

Tjeerd Visser Koekbakkerijen B.V.

Planologisch akoestisch onderzoek en
Akoestisch onderzoek
Activiteitenbesluit milieubeheer

Status	eindconcept
Versie	002
Rapport	M.2016.0155.00.R001
Datum	18 augustus 2016

Colofon

Opdrachtgever	Provincie Fryslân Postbus 213 9250 AE BURGUM
Contactpersoon	de heer W. de Boer
Project	Provincie Fryslân/ Akoestisch onderzoek Tjeerd Visser Koekbakkerijen B.V.
Betreft	Tjeerd Visser Koekbakkerijen B.V.
Uw kenmerk	--
Rapport	M.2016.0155.00.R001
Datum	18 augustus 2016
Versie	002
Status	eindconcept
Uitgevoerd door	DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. Lavendelheide 2 9202 PD Drachten Postbus 671 9200 AR Drachten
Informatie	ing. H.J.M. (Helga) Veul 088 346 78 83 hve@dgmr.nl
Auteur	ing. H.J.M. (Helga) Veul 088 346 78 83 hve@dgmr.nl
Verantwoordelijk	ing. A.G. (Gerard) van Kempen 088 346 78 05 gke@dgmr.nl
Verwerkt door	GKE TVO/APT

Inhoud

1. Inleiding	4
2. Situatie	5
2.1 Situering	5
2.2 Bedrijfsomschrijving	5
3. Planologisch akoestisch onderzoek	7
3.1 Kader	7
3.2 Stap 1: richtafstand	7
3.3 Stap 2: akoestisch onderzoek	9
4. Akoestisch onderzoek Activiteitenbesluit milieubeheer	15
4.1 Kader	15
4.2 Representatieve bedrijfssituatie	15
4.3 Resultaten	15
4.4 Beste Beschikbare Technieken	16
5. Tijdelijke situatie	18
5.1 Kaders	18
5.2 Tijdelijke bedrijfssituatie	18
5.3 Resultaten	19
6. Conclusies en aanbevelingen	21

Bijlagen

Bijlage 1	Begrippenlijst
Bijlage 2	Bepaling bronvermogens
Bijlage 3	Invoergegevens rekenmodel
Bijlage 4	Rekenresultaten stap 2
Bijlage 5	Rekenresultaten stap 3
Bijlage 6	Rekenresultaten tijdelijke situatie

1. Inleiding

In opdracht van de provincie Fryslân heeft DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. akoestisch onderzoek uitgevoerd. Het onderzoek is opgesteld in het kader van een bestemmingsplanwijziging en ten behoeve van een melding in het kader van het Activiteitenbesluit milieubeheer.

De provincie Fryslân is voornemens om een ontsluitingsweg aan te leggen voor het bedrijf Tjeerd Visser Koekbakkerijen B.V., gelegen aan de Rijksstraatweg 239 in Hurdegaryp, omdat de huidige ontsluiting van het bedrijf als onveilig wordt beoordeeld. Daarnaast heeft Tjeerd Visser Koekbakkerijen B.V. het plan om uit te breiden. Dit uitbreidingsplan betreft een aparte inpakafdeling, die nodig is vanwege hygiëneaspecten, en een magazijn. De productiecapaciteit blijft gelijk.

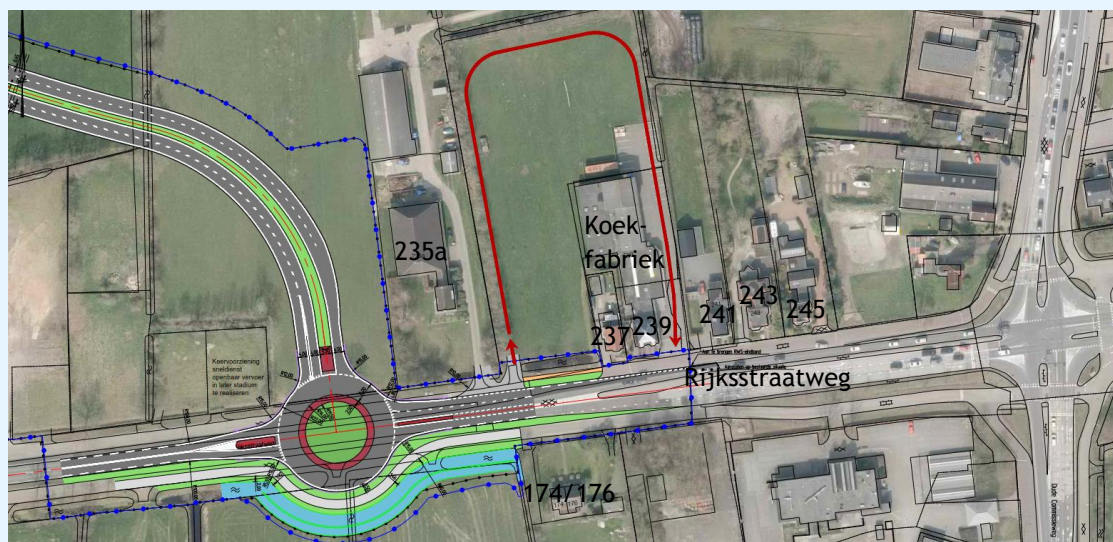
Het planologisch akoestisch onderzoek ten behoeve van het bestemmingsplan geeft een beoordeling voor een aanvaardbaar woon- en leefklimaat (ruimtelijke spoor). Het akoestisch onderzoek ten behoeve van het Activiteitenbesluit milieubeheer geeft een toetsing aan artikel 2.17 van het Activiteitenbesluit milieubeheer (milieuspoor). Deze toetsing is zowel voor de eindsituatie als de tijdelijke situatie (waarin de nieuwe ontsluitingsweg al wel is gerealiseerd maar het uitbreidingsplan nog niet) uitgevoerd.

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd conform de richtlijnen van de “Handleiding meten en rekenen Industrielawaai” van 1999 (hierna HMRI). Achterin dit rapport is een begrippenlijst opgenomen van veel voorkomende aspecten bij akoestische onderzoeken.

2. Situatie

2.1 Situering

Tjeerd Visser Koekbakkerijen B.V. ligt aan de Rijksstraatweg 239 (N355) in Hurdegaryp. De directe omgeving van de inrichting kan worden gekenmerkt als een gemengd gebied (landelijk, andere bedrijven en woonwijk nabij een drukke verkeersweg). In de nabijheid van de inrichting bevinden zich (bedrijfs)woningen aan de Rijksstraatweg (Rijksstraatweg 174, 176, 235a t/m 245). De woning (en het bedrijf) ten westen van de koekfabriek (Rijksstraatweg 235a) wordt geamoveerd. Omdat ten tijde van dit onderzoek nog onbekend is op welke termijn deze woning niet meer geluidsgevoelig is, zijn de optredende beoordelingsniveaus op deze woning wel inzichtelijk gemaakt. De kortste afstand vanaf het terrein van het bedrijf tot een geluidsgevoelig gebouw is 0 meter (woning Rijksstraatweg 239). In figuur 1 is de ligging van het bedrijf met de omgeving weergegeven.



figuur 1: ligging van het bedrijf met de omgeving

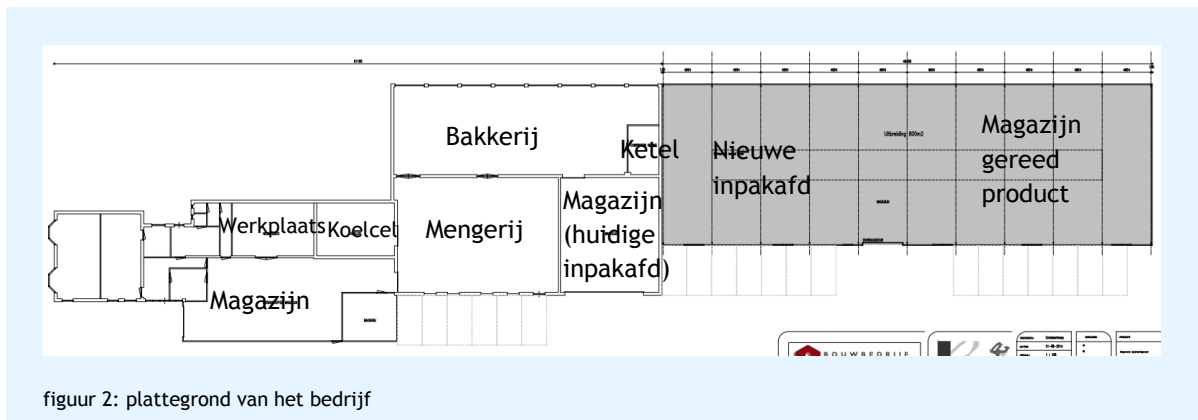
2.2 Bedrijfsomschrijving

Tjeerd Visser Koekbakkerijen B.V. is een bedrijf dat zich bezighoudt met het bakken van koek en valt onder het bevoegd gezag van de gemeente Tytsjerksteradiel.

Het bedrijf bestaat uit een kantoor, een magazijn, een koelcel, een werkplaats, een mengerij, een bakkerij en een inpakafdeling. In de uitbreiding worden een nieuwe inpakafdeling en een magazijn voor gereed product gerealiseerd. De bestaande inpakafdeling wordt na de uitbreiding ingericht als opslag van grondstoffen en verpakkingsmateriaal.

Aan de noord- en westzijde van het bedrijf wordt een ontsluitingsweg aangelegd (zie figuur 1, rode lijn)

In figuur 2 is de plattegrond van het bedrijf weergegeven.



figuur 2: plattegrond van het bedrijf

3. Planologisch akoestisch onderzoek

3.1 Kader

De VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering (editie 2009) is een algemeen geaccepteerd hulpmiddel in de ruimtelijke ordening. In de publicatie wordt voor een aantal milieuaspecten per milieucategorie een indicatieve afstand aangegeven die aangehouden wordt voor de beoordeling van milieuaspecten bij ruimtelijke ontwikkelingen. Deze afstanden zijn van belang wanneer in de directe nabijheid van geluidsgevoelige bestemmingen (in dit geval woningen) activiteiten mogelijk worden gemaakt, zoals in dit geval de aanleg van een ontsluitingsweg en de uitbreiding van een bedrijf. In dit onderzoek is aangesloten bij de beoordelingsystematiek van Bedrijven en milieuzonering.

In bijlage 5 van Bedrijven en milieuzonering wordt een stappenplan omschreven om geluidhinder te beoordelen. In stap 1 wordt onderzocht of geluidsgevoelige bestemmingen binnen de richtafstand liggen of komen te liggen. Indien geen geluidsgevoelige bestemmingen binnen de richtafstand aanwezig of in het bestemmingsplan toegestaan zijn, wordt ervan uitgegaan dat sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat en dat sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

Indien niet voldaan wordt aan de richtafstand wordt naar stap 2 van het stappenplan gegaan en dient onderzocht te worden of in deze specifieke situatie kan worden afgeweken van de richtafstand met de zekerheid dat bij de woningen het akoestisch leefklimaat acceptabel zal zijn. In stap 2 worden streefwaarden geformuleerd. In onderstaande tabel zijn deze weergegeven.

tabel 1: toetsingswaarden stap 2

Omgevingstype	Rustige woonwijk	Gemengd gebied
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)	45 dB(A)	50 dB(A)
Maximale geluidsniveaus (L_{Amax})	65 dB(A)	70 dB(A)
Verkeersaantrekkende werking	50 dB(A)	50 dB(A)

Indien stap 2 niet toereikend is, kan afgeweken worden van de bovengenoemde waarden tot onderstaande waarden (stap 3).

tabel 2: toetsingswaarden stap 3

Omgevingstype	Rustige woonwijk	Gemengd gebied
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)	50 dB(A)	55 dB(A)
Maximale geluidsniveaus (L_{Amax})	70 dB(A)	70 dB(A) exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer
Verkeersaantrekkende werking	50 dB(A)	65 dB(A)

Het bevoegd gezag dient vervolgens te motiveren waarom deze geluidsbelasting voor de betreffende situatie acceptabel wordt geacht. Hierbij dient gekeken te worden naar mogelijke maatregelen om de geluidsniveaus te reduceren en cumulatie met de reeds aanwezige geluidsbronnen.

Bij een hogere geluidsbelasting dan stap 3 is (buitenplanse) inpassing doorgaans niet mogelijk. Indien het bevoegd gezag toch tot inpassing wil overgaan, dient dit grondig onderzocht en onderbouwd te worden.

3.2 Stap 1: richtafstand

De bedrijfsactiviteiten van Tjeerd Visser Koekbakkerijen B.V. vallen volgens de VNG-publicatie onder de noemer "Banket, biscuit- en koekfabrieken" met SBI-code 1072 (milieucategorie 3.2).

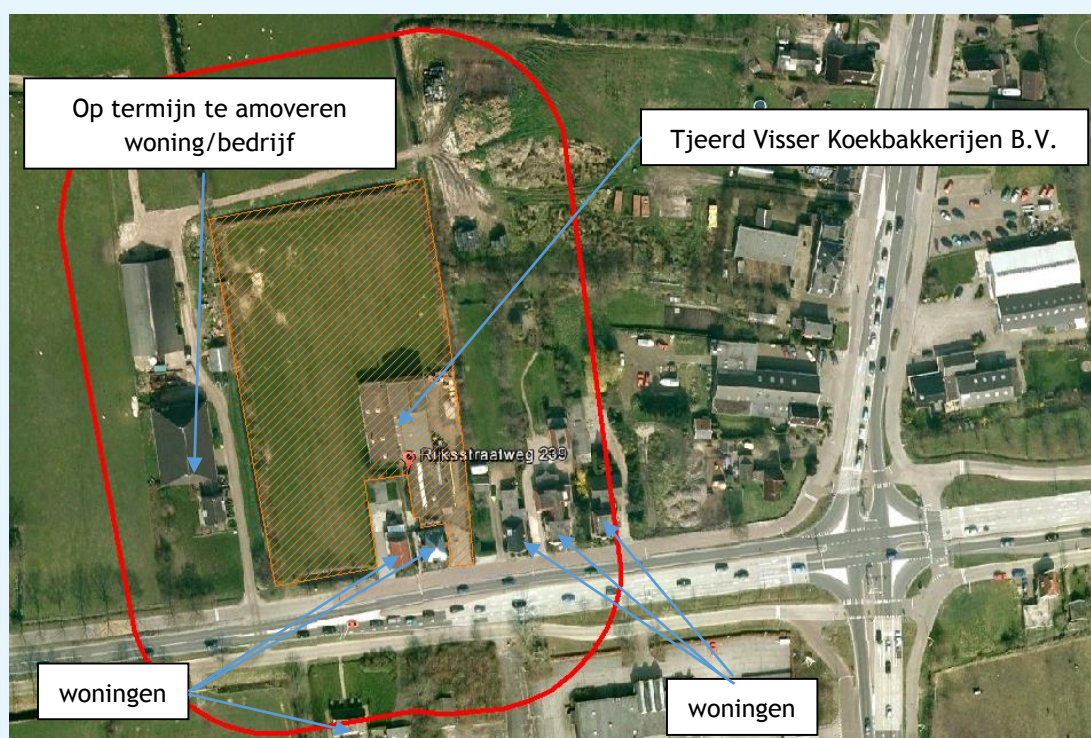
Voor deze milieucategorie wordt voor geluid een indicatieve afstand van 100 meter aangegeven voor het omgevingstype 'rustige woonwijk' en 50 meter voor het omgevingstype 'gemengd gebied'. Geluid is het maatgevende milieuaspect voor de aan te houden afstand.

