

Akoestisch onderzoek ontwikkelingslocaties bestemmingsplan Wijk en Aalburg

Opdrachtgever: Gemeente Aalburg
Datum rapport: 22 maart 2016
Projectnummer: 14060811
Status rapport: definitief

Uitvoering: Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant
Team Metingen en Onderzoek
Postbus 75
5000 AB Tilburg

Auteur: J.G.M. Hermus
Geaccordeerd door: G.B.A. Mogot



Handtekening (auteur)



Handtekening akkoord

Dit advies is gebaseerd op de geldende wet- en regelgeving. Indien u het advies niet direct gebruikt, dient u er rekening mee te houden dat wet- en regelgeving aan verandering onderhevig zijn en het advies naar verloop van tijd mogelijk (op onderdelen) niet meer correct is. Bij twijfel hierover kunt u met ons contact opnemen, zodat wij u kunnen adviseren over de bruikbaarheid van het advies.

SAMENVATTING

Ten behoeve van de geplande ontwikkelingslocaties in Wijk en Aalburg is een akoestisch onderzoek uitgevoerd.

Er is onderzocht wat de geluidbelasting is ten gevolge van het wegverkeer op de gevels van de nieuw te bouwen woningen.

De geluidbelasting vanwege het wegverkeer is zodanig dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB bij 3 van de 13 ontwikkelingslocaties wordt overschreden.

Daarnaast worden de in het kader van een goede ruimtelijke ordening onderzochte geluidbelastingen vanwege de direct aan de planlocaties gelegen 30 kilometer-wegen aanvaarbaar geacht.



INHOUDSOPGAVE

	PAGINA
1. INLEIDING	5
2. WETTELIJK KADER	7
2.1 Wegverkeerslawaaï	7
2.2 Wegen met snelheidsregime van 30 kilometer per uur	8
2.3 Cumulatie	8
2.4 Hogere grenswaarden	9
2.5 Geluidbelasting binnen een woning	9
3. UITGANGSPUNTEN VOOR HET ONDERZOEK	10
3.1 Locaties	10
3.2 Verkeersgegevens	13
4. BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	15
4.1 Wegverkeerslawaaï	15
4.1.1 Onderzoekslocatie De Kroon	15
4.1.2 Onderzoekslocatie Maasdijk	16
4.1.3 Onderzoekslocatie Perzikstraat	17
4.1.4 Onderzoekslocatie veldstraat	18
4.1.5 Onderzoekslocatie Tulpstraat	19
4.1.6 Onderzoekslocatie Spieringen/de Galerij	19
4.1.7 Onderzoekslocatie Polstraat/Langestraat	21
4.2 Cumulatie	22
5. MAATREGELEN EN HOGERE WAARDEN	23
5.1 Maatregelen bij de bron	23
2.2 Maatregelen in de overdracht	24
2.3 Maatregelen bij de ontvanger	24
2.4 Hogere grenswaarden	24
6. CONCLUSIE	26

Bijlagen

Figuur 1: overzicht computermodel onderzoekslocatie De Kroon

Figuur 2: overzicht computermodel onderzoekslocatie Maasdijk



Figuur 3: overzicht computermodeel onderzoekslocatie Perzikstraat
Figuur 4: overzicht computermodeel onderzoekslocatie Veldstraat
Figuur 5: overzicht computermodeel onderzoekslocatie Tulpstraat
Figuur 6: overzicht computermodeel onderzoekslocatie Spieringen/De Galerij
Figuur 7: overzicht computermodeel onderzoekslocatie Polstraat/Langestraat

Bijlage 1: verkeersgegevens
Bijlage 2: modelgegevens wegverkeerslawaaï
Bijlage 3: berekeningsresultaten onderzoekslocatie De Kroon
Bijlage 4: berekeningsresultaten onderzoekslocatie Maasdijk
Bijlage 5: berekeningsresultaten onderzoekslocatie Perzikstraat
Bijlage 6: berekeningsresultaten onderzoekslocatie Veldstraat
Bijlage 7: gecumuleerde geluidbelastingen onderzoekslocatie Veldstraat
Bijlage 8: berekeningsresultaten onderzoekslocatie Tulpstraat
Bijlage 9: gecumuleerde geluidbelastingen onderzoekslocatie Tulpstraat
Bijlage 10: berekeningsresultaten onderzoekslocatie Spieringen/De Galerij
Bijlage 11: gecumuleerde geluidbelastingen onderzoekslocatie Spieringen/De Galerij
Bijlage 12: berekeningsresultaten onderzoekslocatie Polstraat/Langestraat
Bijlage 13: modelgegevens maatregelen en berekeningsresultaten
Bijlage 14: gecumuleerde geluidbelastingen onderzoekslocatie Maasdijk,
Perzikstraat en Veldstraat



1. INLEIDING

In opdracht van de gemeente Aalburg is door de Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant een akoestisch onderzoek uitgevoerd.

De gemeente Aalburg is voornemens om binnen de kern van Wijk en Aalburg 13 nieuwbouwlocaties te creëren. In verband met deze ontwikkelingen is er een akoestisch onderzoek uitgevoerd. In onderstaand figuur 1 zijn de planlocaties aangegeven.



Figuur 1. Ligging planlocaties

In verband met de nieuw te bouwen woningen is het volgens art. 77 van de Wet geluidhinder noodzakelijk om een akoestisch onderzoek in te stellen naar de geluidbelasting vanwege het wegverkeer van gezoneerde wegen. Enkele locaties komen binnen de geluidzones van wegen te liggen.

Het doel van dit onderzoek is om te bepalen of de te verwachten geluidbelastingen voor de nieuw te bouwen woningen acceptabel zijn. Hierbij wordt uitgegaan van het planjaar 2026. Getoetst wordt aan de in de Wet geluidhinder opgenomen grenswaarden.

Voor zover niet aan de voorwaarde wordt voldaan, is nagegaan welke maatregelen mogelijk zijn om het geluidniveau terug te dringen.

Daarnaast worden in het kader van een goede ruimtelijke ordening afwegingen gemaakt in hoeverre de geluidbelastingen tengevolge van de aanwezige niet gezoneerde 30 km/uur-wegen aanvaardbaar zijn.



2. WETTELIJK KADER

2.1 Wegverkeerslawaaï

De Wet geluidhinder (Wgh) biedt het wettelijk toetsingskader voor de toegestane geluidbelasting vanwege een weg bij woningen en andere geluidgevoelige gebouwen, die binnen de geluidzone van de weg zijn geprojecteerd. In zijn algemeenheid stelt de Wgh eisen aan de maximaal toegestane geluidbelasting ten gevolge van de aanleg of wijziging van een weg of de bouw van een geluidgevoelige bestemming.

Bij de bouw van geluidgevoelige gebouwen (woningen) moet een akoestisch onderzoek worden verricht om de geluidbelasting te bepalen. Het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 stelt regels aan de systematiek voor het bepalen van de geluidbelasting. Uitgangspunt voor de toekomstige geluidbelasting is het zogenoemde maatgevend jaar. In beginsel is dit tien jaar na realisatie van de plannen.

In artikel 74 Wgh zijn geluidzones langs wegen gedefinieerd. Geluidzones zijn te beschouwen als aandachts- of onderzoeksgebieden waarbinnen akoestisch onderzoek verplicht is in het geval dat geluidgevoelige gebouwen hierbinnen worden geprojecteerd. Wegen waarop een maximum snelheid van 30 kilometer per uur geldt, evenals wegen binnen woonerven, zijn niet gezoneerd en vallen buiten de onderzoeksplicht. In onderhavig onderzoek bedraagt de breedte van het onderzoeksgebied van gezoneerde wegen 200 meter ten opzichte van de as van de weg.

Voor wegverkeerslawaaï is vanaf 1 januari 2007 de Europese dosismaat L day-evening-night (L_{den}) van toepassing. De geluidbelasting in L_{den} is het gemiddelde over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt aangegeven in decibel (dB).

Bij de bepaling van de geluidbelasting vanwege een weg geldt een bijzondere regeling. Alvorens de berekende gevelbelasting wordt getoetst aan de in de Wet geluidhinder gestelde grenswaarden, mag, onder de aanname dat het verkeer in de toekomst stiller wordt, op de berekende waarde een correctie worden toegepast conform artikel 110g Wgh. In artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is bepaald dat de aftrek 5 dB is voor wegen met een representatief te achten snelheid van minder dan 70 km/uur. In dit rapport is de aftrek overeenkomstig de hier bovenstaande regel toegepast voorafgaand aan de toetsing aan de grenswaarden.

In de Wet geluidhinder wordt onderscheid gemaakt in de toelaatbare waarden van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in nieuwe situaties en in bestaande situaties. Daarnaast wordt bij wegverkeerslawaaï ook nog onderscheid gemaakt in de toelaatbare waarden bij reconstructies. Bij vaststelling van een bestemmingsplan moeten de waarden in acht worden genomen die gelden voor de van toepassing zijnde situatie(s).

Volgens artikel 76 lid 1 Wgh is er vanwege wegverkeerslawaaï sprake van een nieuwe situatie bij de aanleg van een nieuwe weg of bij nieuwbouw van woningen



binnen een geluidzone van een bestaande weg. In onderhavig geval is sprake van nieuwbouw binnen geluidzones van bestaande wegen. Op basis van artikel 77 lid 1 Wgh dient bij vaststelling of herziening van een bestemmingsplan een akoestisch onderzoek te worden ingesteld. De voorkeursgrenswaarde van nieuw te bouwen woningen binnen de geluidzone van een weg bedraagt voor een gevel 48 dB (artikel 82 lid 1 Wgh). Ontheffing is mogelijk, afhankelijk van de situatie ter plaatse mits voldaan wordt aan de hieraan gerelateerde ontheffingscriteria. Op grond van artikel 83 lid 2 Wgh geldt er voor nieuwbouw in binnenstedelijk gebied een hoogst toelaatbare geluidbelasting (ontheffingswaarde) van 63 dB.

2.2 Wegen met snelheidsregime van 30 kilometer per uur

Bij wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur is de Wet geluidhinder niet van toepassing. In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient echter wel een afweging gemaakt te worden in hoeverre de geluidbelastingen tengevolge van 30 kilometer-wegen aanvaardbaar zijn. Daarom dient ook het akoestisch klimaat vanwege de direct aan de planlocaties gelegen 30 kilometerwegen te worden onderzocht.

Voor de beoordeling van de geluidbelasting vanwege 30 kilometerwegen wordt gebruik gemaakt van de in tabel 1 aangegeven classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in een milieukwaliteitsmaat volgens de 'methode Miedema'¹. Hierin wordt de geluidbelasting geclassificeerd en beoordeeld op basis van klasse met een bandbreedte van 5 dB. Omdat de Wet geluidhinder niet van toepassing is, wordt bij de berekening van de geluidbelasting geen correctie van 5 dB conform artikel 110g Wgh toegepast.

Tabel 1
Lden classificering milieukwaliteit conform methode Miedema

Geluidklasse	Beoordeling
< 50 dB	Goed
50 – 55 dB	Redelijk
55 – 60 dB	Matig
60 – 65 dB	Tamelijk slecht
65 – 70 dB	Slecht
> 70 dB	Zeer slecht

2.3 Cumulatie

In artikel 110f lid 1 Wgh is bepaald dat rekening moet worden gehouden met cumulatie van diverse geluidbronnen indien woningen gelegen zijn in twee of meer aanwezige of toekomstige geluidzones. Er is sprake van een relevante blootstelling door meerdere bronnen wanneer de voorkeursgrenswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden. Er zijn geen normen in de Wet geluidhinder opgenomen voor de gecumuleerde geluidbelasting. Burgemeester en wethouders dienen aan te geven op welke wijze met de samenloop van de verschillende geluidbronnen rekening is gehouden bij de te treffen maatregelen en dat de

¹ De heer Miedema heeft hiervoor onderzoek verricht (Bron; H.M.E. Miedema, TNO-NIPG, september 1992, 'response functions for environmental noise in residential areas')



gecumuleerde geluidbelasting niet leidt tot een naar hun oordeel onaanvaardbare geluidbelasting.

2.4 Hogere grenswaarden

Burgemeester en wethouders zijn op grond van artikel 110a Wgh, binnen de grenzen van de gemeente, bevoegd tot het vaststellen van hogere waarden. Bij het toekennen van een hogere waarde moet volgens artikel 110a lid 5 Wgh aannemelijk zijn dat maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend zullen zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Wanneer hogere grenswaarden moeten worden vastgesteld voor woningen met een geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï van meer dan 53 dB, is het wenselijk dat geluidluwe zijden aanwezig zijn. Een geluidluwe zijde is een zijde waar de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden. Daarnaast is het aan te bevelen dat de verblijfsruimten binnen de woningen, alsmede de bij de woningen behorende buitenruimte, niet worden gesitueerd aan de gevel waar de hoogste geluidbelasting optreedt.

2.5 Geluidbelasting binnen een woning

Voor nieuwbouw stelt het Bouwbesluit 2012 in afdeling 3.1 eisen aan de bescherming tegen geluid van buiten. Deze bescherming vereist een bepaalde karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie die is bepaald volgens NEN 5077 en die niet kleiner is dan de waarde van het verschil tussen de uitwendige geluidbelasting excl. aftrek art. 110g en het binnenniveau met een minimumniveau van 20 dB. Voor nieuw te bouwen woningen is de grenswaarde voor het geluidniveau binnen verblijfsgebieden 33 dB. De geluidbelasting op de gevel is de gecumuleerde geluidbelasting van alle geluidbronnen exclusief aftrek.



3. UITGANGSPUNTEN VOOR HET ONDERZOEK

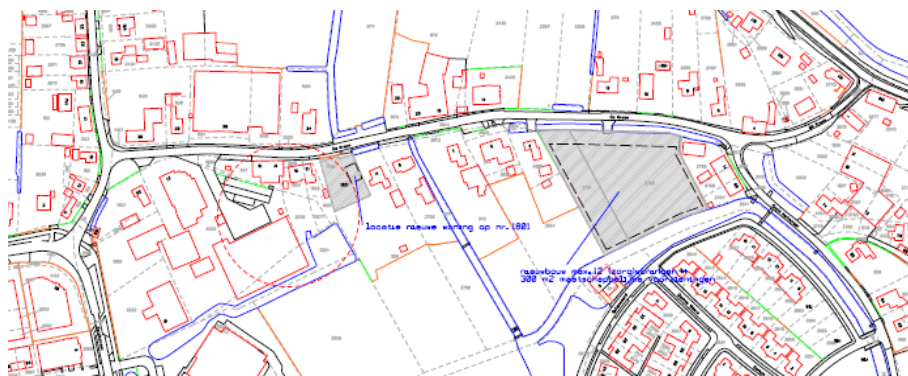
De voorbereiding voor het wijzigingsplan bestemmingsplan "Wijk en Aalburg" is de aanleiding voor het uitvoeren van dit akoestisch onderzoek. Dit onderzoek richt zich op het berekenen van te verwachten geluidbelastingen bij de nieuw te bouwen woningen.

3.1 Locaties

De gemeente Aalburg is voornemens om binnen de kern van Wijk en Aalburg 13 nieuwbouwlocaties te creëren. In dit onderzoek zijn de nieuwbouwlocaties opgedeeld in de volgende 7 onderzoekslocaties, waarbij de meeste onderzoekslocatie uit 2 planlocaties bestaan.

1. Onderzoekslocatie De Kroon

In onderstaand figuur 2 zijn twee planlocaties aan De Kroon aangegeven.

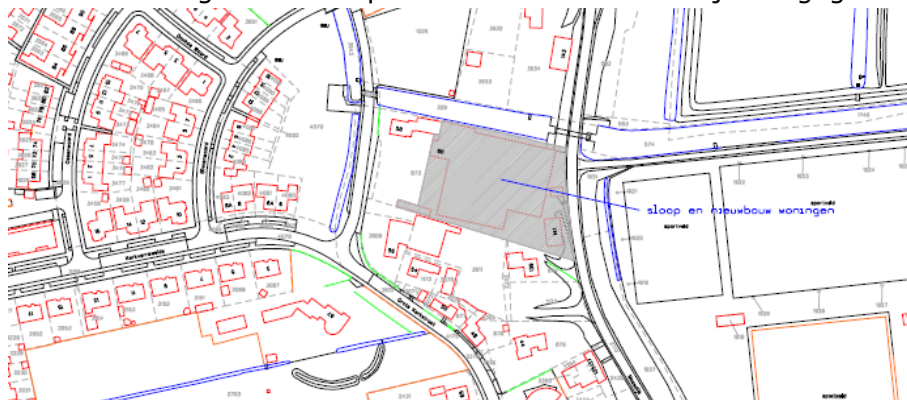


Figuur 2. Ligging planlocaties De Kroon

De westelijk gelegen planlocatie, nieuwbouw 1 woning, ligt binnen de zone van de Wijksestraat (50 km/uur) en de oostelijk gelegen planlocatie, nieuwbouw maximaal 12 zorgwoningen, ligt binnen het gezoneerde wegvak van de Maasdijk (60 km/uur). In dit onderzoek wordt naast de geluidbelastingen van de gezoneerde wegen de geluidbelasting vanwege de aanliggende 30 kilometerwegen te weten De Kroon, Grote Kerkstraat, Buitenwaard en het 30 kilometerwegvak van de Perzikstraat bepaald en beoordeeld.

2. Onderzoekslocatie Maasdijk

In onderstaand figuur 3 is de planlocatie aan de Maasdijk aangegeven.

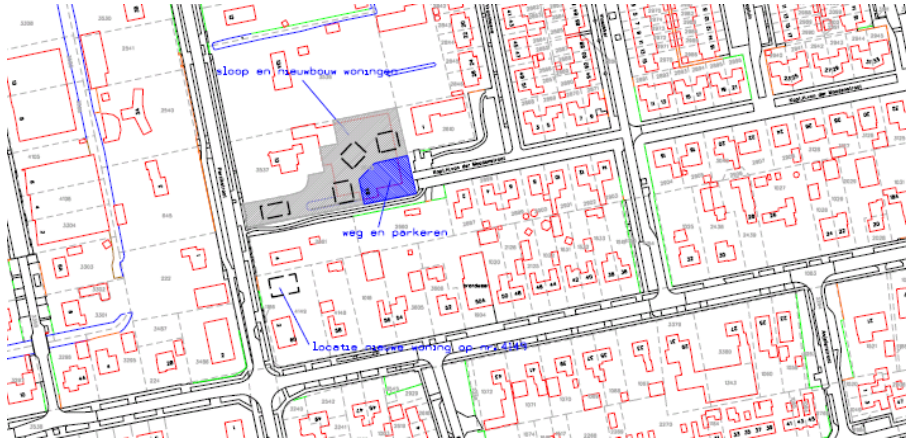


Figuur 3. Ligging planlocatie Maasdijk

De planlocatie, nieuwbouw woningen, ligt binnen het gezoneerde wegvak van de Maasdijk (60 km/uur). In dit onderzoek wordt naast de geluidbelasting van de gezoneerde weg de geluidbelasting vanwege de aanliggende 30 kilometerweg de Grote Kerkstraat bepaald en beoordeeld.

3. Onderzoekslocatie Perzikstraat

In onderstaand figuur 4 zijn twee planlocaties aan de Perzikstraat aangegeven.

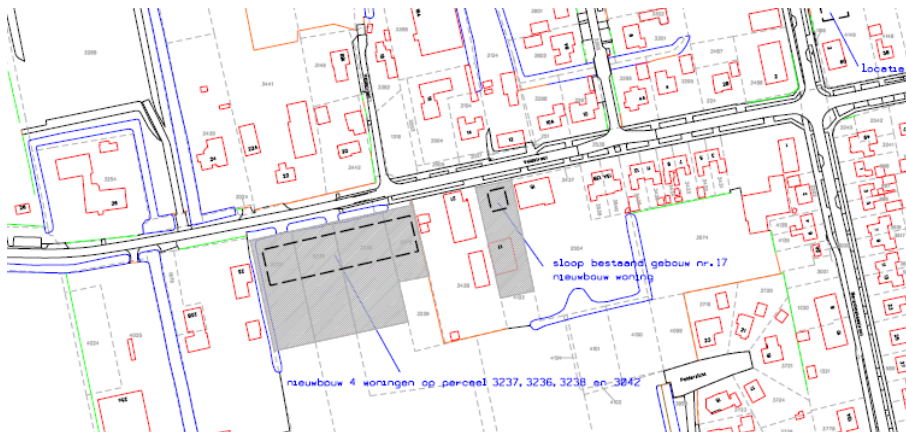


Figuur 4. Ligging planlocaties Perzikstraat

De noordelijke planlocatie, nieuwbouw van 4 woningen en de zuidelijke planlocatie, nieuwbouw van 1 woning liggen beiden binnen het gezoneerde wegvak van de Perzikstraat (50 km/uur) en binnen de zone van de Berenhoekseweg (50 km/uur). In dit onderzoek wordt naast de geluidbelastingen van de gezoneerde wegen de geluidbelasting vanwege het 30 kilometerwegvak van de Perzikstraat en vanwege de aanliggende 30 kilometerwegen te weten de Bergstraat, Vroonhoeve, de Kapitein H. van der Maandenstraat en het 30 kilometerwegvak van de Veldstraat bepaald en beoordeeld.

4. Onderzoekslocatie Veldstraat

In onderstaand figuur 5 zijn twee planlocaties aan Veldstraat aangegeven.

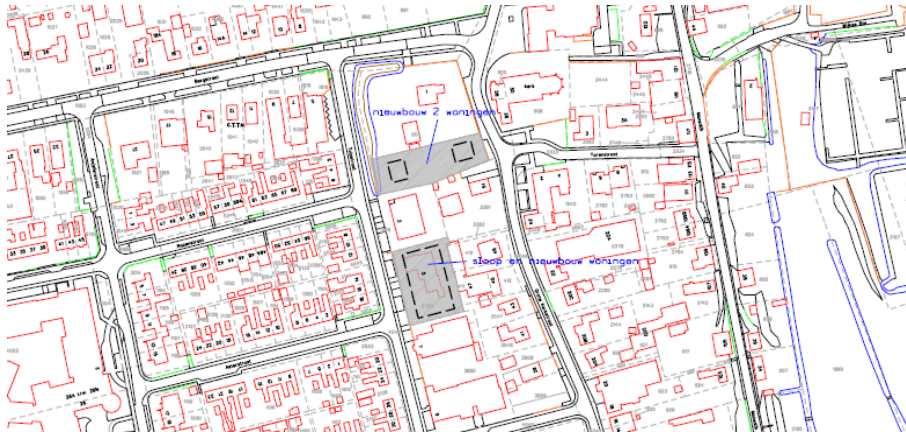


Figuur 5. Ligging planlocaties Veldstraat

De westelijke planlocatie, nieuwbouw 4 woningen, en de oostelijke planlocatie, nieuwbouw 1 woning, liggen beiden binnen het gezoneerde wegvak van de Veldstraat (60 km/uur). Daarnaast ligt de rechtse planlocatie tevens binnen het gezoneerde wegvak van Perzikstraat (50 km/uur) en binnen de zone van de Berenhoeksestraat (50 km/uur). In dit onderzoek wordt naast de geluidbelastingen van de gezoneerde wegen de geluidbelasting vanwege het 30 kilometerwegvak van de veldstraat bepaald en beoordeeld.

5. Onderzoekslocatie Tulpstraat

In onderstaand figuur 6 zijn twee planlocaties aan Tulpstraat aangegeven.

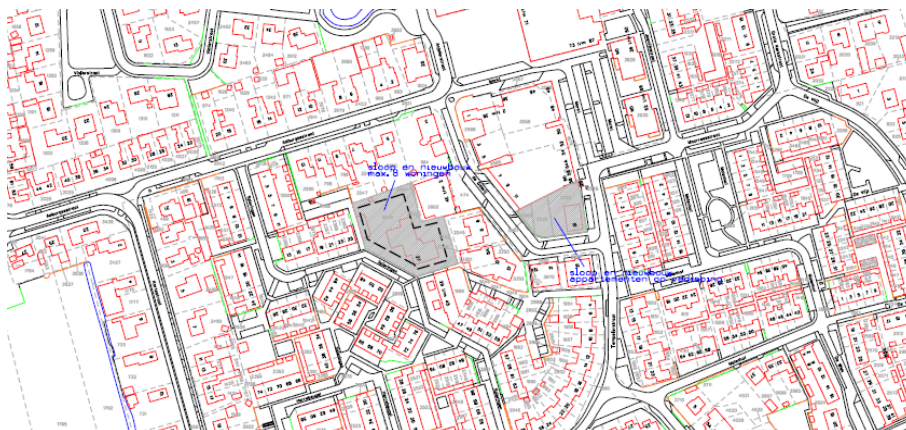


Figuur 6. Ligging planlocaties Tulpstraat

De noordelijke planlocatie, nieuwbouw 2 woningen en de zuidelijke planlocatie, nieuwbouw woningen, zijn niet gelegen binnen een zone van een gezoneerde weg. In dit onderzoek wordt de geluidbelasting vanwege de aanliggende 30 kilometerwegen te weten de Tulpstraat, Bergstraat, Rozenstraat, Asterstraat, Azaleastraat, Grote Kerkstraat en de Torenstraat bepaald en beoordeeld.

6. Onderzoekslocatie Spieringen/De Galerij

In onderstaand figuur 7 is de planlocatie Spieringen en de planlocatie De galerij aangegeven.



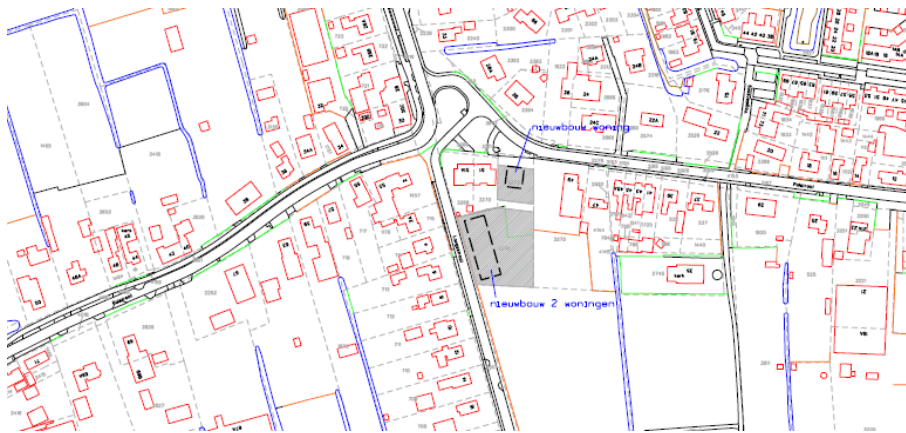
Figuur 7. Ligging planlocatie Spieringen en planlocatie De Galerij

De westelijk gelegen planlocatie, nieuwbouw maximaal 8 woningen, ligt binnen de

zone van de Kortestraat (50 km/uur) en het gezoneerde wegvak van de Aalburgsestraat (50 km/uur). De oostelijk gelegen planlocatie, nieuwbouw appartementen op verdieping, ligt niet binnen een zone van een gezoneerde weg. In dit onderzoek wordt naast de geluidbelastingen van de gezoneerde wegen de geluidbelasting vanwege de aanliggende 30 kilometerwegen te weten de Spieringen, De galerij, Tempelierstraat, Markt, Dominee Moorreesstraat en vanwege het 30 kilometer-wegvak van de Aalburgsestraat bepaald en beoordeeld.

7. Onderzoekslocatie Polstraat/Langestraat

In onderstaand figuur 8 zijn de planlocatie Polstraat en de planlocatie Langestraat aangegeven.



Figuur 8. Ligging planlocatie Oude Kerkstraat en planlocatie Langestraat

De planlocatie aan de Polstraat, nieuwbouw woning, en de planlocatie aan de Langestraat, nieuwbouw 2 woningen, zijn gelegen binnen de zone van de Kortestraat (50 km/uur) en het gezoneerde wegvak van de Polstraat (50 km/uur). In dit onderzoek wordt naast de geluidbelastingen van de gezoneerde wegen de geluidbelasting vanwege de aanliggende 30 kilometerwegen te weten de Langestraat en het 30 kilometerwegvak van de Polstraat bepaald en beoordeeld.

3.2 Verkeersgegevens

Een overzicht van de gebruikte etmaalintensiteiten voor het jaar 2026 is weergegeven in tabel 2. De gehanteerde verkeersgegevens zijn gebaseerd op het rapport "Verkeersmodel Aalburg"² en de gemeentelijke verkeerskaart. Op basis van verkeerstellingen, alle vastgestelde ruimtelijke ontwikkelingen en een autonoom groeipercentage van 1,5%, zijn de verkeerscijfers voor het prognosejaar 2020 in het rapport bepaald. Deze verkeerscijfers zijn vervolgens opgehoogd met een groei van 1,5% om de intensiteiten van 2026 te kunnen vaststellen.

In bijlage 1 is de gehanteerde verdeling over de gehele dag weergegeven.

² Rapport van Goudappel Coffeng 19 december 2011, kenmerk AAL001/Hwh/00131.910



Tabel 2
Etmaalintensiteiten wegverkeer voor het jaar 2026

Weg	2026 (mvt)
De kroon (Perzikstraat – Grote Kerkstraat)	2.030
De Kroon (Grote Kerkstraat – Maasdijk)	1.080
Wijksestraat (Bloklandsingel – Perzikstraat)	5.820
Perzikstraat (Veldstraat – Kerkverreweide)	5.560
Perzikstraat (Kerkverreweide – Wijksestraat)	5.420
Perzikstraat (Wijksestraat – De Kroon)	3.070
Perzikstraat (De kroon – Engelsestoof)	2.150
Grote Kerkstraat (De Kroon – Kerkverreweide)	1.610
Grote Kerkstraat (Kerkverreweide – Bergstraat)	2.120
Grote Kerkstraat (Bergstraat – Azaleastraat)	2.260
Grote Kerkstraat (Azaleastraat – Molenstoep)	2.500
Buitenwaard (Grote Kerkstraat – Kerkverreweide)	770
Maasdijk (Den Oudert - De Kroon)	2.210
Maasdijk (De Kroon – Wijkse Bol)	1.840
Vroonhoeve (Kerkverreweide – Kapitein H. van der Maandenstraat)	600
Kapitein H. van der Maandenstraat (Vroonhoeve – Vlasakker)	600
Berenhoeksestraat (Veldstraat – Polderzicht)	5.250
Veldstraat (Bosseweg – Berenhoeksestraat)	2.420
Bergstraat (Berenhoeksestraat – Vlasakker)	1.910
Bergstraat (Vlasakker – Grote Kerkstraat)	1.540
Tulpstraat (Bergstraat – Azaleastraat)	1.090
Rozenstraat (Anjelierstraat – Tulpstraat)	350
Asterstraat (Anjelierstraat – Tulpstraat)	40
Azaleastraat (Anjelierstraat – Tulpstraat)	510
Azaleastraat (Tulpstraat – Grote Kerkstraat)	1.000
Torenstraat (Grote Kerkstraat – Maasdijk)	1.590
Spieringen (Aalburgsestraat – Herrebeugel)	810
Aalburgsestraat (Berenhoeksestraat – Kortestraat)	5.530
Aalburgsestraat (Kortestraat – Markt)	2.340
De Galerij (Aalburgsestraat – Tempelierstraat)	540
Tempelierstraat (Oude Kerkstraat – Dominee Moorreesstraat)	2.690
Markt (Dominee Moorreesstraat – Aalburgsestraat)	1.830
Dominee Moorreesstraat (Tempelierstraat – De Vlijt)	1.740
Kortestraat (Aalburgsestraat – Herrebeugel)	5.770
Kortestraat (Herrebeugel - Polstraat)	7.300
Polstraat (N267 – Kortestraat)	7.750
Polstraat (Kortestraat – Langestraat)	2.110
Polstraat (Langestraat – Vogelzang)	2.030
Langestraat (Polstraat – Maasdijk)	1.140



4. BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

Voor de berekeningen zijn computersimulatiemodellen opgesteld. De bodemgebieden in de computersimulatiemodellen zijn, met uitzondering van de verharde wegvlakken, als akoestisch zacht beschouwd. De modellering van het spoor, de wegen en objecten (gebouwen en schermen) is opgesteld op basis van digitale ondergronden van de huidige en de toekomstige omgeving.

4.1 Wegverkeerslawaai

Het akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai is uitgevoerd met Standaardrekenmethode II van bijlage III van het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012". Hierbij is gebruik gemaakt van het computerprogramma GeoMilieu (V3.10, module RMW-2012, van DGMR Raadgevende Ingenieurs BV). De geluidbelastingen zijn berekend op een hoogte van 1½ meter, 4½ meter en 7½ meter ten opzichte van het plaatselijke maaiveld. De gebruikte hoogtes zijn representatief voor de diverse woonlagen van een woning.

Figuren 1 t/m 7 van de bijlagen geven een overzicht van de computersimulatiemodellen van de onderzochte onderzoekslocaties met daarop de ligging van de berekeningspunten bij de beschouwde nieuw te bouwen woningen. De relevante invoergegevens van de rekenmodellen zijn opgenomen in bijlage 2.

In de onderstaande paragrafen zijn per onderzoekslocatie de berekeningsresultaten weergegeven waarbij de berekeningsresultaten van de gezoneerde wegen zijn getoetst aan de normen uit de Wet geluidhinder en waar een oordeel wordt gegeven van de geluidbelastingen van de aan de onderzoekslocaties gelegen 30 kilometerwegen.

4.1.1 Onderzoekslocatie De Kroon

In bijlage 3 zijn van de onderzochte wegen de onafgeronde berekeningsresultaten op alle berekeningspunten op alle berekende hoogten weergegeven. De geluidbelasting van de gezoneerde wegen is weergegeven inclusief de toegestane aftrek van 5 dB(A) en vanwege de 30 kilometerwegen exclusief aftrek.

Resultaten wegverkeerslawaai en toetsing aan de Wet geluidhinder

In tabel 3 staan de berekende, afgeronde maximale geluidbelastingen per woning op maatgevende hoogte (bouwlaag) inclusief de toegestane aftrek van 5 dB(A) vanwege de Wijksestraat en Maasdijk.

Tabel 3
Maximaal berekende geluidbelastingen Lden [dB], incl. aftrek

Locatie	Wijksestraat	Maasdijk
De Kroon, planlocatie 1	25	26
De Kroon, planlocatie 2	29	34

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB bij de nieuw te bouwen woningen niet wordt overschreden. Nader onderzoek naar te treffen maatregelen is in dit geval niet noodzakelijk.



Resultaten wegverkeerslawaaï vanwege 30 kilometerwegen

In tabel 4 staan de berekende, afgeronde maximale geluidbelastingen per woning op maatgevende hoogte (bouwlaag) exclusief de aftrek ex. artikel 110g Wgh vanwege de Buitenwaard, De Kroon, Grote Kerkstraat en Perzikstraat.

Tabel 4
Maximaal berekende geluidbelastingen Lden [dB], excl. aftrek

Locatie	Buitenwaard	De Kroon	Grote Kerkstraat	Perzikstraat
De Kroon, planlocatie 1	27	54	16	35
De Kroon, planlocatie 2	48	52	41	30

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de milieukwaliteit vanwege de Buitenwaard, Grote Kerkstraat en Perzikstraat als goed is te beoordelen en vanwege De Kroon als redelijk. De nieuw te bouwen woning en zorgwoningen met een milieukwaliteit redelijk vanwege De Kroon hebben allemaal een geluidluwe achtergevel met daaraan een buitenruimte.

In dit geval worden de geluidbelastingen vanwege de direct aan de planlocaties gelegen 30 kilometerwegen aanvaardbaar geacht.

4.1.2 Onderzoekslocatie Maasdijk

In bijlage 4 zijn van de onderzochte wegen de onafgeronde berekeningsresultaten op alle berekeningspunten op alle berekende hoogten weergegeven. De geluidbelasting van de gezoneerde wegen is weergegeven inclusief de toegestane aftrek van 5 dB(A) en vanwege de 30 kilometerwegen exclusief aftrek.

Resultaten wegverkeerslawaaï en toetsing aan de Wet geluidhinder

In tabel 5 staan de berekende, afgeronde maximale geluidbelastingen per woning op maatgevende hoogte (bouwlaag) inclusief de toegestane aftrek van 5 dB(A) vanwege de Maasdijk.

Tabel 5
Maximaal berekende geluidbelastingen Lden [dB], incl. aftrek

Locatie	Maasdijk
Maasdijk , planlocatie 1	53

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat met in achtneming van 12 meter afstand van de woningen tot het hart van de Maasdijk de voorkeursgrenswaarde van 48 dB bij de nieuw te bouwen woningen wordt overschreden. Nader onderzoek naar te treffen maatregelen is in dit geval noodzakelijk.

Resultaten wegverkeerslawaaï vanwege 30 kilometerwegen

In tabel 6 staan de berekende, afgeronde maximale geluidbelastingen per woning op maatgevende hoogte (bouwlaag) exclusief de aftrek ex. artikel 110g Wgh vanwege de Grote Kerkstraat.



Tabel 6
Maximaal berekende geluidbelastingen Lden [dB], excl. aftrek

Locatie	Grote Kerkstraat
Maasdijk , planlocatie 1	46

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de milieukwaliteit vanwege de Grote Kerkstraat als goed is te beoordelen.

In dit geval worden de geluidbelastingen vanwege de direct aan de planlocatie gelegen 30 kilometerweg aanvaardbaar geacht.

4.1.3 Onderzoekslocatie Perzikstraat

In bijlage 5 zijn van de onderzochte wegen de onafgeronde berekeningsresultaten op alle berekeningspunten op alle berekende hoogten weergegeven. De geluidbelasting van de gezoneerde wegen is weergegeven inclusief de toegestane aftrek van 5 dB(A) en vanwege de 30 kilometerwegen exclusief aftrek.

Resultaten wegverkeerslawaai en toetsing aan de Wet geluidhinder

In tabel 7 staan de berekende, afgeronde maximale geluidbelastingen per woning op maatgevende hoogte (bouwlaag) inclusief de toegestane aftrek van 5 dB(A) vanwege de Berendonksestraat en Perzikstraat.

Tabel 7
Maximaal berekende geluidbelastingen Lden [dB], incl. aftrek

Locatie	Berendonksestraat	Perzikstraat
Perzikstraat, planlocatie 1	38	55
Perzikstraat, planlocatie 2	43	57

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB bij de nieuw te bouwen woningen vanwege de Perzikstraat wordt overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden. Nader onderzoek naar te treffen maatregelen is in dit geval noodzakelijk.

