geen invloed heeft op de hoogte van het maximale geluidniveau. Dit wordt immers verrekend in het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau;
- het alleen zinvol is om piekniveaus te toetsen ter plaatse van gevels van geluidgevoelige bestemmingen in de omgeving van de onderhavige inrichting. Uit het akoestisch onderzoek door M&A blijkt dat deze allemaal ruim voldoen aan 65 dB(A) etmaalwaarde;
- erover valt te discussiëren of referentiepunt r 03 op een hoogte van 5 meter had moeten worden beoordeeld, zoals nu gebeurd is, of op 1,5 meter hoogte, waar meer sprake is van afscherming en derhalve het geluidniveau lager ligt. Er is immers uitsluitend sprake van activiteiten in de

dagperiode;

- ons inziens de onderhavige omgeving is aan te merken als gemengd gebied, daar in de directe omgeving sprake is van diverse (typen) bedrijven, gecombineerd met wonen en natuur. Tevens is de inrichting gelegen aan de doorgaande weg van Meijel naar Heusden. Daarbij zou toetsing aan 70 dB(A) etmaalwaarde aan de orde zijn;
- uitsluitend de locatie van de piekbron (plek waar de vrachtwagen de inrichting verlaat en optrekt) en de mate van afscherming en reflectie bepalend is voor de hoogte van het piekniveau. Zo is ter illustratie in navolgende figuur 1 een situatie grafisch weergegeven, waarbij de uitrit is verlegd in zuidelijke richting, waardoor wel wordt voldaan aan 65 dB(A) etmaalwaarde.



Figuur 1. Situatie welke voldoet aan 65 dB(A) etmaalwaarde

Hopende u voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,

ir. J. Smeets
Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV

7. Stikstofberekeningen – voertuigbewegingen

Frago Holding B.V.

Figuur

Locatie: Achtermijterbaan 1 te Heusden

Luchtkwaliteit - STACKS-D, [Achtermijterbaan 1 te Heusden - eerste model] , Geomilieu V3.11

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Vr3	Vrachtwagens	Verdeling	Normaal	False	10	4,50	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	26,00	8,33	--	--
Vr4	Vrachtwagens	Verdeling	Normaal	False	10	4,50	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00	1.00	24,00	8,33	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Vr3	--	--	--	--	--	--	100,00	--	--
Vr4	--	--	--	--	--	--	100,00	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	Omschr.	X	Y
o 01	Groote peel	183903,50	374893,69
o 02	Groote peel	183976,18	374915,66
o 03	Groote peel	184093,69	374956,18
o 04	Groote peel	184165,51	374976,52

Rapport: NO2
Model: eerste model
Resultaten voor model: eerste model
Referentiejaar: 2016

Toetspunt	Omschrijving	X	Y	NO2 [mol/ha/jaar]
o 03	Groote peel	184093,69	374956,18	0,000
o 02	Groote peel	183976,18	374915,66	0,000
o 04	Groote peel	184165,51	374976,52	0,000
o 01	Groote peel	183903,50	374893,69	0,000

8. Archeologisch onderzoek

ArcheoPro Archeologisch rapport
Nr 16094

Achtermijterbaan 1, Heusden
Gemeente Asten
Inventariserend Veldonderzoek (IVO-O); Bureauonderzoek, oppervlaktekartering en verkennend booronderzoek

Richard Exaltus
Joep Orbons

December 2016

ArcheoPro

ArcheoPro Archeologisch rapport
Nr 16094

Achtermijterbaan 1, Heusden
Gemeente Asten
Inventariserend Veldonderzoek (IVO-O); Bureauonderzoek, oppervlaktekartering en verkennend booronderzoek

Colofon	
Opdrachtgever:	Pouderoyen, St. Stevenskerkhof 2, 6511 VZ Nijmegen
Status:	Versie 14-12-2016
Projectcode :	16-191
Bestandsnaam :	ArcheoPro, Achtermijterbaan 1, Heusden, 2016 12 14
Archis melding (OM nummer):	4018550100
Bevoegd gezag:	Gemeente Asten
Opslagplaats documentatie:	Provinciaal Depot Noord-Brabant
ISSN:	1569-7363
Auteur:	Richard Exaltus, Joep Orbons
Projectleider:	Richard Exaltus
Projectmedewerkers:	Richard Exaltus, Joep Orbons, Hon Rik
Onderaannemers :	nvt
Autorisatie:	Drs. R.P. Exaltus; senior-archeoloog

Uitgegeven door ArcheoPro

© Copyright 2016 ArcheoPro, Eijsden

ArcheoPro
Sint Jozefstraat 45
NL 6245 LL Eijsden
Nederland

Tel : 0(0 31) 43 3672586
www.archeopro.nl

Kamer van Koophandel Limburg: 14117581
e-mail: info@archeopro.nl

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave 3

Samenvatting 4

1. Inleiding 5
1.1 Algemeen 5
1.2 Locatiegegevens 5
1.3 Aard van de ingreep 5
1.4 Onderzoek 6

2 Bureauonderzoek 9
2.1 Methode en bronnen 9
2.2 Geo(morfo)logie, aardkunde en bodem 11
2.3 Archeologie 17
2.4 Historie 20
2.5 Gespecificeerd archeologisch verwachtingsmodel 28
2.6 Onderzoeksstrategie 29

3 Veldonderzoek 30
3.1 Verrichte werkzaamheden 30
3.2 Resultaten oppervlaktekartering 30
3.3 Resultaten booronderzoek 31

4 Conclusies en aanbevelingen (beleidsadvies) 34

Verklarende woordenlijst 35

Archeologische tijdschaal 35

Bronnen 36

Literatuur 37

Bijlage 1: Boorbeschrijving 38

Betekenis van de afkortingen: 39

Samenvatting

Op 19 oktober 2016 is door ArcheoPro een Inventariserend Veldonderzoek Overig (IVO-O) uitgevoerd op een terrein aan de Achtermijterbaan 1 te Heusden.
Het archeologisch onderzoek betrof een Inventariserend Veldonderzoek Overig (IVO-O) met bureaustudie. Bureauonderzoek heeft tot doel om op basis van beschikbare informatie te komen tot een gespecificeerd archeologisch verwachtingsmodel. Het Inventariserend Veldonderzoek heeft vervolgens tot doel om het gespecificeerd archeologisch verwachtingsmodel te toetsen door middel van veldwaarnemingen. Hiermee kan de vraagstelling beantwoord worden of binnen het plangebied archeologische waarden aanwezig (kunnen) zijn en of deze vervolgonderzoek en/of planaanpassing vereisen.

Volgens het gespecificeerd archeologisch verwachtingsmodel geldt voor het plangebied een middelhoge verwachting voor tijdelijke kampementen uit het laat-paleolithicum en het mesolithicum. Voor resten van nederzettingen en begraafplaatsen uit het neolithicum, de bronstijd, de ijzertijd, de Romeinse tijd en de vroege middeleeuwen geldt een verwachting die op zijn hoogst middelhoog is maar die door de tijd heen, door de vernatting van het ge bied gedurende het Holoceen, steeds lager wordt. Gezien de ligging tot in de twintigste eeuw op ongecultiveerde gronden en akkerland, geldt slechts een lage verwachting voor resten uit de middeleeuwen en de nieuwe tijd.
Om het archeologisch verwachtingsmodel te toetsen zijn binnen het plangebied veertien boringen gezet met behulp van een zandguts en een megaboor. Uit het met de zandguts verrichte onderzoek blijkt dat de bodem binnen het plangebied tot in de C-horizont is aangeploegd. Oorspronkelijk mogelijk gevormde podzolbodems zijn hierbij nagenoeg volledig verloren gegaan. Het is ook mogelijk dat het plangebied altijd te nat is geweest om podzolvorming mogelijk te maken.
De grondbewerking tot in de C-horizont betekent dat een oppervlaktekartering binnen het plangebied een zeer doelmatige methode vormt om hier archeologische indicatoren op te sporen. Ondanks de uitstekende vondstzichtbaarheid en het verrichten van een vlakdekkende oppervlaktekartering binnen het plangebied zijn echter volstrekt geen relevante archeologische indicatoren aangetroffen. De resultaten van het onderzoek geven derhalve geen aanleiding om archeologisch vervolgonderzoek te adviseren. Evenmin zijn tijdens het onderzoek archeologische resten aangetroffen waarmee tijdens de verdere planvorming of bij de uitvoering van de geplande werkzaamheden rekening zou moeten worden gehouden.

1. Inleiding

1.1 Algemeen

Opdrachtgever:	Pouderoyen, St. Stevenskerkhof 2, 6511 VZ Nijmegen
Datum uitvoeringveldwerk:	19 oktober 2016
Archis onderzoeksmelding:	4018550100
Bevoegd gezag:	Gemeente Asten
Bewaarplaats documentatie:	Provinciaal Depot Noord-Brabant

1.2 Locatiegegevens

Provincie:	Noord-Brabant
Gemeente:	Heusden
Plaats:	Heusden
Toponiem:	Achtermijterbaan 1
Globale ligging:	Tussen Heusden en Neerkant
Hoekcoördinaten plangebied:	183749 / 375713 183749 / 375845 183863 / 375845 183863 / 375713
Oppervlakte plangebied:	0.71 ha
Eigendom:	particulier
Grondgebruik:	Akker
Hoogteligging:	± 26 m +NAP
Bepaling locaties:	GPS Garmin, meetlinten

1.3 Aard van de ingreep

Aard ingreep:	De bouw van een nieuw bedrijfsgebouw, de aanleg van een zinksloot en de aanpassing van de struweelrand op het aangegeven terrein. De gedetailleerde informatie betreffende afmetingen en diepte verstoring is te vinden in de technische tekeningen in de bijlage.

1.4 Onderzoek

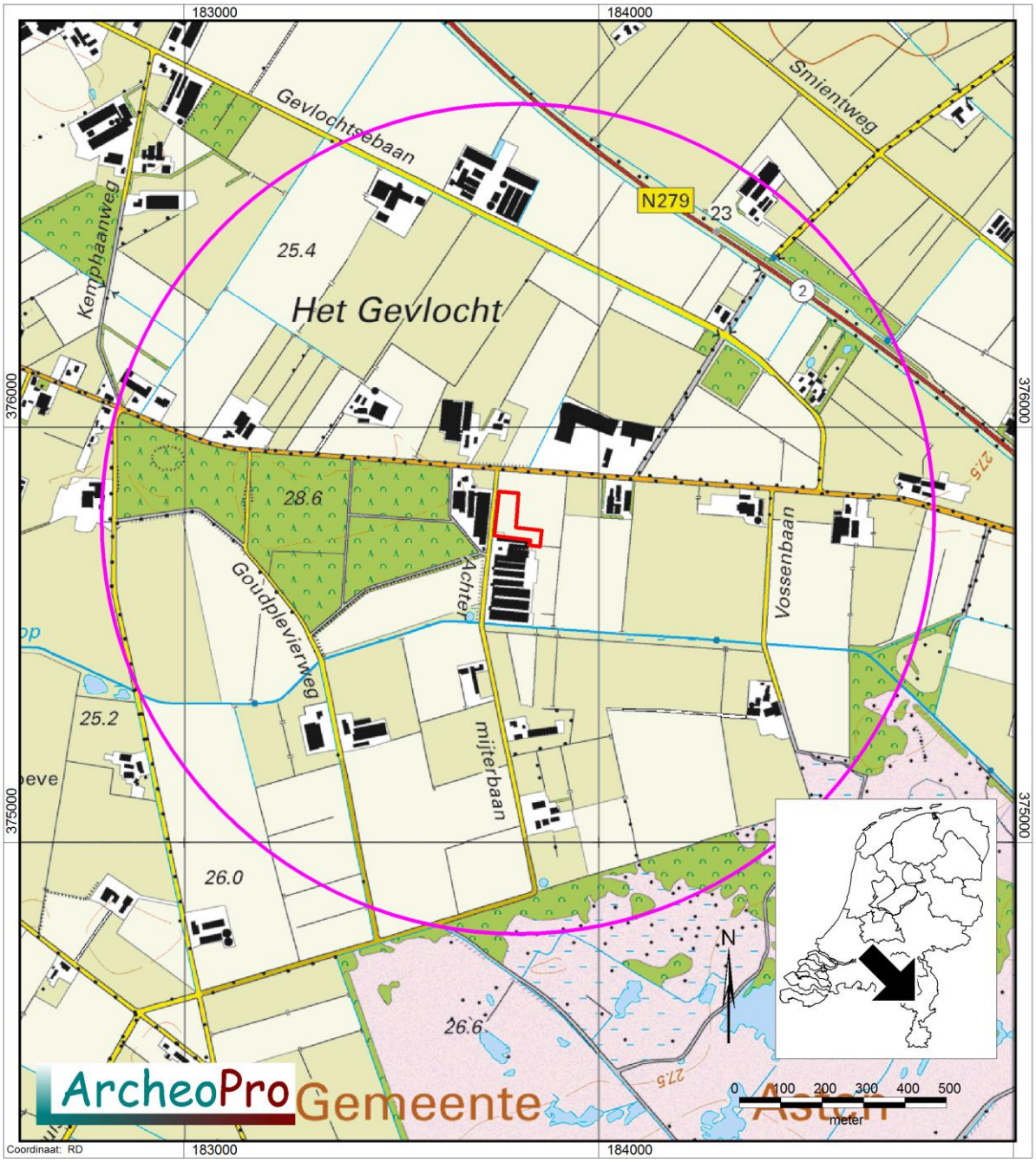
Op 19 oktober 2016 is door ArcheoPro een Inventariserend Veldonderzoek Overig (IVO-O) uitgevoerd op een terrein aan de Achtermijterbaan 1 te Heusden.
Het archeologisch onderzoek betrof een Inventariserend Veldonderzoek Overig (IVO-O) met bureaustudie. Bureauonderzoek heeft tot doel om op basis van beschikbare informatie te komen tot een gespecificeerd archeologisch verwachtingsmodel. Het Inventariserend Veldonderzoek heeft vervolgens tot doel om het gespecificeerd archeologisch verwachtingsmodel te toetsen door middel van veldwaarnemingen. Hiermee kan de vraagstelling beantwoord worden of binnen het plangebied archeologische waarden aanwezig (kunnen) zijn en of deze vervolgonderzoek en/of planaanpassing vereisen.

Het plangebied ligt in een gebied waar een gemeentelijk archeologisch beleid is vastgesteld. Op grond van dit beleid valt het plangebied in een zone met een middelhoge archeologische verwachting. Om in deze zone een omgevingsvergunning te kunnen verkrijgen, dient de initiatiefnemer een rapport te overleggen waarin naar oordeel van de bevoegde overheid de archeologische waarde van het plangebied voldoende is vastgesteld. In het kader van dit proces heeft het in dit rapport beschreven onderzoek plaatsgevonden.

Het plangebied ligt in een gebied waar een gemeentelijk archeologisch beleid is vastgesteld. Op grond van dit beleid valt het plangebied in een zone in categorie 5: Gebieden met een middelhoge archeologische verwachting (Waarde Archeologie – middelhoog; WR-Amh).
Op basis van de geomorfologische kenmerken en het minder grote bestand aan bekende vindplaatsen onder vergelijkbare omstandigheden is de kans op het aantreffen van archeologische vindplaatsen in deze categorie lager dan in categorie (4). Daarnaast kan ook de kans dat in een gebied door vroegere (agrarische) activiteiten eventuele vindplaatsen zijn aangetast, een rol spelen om het gebied onder te brengen in deze categorie. Vaak gaat het om de wat lager gelegen dekzandvlakten en dekzandruggen, voormalige heidegebieden die pas in de loop van de afgelopen eeuwen in cultuur zijn gebracht of woonwijken van na de TweedeWereldoorlog.
Bij categorie 5 geldt een vrijstellingsdrempel van 2500 m^2 en een verstoringsdiepte van 0,4 m. Vrijstelling kan worden verleend als één of beide drempels niet worden overschreden.

Om in deze zone een omgevingsvergunning te kunnen verkrijgen, dient de initiatiefnemer een rapport te overleggen waarin naar oordeel van de bevoegde overheid de archeologische waarde van het plangebied voldoende is vastgesteld. In het kader van dit proces heeft het in dit rapport beschreven onderzoek plaatsgevonden.

ArcheoPro voert haar onderzoeken uit conform de hiervoor vastgelegde normen en richtlijnen (KNA 3.3) en is door de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed (RCE) vergunning verleend tot het verrichten van bepaalde archeologische werkzaamheden in het kader van het doen van opgravingen, bestaande uit prospectie door middel van booronderzoek.
Het onderzoek is uitgevoerd door drs. R.P. Exaltus (senior-archeoloog), ing. P.J. Orbons (senior vakspecialist) en H. Rik (veldtechnicus).



Figuur 1: De ligging van het plangebied (rood omlijnd) met daaromheen de cirkel die de buitengrens van het onderzoeksgebied aangeeft.

Figuur 2: De binnen het plangebied voorgenomen bouw van een loods, aanleg van een zinksloot en beplanting

2 Bureauonderzoek

2.1 Methode en bronnen

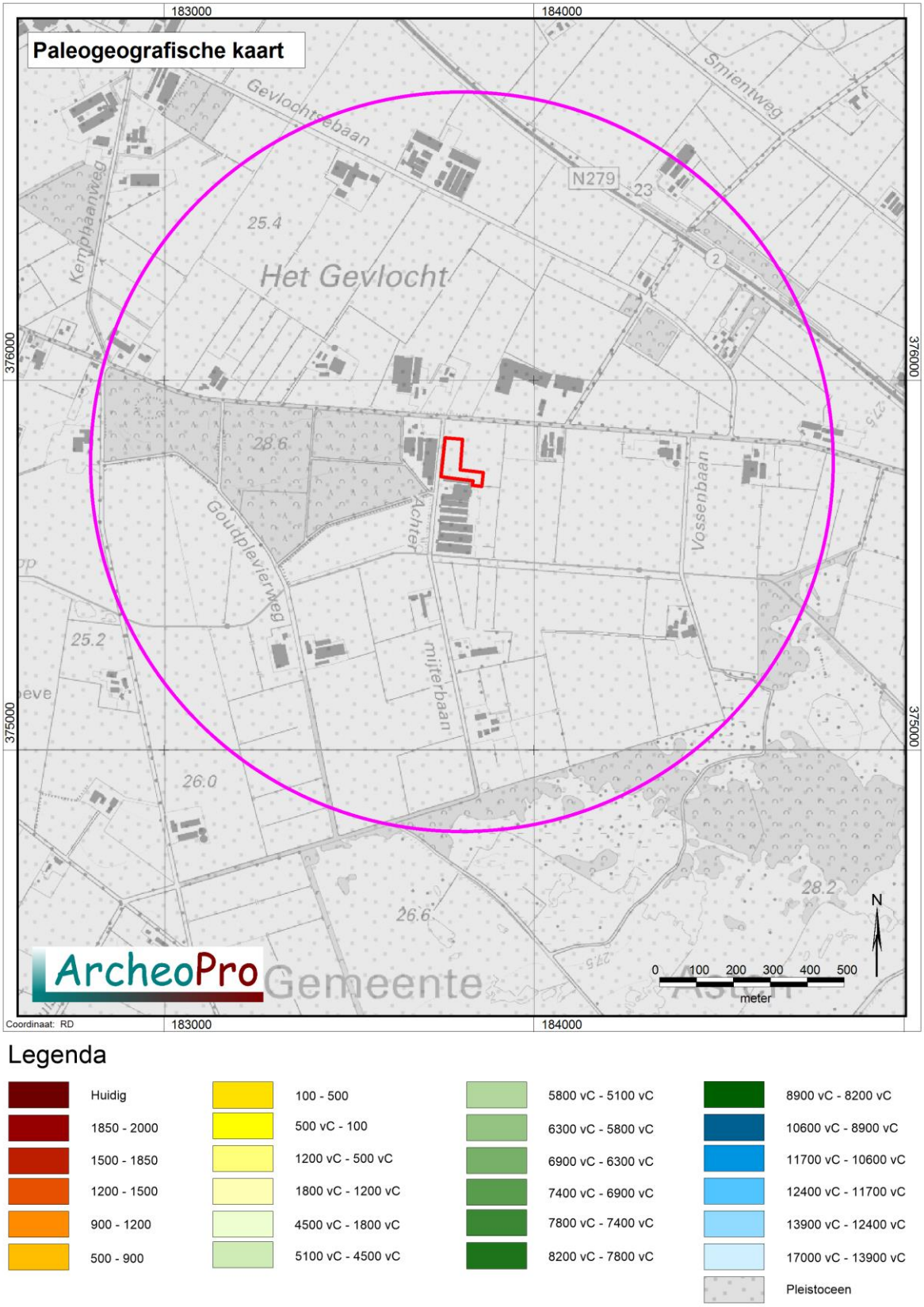
Onderzoeksgebied bureauonderzoek: Cirkel met een straal van één kilometer rond het centrum van het plangebied
Tijdens het bureauonderzoek wordt door de bestudering van beschikbare bronnen, kennis vergaard omtrent de bodem en geologie van het onderzoeksgebied en de hierin bekende en te verwachten archeologische waarden.
Aan de hand van de resultaten van het bureauonderzoek kan de beste aanpak voor het veldonderzoek worden bepaald.
Hierbij zijn de volgende bronnen geraadpleegd (voor bronvermelding; zie ook literatuurlijst, dit geldt ook voor de kaarten die in de tekst opgenomen zijn):

- Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN)
- Archeologische MonumentenKaart (AMK)
- ARCHeologisch Informatie Systeem (ARCHIS)
- Atlas van topografische kaarten Nederland 1955-1965, 1:50.000
- Bodemkaart 1:50.000
- Gemeente Asten, Archeologische beleidskaart
- Historische topografische atlas van Noord-Brabant 1836-1843, 1:25.000
- Geomorfologische kaart 1:50.000
- Geologische kaart 1:50.000
- Grote historische atlas van Nederland 1:50.000 1838-1857 (Deel Zuid)
- Grote historische topografische atlas van Nederland, provincie Noord-Brabant 1:25.000 1894-1926
- Indicatieve Kaart Archeologische Waarden (IKAW)
- Kadastrale minuutplan met aanwijzende tafels, 1830
- Overig historisch kaartmateriaal
- Provincie Noord-Brabant, Cultuurhistorische waardekaart.

