

Memo

onderwerp AERIUS-calcuatie MFC, Jistrum
bestemd voor Gemeente Tytsjerksteradiel
ter attentie van [REDACTED]
opgesteld door [REDACTED]
gecontroleerd door [REDACTED]

datum 3 april 2023
referentie 230064_AdB_MEM_0002_v2.0
projectnummer 230064

1 Inleiding

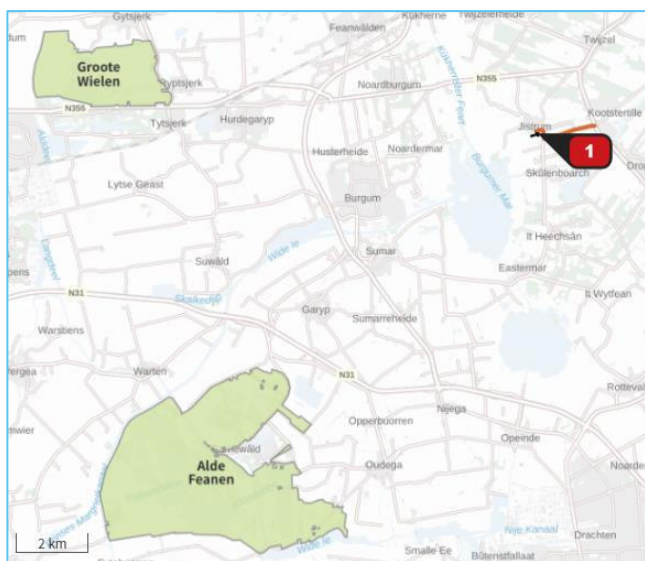
1.1 Aanleiding

Voor de herontwikkeling van een sociaal- en sportcomplex aan de Fjidwei 8A in Jistrum is een AERIUS-berekening uitgevoerd (AERIUS-calculator versie 2022). Door middel van deze berekening is voor de realisatie- en gebruiksfase inzichtelijk gemaakt of het plan zorgt voor een toename van stikstofdepositie in (nabijgelegen) stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden. Er is geen belemmering voor de planontwikkeling als er geen sprake is van stikstofdepositie boven de 0,00 mol/ha/j.

1.2 Voorgenomen plan

De verwachting is dat de herontwikkeling plaatsvindt in 2023 en dat het in 2024 in gebruik wordt genomen. Het plan bestaat uit de verduurzaming van een bestaande gymzaal en de kleedkamers van de voetbalvereniging. Daarnaast vindt nieuwbouw plaats van een basisschool, jeugdsoos, multifunctionele zaal en een horecadeel. Hiertoe worden de kantine van de voetbalvereniging en de bestaande jeugdsoos gesloopt.

In figuur 1 is het plangebied weergegeven ten opzichte van nabijgelegen Natura 2000-gebieden. De dichtstbijzijnde stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden zijn "Groote Wielen" en "Alde Feanen" op circa 8 km afstand van het plangebied. Andere Natura 2000-gebieden liggen op grotere afstand (> 10 km) van het plangebied.



Figuur 1: ligging plangebied (label) ten opzichte van omliggende Natura 2000-gebieden



2 Uitgangspunten realisatiefase

De realisatiefase bedraagt ongeveer 11 maanden in 2023. Omdat dit minder dan 12 maanden betreft is het niet noodzakelijk een uitsplitsing te doen naar de maatgevende 12 maanden.

2.1 Mobiele werktuigen

De gegevens met betrekking tot type materieel, stageklasse, motorvermogen, brandstofverbruik, AdBlue verbruik en het aantal draaiuren zijn bepaald door Aveco de Bondt op basis van kengetallen. In tabel 2.1 zijn de verkregen gegevens van mobiele werktuigen weergegeven op basis waarvan de emissie van NO_x en NH₃ in kg per jaar is bepaald.

Mobiele werktuigen worden ingedeeld in verschillende stageklassen (I tot en met V), afhankelijk van het bouwjaar. Op basis van Europese richtlijnen gelden per stageklasse emissie-eisen voor het mobiele werktuig, onder andere voor NO_x. De emissiefactoren voor mobiele werktuigen voor de berekeningen in AERIUS (zowel NO_x als NH₃) zijn bepaald door onderzoeksinstituut TNO (rapport TNO 2021 R12305), waarbij een indeling in categorieën is gemaakt op basis van het motorvermogen (in kW) en stageklasse. Met deze emissiefactoren kan de emissie van NO_x en NH₃ ten gevolge van een project bepaald worden.

Tabel 2.1: Realisatiefase - Inzet en stikstofemissie mobiele werktuigen

Materieel	Stage klasse	Vermogen (kW)	Brandstof-verbruik [l/j]	AdBlue verbruik* [l/j]	Draai-uren	NO _x emissie [kg]	NH ₃ emissie [kg]
Betonpomp	IV	370	642	19	18	129,5	0,200
Bouwkraan (mobiel)	IV	210	7.161	215	350	139,2	1,700
Heistelling met dieselblok	IV	200	752	23	39	14,4	0,200
Hydraulische graafmachine (mobiel)	IV	100	151	5	15	2,8	0,036
Hydraulische graafmachine (rups)	IV	60	453	14	73	8,9	0,100
Telekraan	IV	370	143	4	4	2,9	0,034
Tractor	IIIA	50	21	0	4	0,7	0,000
Wielader	IV	100	383	11	38	7,8	0,092
Totaal						189,1	2,3

* Hierin is 3% AdBlue gebruik toegevoegd ten opzichte van het brandstofverbruik.

2.2 Wegverkeer

Uitgangspunt is dat wanneer het verkeer opgaat in het heersend verkeersbeeld dat de stikstofeffecten niet meer zijn toe te rekenen aan het plan. Verkeer gaat op in het heersend verkeersbeeld op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Hierbij kan ook het aandeel verkeer op de weg worden meegewogen. Aangenomen is dat het verkeer ter hoogte van de N369 is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Het verkeer gaat van de Fjildwei richting de Joost Wiersemaweg en de Jisteboerwei naar de N369.

De beschouwde verkeersaantrekkende werking bestaat uit de aanvoer van materieel en bouwmaterialen per vrachtwagen en vervoer van personeel dat gebruik maakt van licht verkeer (personen- of bestelwagen). Voor de samenstelling van het wagenpark is uitgegaan van het gemiddelde wagenpark in Nederland. De gehanteerde emissiefactoren behoren bij de categorie 'normaal stadsverkeer'. De emissie als gevolg van wegverkeer is bepaald



in AERIUS. In tabel 2.2 zijn de gehanteerde uitgangspunten van de verkeersaantrekkende werking in de realisatiefase samengevat.

Tabel 2.2: Verkeersaantrekkende werking in de realisatiefase.

Omschrijving	Verkeersgeneratie	Afstand per beweging [m]	Afstand [km/jaar]	Stagnatie [%]
Licht verkeer	2.700	1.920	5.184	15%
Zwaar verkeer	910	1.920	1.747	15%

2.3 Stikstofemissie realisatiefase

De uitgangspunten zijn ingevoerd in AERIUS Calculator. De berekening is in bijlage 1 toegevoegd. De totale stikstofemissie voor de realisatiefase bedraagt 197,7 kg NO_x en 2,5 kg NH₃.



3 Uitgangspunten gebruiksfase

In de gebruiksfase is sprake van stikstofemissie door de verkeersgeneratie welke ontstaat van en naar de gebouwen. Het pand wordt zonder gasaansluiting gerealiseerd, waardoor er enkel sprake is van stikstofemissie in de gebruiksfase door de vervoersbewegingen van en naar het plan.

3.1 Wegverkeer

Voor de voorgenomen ontwikkeling is een mobiliteitsplan¹ aangeleverd. In het mobiliteitsplan wordt uitgegaan van een toename van het aantal vervoersbewegingen (licht verkeer) van 100 bewegingen per etmaal. Het uitgangspunt is dat het licht verkeer op de Joost Wiersmaweg is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Het verkeer gaat direct van de Fjildwei op in de Joost Wiersmaweg.

Voor de samenstelling is uitgegaan van het gemiddelde wagenpark in Nederland. De gehanteerde emissiefactoren behoren bij het type “binnen de bebouwde kom (doorstromend)”, de emissie is door AERIUS bepaald. In de berekeningen is ervan uitgegaan dat in het jaar 2023 het gehele plan is gerealiseerd en in 2024 in gebruik wordt genomen. In tabel 3.1 zijn de gehanteerde uitgangspunten van de verkeersaantrekkende werking in de gebruiksfase per jaar samengevat.

Tabel 3.1: Verkeersaantrekkende werking in de gebruiksfase

Omschrijving	Verkeersgeneratie [/etmaal]	Afstand per beweging [m]	Afstand [km/jaar]	Stagnatie [%]
Licht verkeer	100	159	5.804	15%

3.2 Stikstofemissie gebruiksfase

Bovenstaande uitgangspunten zijn ingevoerd in AERIUS-Calculator. De berekening is in bijlage 2 toegevoegd. De totale jaarlijkse stikstofemissie voor de gebruiksfase bedraagt 1,4 kg NO_x en 87,6 g NH₃.

¹ Memo Mobiliteitsplan Marksingel Breda, Together, 4 oktober 2021



4 Resultaten berekening

AERIUS Calculator is het wettelijk voorgeschreven rekeninstrument om de stikstofneerslag van projecten in Natura 2000-gebieden te berekenen. De hiervoor beschreven uitgangspunten zijn ingevoerd in de AERIUS Calculator (versie 2022). Berekeningen hebben plaatsgevonden voor hexagonen in natuurgebieden in AERIUS. De betreffende berekeningen zijn opgenomen in bijlage 1 en 2.

Op de stikstofgevoelige habitats van binnen “Groote Wielen” vindt geen (naderende) overbelasting plaats ten opzichte van de kritische depositie waarde. Hierdoor zal op dit Natura 2000-gebied geen overschrijding berekend worden van de kritische depositiewaarde. Hierover is ter verificatie correspondentie geweest met BIJ12. BIJ12 is het kennisplatform, informatie punt en helpdesk van de overheid voor alle vragen over natura-2000 en stikstof gevoelige gebieden in Nederland. In bijlage 3 is de vraag en het antwoord bijgevoegd.

De totale stikstofemissie tijdens de realisatiefase en de gebruiksfase leidt niet tot stikstofdepositie op omliggende Natura 2000-gebieden (niet hoger dan 0,00 mol/ha/jaar).

Gesteld kan worden dat de stikstofemissie geen belemmering oplevert voor de planontwikkeling.

De gehanteerde uitgangspunten van de berekening voor de realisatiefase vormen een randvoorwaarde voor de uitvoering van het project. De totale hoeveelheid stikstofemissie van machines, materieel en voertuigbewegingen is taakstellend. Algemeen geldt dat de stikstofemissie tijdens werkzaamheden wordt bepaald door:

- Het aantal uren dat materieel en machines worden ingezet;
- Het vermogen van het in te zetten materieel en machines;
- Het aantal voertuigbewegingen en het afgelegde aantal kilometers.

Wanneer de inzet in uren, vermogen van materieel, emissiefactor en het aantal vervoersbewegingen (significant) hoger zijn dan in deze berekening, is het resultaat van de berekening niet meer toereikend. Een nieuwe calculatie is dan noodzakelijk om de toename van stikstofemissie te bepalen.

Bijlage

Bijlage 1: Realisatiefase - invoer en resultaat AERIUS-Calculator

Bijlage 2: Gebruiksfase - invoer en resultaat AERIUS-Calculator

Bijlage 3: Vraag en antwoord BIJ12



Bijlage 1 Realisatiefase - invoer en resultaat AERIUS-Calculator

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Gemeente Tystjesteradiel
Fjildwei 8A,
9258CL Jistrum

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

MFA Jistrum

Realisatie MFA. Verduurzaming bestaande gymzaal en kleedkamer van de voetbalvereniging. Daarnaast nieuwbouw van een basisschool, jeugdsoos, multifunctionele zaal en horecadeel. Hiertoe worden de kantine van de voetbalclub en bestaande jeugdsoos gesloopt.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RoZWFRQHkuXG
31 maart 2023, 17:33
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Realisatiefase MFC Jitstrum - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	2,5 kg/j	197,7 kg/j

Resultaten

Realisatiefase MFC Jitstrum - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

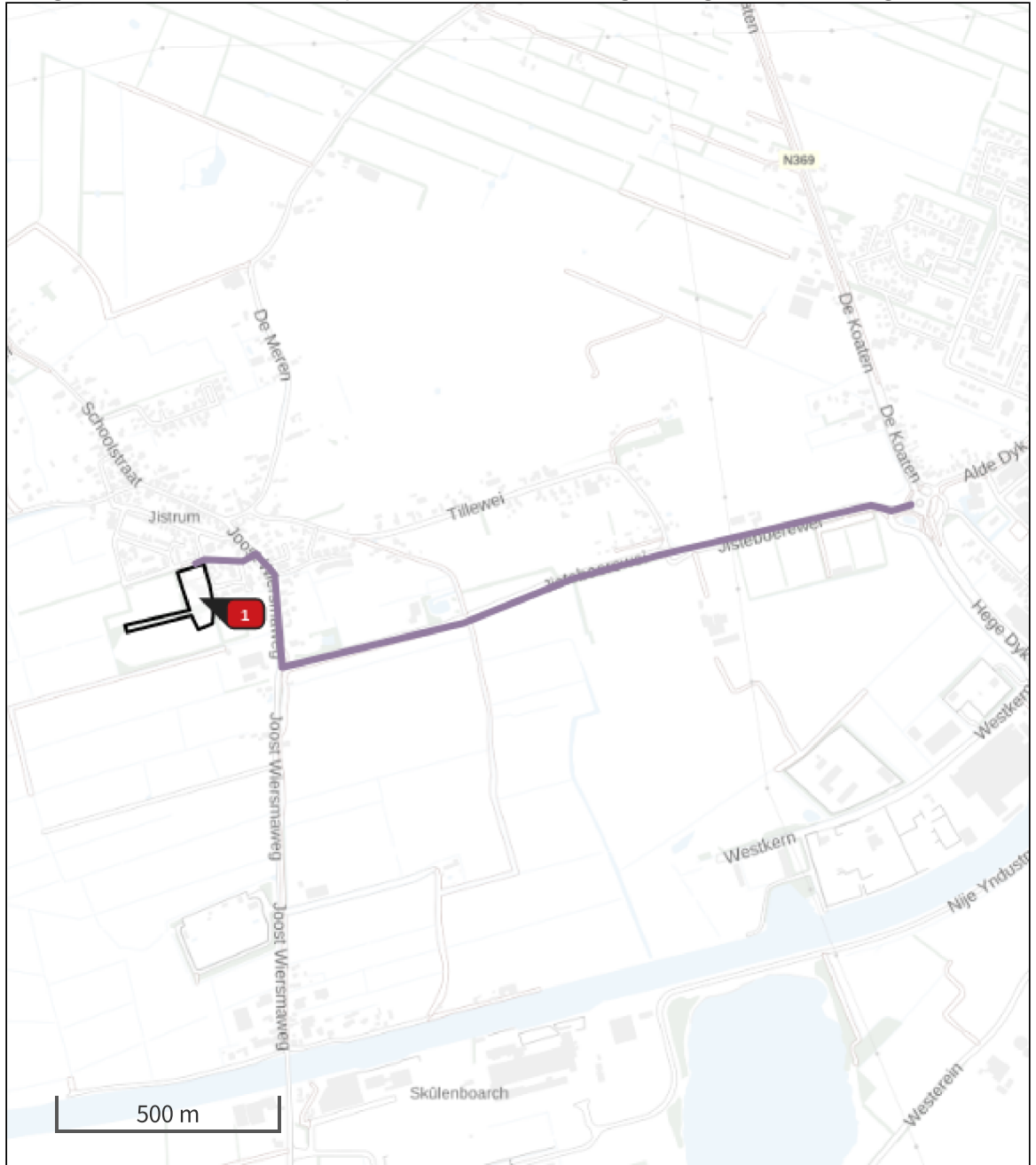


Realisatiefase MFC Jitstrum (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouwlocatie	2,3 kg/j	189,1 kg/j
Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	8,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste afname van depositie |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste toename van depositie |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totale depositie |
|  | Niet bepaald | | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase MFC Jitstrum"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Realisatiefase MFC Jitstrum, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouwlocatie		NO _x			189,1 kg/j
Locatie	X:200335,93		NH ₃			2,3 kg/j
Oppervlakte	Y:580635,95					
	1,02 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	642 l/j	18 u/j	19 l/j	NO _x	12,5 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Bouwkraan (mobiel)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7161 l/j	350 u/j	215 l/j	NO _x	139,2 kg/j
					NH ₃	1,7 kg/j
Heistelling met dieselblok	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	752 l/j	39 u/j	23 l/j	NO _x	14,4 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Hydraulische graafmachine (mobiel)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	151 l/j	15 u/j	5 l/j	NO _x	2,8 kg/j
					NH ₃	36,2 g/j
Hydraulische graafmachine (rups)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	453 l/j	73 u/j	14 l/j	NO _x	8,9 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Telekraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	143 l/j	4 u/j	4 l/j	NO _x	2,9 kg/j
					NH ₃	34,3 g/j
Tractor	Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	21 l/j	4 u/j		NO _x	0,7 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Wiellader	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	383 l/j	38 u/j	11 l/j	NO _x	7,8 kg/j
					NH ₃	91,9 g/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	8,6 kg/j
Locatie	X:201042,42 Y:580621,05	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,3 kg/j
Lengte	1.918,62 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2700 p/jaar			15,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	910 p/jaar			15,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar			0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230315_cd85399aac

Database versie 2022_cd85399aac

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>



Bijlage 2 Gebruiksfase - invoer en resultaat AERIUS-Calculator

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

M. Olde Olthof (Gemeente Tytsjerksteradiel)
Fjildwei 8A,
9250 AA Jistrum

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

AERIUS calculatie MFA Jistrum
Realisatie MFA. Verduurzaming bestaande gymzaal en kleedkamer van de voetbalvereniging. Daarnaast nieuwbouw van een basisschool, jeugdsoos, multifunctionele zaal en horecadeel. Hiertoe worden de kantine van de voetbalclub en bestaande jeugdsoos gesloopt.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S6FCr4WD3jJX
31 maart 2023, 17:34
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase MFA Jitstrum - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	87,6 g/j	1,4 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase MFA Jitstrum - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

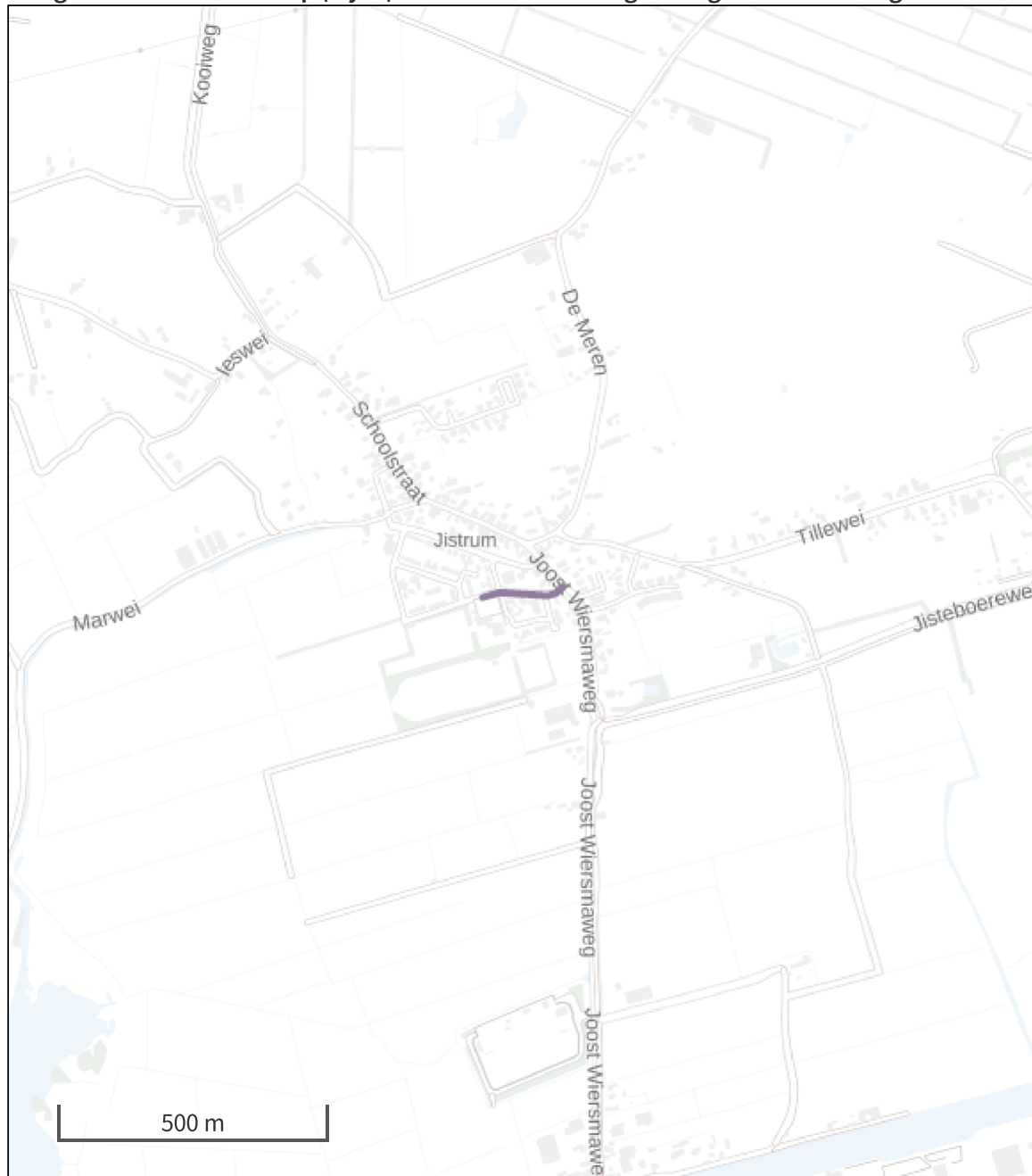
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Gebruiksfase MFA Jitstrum (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Verkeersnetwerk	87,6 g/j	1,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase MFA Jitstrum"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksfase MFA Jitstrum, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer	Links	Rechts	NO _x	1,4 kg/j
Locatie	X:200390,34 Y:580723,4	Type scherm	-	NO ₂	0,3 kg/j
Lengte	158,96 m	Hoogte	-	NH ₃	87,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	100 p/etmaal	15,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022_20230315_cd85399aac
Database versie 2022_cd85399aac
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>



Bijlage 3 Vraag en antwoord BIJ12

Van: helpdesk-stikstof-natura2000@bij12.nl
Verzonden: woensdag 1 februari 2023 14:56
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Antwoord op uw vraag met kenmerk BL-2301-0785

U ontvangt niet vaak e-mail van helpdesk-stikstof-natura2000@bij12.nl. [Meer informatie over waarom dit belangrijk is](#)

Beste heer/mevrouw [REDACTED]

U heeft ons op 31-01-2023 de volgende vraag gesteld:

Bij een AERIUS wordt er geen berekening gemaakt op de Groote Wielen in Friesland AERIUS. Wanneer er met eigen rekenpunten op het gebied wordt gerekend dan worden andere rekenpunten niet meer meegenomen in de wnb+ eigen rekenpunten berekening.

Vraag: wat gaat hier mis en waarom wordt er geen berekening op dit gebied uitgevoerd?

Onze reactie hierop is als volgt:

In AERIUS Monitor zien wij dat de stikstofgevoelige habitattypen niet overbelast zijn in het gebied Groote Wielen, oftewel de stikstofdepositie op deze gebieden ligt meer dan 70 mol/ha/jaar onder de KDW : [AERIUS Monitor](#)

Dit betekent dat de hexagonen niet worden meegenomen in de berekening Wnb registratieset.

AERIUS Calculator berekent de depositiebijdrage op alle relevante hexagonen, als de rekeninstelling 'Wnb berekening' wordt gekozen. 'Relevante hexagonen' zijn hexagonen in Natura 2000-gebieden die in het kader van de Wet Natuurbescherming relevant zijn bevonden voor de beoordeling van het onderdeel stikstofdepositie. Binnen de set 'relevante hexagonen' bestaat de subset 'Wnb-registratieset': het deel van de relevante hexagonen dat relevant is voor stikstofregistratie in het kader van toestemmingsverlening. Het gaat om die relevante hexagonen waar sprake is van een (naderende) overbelasting van de meest strenge Kritische DepositieWaarde (KDW).

Meer informatie vindt u in bijlage 36 van het handboek werken met AERIUS Calculator : [Handboek](#)

Mocht u na deze beantwoording nog vragen hebben over uw berekening en de depositie op de eigen rekenpunten dan willen wij u vragen om ons uw AERIUS berekening toe te sturen zodat wij mee kunnen kijken of hier inderdaad nog een fout optreedt. Dit mag als reactie op deze mail.

Wij vertrouwen erop dat wij u hiermee voldoende hebben geïnformeerd.
Heeft u een vraag over dit antwoord? Dan kunt u reageren op deze e-mail.

Heeft u nog andere vragen? Dan verwijzen wij u graag naar ons [webformulier](#).

Met vriendelijke groet,
Helpdesk Stikstof & Natura2000

Wat vindt u van het Informatiepunt Stikstof en Natura 2000?

Om onze dienstverlening te verbeteren vragen wij u om mee te doen met ons klanttevredenheidsonderzoek. Het invullen duurt ongeveer 7 minuten en u maakt kans op een cadeaubon van [Nature's Gift](#) ter waarde van € 100,- . Klik [hier](#) om naar het onderzoek te gaan.