Resultaten wegverkeerslawaai vanwege 30 kilometerwegen

In tabel 8 staan de berekende, afgeronde maximale geluidbelastingen per woning op maatgevende hoogte (bouwlaag) exclusief de aftrek ex. artikel 110g Wgh vanwege de Bergstraat, Kapitein van der Maandenstraat, Vroonhoeve en de 30 kilometerwegvakken van de Perzikstraat en Veldstraat.

Tabel 8
Maximaal berekende geluidbelastingen Lden [dB], excl. aftrek

Locatie	Berg- straat	Kapitein van der Maandenstr.	Perzik- straat	Veld- straat	Vroon- hoeve
Perzikstraat, planlocatie 1	37	35	40	36	34
Perzikstraat, planlocatie 2	43	23	37	40	27

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de milieukwaliteit vanwege de beschouwde 30 kilometerwegen als goed is te beoordelen.



In dit geval worden de geluidbelastingen vanwege de direct aan de planlocaties gelegen 30 kilometerwegen aanvaardbaar geacht.

4.1.4 Onderzoekslocatie Veldstraat

In bijlage 6 zijn van de onderzochte wegen de onafgeronde berekeningsresultaten op alle berekeningspunten op alle berekende hoogten weergegeven. De geluidbelasting van de gezoneerde wegen is weergegeven inclusief de toegestane aftrek van 5 dB(A) en vanwege de 30 kilometerwegen exclusief aftrek.

Resultaten wegverkeerslawaai en toetsing aan de Wet geluidhinder

In tabel 9 staan de berekende, afgeronde maximale geluidbelastingen per woning op maatgevende hoogte (bouwlaag) inclusief de toegestane aftrek van 5 dB(A) vanwege de Berendonssestraat, Perzikstraat en Veldstraat.

Tabel 9
Maximaal berekende geluidbelastingen Lden [dB], incl. aftrek

Locatie	Berendonssestraat	Perzikstraat	Veldstraat
Veldstraat, planlocatie 1	26	23	53
Veldstraat, planlocatie 2	29	30	29

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB bij de nieuw te bouwen woningen niet wordt overschreden. Nader onderzoek naar te treffen maatregelen is in dit geval niet noodzakelijk.

Resultaten wegverkeerslawaai vanwege 30 kilometerwegen

In tabel 10 staan de berekende, afgeronde maximale geluidbelastingen per woning op maatgevende hoogte (bouwlaag) exclusief de aftrek ex. artikel 110g Wgh vanwege het 30 kilometerwegvak van de Veldstraat.

Tabel 10
Maximaal berekende geluidbelastingen Lden [dB], excl. aftrek

Locatie	Veldstraat
Veldstraat, planlocatie 1	53
Veldstraat, planlocatie 2	56

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de milieukwaliteit vanwege het 30 kilometerwegvak van de Veldstraat als matig tot redelijk is te beoordelen. De nieuw te bouwen woningen hebben allemaal een geluidluwe achtergevel.

Door de aanwezigheid van geluidluwe gevels met daaraan een buitenruimte kan gesteld worden dat mede gezien de ligging van de planlocaties, aan de rand van centrum van Wijk en Aalburg, een acceptabel leefklimaat is gegarandeerd. In dit geval worden de geluidbelastingen vanwege de direct aan de planlocaties gelegen 30 kilometerwegvak van de Veldstraat aanvaardbaar geacht. Wel wordt aanbevolen bij de omgevingsvergunning voor het bouwen rekening te houden met de berekende gecumuleerde geluidsbelastingen van alle bij deze onderzoekslocatie betrokken wegen exclusief de aftrek ex. artikel 110g Wgh, zoals deze zijn opgenomen in bijlage 7.



4.1.5 Onderzoekslocatie Tulpstraat

De planlocaties aan de Tulpstraat zijn niet gelegen binnen gezoneerde wegen. In bijlage 8 zijn van de onderzochte 30 kilometerwegen de onafgeronde berekeningsresultaten op alle berekeningspunten op alle berekende hoogten exclusief aftrek weergegeven.

Resultaten wegverkeerslawaai vanwege 30 kilometerwegen

In tabel 11a en 11b staan de berekende, afgeronde maximale geluidbelastingen per woning op maatgevende hoogte (bouwlaag) exclusief de aftrek ex. artikel 110g Wgh vanwege de Asterstraat, Azaleastraat, Bergstraat, Grote Kerkstraat, Rozenstraat, Torenstraat en Tulpenstraat.

Tabel 11a
Maximaal berekende geluidbelastingen Lden [dB], excl. aftrek

Locatie	Asterstraat	Azaleastraat	Bergstraat	Grote Kerkstraat
Tulpstraat, planlocatie 1	16	22	42	56
Tulpstraat, planlocatie 2	32	31	32	44

Tabel 11b
Maximaal berekende geluidbelastingen Lden [dB], excl. aftrek

Locatie	Rozenstraat	Torenstraat	Tulpstraat
Tulpstraat, planlocatie 1	40	48	50
Tulpstraat, planlocatie 2	33	31	51

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de milieukwaliteit vanwege de Asterstraat, Azaleastraat, Bergstraat, Rozenstraat en Tulpenstraat als goed is te beoordelen, vanwege de Tulpenstraat als redelijk en vanwege de Grote Kerkstraat als matig. De nieuw te bouwen woningen hebben allemaal een geluidluwe achtergevel.

Door de aanwezigheid van geluidluwe gevels met daaraan een buitenruimte kan gesteld worden dat mede gezien de ligging van de planlocaties, in het centrum van Wijk en Aalburg, een acceptabel leefklimaat is gegarandeerd. In dit geval worden de geluidbelastingen vanwege de direct aan de planlocaties gelegen Grote Kerkstraat en Tulpenstraat aanvaardbaar geacht. Wel wordt aanbevolen bij de omgevingsvergunning voor het bouwen rekening te houden met de berekende gecumuleerde geluidsbelastingen van alle bij deze onderzoekslocatie betrokken wegen exclusief de aftrek ex. artikel 110g Wgh, zoals deze zijn opgenomen in bijlage 9.

4.1.6 Onderzoekslocatie Spieringen/De Galerij

In bijlage 10 zijn van de onderzochte wegen de onafgeronde berekeningsresultaten op alle berekeningspunten op alle berekende hoogten weergegeven. De geluidbelasting van de gezoneerde wegen is weergegeven inclusief de toegestane aftrek van 5 dB(A) en vanwege de 30 kilometerwegen exclusief aftrek.

Resultaten wegverkeerslawaai en toetsing aan de Wet geluidhinder

In tabel 12 staan de berekende, afgeronde maximale geluidbelastingen per



woning op maatgevende hoogte (bouwlaag) inclusief de toegestane aftrek van 5 dB(A) vanwege de Aalburgsestraat en Kortestraat.

Tabel 12
Maximaal berekende geluidbelastingen Lden [dB], incl. aftrek

Locatie	Aalburgsestraat	Kortestraat
Spieringen, planlocatie 1	20	30
De Galerij, planlocatie 2	15	20

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB bij de nieuw te bouwen woningen niet wordt overschreden. Nader onderzoek naar te treffen maatregelen is in dit geval niet noodzakelijk.

Resultaten wegverkeerslawaaai vanwege 30 kilometerwegen

In tabel 13a en 13b staan de berekende, afgeronde maximale geluidbelastingen per woning op maatgevende hoogte (bouwlaag) exclusief de aftrek ex. artikel 110g Wgh vanwege het 30 kilometerwegvak van de Aalburgsestraat en van de 30 kilometerwegen De Galerij, Dominee Moorreesstraat, Markt, Spieringen en de Tempelierstraat.

Tabel 13a
Maximaal berekende geluidbelastingen Lden [dB], excl. aftrek

Locatie	Aalburgse- straat	De Galerij	Dominee Moorreesstraat	Markt
Spieringen, planlocatie 1	42	34	19	30
De Galerij, planlocatie 2	33	51	46	44

Tabel 13b
Maximaal berekende geluidbelastingen Lden [dB], excl. aftrek

Locatie	Spieringen	Tempelier- straat
Spieringen, planlocatie 1	53	30
De Galerij, planlocatie 2	24	58

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de milieukwaliteit vanwege het 30 kilometerwegvak van de Aalburgsestraat, Dominee Moorreesstraat, en de Markt als goed is te beoordelen, vanwege De Galerij en de Spieringen als redelijk en vanwege de Tempelierstraat als matig.

De nieuw te bouwen woningen aan de Spieringen hebben allemaal een geluidluwe achtergevel. Door de aanwezigheid van geluidluwe gevels met daaraan een buitenruimte kan gesteld worden dat mede gezien de ligging van de planlocaties Spieringen, in het centrum van Wijk en Aalburg, een acceptabel leefklimaat is gegarandeerd. In dit geval worden de geluidbelastingen vanwege de direct aan de planlocaties gelegen Spieringen aanvaardbaar geacht.

De nieuw te bouwen appartementen (op verdieping) aan De Galerij komen te liggen in het centrum van Wijk en Aalburg. Wetende dat de heersende



geluidsbelasting in een centrumgebied hoger is dan in een rustige woonwijk wordt in onderhavig geval de milieukwaliteit matig tot redelijk vanwege de aanliggende 30 kilometerwegen aanvaardbaar geacht voor een nieuwbouwlocatie in het centrum. Wel wordt aanbevolen bij de omgevingsvergunning voor het bouwen rekening te houden met de berekende gecumuleerde geluidsbelastingen van alle in dit onderzoek betrokken wegen exclusief de aftrek ex. artikel 110g Wgh, zoals deze is opgenomen in bijlage 11.

4.1.7 Onderzoekslocatie Polstraat/Langestraat

In bijlage 12 zijn van de onderzochte wegen de onafgeronde berekeningsresultaten op alle berekeningspunten op alle berekende hoogten weergegeven. De geluidbelasting van de gezoneerde wegen is weergegeven inclusief de toegestane aftrek van 5 dB(A) en vanwege de 30 kilometerwegen exclusief aftrek.

Resultaten wegverkeerslawaai en toetsing aan de Wet geluidhinder

In tabel 14 staan de berekende, afgeronde maximale geluidbelastingen per woning op maatgevende hoogte (bouwlaag) inclusief de toegestane aftrek van 5 dB(A) vanwege de Kortestraat en Polstraat.

Tabel 14
Maximaal berekende geluidbelastingen Lden [dB], incl. aftrek

Locatie	Kortestraat	Polstraat
Polstraat, planlocatie 1	44	47
Langestraat, planlocatie 2	43	46

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB bij de nieuw te bouwen woningen niet wordt overschreden. Nader onderzoek naar te treffen maatregelen is in dit geval niet noodzakelijk.

Resultaten wegverkeerslawaai vanwege 30 kilometerwegen

In tabel 15 staan de berekende, afgeronde maximale geluidbelastingen per woning op maatgevende hoogte (bouwlaag) exclusief de aftrek ex. artikel 110g Wgh vanwege de Langestraat en het 30 kilometerwegvak van de Polstraat.

Tabel 15
Maximaal berekende geluidbelastingen Lden [dB], excl. aftrek

Locatie	Langestraat	Polstraat
Polstraat, planlocatie 1	42	54
Langestraat, planlocatie 2	55	42

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de milieukwaliteit vanwege de Langestraat en Polstraat als redelijk is te beoordelen. De nieuw te bouwen woningen aan de Langestraat en Polstraat hebben allemaal een geluidluwe achtergevel met daaraan een buitenruimte.

In dit geval worden de geluidbelastingen vanwege de direct aan de planlocaties gelegen 30 kilometerwegen aanvaardbaar geacht.



4.2 Cumulatie

Indien wordt vastgesteld dat de voorkeursgrenswaarde van verschillende geluidsbronnen (wegen) wordt overschreden moet de cumulatieve geluidsbelasting worden bepaald. De berekeningen van de cumulatieve geluidsbelasting van de verschillende geluidsbronnen moeten worden uitgevoerd volgens het in hoofdstuk 2 van bijlage I van het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" beschreven rekenmethode.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat bij de onderzoekslocatie Maasdijk de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde door alleen het gezoneerde wegvak van de Maasdijk wordt veroorzaakt. Bij de onderzoekslocatie Perzikstraat wordt de overschrijding door alleen het gezoneerde wegvak van de Perzikstraat veroorzaakt en bij planlocatie Veldstraat door alleen het gezoneerde wegvak van de Veldstraat. De cumulatieve geluidbelasting vanwege de gezoneerde wegen hoeft in onderhavig geval niet beschouwd te worden.



5. MAATREGELEN EN HOGERE WAARDEN

Uit hoofdstuk 4 blijkt dat vanwege de Maasdijk, Perzikstraat en Veldstraat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden bij repectievelijk de planlocaties aan de Maasdijk, Perzikstraat en bij een planlocatie aan de Veldstraat. Hiervan kan onder omstandigheden worden afgeweken. De afwijking kent een wettelijke grens: de maximaal toelaatbare waarden. In dit geval is de maximaal toelaatbare waarde 63 dB. Binnen de bandbreedte van 48 dB tot en met 63 dB kunnen hogere waarden vastgesteld worden.

Voordat een hogere waarde vastgesteld mag worden, dient onderzocht te worden welke maatregelen genomen kunnen worden om de geluidsbelasting terug te dringen. Een hogere waarde mag alleen worden verleend indien maatregelen om wel aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen onvoldoende doeltreffend zijn of overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerkundige, landschappelijke of financiële aard. Bij het toepassen van maatregelen kan het voorkomen dat de overschrijding niet volledig wordt teruggedrongen en dat er dus nog een reden is om een hogere waarde vast te stellen.

In de Wet geluidhinder wordt een prioriteitsvolgorde voor het type maatregelen aangegeven. De volgorde is:

1. maatregelen aan de bron;
2. maatregelen in het overdrachtsgebied, tussen bron en ontvanger;
3. maatregelen aan de gevels van woningen, zodat het binnenniveau aan de wettelijke eisen voldoet.

Met de hieronder beschouwde maatregelen wordt onderzocht welke mogelijkheden er zijn om de geluidsbelasting te reduceren.

5.1 Maatregelen bij de bron

Maatregelen aan het verkeer

De Maasdijk, Perzikstraat en de Veldstraat zijn belangrijke verbindings- c.q. ontsluitings-wegen van Wijk en Aalburg. Iedere maatregel die beperkingen oplegt aan de mobiliteit en verkeerssnelheid van deze wegen zijn vanuit verkeerskundig oogpunt ongewenst en wordt verder niet onderzocht.

Maatregelen aan het wegdek

Een geluidsreductie kan worden bereikt door de toepassing van een wegdek met relatief gunstige akoestische eigenschappen. Wanneer de deklaag van de Maasdijk, Perzikstraat en Veldstraat wordt vervangen door een stille dunne deklaag dan zal de geluidbelasting bij alle nieuw te bouwen woningen met ongeveer 3 à 4 dB afnemen.

In bijlage 13 zijn van deze beschouwde situaties de invoergegevens van de wegen en de onafgeronde berekeningsresultaten op alle berekeningspunten op alle berekende hoogten weergegeven.



Uit de berekeningsresultaten blijkt dat het toepassen van stille dunne deklagen niet leidt tot geluidsbelastingen onder de voorkeursgrenswaarde.

Daarnaast staan de investeringskosten niet in verhouding met de benodigde en de te behalen geluidreductie voor enkele verspreid liggende woningen waar overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarden zijn vastgesteld. Deze geluidreducerende maatregelen zullen in een breder kader dan alleen voor deze nieuw te bouwen woningen bekeken moeten worden. Om redenen van doelmatigheid (kosten versus effect) zijn deze maatregelen ongewenst.

5.2 Maatregelen in de overdracht

In onderhavig geval is het vanuit stedenbouwkundig oogpunt en om exploitatie-technische redenen niet mogelijk om een zodanige afstand tot de betreffende wegen in acht te nemen dat aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan. Daarnaast is het plaatsen van geluidschermen in het binnenstedelijk gebied vanuit stedenbouwkundig oogpunt onacceptabel.

5.3 Maatregelen bij de ontvanger

Daar waar ter plaatse van de gevels van de nieuwbouw de geluidbelasting meer bedraagt dan 53 dB, dient de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie van de geluidgevoelige ruimten minimaal het verschil tussen de berekende etmaalwaarde (exclusief de aftrek art. 110g Wgh) van de gecumuleerde gevelbelasting vanwege wegverkeerslawaai en 33 dB te bedragen. Hieruit volgt dat middels een bouwkundig akoestisch onderzoek dient te worden aangetoond dat, uitgaande van de in dit onderzoek berekende geluidbelasting op de woningen, een binnenniveau van 33 dB kan worden gegarandeerd.

5.4 Hogere waarden

Nu gebleken is dat mogelijke maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerkundige, landschappelijke of financiële aard kunnen burgemeester en wethouders van Aalburg op grond van artikel 110a lid 1 Wgh hogere waarden voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting vaststellen (onthefving verlenen).

In onderhavig geval is het vanuit stedenbouwkundig oogpunt begerenswaardig dat de aanwezige open plaatsen worden opgevuld met nieuwe woningen.

Vanwege de geluidsbelasting van de Maasdijk, Perzikstraat en Veldstraat moeten de in tabel 16 opgenomen hogere waarden voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting worden aangevraagd.

Tabel 16
Aan te vragen hogere waarde Lden [dB], incl. aftrek

Locatie	Hogere waarde	Vanwege
Maasdijk, planlocatie 1 (woningen)	53	Maasdijk
Perzikstraat, planlocatie 1 (woning 1)	55	Perzikstraat
Perzikstraat, planlocatie 2 (woning 1)	57	Perzikstraat



Locatie	Hogere waarde	Vanwege
Veldstraat, planlocatie 1 (woning 1)	53	Veldstraat
Veldstraat, planlocatie 1 (woning 2)	52	Veldstraat
Veldstraat, planlocatie 1 (woning 3)	49	Veldstraat

Bij een ontheffing boven de 53 dB is het wenselijk dat de woningen beschikken over een geluidsluwe gevel. Tenminste één verblijfsruimte, alsmede de bij de woningen behorende buitenruimten, moeten aan deze geluidsluwe gevel zijn gelegen. Een geluidsluwe gevel is een gevel waar de geluidsbelasting minder bedraagt dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Uit de gecumuleerde geluidbelastingen (exclusief aftrek) van alle bij de onderzoekslocaties betrokken wegen zoals deze in bijlage 14 staan weergegeven blijkt dat alle nieuw te bouwen woningen over een geluidluwe gevel beschikken.

Het binnenniveau van de nieuw te bouwen woningen moet voldoen aan de eisen uit het Bouwbesluit. Bij het treffen van bouwkundige voorzieningen wordt geadviseerd rekening te worden gehouden met de gecumuleerde geluidsbelastingen (exclusief aftrek) van alle bij de onderzoekslocatie betrokken wegen. Dit zijn de geluidsbelastingen inclusief de geluidsbijdrage van de 30 kilometerwegen zoals deze in bijlage 14 staan weergegeven.



6. CONCLUSIE

Bij de nieuw te bouwen woningen is de Wet geluidhinder het wettelijk toetsingskader voor de toegestane geluidbelastingen vanwege gezoneerde wegen. Uit onderzoek is gebleken, dat de geluidbelasting vanwege de Perzikstraat en Veldstaart, bij de beoogde indeling, groter is dan de van toepassing zijnde voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximaal toelaatbare waarde van 63 dB wordt nergens overschreden.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is verder onderzocht in hoeverre de geluidssituatie van de direct aan de planlocaties gelegen 30 kilometerweg aanvaardbaar is. Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de milieukwaliteit vanwege de 30 kilometerwegen voor de beoogde locaties als acceptabel is te beoordelen.

Verder is uit het onderzoek gebleken dat maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting vanwege de Maasdijk, Perzikstraat en Veldstraat, onvoldoende doeltreffend zullen zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige en financiële aard.

Met de vastgestelde verkaveling worden open plaatsen tussen bestaande bebouwing opgevuld. Ondanks de hogere geluidbelastingen kan door de aanwezigheid van geluidluwe gevels bij de woningen gesteld worden dat een acceptabel akoestisch leefklimaat is gewaarborgd.

In deze situatie moeten er voor de nieuw te bouwen woningen, vanwege de geluidsbelasting vanwege de Maasdijk, Perzikstraat en Veldstraat, hogere waarden voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting worden aangevraagd.

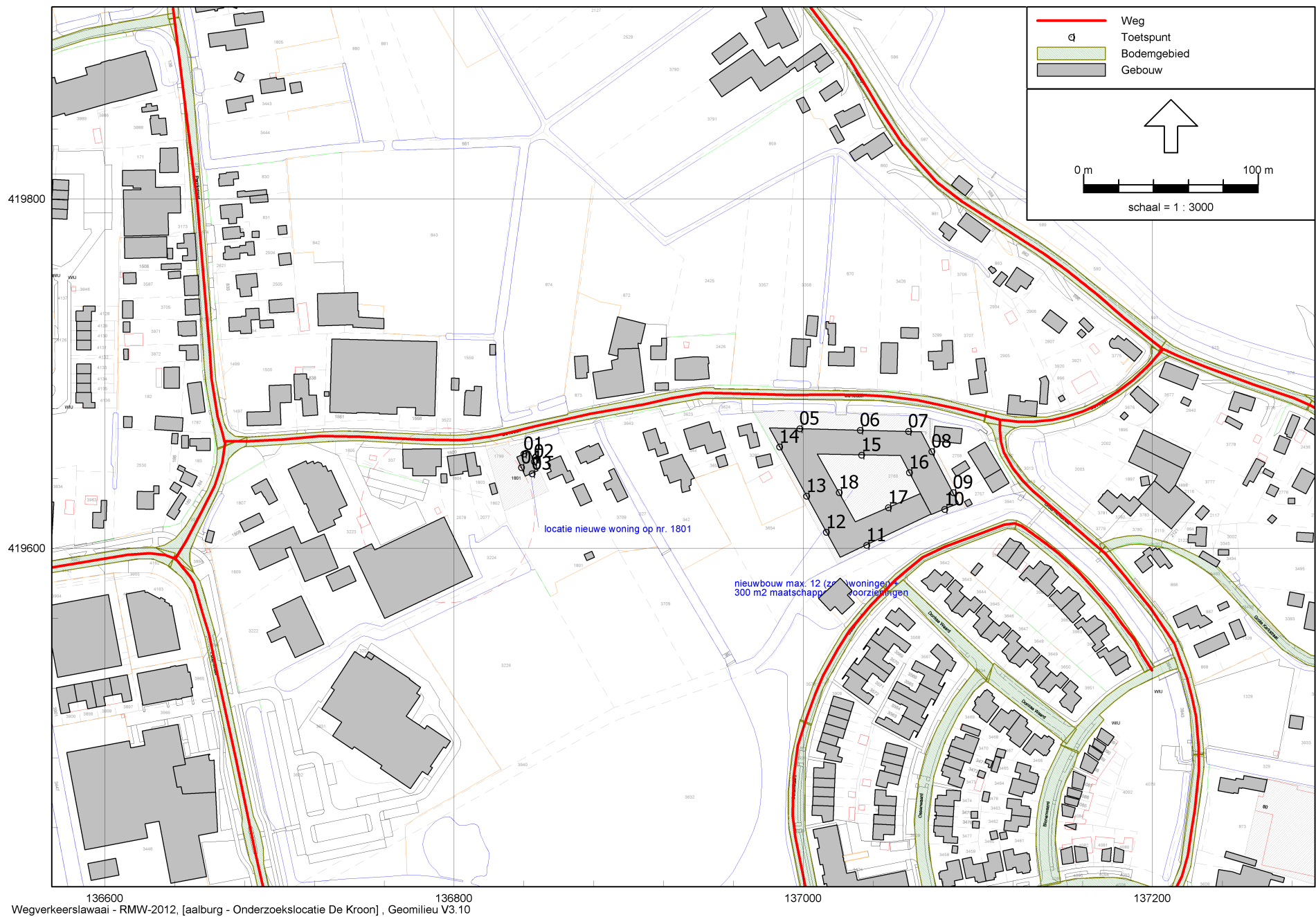


BIJLAGEN

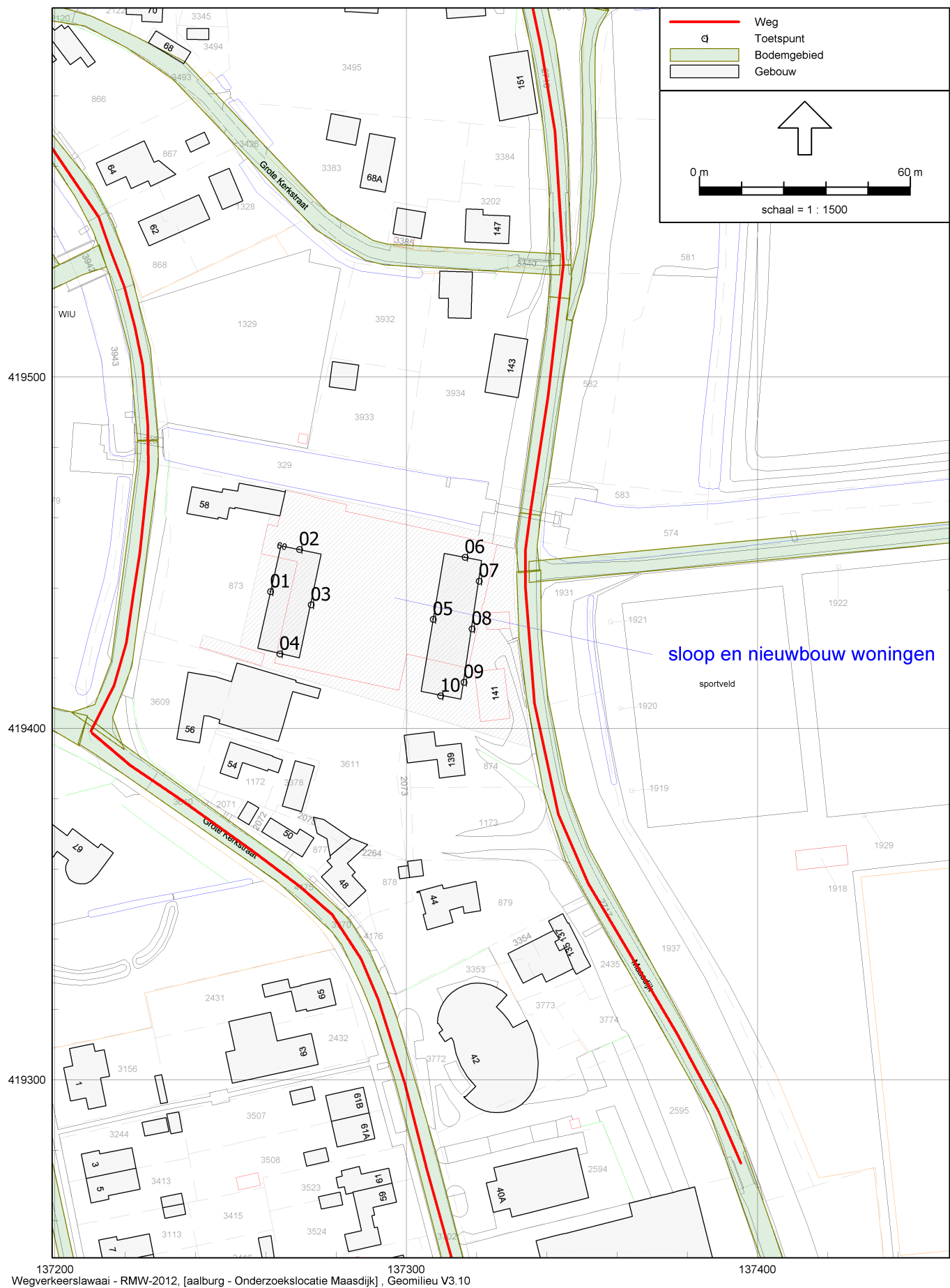


Figuren 1 t/m 7

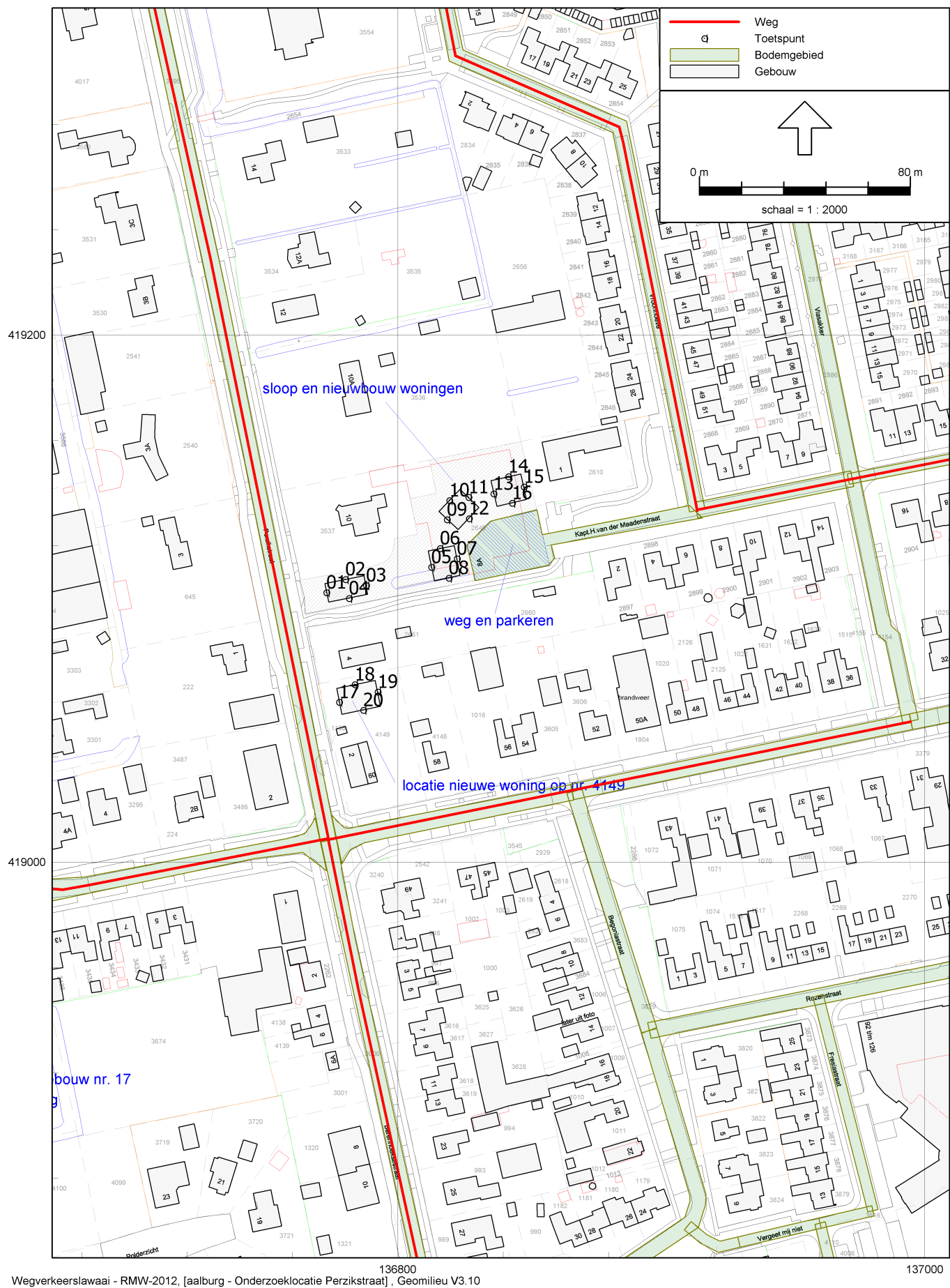


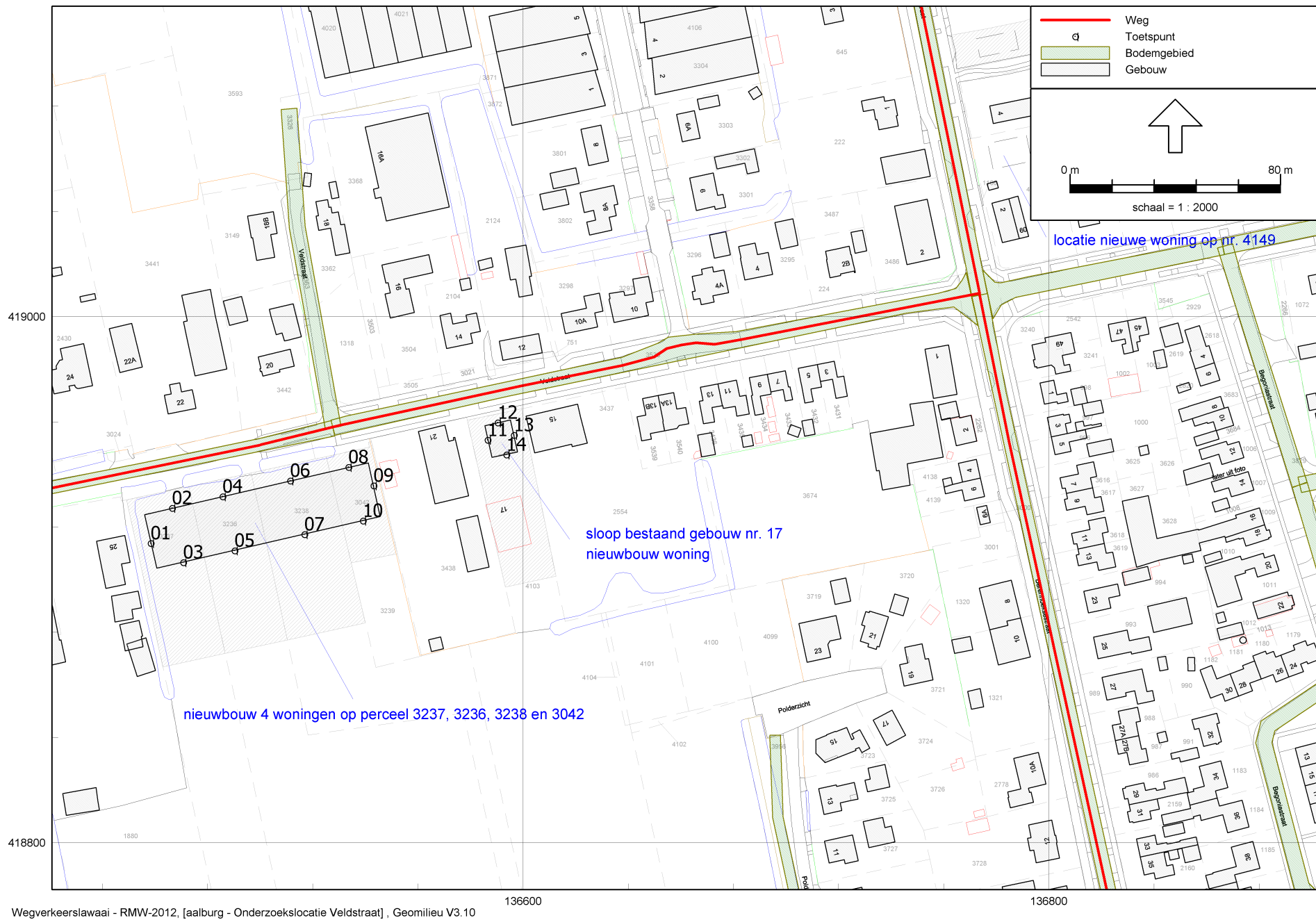


Overzicht computermodel met ligging berekeningspunten



Overzicht computermodel met ligging berekeningspunten





Wegverkeerslawaa - RMW-2012, [aalburg - Onderzoeklocatie Veldstraat] , Geomilieu V3.10

Overzicht computermodel met liging berekeningspunten

Figuur 5

Akoestisch onderzoek ontzilleingslocaties bestemmingsplan wijk en Aalborg
Onderzoekslocatie Tulpstraat



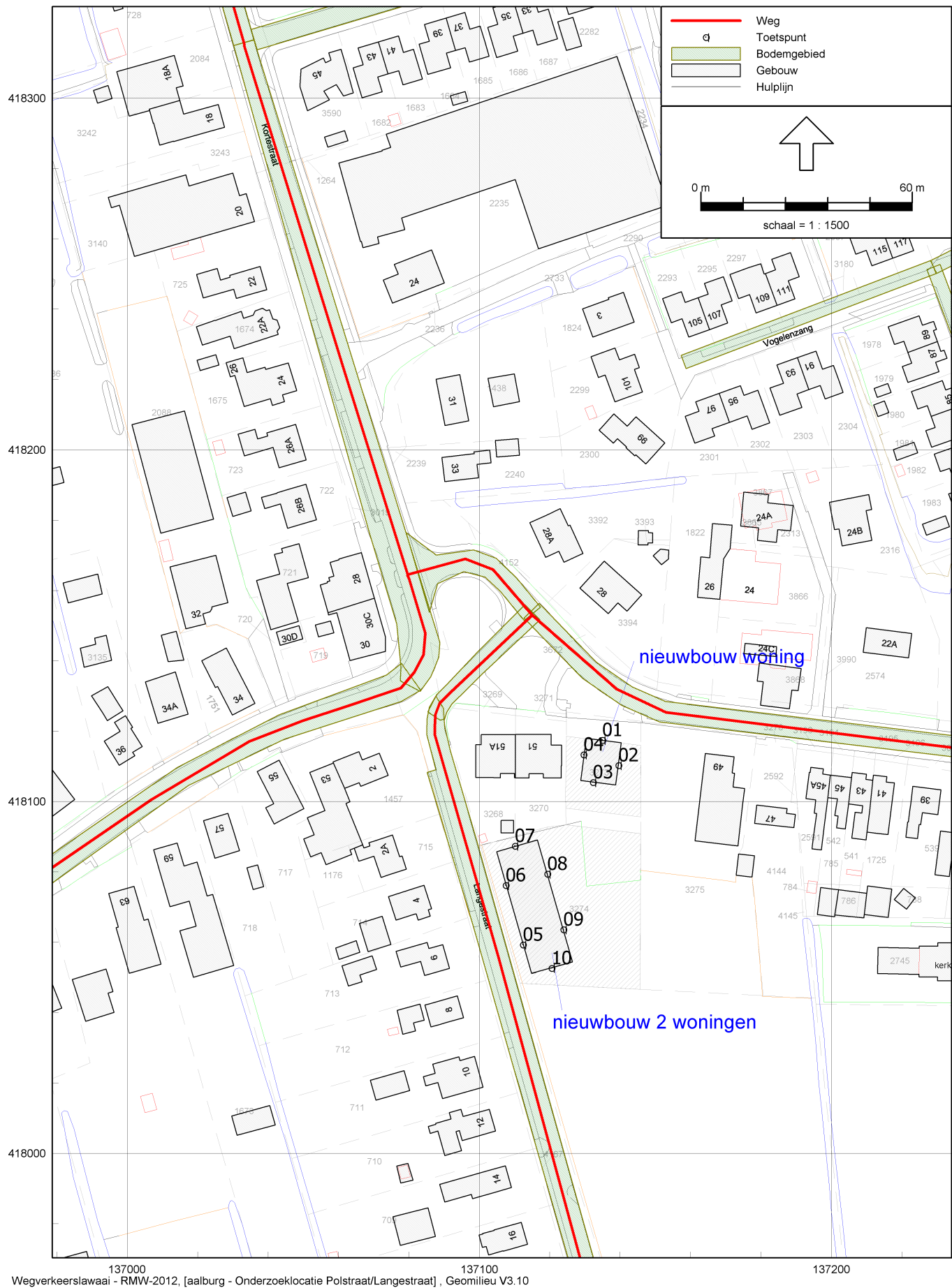
Wegverkeerslawai - RMW-2012, [aalburg - Onderzoeklocatie Tulpstraat], Geomilieu V3.10