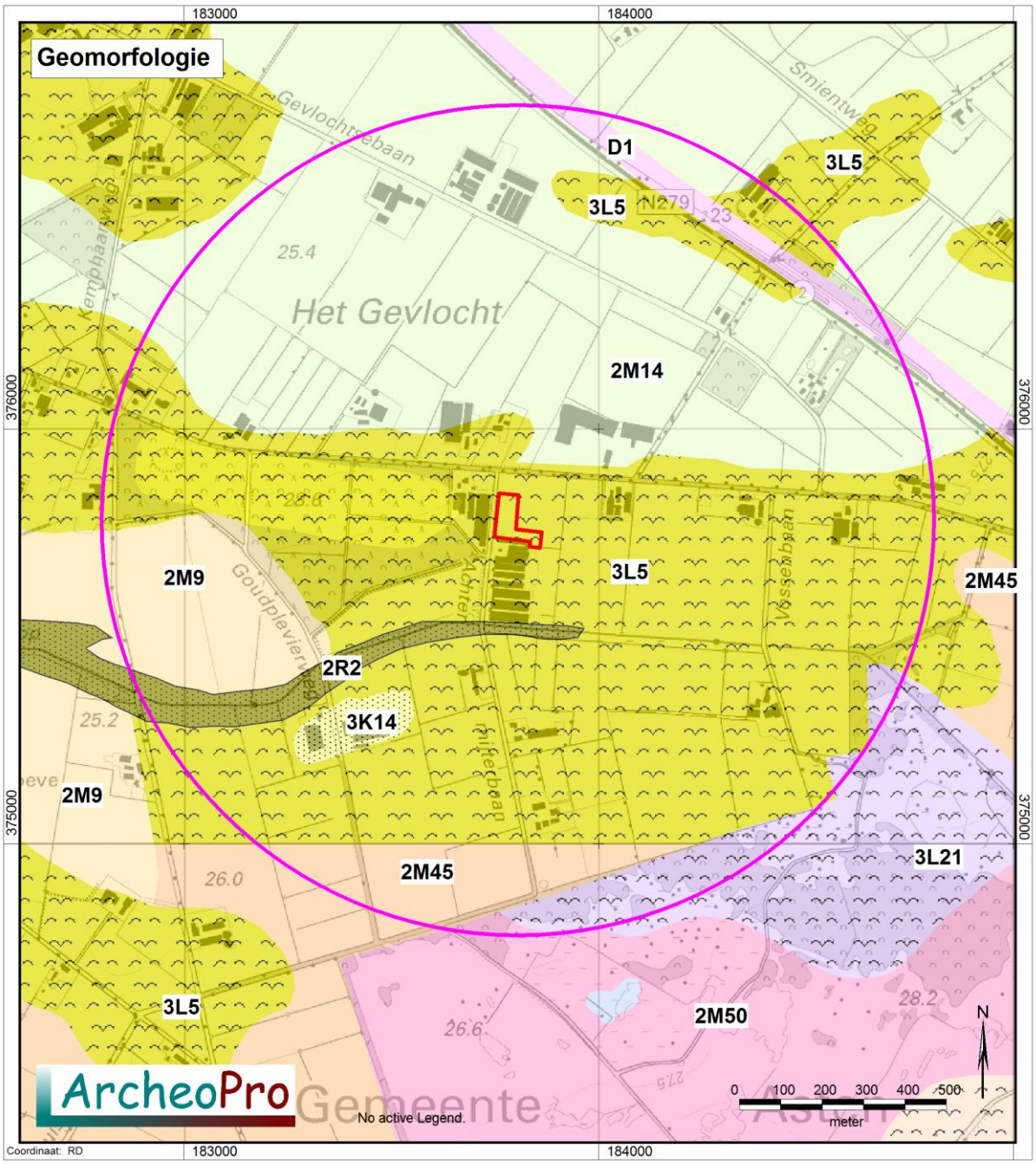
Figuur 3: Luchtfoto met daarop rood omlijnd het plangebied.

2.2 Geo(morfo)logie, aardkunde en bodem

Het plangebied ligt in de Roerdalslenk, ten westen van de overgang met het hoger gelegen Peelblok. Door de hogere ligging vormt het Peelblok een waterscheiding. Ten westen van het Peelblok stroomt het water via de slenk richting 's Hertogenbosch en ten oosten monden de rivieren in de Maas uit. In het Pleistoceen (2,6 miljoen - 11.755 jaar geleden) is de laaggelegen slenk opgevuld met rivierafzettingen van de Rijn en de Maas (Formatie van Beegden) en aan het einde van het Pleistoceen met dekzand (Laagpakket van Wierden van de Formatie van Boxtel). Op het Peelblok zorgde erosie ervoor dat het dekzandpakket verdween. Hierdoor kunnen de Pleistocene rivierafzettingen op het Peelblok al vanaf de oppervlakte worden aangetroffen, terwijl het dekzandpakket in de Roerdalslenk tientallen meters dik kan zijn. Ten gevolge van de vrijwel continue zeespiegelstijging gedurende het Holoceen (vanaf 11,755 jaar geleden), is ook het grondwater gestegen en zijn de laagste delen van het dekzandlandschap dermate sterk vernat dat hierin veen is ontstaan.
Het plangebied zelf ligt in een gebied waar de rivierafzettingen, behorende tot de Formatie van Beegden, zijn bedekt met een laag dekzand. Volgens de geomorfologische kaart van Nederland (figuur 5) ligt het plangebied in een zone met dekzandruggen die al dan niet bedekt zijn met een oud bouwlanddek (figuur 5, code 3L5). Ten noorden hiervan ligt een dekzandvlakte die is vervlakt door veen en/of overstromingsmateriaal (figuur 5, code 2M14). Ten zuiden van het plangebied ligt volgens de geomorfologische kaart een dalvormige laagte zonder veen (figuur 5, code 2R2). In de zuidoosthoek van het onderzoeksgebied ligt een veenrestvlakte met veenrestruggen (figuur 5, codes 2M50 en 3L12). De dalvormige laagte ten zuiden van het plangebied, is goed herkenbaar op de uitsnede uit het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN; figuur 6). Hierop is tevens te zien dat het plangebied op een relatief laaggelegen deel van het dekzandruggen-landschap ligt. Vooral ten westen van het plangebied loopt het dekzandlandschap op.
Op de drogere delen van het dekzandlandschap zijn veelal veldpodzolgronden ontstaan. Deze worden gekenmerkt door een uitspoelingslaag (E-horizont) en een inspoelingslaag (B-horizont). De B-horizont gaat veelal via een overgangslaag (de BC-horizont) over in het niet door bodemvorming beïnvloede zand (de C-horizont).
De bodemkaart van Nederland (figuur 7) geeft binnen het plangebied de aanwezigheid aan van veldpodzolgronden die zijn gevormd in leemarm en zwak lemig fijn zand (legenda-eenheid Hn21 op figuur 7). De grondwatertrap IV betekent dat het matig ontwaterde bodems betreft.



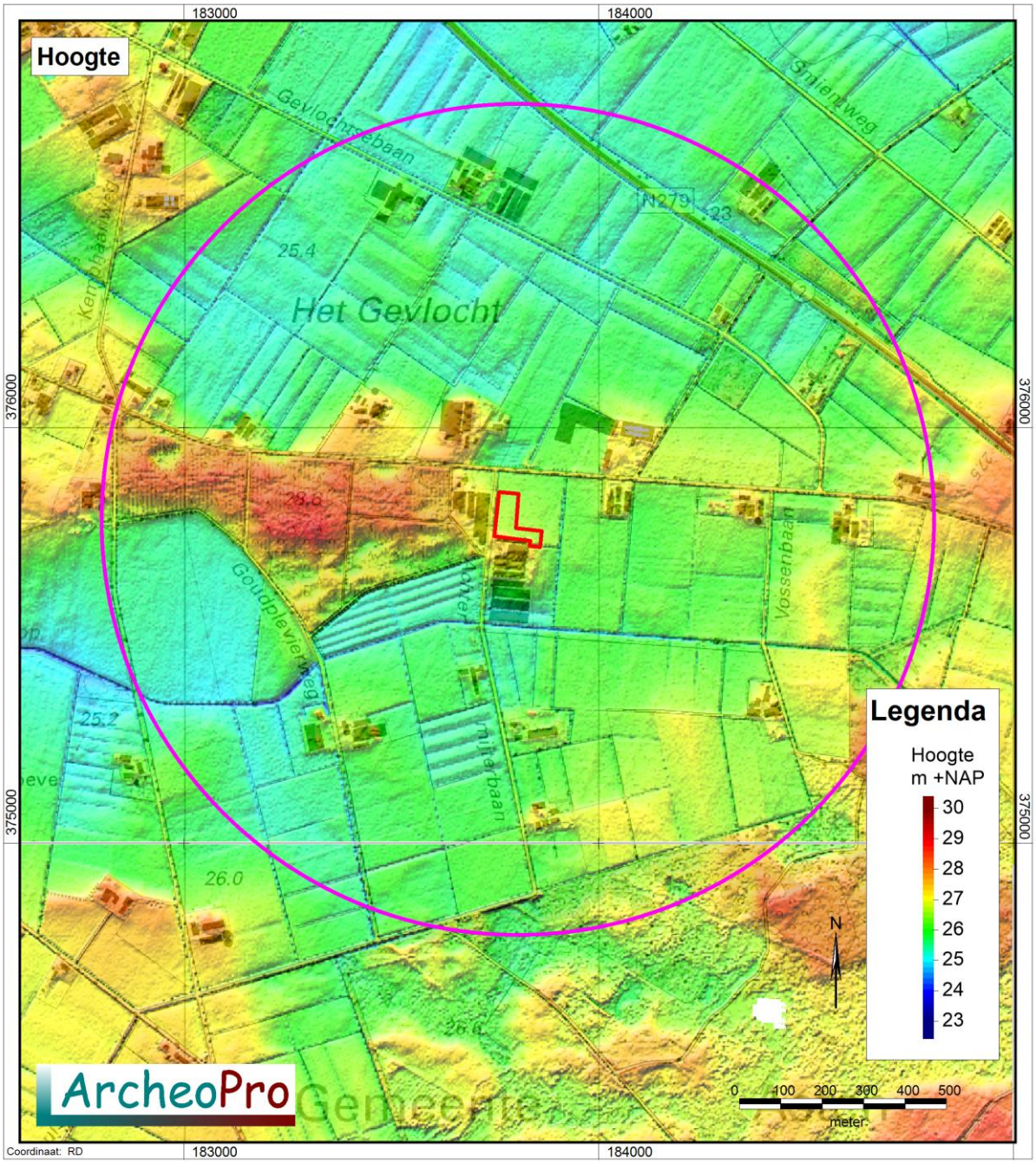
Figuur 4: Uitsnede uit de paleogeografische kaart met daarin rood omlijnd het plangebied met daaromheen de cirkel die de buitengrens van het onderzoeksgebied aangeeft.



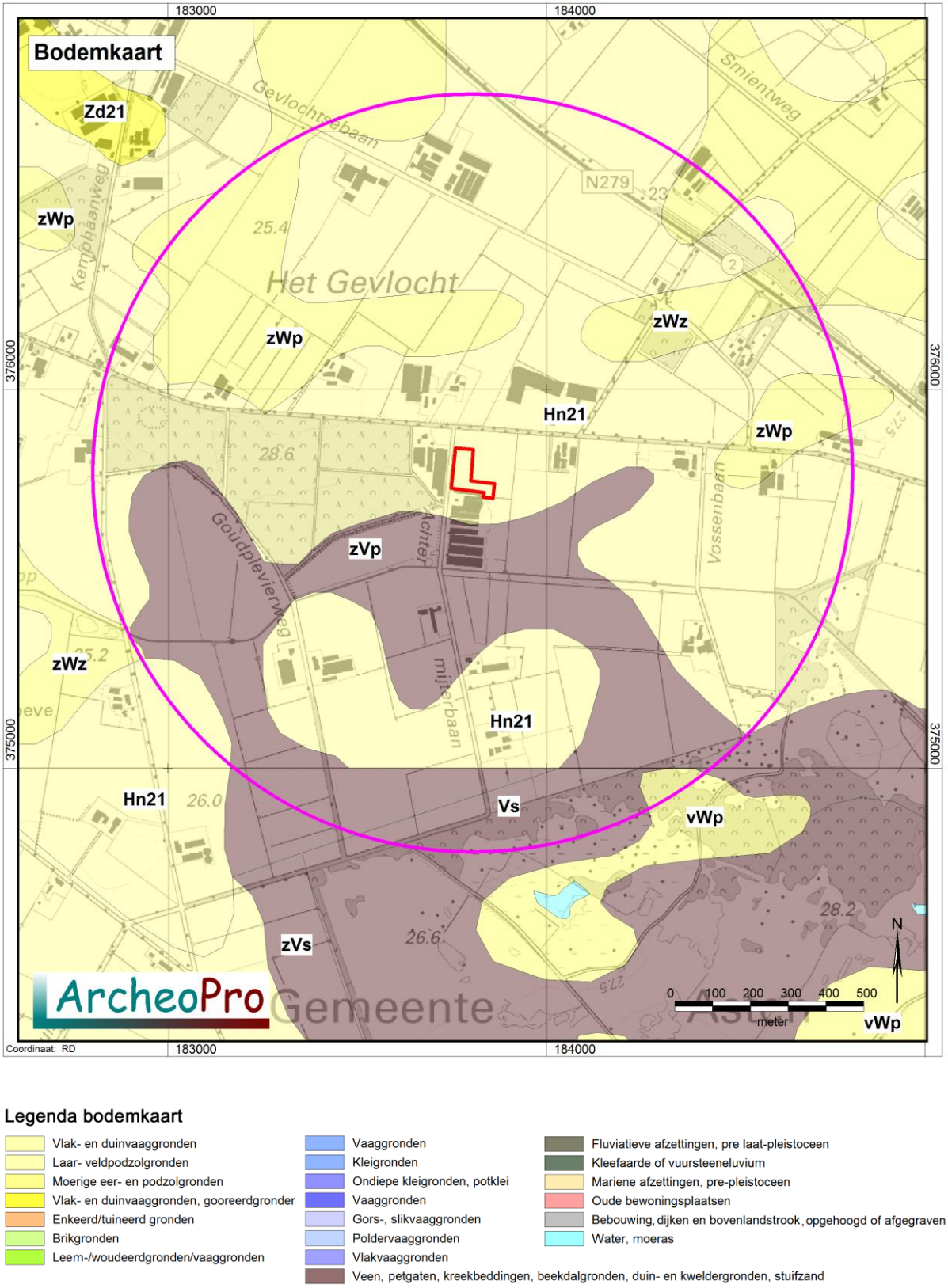
Legenda

2M14	Dekzandvlakte vervlakt door veen en/of overstromingsmateriaal	3L21	Veenrest-ruggen
2M45	Veenkoloniale ontginningsvlakte, relatief hooggelegen	3L5	Dekzandruggen al dan niet met oud bouwlanddek
2M50	Veenrestvlakte	3L8	Lage landduinen met bijbehorende vlakten en laagten
2M9	Vlakte van ten dele verspoelde dekzanden.	D1	Lage dijk
2R2	Dalvormige laagte zonder veen		
3K14	Dekzandrug al dan niet met oud-bouwlanddek		

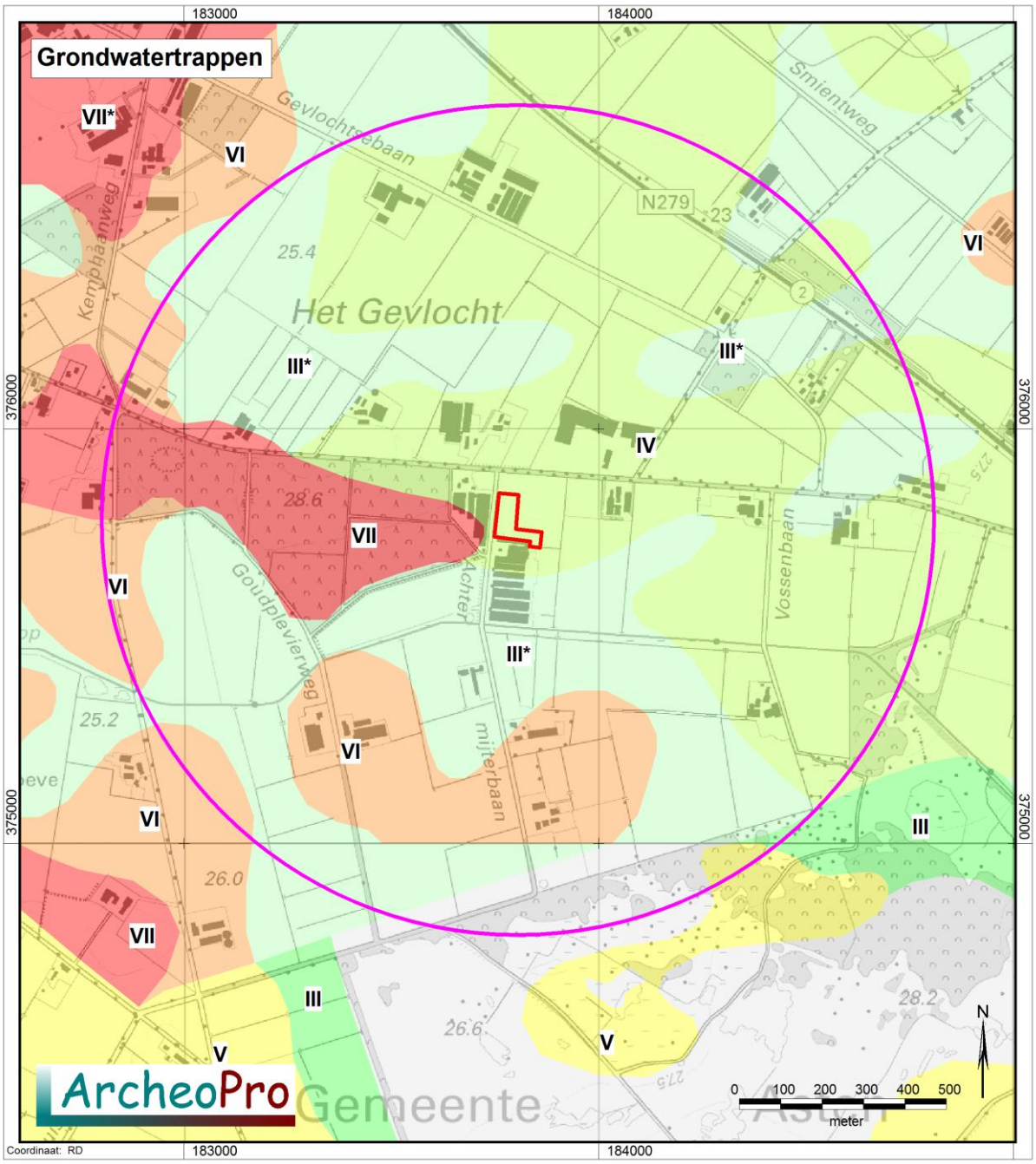
Figuur 5: Uitsnede uit de geomorfologische kaart met daarin rood omlijnd het plangebied met daaromheen de cirkel die de buitengrens van het onderzoeksgebied aangeeft.



Figuur 6: Uitsnede uit het Actueel Hoogtebestand Nederland met daarin rood omlijnd het plangebied met daaromheen de cirkel die de buitengrens van het onderzoeksgebied aangeeft.