De regels in het bestemmingsplan gaan voor deze locatie uit van bedrijven onder de categorieën 1 en 2 en bedrijven die naar de aard en de invloed op de omgeving daarmee gelijk te stellen zijn. Voor deze milieucategorie wordt voor geluid een indicatieve afstand van 30 meter aangegeven voor het omgevingstype 'rustige woonwijk' en 10 meter voor het omgevingstype 'gemengd gebied'.

Omdat de bedrijvenlijst (bijlage bij bestemmingsplan) aansluit bij de VNG-publicatie is in dit onderzoek uitgegaan van milieucategorie 3.2.

Tjeerd Visser Koekbakkerijen B.V. ligt direct aan de hoofdinfrastructuur (Rijksstraatweg en rondweg Hurdegaryp). Bedrijven en woningen liggen op korte afstand van elkaar. Volgens de VNG-publicatie kan een gebied dat aan deze beschrijving voldoet worden gekarakteriseerd als een gemengd gebied. Voor dit onderzoek wordt daarom van een richtafstand van 50 meter voor het aspect geluid uitgegaan.

Binnen een afstand van 50 meter zijn woningen aanwezig. Daarom kan niet zonder meer uitgegaan worden van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat op basis van stap 1. In figuur 3 zijn de meest nabijgelegen woningen aangegeven. In deze figuur is ook de 50-metercontour aangegeven.



figuur 3: ligging woningen rond Tjeerd Visser Koekbakkerijen B.V. (rood 50-metercontour)

3.3 Stap 2: akoestisch onderzoek

Uit figuur 3 volgt dat zeven woningen binnen de richtafstand voor geluid liggen. Aangezien niet aan de richtafstand voor geluid wordt voldaan, wordt stap 2 van het stappenplan doorlopen. Er is voor Tjeerd Visser Koekbakkerijen B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd.

3.3.1 Uitgangspunten

In deze paragraaf wordt eerst de bedrijfssituatie beschreven. Daarna volgt de beschrijving van het rekenmodel.

De gehanteerde gegevens zijn verstrekt en geaccordeerd door Tjeerd Visser Koekbakkerijen B.V.

Representatieve invulling van de maximale planologische mogelijkheden

Uitgangspunt voor het akoestisch onderzoek in het kader van het bestemmingsplan is de representatieve invulling van de maximale planologische mogelijkheden. Behoudens terrein voor aan- en afvoer van goederen en parkeren (oostzijde) is het volgens het bestemmingsplan toegestane bouwvlak in de huidige situatie nagenoeg geheel gevuld. De uitbreiding voorziet in invulling van het bouwvlak in noordelijke richting en tevens in een verdere uitbreiding van het bouwvlak in noordelijke richting. Het bedrijfsterrein wordt aan de oostzijde niet verder bebouwd, omdat er dan onvoldoende ruimte overblijft voor aan- en afvoer van goederen en parkeren.

Het voorste deel van het bedrijf (grondstoffen magazijn, werkplaats en koelcel) bestaat uit één bouwlaag. Op grond van het bestemmingsplan (bestemming 'bedrijf-2') bestaat de mogelijkheid de bouwhoogte te verhogen tot 6 meter. Verhoging van het grondstoffenmagazijn, de werkplaats en de koelcel leidt niet tot extra geluidsuitstraling van de gebouwen omdat er geen akoestisch relevante activiteiten plaatsvinden in deze gebouwdelen. De geluidsimmissie bij de woningen neemt niet of weinig af door de afschermende werking die ontstaat door verhoging van deze gebouwdelen. In het akoestisch onderzoek is voor deze gebouwdelen uitgegaan van de worst case situatie, namelijk de situatie met de huidige gebouwhoogte.

Het westelijk en noordelijk deel van het bedrijfsterrein is nu in gebruik als grasland, bestemd als 'agrarisch' en bedoeld voor gebouwen en overkappingen met (semi)agrarische activiteiten. Zoals aangegeven wordt een deel van dit terrein gebruikt voor de uitbreiding van de koekfabriek. De rest van het terrein houdt de bestemming 'agrarisch' of wordt aangepast naar de bestemming 'groen-groenvoorzieningen'. De gemeente Tytsjerksteradiel staat aanpassing naar de bestemming 'bedrijf-2' niet toe.

Productie

In de koekbakkerij wordt 24 uur per dag koek geproduceerd. De compressor van de hogedrukreiniging in de werkplaats is in de dagperiode circa een half uur in gebruik en in de avondperiode circa een kwartier. De rookgasafvoer van de oven is continu in bedrijf. Bij het opstarten van de oven draait een ventilator gedurende 15 minuten in de dagperiode. De koelcondensor, de ventilator en de stoomketel zijn continu in bedrijf.

Transport

Per dag kunnen tien vrachtwagens het bedrijf bezoeken voor aanvoer grondstoffen en verpakkingsmaterialen en afvoer gereed product. De compressor van de bulkauto is circa 20 minuten per dag in werking. Het verladen van overige goederen met een elektrische heftruck neemt circa 2,5 uur in beslag. Hiervan worden drie vrachtwagens verladen bij de bestaande overheaddeur aan de voorzijde en zeven bij de nieuwe overheaddeur bij de inpakafdeling.

Personenauto's van personeel (circa tien personenauto's) komen aan en vertrekken in de dagperiode. Daarnaast kunnen in de dagperiode twee bezoekers met personenauto's het bedrijf bezoeken. Parkeren van personenauto's vindt plaats aan de oostzijde van het bedrijfsgebouw. In verband met de verkeersveiligheid volgen de voertuigen de verplichte rijrichting zoals aangegeven in figuur 1.

Tabel 3 geeft een overzicht van de representatieve bedrijfssituatie, dat wil zeggen alle relevante stationaire en mobiele geluidsbronnen en de bijbehorende bedrijfstijden. De gegeven Id's corresponderen met de nummering zoals gebruikt bij het opstellen van het rekenmodel.

tabel 3: representatieve invulling van de maximale planmogelijkheden

Omschrijving	Id.	Dagperiode 07.00-19.00 uur	Avondperiode 19.00-23.00 uur	Nachtperiode 23.00-07.00 uur
Stationaire bronnen:				
Geluidsuitstraling gevels en dak algemeen	01-06, 09-30	12 uur	4 uur	8 uur
Geluidsuitstraling dak werkplaats (compressor hogedrukreiniging)	07-08	0,5 uur	0,25 uur	--
Ventilator oven	38	0,25 uur	--	--
Koelcondensor	37	12 uur	4 uur	8 uur
Ventilator	36	12 uur	4 uur	8 uur
Schoorsteen stoomketel 100%	31	4,5 uur	0 uur	0,5 uur
Schoorsteen stoomketel 50%	32	7,5 uur	4 uur	7,5 uur
Warmdraaien vrachtwagen	39	3x10 minuten	--	--
Compressor bulkauto	33	20 minuten	--	--
Elektrische heftruck	34-35	2,5 uur	--	--
Mobiele bronnen:				
Vrachtwagen vertrek (inclusief bulkauto)	M01	10 stuks	--	--
Vrachtwagen aankomst (inclusief bulkauto)	M02	10 stuks	--	--
Personenauto aankomst	M03	12 stuks	--	--
Personenauto vertrek	M04	12 stuks	--	--

Onderzoeksmethode

In de bestaande ruimten zijn geluidsmetingen uitgevoerd aan de optredende geluidsniveaus in de ruimten. Deze gegevens worden gebruikt voor de prognose van de geluidsemmissie van het bedrijf na realisatie van de uitbreiding. De toekomstige situatie is in een model opgenomen, waarmee de geluidsbelasting bij de omliggende woningen is vastgesteld. Het onderzoek is uitgevoerd conform de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai, 1999 (HMRI).

De gehanteerde geluidsbronvermogens voor de verschillende bronnen zijn gebaseerd op metingen aan het binnenniveau, uitgevoerd tijdens het bezoek aan de inrichting op 23 februari 2016. Daarnaast zijn bronvermogens afkomstig uit kentallen. Tijdens de metingen waren de geluidsbronnen representatief in bedrijf. Er is gebruik gemaakt van de meetapparatuur uit tabel 4.

tabel 4: meetapparatuur

Type	Instrument	Serienummer	Vervaldatum kalibratie
Geluidsniveaumeter	B&K 2250	266 11 57	25 februari 2017
Microfoon	B&K 4189	265 07 24	25 februari 2017
Kalibrator	B&K 4231	232 64 53	26 februari 2016

Aangehouden geluidsniveaus:

- Het gemeten geluidsniveau in de ruimte varieert van 64 tot 70 dB(A), gemiddeld 69 dB(A). Hierbij is één menger in bedrijf. Tijdens het gebruik van het hakmes kunnen geluidspieken optreden tot $L_{p, \max} = 93$ dB(A). Omdat in de toekomstige situatie het gebruik van deze ruimte gelijk blijft aan de huidige situatie, is voor het binnenniveau uitgegaan van 69 dB(A).

- In de werkplaats zijn de hogedrukreiniging en de compressor bepalend voor het binnenniveau. Gemiddeld is een binnenniveau gemeten van 58 dB(A). Voor het binnenniveau in deze ruimte is uitgegaan van 58 dB(A), omdat het gebruik van de ruimte in de toekomstige situatie gelijk blijft aan de huidige situatie.
- In de ruimte van de oven en de koeklijn varieert het geluidsniveau van 63 tot 66 dB(A). Het gebruik van deze ruimte blijft gelijk aan de huidige situatie. Daarom is een gemiddeld geluidsniveau aangehouden van 65 dB(A).
- Het gemeten geluidsniveau in het ketelhok varieert van 65 tot 70 dB(A) wanneer de ketel volledig in gebruik is. Voor de koeling/luchttoevoer van deze ruimte zijn in de noordgevels roosters aangebracht. In de toekomstige situatie grenst het ketelhok direct aan de inpakafdeling, waardoor de koeling/luchttoevoer zich in de inpakafdeling bevindt. Voor de geluidsuitstraling naar buiten is de koeling/luchttoevoer akoestisch niet meer relevant. Gezien de beperkte afmeting van de roosters van de koeling/luchttoevoer (50 x 50 cm en 80 x 50 cm) en de ligging van de roosters ten opzichte van de gevels van de inpakafdeling en de hoogte van het binnenniveau van de inpakafdeling is de akoestische bijdrage van de roosters akoestisch niet relevant voor het binnenniveau in de inpakafdeling.
- Het gemeten geluidsvermogen L_{wr} van de schoorsteen van het ketelhok bedraagt 73 dB(A) wanneer de ketel op vol vermogen in werking is. De ketel is in de huidige situatie tussen 6 en 16 uur circa 25 procent van de tijd op vol vermogen in werking. Tussen 16 en 6 uur is de ketel op half vermogen in werking. Gezien het volume van de uitbreiding in verhouding tot het bestaande deel van het bedrijf wordt verwacht dat de ketel na uitbreiding tussen 6 en 16 uur circa 50 procent van de tijd op vol vermogen in werking is. Wanneer de ketel op half vermogen in werking is, neemt het bronvermogen af met circa 5 dB.
- Het binnenniveau van de inpakafdeling varieert van 71 tot 76 dB(A). De machines staan vrij dicht op elkaar. In de nieuwe situatie staan de machines verder uit elkaar, waardoor zich meer over de ruimte kan verspreiden. Voor het geluidsniveau in de nieuwe afdeling is uitgegaan van het gemiddelde geluidsniveau in de bestaande inpakafdeling van 74 dB(A). Gezien de afmeting van de nieuwe inpakafdeling wordt verwacht dat dit geluidsniveau een goede benadering is van de maximale representatieve invulling.
- Tijdens de metingen is vastgesteld dat de schoorsteen van de bakkerij akoestisch niet relevant is.
- De ventilator van de oven, de koelcondensor en de ventilator waren tijdens het bezoek aan de inrichting deze installaties akoestisch niet relevant in bedrijf. De geluidsbronvermogens van deze installaties zijn conservatief ingeschat en toegevoegd aan het model op basis van het DGMR-meetarchief.

De geluidwering van de gevels is gebaseerd op de geluidwering van de toegepaste of toe te passen materialen. Hierbij is aangesloten bij de Herziening rekenmethode geluidwering gevels (1989) of de HMRI.

Voor de bronvermogens van vrachtwagens en personenauto's is gebruik gemaakt van kentallen uit het DGMR-meetarchief van respectievelijk $L_{wr} = 102$ en 89 dB(A). Voor het warmdraaien van de vrachtwagens is eveneens uitgegaan van het DGMR-meetarchief ($L_{wr} = 95$ dB(A)). Het bronvermogen van de heftruck is ter plaatse gemeten en bedraagt $L_{wr} = 86$ dB(A).

Voor het lossen van meel en suiker zijn bronvermogens opgenomen van $L_{wr} = 99$ dB(A). Deze waarden zijn gebaseerd op leveranciersgegevens.

Voor de bepaling van de maximale geluidsniveaus wordt uitgegaan van een bronvermogen van 5 dB boven het bronvermogen voor de bepaling van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau voor installaties en afstralende geveldelen. De gehanteerde bronvermogens voor de bepaling van maximale geluidsniveaus van vrachtwagens bedragen $L_{w, \max} = 108$ dB(A) door onder andere het optrekken en afremmen en het afblazen van pneumatische remmen. Personenwagens geven een bronvermogen voor de bepaling van maximale geluidsniveaus van $L_{w, \max} = 99$ dB(A) als gevolg van het sluiten van deuren en $L_{w, \max} = 93$ dB(A) voor optrekken en remmen. Voor de heftrucks wordt gebruik gemaakt van een bronvermogen voor de bepaling van de maximale geluidsniveaus van $L_{w, \max} = 105$ dB(A) in verband met klepperende lepels of lading.

De geluidsniveaus als gevolg van de verkeersaantrekkende werking worden meegenomen in de berekening tot het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Tjeerd Visser Koekfabrieken B.V. is gelegen tussen een rotonde en een kruising. Zowel de rotonde als de kruising liggen op circa 120 meter van het bedrijf. De toegestane snelheid van 80 km/h wordt hier niet bereikt, waardoor tussen de rotonde en de kruising enkel sprake is van optrekkend en afremmend verkeer. De voertuigen rijden vanaf het bedrijfsterrein direct de Rijksweg op, of van de Rijksweg direct het bedrijfsterrein op. Zodra de voertuigen het bedrijfsterrein verlaten, zijn deze daardoor direct opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Bij aankomst rijden de voertuigen vanuit het heersende verkeersbeeld (op de Rijksweg) direct het bedrijfsterrein op. De voertuigen zijn niet te onderscheiden van het overige (optrekkende en remmende) verkeer op de Rijksweg. Omdat de voertuigen direct worden opgenomen in het heersende verkeersbeeld is het aspect indirecte hinder in dit onderzoek verder niet beschouwd.

