



BODAC

Proces-Verbaal van Oplevering

Explosievenonderzoek Diverse percelen binnen de gemeente Aalburg



Kennis- en
adviescentrum



Historisch
vooronderzoek



Projectgebonden
risicoanalyse



Detectie



Benaderen en
veiligstellen



Offshore



Vliegtuigberging



Archeologie



Sanering



Natuurlijk...

Voorwoord

Achtergebleven oorlogstuig op uw projectlocatie, wat zijn de risico's, waar liggen de verantwoordelijkheden?

In de bodem waarop wij werken, wonen en recreëren is nog een aanzienlijke hoeveelheid conventionele explosieven (CE) uit de Eerste en Tweede Wereldoorlog aanwezig. De aanwezigheid van dit achtergebleven oorlogstuig kan gevaar opleveren voor mens, dier en omgeving bij de ontwikkeling van infrastructurele werken en bouwprojecten.

Ons team van gepassioneerde medewerkers kan voor u bepalen of een plangebied verdacht is op de aanwezigheid van oorlogstuig en zo ja, welke explosieven nog in de bodem aanwezig kunnen zijn. Om het uiteindelijke onderzoeksgebied te definiëren bepalen wij zorgvuldig zowel de horizontale als de verticale afbakening van het verdachte gebied. Onze toegevoegde waarde dient maar één doel: het beheersbaar maken van de risico's die optreden, mocht een explosief alsnog tot uitwerking komen. Wij nemen adequate maatregelen om deze risico's aanvaardbaar te maken, zodat het restrisico zo laag is als redelijkerwijs mogelijk. Redelijkerwijs impliceert dat, dat het al dan niet nemen van de mogelijke beheersmaatregelen wordt bepaald door kosten van de maatregelen tegenover de voordelen van de te behalen risicovermindering.

Het vermogen te innoveren, technieken en equipment te ontwikkelen brengt ons dagelijks op een hoger niveau, waardoor u als klant verzekerd bent van de economisch meest voordelige uitvoeringswijze. Onze aanpak is succesvol gebleken, we passen deze dagelijks toe met een team van ruim 30 specialisten die zowel de land- als de waterbodem onderzoeken.

Ons werkgebied is voornamelijk Nederland, België en Duitsland, de Noord- en de Oostzee. Met de nieuwste en meest geavanceerde technologieën en veel kennis van geofysica onderzoeken we nauwkeurig en doelmatig uw plangebied om uiteindelijk een certificaat af te geven zodat u veilig de geplande werkzaamheden kunt uitvoeren.

Uw veiligheid is onze zorg, natuurlijk...

*Manager BODAC
The UXO Clearance Company*

Datum:	14-12-2017
Versie:	1
Documentnummer:	171214_7088_PvO_01
Opdrachtgever:	Gemeente Aalburg

Opgesteld door:	Goedgekeurd door:	Geautoriseerd door:
------------------------	--------------------------	----------------------------

Niets uit deze rapportage mag worden veeleenvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of enige andere manier, zonder voorafgaand schriftelijke toestemming van de auteur. (Artikel 16 Auteurswet 1912). Het is de opdrachtgever toegestaan voor intern gebruik kopieën te maken zonder voorafgaande toestemming van de auteur.

Inhoudsopgave

1	OMSCHRIJVING VAN DE OPDRACHT	0
1.1	Aanleiding en doelstelling opdracht	0
1.2	Ligging projectlocatie	0
1.2.1	<i>Perceelsnummer 2177 te Genderen</i>	0
1.2.2	<i>Perceelsnummer 1562 te Drongelen</i>	1
1.2.3	<i>Perceelsnummer 1530 te Genderen</i>	1
1.2.4	<i>Perceelsnummer 1328 te Genderen</i>	2
1.2.5	<i>Perceelsnummer 1164 te Genderen</i>	2
1.2.6	<i>Perceelsnummer 1030 te Drongelen</i>	3
1.2.7	<i>Perceelsnummer 692 te Genderen</i>	3
1.2.8	<i>Perceelsnummer 259 te Genderen</i>	4
2	OMSCHRIJVING GEBRUIKTE OPSPORINGSMETHODEN	5
2.1	Uitvoeren passieve non realtime oppervlakedetectie	5
2.2	Resultaten passieve non real time oppervlakedetectie	5
2.3	Passieve realtime oppervlakedetectie	6
2.3.1	<i>Apparatuur t.b.v. het uitvoeren van passieve realtime oppervlakedetectie</i>	6
2.4	Actieve realtime oppervlakedetectie	7
2.4.1	<i>Apparatuur t.b.v. uitvoeren actieve realtime oppervlakedetectie</i>	7
3	ONDERZOEKSRESULTATEN	8
3.1	Aangetroffen CE	8
3.2	Advies	8
3.2.1	<i>Perceelsnummer 2177 te Genderen</i>	8
3.2.2	<i>Perceelsnummer 1562 te Genderen</i>	8
3.2.3	<i>Perceelsnummer 1530 te Genderen</i>	8
3.2.4	<i>Perceelsnummer 1328 te Genderen</i>	8
3.2.5	<i>Perceelsnummer 1164 te Genderen</i>	8
3.2.6	<i>Perceelsnummer 1030 te Drongelen</i>	9
3.2.7	<i>Perceelsnummer 692 te Genderen</i>	9
3.2.8	<i>Perceelsnummer 259 te Genderen</i>	9
3.3	Verdachte gebieden op afwerpmunitie	9
Bijlage 1.	Resultaten passieve non realtime oppervlakedetectie	10
Bijlage 2.	Revisietekeningen vrijgegeven gebieden	11

1 OMSCHRIJVING VAN DE OPDRACHT

1.1 Aanleiding en doelstelling opdracht

Onze opdrachtgever, gemeente Aalburg, wil op diverse plekken in zijn gemeente, in het kader van herontwikkeling en verandering van diverse bestemmingsplannen, een explosievenonderzoek laten uitvoeren naar de mogelijke aanwezigheid van Conventionele Explosieven (CE). De te onderzoeken locaties liggen verspreid binnen de gehele gemeente Aalburg en zijn gelegen in de dorpen Genderen en Drongelen.

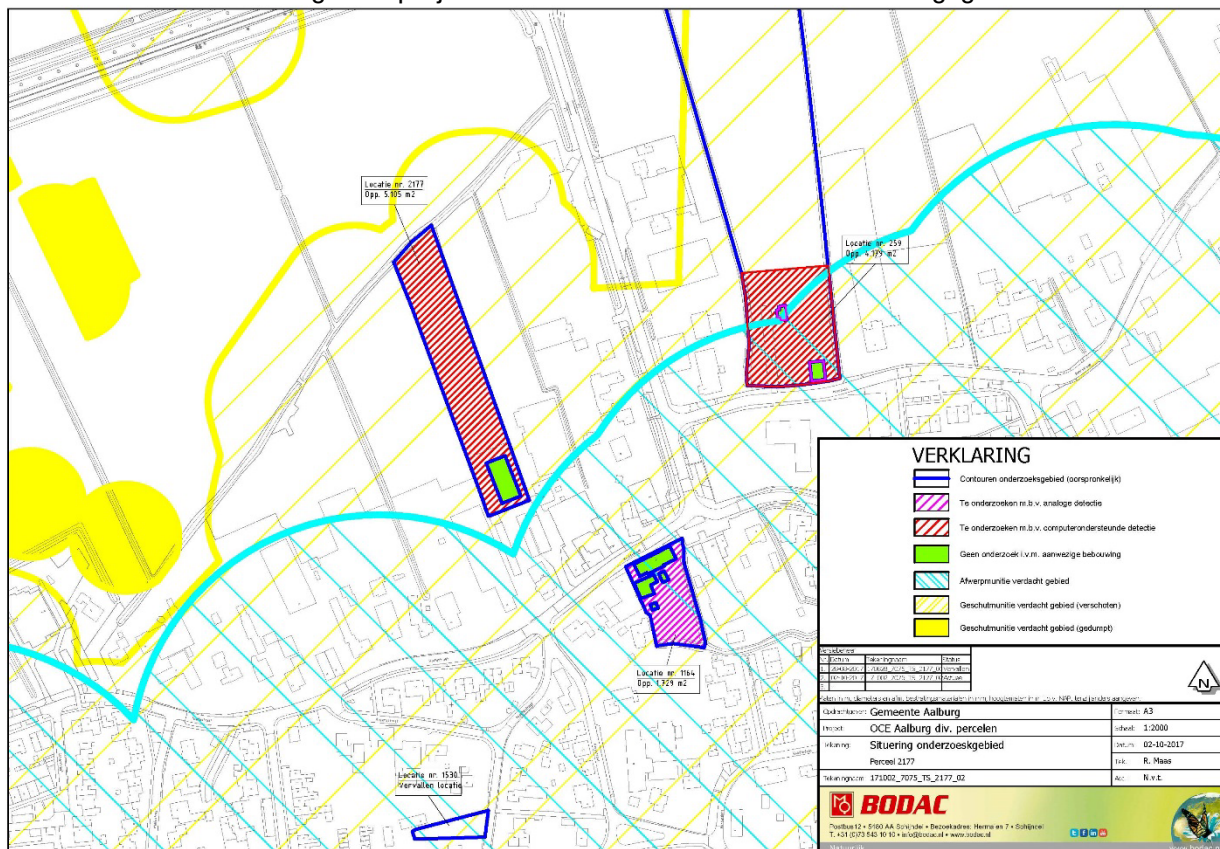
De doelstelling voor het CE onderzoek is "Het opsporen en verwijderen van (mogelijke) CE om het bovenmatig risico met betrekking tot CE weg te nemen, om daarmee een veilige werk- en leefomgeving te creëren tijdens de regulier uit te voeren (civiele) werkzaamheden t.b.v. de verdere planontwikkeling".

1.2 Ligging projectlocatie

Omdat er diverse verschillende percelen onderzocht moet worden zijn de onderzoeksgebieden per locatie apart in beeld gebracht. Deze verschillende locaties zijn hieronder per sub paragraaf weergegeven.

1.2.1 Perceel nummer 2177 te Genderen

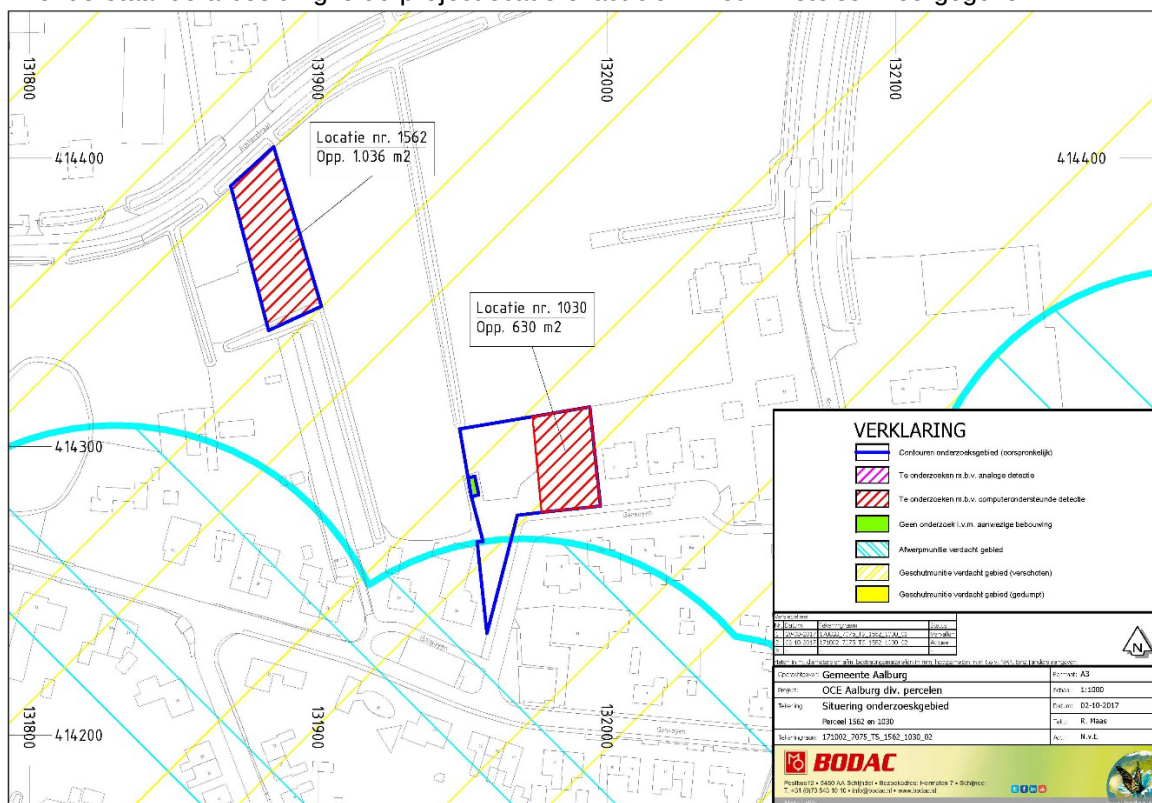
Perceel nummer 2177 heeft een oppervlakte van ca. 5.105 m² en is gelegen aan de Hoofdstraat te Genderen. In onderstaande afbeelding is de projectlocatie exact t.o.v. het RD stelsel weergegeven.



Afbeelding 1. Situering projectlocatie 2177 welke is gelegen aan de Hoofdstraat te Genderen.

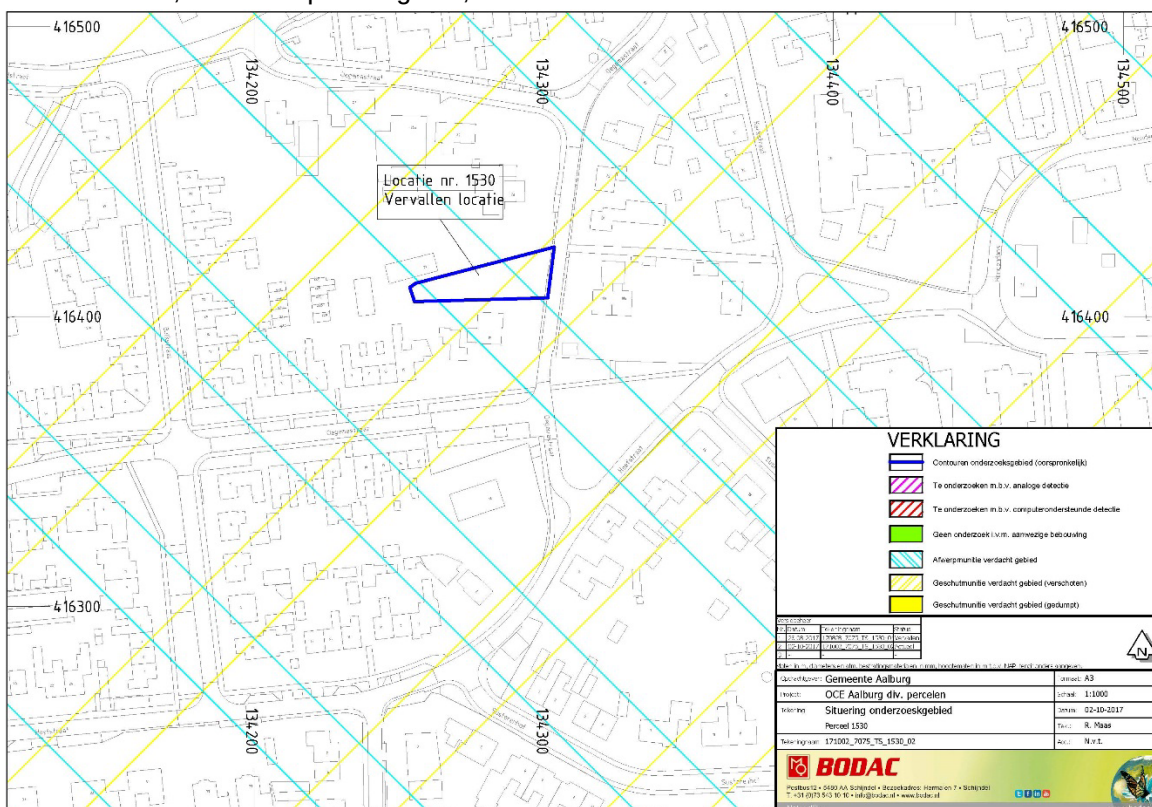
1.2.2 Perceel nummer 1562 te Drongelen

Perceel nummer 1562 heeft een oppervlakte van ca. 1.036 m² en is gelegen aan de Achterstraat te Drongelen. In onderstaande afbeelding is de projectlocatie exact t.o.v. het RD stelsel weergegeven.