Figuur 7: Uitsnede uit de bodemkaart met daarin rood omlijnd het plangebied met daaromheen de cirkel die de buitengrens van het onderzoeksgebied aangeeft. Voor uitleg van de codes, zie hoofdstuk 2.2



Legenda:

Grondwater	Winter	Zomer	Grondwater	Winter	Zomer	Grondwater	Winter	Zomer
I	---	<50	IV	>40	80-120	VII	>80	>120
II	---	50-80	V	<40	>120	VIII	>120	>200
III	<40	80-120	VI	40-80	>120	X	---	---

Figuur 8: Uitsnede uit de grondwatertrappenkaart met daarin rood omlijnd het plangebied met daaromheen de cirkel die de buitengrens van het onderzoeksgebied aangeeft.

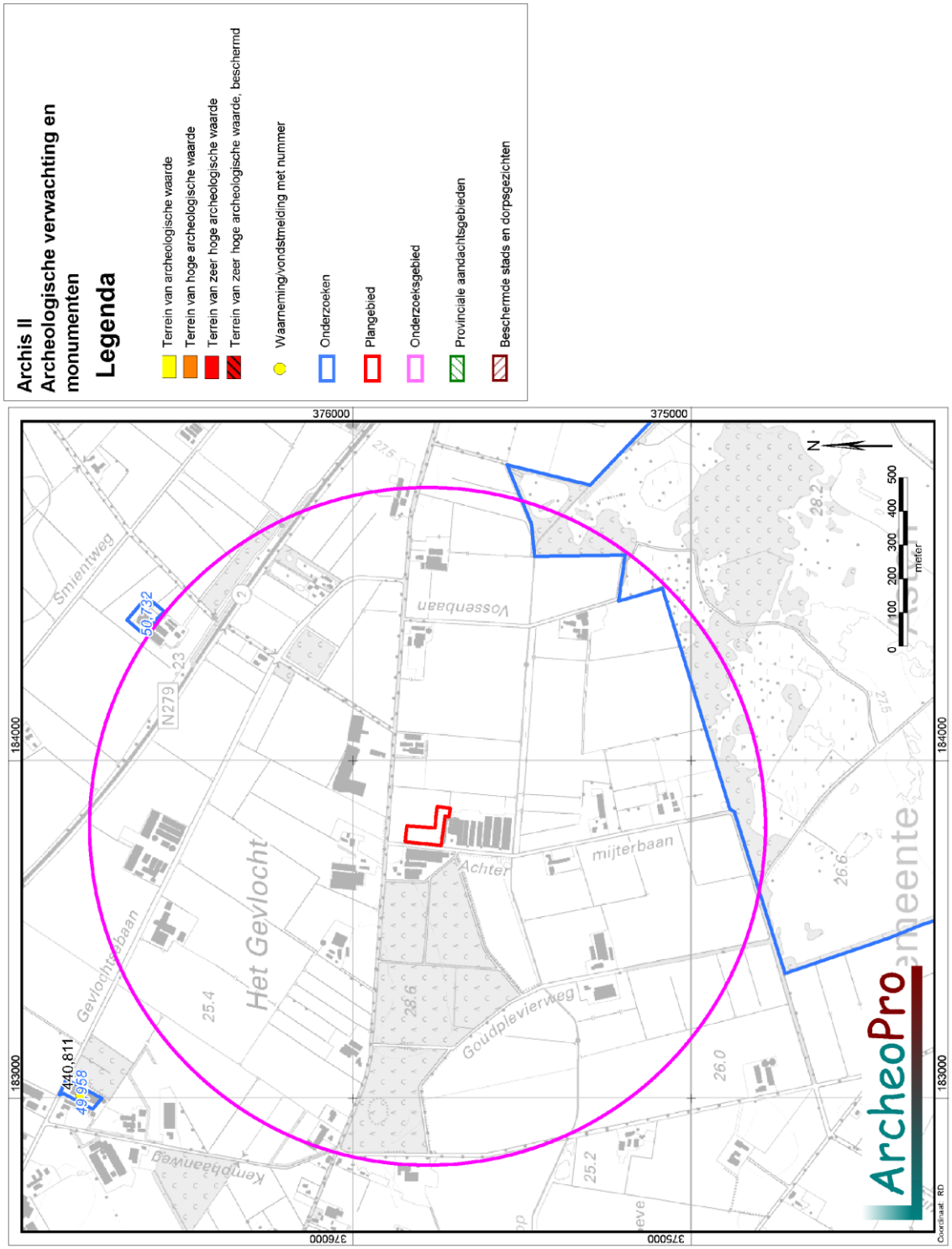
2.3 Archeologie

Voor dekzandgebieden in hun algemeenheid geldt dat hierbinnen bewoningssporen kunnen worden aangetroffen die dateren vanaf het laat-paleolithicum. Vuursteenvindplaatsen van jager-verzamelaars uit het laat-paleolithicum en het mesolithicum liggen veelal op relatief hooggelegen delen van het dekzandlandschap in de nabijheid van water. Later, in het neolithicum wanneer een sedentair bestaan in de plaats komt van een nomadisch levenswijze, verkiest men vooral de hoogste delen van het dekzandlandschap. Deze nederzettingskeuze blijft tot in de vroege middeleeuwen bestaan. In de late middeleeuwen en de nieuwe tijd zijn de nederzettingen met name gesticht langs doorgangswegen, op kruispunten van wegen en aan de overgangen van rivieren. In het Archeologisch informatiesysteem (Archis), zijn binnen het plangebied en binnen het onderzoeksgebied van een kilometer in de omtrek van het plangebied, geen archeologische vindplaatsen bekend. De dichtstbijzijnde vindplaats wordt gevormd door de waarneming 440811 die ongeveer dertienhonderd meter ten noordwesten van het plangebied ligt. Hier zijn tijdens een oppervlaktekartering van een akker, een preparatiekling en twee afslagfragmenten aangetroffen. Het oorspronkelijke bodemprofiel (veldpodzol) bleek verstoord zodat hier volgens de onderzoekers geen *in situ* liggende vindplaats verwacht hoeft te worden.
.

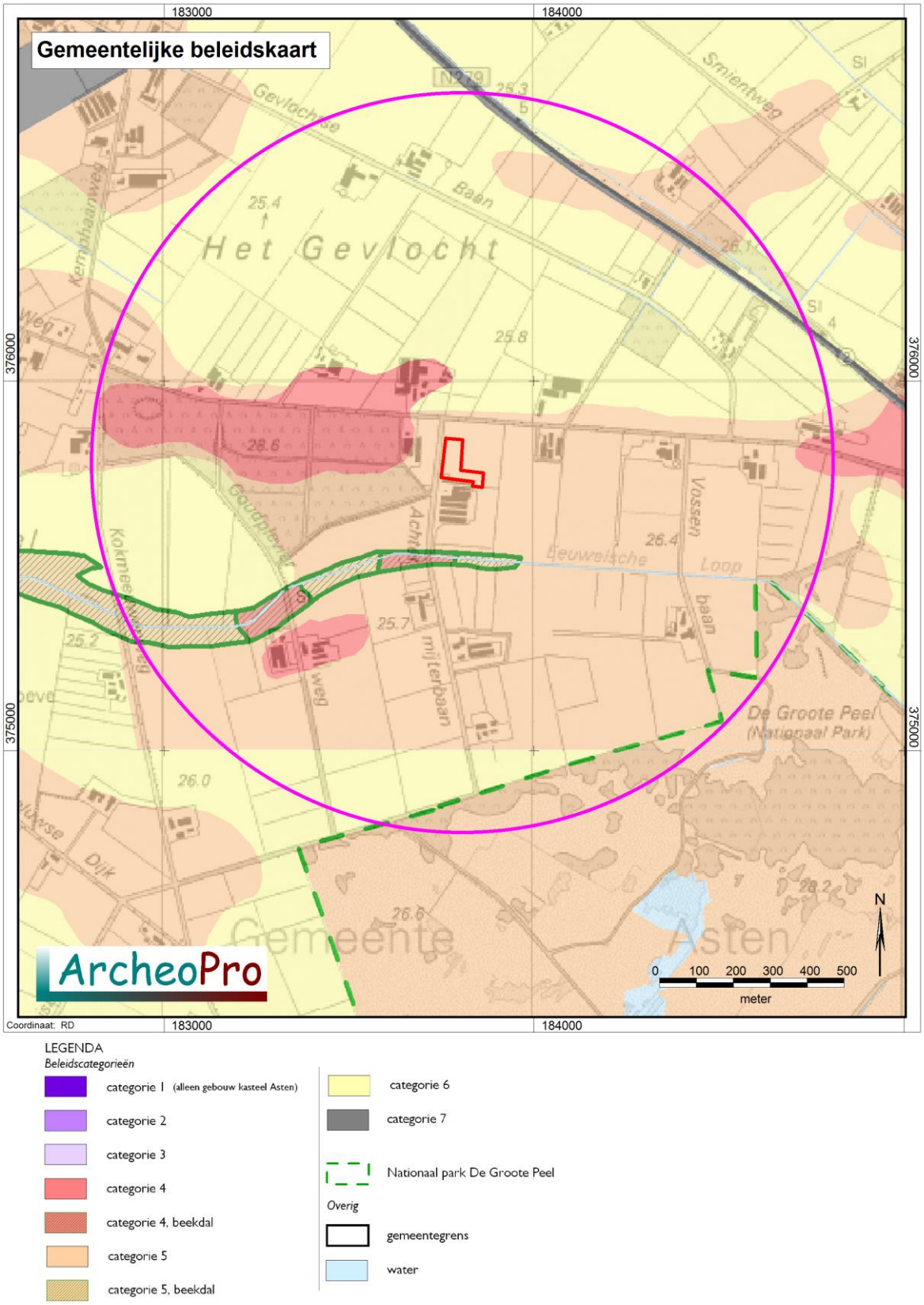
2.4 Info amateurarcheologie

ArcheoPro heeft contact opgenomen met Heemkundekring de Vonder. Zij hebben de volgende informatie verstrekt:

Volgens Toon Leenen heeft zijn vader het huis van de Jeukens aan de Achtermijterbaan in de jaren veertig gebouwd. Toon is daar toen als jongen vaak mee naar toe geweest.
Hij herinnert zich geen archeologisch interessante dingen van de plek zoals eerdere bebouwing. Wel ziet hij nog voor zich, hoe de Duitsers zich aan de andere kant van de weg, rond het huis van Peer Wolters in de rand van het bos ingroeven. In de Eeuwselse bossen is in oktober 1944 zwaar gevochten.



Figuur 9: Kaart met Archis-gegevens met daarop een cirkel met een straal van één kilometer rond het plangebied die de buitengrens van het onderzoeksgebied aangeeft.



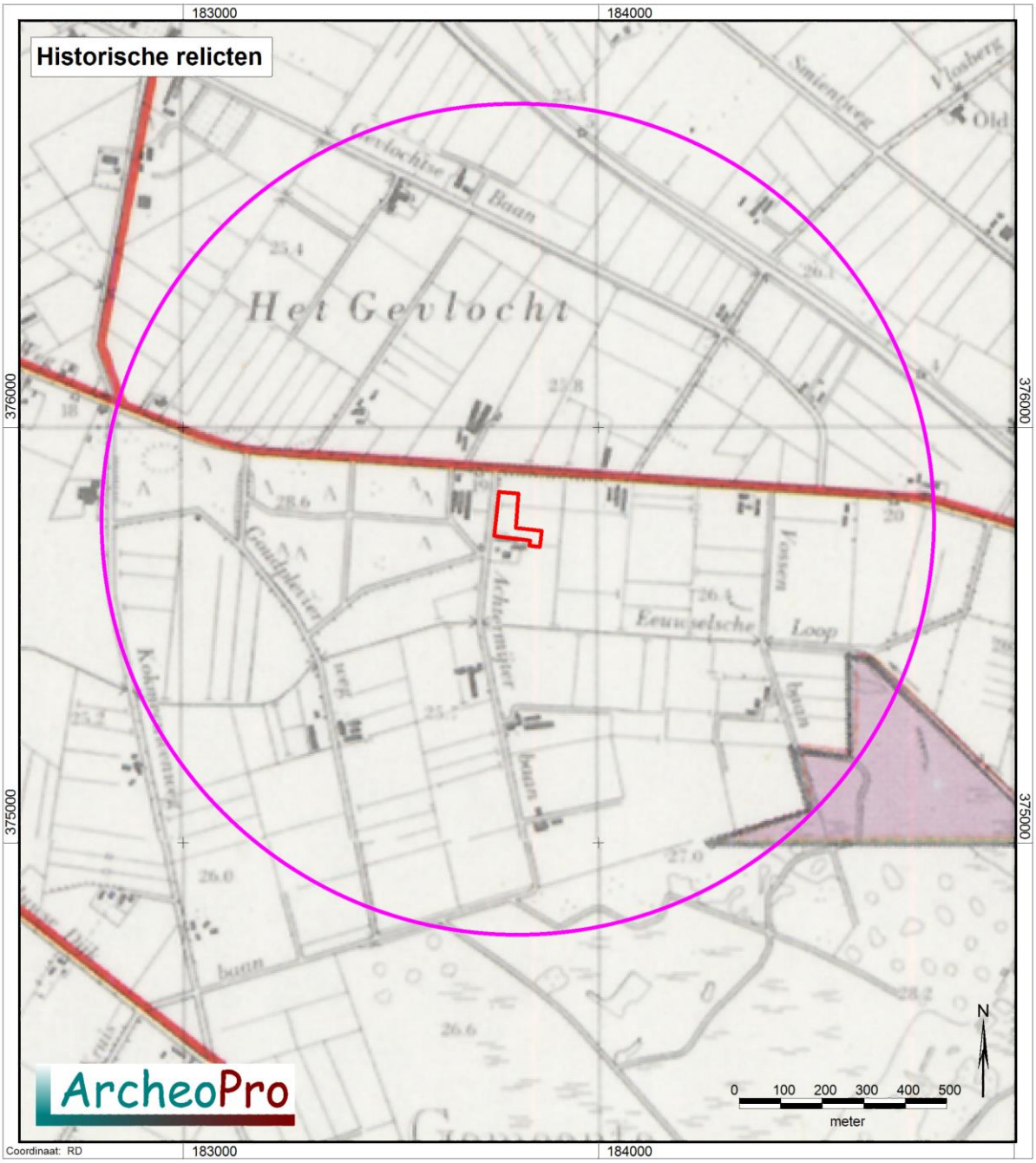
Figuur 10: Uitsnede uit de gemeentelijke beleidskaart

2.4 Historie

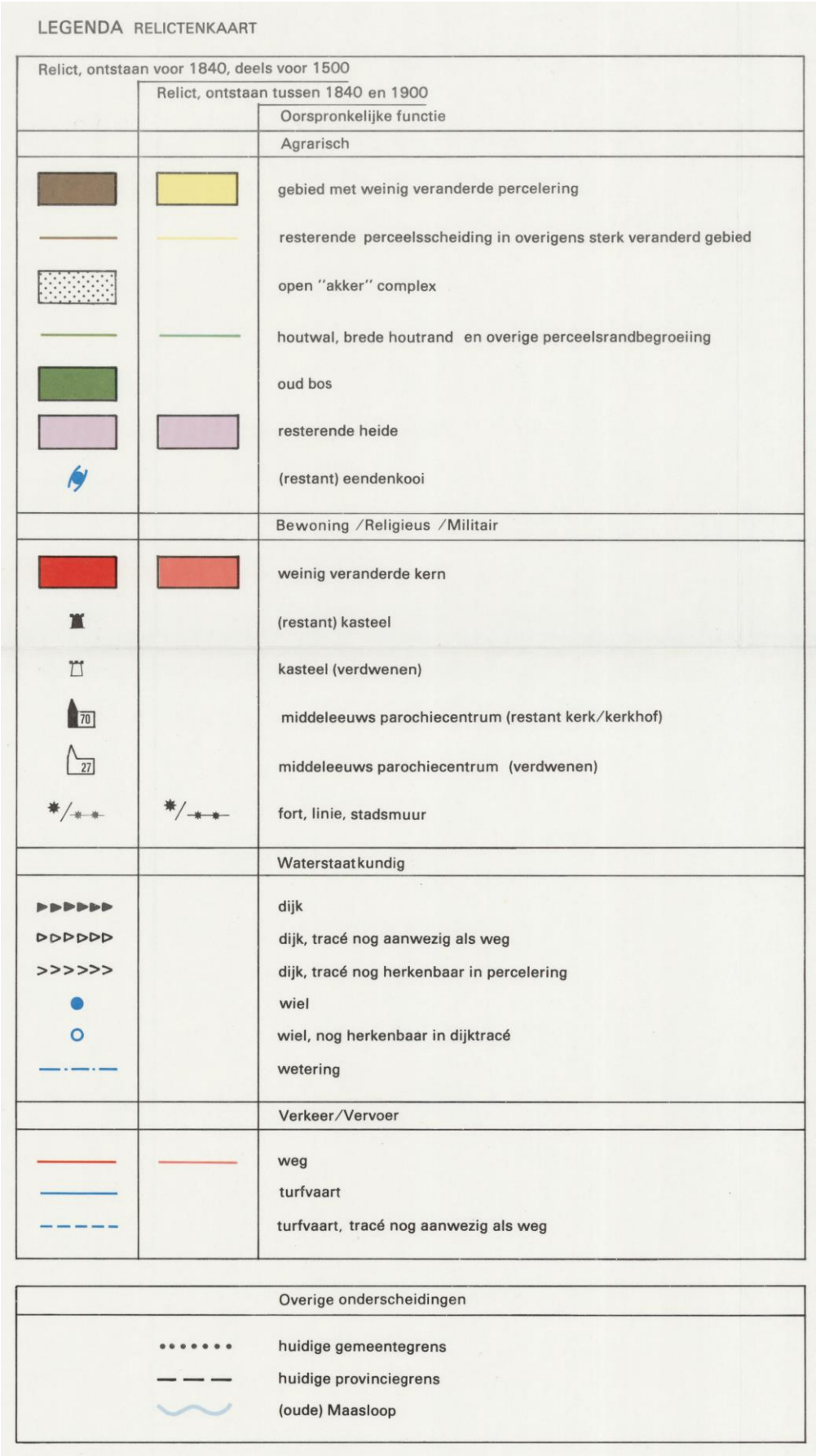
De kaart van Hendrik Verheesch uit omstreeks 1780 (zie figuur 11) laat zien dat het plangebied in die tijd nog op woeste gronden lag. Hoewel deze kaart te onnauwkeurig is om geo-gereferteerd te worden, is duidelijk te zien dat de ruime omgeving van het plangebied nog uit ongecultiveerde gronden bestond en dat het plangebied hier dus ook uit moet hebben bestaan.

Figuur 11: Uitsnede uit de kaart van Verheesch van 1780

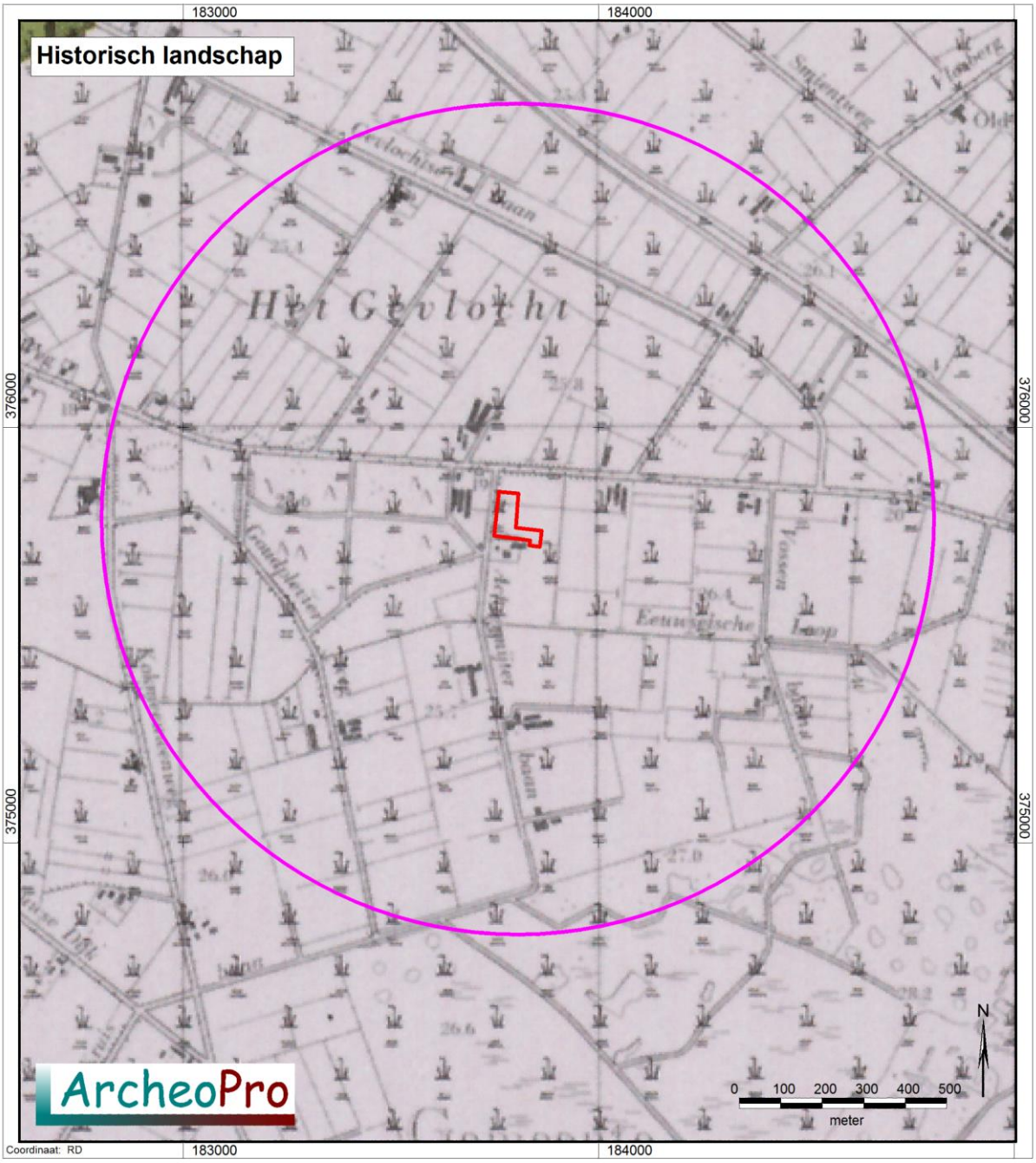
Volgens de kaart van de historische landschappen en historische relicten (zie figuur 12 en 13) heeft het plangebied tot aan de twintigste eeuw op woeste gronden gelegen.



