

Rapport 22210164.R01

## Woningbouwplan Eastermar

- Akoestisch onderzoek wegverkeer -



Rapport 22210164.R01

## Woningbouwplan Eastermar

- Akoestisch onderzoek wegverkeer -

*Datum:* 11 juli 2022

*Opdrachtgever:*

[Redacted]  
[Redacted]  
[Redacted]

*Auteur:*

[Redacted]

*Collegiale toets:*

[Redacted]

### Noorman Hendriks Partners BV

*Hoofdvestiging en postadres*  
Paterswoldseweg 808  
9728 BM Groningen

*Vestiging Apeldoorn*  
Laan van Westenenk 162  
7336 AV Apeldoorn

T 050 525 09 92  
E [info@noormanadvies.nl](mailto:info@noormanadvies.nl)  
I [www.noormanadvies.nl](http://www.noormanadvies.nl)

Bank rek.nr.  
NL05 INGB 0005 9657 21  
BTW NL008482627.B01

## Inhoud

|            |                                                         |           |
|------------|---------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1  </b> | <b>Inleiding</b>                                        | <b>5</b>  |
| <b>2  </b> | <b>Situatie</b>                                         | <b>5</b>  |
| <b>3  </b> | <b>Wettelijk kader</b>                                  | <b>7</b>  |
| 3.1        | Algemeen                                                | 7         |
| 3.2        | Zones langs wegen                                       | 7         |
| 3.3        | Grenswaarden voor woonfuncties binnen zones langs wegen | 8         |
| 3.4        | Cumulatie geluid                                        | 9         |
| 3.5        | Binnenniveaus                                           | 10        |
| 3.6        | Gemeentelijk geluidbeleid                               | 10        |
| <b>4  </b> | <b>Gegevens akoestisch onderzoek</b>                    | <b>10</b> |
| 4.1        | Weg(verkeers)gegevens                                   | 10        |
| 4.2        | Stedenbouwkundige gegevens                              | 11        |
| <b>5  </b> | <b>Rekenmethode en rekenmodel wegverkeer</b>            | <b>11</b> |
| <b>6  </b> | <b>Berekeningsresultaten</b>                            | <b>13</b> |
| 6.1        | Algemeen                                                | 13        |
| 6.2        | Geluidbelasting per weg                                 | 13        |
| 6.3        | Cumulatieve geluidbelasting                             | 13        |
| <b>7  </b> | <b>Conclusie</b>                                        | <b>13</b> |

## Figuren

- 1 Tekeningen woningbouwplan
- 2 Overzicht van het rekenmodel met de objecten, bodemgebieden, wegen en rekenpunten

## Bijlagen

- 1 Gemeentelijk geluidbeleid
- 2 Verkeersgegevens
- 3 Planinformatie
- 4 Ingevoerde wegen rekenmodel
- 5 Ingevoerde objecten, bodemgebieden en rekenpunten rekenmodel
- 6 Geluidbelasting per weg
- 7 Cumulatieve geluidbelasting wegverkeer

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem/haar worden gebruikt voor het doel waarvoor het is opgesteld. Niets uit dit document mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever en/of van Noorman Bouw- en milieu-advies. Kwaliteit en verbetering van product en proces zijn bij Noorman Bouw- en milieu-advies gewaarborgd middels een kwaliteitsmanagementsysteem volgens NEN-EN-ISO 9001:2015.



## 1 | Inleiding

In opdracht van [REDACTED] is een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van de te doorlopen bestemmingsplanprocedure vanwege een woningbouwplan te Eastermar (gemeente Tytsjerksteradiel).

Het plan omvat in totaal 12 woningen en 4 woningbouwkavels. De woningen zijn gepland op agrarische gronden gelegen aan de noordzijde van het dorp, in het verlengde van de woonwijk Boskkamp.

Het nieuwbouwplan ligt binnen de akoestische invloedssfeer van de Grote Hornstweg en Boskkamp. Onderzocht is de te verwachten geluidbelasting op de gevels van de woningen ten gevolge van wegverkeerlawaai. De geluidbelastingen zijn vervolgens getoetst aan de grenswaarden als vastgelegd in de Wet geluidhinder.

Het onderzoek is uitgevoerd overeenkomstig de aanwijzingen als gegeven in het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012".

## 2 | Situatie

De planlocatie is gelegen in de directe omgeving van de Grote Hornstweg en de weg Boskkamp. Verder wordt er een nieuwe ontsluitingsweg rondom het woningbouwplan gerealiseerd die aansluit op de bestaande weg Boskkamp.

De snelheid op het noordelijk gelegen deel van de Grote Hornstweg bedraagt 60 km/uur. Op het zuidoostelijk gelegen gedeelte van de Grote Hornstweg is een snelheid van 30 km/uur toegestaan. De Boskkamp is een 30 km-weg en dit zal naar verwachting ook gelden voor de nieuwe ontsluitingsweg.

Ten zuiden van de planlocatie liggen bestaande woningen en ten oosten zijn diverse bedrijven aanwezig.

Afbeelding 1 geeft een overzicht van de bestaande situatie met de ligging van de planlocatie. Het voorgenomen woningbouwplan is in figuur 1.3 gegeven.

Oostelijk van het plangebied liggen een aantal bedrijven aan de Grote Hornsweg, waaronder Bouwbedrijf Swart. Het vigerende bestemmingsplan laat op het bedrijventerrein langs de Grote Hornsweg bedrijvigheid tot en met milieucategorie 2 toe met een grootste VNG-richtafstand<sup>1</sup> van 30 m (tot omgevingstype rustige woonwijk). De bedrijfspercelen Grote Hornsweg 19b, 19c en 19d (waaronder Bouwbedrijf Swart) hebben de specifieke functieaanduiding 'bouw- en aannemersbedrijf'. Conform de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' bedraagt de te hanteren richtafstand:

- <sup>1</sup> Als gegeven in bijlage 1 van de publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' (editie 2009) van de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG)

Met de realisatie van de woningen op beperkte afstand van de bedrijven aan de Grote Hornstweg is sprake van een als gemengd gebied te karakteriseren woonomgeving. De aanbevolen afstand tussen de bedrijven (gemeten vanaf de inrichtingsgrens) tot de woningen/bouwblokken bedraagt ten minste 50 m.

Tussen de dichtstbijzijnde woningen binnen het nieuwplan komen tuinen, een nieuwe ontsluitingsweg en een circa 50 m brede bufferzone in de vorm van een groenstrook annex/voedselbos-tuin (zie figuur 1.3). De afstand van de inrichtingsgrens tot aan de gevels van de woningen binnen het plangebied bedraagt daarmee meer dan 50 m. Aan de richtafstand wordt voldaan, een nader onderzoek industrielawaai is daarmee niet nodig.

## 4 | Wettelijk kader

### 4.1 Algemeen

Een woning is een geluidgevoelige bestemming die valt onder de werkingssfeer van de Wet geluidhinder (Wgh). De voor het beoordelen van de geluidbelasting vanwege wegverkeer aan te houden grenswaarden zijn vastgelegd in deze wet.

### 4.2 Zones langs wegen

#### Algemeen

Conform art. 74, lid 1 Wgh bevindt zich aan weerszijden van een weg een geluidzone. Binnen deze zone gelden de grenswaarden volgens de Wet geluidhinder. De wettelijke breedte van de geluidzone is afhankelijk van het aantal rijstroken van de weg en de aard van omgeving (binnen- of buitenstedelijk gebied). Een overzicht is gegeven in tabel 1.

*Tabel 1: Overzicht geluidzones rondom wegen*

| Aantal rijstroken | Breedte van de geluidzone |                  |
|-------------------|---------------------------|------------------|
|                   | Buitenstedelijk gebied    | Stedelijk gebied |
| 5 of meer         | 600 meter                 | 350 meter        |
| 3 of 4            | 400 meter                 | 350 meter        |
| 1 of 2            | 250 meter                 | 200 meter        |

Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg.

In artikel 1 van de Wgh zijn de definities opgenomen van buitenstedelijk en stedelijk gebied. Het onderscheid tussen buitenstedelijk en stedelijk gebied komt globaal gezien neer op het verschil tussen buiten en binnen de bebouwde kom. Voor rijkswegen en autowegen gelden echter altijd de zonebreedtes en randvoorwaarden als vastgelegd voor buitenstedelijk gebied.

Er is geen sprake van een zone langs een weg als:

- de weg ligt binnen een als woonerf aangeduid gebied óf
- voor de weg een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.

### **Situatie plangebied**

Het plangebied ligt binnen de bebouwde kom. Er is geen sprake van de aanwezigheid van een auto(snel)weg, zodat er in de zin van de Wet geluidhinder sprake is van een 'stedelijk' gebied.

De zonebreedte van het noordelijk gelegen deel van de Grote Hornstweg, met een rijsnelheid van 60 km/uur, bedraagt 200 meter. De planlocatie ligt geheel binnen de geluidzone van deze weg.

In de nabijheid van het plangebied ligt de Boskamp. Binnen het plangebied wordt een nieuwe ontsluitingsweg gerealiseerd. Op de Boskamp geldt een maximumsnelheid van 30 km/uur. Hetzelfde zal gelden voor de nieuwe ontsluitingsweg. Ook op het zuidoostelijk gelegen deel van de Grote Hornstweg bedraagt de maximumsnelheid van 30 km/uur. Hiermee vallen deze wegen buiten het formele toetsingskader van de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de geluidbelasting vanwege deze wegen wel inzichtelijk gemaakt en volledigheidshalve ook meegenomen bij het bepalen van de cumulatieve geluidbelasting.

## **4.3 Grenswaarden voor woonfuncties binnen zones langs wegen**

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting (uitgedrukt als  $L_{den}$ ) van woonfuncties binnen zones langs wegen bedraagt 48 dB. In bijzondere gevallen, nader aangegeven in artikel 83 Wgh, is een hogere waarde mogelijk. De maximaal toelaatbare geluidbelasting voor nieuwe woonbestemmingen in een stedelijke omgeving bedraagt 63 dB.

### **Toetsing**

De toetsing aan de grenswaarden als vastgelegd in de Wet geluidhinder dient per afzonderlijke weg te worden uitgevoerd.



### Onderzoeksbepalingen

Burgemeester en wethouders zijn binnen de grenzen van de gemeente bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting. Het vaststellen van een hogere waarde kan alleen als de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting, vanwege de weg, van de uitwendige scheidingsconstructie van de betrokken appartementen tot 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn of overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

### Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder

In artikel 110g van de Wet geluidhinder is bepaald dat op het reken- of meetresultaat een aftrek wordt toegepast in verband met het stiller worden van motorvoertuigen in de toekomst. De hoogte van deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'.

Voor wegen waarop de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen minder dan 70 km/uur bedraagt is deze aftrek 5 dB. Als bevestigd in jurisprudentie kan voor wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur dezelfde aftrek worden gehanteerd als voor wegen met een maximumsnelheid van 50 km/uur (= 5 dB).

## 4.4 Cumulatie geluid

Volgens de Wet geluidhinder mag een hogere waarde dan de voorkeurswaarde (48 dB voor wegverkeer, 55 dB voor spoorwegverkeer en 50 dB(A) voor industrielawaai) alleen worden vastgesteld als de gecumuleerde geluidbelasting niet leidt tot een onaanvaardbare geluidbelasting (artikel 110a, lid 6, Wgh). Of er sprake is van een onaanvaardbare geluidbelasting, is ter beoordeling van burgemeester en wethouders.

De cumulatie van verschillende (soorten) geluidbronnen dient plaats te vinden overeenkomstig de rekensystematiek als beschreven in het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'. Bij deze cumulatie mag voor de bijdrage vanwege het wegverkeer geen rekening worden gehouden met de aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Het plangebied ligt niet binnen de geluidzone van een conform de Wet geluidhinder gezoneerd industrieterrein en evenmin binnen de geluidzone van een spoorlijn. In voorliggende situatie moet onder de cumulatieve geluidbelasting dan ook worden verstaan: de geluidbelasting vanwege de verschillende wegen tezamen.

## 4.5 Binnenniveaus

Bij het, op basis van de wet, toestaan van een geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde is een goede geluidwering van de gevels noodzakelijk. Voor nieuwbouwwoningen dient de karakteristieke geluidwering  $G_{A,k}$  van geluidbelaste gevels te voldoen aan de in afdeling 3.1 van het Bouwbesluit gestelde eis:

- $G_{A,k} \geq (\text{geluidbelasting}) - 33 \text{ dB}$  voor verblijfsgebieden en
- $G_{A,k} \geq (\text{geluidbelasting}) - 35 \text{ dB}$  voor verblijfsruimten,

met een minimum van 20 dB [= minimumeis standaard gevels].

Met het voldoen aan de nieuwbouweisen is er sprake van een als goed te beoordelen akoestisch binnenklimaat.

## 4.6 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Tytsjerksteradiel heeft met betrekking tot het verlenen van een mogelijke hogere waarde gemeentelijk beleid vastgesteld. Het beleid is vastgelegd in de 'Beleidsregel vaststelling hogere waarde gemeente Tytsjerksteradiel' van 6 maart 2007. De beleidsregel met bijbehorende toelichting is integraal toegevoegd als bijlage 1.

Voor de nieuwe woonbestemmingen geldt dat wordt voldaan aan het criterium als aangegeven in artikel 1 onder E "De woningen zijn in een dorps- of stadsvernieuwingsplan opgenomen".

# 5 | Gegevens akoestisch onderzoek

## 5.1 Weg(verkeers)gegevens

De verkeersintensiteit op de Grote Hornstweg is aangeleverd door de gemeente Tytsjerksteradiel (mailbericht van 2 juni 2022). De etmaalintensiteit heeft betrekking op het prognosjaar 2032. Op aangeven van de gemeente zijn voor deze weg standaard uurintensiteiten en voertuigverdelingen aangehouden. Rekening houdend met het feit dat deze weg tevens als ontsluitingsroute fungeert voor de omliggende bedrijven, is uitgegaan van een relatief groot aandeel zwaar verkeer.

In de principe-toestemming (besluit met kenmerk S2022-02746), d.d. 7 maart 2022) is door de gemeente aangegeven dat de verkeersaantrekkende werking van het woningbouwplan circa 60 à 70 motorvoertuigen per etmaal bedraagt. De nieuwe ontsluitingsweg takt aan op de Boskamp. De bestaande verkeersintensiteit op de Boskamp (ter hoogte van plangebied) is niet door de gemeente

aangeleverd. Voor deze weg is door ons een inschatting van de te verwachten verkeersintensiteit gemaakt op basis van de verkeersgeneratie van het nieuwe woningbouwplan en de langs deze weg gelegen bestaande woningen. Voor de uur- en voertuigverdelingen zijn standaard verdelingen aangehouden.

De maximum rijsnelheid op de Grote Hornstweg bedraagt deels 30 km/uur en deels 60 km/uur. Op de Boskamp geldt een maximum snelheid van 30 km/uur. Voor de nieuwe ontsluitingsweg is eveneens uitgegaan van 30 km/uur.

De Grote Hornstweg en de Boskamp zijn voorzien van een elementenverharding in keperverband. Naar verwachting wordt ook de nieuwe ontsluitingsweg hiermee verhard.

De in de berekeningen aangehouden etmaalintensiteiten en verkeersverdelingen zijn gegeven in de bijlage 2.

## 5.2 Stedenbouwkundige gegevens

Voor het uitvoeren van het onderzoek is gebruik gemaakt van de door Bètha architecten aangeleverde planinformatie en de tekeningen '21.270 woningbouwplan te Eastermar'. De aangeleverde informatie en de tekeningen zijn gegeven in bijlage 3 en de figuren 1.1 t/m 1.3.

