

Bijlage 6

Beplantingsadvies parkeerplaats

Bepantingsadvies voor de parkeerplaats van recreatiepark Oostappen

Inhoudsopgave

Toedracht	2
Opdracht.....	2
Uitgangsituatie	2
Situering.....	2
Inrichting.....	2
Kernpunten beplantingsplan.....	3
Opwaardering bestaand plan	3
Landschappelijke inpassing.....	3
Onderhoud- en gebruikvriendelijkheid	3
Veiligheid/overlast	3
Advies/visie.....	3
Oost- en westrand.....	4
Noord- en zuidrand	4
Parkeerstroken.....	4
Kosten plaatsen grastegels per m2	5
Inrit.....	5
Uitwerking	6
Begroting optie 1.....	6
Begroting optie 2.....	8

Bepantingsadvies voor de parkeerplaats van recreatiepark Oostappen

Toedracht

Door recreatiepark Oostappen is aan Bosgroep Zuid Nederland gevraagd het bepantingsadvies dat zij een twee jaar geleden heeft geschreven voor de aan te leggen parkeerplaats van recreatiepark Oostappen opnieuw onder de aandacht te nemen en dit plan, qua groenfunctie, op te waarderen. Opdrachtgever is recreatiepark Oostappen.

Opdracht

De opdracht luidt een nieuw advies te schrijven, inclusief begroting en ontwerp, waarbij de volgende kernpunten in acht genomen moeten worden:

- A. Opwaardering groen tav bestaand plan;
- B. Landschappelijke inpassing;
- C. Onderhoud- en gebruiksvriendelijkheid;
- D. Veiligheid/overlast.

Uitgangssituatie

Situering

De aan te leggen parkeerplaats ligt in de gemeente Asten ten zuiden van recreatiepark Oostappen. In het zuiden wordt de parkeerplaats begrensd door de Rijksweg A67. In het oosten en westen ligt het omsloten door bestaand opgaand bos. Zie de bijgevoegde overzichtskaart.



Inrichting

De ruimtelijk indeling van de parkeerplaats is reeds vastgelegd in het ontwerp van PS-Survey. Dit ontwerp vormt tevens de basis voor dit bepantingsplan. Het ontwerp gaat uit van een volledig geasfalteerd parkeerterrein dat in een dakprofiel wordt gelegd en een grote heeft van 26463 m² (ca 2,64 ha). Het terrein is reeds over de gehele oppervlakte voorzien van een halfverharding. Op de parkeerplaats worden een 6-tal lichtmasten geplaatst. Voor de afwatering wordt er aan de noord- en zuidzijde een infiltratiesloot gegraven die moet zorgen voor de afvoer van het regenwater dat van de parkeerplaats spoelt bij regenbuien.

Kernpunten beplantingsplan

Opwaardering bestaand plan

Tijdens het overleg met de heer Van Kol zijn de randvoorwaarden waaraan het nieuwe beplantingsplan moet voldoen zoveel mogelijk besproken. De nadruk ligt op de wens om het terrein van meer groen te voorzien dan in het eerste plan het geval was.

Landschappelijke inpassing

Om een zo goed mogelijke natuurlijke en landschappelijke inpassing te maken is er bij het advies rekening gehouden met de beplanting die in de directe omgeving van de parkeerplaats voorkomt en met de PNV (Potentiële Natuurlijke Vegetatie) die bij de hier aanwezige bodem hoort.

De bodem bestaat uit een droge leemarme fijnzandige veldpodzol. Het bostype dat hierbij hoort is het droge Berken –Zomereikenbos. Hierin domineert in de boomlaag de zomereik met daarnaast ruwe berk. In veel gevallen heeft er aanplant van grove den plaats gevonden. De struiklaag is gering met hoogstens wat lijsterbes en sporkehout.

Deze soorten komen overeen met de vegetatie die in de directe omgeving wordt aangetroffen.