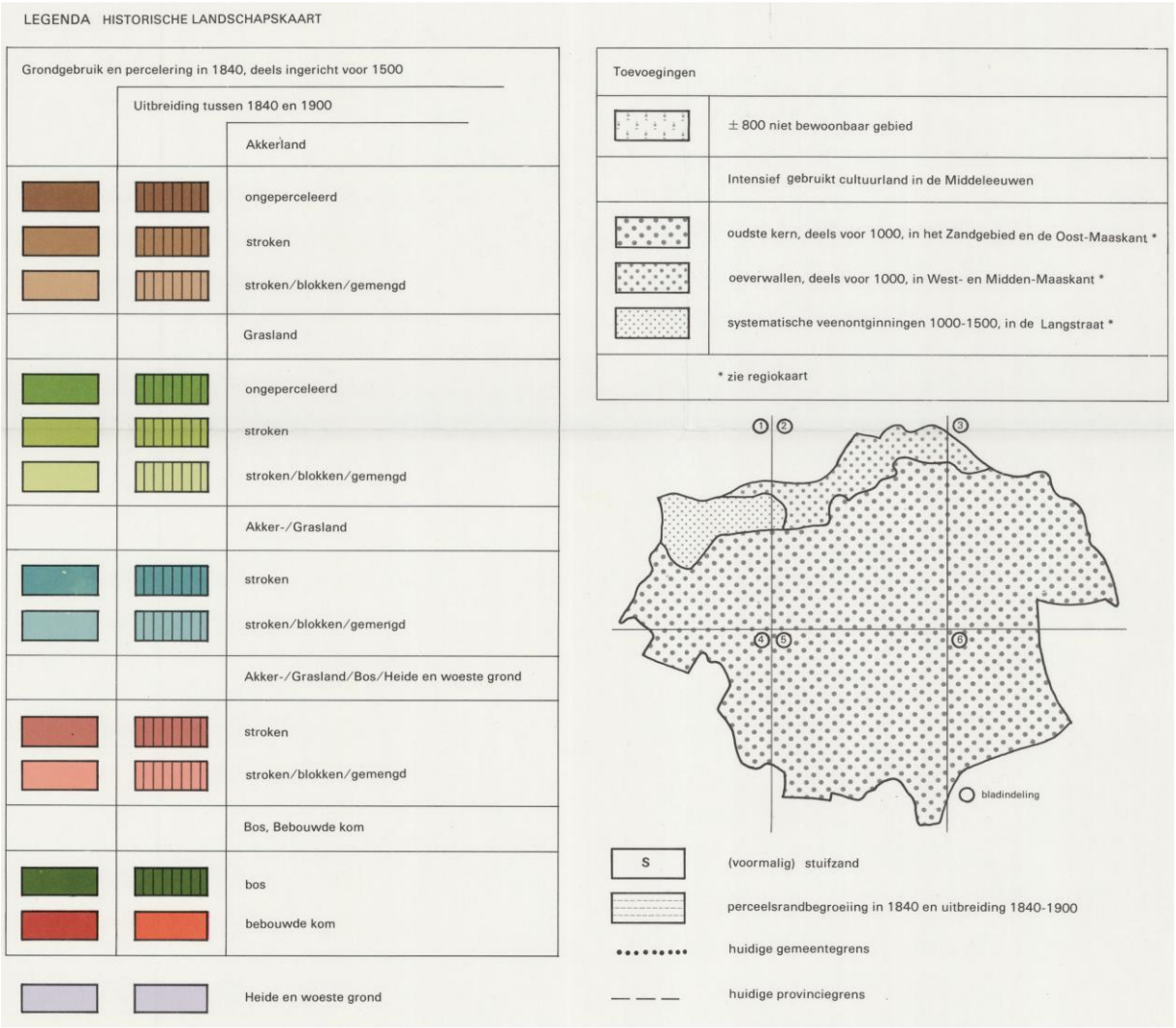
Figuur 12a: Uitsnede uit de kaart met historische relicten Oost Brabant (Naar de Bont, 1993)



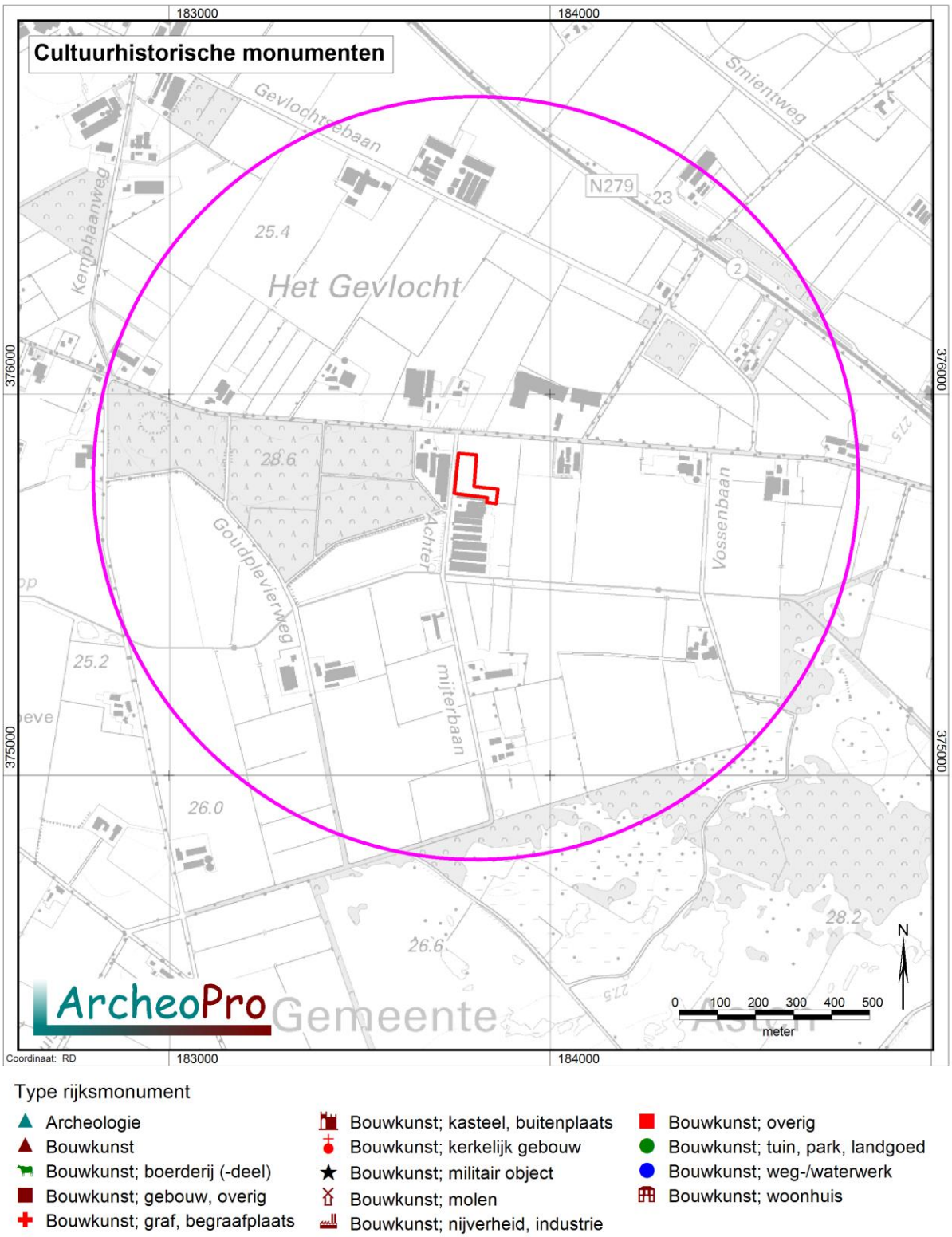
Figuur 12b: Legenda van de kaart met historische relicten Oost Brabant (Naar de Bont, 1993)



Figuur 13a: Uitsnede uit de kaart met historische landschapselementen Oost Brabant (Naar de Bont, 1993)

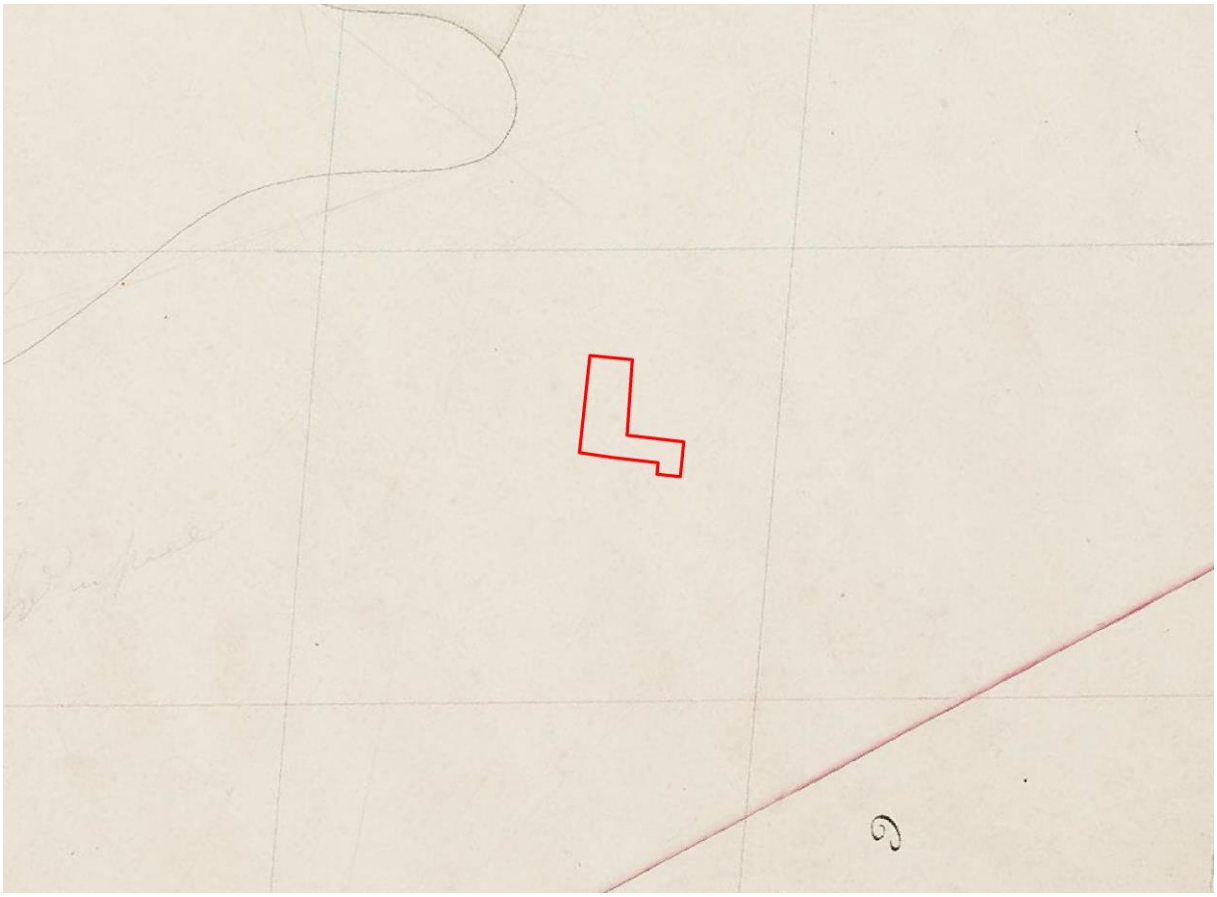


Figuur 13b: Legenda vant de kaart met historische landschapselementen Oost Brabant (Naar de Bont, 1993)

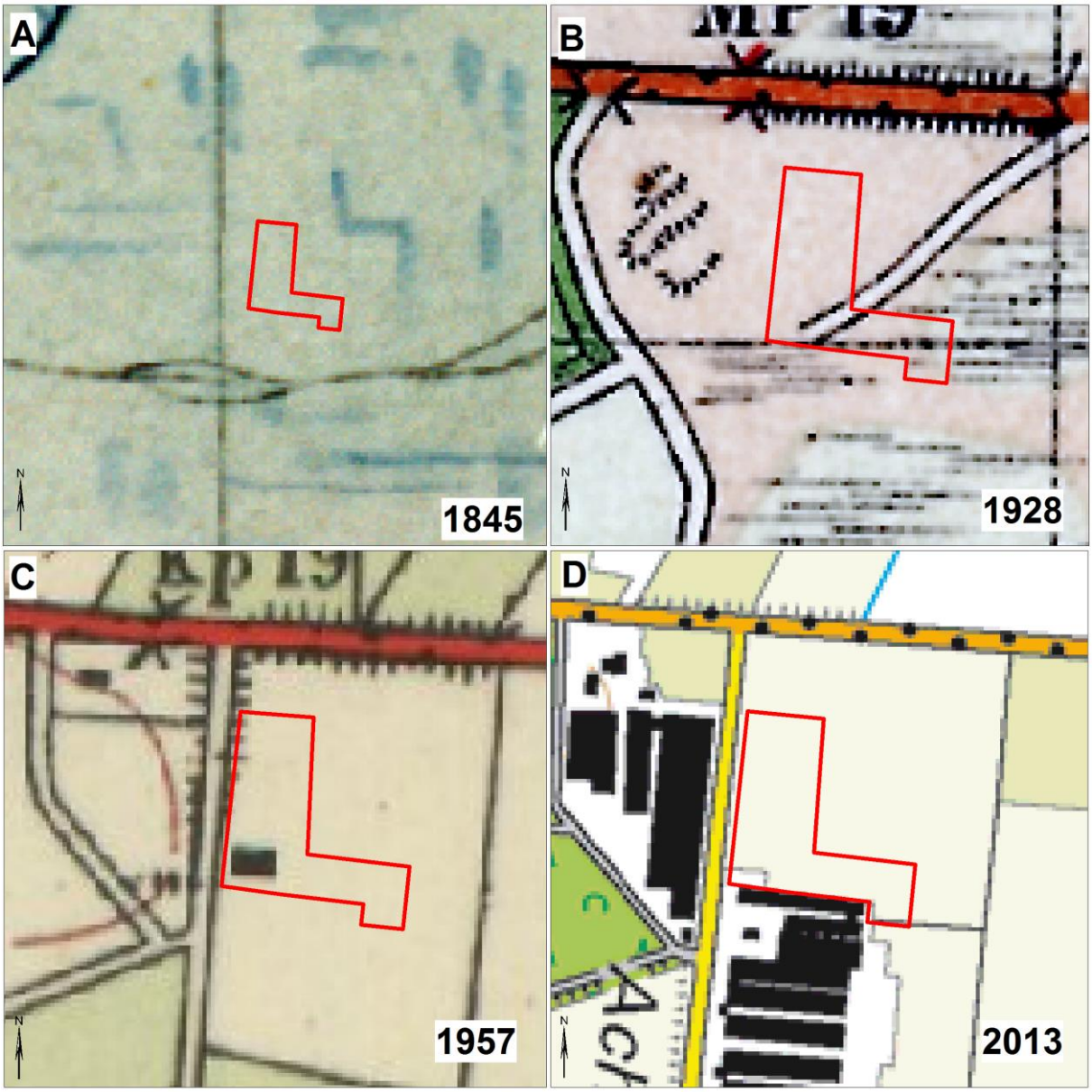


Figuur 14: Uitsnede uit de kaart cultuurhistorische monumenten (bron: xxxx)

Zowel de kadasterkaart uit omstreeks 1832 als de topografische kaarten uit 1845 en 1928 (zie figuur 16), tonen dat het plangebied destijds nog op ongecultiveerde gronden lag. De streping op deze kaarten geeft aan dat het een nat gebied betrof. Hier doorheen liep een veldweg die in elk geval in 1928, tot binnen het plangebied liep. Mogelijk had deze weg tot doel om plaggen of brandstof uit het gebied af te voeren. Halverwege de twintigste eeuw lag het plangebied op een akker met in de zuidwesthoek een schuur. Later in de twintigste eeuw is pal ten zuiden van het plangebied een agrarisch bedrijf gebouwd.



Figuur 15: Uitsnede uit de kadastrale kaart uit 1832



Figuur 16: Uitsneden uit de topografische kaarten uit achtereenvolgens: 1845, 1928, 1957 en 2013.

2.5 Gespecificeerd archeologisch verwachtingsmodel

Specifieke ligging (locatie)
Het plangebied heeft tot in de twintigste eeuw op ongecultiveerde gronden gelegen. Ongeveer driehonderd meter ten zuiden van het plangebied ligt een dalvormige laagte. In elk geval in de negentiende eeuw, vormde het gebied een natte zone.

Verwachte perioden (datering)
Gezien de ligging in een overgangszone van hoog naar laag op enkele honderden meters afstand van een beekloop, zou voor het plangebied een hoge verwachting gelden voor tijdelijke kampementen uit het laat-paleolithicum en het mesolithicum. Hierbij dient de kanttekening te worden gemaakt dat het plangebied op een relatief laaggelegen deel van de dekzandhoogte ligt en aan de noordkant hiervan. Door de destijds voornamelijk noordwestelijke wind, vormde het plangebied waarschijnlijk een minder aantrekkelijker vestigingslocatie dan de zuidrand van de dekzandhoogte die bovendien ook dichter bij de dalvormige laagte ligt.
In elk geval in de negentiende eeuw, vormde het plangebied een natte zone die ongeschikt was voor bewoning. Wanneer het plangebied precies te nat is geworden voor bewoning, is echter niet met zekerheid te zeggen. Om deze reden geldt een middelhoge tot lage verwachting voor resten van nederzettingen en begraafplaatsen uit het neolithicum, de bronstijd, de ijzertijd, de Romeinse tijd en de vroege middeleeuwen. De verwachting hiervoor wordt door de tijd heen lager.
Het plangebied is pas in de twintigste eeuw in cultuur gebracht en heeft daarom ook voor resten uit de late middeleeuwen en de nieuwe tijd een lage verwachting. Uit deze periode zullen hooguit resten van een veldweggetje aanwezig zijn.

Complextypen
Archeologische resten uit het laat-paleolithicum en het mesolithicum worden gekenmerkt door vuursteenvindplaatsen of kleine jachtkampementen. Archeologische resten uit het neolithicum tot en met de vroege middeleeuwen kunnen bestaan uit resten van nederzettingen en grafvelden.

Uiterlijke kenmerken
Nederzettingsresten zullen binnen het plangebied uit vondststrooiingen bestaan en/of uit opgevulde spoorvullingen onder de bouwvoor. De top van het sporenniveau zal dan ook direct onder de bouwvoor liggen. Vondsten kunnen al direct vanaf het maaiveld voorkomen.

Mogelijke verstoringen
Ontginningsactiviteiten en het gebruik als akker, zullen op zijn minst tot oppervlakkige bodemverstoring geleid hebben.