Overzicht computermodel met ligging berekeningspunten



Wegverkeerslawai - RMW-2012, [aalburg - Onderzoeklocatie Spieringen/De Galerij] , Geomilieu V3.10

Overzicht computermodeel en liging berekeningspunten



Overzicht computermodel met ligging berekeningspunten

Bijlage 1

Verkeersgegevens



Verkeersgegevens

Straatnaam	van - naar	v	weg-	intensiteit	dag				avond				nacht			
		km/uur	dek	2026	uur%	%LV	%MV	%ZV	uur%	%LV	%MV	%ZV	uur%	%LV	%MV	%ZV
De kroon	Perzikstraat – Grote Kerkstraat	30	DAB	2.030	6,2	91,0	5,0	4,0	4,6	95,0	3,0	2,0	0,9	94,0	4,0	2,0
De Kroon	Grote Kerkstraat – Maasdijk	30	DAB	1.080	6,2	91,0	5,0	4,0	4,6	95,0	3,0	2,0	0,9	94,0	4,0	2,0
Wijksestraat	Bloklandsingel – Perzikstraat	50	DAB	5.820	6,2	91,0	5,0	4,0	4,6	95,0	3,0	2,0	0,9	94,0	4,0	2,0
Perzikstraat	Veldstraat – Perzikstraat 3B	50	DAB	5.560	6,2	91,0	5,0	4,0	4,6	95,0	3,0	2,0	0,9	94,0	4,0	2,0
Perzikstraat	Perzikstraat 3B – Kerkverreweide	30	DAB	5.560	6,2	91,0	5,0	4,0	4,6	95,0	3,0	2,0	0,9	94,0	4,0	2,0
Perzikstraat	Kerkverreweide – Wijksestraat	30	DAB	5.420	6,2	91,0	5,0	4,0	4,6	95,0	3,0	2,0	0,9	94,0	4,0	2,0
Perzikstraat	Wijksestraat – De Kroon	30	DAB	3.070	6,2	91,0	5,0	4,0	4,6	95,0	3,0	2,0	0,9	94,0	4,0	2,0
Perzikstraat	De kroon – Engelsesloof	30	DAB	2.150	6,2	91,0	5,0	4,0	4,6	95,0	3,0	2,0	0,9	94,0	4,0	2,0
Grote Kerkstraat	De Kroon – Kerkverreweide	30	klinkers	1.610	6,5	90,0	5,0	5,0	4,3	96,0	2,0	2,0	0,6	97,0	2,0	1,0
Grote Kerkstraat	Kerkverreweide – Bergstraat	30	klinkers	2.120	6,5	90,0	5,0	5,0	4,3	96,0	2,0	2,0	0,6	97,0	2,0	1,0
Grote Kerkstraat	Bergstraat – Azaleastraat	30	klinkers	2.260	6,5	90,0	5,0	5,0	4,3	96,0	2,0	2,0	0,6	97,0	2,0	1,0
Grote Kerkstraat	Azaleastraat – Molenstoep	30	klinkers	2.500	6,5	90,0	5,0	5,0	4,3	96,0	2,0	2,0	0,6	97,0	2,0	1,0
Buitenwaard	Grote Kerkstraat – Kerkverreweide	30	klinkers	770	6,5	95,0	3,0	2,0	4,3	99,0	0,5	0,5	0,6	99,0	0,5	0,5
Maasdijk	Den Oudert - De Kroon	60	DAB	2.210	6,2	91,0	5,0	4,0	4,6	95,0	3,0	2,0	0,9	94,0	4,0	2,0
Maasdijk	De Kroon – Wijkse Bol	60	DAB	1.840	6,2	91,0	5,0	4,0	4,6	95,0	3,0	2,0	0,9	94,0	4,0	2,0
Vroonhoeve	Kerkverreweide – Kapitein H. van der Maandenstraat	30	klinkers	600	6,5	95,0	3,0	2,0	4,3	99,0	0,5	0,5	0,6	99,0	0,5	0,5
Kapitein H. van der Maandenstraat	Vroonhoeve – Vlasakker	30	klinkers	600	6,5	95,0	3,0	2,0	4,3	99,0	0,5	0,5	0,6	99,0	0,5	0,5
Berenhoeksestraat	Veldstraat – Polderzicht	50	DAB	5.250	6,2	91,0	5,0	4,0	4,6	95,0	3,0	2,0	0,9	94,0	4,0	2,0
Veldstraat	Bossegeweg – Veldstraat 20	60	klinkers	2.420	6,2	91,0	5,0	4,0	4,6	95,0	3,0	2,0	0,9	94,0	4,0	2,0
Veldstraat	Veldstraat 20 – Berenhoeksestraat	30	klinkers	2.420	6,2	91,0	5,0	4,0	4,6	95,0	3,0	2,0	0,9	94,0	4,0	2,0
Bergstraat	Berenhoeksestraat – Vlasakker	30	klinkers	1.910	6,5	90,0	5,0	5,0	4,3	96,0	2,0	2,0	0,6	97,0	2,0	1,0
Bergstraat	Vlasakker – Grote Kerkstraat	30	klinkers	1.540	6,5	90,0	5,0	5,0	4,3	96,0	2,0	2,0	0,6	97,0	2,0	1,0
Tulpstraat	Bergstraat – Azaleastraat	30	klinkers	1.090	6,5	95,0	3,0	2,0	4,3	99,0	0,5	0,5	0,6	99,0	0,5	0,5
Rozenstraat	Anjelierstraat – Tulpstraat	30	klinkers	350	6,5	95,0	3,0	2,0	4,3	99,0	0,5	0,5	0,6	99,0	0,5	0,5
Asterstraat	Anjelierstraat – Tulpstraat	30	klinkers	40	6,5	95,0	3,0	2,0	4,3	99,0	0,5	0,5	0,6	99,0	0,5	0,5
Azaleastraat	Anjelierstraat – Tulpstraat	30	klinkers	510	6,5	95,0	3,0	2,0	4,3	99,0	0,5	0,5	0,6	99,0	0,5	0,5
Azaleastraat	Tulpstraat – Grote Kerkstraat	30	klinkers	1.000	6,5	95,0	3,0	2,0	4,3	99,0	0,5	0,5	0,6	99,0	0,5	0,5
Torenstraat	Grote Kerkstraat – Maasdijk	30	klinkers	1.590	6,5	95,0	3,0	2,0	4,3	99,0	0,5	0,5	0,6	99,0	0,5	0,5
Spieringen	Aalburgsestraat – Herrebeugel	30	klinkers	810	6,5	95,0	3,0	2,0	4,3	99,0	0,5	0,5	0,6	99,0	0,5	0,5
Aalburgsestraat	Berenhoeksestraat – Kortestraat	50	DAB	5.530	6,2	91,0	5,0	4,0	4,6	95,0	3,0	2,0	0,9	94,0	4,0	2,0
Aalburgsestraat	Kortestraat – Markt	30	klinkers	2.340	6,5	90,0	5,0	5,0	4,3	96,0	2,0	2,0	0,6	97,0	2,0	1,0
De Galerij	Aalburgsestraat – Tempelierstraat	30	klinkers	540	6,5	95,0	3,0	2,0	4,3	99,0	0,5	0,5	0,6	99,0	0,5	0,5
Tempelierstraat	Oude Kerkstraat – Dominee Moorreesstraat	30	klinkers	2.690	6,5	90,0	5,0	5,0	4,3	96,0	2,0	2,0	0,6	97,0	2,0	1,0
Markt	Dominee Moorreesstraat – Aalburgsestraat	30	klinkers	1.830	6,5	90,0	5,0	5,0	4,3	96,0	2,0	2,0	0,6	97,0	2,0	1,0
Dominee Moorreesstraat	Tempelierstraat – De Vliet	30	klinkers	1.740	6,5	95,0	3,0	2,0	4,3	99,0	0,5	0,5	0,6	99,0	0,5	0,5
Kortestraat	Aalburgsestraat – Herrebeugel	50	DAB	5.770	6,2	91,0	5,0	4,0	4,6	95,0	3,0	2,0	0,9	94,0	4,0	2,0
Kortestraat	Herrebeugel - Polstraat	50	DAB	7.300	6,2	91,0	5,0	4,0	4,6	95,0	3,0	2,0	0,9	94,0	4,0	2,0
Polstraat	N267 – Kortestraat	50	DAB	7.750	6,2	91,0	5,0	4,0	4,6	95,0	3,0	2,0	0,9	94,0	4,0	2,0
Polstraat	Kortestraat – Langestraat	30	klinkers	2.110	6,5	95,0	3,0	2,0	4,3	99,0	0,5	0,5	0,6	99,0	0,5	0,5
Polstraat	Langestraat – Vogelzang	30	klinkers	2.030	6,5	95,0	3,0	2,0	4,3	99,0	0,5	0,5	0,6	99,0	0,5	0,5
Langestraat	Polstraat – Maasdijk	30	klinkers	1.140	6,5	95,0	3,0	2,0	4,3	99,0	0,5	0,5	0,6	99,0	0,5	0,5

Bijlage 2

Modelgegevens wegverkeerslawaa



Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Onderzoekslocatie De Kroon

Model eigenschap

Omschrijving	Onderzoekslocatie De Kroon
Verantwoordelijke	omwjhe02
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	omwjhe02 op 25-6-2015
Laatst ingezien door	omwjhe02 op 28-8-2015
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.00
Origineel project	geluidkaart
Originele omschrijving	Model 2025
Geïmporteerd door	omwjhe02 op 19-8-2015
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Akoestisch onderzoek ontwikkelingslocaties bestemmingsplan Wijk en Aalburg
Onderzoekslocatie De Kroon

Bijlage 2.1

Model: Onderzoekslocatie De Kroon
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%Int(A)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%Int(N)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
1A	Perzikstraat	0,75	Referentiewegdek	30	2150,00	6,20	91,00	5,00	4,00	4,60	95,00	3,00	2,00	0,90	94,00	4,00	2,00
1B	Perzikstraat	0,75	Referentiewegdek	30	3070,00	6,20	91,00	5,00	4,00	4,60	95,00	3,00	2,00	0,90	94,00	4,00	2,00
1C	Perzikstraat	0,75	Referentiewegdek	30	5420,00	6,20	91,00	5,00	4,00	4,60	95,00	3,00	2,00	0,90	94,00	4,00	2,00
3A	De Kroon	0,75	Referentiewegdek	30	2030,00	6,20	91,00	5,00	4,00	4,60	95,00	3,00	2,00	0,90	94,00	4,00	2,00
3B	De Kroon	0,75	Referentiewegdek	30	2030,00	6,20	91,00	5,00	4,00	4,60	95,00	3,00	2,00	0,90	94,00	4,00	2,00
4A	Maasdijk	0,75	Referentiewegdek	60	2210,00	6,20	91,00	5,00	4,00	4,60	95,00	3,00	2,00	0,90	94,00	4,00	2,00
4B	Maasdijk	0,75	Referentiewegdek	60	1840,00	6,20	91,00	5,00	4,00	4,60	95,00	3,00	2,00	0,90	94,00	4,00	2,00
5A	Grote Kerkstraat	0,75	Referentiewegdek	30	1610,00	6,50	90,00	5,00	5,00	4,30	96,00	2,00	2,00	0,60	97,00	2,00	1,00
2	Wijksestraat	0,75	Referentiewegdek	50	5820,00	6,20	91,00	5,00	4,00	4,60	95,00	3,00	2,00	0,90	94,00	4,00	2,00
6	Buitenwaard	0,75	Elementenverharding in keperverband	30	770,00	6,50	95,00	3,00	2,00	4,30	99,00	0,50	0,50	0,60	99,00	0,50	0,50

Model: Onderzoekslocatie De Kroon
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	De Kroon, planlocatie 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	De Kroon, planlocatie 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	De Kroon, planlocatie 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	De Kroon, planlocatie 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	De Kroon, planlocatie 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	De Kroon, planlocatie 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	De Kroon, planlocatie 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	De Kroon, planlocatie 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	De Kroon, planlocatie 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	De Kroon, planlocatie 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	De Kroon, planlocatie 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	De Kroon, planlocatie 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	De Kroon, planlocatie 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	De Kroon, planlocatie 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	De Kroon, planlocatie 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	De Kroon, planlocatie 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	De Kroon, planlocatie 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	De Kroon, planlocatie 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Onderzoekslocatie Maasdijk

Model eigenschap

Omschrijving	Onderzoekslocatie Maasdijk
Verantwoordelijke	omwjhe02
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	omwjhe02 op 25-6-2015
Laatst ingezien door	omwjhe02 op 28-8-2015
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.00
Origineel project	geluidkaart
Originele omschrijving	Model 2025
Geïmporteerd door	omwjhe02 op 19-8-2015
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Akoestisch onderzoek ontwikkelingslocaties bestemmingsplan Wijk en Aalburg
Onderzoekslocatie Maasdijk

Bijlage 2.2

Model: Onderzoekslocatie Maasdijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%Int(A)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%Int(N)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
4B	Maasdijk	0,75	Referentiewegdek	60	1840,00	6,20	91,00	5,00	4,00	4,60	95,00	3,00	2,00	0,90	94,00	4,00	2,00
5A	Grote Kerkstraat	0,75	Referentiewegdek	30	1610,00	6,50	90,00	5,00	5,00	4,30	96,00	2,00	2,00	0,60	97,00	2,00	1,00
5B	Grote Kerkstraat	0,75	Elementenverharding in keperverband	30	2120,00	6,50	90,00	5,00	5,00	4,30	96,00	2,00	2,00	0,60	97,00	2,00	1,00

Model: Onderzoekslocatie Maasdijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Maasdijk, planlocatie 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	Maasdijk, planlocatie 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	Maasdijk, planlocatie 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	Maasdijk, planlocatie 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	Maasdijk, planlocatie 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	Maasdijk, planlocatie 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	Maasdijk, planlocatie 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	Maasdijk, planlocatie 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	Maasdijk, planlocatie 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	Maasdijk, planlocatie 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Onderzoeklocatie Perzikstraat

Model eigenschap

Omschrijving	Onderzoeklocatie Perzikstraat
Verantwoordelijke	omwjhe02
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	omwjhe02 op 25-6-2015
Laatst ingezien door	omwjhe02 op 28-8-2015
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.00
Origineel project	geluidkaart
Originele omschrijving	Model 2025
Geïmporteerd door	omwjhe02 op 19-8-2015
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Akoestisch onderzoek ontwikkelingslocaties bestemmingsplan Wijk en Aalburg
Onderzoekslocatie Perzikstraat

Bijlage 2.3

Model: Onderzoeklocatie Perzikstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%Int(A)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%Int(N)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
1D	Perzikstraat	0,75	Referentiewegdek	30	5560,00	6,20	91,00	5,00	4,00	4,60	95,00	3,00	2,00	0,90	94,00	4,00	2,00
1E	Perzikstraat	0,75	Referentiewegdek	50	5560,00	6,20	91,00	5,00	4,00	4,60	95,00	3,00	2,00	0,90	94,00	4,00	2,00
8A	Bergstraat	0,75	Referentiewegdek	30	1910,00	6,50	90,00	5,00	5,00	4,30	96,00	2,00	2,00	0,60	97,00	2,00	1,00
9A	Veldstraat	0,75	Referentiewegdek	30	2420,00	6,20	91,00	5,00	4,00	4,60	95,00	3,00	2,00	0,90	94,00	4,00	2,00
6	Vroonhoeve	0,75	Elementenverharding in keperverband	30	600,00	6,50	95,00	3,00	2,00	4,30	99,00	0,50	0,50	0,60	99,00	0,50	0,50
7	Kapt H van der Maadenstr	0,75	Elementenverharding in keperverband	30	600,00	6,50	95,00	3,00	2,00	4,30	99,00	0,50	0,50	0,60	99,00	0,50	0,50
10	Berenhoeksestraat	0,75	Referentiewegdek	50	5250,00	6,20	91,00	5,00	4,00	4,60	95,00	3,00	2,00	0,90	94,00	4,00	2,00

Model: Onderzoeklocatie Perzikstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Perzikstraat, planlocatie 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	Perzikstraat, planlocatie 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	Perzikstraat, planlocatie 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	Perzikstraat, planlocatie 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	Perzikstraat, planlocatie 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	Perzikstraat, planlocatie 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	Perzikstraat, planlocatie 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	Perzikstraat, planlocatie 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	Perzikstraat, planlocatie 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	Perzikstraat, planlocatie 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	Perzikstraat, planlocatie 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	Perzikstraat, planlocatie 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	Perzikstraat, planlocatie 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	Perzikstraat, planlocatie 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	Perzikstraat, planlocatie 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	Perzikstraat, planlocatie 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	Perzikstraat, planlocatie 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	Perzikstraat, planlocatie 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	Perzikstraat, planlocatie 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	Perzikstraat, planlocatie 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Onderzoekslocatie Veldstraat

Model eigenschap

Omschrijving	Onderzoekslocatie Veldstraat
Verantwoordelijke	omwjhe02
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	omwjhe02 op 25-6-2015
Laatst ingezien door	omwjhe02 op 28-8-2015
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.00
Origineel project	geluidkaart
Originele omschrijving	Model 2025
Geïmporteerd door	omwjhe02 op 19-8-2015
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Akoestisch onderzoek ontwikkelingslocaties bestemmingsplan Wijk en Aalburg
Onderzoekslocatie Veldstraat

Bijlage 2.4

Model: Onderzoekslocatie Veldstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%Int(A)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%Int(N)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
1E	Perzikstraat	0,75	Referentiewegdek	50	5560,00	6,20	91,00	5,00	4,00	4,60	95,00	3,00	2,00	0,90	94,00	4,00	2,00
9A	Veldstraat	0,75	Referentiewegdek	30	2420,00	6,20	91,00	5,00	4,00	4,60	95,00	3,00	2,00	0,90	94,00	4,00	2,00
9B	Veldstraat	0,75	Referentiewegdek	60	2420,00	6,20	91,00	5,00	4,00	4,60	95,00	3,00	2,00	0,90	94,00	4,00	2,00
10	Berenhoeksestraat	0,75	Referentiewegdek	50	5250,00	6,20	91,00	5,00	4,00	4,60	95,00	3,00	2,00	0,90	94,00	4,00	2,00

Model: Onderzoekslocatie Veldstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Veldstraat, planlocatie 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	Veldstraat, planlocatie 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	Veldstraat, planlocatie 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	Veldstraat, planlocatie 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	Veldstraat, planlocatie 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	Veldstraat, planlocatie 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	Veldstraat, planlocatie 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	Veldstraat, planlocatie 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	Veldstraat, planlocatie 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	Veldstraat, planlocatie 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	Veldstraat, planlocatie 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	Veldstraat, planlocatie 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	Veldstraat, planlocatie 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	Veldstraat, planlocatie 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Onderzoeklocatie Tulpstraat

Model eigenschap

Omschrijving	Onderzoeklocatie Tulpstraat
Verantwoordelijke	omwjhe02
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	omwjhe02 op 25-6-2015
Laatst ingezien door	omwjhe02 op 28-8-2015
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.00
Origineel project	geluidkaart
Originele omschrijving	Model 2025
Geïmporteerd door	omwjhe02 op 19-8-2015
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Akoestisch onderzoek ontwikkelingslocaties bestemmingsplan Wijk en Aalburg
Onderzoekslocatie Tulpstraat

Bijlage 2.5

Model: Onderzoeklocatie Tulpstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%Int(A)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%Int(N)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
14A	Azaleastraat	0,75	Elementenverharding in keperverband	30	510,00	6,50	95,00	3,00	2,00	4,30	99,00	0,50	0,50	0,60	99,00	0,50	0,50
14B	Azaleastraat	0,75	Elementenverharding in keperverband	30	1000,00	6,50	95,00	3,00	2,00	4,30	99,00	0,50	0,50	0,60	99,00	0,50	0,50
5B	Grote Kerkstraat	0,75	Elementenverharding in keperverband	30	2120,00	6,50	90,00	5,00	5,00	4,30	96,00	2,00	2,00	0,60	97,00	2,00	1,00
5C	Grote Kerkstraat	0,75	Elementenverharding in keperverband	30	2260,00	6,50	90,00	5,00	5,00	4,30	96,00	2,00	2,00	0,60	97,00	2,00	1,00
5D	Grote Kerkstraat	0,75	Elementenverharding in keperverband	30	2500,00	6,50	90,00	5,00	5,00	4,30	96,00	2,00	2,00	0,60	97,00	2,00	1,00
8B	Bergstraat	0,75	Referentiewegdek	30	1540,00	6,50	90,00	5,00	5,00	4,30	96,00	2,00	2,00	0,60	97,00	2,00	1,00
11	Tulpstraat	0,75	Elementenverharding in keperverband	30	1090,00	6,50	95,00	3,00	2,00	4,30	99,00	0,50	0,50	0,60	99,00	0,50	0,50
12	Rozenstraat	0,75	Elementenverharding in keperverband	30	350,00	6,50	95,00	3,00	2,00	4,30	99,00	0,50	0,50	0,60	99,00	0,50	0,50
13	Asterstraat	0,75	Elementenverharding in keperverband	30	40,00	6,50	95,00	3,00	2,00	4,30	99,00	0,50	0,50	0,60	99,00	0,50	0,50
15	Torenstraat	0,75	Elementenverharding in keperverband	30	1590,00	6,50	95,00	3,00	2,00	4,30	99,00	0,50	0,50	0,60	99,00	0,50	0,50

Model: Onderzoeklocatie Tulpstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Tulpstraat, planlocatie 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	Tulpstraat, planlocatie 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	Tulpstraat, planlocatie 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	Tulpstraat, planlocatie 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	Tulpstraat, planlocatie 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	Tulpstraat, planlocatie 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	Tulpstraat, planlocatie 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	Tulpstraat, planlocatie 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	Tulpstraat, planlocatie 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	Tulpstraat, planlocatie 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	Tulpstraat, planlocatie 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	Tulpstraat, planlocatie 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	Tulpstraat, planlocatie 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	Tulpstraat, planlocatie 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Onderzoeklocatie Spieringen/De Galerij

Model eigenschap

Omschrijving	Onderzoeklocatie Spieringen/De Galerij
Verantwoordelijke	omwjhe02
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	omwjhe02 op 25-6-2015
Laatst ingezien door	omwjhe02 op 28-8-2015
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.00
Origineel project	geluidkaart
Originele omschrijving	Model 2025
Geïmporteerd door	omwjhe02 op 19-8-2015
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Akoestisch onderzoek ontwikkelingslocaties bestemmingsplan Wijk en Aalburg
Onderzoekslocatie Spieringen/De Galerij

Bijlage 2.6

Model: Onderzoeklocatie Spieringen/De Galerij
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%Int(A)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%Int(N)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
16A	Aalburgsestraat	0,75	Referentiewegdek	50	5530,00	6,20	91,00	5,00	4,00	4,60	95,00	3,00	2,00	0,90	94,00	4,00	2,00
16B	Aalburgsestraat	0,75	Elementenverharding in keperverband	30	2340,00	6,50	90,00	5,00	5,00	4,30	96,00	2,00	2,00	0,60	97,00	2,00	1,00
22A	Kortestraat	0,75	Referentiewegdek	50	7300,00	6,20	91,00	5,00	4,00	4,60	95,00	3,00	2,00	0,90	94,00	4,00	2,00
17	Spieringen	0,75	Elementenverharding in keperverband	30	810,00	6,50	95,00	3,00	2,00	4,30	99,00	0,50	0,50	0,60	99,00	0,50	0,50
18	De Galerij	0,75	Elementenverharding in keperverband	30	540,00	6,50	95,00	3,00	2,00	4,30	99,00	0,50	0,50	0,60	99,00	0,50	0,50
19	Markt	0,75	Elementenverharding in keperverband	30	1830,00	6,50	90,00	5,00	5,00	4,30	96,00	2,00	2,00	0,60	97,00	2,00	1,00
20	Moorreesstraat	0,75	Elementenverharding in keperverband	30	1740,00	6,50	95,00	3,00	2,00	4,30	99,00	0,50	0,50	0,60	99,00	0,50	0,50
21	Tempelierstraat	0,75	Elementenverharding in keperverband	30	2690,00	6,50	90,00	5,00	5,00	4,30	96,00	2,00	2,00	0,60	97,00	2,00	1,00

Model: Onderzoeklocatie Spieringen/De Galerij
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Spieringen, planlocatie 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	Spieringen, planlocatie 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	Spieringen, planlocatie 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	Spieringen, planlocatie 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	Spieringen, planlocatie 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	Spieringen, planlocatie 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	Spieringen, planlocatie 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	Spieringen, planlocatie 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	De Galerij, planlocatie 2	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	De Galerij, planlocatie 2	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	De Galerij, planlocatie 2	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	De Galerij, planlocatie 2	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	De Galerij, planlocatie 2	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Onderzoeklocatie Polstraat/Langestraat

Model eigenschap

Omschrijving	Onderzoeklocatie Polstraat/Langestraat
Verantwoordelijke	omwjhe02
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	omwjhe02 op 25-6-2015
Laatst ingezien door	omwjhe02 op 28-8-2015
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.00
Origineel project	geluidkaart
Originele omschrijving	Model 2025
Geïmporteerd door	omwjhe02 op 19-8-2015
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Akoestisch onderzoek ontwikkelingslocaties bestemmingsplan Wijk en Aalburg
Onderzoekslocatie Polstraat/Langestraat

Bijlage 2.7

Model: Onderzoeklocatie Polstraat/Langestraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%Int(A)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%Int(N)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
22A	Kortestraat	0,75	Referentiewegdek	50	7300,00	6,20	91,00	5,00	4,00	4,60	95,00	3,00	2,00	0,90	94,00	4,00	2,00
22B	Kortestraat	0,75	Referentiewegdek	50	7750,00	6,20	91,00	5,00	4,00	4,60	95,00	3,00	2,00	0,90	94,00	4,00	2,00
23A	Polstraat	0,75	Referentiewegdek	50	7750,00	6,20	91,00	5,00	4,00	4,60	95,00	3,00	2,00	0,90	94,00	4,00	2,00
23B	Polstraat	0,75	Elementenverharding in keperverband	30	2110,00	6,50	95,00	3,00	2,00	4,30	99,00	0,50	0,50	0,60	99,00	0,50	0,50
23C	Polstraat	0,75	Elementenverharding in keperverband	30	2030,00	6,50	95,00	3,00	2,00	4,30	99,00	0,50	0,50	0,60	99,00	0,50	0,50
24	Langestraat	0,75	Elementenverharding in keperverband	30	1140,00	6,50	95,00	3,00	2,00	4,30	99,00	0,50	0,50	0,60	99,00	0,50	0,50

Model: Onderzoeklocatie Polstraat/Langestraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Polstraat, planlocatie 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	Polstraat, planlocatie 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	Polstraat, planlocatie 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	Polstraat, planlocatie 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	Langestraat, planlocatie 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	Langestraat, planlocatie 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	Langestraat, planlocatie 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	Langestraat, planlocatie 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	Langestraat, planlocatie 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	Langestraat, planlocatie 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Onderzoeklocatie Maasdijk (maatregelen)

Model eigenschap

Omschrijving	Onderzoeklocatie Maasdijk (maatregelen)
Verantwoordelijke	omwjhe02
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	omwjhe02 op 25-6-2015
Laatst ingezien door	omwjhe02 op 28-8-2015
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.00
Origineel project	geluidkaart
Originele omschrijving	Model 2025
Geïmporteerd door	omwjhe02 op 19-8-2015
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Akoestisch onderzoek ontwikkelingslocaties bestemmingsplan Wijk en Aalburg
Onderzoekslocatie Maasdijk (maatregelen)

Bijlage 2.8

Model: Onderzoekslocatie Maasdijk (maatregelen)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%Int(A)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%Int(N)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
4B	Maasdijk	0,75	Dunne deklagen B	60	1840,00	6,20	91,00	5,00	4,00	4,60	95,00	3,00	2,00	0,90	94,00	4,00	2,00
5A	Grote Kerkstraat	0,75	Referentiewegdek	30	1610,00	6,50	90,00	5,00	5,00	4,30	96,00	2,00	2,00	0,60	97,00	2,00	1,00
5B	Grote Kerkstraat	0,75	Elementenverharding in keperverband	30	2120,00	6,50	90,00	5,00	5,00	4,30	96,00	2,00	2,00	0,60	97,00	2,00	1,00

Model: Onderzoeklocatie Maasdijk (maatregelen)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Maasdijk, planlocatie 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	Maasdijk, planlocatie 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	Maasdijk, planlocatie 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	Maasdijk, planlocatie 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	Maasdijk, planlocatie 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	Maasdijk, planlocatie 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	Maasdijk, planlocatie 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	Maasdijk, planlocatie 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	Maasdijk, planlocatie 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	Maasdijk, planlocatie 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Onderzoeklocatie Perzikstraat (maatregelen)

Model eigenschap

Omschrijving	Onderzoeklocatie Perzikstraat (maatregelen)
Verantwoordelijke	omwjhe02
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	omwjhe02 op 25-6-2015
Laatst ingezien door	omwjhe02 op 28-8-2015
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.00
Origineel project	geluidkaart
Originele omschrijving	Model 2025
Geïmporteerd door	omwjhe02 op 19-8-2015
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Akoestisch onderzoek ontwikkelingslocaties bestemmingsplan Wijk en Aalburg
Onderzoekslocatie Perzikstraat (maatregelen)

Bijlage 2.9

Model: Onderzoeklocatie Perzikstraat (maatregelen)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%Int(A)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%Int(N)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
1D	Perzikstraat	0,75	Referentiewegdek	30	5560,00	6,20	91,00	5,00	4,00	4,60	95,00	3,00	2,00	0,90	94,00	4,00	2,00
1E	Perzikstraat	0,75	Dunne deklagen B	50	5560,00	6,20	91,00	5,00	4,00	4,60	95,00	3,00	2,00	0,90	94,00	4,00	2,00
8A	Bergstraat	0,75	Referentiewegdek	30	1910,00	6,50	90,00	5,00	5,00	4,30	96,00	2,00	2,00	0,60	97,00	2,00	1,00
9A	Veldstraat	0,75	Referentiewegdek	30	2420,00	6,20	91,00	5,00	4,00	4,60	95,00	3,00	2,00	0,90	94,00	4,00	2,00
6	Vroonhoeve	0,75	Elementenverharding in keperverband	30	600,00	6,50	95,00	3,00	2,00	4,30	99,00	0,50	0,50	0,60	99,00	0,50	0,50
7	Kapt H van der Maadenstr	0,75	Elementenverharding in keperverband	30	600,00	6,50	95,00	3,00	2,00	4,30	99,00	0,50	0,50	0,60	99,00	0,50	0,50
10	Berenhoeksestraat	0,75	Referentiewegdek	50	5250,00	6,20	91,00	5,00	4,00	4,60	95,00	3,00	2,00	0,90	94,00	4,00	2,00

Model: Onderzoeklocatie Perzikstraat (maatregelen)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Perzikstraat, locatie 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	Perzikstraat, locatie 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	Perzikstraat, locatie 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	Perzikstraat, locatie 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	Perzikstraat, locatie 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	Perzikstraat, locatie 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	Perzikstraat, locatie 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	Perzikstraat, locatie 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	Perzikstraat, locatie 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	Perzikstraat, locatie 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	Perzikstraat, locatie 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	Perzikstraat, locatie 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	Perzikstraat, locatie 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	Perzikstraat, locatie 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	Perzikstraat, locatie 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	Perzikstraat, locatie 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	Perzikstraat, locatie 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	Perzikstraat, locatie 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	Perzikstraat, locatie 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	Perzikstraat, locatie 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Onderzoeklocatie Veldstraat (maatregelen)

Model eigenschap

Omschrijving	Onderzoeklocatie Veldstraat (maatregelen)
Verantwoordelijke	omwjhe02
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	omwjhe02 op 25-6-2015
Laatst ingezien door	omwjhe02 op 28-8-2015
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.00
Origineel project	geluidkaart
Originele omschrijving	Model 2025
Geïmporteerd door	omwjhe02 op 19-8-2015
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Akoestisch onderzoek ontwikkelingslocaties bestemmingsplan Wijk en Aalburg
Onderzoekslocatie Veldstraat (maatregelen)

Bijlage 2.10

Model: Onderzoeklocatie Veldstraat (maatregelen)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%Int(A)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%Int(N)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
1E	Perzikstraat	0,75	Referentiewegdek	50	5560,00	6,20	91,00	5,00	4,00	4,60	95,00	3,00	2,00	0,90	94,00	4,00	2,00
9A	Veldstraat	0,75	Referentiewegdek	30	2420,00	6,20	91,00	5,00	4,00	4,60	95,00	3,00	2,00	0,90	94,00	4,00	2,00
9B	Veldstraat	0,75	Dunne deklagen B	60	2420,00	6,20	91,00	5,00	4,00	4,60	95,00	3,00	2,00	0,90	94,00	4,00	2,00
10	Berenhoeksestraat	0,75	Referentiewegdek	50	5250,00	6,20	91,00	5,00	4,00	4,60	95,00	3,00	2,00	0,90	94,00	4,00	2,00

Model: Onderzoeklocatie Veldstraat (maatregelen)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Veldstraat, planlocatie 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	Veldstraat, planlocatie 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	Veldstraat, planlocatie 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	Veldstraat, planlocatie 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	Veldstraat, planlocatie 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	Veldstraat, planlocatie 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	Veldstraat, planlocatie 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	Veldstraat, planlocatie 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	Veldstraat, planlocatie 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	Veldstraat, planlocatie 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	Veldstraat, planlocatie 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	Veldstraat, planlocatie 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	Veldstraat, planlocatie 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	Veldstraat, planlocatie 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage 3

