

Rapport 22210164.R01

Woningbouwplan Eastermar

- Akoestisch onderzoek wegverkeer -



Rapport 22210164.R01

Woningbouwplan Eastermar

- Akoestisch onderzoek wegverkeer -

Datum: 11 juli 2022

Opdrachtgever: Spoelstra Omgevingsadviseur
Lytse Wei 20
9289 LB Drogeham

Auteur: mevr. ing. S.H. van de Werfhorst

Collegiale toets: dhr. J. Dijkstra (projectleider)

Noorman Hendriks Partners BV

Hoofdvestiging en postadres
Paterswoldseweg 808
9728 BM Groningen

Vestiging Apeldoorn
Laan van Westenenk 162
7336 AV Apeldoorn

T 050 525 09 92
E info@noormanadvies.nl
I www.noormanadvies.nl

Bank rek.nr.
NL05 INGB 0005 9657 21
BTW NL008482627.B01

Inhoud

1 	Inleiding	5
2 	Situatie	5
3 	Wettelijk kader	7
3.1	Algemeen	7
3.2	Zones langs wegen	7
3.3	Grenswaarden voor woonfuncties binnen zones langs wegen	8
3.4	Cumulatie geluid	9
3.5	Binnenniveaus	10
3.6	Gemeentelijk geluidbeleid	10
4 	Gegevens akoestisch onderzoek	10
4.1	Weg(verkeers)gegevens	10
4.2	Stedenbouwkundige gegevens	11
5 	Rekenmethode en rekenmodel wegverkeer	11
6 	Berekeningsresultaten	13
6.1	Algemeen	13
6.2	Geluidbelasting per weg	13
6.3	Cumulatieve geluidbelasting	13
7 	Conclusie	13

Figuren

- 1 Tekeningen woningbouwplan
- 2 Overzicht van het rekenmodel met de objecten, bodemgebieden, wegen en rekenpunten

Bijlagen

- 1 Gemeentelijk geluidbeleid
- 2 Verkeersgegevens
- 3 Planinformatie
- 4 Ingevoerde wegen rekenmodel
- 5 Ingevoerde objecten, bodemgebieden en rekenpunten rekenmodel
- 6 Geluidbelasting per weg
- 7 Cumulatieve geluidbelasting wegverkeer

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem/haar worden gebruikt voor het doel waarvoor het is opgesteld. Niets uit dit document mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever en/of van Noorman Bouw- en milieu-advies. Kwaliteit en verbetering van product en proces zijn bij Noorman Bouw- en milieu-advies gewaarborgd middels een kwaliteitsmanagementsysteem volgens NEN-EN-ISO 9001:2015.

1 | Inleiding

In opdracht van Spoelstra Omgevingsadviseur is een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van de te doorlopen bestemmingsplanprocedure vanwege een woningbouwplan te Eastermar (gemeente Tytsjerksteradiel).

Het plan omvat in totaal 12 woningen en 4 woningbouwkavels. De woningen zijn gepland op agrarische gronden gelegen aan de noordzijde van het dorp, in het verlengde van de woonwijk Boskamp.

Het nieuwbouwplan ligt binnen de akoestische invloedssfeer van de Grote Hornstweg en Boskamp. Onderzocht is de te verwachten geluidbelasting op de gevels van de woningen ten gevolge van wegverkeerlawaai. De geluidbelastingen zijn vervolgens getoetst aan de grenswaarden als vastgelegd in de Wet geluidhinder.

Het onderzoek is uitgevoerd overeenkomstig de aanwijzingen als gegeven in het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012".

2 | Situatie

De planlocatie is gelegen in de directe omgeving van de Grote Hornstweg en de weg Boskamp. Verder wordt er een nieuwe ontsluitingsweg rondom het woningbouwplan gerealiseerd die aansluit op de bestaande weg Boskamp.

De snelheid op het noordelijk gelegen deel van de Grote Hornstweg bedraagt 60 km/uur. Op het zuidoostelijk gelegen gedeelte van de Grote Hornstweg is een snelheid van 30 km/uur toegestaan. De Boskamp is een 30 km-weg en dit zal naar verwachting ook gelden voor de nieuwe ontsluitingsweg.

Ten zuiden van de planlocatie liggen bestaande woningen en ten oosten zijn diverse bedrijven aanwezig.

Afbeelding 1 geeft een overzicht van de bestaande situatie met de ligging van de planlocatie. Het voorgenomen woningbouwplan is in figuur 1.3 gegeven.

Abbeelding 1: Overzicht bestaande situatie met wit omcirkeld de planlocatie



3 | Industrielawaai

Oostelijk van het plangebied liggen een aantal bedrijven aan de Grote Hornstweg, waaronder Bouwbedrijf Swart. Het vigerende bestemmingsplan laat op het bedrijventerrein langs de Grote Hornstweg bedrijvigheid tot en met milieucategorie 2 toe met een grootste VNG-richtafstand¹ van 30 m (tot omgevingstype rustige woonwijk). De bedrijfsspercelen Grote Hornstweg 19b, 19c en 19d (waaronder Bouwbedrijf Swart) hebben de specifieke functieaanduiding 'bouw- en aannemersbedrijf'. Conform de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' bedraagt de te hanteren richtafstand:

- bouwbedrijf met bedrijfsoppervlakte > 2.000 m²: milieucategorie 3.2, richtafstand 100 m tot omgevingstype rustige woonwijk en 50 m tot omgevingstype gemengd gebied.
- aannemersbedrijf met werkplaats en bedrijfsoppervlakte > 1.000 m²: milieucategorie 3.1, richtafstand 50 m tot omgevingstype rustige woonwijk en 30 m tot het omgevingstype gemengd gebied.

¹ Als gegeven in bijlage 1 van de publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' (editie 2009) van de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG)

Met de realisatie van de woningen op beperkte afstand van de bedrijven aan de Grote Hornstweg is sprake van een als gemengd gebied te karakteriseren woonomgeving. De aanbevolen afstand tussen de bedrijven (gemeten vanaf de inrichtingsgrens) tot de woningen/bouwblokken bedraagt ten minste 50 m.

Tussen de dichtstbijzijnde woningen binnen het nieuwplan komen tuinen, een nieuwe ontsluitingsweg en een circa 50 m brede bufferzone in de vorm van een groenstrook annex/voedselbos-tuin (zie figuur 1.3). De afstand van de inrichtingsgrens tot aan de gevels van de woningen binnen het plangebied bedraagt daarmee meer dan 50 m. Aan de richtafstand wordt voldaan, een nader onderzoek industrielawaai is daarmee niet nodig.

4 | Wettelijk kader

4.1 Algemeen

Een woning is een geluidgevoelige bestemming die valt onder de werkingssfeer van de Wet geluidhinder (Wgh). De voor het beoordelen van de geluidbelasting vanwege wegverkeer aan te houden grenswaarden zijn vastgelegd in deze wet.

4.2 Zones langs wegen

Algemeen

Conform art. 74, lid 1 Wgh bevindt zich aan weerszijden van een weg een geluidzone. Binnen deze zone gelden de grenswaarden volgens de Wet geluidhinder. De wettelijke breedte van de geluidzone is afhankelijk van het aantal rijstroken van de weg en de aard van omgeving (binnen- of buitenstedelijk gebied). Een overzicht is gegeven in tabel 1.

Tabel 1: Overzicht geluidzones rondom wegen

Aantal rijstroken	Breedte van de geluidzone	
	Buitenstedelijk gebied	Stedelijk gebied
5 of meer	600 meter	350 meter
3 of 4	400 meter	350 meter
1 of 2	250 meter	200 meter

Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg.

In artikel 1 van de Wgh zijn de definities opgenomen van buitenstedelijk en stedelijk gebied. Het onderscheid tussen buitenstedelijk en stedelijk gebied komt globaal gezien neer op het verschil tussen buiten en binnen de bebouwde kom. Voor rijkswegen en autowegen gelden echter altijd de zonebreedtes en randvoorwaarden als vastgelegd voor buitenstedelijk gebied.

Er is geen sprake van een zone langs een weg als:

- de weg ligt binnen een als woonerf aangeduid gebied óf
- voor de weg een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.

Situatie plangebied

Het plangebied ligt binnen de bebouwde kom. Er is geen sprake van de aanwezigheid van een auto(snel)weg, zodat er in de zin van de Wet geluidhinder sprake is van een 'stedelijk' gebied.

De zonebreedte van het noordelijk gelegen deel van de Grote Hornstweg, met een rijsnelheid van 60 km/uur, bedraagt 200 meter. De planlocatie ligt geheel binnen de geluidzone van deze weg.

In de nabijheid van het plangebied ligt de Boskamp. Binnen het plangebied wordt een nieuwe ontsluitingsweg gerealiseerd. Op de Boskamp geldt een maximumsnelheid van 30 km/uur. Hetzelfde zal gelden voor de nieuwe ontsluitingsweg. Ook op het zuidoostelijk gelegen deel van de Grote Hornstweg bedraagt de maximumsnelheid van 30 km/uur. Hiermee vallen deze wegen buiten het formele toetsingskader van de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de geluidbelasting vanwege deze wegen wel inzichtelijk gemaakt en volledigheidshalve ook meegenomen bij het bepalen van de cumulatieve geluidbelasting.

4.3 Grenswaarden voor woonfuncties binnen zones langs wegen

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting (uitgedrukt als L_{den}) van woonfuncties binnen zones langs wegen bedraagt 48 dB. In bijzondere gevallen, nader aangegeven in artikel 83 Wgh, is een hogere waarde mogelijk. De maximaal toelaatbare geluidbelasting voor nieuwe woonbestemmingen in een stedelijke omgeving bedraagt 63 dB.

Toetsing

De toetsing aan de grenswaarden als vastgelegd in de Wet geluidhinder dient per afzonderlijke weg te worden uitgevoerd.

Onderzoeksbepalingen

Burgemeester en wethouders zijn binnen de grenzen van de gemeente bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting. Het vaststellen van een hogere waarde kan alleen als de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting, vanwege de weg, van de uitwendige scheidingsconstructie van de betrokken appartementen tot 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn of overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder

In artikel 110g van de Wet geluidhinder is bepaald dat op het reken- of meetresultaat een aftrek wordt toegepast in verband met het stiller worden van motorvoertuigen in de toekomst. De hoogte van deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'.

Voor wegen waarop de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen minder dan 70 km/uur bedraagt is deze aftrek 5 dB. Als bevestigd in jurisprudentie kan voor wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur dezelfde aftrek worden gehanteerd als voor wegen met een maximumsnelheid van 50 km/uur (= 5 dB).

4.4 Cumulatie geluid

Volgens de Wet geluidhinder mag een hogere waarde dan de voorkeurswaarde (48 dB voor wegverkeer, 55 dB voor spoorwegverkeer en 50 dB(A) voor industrielawaai) alleen worden vastgesteld als de gecumuleerde geluidbelasting niet leidt tot een onaanvaardbare geluidbelasting (artikel 110a, lid 6, Wgh). Of er sprake is van een onaanvaardbare geluidbelasting, is ter beoordeling van burgemeester en wethouders.