De hoogte van de omliggende bebouwing en overige stedenbouwkundige gegevens zijn ontleend aan online bronnen, waaronder Google Earth (Street View), de actuele topografische kaart, de Basisregistratie Adressen en Gebouwen (BAG) en het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN).

## 6 | Rekenmethode en rekenmodel wegverkeer

De modellering en berekening van de geluidbelasting vanwege het wegverkeer is uitgevoerd volgens de Standaard Rekenmethode II als beschreven in bijlage III (wegverkeer) van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'. Bij de uitwerking is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu versie V2022.2 rev 2.

De rekenpunten zijn gemodelleerd ter hoogte van de gevels van de woningen en op de grens van de bouw kavels. Als maximale bouwhoogte is, in lijn met het vigerende bestemmingsplan, 10 meter aangehouden. De per bouwlaag aangehouden beoordelingshoogte ( $h_o$ ) ten opzichte van het omliggende maaiveldniveau bedraagt:

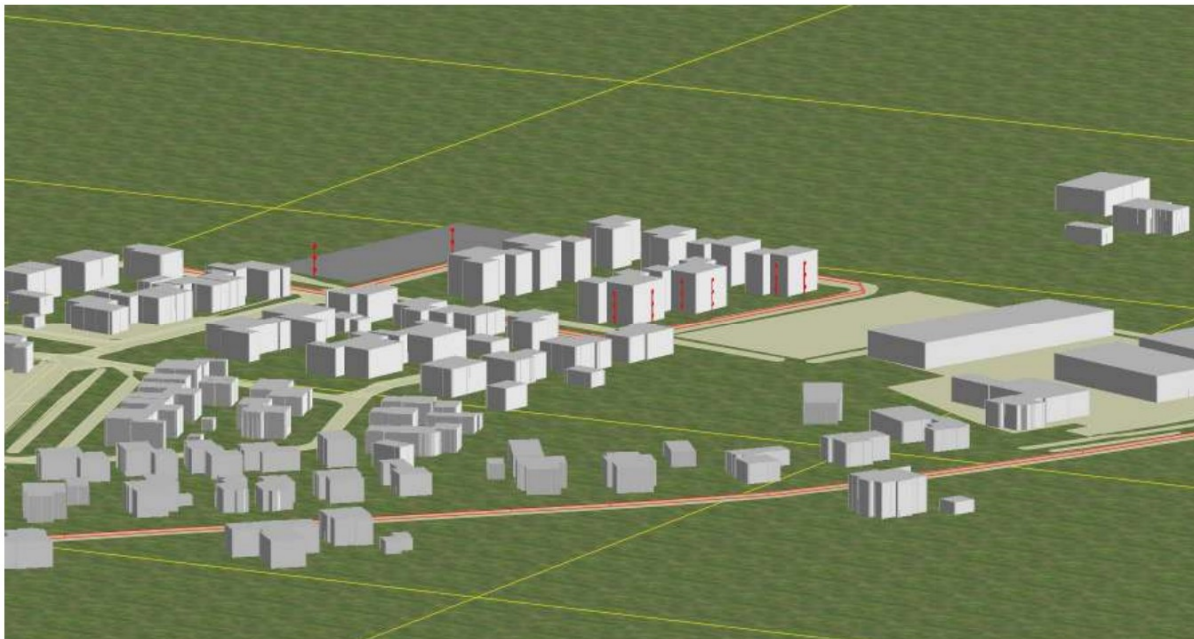
- begane grond,  $h_o = 1,5 \text{ m};$
- eerste verdieping,  $h_o = 4,5 \text{ m};$
- zolder,  $h_o = 7,5 \text{ m}.$

Wegen, water en verharde (bedrijfs)terreinen zijn ingevoerd als akoestisch reflecterende bodemgebieden met een bodemfactor  $B = 0,0$ . De groenstrook (voedselbos-tuin) oostelijk van de nieuwe ontsluitingsweg is ingevoerd als absorberend ( $B = 1,0$ ). Voor het niet-gedefinieerde bodemgebied is, rekening houdend met de omgeving ter plaatse, een bodemfactor  $B = 0,5$  aangehouden (deels absorberend en deels reflecterend).

Een overzicht van het rekenmodel is gegeven in figuur 2. De ingevoerde objecten, bodemgebieden en rekenpunten zijn opgenomen in bijlage 5. Een overzicht van de ingevoerde wegen is opgenomen in bijlage 4.

Een 3D overzicht van het rekenmodel wegverkeerlawaaai is gegeven in afbeelding 2.

*Afbeelding 2: 3D overzicht rekenmodel wegverkeerlawaaai, gezien vanuit zuidoostelijke richting*





## 7 | Berekeningsresultaten

### 7.1 Algemeen

De Grote Hornsweg is beoordeeld als één weg, ondanks dat er verschillende snelheden gelden voor het noordelijk en zuidoostelijk gelegen weggedeelte. De bestaande Boskkamp en de hierop aansluitende nieuwe ontsluitingsweg zijn ook beoordeeld als één weg.

### 7.2 Geluidbelasting per weg

In bijlage 6.1 en 6.2 is per weg een overzicht gegeven van de berekende geluidbelasting inclusief 5 dB aftrek conform artikel 110g Wgh.

Uit de resultaten volgt dat ter plaatse van de nieuw te realiseren woningen en bouwkavels de geluidbelasting vanwege zowel de Grote Hornsweg als de Boskkamp/nieuwe ontsluitingsweg, voldoet aan de voorkeurswaarde van  $L_{den} \leq 48$  dB.

Een maatregelonderzoek en/of het doorlopen van een hogere waarde procedure is niet noodzakelijk.

### 7.3 Cumulatieve geluidbelasting

In bijlage 7 is een overzicht gegeven van de berekende cumulatieve geluidniveaus van beide wegen samen, zonder 5 dB correctie op grond van artikel 110g van de Wgh.

Uit de resultaten volgt dat de cumulatieve geluidbelasting ten hoogste  $L_{den} = 48$  dB bedraagt. De akoestische kwaliteit van de woonomgeving is daarmee als goed te beoordelen.

## 8 | Conclusie

In opdracht van Spoelstra Omgevingsadviseur is een akoestisch onderzoek wegverkeerlawaaai uitgevoerd ten behoeve van de te doorlopen bestemmingsplanprocedure vanwege een woningbouwplan te Eastermar (gemeente Tytsjerksteradiel). Het plan voorziet in de realisatie van in totaal 12 woningen en 4 woningbouw kavels. De woningen zijn gepland op agrarische gronden gelegen aan de noordzijde van het dorp, in het verlengde van de woonwijk Boskkamp.

De binnen het plangebied te realiseren woningen/woonbestemmingen liggen binnen de zone van de Grote Hornstweg en worden daarnaast mogelijk geluidbelast vanwege de Boskamp en de binnen het plangebied nieuw te realiseren ontsluitingsweg. Uit het onderzoek volgt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor geen enkele weg wordt overschreden. Er hoeft geen hogere waarden procedure te worden doorlopen.

De cumulatieve geluidbelasting (zonder aftrek op basis van artikel 110h Wgh) is eveneens niet hoger dan 48 dB. De akoestische kwaliteit van de woonomgeving is daarmee als goed te beoordelen.

Noorman Bouw- en milieu-advies

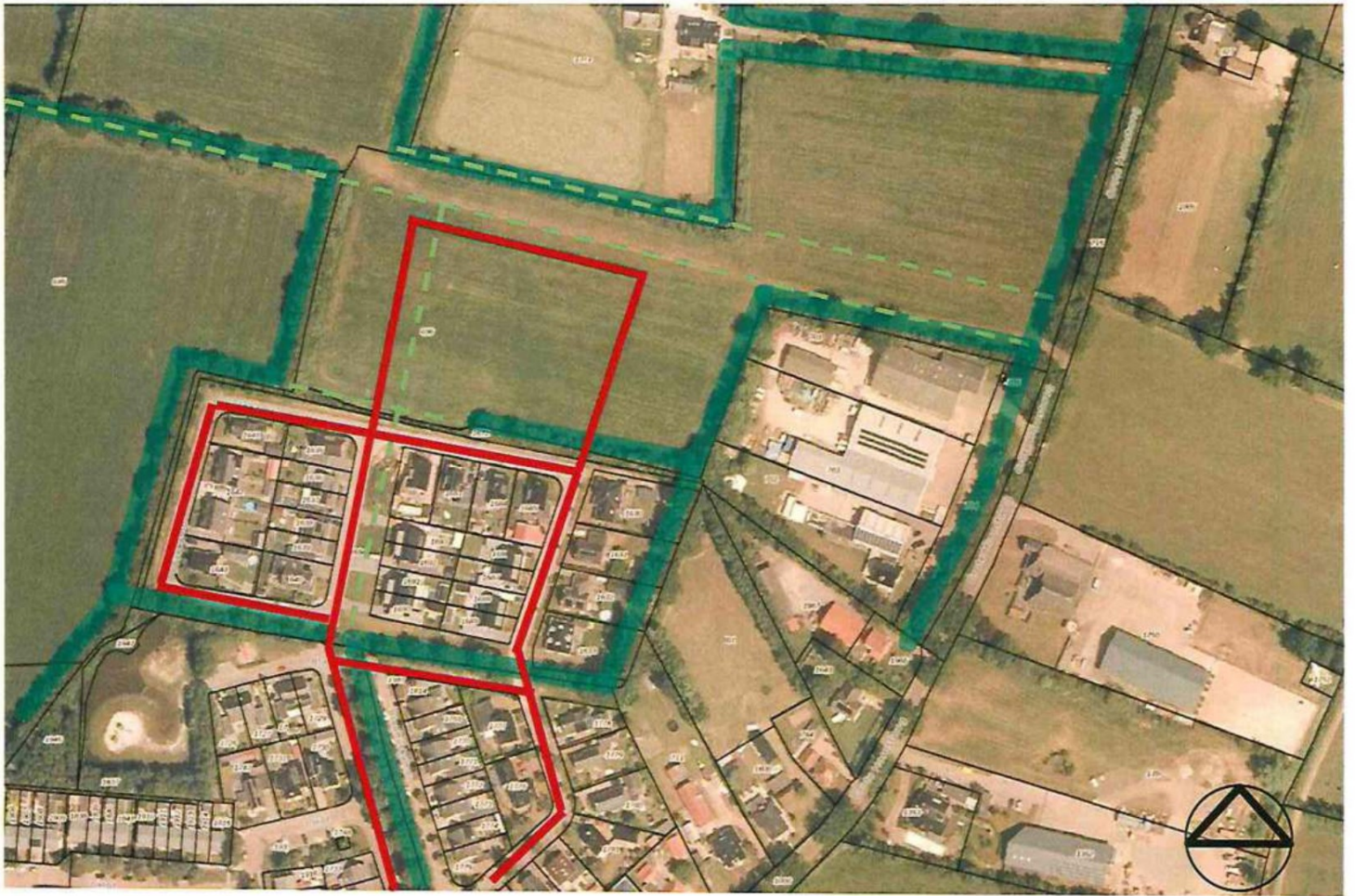
## Figuren

BÈTHA  
ARCHITECTEN





BETHA  
ARCHITECTEN

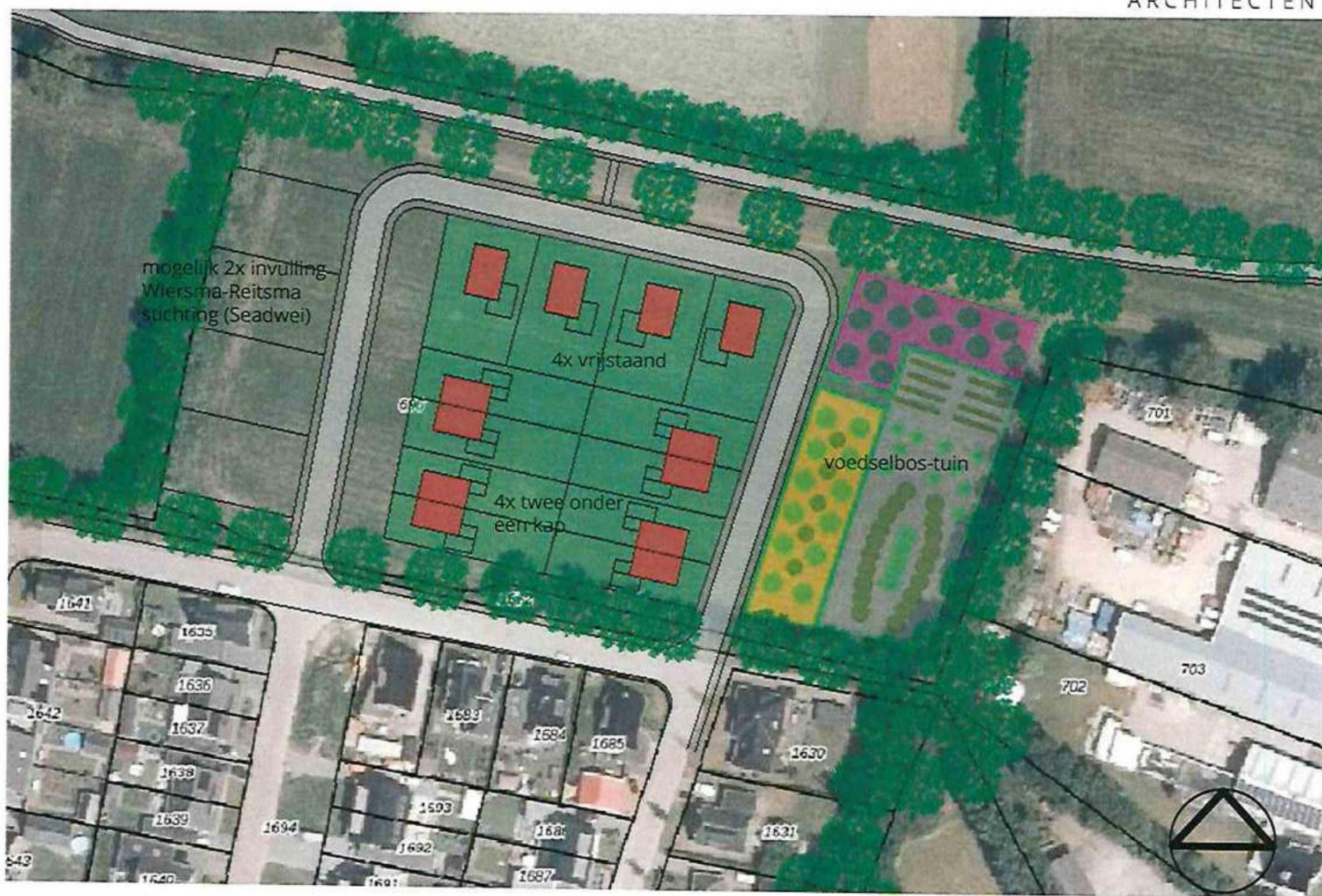


Locatie onderzoek

21.270 woningbouwplan te Eastermar



BETHA  
ARCHITECTEN



Locatie onderzoek

21.270 woningbouwplan te Eastermar





RMG-2012, wegverkeer, [Boskamp - R01, juli 2022] , Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Noorman Bouw- en milieu-advies

Overzicht van het rekenmodel met de objecten, bodemgebieden, wegen en rekenpunten

## **Bijlagen**

**Beleidsregel vaststelling hogere waarde gemeente Tytsjerksteradiel**

Met de inwerkingtreding van de herziene Wet geluidhinder per 1 januari 2007 ontstaat voor het college van Burgemeester en Wethouders op grond van artikel 110a van de genoemde wet de mogelijkheid om op verzoek of uit eigen initiatief hogere waarden vast te stellen indien het vasthouden aan de voorkeursgrenswaarden tot knelpunten zou leiden. Als ondersteuning bij het uitoefenen van deze bevoegdheid heeft het college de criteria voor het honoreren van een dergelijk verzoek vastgelegd in deze beleidsregel.