Berekeningsresultaten onderzoekslocatie De Kroon



Rapport: Resultatentabel
Model: Onderzoeklocatie De Kroon
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wijksestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	De Kroon, planlocatie 1	1,50	14,52	12,43	5,48	15,46
01_B	De Kroon, planlocatie 1	4,50	17,44	15,39	8,43	18,40
01_C	De Kroon, planlocatie 1	7,50	22,45	20,50	13,52	23,46
02_A	De Kroon, planlocatie 1	1,50	--	--	--	--
02_B	De Kroon, planlocatie 1	4,50	--	--	--	--
02_C	De Kroon, planlocatie 1	7,50	--	--	--	--
03_A	De Kroon, planlocatie 1	1,50	11,31	9,52	2,51	12,41
03_B	De Kroon, planlocatie 1	4,50	12,29	10,46	3,46	13,37
03_C	De Kroon, planlocatie 1	7,50	12,70	10,85	3,86	13,77
04_A	De Kroon, planlocatie 1	1,50	19,77	17,80	10,83	20,77
04_B	De Kroon, planlocatie 1	4,50	21,72	19,72	12,75	22,71
04_C	De Kroon, planlocatie 1	7,50	23,60	21,61	14,64	24,59
05_A	De Kroon, planlocatie 2	1,50	--	--	--	--
05_B	De Kroon, planlocatie 2	4,50	--	--	--	--
05_C	De Kroon, planlocatie 2	7,50	--	--	--	--
06_A	De Kroon, planlocatie 2	1,50	--	--	--	--
06_B	De Kroon, planlocatie 2	4,50	--	--	--	--
06_C	De Kroon, planlocatie 2	7,50	--	--	--	--
07_A	De Kroon, planlocatie 2	1,50	2,88	0,88	-6,09	3,87
07_B	De Kroon, planlocatie 2	4,50	4,85	2,75	-4,19	5,79
07_C	De Kroon, planlocatie 2	7,50	5,54	3,42	-3,52	6,46
08_A	De Kroon, planlocatie 2	1,50	--	--	--	--
08_B	De Kroon, planlocatie 2	4,50	--	--	--	--
08_C	De Kroon, planlocatie 2	7,50	--	--	--	--
09_A	De Kroon, planlocatie 2	1,50	8,80	6,72	-0,23	9,75
09_B	De Kroon, planlocatie 2	4,50	12,08	10,01	3,06	13,03
09_C	De Kroon, planlocatie 2	7,50	16,22	14,26	7,28	17,23
10_A	De Kroon, planlocatie 2	1,50	3,71	1,61	-5,33	4,65
10_B	De Kroon, planlocatie 2	4,50	8,12	6,15	-0,82	9,12
10_C	De Kroon, planlocatie 2	7,50	18,18	16,39	9,38	19,28
11_A	De Kroon, planlocatie 2	1,50	3,10	1,06	-5,89	4,07
11_B	De Kroon, planlocatie 2	4,50	7,33	5,41	-1,57	8,36
11_C	De Kroon, planlocatie 2	7,50	17,01	15,24	8,23	18,12
12_A	De Kroon, planlocatie 2	1,50	26,15	24,41	17,39	27,28
12_B	De Kroon, planlocatie 2	4,50	27,45	25,68	18,66	28,56
12_C	De Kroon, planlocatie 2	7,50	27,93	26,14	19,13	29,03
13_A	De Kroon, planlocatie 2	1,50	24,63	22,88	15,86	25,75
13_B	De Kroon, planlocatie 2	4,50	26,11	24,31	17,30	27,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Onderzoekslocatie De Kroon
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wijksestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_C	De Kroon, planlocatie 2	7,50	26,86	25,05	18,04	27,95
14_A	De Kroon, planlocatie 2	1,50	14,07	12,08	5,12	15,07
14_B	De Kroon, planlocatie 2	4,50	17,13	15,11	8,15	18,11
14_C	De Kroon, planlocatie 2	7,50	21,30	19,42	12,43	22,35
15_A	De Kroon, planlocatie 2	1,50	6,27	4,07	-2,84	7,16
15_B	De Kroon, planlocatie 2	4,50	9,68	7,50	0,57	10,57
15_C	De Kroon, planlocatie 2	7,50	15,18	13,12	6,17	16,14
16_A	De Kroon, planlocatie 2	1,50	9,44	7,26	0,34	10,34
16_B	De Kroon, planlocatie 2	4,50	12,81	10,68	3,74	13,73
16_C	De Kroon, planlocatie 2	7,50	17,63	15,62	8,66	18,61
17_A	De Kroon, planlocatie 2	1,50	8,57	6,41	-0,52	9,47
17_B	De Kroon, planlocatie 2	4,50	11,94	9,82	2,89	12,87
17_C	De Kroon, planlocatie 2	7,50	16,72	14,72	7,75	17,71
18_A	De Kroon, planlocatie 2	1,50	--	--	--	--
18_B	De Kroon, planlocatie 2	4,50	--	--	--	--
18_C	De Kroon, planlocatie 2	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Onderzoeklocatie De Kroon
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maasdijk
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	De Kroon, planlocatie 1	1,50	19,22	17,49	10,47	20,35
01_B	De Kroon, planlocatie 1	4,50	20,94	19,20	12,18	22,07
01_C	De Kroon, planlocatie 1	7,50	24,64	22,93	15,91	25,79
02_A	De Kroon, planlocatie 1	1,50	13,61	11,73	4,74	14,66
02_B	De Kroon, planlocatie 1	4,50	16,57	14,73	7,73	17,64
02_C	De Kroon, planlocatie 1	7,50	20,81	19,05	12,03	21,93
03_A	De Kroon, planlocatie 1	1,50	11,81	9,93	2,93	12,86
03_B	De Kroon, planlocatie 1	4,50	12,56	10,65	3,66	13,59
03_C	De Kroon, planlocatie 1	7,50	15,90	14,06	7,06	16,97
04_A	De Kroon, planlocatie 1	1,50	16,70	14,92	7,91	17,81
04_B	De Kroon, planlocatie 1	4,50	17,97	16,19	9,18	19,08
04_C	De Kroon, planlocatie 1	7,50	21,80	20,08	13,06	22,94
05_A	De Kroon, planlocatie 2	1,50	25,02	23,34	16,31	26,18
05_B	De Kroon, planlocatie 2	4,50	26,51	24,81	17,78	27,66
05_C	De Kroon, planlocatie 2	7,50	28,11	26,41	19,38	29,26
06_A	De Kroon, planlocatie 2	1,50	28,99	27,32	20,29	30,16
06_B	De Kroon, planlocatie 2	4,50	30,38	28,70	21,67	31,54
06_C	De Kroon, planlocatie 2	7,50	31,54	29,86	22,83	32,70
07_A	De Kroon, planlocatie 2	1,50	29,89	28,22	21,19	31,06
07_B	De Kroon, planlocatie 2	4,50	31,99	30,32	23,29	33,16
07_C	De Kroon, planlocatie 2	7,50	33,26	31,58	24,56	34,42
08_A	De Kroon, planlocatie 2	1,50	28,18	26,50	19,47	29,34
08_B	De Kroon, planlocatie 2	4,50	31,02	29,33	22,30	32,18
08_C	De Kroon, planlocatie 2	7,50	32,27	30,56	23,54	33,42
09_A	De Kroon, planlocatie 2	1,50	22,36	20,58	13,57	23,47
09_B	De Kroon, planlocatie 2	4,50	25,04	23,26	16,25	26,15
09_C	De Kroon, planlocatie 2	7,50	28,09	26,34	19,32	29,21
10_A	De Kroon, planlocatie 2	1,50	19,64	17,84	10,84	20,74
10_B	De Kroon, planlocatie 2	4,50	22,79	21,02	14,00	23,90
10_C	De Kroon, planlocatie 2	7,50	25,79	24,06	17,04	26,92
11_A	De Kroon, planlocatie 2	1,50	19,41	17,65	10,64	20,53
11_B	De Kroon, planlocatie 2	4,50	21,85	20,09	13,07	22,97
11_C	De Kroon, planlocatie 2	7,50	23,91	22,17	15,15	25,04
12_A	De Kroon, planlocatie 2	1,50	13,80	11,99	4,98	14,89
12_B	De Kroon, planlocatie 2	4,50	15,59	13,79	6,79	16,69
12_C	De Kroon, planlocatie 2	7,50	18,78	17,04	10,02	19,91
13_A	De Kroon, planlocatie 2	1,50	14,22	12,37	5,37	15,29
13_B	De Kroon, planlocatie 2	4,50	15,40	13,58	6,58	16,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Onderzoekslocatie De Kroon
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Maasdijk
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_C	De Kroon, planlocatie 2	7,50	19,96	18,25	11,23	21,11
14_A	De Kroon, planlocatie 2	1,50	19,49	17,77	10,75	20,63
14_B	De Kroon, planlocatie 2	4,50	20,88	19,18	12,16	22,03
14_C	De Kroon, planlocatie 2	7,50	23,87	22,17	15,15	25,02
15_A	De Kroon, planlocatie 2	1,50	14,57	12,63	5,65	15,59
15_B	De Kroon, planlocatie 2	4,50	16,65	14,73	7,75	17,68
15_C	De Kroon, planlocatie 2	7,50	20,07	18,22	11,22	21,14
16_A	De Kroon, planlocatie 2	1,50	12,56	10,64	3,66	13,59
16_B	De Kroon, planlocatie 2	4,50	14,18	12,27	5,28	15,21
16_C	De Kroon, planlocatie 2	7,50	17,65	15,80	8,80	18,72
17_A	De Kroon, planlocatie 2	1,50	15,84	13,90	6,93	16,86
17_B	De Kroon, planlocatie 2	4,50	18,24	16,31	9,33	19,27
17_C	De Kroon, planlocatie 2	7,50	21,66	19,81	12,82	22,73
18_A	De Kroon, planlocatie 2	1,50	16,15	14,22	7,24	17,18
18_B	De Kroon, planlocatie 2	4,50	18,77	16,84	9,86	19,80
18_C	De Kroon, planlocatie 2	7,50	22,28	20,42	13,43	23,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Onderzoeklocatie De Kroon
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Buitenwaard
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	De Kroon, planlocatie 1	1,50	11,66	7,79	-0,77	11,23
01_B	De Kroon, planlocatie 1	4,50	12,35	8,34	-0,21	11,86
01_C	De Kroon, planlocatie 1	7,50	15,56	11,91	3,36	15,24
02_A	De Kroon, planlocatie 1	1,50	22,08	18,92	10,36	21,99
02_B	De Kroon, planlocatie 1	4,50	23,33	20,07	11,52	23,19
02_C	De Kroon, planlocatie 1	7,50	24,75	21,37	12,81	24,55
03_A	De Kroon, planlocatie 1	1,50	25,00	21,91	13,36	24,94
03_B	De Kroon, planlocatie 1	4,50	26,16	23,08	14,53	26,11
03_C	De Kroon, planlocatie 1	7,50	27,11	23,88	15,33	26,99
04_A	De Kroon, planlocatie 1	1,50	19,39	16,16	7,61	19,27
04_B	De Kroon, planlocatie 1	4,50	15,00	11,65	3,09	14,82
04_C	De Kroon, planlocatie 1	7,50	17,48	14,21	5,66	17,34
05_A	De Kroon, planlocatie 2	1,50	9,80	5,93	-2,62	9,38
05_B	De Kroon, planlocatie 2	4,50	10,91	6,89	-1,67	10,42
05_C	De Kroon, planlocatie 2	7,50	12,40	8,40	-0,15	11,92
06_A	De Kroon, planlocatie 2	1,50	12,76	8,95	0,39	12,36
06_B	De Kroon, planlocatie 2	4,50	12,97	9,05	0,50	12,52
06_C	De Kroon, planlocatie 2	7,50	14,37	10,44	1,89	13,92
07_A	De Kroon, planlocatie 2	1,50	24,93	21,85	13,29	24,88
07_B	De Kroon, planlocatie 2	4,50	25,59	22,37	13,81	25,47
07_C	De Kroon, planlocatie 2	7,50	26,12	22,78	14,22	25,94
08_A	De Kroon, planlocatie 2	1,50	33,11	29,90	21,35	33,00
08_B	De Kroon, planlocatie 2	4,50	37,34	34,28	25,72	37,30
08_C	De Kroon, planlocatie 2	7,50	39,11	35,85	27,30	38,97
09_A	De Kroon, planlocatie 2	1,50	38,74	35,55	27,00	38,64
09_B	De Kroon, planlocatie 2	4,50	42,74	39,61	31,06	42,66
09_C	De Kroon, planlocatie 2	7,50	43,64	40,34	31,79	43,48
10_A	De Kroon, planlocatie 2	1,50	46,79	43,64	35,08	46,70
10_B	De Kroon, planlocatie 2	4,50	47,74	44,47	35,92	47,60
10_C	De Kroon, planlocatie 2	7,50	47,76	44,42	35,86	47,58
11_A	De Kroon, planlocatie 2	1,50	44,35	41,23	32,68	44,28
11_B	De Kroon, planlocatie 2	4,50	45,98	42,73	34,18	45,85
11_C	De Kroon, planlocatie 2	7,50	46,20	42,88	34,33	46,03
12_A	De Kroon, planlocatie 2	1,50	31,73	28,65	20,09	31,68
12_B	De Kroon, planlocatie 2	4,50	33,95	30,73	22,17	33,83
12_C	De Kroon, planlocatie 2	7,50	34,72	31,37	22,82	34,54
13_A	De Kroon, planlocatie 2	1,50	30,72	27,68	19,12	30,69
13_B	De Kroon, planlocatie 2	4,50	32,24	29,07	20,52	32,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Onderzoekslocatie De Kroon
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Buitenwaard
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_C	De Kroon, planlocatie 2	7,50	33,29	30,00	21,45	33,14
14_A	De Kroon, planlocatie 2	1,50	29,05	25,96	17,41	28,99
14_B	De Kroon, planlocatie 2	4,50	30,40	27,18	18,63	30,28
14_C	De Kroon, planlocatie 2	7,50	31,27	27,92	19,37	31,09
15_A	De Kroon, planlocatie 2	1,50	23,16	19,26	10,70	22,72
15_B	De Kroon, planlocatie 2	4,50	25,52	21,41	12,86	24,99
15_C	De Kroon, planlocatie 2	7,50	27,92	23,70	15,15	27,34
16_A	De Kroon, planlocatie 2	1,50	19,88	15,96	7,40	19,43
16_B	De Kroon, planlocatie 2	4,50	23,09	19,01	10,45	22,57
16_C	De Kroon, planlocatie 2	7,50	26,31	22,12	13,57	25,75
17_A	De Kroon, planlocatie 2	1,50	16,36	12,45	3,90	15,92
17_B	De Kroon, planlocatie 2	4,50	17,77	13,66	5,11	17,24
17_C	De Kroon, planlocatie 2	7,50	20,09	15,87	7,32	19,51
18_A	De Kroon, planlocatie 2	1,50	22,67	18,75	10,20	22,22
18_B	De Kroon, planlocatie 2	4,50	24,93	20,82	12,27	24,40
18_C	De Kroon, planlocatie 2	7,50	27,35	23,15	14,60	26,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Onderzoekslocatie De Kroon
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Kroon
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	De Kroon, planlocatie 1	1,50	52,27	50,08	43,15	53,16
01_B	De Kroon, planlocatie 1	4,50	52,72	50,50	43,58	53,59
01_C	De Kroon, planlocatie 1	7,50	52,50	50,27	43,35	53,37
02_A	De Kroon, planlocatie 1	1,50	47,87	45,69	38,76	48,76
02_B	De Kroon, planlocatie 1	4,50	48,69	46,48	39,56	49,57
02_C	De Kroon, planlocatie 1	7,50	48,69	46,47	39,55	49,56
03_A	De Kroon, planlocatie 1	1,50	18,94	16,53	9,68	19,72
03_B	De Kroon, planlocatie 1	4,50	19,85	17,41	10,57	20,62
03_C	De Kroon, planlocatie 1	7,50	24,19	21,76	14,91	24,96
04_A	De Kroon, planlocatie 1	1,50	45,59	43,42	36,49	46,49
04_B	De Kroon, planlocatie 1	4,50	46,67	44,47	37,55	47,55
04_C	De Kroon, planlocatie 1	7,50	46,79	44,57	37,65	47,66
05_A	De Kroon, planlocatie 2	1,50	50,17	47,99	41,06	51,06
05_B	De Kroon, planlocatie 2	4,50	51,01	48,80	41,88	51,89
05_C	De Kroon, planlocatie 2	7,50	51,00	48,78	41,86	51,87
06_A	De Kroon, planlocatie 2	1,50	49,99	47,81	40,88	50,88
06_B	De Kroon, planlocatie 2	4,50	50,87	48,67	41,74	51,75
06_C	De Kroon, planlocatie 2	7,50	50,86	48,65	41,73	51,74
07_A	De Kroon, planlocatie 2	1,50	50,55	48,37	41,44	51,44
07_B	De Kroon, planlocatie 2	4,50	51,36	49,15	42,23	52,24
07_C	De Kroon, planlocatie 2	7,50	51,36	49,14	42,22	52,23
08_A	De Kroon, planlocatie 2	1,50	43,46	41,27	34,34	44,35
08_B	De Kroon, planlocatie 2	4,50	46,74	44,55	37,62	47,63
08_C	De Kroon, planlocatie 2	7,50	48,13	45,94	39,01	49,02
09_A	De Kroon, planlocatie 2	1,50	32,45	30,22	23,31	33,32
09_B	De Kroon, planlocatie 2	4,50	38,47	36,28	29,35	39,36
09_C	De Kroon, planlocatie 2	7,50	40,56	38,35	31,43	41,44
10_A	De Kroon, planlocatie 2	1,50	20,73	18,39	11,52	21,55
10_B	De Kroon, planlocatie 2	4,50	23,29	20,98	14,09	24,12
10_C	De Kroon, planlocatie 2	7,50	25,39	23,08	16,19	26,22
11_A	De Kroon, planlocatie 2	1,50	20,45	18,15	11,26	21,29
11_B	De Kroon, planlocatie 2	4,50	22,24	19,91	13,03	23,06
11_C	De Kroon, planlocatie 2	7,50	24,00	21,68	14,79	24,82
12_A	De Kroon, planlocatie 2	1,50	30,02	27,86	20,93	30,92
12_B	De Kroon, planlocatie 2	4,50	32,41	30,23	23,30	33,30
12_C	De Kroon, planlocatie 2	7,50	33,28	31,08	24,16	34,16
13_A	De Kroon, planlocatie 2	1,50	31,92	29,75	22,82	32,82
13_B	De Kroon, planlocatie 2	4,50	35,04	32,86	25,93	35,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Onderzoekslocatie De Kroon
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Kroon
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_C	De Kroon, planlocatie 2	7,50	36,20	34,00	27,07	37,08
14_A	De Kroon, planlocatie 2	1,50	40,29	38,13	31,20	41,19
14_B	De Kroon, planlocatie 2	4,50	42,23	40,03	33,11	43,11
14_C	De Kroon, planlocatie 2	7,50	42,48	40,25	33,34	43,35
15_A	De Kroon, planlocatie 2	1,50	20,20	17,70	10,88	20,94
15_B	De Kroon, planlocatie 2	4,50	22,48	19,93	13,12	23,20
15_C	De Kroon, planlocatie 2	7,50	24,32	21,75	14,94	25,02
16_A	De Kroon, planlocatie 2	1,50	22,28	19,78	12,97	23,02
16_B	De Kroon, planlocatie 2	4,50	25,03	22,49	15,68	25,75
16_C	De Kroon, planlocatie 2	7,50	27,56	25,00	18,19	28,27
17_A	De Kroon, planlocatie 2	1,50	23,18	20,68	13,86	23,92
17_B	De Kroon, planlocatie 2	4,50	26,03	23,48	16,67	26,75
17_C	De Kroon, planlocatie 2	7,50	28,67	26,10	19,29	29,37
18_A	De Kroon, planlocatie 2	1,50	21,94	19,45	12,62	22,68
18_B	De Kroon, planlocatie 2	4,50	24,76	22,21	15,40	25,48
18_C	De Kroon, planlocatie 2	7,50	26,91	24,34	17,53	27,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Onderzoeklocatie De Kroon
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Grote Kerkstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	De Kroon, planlocatie 1	1,50	10,86	7,22	-1,82	10,44
01_B	De Kroon, planlocatie 1	4,50	12,11	8,35	-0,74	11,63
01_C	De Kroon, planlocatie 1	7,50	12,99	9,15	0,04	12,47
02_A	De Kroon, planlocatie 1	1,50	11,03	7,42	-1,62	10,62
02_B	De Kroon, planlocatie 1	4,50	13,01	9,31	0,26	12,56
02_C	De Kroon, planlocatie 1	7,50	16,20	12,44	3,35	15,72
03_A	De Kroon, planlocatie 1	1,50	11,43	7,86	-1,14	11,05
03_B	De Kroon, planlocatie 1	4,50	12,86	9,18	0,13	12,42
03_C	De Kroon, planlocatie 1	7,50	15,14	11,38	2,30	14,66
04_A	De Kroon, planlocatie 1	1,50	11,53	7,94	-1,08	11,14
04_B	De Kroon, planlocatie 1	4,50	8,70	4,88	-4,22	8,19
04_C	De Kroon, planlocatie 1	7,50	9,44	5,51	-3,62	8,87
05_A	De Kroon, planlocatie 2	1,50	21,26	18,16	9,26	21,12
05_B	De Kroon, planlocatie 2	4,50	22,70	19,56	10,64	22,54
05_C	De Kroon, planlocatie 2	7,50	24,18	21,00	12,09	24,00
06_A	De Kroon, planlocatie 2	1,50	20,06	16,95	8,04	19,91
06_B	De Kroon, planlocatie 2	4,50	24,39	21,29	12,38	24,25
06_C	De Kroon, planlocatie 2	7,50	26,91	23,83	14,92	26,78
07_A	De Kroon, planlocatie 2	1,50	31,91	28,86	19,96	31,80
07_B	De Kroon, planlocatie 2	4,50	34,56	31,44	22,53	34,41
07_C	De Kroon, planlocatie 2	7,50	36,02	32,89	23,98	35,86
08_A	De Kroon, planlocatie 2	1,50	31,70	28,54	19,63	31,53
08_B	De Kroon, planlocatie 2	4,50	36,15	33,02	24,11	35,99
08_C	De Kroon, planlocatie 2	7,50	37,26	34,09	25,17	37,08
09_A	De Kroon, planlocatie 2	1,50	36,64	33,55	24,65	36,51
09_B	De Kroon, planlocatie 2	4,50	40,41	37,33	28,42	40,28
09_C	De Kroon, planlocatie 2	7,50	41,32	38,18	29,27	41,16
10_A	De Kroon, planlocatie 2	1,50	36,11	33,04	24,14	35,99
10_B	De Kroon, planlocatie 2	4,50	39,35	36,26	27,36	39,22
10_C	De Kroon, planlocatie 2	7,50	40,16	37,02	28,10	40,00
11_A	De Kroon, planlocatie 2	1,50	31,71	28,64	19,74	31,59
11_B	De Kroon, planlocatie 2	4,50	33,02	29,90	20,99	32,87
11_C	De Kroon, planlocatie 2	7,50	34,11	30,95	22,03	33,94
12_A	De Kroon, planlocatie 2	1,50	10,72	7,27	-1,71	10,40
12_B	De Kroon, planlocatie 2	4,50	13,51	9,96	0,94	13,13
12_C	De Kroon, planlocatie 2	7,50	14,61	11,02	1,97	14,21
13_A	De Kroon, planlocatie 2	1,50	9,26	5,83	-3,15	8,95
13_B	De Kroon, planlocatie 2	4,50	10,81	7,24	-1,79	10,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Onderzoekslocatie De Kroon
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Grote Kerkstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_C	De Kroon, planlocatie 2	7,50	11,79	8,13	-0,92	11,36
14_A	De Kroon, planlocatie 2	1,50	10,88	7,26	-1,76	10,47
14_B	De Kroon, planlocatie 2	4,50	8,42	4,67	-4,40	7,94
14_C	De Kroon, planlocatie 2	7,50	9,22	5,35	-3,77	8,68
15_A	De Kroon, planlocatie 2	1,50	17,59	13,97	4,94	17,18
15_B	De Kroon, planlocatie 2	4,50	20,19	16,55	7,50	19,77
15_C	De Kroon, planlocatie 2	7,50	23,24	19,59	10,53	22,81
16_A	De Kroon, planlocatie 2	1,50	10,67	7,05	-1,97	10,26
16_B	De Kroon, planlocatie 2	4,50	12,91	9,25	0,20	12,48
16_C	De Kroon, planlocatie 2	7,50	16,84	13,13	4,05	16,38
17_A	De Kroon, planlocatie 2	1,50	10,48	6,93	-2,09	10,10
17_B	De Kroon, planlocatie 2	4,50	12,48	8,83	-0,22	12,05
17_C	De Kroon, planlocatie 2	7,50	14,91	11,21	2,14	14,46
18_A	De Kroon, planlocatie 2	1,50	17,91	14,28	5,25	17,50
18_B	De Kroon, planlocatie 2	4,50	19,82	16,16	7,11	19,39
18_C	De Kroon, planlocatie 2	7,50	23,26	19,64	10,60	22,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Onderzoeklocatie De Kroon
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Perzikstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	De Kroon, planlocatie 1	1,50	25,63	23,39	16,49	26,50
01_B	De Kroon, planlocatie 1	4,50	26,73	24,44	17,55	27,57
01_C	De Kroon, planlocatie 1	7,50	28,28	25,99	19,10	29,12
02_A	De Kroon, planlocatie 1	1,50	16,36	13,89	7,06	17,12
02_B	De Kroon, planlocatie 1	4,50	18,50	16,02	9,19	19,25
02_C	De Kroon, planlocatie 1	7,50	23,32	20,98	14,11	24,14
03_A	De Kroon, planlocatie 1	1,50	27,45	25,24	18,33	28,33
03_B	De Kroon, planlocatie 1	4,50	30,28	28,09	21,17	31,17
03_C	De Kroon, planlocatie 1	7,50	31,64	29,43	22,51	32,52
04_A	De Kroon, planlocatie 1	1,50	29,89	27,68	20,77	30,77
04_B	De Kroon, planlocatie 1	4,50	32,70	30,51	23,59	33,59
04_C	De Kroon, planlocatie 1	7,50	33,75	31,55	24,63	34,63
05_A	De Kroon, planlocatie 2	1,50	14,70	12,27	5,43	15,48
05_B	De Kroon, planlocatie 2	4,50	17,04	14,64	7,78	17,83
05_C	De Kroon, planlocatie 2	7,50	22,75	20,55	13,63	23,63
06_A	De Kroon, planlocatie 2	1,50	17,01	14,72	7,83	17,85
06_B	De Kroon, planlocatie 2	4,50	18,54	16,23	9,34	19,37
06_C	De Kroon, planlocatie 2	7,50	21,68	19,44	12,53	22,54
07_A	De Kroon, planlocatie 2	1,50	18,61	16,34	9,44	19,46
07_B	De Kroon, planlocatie 2	4,50	19,12	16,79	9,90	19,94
07_C	De Kroon, planlocatie 2	7,50	22,01	19,76	12,85	22,87
08_A	De Kroon, planlocatie 2	1,50	9,06	6,54	-0,27	9,79
08_B	De Kroon, planlocatie 2	4,50	10,77	8,22	1,41	11,49
08_C	De Kroon, planlocatie 2	7,50	14,56	12,20	5,33	15,37
09_A	De Kroon, planlocatie 2	1,50	12,85	10,33	3,53	13,59
09_B	De Kroon, planlocatie 2	4,50	15,69	13,23	6,40	16,45
09_C	De Kroon, planlocatie 2	7,50	18,66	16,25	9,40	19,44
10_A	De Kroon, planlocatie 2	1,50	20,84	18,62	11,71	21,72
10_B	De Kroon, planlocatie 2	4,50	22,25	19,98	13,08	23,10
10_C	De Kroon, planlocatie 2	7,50	23,79	21,52	14,62	24,64
11_A	De Kroon, planlocatie 2	1,50	24,36	22,18	15,26	25,26
11_B	De Kroon, planlocatie 2	4,50	25,66	23,44	16,53	26,54
11_C	De Kroon, planlocatie 2	7,50	27,49	25,28	18,37	28,37
12_A	De Kroon, planlocatie 2	1,50	26,37	24,18	17,26	27,26
12_B	De Kroon, planlocatie 2	4,50	27,72	25,48	18,57	28,58
12_C	De Kroon, planlocatie 2	7,50	28,74	26,50	19,59	29,60
13_A	De Kroon, planlocatie 2	1,50	26,07	23,88	16,96	26,96
13_B	De Kroon, planlocatie 2	4,50	27,43	25,20	18,29	28,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Onderzoekslocatie De Kroon
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Perzikstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_C	De Kroon, planlocatie 2	7,50	28,21	25,96	19,06	29,07
14_A	De Kroon, planlocatie 2	1,50	23,48	21,20	14,31	24,33
14_B	De Kroon, planlocatie 2	4,50	27,81	25,61	18,69	28,69
14_C	De Kroon, planlocatie 2	7,50	28,99	26,74	19,83	29,85
15_A	De Kroon, planlocatie 2	1,50	14,06	11,49	4,71	14,77
15_B	De Kroon, planlocatie 2	4,50	16,57	14,00	7,21	17,28
15_C	De Kroon, planlocatie 2	7,50	20,66	18,14	11,32	21,39
16_A	De Kroon, planlocatie 2	1,50	16,73	14,18	7,39	17,45
16_B	De Kroon, planlocatie 2	4,50	19,41	16,87	10,06	20,13
16_C	De Kroon, planlocatie 2	7,50	22,59	20,07	13,25	23,32
17_A	De Kroon, planlocatie 2	1,50	15,61	13,06	6,27	16,33
17_B	De Kroon, planlocatie 2	4,50	18,19	15,63	8,83	18,90
17_C	De Kroon, planlocatie 2	7,50	21,25	18,72	11,90	21,97
18_A	De Kroon, planlocatie 2	1,50	9,34	6,80	0,00	10,07
18_B	De Kroon, planlocatie 2	4,50	12,34	9,81	3,00	13,07
18_C	De Kroon, planlocatie 2	7,50	15,21	12,72	5,89	15,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4

Berekeningsresultaten onderzoekslocatie Maasdijk



Rapport: Resultatentabel
Model: Onderzoekslocatie Maasdijk
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maasdijk
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Maasdijk, planlocatie 1	1,50	18,80	17,02	10,02	19,91
01_B	Maasdijk, planlocatie 1	4,50	21,09	19,31	12,30	22,20
01_C	Maasdijk, planlocatie 1	7,50	23,46	21,70	14,69	24,58
02_A	Maasdijk, planlocatie 1	1,50	35,54	33,89	26,85	36,72
02_B	Maasdijk, planlocatie 1	4,50	37,45	35,78	28,75	38,62
02_C	Maasdijk, planlocatie 1	7,50	38,47	36,80	29,77	39,64
03_A	Maasdijk, planlocatie 1	1,50	35,16	33,50	26,47	36,33
03_B	Maasdijk, planlocatie 1	4,50	36,82	35,14	28,12	37,98
03_C	Maasdijk, planlocatie 1	7,50	37,96	36,28	29,25	39,12
04_A	Maasdijk, planlocatie 1	1,50	31,35	29,70	22,67	32,53
04_B	Maasdijk, planlocatie 1	4,50	33,00	31,32	24,29	34,16
04_C	Maasdijk, planlocatie 1	7,50	34,72	33,03	26,01	35,88
05_A	Maasdijk, planlocatie 1	1,50	27,62	25,96	18,93	28,79
05_B	Maasdijk, planlocatie 1	4,50	29,26	27,59	20,56	30,43
05_C	Maasdijk, planlocatie 1	7,50	30,31	28,63	21,60	31,47
06_A	Maasdijk, planlocatie 1	1,50	47,09	45,41	38,38	48,25
06_B	Maasdijk, planlocatie 1	4,50	47,61	45,91	38,89	48,76
06_C	Maasdijk, planlocatie 1	7,50	47,42	45,72	38,69	48,57
07_A	Maasdijk, planlocatie 1	1,50	51,44	49,75	42,72	52,60
07_B	Maasdijk, planlocatie 1	4,50	51,79	50,08	43,06	52,94
07_C	Maasdijk, planlocatie 1	7,50	51,50	49,79	42,76	52,64
08_A	Maasdijk, planlocatie 1	1,50	50,29	48,60	41,57	51,45
08_B	Maasdijk, planlocatie 1	4,50	50,79	49,10	42,06	51,94
08_C	Maasdijk, planlocatie 1	7,50	50,62	48,92	41,90	51,77
09_A	Maasdijk, planlocatie 1	1,50	48,84	47,17	40,14	50,01
09_B	Maasdijk, planlocatie 1	4,50	49,57	47,88	40,85	50,73
09_C	Maasdijk, planlocatie 1	7,50	49,52	47,82	40,80	50,67
10_A	Maasdijk, planlocatie 1	1,50	41,77	40,11	33,08	42,94
10_B	Maasdijk, planlocatie 1	4,50	43,34	41,66	34,63	44,50
10_C	Maasdijk, planlocatie 1	7,50	43,51	41,83	34,80	44,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Onderzoekslocatie Maasdijk
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Grote Kerkstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Maasdijk, planlocatie 1	1,50	43,56	40,46	31,55	43,42
01_B	Maasdijk, planlocatie 1	4,50	45,50	42,35	33,42	45,33
01_C	Maasdijk, planlocatie 1	7,50	45,85	42,65	33,71	45,65
02_A	Maasdijk, planlocatie 1	1,50	35,66	32,56	23,65	35,52
02_B	Maasdijk, planlocatie 1	4,50	37,80	34,65	25,73	37,63
02_C	Maasdijk, planlocatie 1	7,50	38,44	35,24	26,31	38,25
03_A	Maasdijk, planlocatie 1	1,50	29,16	25,57	16,55	28,77
03_B	Maasdijk, planlocatie 1	4,50	31,40	27,67	18,59	30,93
03_C	Maasdijk, planlocatie 1	7,50	33,87	30,09	20,99	33,38
04_A	Maasdijk, planlocatie 1	1,50	38,50	35,37	26,45	38,34
04_B	Maasdijk, planlocatie 1	4,50	40,82	37,58	28,65	40,61
04_C	Maasdijk, planlocatie 1	7,50	41,96	38,58	29,60	41,67
05_A	Maasdijk, planlocatie 1	1,50	33,94	30,64	21,69	33,69
05_B	Maasdijk, planlocatie 1	4,50	35,63	32,22	23,23	35,32
05_C	Maasdijk, planlocatie 1	7,50	37,25	33,76	24,76	36,91
06_A	Maasdijk, planlocatie 1	1,50	32,63	29,47	20,55	32,46
06_B	Maasdijk, planlocatie 1	4,50	33,54	30,35	21,43	33,35
06_C	Maasdijk, planlocatie 1	7,50	34,43	31,20	22,26	34,22
07_A	Maasdijk, planlocatie 1	1,50	23,64	19,76	10,66	23,10
07_B	Maasdijk, planlocatie 1	4,50	25,88	21,89	12,75	25,29
07_C	Maasdijk, planlocatie 1	7,50	28,00	24,07	14,94	27,43
08_A	Maasdijk, planlocatie 1	1,50	23,78	19,88	10,77	23,23
08_B	Maasdijk, planlocatie 1	4,50	26,08	22,08	12,92	25,48
08_C	Maasdijk, planlocatie 1	7,50	28,14	24,20	15,07	27,57
09_A	Maasdijk, planlocatie 1	1,50	22,77	18,85	9,74	22,21
09_B	Maasdijk, planlocatie 1	4,50	25,72	21,75	12,61	25,14
09_C	Maasdijk, planlocatie 1	7,50	28,57	24,70	15,58	28,03
10_A	Maasdijk, planlocatie 1	1,50	30,26	26,57	17,51	29,81
10_B	Maasdijk, planlocatie 1	4,50	33,31	29,62	20,56	32,86
10_C	Maasdijk, planlocatie 1	7,50	36,59	32,88	23,81	36,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5