Aan de oostzijde bestaat het bos uit een gemengd eikenbos en aan de westkant bestaat het bos uit voornamelijk grove dennen.

In de struiklaag in het bos worden lijsterbes, vlier, sporkehout en Amerikaanse vogelkers aangetroffen.

Onderhoud- en gebruiksvriendelijkheid

Het is de bedoeling zo min mogelijk onderhoud aan het terrein te hebben. Met het advies is daarbij zoveel mogelijk rekening gehouden. Aan de gebruiksvriendelijkheid wordt tegemoet gekomen door o.a. op het terrein overzicht en schaduw te creëren. Schaduw is van belang omdat juist in het voorjaar en de zomer de parkeerplaats het meest gebruik wordt.

Veiligheid/overlast

Het verkeer op de Rijksweg A67 dient geen hinder te ondervinden van verlichting afkomstig van het parkeerterrein. Met de plaatsing en afstelling van de te plaatsen lichtmasten is daarmee rekening gehouden. Een tweede aspect om lichthinder, van met name autolichten, te voorkomen vormt de aanplant van een groenstrook op de grens van het parkeerterrein en de Rijksweg.

Een andere aspect omtrent de veiligheid is het behouden van het visueel overzicht over het parkeerterrein. Daarom is er bewust gekozen om geen struikvormers in het centrale deel van de parkeerplaats te plaatsen, maar deze alleen langs de randen te zetten.

Ook is de plantsoenkeuze mede gebaseerd op het feit dat het gekozen assortiment bestaat uit soorten die weinig “overlast” veroorzaken.

Advies/visie

Met het advies is zoveel mogelijk rekening gehouden met het combineren van voornoemde kernpunten.

De opwaardering ten aanzien van het “oude” plan uit zich met name in het feit dat er in dit ontwerp gekozen is om ook in de parkeervakken bomen aan te planten. Er is dus met grotere aantallen bomen gewerkt waardoor het aandeel groen flink is toegenomen. Ook heeft er opwaardering plaatsgevonden in het kader van de landschappelijke inpassing door plantsoen te kiezen dat beter bij de groeiplaats hoort en dat ook in de omgeving is terug te vinden.

Oost- en westrand

langs de oost- en westrand van het parkeerterrein komt een mantelvegetatie bestaande uit inheemse struiksoorten als meidoorn, sleedoorn, hondsroos, Gelderse roos, krent, brem en kamperfoelie. Zodoende wordt de “harde” grens tussen het parkeerterrein en het omringende bos doorbroken en wordt een natuurlijke overgang gecreëerd. Een neveneffect van deze (doornige) mantel is dat gebruikers van het parkeerterrein niet snel het omliggende bos in zullen wandelen om daar eventueel voor overlast te kunnen gaan zorgen. Door de aanleg van deze mantel vindt dus een natuurlijke begeleiding plaats in de richting van de uitgang van het parkeerterrein. Tevens herbergen deze mantelvegetaties een hoge natuurwaarde doordat ze zeer in trek zijn bij vlinders, bijtjes en andere insecten die op hun beurt weer meer vogels aantrekken.

Noord- en zuidrand

Aan de zuidrand, parallel aan de Rijksweg A67, dient een groenstrook te komen die lichthinder van koplampen vanaf het parkeerterrein richting rijksweg dient te voorkomen. Belangrijk is dus dat het om een dichte vegetatie gaat die het liefst ook in de winter een dichte structuur behoudt. Ook van belang is dat het aanleggen van deze groenstrook niet ten koste gaat van het aantal parkeervakken die aan de zuidzijde van het parkeerterrein gepland zijn. Daarnaast komt de strook te liggen tussen de nieuw te graven infiltratiesloot en het parkeerterrein. Het plantsoen moet dus wel enigszins tegen periodieke wateroverlast kunnen. Door deze aspecten te combineren met een soortenkeuze die bij de omgeving past is er voor gekozen om hier een beukenhaag (*Fagus sylvatica*) te planten. Het blad van de beuk sterft in de winter wel af maar blijft grotendeels aan de takken zitten. Daarnaast kun je makkelijk sturen in de hoogte van de haag en neemt deze in de breedte niet veel plaats in waardoor er niet ingeboet hoeft te worden op het aantal parkeerplekken. De haag dient wel minstens 1 maal per jaar te worden geschoren. Aan de noordrand wordt tussen de parkeervakken en de hier gelegen infiltratiesloot een ook een haag aangeplant om de parkeervakken af te bakenen waardoor wordt voorkomen dat auto's buiten de parkeervakken gaan parkeren. Deze haag zal bestaan uit *Liguster ovalifolium*, ook wel haagliguster genoemd. Ook aan deze struik blijft het blad in een normale winter gedeeltelijk zitten. Ook deze haag dient geschoren te worden.