2.6 Onderzoeksstrategie

Tijdens het veldwerk moet allereerst worden vastgesteld hoe de bodem is opgebouwd, in hoeverre deze intact is en of hierin archeologische indicatoren aanwezig (kunnen) zijn.
Om de bodemopbouw zo exact mogelijk te kunnen bestuderen kan het beste gebruik gemaakt worden van een guts.
Indien blijkt dat de huidige grondbewerking tot in de natuurlijke bodem reikt en een goede vondstzichtbaarheid heerst, is een oppervlaktekartering het meest geschikt voor het opsporen van archeologische indicatoren. Dit is met name het geval als de huidige bodembewerking tot in de natuurlijke ondergrond (C-horizont) reikt.
Indien een oppervlaktekartering niet mogelijk is of in onvoldoende mate effectief zal zijn, wordt nageboord met een edelmanboor met een diameter van 15 cm. Het hiermee opgeboorde materiaal wordt gezeefd op een zeef met een maaswijdte van vier millimeter.
Binnen het plangebied zijn veertien boringen geplaatst in een netwerk met telkens 25 meter afstand tussen de boringen en 20 meter afstand tussen de boorraaien. Hierdoor is binnen het plangebied een boordichtheid bereikt van twintig boringen per hectare. Een dergelijke boordichtheid voldoet volgens de Leidraad inventariserend veldonderzoek; Deel: karterend booronderzoek (SIKB, 2006), als brede zoekoptie om vindplaatsen uit alle perioden, in zand op te sporen.
Zelfs met de door ArcheoPro gehanteerde hoge boordichtheid is op basis van booronderzoek nooit te garanderen dat alle typen archeologische resten kunnen worden opgespoord. De kans op het aantreffen van grondsporen is bijvoorbeeld aanmerkelijk groter indien een proefsleuvenonderzoek wordt uitgevoerd. Een dergelijke aanpak zou echter in dit stadium van het onderzoek een te zwaar middel vormen
Van alle boorpunten wordt de NAP-hoogte bepaald door middel van het AHN en de waterpas.

3 Veldonderzoek

3.1 Verrichte werkzaamheden

Positie boringen:	Regelmatige verdeling over het plangebied (figuur 20)
Gebruikt boormateriaal:	Zandguts met een diameter van 2 cm
Totaal aantal boringen:	Veertien
Boorgrid:	20 x 25 m
Boordichtheid:	Twintig boringen per hectare
Geboorde diepte:	1 m –Mv
Inmeten boorlocaties:	GPS, meetlint en waterpas
Boorbeschrijving:	Archeologische Standaard Boorbeschrijving (ASB 5.2)

Inspectie bodemontsluitingen en/of oppervlaktekartering: Ten tijde van het veldonderzoek bestond het plangebied uit een maisakker waarvan de mais inmiddels geoogst was. Ook had het oppervlak al ruimschoots aan regenval blootgesteld gestaan. Hierdoor heerste een uitstekende vondstzichtbaarheid. In verband hiermee is over het gehele plangebied een vlakdekkende oppervlaktekartering uitgevoerd waarbij om de vier meter een baan is gelopen en waarbij het oppervlak is geïnspecteerd op de aanwezigheid van archeologische indicatoren.

3.2 Resultaten oppervlaktekartering

Ondanks de goede vondstzichtbaarheid (zie figuur 17) zijn tijdens de oppervlaktekartering geen vondsten gedaan die van voor de twintigste eeuw dateren. Verspreid over het plangebied zijn slechts enkele moderne puin- en aardewerkresten aangetroffen. Het gaat hoofdzakelijk om enkele deeltjes twintigste eeuwse dakpan.

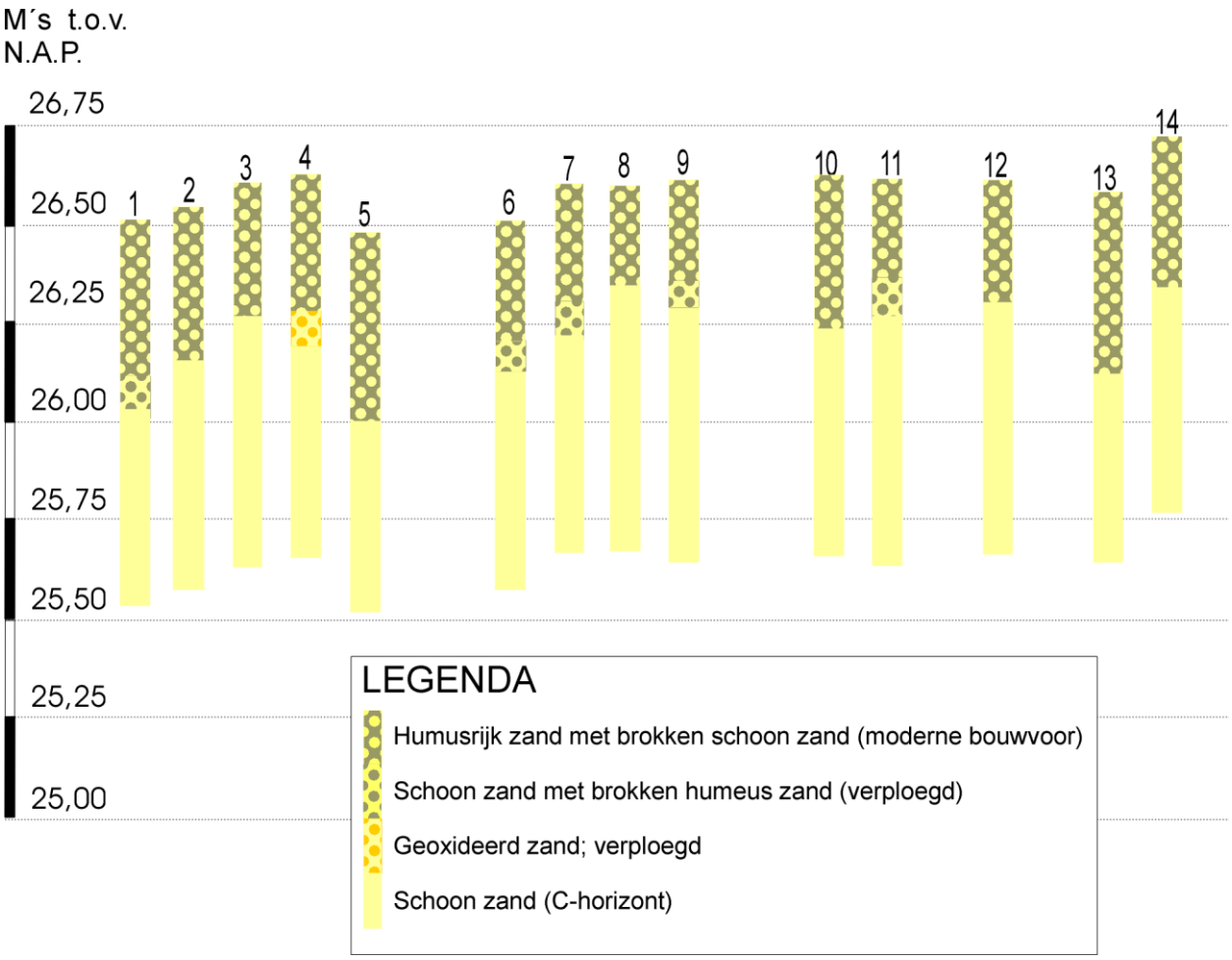
Figuur 17: De vondstzichtbaarheid

3.3 Resultaten booronderzoek

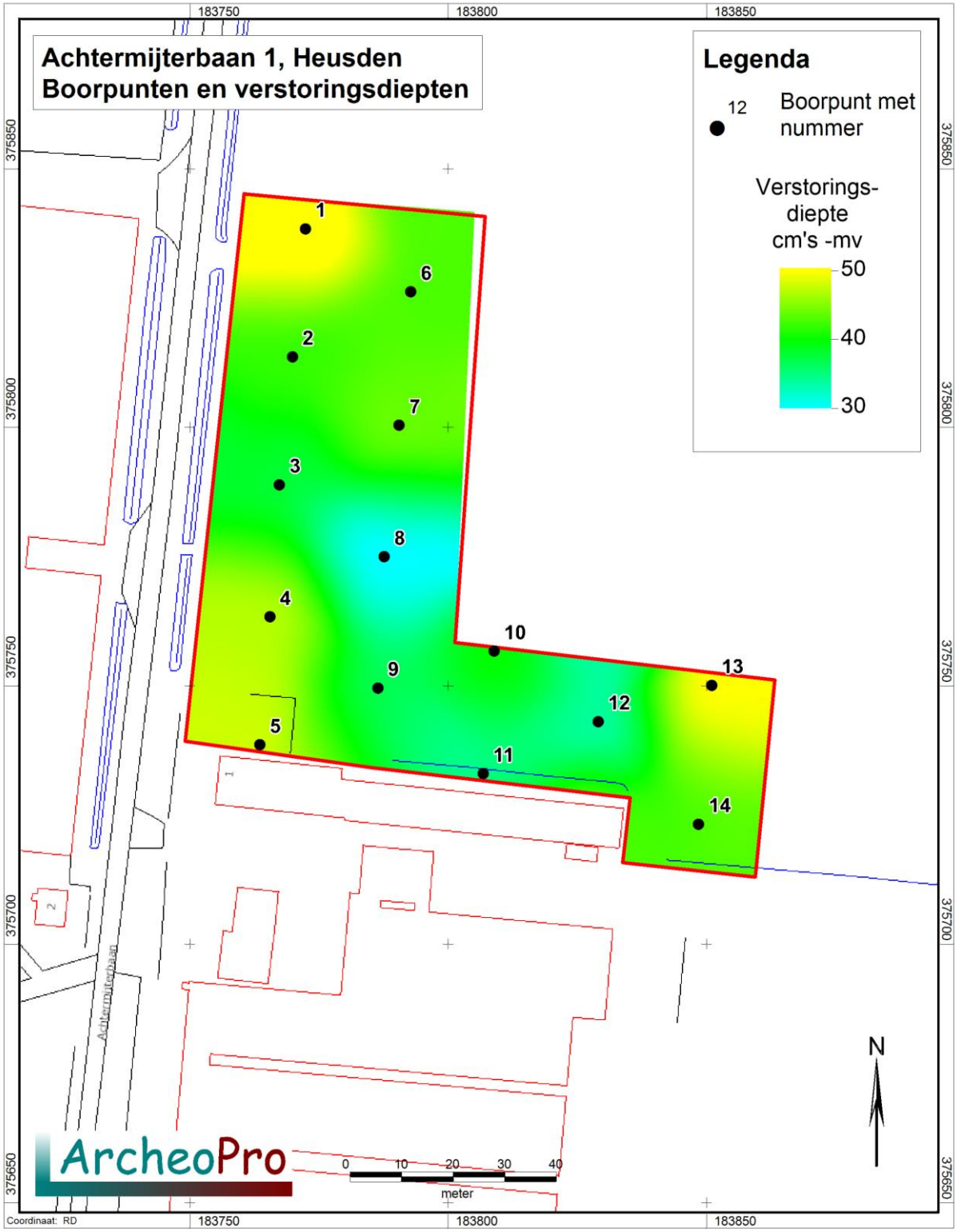
De ligging van de boorpunten is weergegeven op de boorpuntenkaart. De resultaten van het booronderzoek zijn opgesomd in Bijlage 1.
Tijdens het booronderzoek is bovenin alle boringen een bouwvoor aangetroffen die bestaat uit een dertig tot vijftig centimeter dik pakket humusrijk zand met daarin brokken schoon zand. Hieronder is in de boringen 1, 6, 7, 9 en 11, een vijf tot tien centimeter dik pakket schoon zand aangetroffen met daarin brokken humusrijk zand. Onder deze bouwvoor en AC-horizont, is in nagenoeg alle boringen direct het schone zand van de C-horizont aangetroffen. Dit zand is lichtgeel en nauwelijks geoxideerd.

Figuur 18: De C-horizont (rechts) direct onder de moderne bouwvoor (links).

In tegenstelling tot de overige boringen, is in boring 4 een AC-horizont aanwezig die bestaat uit geel zand met daarin brokken geoxideerd zand. Het betreft mogelijk een verploegde BC-horizont. Het kan echter ook gaan om een restant van een gley-horizont die ontstaan is door de aanvoer van ijzer door grondwater. In dat geval is het ontbreken van eenduidig als zodanig te interpreteren resten van podzolvorming mogelijk het gevolg van slechte ontwatering waardoor nooit podzolvorming heeft plaatsgevonden.
Indien oorspronkelijk wel podzolbodems zijn gevormd, zijn deze door moderne akkerbouw na de ontginning van het gebied, volledig verloren gegaan en opgenomen in de bouwvoor. Dit betekent dat de top van het oorspronkelijke vondstenniveau waarschijnlijk overeenkomt met de top van het huidige maaiveld en dat de moderne bodembewerking ruimschoots tot in het prehistorische sporenniveau reikt en dat een oppervlaktekartering hier derhalve de meest effectieve manier is om archeologische indicatoren op te sporen. Het volledig ontbreken van archeologische indicatoren aan het maaiveld, vormt derhalve een sterke aanwijzing dat binnen het plangebied geen archeologische resten aanwezig zijn.
Figuur 20 geeft de ligging aan van de boorpunten met de verstoringsdiepten. Deze diepte is gebaseerd op de diepteligging van de top van de C-horizont. Binnen het plangebied is de variatie in verstoringsdiepte niet meer dan twee decimeter. De interpolatie van de verstoringsdiepte per boorpunt, zal dan ook nauwelijks tot vertekening leiden. Echte uitschieters in verstoringsdiepte ontbreken immers.



Figuur 19: Boorprofielen



Figuur 20: Boorpunten met verstoringsdiepten.

4 Conclusies en aanbevelingen (beleidsadvies)

Volgens het gespecificeerd archeologisch verwachtingsmodel geldt voor het plangebied een middelhoge verwachting voor tijdelijke kampementen uit het laat-paleolithicum en het mesolithicum. Voor resten van nederzettingen en begraafplaatsen uit het neolithicum, de bronstijd, de ijzertijd, de Romeinse tijd en de vroege middeleeuwen geldt een verwachting die op zijn hoogst middelhoog is maar die door de tijd heen, door de vernatting van het ge bied gedurende het Holoceen, steeds lager wordt. Gezien de ligging tot in de twintigste eeuw op ongecultiveerde gronden en akkerland, geldt slechts een lage verwachting voor resten uit de middeleeuwen en de nieuwe tijd.
Om het archeologisch verwachtingsmodel te toetsen zijn binnen het plangebied veertien boringen gezet met behulp van een zandguts en een megaboor. Uit het met de zandguts verrichte onderzoek blijkt dat de bodem binnen het plangebied tot in de C-horizont is aangeploegd. Oorspronkelijk mogelijk gevormde podzolbodems zijn hierbij nagenoeg volledig verloren gegaan. Het is ook mogelijk dat het plangebied altijd te nat is geweest om podzolvorming mogelijk te maken.
De grondbewerking tot in de C-horizont betekent dat een oppervlaktekartering binnen het plangebied een zeer doelmatige methode vormt om hier archeologische indicatoren op te sporen. Ondanks de uitstekende vondstzichtbaarheid en het verrichten van een vlakdekkende oppervlaktekartering binnen het plangebied zijn echter volstrekt geen relevante archeologische indicatoren aangetroffen. De resultaten van het onderzoek geven derhalve geen aanleiding om archeologisch vervolgonderzoek te adviseren. Evenmin zijn tijdens het onderzoek archeologische resten aangetroffen waarmee tijdens de verdere planvorming of bij de uitvoering van de geplande werkzaamheden rekening zou moeten worden gehouden.

In verband met het volledig ontbreken van archeologische indicatoren binnen het plangebied, is het KNA-onderdeel *Waardestelling*, in dit rapport niet nader uitgewerkt.

In alle gevallen geldt dat indien archeologische materialen en/of sporen aangetroffen worden, deze gemeld dienen te worden bij het bevoegd gezag conform de erfgoedwet uit 2015; artikelen 5.10 & 5.11.

Verklarende woordenlijst

AHN Actueel Hoogtebestand Nederland.
AMK Archeologische Monumentenkaart.
ASB Archeologische Standaard Boorbeschrijving.
Archis Archeologisch Informatie Systeem.
BP: Before Present (present = 1950)
GIS Geografische InformatieSystemen.
GPS Global Positioning System.
IKAW Indicatieve kaart van archeologische waarden
IVO Inventariserend VeldOnderzoek.
KNA Kwaliteitsnorm Nederlandse Archeologie.
-mv Onder maaiveld.
NAP Normaal Amsterdams Peil
PVA Plan van Aanpak.
PVE Programma van Eisen.
RCE Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed.
SBB Standaard Boor Beschrijvingsmethode.
SIKB: Stichting Infrastructuur Kwaliteitsborging Bodembeheer

Archeologische tijdschaal

Periode	Datering		
Midden- en Laat Paleolithicum (oude steentijd)	250.000	-	9000
Mesolithicum (midden steentijd)	9000	-	4500
Neolithicum (nieuwe steentijd)	4500	-	2000
Bronstijd	2000	-	800
IJzertijd	800	-	12 v. chr.
Romeinse tijd	12 v chr.	-	500 n. chr.
Vroege middeleeuwen	500	-	1000
Volle middeleeuwen	1000	-	1250
Late middeleeuwen	1250	-	1500
Nieuwe tijd	1500	-	heden

Bronnen

Encyclopedie van Noord-Brabant (red. A. van Oirschot, A.C. Jansen en L.S.A. Kroesen; Baarn 1985)

Grote historische Provincie Atlas van Nederland; deel 4 Zuid-Nederland 1838-1857 1:50.000. Topografische dienst Wolters Noordhoff Groningen 1990

Grote historische topografische Provincie Atlas Noord-Brabant; 1905 1:25.000. Nieuwland Tilburg 2006
Grote historische topografische Provincie Atlas Noord-Brabant; 1905 1:25.000. Nieuwland Tilburg 2006

Grote topografische atlas van Nederland 1:50.000 Deel 4 Zuid-Nederland. Topografische dienst. Wolters Noordhoff Groningen 1997

Kadaster Topografische Dienst, Top25Raster, Top10Vector, GBKN kaarten, Emmen 2008

Luchtfoto, http://maps.google.nl

Provincie Noord-Brabant, Cultuurhistorische waardekaart (http://www.noord-brabant.nl/CHW)

Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed, IKAW 2 (Indicatieve kaart Archeologische Waarden), Amersfoort.

Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed, AMK (Archeologische monumentenkaart), Amersfoort.

Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed, ARCHIS II (Archeologisch Informatie Systeem), http://archis2.archis.nl/

Rijkswaterstaat, Servicedesk Data, AHN (Actueel Hoogtebestand Nederland), Delft.

Stichting voor Bodemkartering, Bodemkaart van Nederland 1:50.000. Wageningen, 1968.

Stichting voor Bodemkartering: Geomorfologische kaart van Nederland 1:50.000, Staring Centrum, Wageningen, 1989

Stichting voor Bodemkartering, Geologische kaart van Nederland 1:50.000. Wageningen, 1968.

Twaalf provinciën 2007. Atlas van topografische kaarten. Nederland 1955-1965. Uitgeverij twaalf provinciën. Landsmeer.

Literatuur

Bont, Ch de., Cultuurhistorisch onderzoek Oost-Brabant, 1993.

Cate, J. A. M. ten. A. F. van Holst, H. Kleijer en J. Stolp, 1995. Handleiding bodemgeografisch onderzoek; richtlijnen en voorschriften. Deel A: Bodem. Wageningen, DLO-Staring Centrum. Technisch Document 19A.

Coenen, J., 1986: Asten. 'n Eeuw Historie van een Peeldorp, Asten. / Maas, T. (red.), 1994: Geschiedenis van de heerlijkheid Asten, Asten (Stichting Geschiedschrijving Asten).

Cohen, K.M. & E. Stouthamer, 2012. Beknopte toelichting bij het digitaal basisbestand paleogeografie van de Rijn-Maas Delta, Utrecht, 2012.

Es. Van W.A., Sarfatij, H. & P.J. Woltering (red.) 1988. Archeologie in Nederland; De rijkdom van het bodemarchief. Rijksdienst voor het Oudheidkundig Bodemonderzoek. Amersfoort.

Hessing, W.A.M. et al., 2010: Gemeentelijke archeologiekaart van Asten 2010. Verantwoording en toelichting voor de gebruiker, Amersfoort (Vestigia rapport V692).

Kortlang, F.P., 2009: Nota Archeologiebeleid gemeente Asten. Naar een implementatie van de Wet op de Archeologische Monumentenzorg in het gemeentelijk beleid, Eindhoven (ArchAeO-rapport 1005).

Kuiper, M. 2006/2007. Atlas van topografische kaarten Nederland, 1955-1965. Uitgeverij 12 Provinciën, Landsmeer.