Berekeningsresultaten onderzoekslocatie Perzikstraat



Rapport: Resultatentabel
Model: Onderzoeklocatie Perzikstraat
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Berenhoeksestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Perzikstraat, planlocatie 1	1,50	33,20	31,43	24,42	34,31
01_B	Perzikstraat, planlocatie 1	4,50	35,70	33,91	26,91	36,80
01_C	Perzikstraat, planlocatie 1	7,50	36,96	35,17	28,16	38,06
02_A	Perzikstraat, planlocatie 1	1,50	25,63	23,87	16,85	26,75
02_B	Perzikstraat, planlocatie 1	4,50	27,50	25,65	18,65	28,57
02_C	Perzikstraat, planlocatie 1	7,50	28,59	26,73	19,73	29,65
03_A	Perzikstraat, planlocatie 1	1,50	18,80	16,90	9,91	19,84
03_B	Perzikstraat, planlocatie 1	4,50	13,55	11,50	4,55	14,51
03_C	Perzikstraat, planlocatie 1	7,50	14,91	12,87	5,92	15,88
04_A	Perzikstraat, planlocatie 1	1,50	25,81	23,98	16,98	26,89
04_B	Perzikstraat, planlocatie 1	4,50	25,79	23,91	16,92	26,84
04_C	Perzikstraat, planlocatie 1	7,50	28,57	26,67	19,69	29,61
05_A	Perzikstraat, planlocatie 1	1,50	28,99	27,20	20,19	30,09
05_B	Perzikstraat, planlocatie 1	4,50	30,39	28,57	21,57	31,48
05_C	Perzikstraat, planlocatie 1	7,50	31,49	29,66	22,66	32,57
06_A	Perzikstraat, planlocatie 1	1,50	17,31	15,38	8,39	18,33
06_B	Perzikstraat, planlocatie 1	4,50	17,07	15,09	8,12	18,07
06_C	Perzikstraat, planlocatie 1	7,50	21,36	19,51	12,51	22,43
07_A	Perzikstraat, planlocatie 1	1,50	15,49	13,52	6,55	16,49
07_B	Perzikstraat, planlocatie 1	4,50	12,44	10,33	3,39	13,37
07_C	Perzikstraat, planlocatie 1	7,50	13,50	11,39	4,46	14,43
08_A	Perzikstraat, planlocatie 1	1,50	26,72	24,90	17,90	27,81
08_B	Perzikstraat, planlocatie 1	4,50	30,37	28,57	21,57	31,47
08_C	Perzikstraat, planlocatie 1	7,50	31,63	29,82	22,81	32,72
09_A	Perzikstraat, planlocatie 1	1,50	14,82	12,75	5,81	15,77
09_B	Perzikstraat, planlocatie 1	4,50	18,33	16,30	9,35	19,31
09_C	Perzikstraat, planlocatie 1	7,50	23,04	21,04	14,08	24,03
10_A	Perzikstraat, planlocatie 1	1,50	16,56	14,61	7,63	17,57
10_B	Perzikstraat, planlocatie 1	4,50	15,21	13,23	6,26	16,21
10_C	Perzikstraat, planlocatie 1	7,50	18,49	16,65	9,65	19,56
11_A	Perzikstraat, planlocatie 1	1,50	16,12	14,10	7,14	17,10
11_B	Perzikstraat, planlocatie 1	4,50	15,60	13,56	6,61	16,57
11_C	Perzikstraat, planlocatie 1	7,50	18,21	16,21	9,24	19,20
12_A	Perzikstraat, planlocatie 1	1,50	19,40	17,37	10,41	20,37
12_B	Perzikstraat, planlocatie 1	4,50	21,52	19,46	12,51	22,48
12_C	Perzikstraat, planlocatie 1	7,50	24,10	22,09	15,13	25,08
13_A	Perzikstraat, planlocatie 1	1,50	24,19	22,36	15,36	25,27
13_B	Perzikstraat, planlocatie 1	4,50	26,60	24,78	17,78	27,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Onderzoeklocatie Perzikstraat
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Berenhoeksestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_C	Perzikstraat, planlocatie 1	7,50	27,83	26,01	19,01	28,92
14_A	Perzikstraat, planlocatie 1	1,50	19,33	17,54	10,54	20,43
14_B	Perzikstraat, planlocatie 1	4,50	12,30	10,24	3,29	13,26
14_C	Perzikstraat, planlocatie 1	7,50	13,19	11,12	4,17	14,14
15_A	Perzikstraat, planlocatie 1	1,50	15,27	13,24	6,28	16,24
15_B	Perzikstraat, planlocatie 1	4,50	16,26	14,19	7,24	17,21
15_C	Perzikstraat, planlocatie 1	7,50	17,51	15,44	8,49	18,46
16_A	Perzikstraat, planlocatie 1	1,50	24,32	22,45	15,46	25,38
16_B	Perzikstraat, planlocatie 1	4,50	27,11	25,26	18,26	28,18
16_C	Perzikstraat, planlocatie 1	7,50	28,51	26,67	19,67	29,58
17_A	Perzikstraat, planlocatie 2	1,50	31,32	29,50	22,50	32,41
17_B	Perzikstraat, planlocatie 2	4,50	40,73	38,96	31,94	41,84
17_C	Perzikstraat, planlocatie 2	7,50	41,78	39,98	32,98	42,88
18_A	Perzikstraat, planlocatie 2	1,50	16,57	14,49	7,55	17,52
18_B	Perzikstraat, planlocatie 2	4,50	20,68	18,61	11,66	21,63
18_C	Perzikstraat, planlocatie 2	7,50	28,70	26,76	19,78	29,72
19_A	Perzikstraat, planlocatie 2	1,50	32,57	30,81	23,79	33,69
19_B	Perzikstraat, planlocatie 2	4,50	30,10	28,32	21,32	31,21
19_C	Perzikstraat, planlocatie 2	7,50	31,21	29,41	22,40	32,30
20_A	Perzikstraat, planlocatie 2	1,50	33,44	31,67	24,66	34,55
20_B	Perzikstraat, planlocatie 2	4,50	35,09	33,30	26,29	36,19
20_C	Perzikstraat, planlocatie 2	7,50	37,15	35,33	28,33	38,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Onderzoeklocatie Perzikstraat
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Perzikstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Perzikstraat, planlocatie 1	1,50	53,27	51,48	44,47	54,37
01_B	Perzikstraat, planlocatie 1	4,50	53,92	52,12	45,11	55,01
01_C	Perzikstraat, planlocatie 1	7,50	53,81	52,01	45,00	54,90
02_A	Perzikstraat, planlocatie 1	1,50	47,32	45,56	38,54	48,44
02_B	Perzikstraat, planlocatie 1	4,50	48,63	46,84	39,83	49,73
02_C	Perzikstraat, planlocatie 1	7,50	48,73	46,94	39,93	49,83
03_A	Perzikstraat, planlocatie 1	1,50	32,87	31,11	24,10	33,99
03_B	Perzikstraat, planlocatie 1	4,50	34,27	32,50	25,49	35,38
03_C	Perzikstraat, planlocatie 1	7,50	35,53	33,75	26,74	36,64
04_A	Perzikstraat, planlocatie 1	1,50	47,56	45,80	38,78	48,68
04_B	Perzikstraat, planlocatie 1	4,50	48,91	47,12	40,11	50,01
04_C	Perzikstraat, planlocatie 1	7,50	49,05	47,25	40,24	50,14
05_A	Perzikstraat, planlocatie 1	1,50	41,66	39,90	32,89	42,78
05_B	Perzikstraat, planlocatie 1	4,50	43,53	41,76	34,74	44,64
05_C	Perzikstraat, planlocatie 1	7,50	44,34	42,55	35,55	45,44
06_A	Perzikstraat, planlocatie 1	1,50	39,02	37,26	30,25	40,14
06_B	Perzikstraat, planlocatie 1	4,50	40,77	39,00	31,99	41,88
06_C	Perzikstraat, planlocatie 1	7,50	41,76	39,98	32,97	42,87
07_A	Perzikstraat, planlocatie 1	1,50	26,46	24,67	17,66	27,56
07_B	Perzikstraat, planlocatie 1	4,50	28,03	26,22	19,21	29,12
07_C	Perzikstraat, planlocatie 1	7,50	29,35	27,52	20,52	30,43
08_A	Perzikstraat, planlocatie 1	1,50	37,75	35,99	28,98	38,87
08_B	Perzikstraat, planlocatie 1	4,50	39,50	37,72	30,71	40,61
08_C	Perzikstraat, planlocatie 1	7,50	40,42	38,64	31,63	41,53
09_A	Perzikstraat, planlocatie 1	1,50	39,62	37,86	30,85	40,74
09_B	Perzikstraat, planlocatie 1	4,50	41,28	39,50	32,50	42,39
09_C	Perzikstraat, planlocatie 1	7,50	42,42	40,63	33,63	43,52
10_A	Perzikstraat, planlocatie 1	1,50	39,40	37,65	30,64	40,53
10_B	Perzikstraat, planlocatie 1	4,50	40,95	39,18	32,17	42,06
10_C	Perzikstraat, planlocatie 1	7,50	42,04	40,27	33,25	43,15
11_A	Perzikstraat, planlocatie 1	1,50	30,97	29,20	22,19	32,08
11_B	Perzikstraat, planlocatie 1	4,50	32,37	30,59	23,58	33,48
11_C	Perzikstraat, planlocatie 1	7,50	33,78	31,98	24,97	34,87
12_A	Perzikstraat, planlocatie 1	1,50	28,47	26,67	19,66	29,56
12_B	Perzikstraat, planlocatie 1	4,50	30,02	28,19	21,19	31,10
12_C	Perzikstraat, planlocatie 1	7,50	31,77	29,92	22,92	32,84
13_A	Perzikstraat, planlocatie 1	1,50	34,96	33,19	26,18	36,07
13_B	Perzikstraat, planlocatie 1	4,50	36,35	34,57	27,56	37,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Onderzoeklocatie Perzikstraat
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Perzikstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_C	Perzikstraat, planlocatie 1	7,50	37,54	35,73	28,73	38,63
14_A	Perzikstraat, planlocatie 1	1,50	36,82	35,06	28,05	37,94
14_B	Perzikstraat, planlocatie 1	4,50	38,05	36,28	29,27	39,16
14_C	Perzikstraat, planlocatie 1	7,50	39,06	37,28	30,28	40,17
15_A	Perzikstraat, planlocatie 1	1,50	28,87	27,10	20,09	29,98
15_B	Perzikstraat, planlocatie 1	4,50	30,20	28,42	21,41	31,31
15_C	Perzikstraat, planlocatie 1	7,50	31,34	29,54	22,54	32,44
16_A	Perzikstraat, planlocatie 1	1,50	25,94	24,05	17,06	26,99
16_B	Perzikstraat, planlocatie 1	4,50	27,47	25,55	18,57	28,50
16_C	Perzikstraat, planlocatie 1	7,50	29,35	27,44	20,46	30,39
17_A	Perzikstraat, planlocatie 2	1,50	55,02	53,22	46,22	56,12
17_B	Perzikstraat, planlocatie 2	4,50	55,42	53,61	46,60	56,51
17_C	Perzikstraat, planlocatie 2	7,50	54,97	53,16	46,15	56,06
18_A	Perzikstraat, planlocatie 2	1,50	48,37	46,59	39,57	49,47
18_B	Perzikstraat, planlocatie 2	4,50	49,12	47,32	40,31	50,21
18_C	Perzikstraat, planlocatie 2	7,50	49,05	47,25	40,23	50,14
19_A	Perzikstraat, planlocatie 2	1,50	30,78	29,00	22,00	31,89
19_B	Perzikstraat, planlocatie 2	4,50	21,83	19,95	12,96	22,88
19_C	Perzikstraat, planlocatie 2	7,50	23,36	21,46	14,47	24,40
20_A	Perzikstraat, planlocatie 2	1,50	46,87	45,09	38,08	47,98
20_B	Perzikstraat, planlocatie 2	4,50	48,67	46,89	39,88	49,78
20_C	Perzikstraat, planlocatie 2	7,50	49,33	47,53	40,52	50,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Onderzoeklocatie Perzikstraat
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bergstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Perzikstraat, planlocatie 1	1,50	27,11	24,03	15,12	26,98
01_B	Perzikstraat, planlocatie 1	4,50	29,03	25,92	17,00	28,88
01_C	Perzikstraat, planlocatie 1	7,50	30,47	27,33	18,41	30,31
02_A	Perzikstraat, planlocatie 1	1,50	20,27	17,11	8,19	20,10
02_B	Perzikstraat, planlocatie 1	4,50	23,77	20,66	11,74	23,62
02_C	Perzikstraat, planlocatie 1	7,50	25,29	22,14	13,23	25,12
03_A	Perzikstraat, planlocatie 1	1,50	29,91	26,79	17,88	29,76
03_B	Perzikstraat, planlocatie 1	4,50	33,32	30,23	21,33	33,19
03_C	Perzikstraat, planlocatie 1	7,50	34,80	31,69	22,78	34,65
04_A	Perzikstraat, planlocatie 1	1,50	30,46	27,35	18,43	30,31
04_B	Perzikstraat, planlocatie 1	4,50	32,09	28,94	20,02	31,92
04_C	Perzikstraat, planlocatie 1	7,50	33,57	30,38	21,45	33,38
05_A	Perzikstraat, planlocatie 1	1,50	29,95	26,87	17,97	29,82
05_B	Perzikstraat, planlocatie 1	4,50	33,07	30,00	21,10	32,95
05_C	Perzikstraat, planlocatie 1	7,50	34,49	31,39	22,48	34,35
06_A	Perzikstraat, planlocatie 1	1,50	12,19	8,95	0,03	11,98
06_B	Perzikstraat, planlocatie 1	4,50	9,59	6,39	-2,55	9,39
06_C	Perzikstraat, planlocatie 1	7,50	10,09	6,80	-2,14	9,85
07_A	Perzikstraat, planlocatie 1	1,50	26,39	23,20	14,27	26,20
07_B	Perzikstraat, planlocatie 1	4,50	30,27	27,14	18,22	30,11
07_C	Perzikstraat, planlocatie 1	7,50	31,61	28,47	19,55	31,45
08_A	Perzikstraat, planlocatie 1	1,50	33,59	30,50	21,60	33,46
08_B	Perzikstraat, planlocatie 1	4,50	36,13	33,03	24,14	35,99
08_C	Perzikstraat, planlocatie 1	7,50	37,54	34,42	25,51	37,39
09_A	Perzikstraat, planlocatie 1	1,50	24,61	21,40	12,47	24,41
09_B	Perzikstraat, planlocatie 1	4,50	27,93	24,75	15,82	27,75
09_C	Perzikstraat, planlocatie 1	7,50	29,54	26,32	17,37	29,33
10_A	Perzikstraat, planlocatie 1	1,50	17,49	14,23	5,29	17,27
10_B	Perzikstraat, planlocatie 1	4,50	13,67	9,98	0,92	13,22
10_C	Perzikstraat, planlocatie 1	7,50	17,07	13,59	4,57	16,73
11_A	Perzikstraat, planlocatie 1	1,50	19,17	15,81	6,84	18,89
11_B	Perzikstraat, planlocatie 1	4,50	19,05	15,48	6,44	18,66
11_C	Perzikstraat, planlocatie 1	7,50	19,95	16,33	7,30	19,54
12_A	Perzikstraat, planlocatie 1	1,50	29,44	26,30	17,39	29,28
12_B	Perzikstraat, planlocatie 1	4,50	32,30	29,17	20,26	32,14
12_C	Perzikstraat, planlocatie 1	7,50	33,77	30,64	21,72	33,61
13_A	Perzikstraat, planlocatie 1	1,50	24,80	21,62	12,69	24,62
13_B	Perzikstraat, planlocatie 1	4,50	29,08	25,97	17,06	28,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Onderzoeklocatie Perzikstraat
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bergstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_C	Perzikstraat, planlocatie 1	7,50	30,71	27,60	18,69	30,56
14_A	Perzikstraat, planlocatie 1	1,50	16,94	13,79	4,89	16,78
14_B	Perzikstraat, planlocatie 1	4,50	5,44	1,78	-7,28	5,01
14_C	Perzikstraat, planlocatie 1	7,50	6,30	2,56	-6,52	5,83
15_A	Perzikstraat, planlocatie 1	1,50	25,07	21,87	12,95	24,88
15_B	Perzikstraat, planlocatie 1	4,50	26,76	23,52	14,58	26,55
15_C	Perzikstraat, planlocatie 1	7,50	27,72	24,47	15,52	27,50
16_A	Perzikstraat, planlocatie 1	1,50	28,47	25,27	16,34	28,28
16_B	Perzikstraat, planlocatie 1	4,50	32,64	29,51	20,60	32,48
16_C	Perzikstraat, planlocatie 1	7,50	34,11	30,98	22,06	33,95
17_A	Perzikstraat, planlocatie 2	1,50	33,41	30,33	21,42	33,28
17_B	Perzikstraat, planlocatie 2	4,50	36,89	33,80	24,89	36,75
17_C	Perzikstraat, planlocatie 2	7,50	37,71	34,57	25,65	37,55
18_A	Perzikstraat, planlocatie 2	1,50	25,38	22,23	13,31	25,21
18_B	Perzikstraat, planlocatie 2	4,50	29,12	25,97	17,04	28,95
18_C	Perzikstraat, planlocatie 2	7,50	31,55	28,38	19,45	31,37
19_A	Perzikstraat, planlocatie 2	1,50	38,26	35,19	26,30	38,14
19_B	Perzikstraat, planlocatie 2	4,50	40,61	37,52	28,61	40,47
19_C	Perzikstraat, planlocatie 2	7,50	41,41	38,27	29,36	41,25
20_A	Perzikstraat, planlocatie 2	1,50	39,95	36,88	27,97	39,82
20_B	Perzikstraat, planlocatie 2	4,50	42,79	39,68	30,78	42,65
20_C	Perzikstraat, planlocatie 2	7,50	43,39	40,25	31,33	43,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Onderzoeklocatie Perzikstraat
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kapitein H. van der Maandenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Perzikstraat, planlocatie 1	1,50	12,81	9,01	0,46	12,42
01_B	Perzikstraat, planlocatie 1	4,50	12,51	8,47	-0,09	12,01
01_C	Perzikstraat, planlocatie 1	7,50	13,99	9,86	1,30	13,45
02_A	Perzikstraat, planlocatie 1	1,50	16,00	11,69	3,13	15,38
02_B	Perzikstraat, planlocatie 1	4,50	18,32	14,01	5,46	17,70
02_C	Perzikstraat, planlocatie 1	7,50	22,40	18,40	9,85	21,92
03_A	Perzikstraat, planlocatie 1	1,50	16,97	12,83	4,27	16,43
03_B	Perzikstraat, planlocatie 1	4,50	18,62	14,27	5,71	17,99
03_C	Perzikstraat, planlocatie 1	7,50	23,06	19,04	10,49	22,57
04_A	Perzikstraat, planlocatie 1	1,50	14,18	10,28	1,72	13,74
04_B	Perzikstraat, planlocatie 1	4,50	15,88	11,84	3,28	15,38
04_C	Perzikstraat, planlocatie 1	7,50	17,38	13,25	4,69	16,84
05_A	Perzikstraat, planlocatie 1	1,50	14,74	10,49	1,93	14,15
05_B	Perzikstraat, planlocatie 1	4,50	17,36	13,15	4,60	16,79
05_C	Perzikstraat, planlocatie 1	7,50	20,54	16,53	7,98	20,05
06_A	Perzikstraat, planlocatie 1	1,50	9,78	5,89	-2,66	9,35
06_B	Perzikstraat, planlocatie 1	4,50	11,40	7,34	-1,21	10,89
06_C	Perzikstraat, planlocatie 1	7,50	14,80	10,82	2,27	14,33
07_A	Perzikstraat, planlocatie 1	1,50	35,56	32,07	23,52	35,31
07_B	Perzikstraat, planlocatie 1	4,50	35,10	31,57	23,02	34,83
07_C	Perzikstraat, planlocatie 1	7,50	35,74	32,19	23,63	35,46
08_A	Perzikstraat, planlocatie 1	1,50	10,04	6,22	-2,33	9,64
08_B	Perzikstraat, planlocatie 1	4,50	9,46	5,36	-3,20	8,93
08_C	Perzikstraat, planlocatie 1	7,50	10,74	6,45	-2,11	10,13
09_A	Perzikstraat, planlocatie 1	1,50	11,45	7,64	-0,91	11,05
09_B	Perzikstraat, planlocatie 1	4,50	13,75	9,70	1,15	13,25
09_C	Perzikstraat, planlocatie 1	7,50	15,31	11,17	2,62	14,77
10_A	Perzikstraat, planlocatie 1	1,50	16,85	13,23	4,67	16,54
10_B	Perzikstraat, planlocatie 1	4,50	17,37	13,32	4,76	16,86
10_C	Perzikstraat, planlocatie 1	7,50	21,91	18,15	9,60	21,54
11_A	Perzikstraat, planlocatie 1	1,50	13,96	10,13	1,57	13,55
11_B	Perzikstraat, planlocatie 1	4,50	15,88	11,81	3,26	15,37
11_C	Perzikstraat, planlocatie 1	7,50	21,69	17,82	9,26	21,26
12_A	Perzikstraat, planlocatie 1	1,50	30,83	27,80	19,24	30,80
12_B	Perzikstraat, planlocatie 1	4,50	32,39	29,18	20,63	32,28
12_C	Perzikstraat, planlocatie 1	7,50	33,44	30,11	21,56	33,27
13_A	Perzikstraat, planlocatie 1	1,50	7,96	3,88	-4,68	7,44
13_B	Perzikstraat, planlocatie 1	4,50	11,29	7,09	-1,47	10,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Onderzoeklocatie Perzikstraat
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kapitein H. van der Maandenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_C	Perzikstraat, planlocatie 1	7,50	17,97	14,01	5,46	17,51
14_A	Perzikstraat, planlocatie 1	1,50	8,13	4,28	-4,27	7,72
14_B	Perzikstraat, planlocatie 1	4,50	6,70	2,60	-5,95	6,17
14_C	Perzikstraat, planlocatie 1	7,50	7,98	3,70	-4,86	7,38
15_A	Perzikstraat, planlocatie 1	1,50	30,09	27,03	18,48	30,05
15_B	Perzikstraat, planlocatie 1	4,50	31,95	28,76	20,21	31,85
15_C	Perzikstraat, planlocatie 1	7,50	33,27	29,98	21,42	33,11
16_A	Perzikstraat, planlocatie 1	1,50	30,81	27,78	19,23	30,78
16_B	Perzikstraat, planlocatie 1	4,50	32,50	29,32	20,77	32,40
16_C	Perzikstraat, planlocatie 1	7,50	33,72	30,45	21,89	33,57
17_A	Perzikstraat, planlocatie 2	1,50	13,64	9,87	1,31	13,26
17_B	Perzikstraat, planlocatie 2	4,50	14,11	10,43	1,88	13,77
17_C	Perzikstraat, planlocatie 2	7,50	17,79	14,37	5,82	17,57
18_A	Perzikstraat, planlocatie 2	1,50	18,17	14,78	6,23	17,97
18_B	Perzikstraat, planlocatie 2	4,50	20,38	17,14	8,58	20,25
18_C	Perzikstraat, planlocatie 2	7,50	22,65	19,39	10,83	22,51
19_A	Perzikstraat, planlocatie 2	1,50	17,14	13,79	5,24	16,96
19_B	Perzikstraat, planlocatie 2	4,50	18,22	14,65	6,10	17,93
19_C	Perzikstraat, planlocatie 2	7,50	19,25	15,55	6,99	18,90
20_A	Perzikstraat, planlocatie 2	1,50	7,95	4,31	-4,24	7,63
20_B	Perzikstraat, planlocatie 2	4,50	9,20	5,79	-2,76	8,99
20_C	Perzikstraat, planlocatie 2	7,50	10,51	7,04	-1,51	10,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Onderzoeklocatie Perzikstraat
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Perzikstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Perzikstraat, planlocatie 1	1,50	36,64	34,50	27,56	37,55
01_B	Perzikstraat, planlocatie 1	4,50	38,09	35,88	28,96	38,97
01_C	Perzikstraat, planlocatie 1	7,50	38,72	36,48	29,56	39,58
02_A	Perzikstraat, planlocatie 1	1,50	34,83	32,69	25,75	35,74
02_B	Perzikstraat, planlocatie 1	4,50	35,99	33,83	26,90	36,89
02_C	Perzikstraat, planlocatie 1	7,50	36,57	34,37	27,45	37,45
03_A	Perzikstraat, planlocatie 1	1,50	20,14	18,00	11,07	21,06
03_B	Perzikstraat, planlocatie 1	4,50	16,66	14,51	7,58	17,57
03_C	Perzikstraat, planlocatie 1	7,50	17,45	15,29	8,36	18,35
04_A	Perzikstraat, planlocatie 1	1,50	19,27	16,65	9,86	19,95
04_B	Perzikstraat, planlocatie 1	4,50	23,36	20,79	13,98	24,06
04_C	Perzikstraat, planlocatie 1	7,50	29,67	27,28	20,41	30,46
05_A	Perzikstraat, planlocatie 1	1,50	21,89	19,44	12,60	22,65
05_B	Perzikstraat, planlocatie 1	4,50	23,25	20,81	13,96	24,02
05_C	Perzikstraat, planlocatie 1	7,50	26,57	24,24	17,35	27,39
06_A	Perzikstraat, planlocatie 1	1,50	26,80	24,61	17,69	27,69
06_B	Perzikstraat, planlocatie 1	4,50	28,18	25,95	19,04	29,05
06_C	Perzikstraat, planlocatie 1	7,50	29,54	27,30	20,39	30,40
07_A	Perzikstraat, planlocatie 1	1,50	18,43	16,02	9,17	19,21
07_B	Perzikstraat, planlocatie 1	4,50	20,46	17,99	11,15	21,21
07_C	Perzikstraat, planlocatie 1	7,50	23,09	20,71	13,84	23,88
08_A	Perzikstraat, planlocatie 1	1,50	19,45	17,05	10,19	20,24
08_B	Perzikstraat, planlocatie 1	4,50	21,00	18,62	11,75	21,79
08_C	Perzikstraat, planlocatie 1	7,50	23,94	21,64	14,75	24,78
09_A	Perzikstraat, planlocatie 1	1,50	27,84	25,66	18,73	28,73
09_B	Perzikstraat, planlocatie 1	4,50	28,88	26,68	19,76	29,76
09_C	Perzikstraat, planlocatie 1	7,50	30,21	27,97	21,06	31,07
10_A	Perzikstraat, planlocatie 1	1,50	25,85	23,65	16,74	26,74
10_B	Perzikstraat, planlocatie 1	4,50	27,52	25,29	18,38	28,39
10_C	Perzikstraat, planlocatie 1	7,50	28,67	26,41	19,50	29,52
11_A	Perzikstraat, planlocatie 1	1,50	24,24	22,01	15,10	25,11
11_B	Perzikstraat, planlocatie 1	4,50	26,11	23,86	16,96	26,97
11_C	Perzikstraat, planlocatie 1	7,50	27,50	25,22	18,33	28,35
12_A	Perzikstraat, planlocatie 1	1,50	19,96	17,52	10,68	20,73
12_B	Perzikstraat, planlocatie 1	4,50	21,28	18,84	11,99	22,05
12_C	Perzikstraat, planlocatie 1	7,50	23,82	21,46	14,58	24,62
13_A	Perzikstraat, planlocatie 1	1,50	22,24	19,77	12,94	23,00
13_B	Perzikstraat, planlocatie 1	4,50	23,66	21,17	14,33	24,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Onderzoeklocatie Perzikstraat
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Perzikstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_C	Perzikstraat, planlocatie 1	7,50	25,35	22,87	16,03	26,10
14_A	Perzikstraat, planlocatie 1	1,50	25,99	23,77	16,86	26,87
14_B	Perzikstraat, planlocatie 1	4,50	27,62	25,36	18,46	28,48
14_C	Perzikstraat, planlocatie 1	7,50	29,14	26,85	19,95	29,98
15_A	Perzikstraat, planlocatie 1	1,50	16,79	14,29	7,48	17,53
15_B	Perzikstraat, planlocatie 1	4,50	19,93	17,39	10,58	20,65
15_C	Perzikstraat, planlocatie 1	7,50	24,23	21,83	14,96	25,01
16_A	Perzikstraat, planlocatie 1	1,50	14,25	11,78	4,95	15,01
16_B	Perzikstraat, planlocatie 1	4,50	14,65	12,12	5,30	15,37
16_C	Perzikstraat, planlocatie 1	7,50	15,65	13,09	6,28	16,36
17_A	Perzikstraat, planlocatie 2	1,50	33,54	31,40	24,46	34,45
17_B	Perzikstraat, planlocatie 2	4,50	35,12	32,88	25,96	35,98
17_C	Perzikstraat, planlocatie 2	7,50	35,68	33,39	26,49	36,52
18_A	Perzikstraat, planlocatie 2	1,50	16,00	13,48	6,67	16,73
18_B	Perzikstraat, planlocatie 2	4,50	19,05	16,47	9,67	19,75
18_C	Perzikstraat, planlocatie 2	7,50	26,29	23,93	17,05	27,09
19_A	Perzikstraat, planlocatie 2	1,50	9,38	6,80	-0,01	10,08
19_B	Perzikstraat, planlocatie 2	4,50	12,59	10,04	3,22	13,30
19_C	Perzikstraat, planlocatie 2	7,50	19,29	16,97	10,08	20,11
20_A	Perzikstraat, planlocatie 2	1,50	16,52	13,83	7,06	17,17
20_B	Perzikstraat, planlocatie 2	4,50	20,97	18,32	11,54	21,64
20_C	Perzikstraat, planlocatie 2	7,50	29,09	26,71	19,83	29,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Onderzoeklocatie Perzikstraat
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Veldstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Perzikstraat, planlocatie 1	1,50	31,87	29,70	22,77	32,77
01_B	Perzikstraat, planlocatie 1	4,50	34,18	32,00	25,07	35,07
01_C	Perzikstraat, planlocatie 1	7,50	35,24	33,04	26,12	36,12
02_A	Perzikstraat, planlocatie 1	1,50	12,54	10,06	3,24	13,29
02_B	Perzikstraat, planlocatie 1	4,50	14,34	11,77	4,96	15,04
02_C	Perzikstraat, planlocatie 1	7,50	15,66	13,05	6,26	16,35
03_A	Perzikstraat, planlocatie 1	1,50	16,54	14,09	7,25	17,30
03_B	Perzikstraat, planlocatie 1	4,50	16,82	14,32	7,49	17,56
03_C	Perzikstraat, planlocatie 1	7,50	18,06	15,51	8,70	18,78
04_A	Perzikstraat, planlocatie 1	1,50	29,68	27,49	20,57	30,57
04_B	Perzikstraat, planlocatie 1	4,50	31,77	29,58	22,66	32,66
04_C	Perzikstraat, planlocatie 1	7,50	32,75	30,53	23,61	33,62
05_A	Perzikstraat, planlocatie 1	1,50	21,39	19,06	12,18	22,21
05_B	Perzikstraat, planlocatie 1	4,50	23,61	21,25	14,38	24,42
05_C	Perzikstraat, planlocatie 1	7,50	25,56	23,21	16,34	26,37
06_A	Perzikstraat, planlocatie 1	1,50	17,11	14,75	7,89	17,92
06_B	Perzikstraat, planlocatie 1	4,50	19,08	16,64	9,79	19,85
06_C	Perzikstraat, planlocatie 1	7,50	20,71	18,27	11,42	21,48
07_A	Perzikstraat, planlocatie 1	1,50	18,77	16,26	9,44	19,51
07_B	Perzikstraat, planlocatie 1	4,50	21,20	18,65	11,83	21,91
07_C	Perzikstraat, planlocatie 1	7,50	22,26	19,71	12,89	22,97
08_A	Perzikstraat, planlocatie 1	1,50	22,18	19,82	12,95	22,99
08_B	Perzikstraat, planlocatie 1	4,50	23,79	21,37	14,52	24,57
08_C	Perzikstraat, planlocatie 1	7,50	25,09	22,64	15,79	25,85
09_A	Perzikstraat, planlocatie 1	1,50	19,56	17,25	10,37	20,39
09_B	Perzikstraat, planlocatie 1	4,50	21,84	19,49	12,61	22,65
09_C	Perzikstraat, planlocatie 1	7,50	23,23	20,85	13,99	24,03
10_A	Perzikstraat, planlocatie 1	1,50	17,61	15,23	8,38	18,41
10_B	Perzikstraat, planlocatie 1	4,50	20,09	17,69	10,84	20,88
10_C	Perzikstraat, planlocatie 1	7,50	21,59	19,25	12,38	22,41
11_A	Perzikstraat, planlocatie 1	1,50	14,65	12,15	5,33	15,39
11_B	Perzikstraat, planlocatie 1	4,50	17,17	14,63	7,82	17,89
11_C	Perzikstraat, planlocatie 1	7,50	20,66	18,14	11,32	21,39
12_A	Perzikstraat, planlocatie 1	1,50	18,04	15,53	8,71	18,78
12_B	Perzikstraat, planlocatie 1	4,50	20,16	17,59	10,78	20,86
12_C	Perzikstraat, planlocatie 1	7,50	21,91	19,33	12,52	22,61
13_A	Perzikstraat, planlocatie 1	1,50	15,85	13,36	6,55	16,60
13_B	Perzikstraat, planlocatie 1	4,50	18,23	15,69	8,87	18,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Onderzoeklocatie Perzikstraat
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Veldstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_C	Perzikstraat, planlocatie 1	7,50	21,00	18,46	11,64	21,72
14_A	Perzikstraat, planlocatie 1	1,50	15,85	13,60	6,70	16,71
14_B	Perzikstraat, planlocatie 1	4,50	15,49	13,10	6,24	16,28
14_C	Perzikstraat, planlocatie 1	7,50	17,20	14,85	7,98	18,01
15_A	Perzikstraat, planlocatie 1	1,50	11,08	8,62	1,79	11,84
15_B	Perzikstraat, planlocatie 1	4,50	13,13	10,57	3,76	13,84
15_C	Perzikstraat, planlocatie 1	7,50	14,11	11,52	4,72	14,81
16_A	Perzikstraat, planlocatie 1	1,50	17,90	15,41	8,58	18,64
16_B	Perzikstraat, planlocatie 1	4,50	20,34	17,79	10,97	21,05
16_C	Perzikstraat, planlocatie 1	7,50	21,60	19,03	12,22	22,30
17_A	Perzikstraat, planlocatie 2	1,50	36,38	34,21	27,27	37,28
17_B	Perzikstraat, planlocatie 2	4,50	38,93	36,74	29,81	39,82
17_C	Perzikstraat, planlocatie 2	7,50	39,37	37,14	30,23	40,24
18_A	Perzikstraat, planlocatie 2	1,50	19,33	17,10	10,19	20,20
18_B	Perzikstraat, planlocatie 2	4,50	20,99	18,68	11,79	21,82
18_C	Perzikstraat, planlocatie 2	7,50	23,27	20,92	14,04	24,08
19_A	Perzikstraat, planlocatie 2	1,50	21,18	18,75	11,91	21,96
19_B	Perzikstraat, planlocatie 2	4,50	18,45	16,00	9,15	19,21
19_C	Perzikstraat, planlocatie 2	7,50	20,21	17,77	10,92	20,98
20_A	Perzikstraat, planlocatie 2	1,50	30,09	27,86	20,95	30,96
20_B	Perzikstraat, planlocatie 2	4,50	34,15	31,93	25,01	35,02
20_C	Perzikstraat, planlocatie 2	7,50	35,43	33,17	26,26	36,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Onderzoeklocatie Perzikstraat
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vroonhoeve
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Perzikstraat, planlocatie 1	1,50	10,88	7,05	-1,50	10,47
01_B	Perzikstraat, planlocatie 1	4,50	12,15	8,12	-0,43	11,66
01_C	Perzikstraat, planlocatie 1	7,50	13,87	9,95	1,40	13,42
02_A	Perzikstraat, planlocatie 1	1,50	21,47	18,20	9,64	21,32
02_B	Perzikstraat, planlocatie 1	4,50	22,66	19,26	10,70	22,45
02_C	Perzikstraat, planlocatie 1	7,50	24,21	20,70	12,15	23,95
03_A	Perzikstraat, planlocatie 1	1,50	20,88	17,48	8,93	20,67
03_B	Perzikstraat, planlocatie 1	4,50	20,84	17,15	8,60	20,50
03_C	Perzikstraat, planlocatie 1	7,50	23,14	19,45	10,90	22,80
04_A	Perzikstraat, planlocatie 1	1,50	17,97	14,67	6,11	17,81
04_B	Perzikstraat, planlocatie 1	4,50	18,04	14,70	6,14	17,86
04_C	Perzikstraat, planlocatie 1	7,50	20,19	16,71	8,15	19,94
05_A	Perzikstraat, planlocatie 1	1,50	10,98	7,11	-1,44	10,56
05_B	Perzikstraat, planlocatie 1	4,50	12,13	8,09	-0,47	11,63
05_C	Perzikstraat, planlocatie 1	7,50	14,53	10,64	2,09	14,10
06_A	Perzikstraat, planlocatie 1	1,50	27,48	24,36	15,80	27,41
06_B	Perzikstraat, planlocatie 1	4,50	28,96	25,73	17,17	28,83
06_C	Perzikstraat, planlocatie 1	7,50	30,25	26,92	18,37	30,08
07_A	Perzikstraat, planlocatie 1	1,50	31,22	28,09	19,54	31,14
07_B	Perzikstraat, planlocatie 1	4,50	31,77	28,52	19,97	31,64
07_C	Perzikstraat, planlocatie 1	7,50	33,01	29,70	21,14	32,84
08_A	Perzikstraat, planlocatie 1	1,50	19,01	15,80	7,24	18,89
08_B	Perzikstraat, planlocatie 1	4,50	17,40	14,28	5,72	17,33
08_C	Perzikstraat, planlocatie 1	7,50	17,93	14,68	6,12	17,79
09_A	Perzikstraat, planlocatie 1	1,50	20,08	16,91	8,36	19,98
09_B	Perzikstraat, planlocatie 1	4,50	18,92	15,52	6,96	18,71
09_C	Perzikstraat, planlocatie 1	7,50	19,94	16,38	7,82	19,66
10_A	Perzikstraat, planlocatie 1	1,50	25,15	22,02	13,46	25,07
10_B	Perzikstraat, planlocatie 1	4,50	25,86	22,61	14,06	25,73
10_C	Perzikstraat, planlocatie 1	7,50	26,76	23,41	14,85	26,58
11_A	Perzikstraat, planlocatie 1	1,50	25,28	22,10	13,54	25,18
11_B	Perzikstraat, planlocatie 1	4,50	26,89	23,58	15,02	26,72
11_C	Perzikstraat, planlocatie 1	7,50	28,59	25,11	16,56	28,35
12_A	Perzikstraat, planlocatie 1	1,50	28,57	25,49	16,93	28,52
12_B	Perzikstraat, planlocatie 1	4,50	29,89	26,71	18,16	29,79
12_C	Perzikstraat, planlocatie 1	7,50	31,38	28,09	19,53	31,22
13_A	Perzikstraat, planlocatie 1	1,50	22,26	19,12	10,56	22,18
13_B	Perzikstraat, planlocatie 1	4,50	23,38	20,11	11,56	23,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Onderzoeklocatie Perzikstraat
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vroonhoeve
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_C	Perzikstraat, planlocatie 1	7,50	24,39	20,99	12,43	24,18
14_A	Perzikstraat, planlocatie 1	1,50	23,68	20,38	11,82	23,52
14_B	Perzikstraat, planlocatie 1	4,50	26,13	22,70	14,15	25,91
14_C	Perzikstraat, planlocatie 1	7,50	27,73	24,15	15,60	27,44
15_A	Perzikstraat, planlocatie 1	1,50	31,09	27,99	19,44	31,03
15_B	Perzikstraat, planlocatie 1	4,50	33,25	30,01	21,45	33,12
15_C	Perzikstraat, planlocatie 1	7,50	34,47	31,12	22,56	34,29
16_A	Perzikstraat, planlocatie 1	1,50	28,78	25,72	17,17	28,74
16_B	Perzikstraat, planlocatie 1	4,50	30,73	27,56	19,01	30,63
16_C	Perzikstraat, planlocatie 1	7,50	31,84	28,59	20,03	31,70
17_A	Perzikstraat, planlocatie 2	1,50	12,39	8,55	-0,01	11,98
17_B	Perzikstraat, planlocatie 2	4,50	12,93	8,94	0,38	12,45
17_C	Perzikstraat, planlocatie 2	7,50	14,82	10,97	2,42	14,41
18_A	Perzikstraat, planlocatie 2	1,50	24,02	20,93	12,38	23,96
18_B	Perzikstraat, planlocatie 2	4,50	24,94	21,70	13,14	24,81
18_C	Perzikstraat, planlocatie 2	7,50	26,21	22,85	14,30	26,02
19_A	Perzikstraat, planlocatie 2	1,50	24,76	21,63	13,07	24,68
19_B	Perzikstraat, planlocatie 2	4,50	25,49	22,30	13,74	25,38
19_C	Perzikstraat, planlocatie 2	7,50	26,71	23,43	14,88	26,56
20_A	Perzikstraat, planlocatie 2	1,50	16,63	13,07	4,52	16,35
20_B	Perzikstraat, planlocatie 2	4,50	18,00	14,60	6,04	17,79
20_C	Perzikstraat, planlocatie 2	7,50	19,62	16,20	7,65	19,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6