Bijlage 2 geeft op basis van de meetresultaten de met behulp van het DGMR-softwarepakket Source Explorer berekende geluidsvermogens van de geluidsbronnen weer. De invoergegevens van de in het rekenmodel opgenomen geluidsbronnen zijn in bijlage 3 gegeven.

De geluidsoverdracht van bronnen naar beoordelingspunten is berekend met het DGMR-softwarepakket Geomilieu versie 3.11, waarin de rekenregels uit de HMRI zijn opgenomen. In dit akoestisch model zijn alle relevant reflecterende en afschermende objecten meegenomen, evenals alle geluidsbronnen van het bedrijf. De akoestisch reflecterend bodemgebieden zijn ingevoerd, voor het overige oppervlak is gerekend met een absorberende bodem. De beoordelingspunten liggen 1,5 en 5,0 meter boven het lokale maaiveld. De reflectie in de achterliggende gevel wordt niet meegenomen (invallend geluidsniveau).

3.3.2 Resultaten stap 2

In tabel 5 zijn de resultaten weergegeven voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus. In de tabel zijn daarnaast ook de toetsingswaarden uit stap 2 weergegeven en is aangegeven of daaraan wordt voldaan. De uitgebreide rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 4.1.

tabel 5: resultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau [dB(A)]

Beoordelingspunt	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau			Toetsingswaarde stap 2			Voldoet		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
	1.5 m	5.0 m	5.0 m	1.5 m	5.0 m	5.0 m	1.5 m	5.0 m	5.0 m
002: Rijksweg 241	47	35	35	50	45	40	Ja	Ja	Ja
006: Rijksweg 174-176	33	26	26	50	45	40	Ja	Ja	Ja
008: Rijksweg 239	50	36	36	50	45	40	Ja	Ja	Ja
009: Rijksweg 237	38	39	39	50	45	40	Ja	Ja	Ja
011: Rijksweg 235a	40	32	32	50	45	40	Ja	Ja	Ja

Uit de tabel blijkt dat op alle beoordelingspunten voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus aan de toetsingswaarden voor stap 2 wordt voldaan. Aangezien aan dit punt voldaan wordt, hoeft stap 3 voor dit punt niet doorlopen te worden.

In tabel 6 zijn de resultaten weergegeven voor de maximale geluidsniveaus. In de tabel zijn wederom de toetsingswaarden uit stap 2 weergegeven en is aangegeven of daaraan wordt voldaan. De uitgebreide rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 4.2.

tabel 6: resultaten maximale geluidsniveaus [dB(A)]

Beoordelingspunt	Maximale geluidsniveaus			Toetsingswaarde stap 2			Voldoet		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
	1.5 m	5.0 m	5.0 m	1.5 m	5.0 m	5.0 m	1.5 m	5.0 m	5.0 m
002: Rijksweg 241	77	47	47	70	65	60	Nee	Ja	Ja
006: Rijksweg 174-176	64	36	36	70	65	60	Ja	Ja	Ja
008: Rijksweg 239	85	39	39	70	65	60	Nee	Ja	Ja
009: Rijksweg 237	70	50	50	70	65	60	Ja	Ja	Ja
011: Rijksweg 235a	71	39	39	70	65	60	Nee	Ja	Ja

Uit de tabel blijkt dat voor de maximale geluidsniveaus niet aan de toetsingswaarden voor stap 2 wordt voldaan. Dit wordt veroorzaakt door het optrekken en remmen van de vrachtwagens en het laden en lossen nabij de woningen aan de Rijksweg 239 en 241. Ter plaatse van de woning aan de Rijksweg 235a wordt in de dagperiode eveneens niet voldaan. Dit wordt veroorzaakt door de langsrijdende vrachtwagens over de nieuwe ontsluitingsweg. Aangezien niet voldaan wordt aan de toetsingswaarden uit stap 2, moet stap 3 worden doorlopen.

Zoals aangegeven in paragraaf 3.3.1 treedt er geen indirecte hinder op vanwege de koekfabriek. Aangezien aan dit punt voldaan wordt, hoeft stap 3 voor dit punt niet doorlopen te worden.

3.3.3 Resultaten stap 3

Voor de punten waar niet aan de toetsingswaarden uit stap 2 wordt voldaan, is de analyse uitgevoerd voor stap 3 uit het stappenplan.

In tabel 7 zijn de resultaten weergegeven voor de maximale geluidsniveaus voor stap 3. Conform de in het kader beschreven systematiek zijn in stap 3 de maximale geluidsniveaus als gevolg van laden en lossen uitgezonderd van toetsing. In de tabel zijn wederom de toetsingswaarden uit stap 3 weergegeven en is aangegeven of daaraan wordt voldaan. De uitgebreide rekenresultaten voor de maximale geluidsniveaus in stap 3 zijn opgenomen in bijlage 5.

tabel 7: resultaten maximale geluidsniveaus [dB(A)]

Beoordelingspunt	Maximale geluidsniveaus			Toetsingswaarde stap 3			Voldoet		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
	1.5 m	5.0 m	5.0 m	1.5 m	5.0 m	5.0 m	1.5 m	5.0 m	5.0 m
002: Rijksweg 241	41*	47	47	70	65	60	Ja	Ja	Ja
008: Rijksweg 239	31*	39	39	70	65	60	Ja	Ja	Ja
011: Rijksweg 235a	37*	39	39	70	65	60	Ja	Ja	Ja

*exclusief piekgeluiden voor aan- en afrijdend verkeer

Er wordt voor alle beoordelingspunten voldaan aan de toetsingswaarden uit stap 3.

3.3.4 Beschouwing

De voorgenomen bedrijfsvoering leidt tot een situatie die op enkele punten niet voldoet aan de toetsingswaarden uit stap 2.

Voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus wordt voldaan aan de gestelde eisen. Daarom is ten aanzien van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Voor de maximale geluidsniveaus geldt dat de overschrijdingen van de toetsingswaarden uit stap 2 van het stappenplan worden veroorzaakt door het optrekken en remmen van vrachtwagens en het laden en lossen.

Hoogte geluidspieken ter plaatse van de woningen

Tjeerd Visser Koekbakkerijen B.V. is gelegen aan de Rijksweg, tussen een rotonde en een kruising. De toegestane snelheid van 80 km/h wordt hier niet bereikt, waardoor op de Rijksweg enkel sprake is van optrekkend en remmend verkeer. Ter plaatse van de woningen aan de Rijksweg 239 en 241 zijn dus voortdurend geluidspieken waarneembaar van optrekkend en remmend verkeer. Doordat de rijksnelheid op de Rijksweg hoger ligt dan de rijksnelheid op het bedrijfsterrein, zijn de optredende geluidspieken op de Rijksweg hoger dan op het bedrijfsterrein. Bovendien kunnen er door de hoge verkeersintensiteit op de Rijksweg meerdere geluidspieken tegelijkertijd optreden. Dit maakt dat de geluidspieken vanwege het verkeer op de Rijksweg min of meer gelijk zijn aan de geluidspieken van het verkeer op het bedrijfsterrein. Hierdoor zijn de maximale geluidsniveaus als gevolg van het remmen en optrekken van vrachtwagens een normaal optredend geluid in deze omgeving, dat niet zal leiden tot extra hinder.

Aantal geluidspieken ter plaatse van de woningen

Ten behoeve van de koekfabriek rijden maximaal tien vrachtwagens per dag over het bedrijfsterrein en worden maximaal tien vrachtwagens per dag verladen. Op de Rijksweg rijden ruim 20.000 motorvoertuigen per etmaal, waardoor het aantal geluidspieken vanwege vrachtwagens en heftrucks op het bedrijfsterrein wegvalt tegen het aantal geluidspieken vanwege vrachtverkeer op de Rijksweg.

Gebruik ontsluitingsweg door derden

In het contract dat de provincie wil sluiten met Tjeerd Visser Koekbakkerijen B.V. vraagt de provincie om erfdiensbaarheid van de ontsluitingsweg ten behoeve van de woning aan de Rijksweg 239 en ten behoeve van het kavel aan de Rijksweg 235a. Voor de woning aan de Rijksweg 239 gaat het om hooguit enkele personenauto's per dag. Omdat de invulling van de Rijksweg 235a nog niet bekend is, is er nog geen zicht op het aantal voertuigen dat gebruik maakt van de ontsluitingsweg. Duidelijk is dat de maximale geluidsniveaus deels zijn toe te schrijven aan de erfdiensbaarheid van de ontsluitingsweg. Deze hinder is echter niet toe te schrijven aan de activiteiten van de koekfabriek.

Rijrichting ontsluitingsweg

In verband met de verkeersveiligheid krijgt de ontsluitingsweg een verplichte rijrichting (zie figuur 1). De voertuigen mogen niet tegen de rijrichting in rijden. Dit geldt voor zowel de voertuigen van de koekfabriek als de voertuigen die gebruik maken van de erfdiensbaarheid van de ontsluitingsweg. De geluidspieken vanwege voertuigen op de ontsluitingsweg zouden beperkt kunnen worden door de voertuigen niet direct langs de woningen aan de Rijksweg 239 en 241 te laten rijden, maar door de voertuigen heen en terug via het westelijke deel van de ontsluitingsweg te laten rijden. De verplichte rijrichting staat beperking van de geluidspieken in de weg.

Hieruit volgt dat voor de maximale geluidsniveaus eveneens sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Omdat er geen indirecte hinder optreedt vanwege de koekfabriek wordt voldaan aan de grenswaarden uit stap 2 van het stappenplan. Er is voor dit aspect sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

4. Akoestisch onderzoek Activiteitenbesluit milieubeheer

4.1 Kader

Het bedrijf valt binnen de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit milieubeheer. Het bevoegd gezag is de gemeente Tytsjerksteradiel.

Tabel 8 en de bijgevoegde voorwaarden geven de belangrijkste toetsingswaarden weer.

tabel 8: Toetsingswaarden ($L_{Ar,LT}$ / L_{Amax} in dB(A))

Beoordelingspunt	Dagperiode 07.00-19.00 uur	Avondperiode 19.00-23.00 uur	Nachtperiode 23.00-07.00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50	45	40
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70	65	60

Hierbij dient de navolgende voorwaarde in acht te worden genomen:

- De maximale geluidsniveaus zijn in de dagperiode niet van toepassing op laad- en losactiviteiten.

Aan Tjeerd Visser Koekbakkerijen B.V. zijn geen maatwerkvoorschriften voor geluid opgelegd.

4.2 Representatieve bedrijfssituatie

De beschrijving van de representatieve bedrijfssituatie beperkt zich in het kader van dit onderzoek tot de voor de geluidsimmissie relevante bronnen (installaties en werkzaamheden) en hun bedrijfsduur, die binnen de grens van de inrichting aanwezig en in werking zijn. Bij het vaststellen van de representatieve bedrijfssituatie wordt uitgegaan van de maatgevende dag-, avond- en nachtperiode. Hierbij wordt een bedrijfssituatie bedoeld, waarin de inrichting maximaal werkzaam is in een situatie die regelmatig voorkomt.

De representatieve bedrijfssituatie is gelijk aan de situatie zoals omschreven in paragraaf 3.3.1, exclusief de 'representatieve invulling van de maximale planologische mogelijkheden'.

4.3 Resultaten

In deze paragraaf worden de rekenresultaten voor zowel de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus als de maximale geluidsniveaus getoetst aan het in paragraaf 4.1 beschreven toetsingskader.

4.3.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

De berekende geluidsniveaus op de beoordelingspunten als gevolg van de representatieve bedrijfssituatie, zijn weergegeven in tabel 9. Dit betreft de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$. Indien er sprake is van een overschrijding van de toetsingswaarden, dan is dit in de laatste drie kolommen weergegeven. De gedetailleerde berekeningsresultaten zijn gelijk aan bijlage 4.1.

tabel 9: resultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau [dB(A)]

Beoordelingspunt	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau			Toetsingswaarde langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus			Voldoet		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
	1.5 m	5.0 m	5.0 m	1.5 m	5.0 m	5.0 m	1.5 m	5.0 m	5.0 m
002: Rijksweg 241	47	36	36	50	45	40	Ja	Ja	Ja
006: Rijksweg 174-176	33	26	26	50	45	40	Ja	Ja	Ja
008: Rijksweg 239	50	36	36	50	45	40	Ja	Ja	Ja
009: Rijksweg 237	38	39	39	50	45	40	Ja	Ja	Ja
011: Rijksweg 235a	40	32	32	50	45	40	Ja	Ja	Ja

Uit tabel 9 volgt, dat ten aanzien van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus voldaan wordt aan de toetsingswaarden.

4.3.2 Maximale geluidsniveaus

De berekende maximale geluidsniveaus L_{Amax} als gevolg van maatgevende piekbronnen zijn weergegeven in tabel 10, inclusief een vergelijking met de toetsingswaarden. Indien er sprake is van een overschrijding van de toetsingswaarden, dan is dit in de laatste drie kolommen weergegeven. De gedetailleerde berekeningsresultaten zijn weergegeven in bijlage 5.

tabel 10: resultaten maximale geluidsniveaus [dB(A)]

Beoordelingspunt	Maximale geluidsniveaus			Toetsingswaarde maximale geluidsniveaus			Voldoet		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
	1.5 m	5.0 m	5.0 m	1.5 m	5.0 m	5.0 m	1.5 m	5.0 m	5.0 m
002: Rijksweg 241	41*	47	47	70	65	60	Ja	Ja	Ja
006: Rijksweg 174-176	35*	36	36	70	65	60	Ja	Ja	Ja
008: Rijksweg 239	31*	39	39	70	65	60	Ja	Ja	Ja
009: Rijksweg 237	43*	50	50	70	65	60	Ja	Ja	Ja
011: Rijksweg 235a	37*	39	39	70	65	60	Ja	Ja	Ja

*de maximale geluidsniveaus zijn in de dagperiode niet van toepassing op laad- en losactiviteiten

Uit tabel 10 volgt, dat ten aanzien van de maximale geluidsniveaus voldaan wordt aan de toetsingswaarden.

4.4 Beste Beschikbare Technieken

In het kader van het Activiteitenbesluit milieubeheer is de beoordeling van de Beste Beschikbare Technieken niet aan de orde. Ondanks dat is onderstaand een opsomming gegeven van de geluidsreducerende maatregelen die het bedrijf treft.

In artikel 1.1, lid 1, van de Wabo is het begrip Beste Beschikbare Technieken overeenkomstig de IPPC-richtlijn gedefinieerd:

- *beste beschikbare technieken*: voor het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu meest doeltreffende technieken om de emissies en andere nadelige gevolgen voor het milieu, die een inrichting kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk te beperken, die - kosten en baten in aanmerking genomen - economisch en technisch haalbaar in de bedrijfstak waartoe de inrichting behoort, kunnen worden toegepast, en die voor degene die de inrichting drijft, redelijkerwijs in Nederland of daarbuiten te verkrijgen zijn; daarbij wordt onder technieken mede begrepen het ontwerp van de inrichting, de wijze waarop zij wordt gebouwd en onderhouden, alsmede de wijze van bedrijfsvoering en de wijze waarop de inrichting buiten gebruik wordt gesteld.

Deze definitie kan als volgt worden begrepen:

- **'Beste'**: het meest doeltreffend voor het bereiken van een hoog algemeen niveau van bescherming van het milieu in zijn geheel.
- **'Beschikbare'**: op zodanige schaal ontwikkeld dat de betrokken technieken, kosten en baten in aanmerking genomen, economisch en technisch haalbaar in de betrokken industriële context kunnen worden toegepast, onafhankelijk van de vraag of die technieken al dan niet op het grondgebied van de betrokken lidstaat worden toegepast of geproduceerd, mits zij voor de exploitant op redelijke voorwaarden toegankelijk zijn.
- **'Technieken'**: zowel de toegepaste technieken als de wijze waarop de installatie wordt ontworpen, gebouwd, onderhouden, geëxploiteerd en ontmanteld.

Bij Tjeerd Visser Koekbakkerijen B.V. kunnen de volgende aspecten getoetst worden aan de 'Beste Beschikbare Technieken', te weten:

- **Vrachtwagens**: het betreft vrachtwagens van derden. Het bedrijf heeft geen directe invloed op de geluidsemissie van bezoekende vrachtwagens. Het gehanteerde geluidsvermogen voor vrachtwagens van 102 dB(A) mag als standaardwaarde worden gezien, representatief voor het gemiddelde Nederlandse vrachtwagenpark. Dit moet worden geïnterpreteerd als de Beste Beschikbare Technieken.
- **Heftrucks**: er wordt gebruik gemaakt van elektrische heftrucks.
- **Terreinverharding**: het bedrijfsterrein is geasfalteerd. Hierdoor is het vlak en worden geluidspieken door het schuiven van (heftruck)lading voorkomen.
- **MIA\Vamil Milieulijst 2016, laatste update december 2015**: deze lijst betreft BBT+. Dit betekent dat het materieel nog niet aan de lijst hoeft te voldoen. Wanneer materieel aan deze lijst voldoet, loopt het voor op de Stand van de Techniek.
- **Geluidsarme vorkheftruck**: op basis van de regeling bedraagt het geluidsbronvermogen van een heftruck ten hoogste 99 dB(A). De geluidsbronvermogen heftruck voldoet hier aan.
- **Vullen silo's/ lossen bulkauto's**: meestal wordt hiervoor gebruik gemaakt van een in pandig opgestelde elektrische aansluiting. Lossen met een pomp op de vrachtwagen is ook mogelijk, maar wordt slechts incidenteel gebruikt.
- **Periodieke enquête**: de heer Visser wil met zijn bedrijf zo min mogelijk hinder veroorzaken voor de omgeving. Hij houdt eens per 3 à 4 jaar een buurtenquête om eventuele hinder in kaart te brengen en op te lossen.
- **Bedrijfsgebouwen**: de werkzaamheden vinden plaats in geïsoleerde gebouwen met gesloten deuren.
- **Onderhoudscontract**: voor alle installaties is een contract voor preventief onderhoud afgesloten.
- **Vervanging installaties**: bij vervanging worden installaties gekozen conform de stand der techniek, waardoor de geluidsuitstraling naar de omgeving beperkt wordt.

Beschouwing

Met de *aanwezige en/of geplande* installaties, het *huidige en toekomstige* materieel en de werkwijze, die kunnen worden beschouwd als BBT, wordt de geluidsemissie van het bedrijf tot een minimum beperkt. De voorgenomen activiteit voldoet dan ook aan een hoog niveau van bescherming van het milieu zoals bedoeld in de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht.

5. Tijdelijke situatie

Naast de in hoofdstukken 3 en 4 getoetste eindsituatie is op verzoek van de gemeente ook de situatie inzichtelijk gemaakt waarin wel de ontsluitingsweg is gerealiseerd maar de uitbreiding van het bedrijf nog niet.

5.1 Kaders

De tijdelijke situatie betreft niet de maximale invulling van de planmogelijkheid. Om deze reden is voor de tijdelijke situatie alleen een akoestisch onderzoek Activiteitenbesluit uitgevoerd en geen planologisch akoestisch onderzoek.

Het bedrijf valt binnen de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit milieubeheer. Het bevoegd gezag is de gemeente Tytsjerksteradiel.

De belangrijkste toetsingswaarden zijn weergegeven in tabel 11.

tabel 11: toetsingswaarden Activiteitenbesluit milieubeheer ($L_{Ar,LT}$ / L_{Amax} in dB(A))

Beoordelingspunt	Dagperiode 07.00-19.00 uur	Avondperiode 19.00-23.00 uur	Nachtperiode 23.00-07.00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50	45	40
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70	65	60

Hierbij dient de navolgende voorwaarde in acht te worden genomen:

- De maximale geluidsniveaus zijn in de dagperiode niet van toepassing op laad- en losactiviteiten.

Aan Tjeerd Visser Koekbakkerijen B.V. zijn geen maatwerkvoorschriften voor geluid opgelegd.

5.2 Tijdelijke bedrijfssituatie

Door de heer Visser van het bedrijf is aangegeven dat de in de rapportage beschreven representatieve bedrijfssituatie (inclusief de 10 vrachtwagens en 12 personenauto's enkel in de dagperiode) op dit moment al is te beschouwen als de actuele representatieve bedrijfssituatie. De verschillen tussen de tijdelijke bedrijfssituatie en de eindsituatie blijven daarmee beperkt tot:

- De uitbreiding van het bedrijf (gebouw 18 in het akoestische rekenmodel).
- De inpakafdeling in de uitbreiding (bronnen 22-30).
- De elektrische heftruck (bron 35 in het akoestisch onderzoek, verplaatst in model).
- De achtergevel van de bakkerij (raam) en de ketelruimte (2 roosters).

Het binnenniveau van de bestaande inpakafdeling varieert van 71 tot 76 dB(A) (meting 23 februari 2016). Gehanteerd is het gemiddelde geluidsniveau in de bestaande inpakafdeling van 74 dB(A). Na de uitbreiding wordt deze ruimte als magazijn gebruikt.

De elektrische heftruck (bron 35) is in de bestaande situatie ter hoogte van de huidige inpakafdeling actief.

Het gemeten geluidsniveau in het ketelhok varieert van 65 tot 70 dB(A) wanneer de ketel volledig in gebruik is. Gemiddeld is het geluidsniveau hiermee 68 dB(A). In de situatie dat de ketel op half vermogen in bedrijf is, neemt het geluidsniveau met circa 5 dB af. De ketel is in de huidige situatie tussen 6 en 16 uur circa 25 procent van de tijd op vol vermogen in werking. Tussen 16 en 6 uur is de ketel op half vermogen in werking. Voor de koeling/luchttoevoer van deze ruimte zijn in de noordgevels roosters aangebracht (50 x 50 cm en 80 x 50 cm).

Zonder de nog aan te bouwen uitbreiding zijn deze roosters akoestisch relevant. Om deze reden zijn de roosters nu meegenomen in het akoestisch onderzoek naar de tijdelijke situatie.

De verschillen tussen de representatieve bedrijfssituatie en de tijdelijke bedrijfssituatie zijn samengevat weergegeven in tabel 12.

tabel 12: tijdelijke bedrijfssituatie

Omschrijving	Id.	Dagperiode 07.00-19.00 uur	Avondperiode 19.00-23.00 uur	Nachtperiode 23.00-07.00 uur
Gewijzigde bronnen:				
Geluidsbronnen inpakafdeling nieuwbouw	22-30	--	--	--
Elektrische heftruck (alleen locatie wijzigt)	35	2,5 uur	--	--
Bestaand raam achtergevel ruimte van de oven en koeklijn	50	12 uur	4 uur	8 uur
Ketelhok - roosters 100%	51	4,5 uur	--	0,5 uur
Ketelhok - roosters 50%	52	7,5 uur	4 uur	7,5 uur
Bestaande ramen en deuren inpakafdeling	53-60	12 uur	4 uur	8 uur
Overige bronnen:				
Ongewijzigd t.o.v. representatieve bedrijfssituatie		als RBS	als RBS	als RBS

5.3 Resultaten

In deze paragraaf worden de rekenresultaten voor zowel de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus als de maximale geluidsniveaus als gevolg van de tijdelijke bedrijfssituatie getoetst aan het in paragraaf 5.1 beschreven toetsingskader.

De berekende geluidsniveaus op de beoordelingspunten als gevolg van de representatieve bedrijfssituatie, zijn weergegeven in tabel 13. Dit betreft de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{A,r,LT}$. Indien er sprake is van een overschrijding van de toetsingswaarden, dan is dit in de laatste drie kolommen weergegeven. De gedetailleerde berekeningsresultaten zijn gelijk aan bijlage 6.1.

tabel 13: rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau tijdelijke situatie

Beoordelingspunt	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau			Toetsingswaarde			Voldoet		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
	1.5 m	5.0 m	5.0 m	1.5 m	5.0 m	5.0 m	1.5 m	5.0 m	5.0 m
002: Rijksstraatweg 241	47	36	36	50	45	40	Ja	Ja	Ja
006: Rijksstraatweg 174-176	33	25	25	50	45	40	Ja	Ja	Ja
008: Rijksstraatweg 239	50	37	37	50	45	40	Ja	Ja	Ja
009: Rijksstraatweg 237	38	39	39	50	45	40	Ja	Ja	Ja
011: Rijksstraatweg 235a	40	31	31	50	45	40	Ja	Ja	Ja

Uit tabel 13 volgt, dat ten aanzien van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus als gevolg van de tijdelijke situatie voldaan wordt aan de toetsingswaarden.

De berekende maximale geluidsniveaus $L_{A,max}$ als gevolg van maatgevende piekbronnen zijn weergegeven in tabel 14, inclusief een vergelijking met de toetsingswaarden. Indien er sprake is van een overschrijding van de toetsingswaarden, dan is dit in de laatste drie kolommen weergegeven. De gedetailleerde berekeningsresultaten zijn weergegeven in bijlage 6.2.

tabel 14: rekenresultaten maximaal geluidsniveau tijdelijke situatie

Beoordelingspunt	Maximaal geluidsniveau			Toetsingswaarde			Voldoet		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
	1.5 m	5.0 m	5.0 m	1.5 m	5.0 m	5.0 m	1.5 m	5.0 m	5.0 m
002: Rijksstraatweg 241	41*	47	47	70	65	60	Ja	Ja	Ja
006: Rijksstraatweg 174-176	35*	36	36	70	65	60	Ja	Ja	Ja
008: Rijksstraatweg 239	31*	39	39	70	65	60	Ja	Ja	Ja
009: Rijksstraatweg 237	43*	50	50	70	65	60	Ja	Ja	Ja
011: Rijksstraatweg 235a	37*	39	39	70	65	60	Ja	Ja	Ja
*de maximale geluidsniveaus zijn in de dagperiode niet van toepassing op laad- en losactiviteiten									

Uit tabel 14 volgt, dat ten aanzien van de maximale geluidsniveaus als gevolg van de tijdelijke situatie voldaan wordt aan de toetsingswaarden.

6. Conclusies en aanbevelingen

In deze rapportage is een beschrijving gegeven van het akoestisch onderzoek bij Tjeerd Visser Koekbakkerijen B.V. aan de Rijksstraatweg 239 in Hurdegaryp. Het onderzoek is ingesteld in het kader van een bestemmingsplanwijziging en ten behoeve van een melding in het kader van het Activiteitenbesluit milieubeheer.

De provincie Fryslân is voornemens om een ontsluitingsweg aan te leggen voor het bedrijf Tjeerd Visser Koekbakkerijen B.V., gelegen aan de Rijksstraatweg 239 in Hurdegaryp, omdat de huidige ontsluiting van het bedrijf als onveilig wordt beoordeeld. Daarnaast heeft Tjeerd Visser Koekbakkerijen B.V. het plan om uit te breiden. Dit uitbreidingsplan betreft een aparte inpakafdeling, die nodig is vanwege hygiëneaspecten, en een magazijn. De productiecapaciteit blijft gelijk.

Bestemmingsplanwijziging

Het akoestisch onderzoek in het kader van de bestemmingsplanwijziging is uitgevoerd volgens het stappenplan uit de VNG-publicatie Bedrijven- en milieuzonering (editie 2009).

In stap 1 wordt getoetst aan de richtafstand. Het blijkt dat hier niet wordt voldaan aan de richtafstand van 50 meter tussen het bedrijf en de geluidsgevoelige bestemmingen. Er kan daarmee niet zonder meer van uit worden gegaan dat hier sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Stap 2 van het stappenplan moet daarom worden doorlopen.

In stap 2 blijkt na akoestisch onderzoek dat de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de optredende geluidsniveaus als gevolg van de indirecte hinder voldoen aan de grenswaarden uit stap 2. De maximale geluidsniveaus voldoen niet aan de toetsingswaarden. Voor de aspecten waarop niet aan de eisen uit stap 2 wordt voldaan, moet stap 3 van het stappenplan worden doorlopen.

In stap 3 blijkt dat op alle toetsingspunten wordt voldaan aan de toetsingswaarden voor de maximale geluidsniveaus. Aangezien in stap 3 de maximale geluidsniveaus als gevolg van aan- en afrijdend verkeer buiten beschouwing blijven, wordt ook hier voldaan aan de toetsingswaarden.

In paragraaf 3.3.4 is een onderbouwing gegeven die gebruikt kan worden om aan te tonen dat sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Het betreft geluiden die normaal optreden in de omgeving, die qua aantal wegvallen bij het aantal geluidspieken op de Rijksstraatweg, die deels zijn toe te schrijven aan de erfdienstbaarheid van de ontsluitingsweg en die niet beperkt kunnen worden vanwege de verplichte rijrichting.

Op basis van deze onderbouwing stellen we vast dat bij Tjeerd Visser Koekbakkerijen B.V., na aanleg van de ontsluitingsweg en realisatie van de inpakafdeling met magazijn, sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat voor het aspect geluid.

Melding Activiteitenbesluit milieubeheer

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau op van de beoordelingspunten bedraagt ten hoogste 50/39/39 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Hiermee wordt voldaan aan de gestelde eisen.

Het maximale geluidsniveau op de beoordelingspunten bedraagt ten hoogste 42/50/50 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Hiermee wordt voldaan aan de gestelde eisen.

In het kader van het Activiteitenbesluit milieubeheer is de beoordeling van de Beste Beschikbare Technieken niet aan de orde. Ondanks dat kunnen de installaties, het materieel en de werkwijzen beschouwd worden als Beste Beschikbare Technieken. De voorgenomen activiteiten voldoen dan ook aan een hoog niveau van bescherming van het milieu zoals bedoeld in de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht.

Hieruit volgt dat de activiteiten bij Tjeerd Visser Koekbakkerijen B.V. passen binnen de akoestische kaders van het Activiteitenbesluit milieubeheer.

Tijdelijke situatie

De tijdelijke situatie betreft niet de maximale invulling van de planmogelijkheid. Om deze reden is voor de tijdelijke situatie alleen een akoestisch onderzoek Activiteitenbesluit uitgevoerd en geen planologisch akoestisch onderzoek.

Voordat de uitbreiding van het bedrijf wordt gerealiseerd wordt eerst de ontsluitingsweg aangelegd. Hierdoor ontstaat tijdelijk de situatie dat wel de routing over het terrein is gewijzigd maar nog niet de inpakafdeling naar de uitgebreide bedrijfshal is verplaatst. Uit het onderzoek naar deze tijdelijke situatie blijkt dat wordt voldaan aan de toetsingswaarden uit het Activiteitenbesluit milieubeheer. Evenals de eindsituatie zijn daarmee de activiteiten bij Tjeerd Visser Koekbakkerijen B.V. passend binnen de geldende akoestische kaders.



ing. A.G. (Gerard) van Kempen
DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

Bijlage 1

Titel

Begrippenlijst

begrip/terminologie	notatie	omschrijving
Immissiepunt		De plaats waar het geluidsniveau wordt bepaald
Referentiepunt		Meet- of beoordelingspunt gebruikt als positie om van daaruit door extrapolatie het geluidsniveau op een beoordelingspunt te bepalen
Impulsachtig geluid		Geluid met een op het beoordelingspunt (binnen het daar aanwezige geluid) duidelijk waarneembaar impuls karakter. De waarneembaarheid van het impuls karakter vindt op subjectieve wijze plaats
Muziekgeluid		Geluid met een op het beoordelingspunt (binnen het daar aanwezige geluid) duidelijk waarneembaar muziekkarakter. De waarneembaarheid van het muziekkarakter vindt op subjectieve wijze plaats
Tonaal geluid		Geluid met een op het beoordelingspunt (binnen het daar aanwezige geluid) duidelijk waarneembaar tonale karakter. De waarneembaarheid van het tonale karakter vindt op subjectieve wijze plaats
Stoorgeluid		Het op een bepaalde plaats optredende geluid, veroorzaakt door andere geluidsbronnen dan die waarvan het geluidsniveau wordt bepaald
Dagperiode		De beoordelingsperiode van 07.00 tot 19.00 uur
Avondperiode		De beoordelingsperiode van 19.00 tot 23.00 uur
Nachtperiode		De beoordelingsperiode van 23.00 tot 07.00 uur
Meteoraam		De meteorologische omstandigheden waaronder een goede en stabiele geluidsoverdracht plaatsvindt
Gevel (uitwendige scheidingsconstructie)		Een bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak
Representatieve bedrijfssituatie		Situatie waarbij de voor de geluidsproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor een bedrijfsvoering bij volledige capaciteit in de te beschouwen etmaalperiode. Deze bedrijfstoestand moet met enige regelmaat optreden (>12 maal per jaar)
Bedrijfstoestand		Toestand van een inrichting, die relevant is voor te verrichten metingen
Invallend geluidsniveau		Het geluidsniveau dat op een gevel invalt zonder dat hierbij de eigen gevelreflectie betrokken wordt
Meethoogte	Hm [m]	De hoogte van het immissiepunt boven maaiveld waarop microfoon voor de geluidsmetingen zich bevindt
Beoordelingshoogte	Ho [m]	De hoogte van het beoordelingspunt boven maaiveld
Beoordelingspunt		Het punt waar het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau wordt bepaald en getoetst aan (eventuele) grenswaarden
Equivalent geluidsniveau	L _{Aeq} [dB(A)]	Het energetisch gemiddelde van de fluctuerende niveaus van het ter plaatse, in de loop van een bepaalde periode optredende geluid (T)
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau	L _{Ar,LT} [dB(A)]	Idem, zo nodig gecorrigeerd voor de aanwezigheid van impulsachtig geluid, zuivere tooncomponenten of muziekgeluid
Etmaalwaarde	L _{etmaal} [dB(A)]	De etmaalwaarde van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau vanwege een inrichting is de hoogste van de volgende drie waarden: - het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau over de dagperiode (07.00-19.00 uur) beoordeeld op 1.5 m boven maaiveld (L_{dag}) - het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau over de avondperiode (19.00-23.00 uur), vermeerderd met 5 dB beoordeeld op 5 m boven maaiveld (ofwel L_{avond} +5) - het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau over de nachtperiode (23.00-07.00 uur), vermeerderd met 10 dB op 5 m boven maaiveld (ofwel L_{nacht} +10)
Maximale geluidsniveau	L _{Amax} [dB(A)]	Het maximaal te meten A-gewogen geluidsniveau in de meterstand 'fast' en gecorrigeerd voor de meteocorrectieterm C _m
Incidentele bedrijfssituatie		Bedrijfssituatie die ten hoogste gedurende 12 keer per jaar optreedt
Gestandaardiseerd immissieniveau	L _i [dB(A)]	Het equivalent geluidsniveau dat tijdens een bepaalde bedrijfstoestand onder meteoraamomstandigheden op een bepaalde plaats en hoogte wordt vastgesteld
Immissierelevante bronsterkte	L _{wr} [dB(A)]	Het geluidsvermogen in octaafbanden of in dB(A) van een denkbeeldige monopool, gelegen in het centrum van de werkelijke geluidsbron, die in de richting van het immissiepunt dezelfde geluidsdrukniveaus veroorzaakt als de werkelijke geluidsbron
Langtijdgemiddelde deelgeluidsniveau	L _{Aeq,i,LT} [dB(A)]	Equivalent A-gewogen geluidsniveau over een specifieke beoordelingsperiode ten gevolge van een specifieke bedrijfstoestand op een immissiepunt, bij een metoegemiddelde geluidsoverdracht, zo nodig gecorrigeerd voor de gevelreflectie.
Langtijdgemiddelde deelbeoordelingsniveau	L _{Ar,i,LT} [dB(A)]	Equivalent A-gewogen geluidsniveau op een beoordelingspunt over een specifieke beoordelingsperiode ten gevolge van een specifieke bedrijfstoestand op een beoordelingspunt, zo nodig gecorrigeerd voor de aanwezigheid van impulsachtig geluid, zuivere tooncomponent of muziekgeluid.
Bedrijfstijdcorrectieterm	C _b [dB]	Correctieterm voor de werkelijke bedrijfstijd van een geluidsbron ten opzichte van de totale tijd van de betreffende etmaalperiode
Meteocorrectieterm	C _m [dB]	Correctieterm voor meteorologische invloeden

Geluidsbelasting vanwege een industrieterrein	Bi [dB(A)]	Etmaalwaarde van het equivalente geluidsniveau (L _{Ar} , L _T) in dB(A) op een bepaalde plaats afkomstig van een bepaalde bron of brongroep of inrichting(en) gelegen op een zoneringplichtig industrieterrein
Grenswaarde	L _{Aeq} [dB(A)]	Op een beoordelingspunt nader te definiëren maximaal toelaatbaar geacht geluidsniveau (beoordelingsniveau of geluidsbelasting)
Piekgeluidsniveau	L _{Amax} [dB(A)]	Het gemeten of berekende maximale A-gewogen geluidsdruk niveau, meterstand 'fast' gecorrigeerd met de meteocorrectieterm C _m .
Industrieterrein		Terrein waaraan een bestemming is gegeven voor de vestiging van inrichtingen en waarvan de bestemming voor het terrein of een gedeelte daarvan de vestiging van inrichtingen toestaat, behorende tot een categorie van inrichtingen die in belangrijke mate geluidhinder kunnen veroorzaken
Bedrijventerrein		Terrein, niet zijnde een industrieterrein, waaraan een bestemming is gegeven voor de vestiging van inrichtingen.

Bijlage 2

Titel	Bepaling bronvermogens
-------	------------------------

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Tjeerd Visser Koekbakkerijen B.V.									
Bronnaam	:	Mengerij raam									
MeetDatum	:	23-2-2016									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	1,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	17,4	30,2	40,5	56,6	64,6	64,7	61,0	51,2	42,3	68,9
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Isolatie [dB]	:	9,0	14,0	19,0	23,0	26,0	30,0	32,0	32,0	32,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)]	:	8,4	16,2	21,5	33,6	38,6	34,7	29,0	19,2	10,3	41,3

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Tjeerd Visser Koekbakkerijen B.V.									
Bronnaam	:	Mengerij loopdeur									
MeetDatum	:	23-2-2016									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	2,40									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	17,4	30,2	40,5	56,6	64,6	64,7	61,0	51,2	42,3	68,9
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	
Isolatie [dB]	:	11,0	16,0	21,0	26,0	29,0	29,0	32,0	32,0	32,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)]	:	10,2	18,0	23,3	34,4	39,4	39,5	32,8	23,0	14,1	43,6

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Tjeerd Visser Koekbakkerijen B.V.									
Bronnaam	:	Mengerij dak									
MeetDatum	:	23-2-2016									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	184,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	17,4	30,2	40,5	56,6	64,6	64,7	61,0	51,2	42,3	68,9
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	22,6	22,6	22,6	22,6	22,6	22,6	22,6	22,6	22,6	
Isolatie [dB]	:	6,0	11,0	16,0	25,0	26,0	24,0	30,0	30,0	30,0	
DI [dB]	:	0,0	0,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)]	:	31,0	38,8	46,1	53,2	60,2	62,3	52,6	42,8	33,9	65,1

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Tjeerd Visser Koekbakkerijen B.V.									
Bronnaam	:	Werkplaats daklicht									
MeetDatum	:	23-2-2016									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	6,50									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	16,6	30,5	39,0	50,8	53,8	49,7	49,8	48,8	45,8	58,3
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	8,1	8,1	8,1	8,1	8,1	8,1	8,1	8,1	8,1	--
Isolatie [dB]	:	5,0	10,0	14,0	18,0	21,0	23,0	25,0	25,0	25,0	--
DI [dB]	:	0,0	0,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Lw [dB(A)]	:	16,7	25,6	32,1	39,9	39,9	33,8	31,9	30,9	27,9	44,4

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Tjeerd Visser Koekbakkerijen B.V.									
Bronnaam	:	Werkplaats dak									
MeetDatum	:	23-2-2016									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	45,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	16,6	30,5	39,0	50,8	53,8	49,7	49,8	48,8	45,8	58,3
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	16,5	16,5	16,5	16,5	16,5	16,5	16,5	16,5	16,5	--
Isolatie [dB]	:	6,0	11,0	16,0	25,0	26,0	24,0	30,0	30,0	30,0	--
DI [dB]	:	0,0	0,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Lw [dB(A)]	:	24,1	33,0	38,5	41,3	43,3	41,2	35,3	34,3	31,3	48,1

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Tjeerd Visser Koekbakkerijen B.V.									
Bronnaam	:	Oven + koeklijn daklicht open									
MeetDatum	:	23-2-2016									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	1,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	21,8	32,5	41,3	49,1	57,3	60,8	58,2	56,3	52,1	64,9
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
Isolatie [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
DI [dB]	:	0,0	0,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Lw [dB(A)]	:	18,8	29,5	40,3	48,1	56,3	59,8	57,2	55,3	51,1	63,9

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Tjeerd Visser Koekbakkerijen B.V.									
Bronnaam	:	Oven + koeklijn raam									
MeetDatum	:	23-2-2016									
Meetduur	:	: : :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	3,90									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	21,8	32,5	41,3	49,1	57,3	60,8	58,2	56,3	52,1	64,9
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9	--
Isolatie [dB]	:	9,0	14,0	19,0	23,0	26,0	30,0	32,0	32,0	32,0	--
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Lw [dB(A)]	:	18,7	24,4	28,2	32,0	37,2	36,7	32,1	30,2	26,0	41,9

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Tjeerd Visser Koekbakkerijen B.V.									
Bronnaam	:	Oven + koeklijn dak									
MeetDatum	:	23-2-2016									
Meetduur	:	: : :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	700,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	21,8	32,5	41,3	49,1	57,3	60,8	58,2	56,3	52,1	64,9
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	--
Isolatie [dB]	:	6,0	11,0	16,0	25,0	26,0	24,0	30,0	30,0	30,0	--
DI [dB]	:	0,0	0,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Lw [dB(A)]	:	41,3	47,0	52,8	51,6	58,8	64,3	55,7	53,8	49,6	66,5

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Tjeerd Visser Koekbakkerijen B.V.									
Bronnaam	:	Inpak raam									
MeetDatum	:	23-2-2016									
Meetduur	:	: : :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	2,60									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	24,5	40,0	50,1	59,4	67,2	69,8	67,8	64,5	59,1	74,1
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	4,1	4,1	4,1	4,1	4,1	4,1	4,1	4,1	4,1	--
Isolatie [dB]	:	12,0	17,0	22,0	21,0	31,0	39,0	39,0	39,0	39,0	--
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Lw [dB(A)]	:	16,6	27,1	32,2	42,5	40,3	34,9	32,9	29,6	24,2	45,7

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Tjeerd Visser Koekbakkerijen B.V.									
Bronnaam	:	Inpak ventilatieopening overheaddeur									
MeetDatum	:	23-2-2016									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	2,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	24,5	40,0	50,1	59,4	67,2	69,8	67,8	64,5	59,1	74,1
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Isolatie [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Lw [dB(A)]	:	27,5	43,0	53,1	62,4	70,2	72,8	70,8	67,5	62,1	77,1

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Tjeerd Visser Koekbakkerijen B.V.									
Bronnaam	:	Inpak overheaddeur									
MeetDatum	:	23-2-2016									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	14,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	24,5	40,0	50,1	59,4	67,2	69,8	67,8	64,5	59,1	74,1
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	11,5	11,5	11,5	11,5	11,5	11,5	11,5	11,5	11,5	--
Isolatie [dB]	:	4,0	8,0	12,0	12,0	14,0	17,0	17,0	30,0	35,0	--
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Lw [dB(A)]	:	32,0	43,5	49,6	58,9	64,7	64,3	62,3	46,0	35,6	69,1

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Tjeerd Visser Koekbakkerijen B.V.									
Bronnaam	:	Inpak oostgevel									
MeetDatum	:	23-2-2016									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	98,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	24,5	40,0	50,1	59,4	67,2	69,8	67,8	64,5	59,1	74,1
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	19,9	19,9	19,9	19,9	19,9	19,9	19,9	19,9	19,9	--
Isolatie [dB]	:	15,0	20,0	22,0	26,0	30,0	31,0	26,0	30,0	30,0	--
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Lw [dB(A)]	:	29,4	39,9	48,0	53,3	57,1	58,7	61,7	54,4	49,0	65,3

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Tjeerd Visser Koekbakkerijen B.V.									
Bronnaam	:	Inpak loopdeur									
MeetDatum	:	23-2-2016									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	2,40									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	24,5	40,0	50,1	59,4	67,2	69,8	67,8	64,5	59,1	74,1
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	
Isolatie [dB]	:	12,0	17,0	22,0	21,0	31,0	39,0	39,0	39,0	39,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)]	:	16,3	26,8	31,9	42,2	40,0	34,6	32,6	29,3	23,9	45,4

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Tjeerd Visser Koekbakkerijen B.V.									
Bronnaam	:	Inpak westgevel									
MeetDatum	:	23-2-2016									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	122,50									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	24,5	40,0	50,1	59,4	67,2	69,8	67,8	64,5	59,1	74,1
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	20,9	20,9	20,9	20,9	20,9	20,9	20,9	20,9	20,9	
Isolatie [dB]	:	15,0	20,0	22,0	26,0	30,0	31,0	26,0	30,0	30,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)]	:	30,4	40,9	49,0	54,3	58,1	59,7	62,7	55,4	50,0	66,3

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Tjeerd Visser Koekbakkerijen B.V.									
Bronnaam	:	Inpak dak									
MeetDatum	:	23-2-2016									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	330,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	24,5	40,0	50,1	59,4	67,2	69,8	67,8	64,5	59,1	74,1
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	25,2	25,2	25,2	25,2	25,2	25,2	25,2	25,2	25,2	
Isolatie [dB]	:	15,0	20,0	22,0	26,0	30,0	31,0	26,0	30,0	30,0	
DI [dB]	:	0,0	0,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)]	:	31,7	42,2	52,3	57,6	61,4	63,0	66,0	58,7	53,3	69,6

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Tjeerd Visser Koekbakkerijen B.V.									
Bronnaam	:	Inpak lichtstraat									
MeetDatum	:	23-2-2016									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	58,50									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	24,5	40,0	50,1	59,4	67,2	69,8	67,8	64,5	59,1	74,1
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	17,7	17,7	17,7	17,7	17,7	17,7	17,7	17,7	17,7	--
Isolatie [dB]	:	15,0	10,0	14,0	18,0	21,0	23,0	25,0	25,0	25,0	--
DI [dB]	:	0,0	0,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Lw [dB(A)]	:	24,2	44,7	52,8	58,1	62,9	63,5	59,5	56,2	50,8	68,1

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Tjeerd Visser Koekbakkerijen B.V.									
Bronnaam	:	Schoorsteen ketelhok 100%									
MeetDatum	:	23-2-2016									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	3,00									
Meetafstand [m]	:	1,00									
Meethoogte [m]	:	3,10									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	29,0	48,0	56,1	58,5	55,0	51,3	48,9	43,2	32,4	62,4
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	--
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
DBodem [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
Lw [dB(A)]	:	40,0	59,0	67,1	69,5	66,0	62,3	59,9	54,2	43,4	73,4

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Tjeerd Visser Koekbakkerijen B.V.									
Bronnaam	:	Schoorsteen ketelhok 50%									
MeetDatum	:	23-2-2016									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	3,00									
Meetafstand [m]	:	1,00									
Meethoogte [m]	:	3,10									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	24,0	43,0	51,1	53,5	50,0	46,3	43,9	38,2	27,4	57,4
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	--
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
DBodem [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
Lw [dB(A)]	:	35,0	54,0	62,1	64,5	61,0	57,3	54,9	49,2	38,4	68,4

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel : Tjeerd Visser Koekbakkerijen B.V.
Bronnaam : Electrische heftruck
MeetDatum : 23-2-2016
Meetduur : :
Type geluid : Continu
Temperatuur [°C] : --
Windsnelheid [m/s] : --
Hoek windricht [°] : --
RV [%] : --
Alu conform : HMRI-II.8
Bronhoogte [m] : 1,50
Meetafstand [m] : 5,00
Meethoogte [m] : 1,80

Frequentie	[Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	27,5	36,9	47,0	53,5	57,0	56,4	57,9	55,3	50,3	63,6
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	46,5	55,9	70,0	76,5	80,0	79,4	80,9	78,3	73,3	86,5

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Bestaande inpakafdeling									
Bronnaam	:	Inpak raam (bestaand)									
MeetDatum	:	23-2-2016									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	2.00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	24.5	40.0	50.1	59.4	67.2	69.8	67.8	64.5	59.1	74.1
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	
Isolatie [dB]	:	12.0	17.0	22.0	21.0	31.0	39.0	39.0	39.0	39.0	
DI [dB]	:	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	
Cd [dB]	:	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	
Lw [dB(A)]	:	15.5	26.0	31.1	41.4	39.2	33.8	31.8	28.5	23.1	44.6

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Bestaande inpakafdeling									
Bronnaam	:	Inpak ventilatieopening overheaddeur (bestaand)									
MeetDatum	:	23-2-2016									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	1.00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	24.5	40.0	50.1	59.4	67.2	69.8	67.8	64.5	59.1	74.1
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
Isolatie [dB]	:	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
DI [dB]	:	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	
Cd [dB]	:	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	
Lw [dB(A)]	:	24.5	40.0	50.1	59.4	67.2	69.8	67.8	64.5	59.1	74.1

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Bestaande inpakafdeling									
Bronnaam	:	Inpak overheaddeur (bestaand)									
MeetDatum	:	23-2-2016									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	6.50									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	24.5	40.0	50.1	59.4	67.2	69.8	67.8	64.5	59.1	74.1
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	8.1	8.1	8.1	8.1	8.1	8.1	8.1	8.1	8.1	
Isolatie [dB]	:	4.0	8.0	12.0	12.0	14.0	17.0	17.0	30.0	35.0	
DI [dB]	:	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	
Cd [dB]	:	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	
Lw [dB(A)]	:	28.6	40.1	46.2	55.5	61.3	60.9	58.9	42.6	32.2	65.8

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Bestaande inpakafdeling									
Bronnaam	:	Inpak oostgevel (bestaand)									
MeetDatum	:	23-2-2016									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	10.00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	24.5	40.0	50.1	59.4	67.2	69.8	67.8	64.5	59.1	74.1
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	--
Isolatie [dB]	:	15.0	20.0	22.0	26.0	30.0	31.0	26.0	30.0	30.0	--
DI [dB]	:	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	--
Cd [dB]	:	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	--
Lw [dB(A)]	:	19.5	30.0	38.1	43.4	47.2	48.8	51.8	44.5	39.1	55.4

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Bestaande inpakafdeling									
Bronnaam	:	Inpak loopdeur (bestaand)									
MeetDatum	:	23-2-2016									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	2.40									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	24.5	40.0	50.1	59.4	67.2	69.8	67.8	64.5	59.1	74.1
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	3.8	3.8	3.8	3.8	3.8	3.8	3.8	3.8	3.8	--
Isolatie [dB]	:	12.0	17.0	22.0	21.0	31.0	39.0	39.0	39.0	39.0	--
DI [dB]	:	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	--
Cd [dB]	:	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	--
Lw [dB(A)]	:	16.3	26.8	31.9	42.2	40.0	34.6	32.6	29.3	23.9	45.4

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Bestaande inpakafdeling									
Bronnaam	:	Ketelhok - roosters 100%									
MeetDatum	:	11-8-2016									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	0.65									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	24.0	32.8	47.6	58.8	60.1	60.3	61.7	62.2	55.2	68.1
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	-1.9	-1.9	-1.9	-1.9	-1.9	-1.9	-1.9	-1.9	-1.9	--
Isolatie [dB]	:	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	--
DI [dB]	:	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	--
Cd [dB]	:	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	--
Lw [dB(A)]	:	22.1	30.9	45.7	56.9	58.2	58.4	59.8	60.3	53.3	66.2

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel : Bestaande inpakafdeling
Bronnaam : Ketelhok - roosters 50%
MeetDatum : 11-8-2016
Meetduur : :
Type geluid : Continu
Temperatuur [°C] : --
Windsnelheid [m/s] : --
Hoek windricht [°] : --
RV [%] : --
Opp. meetv [m²] : 0.65
Cd [dB] : 3

Frequentie	[Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	19.0	27.8	42.6	53.8	55.1	55.3	56.7	57.2	50.2	63.1
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S)	[dB]	-1.9	-1.9	-1.9	-1.9	-1.9	-1.9	-1.9	-1.9	-1.9	--
Isolatie	[dB]	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	--
DI	[dB]	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	--
Cd	[dB]	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	--
Lw	[dB(A)]	17.1	25.9	40.7	51.9	53.2	53.4	54.8	55.3	48.3	61.2

Bijlage 3

Titel

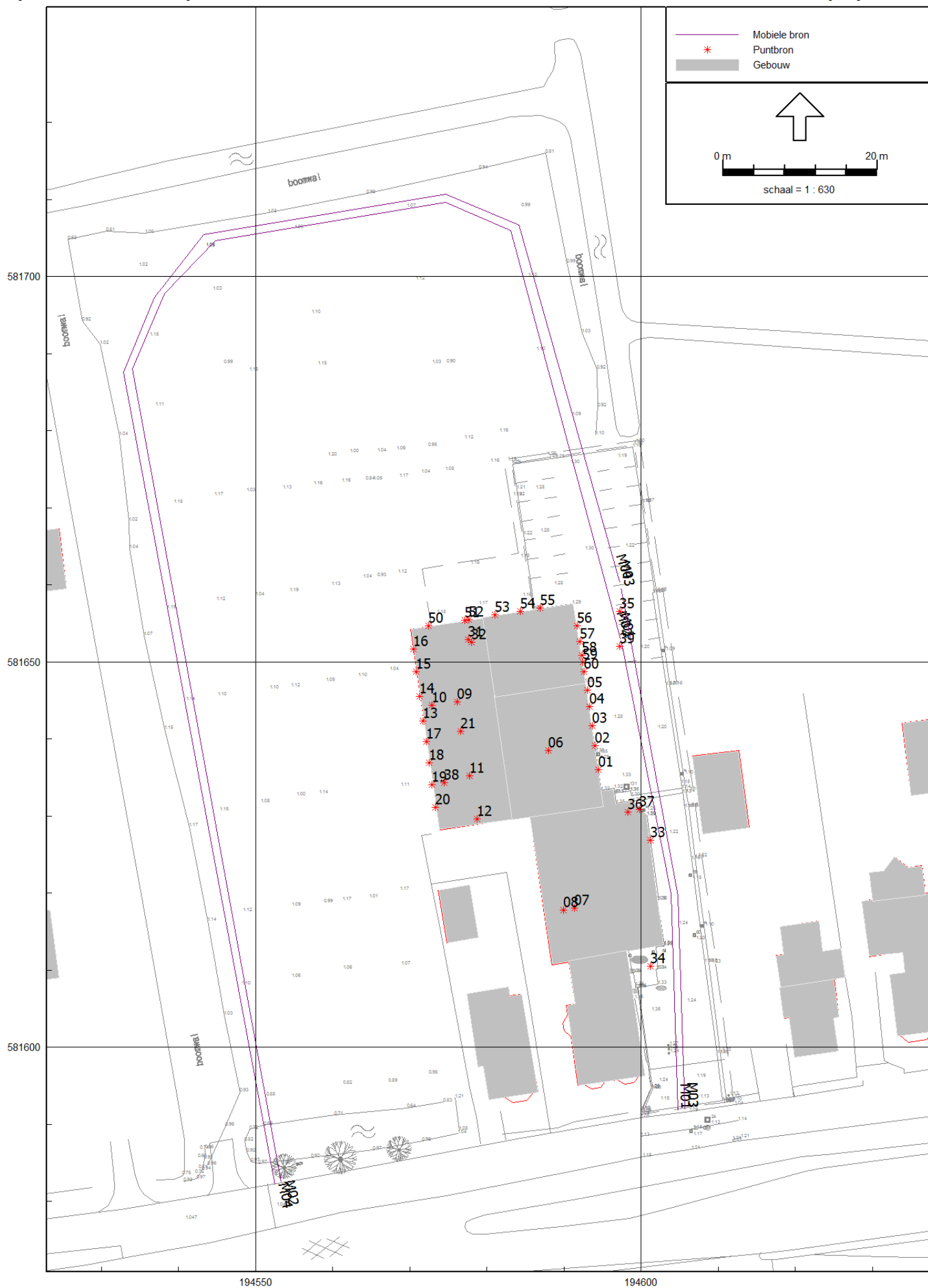
Invoergegevens rekenmodel











M2016.0155

Tjeerd Visser Koekfabrieken B.V.

Bijlage 3

Invoergegevens rekenmodel

Model: LArLT augustus 2016

Tjeerd Visser Koekfabrieken B.V. - M.2016.0155

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
M01	vrachtwagen	1.50	0.00	Eigen waarde	10	--	--	37.04	--	--	20	5.00	66.80	77.10	85.80	89.90	94.50	98.20	95.50	88.50	81.60
M02	vrachtwagen	1.50	0.00	Eigen waarde	10	--	--	36.88	--	--	20	5.00	66.80	77.10	85.80	89.90	94.50	98.20	95.50	88.50	81.60
M03	personenauto	0.75	0.00	Eigen waarde	12	--	--	36.13	--	--	20	5.00	61.80	69.20	76.40	78.30	80.70	84.10	83.60	77.90	71.10
M04	personenauto	0.75	0.00	Eigen waarde	12	--	--	36.05	--	--	20	5.00	61.80	69.20	76.40	78.30	80.70	84.10	83.60	77.90	71.10

M2016.0155

Tjeerd Visser Koekfabrieken B.V.

Bijlage 3

Invoergegevens rekenmodel

Model: LArLT augustus 2016
Tjeerd Visser Koekfabrieken B.V. - M.2016.0155
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
M01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
M02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
M03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
M04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Model: LArLT augustus 2016

Tjeerd Visser Koekfabrieken B.V. - M.2016.0155

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
33	Compressor bulkauto	1.50	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	15.57	--	--	Ja	Nee	Nee	53.30	74.00	74.90	83.50
34	Electrische heftruck	1.50	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	12.04	--	--	Nee	Nee	Nee	46.47	55.87	69.97	76.47
35	Electrische heftruck	1.50	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	8.36	--	--	Nee	Nee	Nee	46.47	55.87	69.97	76.47
39	vrachtwagen stationair	1.50	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	13.80	--	--	Nee	Nee	Nee	69.00	72.00	79.00	83.00
01	Mengerij raam	1.60	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Ja	Nee	Nee	8.40	16.20	21.50	33.60
02	Mengerij raam	1.60	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Ja	Nee	Nee	8.40	16.20	21.50	33.60
03	Mengerij raam	1.60	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Ja	Nee	Nee	8.40	16.20	21.50	33.60
04	Mengerij raam	1.60	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Ja	Nee	Nee	8.40	16.20	21.50	33.60
05	Mengerij loopdeur	1.60	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Ja	Nee	Nee	10.20	18.00	23.30	34.40
06	Mengerij dak	0.10	4.25	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	31.05	38.85	46.15	53.25
07	Werkplaats daklicht	0.10	3.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	13.80	12.04	--	Nee	Nee	Nee	16.73	25.63	32.13	39.93
08	Werkplaats dak	0.10	3.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	13.80	12.04	--	Nee	Nee	Nee	24.13	33.03	38.53	41.33
09	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	3.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	18.80	29.50	40.30	48.10
10	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	3.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	18.80	29.50	40.30	48.10
11	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	3.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	18.80	29.50	40.30	48.10
12	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	3.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	18.80	29.50	40.30	48.10
13	Oven + koeklijn raam	1.60	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Ja	Nee	Nee	18.71	24.41	28.21	32.01
14	Oven + koeklijn raam	1.60	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Ja	Nee	Nee	18.71	24.41	28.21	32.01
15	Oven + koeklijn raam	1.60	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Ja	Nee	Nee	18.71	24.41	28.21	32.01
16	Oven + koeklijn raam	1.60	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Ja	Nee	Nee	18.71	24.41	28.21	32.01
17	Oven + koeklijn raam	1.60	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Ja	Nee	Nee	18.71	24.41	28.21	32.01
18	Oven + koeklijn raam	1.60	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Ja	Nee	Nee	18.71	24.41	28.21	32.01
19	Oven + koeklijn raam	1.60	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Ja	Nee	Nee	18.71	24.41	28.21	32.01
20	Oven + koeklijn raam	1.60	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Ja	Nee	Nee	18.71	24.41	28.21	32.01
21	Oven + koeklijn dak	0.10	3.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	41.25	46.95	52.75	51.55
22	Inpak raam	1.60	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Ja	Nee	Nee	16.65	27.15	32.25	42.55
23	Inpak raam	1.60	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Ja	Nee	Nee	16.65	27.15	32.25	42.55
24	Inpak ventilatieopening overheaddeur	2.70	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Ja	Nee	Nee	27.51	43.01	53.11	62.41
25	Inpak overheaddeur	2.70	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Ja	Nee	Nee	31.96	43.46	49.56	58.86
26	Inpak oostgevel	3.50	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Ja	Nee	Nee	29.41	39.91	48.01	53.31

M2016.0155

Tjeerd Visser Koekfabrieken B.V.

Bijlage 3
Invoergegevens rekenmodel

Model: LArLT augustus 2016

Tjeerd Visser Koekfabrieken B.V. - M.2016.0155

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
33	83.90	90.50	92.00	94.50	92.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
34	79.97	79.37	80.87	78.27	73.27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
35	79.97	79.37	80.87	78.27	73.27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
39	89.00	91.00	88.00	83.00	78.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
01	38.60	34.70	29.00	19.20	10.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
02	38.60	34.70	29.00	19.20	10.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
03	38.60	34.70	29.00	19.20	10.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
04	38.60	34.70	29.00	19.20	10.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
05	39.40	39.50	32.80	23.00	14.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
06	60.25	62.35	52.65	42.85	33.95	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
07	39.93	33.83	31.93	30.93	27.93	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
08	43.33	41.23	35.33	34.33	31.33	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
09	56.30	59.80	57.20	55.30	51.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
10	56.30	59.80	57.20	55.30	51.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
11	56.30	59.80	57.20	55.30	51.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
12	56.30	59.80	57.20	55.30	51.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
13	37.21	36.71	32.11	30.21	26.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	37.21	36.71	32.11	30.21	26.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15	37.21	36.71	32.11	30.21	26.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
16	37.21	36.71	32.11	30.21	26.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
17	37.21	36.71	32.11	30.21	26.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
18	37.21	36.71	32.11	30.21	26.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19	37.21	36.71	32.11	30.21	26.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
20	37.21	36.71	32.11	30.21	26.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
21	58.75	64.25	55.65	53.75	49.55	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
22	40.35	34.95	32.95	29.65	24.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
23	40.35	34.95	32.95	29.65	24.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
24	70.21	72.81	70.81	67.51	62.11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
25	64.66	64.26	62.26	45.96	35.56	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
26	57.11	58.71	61.71	54.41	49.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Geomilieu V3.11

16-8-2016 13:18:00

M2016.0155

Tjeerd Visser Koekfabrieken B.V.

Bijlage 3

Invoergegevens rekenmodel

Model: LArLT augustus 2016

Tjeerd Visser Koekfabrieken B.V. - M.2016.0155

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
27	Inpak loopdeur	1.60	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Ja	Nee	Nee	16.30	26.80	31.90	42.20
28	Inpak westgevel	3.50	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Ja	Nee	Nee	30.38	40.88	48.98	54.28
29	Inpak dak	0.10	5.50	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	31.69	42.19	52.29	57.59
30	Inpak lichtstraat	0.10	5.50	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	24.17	44.67	52.77	58.07
31	Schoorsteen ketelhok 100%	6.00	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	4.26	--	12.04	Nee	Nee	Nee	39.99	58.99	67.09	69.49
32	Schoorsteen ketelhok 50%	6.00	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	2.04	0.00	0.28	Nee	Nee	Nee	34.99	53.99	62.09	64.49
36	Ventilator	0.50	3.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	40.70	51.10	61.00	64.90
37	Koelcondensor	0.50	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Ja	Nee	Nee	40.70	51.10	61.00	64.90
38	Ventilator oven	0.50	3.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	16.81	--	--	Nee	Nee	Nee	40.70	51.10	61.00	64.90

M2016.0155

Tjeerd Visser Koekfabrieken B.V.

Bijlage 3
Invoergegevens rekenmodel

Model: LArLT augustus 2016
Tjeerd Visser Koekfabrieken B.V. - M.2016.0155
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
27	40.00	34.60	32.60	29.30	23.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
28	58.08	59.68	62.68	55.38	49.98	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
29	61.39	62.99	65.99	58.69	53.29	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
30	62.87	63.47	59.47	56.17	50.77	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
31	65.99	62.29	59.89	54.19	43.39	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
32	60.99	57.29	54.89	49.19	38.39	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
36	65.70	67.50	64.60	58.50	51.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
37	65.70	67.50	64.60	58.50	51.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
38	65.70	67.50	64.60	58.50	51.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

M2016.0155

Tjeerd Visser Koekfabrieken B.V.

Bijlage 3
Invoergegevens rekenmodel

Model: LArLT augustus 2016

Tjeerd Visser Koekfabrieken B.V. - M.2016.0155

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Rijksstraatweg 241	0.00	Eigen waarde	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
02	Rijksstraatweg 241	0.00	Eigen waarde	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
03	Rijksstraatweg 241	0.00	Eigen waarde	1.50	--	--	--	--	--	Ja
04	Rijksstraatweg 241	0.00	Eigen waarde	1.50	--	--	--	--	--	Ja
05	Rijksstraatweg 241	0.00	Eigen waarde	1.50	--	--	--	--	--	Ja
06	Rijksstraatweg 174-176	0.00	Eigen waarde	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
07	Rijksstraatweg 174-176	0.00	Eigen waarde	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
08	Rijksstraatweg 239	0.00	Eigen waarde	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
09	Rijksstraatweg 237	0.00	Eigen waarde	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
10	Rijksstraatweg 237	0.00	Eigen waarde	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
11	Rijksstraatweg 235a	0.00	Eigen waarde	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja

M2016.0155

Tjeerd Visser Koekfabrieken B.V.

Bijlage 3

Invoergegevens rekenmodel

Model: LArLT augustus 2016
Tjeerd Visser Koekfabrieken B.V. - M.2016.0155
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
01	Ontsluitingsweg en verhard bedrijfsterrein	0.00
02	Rijksstraatweg	0.00

M2016.0155

Tjeerd Visser Koekfabrieken B.V.

Bijlage 3
Invoergegevens rekenmodel

Model: LArLT augustus 2016
Tjeerd Visser Koekfabrieken B.V. - M.2016.0155
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	Koekfabriek	3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
02	Koekfabriek	4.25	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
03	Koekfabriek	7.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
04	Woning Rijksstraatweg 239	7.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
05	Woning Rijksstraatweg 237	7.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
06	Bijgebouw Rijksstraatweg 237	3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
07	Bijgebouw Rijksstraatweg 241	4.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
08	Bijgebouw Rijksstraatweg 243	3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
09	Bijgebouw Rijksstraatweg 245	3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
10	Aanbouw Rijksstraatweg 241	3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11	Woning Rijksstraatweg 241	7.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
12	Woning Rijksstraatweg 243	7.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
13	Woning Rijksstraatweg 243	3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
14	Woning Rijksstraatweg 245	7.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
15	Woning Rijksstraatweg 174-176	7.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16	Bijgebouw Rijksstraatweg 176	3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
17	Discotheek	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
18	Uitbreiding koekfabriek	5.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
20	woning Rijksstraatweg 235a	7.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
21	bijgebouw Rijksstraatweg 235a	12.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
22	bijgebouw Rijksstraatweg 235a	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
23	bijgebouw Rijksstraatweg 235a	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

M2016.0155

Tjeerd Visser Koekfabrieken B.V.

Bijlage 3

Invoergegevens rekenmodel

Model: LArLT augustus 2016
Tjeerd Visser Koekfabrieken B.V. - M.2016.0155
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500
01	Schutting	2.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

M2016.0155

Tjeerd Visser Koekfabrieken B.V.

Bijlage 3

Invoergegevens rekenmodel

Model: LArLT augustus 2016
Tjeerd Visser Koekfabrieken B.V. - M.2016.0155
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
01	0.80	0.80	0.80	0.80

M2016.0155

Tjeerd Visser Koekfabrieken B.V.

Bijlage 3

Invoergegevens rekenmodel

Model: LMax augustus 2016

Tjeerd Visser Koekfabrieken B.V. - M.2016.0155

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
M01	vrachtwagen	1.50	0.00	Eigen waarde	10	--	--	37.04	--	--	20	5.00	66.80	77.10	85.80	89.90	94.50	98.20	95.50	88.50	81.60
M02	vrachtwagen	1.50	0.00	Eigen waarde	10	--	--	36.88	--	--	20	5.00	66.80	77.10	85.80	89.90	94.50	98.20	95.50	88.50	81.60
M03	personenauto	0.75	0.00	Eigen waarde	12	--	--	36.13	--	--	20	5.00	61.80	69.20	76.40	78.30	80.70	84.10	83.60	77.90	71.10
M04	personenauto	0.75	0.00	Eigen waarde	12	--	--	36.05	--	--	20	5.00	61.80	69.20	76.40	78.30	80.70	84.10	83.60	77.90	71.10

M2016.0155

Tjeerd Visser Koekfabrieken B.V.

Bijlage 3

Invoergegevens rekenmodel

Model: LMax augustus 2016

Tjeerd Visser Koekfabrieken B.V. - M.2016.0155

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
M01	-6.00	-6.00	-6.00	-6.00	-6.00	-6.00	-6.00	-6.00	-6.00
M02	-6.00	-6.00	-6.00	-6.00	-6.00	-6.00	-6.00	-6.00	-6.00
M03	-4.00	-4.00	-4.00	-4.00	-4.00	-4.00	-4.00	-4.00	-4.00
M04	-4.00	-4.00	-4.00	-4.00	-4.00	-4.00	-4.00	-4.00	-4.00

Model: LAmaz augustus 2016

Tjeerd Visser Koekfabrieken B.V. - M.2016.0155

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
33	Compressor bulkauto	1.50	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	15.57	--	--	Ja	Nee	Nee	53.30	74.00	74.90	83.50
34	Electrische heftruck	1.50	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	12.04	--	--	Nee	Nee	Nee	46.47	55.87	69.97	76.47
35	Electrische heftruck	1.50	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	8.36	--	--	Nee	Nee	Nee	46.47	55.87	69.97	76.47
39	vrachtwagen stationair	1.50	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	13.80	--	--	Nee	Nee	Nee	69.00	72.00	79.00	83.00
max01	personenauto sluiten portieren	0.75	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	--	--	Nee	Nee	Nee	61.80	69.20	76.40	78.30
01	Mengerij raam	1.60	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Ja	Nee	Nee	8.40	16.20	21.50	33.60
02	Mengerij raam	1.60	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Ja	Nee	Nee	8.40	16.20	21.50	33.60
03	Mengerij raam	1.60	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Ja	Nee	Nee	8.40	16.20	21.50	33.60
04	Mengerij raam	1.60	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Ja	Nee	Nee	8.40	16.20	21.50	33.60
05	Mengerij loopdeur	1.60	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Ja	Nee	Nee	10.20	18.00	23.30	34.40
06	Mengerij dak	0.10	4.25	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	31.05	38.85	46.15	53.25
07	Werkplaats daklicht	0.10	3.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	13.80	12.04	--	Nee	Nee	Nee	16.73	25.63	32.13	39.93
08	Werkplaats dak	0.10	3.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	13.80	12.04	--	Nee	Nee	Nee	24.13	33.03	38.53	41.33
09	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	3.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	18.80	29.50	40.30	48.10
10	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	3.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	18.80	29.50	40.30	48.10
11	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	3.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	18.80	29.50	40.30	48.10
12	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	3.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	18.80	29.50	40.30	48.10
13	Oven + koeklijn raam	1.60	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Ja	Nee	Nee	18.71	24.41	28.21	32.01
14	Oven + koeklijn raam	1.60	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Ja	Nee	Nee	18.71	24.41	28.21	32.01
15	Oven + koeklijn raam	1.60	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Ja	Nee	Nee	18.71	24.41	28.21	32.01
16	Oven + koeklijn raam	1.60	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Ja	Nee	Nee	18.71	24.41	28.21	32.01
17	Oven + koeklijn raam	1.60	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Ja	Nee	Nee	18.71	24.41	28.21	32.01
18	Oven + koeklijn raam	1.60	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Ja	Nee	Nee	18.71	24.41	28.21	32.01
19	Oven + koeklijn raam	1.60	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Ja	Nee	Nee	18.71	24.41	28.21	32.01
20	Oven + koeklijn raam	1.60	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Ja	Nee	Nee	18.71	24.41	28.21	32.01
21	Oven + koeklijn dak	0.10	3.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	41.25	46.95	52.75	51.55
22	Inpak raam	1.60	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Ja	Nee	Nee	16.65	27.15	32.25	42.55
23	Inpak raam	1.60	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Ja	Nee	Nee	16.65	27.15	32.25	42.55
24	Inpak ventilatieopening overheaddeur	2.70	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Ja	Nee	Nee	27.51	43.01	53.11	62.41
25	Inpak overheaddeur	2.70	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Ja	Nee	Nee	31.96	43.46	49.56	58.86

M2016.0155

Tjeerd Visser Koekfabrieken B.V.