Bij de vaststelling van een hogere waarde worden de regels gevolgd zoals deze zijn neergelegd in hoofdstuk 5 van het Besluit geluidhinder.

De onderstaande criteria sluiten grotendeels aan bij de criteria van het in 2006 geldende en nu ingetrokken Besluit grenswaarden binnen zones langs wegen, Besluit grenswaarden binnen zones rond industrieterreinen en Besluit geluidhinder spoorwegen.

**Artikel 1: 'Criteria procedure hogere waarde'**

Het college kan gebruik maken van haar bevoegdheid als voldaan wordt aan één van de volgende criteria:

- A. De woningen buiten de bebouwde kom worden verspreid gesitueerd;
- B. De woningen zijn ter plaatse noodzakelijk om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid;
- C. De woningen vullen een open plaats tussen de aanwezige bebouwing op;
- D. De woningen worden gesitueerd ter vervanging van bestaande bebouwing;
- E. De woningen zijn in een dorps- of stadsvernieuwingsplan opgenomen;
- F. De woningen vervullen door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestische afschermende functie voor andere woningen (in aantal tenminste de helft van het aantal woningen waaraan de afschermende functie wordt toegekend) of voor andere geluidsgevoelige gebouwen of geluidsgevoelige terreinen (gedefinieerd in art. 1 van de herziene Wet geluidhinder);
- G. Er is sprake van een nog niet geprojecteerde of te reconstrueren (spoor)weg, die een noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie zal vervullen;
- H. Er is sprake van een nog niet geprojecteerde weg of te reconstrueren weg, die een zodanige verkeersverzamel functie zal vervullen, dat de aanleg van die weg zal leiden tot aanmerkelijk lagere geluidsbelastingen van woningen;
- I. Het referentieniveau ter plaatse van de uitwendige scheidingsconstructie van de woningen waarvoor de hogere waarde is verzocht, is hoger dan of is gelijk aan het equivalente geluidsniveau vanwege het betrokken industrieterrein;
- J. De ligging van de geluidsbronnen op het betrokken industrieterrein is zodanig dat de geluidsbelasting, vanwege dit industrieterrein en vanwege andere geluidsbronnen, van tenminste één uitwendige scheidingsconstructie van elk van de woningen lager is dan of gelijk is aan 50 dB(A);
- K. De woningen worden gesitueerd in de omgeving van een spoorstation of spoorhalte.



**Artikel 2: 'Citeertitel en inwerkingtreding'**

Dit Besluit kan worden aangehaald als *"Beleidsregel vaststelling hogere waarde gemeente Tytsjerksteradiel"* en treedt in werking op de dag nadat zij is bekendgemaakt op de in de Algemene wet bestuursrecht voorgeschreven wijze.

Aldus vastgesteld door het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Tytsjerksteradiel,

Burgum, 6 maart 2007

Burgemeester

Secretaris

Bijlage: Toelichting op de 'beleidsregel vaststelling hogere waarde gemeente Tytsjerksteradiel'.

**Toelichting op de beleidsregel 'vaststelling hogere waarde gemeente Tytsjerksteradiel'****Algemeen:**

De Wet geluidhinder kent van oudsher een systeem van voorkeursgrenswaarden en hogere waarden. Gedeputeerde Staten (GS) stelden de grenswaarden vast, binnen de diverse criteria en randvoorwaarden in de Wet en de bijbehorende uitvoeringsbesluiten. In de gewijzigde wet zijn Burgemeester en Wethouders (op een aantal uitzonderingen na) zelf bevoegd om binnen de grenzen van de gemeente een hogere waarde vast te stellen. Tot voor de wetsherziening werden de verzoeken tot hogere waarden getoetst aan een aantal uitvoeringsbesluiten (het Besluit grenswaarden binnen zones langs wegen, het Besluit grenswaarden binnen zones rond industrieterreinen en het Besluit geluidhinder spoorwegen). In deze Besluiten waren criteria aangegeven waaraan een situatie moest voldoen om in aanmerking te komen voor een hogere waarde. Met de wetswijziging en de wijziging in bevoegdheid tot vaststelling van een hogere waarde zijn genoemde Besluiten overbodig geworden. Ter vervanging is daarvoor het zogenaamde Besluit geluidhinder in werking getreden waarmee tegelijkertijd de genoemde Besluiten zijn ingetrokken. Daarmee zijn ook het merendeel van de ontheffingscriteria en randvoorwaarden vervallen.

Als ondersteuning bij het uitoefenen van deze bevoegdheid heeft het college de criteria voor het honoreren van een dergelijk verzoek vastgelegd in een beleidsregel.

**Artikelsgewijs:****Artikel 1**

De criteria sluiten grotendeels aan bij de criteria van de in 2006 geldende (en nu ingetrokken) Besluiten (het Besluit grenswaarden binnen zones langs wegen, het Besluit grenswaarden binnen zones rond industrieterreinen en het Besluit geluidhinder spoorwegen). In feite vindt dan de vaststelling van een hogere waarde via vrijwel dezelfde criteria plaats als in de situatie vóór 1 januari 2007.

- A. Bij verspreid gesitueerde woningen wordt met name gedacht aan woningen die buiten woonkernen liggen.
- B. Hierbij dient met name gedacht te worden aan boerderijen, woningen bij boerderijen en bedrijfswoningen, waarvan de aanwezigheid ter plaatse in verband met de bedrijfsvoering dringend noodzakelijk is of voor bewaking nodig is. Ook zogenaamde aanleunwoningen bij zorginstellingen worden hiermee bedoeld.
- C. Woningen die een open plaats opvullen. Dit kunnen woningen zijn die een gevelrij sluitend maken, maar ook woningen die gebouwd worden in een planmatige verdichting van de woonbebouwing ter verbetering van de bestaande stedenbouwkundige structuur.
- D. In dit geval kan gedacht worden aan woningen waarbij sprake is van een wijziging in het gebruik of de bestemming door een verbouwing van bijvoorbeeld een pakhuis in een woongebouw of door de bouw van een nieuw woongebouw in plaats van bijvoorbeeld een bestaand pakhuis.
- E. Hierbij worden woningen bedoeld die in een stads- of dorpsvernieuwingsplan zijn opgenomen. Echter ook andere plannen die in het kader van stads- en dorpsvernieuwing strekken tot de bouw van woningen, kunnen hieronder worden begrepen. Tevens vallen hieronder woningen, die een gevelrij sluiten en woningen die gebouwd worden in een planmatige verdichting van de woonbebouwing ter verbetering van de bestaande stedenbouwkundige structuur.
- F. Met woningen die door de situering of bouwvorm een doelmatige akoestische afschermende functie gaan vervullen, worden zowel woningen bedoeld die de geluidsbelasting van andere nieuwe woningen beperken, als woningen die bestaande woningen afschermen van geluid.

- G. De genoemde noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie van een bepaalde (spoor)weg moet worden aangetoond met recente gegevens, bijvoorbeeld aan de hand van het nationale verkeers- en vervoersplan, het provinciale verkeers- en vervoersplan, het gemeentelijk verkeers- en vervoersbeleid of het verkeerscirculatieplan.
- H. De genoemde noodzakelijke verkeersverzamel functie van een bepaalde weg moet worden aangetoond met recente gegevens, bijvoorbeeld aan de hand van het nationale verkeers- en vervoersplan, het provinciale verkeers- en vervoersplan, het gemeentelijk verkeers- en vervoersbeleid en het verkeerscirculatieplan.
- I. Een hogere waarde is in zo'n soort situatie mogelijk tot en met het niveau van het referentieniveau. Dit betekent dat een zodanige geluidsbelasting, vanwege het industrieterrein, is toegestaan, dat dit nog net wordt gemaskeerd door het aanwezige omgevingsgeluid.
- J. Indien dit geval (één gevel geluidluw) zich voordoet verdient het de voorkeur dat bij de bouw van woningen de balkons, tuinen en andere buitenruimten voor zover bestemd als verblijfsruimten, gesitueerd worden aan de geluidsluwe gevel.
- K. Onder het begrip 'omgeving van een station of halte' wordt de directe invloedssfeer van een station verstaan. Bij een concreet verzoek om een hogere waarde kan dit begrip nader worden ingevuld.

## **Artikel 2**

Teneinde externe werking te verkrijgen, dient de beleidsregel conform artikel 3:42 Awb bekend gemaakt te worden op de binnen de gemeente gebruikelijke wijze.

### Verkeersgegevens 2032

| Wegvak          | Etmaalintensiteit<br>(mvt/etmaal) | Uurintensiteit<br>(%) |                |                  | Verdeling<br>(%) |       |       |
|-----------------|-----------------------------------|-----------------------|----------------|------------------|------------------|-------|-------|
|                 |                                   | periode               | uurintensiteit | categorie        | dag              | avond | nacht |
| Grote Hornstweg | 2000                              | dag:                  | 6,7            | lichte mvt:      | 86,0             | 86,0  | 86,0  |
|                 |                                   | avond:                | 2,7            | middelzware mvt: | 10,5             | 10,5  | 10,5  |
|                 |                                   | nacht:                | 1,1            | zware mvt:       | 3,5              | 3,5   | 3,5   |

#### Totaal aantal motorvoertuigen

|                                    | per uur |                  | per uur | per periode |
|------------------------------------|---------|------------------|---------|-------------|
| dagperiode:<br>07.00 – 19.00 uur   | 134,0   | lichte mvt:      | 115,2   | 1383        |
|                                    |         | middelzware mvt: | 14,1    | 169         |
|                                    |         | zware mvt:       | 4,7     | 56          |
| avondperiode:<br>19.00 – 23.00 uur | 54,0    | lichte mvt:      | 46,4    | 186         |
|                                    |         | middelzware mvt: | 5,7     | 23          |
|                                    |         | zware mvt:       | 1,9     | 8           |
| nachtperiode:<br>23.00 – 07.00 uur | 22,0    | lichte mvt:      | 18,9    | 151         |
|                                    |         | middelzware mvt: | 2,3     | 18          |
|                                    |         | zware mvt:       | 0,8     | 6           |

| Wegvak                   | Etmaalintensiteit<br>(mvt/etmaal) | Uurintensiteit<br>(%) |                |                  | Verdeling<br>(%) |       |       |
|--------------------------|-----------------------------------|-----------------------|----------------|------------------|------------------|-------|-------|
|                          |                                   | periode               | uurintensiteit | categorie        | dag              | avond | nacht |
| Nieuwe<br>onsluitingsweg | 70                                | dag:                  | 7,0            | lichte mvt:      | 94,0             | 96,0  | 96,0  |
|                          |                                   | avond:                | 2,6            | middelzware mvt: | 5,1              | 3,4   | 3,4   |
|                          |                                   | nacht:                | 0,7            | zware mvt:       | 0,9              | 0,6   | 0,6   |

#### Totaal aantal motorvoertuigen

|                                    | per uur |                  | per uur | per periode |
|------------------------------------|---------|------------------|---------|-------------|
| dagperiode:<br>07.00 – 19.00 uur   | 4,9     | lichte mvt:      | 4,6     | 55          |
|                                    |         | middelzware mvt: | 0,2     | 3           |
|                                    |         | zware mvt:       | 0,0     | 1           |
| avondperiode:<br>19.00 – 23.00 uur | 1,8     | lichte mvt:      | 1,7     | 7           |
|                                    |         | middelzware mvt: | 0,1     | 0           |
|                                    |         | zware mvt:       | 0,0     | 0           |
| nachtperiode:<br>23.00 – 07.00 uur | 0,5     | lichte mvt:      | 0,5     | 4           |
|                                    |         | middelzware mvt: | 0,0     | 0           |
|                                    |         | zware mvt:       | 0,0     | 0           |



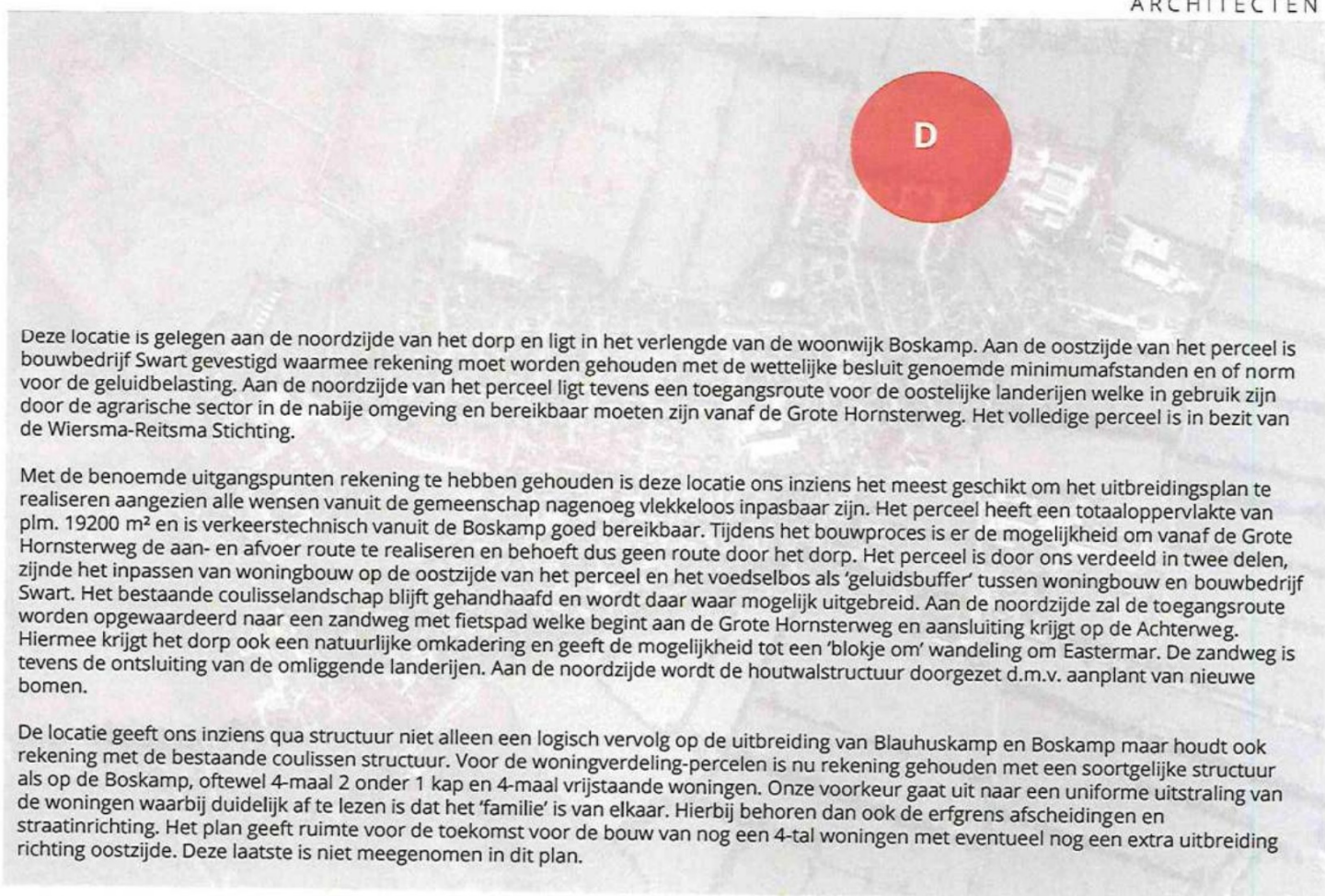
**Verkeersgegevens 2032**

| Wegvak   | Etmaalintensiteit<br>(mvt/etmaal)* | Uurintensiteit<br>(%) |                |                  | Verdeling<br>(%) |       |       |
|----------|------------------------------------|-----------------------|----------------|------------------|------------------|-------|-------|
|          |                                    | periode               | uurintensiteit | categorie        | dag              | avond | nacht |
| Boskkamp | 100                                | dag:                  | 7,0            | lichte mvt:      | 94,0             | 96,0  | 96,0  |
|          |                                    | avond:                | 2,6            | middelzware mvt: | 5,1              | 3,4   | 3,4   |
|          |                                    | nacht:                | 0,7            | zware mvt:       | 0,9              | 0,6   | 0,6   |

**Totaal aantal motorvoertuigen**

|                   | per uur |                  | per uur | per periode |
|-------------------|---------|------------------|---------|-------------|
| dagperiode:       | 7,0     | lichte mvt:      | 6,6     | 79          |
| 07.00 – 19.00 uur |         | middelzware mvt: | 0,4     | 4           |
|                   |         | zware mvt:       | 0,1     | 1           |
| avondperiode:     | 2,6     | lichte mvt:      | 2,5     | 10          |
| 19.00 – 23.00 uur |         | middelzware mvt: | 0,1     | 0           |
|                   |         | zware mvt:       | 0,0     | 0           |
| nachtperiode:     | 0,7     | lichte mvt:      | 0,7     | 5           |
| 23.00 – 07.00 uur |         | middelzware mvt: | 0,0     | 0           |
|                   |         | zware mvt:       | 0,0     | 0           |

\*70 mvt/etmaal nieuwe ontsluitingsweg + 30 mvt/etmaal 7 bestaande woningen



Deze locatie is gelegen aan de noordzijde van het dorp en ligt in het verlengde van de woonwijk Boskamp. Aan de oostzijde van het perceel is bouwbedrijf Swart gevestigd waarmee rekening moet worden gehouden met de wettelijke besluit genoemde minimumafstanden en of norm voor de geluidbelasting. Aan de noordzijde van het perceel ligt tevens een toegangsroutte voor de oostelijke landerijen welke in gebruik zijn door de agrarische sector in de nabije omgeving en bereikbaar moeten zijn vanaf de Grote Hornsterweg. Het volledige perceel is in bezit van de Wiersma-Reitsma Stichting.