Berekeningsresultaten onderzoekslocatie Veldstraat



Rapport: Resultatentabel
Model: Onderzoeklocatie Veldstraat
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Berenhoeksestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Veldstraat, planlocatie 1	1,50	11,05	8,98	2,03	12,00
01_B	Veldstraat, planlocatie 1	4,50	13,93	11,84	4,90	14,87
01_C	Veldstraat, planlocatie 1	7,50	17,15	15,16	8,20	18,15
02_A	Veldstraat, planlocatie 1	1,50	12,97	10,93	3,97	13,94
02_B	Veldstraat, planlocatie 1	4,50	14,49	12,41	5,46	15,44
02_C	Veldstraat, planlocatie 1	7,50	16,03	14,00	7,05	17,01
03_A	Veldstraat, planlocatie 1	1,50	21,05	19,23	12,22	22,13
03_B	Veldstraat, planlocatie 1	4,50	22,55	20,72	13,72	23,63
03_C	Veldstraat, planlocatie 1	7,50	23,35	21,52	14,52	24,43
04_A	Veldstraat, planlocatie 1	1,50	14,34	12,32	5,36	15,32
04_B	Veldstraat, planlocatie 1	4,50	16,14	14,08	7,13	17,10
04_C	Veldstraat, planlocatie 1	7,50	18,50	16,52	9,56	19,50
05_A	Veldstraat, planlocatie 1	1,50	22,47	20,67	13,67	23,57
05_B	Veldstraat, planlocatie 1	4,50	23,64	21,84	14,83	24,73
05_C	Veldstraat, planlocatie 1	7,50	24,33	22,52	15,51	25,42
06_A	Veldstraat, planlocatie 1	1,50	14,93	12,86	5,92	15,88
06_B	Veldstraat, planlocatie 1	4,50	16,87	14,79	7,85	17,82
06_C	Veldstraat, planlocatie 1	7,50	19,95	18,01	11,03	20,97
07_A	Veldstraat, planlocatie 1	1,50	22,61	20,81	13,80	23,70
07_B	Veldstraat, planlocatie 1	4,50	23,47	21,66	14,66	24,56
07_C	Veldstraat, planlocatie 1	7,50	24,14	22,32	15,32	25,23
08_A	Veldstraat, planlocatie 1	1,50	14,90	12,83	5,89	15,85
08_B	Veldstraat, planlocatie 1	4,50	17,04	14,95	8,00	17,98
08_C	Veldstraat, planlocatie 1	7,50	19,60	17,62	10,65	20,60
09_A	Veldstraat, planlocatie 1	1,50	19,75	17,81	10,83	20,77
09_B	Veldstraat, planlocatie 1	4,50	21,57	19,60	12,63	22,57
09_C	Veldstraat, planlocatie 1	7,50	24,23	22,32	15,34	25,27
10_A	Veldstraat, planlocatie 1	1,50	21,13	19,31	12,31	22,22
10_B	Veldstraat, planlocatie 1	4,50	23,76	21,96	14,96	24,86
10_C	Veldstraat, planlocatie 1	7,50	24,86	23,05	16,05	25,95
11_A	Veldstraat, planlocatie 2	1,50	21,53	19,73	12,73	22,63
11_B	Veldstraat, planlocatie 2	4,50	22,62	20,80	13,79	23,70
11_C	Veldstraat, planlocatie 2	7,50	23,84	22,01	15,01	24,92
12_A	Veldstraat, planlocatie 2	1,50	20,30	18,43	11,44	21,36
12_B	Veldstraat, planlocatie 2	4,50	21,81	19,90	12,92	22,85
12_C	Veldstraat, planlocatie 2	7,50	23,83	21,95	14,96	24,88
13_A	Veldstraat, planlocatie 2	1,50	17,74	15,67	8,73	18,69
13_B	Veldstraat, planlocatie 2	4,50	20,54	18,45	11,51	21,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Onderzoekslocatie Veldstraat
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Berenhoeksestraat
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
13_C	Veldstraat, planlocatie 2	7,50	24,36	22,39	15,42	25,36	
14_A	Veldstraat, planlocatie 2	1,50	26,17	24,38	17,38	27,27	
14_B	Veldstraat, planlocatie 2	4,50	27,20	25,40	18,39	28,29	
14_C	Veldstraat, planlocatie 2	7,50	28,15	26,34	19,34	29,24	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Onderzoeklocatie Veldstraat
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Perzikstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Veldstraat, planlocatie 1	1,50	4,82	2,71	-4,23	5,75
01_B	Veldstraat, planlocatie 1	4,50	8,19	6,11	-0,83	9,14
01_C	Veldstraat, planlocatie 1	7,50	13,03	11,07	4,10	14,04
02_A	Veldstraat, planlocatie 1	1,50	19,89	18,06	11,06	20,97
02_B	Veldstraat, planlocatie 1	4,50	21,00	19,13	12,14	22,06
02_C	Veldstraat, planlocatie 1	7,50	22,39	20,53	13,54	23,45
03_A	Veldstraat, planlocatie 1	1,50	8,24	6,36	-0,63	9,29
03_B	Veldstraat, planlocatie 1	4,50	10,63	8,74	1,75	11,68
03_C	Veldstraat, planlocatie 1	7,50	14,95	13,16	6,15	16,05
04_A	Veldstraat, planlocatie 1	1,50	15,72	13,70	6,74	16,70
04_B	Veldstraat, planlocatie 1	4,50	18,26	16,25	9,29	19,24
04_C	Veldstraat, planlocatie 1	7,50	20,48	18,52	11,54	21,49
05_A	Veldstraat, planlocatie 1	1,50	2,88	0,82	-6,14	3,83
05_B	Veldstraat, planlocatie 1	4,50	4,78	2,62	-4,31	5,68
05_C	Veldstraat, planlocatie 1	7,50	5,40	3,20	-3,72	6,28
06_A	Veldstraat, planlocatie 1	1,50	15,98	13,97	7,01	16,96
06_B	Veldstraat, planlocatie 1	4,50	18,65	16,64	9,68	19,63
06_C	Veldstraat, planlocatie 1	7,50	21,23	19,29	12,31	22,25
07_A	Veldstraat, planlocatie 1	1,50	--	--	--	--
07_B	Veldstraat, planlocatie 1	4,50	--	--	--	--
07_C	Veldstraat, planlocatie 1	7,50	--	--	--	--
08_A	Veldstraat, planlocatie 1	1,50	16,30	14,27	7,32	17,28
08_B	Veldstraat, planlocatie 1	4,50	19,15	17,13	10,17	20,13
08_C	Veldstraat, planlocatie 1	7,50	21,70	19,75	12,77	22,71
09_A	Veldstraat, planlocatie 1	1,50	15,46	13,42	6,47	16,43
09_B	Veldstraat, planlocatie 1	4,50	18,40	16,37	9,42	19,38
09_C	Veldstraat, planlocatie 1	7,50	21,23	19,26	12,29	22,23
10_A	Veldstraat, planlocatie 1	1,50	--	--	--	--
10_B	Veldstraat, planlocatie 1	4,50	--	--	--	--
10_C	Veldstraat, planlocatie 1	7,50	--	--	--	--
11_A	Veldstraat, planlocatie 2	1,50	12,16	10,12	3,17	13,13
11_B	Veldstraat, planlocatie 2	4,50	15,07	13,06	6,10	16,05
11_C	Veldstraat, planlocatie 2	7,50	18,45	16,50	9,52	19,46
12_A	Veldstraat, planlocatie 2	1,50	27,81	26,03	19,02	28,92
12_B	Veldstraat, planlocatie 2	4,50	28,65	26,83	19,82	29,73
12_C	Veldstraat, planlocatie 2	7,50	29,26	27,41	20,42	30,33
13_A	Veldstraat, planlocatie 2	1,50	14,16	12,08	5,14	15,11
13_B	Veldstraat, planlocatie 2	4,50	17,99	15,93	8,98	18,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Onderzoekslocatie Veldstraat
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Perzikstraat
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
13_C	Veldstraat, planlocatie 2	7,50	23,61	21,68	14,70	24,64	
14_A	Veldstraat, planlocatie 2	1,50	5,96	4,00	-2,98	6,97	
14_B	Veldstraat, planlocatie 2	4,50	8,07	6,05	-0,91	9,05	
14_C	Veldstraat, planlocatie 2	7,50	9,14	7,12	0,16	10,12	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Onderzoeklocatie Veldstraat
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Veldstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Veldstraat, planlocatie 1	1,50	43,48	41,81	34,78	44,65
01_B	Veldstraat, planlocatie 1	4,50	44,88	43,20	36,17	46,04
01_C	Veldstraat, planlocatie 1	7,50	44,89	43,20	36,17	46,05
02_A	Veldstraat, planlocatie 1	1,50	51,03	49,35	42,32	52,19
02_B	Veldstraat, planlocatie 1	4,50	51,51	49,81	42,79	52,66
02_C	Veldstraat, planlocatie 1	7,50	51,32	49,62	42,59	52,47
03_A	Veldstraat, planlocatie 1	1,50	20,82	19,13	12,10	21,98
03_B	Veldstraat, planlocatie 1	4,50	2,62	0,87	-6,15	3,74
03_C	Veldstraat, planlocatie 1	7,50	2,77	1,02	-6,00	3,89
04_A	Veldstraat, planlocatie 1	1,50	50,79	49,11	42,08	51,95
04_B	Veldstraat, planlocatie 1	4,50	51,18	49,48	42,46	52,33
04_C	Veldstraat, planlocatie 1	7,50	50,92	49,22	42,19	52,07
05_A	Veldstraat, planlocatie 1	1,50	16,90	15,25	8,22	18,08
05_B	Veldstraat, planlocatie 1	4,50	2,35	0,62	-6,41	3,48
05_C	Veldstraat, planlocatie 1	7,50	2,48	0,74	-6,28	3,61
06_A	Veldstraat, planlocatie 1	1,50	46,58	44,91	37,88	47,75
06_B	Veldstraat, planlocatie 1	4,50	47,42	45,72	38,70	48,57
06_C	Veldstraat, planlocatie 1	7,50	47,33	45,63	38,60	48,48
07_A	Veldstraat, planlocatie 1	1,50	-22,43	-24,69	-31,61	-21,58
07_B	Veldstraat, planlocatie 1	4,50	--	--	--	--
07_C	Veldstraat, planlocatie 1	7,50	--	--	--	--
08_A	Veldstraat, planlocatie 1	1,50	41,31	39,66	32,62	42,49
08_B	Veldstraat, planlocatie 1	4,50	43,03	41,35	34,32	44,19
08_C	Veldstraat, planlocatie 1	7,50	43,44	41,76	34,73	44,60
09_A	Veldstraat, planlocatie 1	1,50	30,09	28,43	21,40	31,26
09_B	Veldstraat, planlocatie 1	4,50	31,76	30,07	23,05	32,92
09_C	Veldstraat, planlocatie 1	7,50	33,81	32,10	25,08	34,96
10_A	Veldstraat, planlocatie 1	1,50	--	--	--	--
10_B	Veldstraat, planlocatie 1	4,50	--	--	--	--
10_C	Veldstraat, planlocatie 1	7,50	--	--	--	--
11_A	Veldstraat, planlocatie 2	1,50	21,49	19,79	12,77	22,64
11_B	Veldstraat, planlocatie 2	4,50	23,42	21,69	14,67	24,55
11_C	Veldstraat, planlocatie 2	7,50	28,08	26,36	19,33	29,22
12_A	Veldstraat, planlocatie 2	1,50	17,35	15,52	8,53	18,43
12_B	Veldstraat, planlocatie 2	4,50	21,30	19,47	12,48	22,38
12_C	Veldstraat, planlocatie 2	7,50	27,16	25,39	18,37	28,27
13_A	Veldstraat, planlocatie 2	1,50	12,08	10,12	3,15	13,09
13_B	Veldstraat, planlocatie 2	4,50	16,25	14,30	7,33	17,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Onderzoekslocatie Veldstraat
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Veldstraat
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
13_C	Veldstraat, planlocatie 2	7,50	25,68	23,87	16,86	26,77	
14_A	Veldstraat, planlocatie 2	1,50	4,58	2,66	-4,32	5,61	
14_B	Veldstraat, planlocatie 2	4,50	3,78	1,77	-5,19	4,76	
14_C	Veldstraat, planlocatie 2	7,50	6,94	4,96	-2,01	7,94	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Onderzoeklocatie Veldstraat
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Veldstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Veldstraat, planlocatie 1	1,50	15,27	12,73	5,92	15,99
01_B	Veldstraat, planlocatie 1	4,50	19,00	16,49	9,67	19,74
01_C	Veldstraat, planlocatie 1	7,50	24,13	21,68	14,84	24,89
02_A	Veldstraat, planlocatie 1	1,50	39,82	37,67	30,73	40,73
02_B	Veldstraat, planlocatie 1	4,50	41,71	39,53	32,60	42,60
02_C	Veldstraat, planlocatie 1	7,50	42,07	39,88	32,95	42,96
03_A	Veldstraat, planlocatie 1	1,50	4,70	2,42	-4,46	5,55
03_B	Veldstraat, planlocatie 1	4,50	6,01	3,65	-3,22	6,82
03_C	Veldstraat, planlocatie 1	7,50	6,61	4,22	-2,64	7,40
04_A	Veldstraat, planlocatie 1	1,50	43,76	41,60	34,66	44,66
04_B	Veldstraat, planlocatie 1	4,50	45,26	43,06	36,13	46,14
04_C	Veldstraat, planlocatie 1	7,50	45,48	43,27	36,35	46,36
05_A	Veldstraat, planlocatie 1	1,50	7,66	5,44	-1,46	8,54
05_B	Veldstraat, planlocatie 1	4,50	8,73	6,45	-0,44	9,58
05_C	Veldstraat, planlocatie 1	7,50	9,18	6,87	-0,02	10,01
06_A	Veldstraat, planlocatie 1	1,50	50,44	48,24	41,31	51,32
06_B	Veldstraat, planlocatie 1	4,50	50,88	48,66	41,74	51,75
06_C	Veldstraat, planlocatie 1	7,50	50,68	48,44	41,53	51,54
07_A	Veldstraat, planlocatie 1	1,50	7,05	4,79	-2,11	7,91
07_B	Veldstraat, planlocatie 1	4,50	6,83	4,64	-2,28	7,72
07_C	Veldstraat, planlocatie 1	7,50	7,16	4,92	-1,98	8,03
08_A	Veldstraat, planlocatie 1	1,50	51,65	49,45	42,52	52,53
08_B	Veldstraat, planlocatie 1	4,50	52,09	49,86	42,95	52,96
08_C	Veldstraat, planlocatie 1	7,50	51,87	49,63	42,72	52,73
09_A	Veldstraat, planlocatie 1	1,50	45,37	43,19	36,26	46,26
09_B	Veldstraat, planlocatie 1	4,50	46,60	44,39	37,47	47,48
09_C	Veldstraat, planlocatie 1	7,50	46,66	44,44	37,52	47,53
10_A	Veldstraat, planlocatie 1	1,50	9,60	7,38	0,48	10,48
10_B	Veldstraat, planlocatie 1	4,50	9,84	7,61	0,70	10,71
10_C	Veldstraat, planlocatie 1	7,50	10,08	7,81	0,92	10,93
11_A	Veldstraat, planlocatie 2	1,50	48,26	46,06	39,14	49,14
11_B	Veldstraat, planlocatie 2	4,50	48,89	46,67	39,75	49,76
11_C	Veldstraat, planlocatie 2	7,50	48,78	46,55	39,63	49,65
12_A	Veldstraat, planlocatie 2	1,50	54,27	52,06	45,14	55,15
12_B	Veldstraat, planlocatie 2	4,50	54,65	52,41	45,50	55,51
12_C	Veldstraat, planlocatie 2	7,50	54,32	52,07	45,16	55,18
13_A	Veldstraat, planlocatie 2	1,50	47,99	45,80	38,87	48,88
13_B	Veldstraat, planlocatie 2	4,50	48,60	46,38	39,46	49,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Onderzoekslocatie Veldstraat
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Veldstraat
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
13_C	Veldstraat, planlocatie 2	7,50	48,48	46,24	39,33	49,34	
14_A	Veldstraat, planlocatie 2	1,50	13,64	11,27	4,41	14,44	
14_B	Veldstraat, planlocatie 2	4,50	11,25	8,97	2,08	12,10	
14_C	Veldstraat, planlocatie 2	7,50	13,34	10,99	4,12	14,15	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 7

Gecumuleerde geluidbelastingen onderzoekslocatie Veldstraat



Rapport: Resultatentabel
 Model: Onderzoeklocatie Veldstraat
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Veldstraat, planlocatie 1	1,50	48	47	40	50
01_B	Veldstraat, planlocatie 1	4,50	50	48	41	51
01_C	Veldstraat, planlocatie 1	7,50	50	48	41	51
02_A	Veldstraat, planlocatie 1	1,50	56	54	47	57
02_B	Veldstraat, planlocatie 1	4,50	57	55	48	58
02_C	Veldstraat, planlocatie 1	7,50	56	55	48	58
03_A	Veldstraat, planlocatie 1	1,50	29	27	20	30
03_B	Veldstraat, planlocatie 1	4,50	28	26	19	29
03_C	Veldstraat, planlocatie 1	7,50	29	27	20	30
04_A	Veldstraat, planlocatie 1	1,50	56	54	47	57
04_B	Veldstraat, planlocatie 1	4,50	57	55	48	58
04_C	Veldstraat, planlocatie 1	7,50	56	55	48	57
05_A	Veldstraat, planlocatie 1	1,50	29	27	20	30
05_B	Veldstraat, planlocatie 1	4,50	29	27	20	30
05_C	Veldstraat, planlocatie 1	7,50	29	28	21	31
06_A	Veldstraat, planlocatie 1	1,50	54	52	45	55
06_B	Veldstraat, planlocatie 1	4,50	55	53	46	56
06_C	Veldstraat, planlocatie 1	7,50	55	53	46	56
07_A	Veldstraat, planlocatie 1	1,50	28	26	19	29
07_B	Veldstraat, planlocatie 1	4,50	29	27	20	30
07_C	Veldstraat, planlocatie 1	7,50	29	27	20	30
08_A	Veldstraat, planlocatie 1	1,50	53	51	44	54
08_B	Veldstraat, planlocatie 1	4,50	54	51	45	54
08_C	Veldstraat, planlocatie 1	7,50	54	51	45	54
09_A	Veldstraat, planlocatie 1	1,50	46	44	37	47
09_B	Veldstraat, planlocatie 1	4,50	47	45	38	48
09_C	Veldstraat, planlocatie 1	7,50	47	45	38	48
10_A	Veldstraat, planlocatie 1	1,50	26	24	17	27
10_B	Veldstraat, planlocatie 1	4,50	29	27	20	30
10_C	Veldstraat, planlocatie 1	7,50	30	28	21	31
11_A	Veldstraat, planlocatie 2	1,50	48	46	39	49
11_B	Veldstraat, planlocatie 2	4,50	49	47	40	50
11_C	Veldstraat, planlocatie 2	7,50	49	47	40	50
12_A	Veldstraat, planlocatie 2	1,50	54	52	45	55
12_B	Veldstraat, planlocatie 2	4,50	55	52	46	56
12_C	Veldstraat, planlocatie 2	7,50	54	52	45	55
13_A	Veldstraat, planlocatie 2	1,50	48	46	39	49
13_B	Veldstraat, planlocatie 2	4,50	49	46	40	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Onderzoekslocatie Veldstraat
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wegen
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_C	Veldstraat, planlocatie 2	7,50	49	46	40	50
14_A	Veldstraat, planlocatie 2	1,50	31	30	23	32
14_B	Veldstraat, planlocatie 2	4,50	32	31	23	33
14_C	Veldstraat, planlocatie 2	7,50	33	31	24	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 8

Berekeningsresultaten onderzoekslocatie Tulpstraat



Rapport: Resultatentabel
Model: Onderzoeklocatie Tulpstraat
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Asterstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Tulpstraat, planlocatie 1	1,50	13,76	10,51	1,96	13,63
01_B	Tulpstraat, planlocatie 1	4,50	15,44	12,03	3,47	15,23
01_C	Tulpstraat, planlocatie 1	7,50	16,73	13,21	4,66	16,47
02_A	Tulpstraat, planlocatie 1	1,50	-1,19	-4,53	-13,09	-1,37
02_B	Tulpstraat, planlocatie 1	4,50	-0,10	-3,66	-12,21	-0,38
02_C	Tulpstraat, planlocatie 1	7,50	0,51	-3,22	-11,77	0,15
03_A	Tulpstraat, planlocatie 1	1,50	4,67	1,28	-7,27	4,47
03_B	Tulpstraat, planlocatie 1	4,50	7,34	4,11	-4,45	7,21
03_C	Tulpstraat, planlocatie 1	7,50	9,27	5,95	-2,60	9,10
04_A	Tulpstraat, planlocatie 1	1,50	10,43	6,90	-1,66	10,16
04_B	Tulpstraat, planlocatie 1	4,50	10,12	5,98	-2,58	9,58
04_C	Tulpstraat, planlocatie 1	7,50	12,65	8,53	-0,03	12,11
05_A	Tulpstraat, planlocatie 1	1,50	6,07	2,20	-6,35	5,65
05_B	Tulpstraat, planlocatie 1	4,50	7,68	3,56	-4,99	7,15
05_C	Tulpstraat, planlocatie 1	7,50	9,41	5,22	-3,34	8,84
06_A	Tulpstraat, planlocatie 1	1,50	-2,14	-5,99	-14,55	-2,56
06_B	Tulpstraat, planlocatie 1	4,50	-0,80	-4,90	-13,45	-1,33
06_C	Tulpstraat, planlocatie 1	7,50	1,05	-3,06	-11,62	0,52
07_A	Tulpstraat, planlocatie 1	1,50	4,41	1,09	-7,46	4,24
07_B	Tulpstraat, planlocatie 1	4,50	7,27	4,08	-4,47	7,17
07_C	Tulpstraat, planlocatie 1	7,50	8,39	5,14	-3,41	8,26
08_A	Tulpstraat, planlocatie 1	1,50	9,64	6,18	-2,37	9,41
08_B	Tulpstraat, planlocatie 1	4,50	13,37	10,12	1,57	13,24
08_C	Tulpstraat, planlocatie 1	7,50	15,12	11,71	3,16	14,91
09_A	Tulpstraat, planlocatie 2	1,50	31,20	27,90	19,35	31,04
09_B	Tulpstraat, planlocatie 2	4,50	32,46	29,05	20,50	32,25
09_C	Tulpstraat, planlocatie 2	7,50	32,68	29,21	20,66	32,44
10_A	Tulpstraat, planlocatie 2	1,50	26,72	23,54	14,99	26,62
10_B	Tulpstraat, planlocatie 2	4,50	28,61	25,31	16,76	28,45
10_C	Tulpstraat, planlocatie 2	7,50	29,06	25,69	17,14	28,87
11_A	Tulpstraat, planlocatie 2	1,50	24,10	21,01	12,46	24,04
11_B	Tulpstraat, planlocatie 2	4,50	25,92	22,65	14,10	25,78
11_C	Tulpstraat, planlocatie 2	7,50	26,59	23,26	14,70	26,42
12_A	Tulpstraat, planlocatie 2	1,50	24,67	21,62	13,07	24,63
12_B	Tulpstraat, planlocatie 2	4,50	26,27	23,01	14,46	26,13
12_C	Tulpstraat, planlocatie 2	7,50	26,99	23,66	15,11	26,82
13_A	Tulpstraat, planlocatie 2	1,50	27,30	24,17	15,62	27,22
13_B	Tulpstraat, planlocatie 2	4,50	29,43	26,08	17,53	29,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Onderzoeklocatie Tulpstraat
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Asterstraat
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
13_C	Tulpstraat, planlocatie 2	7,50	30,07	26,64	18,09	29,85	
14_A	Tulpstraat, planlocatie 2	1,50	29,42	26,07	17,52	29,24	
14_B	Tulpstraat, planlocatie 2	4,50	30,58	27,07	18,52	30,32	
14_C	Tulpstraat, planlocatie 2	7,50	31,62	28,06	19,51	31,34	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Onderzoeklocatie Tulpstraat
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Azaleastraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Tulpstraat, planlocatie 1	1,50	17,18	13,29	4,74	16,75
01_B	Tulpstraat, planlocatie 1	4,50	17,95	13,79	5,24	17,40
01_C	Tulpstraat, planlocatie 1	7,50	19,57	15,36	6,80	19,00
02_A	Tulpstraat, planlocatie 1	1,50	13,24	9,96	1,41	13,09
02_B	Tulpstraat, planlocatie 1	4,50	14,01	10,56	2,01	13,78
02_C	Tulpstraat, planlocatie 1	7,50	14,53	10,95	2,39	14,24
03_A	Tulpstraat, planlocatie 1	1,50	16,60	12,77	4,22	16,19
03_B	Tulpstraat, planlocatie 1	4,50	17,19	13,16	4,61	16,70
03_C	Tulpstraat, planlocatie 1	7,50	19,03	14,93	6,38	18,50
04_A	Tulpstraat, planlocatie 1	1,50	18,71	14,85	6,30	18,29
04_B	Tulpstraat, planlocatie 1	4,50	20,16	16,04	7,48	19,62
04_C	Tulpstraat, planlocatie 1	7,50	22,29	18,11	9,55	21,73
05_A	Tulpstraat, planlocatie 1	1,50	16,97	13,14	4,59	16,56
05_B	Tulpstraat, planlocatie 1	4,50	18,18	14,08	5,53	17,65
05_C	Tulpstraat, planlocatie 1	7,50	19,53	15,34	6,79	18,97
06_A	Tulpstraat, planlocatie 1	1,50	9,64	5,84	-2,72	9,25
06_B	Tulpstraat, planlocatie 1	4,50	11,22	7,32	-1,23	10,78
06_C	Tulpstraat, planlocatie 1	7,50	12,40	8,43	-0,13	11,93
07_A	Tulpstraat, planlocatie 1	1,50	13,61	9,71	1,15	13,17
07_B	Tulpstraat, planlocatie 1	4,50	15,13	11,02	2,46	14,60
07_C	Tulpstraat, planlocatie 1	7,50	18,20	14,28	5,73	17,75
08_A	Tulpstraat, planlocatie 1	1,50	17,90	14,06	5,50	17,49
08_B	Tulpstraat, planlocatie 1	4,50	19,37	15,27	6,71	18,84
08_C	Tulpstraat, planlocatie 1	7,50	21,72	17,63	9,08	21,20
09_A	Tulpstraat, planlocatie 2	1,50	27,96	24,52	15,97	27,73
09_B	Tulpstraat, planlocatie 2	4,50	29,67	26,05	17,50	29,36
09_C	Tulpstraat, planlocatie 2	7,50	31,28	27,55	19,00	30,92
10_A	Tulpstraat, planlocatie 2	1,50	27,48	24,12	15,57	27,29
10_B	Tulpstraat, planlocatie 2	4,50	29,07	25,53	16,98	28,80
10_C	Tulpstraat, planlocatie 2	7,50	30,40	26,74	18,19	30,07
11_A	Tulpstraat, planlocatie 2	1,50	25,36	21,94	13,38	25,14
11_B	Tulpstraat, planlocatie 2	4,50	26,88	23,21	14,66	26,55
11_C	Tulpstraat, planlocatie 2	7,50	28,39	24,61	16,06	28,01
12_A	Tulpstraat, planlocatie 2	1,50	25,21	21,70	13,15	24,95
12_B	Tulpstraat, planlocatie 2	4,50	26,87	23,14	14,59	26,51
12_C	Tulpstraat, planlocatie 2	7,50	28,37	24,51	15,96	27,95
13_A	Tulpstraat, planlocatie 2	1,50	25,50	21,90	13,35	25,20
13_B	Tulpstraat, planlocatie 2	4,50	27,22	23,39	14,83	26,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Onderzoeklocatie Tulpstraat
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Azaleastraat
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
13_C	Tulpstraat, planlocatie 2	7,50	29,26	25,32	16,76	28,80	
14_A	Tulpstraat, planlocatie 2	1,50	23,69	19,79	11,24	23,25	
14_B	Tulpstraat, planlocatie 2	4,50	25,97	21,87	13,32	25,44	
14_C	Tulpstraat, planlocatie 2	7,50	28,91	24,79	16,24	28,38	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Onderzoeklocatie Tulpstraat
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bergstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Tulpstraat, planlocatie 1	1,50	36,40	33,32	24,41	36,27
01_B	Tulpstraat, planlocatie 1	4,50	37,99	34,86	25,94	37,83
01_C	Tulpstraat, planlocatie 1	7,50	39,20	36,03	27,10	39,02
02_A	Tulpstraat, planlocatie 1	1,50	39,21	36,15	27,24	39,09
02_B	Tulpstraat, planlocatie 1	4,50	40,63	37,53	28,61	40,49
02_C	Tulpstraat, planlocatie 1	7,50	41,77	38,63	29,72	41,61
03_A	Tulpstraat, planlocatie 1	1,50	33,09	30,02	21,12	32,97
03_B	Tulpstraat, planlocatie 1	4,50	35,64	32,58	23,68	35,52
03_C	Tulpstraat, planlocatie 1	7,50	37,14	34,02	25,11	36,99
04_A	Tulpstraat, planlocatie 1	1,50	26,47	23,36	14,45	26,32
04_B	Tulpstraat, planlocatie 1	4,50	28,73	25,57	16,64	28,56
04_C	Tulpstraat, planlocatie 1	7,50	30,45	27,25	18,31	30,25
05_A	Tulpstraat, planlocatie 1	1,50	31,97	28,85	19,94	31,82
05_B	Tulpstraat, planlocatie 1	4,50	35,43	32,36	23,45	35,30
05_C	Tulpstraat, planlocatie 1	7,50	36,99	33,86	24,94	36,83
06_A	Tulpstraat, planlocatie 1	1,50	37,16	34,10	25,20	37,04
06_B	Tulpstraat, planlocatie 1	4,50	39,34	36,25	27,34	39,20
06_C	Tulpstraat, planlocatie 1	7,50	40,29	37,15	28,23	40,13
07_A	Tulpstraat, planlocatie 1	1,50	35,73	32,67	23,76	35,61
07_B	Tulpstraat, planlocatie 1	4,50	37,58	34,47	25,55	37,43
07_C	Tulpstraat, planlocatie 1	7,50	38,47	35,33	26,41	38,31
08_A	Tulpstraat, planlocatie 1	1,50	26,35	23,23	14,32	26,20
08_B	Tulpstraat, planlocatie 1	4,50	26,79	23,61	14,68	26,61
08_C	Tulpstraat, planlocatie 1	7,50	28,35	25,14	16,19	28,15
09_A	Tulpstraat, planlocatie 2	1,50	29,99	26,90	18,00	29,86
09_B	Tulpstraat, planlocatie 2	4,50	31,07	27,91	18,99	30,90
09_C	Tulpstraat, planlocatie 2	7,50	32,11	28,91	19,97	31,91
10_A	Tulpstraat, planlocatie 2	1,50	30,18	27,06	18,15	30,03
10_B	Tulpstraat, planlocatie 2	4,50	31,38	28,19	19,25	31,19
10_C	Tulpstraat, planlocatie 2	7,50	32,48	29,24	20,28	32,26
11_A	Tulpstraat, planlocatie 2	1,50	24,38	21,05	12,09	24,12
11_B	Tulpstraat, planlocatie 2	4,50	26,26	22,83	13,84	25,95
11_C	Tulpstraat, planlocatie 2	7,50	29,21	25,81	16,82	28,91
12_A	Tulpstraat, planlocatie 2	1,50	25,07	21,76	12,80	24,82
12_B	Tulpstraat, planlocatie 2	4,50	28,59	25,34	16,40	28,37
12_C	Tulpstraat, planlocatie 2	7,50	30,51	27,24	18,28	30,28
13_A	Tulpstraat, planlocatie 2	1,50	26,63	23,45	14,53	26,45
13_B	Tulpstraat, planlocatie 2	4,50	28,52	25,31	16,37	28,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Onderzoeklocatie Tulpstraat
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bergstraat
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
13_C	Tulpstraat, planlocatie 2	7,50	30,06	26,81	17,85	29,84	
14_A	Tulpstraat, planlocatie 2	1,50	28,63	25,54	16,63	28,49	
14_B	Tulpstraat, planlocatie 2	4,50	30,11	26,93	18,00	29,93	
14_C	Tulpstraat, planlocatie 2	7,50	31,33	28,11	19,17	31,12	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Onderzoeklocatie Tulpstraat
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Grote Kerkstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Tulpstraat, planlocatie 1	1,50	31,30	27,66	18,62	30,88
01_B	Tulpstraat, planlocatie 1	4,50	32,94	29,35	20,31	32,54
01_C	Tulpstraat, planlocatie 1	7,50	34,43	30,79	21,74	34,01
02_A	Tulpstraat, planlocatie 1	1,50	39,20	35,76	26,76	38,88
02_B	Tulpstraat, planlocatie 1	4,50	43,19	39,82	30,84	42,91
02_C	Tulpstraat, planlocatie 1	7,50	44,70	41,19	32,17	44,34
03_A	Tulpstraat, planlocatie 1	1,50	42,32	38,90	29,91	42,01
03_B	Tulpstraat, planlocatie 1	4,50	45,38	41,96	32,96	45,07
03_C	Tulpstraat, planlocatie 1	7,50	46,75	43,23	34,21	46,39
04_A	Tulpstraat, planlocatie 1	1,50	36,26	32,72	23,70	35,89
04_B	Tulpstraat, planlocatie 1	4,50	40,12	36,68	27,68	39,80
04_C	Tulpstraat, planlocatie 1	7,50	42,57	39,08	30,06	42,22
05_A	Tulpstraat, planlocatie 1	1,50	38,83	35,46	26,49	38,55
05_B	Tulpstraat, planlocatie 1	4,50	35,50	32,05	23,05	35,17
05_C	Tulpstraat, planlocatie 1	7,50	37,19	33,66	24,64	36,82
06_A	Tulpstraat, planlocatie 1	1,50	51,51	48,05	39,03	51,18
06_B	Tulpstraat, planlocatie 1	4,50	52,54	48,98	39,94	52,16
06_C	Tulpstraat, planlocatie 1	7,50	52,66	49,04	39,99	52,25
07_A	Tulpstraat, planlocatie 1	1,50	55,48	51,98	42,96	55,13
07_B	Tulpstraat, planlocatie 1	4,50	56,30	52,72	43,67	55,90
07_C	Tulpstraat, planlocatie 1	7,50	56,23	52,61	43,55	55,81
08_A	Tulpstraat, planlocatie 1	1,50	49,52	46,08	37,07	49,20
08_B	Tulpstraat, planlocatie 1	4,50	50,68	47,14	38,11	50,31
08_C	Tulpstraat, planlocatie 1	7,50	50,92	47,32	38,28	50,52
09_A	Tulpstraat, planlocatie 2	1,50	36,80	33,19	24,15	36,39
09_B	Tulpstraat, planlocatie 2	4,50	39,89	36,34	27,31	39,51
09_C	Tulpstraat, planlocatie 2	7,50	41,82	38,20	29,16	41,41
10_A	Tulpstraat, planlocatie 2	1,50	38,13	34,59	25,57	37,76
10_B	Tulpstraat, planlocatie 2	4,50	40,99	37,48	28,46	40,63
10_C	Tulpstraat, planlocatie 2	7,50	43,07	39,50	30,47	42,68
11_A	Tulpstraat, planlocatie 2	1,50	40,08	36,62	27,62	39,75
11_B	Tulpstraat, planlocatie 2	4,50	42,31	38,81	29,80	41,96
11_C	Tulpstraat, planlocatie 2	7,50	44,07	40,49	31,46	43,68
12_A	Tulpstraat, planlocatie 2	1,50	37,98	34,35	25,30	37,56
12_B	Tulpstraat, planlocatie 2	4,50	42,23	38,78	29,78	41,90
12_C	Tulpstraat, planlocatie 2	7,50	44,40	40,83	31,79	44,01
13_A	Tulpstraat, planlocatie 2	1,50	37,25	33,63	24,59	36,84
13_B	Tulpstraat, planlocatie 2	4,50	40,67	37,13	28,10	40,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Onderzoeklocatie Tulpstraat
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Grote Kerkstraat
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
13_C	Tulpstraat, planlocatie 2	7,50	42,81	39,18	30,13	42,39	
14_A	Tulpstraat, planlocatie 2	1,50	35,12	31,37	22,29	34,64	
14_B	Tulpstraat, planlocatie 2	4,50	38,43	34,77	25,72	38,00	
14_C	Tulpstraat, planlocatie 2	7,50	40,79	37,06	27,98	40,32	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Onderzoeklocatie Tulpstraat
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rozenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Tulpstraat, planlocatie 1	1,50	38,17	34,93	26,38	38,04
01_B	Tulpstraat, planlocatie 1	4,50	39,82	36,46	27,91	39,63
01_C	Tulpstraat, planlocatie 1	7,50	40,10	36,69	28,14	39,89
02_A	Tulpstraat, planlocatie 1	1,50	10,26	6,35	-2,20	9,82
02_B	Tulpstraat, planlocatie 1	4,50	10,99	6,84	-1,71	10,44
02_C	Tulpstraat, planlocatie 1	7,50	13,75	9,76	1,20	13,27
03_A	Tulpstraat, planlocatie 1	1,50	13,05	9,00	0,44	12,54
03_B	Tulpstraat, planlocatie 1	4,50	15,77	11,59	3,04	15,21
03_C	Tulpstraat, planlocatie 1	7,50	18,86	14,73	6,18	18,32
04_A	Tulpstraat, planlocatie 1	1,50	37,06	33,81	25,26	36,93
04_B	Tulpstraat, planlocatie 1	4,50	38,83	35,46	26,90	38,64
04_C	Tulpstraat, planlocatie 1	7,50	39,24	35,81	27,26	39,02
05_A	Tulpstraat, planlocatie 1	1,50	20,04	16,54	7,99	19,79
05_B	Tulpstraat, planlocatie 1	4,50	21,91	18,31	9,76	21,61
05_C	Tulpstraat, planlocatie 1	7,50	24,45	20,69	12,13	24,07
06_A	Tulpstraat, planlocatie 1	1,50	9,47	5,55	-3,00	9,02
06_B	Tulpstraat, planlocatie 1	4,50	7,01	2,91	-5,64	6,48
06_C	Tulpstraat, planlocatie 1	7,50	9,34	5,31	-3,25	8,84
07_A	Tulpstraat, planlocatie 1	1,50	18,79	15,68	7,13	18,72
07_B	Tulpstraat, planlocatie 1	4,50	20,60	17,23	8,68	20,41
07_C	Tulpstraat, planlocatie 1	7,50	22,20	18,75	10,20	21,97
08_A	Tulpstraat, planlocatie 1	1,50	28,04	24,93	16,38	27,97
08_B	Tulpstraat, planlocatie 1	4,50	30,03	26,75	18,20	29,88
08_C	Tulpstraat, planlocatie 1	7,50	31,43	28,03	19,48	31,22
09_A	Tulpstraat, planlocatie 2	1,50	27,88	24,68	16,13	27,77
09_B	Tulpstraat, planlocatie 2	4,50	29,59	26,24	17,69	29,41
09_C	Tulpstraat, planlocatie 2	7,50	30,86	27,42	18,87	30,63
10_A	Tulpstraat, planlocatie 2	1,50	30,30	27,11	18,56	30,20
10_B	Tulpstraat, planlocatie 2	4,50	32,57	29,25	20,70	32,40
10_C	Tulpstraat, planlocatie 2	7,50	33,25	29,86	21,30	33,05
11_A	Tulpstraat, planlocatie 2	1,50	30,45	27,31	18,76	30,37
11_B	Tulpstraat, planlocatie 2	4,50	32,73	29,45	20,89	32,58
11_C	Tulpstraat, planlocatie 2	7,50	33,48	30,10	21,54	33,28
12_A	Tulpstraat, planlocatie 2	1,50	28,66	25,56	17,01	28,60
12_B	Tulpstraat, planlocatie 2	4,50	30,78	27,51	18,96	30,64
12_C	Tulpstraat, planlocatie 2	7,50	31,84	28,46	19,91	31,64
13_A	Tulpstraat, planlocatie 2	1,50	27,21	24,13	15,58	27,16
13_B	Tulpstraat, planlocatie 2	4,50	29,27	25,98	17,43	29,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Onderzoeklocatie Tulpstraat
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rozenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
13_C	Tulpstraat, planlocatie 2	7,50	30,68	27,28	18,73	30,47	
14_A	Tulpstraat, planlocatie 2	1,50	26,71	23,58	15,03	26,63	
14_B	Tulpstraat, planlocatie 2	4,50	28,66	25,35	16,79	28,49	
14_C	Tulpstraat, planlocatie 2	7,50	30,04	26,61	18,06	29,82	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Onderzoeklocatie Tulpstraat
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Torenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Tulpstraat, planlocatie 1	1,50	6,50	2,59	-5,97	6,06
01_B	Tulpstraat, planlocatie 1	4,50	8,71	4,68	-3,87	8,22
01_C	Tulpstraat, planlocatie 1	7,50	12,69	9,18	0,63	12,43
02_A	Tulpstraat, planlocatie 1	1,50	19,03	15,03	6,47	18,55
02_B	Tulpstraat, planlocatie 1	4,50	17,15	13,06	4,51	16,63
02_C	Tulpstraat, planlocatie 1	7,50	20,70	16,90	8,34	20,31
03_A	Tulpstraat, planlocatie 1	1,50	34,58	31,48	22,92	34,52
03_B	Tulpstraat, planlocatie 1	4,50	36,81	33,55	25,00	36,67
03_C	Tulpstraat, planlocatie 1	7,50	38,21	34,85	26,29	38,02
04_A	Tulpstraat, planlocatie 1	1,50	35,76	32,69	24,13	35,71
04_B	Tulpstraat, planlocatie 1	4,50	38,51	35,37	26,81	38,43
04_C	Tulpstraat, planlocatie 1	7,50	39,92	36,62	28,07	39,76
05_A	Tulpstraat, planlocatie 1	1,50	30,80	27,76	19,21	30,77
05_B	Tulpstraat, planlocatie 1	4,50	32,24	29,01	20,45	32,11
05_C	Tulpstraat, planlocatie 1	7,50	33,26	29,89	21,33	33,07
06_A	Tulpstraat, planlocatie 1	1,50	19,53	15,64	7,08	19,10
06_B	Tulpstraat, planlocatie 1	4,50	20,97	16,88	8,33	20,45
06_C	Tulpstraat, planlocatie 1	7,50	23,60	19,63	11,08	23,13
07_A	Tulpstraat, planlocatie 1	1,50	46,70	43,39	34,83	46,53
07_B	Tulpstraat, planlocatie 1	4,50	48,01	44,62	36,06	47,81
07_C	Tulpstraat, planlocatie 1	7,50	48,23	44,79	36,23	48,00
08_A	Tulpstraat, planlocatie 1	1,50	44,56	41,35	32,79	44,44
08_B	Tulpstraat, planlocatie 1	4,50	46,17	42,84	34,28	46,00
08_C	Tulpstraat, planlocatie 1	7,50	46,45	43,06	34,50	46,25
09_A	Tulpstraat, planlocatie 2	1,50	25,22	21,60	13,05	24,91
09_B	Tulpstraat, planlocatie 2	4,50	28,48	25,08	16,53	28,27
09_C	Tulpstraat, planlocatie 2	7,50	30,46	26,97	18,42	30,21
10_A	Tulpstraat, planlocatie 2	1,50	27,21	23,92	15,37	27,06
10_B	Tulpstraat, planlocatie 2	4,50	28,64	25,28	16,72	28,45
10_C	Tulpstraat, planlocatie 2	7,50	30,05	26,56	18,00	29,80
11_A	Tulpstraat, planlocatie 2	1,50	26,82	23,40	14,84	26,60
11_B	Tulpstraat, planlocatie 2	4,50	28,73	25,33	16,77	28,52
11_C	Tulpstraat, planlocatie 2	7,50	30,46	26,92	18,36	30,19
12_A	Tulpstraat, planlocatie 2	1,50	25,01	21,31	12,75	24,66
12_B	Tulpstraat, planlocatie 2	4,50	29,71	26,48	17,92	29,58
12_C	Tulpstraat, planlocatie 2	7,50	31,53	28,06	19,50	31,29
13_A	Tulpstraat, planlocatie 2	1,50	25,37	21,73	13,18	25,05
13_B	Tulpstraat, planlocatie 2	4,50	28,98	25,58	17,02	28,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Onderzoeklocatie Tulpstraat
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Torenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
13_C	Tulpstraat, planlocatie 2	7,50	31,10	27,55	18,99	30,82	
14_A	Tulpstraat, planlocatie 2	1,50	25,20	21,54	12,99	24,87	
14_B	Tulpstraat, planlocatie 2	4,50	27,87	24,33	15,78	27,60	
14_C	Tulpstraat, planlocatie 2	7,50	29,97	26,34	17,78	29,65	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Onderzoeklocatie Tulpstraat
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tulpstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Tulpstraat, planlocatie 1	1,50	48,89	45,70	37,14	48,78
01_B	Tulpstraat, planlocatie 1	4,50	50,03	46,73	38,17	49,87
01_C	Tulpstraat, planlocatie 1	7,50	50,10	46,75	38,19	49,92
02_A	Tulpstraat, planlocatie 1	1,50	44,81	41,66	33,11	44,72
02_B	Tulpstraat, planlocatie 1	4,50	46,06	42,79	34,23	45,91
02_C	Tulpstraat, planlocatie 1	7,50	46,17	42,83	34,27	45,99
03_A	Tulpstraat, planlocatie 1	1,50	28,98	25,87	17,32	28,91
03_B	Tulpstraat, planlocatie 1	4,50	28,16	25,00	16,44	28,07
03_C	Tulpstraat, planlocatie 1	7,50	29,78	26,54	17,98	29,65
04_A	Tulpstraat, planlocatie 1	1,50	42,99	39,84	31,28	42,90
04_B	Tulpstraat, planlocatie 1	4,50	44,56	41,28	32,73	44,41
04_C	Tulpstraat, planlocatie 1	7,50	44,78	41,43	32,88	44,60
05_A	Tulpstraat, planlocatie 1	1,50	35,21	32,02	23,46	35,10
05_B	Tulpstraat, planlocatie 1	4,50	38,73	35,59	27,03	38,65
05_C	Tulpstraat, planlocatie 1	7,50	40,54	37,28	28,73	40,40
06_A	Tulpstraat, planlocatie 1	1,50	32,88	29,73	21,18	32,79
06_B	Tulpstraat, planlocatie 1	4,50	36,77	33,67	25,12	36,71
06_C	Tulpstraat, planlocatie 1	7,50	38,96	35,79	27,23	38,86
07_A	Tulpstraat, planlocatie 1	1,50	19,57	15,99	7,44	19,28
07_B	Tulpstraat, planlocatie 1	4,50	22,23	18,86	10,30	22,04
07_C	Tulpstraat, planlocatie 1	7,50	23,72	20,34	11,78	23,52
08_A	Tulpstraat, planlocatie 1	1,50	31,83	28,64	20,08	31,72
08_B	Tulpstraat, planlocatie 1	4,50	34,21	31,03	22,47	34,11
08_C	Tulpstraat, planlocatie 1	7,50	35,68	32,38	23,82	35,52
09_A	Tulpstraat, planlocatie 2	1,50	50,58	47,35	38,79	50,45
09_B	Tulpstraat, planlocatie 2	4,50	51,42	48,09	39,54	51,25
09_C	Tulpstraat, planlocatie 2	7,50	51,41	48,03	39,47	51,21
10_A	Tulpstraat, planlocatie 2	1,50	50,64	47,41	38,86	50,52
10_B	Tulpstraat, planlocatie 2	4,50	51,49	48,16	39,60	51,32
10_C	Tulpstraat, planlocatie 2	7,50	51,45	48,08	39,52	51,26
11_A	Tulpstraat, planlocatie 2	1,50	47,82	44,67	36,12	47,73
11_B	Tulpstraat, planlocatie 2	4,50	49,16	45,88	37,32	49,01
11_C	Tulpstraat, planlocatie 2	7,50	49,28	45,93	37,38	49,10
12_A	Tulpstraat, planlocatie 2	1,50	46,02	42,97	34,41	45,98
12_B	Tulpstraat, planlocatie 2	4,50	47,77	44,52	35,96	47,63
12_C	Tulpstraat, planlocatie 2	7,50	48,07	44,75	36,19	47,90
13_A	Tulpstraat, planlocatie 2	1,50	45,62	42,57	34,01	45,58
13_B	Tulpstraat, planlocatie 2	4,50	47,68	44,44	35,88	47,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Onderzoeklocatie Tulpstraat
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tulpstraat
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
13_C	Tulpstraat, planlocatie 2	7,50	48,02	44,70	36,14	47,85	
14_A	Tulpstraat, planlocatie 2	1,50	47,80	44,65	36,09	47,71	
14_B	Tulpstraat, planlocatie 2	4,50	49,16	45,88	37,32	49,01	
14_C	Tulpstraat, planlocatie 2	7,50	49,34	45,99	37,44	49,16	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 9