De cumulatie van verschillende (soorten) geluidbronnen dient plaats te vinden overeenkomstig de rekensystematiek als beschreven in het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'. Bij deze cumulatie mag voor de bijdrage vanwege het wegverkeer geen rekening worden gehouden met de aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Het plangebied ligt niet binnen de geluidzone van een conform de Wet geluidhinder gezoneerd industrieterrein en evenmin binnen de geluidzone van een spoorlijn. In voorliggende situatie moet onder de cumulatieve geluidbelasting dan ook worden verstaan: de geluidbelasting vanwege de verschillende wegen tezamen.

4.5 Binnenniveaus

Bij het, op basis van de wet, toestaan van een geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde is een goede geluidwering van de gevels noodzakelijk. Voor nieuwbouwwoningen dient de karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ van geluidbelaste gevels te voldoen aan de in afdeling 3.1 van het Bouwbesluit gestelde eis:

- $G_{A,k} \geq (\text{geluidbelasting}) - 33 \text{ dB}$ voor verblijfsgebieden en
- $G_{A,k} \geq (\text{geluidbelasting}) - 35 \text{ dB}$ voor verblijfsruimten,

met een minimum van 20 dB [= minimumeis standaard gevels].

Met het voldoen aan de nieuwbouweisen is er sprake van een als goed te beoordelen akoestisch binnenklimaat.

4.6 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Tytsjerksteradiel heeft met betrekking tot het verlenen van een mogelijke hogere waarde gemeentelijk beleid vastgesteld. Het beleid is vastgelegd in de 'Beleidsregel vaststelling hogere waarde gemeente Tytsjerksteradiel' van 6 maart 2007. De beleidsregel met bijbehorende toelichting is integraal toegevoegd als bijlage 1.

Voor de nieuwe woonbestemmingen geldt dat wordt voldaan aan het criterium als aangegeven in artikel 1 onder E "De woningen zijn in een dorps- of stadsvernieuwingsplan opgenomen".

5 | Gegevens akoestisch onderzoek

5.1 Weg(verkeers)gegevens

De verkeersintensiteit op de Grote Hornstweg is aangeleverd door de gemeente Tytsjerksteradiel (mailbericht van 2 juni 2022). De etmaalintensiteit heeft betrekking op het prognosjaar 2032. Op aangegeven van de gemeente zijn voor deze weg standaard uurintensiteiten en voertuigverdelingen aangehouden. Rekening houdend met het feit dat deze weg tevens als ontsluitingsroute fungeert voor de omliggende bedrijven, is uitgegaan van een relatief groot aandeel zwaar verkeer.

In de principe-toestemming (besluit met kenmerk S2022-02746), d.d. 7 maart 2022) is door de gemeente aangegeven dat de verkeersaantrekkende werking van het woningbouwplan circa 60 à 70 motorvoertuigen per etmaal bedraagt. De nieuwe ontsluitingsweg takt aan op de Boskamp. De bestaande verkeersintensiteit op de Boskamp (ter hoogte van plangebied) is niet door de gemeente

aangeleverd. Voor deze weg is door ons een inschatting van de te verwachten verkeersintensiteit gemaakt op basis van de verkeersgeneratie van het nieuwe woningbouwplan en de langs deze weg gelegen bestaande woningen. Voor de uur- en voertuigverdelingen zijn standaard verdelingen aangehouden.

De maximum rijsnelheid op de Grote Hornstweg bedraagt deels 30 km/uur en deels 60 km/uur. Op de Boskamp geldt een maximum snelheid van 30 km/uur. Voor de nieuwe ontsluitingsweg is eveneens uitgegaan van 30 km/uur.

De Grote Hornstweg en de Boskamp zijn voorzien van een elementenverharding in keperverband. Naar verwachting wordt ook de nieuwe ontsluitingsweg hiermee verhard.

De in de berekeningen aangehouden etmaalintensiteiten en verkeersverdelingen zijn gegeven in de bijlage 2.

5.2 Stedenbouwkundige gegevens

Voor het uitvoeren van het onderzoek is gebruik gemaakt van de door Bètha architecten aangeleverde planinformatie en de tekeningen '21.270 woningbouwplan te Eastermar'. De aangeleverde informatie en de tekeningen zijn gegeven in bijlage 3 en de figuren 1.1 t/m 1.3.

De hoogte van de omliggende bebouwing en overige stedenbouwkundige gegevens zijn ontleend aan online bronnen, waaronder Google Earth (Street View), de actuele topografische kaart, de Basisregistratie Adressen en Gebouwen (BAG) en het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN).

6 | Rekenmethode en rekenmodel wegverkeer

De modellering en berekening van de geluidbelasting vanwege het wegverkeer is uitgevoerd volgens de Standaard Rekenmethode II als beschreven in bijlage III (wegverkeer) van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'. Bij de uitwerking is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu versie V2022.2 rev 2.

De rekenpunten zijn gemodelleerd ter hoogte van de gevels van de woningen en op de grens van de bouw kavels. Als maximale bouwhoogte is, in lijn met het vigerende bestemmingsplan, 10 meter aangehouden. De per bouwlaag aangehouden beoordelingshoogte (h_o) ten opzichte van het omliggende maaiveldniveau bedraagt:

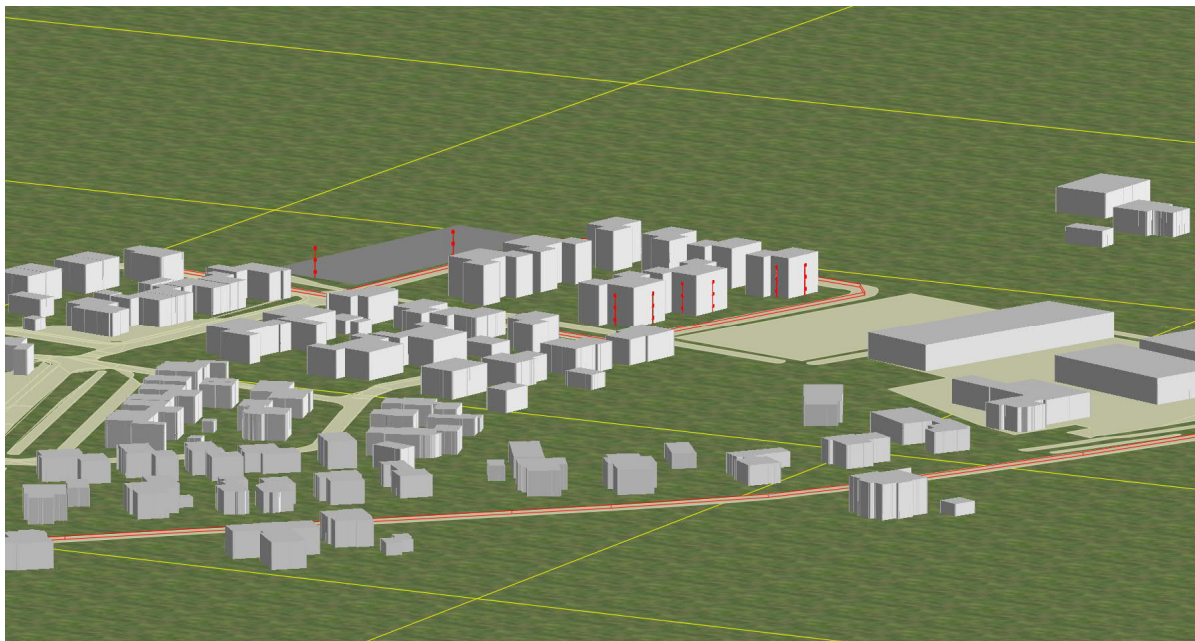
- begane grond, $h_o = 1,5 \text{ m};$
- eerste verdieping, $h_o = 4,5 \text{ m};$
- zolder, $h_o = 7,5 \text{ m}.$

Wegen, water en verharde (bedrijfs)terreinen zijn ingevoerd als akoestisch reflecterende bodemgebieden met een bodemfactor $B = 0,0$. De groenstrook (voedselbos-tuin) oostelijk van de nieuwe ontsluitingsweg is ingevoerd als absorberend ($B = 1,0$). Voor het niet-gedefinieerde bodemgebied is, rekening houdend met de omgeving ter plaatse, een bodemfactor $B = 0,5$ aangehouden (deels absorberend en deels reflecterend).

Een overzicht van het rekenmodel is gegeven in figuur 2. De ingevoerde objecten, bodemgebieden en rekenpunten zijn opgenomen in bijlage 5. Een overzicht van de ingevoerde wegen is opgenomen in bijlage 4.

Een 3D overzicht van het rekenmodel wegverkeerlawaai is gegeven in afbeelding 2.

Afbeelding 2: 3D overzicht rekenmodel wegverkeerlawaai, gezien vanuit zuidoostelijke richting



7 | Berekeningsresultaten

7.1 Algemeen

De Grote Hornstweg is beoordeeld als één weg, ondanks dat er verschillende snelheden gelden voor het noordelijk en zuidoostelijk gelegen weggedeelte. De bestaande Boskamp en de hierop aansluitende nieuwe ontsluitingsweg zijn ook beoordeeld als één weg.

7.2 Geluidbelasting per weg

In bijlage 6.1 en 6.2 is per weg een overzicht gegeven van de berekende geluidbelasting inclusief 5 dB aftrek conform artikel 110g Wgh.

Uit de resultaten volgt dat ter plaatse van de nieuw te realiseren woningen en bouwkavels de geluidbelasting vanwege zowel de Grote Hornstweg als de Boskamp/nieuwe ontsluitingsweg, voldoet aan de voorkeurswaarde van $L_{den} \leq 48$ dB.

Een maatregelonderzoek en/of het doorlopen van een hogere waarde procedure is niet noodzakelijk.

7.3 Cumulatieve geluidbelasting

In bijlage 7 is een overzicht gegeven van de berekende cumulatieve geluidniveaus van beide wegen samen, zonder 5 dB correctie op grond van artikel 110g van de Wgh.

Uit de resultaten volgt dat de cumulatieve geluidbelasting ten hoogste $L_{den} = 48$ dB bedraagt. De akoestische kwaliteit van de woonomgeving is daarmee als goed te beoordelen.

8 | Conclusie

In opdracht van Spoelstra Omgevingsadviseur is een akoestisch onderzoek wegverkeerlawaaai uitgevoerd ten behoeve van de te doorlopen bestemmingsplanprocedure vanwege een woningbouwplan te Eastermar (gemeente Tytsjerksteradiel). Het plan voorziet in de realisatie van in totaal 12 woningen en 4 woningbouwkavels. De woningen zijn gepland op agrarische gronden gelegen aan de noordzijde van het dorp, in het verlengde van de woonwijk Boskamp.

De binnen het plangebied te realiseren woningen/woonbestemmingen liggen binnen de zone van de Grote Hornstweg en worden daarnaast mogelijk geluidbelast vanwege de Boskamp en de binnen het plangebied nieuw te realiseren ontsluitingsweg. Uit het onderzoek volgt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor geen enkele weg wordt overschreden. Er hoeft geen hogere waarden procedure te worden doorlopen.