1.2.3 Perceel nummer 1530 te Genderen

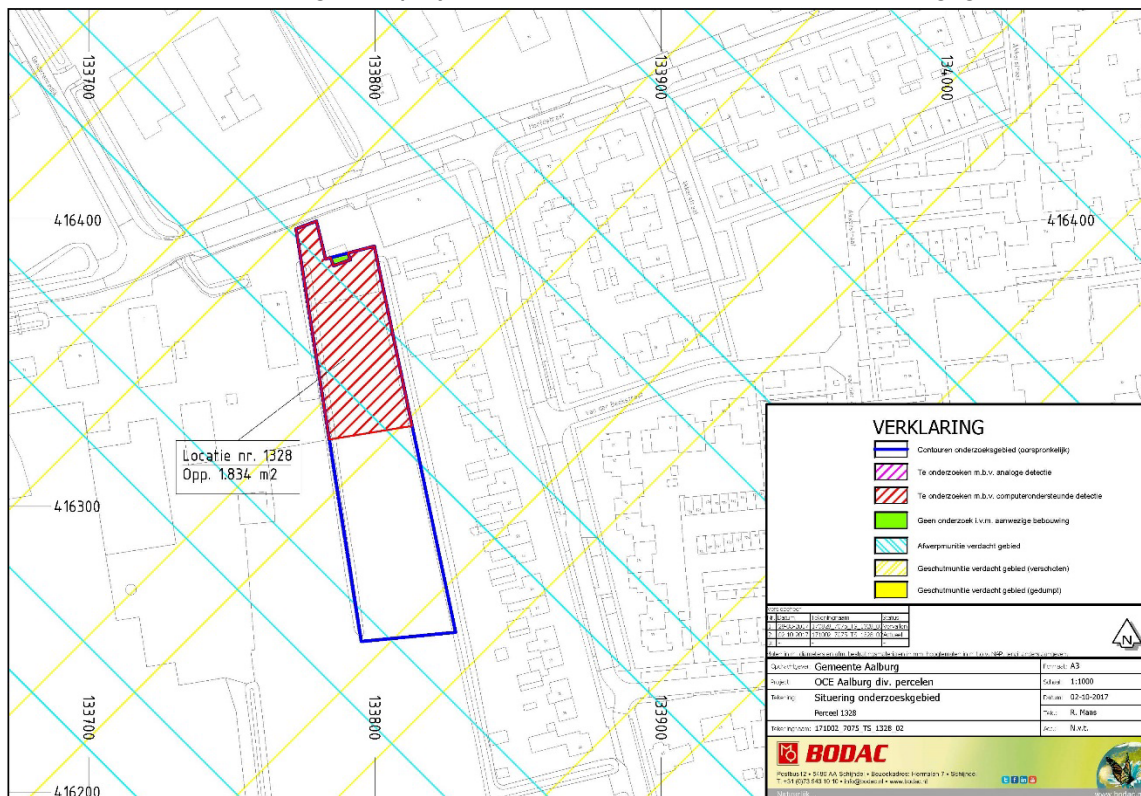
Perceel nummer 1530 heeft een oppervlakte van ca. 555 m² en is gelegen aan de Ogemastraat te Genderen. Deze locatie is, i.o.v. de opdrachtgever, komen te vervallen.



Afbeelding 3. Situering projectlocatie 1530 welke is gelegen aan de Ogemastraat te Genderen (vervallen).

1.2.4 Perceel nummer 1328 te Genderen

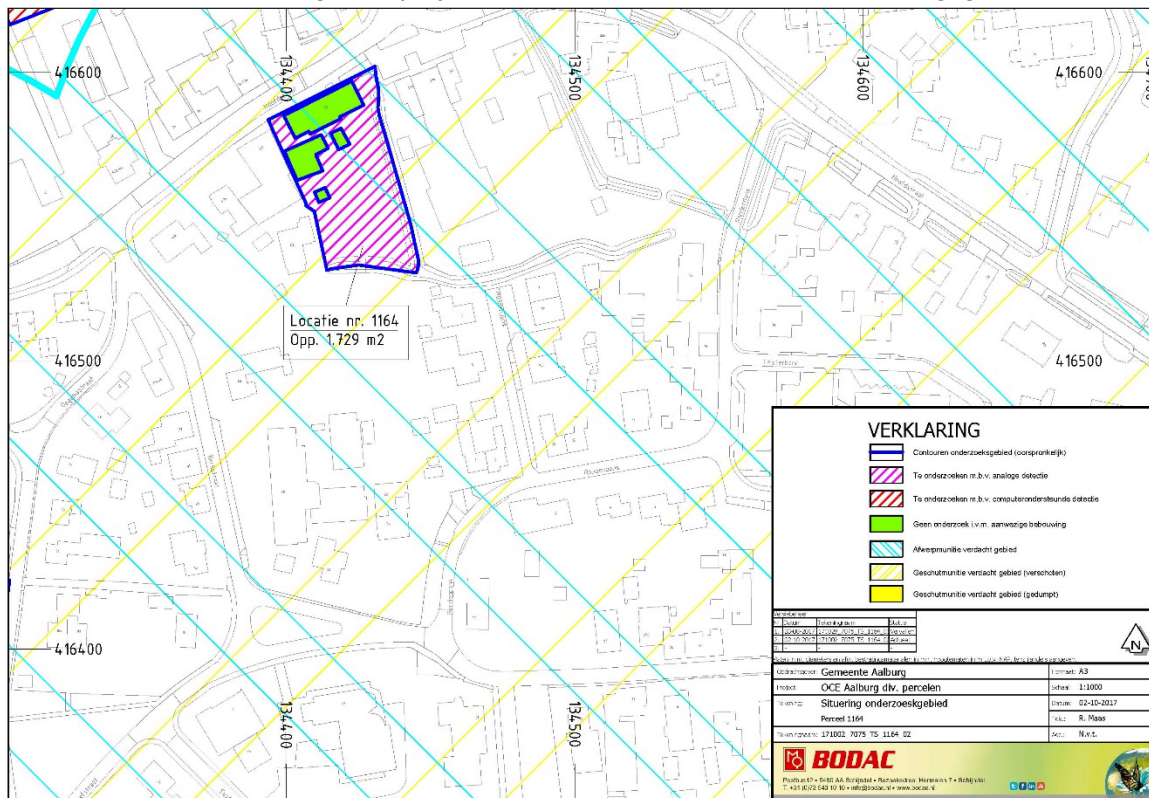
Perceel nummer 1328 heeft een oppervlakte van ca. 1.834 m² en is gelegen aan de Hoofdstraat te Genderen. In onderstaande afbeelding is de projectlocatie exact t.o.v. het RD stelsel weergegeven.



Afbeelding 4. Situering projectlocatie 1328 welke is gelegen aan de Hoofdstraat te Genderen.

1.2.5 Perceel nummer 1164 te Genderen

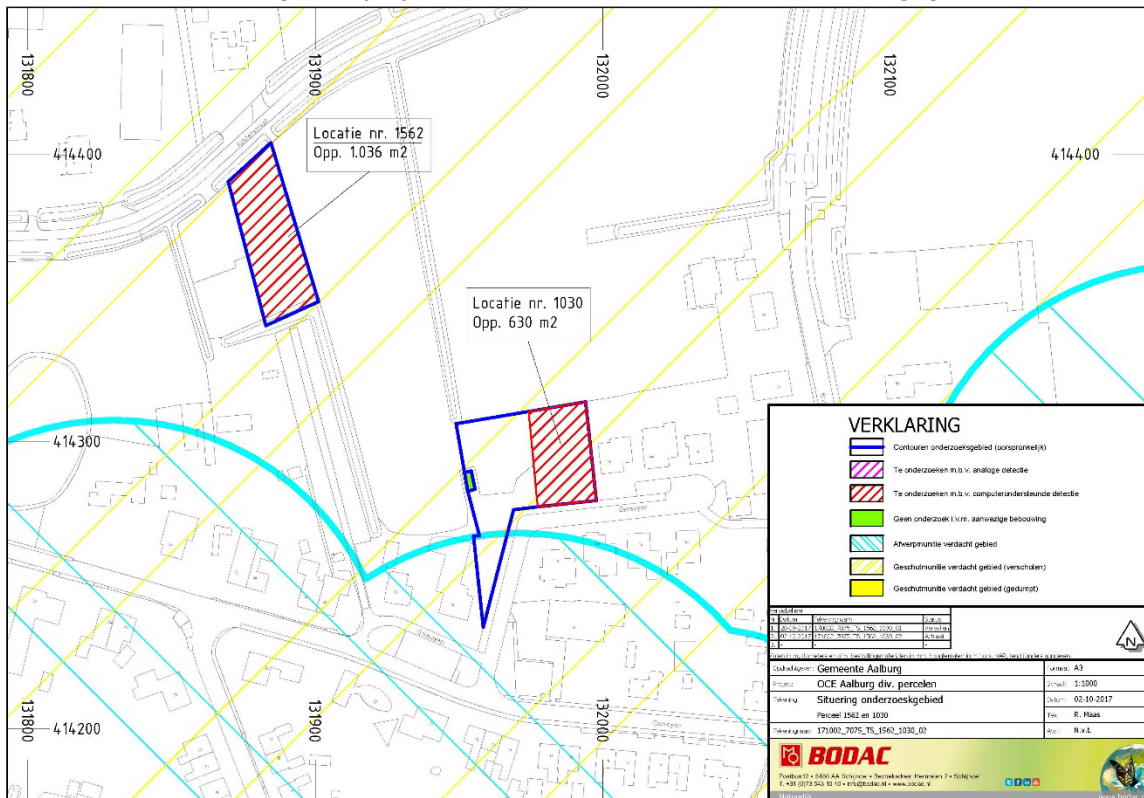
Perceel nummer 1164 heeft een oppervlakte van ca. 1.729 m² en is gelegen aan de Hoofdstraat te Genderen. In onderstaande afbeelding is de projectlocatie exact t.o.v. het RD stelsel weergegeven.



Afbeelding 5. Situering projectlocatie 1164 welke is gelegen aan de Hoofdstraat te Genderen.

1.2.6 Perceel nummer 1030 te Drongelen

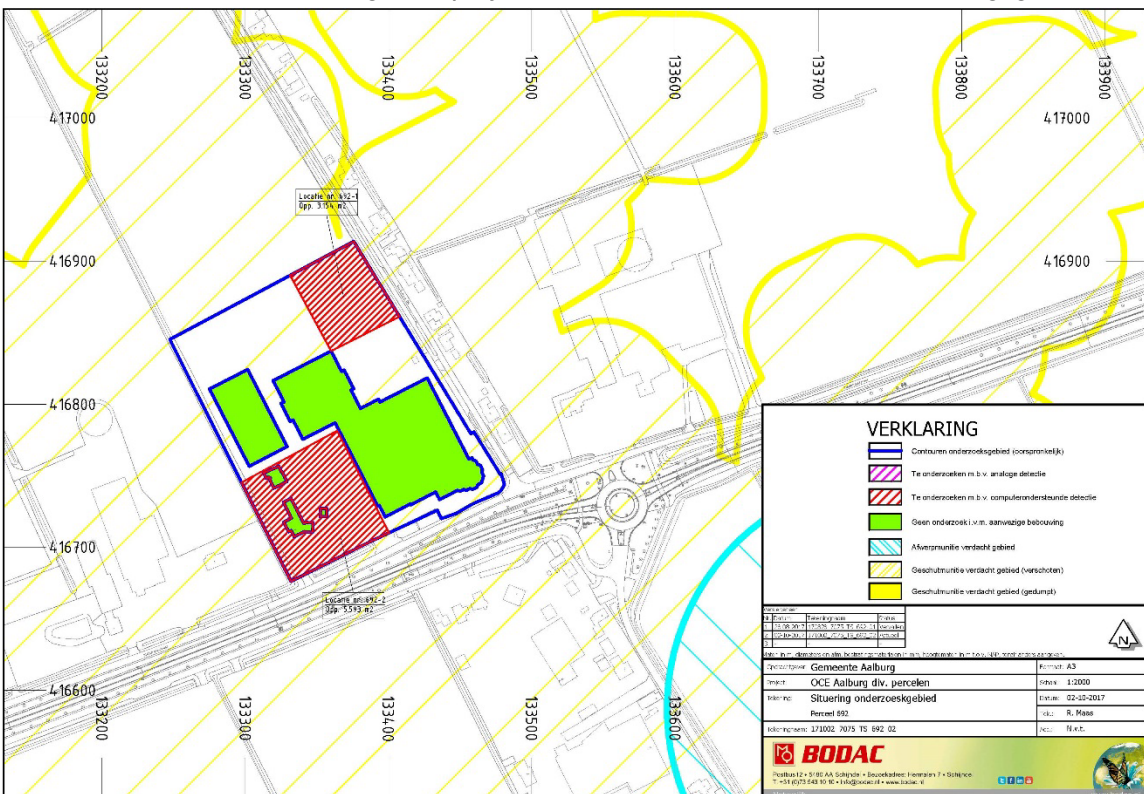
Perceel nummer 1164 heeft een oppervlakte van ca. 630 m² en is gelegen aan de Gansoyen te Drongelen. In onderstaande afbeelding is de projectlocatie exact t.o.v. het RD stelsel weergegeven.



Afbeelding 6. Situering projectlocatie 1030 welke is gelegen aan de Gansoyen te Drongelen.

1.2.7 Perceel nummer 692 te Genderen

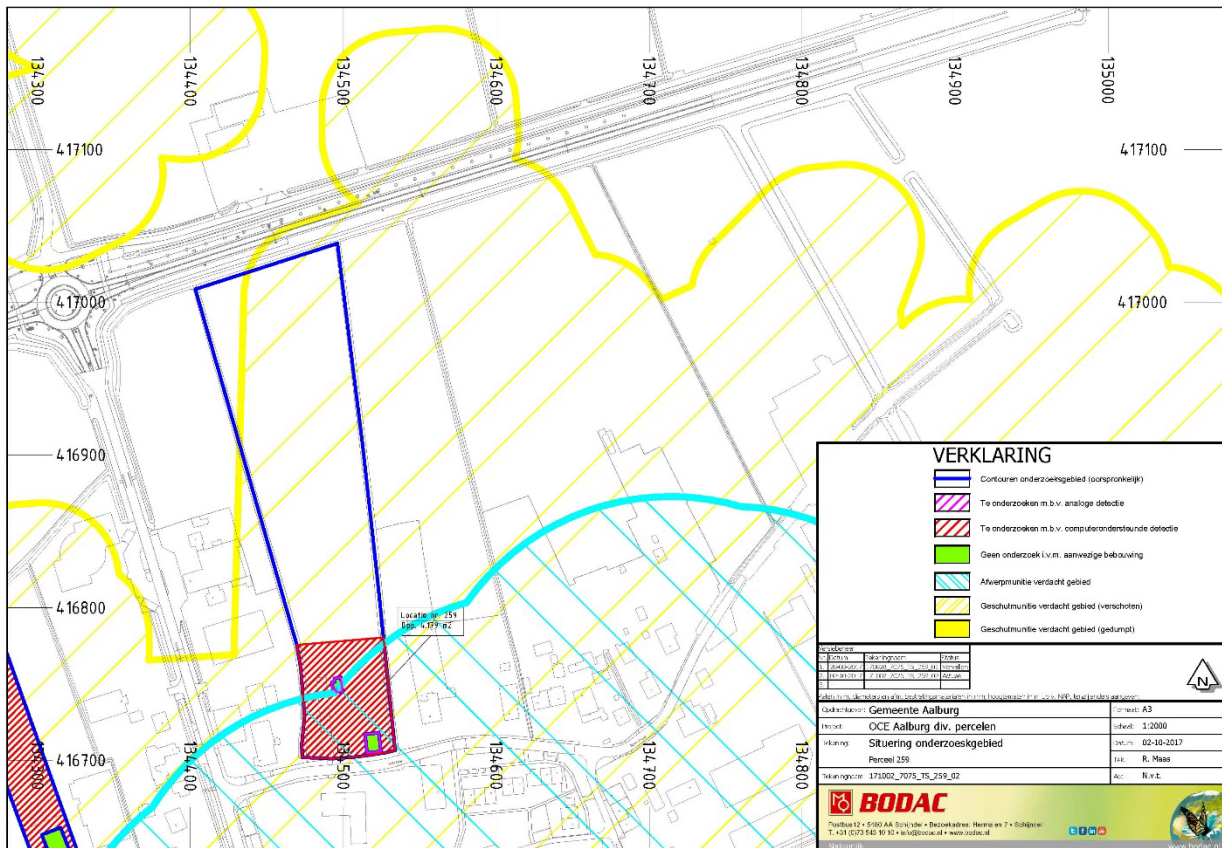
Perceel nummer 692 heeft een oppervlakte van ca. 19.904 m² en is gelegen aan de Kleibergstraat te Genderen. In onderstaande afbeelding is de projectlocatie exact t.o.v. het RD stelsel weergegeven.



Afbeelding 7. Situering projectlocatie 692 welke is gelegen aan de Kleibergstraat te Genderen.

1.2.8 Perceel nummer 259 te Genderen

Perceel nummer 259 heeft een oppervlakte van ca. 4.179 m2 en is gelegen aan de Meerhoek te Genderen. In onderstaande afbeelding is de projectlocatie exact t.o.v. het RD stelsel weergegeven.



Afbeelding 8. Situering projectlocatie 259 welke is gelegen aan de Meerhoek te Genderen.

2 OMSCHRIJVING GEBRUIKTE OPSPORINGSMETHODEN

2.1 Uitvoeren passieve non realtime oppervlakedetectie

Als eerste (stap) zijn de projectlocaties onderzocht middels het uitvoeren van passieve non realtime oppervlakedetectie. De passieve non realtime oppervlakedetectie is uitgevoerd met het Vallon Multisonde systeem VXV16. Dit systeem kon de verwachte CE tot de verwachte maximale diepte detecteren en was hierdoor het beste geschikt voor het detecteren van de mogelijk aanwezige CE. Het Multisonde systeem bestond uit een aluminium aanhanger met 16 sondes die achter een vierwiel aangedreven voertuig gekoppeld waren. Het vierwiel aangedreven voertuig was zeer geschikt voor het rijden over gras- en akkerlanden. Het voertuig woog slechts 600 kg waardoor dit nauwelijks schade heeft toegebracht aan de percelen. De afstand tussen de sondes en het voertuig was zo afgesteld dat het voertuig geen invloed had op de meetdata. De sondes waren gemonteerd met een onderlinge afstand van 0,33 m¹. De verbinding van de sondes aan het voertuig was zo uitgevoerd dat eventuele schokken door oneffenheden geen verstoringen in de detectedata zouden veroorzaken.