Parkeerstroken

Om meer groen in het centrale deel van de parkeerplaats te brengen, is er voor gekozen om opgaand plantsoen te kiezen. Hierdoor blijft het overzicht over de parkeerplaats behouden waardoor het minder aantrekkelijk wordt voor kwaadwillenden. Tevens wordt er door het planten van opgaand plantsoen schaduw gecreëerd zodat auto's niet in de volle zon hoeven te staan. Bij de situering van de bomen in de parkeervakken is er zodanig rekening gehouden met de te plaatsen lichtmasten dat er zomin mogelijk verstoring van de lichtinval vanuit de lichtmasten plaatsvindt.

Gezien de arme grond waarop de parkeerplaats is gesitueerd is het verstandig om een boomsoort te kiezen die het op deze gronden goed doet. Daarbij valt de keuze voor het opgaand plantsoen op de zomer eik (*quercus robur*). Dit is een inheemse loofboomsoort die uitstekend past in het omringende bos en landschap en een goede, maar wel gestage, groei vertoont. De eik wordt ook veel wordt gebruikt in laan en wegbeplantingen. Het is een boom met een groot aanpassingsvermogen. Als eiken de ruimte krijgen, zoals in het plan het geval is, kunnen ze zeer oud worden en uitgroeien tot fantastisch mooie markante bomen. Ze vormen een grote volle kroon waardoor ze een grote schaduwwerking hebben. Hiertoe worden laanbomen geplant (mt

10-12). Daarbij dient elke boom voorzien te worden van een boompaal en bijbehorende boomband. Tevens zal er een bescherming moeten worden geplaatst om schade van auto's aan de bomen te voorkomen. Om te voorkomen dat na verloop van tijd de wortels de verharding gaan opdrukken kan ervoor gekozen worden om de bomen in een ruime koker te planten die ca. een halve meter in de grond geplaatst wordt. Hierdoor worden de wortels geforceerd om eerst de diepte in te gaan. Door deze koker ook een halve meter boven maaiveld te plaatsen wordt voorkomen dat bomen autorij schade ondervinden.

De keuze voor andere boomsoorten zal al snel leiden tot minder vitale bomen met een matige groei en een ijle kroon. Daardoor zullen ze ook eerder vatbaar zijn voor ziektes waardoor ze minder oud zullen worden.

Aangezien het inrichtingsplan van PS-survey er van uitgaat de parkeerplaats geheel te voorzien van een gesloten asfaltverharding, is het plaatsen van bomen hier alleen mogelijk als er genoeg ruimte onder en rondom de boom wordt gecreëerd ten behoeve van de lucht- en watervoorziening. Hoe meer beluchtings- en wateringsruimte een boom krijgt hoe beter en gezonder hij opgroeit. Het voorstel is dan ook het gedeelte van de parkeerstroken rondom de bomen niet te asfalteren maar van grastegels te voorzien. Dit zijn tegels voorzien van (grote) gaten waar gras in kan groeien en waardoor lucht en water in de ondergrond kunnen doordringen. Een positief effect van het gebruik van deze tegels is tevens dat het aanplanten van bomen niet ten koste gaat van het aantal geplande parkeervakken en dat de parkeerplaats een nog groenere uitstraling krijgt door het gras wat erin groeit. Het "nadeel" is dat het gras moet worden gemaaid. Daarbij kan opgemerkt worden dat bij een intensief gebruik het gras niet erg weelderig zal zijn. Indien er wordt gekozen om niet met grastegels te werken zal er ter plaatse van de boom in het asfalt minimaal 1 m² (boomspiegel) uitgespaard moeten worden.