Met de benoemde uitgangspunten rekening te hebben gehouden is deze locatie ons inziens het meest geschikt om het uitbreidingsplan te realiseren aangezien alle wensen vanuit de gemeenschap nagenoeg vlekkeloos inpasbaar zijn. Het perceel heeft een totaaloppervlakte van plm. 19200 m<sup>2</sup> en is verkeerstechnisch vanuit de Boskamp goed bereikbaar. Tijdens het bouwproces is er de mogelijkheid om vanaf de Grote Hornsterweg de aan- en afvoer route te realiseren en behoeft dus geen route door het dorp. Het perceel is door ons verdeeld in twee delen, zijnde het inpassen van woningbouw op de oostzijde van het perceel en het voedselbos als 'geluidsbuffer' tussen woningbouw en bouwbedrijf Swart. Het bestaande coulisselandschap blijft gehandhaafd en wordt daar waar mogelijk uitgebreid. Aan de noordzijde zal de toegangsroutte worden opgewaardeerd naar een zandweg met fietspad welke begint aan de Grote Hornsterweg en aansluiting krijgt op de Achterweg. Hiermee krijgt het dorp ook een natuurlijke omkadering en geeft de mogelijkheid tot een 'blokje om' wandeling om Eastermar. De zandweg is tevens de ontsluiting van de omliggende landerijen. Aan de noordzijde wordt de houtwalstructuur doorgezet d.m.v. aanplant van nieuwe bomen.

De locatie geeft ons inziens qua structuur niet alleen een logisch vervolg op de uitbreiding van Blauhuskamp en Boskamp maar houdt ook rekening met de bestaande coulissen structuur. Voor de woningverdeling-percelen is nu rekening gehouden met een soortgelijke structuur als op de Boskamp, oftewel 4-maal 2 onder 1 kap en 4-maal vrijstaande woningen. Onze voorkeur gaat uit naar een uniforme uitstraling van de woningen waarbij duidelijk af te lezen is dat het 'familie' is van elkaar. Hierbij behoren dan ook de erfgrens afscheidingen en straatinrichting. Het plan geeft ruimte voor de toekomst voor de bouw van nog een 4-tal woningen met eventueel nog een extra uitbreiding richting oostzijde. Deze laatste is niet meegenomen in dit plan.

Model: F01, juli 2022  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMC-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.                          | ISO_H | ISO_M | Hdef.    | Lengte | Type      | Qpl   | Qpl_W | 30 km/uur | Hbron |
|------|----------------------------------|-------|-------|----------|--------|-----------|-------|-------|-----------|-------|
| 01a  | Grote Horstweg (ZO - (30 km/uur) | 0,00  | 0,00  | Relatief | 310,27 | Verdeling | False | 1,5   | True      | 0,75  |
| 01b  | Grote Horstweg (N - 60 km/uur)   | 0,00  | 0,00  | Relatief | 498,12 | Verdeling | False | 1,5   | False     | 0,75  |
| 02a  | Nieuwe ontsluitingsweg           | 0,00  | 0,00  | Relatief | 276,67 | Verdeling | False | 1,5   | True      | 0,75  |
| 02b  | Boskamp                          | 0,00  | 0,00  | Relatief | 147,43 | Verdeling | False | 1,5   | True      | 0,75  |

Model : F01, juli 2022  
 Groep : (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMC-2012, wegverkeer

| Naam | Helling | Wegdek | Wegdek                              | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(M(D)) | V(M(A)) | V(M(N)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) |
|------|---------|--------|-------------------------------------|----------|----------|----------|---------|---------|---------|----------|----------|
| 01a  | 0       | W0a    | Elementenverharding in keperverband | 30       | 30       | 30       | 30      | 30      | 30      | 30       | 30       |
| 01b  | 0       | W0a    | Elementenverharding in keperverband | 60       | 60       | 60       | 60      | 60      | 60      | 60       | 60       |
| 02a  | 0       | W0a    | Elementenverharding in keperverband | 30       | 30       | 30       | 30      | 30      | 30      | 30       | 30       |
| 02b  | 0       | W0a    | Elementenverharding in keperverband | 30       | 30       | 30       | 30      | 30      | 30      | 30       | 30       |



Model : F01, juli 2022  
 Groep : (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMC-2012, wegverkeer

| Naam | V(ZV(N)) | Totaal aantal | % nt (D) | % nt (A) | % nt (N) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %AM(D) | %AM(A) | %AM(N) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) |
|------|----------|---------------|----------|----------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 01a  | 30       | 2000,00       | 6,70     | 2,70     | 1,10     | 86,00  | 86,00  | 86,00  | 10,50  | 10,50  | 10,50  | 3,50   | 3,50   | 3,50   |
| 01b  | 60       | 2000,00       | 6,70     | 2,70     | 1,10     | 86,00  | 86,00  | 86,00  | 10,50  | 10,50  | 10,50  | 3,50   | 3,50   | 3,50   |
| 02a  | 30       | 70,00         | 7,00     | 2,60     | 0,70     | 94,00  | 96,00  | 96,00  | 5,10   | 3,40   | 3,40   | 0,90   | 0,60   | 0,60   |
| 02b  | 30       | 100,00        | 7,00     | 2,60     | 0,70     | 94,00  | 96,00  | 96,00  | 5,10   | 3,40   | 3,40   | 0,90   | 0,60   | 0,60   |

Model : F01, juli 2022  
 Groep : (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeer slaai - RMC 2012, wegverkeer

| Naam | LV( D) | LV( A) | LV( N) | M( D) | M( A) | M( N) | ZV( D) | ZV( A) | ZV( N) | LE ( D) 63 | LE ( D) 125 | LE ( D) 250 |
|------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|------------|-------------|-------------|
| 01a  | 115,24 | 46,44  | 18,92  | 14,07 | 5,67  | 2,31  | 4,69   | 1,89   | 0,77   | 86,76      | 92,18       | 101,36      |
| 01b  | 115,24 | 46,44  | 18,92  | 14,07 | 5,67  | 2,31  | 4,69   | 1,89   | 0,77   | 86,12      | 95,13       | 100,64      |
| 02a  | 4,61   | 1,75   | 0,47   | 0,25  | 0,06  | 0,02  | 0,04   | 0,01   | --     | 70,16      | 74,94       | 83,53       |
| 02b  | 6,58   | 2,50   | 0,67   | 0,36  | 0,09  | 0,02  | 0,06   | 0,02   | --     | 71,71      | 76,49       | 85,08       |

Model : F01, juli 2022  
Groep : (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMC 2012, wegverkeer

| Naam | LE (D) 500 | LE (D) 1k | LE (D) 2k | LE (D) 4k | LE (D) 8k | LE (A) 63 | LE (A) 125 | LE (A) 250 | LE (A) 500 | LE (A) 1k | LE (A) 2k |
|------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|
| 01a  | 97,46      | 100,07    | 94,06     | 89,16     | 86,13     | 82,81     | 88,23      | 97,41      | 93,52      | 96,12     | 90,12     |
| 01b  | 102,61     | 106,12    | 98,97     | 93,73     | 85,33     | 82,17     | 91,18      | 96,70      | 98,67      | 102,17    | 95,03     |
| 02a  | 81,45      | 84,66     | 78,23     | 73,16     | 68,53     | 65,08     | 69,61      | 77,69      | 76,78      | 80,12     | 73,53     |
| 02b  | 83,00      | 86,21     | 79,78     | 74,71     | 70,08     | 66,63     | 71,16      | 79,24      | 78,33      | 81,67     | 75,08     |

Model : F01, juli 2022  
 Groep : (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMC 2012, wegverkeer

| Naam | LE (A) 4k | LE (A) 8k | LE (N) 63 | LE (N) 125 | LE (N) 250 | LE (N) 500 | LE (N) 1k | LE (N) 2k | LE (N) 4k | LE (N) 8k | LE (D) Totaal |
|------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------|
| 01a  | 85,21     | 82,18     | 78,91     | 84,33      | 93,51      | 89,62      | 92,22     | 86,22     | 81,31     | 78,28     | 105,48        |
| 01b  | 89,78     | 81,38     | 78,27     | 87,28      | 92,80      | 94,77      | 98,27     | 91,13     | 85,88     | 77,48     | 109,29        |
| 02a  | 68,42     | 62,95     | 59,38     | 63,92      | 71,99      | 71,08      | 74,42     | 67,83     | 62,72     | 57,26     | 88,99         |
| 02b  | 69,97     | 64,50     | 60,93     | 65,46      | 73,54      | 72,63      | 75,97     | 69,38     | 64,27     | 58,80     | 90,54         |



Model : F01, juli 2022  
Groep : (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeer slawaai - RMC 2012, wegverkeer

| Naam | LE (A) | Totaal | LE (N) | Totaal |
|------|--------|--------|--------|--------|
| 01a  |        | 101,53 |        | 97,63  |
| 01b  |        | 105,35 |        | 101,45 |
| 02a  |        | 84,03  |        | 78,33  |
| 02b  |        | 85,58  |        | 79,88  |