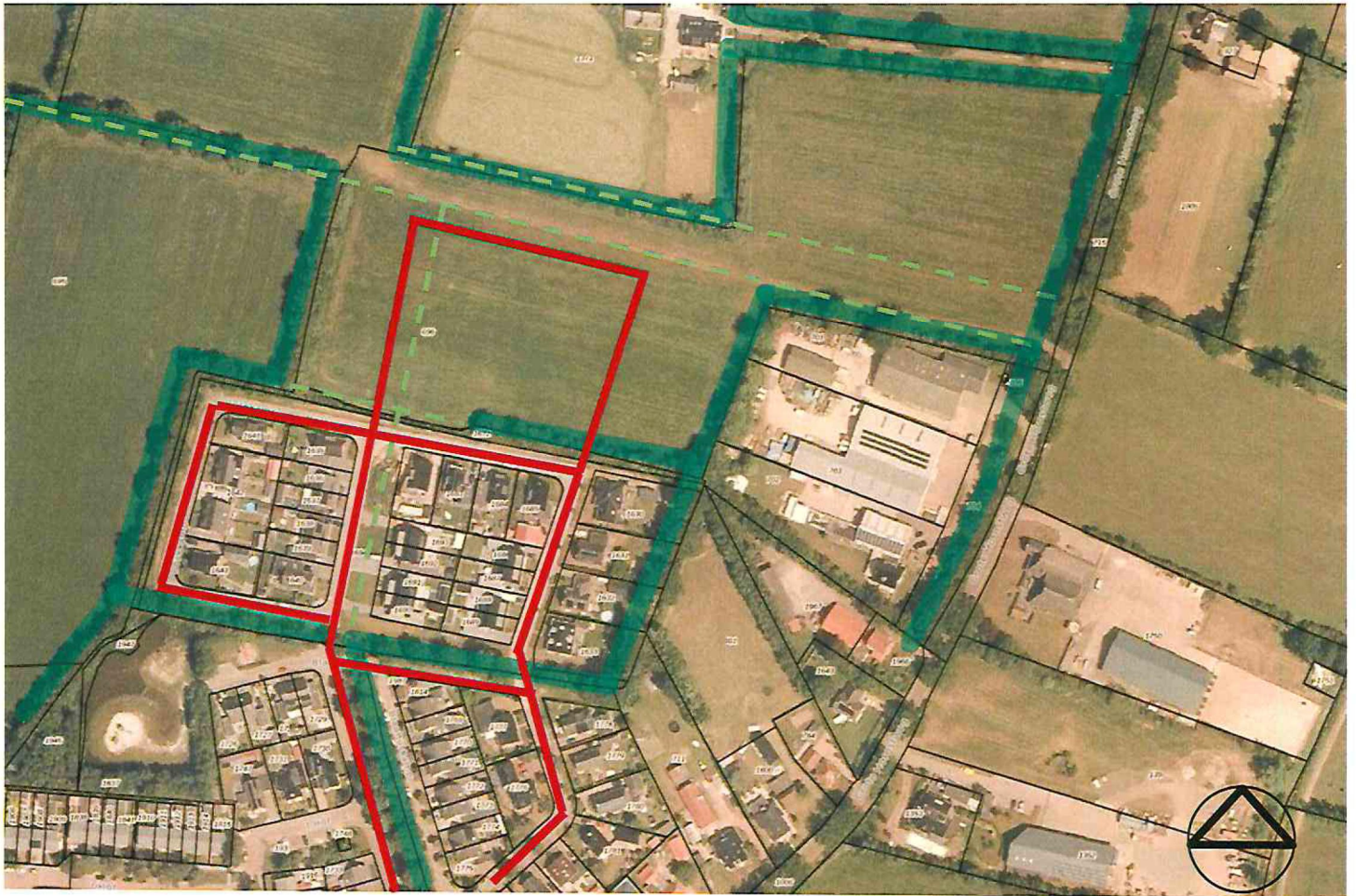
De cumulatieve geluidbelasting (zonder aftrek op basis van artikel 110h Wgh) is eveneens niet hoger dan 48 dB. De akoestische kwaliteit van de woonomgeving is daarmee als goed te beoordelen.

Noorman Bouw- en milieu-advies

Figuren

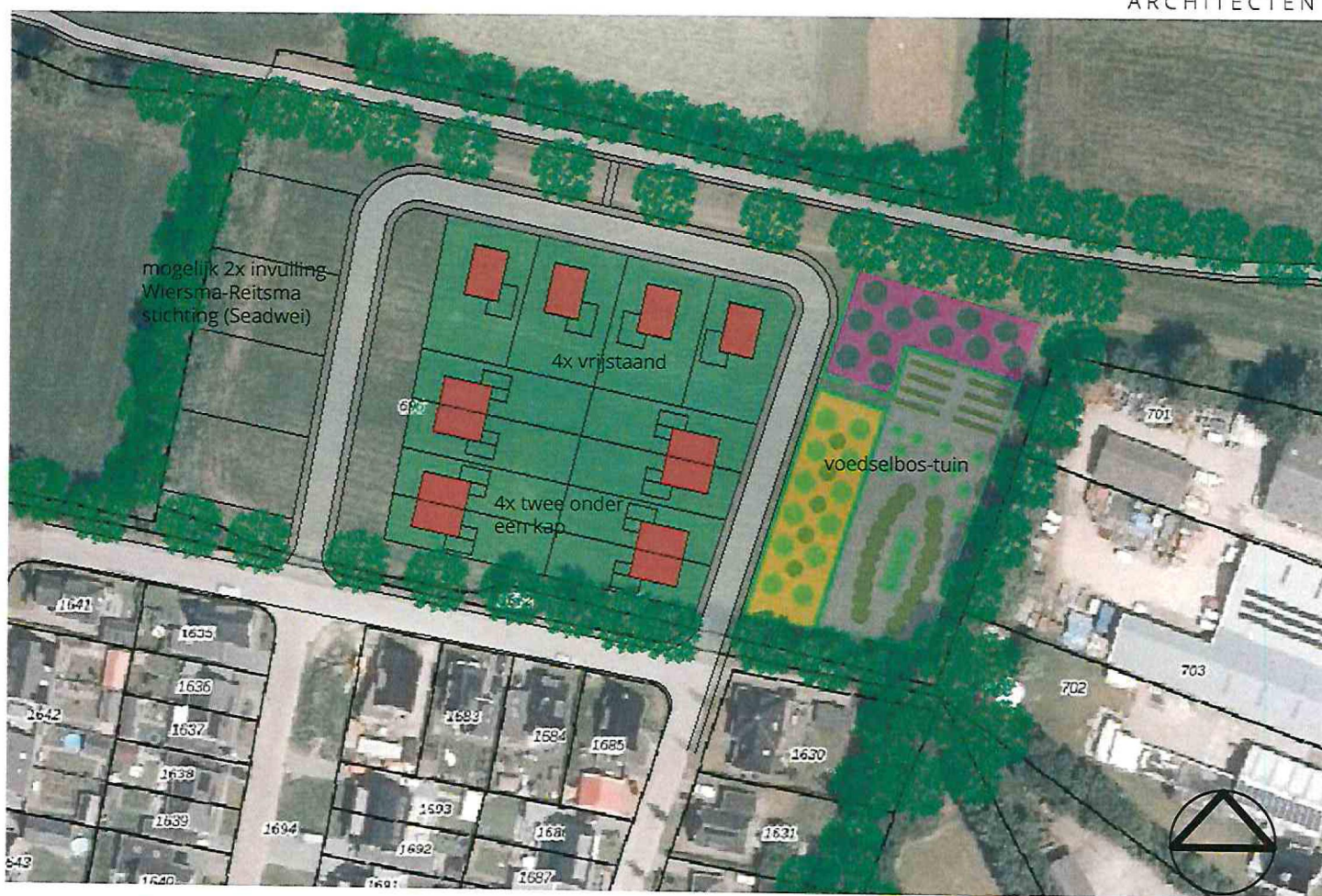


BETHA
ARCHITECTEN



Locatie onderzoek

21.270 woningbouwplan te Eastermar





RMG-2012, wegverkeer, [Boskamp - R01, juli 2022] , Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Noorman Bouw- en milieu-advies

Overzicht van het rekenmodel met de objecten, bodemgebieden, wegen en rekenpunten

Bijlagen

Beleidsregel vaststelling hogere waarde gemeente Tytsjerksteradiel

Met de inwerkingtreding van de herziene Wet geluidhinder per 1 januari 2007 ontstaat voor het college van Burgemeester en Wethouders op grond van artikel 110a van de genoemde wet de mogelijkheid om op verzoek of uit eigen initiatief hogere waarden vast te stellen indien het vasthouden aan de voorkeursgrenswaarden tot knelpunten zou leiden. Als ondersteuning bij het uitoefenen van deze bevoegdheid heeft het college de criteria voor het honoreren van een dergelijk verzoek vastgelegd in deze beleidsregel.

Bij de vaststelling van een hogere waarde worden de regels gevolgd zoals deze zijn neergelegd in hoofdstuk 5 van het Besluit geluidhinder.

De onderstaande criteria sluiten grotendeels aan bij de criteria van het in 2006 geldende en nu ingetrokken Besluit grenswaarden binnen zones langs wegen, Besluit grenswaarden binnen zones rond industrieterreinen en Besluit geluidhinder spoorwegen.

Artikel 1: 'Criteria procedure hogere waarde'

Het college kan gebruik maken van haar bevoegdheid als voldaan wordt aan één van de volgende criteria:

- A. De woningen buiten de bebouwde kom worden verspreid gesitueerd;
- B. De woningen zijn ter plaatse noodzakelijk om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid;
- C. De woningen vullen een open plaats tussen de aanwezige bebouwing op;
- D. De woningen worden gesitueerd ter vervanging van bestaande bebouwing;
- E. De woningen zijn in een dorps- of stadsvernieuwingsplan opgenomen;
- F. De woningen vervullen door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestische afschermende functie voor andere woningen (in aantal tenminste de helft van het aantal woningen waaraan de afschermende functie wordt toegekend) of voor andere geluidsgevoelige gebouwen of geluidsgevoelige terreinen (gedefinieerd in art. 1 van de herziene Wet geluidhinder);
- G. Er is sprake van een nog niet geprojecteerde of te reconstrueren (spoor)weg, die een noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie zal vervullen;
- H. Er is sprake van een nog niet geprojecteerde weg of te reconstrueren weg, die een zodanige verkeersverzamel functie zal vervullen, dat de aanleg van die weg zal leiden tot aanmerkelijk lagere geluidsbelastingen van woningen;
- I. Het referentieniveau ter plaatse van de uitwendige scheidingsconstructie van de woningen waarvoor de hogere waarde is verzocht, is hoger dan of is gelijk aan het equivalente geluidsniveau vanwege het betrokken industrieterrein;
- J. De ligging van de geluidsbronnen op het betrokken industrieterrein is zodanig dat de geluidsbelasting, vanwege dit industrieterrein en vanwege andere geluidsbronnen, van tenminste één uitwendige scheidingsconstructie van elk van de woningen lager is dan of gelijk is aan 50 dB(A);
- K. De woningen worden gesitueerd in de omgeving van een spoorstation of spoorhalte.