Kosten plaatsen grastegels per m²

Maat 40cm x 60cm (en 12 cm dik) €2,52 p/st	Prijs p/m ² : € 10,50
Aanschaf en aanbrengen 5 cm zand op halfverharding	Prijs p/m ² : € 0,50
Plaatsing tegels op zandbed (incl. vullen van gaten met grond)	Prijs p/m ² : <u>€ 8,74</u>
Totaal aanschaf en plaatsing grastegels p/m²:	€ 19,74

Op de (half)ronde kopse kanten van de parkeerstroken die niet in gebruik worden genomen als parkeerhaven wordt klimop (*hedera helix*) ingeplant. Deze plant doet goed dienst als bodembedekker waardoor onkruid na verloop van tijd geen kans meer krijgt. Tevens versterkt deze plant het natuurlijke aanzicht van de parkeerplaats. Ook wordt voorgesteld in de kopse kanten van de parkeerstroken vuilnisbakken te plaatsen. Deze zullen uiteraard ook regelmatig geleegd moeten worden.

Inrit

Gevraagd was in dit advies ook de inrit te bekijken. De inrit wordt voorzien van een rijbaan en een trottoir voor voetgangers. Aan beide kanten is de inrit reeds begrensd door plantsoen. Ons advies is op dit stuk geen plantsoen in te planten omdat dit stuk in feite als een trechter fungeert en dus een hoge intensiviteit kent. Hierdoor is het plantsoen extra kwetsbaar voor beschadigingen en vernielingen.

Waar wel aandacht aan moet worden besteed is dat bij de geplande werkzaamheden de inlandse eik die ter hoogte van de ingang van het parkeerterrein staat, gespaard moet worden. Deze boom zal in de toekomst meer en meer een markante plek innemen en daarmee als visitekaartje gaan fungeren.

Algemene opmerking: rekening moet worden gehouden met het feit dat het strooien van zout, om gladheid op het parkeerterrein te bestrijden, schadelijk is voor het plantsoen.

Uitwerking

Het ontwerp en de daarbij behorende begroting zijn uitgewerkt in een tweetal opties:

Optie 1) betreft een ontwerp gebaseerd op het kadastrale eigendom van recreatiepark Oostappen.

Optie 2) betreft een uitgebreidere variant dan optie 1. Bij optie 2 is de strook betrokken die is gelegen tussen het parkeerterrein en het aan de westkant gelegen boscomplex. Deze strook is in eigendom van de gemeente Asten. Deze optie wordt aangereikt omdat er juist aan deze zijde van het parkeerterrein voor is gekozen om een overgangszone naar het naastgelegen boscomplex te creëren middels het aanplanten van een mantelvegetatie. Het niet beplanten van deze strook zou tot gevolg kunnen hebben dat bezoekers makkelijker toegang tot het naastgelegen boscomplex krijgen, wat niet gewenst is. Tevens zal een "kale" strook de belevingswaarde van deze overgangszone niet ten goede komen. Een voordeel van het wel beplanten van de strook is dat de mantel in omvang, en daarmee in haar functie als buffer tussen bos en parkeerplaats, toeneemt. Dat geldt ook voor de natuurwaarden die de mantel herbergt. Om de toegang tot het boscomplex te behouden wordt er aan de zuidkant, ter hoogte van het bestaande bospad, een ingang gecreëerd. Zodoende wordt via de parkeerplaats ten allen tijde toegang tot het bos behouden.