Model : F01, juli 2022

Groep : (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam                             | Omschr. | X-1       | Y-1       | Hoogte | Maatvel d | Hdef.    | Op   | Ref l. | 1k   |
|----------------------------------|---------|-----------|-----------|--------|-----------|----------|------|--------|------|
| Bestaande woning                 |         | 200265,33 | 576988,52 | 7,00   | 0,00      | Relatief | 0 dB |        | 0,80 |
| Bestaande woning                 |         | 200231,16 | 576995,36 | 7,00   | 0,00      | Relatief | 0 dB |        | 0,80 |
| Bestaande woning                 |         | 200235,16 | 577015,79 | 7,00   | 0,00      | Relatief | 0 dB |        | 0,80 |
| Bestaande woning                 |         | 200200,83 | 577054,70 | 7,00   | 0,00      | Relatief | 0 dB |        | 0,80 |
| Bestaande woning                 |         | 200235,16 | 577030,52 | 7,00   | 0,00      | Relatief | 0 dB |        | 0,80 |
| Bestaande woning                 |         | 200272,41 | 577012,24 | 7,00   | 0,00      | Relatief | 0 dB |        | 0,80 |
| Bijgebouw bestaande woning       |         | 200242,02 | 577026,34 | 3,50   | 0,00      | Relatief | 0 dB |        | 0,80 |
| Bijgebouw bestaande woning       |         | 200283,51 | 577011,46 | 3,50   | 0,00      | Relatief | 0 dB |        | 0,80 |
| Bijgebouw bestaande woning       |         | 200371,85 | 577054,01 | 6,50   | 0,00      | Relatief | 0 dB |        | 0,80 |
| Nieuwbouw                        |         | 200299,47 | 577092,21 | 10,00  | 0,00      | Relatief | 0 dB |        | 0,80 |
| Nieuwbouw                        |         | 200260,31 | 577100,38 | 10,00  | 0,00      | Relatief | 0 dB |        | 0,80 |
| Nieuwbouw                        |         | 200257,50 | 577087,91 | 10,00  | 0,00      | Relatief | 0 dB |        | 0,80 |
| Nieuwbouw                        |         | 200289,54 | 577058,94 | 10,00  | 0,00      | Relatief | 0 dB |        | 0,80 |
| Nieuwbouw                        |         | 200292,40 | 577071,21 | 10,00  | 0,00      | Relatief | 0 dB |        | 0,80 |
| Nieuwbouw                        |         | 200296,37 | 577078,91 | 10,00  | 0,00      | Relatief | 0 dB |        | 0,80 |
| Nieuwbouw                        |         | 200297,07 | 577125,54 | 10,00  | 0,00      | Relatief | 0 dB |        | 0,80 |
| Nieuwbouw                        |         | 200253,14 | 577066,89 | 10,00  | 0,00      | Relatief | 0 dB |        | 0,80 |
| Nieuwbouw                        |         | 200314,99 | 577121,56 | 10,00  | 0,00      | Relatief | 0 dB |        | 0,80 |
| Nieuwbouw                        |         | 200255,48 | 577079,21 | 10,00  | 0,00      | Relatief | 0 dB |        | 0,80 |
| Nieuwbouw                        |         | 200295,79 | 577073,21 | 10,00  | 0,00      | Relatief | 0 dB |        | 0,80 |
| Nieuwbouw                        |         | 200276,73 | 577129,81 | 10,00  | 0,00      | Relatief | 0 dB |        | 0,80 |
| Nieuwbouw                        |         | 200261,61 | 577118,67 | 10,00  | 0,00      | Relatief | 0 dB |        | 0,80 |
| Nieuwbouw                        |         | 200251,99 | 577104,79 | 10,00  | 0,00      | Relatief | 0 dB |        | 0,80 |
| Nieuwbouw                        |         | 200258,95 | 577134,08 | 10,00  | 0,00      | Relatief | 0 dB |        | 0,80 |
| Nieuwbouw                        |         | 200248,29 | 577083,89 | 10,00  | 0,00      | Relatief | 0 dB |        | 0,80 |
| Nieuwbouw                        |         | 200302,76 | 577093,28 | 10,00  | 0,00      | Relatief | 0 dB |        | 0,80 |
| Nieuwbouw                        |         | 200279,46 | 577114,63 | 10,00  | 0,00      | Relatief | 0 dB |        | 0,80 |
| Nieuwbouw                        |         | 200290,54 | 577112,42 | 10,00  | 0,00      | Relatief | 0 dB |        | 0,80 |
| Nieuwbouw                        |         | 200309,07 | 577108,38 | 10,00  | 0,00      | Relatief | 0 dB |        | 0,80 |
| NL IMBAG Pand. 0737100000000059  |         | 200238,91 | 576730,80 | 3,42   | 0,00      | Relatief | 0 dB |        | 0,80 |
| NL IMBAG Pand. 07371000000005594 |         | 200391,28 | 576919,08 | 3,67   | 0,00      | Relatief | 0 dB |        | 0,80 |
| NL IMBAG Pand. 07371000000005596 |         | 200329,52 | 576891,70 | 5,48   | 0,00      | Relatief | 0 dB |        | 0,80 |
| NL IMBAG Pand. 07371000000005598 |         | 200207,30 | 576874,25 | 4,51   | 0,00      | Relatief | 0 dB |        | 0,80 |
| NL IMBAG Pand. 07371000000005600 |         | 200283,72 | 576917,89 | 5,92   | 0,00      | Relatief | 0 dB |        | 0,80 |
| NL IMBAG Pand. 07371000000005601 |         | 200369,81 | 576895,60 | 4,99   | 0,00      | Relatief | 0 dB |        | 0,80 |
| NL IMBAG Pand. 07371000000005605 |         | 200216,37 | 576768,37 | 2,78   | 0,00      | Relatief | 0 dB |        | 0,80 |
| NL IMBAG Pand. 07371000000005962 |         | 200286,50 | 576732,73 | 4,51   | 0,00      | Relatief | 0 dB |        | 0,80 |
| NL IMBAG Pand. 07371000000008148 |         | 200325,13 | 576935,88 | 3,44   | 0,00      | Relatief | 0 dB |        | 0,80 |
| NL IMBAG Pand. 07371000000008149 |         | 200327,86 | 576931,94 | 4,16   | 0,00      | Relatief | 0 dB |        | 0,80 |
| NL IMBAG Pand. 07371000000008156 |         | 200230,18 | 576757,43 | 3,17   | 0,00      | Relatief | 0 dB |        | 0,80 |
| NL IMBAG Pand. 07371000000008157 |         | 200216,59 | 576794,19 | 2,75   | 0,00      | Relatief | 0 dB |        | 0,80 |
| NL IMBAG Pand. 07371000000008158 |         | 200212,56 | 576822,51 | 2,49   | 0,00      | Relatief | 0 dB |        | 0,80 |
| NL IMBAG Pand. 07371000000009348 |         | 200332,32 | 576861,94 | 2,96   | 0,00      | Relatief | 0 dB |        | 0,80 |
| NL IMBAG Pand. 07371000000009351 |         | 200276,10 | 576902,91 | 2,69   | 0,00      | Relatief | 0 dB |        | 0,80 |
| NL IMBAG Pand. 07371000000009352 |         | 200195,28 | 576928,40 | 2,48   | 0,00      | Relatief | 0 dB |        | 0,80 |
| NL IMBAG Pand. 07371000000009353 |         | 200184,26 | 576925,64 | 2,77   | 0,00      | Relatief | 0 dB |        | 0,80 |
| NL IMBAG Pand. 07371000000010747 |         | 200280,35 | 576883,92 | 2,72   | 0,00      | Relatief | 0 dB |        | 0,80 |
| NL IMBAG Pand. 07371000000010749 |         | 200192,48 | 576918,21 | 2,87   | 0,00      | Relatief | 0 dB |        | 0,80 |
| NL IMBAG Pand. 07371000000010755 |         | 200224,97 | 576775,14 | 3,03   | 0,00      | Relatief | 0 dB |        | 0,80 |
| NL IMBAG Pand. 07371000000010756 |         | 200303,84 | 576742,92 | 4,70   | 0,00      | Relatief | 0 dB |        | 0,80 |
| NL IMBAG Pand. 07371000000011072 |         | 200318,35 | 576753,26 | 6,29   | 0,00      | Relatief | 0 dB |        | 0,80 |
| NL IMBAG Pand. 07371000000011287 |         | 200209,49 | 576827,86 | 2,51   | 0,00      | Relatief | 0 dB |        | 0,80 |
| NL IMBAG Pand. 07371000000011288 |         | 200209,99 | 576824,52 | 2,51   | 0,00      | Relatief | 0 dB |        | 0,80 |
| NL IMBAG Pand. 07371000000011289 |         | 200205,95 | 576831,79 | 2,51   | 0,00      | Relatief | 0 dB |        | 0,80 |
| NL IMBAG Pand. 07371000000011290 |         | 200205,72 | 576853,25 | 2,52   | 0,00      | Relatief | 0 dB |        | 0,80 |
| NL IMBAG Pand. 07371000000011291 |         | 200203,38 | 576848,75 | 2,52   | 0,00      | Relatief | 0 dB |        | 0,80 |
| NL IMBAG Pand. 07371000000011292 |         | 200211,60 | 576813,49 | 2,46   | 0,00      | Relatief | 0 dB |        | 0,80 |
| NL IMBAG Pand. 07371000000011293 |         | 200225,09 | 576730,73 | 5,57   | 0,00      | Relatief | 0 dB |        | 0,80 |
| NL IMBAG Pand. 07371000000011294 |         | 200221,67 | 576730,98 | 5,43   | 0,00      | Relatief | 0 dB |        | 0,80 |
| NL IMBAG Pand. 07371000000011295 |         | 200203,89 | 576764,51 | 7,08   | 0,00      | Relatief | 0 dB |        | 0,80 |
| NL IMBAG Pand. 07371000000011296 |         | 200197,86 | 576750,61 | 7,06   | 0,00      | Relatief | 0 dB |        | 0,80 |
| NL IMBAG Pand. 07371000000011297 |         | 200198,05 | 576750,48 | 7,09   | 0,00      | Relatief | 0 dB |        | 0,80 |
| NL IMBAG Pand. 07371000000011298 |         | 200207,15 | 576744,00 | 7,21   | 0,00      | Relatief | 0 dB |        | 0,80 |
| NL IMBAG Pand. 07371000000011299 |         | 200191,42 | 576793,99 | 5,68   | 0,00      | Relatief | 0 dB |        | 0,80 |
| NL IMBAG Pand. 07371000000011299 |         | 200199,07 | 576796,16 | 7,07   | 0,00      | Relatief | 0 dB |        | 0,80 |
| NL IMBAG Pand. 07371000000011300 |         | 200196,06 | 576788,74 | 7,06   | 0,00      | Relatief | 0 dB |        | 0,80 |
| NL IMBAG Pand. 07371000000011301 |         | 200205,16 | 576782,17 | 7,10   | 0,00      | Relatief | 0 dB |        | 0,80 |
| NL IMBAG Pand. 07371000000011302 |         | 200202,04 | 576775,44 | 7,14   | 0,00      | Relatief | 0 dB |        | 0,80 |
| NL IMBAG Pand. 07371000000011806 |         | 200259,89 | 576935,66 | 5,61   | 0,00      | Relatief | 0 dB |        | 0,80 |
| NL IMBAG Pand. 07371000000011807 |         | 200258,49 | 576926,99 | 5,56   | 0,00      | Relatief | 0 dB |        | 0,80 |
| NL IMBAG Pand. 07371000000011808 |         | 200247,61 | 576937,50 | 7,10   | 0,00      | Relatief | 0 dB |        | 0,80 |
| NL IMBAG Pand. 07371000000011809 |         | 200246,73 | 576937,22 | 6,76   | 0,00      | Relatief | 0 dB |        | 0,80 |
| NL IMBAG Pand. 07371000000011810 |         | 200260,16 | 576881,67 | 6,64   | 0,00      | Relatief | 0 dB |        | 0,80 |
| NL IMBAG Pand. 07371000000011811 |         | 200276,90 | 576877,79 | 6,75   | 0,00      | Relatief | 0 dB |        | 0,80 |
| NL IMBAG Pand. 07371000000013457 |         | 200432,29 | 576951,32 | 5,80   | 0,00      | Relatief | 0 dB |        | 0,80 |
| NL IMBAG Pand. 07371000000014271 |         | 200566,78 | 577230,64 | 6,03   | 0,00      | Relatief | 0 dB |        | 0,80 |
| NL IMBAG Pand. 07371000000014272 |         | 200595,53 | 577205,21 | 5,66   | 0,00      | Relatief | 0 dB |        | 0,80 |
| NL IMBAG Pand. 07371000000014274 |         | 200465,24 | 577058,81 | 6,46   | 0,00      | Relatief | 0 dB |        | 0,80 |
| NL IMBAG Pand. 07371000000014294 |         | 200605,13 | 577328,71 | 7,79   | 0,00      | Relatief | 0 dB |        | 0,80 |
| NL IMBAG Pand. 07371000000014299 |         | 200348,69 | 577207,21 | 4,14   | 0,00      | Relatief | 0 dB |        | 0,80 |
| NL IMBAG Pand. 07371000000014300 |         | 200353,01 | 577229,09 | 6,14   | 0,00      | Relatief | 0 dB |        | 0,80 |
| NL IMBAG Pand. 07371000000014302 |         | 200462,73 | 577088,30 | 6,64   | 0,00      | Relatief | 0 dB |        | 0,80 |
| NL IMBAG Pand. 07371000000014304 |         | 200197,73 | 576840,40 | 6,03   | 0,00      | Relatief | 0 dB |        | 0,80 |