Gecumuleerde geluidbelastingen onderzoekslocatie Tulpstraat



Rapport: Resultatentabel
 Model: Onderzoeklocatie Tulpstraat
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Tulpstraat, planlocatie 1	1,50	50	46	38	49
01_B	Tulpstraat, planlocatie 1	4,50	51	47	39	51
01_C	Tulpstraat, planlocatie 1	7,50	51	48	39	51
02_A	Tulpstraat, planlocatie 1	1,50	47	44	35	47
02_B	Tulpstraat, planlocatie 1	4,50	49	45	37	48
02_C	Tulpstraat, planlocatie 1	7,50	49	46	37	49
03_A	Tulpstraat, planlocatie 1	1,50	44	40	31	43
03_B	Tulpstraat, planlocatie 1	4,50	46	43	34	46
03_C	Tulpstraat, planlocatie 1	7,50	48	44	35	47
04_A	Tulpstraat, planlocatie 1	1,50	45	42	33	45
04_B	Tulpstraat, planlocatie 1	4,50	47	44	35	47
04_C	Tulpstraat, planlocatie 1	7,50	48	45	36	48
05_A	Tulpstraat, planlocatie 1	1,50	41	38	29	41
05_B	Tulpstraat, planlocatie 1	4,50	42	39	30	42
05_C	Tulpstraat, planlocatie 1	7,50	44	41	32	44
06_A	Tulpstraat, planlocatie 1	1,50	52	48	39	51
06_B	Tulpstraat, planlocatie 1	4,50	53	49	40	52
06_C	Tulpstraat, planlocatie 1	7,50	53	50	40	53
07_A	Tulpstraat, planlocatie 1	1,50	56	53	44	56
07_B	Tulpstraat, planlocatie 1	4,50	57	53	44	57
07_C	Tulpstraat, planlocatie 1	7,50	57	53	44	57
08_A	Tulpstraat, planlocatie 1	1,50	51	47	39	51
08_B	Tulpstraat, planlocatie 1	4,50	52	49	40	52
08_C	Tulpstraat, planlocatie 1	7,50	52	49	40	52
09_A	Tulpstraat, planlocatie 2	1,50	51	48	39	51
09_B	Tulpstraat, planlocatie 2	4,50	52	49	40	52
09_C	Tulpstraat, planlocatie 2	7,50	52	49	40	52
10_A	Tulpstraat, planlocatie 2	1,50	51	48	39	51
10_B	Tulpstraat, planlocatie 2	4,50	52	49	40	52
10_C	Tulpstraat, planlocatie 2	7,50	52	49	40	52
11_A	Tulpstraat, planlocatie 2	1,50	49	45	37	49
11_B	Tulpstraat, planlocatie 2	4,50	50	47	38	50
11_C	Tulpstraat, planlocatie 2	7,50	51	47	39	50
12_A	Tulpstraat, planlocatie 2	1,50	47	44	35	47
12_B	Tulpstraat, planlocatie 2	4,50	49	46	37	49
12_C	Tulpstraat, planlocatie 2	7,50	50	46	38	50
13_A	Tulpstraat, planlocatie 2	1,50	46	43	35	46
13_B	Tulpstraat, planlocatie 2	4,50	49	45	37	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Onderzoeklocatie Tulpstraat
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wegen
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_C	Tulpstraat, planlocatie 2	7,50	49	46	37	49
14_A	Tulpstraat, planlocatie 2	1,50	48	45	36	48
14_B	Tulpstraat, planlocatie 2	4,50	50	46	38	50
14_C	Tulpstraat, planlocatie 2	7,50	50	47	38	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 10

Berekeningsresultaten onderzoekslocatie Spieringen/De Galerij



Rapport: Resultatentabel
Model: Onderzoeklocatie Spieringen/De Galerij
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Aalburgsestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Spieringen, planlocatie 1	1,50	15,30	13,27	6,31	16,27
01_B	Spieringen, planlocatie 1	4,50	17,51	15,46	8,50	18,47
01_C	Spieringen, planlocatie 1	7,50	19,17	17,11	10,16	20,13
02_A	Spieringen, planlocatie 1	1,50	13,57	11,55	4,59	14,55
02_B	Spieringen, planlocatie 1	4,50	16,25	14,20	7,24	17,21
02_C	Spieringen, planlocatie 1	7,50	17,90	15,84	8,89	18,86
03_A	Spieringen, planlocatie 1	1,50	7,79	5,75	-1,21	8,76
03_B	Spieringen, planlocatie 1	4,50	9,81	7,75	0,80	10,77
03_C	Spieringen, planlocatie 1	7,50	14,17	12,12	5,16	15,13
04_A	Spieringen, planlocatie 1	1,50	7,71	5,73	-1,23	8,71
04_B	Spieringen, planlocatie 1	4,50	9,19	7,14	0,19	10,15
04_C	Spieringen, planlocatie 1	7,50	13,73	11,66	4,72	14,68
05_A	Spieringen, planlocatie 1	1,50	5,50	3,39	-3,55	6,43
05_B	Spieringen, planlocatie 1	4,50	7,92	5,84	-1,11	8,87
05_C	Spieringen, planlocatie 1	7,50	10,40	8,29	1,35	11,33
06_A	Spieringen, planlocatie 1	1,50	7,85	5,77	-1,17	8,80
06_B	Spieringen, planlocatie 1	4,50	7,69	5,55	-1,39	8,60
06_C	Spieringen, planlocatie 1	7,50	8,49	6,32	-0,61	9,39
07_A	Spieringen, planlocatie 1	1,50	13,41	11,36	4,41	14,37
07_B	Spieringen, planlocatie 1	4,50	15,36	13,28	6,34	16,31
07_C	Spieringen, planlocatie 1	7,50	16,71	14,63	7,68	17,66
08_A	Spieringen, planlocatie 1	1,50	12,57	10,48	3,54	13,51
08_B	Spieringen, planlocatie 1	4,50	15,43	13,37	6,42	16,39
08_C	Spieringen, planlocatie 1	7,50	17,60	15,53	8,57	18,55
09_B	De Galerij, planlocatie 2	4,50	13,41	11,32	4,37	14,35
09_C	De Galerij, planlocatie 2	7,50	14,45	12,35	5,41	15,39
10_B	De Galerij, planlocatie 2	4,50	5,93	3,80	-3,14	6,85
10_C	De Galerij, planlocatie 2	7,50	6,65	4,49	-2,44	7,55
11_B	De Galerij, planlocatie 2	4,50	-1,72	-3,88	-10,82	-0,82
11_C	De Galerij, planlocatie 2	7,50	-1,16	-3,36	-10,28	-0,28
12_B	De Galerij, planlocatie 2	4,50	7,54	5,41	-1,53	8,46
12_C	De Galerij, planlocatie 2	7,50	9,09	6,93	0,01	10,00
13_B	De Galerij, planlocatie 2	4,50	--	--	--	--
13_C	De Galerij, planlocatie 2	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Onderzoeklocatie Spieringen/De Galerij
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kortestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Spieringen, planlocatie 1	1,50	21,25	19,21	12,26	22,22
01_B	Spieringen, planlocatie 1	4,50	23,13	21,04	14,09	24,07
01_C	Spieringen, planlocatie 1	7,50	25,39	23,33	16,38	26,35
02_A	Spieringen, planlocatie 1	1,50	16,96	14,92	7,96	17,93
02_B	Spieringen, planlocatie 1	4,50	18,59	16,49	9,55	19,53
02_C	Spieringen, planlocatie 1	7,50	19,68	17,55	10,62	20,60
03_A	Spieringen, planlocatie 1	1,50	13,52	11,47	4,52	14,48
03_B	Spieringen, planlocatie 1	4,50	15,73	13,66	6,71	16,68
03_C	Spieringen, planlocatie 1	7,50	18,07	15,98	9,04	19,01
04_A	Spieringen, planlocatie 1	1,50	12,11	10,09	3,14	13,09
04_B	Spieringen, planlocatie 1	4,50	13,95	11,89	4,94	14,91
04_C	Spieringen, planlocatie 1	7,50	17,56	15,43	8,49	18,48
05_A	Spieringen, planlocatie 1	1,50	15,60	13,52	6,58	16,55
05_B	Spieringen, planlocatie 1	4,50	17,21	15,11	8,17	18,15
05_C	Spieringen, planlocatie 1	7,50	19,17	17,08	10,14	20,11
06_A	Spieringen, planlocatie 1	1,50	18,57	16,52	9,56	19,53
06_B	Spieringen, planlocatie 1	4,50	20,18	18,10	11,15	21,13
06_C	Spieringen, planlocatie 1	7,50	21,78	19,71	12,77	22,73
07_A	Spieringen, planlocatie 1	1,50	20,49	18,45	11,49	21,46
07_B	Spieringen, planlocatie 1	4,50	22,00	19,93	12,98	22,95
07_C	Spieringen, planlocatie 1	7,50	23,44	21,39	14,44	24,40
08_A	Spieringen, planlocatie 1	1,50	22,99	21,02	14,05	23,99
08_B	Spieringen, planlocatie 1	4,50	25,65	23,72	16,74	26,68
08_C	Spieringen, planlocatie 1	7,50	28,56	26,69	19,69	29,62
09_B	De Galerij, planlocatie 2	4,50	18,10	16,01	9,07	19,04
09_C	De Galerij, planlocatie 2	7,50	19,32	17,23	10,29	20,26
10_B	De Galerij, planlocatie 2	4,50	16,63	14,54	7,59	17,57
10_C	De Galerij, planlocatie 2	7,50	17,62	15,54	8,59	18,57
11_B	De Galerij, planlocatie 2	4,50	15,41	13,29	6,35	16,33
11_C	De Galerij, planlocatie 2	7,50	15,78	13,63	6,71	16,69
12_B	De Galerij, planlocatie 2	4,50	15,68	13,56	6,61	16,60
12_C	De Galerij, planlocatie 2	7,50	16,70	14,55	7,63	17,61
13_B	De Galerij, planlocatie 2	4,50	13,52	11,38	4,44	14,43
13_C	De Galerij, planlocatie 2	7,50	14,39	12,25	5,32	15,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Onderzoeklocatie Spieringen/De Galerij
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Aalburgsestraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Spieringen, planlocatie 1	1,50	34,54	30,98	21,96	34,16
01_B	Spieringen, planlocatie 1	4,50	36,90	33,29	24,25	36,49
01_C	Spieringen, planlocatie 1	7,50	38,42	34,76	25,70	37,99
02_A	Spieringen, planlocatie 1	1,50	38,41	34,94	25,94	38,08
02_B	Spieringen, planlocatie 1	4,50	40,81	37,25	28,22	40,43
02_C	Spieringen, planlocatie 1	7,50	42,24	38,59	29,54	41,81
03_A	Spieringen, planlocatie 1	1,50	35,32	31,93	22,95	35,03
03_B	Spieringen, planlocatie 1	4,50	38,52	35,11	26,13	38,22
03_C	Spieringen, planlocatie 1	7,50	40,31	36,80	27,78	39,95
04_A	Spieringen, planlocatie 1	1,50	32,86	29,41	20,43	32,54
04_B	Spieringen, planlocatie 1	4,50	35,07	31,53	22,50	34,70
04_C	Spieringen, planlocatie 1	7,50	37,27	33,57	24,50	36,82
05_A	Spieringen, planlocatie 1	1,50	19,14	15,25	6,15	18,60
05_B	Spieringen, planlocatie 1	4,50	20,79	16,78	7,65	20,19
05_C	Spieringen, planlocatie 1	7,50	22,84	18,75	9,56	22,20
06_A	Spieringen, planlocatie 1	1,50	23,29	19,35	10,23	22,72
06_B	Spieringen, planlocatie 1	4,50	23,59	19,48	10,30	22,94
06_C	Spieringen, planlocatie 1	7,50	25,61	21,39	12,16	24,90
07_A	Spieringen, planlocatie 1	1,50	27,00	23,03	13,91	26,42
07_B	Spieringen, planlocatie 1	4,50	28,51	24,38	15,18	27,85
07_C	Spieringen, planlocatie 1	7,50	30,10	25,87	16,65	29,39
08_A	Spieringen, planlocatie 1	1,50	26,68	22,70	13,57	26,09
08_B	Spieringen, planlocatie 1	4,50	28,63	24,51	15,31	27,97
08_C	Spieringen, planlocatie 1	7,50	30,28	26,07	16,85	29,58
09_B	De Galerij, planlocatie 2	4,50	31,85	28,29	19,25	31,47
09_C	De Galerij, planlocatie 2	7,50	33,16	29,49	20,44	32,72
10_B	De Galerij, planlocatie 2	4,50	28,78	25,21	16,17	28,39
10_C	De Galerij, planlocatie 2	7,50	29,87	26,19	17,13	29,43
11_B	De Galerij, planlocatie 2	4,50	23,62	19,93	10,87	23,17
11_C	De Galerij, planlocatie 2	7,50	24,67	20,88	11,78	24,17
12_B	De Galerij, planlocatie 2	4,50	15,96	11,87	2,71	15,32
12_C	De Galerij, planlocatie 2	7,50	17,10	12,93	3,73	16,42
13_B	De Galerij, planlocatie 2	4,50	12,19	8,06	-1,12	11,53
13_C	De Galerij, planlocatie 2	7,50	12,75	8,55	-0,67	12,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Onderzoeklocatie Spieringen/De Galerij
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Galerij
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Spieringen, planlocatie 1	1,50	16,81	13,11	4,56	16,46
01_B	Spieringen, planlocatie 1	4,50	16,50	12,47	3,92	16,01
01_C	Spieringen, planlocatie 1	7,50	18,93	14,74	6,19	18,37
02_A	Spieringen, planlocatie 1	1,50	28,91	25,79	17,23	28,84
02_B	Spieringen, planlocatie 1	4,50	31,19	27,97	19,41	31,07
02_C	Spieringen, planlocatie 1	7,50	32,42	29,14	20,58	32,27
03_A	Spieringen, planlocatie 1	1,50	22,30	18,95	10,39	22,12
03_B	Spieringen, planlocatie 1	4,50	25,66	22,44	13,88	25,54
03_C	Spieringen, planlocatie 1	7,50	27,42	23,92	15,36	27,16
04_A	Spieringen, planlocatie 1	1,50	26,42	23,31	14,75	26,35
04_B	Spieringen, planlocatie 1	4,50	28,80	25,55	16,99	28,66
04_C	Spieringen, planlocatie 1	7,50	29,33	25,95	17,39	29,13
05_A	Spieringen, planlocatie 1	1,50	31,24	28,09	19,53	31,15
05_B	Spieringen, planlocatie 1	4,50	33,67	30,36	21,81	33,51
05_C	Spieringen, planlocatie 1	7,50	34,31	30,87	22,31	34,08
06_A	Spieringen, planlocatie 1	1,50	17,92	14,02	5,46	17,48
06_B	Spieringen, planlocatie 1	4,50	21,04	16,95	8,39	20,52
06_C	Spieringen, planlocatie 1	7,50	24,18	20,11	11,55	23,67
07_A	Spieringen, planlocatie 1	1,50	16,56	12,71	4,16	16,15
07_B	Spieringen, planlocatie 1	4,50	17,30	13,20	4,65	16,77
07_C	Spieringen, planlocatie 1	7,50	18,67	14,44	5,88	18,09
08_A	Spieringen, planlocatie 1	1,50	17,47	13,59	5,04	17,04
08_B	Spieringen, planlocatie 1	4,50	18,48	14,38	5,82	17,95
08_C	Spieringen, planlocatie 1	7,50	20,08	15,87	7,31	19,51
09_B	De Galerij, planlocatie 2	4,50	51,49	48,10	39,55	51,29
09_C	De Galerij, planlocatie 2	7,50	50,72	47,30	38,75	50,50
10_B	De Galerij, planlocatie 2	4,50	50,72	47,33	38,77	50,52
10_C	De Galerij, planlocatie 2	7,50	50,14	46,72	38,16	49,92
11_B	De Galerij, planlocatie 2	4,50	50,26	46,88	38,32	50,06
11_C	De Galerij, planlocatie 2	7,50	49,71	46,29	37,73	49,49
12_B	De Galerij, planlocatie 2	4,50	40,42	37,10	28,54	40,25
12_C	De Galerij, planlocatie 2	7,50	40,32	36,95	28,39	40,13
13_B	De Galerij, planlocatie 2	4,50	35,39	32,14	23,58	35,25
13_C	De Galerij, planlocatie 2	7,50	35,60	32,28	23,73	35,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Onderzoeklocatie Spieringen/De Galerij
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dominee Moorreesstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Spieringen, planlocatie 1	1,50	11,41	7,77	-0,78	11,09
01_B	Spieringen, planlocatie 1	4,50	11,88	7,99	-0,56	11,45
01_C	Spieringen, planlocatie 1	7,50	12,61	8,53	-0,02	12,09
02_A	Spieringen, planlocatie 1	1,50	5,80	2,06	-6,49	5,44
02_B	Spieringen, planlocatie 1	4,50	6,87	2,90	-5,65	6,40
02_C	Spieringen, planlocatie 1	7,50	7,88	3,69	-4,86	7,32
03_A	Spieringen, planlocatie 1	1,50	10,50	6,90	-1,66	10,20
03_B	Spieringen, planlocatie 1	4,50	11,85	8,04	-0,51	11,45
03_C	Spieringen, planlocatie 1	7,50	13,88	9,82	1,27	13,37
04_A	Spieringen, planlocatie 1	1,50	13,40	9,79	1,24	13,10
04_B	Spieringen, planlocatie 1	4,50	13,84	10,01	1,46	13,43
04_C	Spieringen, planlocatie 1	7,50	15,45	11,43	2,87	14,96
05_A	Spieringen, planlocatie 1	1,50	15,55	11,76	3,21	15,16
05_B	Spieringen, planlocatie 1	4,50	17,53	13,51	4,96	17,04
05_C	Spieringen, planlocatie 1	7,50	19,65	15,50	6,94	19,10
06_A	Spieringen, planlocatie 1	1,50	6,67	2,72	-5,83	6,21
06_B	Spieringen, planlocatie 1	4,50	8,06	3,91	-4,64	7,51
06_C	Spieringen, planlocatie 1	7,50	9,95	5,64	-2,91	9,33
07_A	Spieringen, planlocatie 1	1,50	13,91	10,06	1,51	13,50
07_B	Spieringen, planlocatie 1	4,50	15,05	10,92	2,36	14,51
07_C	Spieringen, planlocatie 1	7,50	16,21	11,89	3,34	15,59
08_A	Spieringen, planlocatie 1	1,50	13,09	9,21	0,66	12,66
08_B	Spieringen, planlocatie 1	4,50	14,16	10,01	1,46	13,61
08_C	Spieringen, planlocatie 1	7,50	15,18	10,83	2,28	14,55
09_B	De Galerij, planlocatie 2	4,50	16,94	12,85	4,30	16,42
09_C	De Galerij, planlocatie 2	7,50	18,54	14,29	5,74	17,95
10_B	De Galerij, planlocatie 2	4,50	29,19	25,90	17,34	29,03
10_C	De Galerij, planlocatie 2	7,50	30,74	27,33	18,78	30,53
11_B	De Galerij, planlocatie 2	4,50	30,70	27,44	18,88	30,56
11_C	De Galerij, planlocatie 2	7,50	32,00	28,65	20,10	31,82
12_B	De Galerij, planlocatie 2	4,50	44,16	40,88	32,32	44,01
12_C	De Galerij, planlocatie 2	7,50	44,34	41,00	32,44	44,16
13_B	De Galerij, planlocatie 2	4,50	46,64	43,28	34,72	46,45
13_C	De Galerij, planlocatie 2	7,50	46,65	43,24	34,69	46,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Onderzoeklocatie Spieringen/De Galerij
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Markt
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Spieringen, planlocatie 1	1,50	21,30	17,41	8,30	20,76
01_B	Spieringen, planlocatie 1	4,50	20,70	16,65	7,48	20,08
01_C	Spieringen, planlocatie 1	7,50	22,37	18,20	8,99	21,69
02_A	Spieringen, planlocatie 1	1,50	25,93	22,22	13,17	25,48
02_B	Spieringen, planlocatie 1	4,50	28,31	24,65	15,60	27,88
02_C	Spieringen, planlocatie 1	7,50	30,40	26,69	17,62	29,94
03_A	Spieringen, planlocatie 1	1,50	19,98	16,24	7,19	19,51
03_B	Spieringen, planlocatie 1	4,50	21,64	17,78	8,67	21,11
03_C	Spieringen, planlocatie 1	7,50	23,93	19,96	10,81	23,34
04_A	Spieringen, planlocatie 1	1,50	20,24	16,53	7,47	19,78
04_B	Spieringen, planlocatie 1	4,50	21,45	17,63	8,53	20,94
04_C	Spieringen, planlocatie 1	7,50	23,84	19,85	10,70	23,25
05_A	Spieringen, planlocatie 1	1,50	19,33	15,61	6,55	18,87
05_B	Spieringen, planlocatie 1	4,50	20,92	17,06	7,96	20,39
05_C	Spieringen, planlocatie 1	7,50	22,59	18,61	9,47	22,00
06_A	Spieringen, planlocatie 1	1,50	16,96	13,12	4,04	16,44
06_B	Spieringen, planlocatie 1	4,50	18,23	14,24	5,09	17,64
06_C	Spieringen, planlocatie 1	7,50	20,38	16,26	7,07	19,72
07_A	Spieringen, planlocatie 1	1,50	20,42	16,49	7,36	19,85
07_B	Spieringen, planlocatie 1	4,50	21,09	16,99	7,81	20,44
07_C	Spieringen, planlocatie 1	7,50	22,34	18,14	8,92	21,64
08_A	Spieringen, planlocatie 1	1,50	20,60	16,69	7,58	20,05
08_B	Spieringen, planlocatie 1	4,50	22,21	18,13	8,96	21,57
08_C	Spieringen, planlocatie 1	7,50	23,91	19,73	10,51	23,22
09_B	De Galerij, planlocatie 2	4,50	28,64	25,09	16,07	28,26
09_C	De Galerij, planlocatie 2	7,50	25,44	21,68	12,59	24,96
10_B	De Galerij, planlocatie 2	4,50	23,56	19,95	10,91	23,15
10_C	De Galerij, planlocatie 2	7,50	24,92	21,19	12,11	24,45
11_B	De Galerij, planlocatie 2	4,50	25,11	21,29	12,20	24,60
11_C	De Galerij, planlocatie 2	7,50	27,34	23,38	14,24	26,76
12_B	De Galerij, planlocatie 2	4,50	43,90	40,37	31,34	43,53
12_C	De Galerij, planlocatie 2	7,50	44,25	40,66	31,62	43,85
13_B	De Galerij, planlocatie 2	4,50	38,61	34,99	25,95	38,20
13_C	De Galerij, planlocatie 2	7,50	41,13	37,36	28,27	40,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Onderzoeklocatie Spieringen/De Galerij
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spieringen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Spieringen, planlocatie 1	1,50	43,23	40,03	31,48	43,12
01_B	Spieringen, planlocatie 1	4,50	44,21	40,89	32,33	44,04
01_C	Spieringen, planlocatie 1	7,50	44,24	40,86	32,30	44,04
02_A	Spieringen, planlocatie 1	1,50	23,08	19,60	11,05	22,84
02_B	Spieringen, planlocatie 1	4,50	25,40	21,85	13,29	25,12
02_C	Spieringen, planlocatie 1	7,50	27,33	23,69	15,13	27,01
03_A	Spieringen, planlocatie 1	1,50	20,03	16,20	7,65	19,62
03_B	Spieringen, planlocatie 1	4,50	22,40	18,35	9,80	21,90
03_C	Spieringen, planlocatie 1	7,50	24,87	20,66	12,11	24,30
04_A	Spieringen, planlocatie 1	1,50	17,07	13,28	4,73	16,68
04_B	Spieringen, planlocatie 1	4,50	19,08	15,05	6,50	18,59
04_C	Spieringen, planlocatie 1	7,50	21,95	17,73	9,17	21,37
05_A	Spieringen, planlocatie 1	1,50	22,34	18,42	9,86	21,89
05_B	Spieringen, planlocatie 1	4,50	24,71	20,58	12,03	24,17
05_C	Spieringen, planlocatie 1	7,50	27,14	22,96	14,41	26,58
06_A	Spieringen, planlocatie 1	1,50	45,35	42,11	33,55	45,22
06_B	Spieringen, planlocatie 1	4,50	46,35	43,04	34,48	46,18
06_C	Spieringen, planlocatie 1	7,50	46,60	43,24	34,68	46,41
07_A	Spieringen, planlocatie 1	1,50	52,83	49,51	40,96	52,66
07_B	Spieringen, planlocatie 1	4,50	53,15	49,76	41,20	52,95
07_C	Spieringen, planlocatie 1	7,50	52,62	49,20	40,65	52,40
08_A	Spieringen, planlocatie 1	1,50	52,58	49,26	40,71	52,41
08_B	Spieringen, planlocatie 1	4,50	52,94	49,55	40,99	52,74
08_C	Spieringen, planlocatie 1	7,50	52,47	49,05	40,50	52,25
09_B	De Galerij, planlocatie 2	4,50	23,38	19,25	10,69	22,84
09_C	De Galerij, planlocatie 2	7,50	25,07	20,80	12,25	24,47
10_B	De Galerij, planlocatie 2	4,50	22,51	18,40	9,84	21,98
10_C	De Galerij, planlocatie 2	7,50	24,19	19,97	11,42	23,61
11_B	De Galerij, planlocatie 2	4,50	21,82	17,69	9,14	21,28
11_C	De Galerij, planlocatie 2	7,50	23,66	19,42	10,87	23,07
12_B	De Galerij, planlocatie 2	4,50	17,72	13,57	5,02	17,17
12_C	De Galerij, planlocatie 2	7,50	18,76	14,43	5,87	18,13
13_B	De Galerij, planlocatie 2	4,50	15,27	11,14	2,58	14,73
13_C	De Galerij, planlocatie 2	7,50	16,29	11,99	3,44	15,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Onderzoeklocatie Spieringen/De Galerij
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tempelierstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Spieringen, planlocatie 1	1,50	19,14	15,23	6,12	18,59
01_B	Spieringen, planlocatie 1	4,50	20,77	16,69	7,52	20,13
01_C	Spieringen, planlocatie 1	7,50	22,69	18,50	9,29	22,00
02_A	Spieringen, planlocatie 1	1,50	14,96	11,05	1,94	14,41
02_B	Spieringen, planlocatie 1	4,50	16,37	12,28	3,11	15,73
02_C	Spieringen, planlocatie 1	7,50	17,27	13,05	3,83	16,57
03_A	Spieringen, planlocatie 1	1,50	20,14	16,29	7,20	19,62
03_B	Spieringen, planlocatie 1	4,50	21,93	17,93	8,78	21,33
03_C	Spieringen, planlocatie 1	7,50	24,11	19,97	10,78	23,44
04_A	Spieringen, planlocatie 1	1,50	18,06	14,22	5,13	17,54
04_B	Spieringen, planlocatie 1	4,50	19,91	15,87	6,71	19,29
04_C	Spieringen, planlocatie 1	7,50	21,76	17,60	8,39	21,08
05_A	Spieringen, planlocatie 1	1,50	26,51	22,69	13,60	26,00
05_B	Spieringen, planlocatie 1	4,50	28,33	24,36	15,21	27,74
05_C	Spieringen, planlocatie 1	7,50	30,84	26,84	17,68	30,24
06_A	Spieringen, planlocatie 1	1,50	24,03	20,06	10,92	23,45
06_B	Spieringen, planlocatie 1	4,50	26,38	22,26	13,07	25,72
06_C	Spieringen, planlocatie 1	7,50	29,33	25,24	16,05	28,69
07_A	Spieringen, planlocatie 1	1,50	18,57	14,61	5,48	17,99
07_B	Spieringen, planlocatie 1	4,50	20,13	16,01	6,83	19,48
07_C	Spieringen, planlocatie 1	7,50	21,64	17,43	8,20	20,94
08_A	Spieringen, planlocatie 1	1,50	20,13	16,14	7,01	19,54
08_B	Spieringen, planlocatie 1	4,50	21,44	17,31	8,11	20,78
08_C	Spieringen, planlocatie 1	7,50	22,73	18,52	9,30	22,03
09_B	De Galerij, planlocatie 2	4,50	29,23	25,39	16,28	28,71
09_C	De Galerij, planlocatie 2	7,50	30,93	26,99	17,85	30,36
10_B	De Galerij, planlocatie 2	4,50	49,44	45,89	36,85	49,06
10_C	De Galerij, planlocatie 2	7,50	49,66	46,05	37,00	49,25
11_B	De Galerij, planlocatie 2	4,50	53,68	50,09	41,04	53,28
11_C	De Galerij, planlocatie 2	7,50	53,61	49,98	40,92	53,19
12_B	De Galerij, planlocatie 2	4,50	58,49	54,88	45,82	58,08
12_C	De Galerij, planlocatie 2	7,50	58,14	54,50	45,44	57,72
13_B	De Galerij, planlocatie 2	4,50	57,83	54,22	45,17	57,42
13_C	De Galerij, planlocatie 2	7,50	57,49	53,85	44,79	57,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 11

Gecumuleerde geluidbelastingen onderzoekslocatie Spieringen/De Galerij



Rapport: Resultatentabel
 Model: Onderzoeklocatie Spieringen/De Galerij
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Spieringen, planlocatie 1	1,50	44	41	32	44
01_B	Spieringen, planlocatie 1	4,50	45	42	33	45
01_C	Spieringen, planlocatie 1	7,50	45	42	34	45
02_A	Spieringen, planlocatie 1	1,50	39	36	27	39
02_B	Spieringen, planlocatie 1	4,50	42	38	29	41
02_C	Spieringen, planlocatie 1	7,50	43	40	31	43
03_A	Spieringen, planlocatie 1	1,50	36	33	24	36
03_B	Spieringen, planlocatie 1	4,50	39	36	27	39
03_C	Spieringen, planlocatie 1	7,50	41	37	29	41
04_A	Spieringen, planlocatie 1	1,50	34	31	22	34
04_B	Spieringen, planlocatie 1	4,50	36	33	24	36
04_C	Spieringen, planlocatie 1	7,50	38	35	26	38
05_A	Spieringen, planlocatie 1	1,50	34	30	22	33
05_B	Spieringen, planlocatie 1	4,50	36	32	24	36
05_C	Spieringen, planlocatie 1	7,50	37	34	25	37
06_A	Spieringen, planlocatie 1	1,50	45	42	34	45
06_B	Spieringen, planlocatie 1	4,50	46	43	35	46
06_C	Spieringen, planlocatie 1	7,50	47	43	35	47
07_A	Spieringen, planlocatie 1	1,50	53	50	41	53
07_B	Spieringen, planlocatie 1	4,50	53	50	41	53
07_C	Spieringen, planlocatie 1	7,50	53	49	41	52
08_A	Spieringen, planlocatie 1	1,50	53	49	41	52
08_B	Spieringen, planlocatie 1	4,50	53	50	41	53
08_C	Spieringen, planlocatie 1	7,50	53	49	41	52
09_B	De Galerij, planlocatie 2	4,50	52	48	40	51
09_C	De Galerij, planlocatie 2	7,50	51	47	39	51
10_B	De Galerij, planlocatie 2	4,50	53	50	41	53
10_C	De Galerij, planlocatie 2	7,50	53	49	41	53
11_B	De Galerij, planlocatie 2	4,50	55	52	43	55
11_C	De Galerij, planlocatie 2	7,50	55	52	43	55
12_B	De Galerij, planlocatie 2	4,50	59	55	46	58
12_C	De Galerij, planlocatie 2	7,50	59	55	46	58
13_B	De Galerij, planlocatie 2	4,50	58	55	46	58
13_C	De Galerij, planlocatie 2	7,50	58	54	45	58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 12