Begroting optie 1

<i>Omschrijving</i>	<i>Aantal</i>	<i>Eenheid</i>	<i>Eenheidsprijs</i>	<i>Totaal</i>	<i>BTW (19%)</i>
<i>Beukenhaag (295 m1)</i>					
aanschaf veren , incl. Inboet (120+)	1.350	stuks	€ 4,70	€ 6.345,00	€ 1.205,55
laden, lossen en inkuilen veren	1.200	stuks	€ 0,26	€ 312,00	€ 59,28
inboet veren, planten	150	stuks	€ 1,65	€ 247,50	€ 47,03
Planten veren	1.200	stuks	€ 1,58	€ 1.896,00	€ 360,24
Aanschaf palen <= 1,25 m boven maaiveld, incl. schoorpalen	74	stuks	€ 5,90	€ 436,60	€ 82,95
Plaatsen palen <= 1,25 m boven maaiveld, incl. schoorpalen	74	stuks	€ 3,50	€ 259,00	€ 49,21
Draad, 2 draden op palen	295	m1	€ 0,56	€ 165,20	€ 31,39
Draad, plaatsen 2 draden op palen	295	m1	€ 0,24	€ 70,80	€ 13,45
<i>Ligusterhaag (185 m1)</i>					
aanschaf veren , incl. Inboet (120+)	850	stuks	€ 4,70	€ 3.995,00	€ 759,05
laden, lossen en inkuilen veren	750	stuks	€ 0,26	€ 195,00	€ 37,05
inboet veren, planten	100	stuks	€ 1,65	€ 165,00	€ 31,35
Planten veren	750	stuks	€ 1,58	€ 1.185,00	€ 225,15
Aanschaf palen <= 1,25 m boven maaiveld, incl. schoorpalen	47	stuks	€ 5,90	€ 277,30	€ 52,69
Plaatsen palen <= 1,25 m boven maaiveld, incl. schoorpalen	47	stuks	€ 3,50	€ 164,50	€ 31,26
Draad, 2 draden op palen	185	m1	€ 0,56	€ 103,60	€ 19,68
Draad, plaatsen 2 draden op palen	185	m1	€ 0,24	€ 44,40	€ 8,44