Het Vallon Multisonde systeem VXV16 werd ondersteund door een schokbestendige laptop met Vallon EVA 2000-2 software en een Omnistar DGPS systeem. Het opsporingsgebied is voor het grootste gedeelte vlak dekkend ingemeten. Op de laptop werd het opsporingsgebied weergegeven en waren de gereden banen direct zichtbaar. Op deze manier konden de personen die het voertuig bedienden, direct zien of het opsporingsgebied vlak dekkend werd gedetecteerd. De meetgegevens zijn digitaal opgeslagen en door het DGPS-systeem was het mogelijk RD-coördinaten aan de positie van significante verstoringen te koppelen.



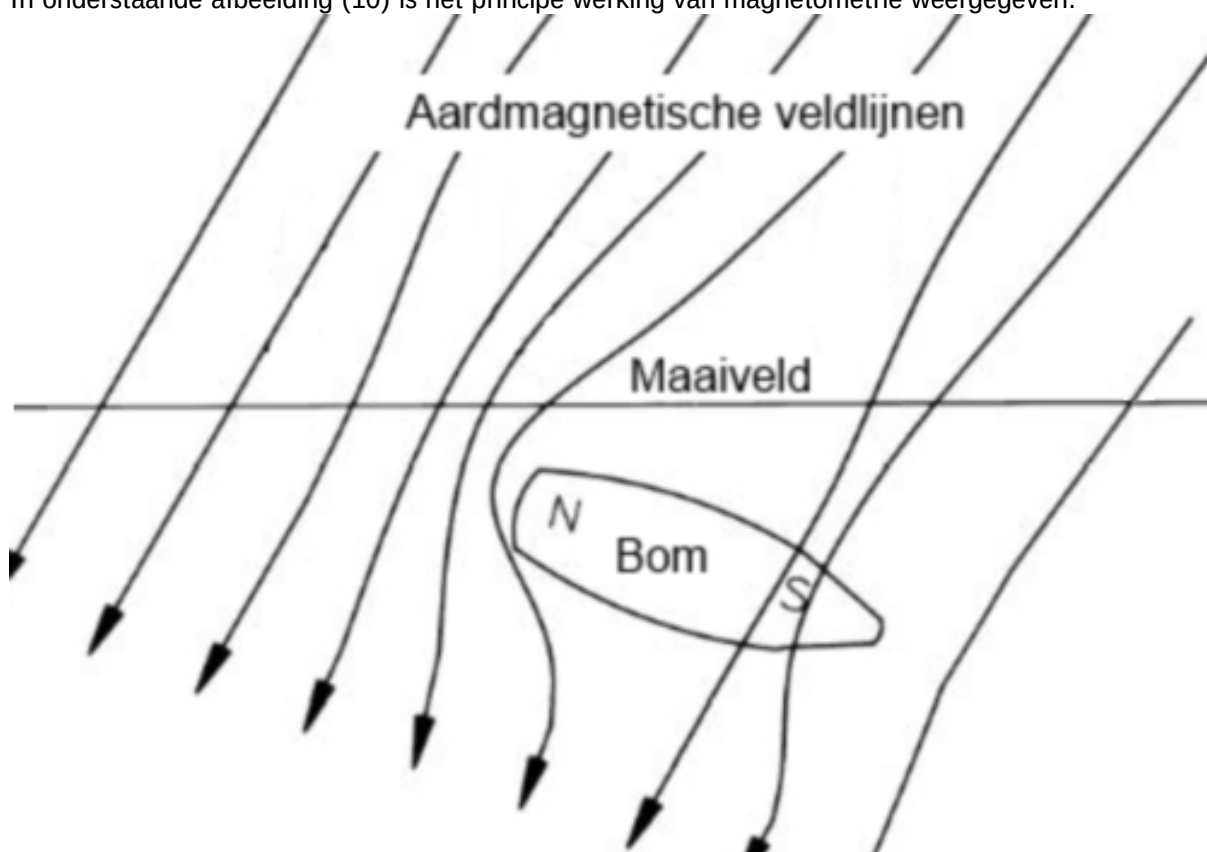
Afbeelding 9. Detectievoertuig zoals deze gebruikt is voor het uitvoeren van de passieve non realtime oppervlakedetectie.

2.2 Resultaten passieve non realtime oppervlakedetectie

De resultaten van de passieve non realtime oppervlakedetectie zijn aan de opdrachtgever in een eerder stadium middels een tekening en objectenlijst gepresenteerd. Deze zijn als bijlage 1 aan dit rapport toegevoegd.

2.3 Passieve realtime oppervlakedetectie

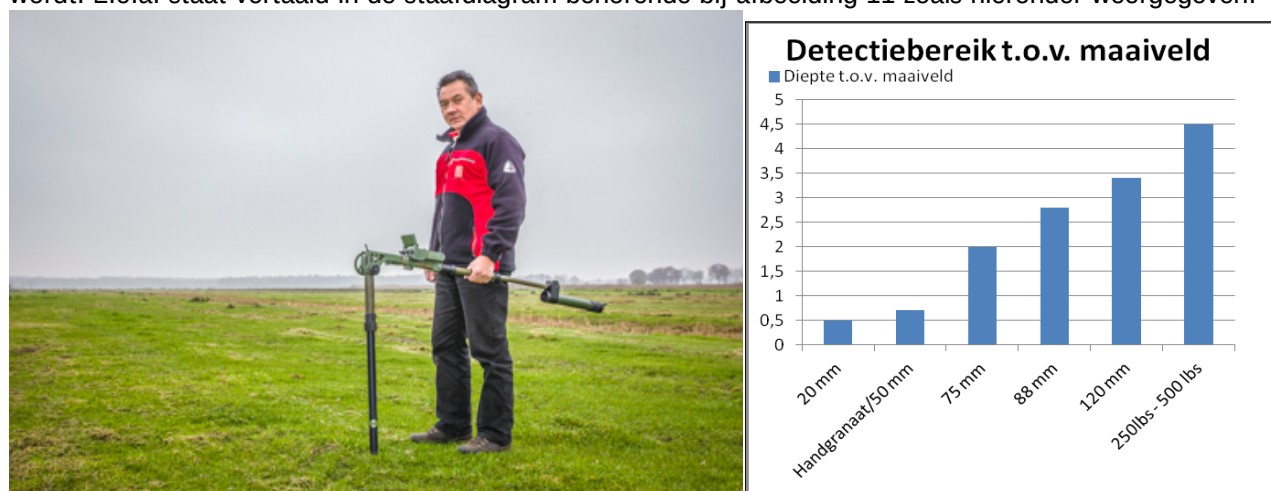
Passieve realtime oppervlakedetectie is toegepast om de locatie van de significante verstoringen exact te bepalen en om de gebieden die niet non realtime zijn gedetecteerd alsnog te detecteren. Het uitvoeren van passieve realtime oppervlakedetectie is een vorm van magnetometrie waarbij lokale verstoringen in het aardmagnetisch vlak als gevolg van (ferro houdende) objecten in de bodem worden gedetecteerd. De magnetometer registreert het aardmagneetveld aan het maaiveld. De laterale variaties in het aardmagneetveld worden veroorzaakt door lokale veranderingen in de magnetische eigenschappen van de bodem of objecten daarin. In onderstaande afbeelding (10) is het principe werking van magnetometrie weergegeven.



Afbeelding 10. Principe weergave werking passieve realtime oppervlakedetectie/ magnetometrie.

2.3.1 Apparatuur t.b.v. het uitvoeren van passieve realtime oppervlakedetectie

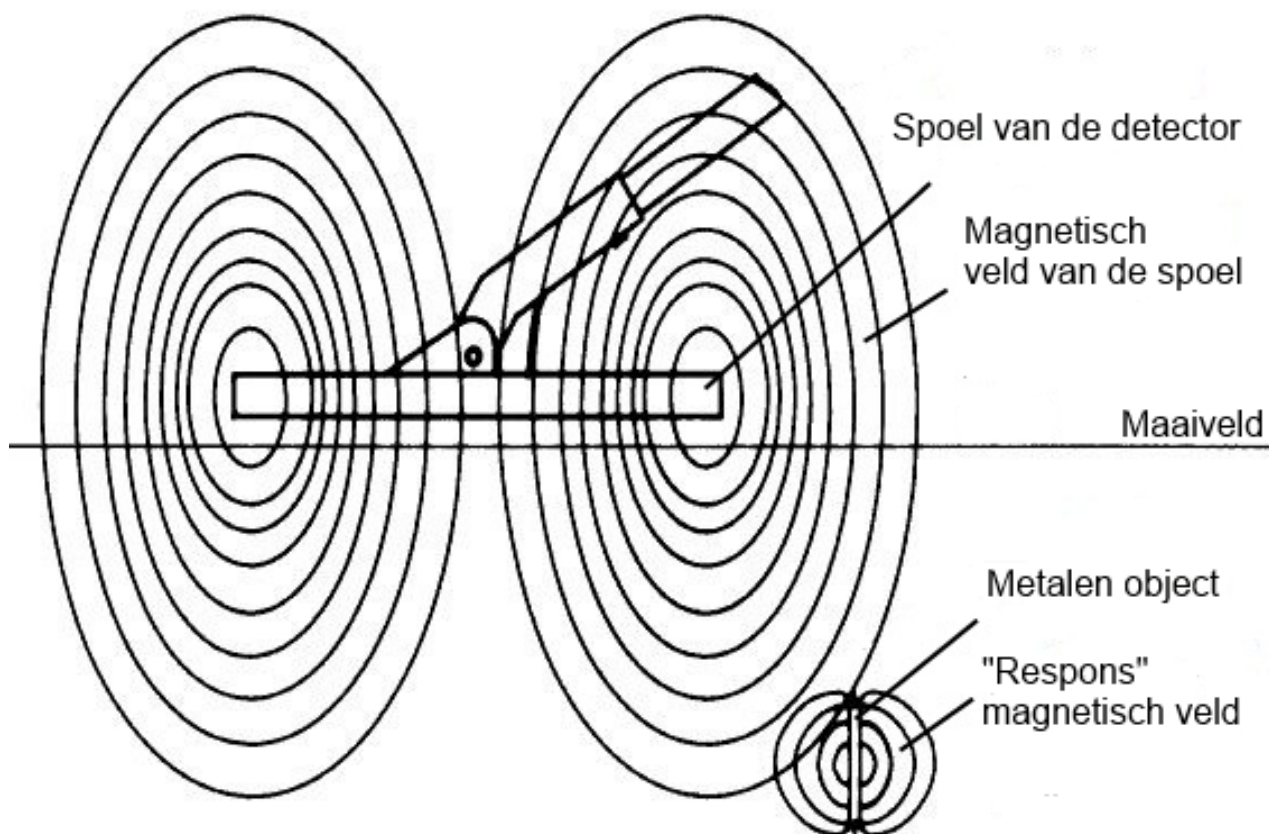
Voor het uitvoeren van passieve realtime oppervlakedetectie is een Vallon magnetometer gebruikt. Deze magnetometer meet verstoringen van het aardmagnetisch veld welke worden veroorzaakt door ferro-metalen. De maximale diepte tot waar deze magnetometer rijkt is afhankelijk van het soort kaliber waar naar gezocht wordt. E.e.a. staat vertaald in de staafdiagram behorende bij afbeelding 11 zoals hieronder weergegeven.



Afbeelding 11. Uitvoeren passieve analoge oppervlakedetectie met VX1 Ferrous Locator (magnetometer) en staafdiagram waarop het maximale detectiebereik (m1 – mv) per kaliber is aangegeven.

2.4 Actieve realtime oppervlakedetectie

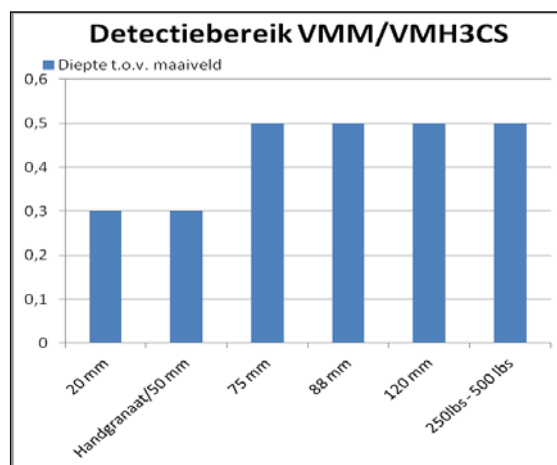
De gebieden waarvan de detectiedata, afkomstig uit de uitgevoerde passieve non realtime oppervlakedetectie, niet geïnterpreteerd kon worden door de aanwezigheid van bodemvreemde materialen zoals puin, ijzer, etc. zijn in lagen van 0,30 m1 m.b.v. actieve realtime oppervlakedetectie alsnog gedetecteerd. Bij actieve realtime oppervlakedetectie wordt door de metaaldetector zelf een magnetisch veld opgewekt en worden de responsen of verstoringen hierin van metalen objecten gemeten. De werking van actieve realtime oppervlakedetectie is in afbeelding 12 weergegeven.



Afbeelding 12. Principe weergave werking actieve realtime oppervlakedetectie.

2.4.1 Apparatuur t.b.v. uitvoeren actieve realtime oppervlakedetectie

Voor het uitvoeren van actieve realtime oppervlakedetectie is gebruik gemaakt van een Vallon metaaldetector VMH3CS. Het detectiebereik per kaliber van deze metaaldetector is onderstaande afbeelding (13) weergegeven.



Afbeelding 13. Uitvoeren actieve realtime oppervlakedetectie m.b.v. Vallon VMM/ VMH3CS non Ferrous Locator en staafdiagram waarop het maximale detectiebereik (m1 – mv) per kaliber is aangegeven.

3 ONDERZOEKSRESULTATEN

3.1 Aangetroffen CE

Tijdens het explosievenonderzoek zijn diverse soorten van CE en restanten van CE aangetroffen. In onderstaande opsomming is aangegeven welke soorten van CE en restanten van CE per locatie zijn aangetroffen:

- ✓ Diverse staartstukken van een mortiergranaat van 4,2 inch en (restant)ontsteker (152/162) t.p.v. locatie 1562;
- ✓ Brisantgranaat van 9 cm Amerikaans (verschoten) t.p.v. locatie 2177;

Deze aangetroffen CE zijn donderdag 19 oktober 2017 door de EODD vernietigd op de gemeente vernietigingslocatie.

3.2 Advies

In de navolgende sub paragrafen wordt per locatie het eindresultaat en bijbehorende conclusie omschreven. De navolgende omschrijvingen zijn in de revisietekeningen gebruikt:

- ✓ Groen gearceerd, deze gebieden zijn onderzocht en vrijgegeven op CE tot een diepte van 4,50 m1 – mv. Alle significante verstoringen zijn benaderd en verwijderd. De kans op het aantreffen van CE gedurende reguliere werkzaamheden is hierbij kleiner dan 1 %;
- ✓ Oranje gearceerd, deze gebieden zijn niet onderzocht doordat deze niet bereikbaar waren gedurende het onderzoek. Doordat aanliggende gebieden wel compleet zijn onderzocht en hierbij geen enkele aanwijzingen zijn gevonden voor de aanwezigheid van CE is de kans op het aantreffen van CE gedurende reguliere werkzaamheden kleiner dan 5 %. Dit is een aanvaardbaar rest risico waardoor nader onderzoek niet noodzakelijk is;
- ✓ Rood gearceerd, deze gebieden zijn niet onderzocht en ook niet vrijgegeven voor reguliere werkzaamheden. Veelal waren deze gebieden niet bereikbaar of is de invloedssfeer van naast gelegen bovengrondse obstakels (hekwerk, prikkeldraad, etc.) te groot om detectie te kunnen uitvoeren. Mochten hier in de toekomst nog reguliere werkzaamheden worden uitgevoerd dan dient hier aanvullende onderzoek gedaan te worden;
- ✓ Paars gearceerd, deze gebieden zijn bebouwd en hierbij is het niet aannemelijk dat hier CE aanwezig zijn. Aanvullende onderzoek is hier niet noodzakelijk.

3.2.1 Perceel nummer 2177 te Genderen

Omdat ter plaatse van perceel nummer 2177 een 9 cm Amerikaanse granaat is aangetroffen is kan niet uitgesloten worden dat ter plaatse van de rood gearceerde gebieden nog meer CE aanwezig is. De rood gearceerde gebieden konden niet onderzocht worden door de aanwezigheid van stalen hekwerken en afrasteringen. Om de rode gebieden nader te kunnen onderzoeken dient dit verwijderd te worden.

3.2.2 Perceel nummer 1562 te Genderen

Ter plaatse van perceel nummer 1562 is een Amerikaanse granaat van 9 cm. aangetroffen. Nagenoeg het gehele perceel is groen gearceerd en dus vrijgegeven. Omdat ter plaatse een granaat is aangetroffen dienen in de toekomst ook de kleine rood gearceerde gebieden nog nader onderzocht te worden. Om deze gebieden te kunnen onderzoeken dient het aanwezige hekwerk verwijderd te worden.

3.2.3 Perceel nummer 1530 te Genderen

Deze locatie is komen te vervallen.

3.2.4 Perceel nummer 1328 te Genderen

Ter plaatse van perceel nummer 1328 zijn geen CE of restanten van CE aangetroffen. Het gehele perceel nummer is vrijgegeven.

3.2.5 Perceel nummer 1164 te Genderen

Ter plaatse van perceel nummer 1164 heeft geen onderzoek kunnen plaats vinden. De locatie was niet bereikbaar en was niet opgeruimd (nog diverse bovengrondse obstakels en asbest verdacht materiaal aanwezig). In overleg met de opdrachtgever is besloten hier geen nader onderzoek uit te voeren. Mochten er in de toekomst nog reguliere grondroerende werkzaamheden worden uitgevoerd dan moet hier alsnog een explosievenonderzoek worden uitgevoerd.

3.2.6 Perceel nummer 1030 te Drongelen

Uit de passieve non realtime oppervlakedetectie is gebleken dat het gehele perceel verstoord wat veroorzaakt wordt door een vervuilde bovenlaag (vervuild in de zin van aanwezigheid van puin en andere bodemvreemde materialen welke een verstoring op de detectieapparatuur geeft). In samenspraak met de opdrachtgever is afgesproken om enkel ter plaatse van het toekomstige bouwblok deze vervuilde bovenlaag te ontgraven. Na het verwijderen van deze bovenlaag is opnieuw passieve realtime oppervlakedetectie uitgevoerd waarbij geen CE of restanten van CE zijn aangetroffen. Het toekomstige bouwvlak is tot 4,50 m1 – m vrijgegeven.

3.2.7 Perceel nummer 692 te Genderen

Perceel nummer 692 bestaat uit 2 deelgebieden (692-1 en 692-2) waarbij enkel deelgebied 692-1 is onderzocht en vrijgegeven. Ter plaatse van deelgebied 692-1 zijn geen CE of restanten van CE aangetroffen waardoor het destijds niet bereikbare gedeelte van 692-1 ook is vrijgegeven (oranje gearceerd). Deelgebied 692-2 dient, wanneer hier grondroerende werkzaamheden worden gepland, alsnog onderzocht worden op CE.

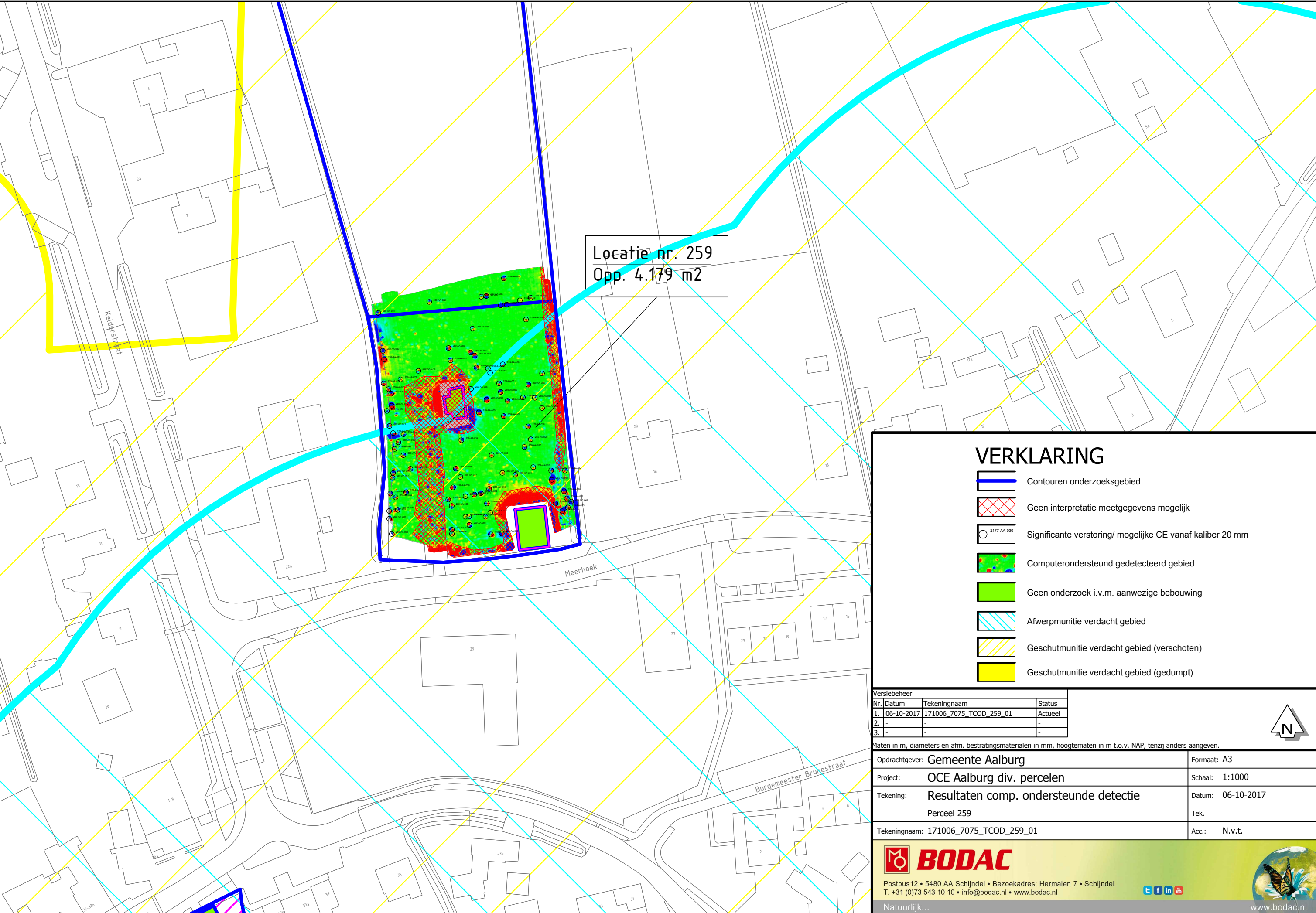
3.2.8 Perceel nummer 259 te Genderen

Ter plaatse van perceel nummer 259 zijn geen CE of restanten van CE aangetroffen. Hierdoor is het gehele perceel tot 4,50 m1 – mv vrijgegeven.

3.3 Verdachte gebieden op afwerpmunitie

Een aantal perceel nummer is ook verdacht op de aanwezigheid van afwerpmunitie, e.e.a. conform de risico-kaart van de gemeente Aalburg. Omdat niet bekend is tot welke diepte deze afwerpmunitie aanwezig kan zijn en het zeer aannemelijk is dat dieper zal zijn dan het maximale detectiebereik vanaf het maaiveld van een magnetometer (dit is 4,50 m1 – mv) dient op basis van een sondering (op of in de directe nabijheid van het betreffende perceel) bepaald te worden of passieve non realtime dieptedetectie nog noodzakelijk is. Het gaat hierbij om de volgende perceel nummers: 259 (gedeeltelijk), 1164 en 1328.

Bijlage 1. Resultaten passieve non realtime oppervlakedetectie



Locatie nr. 259
Opp. 4.179 m2

VERKLARING

-  Contouren onderzoeksgebied
-  Geen interpretatie meetgegevens mogelijk
-  2177-AA-030
Significante verstoring/ mogelijke CE vanaf kaliber 20 mm
-  Computerondersteund gedetecteerd gebied
-  Geen onderzoek i.v.m. aanwezige bebouwing
-  Afwerpmunitie verdacht gebied
-  Geschutmunitie verdacht gebied (verschoten)
-  Geschutmunitie verdacht gebied (gedumpt)

Versiebeheer		
Nr.	Datum	Tekeningnaam
1.	06-10-2017	171006_7075_TCOD_259_01
2.	-	-
3.	-	-

Status
Actueel
-
-



Maten in m, diameters en afm. bestratingsmaterialen in mm, hoogtematen in m t.o.v. NAP, tenzij anders aangeven.

Opdrachtgever: Gemeente Aalburg		Formaat: A3
Project: OCE Aalburg div. percelen		Schaal: 1:1000
Tekening: Resultaten comp. ondersteunde detectie Perceel 259	Datum: 06-10-2017	
	Tek.:	
Tekeningnaam: 171006_7075_TCOD_259_01		Acc.: N.v.t.

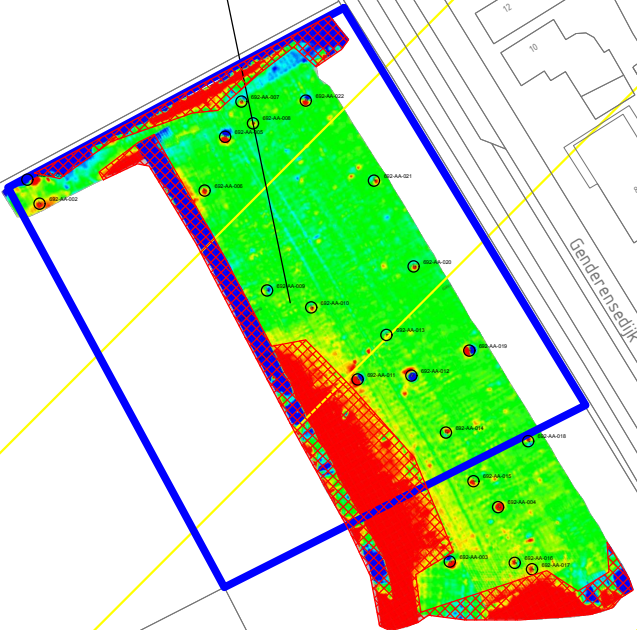


Postbus 12 • 5480 AA Schijndel • Bezoekadres: Hermalen 7 • Schijndel
T. +31 (0)73 543 10 10 • info@bodac.nl • www.bodac.nl



www.bodac.nl

Locatie nr. 692-1
Opp. 3.154 m2



VERKLARING

-  Contouren onderzoeksgebied
-  Geen interpretatie meetgegevens mogelijk
-  Significante verstoring/ mogelijke CE vanaf kaliber 20 mm
-  Computerondersteund gedetecteerd gebied
-  Geen onderzoek i.v.m. aanwezige bebouwing
-  Afwerpmunitie verdacht gebied
-  Geschutmunitie verdacht gebied (verschoten)
-  Geschutmunitie verdacht gebied (gedumpt)

Versiebeheer		
Nr.	Datum	Tekeningnaam
1.	06-10-2017	171006_7075_TCOD_692-1_01
2.	-	-
3.	-	-



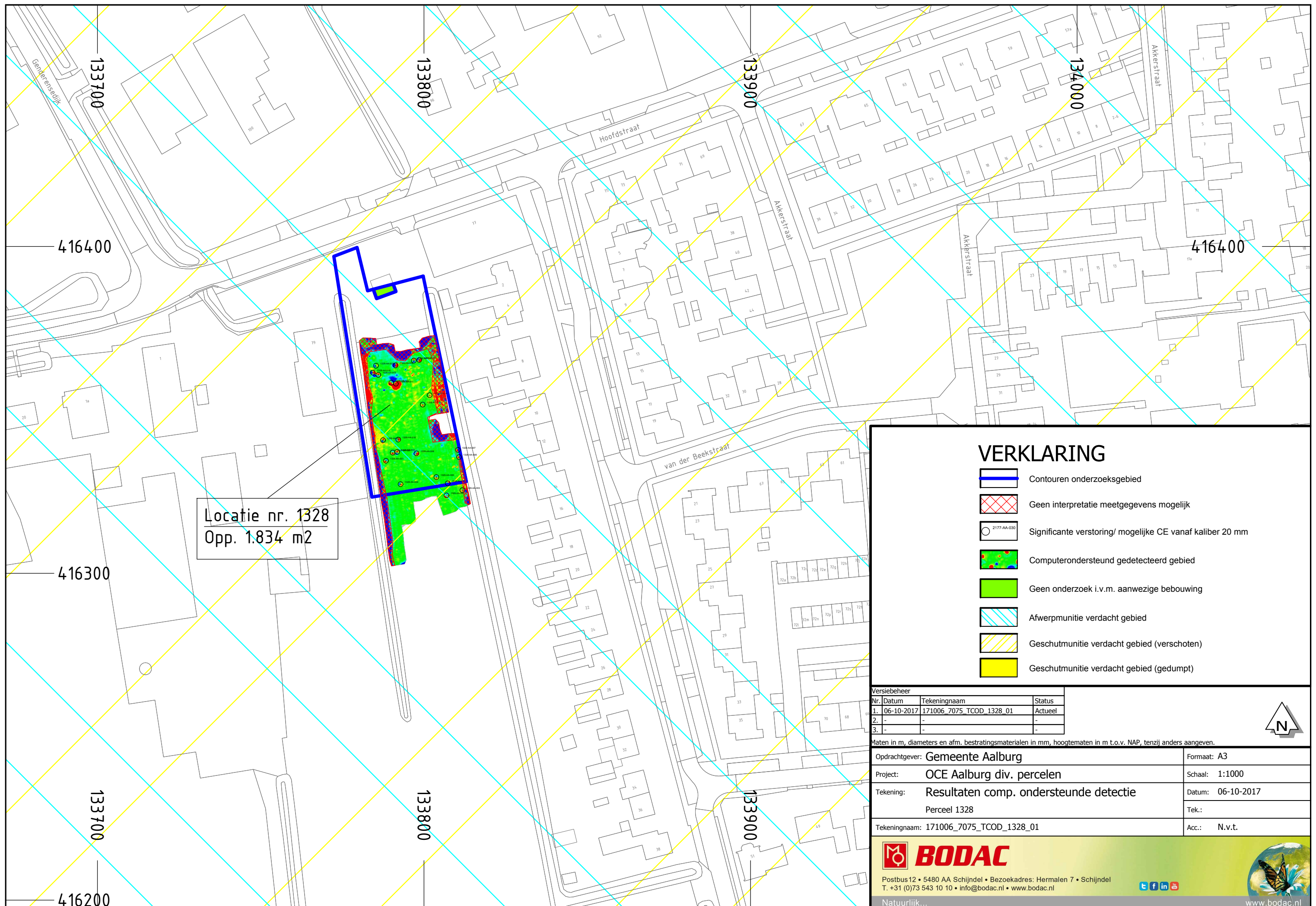
Maten in m, diameters en afm. bestratingsmaterialen in mm, hoogtematen in m t.o.v. NAP, tenzij anders aangeven.

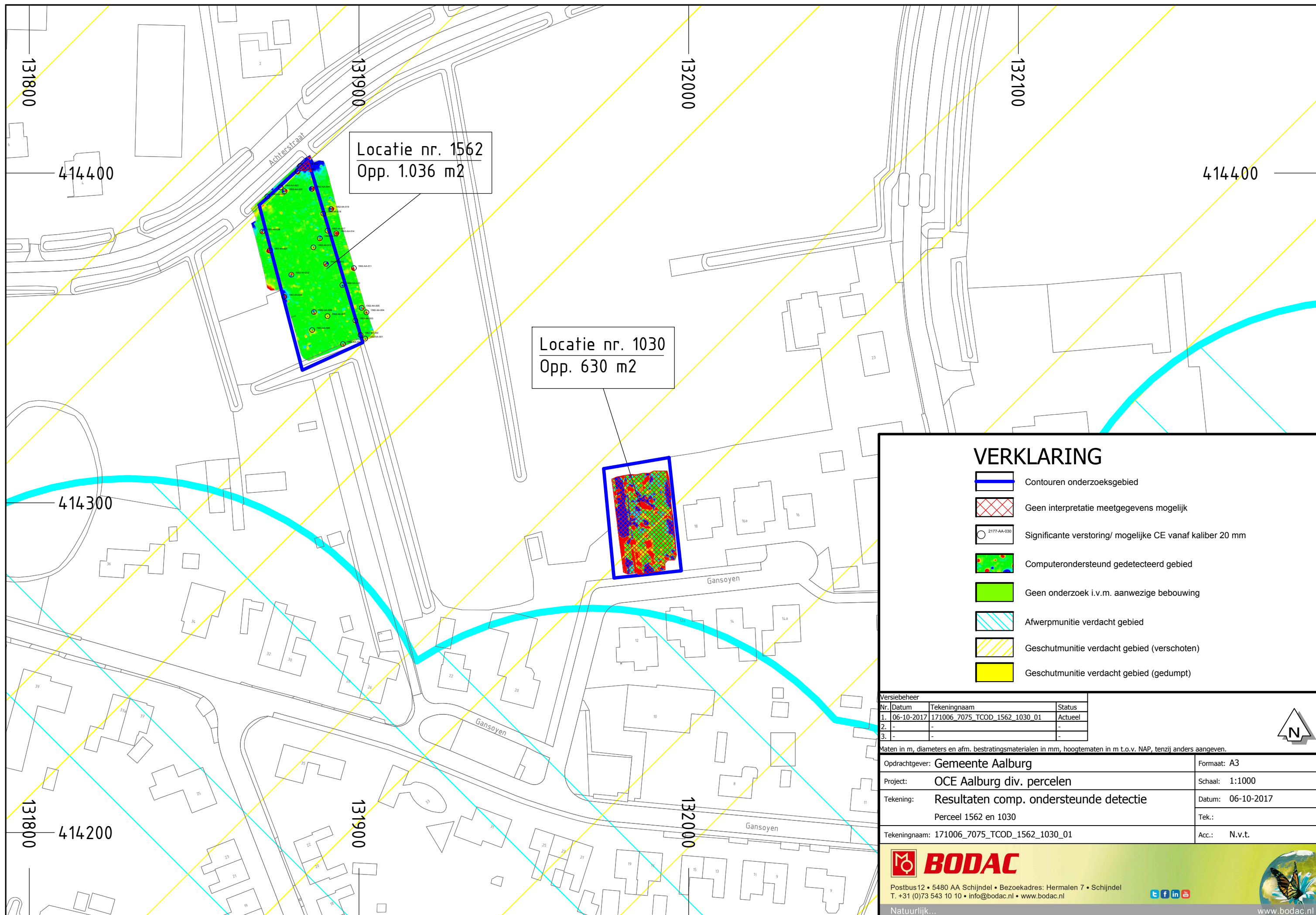
Opdrachtgever: Gemeente Aalburg		Formaat: A3
Project: OCE Aalburg div. percelen		Schaal: 1:1000
Tekening: Resultaten comp. ondersteunde detectie Perceel 692-1	Datum: 06-10-2017	
	Tek.: 	
Tekeningnaam: 171006_7075_TCOD_692-1_01		Acc.: N.v.t.

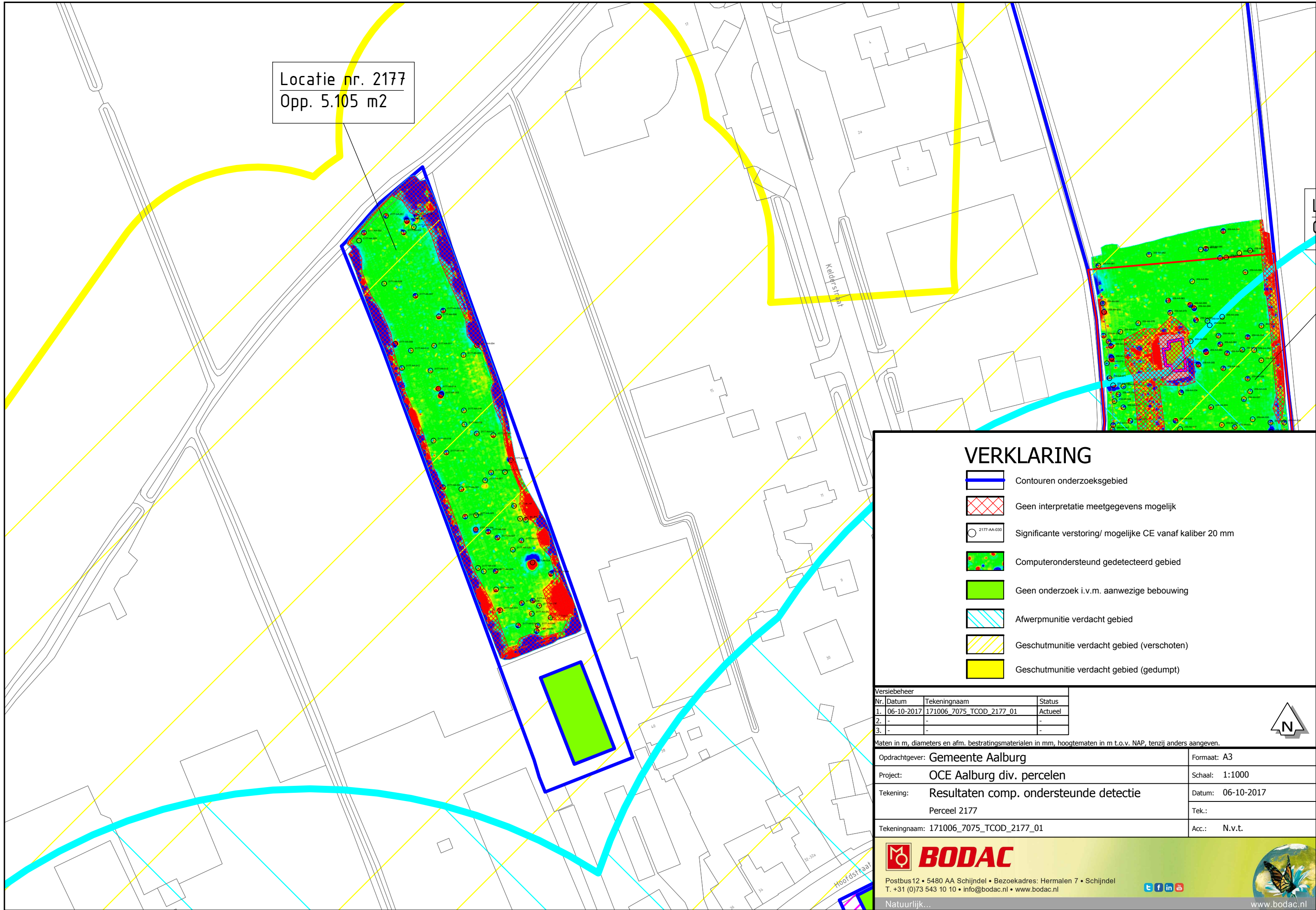


Postbus 12 • 5480 AA Schijndel • Bezoekadres: Hermalen 7 • Schijndel
T. +31 (0)73 543 10 10 • info@bodac.nl • www.bodac.nl









Locatie nr. 2177
Opp. 5.105 m2

VERKLARING

- Contouren onderzoeksgebied
- Geen interpretatie meetgegevens mogelijk
- Significante verstoring/ mogelijke CE vanaf kaliber 20 mm
- Computerondersteund gedetecteerd gebied
- Geen onderzoek i.v.m. aanwezige bebouwing
- Afwerpmunitie verdacht gebied
- Geschutmunitie verdacht gebied (verschoten)
- Geschutmunitie verdacht gebied (gedumpt)

Versiebeheer		
Nr.	Datum	Tekeningnaam
1.	06-10-2017	171006_7075_TCOD_2177_01
2.	-	-
3.	-	-

Status

Actueel

Maten in m, diameters en afm. bestratingsmaterialen in mm, hoogtematen in m t.o.v. NAP, tenzij anders aangeven.

Opdrachtgever: Gemeente Aalburg	Formaat: A3
Project: OCE Aalburg div. percelen	Schaal: 1:1000
Tekening: Resultaten comp. ondersteunde detectie	Datum: 06-10-2017
Perceel 2177	Tek.:
Tekeningnaam: 171006_7075_TCOD_2177_01	Acc.: N.v.t.



Postbus 12 • 5480 AA Schijndel • Bezoekadres: Hermalen 7 • Schijndel
T. +31 (0)73 543 10 10 • info@bodac.nl • www.bodac.nl



www.bodac.nl

Objectenlijst computerondersteunde detectie

Projectnaam: OCE Wijk en Aalburg div. percelen
 Opdrachtgever: Gemeente Aalburg
 Projectnummer: 7076
 nT waarde detectietekening: 20 nT
 Datum: 6-okt-17
 Versie: 1
 Geïnterpreteerd op: Vanaf kaliber 20 mm en groter



BODAC

Explosieven opsporing

UXO Clearance

Kampfmittelbeseitigung

Postbus 12 • 5480 AA Schijndel • Bezoekadres: Hermalen 7, Schijndel • www.bodac.nl

T. (073) 543 1010 • F. (073) 549 8360 • info@bodac.nl • K.v.K. Den Bosch 17138633

ING nr. 68.49.29.481 • IBAN: NL 46 INGB 0684 9294 81

BIC: INGBNL2A • B.T.W. NL8102.72.763.B.01

Piket Nr.	Nr.	Longitude (°)	Latitude (°)	Easting (m)	Northing (m)	Diepte (m1-mv)	Max-Waarde (nT)	Max-Waarde EMI (µV)	Magn. Moment (Am²)	Fit-Area (m²)
1328-AA-001	1	5°4,823849238	51°44,114152485	133806,85	416323,83	0,39	45		0,142	2,43
1328-AA-002	2	5°4,824167496	51°44,116133377	133807,23	416327,5	0,3	51		0,122	2,62
1328-AA-003	3	5°4,828047490	51°44,115022746	133811,69	416325,43	0,23	27		0,032	0,9
1328-AA-004	4	5°4,811612175	51°44,115967975	133792,78	416327,26	0,17	29		0,042	1,54
1328-AA-005	5	5°4,821115002	51°44,117161397	133803,73	416329,42	0,2	26		0,042	1,59
1328-AA-006	6	5°4,827157037	51°44,120492100	133810,71	416335,57	0,18	61		0,053	1,28
1328-AA-007	7	5°4,826835606	51°44,121667987	133810,35	416337,75	0,15	96		0,063	1,11
1328-AA-008	8	5°4,815821070	51°44,121061591	133797,66	416336,68	0,4	50		0,175	3,25
1328-AA-009	9	5°4,810664808	51°44,121261833	133791,73	416337,08	0,29	33		0,067	1,82
1328-AA-010	10	5°4,810944269	51°44,123317121	133792,07	416340,89	0,29	52		0,094	2,5
1328-AA-011	11	5°4,810250319	51°44,132540246	133791,34	416357,99	1,65	116		11,661	15,26
1328-AA-012	12	5°4,809032527	51°44,132684777	133789,94	416358,27	0,84	34		0,658	1,49
1328-AA-013	13	5°4,817425664	51°44,129111128	133799,57	416351,6	0,33	29		0,05	1,79
1328-AA-014	14	5°4,819238099	51°44,130659802	133801,67	416354,46	0,69	18		0,162	1,25
1328-AA-015	15	5°4,816453542	51°44,136487820	133798,51	416365,28	0,2	128		0,13	3,41
1328-AA-016	16	5°4,810141599	51°44,135583792	133791,24	416363,64	0,37	69		0,28	6,48
1328-AA-017	17	5°4,815021250	51°44,136370116	133796,86	416365,07	0,17	33		0,046	1,12
1328-AA-018	18	5°4,804110796	51°44,134356765	133784,28	416361,39	0,32	51		0,155	1,42
1328-AA-019	19	5°4,805568850	51°44,133990133	133785,96	416360,7	0,21	39		0,057	1,35
1328-AA-020	20	5°4,804947740	51°44,135483601	133785,26	416363,48	0,31	28		0,065	1,45
1328-AA-021	21	5°4,806903115	51°44,123216737	133787,41	416340,72	0,17	38		0,051	1,68
1328-AA-022	22	5°4,809502142	51°44,121163866	133790,39	416336,9	0,21	45		0,054	1,89
1328-AA-023	23	5°4,807686035	51°44,119806504	133788,29	416334,39	0,23	39		0,057	1,59
1562-AA-001	1	5°3,177111270	51°43,045020751	131901,89	414349,78	0,37	26		0,058	1,39
1562-AA-002	2	5°3,175872836	51°43,045589739	131900,47	414350,84	0,29	36		0,061	1,85
1562-AA-003	3	5°3,174503900	51°43,047962942	131898,92	414355,25	0,27	31		0,074	2,06
1562-AA-004	4	5°3,177402538	51°43,049318723	131902,27	414357,75	0,39	40		0,094	1,4
1562-AA-005	5	5°3,176140376	51°43,050038020	131900,82	414359,09	0,34	22		0,081	1,95
1562-AA-006	6	5°3,171259574	51°43,044105417	131895,15	414348,11	0,3	33		0,052	2,11
1562-AA-007	7	5°3,167158731	51°43,048673968	131890,46	414356,61	0,9	14		0,206	2,68
1562-AA-008	8	5°3,163130828	51°43,046375339	131885,8	414352,36	1,12	18		0,556	3,83
1562-AA-009	9	5°3,163564191	51°43,049320211	131886,33	414357,82	0,31	30		0,079	2,1
1562-AA-010	10	5°3,170993361	51°43,053736460	131894,92	414365,97	0,43	27		0,078	2,3
1562-AA-011	11	5°3,174023854	51°43,056534211	131898,44	414371,14	0,2	167		0,16	2,93
1562-AA-012	12	5°3,157572600	51°43,055398303	131879,48	414369,12	0,26	39		0,072	2,68
1562-AA-013	13	5°3,166691950	51°43,057203217	131890	414372,42	0,32	35		0,109	3,2

Objectenlijst computerondersteunde detectie

Projectnaam: OCE Wijk en Aalburg div. percelen
 Opdrachtgever: Gemeente Aalburg
 Projectnummer: 7076
 nT waarde detectietekening: 20 nT
 Datum: 6-okt-17
 Versie: 1
 Geïnterpreteerd op: Vanaf kaliber 20 mm en groter



BODAC

Explosieven opsporing

UXO Clearance

Kampfmittelbeseitigung

Postbus 12 • 5480 AA Schijndel • Bezoekadres: Hermalen 7, Schijndel • www.bodac.nl

T. (073) 543 1010 • F. (073) 549 8360 • info@bodac.nl • K.v.K. Den Bosch 17138633

ING nr. 68.49.29.481 • IBAN: NL 46 INGB 0684 9294 81

BIC: INGBNL2A • B.T.W. NL8102.72.763.B.01

Piket Nr.	Nr.	Longitude (°)	Latitude (°)	Easting (m)	Northing (m)	Diepte (m1-mv)	Max-Waarde (nT)	Max-Waarde EMI (µV)	Magn. Moment (Am²)	Fit-Area (m²)
1562-AA-014	14	5°3,169418542	51°43,062221602	131893,18	414381,71	0,82	40		0,429	3,79
1562-AA-015	15	5°3,163358570	51°43,059918398	131886,18	414377,47	0,27	24		0,039	1,69
1562-AA-016	16	5°3,165046569	51°43,061384656	131888,14	414380,18	0,45	28		0,118	2,48
1562-AA-017	17	5°3,167047011	51°43,062630595	131890,45	414382,48	0,36	20		0,082	2,67
1562-AA-018	18	5°3,165906338	51°43,065424875	131889,16	414387,67	0,68	21		0,217	3,39
1562-AA-019	19	5°3,167990679	51°43,066190328	131891,57	414389,08	0,41	50		0,205	3,34
1562-AA-020	20	5°3,162866470	51°43,069451094	131885,7	414395,15	0,26	99		0,226	4,14
1562-AA-021	21	5°3,159049563	51°43,072312622	131881,33	414400,48	0,1	1149		1,025	4,1
1562-AA-022	22	5°3,155693538	51°43,069043935	131877,43	414394,44	0,38	36		0,147	2,47
1562-AA-023	23	5°3,154657106	51°43,069688747	131876,24	414395,64	0,21	38		0,061	1,5
1562-AA-024	24	5°3,159763056	51°43,073216363	131882,15	414402,15	0,12	217		0,148	0,95
1562-AA-025	25	5°3,151159564	51°43,068197343	131872,2	414392,89	0,21	41		0,058	1,61
1562-AA-026	26	5°3,149905060	51°43,062456894	131870,71	414382,25	0,23	47		0,08	2,28
1562-AA-027	27	5°3,151816135	51°43,059350295	131872,88	414376,48	0,39	107		0,452	4,42
1562-AA-028	28	5°3,155741630	51°43,051796127	131877,34	414362,45	0,31	592		0,872	4,17
2177-AA-001	1	5°5,211896077	51°44,367574881	134255,54	416791,87	0,19	53		0,089	2,31
2177-AA-002	2	5°5,206129057	51°44,364796714	134248,88	416786,75	0,27	65		0,144	2,84
2177-AA-003	3	5°5,217437286	51°44,366797027	134261,91	416790,4	0,62	86		0,828	5,09
2177-AA-004	4	5°5,216591171	51°44,364882522	134260,92	416786,86	0,52	44		0,279	5,59
2177-AA-005	5	5°5,204822111	51°44,363514258	134247,37	416784,37	0,24	22		0,024	1,06
2177-AA-006	6	5°5,211529261	51°44,356455373	134255,03	416771,25	0,31	21		0,036	1,13
2177-AA-007	7	5°5,219781886	51°44,354469553	134264,52	416767,53	0,39	42		0,213	3,23
2177-AA-008	8	5°5,226022270	51°44,351114247	134271,68	416761,28	0,75	48		0,605	4,94
2177-AA-009	9	5°5,214496654	51°44,346573278	134258,37	416752,92	0,27	331		0,744	4,29
2177-AA-010	10	5°5,218665465	51°44,345484297	134263,16	416750,88	0,29	28		0,061	3,45
2177-AA-011	11	5°5,224827401	51°44,346291674	134270,26	416752,35	0,27	25		0,055	1,98
2177-AA-012	12	5°5,216293298	51°44,342624463	134260,41	416745,59	0,25	33		0,068	1,5
2177-AA-013	13	5°5,223845201	51°44,342191313	134269,1	416744,75	0,31	22		0,066	2,48
2177-AA-014	14	5°5,225961305	51°44,339242780	134271,52	416739,27	0,75	82		0,777	3,58
2177-AA-015	15	5°5,226721010	51°44,338236874	134272,38	416737,4	0,27	641		1,484	4,95
2177-AA-016	16	5°5,232747033	51°44,335666416	134279,3	416732,61	0,25	25		0,051	1,69
2177-AA-017	17	5°5,236152192	51°44,331881151	134283,19	416725,57	0,3	34		0,085	2,39
2177-AA-018	18	5°5,224739354	51°44,330690721	134270,04	416723,42	0,33	22		0,067	2,09
2177-AA-019	19	5°5,228161961	51°44,328730813	134273,97	416719,77	0,3	37		0,101	2,52
2177-AA-020	20	5°5,240044847	51°44,325494750	134287,62	416713,71	0,24	26		0,055	1,99
2177-AA-021	21	5°5,232158853	51°44,322718285	134278,52	416708,6	0,39	29		0,097	1,3

Objectenlijst computerondersteunde detectie

**BODAC**

Projectnaam: OCE Wijk en Aalburg div. percelen
Opdrachtgever: Gemeente Aalburg
Projectnummer: 7076
nT waarde detectietekening: 20 nT
Datum: 6-okt-17
Versie: 1
Geïnterpreteerd op: Vanaf kaliber 20 mm en groter

Explosieven opsporing

UXO Clearance

Kampfmittelbeseitigung

Postbus 12 • 5480 AA Schijndel • Bezoekadres: Hermalen 7, Schijndel • www.bodac.nl

T. (073) 543 1010 • F. (073) 549 8360 • info@bodac.nl • K.v.K. Den Bosch 17138633

ING nr. 68.49.29.481 • IBAN: NL 46 INGB 0684 9294 81

BIC: INGBNL2A • B.T.W. NL8102.72.763.B.01

Piket Nr.	Nr.	Longitude (°)	Latitude (°)	Easting (m)	Northing (m)	Diepte (m1-mv)	Max-Waarde (nT)	Max-Waarde EMI (µV)	Magn. Moment (Am²)	Fit-Area (m²)
2177-AA-022	22	5°5,227296354	51°44,323046421	134272,93	416709,23	0,48	58		0,397	2,46
2177-AA-023	23	5°5,233196292	51°44,318233910	134279,68	416700,28	0,38	44		0,155	2,61
2177-AA-024	24	5°5,236012986	51°44,316132722	134282,91	416696,37	0,32	255		0,465	3,71
2177-AA-025	25	5°5,236105579	51°44,318470469	134283,03	416700,71	0,34	24		0,041	1,02
2177-AA-026	26	5°5,239326320	51°44,315790539	134286,72	416695,72	0,34	53		0,179	3,38
2177-AA-027	27	5°5,241746606	51°44,314801412	134289,5	416693,88	0,27	48		0,123	2,81
2177-AA-028	28	5°5,245857399	51°44,312836676	134294,22	416690,21	0,23	22		0,043	1,79
2177-AA-029	29	5°5,241306770	51°44,309291078	134288,95	416683,66	0,22	54		0,098	3,14
2177-AA-030	30	5°5,236683493	51°44,309803873	134283,63	416684,63	0,24	22		0,037	1,64
2177-AA-031	31	5°5,238182442	51°44,309252071	134285,35	416683,6	0,24	20		0,047	2,32
2177-AA-032	32	5°5,248097670	51°44,314332358	134296,81	416692,98	0,26	30		0,068	2,13
2177-AA-033	33	5°5,241498943	51°44,306291479	134289,15	416678,1	1,34	25		1,267	4,42
2177-AA-034	34	5°5,251079396	51°44,310731274	134300,21	416686,28	1,73	198		22,984	32,78
2177-AA-035	35	5°5,242580171	51°44,302893346	134290,37	416671,79	1,77	33		2,614	3,31
2177-AA-036	36	5°5,248281501	51°44,304068225	134296,94	416673,94	0,2	60		0,08	2,37
2177-AA-037	37	5°5,251199231	51°44,304490377	134300,3	416674,71	0,23	53		0,1	2,3
2177-AA-038	38	5°5,252877921	51°44,303645850	134302,23	416673,14	0,7	26		0,218	1,79
2177-AA-039	39	5°5,247382005	51°44,300380615	134295,88	416667,11	0,32	42		0,154	3,88
2177-AA-040	40	5°5,252528570	51°44,300390022	134301,8	416667,1	0,33	46		0,125	2,58
2177-AA-041	41	5°5,252247649	51°44,299495185	134301,47	416665,44	0,3	41		0,119	1,94
2177-AA-042	42	5°5,250925828	51°44,302324384	134299,97	416670,7	0,73	26		0,282	2,2
2177-AA-043	43	5°5,255897622	51°44,301706740	134305,69	416669,53	0,81	26		0,387	2,23
2177-AA-044	44	5°5,256008435	51°44,308933115	134305,87	416682,93	0,41	91		0,346	3,67
2177-AA-045	45	5°5,247748728	51°44,317928678	134296,43	416699,65	0,67	26		0,16	1,89
2177-AA-046	46	5°5,249250906	51°44,317751533	134298,16	416699,31	0,96	31		0,659	2
2177-AA-047	47	5°5,246151638	51°44,320030924	134294,61	416703,55	0,37	22		0,097	3,33
2177-AA-048	48	5°5,245204471	51°44,327540633	134293,58	416717,48	0,26	1040		2,094	3,84
2177-AA-049	49	5°5,240591148	51°44,331617861	134288,3	416725,06	0,87	26		0,429	2,35
2177-AA-050	50	5°5,227172684	51°44,352078483	134273,01	416763,06	0,25	57		0,113	2,72
2177-AA-051	51	5°5,219320633	51°44,365780960	134264,07	416788,51	0,34	23		0,058	1,18
2177-AA-052	52	5°5,220074577	51°44,367539619	134264,95	416791,77	1,06	36		1,248	3,58
2177-AA-053	53	5°5,232594117	51°44,344787538	134279,19	416749,52	0,41	23		0,099	1,73
2177-AA-054	54	5°5,236103307	51°44,346365155	134283,24	416752,43	0,65	60		0,522	2,21
2177-AA-055	55	5°5,232936069	51°44,333363223	134279,5	416728,33	0,24	24		0,04	0,99
2177-AA-056	56	5°5,243666170	51°44,325591739	134291,79	416713,87	0,25	21		0,037	1,56
2177-AA-057	57	5°5,238449557	51°44,324191122	134285,78	416711,3	0,23	27		0,047	1,62

Objectenlijst computerondersteunde detectie

**BODAC**

Projectnaam: OCE Wijk en Aalburg div. percelen
Opdrachtgever: Gemeente Aalburg
Projectnummer: 7076
nT waarde detectietekening: 20 nT
Datum: 6-okt-17
Versie: 1
Geïnterpreteerd op: Vanaf kaliber 20 mm en groter

Explosieven opsporing
UXO Clearance
Kampfmittelbeseitigung
Postbus 12 • 5480 AA Schijndel • Bezoekadres: Hermalen 7, Schijndel • www.bodac.nl
T. (073) 543 1010 • F. (073) 549 8360 • info@bodac.nl • K.v.K. Den Bosch 17138633
ING nr. 68.49.29.481 • IBAN: NL 46 INGB 0684 9294 81
BIC: INGBNL2A • B.T.W. NL8102.72.763.B.01

Piket Nr.	Nr.	Longitude (°)	Latitude (°)	Easting (m)	Northing (m)	Diepte (m1-mv)	Max-Waarde (nT)	Max-Waarde EMI (µV)	Magn. Moment (Am²)	Fit-Area (m²)
259-AA-001	1	5°5,424714392	51°44,325267736	134500,21	416712,42	0,39	58		0,299	4,79
259-AA-002	2	5°5,430370843	51°44,323737877	134506,71	416709,56	0,73	65		0,868	6,37
259-AA-003	3	5°5,420074214	51°44,323800208	134494,86	416709,72	0,31	39		0,11	1,38
259-AA-004	4	5°5,420116103	51°44,324457526	134494,91	416710,94	0,35	103		0,177	2,21
259-AA-005	5	5°5,420025759	51°44,328361839	134494,84	416718,18	0,33	42		0,15	2,46
259-AA-006	6	5°5,419106269	51°44,329406441	134493,79	416720,12	0,15	98		0,104	2,01
259-AA-007	7	5°5,428933461	51°44,326623837	134505,08	416714,91	0,32	39		0,113	2,15
259-AA-008	8	5°5,424637409	51°44,326655293	134500,13	416714,99	0,43	26		0,138	1,6
259-AA-009	9	5°5,423638248	51°44,326617145	134498,98	416714,93	0,41	28		0,078	1,29
259-AA-010	10	5°5,423664754	51°44,329966421	134499,04	416721,14	0,44	26		0,088	2,93
259-AA-011	11	5°5,425959987	51°44,330219559	134501,68	416721,6	0,33	69		0,226	3,5
259-AA-012	12	5°5,427669976	51°44,330487983	134503,65	416722,08	0,38	70		0,328	4,04
259-AA-013	13	5°5,429290072	51°44,328782983	134505,51	416718,92	0,28	53		0,133	2,15
259-AA-014	14	5°5,430197321	51°44,327274197	134506,54	416716,11	0,69	22		0,158	1,46
259-AA-015	15	5°5,429863685	51°44,331169929	134506,18	416723,34	0,32	81		0,209	2,1
259-AA-016	16	5°5,433237000	51°44,323903327	134510,01	416709,85	1,05	62		1,766	1,83
259-AA-017	17	5°5,446368750	51°44,332707533	134525,2	416726,11	0,41	836		3,386	8,25
259-AA-018	18	5°5,449153504	51°44,327562239	134528,36	416716,56	0,45	641		3,408	4,15
259-AA-019	19	5°5,447364006	51°44,328836344	134526,31	416718,93	0,37	554		1,108	1,21
259-AA-020	20	5°5,449610390	51°44,330833768	134528,91	416722,62	0,34	257		0,906	5,55
259-AA-021	21	5°5,450319849	51°44,329666094	134529,72	416720,45	0,36	70		0,247	2,23
259-AA-022	22	5°5,451498124	51°44,329146624	134531,07	416719,49	0,69	64		0,741	2,81
259-AA-023	23	5°5,450611642	51°44,328179815	134530,05	416717,7	0,38	60		0,166	1,74
259-AA-024	24	5°5,449816583	51°44,334239472	134529,18	416728,94	0,27	53		0,131	2,39
259-AA-025	25	5°5,446181682	51°44,334228195	134524,99	416728,93	0,06	87		0,045	1,98
259-AA-026	26	5°5,441473966	51°44,334766057	134519,58	416729,95	0,29	28		0,078	1,75
259-AA-027	27	5°5,439136765	51°44,338044521	134516,91	416736,04	0,26	41		0,096	2,33
259-AA-028	28	5°5,440099352	51°44,341422028	134518,04	416742,3	0,15	79		0,099	1,49
259-AA-029	29	5°5,440787282	51°44,339337530	134518,82	416738,43	0,42	30		0,155	3,32
259-AA-030	30	5°5,433638122	51°44,343101233	134510,62	416745,44	0,31	51		0,167	2,4
259-AA-031	31	5°5,436744010	51°44,333508530	134514,12	416727,64	0,25	49		0,103	2,57
259-AA-032	32	5°5,433330861	51°44,333814591	134510,19	416728,23	0,74	32		0,297	1,85
259-AA-033	33	5°5,430473214	51°44,336717216	134506,93	416733,62	0,31	71		0,136	2,51
259-AA-034	34	5°5,422501955	51°44,339135862	134497,77	416738,14	0,51	61		0,359	4,78
259-AA-035	35	5°5,421052111	51°44,334460648	134496,06	416729,48	0,21	132		0,255	3,66
259-AA-036	36	5°5,420345324	51°44,331393786	134495,23	416723,8	0,28	124		0,346	2,86

Objectenlijst computerondersteunde detectie

**BODAC**

Projectnaam: OCE Wijk en Aalburg div. percelen
Opdrachtgever: Gemeente Aalburg
Projectnummer: 7076
nT waarde detectietekening: 20 nT
Datum: 6-okt-17
Versie: 1
Geïnterpreteerd op: Vanaf kaliber 20 mm en groter

Explosieven opsporing
UXO Clearance
Kampfmittelbeseitigung
Postbus 12 • 5480 AA Schijndel • Bezoekadres: Hermalen 7, Schijndel • www.bodac.nl
T. (073) 543 1010 • F. (073) 549 8360 • info@bodac.nl • K.v.K. Den Bosch 17138633
ING nr. 68.49.29.481 • IBAN: NL 46 INGB 0684 9294 81
BIC: INGBNL2A • B.T.W. NL8102.72.763.B.01

Piket Nr.	Nr.	Longitude (°)	Latitude (°)	Easting (m)	Northing (m)	Diepte (m1-mv)	Max-Waarde (nT)	Max-Waarde EMI (µV)	Magn. Moment (Am²)	Fit-Area (m²)
259-AA-037	37	5°5,422285126	51°44,333113010	134497,47	416726,98	0,35	34		0,079	1,45
259-AA-038	39	5°5,404230878	51°44,323746507	134476,62	416709,69	0,53	159		0,839	1,77
259-AA-039	40	5°5,403575042	51°44,326215282	134475,88	416714,28	0,3	239		0,55	2,13
259-AA-040	41	5°5,403571849	51°44,327501908	134475,89	416716,66	0,2	162		0,238	1,03
259-AA-041	42	5°5,405803738	51°44,327689764	134478,46	416717	0,39	61		0,223	3,62
259-AA-042	43	5°5,403823504	51°44,330342779	134476,2	416721,93	0,25	150		0,291	3,21
259-AA-043	44	5°5,407975950	51°44,330570025	134480,98	416722,33	0,2	110		0,135	2,75
259-AA-044	45	5°5,405213828	51°44,329727065	134477,8	416720,78	0,15	59		0,069	1,4
259-AA-045	46	5°5,409113129	51°44,334407010	134482,32	416729,44	0,55	54		0,382	4,75
259-AA-046	47	5°5,404547696	51°44,333710301	134477,06	416728,17	0,33	85		0,257	2,54
259-AA-047	48	5°5,404389412	51°44,332952382	134476,87	416726,76	0,11	65		0,054	1,63
259-AA-048	49	5°5,407260623	51°44,336632705	134480,2	416733,57	0,61	56		0,409	3,56
259-AA-049	50	5°5,404913120	51°44,337667673	134477,51	416735,5	0,28	52		0,086	1,17
259-AA-050	51	5°5,405924409	51°44,338748002	134478,68	416737,5	0,31	59		0,141	2,23
259-AA-051	52	5°5,407275753	51°44,340064761	134480,25	416739,94	0,34	47		0,136	1,76
259-AA-052	53	5°5,404500823	51°44,340232754	134477,05	416740,26	0,46	1982		9,144	6,54
259-AA-053	54	5°5,443700250	51°44,344446148	134522,21	416747,89	0,5	35		0,136	2,23
259-AA-054	55	5°5,441788380	51°44,346107462	134520,02	416750,98	0,28	36		0,099	2,26
259-AA-055	56	5°5,443695727	51°44,350109550	134522,25	416758,39	0,26	36		0,084	2,87
259-AA-056	57	5°5,440065990	51°44,348241402	134518,06	416754,95	0,26	91		0,222	3,22
259-AA-057	58	5°5,438680366	51°44,346165554	134516,45	416751,1	0,23	32		0,068	1,97
259-AA-058	59	5°5,433316438	51°44,351562382	134510,31	416761,13	0,25	56		0,13	3,02
259-AA-059	60	5°5,434638542	51°44,345590979	134511,79	416750,06	0,28	54		0,148	3,21
259-AA-060	61	5°5,432809348	51°44,347040683	134509,69	416752,75	0,27	73		0,192	2,19
259-AA-061	62	5°5,432352108	51°44,348460048	134509,18	416755,39	0,35	37		0,13	1,54
259-AA-062	63	5°5,429995382	51°44,350159090	134506,48	416758,55	0,2	38		0,045	1,25
259-AA-063	64	5°5,429413344	51°44,350888171	134505,81	416759,9	0,37	27		0,076	1,37
259-AA-064	65	5°5,429090414	51°44,345750080	134505,4	416750,38	0,32	225		0,714	4,75
259-AA-065	66	5°5,427060414	51°44,343685883	134503,05	416746,56	0,33	128		0,437	2,76
259-AA-066	67	5°5,424972640	51°44,347527104	134500,68	416753,69	0,38	100		0,288	2,48
259-AA-067	68	5°5,426377806	51°44,351013760	134502,32	416760,15	0,3	90		0,265	2,78
259-AA-068	69	5°5,425877433	51°44,352971397	134501,76	416763,78	0,24	203		0,453	2,36
259-AA-069	70	5°5,424839726	51°44,353478873	134500,57	416764,73	0,18	212		0,32	2,54
259-AA-070	71	5°5,419530265	51°44,352191680	134494,45	416762,37	0,33	60		0,149	1,62
259-AA-071	72	5°5,403538050	51°44,341393658	134475,96	416742,42	0,24	94		0,146	1,6
259-AA-072	73	5°5,404089818	51°44,344706265	134476,62	416748,56	0,42	684		3,351	5,92

Objectenlijst computerondersteunde detectie

Projectnaam: OCE Wijk en Aalburg div. percelen
 Opdrachtgever: Gemeente Aalburg
 Projectnummer: 7076
 nT waarde detectietekening: 20 nT
 Datum: 6-okt-17
 Versie: 1
 Geïnterpreteerd op: Vanaf kaliber 20 mm en groter



BODAC

Explosieven opsporing

UXO Clearance

Kampfmittelbeseitigung

Postbus 12 • 5480 AA Schijndel • Bezoekadres: Hermalen 7, Schijndel • www.bodac.nl

T. (073) 543 1010 • F. (073) 549 8360 • info@bodac.nl • K.v.K. Den Bosch 17138633

ING nr. 68.49.29.481 • IBAN: NL 46 INGB 0684 9294 81

BIC: INGBNL2A • B.T.W. NL8102.72.763.B.01

Piket Nr.	Nr.	Longitude (°)	Latitude (°)	Easting (m)	Northing (m)	Diepte (m1-mv)	Max-Waarde (nT)	Max-Waarde EMI (µV)	Magn. Moment (Am²)	Fit-Area (m²)
259-AA-073	74	5°5,402837892	51°44,343866209	134475,17	416747,01	0,43	40		0,125	1,04
259-AA-074	75	5°5,403931365	51°44,346679041	134476,45	416752,22	0,17	142		0,258	2,03
259-AA-075	76	5°5,403245200	51°44,347420361	134475,66	416753,6	0,14	112		0,117	1,7
259-AA-076	77	5°5,401936211	51°44,348395551	134474,16	416755,41	0,43	55		0,287	2,13
259-AA-077	78	5°5,406378633	51°44,349044738	134479,28	416756,59	0,25	34		0,065	1,68
259-AA-078	79	5°5,411081451	51°44,350430916	134484,71	416759,14	0,24	40		0,075	2,46
259-AA-079	80	5°5,402037098	51°44,352299089	134474,31	416762,65	0,52	500		1,898	4,07
259-AA-080	81	5°5,401677267	51°44,353701869	134473,91	416765,25	0,35	307		0,602	2,98
259-AA-081	82	5°5,400481746	51°44,359879353	134472,58	416776,71	0,17	73		0,104	1,71
259-AA-082	83	5°5,413897945	51°44,361726885	134488,03	416780,07	0,34	44		0,13	2
259-AA-083	84	5°5,419019767	51°44,354198516	134493,87	416766,09	0,44	69		0,275	2,69
259-AA-084	85	5°5,425330762	51°44,357378735	134501,16	416771,96	0,34	30		0,099	4,19
259-AA-085	86	5°5,428918510	51°44,362735382	134505,33	416781,87	0,31	65		0,218	2,8
259-AA-086	87	5°5,427556757	51°44,362608850	134503,77	416781,64	0,23	23		0,057	1,99
259-AA-087	88	5°5,432706868	51°44,361221368	134509,68	416779,05	0,5	52		0,269	2,33
259-AA-088	89	5°5,433494368	51°44,365632070	134510,62	416787,22	0,29	108		0,262	3,8
259-AA-089	90	5°5,439411139	51°44,358915829	134517,38	416774,74	0,33	58		0,12	1,95
259-AA-090	91	5°5,434293562	51°44,361323649	134511,51	416779,23	1,4	23		1,278	1,66
259-AA-091	92	5°5,437756864	51°44,362045199	134515,5	416780,55	0,83	21		0,264	2,82
259-AA-092	93	5°5,440622288	51°44,362488686	134518,81	416781,36	0,29	31		0,063	1,91
692-AA-001	1	5°4,410886507	51°44,418946944	133333,85	416891,01	0,59	112		1,085	1,86
692-AA-002	2	5°4,412312117	51°44,417245870	133335,48	416887,85	1,62	27		1,835	2,26
692-AA-003	3	5°4,459631102	51°44,391836336	133389,75	416840,5	0,56	45		0,354	3,19
692-AA-004	4	5°4,465161476	51°44,395740800	133396,14	416847,72	0,54	84		0,343	2,88
692-AA-005	5	5°4,433593395	51°44,422058522	133360,01	416896,67	0,53	61		0,417	4,77
692-AA-006	6	5°4,431280760	51°44,418214569	133357,32	416889,56	0,52	40		0,147	1,65
692-AA-007	7	5°4,435444961	51°44,424583556	133362,17	416901,34	0,21	30		0,033	1,29
692-AA-008	8	5°4,436776457	51°44,423037145	133363,69	416898,47	0,24	24		0,028	1,98
692-AA-009	9	5°4,438485567	51°44,411124552	133365,56	416876,37	0,31	24		0,054	1,96
692-AA-010	10	5°4,443571406	51°44,409917677	133371,4	416874,11	0,34	36		0,058	1,68
692-AA-011	11	5°4,448925849	51°44,404804426	133377,53	416864,6	0,3	137		0,33	4,04
692-AA-012	12	5°4,455104387	51°44,405088714	133384,64	416865,1	0,38	141		0,345	5,12
692-AA-013	13	5°4,452240577	51°44,407986803	133381,37	416870,49	0,29	37		0,054	1,39
692-AA-014	14	5°4,459109587	51°44,401042128	133389,22	416857,58	0,31	45		0,078	1,6
692-AA-015	15	5°4,462298172	51°44,397583334	133392,86	416851,15	0,55	33		0,188	1,76
692-AA-016	16	5°4,467107727	51°44,391763748	133398,35	416840,33	0,52	32		0,177	1,23

Objectenlijst computerondersteunde detectie

Projectnaam: OCE Wijk en Aalburg div. percelen
Opdrachtgever: Gemeente Aalburg
Projectnummer: 7076
nT waarde detectietekening: 20 nT
Datum: 6-okt-17
Versie: 1
Geïnterpreteerd op: Vanaf kaliber 20 mm en groter

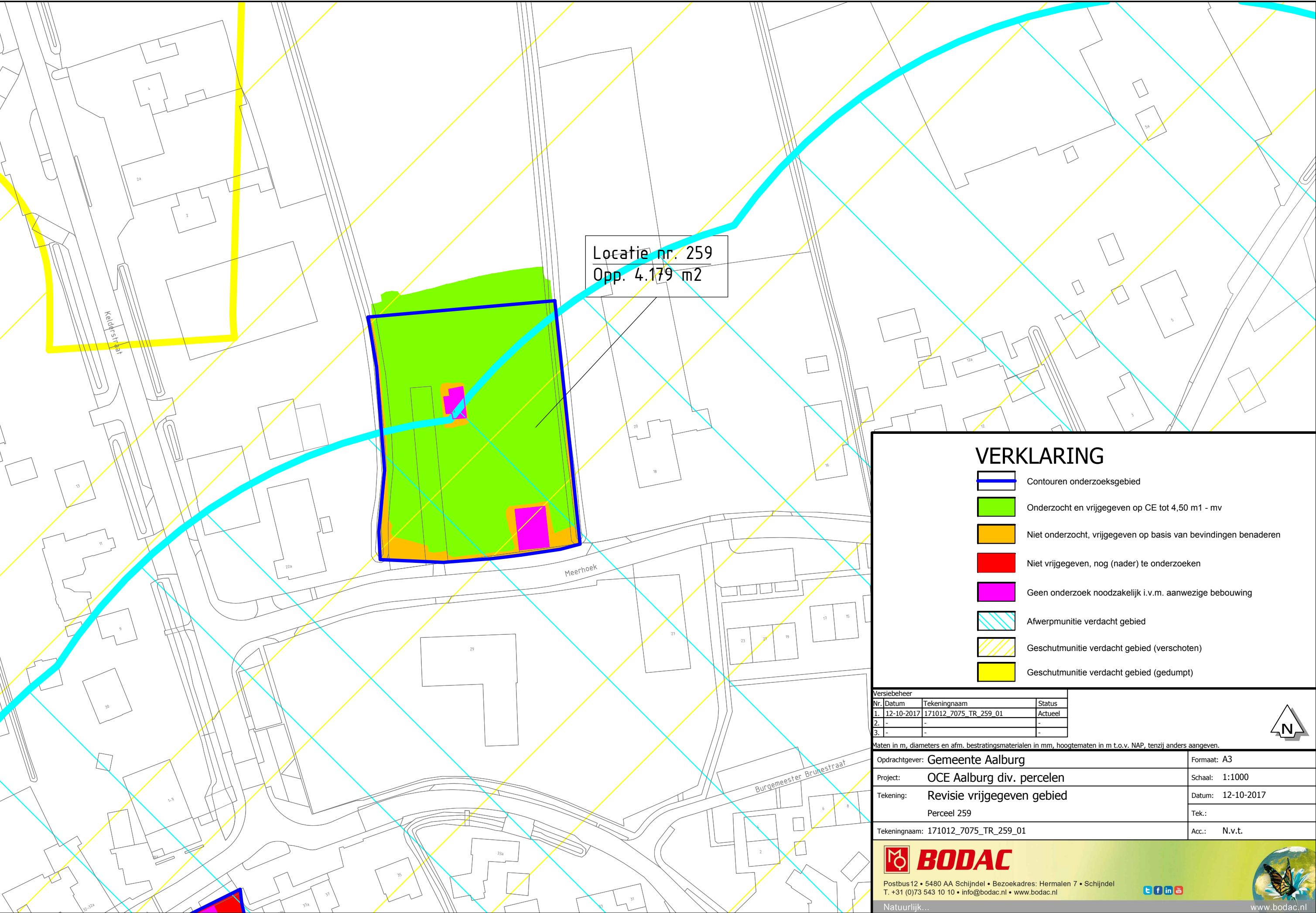


BODAC

Explosieven opsporing
UXO Clearance
Kampfmittelbeseitigung
Postbus 12 • 5480 AA Schijndel • Bezoekadres: Hermalen 7, Schijndel • www.bodac.nl
T. (073) 543 1010 • F. (073) 549 8360 • info@bodac.nl • K.v.K. Den Bosch 17138633
ING nr. 68.49.29.481 • IBAN: NL 46 INGB 0684 9294 81
BIC: INGBNL2A • B.T.W. NL8102.72.763.B.01

Piket Nr.	Nr.	Longitude (°)	Latitude (°)	Easting (m)	Northing (m)	Diepte (m1-mv)	Max-Waarde (nT)	Max-Waarde EMI (µV)	Magn. Moment (Am²)	Fit-Area (m²)
692-AA-017	17	5°4,469084593	51°44,391307765	133400,63	416839,48	0,94	32		0,459	1,35
692-AA-018	18	5°4,468552130	51°44,400446230	133400,09	416856,42	0,33	31		0,078	2,04
692-AA-019	19	5°4,461752742	51°44,406893186	133392,31	416868,41	0,26	111		0,227	4,09
692-AA-020	20	5°4,455328562	51°44,412869358	133384,96	416879,53	0,15	50		0,035	1,52
692-AA-021	21	5°4,450732227	51°44,418988584	133379,72	416890,89	0,37	26		0,078	2,9
692-AA-022	22	5°4,442854896	51°44,424682358	133370,7	416901,49	0,34	47		0,133	3,66

Bijlage 2. Revisietekeningen vrijgegeven gebieden



Locatie nr. 259
Opp. 4.179 m2

VERKLARING

- Contouren onderzoeksgebied
- Onderzocht en vrijgegeven op CE tot 4,50 m1 - mv
- Niet onderzocht, vrijgegeven op basis van bevindingen benaderen
- Niet vrijgegeven, nog (nader) te onderzoeken
- Geen onderzoek noodzakelijk i.v.m. aanwezige bebouwing
- Afwerpmunitie verdacht gebied
- Geschutmunitie verdacht gebied (verschoten)
- Geschutmunitie verdacht gebied (gedumpt)

Versiebeheer		
Nr.	Datum	Tekeningnaam
1.	12-10-2017	171012_7075_TR_259_01
2.	-	-
3.	-	-
		Status
		Actueel



Maten in m, diameters en afm. bestratingsmaterialen in mm, hoogtematen in m t.o.v. NAP, tenzij anders aangeven.

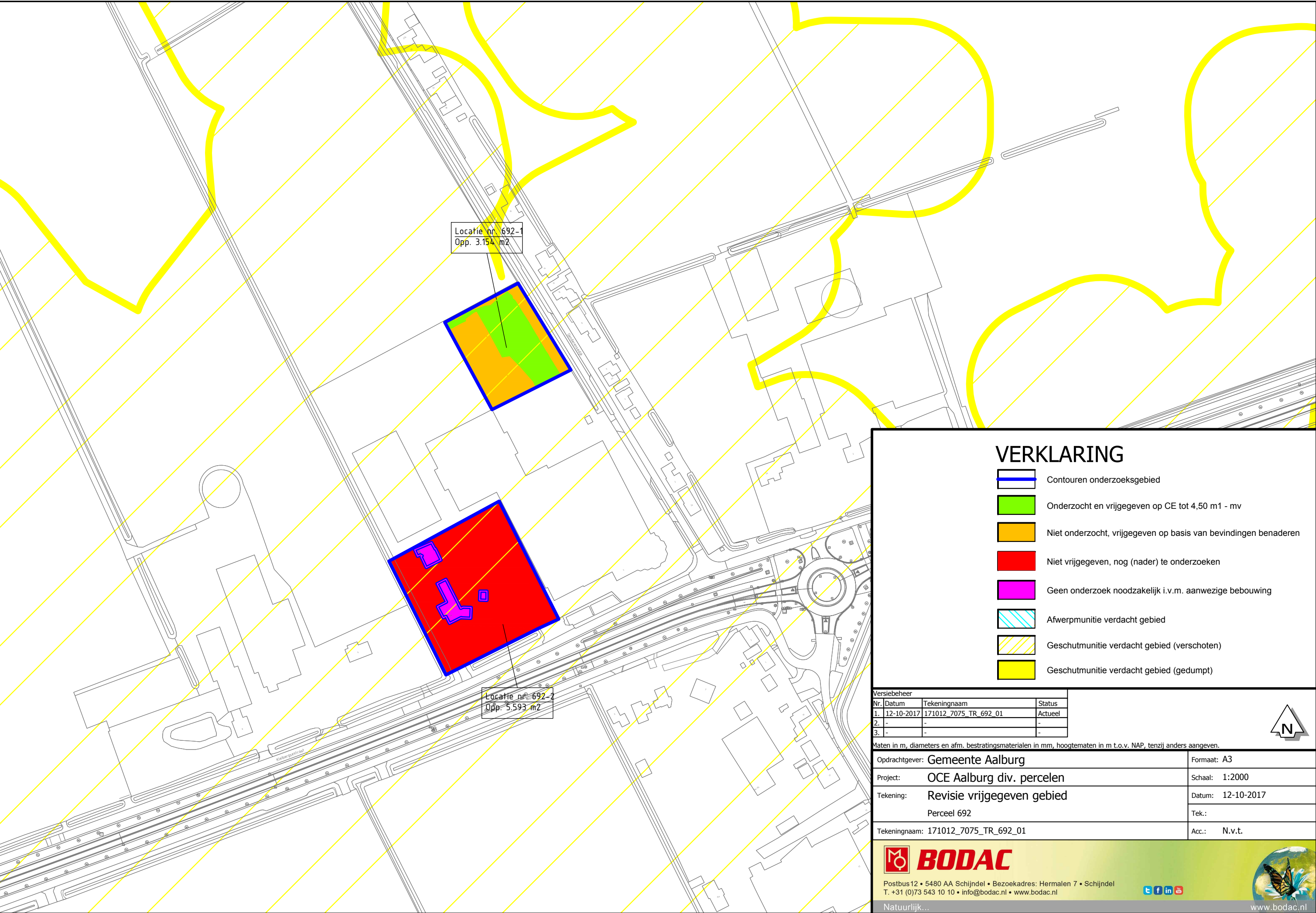
Opdrachtgever: Gemeente Aalburg		Formaat: A3
Project: OCE Aalburg div. percelen		Schaal: 1:1000
Tekening: Revisie vrijgegeven gebied		Datum: 12-10-2017
Perceel 259		Tek.:
Tekeningnaam: 171012_7075_TR_259_01		Acc.: N.v.t.



Postbus 12 • 5480 AA Schijndel • Bezoekadres: Hermalen 7 • Schijndel
T. +31 (0)73 543 10 10 • info@bodac.nl • www.bodac.nl



www.bodac.nl



VERKLARING

- Contouren onderzoeksgebied
- Onderzocht en vrijgegeven op CE tot 4,50 m1 - mv
- Niet onderzocht, vrijgegeven op basis van bevindingen benaderen
- Niet vrijgegeven, nog (nader) te onderzoeken
- Geen onderzoek noodzakelijk i.v.m. aanwezige bebouwing
- Afwerpmunitie verdacht gebied
- Geschutmunitie verdacht gebied (verschoten)
- Geschutmunitie verdacht gebied (gedumpt)

Versiebeheer		
Nr.	Datum	Tekeningnaam
1.	12-10-2017	171012_7075_TR_692_01
2.	-	-
3.	-	-

Status

Actueel

Maten in m, diameters en afm. bestratingsmaterialen in mm, hoogtematen in m t.o.v. NAP, tenzij anders aangeven.

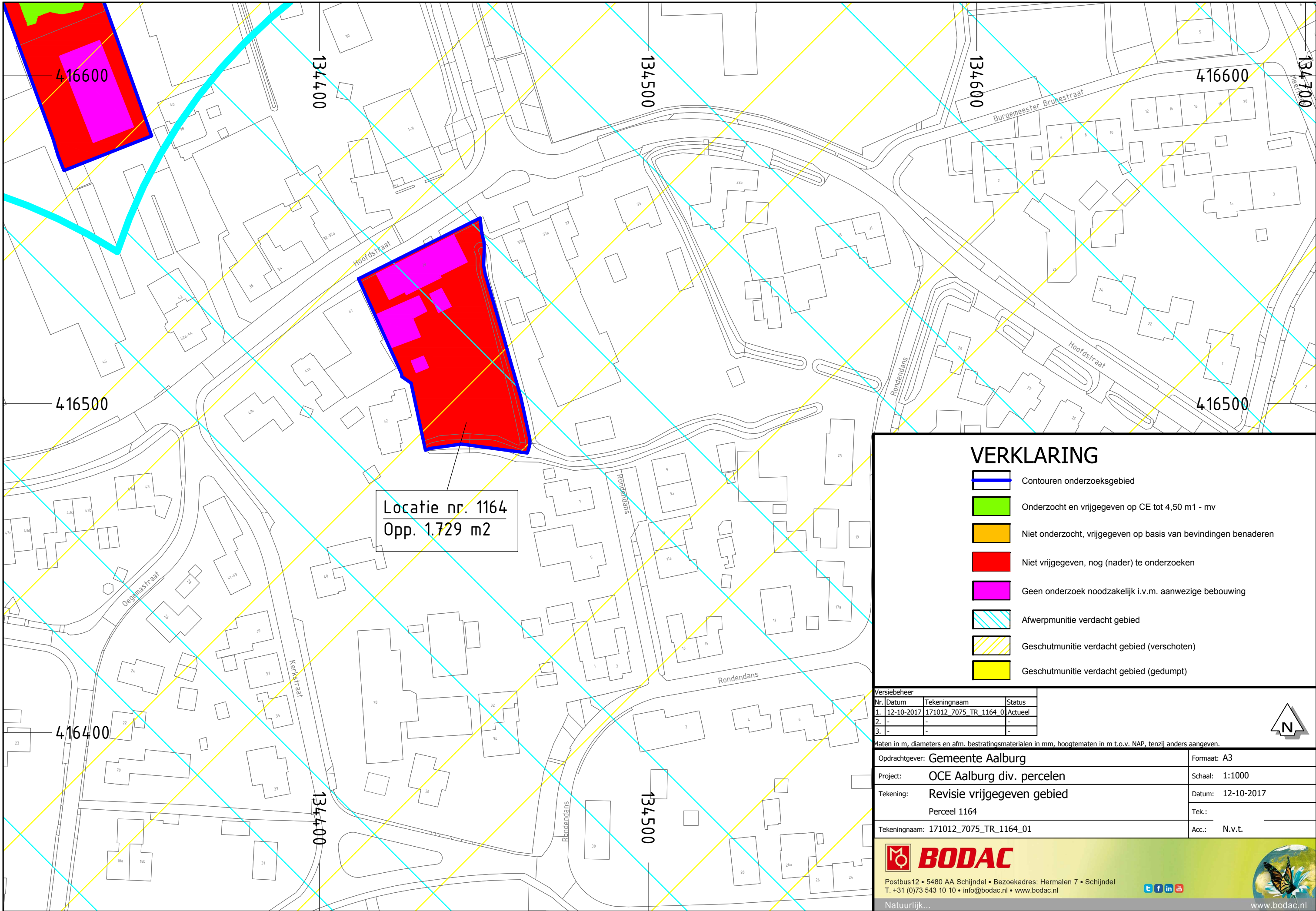
Opdrachtgever: Gemeente Aalborg		Formaat: A3
Project: OCE Aalborg div. percelen		Schaal: 1:2000
Tekening: Revisie vrijgegeven gebied Perceel 692	Datum: 12-10-2017	
	Tek.:	
Tekeningnaam: 171012_7075_TR_692_01		Acc.: N.v.t.



Postbus 12 • 5480 AA Schijndel • Bezoekadres: Hermalen 7 • Schijndel
T. +31 (0)73 543 10 10 • info@bodac.nl • www.bodac.nl



www.bodac.nl



Locatie nr. 1164
Opp. 1.729 m2

VERKLARING

- Contouren onderzoeksgebied
- Onderzocht en vrijgegeven op CE tot 4,50 m1 - mv
- Niet onderzocht, vrijgegeven op basis van bevindingen benaderen
- Niet vrijgegeven, nog (nader) te onderzoeken
- Geen onderzoek noodzakelijk i.v.m. aanwezige bebouwing
- Afwerpmunitie verdacht gebied
- Geschutmunitie verdacht gebied (verschoten)
- Geschutmunitie verdacht gebied (gedumpt)

Versiebeheer		
Nr.	Datum	Tekeningnaam
1.	12-10-2017	171012_7075_TR_1164_01
2.	-	-
3.	-	-

Maten in m, diameters en afm. bestratingsmaterialen in mm, hoogtematen in m t.o.v. NAP, tenzij anders aangeven.

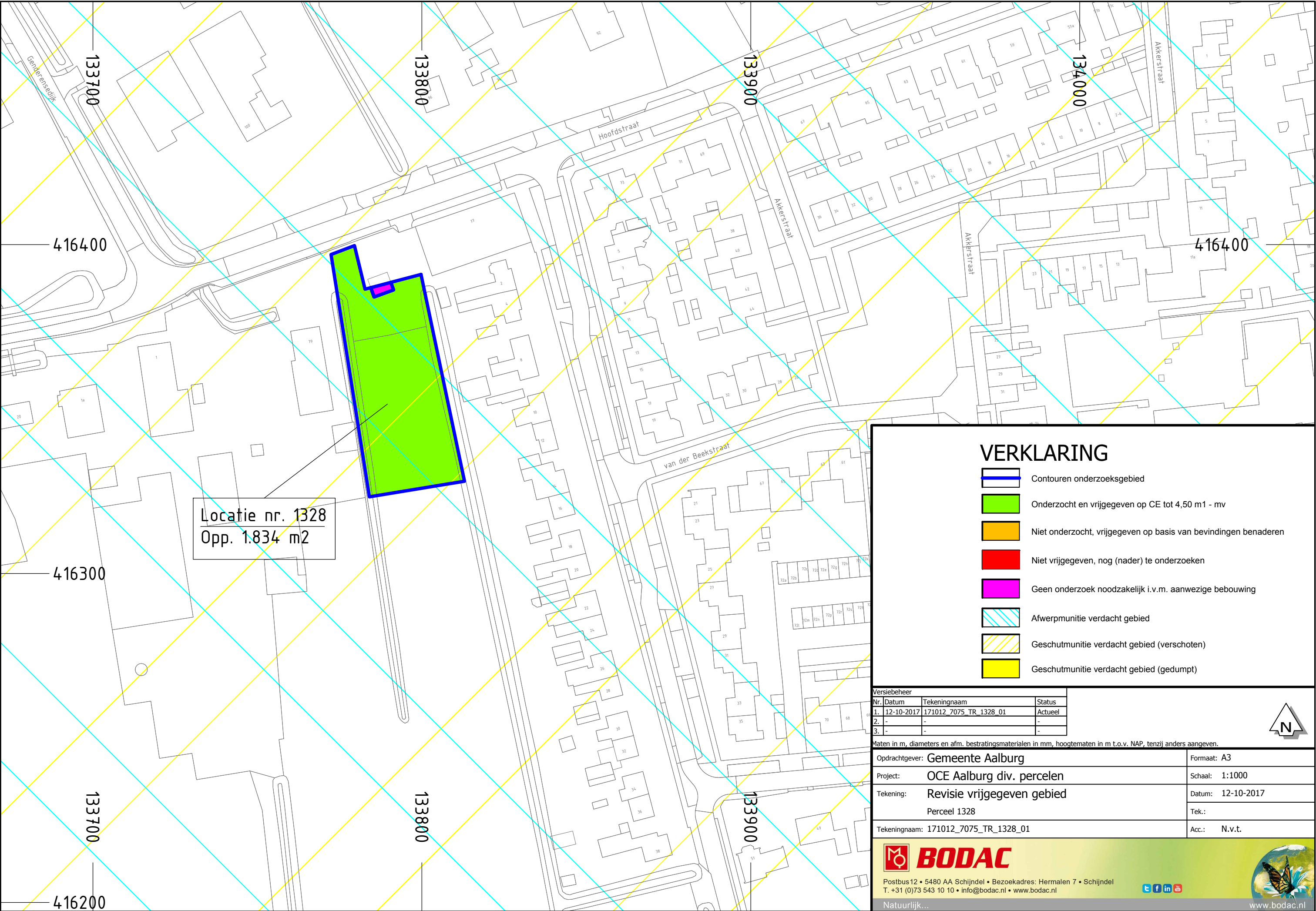
Opdrachtgever: Gemeente Aalburg	Formaat: A3
Project: OCE Aalburg div. percelen	Schaal: 1:1000
Tekening: Revisie vrijgegeven gebied	Datum: 12-10-2017
Perceel 1164	Tek.:
Tekeningnaam: 171012_7075_TR_1164_01	Acc.: N.v.t.



Postbus 12 • 5480 AA Schijndel • Bezoekadres: Hermalen 7 • Schijndel
T. +31 (0)73 543 10 10 • info@bodac.nl • www.bodac.nl



www.bodac.nl



Locatie nr. 1328
Opp. 1.834 m2

VERKLARING

-  Contouren onderzoeksgebied
-  Onderzocht en vrijgegeven op CE tot 4,50 m1 - mv
-  Niet onderzocht, vrijgegeven op basis van bevindingen benaderen
-  Niet vrijgegeven, nog (nader) te onderzoeken
-  Geen onderzoek noodzakelijk i.v.m. aanwezige bebouwing
-  Afwerpmunitie verdacht gebied
-  Geschutmunitie verdacht gebied (vershoten)
-  Geschutmunitie verdacht gebied (gedumpt)

Versiebeheer		
Nr.	Datum	Tekeningnaam
1.	12-10-2017	171012_7075_TR_1328_01
2.	-	-
3.	-	-

Status
Actueel
-
-



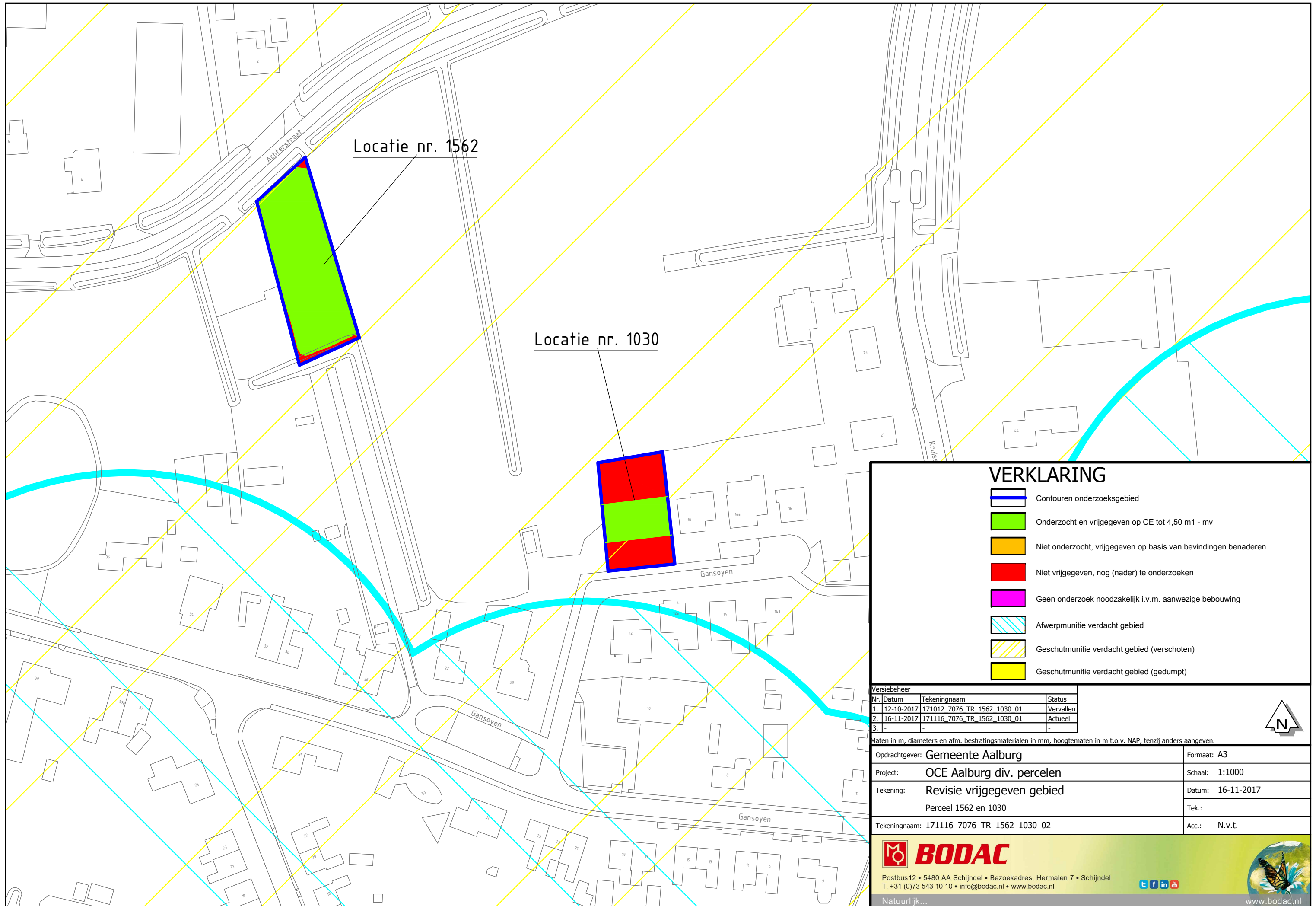
Maten in m, diameters en afm. bestratingsmaterialen in mm, hoogtematen in m t.o.v. NAP, tenzij anders aangeven.

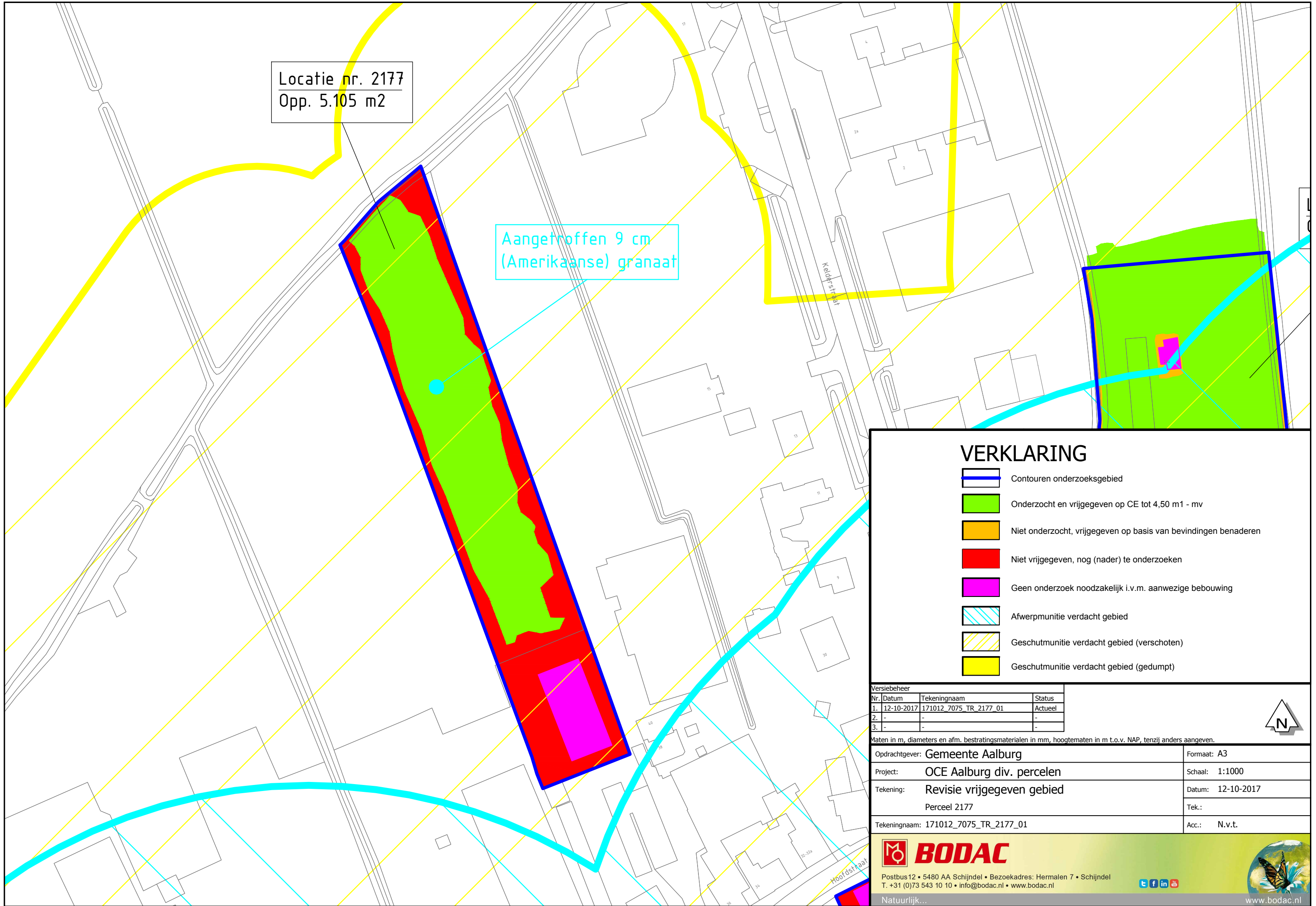
Opdrachtgever: Gemeente Aalborg	Formaat: A3
Project: OCE Aalborg div. percelen	Schaal: 1:1000
Tekening: Revisie vrijgegeven gebied	Datum: 12-10-2017
Perceel 1328	Tek.:
Tekeningnaam: 171012_7075_TR_1328_01	Acc.: N.v.t.



Postbus 12 • 5480 AA Schijndel • Bezoekadres: Hermalen 7 • Schijndel
T. +31 (0)73 543 10 10 • info@bodac.nl • www.bodac.nl







VERKLARING

-  Contouren onderzoeksgebied
-  Onderzocht en vrijgegeven op CE tot 4,50 m1 - mv
-  Niet onderzocht, vrijgegeven op basis van bevindingen benaderen
-  Niet vrijgegeven, nog (nader) te onderzoeken
-  Geen onderzoek noodzakelijk i.v.m. aanwezige bebouwing
-  Afwerpmunitie verdacht gebied
-  Geschutmunitie verdacht gebied (verschoten)
-  Geschutmunitie verdacht gebied (gedumpt)

Versiebeheer		
Nr.	Datum	Tekeningnaam
1.	12-10-2017	171012_7075_TR_2177_01
2.	-	-
3.	-	-

Status

Actueel

Maten in m, diameters en afm. bestratingsmaterialen in mm, hoogtematen in m t.o.v. NAP, tenzij anders aangeven.

Opdrachtgever: Gemeente Aalburg	Formaat: A3
Project: OCE Aalburg div. percelen	Schaal: 1:1000
Tekening: Revisie vrijgegeven gebied	Datum: 12-10-2017
Perceel 2177	Tek.:
Tekeningnaam: 171012_7075_TR_2177_01	Acc.: N.v.t.



Postbus 12 • 5480 AA Schijndel • Bezoekadres: Hermalen 7 • Schijndel
T. +31 (0)73 543 10 10 • info@bodac.nl • www.bodac.nl



www.bodac.nl