Model : F01, juli 2022

Groep : (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG 2012, wegverkeer

| Naam            | Omschr.          | X-1        | Y-1        | Hoogte | Maai vel d | Hdef.    | Op   | Ref l. | 1k |
|-----------------|------------------|------------|------------|--------|------------|----------|------|--------|----|
| NL. IMBAG Pand. | 0737100000014305 | 200198, 43 | 576834, 44 | 6, 03  | 0, 00      | Relatief | 0 dB | 0, 80  |    |
| NL. IMBAG Pand. | 0737100000014306 | 200196, 58 | 576822, 42 | 6, 01  | 0, 00      | Relatief | 0 dB | 0, 80  |    |
| NL. IMBAG Pand. | 0737100000014316 | 200350, 10 | 576782, 05 | 6, 47  | 0, 00      | Relatief | 0 dB | 0, 80  |    |
| NL. IMBAG Pand. | 0737100000014317 | 200361, 63 | 576807, 19 | 6, 30  | 0, 00      | Relatief | 0 dB | 0, 80  |    |
| NL. IMBAG Pand. | 0737100000014322 | 200178, 04 | 576909, 10 | 5, 65  | 0, 00      | Relatief | 0 dB | 0, 80  |    |
| NL. IMBAG Pand. | 0737100000014324 | 200405, 81 | 576931, 05 | 3, 69  | 0, 00      | Relatief | 0 dB | 0, 80  |    |
| NL. IMBAG Pand. | 0737100000014325 | 200211, 82 | 576812, 15 | 2, 39  | 0, 00      | Relatief | 0 dB | 0, 80  |    |
| NL. IMBAG Pand. | 0737100000014326 | 200344, 51 | 576873, 89 | 5, 29  | 0, 00      | Relatief | 0 dB | 0, 80  |    |
| NL. IMBAG Pand. | 0737100000014330 | 200213, 61 | 576769, 59 | 2, 80  | 0, 00      | Relatief | 0 dB | 0, 80  |    |
| NL. IMBAG Pand. | 0737100000014332 | 200454, 33 | 576893, 82 | 8, 53  | 0, 00      | Relatief | 0 dB | 0, 80  |    |
| NL. IMBAG Pand. | 0737100000014335 | 200247, 17 | 576792, 50 | 6, 23  | 0, 00      | Relatief | 0 dB | 0, 80  |    |
| NL. IMBAG Pand. | 0737100000014336 | 200204, 17 | 576915, 48 | 6, 37  | 0, 00      | Relatief | 0 dB | 0, 80  |    |
| NL. IMBAG Pand. | 0737100000014337 | 200190, 08 | 576913, 63 | 5, 80  | 0, 00      | Relatief | 0 dB | 0, 80  |    |
| NL. IMBAG Pand. | 0737100000014338 | 200237, 54 | 576806, 71 | 5, 87  | 0, 00      | Relatief | 0 dB | 0, 80  |    |
| NL. IMBAG Pand. | 0737100000014340 | 200313, 39 | 576820, 40 | 6, 02  | 0, 00      | Relatief | 0 dB | 0, 80  |    |
| NL. IMBAG Pand. | 0737100000014341 | 200333, 13 | 576850, 69 | 5, 62  | 0, 00      | Relatief | 0 dB | 0, 80  |    |
| NL. IMBAG Pand. | 0737100000014343 | 200191, 47 | 576856, 81 | 6, 03  | 0, 00      | Relatief | 0 dB | 0, 80  |    |
| NL. IMBAG Pand. | 0737100000014344 | 200193, 23 | 576845, 18 | 5, 94  | 0, 00      | Relatief | 0 dB | 0, 80  |    |
| NL. IMBAG Pand. | 0737100000014345 | 200198, 69 | 576852, 07 | 5, 94  | 0, 00      | Relatief | 0 dB | 0, 80  |    |
| NL. IMBAG Pand. | 0737100000014346 | 200200, 45 | 576823, 02 | 6, 04  | 0, 00      | Relatief | 0 dB | 0, 80  |    |
| NL. IMBAG Pand. | 0737100000014347 | 200333, 96 | 576832, 23 | 4, 83  | 0, 00      | Relatief | 0 dB | 0, 80  |    |
| NL. IMBAG Pand. | 0737100000014351 | 200310, 87 | 576917, 94 | 5, 95  | 0, 00      | Relatief | 0 dB | 0, 80  |    |
| NL. IMBAG Pand. | 0737100000014352 | 200270, 94 | 576836, 88 | 5, 50  | 0, 00      | Relatief | 0 dB | 0, 80  |    |
| NL. IMBAG Pand. | 0737100000014353 | 200277, 08 | 576855, 70 | 5, 96  | 0, 00      | Relatief | 0 dB | 0, 80  |    |
| NL. IMBAG Pand. | 0737100000014354 | 200233, 65 | 576757, 49 | 4, 16  | 0, 00      | Relatief | 0 dB | 0, 80  |    |
| NL. IMBAG Pand. | 0737100000014355 | 200210, 79 | 576848, 82 | 3, 33  | 0, 00      | Relatief | 0 dB | 0, 80  |    |
| NL. IMBAG Pand. | 0737100000014356 | 200253, 87 | 576759, 66 | 6, 40  | 0, 00      | Relatief | 0 dB | 0, 80  |    |
| NL. IMBAG Pand. | 0737100000014357 | 200219, 45 | 576813, 26 | 4, 49  | 0, 00      | Relatief | 0 dB | 0, 80  |    |
| NL. IMBAG Pand. | 0737100000014358 | 200241, 96 | 576768, 60 | 6, 00  | 0, 00      | Relatief | 0 dB | 0, 80  |    |
| NL. IMBAG Pand. | 0737100000014359 | 200249, 22 | 576914, 51 | 6, 44  | 0, 00      | Relatief | 0 dB | 0, 80  |    |
| NL. IMBAG Pand. | 0737100000014360 | 200264, 11 | 576902, 89 | 6, 50  | 0, 00      | Relatief | 0 dB | 0, 80  |    |
| NL. IMBAG Pand. | 0737100000014361 | 200297, 07 | 576859, 54 | 5, 66  | 0, 00      | Relatief | 0 dB | 0, 80  |    |
| NL. IMBAG Pand. | 0737100000014362 | 200283, 68 | 576906, 94 | 6, 39  | 0, 00      | Relatief | 0 dB | 0, 80  |    |
| NL. IMBAG Pand. | 0737100000014363 | 200278, 58 | 576924, 67 | 4, 73  | 0, 00      | Relatief | 0 dB | 0, 80  |    |
| NL. IMBAG Pand. | 0737100000014364 | 200318, 37 | 576933, 38 | 5, 30  | 0, 00      | Relatief | 0 dB | 0, 80  |    |
| NL. IMBAG Pand. | 0737100000014366 | 200173, 08 | 576915, 05 | 4, 77  | 0, 00      | Relatief | 0 dB | 0, 80  |    |
| NL. IMBAG Pand. | 0737100000014368 | 200336, 06 | 576903, 19 | 5, 58  | 0, 00      | Relatief | 0 dB | 0, 80  |    |
| NL. IMBAG Pand. | 0737100000014369 | 200320, 40 | 576879, 51 | 6, 57  | 0, 00      | Relatief | 0 dB | 0, 80  |    |
| NL. IMBAG Pand. | 0737100000014370 | 200299, 25 | 576873, 78 | 4, 71  | 0, 00      | Relatief | 0 dB | 0, 80  |    |
| NL. IMBAG Pand. | 0737100000014371 | 200262, 98 | 576908, 05 | 6, 61  | 0, 00      | Relatief | 0 dB | 0, 80  |    |
| NL. IMBAG Pand. | 0737100000014372 | 200252, 53 | 576919, 13 | 7, 31  | 0, 00      | Relatief | 0 dB | 0, 80  |    |
| NL. IMBAG Pand. | 0737100000014373 | 200419, 99 | 577021, 71 | 6, 00  | 0, 00      | Relatief | 0 dB | 0, 80  |    |
| NL. IMBAG Pand. | 0737100000014374 | 200214, 36 | 576884, 62 | 2, 72  | 0, 00      | Relatief | 0 dB | 0, 80  |    |
| NL. IMBAG Pand. | 0737100000014375 | 200198, 48 | 576945, 92 | 6, 32  | 0, 00      | Relatief | 0 dB | 0, 80  |    |
| NL. IMBAG Pand. | 0737100000014376 | 200186, 86 | 576934, 34 | 6, 23  | 0, 00      | Relatief | 0 dB | 0, 80  |    |
| NL. IMBAG Pand. | 0737100000014377 | 200230, 55 | 576827, 56 | 6, 02  | 0, 00      | Relatief | 0 dB | 0, 80  |    |
| NL. IMBAG Pand. | 0737100000014378 | 200226, 35 | 576827, 10 | 5, 91  | 0, 00      | Relatief | 0 dB | 0, 80  |    |
| NL. IMBAG Pand. | 0737100000014379 | 200221, 75 | 576839, 89 | 5, 37  | 0, 00      | Relatief | 0 dB | 0, 80  |    |
| NL. IMBAG Pand. | 0737100000014380 | 200223, 74 | 576852, 68 | 6, 67  | 0, 00      | Relatief | 0 dB | 0, 80  |    |
| NL. IMBAG Pand. | 0737100000014381 | 200219, 30 | 576860, 22 | 5, 98  | 0, 00      | Relatief | 0 dB | 0, 80  |    |
| NL. IMBAG Pand. | 0737100000014382 | 200219, 57 | 576866, 74 | 6, 80  | 0, 00      | Relatief | 0 dB | 0, 80  |    |
| NL. IMBAG Pand. | 0737100000014383 | 200171, 29 | 576944, 11 | 6, 15  | 0, 00      | Relatief | 0 dB | 0, 80  |    |
| NL. IMBAG Pand. | 0737100000014384 | 200165, 14 | 576935, 34 | 6, 22  | 0, 00      | Relatief | 0 dB | 0, 80  |    |
| NL. IMBAG Pand. | 0737100000014386 | 200520, 91 | 576980, 97 | 7, 79  | 0, 00      | Relatief | 0 dB | 0, 80  |    |
| NL. IMBAG Pand. | 0737100000014387 | 200433, 24 | 576979, 27 | 5, 17  | 0, 00      | Relatief | 0 dB | 0, 80  |    |
| NL. IMBAG Pand. | 0737100000014388 | 200395, 66 | 576977, 04 | 5, 18  | 0, 00      | Relatief | 0 dB | 0, 80  |    |
| NL. IMBAG Pand. | 0737100000014389 | 200396, 22 | 576888, 47 | 6, 06  | 0, 00      | Relatief | 0 dB | 0, 80  |    |
| NL. IMBAG Pand. | 0737100000014390 | 200194, 72 | 576810, 40 | 6, 03  | 0, 00      | Relatief | 0 dB | 0, 80  |    |
| NL. IMBAG Pand. | 0737100000014391 | 200203, 16 | 576805, 67 | 5, 98  | 0, 00      | Relatief | 0 dB | 0, 80  |    |
| NL. IMBAG Pand. | 0737100000014402 | 200420, 70 | 576916, 58 | 4, 90  | 0, 00      | Relatief | 0 dB | 0, 80  |    |
| NL. IMBAG Pand. | 0737100000014404 | 200359, 88 | 576886, 17 | 3, 69  | 0, 00      | Relatief | 0 dB | 0, 80  |    |
| NL. IMBAG Pand. | 0737100000014405 | 200379, 38 | 576802, 37 | 2, 89  | 0, 00      | Relatief | 0 dB | 0, 80  |    |
| NL. IMBAG Pand. | 0737100000014406 | 200317, 84 | 576835, 57 | 5, 46  | 0, 00      | Relatief | 0 dB | 0, 80  |    |
| NL. IMBAG Pand. | 0737100000014407 | 200378, 44 | 576876, 56 | 6, 14  | 0, 00      | Relatief | 0 dB | 0, 80  |    |
| NL. IMBAG Pand. | 0737100000014408 | 200199, 76 | 576867, 39 | 5, 85  | 0, 00      | Relatief | 0 dB | 0, 80  |    |
| NL. IMBAG Pand. | 0737100000014409 | 200205, 46 | 576834, 96 | 2, 47  | 0, 00      | Relatief | 0 dB | 0, 80  |    |
| NL. IMBAG Pand. | 0737100000014433 | 200281, 39 | 576724, 04 | 5, 02  | 0, 00      | Relatief | 0 dB | 0, 80  |    |
| NL. IMBAG Pand. | 0737100000026687 | 200305, 47 | 576991, 26 | 6, 24  | 0, 00      | Relatief | 0 dB | 0, 80  |    |
| NL. IMBAG Pand. | 0737100000026688 | 200160, 57 | 577039, 42 | 7, 31  | 0, 00      | Relatief | 0 dB | 0, 80  |    |
| NL. IMBAG Pand. | 0737100000026689 | 200158, 22 | 577039, 36 | 7, 29  | 0, 00      | Relatief | 0 dB | 0, 80  |    |
| NL. IMBAG Pand. | 0737100000026690 | 200154, 17 | 577025, 18 | 7, 35  | 0, 00      | Relatief | 0 dB | 0, 80  |    |
| NL. IMBAG Pand. | 0737100000026691 | 200153, 12 | 577019, 74 | 7, 31  | 0, 00      | Relatief | 0 dB | 0, 80  |    |
| NL. IMBAG Pand. | 0737100000026717 | 200203, 86 | 577007, 14 | 6, 79  | 0, 00      | Relatief | 0 dB | 0, 80  |    |
| NL. IMBAG Pand. | 0737100000026718 | 200195, 10 | 577018, 78 | 6, 82  | 0, 00      | Relatief | 0 dB | 0, 80  |    |
| NL. IMBAG Pand. | 0737100000026719 | 200193, 86 | 577023, 46 | 6, 66  | 0, 00      | Relatief | 0 dB | 0, 80  |    |
| NL. IMBAG Pand. | 0737100000026720 | 200202, 96 | 577037, 73 | 6, 80  | 0, 00      | Relatief | 0 dB | 0, 80  |    |
| NL. IMBAG Pand. | 0737100000026768 | 200309, 55 | 576976, 43 | 6, 84  | 0, 00      | Relatief | 0 dB | 0, 80  |    |
| NL. IMBAG Pand. | 0737100000026769 | 200166, 23 | 577059, 94 | 6, 99  | 0, 00      | Relatief | 0 dB | 0, 80  |    |
| NL. IMBAG Pand. | 0737100000026780 | 200190, 51 | 576990, 29 | 5, 98  | 0, 00      | Relatief | 0 dB | 0, 80  |    |
| NL. IMBAG Pand. | 0737100000026785 | 200328, 98 | 577034, 84 | 6, 34  | 0, 00      | Relatief | 0 dB | 0, 80  |    |
| NL. IMBAG Pand. | 0737100000026786 | 200148, 48 | 576997, 50 | 7, 26  | 0, 00      | Relatief | 0 dB | 0, 80  |    |
| NL. IMBAG Pand. | 0737100000026788 | 200293, 56 | 576799, 15 | 6, 26  | 0, 00      | Relatief | 0 dB | 0, 80  |    |
| NL. IMBAG Pand. | 0737100000026789 | 200287, 51 | 576813, 58 | 4, 50  | 0, 00      | Relatief | 0 dB | 0, 80  |    |

Model : F01, juli 2022  
Groep : (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeer slawaai - RMC 2012, wegverkeer

| Naam            | Omschr.           | X-1        | Y-1        | Hogte | Maai vel d | Hdef.       | Op   | Ref l. 1k |
|-----------------|-------------------|------------|------------|-------|------------|-------------|------|-----------|
| NL. IMBAG Pand. | 0737100000026850  | 200219, 50 | 576807, 41 | 4, 14 | 0, 00      | Rel at i ef | 0 dB | 0, 80     |
| NL. IMBAG Pand. | 0737100000026900  | 200310, 11 | 577007, 51 | 6, 75 | 0, 00      | Rel at i ef | 0 dB | 0, 80     |
| NL. IMBAG Pand. | 0737100000026904  | 200326, 22 | 576956, 13 | 5, 50 | 0, 00      | Rel at i ef | 0 dB | 0, 80     |
| NL. IMBAG Pand. | 0737100000026949  | 200331, 49 | 576991, 53 | 3, 64 | 0, 00      | Rel at i ef | 0 dB | 0, 80     |
| NL. IMBAG Pand. | 0737100000026960  | 200172, 66 | 577006, 10 | 4, 52 | 0, 00      | Rel at i ef | 0 dB | 0, 80     |
| NL. IMBAG Pand. | 0737100000026989  | 200328, 58 | 577234, 94 | 6, 43 | 0, 00      | Rel at i ef | 0 dB | 0, 80     |
| NL. IMBAG Pand. | 0737100000027161  | 200184, 90 | 577043, 61 | 3, 24 | 0, 00      | Rel at i ef | 0 dB | 0, 80     |
| NL. IMBAG Pand. | 0737100000027272  | 200292, 77 | 577024, 34 | 7, 25 | 0, 00      | Rel at i ef | 0 dB | 0, 80     |
| NL. IMBAG Pand. | 0737100000027303  | 200281, 01 | 577037, 35 | 5, 97 | 0, 00      | Rel at i ef | 0 dB | 0, 80     |
| NL. IMBAG Pand. | 0737100000027304  | 200265, 30 | 577033, 07 | 5, 66 | 0, 00      | Rel at i ef | 0 dB | 0, 80     |
| NL. IMBAG Pand. | 0737100000027375  | 200201, 88 | 576860, 39 | 2, 49 | 0, 00      | Rel at i ef | 0 dB | 0, 80     |
| NL. IMBAG Pand. | 0737100000028434  | 200186, 57 | 576926, 23 | 2, 82 | 0, 00      | Rel at i ef | 0 dB | 0, 80     |
| NL. IMBAG Pand. | 0737100000028436  | 200251, 44 | 577020, 94 | 3, 50 | 0, 00      | Rel at i ef | 0 dB | 0, 80     |
| NL. IMBAG Pand. | 07371000000824718 | 200176, 00 | 577025, 53 | 3, 03 | 0, 00      | Rel at i ef | 0 dB | 0, 80     |
| NL. IMBAG Pand. | 07371000000824719 | 200474, 94 | 576903, 90 | 2, 94 | 0, 00      | Rel at i ef | 0 dB | 0, 80     |
| NL. IMBAG Pand. | 07371000000826990 | 200179, 13 | 576986, 10 | 3, 02 | 0, 00      | Rel at i ef | 0 dB | 0, 80     |
| NL. IMBAG Pand. | 0737100001002982  | 200309, 15 | 576826, 93 | 2, 33 | 0, 00      | Rel at i ef | 0 dB | 0, 80     |



Model : F01, juli 2022

Groep : (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeer slawaai - RMC-2012, wegverkeer

| Naam             | Omschr. | Vorm      | X-1        | Y-1        | Ort rek  | Oppervl ak | Bf    |
|------------------|---------|-----------|------------|------------|----------|------------|-------|
| Voedsel bos-tuin |         | Pol ygoon | 200343, 95 | 577128, 67 | 240, 52  | 3260, 14   | 1, 00 |
| Vat er           |         | Pol ygoon | 200555, 42 | 577257, 09 | 143, 10  | 132, 85    | 0, 00 |
| Vat er           |         | Pol ygoon | 200464, 28 | 577000, 00 | 183, 19  | 215, 91    | 0, 00 |
| Vat er           |         | Pol ygoon | 200244, 46 | 576859, 72 | 587, 30  | 184, 87    | 0, 00 |
| Vat er           |         | Pol ygoon | 200473, 90 | 577000, 00 | 77, 57   | 70, 55     | 0, 00 |
| Vat er           |         | Pol ygoon | 200355, 68 | 577041, 92 | 343, 30  | 606, 74    | 0, 00 |
| Vat er           |         | Pol ygoon | 200250, 59 | 576843, 07 | 158, 34  | 272, 92    | 0, 00 |
| Vat er           |         | Pol ygoon | 200099, 20 | 576911, 38 | 507, 63  | 2145, 98   | 0, 00 |
| Vat er           |         | Pol ygoon | 200509, 89 | 577098, 09 | 209, 32  | 232, 00    | 0, 00 |
| Vat er           |         | Pol ygoon | 200506, 13 | 577081, 74 | 407, 01  | 663, 19    | 0, 00 |
| Veg              |         | Pol ygoon | 200170, 30 | 576955, 39 | 68, 23   | 97, 26     | 0, 00 |
| Veg              |         | Pol ygoon | 200182, 68 | 576954, 59 | 116, 84  | 93, 47     | 0, 00 |
| Veg              |         | Pol ygoon | 200158, 08 | 576947, 54 | 67, 26   | 96, 38     | 0, 00 |
| Veg              |         | Pol ygoon | 200272, 89 | 576767, 54 | 616, 05  | 153, 19    | 0, 00 |
| Veg              |         | Pol ygoon | 200224, 56 | 576887, 72 | 309, 51  | 227, 55    | 0, 00 |
| Veg              |         | Pol ygoon | 200139, 88 | 576998, 50 | 1472, 19 | 279, 26    | 0, 00 |
| Veg              |         | Pol ygoon | 200165, 43 | 577065, 81 | 120, 02  | 81, 95     | 0, 00 |
| Veg              |         | Pol ygoon | 200218, 58 | 577047, 22 | 414, 48  | 131, 30    | 0, 00 |
| Veg              |         | Pol ygoon | 200288, 82 | 576961, 54 | 206, 80  | 417, 15    | 0, 00 |
| Veg              |         | Pol ygoon | 200187, 90 | 576960, 57 | 122, 81  | 70, 88     | 0, 00 |
| Veg              |         | Pol ygoon | 200597, 33 | 577398, 07 | 36, 51   | 42, 54     | 0, 00 |
| Veg              |         | Pol ygoon | 200602, 80 | 577388, 06 | 750, 35  | 1486, 90   | 0, 00 |
| Veg              |         | Pol ygoon | 200252, 74 | 576806, 79 | 24, 66   | 36, 42     | 0, 00 |
| Veg              |         | Pol ygoon | 200432, 25 | 577464, 63 | 392, 10  | 871, 03    | 0, 00 |
| Veg              |         | Pol ygoon | 200151, 55 | 576946, 86 | 529, 43  | 2180, 46   | 0, 00 |
| Veg              |         | Pol ygoon | 200269, 51 | 576763, 78 | 752, 68  | 75, 74     | 0, 00 |
| Veg              |         | Pol ygoon | 200197, 94 | 576955, 63 | 126, 70  | 30, 51     | 0, 00 |
| Veg              |         | Pol ygoon | 200850, 06 | 577271, 71 | 751, 26  | 1475, 11   | 0, 00 |
| Veg              |         | Pol ygoon | 200200, 13 | 576962, 88 | 1498, 24 | 1552, 09   | 0, 00 |
| Veg              |         | Pol ygoon | 200232, 98 | 576943, 55 | 288, 80  | 126, 73    | 0, 00 |
| Veg              |         | Pol ygoon | 200170, 30 | 576955, 39 | 50, 54   | 65, 25     | 0, 00 |
| Veg              |         | Pol ygoon | 200445, 64 | 576929, 08 | 788, 83  | 1978, 78   | 0, 00 |
| Veg              |         | Pol ygoon | 200589, 86 | 577348, 88 | 216, 37  | 532, 48    | 0, 00 |
| Veg              |         | Pol ygoon | 200172, 93 | 576886, 19 | 573, 93  | 239, 46    | 0, 00 |
| Veg              |         | Pol ygoon | 200211, 71 | 576962, 14 | 2958, 99 | 13710, 15  | 0, 00 |
| Veg              |         | Pol ygoon | 200196, 03 | 576881, 42 | 69, 87   | 177, 59    | 0, 00 |
| Veg              |         | Pol ygoon | 200139, 88 | 576998, 50 | 1464, 53 | 469, 68    | 0, 00 |
| Veg              |         | Pol ygoon | 200597, 33 | 577398, 07 | 36, 51   | 42, 53     | 0, 00 |
| Veg              |         | Pol ygoon | 200471, 52 | 577032, 65 | 156, 00  | 354, 26    | 0, 00 |
| Veg              |         | Pol ygoon | 200385, 41 | 577226, 83 | 323, 18  | 173, 76    | 0, 00 |
| Veg              |         | Pol ygoon | 200385, 41 | 577226, 83 | 338, 08  | 203, 37    | 0, 00 |
| Veg              |         | Pol ygoon | 200456, 54 | 577007, 62 | 506, 13  | 8688, 33   | 0, 00 |
| Veg              |         | Pol ygoon | 200589, 86 | 577348, 88 | 218, 21  | 532, 39    | 0, 00 |
| Veg              |         | Pol ygoon | 200498, 43 | 577055, 39 | 33, 81   | 20, 29     | 0, 00 |
| Veg              |         | Pol ygoon | 200541, 42 | 577207, 43 | 26, 51   | 29, 60     | 0, 00 |
| Veg              |         | Pol ygoon | 200198, 72 | 576957, 79 | 210, 46  | 148, 32    | 0, 00 |
| Veg              |         | Pol ygoon | 200172, 93 | 576880, 90 | 574, 18  | 239, 41    | 0, 00 |
| Veg              |         | Pol ygoon | 200253, 07 | 576862, 16 | 65, 25   | 28, 06     | 0, 00 |
| Veg              |         | Pol ygoon | 200175, 29 | 576885, 29 | 129, 48  | 155, 25    | 0, 00 |
| Veg              |         | Pol ygoon | 200332, 49 | 576812, 26 | 649, 76  | 1702, 73   | 0, 00 |
| Veg              |         | Pol ygoon | 200445, 64 | 576929, 08 | 788, 83  | 1978, 77   | 0, 00 |
| Veg              |         | Pol ygoon | 200214, 59 | 576892, 77 | 124, 01  | 40, 23     | 0, 00 |
| Veg              |         | Pol ygoon | 200203, 78 | 576972, 14 | 25, 18   | 21, 25     | 0, 00 |
| Veg              |         | Pol ygoon | 200212, 24 | 576892, 03 | 69, 87   | 177, 69    | 0, 00 |
| Veg              |         | Pol ygoon | 200224, 56 | 576887, 72 | 309, 51  | 227, 56    | 0, 00 |
| Veg              |         | Pol ygoon | 200217, 77 | 576956, 53 | 296, 02  | 300, 77    | 0, 00 |
| Veg              |         | Pol ygoon | 200172, 93 | 576886, 19 | 574, 06  | 239, 46    | 0, 00 |
| Veg              |         | Pol ygoon | 200206, 82 | 576985, 77 | 517, 09  | 408, 20    | 0, 00 |
| Veg              |         | Pol ygoon | 200289, 70 | 576955, 61 | 31, 35   | 11, 77     | 0, 00 |
| Veg              |         | Pol ygoon | 200209, 44 | 576963, 15 | 66, 05   | 14, 34     | 0, 00 |
| Veg pl angebi ed |         | Pol ygoon | 200216, 40 | 577061, 48 | 563, 71  | 1645, 48   | 0, 00 |



Model : F01, juli 2022  
Groep : (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeer slawaai - RMC 2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.               | Maatvel d | Hdef.    | Hogte A | Hogte B | Hogte C | Hogte D | Hogte E | Hogte F | Gevel |
|------|-----------------------|-----------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|
| 01   | Noordgevel            | 0,00      | Relatief | 1,50    | 4,50    | 7,50    | --      | --      | --      | Ja    |
| 02   | Oostgevel             | 0,00      | Relatief | 1,50    | 4,50    | 7,50    | --      | --      | --      | Ja    |
| 03   | Zuidgevel             | 0,00      | Relatief | 1,50    | 4,50    | 7,50    | --      | --      | --      | Ja    |
| 04   | Noordgevel            | 0,00      | Relatief | 1,50    | 4,50    | 7,50    | --      | --      | --      | Ja    |
| 05   | Oostgevel             | 0,00      | Relatief | 1,50    | 4,50    | 7,50    | --      | --      | --      | Ja    |
| 06   | Zuidgevel             | 0,00      | Relatief | 1,50    | 4,50    | 7,50    | --      | --      | --      | Ja    |
| 07   | Noordgevel            | 0,00      | Relatief | 1,50    | 4,50    | 7,50    | --      | --      | --      | Ja    |
| 08   | Oostgevel             | 0,00      | Relatief | 1,50    | 4,50    | 7,50    | --      | --      | --      | Ja    |
| 09   | Zuidgevel             | 0,00      | Relatief | 1,50    | 4,50    | 7,50    | --      | --      | --      | Ja    |
| 10   | Zuidgevel             | 0,00      | Relatief | 1,50    | 4,50    | 7,50    | --      | --      | --      | Ja    |
| 11   | westgevel             | 0,00      | Relatief | 1,50    | 4,50    | 7,50    | --      | --      | --      | Ja    |
| 12   | westgevel             | 0,00      | Relatief | 1,50    | 4,50    | 7,50    | --      | --      | --      | Ja    |
| 13   | noordgevel            | 0,00      | Relatief | 1,50    | 4,50    | 7,50    | --      | --      | --      | Ja    |
| 14   | Bouwkavel - oostzijde | 0,00      | Relatief | 1,50    | 4,50    | 7,50    | --      | --      | --      | Nee   |
| 15   | Bouwkavel - zuidzijde | 0,00      | Relatief | 1,50    | 4,50    | 7,50    | --      | --      | --      | Nee   |

Rapport: Resultaten tabel  
Model: R01, juli 2022  
Laag: totaal resultaten voor toetspunten  
Groep: Grote Hornstweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam | Toet spunt              | Omschr i j v i n g | X          | Y          | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|------|-------------------------|--------------------|------------|------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 01_A | Nbordgevel              |                    | 200319, 03 | 577120, 85 | 1, 50  | 35, 3 | 31, 4 | 27, 5 | 36, 3 |
| 01_B | Nbordgevel              |                    | 200319, 03 | 577120, 85 | 4, 50  | 35, 8 | 31, 8 | 27, 9 | 36, 8 |
| 01_C | Nbordgevel              |                    | 200319, 03 | 577120, 85 | 7, 50  | 35, 9 | 32, 0 | 28, 1 | 36, 9 |
| 02_A | Obst gevel              |                    | 200321, 90 | 577114, 93 | 1, 50  | 35, 6 | 31, 7 | 27, 8 | 36, 6 |
| 02_B | Obst gevel              |                    | 200321, 90 | 577114, 93 | 4, 50  | 36, 3 | 32, 4 | 28, 5 | 37, 3 |
| 02_C | Obst gevel              |                    | 200321, 90 | 577114, 93 | 7, 50  | 36, 8 | 32, 9 | 29, 0 | 37, 8 |
| 03_A | Zui dgevel              |                    | 200317, 04 | 577109, 55 | 1, 50  | 28, 9 | 25, 0 | 21, 1 | 29, 9 |
| 03_B | Zui dgevel              |                    | 200317, 04 | 577109, 55 | 4, 50  | 30, 4 | 26, 4 | 22, 5 | 31, 4 |
| 03_C | Zui dgevel              |                    | 200317, 04 | 577109, 55 | 7, 50  | 31, 7 | 27, 8 | 23, 9 | 32, 7 |
| 04_A | Nbordgevel              |                    | 200309, 12 | 577092, 30 | 1, 50  | 35, 6 | 31, 6 | 27, 7 | 36, 6 |
| 04_B | Nbordgevel              |                    | 200309, 12 | 577092, 30 | 4, 50  | 36, 3 | 32, 3 | 28, 4 | 37, 3 |
| 04_C | Nbordgevel              |                    | 200309, 12 | 577092, 30 | 7, 50  | 36, 6 | 32, 7 | 28, 8 | 37, 6 |
| 05_A | Obst gevel              |                    | 200312, 02 | 577085, 87 | 1, 50  | 34, 1 | 30, 2 | 26, 3 | 35, 1 |
| 05_B | Obst gevel              |                    | 200312, 02 | 577085, 87 | 4, 50  | 35, 0 | 31, 1 | 27, 2 | 36, 0 |
| 05_C | Obst gevel              |                    | 200312, 02 | 577085, 87 | 7, 50  | 35, 6 | 31, 7 | 27, 8 | 36, 6 |
| 06_A | Zui dgevel              |                    | 200306, 74 | 577080, 24 | 1, 50  | 32, 0 | 28, 1 | 24, 2 | 33, 0 |
| 06_B | Zui dgevel              |                    | 200306, 74 | 577080, 24 | 4, 50  | 33, 0 | 29, 1 | 25, 2 | 34, 0 |
| 06_C | Zui dgevel              |                    | 200306, 74 | 577080, 24 | 7, 50  | 33, 3 | 29, 3 | 25, 4 | 34, 3 |
| 07_A | Nbordgevel              |                    | 200301, 42 | 577072, 35 | 1, 50  | 31, 0 | 27, 0 | 23, 1 | 32, 0 |
| 07_B | Nbordgevel              |                    | 200301, 42 | 577072, 35 | 4, 50  | 32, 1 | 28, 1 | 24, 2 | 33, 1 |
| 07_C | Nbordgevel              |                    | 200301, 42 | 577072, 35 | 7, 50  | 33, 4 | 29, 5 | 25, 6 | 34, 4 |
| 08_A | Obst gevel              |                    | 200305, 87 | 577066, 48 | 1, 50  | 34, 2 | 30, 3 | 26, 4 | 35, 2 |
| 08_B | Obst gevel              |                    | 200305, 87 | 577066, 48 | 4, 50  | 35, 2 | 31, 3 | 27, 4 | 36, 2 |
| 08_C | Obst gevel              |                    | 200305, 87 | 577066, 48 | 7, 50  | 36, 1 | 32, 1 | 28, 2 | 37, 1 |
| 09_A | Zui dgevel              |                    | 200299, 03 | 577060, 15 | 1, 50  | 32, 7 | 28, 7 | 24, 8 | 33, 7 |
| 09_B | Zui dgevel              |                    | 200299, 03 | 577060, 15 | 4, 50  | 33, 5 | 29, 6 | 25, 7 | 34, 5 |
| 09_C | Zui dgevel              |                    | 200299, 03 | 577060, 15 | 7, 50  | 34, 5 | 30, 5 | 26, 6 | 35, 5 |
| 10_A | Zui dgevel              |                    | 200251, 53 | 577070, 83 | 1, 50  | 20, 4 | 16, 4 | 12, 5 | 21, 4 |
| 10_B | Zui dgevel              |                    | 200251, 53 | 577070, 83 | 4, 50  | 22, 5 | 18, 5 | 14, 6 | 23, 5 |
| 10_C | Zui dgevel              |                    | 200251, 53 | 577070, 83 | 7, 50  | 25, 8 | 21, 8 | 17, 9 | 26, 8 |
| 11_A | west gevel              |                    | 200247, 10 | 577077, 56 | 1, 50  | 13, 2 | 9, 3  | 5, 4  | 14, 2 |
| 11_B | west gevel              |                    | 200247, 10 | 577077, 56 | 4, 50  | 13, 8 | 9, 8  | 5, 9  | 14, 8 |
| 11_C | west gevel              |                    | 200247, 10 | 577077, 56 | 7, 50  | 14, 1 | 10, 2 | 6, 3  | 15, 1 |
| 12_A | west gevel              |                    | 200257, 75 | 577128, 56 | 1, 50  | -0, 9 | -4, 8 | -8, 7 | 0, 1  |
| 12_B | west gevel              |                    | 200257, 75 | 577128, 56 | 4, 50  | 0, 2  | -3, 7 | -7, 6 | 1, 2  |
| 12_C | west gevel              |                    | 200257, 75 | 577128, 56 | 7, 50  | 0, 6  | -3, 4 | -7, 3 | 1, 6  |
| 13_A | noordgevel              |                    | 200262, 67 | 577133, 44 | 1, 50  | 33, 8 | 29, 8 | 25, 9 | 34, 8 |
| 13_B | noordgevel              |                    | 200262, 67 | 577133, 44 | 4, 50  | 34, 3 | 30, 3 | 26, 4 | 35, 3 |
| 13_C | noordgevel              |                    | 200262, 67 | 577133, 44 | 7, 50  | 34, 3 | 30, 3 | 26, 4 | 35, 3 |
| 14_A | Bouwkavel - oost zij de |                    | 200226, 75 | 577109, 33 | 1, 50  | 23, 8 | 19, 9 | 16, 0 | 24, 8 |
| 14_B | Bouwkavel - oost zij de |                    | 200226, 75 | 577109, 33 | 4, 50  | 26, 9 | 22, 9 | 19, 0 | 27, 9 |
| 14_C | Bouwkavel - oost zij de |                    | 200226, 75 | 577109, 33 | 7, 50  | 29, 4 | 25, 4 | 21, 5 | 30, 4 |
| 15_A | Bouwkavel - zui dzij de |                    | 200206, 71 | 577075, 63 | 1, 50  | 26, 9 | 22, 9 | 19, 0 | 27, 9 |
| 15_B | Bouwkavel - zui dzij de |                    | 200206, 71 | 577075, 63 | 4, 50  | 28, 9 | 24, 9 | 21, 0 | 29, 9 |
| 15_C | Bouwkavel - zui dzij de |                    | 200206, 71 | 577075, 63 | 7, 50  | 31, 2 | 27, 3 | 23, 4 | 32, 2 |

Rapport: Resultaten tabel  
 Model: R01, juli 2022  
 Laag: totaal resultaten voor toetspunten  
 Groep: Boskamp  
 Groepsreductie: Ja

| Naam | Toet spunt              | Omschri j ving | X          | Y     | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden |
|------|-------------------------|----------------|------------|-------|--------|-------|-------|-------|------|
| 01_A | Nbordgevel              | 200319, 03     | 577120, 85 | 1, 50 | 37, 8  | 32, 8 | 27, 1 | 37, 6 |      |
| 01_B | Nbordgevel              | 200319, 03     | 577120, 85 | 4, 50 | 37, 8  | 32, 8 | 27, 1 | 37, 6 |      |
| 01_C | Nbordgevel              | 200319, 03     | 577120, 85 | 7, 50 | 37, 2  | 32, 2 | 26, 5 | 37, 0 |      |
| 02_A | Obst gevel              | 200321, 90     | 577114, 93 | 1, 50 | 37, 8  | 32, 9 | 27, 2 | 37, 6 |      |
| 02_B | Obst gevel              | 200321, 90     | 577114, 93 | 4, 50 | 37, 8  | 32, 9 | 27, 2 | 37, 6 |      |
| 02_C | Obst gevel              | 200321, 90     | 577114, 93 | 7, 50 | 37, 3  | 32, 3 | 26, 6 | 37, 1 |      |
| 03_A | Zui dgevel              | 200317, 04     | 577109, 55 | 1, 50 | 34, 9  | 30, 0 | 24, 3 | 34, 8 |      |
| 03_B | Zui dgevel              | 200317, 04     | 577109, 55 | 4, 50 | 35, 2  | 30, 3 | 24, 6 | 35, 0 |      |
| 03_C | Zui dgevel              | 200317, 04     | 577109, 55 | 7, 50 | 35, 0  | 30, 0 | 24, 3 | 34, 8 |      |
| 04_A | Nbordgevel              | 200309, 12     | 577092, 30 | 1, 50 | 33, 1  | 28, 2 | 22, 5 | 33, 0 |      |
| 04_B | Nbordgevel              | 200309, 12     | 577092, 30 | 4, 50 | 33, 9  | 29, 0 | 23, 3 | 33, 7 |      |
| 04_C | Nbordgevel              | 200309, 12     | 577092, 30 | 7, 50 | 33, 8  | 28, 8 | 23, 1 | 33, 6 |      |
| 05_A | Obst gevel              | 200312, 02     | 577085, 87 | 1, 50 | 37, 2  | 32, 3 | 26, 6 | 37, 1 |      |
| 05_B | Obst gevel              | 200312, 02     | 577085, 87 | 4, 50 | 37, 4  | 32, 5 | 26, 8 | 37, 2 |      |
| 05_C | Obst gevel              | 200312, 02     | 577085, 87 | 7, 50 | 36, 9  | 32, 0 | 26, 3 | 36, 7 |      |
| 06_A | Zui dgevel              | 200306, 74     | 577080, 24 | 1, 50 | 33, 9  | 29, 0 | 23, 3 | 33, 8 |      |
| 06_B | Zui dgevel              | 200306, 74     | 577080, 24 | 4, 50 | 34, 2  | 29, 3 | 23, 6 | 34, 1 |      |
| 06_C | Zui dgevel              | 200306, 74     | 577080, 24 | 7, 50 | 34, 0  | 29, 0 | 23, 3 | 33, 8 |      |
| 07_A | Nbordgevel              | 200301, 42     | 577072, 35 | 1, 50 | 32, 2  | 27, 3 | 21, 6 | 32, 0 |      |
| 07_B | Nbordgevel              | 200301, 42     | 577072, 35 | 4, 50 | 32, 7  | 27, 8 | 22, 1 | 32, 5 |      |
| 07_C | Nbordgevel              | 200301, 42     | 577072, 35 | 7, 50 | 32, 6  | 27, 7 | 22, 0 | 32, 4 |      |
| 08_A | Obst gevel              | 200305, 87     | 577066, 48 | 1, 50 | 37, 3  | 32, 4 | 26, 7 | 37, 1 |      |
| 08_B | Obst gevel              | 200305, 87     | 577066, 48 | 4, 50 | 37, 4  | 32, 5 | 26, 8 | 37, 2 |      |
| 08_C | Obst gevel              | 200305, 87     | 577066, 48 | 7, 50 | 36, 9  | 32, 0 | 26, 3 | 36, 7 |      |
| 09_A | Zui dgevel              | 200299, 03     | 577060, 15 | 1, 50 | 37, 0  | 32, 0 | 26, 3 | 36, 8 |      |
| 09_B | Zui dgevel              | 200299, 03     | 577060, 15 | 4, 50 | 37, 2  | 32, 2 | 26, 5 | 37, 0 |      |
| 09_C | Zui dgevel              | 200299, 03     | 577060, 15 | 7, 50 | 36, 9  | 32, 0 | 26, 3 | 36, 7 |      |
| 10_A | Zui dgevel              | 200251, 53     | 577070, 83 | 1, 50 | 36, 2  | 31, 3 | 25, 6 | 36, 0 |      |
| 10_B | Zui dgevel              | 200251, 53     | 577070, 83 | 4, 50 | 37, 1  | 32, 2 | 26, 5 | 36, 9 |      |
| 10_C | Zui dgevel              | 200251, 53     | 577070, 83 | 7, 50 | 37, 1  | 32, 1 | 26, 4 | 36, 9 |      |
| 11_A | west gevel              | 200247, 10     | 577077, 56 | 1, 50 | 34, 6  | 29, 7 | 24, 0 | 34, 4 |      |
| 11_B | west gevel              | 200247, 10     | 577077, 56 | 4, 50 | 35, 6  | 30, 7 | 25, 0 | 35, 4 |      |
| 11_C | west gevel              | 200247, 10     | 577077, 56 | 7, 50 | 35, 6  | 30, 7 | 25, 0 | 35, 4 |      |
| 12_A | west gevel              | 200257, 75     | 577128, 56 | 1, 50 | 34, 3  | 29, 4 | 23, 7 | 34, 2 |      |
| 12_B | west gevel              | 200257, 75     | 577128, 56 | 4, 50 | 34, 9  | 30, 0 | 24, 3 | 34, 7 |      |
| 12_C | west gevel              | 200257, 75     | 577128, 56 | 7, 50 | 34, 8  | 29, 9 | 24, 2 | 34, 6 |      |
| 13_A | noordgevel              | 200262, 67     | 577133, 44 | 1, 50 | 38, 0  | 33, 1 | 27, 4 | 37, 9 |      |
| 13_B | noordgevel              | 200262, 67     | 577133, 44 | 4, 50 | 38, 0  | 33, 1 | 27, 4 | 37, 8 |      |
| 13_C | noordgevel              | 200262, 67     | 577133, 44 | 7, 50 | 37, 4  | 32, 5 | 26, 8 | 37, 2 |      |
| 14_A | Bouwkavel - oost zij de | 200226, 75     | 577109, 33 | 1, 50 | 43, 1  | 38, 1 | 32, 4 | 42, 9 |      |
| 14_B | Bouwkavel - oost zij de | 200226, 75     | 577109, 33 | 4, 50 | 42, 0  | 37, 1 | 31, 4 | 41, 8 |      |
| 14_C | Bouwkavel - oost zij de | 200226, 75     | 577109, 33 | 7, 50 | 40, 6  | 35, 6 | 29, 9 | 40, 4 |      |
| 15_A | Bouwkavel - zui dzij de | 200206, 71     | 577075, 63 | 1, 50 | 39, 1  | 34, 2 | 28, 5 | 38, 9 |      |
| 15_B | Bouwkavel - zui dzij de | 200206, 71     | 577075, 63 | 4, 50 | 39, 6  | 34, 7 | 29, 0 | 39, 4 |      |
| 15_C | Bouwkavel - zui dzij de | 200206, 71     | 577075, 63 | 7, 50 | 39, 5  | 34, 6 | 28, 9 | 39, 3 |      |

Rapport: Resultaten tabel  
Model: R01, juli 2022  
LAeq totaal resultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep: Nee  
Groepsreductie: Nee

| Naam | Toet spunt              | Omschr i j v i n g | X          | Y          | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|------|-------------------------|--------------------|------------|------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 01_A | Nbordgevel              |                    | 200319, 03 | 577120, 85 | 1, 50  | 44, 7 | 40, 2 | 35, 3 | 45, 0 |
| 01_B | Nbordgevel              |                    | 200319, 03 | 577120, 85 | 4, 50  | 44, 9 | 40, 4 | 35, 6 | 45, 2 |
| 01_C | Nbordgevel              |                    | 200319, 03 | 577120, 85 | 7, 50  | 44, 6 | 40, 1 | 35, 4 | 45, 0 |
| 02_A | Obst gevel              |                    | 200321, 90 | 577114, 93 | 1, 50  | 44, 9 | 40, 3 | 35, 5 | 45, 2 |
| 02_B | Obst gevel              |                    | 200321, 90 | 577114, 93 | 4, 50  | 45, 2 | 40, 7 | 35, 9 | 45, 5 |
| 02_C | Obst gevel              |                    | 200321, 90 | 577114, 93 | 7, 50  | 45, 1 | 40, 6 | 36, 0 | 45, 5 |
| 03_A | Zui dgevel              |                    | 200317, 04 | 577109, 55 | 1, 50  | 40, 9 | 36, 2 | 31, 0 | 41, 0 |
| 03_B | Zui dgevel              |                    | 200317, 04 | 577109, 55 | 4, 50  | 41, 5 | 36, 8 | 31, 7 | 41, 6 |
| 03_C | Zui dgevel              |                    | 200317, 04 | 577109, 55 | 7, 50  | 41, 6 | 37, 0 | 32, 1 | 41, 9 |
| 04_A | Nbordgevel              |                    | 200309, 12 | 577092, 30 | 1, 50  | 42, 5 | 38, 2 | 33, 9 | 43, 1 |
| 04_B | Nbordgevel              |                    | 200309, 12 | 577092, 30 | 4, 50  | 43, 2 | 39, 0 | 34, 6 | 43, 9 |
| 04_C | Nbordgevel              |                    | 200309, 12 | 577092, 30 | 7, 50  | 43, 4 | 39, 2 | 34, 8 | 44, 1 |
| 05_A | Obst gevel              |                    | 200312, 02 | 577085, 87 | 1, 50  | 44, 0 | 39, 4 | 34, 5 | 44, 2 |
| 05_B | Obst gevel              |                    | 200312, 02 | 577085, 87 | 4, 50  | 44, 4 | 39, 8 | 35, 0 | 44, 7 |
| 05_C | Obst gevel              |                    | 200312, 02 | 577085, 87 | 7, 50  | 44, 3 | 39, 8 | 35, 1 | 44, 7 |
| 06_A | Zui dgevel              |                    | 200306, 74 | 577080, 24 | 1, 50  | 41, 1 | 36, 6 | 31, 8 | 41, 4 |
| 06_B | Zui dgevel              |                    | 200306, 74 | 577080, 24 | 4, 50  | 41, 7 | 37, 2 | 32, 5 | 42, 1 |
| 06_C | Zui dgevel              |                    | 200306, 74 | 577080, 24 | 7, 50  | 41, 7 | 37, 2 | 32, 5 | 42, 1 |
| 07_A | Nbordgevel              |                    | 200301, 42 | 577072, 35 | 1, 50  | 39, 6 | 35, 2 | 30, 4 | 40, 0 |
| 07_B | Nbordgevel              |                    | 200301, 42 | 577072, 35 | 4, 50  | 40, 4 | 36, 0 | 31, 3 | 40, 8 |
| 07_C | Nbordgevel              |                    | 200301, 42 | 577072, 35 | 7, 50  | 41, 1 | 36, 7 | 32, 2 | 41, 6 |
| 08_A | Obst gevel              |                    | 200305, 87 | 577066, 48 | 1, 50  | 44, 0 | 39, 4 | 34, 5 | 44, 3 |
| 08_B | Obst gevel              |                    | 200305, 87 | 577066, 48 | 4, 50  | 44, 5 | 39, 9 | 35, 1 | 44, 8 |
| 08_C | Obst gevel              |                    | 200305, 87 | 577066, 48 | 7, 50  | 44, 5 | 40, 1 | 35, 4 | 44, 9 |
| 09_A | Zui dgevel              |                    | 200299, 03 | 577060, 15 | 1, 50  | 43, 3 | 38, 7 | 33, 7 | 43, 5 |
| 09_B | Zui dgevel              |                    | 200299, 03 | 577060, 15 | 4, 50  | 43, 7 | 39, 1 | 34, 1 | 43, 9 |
| 09_C | Zui dgevel              |                    | 200299, 03 | 577060, 15 | 7, 50  | 43, 9 | 39, 3 | 34, 5 | 44, 1 |
| 10_A | Zui dgevel              |                    | 200251, 53 | 577070, 83 | 1, 50  | 41, 3 | 36, 5 | 30, 8 | 41, 2 |
| 10_B | Zui dgevel              |                    | 200251, 53 | 577070, 83 | 4, 50  | 42, 3 | 37, 4 | 31, 8 | 42, 1 |
| 10_C | Zui dgevel              |                    | 200251, 53 | 577070, 83 | 7, 50  | 42, 4 | 37, 5 | 32, 0 | 42, 3 |
| 11_A | west gevel              |                    | 200247, 10 | 577077, 56 | 1, 50  | 39, 6 | 34, 7 | 29, 1 | 39, 5 |
| 11_B | west gevel              |                    | 200247, 10 | 577077, 56 | 4, 50  | 40, 7 | 35, 7 | 30, 1 | 40, 5 |
| 11_C | west gevel              |                    | 200247, 10 | 577077, 56 | 7, 50  | 40, 6 | 35, 7 | 30, 0 | 40, 4 |
| 12_A | west gevel              |                    | 200257, 75 | 577128, 56 | 1, 50  | 39, 3 | 34, 4 | 28, 7 | 39, 2 |
| 12_B | west gevel              |                    | 200257, 75 | 577128, 56 | 4, 50  | 39, 9 | 35, 0 | 29, 3 | 39, 7 |
| 12_C | west gevel              |                    | 200257, 75 | 577128, 56 | 7, 50  | 39, 8 | 34, 9 | 29, 2 | 39, 6 |
| 13_A | noordgevel              |                    | 200262, 67 | 577133, 44 | 1, 50  | 44, 4 | 39, 8 | 34, 7 | 44, 6 |
| 13_B | noordgevel              |                    | 200262, 67 | 577133, 44 | 4, 50  | 44, 5 | 39, 9 | 34, 9 | 44, 7 |
| 13_C | noordgevel              |                    | 200262, 67 | 577133, 44 | 7, 50  | 44, 1 | 39, 5 | 34, 6 | 44, 4 |
| 14_A | Bouwkavel - oost zij de |                    | 200226, 75 | 577109, 33 | 1, 50  | 48, 1 | 43, 2 | 37, 5 | 47, 9 |
| 14_B | Bouwkavel - oost zij de |                    | 200226, 75 | 577109, 33 | 4, 50  | 47, 2 | 42, 2 | 36, 6 | 47, 0 |
| 14_C | Bouwkavel - oost zij de |                    | 200226, 75 | 577109, 33 | 7, 50  | 45, 9 | 41, 0 | 35, 5 | 45, 8 |
| 15_A | Bouwkavel - zui dzij de |                    | 200206, 71 | 577075, 63 | 1, 50  | 44, 3 | 39, 5 | 33, 9 | 44, 2 |
| 15_B | Bouwkavel - zui dzij de |                    | 200206, 71 | 577075, 63 | 4, 50  | 45, 0 | 40, 1 | 34, 6 | 44, 9 |
| 15_C | Bouwkavel - zui dzij de |                    | 200206, 71 | 577075, 63 | 7, 50  | 45, 1 | 40, 3 | 34, 9 | 45, 1 |