Laanbomen					
Aanschaf en leggen grastegels (incl. aanbrengen zand voor leggen)	875	m2	€ 19,74	€ 17.272,50	€ 3.281,78
aanschaf bomen 10–12 cm, veredeld (zonder kluit)	35	stuks	€ 19,80	€ 693,00	€ 131,67
loss. kuilen+laden, bomen zonder kluit	35	stuks	€ 1,20	€ 42,00	€ 7,98
kroonsnoei bomen bij aanleg	35	stuks	€ 0,68	€ 23,80	€ 4,52
plantg. boren + uitzetten 70 x 70	35	stuks	€ 1,90	€ 66,50	€ 12,64
planten bomen 8m, in plantgat 70x70	35	stuks	€ 5,90	€ 206,50	€ 39,24
aanschaf boompalen	70	stuks	€ 1,90	€ 133,00	€ 25,27
aanschaf boomband	70	stuks	€ 0,30	€ 21,00	€ 3,99
aanschaf boomkorf	35	stuks	€ 30,60	€ 1.071,00	€ 203,49
aanbr. boompalen /band, 2 boompalen per boom	35	stuks	€ 7,30	€ 255,50	€ 48,55
Mantel (1350 m2)					
2–3 Jr. bosplantsoen, lengte 60–90 cm, incl. inboet	700	stuks	€ 0,48	€ 336,00	€ 63,84
lossen, kuilen + laden bosplantsoen	625	stuks	€ 0,04	€ 25,00	€ 4,75
Bodembewerking	14	are	€ 4,30	€ 60,20	€ 11,44
bosplantsoen bewerkte grond > 1000m2, handkr 1,5m in rij	625	stuks	€ 0,42	€ 262,50	€ 49,88
inboet bosplantsoen, planten	75	stuks	€ 0,46	€ 34,50	€ 6,56
zaaien machinaal grassen en kruiden, werkbreedte 1–2 m	14	are	€ 3,87	€ 54,18	€ 10,29
zaaigoed	4,2	kg	€ 7,00	€ 29,40	€ 5,59
Hedera helix (1330 m2)					
2–3 Jr. bosplantsoen, lengte 60–90 cm, incl. inboet	1.550	stuks	€ 0,48	€ 744,00	€ 141,36
lossen, kuilen + laden bosplantsoen	1.350	stuks	€ 0,04	€ 54,00	€ 10,26
Bodembewerking	13	are	€ 4,30	€ 55,90	€ 10,62
bosplantsoen bewerkte grond > 1000m2, handkr 1,5m in rij	1.350	stuks	€ 0,42	€ 567,00	€ 107,73
inboet bosplantsoen, planten	200	stuks	€ 0,46	€ 92,00	€ 17,48
zaaien machinaal grassen en kruiden, werkbreedte 1–2 m	13	are	€ 3,87	€ 50,31	€ 9,56
zaaigoed	3,9	kg	€ 7,00	€ 27,30	€ 5,19
A (Subtotaal Bouwsom)				€ 38.038,99	€ 7.227,41
Staartkosten (uitvoering door derden)					
Winst en risico van A	15%			€ 5.705,85	€ 1.084,11
B					
Directiebehoeften van B	1%			€ 57,06	€ 10,84
C					
Onvoorzien van C	2%			€ 114,12	€ 21,68
D					
Opstellen internplan van D	5%			€ 285,29	€ 54,21
Maken van het bestek van D	3%			€ 171,18	€ 32,52
Toezicht en directie van D	8%			€ 456,47	€ 86,73
E				€ 44.828,95	
BTW 19% (Totaal)					€ 8.517,50
Totaal inrichtingsplan				€ 53.346,45	