Berekeningsresultaten onderzoekslocatie Polstraat/Langestraat



Rapport: Resultatentabel
Model: Onderzoeklocatie Polstraat/Langestraat
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kortestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Polstraat, planlocatie 1	1,50	40,10	38,34	31,32	41,22
01_B	Polstraat, planlocatie 1	4,50	41,44	39,66	32,65	42,55
01_C	Polstraat, planlocatie 1	7,50	42,50	40,71	33,70	43,60
02_A	Polstraat, planlocatie 1	1,50	17,37	15,35	8,39	18,35
02_B	Polstraat, planlocatie 1	4,50	18,63	16,58	9,62	19,59
02_C	Polstraat, planlocatie 1	7,50	20,30	18,27	11,32	21,28
03_A	Polstraat, planlocatie 1	1,50	6,87	4,78	-2,17	7,81
03_B	Polstraat, planlocatie 1	4,50	7,42	5,31	-1,63	8,35
03_C	Polstraat, planlocatie 1	7,50	8,35	6,21	-0,73	9,26
04_A	Polstraat, planlocatie 1	1,50	40,38	38,62	31,61	41,50
04_B	Polstraat, planlocatie 1	4,50	41,77	39,99	32,98	42,88
04_C	Polstraat, planlocatie 1	7,50	42,82	41,03	34,02	43,92
05_A	Langestraat, planlocatie 2	1,50	38,73	36,96	29,95	39,84
05_B	Langestraat, planlocatie 2	4,50	39,20	37,35	30,35	40,27
05_C	Langestraat, planlocatie 2	7,50	39,63	37,77	30,77	40,69
06_A	Langestraat, planlocatie 2	1,50	40,65	38,87	31,85	41,75
06_B	Langestraat, planlocatie 2	4,50	41,62	39,77	32,77	42,69
06_C	Langestraat, planlocatie 2	7,50	42,08	40,22	33,21	43,14
07_A	Langestraat, planlocatie 2	1,50	32,94	31,14	24,14	34,04
07_B	Langestraat, planlocatie 2	4,50	35,63	33,80	26,80	36,71
07_C	Langestraat, planlocatie 2	7,50	37,70	35,84	28,85	38,76
08_A	Langestraat, planlocatie 2	1,50	30,80	29,04	22,03	31,92
08_B	Langestraat, planlocatie 2	4,50	31,52	29,73	22,73	32,62
08_C	Langestraat, planlocatie 2	7,50	32,24	30,43	23,43	33,33
09_A	Langestraat, planlocatie 2	1,50	25,32	23,50	16,50	26,41
09_B	Langestraat, planlocatie 2	4,50	26,52	24,65	17,66	27,58
09_C	Langestraat, planlocatie 2	7,50	27,89	26,02	19,03	28,95
10_A	Langestraat, planlocatie 2	1,50	4,38	2,40	-4,57	5,38
10_B	Langestraat, planlocatie 2	4,50	6,46	4,42	-2,54	7,43
10_C	Langestraat, planlocatie 2	7,50	7,51	5,46	-1,50	8,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Onderzoeklocatie Polstraat/Langestraat
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Polstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Polstraat, planlocatie 1	1,50	42,90	41,14	34,13	44,02
01_B	Polstraat, planlocatie 1	4,50	44,77	42,99	35,98	45,88
01_C	Polstraat, planlocatie 1	7,50	45,46	43,67	36,66	46,56
02_A	Polstraat, planlocatie 1	1,50	28,05	26,24	19,24	29,14
02_B	Polstraat, planlocatie 1	4,50	29,68	27,85	20,84	30,76
02_C	Polstraat, planlocatie 1	7,50	30,81	28,96	21,96	31,88
03_A	Polstraat, planlocatie 1	1,50	24,48	22,45	15,50	25,46
03_B	Polstraat, planlocatie 1	4,50	26,72	24,68	17,72	27,69
03_C	Polstraat, planlocatie 1	7,50	28,63	26,61	19,65	29,61
04_A	Polstraat, planlocatie 1	1,50	39,46	37,69	30,68	40,57
04_B	Polstraat, planlocatie 1	4,50	41,42	39,63	32,62	42,52
04_C	Polstraat, planlocatie 1	7,50	42,36	40,56	33,54	43,45
05_A	Langestraat, planlocatie 2	1,50	39,04	37,27	30,26	40,15
05_B	Langestraat, planlocatie 2	4,50	40,58	38,78	31,78	41,68
05_C	Langestraat, planlocatie 2	7,50	41,83	40,03	33,02	42,92
06_A	Langestraat, planlocatie 2	1,50	41,66	39,89	32,87	42,77
06_B	Langestraat, planlocatie 2	4,50	43,47	41,68	34,66	44,57
06_C	Langestraat, planlocatie 2	7,50	44,40	42,60	35,60	45,50
07_A	Langestraat, planlocatie 2	1,50	39,73	37,95	30,94	40,84
07_B	Langestraat, planlocatie 2	4,50	44,36	42,57	35,56	45,46
07_C	Langestraat, planlocatie 2	7,50	45,17	43,37	36,36	46,26
08_A	Langestraat, planlocatie 2	1,50	28,42	26,63	19,62	29,52
08_B	Langestraat, planlocatie 2	4,50	29,21	27,39	20,39	30,30
08_C	Langestraat, planlocatie 2	7,50	30,64	28,81	21,81	31,72
09_A	Langestraat, planlocatie 2	1,50	26,23	24,45	17,45	27,34
09_B	Langestraat, planlocatie 2	4,50	26,49	24,70	17,70	27,59
09_C	Langestraat, planlocatie 2	7,50	27,80	26,00	19,00	28,90
10_A	Langestraat, planlocatie 2	1,50	24,18	22,35	15,35	25,26
10_B	Langestraat, planlocatie 2	4,50	21,41	19,43	12,46	22,41
10_C	Langestraat, planlocatie 2	7,50	23,16	21,21	14,23	24,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Onderzoeklocatie Polstraat/Langestraat
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Langestraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Polstraat, planlocatie 1	1,50	39,32	36,24	27,69	39,27
01_B	Polstraat, planlocatie 1	4,50	41,43	38,22	29,67	41,32
01_C	Polstraat, planlocatie 1	7,50	41,54	38,26	29,71	41,39
02_A	Polstraat, planlocatie 1	1,50	29,47	26,40	17,85	29,42
02_B	Polstraat, planlocatie 1	4,50	30,93	27,77	19,22	30,84
02_C	Polstraat, planlocatie 1	7,50	32,20	28,94	20,39	32,06
03_A	Polstraat, planlocatie 1	1,50	39,04	35,93	27,38	38,97
03_B	Polstraat, planlocatie 1	4,50	41,22	37,98	29,43	41,09
03_C	Polstraat, planlocatie 1	7,50	41,73	38,43	29,88	41,57
04_A	Polstraat, planlocatie 1	1,50	38,92	35,81	27,25	38,85
04_B	Polstraat, planlocatie 1	4,50	41,09	37,83	29,28	40,95
04_C	Polstraat, planlocatie 1	7,50	41,53	38,17	29,62	41,34
05_A	Langestraat, planlocatie 2	1,50	55,32	51,95	43,40	55,13
05_B	Langestraat, planlocatie 2	4,50	55,30	51,88	43,33	55,08
05_C	Langestraat, planlocatie 2	7,50	54,55	51,10	42,55	54,32
06_A	Langestraat, planlocatie 2	1,50	55,35	51,98	43,43	55,16
06_B	Langestraat, planlocatie 2	4,50	55,31	51,89	43,34	55,09
06_C	Langestraat, planlocatie 2	7,50	54,52	51,08	42,53	54,29
07_A	Langestraat, planlocatie 2	1,50	48,78	45,49	36,94	48,63
07_B	Langestraat, planlocatie 2	4,50	49,29	45,96	37,41	49,12
07_C	Langestraat, planlocatie 2	7,50	49,12	45,72	37,17	48,91
08_A	Langestraat, planlocatie 2	1,50	28,27	25,05	16,50	28,15
08_B	Langestraat, planlocatie 2	4,50	29,34	25,96	17,41	29,14
08_C	Langestraat, planlocatie 2	7,50	31,02	27,52	18,97	30,77
09_A	Langestraat, planlocatie 2	1,50	27,32	24,15	15,60	27,22
09_B	Langestraat, planlocatie 2	4,50	28,26	24,97	16,42	28,11
09_C	Langestraat, planlocatie 2	7,50	29,53	26,12	17,57	29,32
10_A	Langestraat, planlocatie 2	1,50	48,44	45,18	36,63	48,30
10_B	Langestraat, planlocatie 2	4,50	49,09	45,74	37,19	48,91
10_C	Langestraat, planlocatie 2	7,50	48,89	45,50	36,95	48,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Onderzoeklocatie Polstraat/Langestraat
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Polstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Polstraat, planlocatie 1	1,50	53,02	49,78	41,23	52,89
01_B	Polstraat, planlocatie 1	4,50	53,72	50,39	41,83	53,55
01_C	Polstraat, planlocatie 1	7,50	53,58	50,20	41,64	53,38
02_A	Polstraat, planlocatie 1	1,50	48,88	45,68	37,12	48,77
02_B	Polstraat, planlocatie 1	4,50	49,69	46,38	37,83	49,53
02_C	Polstraat, planlocatie 1	7,50	49,60	46,24	37,69	49,41
03_A	Polstraat, planlocatie 1	1,50	25,52	22,16	13,60	25,33
03_B	Polstraat, planlocatie 1	4,50	26,97	23,46	14,91	26,71
03_C	Polstraat, planlocatie 1	7,50	28,71	25,04	16,49	28,38
04_A	Polstraat, planlocatie 1	1,50	45,31	42,18	33,62	45,23
04_B	Polstraat, planlocatie 1	4,50	47,01	43,75	35,20	46,87
04_C	Polstraat, planlocatie 1	7,50	47,21	43,87	35,32	47,03
05_A	Langestraat, planlocatie 2	1,50	27,11	23,84	15,28	26,96
05_B	Langestraat, planlocatie 2	4,50	28,36	24,96	16,40	28,15
05_C	Langestraat, planlocatie 2	7,50	29,60	26,07	17,51	29,33
06_A	Langestraat, planlocatie 2	1,50	26,32	22,95	14,40	26,13
06_B	Langestraat, planlocatie 2	4,50	27,79	24,28	15,73	27,53
06_C	Langestraat, planlocatie 2	7,50	29,39	25,76	17,20	29,07
07_A	Langestraat, planlocatie 2	1,50	36,10	32,99	24,43	36,03
07_B	Langestraat, planlocatie 2	4,50	38,09	34,81	26,25	37,94
07_C	Langestraat, planlocatie 2	7,50	39,61	36,20	27,64	39,40
08_A	Langestraat, planlocatie 2	1,50	38,59	35,52	26,96	38,54
08_B	Langestraat, planlocatie 2	4,50	40,73	37,51	28,96	40,61
08_C	Langestraat, planlocatie 2	7,50	41,77	38,44	29,89	41,60
09_A	Langestraat, planlocatie 2	1,50	37,80	34,73	26,17	37,75
09_B	Langestraat, planlocatie 2	4,50	39,67	36,48	27,92	39,56
09_C	Langestraat, planlocatie 2	7,50	40,92	37,63	29,07	40,76
10_A	Langestraat, planlocatie 2	1,50	19,99	16,84	8,28	19,90
10_B	Langestraat, planlocatie 2	4,50	21,74	18,52	9,96	21,62
10_C	Langestraat, planlocatie 2	7,50	22,50	19,24	10,68	22,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 13

Berekeningsresultaten onderzoekslocaties met maatregelen



Akoestisch onderzoek ontwikkelingslocaties bestemmingsplan Wijk en Aalburg

Ontwikkelingslocatie Maasdijk: maatregelen

Bijlage 13

Model: Onderzoeklocatie Maasdijk (maatregelen)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO M	Hdef.	Wegdek	V(LV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%Int(A)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%Int(N)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
4B	Maasdijk	0,00	Relatief	Dunne deklagen B	60	1840,00	6,20	91,00	5,00	4,00	4,60	95,00	3,00	2,00	0,90	94,00	4,00	2,00
5A	Grote Kerkstraat	0,00	Relatief	Referentiewegdek	30	1610,00	6,50	90,00	5,00	5,00	4,30	96,00	2,00	2,00	0,60	97,00	2,00	1,00
5B	Grote Kerkstraat	0,00	Relatief	Elementenverharding in keperverband	30	2120,00	6,50	90,00	5,00	5,00	4,30	96,00	2,00	2,00	0,60	97,00	2,00	1,00

Rapport: Resultatentabel
Model: Onderzoeklocatie Maasdijk (maatregelen)
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maasdijk
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Maasdijk, planlocatie 1	1,50	16,07	13,77	6,87	16,90
01_B	Maasdijk, planlocatie 1	4,50	18,32	16,05	9,14	19,17
01_C	Maasdijk, planlocatie 1	7,50	20,48	18,24	11,33	21,34
02_A	Maasdijk, planlocatie 1	1,50	31,59	29,47	22,53	32,51
02_B	Maasdijk, planlocatie 1	4,50	33,63	31,50	24,57	34,55
02_C	Maasdijk, planlocatie 1	7,50	34,69	32,55	25,62	35,61
03_A	Maasdijk, planlocatie 1	1,50	31,28	29,14	22,20	32,19
03_B	Maasdijk, planlocatie 1	4,50	33,07	30,93	24,00	33,99
03_C	Maasdijk, planlocatie 1	7,50	34,28	32,12	25,20	35,19
04_A	Maasdijk, planlocatie 1	1,50	27,50	25,35	18,42	28,41
04_B	Maasdijk, planlocatie 1	4,50	29,29	27,14	20,21	30,20
04_C	Maasdijk, planlocatie 1	7,50	31,13	28,96	22,03	32,03
05_A	Maasdijk, planlocatie 1	1,50	23,83	21,68	14,75	24,74
05_B	Maasdijk, planlocatie 1	4,50	25,53	23,38	16,44	26,44
05_C	Maasdijk, planlocatie 1	7,50	26,63	24,47	17,54	27,53
06_A	Maasdijk, planlocatie 1	1,50	43,47	41,33	34,39	44,38
06_B	Maasdijk, planlocatie 1	4,50	44,12	41,96	35,03	45,02
06_C	Maasdijk, planlocatie 1	7,50	43,94	41,78	34,85	44,84
07_A	Maasdijk, planlocatie 1	1,50	47,88	45,74	38,80	48,79
07_B	Maasdijk, planlocatie 1	4,50	48,35	46,19	39,26	49,25
07_C	Maasdijk, planlocatie 1	7,50	48,08	45,92	38,98	48,98
08_A	Maasdijk, planlocatie 1	1,50	46,67	44,53	37,60	47,59
08_B	Maasdijk, planlocatie 1	4,50	47,31	45,16	38,23	48,22
08_C	Maasdijk, planlocatie 1	7,50	47,17	45,01	38,08	48,07
09_A	Maasdijk, planlocatie 1	1,50	45,16	43,02	36,08	46,07
09_B	Maasdijk, planlocatie 1	4,50	46,04	43,89	36,96	46,95
09_C	Maasdijk, planlocatie 1	7,50	46,01	43,85	36,93	46,92
10_A	Maasdijk, planlocatie 1	1,50	37,95	35,82	28,89	38,87
10_B	Maasdijk, planlocatie 1	4,50	39,69	37,55	30,62	40,61
10_C	Maasdijk, planlocatie 1	7,50	39,89	37,74	30,81	40,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek ontwikkelingslocaties bestemmingsplan Wijk en Aalburg

Ontwikkelingslocatie Perzikstraat: maatregelen

Bijlage 13

Model: Onderzoeklocatie Perzikstraat (maatregelen)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO M	Hdef.	Wegdek	V(LV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%Int(A)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%Int(N)	%LV(N)	%MV(N)
1D	Perzikstraat	0,00	Relatief	Referentiewegdek	30	5560,00	6,20	91,00	5,00	4,00	4,60	95,00	3,00	2,00	0,90	94,00	4,00
1E	Perzikstraat	0,00	Relatief	Dunne deklagen B	50	5560,00	6,20	91,00	5,00	4,00	4,60	95,00	3,00	2,00	0,90	94,00	4,00
8A	Bergstraat	0,00	Relatief	Referentiewegdek	30	1910,00	6,50	90,00	5,00	5,00	4,30	96,00	2,00	2,00	0,60	97,00	2,00
9A	Veldstraat	0,00	Relatief	Referentiewegdek	30	2420,00	6,20	91,00	5,00	4,00	4,60	95,00	3,00	2,00	0,90	94,00	4,00
6	Vroonhoeve	0,00	Relatief	Elementenverharding in keperverband	30	600,00	6,50	95,00	3,00	2,00	4,30	99,00	0,50	0,50	0,60	99,00	0,50
7	Kapt H van der Maadenstr	0,00	Relatief	Elementenverharding in keperverband	30	600,00	6,50	95,00	3,00	2,00	4,30	99,00	0,50	0,50	0,60	99,00	0,50
10	Berenhoeksestraat	0,00	Relatief	Referentiewegdek	50	5250,00	6,20	91,00	5,00	4,00	4,60	95,00	3,00	2,00	0,90	94,00	4,00

Akoestisch onderzoek ontwikkelingslocaties bestemmingsplan Wijk en Aalburg

Ontwikkelingslocatie Perzikstraat: maatregelen

Bijlage 13

Model: Onderzoeklocatie Perzikstraat (maatregelen)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(N)
1D	2,00
1E	2,00
8A	1,00
9A	2,00
6	0,50
7	0,50
10	2,00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Onderzoeklocatie Perzikstraat (maatregelen)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Perzikstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Perzikstraat, locatie 1	1,50	49,89	47,63	40,72	50,74
01_B	Perzikstraat, locatie 1	4,50	50,68	48,41	41,50	51,53
01_C	Perzikstraat, locatie 1	7,50	50,60	48,31	41,41	51,44
02_A	Perzikstraat, locatie 1	1,50	43,82	41,57	34,66	44,68
02_B	Perzikstraat, locatie 1	4,50	45,28	43,01	36,10	46,13
02_C	Perzikstraat, locatie 1	7,50	45,42	43,13	36,23	46,26
03_A	Perzikstraat, locatie 1	1,50	29,23	26,96	20,06	30,08
03_B	Perzikstraat, locatie 1	4,50	30,76	28,50	21,59	31,61
03_C	Perzikstraat, locatie 1	7,50	32,08	29,79	22,89	32,92
04_A	Perzikstraat, locatie 1	1,50	44,07	41,81	34,90	44,92
04_B	Perzikstraat, locatie 1	4,50	45,57	43,30	36,39	46,42
04_C	Perzikstraat, locatie 1	7,50	45,75	43,46	36,56	46,59
05_A	Perzikstraat, locatie 1	1,50	38,04	35,78	28,87	38,89
05_B	Perzikstraat, locatie 1	4,50	40,05	37,79	30,88	40,90
05_C	Perzikstraat, locatie 1	7,50	40,93	38,65	31,75	41,77
06_A	Perzikstraat, locatie 1	1,50	35,39	33,13	26,22	36,24
06_B	Perzikstraat, locatie 1	4,50	37,29	35,03	28,12	38,14
06_C	Perzikstraat, locatie 1	7,50	38,37	36,08	29,18	39,21
07_A	Perzikstraat, locatie 1	1,50	23,21	20,89	14,00	24,03
07_B	Perzikstraat, locatie 1	4,50	24,89	22,58	15,68	25,72
07_C	Perzikstraat, locatie 1	7,50	26,29	23,95	17,06	27,10
08_A	Perzikstraat, locatie 1	1,50	34,18	31,91	25,00	35,03
08_B	Perzikstraat, locatie 1	4,50	36,04	33,77	26,86	36,89
08_C	Perzikstraat, locatie 1	7,50	37,03	34,74	27,84	37,87
09_A	Perzikstraat, locatie 1	1,50	35,97	33,71	26,80	36,82
09_B	Perzikstraat, locatie 1	4,50	37,79	35,52	28,61	38,64
09_C	Perzikstraat, locatie 1	7,50	39,01	36,72	29,82	39,85
10_A	Perzikstraat, locatie 1	1,50	35,75	33,50	26,59	36,61
10_B	Perzikstraat, locatie 1	4,50	37,45	35,19	28,28	38,30
10_C	Perzikstraat, locatie 1	7,50	38,61	36,32	29,42	39,45
11_A	Perzikstraat, locatie 1	1,50	27,48	25,20	18,30	28,32
11_B	Perzikstraat, locatie 1	4,50	29,03	26,74	19,84	29,87
11_C	Perzikstraat, locatie 1	7,50	30,56	28,25	21,35	31,39
12_A	Perzikstraat, locatie 1	1,50	25,32	22,99	16,10	26,14
12_B	Perzikstraat, locatie 1	4,50	27,00	24,67	17,78	27,82
12_C	Perzikstraat, locatie 1	7,50	28,86	26,50	19,62	29,66
13_A	Perzikstraat, locatie 1	1,50	31,48	29,19	22,29	32,32
13_B	Perzikstraat, locatie 1	4,50	32,99	30,71	23,80	33,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Onderzoeklocatie Perzikstraat (maatregelen)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Perzikstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_C	Perzikstraat, locatie 1	7,50	34,30	31,99	25,10	35,13
14_A	Perzikstraat, locatie 1	1,50	33,18	30,92	24,01	34,03
14_B	Perzikstraat, locatie 1	4,50	34,51	32,26	25,34	35,36
14_C	Perzikstraat, locatie 1	7,50	35,60	33,32	26,42	36,44
15_A	Perzikstraat, locatie 1	1,50	25,34	23,06	16,16	26,18
15_B	Perzikstraat, locatie 1	4,50	26,78	24,50	17,60	27,62
15_C	Perzikstraat, locatie 1	7,50	28,03	25,73	18,84	28,87
16_A	Perzikstraat, locatie 1	1,50	23,52	21,11	14,24	24,30
16_B	Perzikstraat, locatie 1	4,50	25,10	22,69	15,82	25,88
16_C	Perzikstraat, locatie 1	7,50	26,92	24,50	17,64	27,69
17_A	Perzikstraat, locatie 2	1,50	51,71	49,44	42,53	52,56
17_B	Perzikstraat, locatie 2	4,50	52,23	49,95	43,05	53,07
17_C	Perzikstraat, locatie 2	7,50	51,81	49,52	42,62	52,65
18_A	Perzikstraat, locatie 2	1,50	44,95	42,69	35,78	45,80
18_B	Perzikstraat, locatie 2	4,50	45,86	43,59	36,68	46,71
18_C	Perzikstraat, locatie 2	7,50	45,83	43,54	36,64	46,67
19_A	Perzikstraat, locatie 2	1,50	27,31	25,03	18,13	28,15
19_B	Perzikstraat, locatie 2	4,50	19,33	16,95	10,07	20,12
19_C	Perzikstraat, locatie 2	7,50	20,87	18,47	11,60	21,65
20_A	Perzikstraat, locatie 2	1,50	43,51	41,24	34,33	44,36
20_B	Perzikstraat, locatie 2	4,50	45,33	43,06	36,15	46,18
20_C	Perzikstraat, locatie 2	7,50	46,06	43,78	36,87	46,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek ontwikkelingslocaties bestemmingsplan Wijk en Aalburg

Ontwikkelingslocatie Veldstraat: maatregelen

Bijlage 13

Model: Onderzoeklocatie Veldstraat (maatregelen)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO M	Hdef.	Wegdek	V(LV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%Int(A)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%Int(N)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
1E	Perzikstraat	0,00	Relatief	Referentiewegdek	50	5560,00	6,20	91,00	5,00	4,00	4,60	95,00	3,00	2,00	0,90	94,00	4,00	2,00
9A	Veldstraat	0,00	Relatief	Referentiewegdek	30	2420,00	6,20	91,00	5,00	4,00	4,60	95,00	3,00	2,00	0,90	94,00	4,00	2,00
9B	Veldstraat	0,00	Relatief	Dunne deklagen B	60	2420,00	6,20	91,00	5,00	4,00	4,60	95,00	3,00	2,00	0,90	94,00	4,00	2,00
10	Berenhoeksestraat	0,00	Relatief	Referentiewegdek	50	5250,00	6,20	91,00	5,00	4,00	4,60	95,00	3,00	2,00	0,90	94,00	4,00	2,00

Rapport: Resultatentabel
Model: Onderzoeklocatie Veldstraat (maatregelen)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Veldstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Veldstraat, planlocatie 1	1,50	39,68	37,55	30,61	40,60
01_B	Veldstraat, planlocatie 1	4,50	41,25	39,11	32,17	42,16
01_C	Veldstraat, planlocatie 1	7,50	41,28	39,13	32,20	42,19
02_A	Veldstraat, planlocatie 1	1,50	47,39	45,25	38,31	48,30
02_B	Veldstraat, planlocatie 1	4,50	48,01	45,86	38,92	48,92
02_C	Veldstraat, planlocatie 1	7,50	47,84	45,68	38,75	48,74
03_A	Veldstraat, planlocatie 1	1,50	17,29	15,11	8,18	18,18
03_B	Veldstraat, planlocatie 1	4,50	-0,21	-2,41	-9,34	0,67
03_C	Veldstraat, planlocatie 1	7,50	0,01	-2,22	-9,14	0,88
04_A	Veldstraat, planlocatie 1	1,50	47,17	45,03	38,10	48,09
04_B	Veldstraat, planlocatie 1	4,50	47,70	45,55	38,61	48,61
04_C	Veldstraat, planlocatie 1	7,50	47,45	45,29	38,36	48,35
05_A	Veldstraat, planlocatie 1	1,50	12,96	10,83	3,89	13,88
05_B	Veldstraat, planlocatie 1	4,50	-0,55	-2,75	-9,68	0,33
05_C	Veldstraat, planlocatie 1	7,50	-0,37	-2,59	-9,51	0,50
06_A	Veldstraat, planlocatie 1	1,50	42,88	40,75	33,81	43,80
06_B	Veldstraat, planlocatie 1	4,50	43,86	41,71	34,78	44,77
06_C	Veldstraat, planlocatie 1	7,50	43,80	41,64	34,71	44,70
07_A	Veldstraat, planlocatie 1	1,50	-22,32	-24,90	-31,75	-21,63
07_B	Veldstraat, planlocatie 1	4,50	--	--	--	--
07_C	Veldstraat, planlocatie 1	7,50	--	--	--	--
08_A	Veldstraat, planlocatie 1	1,50	37,46	35,35	28,41	38,39
08_B	Veldstraat, planlocatie 1	4,50	39,39	37,25	30,31	40,30
08_C	Veldstraat, planlocatie 1	7,50	39,83	37,68	30,75	40,74
09_A	Veldstraat, planlocatie 1	1,50	26,28	24,14	17,21	27,20
09_B	Veldstraat, planlocatie 1	4,50	28,14	25,98	19,06	29,05
09_C	Veldstraat, planlocatie 1	7,50	30,39	28,21	21,28	31,28
10_A	Veldstraat, planlocatie 1	1,50	--	--	--	--
10_B	Veldstraat, planlocatie 1	4,50	--	--	--	--
10_C	Veldstraat, planlocatie 1	7,50	--	--	--	--
11_A	Veldstraat, planlocatie 2	1,50	18,04	15,84	8,92	18,92
11_B	Veldstraat, planlocatie 2	4,50	20,24	18,01	11,10	21,11
11_C	Veldstraat, planlocatie 2	7,50	24,89	22,68	15,76	25,77
12_A	Veldstraat, planlocatie 2	1,50	14,89	12,55	5,67	15,70
12_B	Veldstraat, planlocatie 2	4,50	18,72	16,41	9,51	19,55
12_C	Veldstraat, planlocatie 2	7,50	24,25	22,02	15,10	25,12
13_A	Veldstraat, planlocatie 2	1,50	10,48	8,03	1,17	11,24
13_B	Veldstraat, planlocatie 2	4,50	14,50	12,08	5,22	15,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Onderzoeklocatie Veldstraat (maatregelen)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Veldstraat
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
13_C	Veldstraat, planlocatie 2	7,50	23,06	20,80	13,89	23,91	
14_A	Veldstraat, planlocatie 2	1,50	2,92	0,52	-6,36	3,70	
14_B	Veldstraat, planlocatie 2	4,50	2,39	-0,04	-6,92	3,15	
14_C	Veldstraat, planlocatie 2	7,50	5,35	2,95	-3,92	6,13	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 14

Gecumuleerde geluidbelastingen onderzoekslocatie Maasdijk, Perzikstraat en Veldstraat



Rapport: Resultatentabel
 Model: Onderzoekslocatie Maasdijk
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Maasdijk, planlocatie 1	1,50	44	41	32	43
01_B	Maasdijk, planlocatie 1	4,50	46	42	34	45
01_C	Maasdijk, planlocatie 1	7,50	46	43	34	46
02_A	Maasdijk, planlocatie 1	1,50	42	40	32	43
02_B	Maasdijk, planlocatie 1	4,50	44	42	34	45
02_C	Maasdijk, planlocatie 1	7,50	45	43	35	46
03_A	Maasdijk, planlocatie 1	1,50	40	39	32	42
03_B	Maasdijk, planlocatie 1	4,50	42	40	33	43
03_C	Maasdijk, planlocatie 1	7,50	43	42	34	44
04_A	Maasdijk, planlocatie 1	1,50	41	38	30	41
04_B	Maasdijk, planlocatie 1	4,50	43	40	32	43
04_C	Maasdijk, planlocatie 1	7,50	44	41	33	44
05_A	Maasdijk, planlocatie 1	1,50	36	34	26	37
05_B	Maasdijk, planlocatie 1	4,50	38	35	28	38
05_C	Maasdijk, planlocatie 1	7,50	39	37	29	40
06_A	Maasdijk, planlocatie 1	1,50	52	50	43	53
06_B	Maasdijk, planlocatie 1	4,50	53	51	44	54
06_C	Maasdijk, planlocatie 1	7,50	52	51	44	54
07_A	Maasdijk, planlocatie 1	1,50	56	55	48	58
07_B	Maasdijk, planlocatie 1	4,50	57	55	48	58
07_C	Maasdijk, planlocatie 1	7,50	57	55	48	58
08_A	Maasdijk, planlocatie 1	1,50	55	54	47	56
08_B	Maasdijk, planlocatie 1	4,50	56	54	47	57
08_C	Maasdijk, planlocatie 1	7,50	56	54	47	57
09_A	Maasdijk, planlocatie 1	1,50	54	52	45	55
09_B	Maasdijk, planlocatie 1	4,50	55	53	46	56
09_C	Maasdijk, planlocatie 1	7,50	55	53	46	56
10_A	Maasdijk, planlocatie 1	1,50	47	45	38	48
10_B	Maasdijk, planlocatie 1	4,50	48	47	40	50
10_C	Maasdijk, planlocatie 1	7,50	49	47	40	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Onderzoeklocatie Perzikstraat
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Perzikstraat, planlocatie 1	1,50	58	57	50	59
01_B	Perzikstraat, planlocatie 1	4,50	59	57	50	60
01_C	Perzikstraat, planlocatie 1	7,50	59	57	50	60
02_A	Perzikstraat, planlocatie 1	1,50	52	51	44	54
02_B	Perzikstraat, planlocatie 1	4,50	54	52	45	55
02_C	Perzikstraat, planlocatie 1	7,50	54	52	45	55
03_A	Perzikstraat, planlocatie 1	1,50	39	37	30	40
03_B	Perzikstraat, planlocatie 1	4,50	40	38	31	41
03_C	Perzikstraat, planlocatie 1	7,50	42	40	32	43
04_A	Perzikstraat, planlocatie 1	1,50	53	51	44	54
04_B	Perzikstraat, planlocatie 1	4,50	54	52	45	55
04_C	Perzikstraat, planlocatie 1	7,50	54	52	45	55
05_A	Perzikstraat, planlocatie 1	1,50	47	45	38	48
05_B	Perzikstraat, planlocatie 1	4,50	49	47	40	50
05_C	Perzikstraat, planlocatie 1	7,50	50	48	41	51
06_A	Perzikstraat, planlocatie 1	1,50	44	42	35	45
06_B	Perzikstraat, planlocatie 1	4,50	46	44	37	47
06_C	Perzikstraat, planlocatie 1	7,50	47	45	38	48
07_A	Perzikstraat, planlocatie 1	1,50	38	36	27	39
07_B	Perzikstraat, planlocatie 1	4,50	39	36	28	39
07_C	Perzikstraat, planlocatie 1	7,50	40	37	29	40
08_A	Perzikstraat, planlocatie 1	1,50	44	42	35	45
08_B	Perzikstraat, planlocatie 1	4,50	46	44	37	47
08_C	Perzikstraat, planlocatie 1	7,50	47	45	38	48
09_A	Perzikstraat, planlocatie 1	1,50	45	43	36	46
09_B	Perzikstraat, planlocatie 1	4,50	46	45	38	48
09_C	Perzikstraat, planlocatie 1	7,50	48	46	39	49
10_A	Perzikstraat, planlocatie 1	1,50	45	43	36	46
10_B	Perzikstraat, planlocatie 1	4,50	46	44	37	47
10_C	Perzikstraat, planlocatie 1	7,50	47	45	38	48
11_A	Perzikstraat, planlocatie 1	1,50	37	35	28	38
11_B	Perzikstraat, planlocatie 1	4,50	38	36	29	39
11_C	Perzikstraat, planlocatie 1	7,50	40	38	31	41
12_A	Perzikstraat, planlocatie 1	1,50	37	35	27	38
12_B	Perzikstraat, planlocatie 1	4,50	39	37	29	40
12_C	Perzikstraat, planlocatie 1	7,50	41	38	31	41
13_A	Perzikstraat, planlocatie 1	1,50	41	39	32	42
13_B	Perzikstraat, planlocatie 1	4,50	42	40	33	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Onderzoeklocatie Perzikstraat
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_C	Perzikstraat, planlocatie 1	7,50	43	41	34	44
14_A	Perzikstraat, planlocatie 1	1,50	42	40	33	43
14_B	Perzikstraat, planlocatie 1	4,50	43	41	34	44
14_C	Perzikstraat, planlocatie 1	7,50	44	42	35	45
15_A	Perzikstraat, planlocatie 1	1,50	37	35	27	38
15_B	Perzikstraat, planlocatie 1	4,50	39	36	29	39
15_C	Perzikstraat, planlocatie 1	7,50	40	38	30	41
16_A	Perzikstraat, planlocatie 1	1,50	37	34	27	37
16_B	Perzikstraat, planlocatie 1	4,50	39	37	29	40
16_C	Perzikstraat, planlocatie 1	7,50	41	38	30	41
17_A	Perzikstraat, planlocatie 2	1,50	60	58	51	61
17_B	Perzikstraat, planlocatie 2	4,50	61	59	52	62
17_C	Perzikstraat, planlocatie 2	7,50	60	58	51	61
18_A	Perzikstraat, planlocatie 2	1,50	53	52	45	54
18_B	Perzikstraat, planlocatie 2	4,50	54	52	45	55
18_C	Perzikstraat, planlocatie 2	7,50	54	52	45	55
19_A	Perzikstraat, planlocatie 2	1,50	42	40	32	43
19_B	Perzikstraat, planlocatie 2	4,50	42	39	31	42
19_C	Perzikstraat, planlocatie 2	7,50	43	40	32	43
20_A	Perzikstraat, planlocatie 2	1,50	52	51	43	53
20_B	Perzikstraat, planlocatie 2	4,50	54	52	45	55
20_C	Perzikstraat, planlocatie 2	7,50	55	53	46	56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Onderzoeklocatie Veldstraat
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Veldstraat, planlocatie 1	1,50	48	47	40	50
01_B	Veldstraat, planlocatie 1	4,50	50	48	41	51
01_C	Veldstraat, planlocatie 1	7,50	50	48	41	51
02_A	Veldstraat, planlocatie 1	1,50	56	54	47	57
02_B	Veldstraat, planlocatie 1	4,50	57	55	48	58
02_C	Veldstraat, planlocatie 1	7,50	56	55	48	58
03_A	Veldstraat, planlocatie 1	1,50	29	27	20	30
03_B	Veldstraat, planlocatie 1	4,50	28	26	19	29
03_C	Veldstraat, planlocatie 1	7,50	29	27	20	30
04_A	Veldstraat, planlocatie 1	1,50	56	54	47	57
04_B	Veldstraat, planlocatie 1	4,50	57	55	48	58
04_C	Veldstraat, planlocatie 1	7,50	56	55	48	57
05_A	Veldstraat, planlocatie 1	1,50	29	27	20	30
05_B	Veldstraat, planlocatie 1	4,50	29	27	20	30
05_C	Veldstraat, planlocatie 1	7,50	29	28	21	31
06_A	Veldstraat, planlocatie 1	1,50	54	52	45	55
06_B	Veldstraat, planlocatie 1	4,50	55	53	46	56
06_C	Veldstraat, planlocatie 1	7,50	55	53	46	56
07_A	Veldstraat, planlocatie 1	1,50	28	26	19	29
07_B	Veldstraat, planlocatie 1	4,50	29	27	20	30
07_C	Veldstraat, planlocatie 1	7,50	29	27	20	30
08_A	Veldstraat, planlocatie 1	1,50	53	51	44	54
08_B	Veldstraat, planlocatie 1	4,50	54	51	45	54
08_C	Veldstraat, planlocatie 1	7,50	54	51	45	54
09_A	Veldstraat, planlocatie 1	1,50	46	44	37	47
09_B	Veldstraat, planlocatie 1	4,50	47	45	38	48
09_C	Veldstraat, planlocatie 1	7,50	47	45	38	48
10_A	Veldstraat, planlocatie 1	1,50	26	24	17	27
10_B	Veldstraat, planlocatie 1	4,50	29	27	20	30
10_C	Veldstraat, planlocatie 1	7,50	30	28	21	31
11_A	Veldstraat, planlocatie 2	1,50	48	46	39	49
11_B	Veldstraat, planlocatie 2	4,50	49	47	40	50
11_C	Veldstraat, planlocatie 2	7,50	49	47	40	50
12_A	Veldstraat, planlocatie 2	1,50	54	52	45	55
12_B	Veldstraat, planlocatie 2	4,50	55	52	46	56
12_C	Veldstraat, planlocatie 2	7,50	54	52	45	55
13_A	Veldstraat, planlocatie 2	1,50	48	46	39	49
13_B	Veldstraat, planlocatie 2	4,50	49	46	40	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Onderzoekslocatie Veldstraat
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wegen
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_C	Veldstraat, planlocatie 2	7,50	49	46	40	50
14_A	Veldstraat, planlocatie 2	1,50	31	30	23	32
14_B	Veldstraat, planlocatie 2	4,50	32	31	23	33
14_C	Veldstraat, planlocatie 2	7,50	33	31	24	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen