

Toelichting stikstofberekening bouw woning naast het perceel Bildtweg 4 Eastermar:

De sloop van de bestaande bebouwing en de nieuwbouw van een woning op het perceel naast de Bildtweg 4 te Eastermar zal ca. 4 maanden in beslag nemen. Er is een inschatting gemaakt van de vervoersbewegingen tijdens de bouw- en slooperiode van de bestaande bebouwing en het gebruik van machines op het bouwterrein. Deze zijn hieronder weergegeven. Vervolgens zijn deze gegevens in het rekenprogramma Aeries ingevoerd. De uitkomsten van deze berekening zijn bijgevoegd. De berekening is in 2 fases verdeeld, de bouw en de gebruiksfase.

Bouwfase:

- Sloopwerkzaamheden kraan 2 weken = 125 liter diesel per dag
- Sloopwerkzaamheden shovel 1 week = 125 liter per dag
- Afvoeren sloopmateriaal ca. 15 vrachtwagens = 30 bewegingen
- Graven fundering woning 5 dagen = 100 liter diesel per dag
- Storten beton met betonauto en pomp 2 dagen = 125 liter diesel per dag
- Minikraan voor het graven van kabels en leidingen 10 dagen = ca. 25 liter diesel per dag
- Levering bouwmaterialen en materieel, 2 per week = 32 per jaar = 64 bewegingen per jaar
- Busjes werklieden 2 per dag, 10 per week, 160 in 4 maanden = 320 bewegingen

Nadat de sloop en de bouw gereed is, wordt de woning in gebruik genomen. De woning wordt zonder gasaansluiting gerealiseerd. Als gevolg van verkeersbewegingen van en naar de woning komt er stikstof vrij. Van deze verkeersbewegingen is een inschatting gemaakt en zijn hieronder weergegeven:

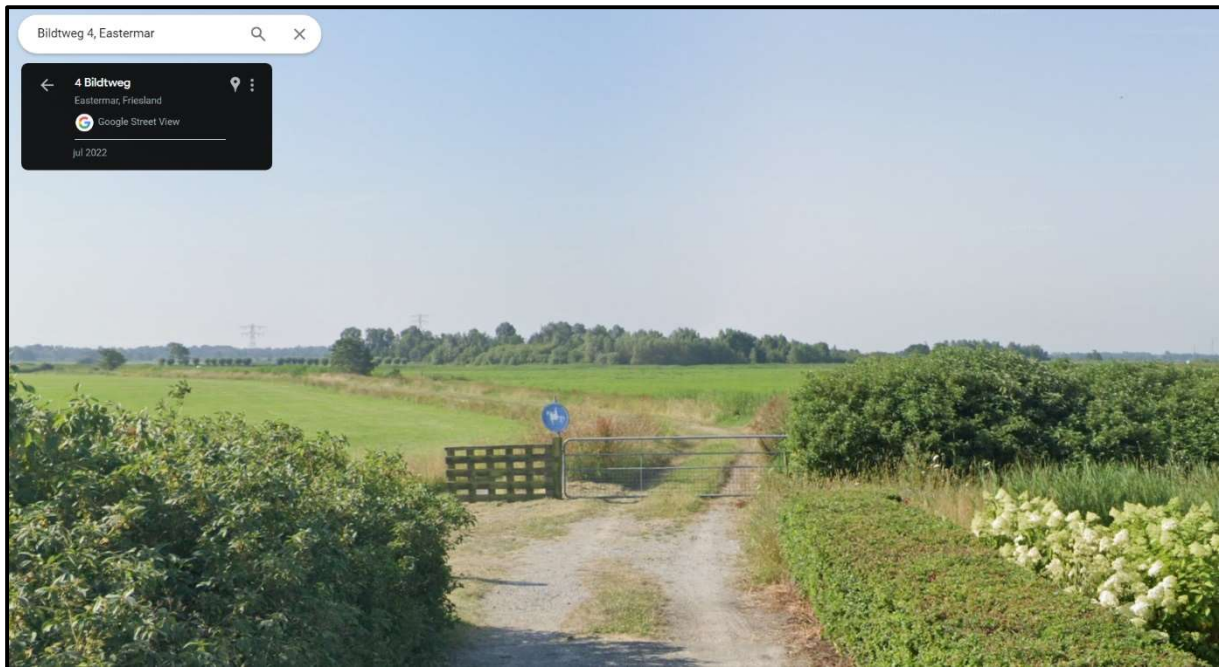
Gebruiksfase:

- Vertrekken van bewoners met auto ca. 4 maal per dag, zijn 8 bewegingen dag
- Bezoekers 2 per dag met auto, 4 bewegingen per dag
- Pakketdienst 3 x per week, 6 bewegingen per week = 24 bewegingen per maand
- Levering door vrachtauto, 2 maal per week, 4 bewegingen per week

De berekeningen zijn uitgevoerd met de nieuwste versie van AERIUS 2023. Er is geen significant effect op de Natura 2000 gebieden, een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming is niet nodig. Naast stikstofdepositie zijn er geen andere effecten te verwachten zoals verstoring of verdroging omdat de Natura 2000 gebieden op ruime afstand van het bouwproject zijn gelegen.

Aanvullingen

- Het storten van beton is in de berekening opgenomen.
- Verkeer in zuidelijke richting te laten rijden is geen optie. Daar loopt een oud boeren pad waar een hek voor staat. Hier gaat geen bouwverkeer langs en ook in de gebruiksfase komt hier geen verkeer van en naar de Bildtweg 4 langsgereden. Zie bijgevoegde foto op de volgende pagina. Dit pad wordt voornamelijk door fietsers en wandelaars gebruikt.



Bron: Google Maps

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Spoelstra
Bildtweg 4,
9261 XV Eastermar

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Bouw woning Langman
Bouw- en sloopactiviteiten

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RZXcbsCny2uL
22 november 2023, 09:23
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	0,7 kg/j	21,4 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

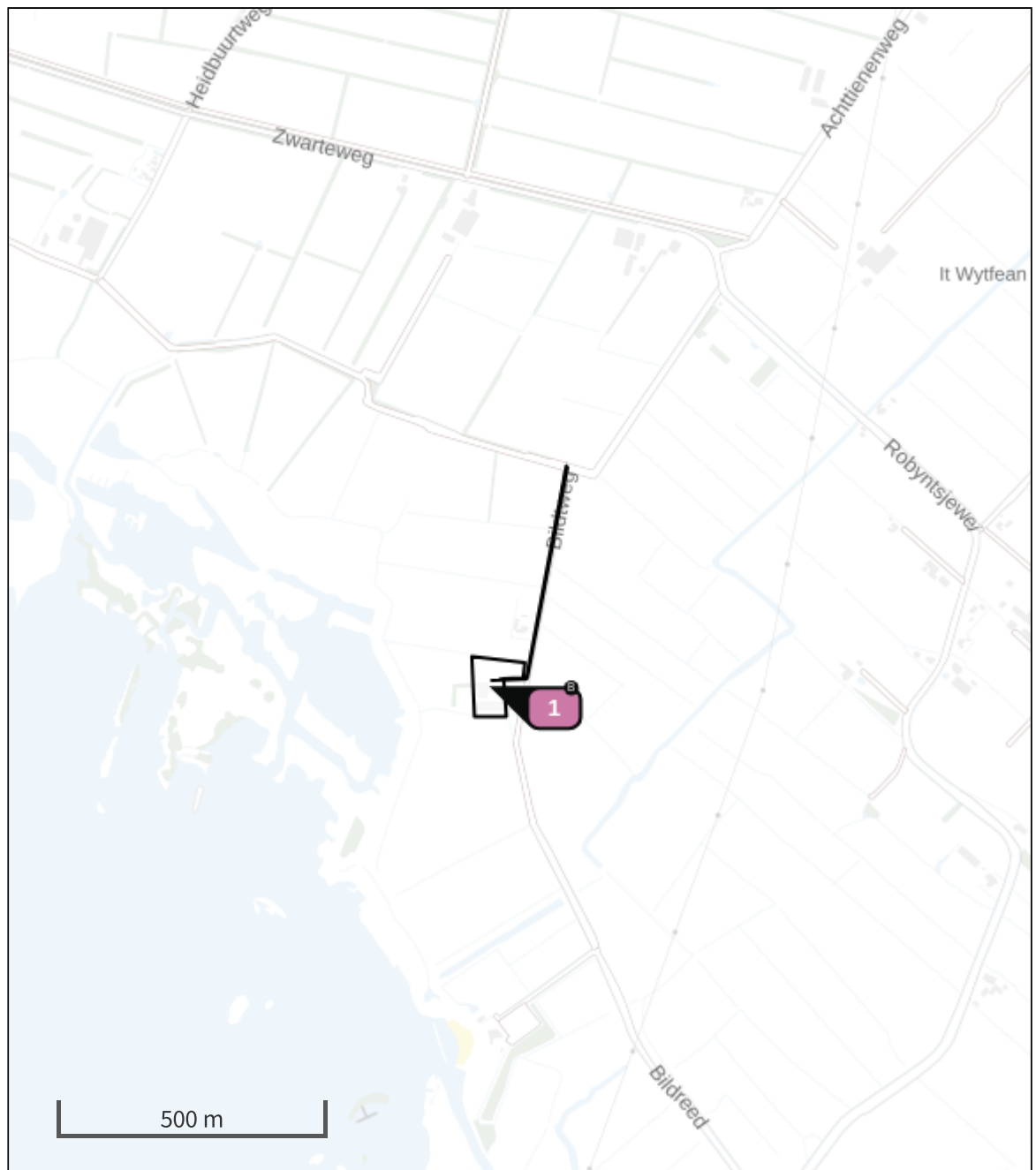
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouw en sloop activiteiten	0,6 kg/j	20,5 kg/j
 Verkeersnetwerk	54,1 g/j	0,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Situatie 1, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouwen sloop activiteiten		NO _x			20,5 kg/j
Locatie	X:201430,26 Y:575311,4		NH ₃			0,6 kg/j
Oppervlakte	0,78 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Sloopwerkzaamheden kraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1250 l/j	80 u/j	75 l/j	NO _x	7,2 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Sloopwerkzaamheden shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	625 l/j	40 u/j	37 l/j	NO _x	3,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Graven fundering	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	500 l/j	40 u/j	30 l/j	NO _x	2,9 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Gebruik minikraan	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	250 l/j	50 u/j		NO _x	5,3 kg/j
					NH ₃	1,9 g/j
Storten beton	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	250 l/j	16 u/j	15 l/j	NO _x	1,4 kg/j
					NH ₃	60,0 g/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer		Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:201533,93 Y:575495,16	Type scherm	-	-	NO ₂	49,9 g/j
Lengte	477,41 m	Hoogte	-	-	NH ₃	6,9 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	320,0 /jaar				0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	94,0 /jaar				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen gebruik	Links	Rechts	NO _x	0,7 kg/j
Locatie	X:201536,98 Y:575501,56	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	459,30 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 47,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	384,0 /maand	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	16,0 /maand	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>