Begroting optie 2

<i>Omschrijving</i>	<i>Aantal</i>	<i>Eenheid</i>	<i>Eenheidsprijs</i>	<i>Totaal</i>	<i>BTW (19%)</i>
<i>Beukenhaag (310 m1)</i>					
aanschaf veren , incl. Inboet (120+)	1.450	stuks	€ 4,70	€ 6.815,00	€ 1.294,85
laden, lossen en inkuilen veren	1.250	stuks	€ 0,26	€ 325,00	€ 61,75
inboet veren, planten	200	stuks	€ 1,65	€ 330,00	€ 62,70
Planten veren	1.250	stuks	€ 1,58	€ 1.975,00	€ 375,25
Aanschaf palen <= 1,25 m boven maaiveld, incl. schoorpalen	78	stuks	€ 5,90	€ 460,20	€ 87,44
Plaatsen palen <= 1,25 m boven maaiveld, incl. schoorpalen	78	stuks	€ 3,50	€ 273,00	€ 51,87
Draad, 2 draden op palen	310	m1	€ 0,56	€ 173,60	€ 32,98
Draad, plaatsen 2 draden op palen	310	m1	€ 0,24	€ 74,40	€ 14,14
<i>Ligusterhaag (185 m1)</i>					
aanschaf veren , incl. Inboet (120+)	850	stuks	€ 4,70	€ 3.995,00	€ 759,05
laden, lossen en inkuilen veren	750	stuks	€ 0,26	€ 195,00	€ 37,05
inboet veren, planten	100	stuks	€ 1,65	€ 165,00	€ 31,35
Planten veren	750	stuks	€ 1,58	€ 1.185,00	€ 225,15
Aanschaf palen <= 1,25 m boven maaiveld, incl. schoorpalen	47	stuks	€ 5,90	€ 277,30	€ 52,69
Plaatsen palen <= 1,25 m boven maaiveld, incl. schoorpalen	47	stuks	€ 3,50	€ 164,50	€ 31,26
Draad, 2 draden op palen	185	m1	€ 0,56	€ 103,60	€ 19,68
Draad, plaatsen 2 draden op palen	185	m1	€ 0,24	€ 44,40	€ 8,44
<i>Laanbomen</i>					
Aanschaf en leggen grastegels (incl. aanbrengen zand voor leggen)	875	m2	€ 19,74	€ 17.272,50	€ 3.281,78
aanschaf bomen 10–12 cm, veredeld (zonder kluit)	35	stuks	€ 19,80	€ 693,00	€ 131,67
loss. kuilen+laden, bomen zonder kluit	35	stuks	€ 1,20	€ 42,00	€ 7,98
kroonsnoei bomen bij aanleg	35	stuks	€ 0,68	€ 23,80	€ 4,52
plantg. boren + uitzetten 70 x 70	35	stuks	€ 1,90	€ 66,50	€ 12,64
planten bomen 8m, in plantgat 70x70	35	stuks	€ 5,90	€ 206,50	€ 39,24
aanschaf boompalen	70	stuks	€ 1,90	€ 133,00	€ 25,27
aanschaf boomband	70	stuks	€ 0,30	€ 21,00	€ 3,99
aanschaf boomkorf	35	stuks	€ 30,60	€ 1.071,00	€ 203,49
aanbr. boompalen /band, 2 boompalen per boom	35	stuks	€ 7,30	€ 255,50	€ 48,55
<i>Mantel (2025 m2)</i>					
2–3 Jr. bosplantsoen, lengte 60–90 cm, incl. inboet	1050	stuks	€ 0,48	€ 504,00	€ 95,76
lossen, kuilen + laden bosplantsoen	925	stuks	€ 0,04	€ 37,00	€ 7,03
Bodembewerking	20	are	€ 4,30	€ 86,00	€ 16,34
bosplantsoen bewerkte grond > 1000m2, handkr 1,5m in rij	925	stuks	€ 0,42	€ 388,50	€ 73,82
inboet bosplantsoen, planten	125	stuks	€ 0,46	€ 57,50	€ 10,93
zaaien machinaal grassen en kruiden, werkbreedte 1–2 m	20	are	€ 3,87	€ 77,40	€ 14,71
zaaigoed	6,0	kg	€ 7,00	€ 42,00	€ 7,98
<i>Hedera helix (1330 m2)</i>					
2–3 Jr. bosplantsoen, lengte 60–90 cm, incl. inboet	1.550	stuks	€ 0,48	€ 744,00	€ 141,36

lossen, kuilen + laden bosplantsoen	1.350	stuks	€ 0,04	€ 54,00	€ 10,26
Bodembewerking	13	are	€ 4,30	€ 55,90	€ 10,62
bosplantsoen bewerkte grond > 1000m2, handkr 1,5m in rij	1.350	stuks	€ 0,42	€ 567,00	€ 107,73
inboet bosplantsoen, planten	200	stuks	€ 0,46	€ 92,00	€ 17,48
zaaien machinaal grassen en kruiden, werkbreedte 1-2 m	13	are	€ 3,87	€ 50,31	€ 9,56
zaaigoed	3,9	kg	€ 7,00	€ 27,30	€ 5,19
A (Subtotaal Bouwsom)				€ 39.123,71	€ 7.433,50
Staartkosten (uitvoering door derden)					
Winst en risico van A	15%			€ 5.868,56	€ 1.115,03
B					
Directiebehoeften van B	1%			€ 58,69	€ 11,15
C					
Onvoorzien van C	2%			€ 117,37	€ 22,30
D					
Opstellen internplan van D	5%			€ 293,43	€ 55,75
Maken van het bestek van D	3%			€ 176,06	€ 33,45
Toezicht en directie van D	8%			€ 469,48	€ 89,20
E				€ 46.107,29	
BTW 19% (Totaal)					€ 8.760,39
Totaal inrichtingsplan				€ 54.867,68	