Leidraad inventariserend veldonderzoek; Deel: karterend booronderzoek (SIKB, 2006)

Bijlage 1: Boorbeschrijving

Algemene kopgegevens	
Soort boring	BAR
Projectnummer	16-191
Projectnaam	Achtermijterbaan 1, Heusden
Deelgebied	Nvt
Organisatie	ArcheoPro
OM-nummer	4018550100
coördinaatsysteem	RD2000
Coördinaatsysteemdatum	ETRS89
Locatiebepaling	GPS en meetlint
Referentievlak	NAP
Bepaling maaiveldhoogte	AHN – Waterpas
Boormethode	Guts en edelman
Boordiameter	2 cm
Opdrachtgever	Pouderoyen

Posities van de boringen (boorlocaties)			
Boornummer	XCO	YCO	MA, M´s tov NAP
1	183772.4	375838.2	26.51
2	183769.9	375813.5	26.54
3	183767.4	375788.7	26.61
4	183765.5	375763.2	26.63
5	183763.6	375738.4	26.49
6	183792.8	375826.0	26.51
7	183790.6	375800.2	26.59
8	183787.6	375774.8	26.58
9	183786.5	375749.4	26.61
10	183809.0	375756.6	26.58
11	183806.8	375732.9	26.58
12	183829.1	375742.9	26.58
13	183851.0	375749.9	26.56
14	183848.5	375723.1	26.72

Boorbeschrijving volgens ASB 5.2

Boor Nr	LDO	Lithologie						Kleur				Overige kenmerken							AIS
		GD	BK	BS	BZ	BG	BH	HK	TK	IK	VLK	CO	PLH	VS	SST	BHN	BI	GI	
1	40	Z					3	BR	GE		GE						BOV		
	52	Z					1	GE	BR		BR						VRG		
	100	Z		1												BHC		DEZ	
2	42	Z					3	BR	GE		GE						BOV		
	100	Z		1												BHC		DEZ	
3	38	Z					3	BR	GE		GE						BOV		
	100	Z		1												BHC		DEZ	
4	38	Z					3	BR	GE		GE						BOV		
	47	Z						GE	OR		OR					BHBC	VRG	DEZ	
	100	Z		1												BHC		DEZ	
5	48	Z					3	BR	GE		GE						BOV		
	100	Z		1												BHC		DEZ	
6	35	Z					3	BR	GE		GE						BOV		
	43	Z					1	GE	BR		BR						VRG		
	100	Z		1												BHC		DEZ	
7	33	Z					3	BR	GE		GE						BOV		
	44	Z					1	GE	BR		BR						VRG		
	100	Z		1												BHC		DEZ	
8	30	Z					3	BR	GE		GE						BOV		
	100	Z		1												BHC		DEZ	
9	30	Z					3	BR	GE		GE						BOV		
	37	Z					1	GE	BR		BR						VRG		
	100	Z		1												BHC		DEZ	
10	40	Z					3	BR	GE		GE						BOV		
	100	Z		1												BHC		DEZ	
11	27	Z					3	BR	GE		GE						BOV		
	35	Z					1	GE	BR		BR						VRG		
	100	Z		1												BHC		DEZ	
12	34	Z					3	BR	GE		GE						BOV		
	100	Z		1												BHC		DEZ	
13	50	Z					3	BR	GE		GE						BOV		
	100	Z		1												BHC		DEZ	
14	43	Z					3	BR	GE		GE						BOV		
	100	Z		1												BHC		DEZ	

Betekenis van de afkortingen:

LDO – Onderzijde boortraject

Lithologie:

GD – Onverharde sedimenten: G = grind, K = klei, L = leem, V = veen en Z = zand

Bijmengsels: BK = bijmengsel klei, BS = bijmengsel silt, BZ =bijmengsel zand, BG= bijmengsel grind, BH = bijmengsel humus. Betekenis toegevoegde cijfers: 1 = zwak, 2 = matig, 3 = sterk en 4 = uiterst.

Kleur:

HK = hoofdkleur, BL = blauw, BR = bruin, GE = geel, GN = groen, GR = grijs, OL = olijf, OR =oranje, PA = paars, RO = rood, RZ = roze, WI = wit, ZW = zwart.

TK = Tweede kleur (kleurafkortingen als boven).

IK = Intensiteit kleur: LI = licht en DO = donker

VLK = Vlekken (V): 2^{e} en 3^{e} letter is kleurafkorting als boven, 1 = weinig, 2 = matig , 3= veel

Overige kenmerken:

CO = Consistentie (C): ZSL-zeer slap, SLA-slap, MSL-matig slap, MST-matig stevig, STV-stevig

PLH = plantenresten (PL0 = geen, PL1 = spoor, PL2 = weinig, PL3 = veel)

VS = veensoorten

SST = Sedimentaire structuren

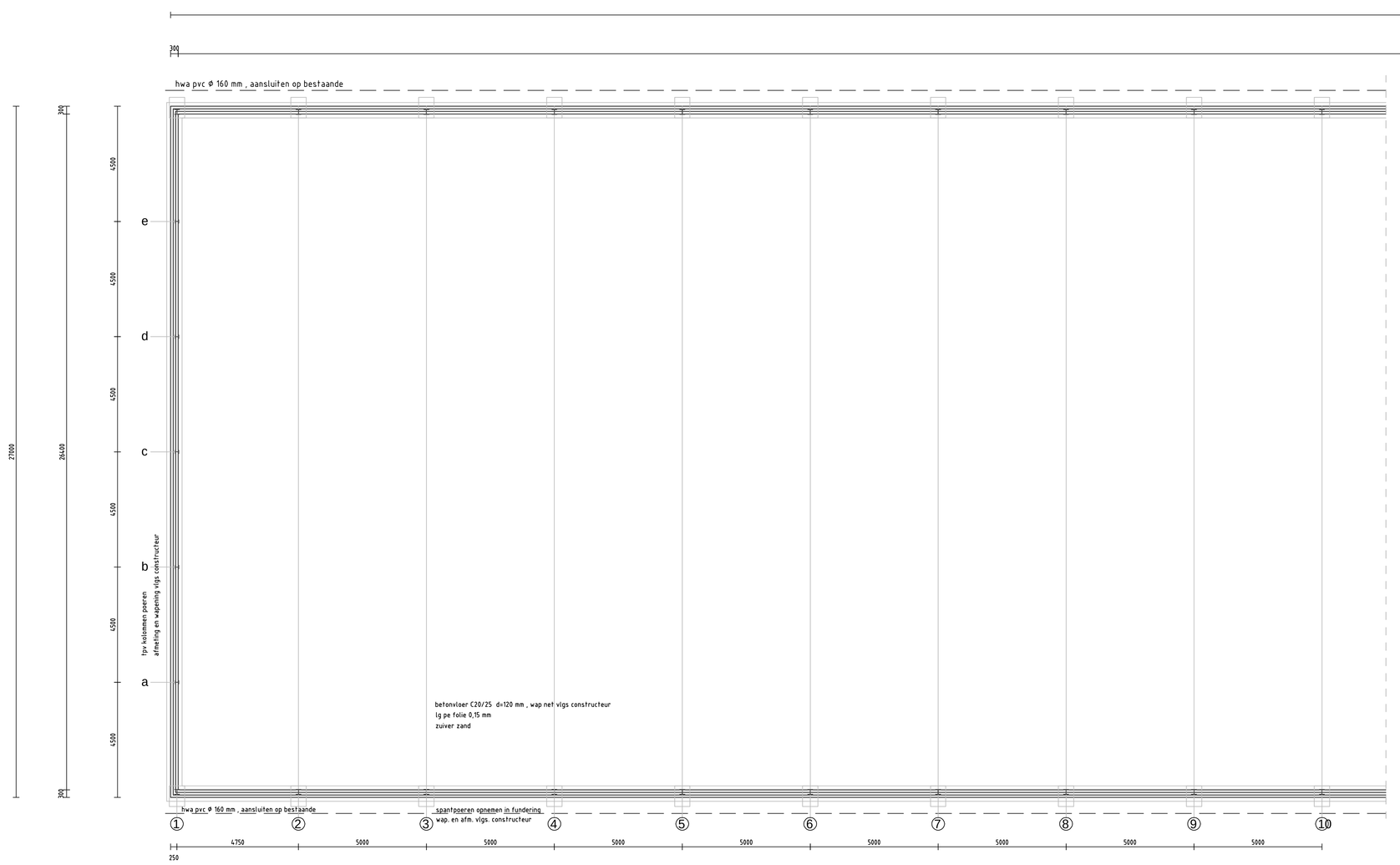
BHN = Bodemhorizont; BHC = C-horizont, BHBC = BC-horizont

BI = Bodemkundige interpretaties; BOV = bouwvoor , VRG = verploegd, OPG = opgebracht

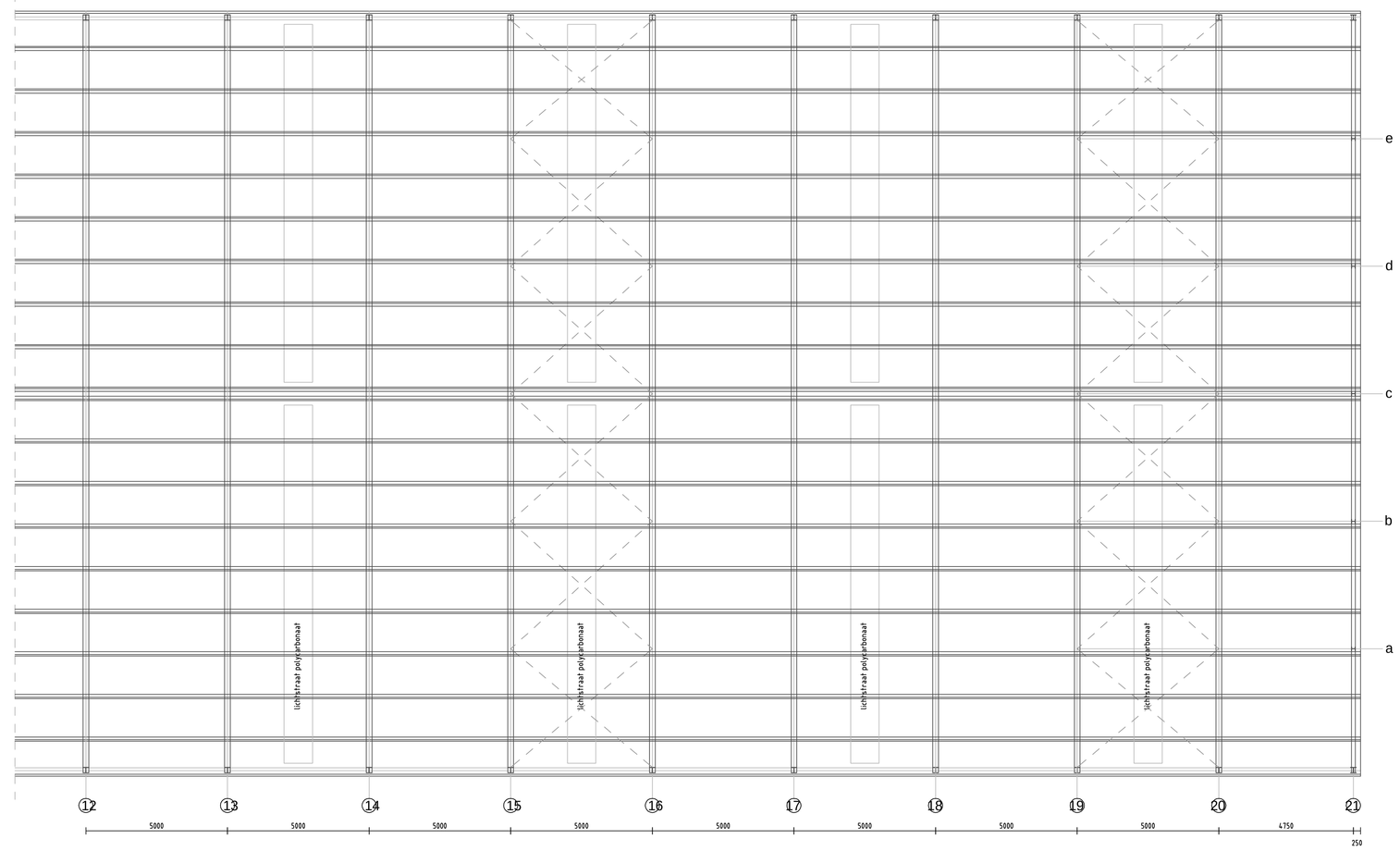
GI = Geologische interpretaties; DEZ = dekzand

AIS = Archeologische indicatoren

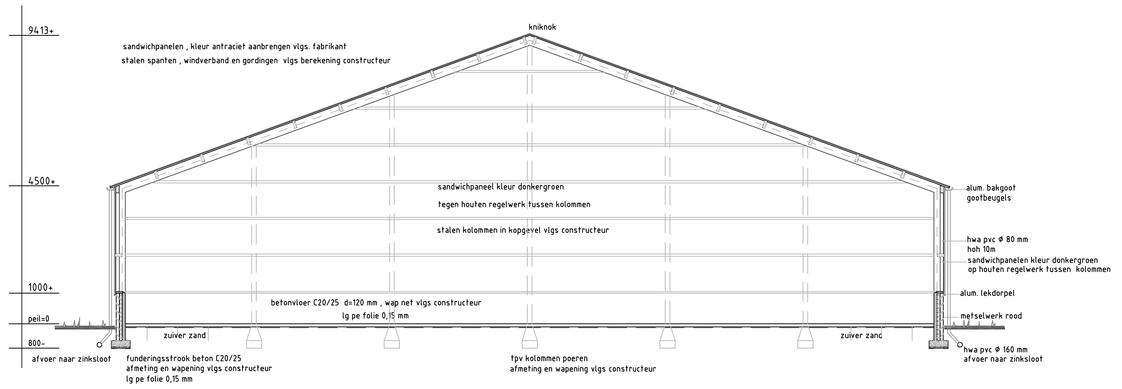
Bijlage 2: Technische tekeningen



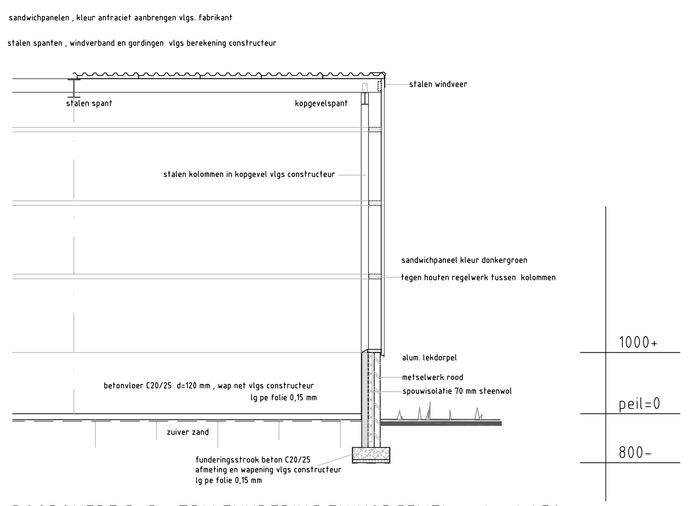
FUNDERINGSPLAN



KAPPLAN



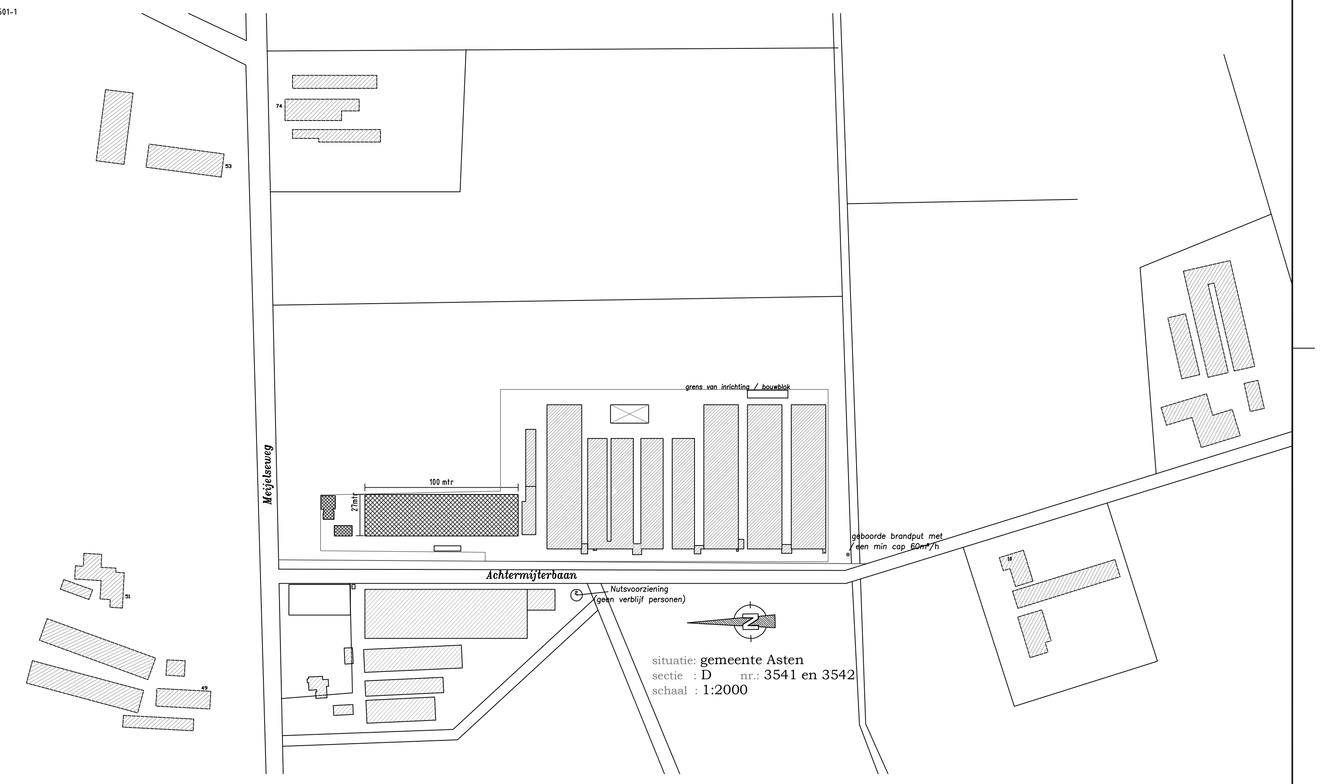
DOORSNEDE A-A , schaal 1:100



DOORSNEDE B-B , TPV FUNDERING EN KOPGEVEL schaal 1:50

RENVOOI KAPPLAN

constructiedelen dak en wand moeten voldoen aan brandklasse B-s2,d0 , volgens NEN-EN 13501-1
sandwichpanelen, kleur antraciet aanbrengen vlgs. fabrikant
stalen spanten vlgs. berekening constructeur
windverband vlgs. berekening constructeur
gordingen afmeting vlgs constructeur
muurplaat 50x225 mm ankers M12 ontw. lg. 500 mm
alum. vogelschroef
kniknok
stalen windveer



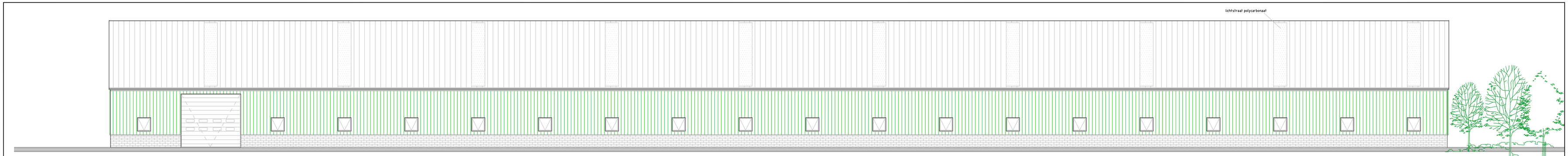
ALLE (HOOFD)MATEN EN AANTALLEN IN HET WERK CONTROLEREN

Materialen te verwerken vlgs. voorschrift fabrikant
Detailmaten afstemmen met installateur/leverancier
Alle maten in mm
Alle beton-, hout-, en staalconstructies uit te voeren volgens nader te overleggen tekening en berekening van een erkend constructeur

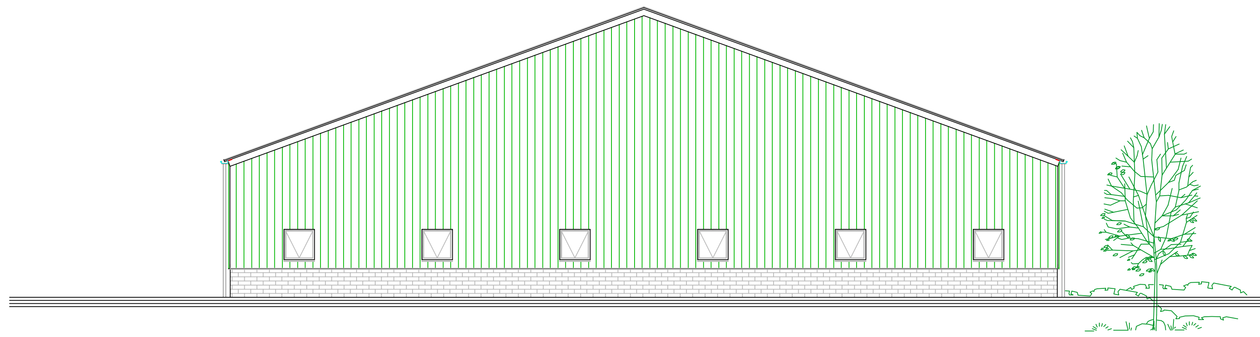
Naam: F.M.G. Jeuken	Werk: Loods		teknr: BD-0448
Straat: Achtermijterbaan 1	fundering,kapplan,dsn.,situatie		blad: 2
Plaats: 5725 RL Asten-Heusden	Omschrijving: Bouwplan		© A&D

			gewijzigd:	par.
Bouwadres: Achtermijterbaan 1	Schaal:	100	03-02-2016	
5725 RL Asten-Heusden	Get.:	JvB		
tel.nr: 0493-560370	Datum:	19-01-2015		

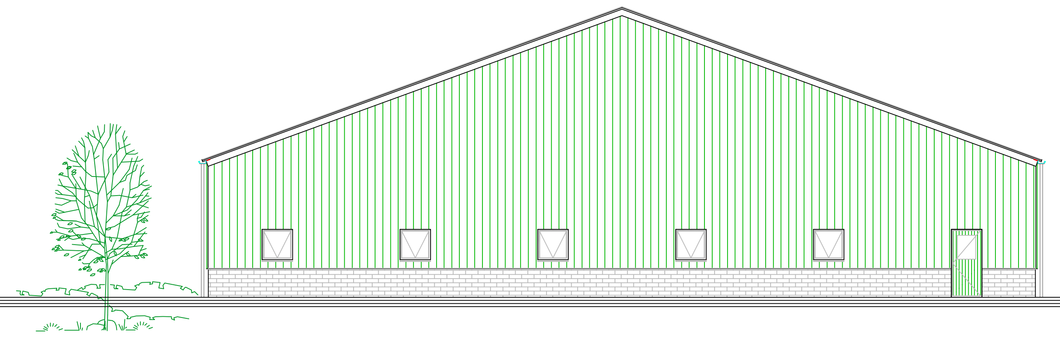
A&D
TEKEN- EN ADVIESBUREAU
BOUW || MILIEU || RUIMTELIJKE ORDENING
Oranjeboomstraat 3 5451 BK Mill
Jos Arts
tel. 0485-479269
06-55898924
fax. 0485-479325



ACHTERGEVEL

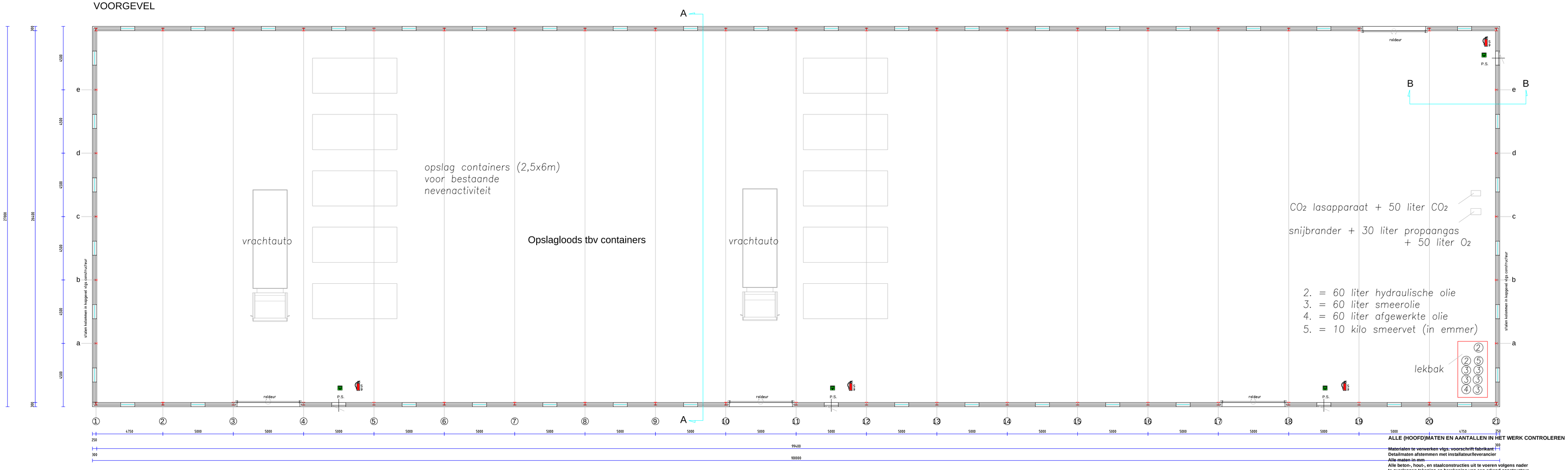


LINKERZIJGEVEL



RECHTERZIJGEVEL

VOORGEVEL



PLATTEGROND

buitenmetselwerk rode baksteen
spouwisolatie 70 mm steenwol
binnenmuren kalkzandsteen

houten buitendeuren + kozijnen
roldeuren geïsoleerd
kunststof ramen met dubbele beglazing

Oppervlak bouwwerk 2700 m^2
Inhoud bouwwerk 18778 m^3
Gebruiksfunctie lichte industrie (agrarisch)
Bezettingsgraad >30m^2/persoon
opp. brandcompartiment 2625 m^2

P.S. deur die is te openen zonder gebruik te maken van losse hulpmiddel (sleutel)

P.S. draagbare sproeischuimblusser (9 ltr inhoud)

vluchtroute

Bestrijden van brand:
Er worden sproeischuimblussers (handblussers) 1e worden toegepast inhoud 9 ltr om een beginnende brand binnen redelijke tijd te kunnen bestrijden zie voor projectering aantal op tekening
Alle blusmiddelen moeten voor een ieder duidelijk zichtbaar en gemakkelijk bereikbaar zijn aangebracht.
Bij inbouw moeten ze worden aangegeven door een zogenaamd pictogram.

Bouwbesluit normen die van toepassing zijn

constructiedelen dak en plafond moeten voldoen aan brandklasse B-s2,d0 , volgens NEN-EN 13501-1
Vloeren moeten voldoen aan Dfl NEN-EN 13501-1
electra vlgs NEN 1010
water vlgs NEN 1006
gas vlgs NEN 1078 en NPR 3378
riolering vlgs NEN 3215 en NTR 3216
betonconstructies volgens NEN-EN 206-1 en NEN 8005

ALLE (HOOFD)MATEN EN AANTALLEN IN HET WERK CONTROLEREN

Materialen te verwerken vlgs. voorschrift fabrikant
Detailmaten afstemmen met installateur/leverancier
Alle maten in mm
Alle beton-, hout-, en staalconstructies uit te voeren volgens nader te overleggen tekening en berekening van een erkend constructeur

Naam: F.M.G. Jeuken	Werk: Loods		tekn.nr: BD-0448
Straat: Achtermijterbaan 1	plattegrond,gevels		blad: 1
Plaats: 5725 RL Asten-Heusden	Omschrijving: Bouwplan		© A&D

Bouwadres: Achtermijterbaan 1	Schaal: 100	gewijzigd:	par.
5725 RL Asten-Heusden	Get.: JvB	03-02-2016	JvB
tel.nr: 0493-560370	Datum: 19-01-2015		

A&D
TEKEN- EN ADVIESBUREAU
BOUW || MILIEU || RUIMTELIJKE ORDENING
Oranjeboomstraat 3 5451 BK Mill
Jos Arts
tel. 0485-479269
06-55898924
fax. 0485-479325

9. Nota van inspraak

Pouderoyen BV
St. Stevenskerkhof 2
6500 AD Nijmegen
(T) 024 – 322 45 79
(F) 024 – 324 12 40
info@pouderoyen.nl
www.pouderoyen.nl

MEMO: NOTA VAN INSPRAAK

Aan : Frago Poultry BV
T.a.v. : de heer F.P. Jeuken
Van : Harm Arts

Datum : 29 maart 2017
Betreft : Memo - Nota van inspraak Achtermijterbaan 1
Project : P153601

Het plan aan de Achtermijterbaan 1 te Heusden heeft als onderdeel van het Voorontwerpbestemmingsplan Asten Veegplan 2017-1 ter inzage gelegen voor inspraak. Het veegplan 2017-1 in het kader van het vooroverleg naar de provincie en het waterschap gestuurd. Ook heeft de Commissie Ruimte van de gemeente Asten op 17 januari haar wensen en bedenkingen gegeven op het plan.

1. Commissie Ruimte

Ten aan zien van het plan Achtermijterbaan is door dhr. Koopman het volgende gesteld

I. Ter plekke gaan kijken en hebben gezien dat de weg (achtermijterbaan) behoorlijk beschadigd is en kunnen ons voorstellen met nog intensiever verkeer dat die beschadiging toeneemt. Wie is er onderhoudsplichtig? Gemeente of ondernemer?
II. Er worden containers gebruikt voor bouwafval we hebben niet kunnen lezen hoe er een bepaalde reiniging van deze containers is en denken dat dit regelmatig moet gebeuren. Hoe wordt voorkomen dat er op locatie schadelijke reststoffen bij het afval komen en wat gebeurt ermee?
III. Er wordt een berekening gepresenteerd m.b.t. het inrichtingsplan er wordt 11.000 euro voor uitgetrokken betekent dat ondernemer nog 360 euro moet storten in het kwaliteitsfonds. Op welke termijn moeten deze werkzaamheden worden afgerond of zijn afgerond?

Reactie:

I. Het plan voorziet in het reguleren van een bestaande nevenactiviteit. Feitelijk vindt de bedrijfsvoering al plaats; de verkeersbewegingen zijn derhalve al aanwezig op dit deel van de Achtermijterbaan. Uit visuele inspectie blijkt dat geen sprake is van bermschade. Hieruit kan worden geconstateerd dat de capaciteit van de weg voldoet voor het aantal bewegingen dat plaatsvindt op dit deel van de achtermijterbaan. Er is namelijk sprake van dermate weinig passerende verkeer (dat moet uitwijken naar de berm) dat geen sprake is van bermschade. De capaciteit van de weg is dan ook voldoende. De verkeersveiligheid en afwikkeling is derhalve niet in het geding als gevolg van het project.

   Geen aanpassingen plan

II. Op locatie worden lege schone containers gestald. Containers worden gebracht naar de projectlocatie, waarna een volle lading direct wordt weggebracht naar de eindbestemming waar de lading wordt gestort en de bak wordt schoongespoten. Op de Achtermijterbaan 1 is geen sprake van opslag van puin, zand, grind e.d. afkomstig van locaties van derden.

Toelichting wordt aangevuld/gemotiveerd

III. Tussen initiatiefnemer en gemeente is een anterieure overeenkomst afgesloten waarin de voorwaarden en verplichtingen over de realisatie en betaling zijn opgenomen.

2. Waterschap

I. Het Waterschap heeft in haar reactie gesteld dat het wenselijk is een onderhoudsstrook van de A-watergang ten zuiden van de projectlocatie op te nemen op de verbeelding

Reactie:

I. De onderhoudsstrook wordt opgenomen op de verbeelding

Verbeelding en regels worden aangepast

3. Provincie Noord Brabant

De provincie Noord Brabant acht de vestiging van een containerservicebedrijf gelet op de aard en karakter van dit beoogde bedrijf niet passend in het buitengebied temeer sprake is van de groenblauwe mantel.

I. De ontwikkeling is strijdig met de belangen die gemoeid zijn met de bescherming en ontwikkeling van de ecologische en landschappelijke waarden en kenmerken van dit gebied, zoals bepaald in artikel 6.10 lid 1 onder b. Er is sprake van de bouw van een bedrijfshal van 2500 m2 en voorts 50 zware voertuigbewegingen in de dagperiode.
II. Het plan onderbouwt niet dat de ruimtelijke uitstraling van de voorziene activiteit niet hoger zou zijn dan die van een vergelijkbaar bedrijf in milieucategorie 2.
III. Daarbij wordt verwezen naar het akoestisch rapport waaruit blijkt dat niet wordt voldaan aan de richtwaarde voor het b, maximale geluidsniveau van 65 dB.

Reactie:

I. Artikel 6.10 biedt de mogelijkheid om te voorzien in een niet agrarische functie tot maximaal 5000 m^2. Voorwaarde is onder andere (6.10 lid 1 onder b) dat de ontwikkeling van de niet agrarische functie, onder toepassing van artikel 6.1, eerste lid, gepaard gaat met een positieve bijdrage aan de bescherming en ontwikkeling van de onderkende ecologische en landschappelijke waarden en kenmerken.
   a. Het plan voorziet binnen een bestaand agrarisch bouwvlak ten behoeve van een pluimveebedrijf (milieucategorie 4.1 bedrijf) in een veel minder milieubelastende niet-agrarische nevenfunctie (containerservicebedrijf), waarbij sprake is van een beperkt gebruiksoppervlak ten behoeve van de niet agrarische nevenactiviteit (kleiner dan 5000 m^2).
   b. De onderkende ecologische en landschappelijke waarden en kenmerken in het

gebied hangen nauw samen met Natura2000 gebied De Groote Peel. In verband met de ontwikkeling is derhalve het effect van 50 voertuigbewegingen bepaald. Op basis van dit onderzoek, dat onderdeel uit maakt van de ruimtelijke onderbouwing blijkt dat het plan niet leidt tot een significante verslechtering van de onderkende waarden in het Natura2000 gebied.

c. Ten behoeve van het plan is een landschappelijk plan opgesteld dat naast inpassing, voorziet in een positieve bijdrage door kwaliteitsmaatregelen met name langs de watergang ten zuiden van de projectlocatie.

De ontwikkeling gaat derhalve gepaard met een positieve bijdrage aan de bescherming en ontwikkeling van de onderkende ecologische en landschappelijke waarden en kenmerken.

De toelichting wordt aangevuld ter verduidelijking

II. Artikel 6.10 lid 1 onder d van de Verordening Ruimte stelt dat de beoogde ontwikkeling niet mag leiden tot een bedrijf, behorend tot de milieucategorie 3 of hoger. In de toelichting op dit artikel stelt de provincie dat voor de beoordeling of sprake is van een bedrijf behorende tot milieucategorie 1 of 2 de provincie de VNG brochure hanteert. Gelet op jurisprudentie zijn ook bedrijven mogelijk die op grond van deze lijst behoren tot milieucategorie 3 maar die gelet op de concrete ontwikkeling vergelijkbaar zijn met een categorie 1 of 2 bedrijf. De gemeente moet dit in de toelichting op het plan nader onderbouwen.
De VNG brochure Bedrijven en milieuzonering komt tot een indeling van milieucategorieën op basis van de aspecten geur, stof, geluid en gevaar, voor een containerservicebedrijf respectievelijk 10, 0, 50, 0 meter. Voor de ontwikkeling is derhalve een akoestisch onderzoek opgesteld en is op basis van het aspect geluid onderbouwd dat alsnog sprake is van een milieucategorie 2.
Naast de milieucategorie met afstanden in meters, kent de VNG brochure tevens een aantal indices die geen onderdeel uitmaken van het toekennen van een milieucategorie, en derhalve geen onderdeel maken van de milieucategorie afweging.
De visuele hinder index (ruimtelijke uitstraling) als indicator voor inpasbaarheid, is slechts een signaalfunctie en is in dit geval (beperkte hinder). Het plan voorziet in een landschappelijke inrichting voor de inpassing van de ontwikkeling.

Geen aanpassingen

III. De akoestische situatie is middels een akoestisch onderzoek in beeld gebracht. Hierbij is getoetst aan de systematiek uit bijlage 5 van de VNG-uitgave ‘Bedrijven en milieuzonering’ uit 2009. Uit het onderzoek blijkt dat dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau als gevolg van de nieuw toe te voegen activiteiten/inrichting voldoet aan de normering welke aansluit bij milieucategorie 2. Dit is bereikt door de geluidbelasting te bepalen op 30 meter van de inrichtingsgrens (de richtafstand welke genoemd wordt voor een milieucategorie-2 inrichting. Deze blijkt te voldoen aan de richtwaarde (voor rustige woonwijk) van 45 dB(A) etmaalwaarde. Daarmee is de akoestische impact vergelijkbaar met die van een milieucategorie-2 inrichting.

De reactie heeft uitsluitend betrekking op de grootheid L_{Amax}, de rekenresultaten van de maximale niveaus (piekgeluiden) als direct gevolg van de inrichting. In het voornoemde onderzoek is ook de maximale geluidbelasting L_{Amax} op 30 meter van de inrichtingsgrens is. Dit is getoetst aan 65 dB(A) etmaalwaarde. Geconcludeerd wordt dat hieraan niet wordt voldaan, daar t.p.v. referentiepunt r 03 sprake is van een geluidbelasting van 70 dB(A) etmaalwaarde als gevolg van een optrekkende vrachtwagen. De hoogte van dit piekniveau heeft echter geen enkele relatie heeft met de milieucategorie van de activiteiten ter plaatse, omdat één enkele vrachtwagen dit piekniveau al zou overschrijden bij eender welke milieucategorie. Vrachtwagens welke milieucategorie-1 inrichtingen bezoeken zijn immers niet stiller dan die welke een categorie-4.1 bedrijf aandoen. Daarnaast heeft het aantal vrachtwagens (wèl gerelateerd aan de milieucategorie) geen invloed heeft op de hoogte van het maximale geluidniveau ($L_{Amax)}$. Dit wordt immers verrekend in het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau; hieraan wordt, zoals uit het akoestisch onderzoek blijkt, voldaan. Door Aelmans Ruimte, omgeving en milieu BV is een nadere onderzoek gedaan naar het piekgeluid van de gewenste inrichting (zie toegevoegde **bijlage**). De conclusie is enerzijds dat sprake is van een gemengd gebied, waardoor getoetst kan worden aan richtwaarde 70 dB(A) voor $L_{Amax..}$ Hier wordt aan voldaan. Anderzijds kan door het verleggen van de inrit alsnog worden voldaan aan 65 dB(A) $L_{Amax..}$

Plan wordt aangevuld met nadere akoestische motivatie voor piekgeluid. Tevens aanpassing van verbeelding en planregels voor duiden en regelen van de inrit.

4. Goorts en Coppens namens Madou Agro Varkens C.V. Meijelseweg 70
Strijd met VR artikel 6.3, 6.4 en 34

I. Inspreker betoogt dat geen sprake is van een nevenactiviteit, maar van een tweede hoofdactiviteit, waardoor de activiteit moet worden naar een bedrijventerrein of naar een vab locatie.
II. Inspreker stelt dat de activiteit moet worden beschouwd als een stedelijke ontwikkeling en derhalve is artikel 3.1.6 Bro van toepassing
III. Inspreker betoogt dat het realiseren van een nieuw gebouw in strijd is met artikel 34 van de Verordening Ruimte, waarin alleen toename van oppervlakte van bestaande gebouwen zou zijn toegestaan
IV. Inspreker betoogt dat het realiseren van een nieuw gebouw in strijd is met de gedachte achter de Verordening Ruimte, namelijk het tegengaan van verstening en benutten van vrijkomende agrarische bebouwing
V. Inspreker stelt dat het plan mogelijk leidt tot een gevoelig object en daarmee mogelijk tot belemmeringen voor zijn agrarische bedrijfsvoering (varkenshouderij)

Reactie:

I. De ontwikkeling voorziet in een nevenactiviteit bij het agrarische bedrijf. De activiteit beslaat nog geen 10% van de agrarische bedrijfslocatie en is derhalve duidelijk ondergeschikt aan de agrarische hoofdactiviteit (pluimveebedrijf) op het bouwvlak.

Geen aanpassingen

II. In de toelichting is gemotiveerd dat geen sprake is van een stedelijke ontwikkeling, waardoor nadere motivatie van de ladder niet nodig is. Het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) is per 1 oktober 2012 op onderdelen gewijzigd. In artikel 3.1.6, tweede lid, van het Bro is de 'ladder voor duurzame verstedelijking' opgenomen. Deze ladder stelt eisen aan de onderbouwing in bestemmingsplannen, die nieuwe stedelijke ontwikkelingen mogelijk maken. Doel van de ladder is het zorgvuldig ruimtegebruik te stimuleren. Nieuwe stedelijke ontwikkelingen dienen gemotiveerd en afgewogen aan de hand van drie opeenvolgende stappen (treden), die voorwaarden stellen aan het toestaan van een nieuwe stedelijke ontwikkeling. De nadere invulling van de ladder wordt overgelaten aan de gemeenten en provincies. Zolang de ontwikkeling de rijksbeleidsdoeleinden niet frustreert, is er een grote mate van vrijheid voor de decentrale overheden.
In hoeverre toetsing van de voorgenomen ontwikkeling aan de ladder voor duurzame verstedelijking noodzakelijk is hangt mede af van de vraag of met onderhavige ontwikkeling sprake is van een stedelijke ontwikkeling. Indien geen sprake is van een nieuwe stedelijke ontwikkeling, dan is een nadere motivatie in het kader van de Ladder niet noodzakelijk.
In het Besluit ruimtelijke ordening is navolgende definitie opgenomen: “een stedelijke ontwikkeling is een ruimtelijke ontwikkeling van een bedrijventerrein of zeehaventerrein of van kantoren, detailhandel, woningbouwlocaties of andere stedelijke voorzieningen. Hierbij moet het gaan om een ruimtelijke ontwikkeling van enige omvang.”
Uit de opgebouwde jurisprudentie blijkt dat de vraag wanneer sprake is van een nieuwe stedelijke ontwikkeling in grote mate casuïstisch wordt beantwoord. Is er in het geheel geen sprake van toename van het ruimtebeslag dan is de hoofdregel dat geen sprake is van een nieuwe stedelijke ontwikkeling (ABRvS 6 april 2016, ECLI:NL:RVS:2016:915, r.o. 6.5-6.6).
Daarnaast mogen onbenutte planologische mogelijkheden in een nieuw plan in beginsel ook worden opgenomen, zonder dat toetsing hoeft plaats te vinden aan de ladder. Hierbij dient wel beoordeeld te worden welk planologische beslag op de ruimte het nieuwe plan mogelijk maakt in vergelijking met het voorgaande plan en in hoeverre het plan, in vergelijking met het voorgaande plan, voorziet in een functiewijziging.
Bij het bepalen of sprake is van een zodanige functiewijziging die leidt tot een nieuwe stedelijke ontwikkeling dient ook het verschil in ruimtelijke uitstraling tussen de oude en de nieuwe functies te worden beoordeeld (ABRvS 1 juni 2016, , ECLI:NL:RVS:2016:1528, r.o. 12.5 – 12.7).
Het voornemen betreft geen ontwikkeling van een bedrijventerrein, aangezien een bedrijventerrein een terrein of gebied betreft (binnen of buiten de bebouwde kom) waar commerciële bedrijven (meervoud) zich mogen vestigen. Daarnaast heeft het voornemen ook geen betrekking op andere stedelijke voorzieningen, conform de uitleg van de ladder betreft dit immers accommodaties voor onderwijs, zorg, cultuur, bestuur en indoor sport en leisure.
Het voornemen heeft slechts betrekking op realisering van een nieuw bedrijfsgebouw ten behoeve van niet-agrarische nevenfunctie op een bestaand agrarisch bouwperceel (ca. 28.500 m2), waar ter plaatse uitbreiding van de bestaande bedrijfsgebouwen ten behoeve van de aanwezige pluimveehouderij (ca. 12.500 m2) reeds is toegestaan. Met onderhavig voornemen is dus geen sprake van een toename van het (planologisch)

ruimtebeslag. Bovendien is met het voornemen geen sprake van een functiewijziging. De agrarische hoofdbestemming blijft ongewijzigd. Ter plaatse van het beoogde nieuwe bedrijfsgebouw wordt uitsluitend een nevenfunctie- aanduiding toegevoegd, ten behoeve van de niet-agrarische nevenfunctie, die nadrukkelijk ondergeschikt moet blijven aan de agrarische hoofdfunctie op het perceel. De nevenactiviteit dient op het moment van agrarische bedrijfsbeëindiging te worden gestaakt. Bij beëindiging dient een planologische heroverweging plaats te vinden over de totale agrarische bedrijfslocatie.
Daarnaast zijn de ruimtelijk relevante milieugevolgen van de ontwikkelingen die het plan mogelijk maakt, kleiner dan die waarin het voorheen geldende planologische regime voorzag. Aangezien het bestaande pluimveehouderij bedrijf cf de VNG-brochure in categorie 4.1 van de daarin opgenomen staat van bedrijfsactiviteiten is opgenomen. Het voornemen voorziet in het toestaan van een niet-agrarische nevenfunctie (containerverhuurbedrijf), in beginsel behorend tot categorie 3.1 van die staat van bedrijfsactiviteiten (verhuur van transportmiddelen, machines en andere roerende goederen). Bepalend voor de milieuzonering bij een dergelijke inrichting is het aspect geluid. Op basis van een specifiek akoestisch onderzoek blijkt ter plaatse sprake te zijn van een activiteit met milieucategorie 2 impact.
Ook anderszins verschilt de ruimtelijke uitstraling van de in het plan voorziene bedrijvigheid niet zodanig van wat onder het vorige plan mogelijk was dat de in het plan voorziene bedrijvigheid om die reden als een nieuwe stedelijke ontwikkeling moet worden aangemerkt.
Concluderend worden de beoogde activiteiten, gelet op de aard en omvang als zodanig beoordeeld, dat geen sprake is van een nieuwe stedelijke ontwikkeling en is derhalve toetsing aan de ladder niet noodzakelijk.

Aanpassen motivatie/toelichting ter verduidelijking.

III. In de Verordening Ruimte heeft de provincie regels opgenomen voor veehouderijen (artikel 34). Artikel 34, lid 1 onder b stelt dat '*een toename van de oppervlakte van bestaande gebouwen binnen het bouwperceel is toegestaan indien het vigerende bestemmingsplan borgt dat de gebouwen alleen gebruikt mogen worden voor een ter plaatse toegelaten nevenfunctie, niet zijnde veehouderij'*. Artikel 34 regelt de toename van '*de oppervlakte van bestaande gebouwen' en niet zoals inspreker betoogt de toename cq. uitbreiding van uitsluitend bestaande gebouwen. 'Bestaande' refereert hier conform artikel 34 lid 3 aan legaal aanwezig of in uitvoering, mag worden gebouwd krachtens een voor 21 september 2013 verleende vergunning, of gebaseerd op een voor 21 september 2013 ingediende volledige en ontvankelijke aanvraag voor een omgevingsvergunning*."
In de toelichting op dit artikel stelt de provincie "*Overeenkomstig de bepalingen in artikel 6.4 en 7.4 gelden deze rechtstreekse regels (voor veehouderijen) niet als de gebouwen worden opgericht voor een in het vigerende bestemmingsplan toegelaten en specifiek aangeduide nevenfunctie die los staat van de veehouderij en mits het plan borgt dat de gebouwen die voor de nevenfunctie zijn opgericht niet gebruikt (mogen) worden voor de veehouderij. Om te voorkomen dat de nieuwe gebouwen zonder planologische afweging in gebruik worden genomen voor de veehouderij, moet in het*

bestemmingsplan geborgd zijn dat de gebouwen alleen gebruikt mogen worden voor de beoogde nevenfunctie." Dit is geborgd in de planregels en op de verbeelding.
In de toelichting op artikel 6.4 stelt de provincie: '*in het vierde lid is een uitzonderingsbepaling opgenomen voor het oprichten van gebouwen binnen het bouwperceel zonder dat aan de voorwaarden van artikel 6.3 is voldaan. Het gaat daarbij om het oprichten van gebouwen voor een ter plaatse toegelaten nevenfunctie, niet zijnde een veehouderij."* Daarvan is in onderhavig geval sprake; het bestemmingsplan voorziet in toestaan van een nevenactiviteit, waarvoor gebouwen mogen worden opgericht.
Het oprichten van gebouwen voor een nevenfunctie die los staat van de veehouderij is derhalve niet in strijd met de Verordening Ruimte.

Geen aanpassingen. / aanpassing planregels en verbeelding

IV. Het plan voorziet in het gebruiken/benutten van een bestaande bedrijfslocatie. De ontwikkeling beperkt zich tot het bestaande bouwvlak. Daarmee past de ontwikkeling binnen de gedachte van de Verordening Ruimte, dat gebruik moet worden gemaakt van bestaande locaties en bouwvlakken.

Geen aanpassingen.

V. Het plan voorziet in het nevenactiviteit bij een intensieve veehouderijlocatie. Het bedrijfsgebouw betreft een opslag en werktuigenberging voor de containers/containerservicebedrijf. Dit vormt geen milieugevoelige functie.
Een mogelijke kantoor/verblijfsruimte binnen dit gebouw maakt onderdeel uit van de veehouderij/veehouderijlocatie en wordt derhalve beschouwd als een geurgevoelig object bij een veehouderij; e.e.a. conform bedrijfswoningen bij een veehouderij. Op basis van artikel 3 lid 2 en artikel 5 lid 1 van de Wet geurhinder en veehouderij geldt voor een dergelijke kantoor/ verblijfsruimte een minimale afstand van 50 meter tot emissiepunten van naburige veehouderijbedrijven en 25 meter tot de buitenzijde van dierenverblijven. Aan deze afstandseisen kan worden voldaan. Door milieuzones op te nemen kan dit juridisch worden geborgd.

Aanpassen motivatie/toelichting en opnemen milieuzones op verbeelding en in planregels.

Hopende u voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,
Pouderoyen BV

H.P.T. Arts

BIJLAGE: Motivatie piekgeluid

10. Memo onderbouwing uitstraling bedrijfsactiviteiten Achtermijterbaan 1 tot max cat. 2

Pouderoyen BV
St. Stevenskerkhof 2
6500 AD Nijmegen
(T) 024 – 322 45 79
(F) 024 – 324 12 40
info@pouderoyen.nl
www.pouderoyen.nl

MEMO

Van : Harm Arts

Datum : 4 september 2017
Betreft : Memo onderbouwing uitstraling bedrijfsactiviteiten Achtermijterbaan 1 tot max cat 2
Project : P153601

In haar zienswijze dd. 12 juli 2017 stelt de provincie dat de omstandigheid dat wordt voldaan aan de richtafstand van gestelde akoestische richtwaarden niet betekent dat de voorziene ontwikkeling op de locatie vergelijkbaar is met een bedrijf in categorie 2. Niet is onderbouwd dat de ruimtelijke uitstraling van het containerservicebedrijf zodanig anders is dan die van andere containerservicebedrijven waarvan in de VNG-brochure en de staat van inrichtingen is uitgegaan, dat het voorziene bedrijf vergelijkbaar is met een bedrijf in milieucategorie 2. Hierbij wordt verwezen naar recente jurisprudentie (Afdeling bestuursrechtspraak Raad van State, d.d. 1 februari 2017, Breda, kenmerk 201501072/1/R2), waarin de Afdeling onder meer aangeeft dat tevens gewaarborgd dient te worden dat de beoogde ontwikkeling ook in de toekomst niet leidt tot een milieucategorie 3 bedrijf.
Om de uitstraling (en bijbehorende effecten op de omgeving) van bedrijfsactiviteiten te kunnen bepalen wordt veelal gebruikt gemaakt van de publicatie ‘Bedrijven en milieuzonering’ van de VNG, waarin diverse bedrijfsactiviteiten zijn gecategoriseerd. De publicatie biedt geen wettelijk vastgestelde norm, maar biedt een handreiking voor maatwerk. De publicatie geeft vier factoren (geur, stof, geluid en gevaar) op basis waarvan bepaald wordt in welke categorie een activiteit geplaatst kan worden.

De bedrijfsactiviteiten van het containerservicebedrijf op de locatie Achtermijterbaan 1 betreffen uitsluitend het stallen van containers inpandig in een bedrijfsgebouw en het laden van lege containers om per vrachtwagen naar de klant te worden vervoerd en het lossen van lege containers die na gebruik leeg en schoon terugkomen naar de bedrijfslocatie of direct worden doorgezet naar een nieuwe klant.

De bedrijfsactiviteiten zijn niet expliciet in de VNG-publicatie opgenomen. In de publicatie is de activiteit opgenomen als “verhuur van transportmiddelen, machines en andere roerende goederen. Bij het bepalen van de richtafstanden zoals opgenomen in de VNG-brochure is uitgegaan van een ‘gemiddelde’ verhuurder van transportmiddelen, machines en andere roerende goederen. Hieronder vallen lokale verhuurbedrijven maar ook de bedrijfslocaties van bekende groter verhuurketens van machines, transportmiddelen en andere roerende goederen, waarbij tevens bedrijven en particulieren naar de locatie komen voor het huren van machines middelen en goederen. Bepalend voor de milieuzonering bij een dergelijke inrichting is het aspect geluid.

Nadere onderbouwing voorgenomen bedrijfsactiviteiten

Navolgend wordt nader gemotiveerd waarom de uitstraling van de voorgenomen bedrijfsactiviteiten, naar aard als milieucategorie 2 dienen te worden beschouwd:

1) De bedrijfsbebouwing voor de voorgenomen bedrijfsactiviteit betreft 2700 m^2. Dit betreft de totale omvang van de nevenactiviteit die inpandig gaat plaatsvinden. Deze stalling vindt op de huidige locatie nog buitenpandig plaats op de locatie Achtermijterbaan 10, maar zal in de toekomstige situatie uitsluitend inpandig plaatsvinden.
   De gebruiksoppervlakte van het containerservicebedrijf bedraagt ca 2700 m^2, dit is ruimschoots minder dan de 5.000 m^2, die op basis van de provinciale verordening ruimte maximaal toegestaan kan worden.

2) de aard en omvang van de voorgenomen bedrijfsactiviteiten zijn beperkt en de verhuur beperkt zich uitsluitend tot containers;De werkzaamheden op het bedrijf betreffen uitsluitend:
   a. het stallen van containers inpandig in een bedrijfsgebouw;
   b. het laden van lege containers op een vrachtwagen om per vrachtwagen naar de klant te worden vervoerd;
   c. het lossen van lege containers die na gebruik leeg en schoon terugkomen naar de bedrijfslocatie.

   De activiteiten worden door de eigenaar/ondernemer zelf verricht en een personeelslid dat zowel voor het pluimveebedrijf als containerservicebedrijf wordt ingeschakeld. Voor het vervoer van de containers wordt gebruik gemaakt van een vrachtwagen/truck. Op locatie zijn 2 vrachtwagens aanwezig, een ten dienste van het containerservice bedrijf en een ten dienste van het pluimveebedrijf. Daarnaast is sprake van een 3e truck, waarvoor geldt dat deze is geschorst en niet op de openbare weg mag. Op bestelling/verzoek van de klant per mail of telefoon wordt een container op locatie geleverd. Er is geen sprake van baliefunctie met uitgiftepunt van te verhuren spullen e.d.. klanten komen ook niet op de bedrijfslocatie. De geluidsproductie wordt veroorzaakt door het laden en lossen van de containers en vervoersbewegingen van de vrachtwagen.

3) De stalling van containers en het laden en lossen van containers zal uitsluitend inpandig plaatsvinden;

4) De bedrijfsactiviteiten vinden uitsluitend plaats gedurende de dagperiode;

5) Er vinden slechts een beperkt aantal verkeersbewegingen plaats ten behoeve van het bedrijf;
   Op verzoek van een klant wordt een container geladen en getransporteerd naar de klant. Vervolgens wordt een volle container opgehaald, en elders (anders dan op Achtermijterbaan 1) geleegd en schoongemaakt. Dit neemt enige tijd in beslag, 45 minuten tot een uur. Voor een vrachtwagen geldt dan ook dat ca 10-12 ritten kunnen worden uitgevoerd op een dag. De vrachtwagen van het pluimveebedrijf wordt soms ook ingezet. In een maximale bedrijfssituatie kunnen derhalve 20-24 ritten op een dag maximaal worden uitgevoerd.

In verband met een efficiënte bedrijfsvoering worden schoongemaakte containers zoveel als mogelijk direct doorgezet naar een nieuwe klant, zonder daarbij eerst terug te komen naar de Achtermijterbaan. Dit betekent dat lang niet alle ritten een vertrekkende en aankomende vervoersbeweging op de bedrijfslocatie Achtermijterbaan 1 tot gevolg heeft. Op locatie is sprake van gemiddeld 25 containers in de opslag als voorraad. Voor het beoordelen van de milieubelasting op de omgeving en het beoordelen of sprake is van een milieucategorie 2 activiteit is uitgegaan van een worst case: 25 ritten die allemaal een vertrekkende en aankomende vervoersbeweging kennen. Ten behoeve van het bedrijf vinden dan maximaal 50 vrachtwagenbewegingen in de dagperiode plaats; gemiddeld ligt het aantal bewegingen lager per etmaal.
Ter vergelijking, voor een gemiddeld bedrijf in de categorie “verhuur van transportmiddelen, machines en andere roerende goederen” wordt op basis van generieke kencijfers van de CROW (uitgangspunt bedrijf arbeidsextensief, bezoekersextensief) uitgegaan van een verkeersgeneratie van 129 (gemiddelde dag) tot 209 (maatgevende openingsdag) verkeersbewegingen per etmaal, is sprake van personeel en bezoekers met bijbehorende vervoersbewegingen en waarvoor parkeervoorzieningen noodzakelijk zijn.

6) de verkeersbewegingen vinden uitsluitend in de dagperiode plaats. In de avond- en nachtperiode vinden er geen verkeersbewegingen in het kader van het containerservicebedrijf plaats.

Gelet op bovenstaande kan de ruimtelijke uitstraling van de bedrijfsactiviteiten naar aard als milieu categorie 2 worden beschouwd.

<u>Bestaande regeling voorontwerp bestemmingsplan</u>
In de juridische regeling van het ontwerp bestemmingsplan is opgenomen dat “uitsluitend ter plaatse van de aanduiding 'specifieke vorm van agrarisch - containerservicebedrijf' tevens voor een containeropslag”.

Op basis van een uitgevoerd akoestisch onderzoek is aangetoond dat de voorgenomen bedrijfsactiviteiten ruimschoots voldoen aan de wettelijke geluidnormen en daarmee geen sprake is van onevenredige geluidshinder voor de omliggende burgerwoningen. De dichtstbijzijnde gesitueerde geluidsgevoelige functies betreffende een (agrarisch) bedrijfsbewoning. Daarnaast is eveneens aangetoond dat met de voorgenomen bedrijfsactiviteiten het geluidsniveau op 30 meter afstand van de bedrijfsbestemming (aan alle zijden) ook reeds ruimschoots voldoet aan de wettelijke geluidnormen, zie bijlage akoestisch rapport behorende bij de ruimtelijke onderbouwing. Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau bedraagt op 30 meter afstand van de inrichting op z’n hoogst 40 dB(A).

In de bestaande regeling is de omvang en situering van de opslag van containers niet nader bepaald. mee de situering en omvang van de werkplaats en constructiewerkplaats wordt vastgelegd. Daarnaast is in het bestemmingsplan niet nader geborgd, dat bij een eventuele toename van de bedrijfsactiviteiten en toename van de geluidsproductie de bedrijfsactiviteit beperkt blijft tot een categorie 2 bedrijfsactiviteit.

Voorgestelde aanpassingen regeling

Gelet op bovenstaande worden mede naar aanleiding van de provinciale zienswijze de navolgende aanpassingen voorgesteld:

1) Op de verbeelding en in de regels zal ter borging van de kleinschaligheid van het containerservicebedrijf een nadere differentiering plaats:
    - De omvang en situering van de aanduiding op de verbeelding wordt beperkt tot dat gedeelte van het bouwvlak waarbinnen de gewenste activiteiten gaan plaatsvinden.
    - Het containerservicebedrijf mag uitsluitend worden uitgeoefend in de vorm van een ondergeschikte nevenactiviteit aan het agrarisch bedrijf; een zelfstandige voortzetting van deze bedrijfsactiviteit is niet toegestaan.
    - De mogelijkheid van een kantoor komt te vervallen.
    - In de planregels wordt opgenomen dat de opslag van containers uitsluitend in bedrijfsbebouwing mag plaatsvinden.

2) Gezien de aard van de voorgenomen bedrijfsactiviteiten vormt het aspect geluid het maatgevende aspect voor eventueel effect en uitstraling op de omgeving. Via het landelijk Activiteitenbesluit vindt weliswaar reeds een borging plaats, dat bij een eventuele toekomstige uitbreiding van bedrijfsactiviteiten geen overschrijding plaats kan vinden van de wettelijke geluidsnormen. In bestemmingsplan zal nader worden geborgd dat de activiteiten kleinschalig blijven en dus slechts beperkt kunnen toenemen, waarbij het (geluids)effect op de omgeving beperkt blijft. In de juridische regeling voor het containerservicebedrijf worden hiertoe nadere gebruiksregels opgenomen met betrekking tot de geluidsproductie, zodat ook in de regels nader wordt geborgd dat de voorgenomen bedrijfsactiviteiten in de toekomst zodanig worden uitgebreid dat daarmee feitelijk in de toekomst ook nog sprake is van een milieucategorie 2 bedrijf en daarmee sprake is vaneen aanvaardbare geluidproductie in relatie tot de omgeving. Conform de VNG-publicatie bedraagt de geluidsgrenswaarde van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau 45 dB(A) etmaalwaarde.

    Hiertoe wordt in de gebruiksregels opgenomen:
    - dat de bedrijfsactiviteiten van het containerservicebedrijf uitsluitend inpandig mogen plaats vinden ter plaatse van de aanduiding;
    - dat de bedrijfsactiviteiten van het containerservicebedrijf alleen gedurende de dagperiode (8.00 -18.00 uur) mogen plaats vinden;
    - dat de geluidsbelasting, conform het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op 30 meter van de grens van het bestemmingsvlak de 45 dB(A) etmaalwaarde voor een milieucategorie 2 bedrijfniet mag overschrijden;

Concluderend
Met de in deze memo voorgestelde aanpassingen van de verbeelding en regels wordt de situering en omvang van de containerservicebedrijfsactiviteiten nader geborgd alsmede worden nadere gebruiksregels gesteld aan de geluidsproductie van het bedrijf, zodat bij eventuele toekomstige uitbreiding van de bedrijfsactiviteiten in de toekomst ook nog een acceptabele geluidsbelasting in de omgeving wordt geborgd. Gelet op bovenstaande wordt de voorgenomen functiewijziging passend geacht in de omgeving, die kan worden gekarakteriseerd als een gemengd buitengebied, waar naast agrarische activiteiten tevens burgerwoningen en overige bedrijfsmatige activiteiten voorkomen.