Artikel 2: 'Citeertitel en inwerkingtreding'

Dit Besluit kan worden aangehaald als *"Beleidsregel vaststelling hogere waarde gemeente Tytsjerksteradiel"* en treedt in werking op de dag nadat zij is bekendgemaakt op de in de Algemene wet bestuursrecht voorgeschreven wijze.

Aldus vastgesteld door het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Tytsjerksteradiel,

Burgum, 6 maart 2007

Burgemeester

Secretaris

Bijlage: Toelichting op de 'beleidsregel vaststelling hogere waarde gemeente Tytsjerksteradiel'.

Toelichting op de beleidsregel 'vaststelling hogere waarde gemeente Tytsjerksteradiel'**Algemeen:**

De Wet geluidhinder kent van oudsher een systeem van voorkeursgrenswaarden en hogere waarden. Gedeputeerde Staten (GS) stelden de grenswaarden vast, binnen de diverse criteria en randvoorwaarden in de Wet en de bijbehorende uitvoeringsbesluiten. In de gewijzigde wet zijn Burgemeester en Wethouders (op een aantal uitzonderingen na) zelf bevoegd om binnen de grenzen van de gemeente een hogere waarde vast te stellen. Tot voor de wetsherziening werden de verzoeken tot hogere waarden getoetst aan een aantal uitvoeringsbesluiten (het Besluit grenswaarden binnen zones langs wegen, het Besluit grenswaarden binnen zones rond industrieterreinen en het Besluit geluidhinder spoorwegen). In deze Besluiten waren criteria aangegeven waaraan een situatie moest voldoen om in aanmerking te komen voor een hogere waarde. Met de wetswijziging en de wijziging in bevoegdheid tot vaststelling van een hogere waarde zijn genoemde Besluiten overbodig geworden. Ter vervanging is daarvoor het zogenaamde Besluit geluidhinder in werking getreden waarmee tegelijkertijd de genoemde Besluiten zijn ingetrokken. Daarmee zijn ook het merendeel van de ontheffingscriteria en randvoorwaarden vervallen.

Als ondersteuning bij het uitoefenen van deze bevoegdheid heeft het college de criteria voor het honoreren van een dergelijk verzoek vastgelegd in een beleidsregel.

Artikelsgewijs:**Artikel 1**

De criteria sluiten grotendeels aan bij de criteria van de in 2006 geldende (en nu ingetrokken) Besluiten (het Besluit grenswaarden binnen zones langs wegen, het Besluit grenswaarden binnen zones rond industrieterreinen en het Besluit geluidhinder spoorwegen). In feite vindt dan de vaststelling van een hogere waarde via vrijwel dezelfde criteria plaats als in de situatie vóór 1 januari 2007.

- A. Bij verspreid gesitueerde woningen wordt met name gedacht aan woningen die buiten woonkernen liggen.
- B. Hierbij dient met name gedacht te worden aan boerderijen, woningen bij boerderijen en bedrijfswoningen, waarvan de aanwezigheid ter plaatse in verband met de bedrijfsvoering dringend noodzakelijk is of voor bewaking nodig is. Ook zogenaamde aanleunwoningen bij zorginstellingen worden hiermee bedoeld.
- C. Woningen die een open plaats opvullen. Dit kunnen woningen zijn die een gevelrij sluitend maken, maar ook woningen die gebouwd worden in een planmatige verdichting van de woonbebouwing ter verbetering van de bestaande stedenbouwkundige structuur.
- D. In dit geval kan gedacht worden aan woningen waarbij sprake is van een wijziging in het gebruik of de bestemming door een verbouwing van bijvoorbeeld een pakhuis in een woongebouw of door de bouw van een nieuw woongebouw in plaats van bijvoorbeeld een bestaand pakhuis.
- E. Hierbij worden woningen bedoeld die in een stads- of dorpsvernieuwingsplan zijn opgenomen. Echter ook andere plannen die in het kader van stads- en dorpsvernieuwing strekken tot de bouw van woningen, kunnen hieronder worden begrepen. Tevens vallen hieronder woningen, die een gevelrij sluiten en woningen die gebouwd worden in een planmatige verdichting van de woonbebouwing ter verbetering van de bestaande stedenbouwkundige structuur.
- F. Met woningen die door de situering of bouwvorm een doelmatige akoestische afschermende functie gaan vervullen, worden zowel woningen bedoeld die de geluidsbelasting van andere nieuwe woningen beperken, als woningen die bestaande woningen afschermen van geluid.

- G. De genoemde noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie van een bepaalde (spoor)weg moet worden aangetoond met recente gegevens, bijvoorbeeld aan de hand van het nationale verkeers- en vervoersplan, het provinciale verkeers- en vervoersplan, het gemeentelijk verkeers- en vervoersbeleid of het verkeerscirculatieplan.
- H. De genoemde noodzakelijke verkeersverzamel functie van een bepaalde weg moet worden aangetoond met recente gegevens, bijvoorbeeld aan de hand van het nationale verkeers- en vervoersplan, het provinciale verkeers- en vervoersplan, het gemeentelijk verkeers- en vervoersbeleid en het verkeerscirculatieplan.
- I. Een hogere waarde is in zo'n soort situatie mogelijk tot en met het niveau van het referentieniveau. Dit betekent dat een zodanige geluidsbelasting, vanwege het industrieterrein, is toegestaan, dat dit nog net wordt gemaskeerd door het aanwezige omgevingsgeluid.
- J. Indien dit geval (één gevel geluidluw) zich voordoet verdient het de voorkeur dat bij de bouw van woningen de balkons, tuinen en andere buitenruimten voor zover bestemd als verblijfsruimten, gesitueerd worden aan de geluidsluwe gevel.
- K. Onder het begrip 'omgeving van een station of halte' wordt de directe invloedssfeer van een station verstaan. Bij een concreet verzoek om een hogere waarde kan dit begrip nader worden ingevuld.

Artikel 2

Teneinde externe werking te verkrijgen, dient de beleidsregel conform artikel 3:42 Awb bekend gemaakt te worden op de binnen de gemeente gebruikelijke wijze.

Verkeersgegevens 2032

Wegvak	Etmaalintensiteit (mvt/etmaal)	Uurintensiteit (%)			Verdeling (%)		
		periode	uurintensiteit	categorie	dag	avond	nacht
Grote Hornstweg	2000	dag:	6,7	lichte mvt:	86,0	86,0	86,0
		avond:	2,7	middelzware mvt:	10,5	10,5	10,5
		nacht:	1,1	zware mvt:	3,5	3,5	3,5

Totaal aantal motorvoertuigen

	per uur		per uur	per periode
dagperiode: 07.00 – 19.00 uur	134,0	lichte mvt:	115,2	1383
		middelzware mvt:	14,1	169
		zware mvt:	4,7	56
avondperiode: 19.00 – 23.00 uur	54,0	lichte mvt:	46,4	186
		middelzware mvt:	5,7	23
		zware mvt:	1,9	8
nachtperiode: 23.00 – 07.00 uur	22,0	lichte mvt:	18,9	151
		middelzware mvt:	2,3	18
		zware mvt:	0,8	6

Wegvak	Etmaalintensiteit (mvt/etmaal)	Uurintensiteit (%)			Verdeling (%)		
		periode	uurintensiteit	categorie	dag	avond	nacht
Nieuwe onsluitingsweg	70	dag:	7,0	lichte mvt:	94,0	96,0	96,0
		avond:	2,6	middelzware mvt:	5,1	3,4	3,4
		nacht:	0,7	zware mvt:	0,9	0,6	0,6

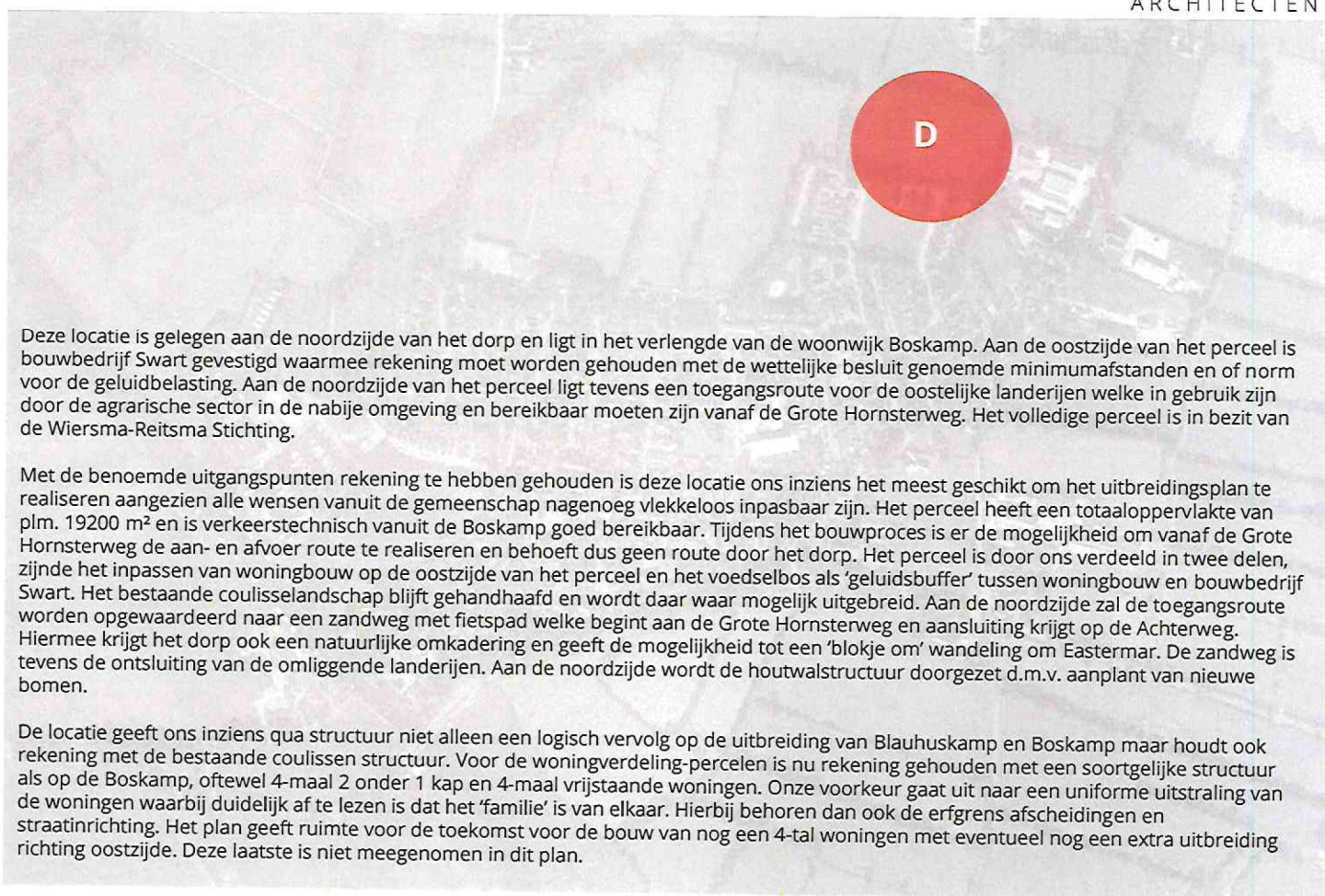
Totaal aantal motorvoertuigen

	per uur		per uur	per periode
dagperiode: 07.00 – 19.00 uur	4,9	lichte mvt:	4,6	55
		middelzware mvt:	0,2	3
		zware mvt:	0,0	1
avondperiode: 19.00 – 23.00 uur	1,8	lichte mvt:	1,7	7
		middelzware mvt:	0,1	0
		zware mvt:	0,0	0
nachtperiode: 23.00 – 07.00 uur	0,5	lichte mvt:	0,5	4
		middelzware mvt:	0,0	0
		zware mvt:	0,0	0

Verkeersgegevens 2032

Wegvak	Etmaalintensiteit (mvt/etmaal)*	Uurintensiteit			Verdeling		
		(%)			(%)		
		periode	uurintensiteit	categorie	dag	avond	nacht
Boskkamp	100	dag:	7,0	lichte mvt:	94,0	96,0	96,0
		avond:	2,6	middelzware mvt:	5,1	3,4	3,4
		nacht:	0,7	zware mvt:	0,9	0,6	0,6
Totaal aantal motorvoertuigen							
	per uur				per uur	per periode	
dagperiode:	7,0			lichte mvt:	6,6	79	
07.00 – 19.00 uur				middelzware mvt:	0,4	4	
				zware mvt:	0,1	1	
avondperiode:	2,6			lichte mvt:	2,5	10	
19.00 – 23.00 uur				middelzware mvt:	0,1	0	
				zware mvt:	0,0	0	
nachtperiode:	0,7			lichte mvt:	0,7	5	
23.00 – 07.00 uur				middelzware mvt:	0,0	0	
				zware mvt:	0,0	0	

*70 mvt/etmaal nieuwe ontsluitingsweg + 30 mvt/etmaal 7 bestaande woningen



Deze locatie is gelegen aan de noordzijde van het dorp en ligt in het verlengde van de woonwijk Boskamp. Aan de oostzijde van het perceel is bouwbedrijf Swart gevestigd waarmee rekening moet worden gehouden met de wettelijke besluit genoemde minimumafstanden en of norm voor de geluidbelasting. Aan de noordzijde van het perceel ligt tevens een toegangsroutte voor de oostelijke landerijen welke in gebruik zijn door de agrarische sector in de nabije omgeving en bereikbaar moeten zijn vanaf de Grote Hornsterweg. Het volledige perceel is in bezit van de Wiersma-Reitsma Stichting.

Met de benoemde uitgangspunten rekening te hebben gehouden is deze locatie ons inziens het meest geschikt om het uitbreidingsplan te realiseren aangezien alle wensen vanuit de gemeenschap nagenoeg vlekkeloos inpasbaar zijn. Het perceel heeft een totaaloppervlakte van plm. 19200 m² en is verkeerstechnisch vanuit de Boskamp goed bereikbaar. Tijdens het bouwproces is er de mogelijkheid om vanaf de Grote Hornsterweg de aan- en afvoer route te realiseren en behoeft dus geen route door het dorp. Het perceel is door ons verdeeld in twee delen, zijnde het inpassen van woningbouw op de oostzijde van het perceel en het voedselbos als 'geluidsbuffer' tussen woningbouw en bouwbedrijf Swart. Het bestaande coulisselandschap blijft gehandhaafd en wordt daar waar mogelijk uitgebreid. Aan de noordzijde zal de toegangsroutte worden opgewaardeerd naar een zandweg met fietspad welke begint aan de Grote Hornsterweg en aansluiting krijgt op de Achterweg. Hiermee krijgt het dorp ook een natuurlijke omkadering en geeft de mogelijkheid tot een 'blokje om' wandeling om Eastermar. De zandweg is tevens de ontsluiting van de omliggende landerijen. Aan de noordzijde wordt de houtwalstructuur doorgezet d.m.v. aanplant van nieuwe bomen.

De locatie geeft ons inziens qua structuur niet alleen een logisch vervolg op de uitbreiding van Blauhuskamp en Boskamp maar houdt ook rekening met de bestaande coulissen structuur. Voor de woningverdeling-percelen is nu rekening gehouden met een soortgelijke structuur als op de Boskamp, oftewel 4-maal 2 onder 1 kap en 4-maal vrijstaande woningen. Onze voorkeur gaat uit naar een uniforme uitstraling van de woningen waarbij duidelijk af te lezen is dat het 'familie' is van elkaar. Hierbij behoren dan ook de erfgrans afscheidingen en straatinrichting. Het plan geeft ruimte voor de toekomst voor de bouw van nog een 4-tal woningen met eventueel nog een extra uitbreiding richting oostzijde. Deze laatste is niet meegenomen in dit plan.

Model: R01, juli 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	30 km/uur	Hbron
01a	Grote Hornstweg (ZO - (30 km/uur)	0,00	0,00	Relatief	310,27	Verdeling	False	1,5	True	0,75
01b	Grote Hornstweg (N - 60 km/uur)	0,00	0,00	Relatief	498,12	Verdeling	False	1,5	False	0,75
02a	Nieuwe ontsluitingsweg	0,00	0,00	Relatief	276,67	Verdeling	False	1,5	True	0,75
02b	Boskamp	0,00	0,00	Relatief	147,43	Verdeling	False	1,5	True	0,75

Model: R01, juli 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
01a	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30
01b	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	60	60	60	60	60	60	60	60
02a	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30
02b	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: R01, juli 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01a	30	2000,00	6,70	2,70	1,10	86,00	86,00	86,00	10,50	10,50	10,50	3,50	3,50	3,50
01b	60	2000,00	6,70	2,70	1,10	86,00	86,00	86,00	10,50	10,50	10,50	3,50	3,50	3,50
02a	30	70,00	7,00	2,60	0,70	94,00	96,00	96,00	5,10	3,40	3,40	0,90	0,60	0,60
02b	30	100,00	7,00	2,60	0,70	94,00	96,00	96,00	5,10	3,40	3,40	0,90	0,60	0,60

Model: R01, juli 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
01a	115,24	46,44	18,92	14,07	5,67	2,31	4,69	1,89	0,77	86,76	92,18	101,36
01b	115,24	46,44	18,92	14,07	5,67	2,31	4,69	1,89	0,77	86,12	95,13	100,64
02a	4,61	1,75	0,47	0,25	0,06	0,02	0,04	0,01	-	70,16	74,94	83,53
02b	6,58	2,50	0,67	0,36	0,09	0,02	0,06	0,02	-	71,71	76,49	85,08

Model: R01, juli 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
01a	97,46	100,07	94,06	89,16	86,13	82,81	88,23	97,41	93,52	96,12	90,12
01b	102,61	106,12	98,97	93,73	85,33	82,17	91,18	96,70	98,67	102,17	95,03
02a	81,45	84,66	78,23	73,16	68,53	65,08	69,61	77,69	76,78	80,12	73,53
02b	83,00	86,21	79,78	74,71	70,08	66,63	71,16	79,24	78,33	81,67	75,08

Model: R01, juli 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (D) Totaal
01a	85,21	82,18	78,91	84,33	93,51	89,62	92,22	86,22	81,31	78,28	105,48
01b	89,78	81,38	78,27	87,28	92,80	94,77	98,27	91,13	85,88	77,48	109,29
02a	68,42	62,95	59,38	63,92	71,99	71,08	74,42	67,83	62,72	57,26	88,99
02b	69,97	64,50	60,93	65,46	73,54	72,63	75,97	69,38	64,27	58,80	90,54

Model: R01, juli 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A)	Totaal	LE (N)	Totaal
01a		101,53		97,63
01b		105,35		101,45
02a		84,03		78,33
02b		85,58		79,88

Model: R01, juli 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl.	1k
	Bestaande woning	200265,33	576988,52	7,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
	Bestaande woning	200231,16	576995,36	7,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
	Bestaande woning	200235,16	577015,79	7,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
	Bestaande woning	200200,83	577054,70	7,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
	Bestaande woning	200235,16	577030,52	7,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
	Bestaande woning	200272,41	577012,24	7,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
	Bijgebouw bestaande woning	200242,02	577026,34	3,50	0,00	Relatief	0 dB		0,80
	Bijgebouw bestaande woning	200283,51	577011,46	3,50	0,00	Relatief	0 dB		0,80
	Bijgebouw bestaande woning	200371,85	577054,01	6,50	0,00	Relatief	0 dB		0,80
	Nieuwbouw	200299,47	577092,21	10,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
	Nieuwbouw	200260,31	577100,38	10,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
	Nieuwbouw	200257,50	577087,91	10,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
	Nieuwbouw	200289,54	577058,94	10,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
	Nieuwbouw	200292,40	577071,21	10,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
	Nieuwbouw	200296,37	577078,91	10,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
	Nieuwbouw	200297,07	577125,54	10,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
	Nieuwbouw	200253,14	577066,89	10,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
	Nieuwbouw	200314,99	577121,56	10,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
	Nieuwbouw	200255,48	577079,21	10,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
	Nieuwbouw	200295,79	577073,21	10,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
	Nieuwbouw	200276,73	577129,81	10,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
	Nieuwbouw	200261,61	577118,67	10,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
	Nieuwbouw	200251,99	577104,79	10,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
	Nieuwbouw	200258,95	577134,08	10,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
	Nieuwbouw	200248,29	577083,89	10,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
	Nieuwbouw	200302,76	577093,28	10,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
	Nieuwbouw	200279,46	577114,63	10,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
	Nieuwbouw	200290,54	577112,42	10,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
	Nieuwbouw	200309,07	577108,38	10,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
	NL.IMBAG.Pand.0737100000000059	200238,91	576730,80	3,42	0,00	Relatief	0 dB		0,80
	NL.IMBAG.Pand.0737100000000594	200391,28	576919,08	3,67	0,00	Relatief	0 dB		0,80
	NL.IMBAG.Pand.0737100000000596	200329,52	576891,70	5,48	0,00	Relatief	0 dB		0,80
	NL.IMBAG.Pand.0737100000000598	200207,30	576874,25	4,51	0,00	Relatief	0 dB		0,80
	NL.IMBAG.Pand.0737100000000600	200283,72	576917,89	5,92	0,00	Relatief	0 dB		0,80
	NL.IMBAG.Pand.0737100000000601	200369,81	576895,60	4,99	0,00	Relatief	0 dB		0,80
	NL.IMBAG.Pand.0737100000000605	200216,37	576768,37	2,78	0,00	Relatief	0 dB		0,80
	NL.IMBAG.Pand.07371000000005962	200286,50	576732,73	4,51	0,00	Relatief	0 dB		0,80
	NL.IMBAG.Pand.07371000000008148	200325,13	576935,88	3,44	0,00	Relatief	0 dB		0,80
	NL.IMBAG.Pand.07371000000008149	200327,86	576931,94	4,16	0,00	Relatief	0 dB		0,80
	NL.IMBAG.Pand.07371000000008156	200230,18	576757,43	3,17	0,00	Relatief	0 dB		0,80
	NL.IMBAG.Pand.07371000000008157	200216,59	576794,19	2,75	0,00	Relatief	0 dB		0,80
	NL.IMBAG.Pand.07371000000008158	200212,56	576822,51	2,49	0,00	Relatief	0 dB		0,80
	NL.IMBAG.Pand.07371000000009348	200332,32	576861,94	2,96	0,00	Relatief	0 dB		0,80
	NL.IMBAG.Pand.07371000000009351	200276,10	576902,91	2,69	0,00	Relatief	0 dB		0,80
	NL.IMBAG.Pand.07371000000009352	200195,28	576928,40	2,48	0,00	Relatief	0 dB		0,80
	NL.IMBAG.Pand.07371000000009353	200184,26	576925,64	2,77	0,00	Relatief	0 dB		0,80
	NL.IMBAG.Pand.07371000000010747	200280,35	576883,92	2,72	0,00	Relatief	0 dB		0,80
	NL.IMBAG.Pand.07371000000010749	200192,48	576918,21	2,87	0,00	Relatief	0 dB		0,80
	NL.IMBAG.Pand.07371000000010755	200224,97	576775,14	3,03	0,00	Relatief	0 dB		0,80
	NL.IMBAG.Pand.07371000000010756	200303,84	576742,92	4,70	0,00	Relatief	0 dB		0,80
	NL.IMBAG.Pand.07371000000011072	200318,35	576753,26	6,29	0,00	Relatief	0 dB		0,80
	NL.IMBAG.Pand.07371000000011287	200209,49	576827,86	2,51	0,00	Relatief	0 dB		0,80
	NL.IMBAG.Pand.07371000000011288	200209,99	576824,52	2,51	0,00	Relatief	0 dB		0,80
	NL.IMBAG.Pand.07371000000011289	200205,95	576831,79	2,51	0,00	Relatief	0 dB		0,80
	NL.IMBAG.Pand.07371000000011290	200205,72	576853,25	2,52	0,00	Relatief	0 dB		0,80
	NL.IMBAG.Pand.07371000000011291	200203,38	576848,75	2,52	0,00	Relatief	0 dB		0,80
	NL.IMBAG.Pand.07371000000011292	200211,60	576813,49	2,46	0,00	Relatief	0 dB		0,80
	NL.IMBAG.Pand.07371000000011293	200225,09	576730,73	5,57	0,00	Relatief	0 dB		0,80
	NL.IMBAG.Pand.07371000000011294	200221,67	576730,98	5,43	0,00	Relatief	0 dB		0,80
	NL.IMBAG.Pand.07371000000011295	200203,89	576764,51	7,08	0,00	Relatief	0 dB		0,80
	NL.IMBAG.Pand.07371000000011296	200197,86	576750,61	7,06	0,00	Relatief	0 dB		0,80
	NL.IMBAG.Pand.07371000000011297	200198,05	576750,48	7,09	0,00	Relatief	0 dB		0,80
	NL.IMBAG.Pand.07371000000011298	200207,15	576744,00	7,21	0,00	Relatief	0 dB		0,80
	NL.IMBAG.Pand.07371000000011299	200191,42	576793,99	5,68	0,00	Relatief	0 dB		0,80
	NL.IMBAG.Pand.07371000000011299	200199,07	576796,16	7,07	0,00	Relatief	0 dB		0,80
	NL.IMBAG.Pand.07371000000011300	200196,06	576788,74	7,06	0,00	Relatief	0 dB		0,80
	NL.IMBAG.Pand.07371000000011301	200205,16	576782,17	7,10	0,00	Relatief	0 dB		0,80
	NL.IMBAG.Pand.07371000000011302	200202,04	576775,44	7,14	0,00	Relatief	0 dB		0,80
	NL.IMBAG.Pand.07371000000011806	200259,89	576935,66	5,61	0,00	Relatief	0 dB		0,80
	NL.IMBAG.Pand.07371000000011807	200258,49	576926,99	5,56	0,00	Relatief	0 dB		0,80
	NL.IMBAG.Pand.07371000000011808	200247,61	576937,50	7,10	0,00	Relatief	0 dB		0,80
	NL.IMBAG.Pand.07371000000011809	200246,73	576937,22	6,76	0,00	Relatief	0 dB		0,80
	NL.IMBAG.Pand.07371000000011810	200260,16	576881,67	6,64	0,00	Relatief	0 dB		0,80
	NL.IMBAG.Pand.07371000000011811	200276,90	576877,79	6,75	0,00	Relatief	0 dB		0,80
	NL.IMBAG.Pand.07371000000013457	200432,29	576951,32	5,80	0,00	Relatief	0 dB		0,80
	NL.IMBAG.Pand.07371000000014271	200566,78	577230,64	6,03	0,00	Relatief	0 dB		0,80
	NL.IMBAG.Pand.07371000000014272	200595,53	577205,21	5,66	0,00	Relatief	0 dB		0,80
	NL.IMBAG.Pand.07371000000014274	200465,24	577058,81	6,46	0,00	Relatief	0 dB		0,80
	NL.IMBAG.Pand.07371000000014294	200605,13	577328,71	7,79	0,00	Relatief	0 dB		0,80
	NL.IMBAG.Pand.07371000000014299	200348,69	577207,21	4,14	0,00	Relatief	0 dB		0,80
	NL.IMBAG.Pand.07371000000014300	200353,01	577229,09	6,14	0,00	Relatief	0 dB		0,80
	NL.IMBAG.Pand.07371000000014302	200462,73	577088,30	6,64	0,00	Relatief	0 dB		0,80
	NL.IMBAG.Pand.07371000000014304	200197,73	576840,40	6,03	0,00	Relatief	0 dB		0,80

Model: R01, juli 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	MaaiVELd	Hdef.	Cp	Refl.	1k
NL.IMBAG.Pand.0737100000014305		200198,43	576834,44	6,03	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL.IMBAG.Pand.0737100000014306		200196,58	576822,42	6,01	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL.IMBAG.Pand.0737100000014316		200350,10	576782,05	6,47	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL.IMBAG.Pand.0737100000014317		200361,63	576807,19	6,30	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL.IMBAG.Pand.0737100000014322		200178,04	576909,10	5,65	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL.IMBAG.Pand.0737100000014324		200405,81	576931,05	3,69	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL.IMBAG.Pand.0737100000014325		200211,82	576812,15	2,39	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL.IMBAG.Pand.0737100000014326		200344,51	576873,89	5,29	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL.IMBAG.Pand.0737100000014330		200213,61	576769,59	2,80	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL.IMBAG.Pand.0737100000014332		200454,33	576893,82	8,53	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL.IMBAG.Pand.0737100000014335		200247,17	576792,50	6,23	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL.IMBAG.Pand.0737100000014336		200204,17	576915,48	6,37	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL.IMBAG.Pand.0737100000014337		200190,08	576913,63	5,80	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL.IMBAG.Pand.0737100000014338		200237,54	576806,71	5,87	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL.IMBAG.Pand.0737100000014340		200313,39	576820,40	6,02	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL.IMBAG.Pand.0737100000014341		200333,13	576850,69	5,62	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL.IMBAG.Pand.0737100000014343		200191,47	576856,81	6,03	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL.IMBAG.Pand.0737100000014344		200193,23	576845,18	5,94	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL.IMBAG.Pand.0737100000014345		200198,69	576852,07	5,94	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL.IMBAG.Pand.0737100000014346		200200,45	576823,02	6,04	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL.IMBAG.Pand.0737100000014347		200333,96	576832,23	4,83	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL.IMBAG.Pand.0737100000014351		200310,87	576917,94	5,95	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL.IMBAG.Pand.0737100000014352		200270,94	576836,88	5,50	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL.IMBAG.Pand.0737100000014353		200277,08	576855,70	5,96	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL.IMBAG.Pand.0737100000014354		200233,65	576757,49	4,16	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL.IMBAG.Pand.0737100000014355		200210,79	576848,82	3,33	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL.IMBAG.Pand.0737100000014356		200253,87	576759,66	6,40	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL.IMBAG.Pand.0737100000014357		200219,45	576813,26	4,49	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL.IMBAG.Pand.0737100000014358		200241,96	576768,60	6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL.IMBAG.Pand.0737100000014359		200249,22	576914,51	6,44	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL.IMBAG.Pand.0737100000014360		200264,11	576902,89	6,50	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL.IMBAG.Pand.0737100000014361		200297,07	576859,54	5,66	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL.IMBAG.Pand.0737100000014362		200283,68	576906,94	6,39	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL.IMBAG.Pand.0737100000014363		200278,58	576924,67	4,73	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL.IMBAG.Pand.0737100000014364		200318,37	576933,38	5,30	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL.IMBAG.Pand.0737100000014366		200173,08	576915,05	4,77	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL.IMBAG.Pand.0737100000014368		200336,06	576903,19	5,58	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL.IMBAG.Pand.0737100000014369		200320,40	576879,51	6,57	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL.IMBAG.Pand.0737100000014370		200299,25	576873,78	4,71	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL.IMBAG.Pand.0737100000014371		200262,98	576908,05	6,61	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL.IMBAG.Pand.0737100000014372		200252,53	576919,13	7,31	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL.IMBAG.Pand.0737100000014373		200419,99	577021,71	6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL.IMBAG.Pand.0737100000014374		200214,36	576884,62	2,72	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL.IMBAG.Pand.0737100000014375		200198,48	576945,92	6,32	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL.IMBAG.Pand.0737100000014376		200186,86	576934,34	6,23	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL.IMBAG.Pand.0737100000014377		200230,55	576827,56	6,02	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL.IMBAG.Pand.0737100000014378		200226,35	576827,10	5,91	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL.IMBAG.Pand.0737100000014379		200221,75	576839,89	5,37	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL.IMBAG.Pand.0737100000014380		200223,74	576852,68	6,67	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL.IMBAG.Pand.0737100000014381		200219,30	576860,22	5,98	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL.IMBAG.Pand.0737100000014382		200219,57	576866,74	6,80	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL.IMBAG.Pand.0737100000014383		200171,29	576944,11	6,15	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL.IMBAG.Pand.0737100000014384		200165,14	576935,34	6,22	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL.IMBAG.Pand.0737100000014386		200520,91	576980,97	7,79	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL.IMBAG.Pand.0737100000014387		200433,24	576979,27	5,17	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL.IMBAG.Pand.0737100000014388		200395,66	576977,04	5,18	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL.IMBAG.Pand.0737100000014389		200396,22	576888,47	6,06	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL.IMBAG.Pand.0737100000014390		200194,72	576810,40	6,03	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL.IMBAG.Pand.0737100000014391		200203,16	576805,67	5,98	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL.IMBAG.Pand.0737100000014402		200420,70	576916,58	4,90	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL.IMBAG.Pand.0737100000014404		200359,88	576886,17	3,69	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL.IMBAG.Pand.0737100000014405		200379,38	576802,37	2,89	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL.IMBAG.Pand.0737100000014406		200317,84	576835,57	5,46	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL.IMBAG.Pand.0737100000014407		200378,44	576876,56	6,14	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL.IMBAG.Pand.0737100000014408		200199,76	576867,39	5,85	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL.IMBAG.Pand.0737100000014409		200205,46	576834,96	2,47	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL.IMBAG.Pand.0737100000014433		200281,39	576724,04	5,02	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL.IMBAG.Pand.0737100000026687		200305,47	576991,26	6,24	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL.IMBAG.Pand.0737100000026688		200160,57	577039,42	7,31	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL.IMBAG.Pand.0737100000026689		200158,22	577039,36	7,29	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL.IMBAG.Pand.0737100000026690		200154,17	577025,18	7,35	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL.IMBAG.Pand.0737100000026691		200153,12	577019,74	7,31	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL.IMBAG.Pand.0737100000026717		200203,86	577007,14	6,79	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL.IMBAG.Pand.0737100000026718		200195,10	577018,78	6,82	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL.IMBAG.Pand.0737100000026719		200193,86	577023,46	6,66	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL.IMBAG.Pand.0737100000026720		200202,96	577037,73	6,80	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL.IMBAG.Pand.0737100000026768		200309,55	576976,43	6,84	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL.IMBAG.Pand.0737100000026769		200166,23	577059,94	6,99	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL.IMBAG.Pand.0737100000026780		200190,51	576990,29	5,98	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL.IMBAG.Pand.0737100000026785		200328,98	577034,84	6,34	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL.IMBAG.Pand.0737100000026786		200148,48	576997,50	7,26	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL.IMBAG.Pand.0737100000026788		200293,56	576799,15	6,26	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL.IMBAG.Pand.0737100000026789		200287,51	576813,58	4,50	0,00	Relatief	0 dB		0,80

Model: R01, juli 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
NL.IMBAG.Pand.0737100000026850		200219,50	576807,41	4,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80
NL.IMBAG.Pand.0737100000026900		200310,11	577007,51	6,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80
NL.IMBAG.Pand.0737100000026904		200326,22	576956,13	5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
NL.IMBAG.Pand.0737100000026949		200331,49	576991,53	3,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80
NL.IMBAG.Pand.0737100000026960		200172,66	577006,10	4,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80
NL.IMBAG.Pand.0737100000026989		200328,58	577234,94	6,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80
NL.IMBAG.Pand.0737100000027161		200184,90	577043,61	3,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80
NL.IMBAG.Pand.0737100000027272		200292,77	577024,34	7,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80
NL.IMBAG.Pand.0737100000027303		200281,01	577037,35	5,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80
NL.IMBAG.Pand.0737100000027304		200265,30	577033,07	5,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80
NL.IMBAG.Pand.0737100000027375		200201,88	576860,39	2,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80
NL.IMBAG.Pand.0737100000028434		200186,57	576926,23	2,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80
NL.IMBAG.Pand.0737100000028436		200251,44	577020,94	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
NL.IMBAG.Pand.07371000000284718		200176,00	577025,53	3,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80
NL.IMBAG.Pand.07371000000284719		200474,94	576903,90	2,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80
NL.IMBAG.Pand.0737100000026990		200179,13	576986,10	3,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80
NL.IMBAG.Pand.07371000001002982		200309,15	576826,93	2,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80

Model: R01, juli 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Omtrek	Oppervlak	Bf
	Voedselbos-tuin	Polygoon	200343,95	577128,67	240,52	3260,14	1,00
	Water	Polygoon	200555,42	577257,09	143,10	132,85	0,00
	Water	Polygoon	200464,28	577000,00	183,19	215,91	0,00
	Water	Polygoon	200244,46	576859,72	587,30	184,87	0,00
	Water	Polygoon	200473,90	577000,00	77,57	70,55	0,00
	Water	Polygoon	200355,68	577041,92	343,30	606,74	0,00
	Water	Polygoon	200250,59	576843,07	158,34	272,92	0,00
	Water	Polygoon	200099,20	576911,38	507,63	2145,98	0,00
	Water	Polygoon	200509,89	577098,09	209,32	232,00	0,00
	Water	Polygoon	200506,13	577081,74	407,01	663,19	0,00
	Weg	Polygoon	200170,30	576955,39	68,23	97,26	0,00
	Weg	Polygoon	200182,68	576954,59	116,84	93,47	0,00
	Weg	Polygoon	200158,08	576947,54	67,26	96,38	0,00
	Weg	Polygoon	200272,89	576767,54	616,05	153,19	0,00
	Weg	Polygoon	200224,56	576887,72	309,51	227,55	0,00
	Weg	Polygoon	200139,88	576998,50	1472,19	279,26	0,00
	Weg	Polygoon	200165,43	577065,81	120,02	81,95	0,00
	Weg	Polygoon	200218,58	577047,22	414,48	131,30	0,00
	Weg	Polygoon	200288,82	576961,54	206,80	417,15	0,00
	Weg	Polygoon	200187,90	576960,57	122,81	70,88	0,00
	Weg	Polygoon	200597,33	577398,07	36,51	42,54	0,00
	Weg	Polygoon	200602,80	577388,06	750,35	1486,90	0,00
	Weg	Polygoon	200252,74	576806,79	24,66	36,42	0,00
	Weg	Polygoon	200432,25	577464,63	392,10	871,03	0,00
	Weg	Polygoon	200151,55	576946,86	529,43	2180,46	0,00
	Weg	Polygoon	200269,51	576763,78	752,68	75,74	0,00
	Weg	Polygoon	200197,94	576955,63	126,70	30,51	0,00
	Weg	Polygoon	200850,06	577271,71	751,26	1475,11	0,00
	Weg	Polygoon	200200,13	576962,88	1498,24	1552,09	0,00
	Weg	Polygoon	200232,98	576943,55	288,80	126,73	0,00
	Weg	Polygoon	200170,30	576955,39	50,54	65,25	0,00
	Weg	Polygoon	200445,64	576929,08	788,83	1978,78	0,00
	Weg	Polygoon	200589,86	577348,88	216,37	532,48	0,00
	Weg	Polygoon	200172,93	576886,19	573,93	239,46	0,00
	Weg	Polygoon	200211,71	576962,14	2958,99	13710,15	0,00
	Weg	Polygoon	200196,03	576881,42	69,87	177,59	0,00
	Weg	Polygoon	200139,88	576998,50	1464,53	469,68	0,00
	Weg	Polygoon	200597,33	577398,07	36,51	42,53	0,00
	Weg	Polygoon	200471,52	577032,65	156,00	354,26	0,00
	Weg	Polygoon	200385,41	577226,83	323,18	173,76	0,00
	Weg	Polygoon	200385,41	577226,83	338,08	203,37	0,00
	Weg	Polygoon	200456,54	577007,62	506,13	8688,33	0,00
	Weg	Polygoon	200589,86	577348,88	218,21	532,39	0,00
	Weg	Polygoon	200498,43	577055,39	33,81	20,29	0,00
	Weg	Polygoon	200541,42	577207,43	26,51	29,60	0,00
	Weg	Polygoon	200198,72	576957,79	210,46	148,32	0,00
	Weg	Polygoon	200172,93	576880,90	574,18	239,41	0,00
	Weg	Polygoon	200253,07	576862,16	65,25	28,06	0,00
	Weg	Polygoon	200175,29	576885,29	129,48	155,25	0,00
	Weg	Polygoon	200332,49	576812,26	649,76	1702,73	0,00
	Weg	Polygoon	200445,64	576929,08	788,83	1978,77	0,00
	Weg	Polygoon	200214,59	576892,77	124,01	40,23	0,00
	Weg	Polygoon	200203,78	576972,14	25,18	21,25	0,00
	Weg	Polygoon	200212,24	576892,03	69,87	177,69	0,00
	Weg	Polygoon	200224,56	576887,72	309,51	227,56	0,00
	Weg	Polygoon	200217,77	576956,53	296,02	300,77	0,00
	Weg	Polygoon	200172,93	576886,19	574,06	239,46	0,00
	Weg	Polygoon	200206,82	576985,77	517,09	408,20	0,00
	Weg	Polygoon	200289,70	576955,61	31,35	11,77	0,00
	Weg	Polygoon	200209,44	576963,15	66,05	14,34	0,00
	Weg plangebied	Polygoon	200216,40	577061,48	563,71	1645,48	0,00

Model: R01, juli 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	Oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	Zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	Noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	Oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	Zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	Noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	Oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	Zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	Zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	Bouwkavel - oostzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
15	Bouwkavel - zuidzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee

Rapport: Resultatentabel
 Model: R01, juli 2022
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Grote Hornstweg
 Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Noordgevel	200319,03	577120,85	1,50	35,3	31,4	27,5	36,3
01_B	Noordgevel	200319,03	577120,85	4,50	35,8	31,8	27,9	36,8
01_C	Noordgevel	200319,03	577120,85	7,50	35,9	32,0	28,1	36,9
02_A	Oostgevel	200321,90	577114,93	1,50	35,6	31,7	27,8	36,6
02_B	Oostgevel	200321,90	577114,93	4,50	36,3	32,4	28,5	37,3
02_C	Oostgevel	200321,90	577114,93	7,50	36,8	32,9	29,0	37,8
03_A	Zuidgevel	200317,04	577109,55	1,50	28,9	25,0	21,1	29,9
03_B	Zuidgevel	200317,04	577109,55	4,50	30,4	26,4	22,5	31,4
03_C	Zuidgevel	200317,04	577109,55	7,50	31,7	27,8	23,9	32,7
04_A	Noordgevel	200309,12	577092,30	1,50	35,6	31,6	27,7	36,6
04_B	Noordgevel	200309,12	577092,30	4,50	36,3	32,3	28,4	37,3
04_C	Noordgevel	200309,12	577092,30	7,50	36,6	32,7	28,8	37,6
05_A	Oostgevel	200312,02	577085,87	1,50	34,1	30,2	26,3	35,1
05_B	Oostgevel	200312,02	577085,87	4,50	35,0	31,1	27,2	36,0
05_C	Oostgevel	200312,02	577085,87	7,50	35,6	31,7	27,8	36,6
06_A	Zuidgevel	200306,74	577080,24	1,50	32,0	28,1	24,2	33,0
06_B	Zuidgevel	200306,74	577080,24	4,50	33,0	29,1	25,2	34,0
06_C	Zuidgevel	200306,74	577080,24	7,50	33,3	29,3	25,4	34,3
07_A	Noordgevel	200301,42	577072,35	1,50	31,0	27,0	23,1	32,0
07_B	Noordgevel	200301,42	577072,35	4,50	32,1	28,1	24,2	33,1
07_C	Noordgevel	200301,42	577072,35	7,50	33,4	29,5	25,6	34,4
08_A	Oostgevel	200305,87	577066,48	1,50	34,2	30,3	26,4	35,2
08_B	Oostgevel	200305,87	577066,48	4,50	35,2	31,3	27,4	36,2
08_C	Oostgevel	200305,87	577066,48	7,50	36,1	32,1	28,2	37,1
09_A	Zuidgevel	200299,03	577060,15	1,50	32,7	28,7	24,8	33,7
09_B	Zuidgevel	200299,03	577060,15	4,50	33,5	29,6	25,7	34,5
09_C	Zuidgevel	200299,03	577060,15	7,50	34,5	30,5	26,6	35,5
10_A	Zuidgevel	200251,53	577070,83	1,50	20,4	16,4	12,5	21,4
10_B	Zuidgevel	200251,53	577070,83	4,50	22,5	18,5	14,6	23,5
10_C	Zuidgevel	200251,53	577070,83	7,50	25,8	21,8	17,9	26,8
11_A	westgevel	200247,10	577077,56	1,50	13,2	9,3	5,4	14,2
11_B	westgevel	200247,10	577077,56	4,50	13,8	9,8	5,9	14,8
11_C	westgevel	200247,10	577077,56	7,50	14,1	10,2	6,3	15,1
12_A	westgevel	200257,75	577128,56	1,50	-0,9	-4,8	-8,7	0,1
12_B	westgevel	200257,75	577128,56	4,50	0,2	-3,7	-7,6	1,2
12_C	westgevel	200257,75	577128,56	7,50	0,6	-3,4	-7,3	1,6
13_A	noordgevel	200262,67	577133,44	1,50	33,8	29,8	25,9	34,8
13_B	noordgevel	200262,67	577133,44	4,50	34,3	30,3	26,4	35,3
13_C	noordgevel	200262,67	577133,44	7,50	34,3	30,3	26,4	35,3
14_A	Bouwkavel - oostzijde	200226,75	577109,33	1,50	23,8	19,9	16,0	24,8
14_B	Bouwkavel - oostzijde	200226,75	577109,33	4,50	26,9	22,9	19,0	27,9
14_C	Bouwkavel - oostzijde	200226,75	577109,33	7,50	29,4	25,4	21,5	30,4
15_A	Bouwkavel - zuidzijde	200206,71	577075,63	1,50	26,9	22,9	19,0	27,9
15_B	Bouwkavel - zuidzijde	200206,71	577075,63	4,50	28,9	24,9	21,0	29,9
15_C	Bouwkavel - zuidzijde	200206,71	577075,63	7,50	31,2	27,3	23,4	32,2

Rapport: Resultatentabel
 Model: R01, juli 2022
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Boskamp
 Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Noordgevel	200319,03	577120,85	1,50	37,8	32,8	27,1	37,6
01_B	Noordgevel	200319,03	577120,85	4,50	37,8	32,8	27,1	37,6
01_C	Noordgevel	200319,03	577120,85	7,50	37,2	32,2	26,5	37,0
02_A	Oostgevel	200321,90	577114,93	1,50	37,8	32,9	27,2	37,6
02_B	Oostgevel	200321,90	577114,93	4,50	37,8	32,9	27,2	37,6
02_C	Oostgevel	200321,90	577114,93	7,50	37,3	32,3	26,6	37,1
03_A	Zuidgevel	200317,04	577109,55	1,50	34,9	30,0	24,3	34,8
03_B	Zuidgevel	200317,04	577109,55	4,50	35,2	30,3	24,6	35,0
03_C	Zuidgevel	200317,04	577109,55	7,50	35,0	30,0	24,3	34,8
04_A	Noordgevel	200309,12	577092,30	1,50	33,1	28,2	22,5	33,0
04_B	Noordgevel	200309,12	577092,30	4,50	33,9	29,0	23,3	33,7
04_C	Noordgevel	200309,12	577092,30	7,50	33,8	28,8	23,1	33,6
05_A	Oostgevel	200312,02	577085,87	1,50	37,2	32,3	26,6	37,1
05_B	Oostgevel	200312,02	577085,87	4,50	37,4	32,5	26,8	37,2
05_C	Oostgevel	200312,02	577085,87	7,50	36,9	32,0	26,3	36,7
06_A	Zuidgevel	200306,74	577080,24	1,50	33,9	29,0	23,3	33,8
06_B	Zuidgevel	200306,74	577080,24	4,50	34,2	29,3	23,6	34,1
06_C	Zuidgevel	200306,74	577080,24	7,50	34,0	29,0	23,3	33,8
07_A	Noordgevel	200301,42	577072,35	1,50	32,2	27,3	21,6	32,0
07_B	Noordgevel	200301,42	577072,35	4,50	32,7	27,8	22,1	32,5
07_C	Noordgevel	200301,42	577072,35	7,50	32,6	27,7	22,0	32,4
08_A	Oostgevel	200305,87	577066,48	1,50	37,3	32,4	26,7	37,1
08_B	Oostgevel	200305,87	577066,48	4,50	37,4	32,5	26,8	37,2
08_C	Oostgevel	200305,87	577066,48	7,50	36,9	32,0	26,3	36,7
09_A	Zuidgevel	200299,03	577060,15	1,50	37,0	32,0	26,3	36,8
09_B	Zuidgevel	200299,03	577060,15	4,50	37,2	32,2	26,5	37,0
09_C	Zuidgevel	200299,03	577060,15	7,50	36,9	32,0	26,3	36,7
10_A	Zuidgevel	200251,53	577070,83	1,50	36,2	31,3	25,6	36,0
10_B	Zuidgevel	200251,53	577070,83	4,50	37,1	32,2	26,5	36,9
10_C	Zuidgevel	200251,53	577070,83	7,50	37,1	32,1	26,4	36,9
11_A	westgevel	200247,10	577077,56	1,50	34,6	29,7	24,0	34,4
11_B	westgevel	200247,10	577077,56	4,50	35,6	30,7	25,0	35,4
11_C	westgevel	200247,10	577077,56	7,50	35,6	30,7	25,0	35,4
12_A	westgevel	200257,75	577128,56	1,50	34,3	29,4	23,7	34,2
12_B	westgevel	200257,75	577128,56	4,50	34,9	30,0	24,3	34,7
12_C	westgevel	200257,75	577128,56	7,50	34,8	29,9	24,2	34,6
13_A	noordgevel	200262,67	577133,44	1,50	38,0	33,1	27,4	37,9
13_B	noordgevel	200262,67	577133,44	4,50	38,0	33,1	27,4	37,8
13_C	noordgevel	200262,67	577133,44	7,50	37,4	32,5	26,8	37,2
14_A	Bouwkavel - oostzijde	200226,75	577109,33	1,50	43,1	38,1	32,4	42,9
14_B	Bouwkavel - oostzijde	200226,75	577109,33	4,50	42,0	37,1	31,4	41,8
14_C	Bouwkavel - oostzijde	200226,75	577109,33	7,50	40,6	35,6	29,9	40,4
15_A	Bouwkavel - zuidzijde	200206,71	577075,63	1,50	39,1	34,2	28,5	38,9
15_B	Bouwkavel - zuidzijde	200206,71	577075,63	4,50	39,6	34,7	29,0	39,4
15_C	Bouwkavel - zuidzijde	200206,71	577075,63	7,50	39,5	34,6	28,9	39,3

Rapport: Resultatentabel
Model: R01, juli 2022
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Noordgevel	200319,03	577120,85	1,50	44,7	40,2	35,3	45,0
01_B	Noordgevel	200319,03	577120,85	4,50	44,9	40,4	35,6	45,2
01_C	Noordgevel	200319,03	577120,85	7,50	44,6	40,1	35,4	45,0
02_A	Oostgevel	200321,90	577114,93	1,50	44,9	40,3	35,5	45,2
02_B	Oostgevel	200321,90	577114,93	4,50	45,2	40,7	35,9	45,5
02_C	Oostgevel	200321,90	577114,93	7,50	45,1	40,6	36,0	45,5
03_A	Zuidgevel	200317,04	577109,55	1,50	40,9	36,2	31,0	41,0
03_B	Zuidgevel	200317,04	577109,55	4,50	41,5	36,8	31,7	41,6
03_C	Zuidgevel	200317,04	577109,55	7,50	41,6	37,0	32,1	41,9
04_A	Noordgevel	200309,12	577092,30	1,50	42,5	38,2	33,9	43,1
04_B	Noordgevel	200309,12	577092,30	4,50	43,2	39,0	34,6	43,9
04_C	Noordgevel	200309,12	577092,30	7,50	43,4	39,2	34,8	44,1
05_A	Oostgevel	200312,02	577085,87	1,50	44,0	39,4	34,5	44,2
05_B	Oostgevel	200312,02	577085,87	4,50	44,4	39,8	35,0	44,7
05_C	Oostgevel	200312,02	577085,87	7,50	44,3	39,8	35,1	44,7
06_A	Zuidgevel	200306,74	577080,24	1,50	41,1	36,6	31,8	41,4
06_B	Zuidgevel	200306,74	577080,24	4,50	41,7	37,2	32,5	42,1
06_C	Zuidgevel	200306,74	577080,24	7,50	41,7	37,2	32,5	42,1
07_A	Noordgevel	200301,42	577072,35	1,50	39,6	35,2	30,4	40,0
07_B	Noordgevel	200301,42	577072,35	4,50	40,4	36,0	31,3	40,8
07_C	Noordgevel	200301,42	577072,35	7,50	41,1	36,7	32,2	41,6
08_A	Oostgevel	200305,87	577066,48	1,50	44,0	39,4	34,5	44,3
08_B	Oostgevel	200305,87	577066,48	4,50	44,5	39,9	35,1	44,8
08_C	Oostgevel	200305,87	577066,48	7,50	44,5	40,1	35,4	44,9
09_A	Zuidgevel	200299,03	577060,15	1,50	43,3	38,7	33,7	43,5
09_B	Zuidgevel	200299,03	577060,15	4,50	43,7	39,1	34,1	43,9
09_C	Zuidgevel	200299,03	577060,15	7,50	43,9	39,3	34,5	44,1
10_A	Zuidgevel	200251,53	577070,83	1,50	41,3	36,5	30,8	41,2
10_B	Zuidgevel	200251,53	577070,83	4,50	42,3	37,4	31,8	42,1
10_C	Zuidgevel	200251,53	577070,83	7,50	42,4	37,5	32,0	42,3
11_A	westgevel	200247,10	577077,56	1,50	39,6	34,7	29,1	39,5
11_B	westgevel	200247,10	577077,56	4,50	40,7	35,7	30,1	40,5
11_C	westgevel	200247,10	577077,56	7,50	40,6	35,7	30,0	40,4
12_A	westgevel	200257,75	577128,56	1,50	39,3	34,4	28,7	39,2
12_B	westgevel	200257,75	577128,56	4,50	39,9	35,0	29,3	39,7
12_C	westgevel	200257,75	577128,56	7,50	39,8	34,9	29,2	39,6
13_A	noordgevel	200262,67	577133,44	1,50	44,4	39,8	34,7	44,6
13_B	noordgevel	200262,67	577133,44	4,50	44,5	39,9	34,9	44,7
13_C	noordgevel	200262,67	577133,44	7,50	44,1	39,5	34,6	44,4
14_A	Bouwkavel - oostzijde	200226,75	577109,33	1,50	48,1	43,2	37,5	47,9
14_B	Bouwkavel - oostzijde	200226,75	577109,33	4,50	47,2	42,2	36,6	47,0
14_C	Bouwkavel - oostzijde	200226,75	577109,33	7,50	45,9	41,0	35,5	45,8
15_A	Bouwkavel - zuidzijde	200206,71	577075,63	1,50	44,3	39,5	33,9	44,2
15_B	Bouwkavel - zuidzijde	200206,71	577075,63	4,50	45,0	40,1	34,6	44,9
15_C	Bouwkavel - zuidzijde	200206,71	577075,63	7,50	45,1	40,3	34,9	45,1