Bijlage 3

Invoergegevens rekenmodel

Model: LMax augustus 2016

Tjeerd Visser Koekfabrieken B.V. - M.2016.0155

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
33	83.90	90.50	92.00	94.50	92.80	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
34	79.97	79.37	80.87	78.27	73.27	-18.00	-18.00	-18.00	-18.00	-18.00	-18.00	-18.00	-18.00	-18.00
35	79.97	79.37	80.87	78.27	73.27	-18.00	-18.00	-18.00	-18.00	-18.00	-18.00	-18.00	-18.00	-18.00
39	89.00	91.00	88.00	83.00	78.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
max01	80.70	84.10	83.60	77.90	71.10	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00
01	38.60	34.70	29.00	19.20	10.30	-24.00	-24.00	-24.00	-24.00	-24.00	-24.00	-24.00	-24.00	-24.00
02	38.60	34.70	29.00	19.20	10.30	-24.00	-24.00	-24.00	-24.00	-24.00	-24.00	-24.00	-24.00	-24.00
03	38.60	34.70	29.00	19.20	10.30	-24.00	-24.00	-24.00	-24.00	-24.00	-24.00	-24.00	-24.00	-24.00
04	38.60	34.70	29.00	19.20	10.30	-24.00	-24.00	-24.00	-24.00	-24.00	-24.00	-24.00	-24.00	-24.00
05	39.40	39.50	32.80	23.00	14.10	-24.00	-24.00	-24.00	-24.00	-24.00	-24.00	-24.00	-24.00	-24.00
06	60.25	62.35	52.65	42.85	33.95	-24.00	-24.00	-24.00	-24.00	-24.00	-24.00	-24.00	-24.00	-24.00
07	39.93	33.83	31.93	30.93	27.93	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
08	43.33	41.23	35.33	34.33	31.33	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
09	56.30	59.80	57.20	55.30	51.10	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
10	56.30	59.80	57.20	55.30	51.10	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
11	56.30	59.80	57.20	55.30	51.10	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
12	56.30	59.80	57.20	55.30	51.10	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
13	37.21	36.71	32.11	30.21	26.01	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
14	37.21	36.71	32.11	30.21	26.01	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
15	37.21	36.71	32.11	30.21	26.01	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
16	37.21	36.71	32.11	30.21	26.01	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
17	37.21	36.71	32.11	30.21	26.01	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
18	37.21	36.71	32.11	30.21	26.01	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
19	37.21	36.71	32.11	30.21	26.01	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
20	37.21	36.71	32.11	30.21	26.01	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
21	58.75	64.25	55.65	53.75	49.55	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
22	40.35	34.95	32.95	29.65	24.25	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
23	40.35	34.95	32.95	29.65	24.25	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
24	70.21	72.81	70.81	67.51	62.11	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
25	64.66	64.26	62.26	45.96	35.56	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00

Geomilieu V3.11

16-8-2016 13:19:31

M2016.0155

Tjeerd Visser Koekfabrieken B.V.

Bijlage 3

Invoergegevens rekenmodel

Model: LAmax augustus 2016

Tjeerd Visser Koekfabrieken B.V. - M.2016.0155

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
26	Inpak oostgevel	3.50	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Ja	Nee	Nee	29.41	39.91	48.01	53.31
27	Inpak loopdeur	1.60	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Ja	Nee	Nee	16.30	26.80	31.90	42.20
28	Inpak westgevel	3.50	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Ja	Nee	Nee	30.38	40.88	48.98	54.28
29	Inpak dak	0.10	5.50	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	31.69	42.19	52.29	57.59
30	Inpak lichtstraat	0.10	5.50	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	24.17	44.67	52.77	58.07
31	Schoorsteen ketelhok 100%	6.00	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	4.26	--	12.04	Nee	Nee	Nee	39.99	58.99	67.09	69.49
32	Schoorsteen ketelhok 50%	6.00	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	2.04	0.00	0.28	Nee	Nee	Nee	34.99	53.99	62.09	64.49
36	Ventilator	0.50	3.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	40.70	51.10	61.00	64.90
37	Koelcondensor	0.50	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Ja	Nee	Nee	40.70	51.10	61.00	64.90
38	Ventilator oven	0.50	3.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	16.81	--	--	Nee	Nee	Nee	40.70	51.10	61.00	64.90

M2016.0155

Tjeerd Visser Koekfabrieken B.V.

Bijlage 3
Invoergegevens rekenmodel

Model: LAmaz augustus 2016
Tjeerd Visser Koekfabrieken B.V. - M.2016.0155
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
26	57.11	58.71	61.71	54.41	49.01	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
27	40.00	34.60	32.60	29.30	23.90	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
28	58.08	59.68	62.68	55.38	49.98	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
29	61.39	62.99	65.99	58.69	53.29	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
30	62.87	63.47	59.47	56.17	50.77	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
31	65.99	62.29	59.89	54.19	43.39	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
32	60.99	57.29	54.89	49.19	38.39	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
36	65.70	67.50	64.60	58.50	51.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
37	65.70	67.50	64.60	58.50	51.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
38	65.70	67.50	64.60	58.50	51.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00

M2016.0155

Tjeerd Visser Koekfabrieken B.V.

Bijlage 3

Invoergegevens rekenmodel

Model: LArLT augustus 2016 - tijdelijke situatie alleen ontsluitingsweg

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
M01	vrachtwagen	1.50	0.00	Eigen waarde	10	--	--	37.04	--	--	20	5.00	66.80	77.10	85.80	89.90	94.50	98.20	95.50	88.50	81.60
M02	vrachtwagen	1.50	0.00	Eigen waarde	10	--	--	36.88	--	--	20	5.00	66.80	77.10	85.80	89.90	94.50	98.20	95.50	88.50	81.60
M03	personenauto	0.75	0.00	Eigen waarde	12	--	--	36.13	--	--	20	5.00	61.80	69.20	76.40	78.30	80.70	84.10	83.60	77.90	71.10
M04	personenauto	0.75	0.00	Eigen waarde	12	--	--	36.05	--	--	20	5.00	61.80	69.20	76.40	78.30	80.70	84.10	83.60	77.90	71.10

M2016.0155

Tjeerd Visser Koekfabrieken B.V.

Bijlage 3

Invoergegevens rekenmodel

Model: LArLT augustus 2016 - tijdelijke situatie alleen ontsluitingsweg
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
M01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
M02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
M03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
M04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

M2016.0155

Tjeerd Visser Koekfabrieken B.V.

Bijlage 3

Invoergegevens rekenmodel

Model: LArLT augustus 2016 - tijdelijke situatie alleen ontsluitingsweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125
33	Compressor bulkauto	1.50	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	15.57	--	--	Ja	Nee	Nee	53.30	74.00	74.90
34	Electrische heftruck	1.50	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	12.04	--	--	Nee	Nee	Nee	46.47	55.87	69.97
39	vrachtwagen stationair	1.50	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	13.80	--	--	Nee	Nee	Nee	69.00	72.00	79.00
35	Electrische heftruck	1.50	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	8.36	--	--	Nee	Nee	Nee	46.47	55.87	69.97
01	Mengerij raam	1.60	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Ja	Nee	Nee	8.40	16.20	21.50
02	Mengerij raam	1.60	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Ja	Nee	Nee	8.40	16.20	21.50
03	Mengerij raam	1.60	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Ja	Nee	Nee	8.40	16.20	21.50
04	Mengerij raam	1.60	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Ja	Nee	Nee	8.40	16.20	21.50
05	Mengerij loopdeur	1.60	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Ja	Nee	Nee	10.20	18.00	23.30
06	Mengerij dak	0.10	4.25	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	31.05	38.85	46.15
07	Werkplaats daklicht	0.10	3.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	13.80	12.04	--	Nee	Nee	Nee	16.73	25.63	32.13
08	Werkplaats dak	0.10	3.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	13.80	12.04	--	Nee	Nee	Nee	24.13	33.03	38.53
09	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	3.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	18.80	29.50	40.30
10	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	3.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	18.80	29.50	40.30
11	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	3.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	18.80	29.50	40.30
12	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	3.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	18.80	29.50	40.30
13	Oven + koeklijn raam	1.60	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Ja	Nee	Nee	18.71	24.41	28.21
14	Oven + koeklijn raam	1.60	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Ja	Nee	Nee	18.71	24.41	28.21
15	Oven + koeklijn raam	1.60	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Ja	Nee	Nee	18.71	24.41	28.21
16	Oven + koeklijn raam	1.60	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Ja	Nee	Nee	18.71	24.41	28.21
17	Oven + koeklijn raam	1.60	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Ja	Nee	Nee	18.71	24.41	28.21
18	Oven + koeklijn raam	1.60	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Ja	Nee	Nee	18.71	24.41	28.21
19	Oven + koeklijn raam	1.60	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Ja	Nee	Nee	18.71	24.41	28.21
20	Oven + koeklijn raam	1.60	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Ja	Nee	Nee	18.71	24.41	28.21
21	Oven + koeklijn dak	0.10	3.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	41.25	46.95	52.75
31	Schoorsteen ketelhof 100%	6.00	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	4.26	--	12.04	Nee	Nee	Nee	39.99	58.99	67.09
32	Schoorsteen ketelhof 50%	6.00	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	2.04	0.00	0.28	Nee	Nee	Nee	34.99	53.99	62.09
36	Ventilator	0.50	3.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	40.70	51.10	61.00
37	Koelcondensor	0.50	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Ja	Nee	Nee	40.70	51.10	61.00
38	Ventilator oven	0.50	3.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	16.81	--	--	Nee	Nee	Nee	40.70	51.10	61.00
54	Inpak raam (bestaand)	2.50	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Ja	Nee	Nee	15.51	26.01	31.11

Geomilieu V3.11

16-8-2016 10:11:17

M2016.0155

Tjeerd Visser Koekfabrieken B.V.

Bijlage 3
Invoergegevens rekenmodel

Model: LArLT augustus 2016 - tijdelijke situatie alleen ontsluitingsweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
33	83.50	83.90	90.50	92.00	94.50	92.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
34	76.47	79.97	79.37	80.87	78.27	73.27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
39	83.00	89.00	91.00	88.00	83.00	78.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
35	76.47	79.97	79.37	80.87	78.27	73.27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
01	33.60	38.60	34.70	29.00	19.20	10.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
02	33.60	38.60	34.70	29.00	19.20	10.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
03	33.60	38.60	34.70	29.00	19.20	10.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
04	33.60	38.60	34.70	29.00	19.20	10.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
05	34.40	39.40	39.50	32.80	23.00	14.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
06	53.25	60.25	62.35	52.65	42.85	33.95	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
07	39.93	39.93	33.83	31.93	30.93	27.93	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
08	41.33	43.33	41.23	35.33	34.33	31.33	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
09	48.10	56.30	59.80	57.20	55.30	51.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
10	48.10	56.30	59.80	57.20	55.30	51.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
11	48.10	56.30	59.80	57.20	55.30	51.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
12	48.10	56.30	59.80	57.20	55.30	51.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
13	32.01	37.21	36.71	32.11	30.21	26.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	32.01	37.21	36.71	32.11	30.21	26.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15	32.01	37.21	36.71	32.11	30.21	26.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
16	32.01	37.21	36.71	32.11	30.21	26.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
17	32.01	37.21	36.71	32.11	30.21	26.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
18	32.01	37.21	36.71	32.11	30.21	26.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19	32.01	37.21	36.71	32.11	30.21	26.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
20	32.01	37.21	36.71	32.11	30.21	26.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
21	51.55	58.75	64.25	55.65	53.75	49.55	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
31	69.49	65.99	62.29	59.89	54.19	43.39	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
32	64.49	60.99	57.29	54.89	49.19	38.39	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
36	64.90	65.70	67.50	64.60	58.50	51.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
37	64.90	65.70	67.50	64.60	58.50	51.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
38	64.90	65.70	67.50	64.60	58.50	51.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
54	41.41	39.21	33.81	31.81	28.51	23.11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Geomilieu V3.11

16-8-2016 10:11:17

M2016.0155

Tjeerd Visser Koekfabrieken B.V.

Bijlage 3

Invoergegevens rekenmodel

Model: LArLT augustus 2016 - tijdelijke situatie alleen ontsluitingsweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125
55	Inpak raam (bestaand)	2.50	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Ja	Nee	Nee	15.51	26.01	31.11
50	Oven + koeklijn raam	2.50	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Ja	Nee	Nee	18.71	24.41	28.21
51	Ketelhok - roosters 100%	2.50	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	4.26	--	12.04	Ja	Nee	Nee	22.13	30.93	45.73
52	Ketelhok - roosters 50%	2.50	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	2.04	0.00	0.28	Ja	Nee	Nee	17.13	25.93	40.73
53	Inpak loopdeur (bestaand)	1.60	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Ja	Nee	Nee	16.30	26.80	31.90
56	Inpak raam (bestaand)	1.60	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Ja	Nee	Nee	15.51	26.01	31.11
57	Inpak oostgevel (bestaand)	3.50	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Ja	Nee	Nee	19.50	30.00	38.10
58	Inpak ventilatieopening overheaddeur (bestnd)	1.70	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Ja	Nee	Nee	24.50	40.00	50.10
59	Inpak overheaddeur (bestaand)	1.70	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Ja	Nee	Nee	28.63	40.13	46.23
60	Inpak loopdeur (bestaand)	1.60	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Ja	Nee	Nee	16.30	26.80	31.90

M2016.0155

Tjeerd Visser Koekfabrieken B.V.

Bijlage 3
Invoergegevens rekenmodel

Model: LArLT augustus 2016 - tijdelijke situatie alleen ontsluitingsweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
55	41.41	39.21	33.81	31.81	28.51	23.11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
50	32.01	37.21	36.71	32.11	30.21	26.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
51	56.93	58.23	58.43	59.83	60.33	53.33	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
52	51.93	53.23	53.43	54.83	55.33	48.33	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
53	42.20	40.00	34.60	32.60	29.30	23.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
56	41.41	39.21	33.81	31.81	28.51	23.11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
57	43.40	47.20	48.80	51.80	44.50	39.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
58	59.40	67.20	69.80	67.80	64.50	59.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
59	55.53	61.33	60.93	58.93	42.63	32.23	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
60	42.20	40.00	34.60	32.60	29.30	23.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

M2016.0155

Tjeerd Visser Koekfabrieken B.V.

Bijlage 3
Invoergegevens rekenmodel

Model: LArLT augustus 2016 - tijdelijke situatie alleen ontsluitingsweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Rijksstraatweg 241	0.00	Eigen waarde	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
02	Rijksstraatweg 241	0.00	Eigen waarde	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
03	Rijksstraatweg 241	0.00	Eigen waarde	1.50	--	--	--	--	--	Ja
04	Rijksstraatweg 241	0.00	Eigen waarde	1.50	--	--	--	--	--	Ja
05	Rijksstraatweg 241	0.00	Eigen waarde	1.50	--	--	--	--	--	Ja
06	Rijksstraatweg 174-176	0.00	Eigen waarde	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
07	Rijksstraatweg 174-176	0.00	Eigen waarde	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
08	Rijksstraatweg 239	0.00	Eigen waarde	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
09	Rijksstraatweg 237	0.00	Eigen waarde	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
10	Rijksstraatweg 237	0.00	Eigen waarde	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
11	Rijksstraatweg 235a	0.00	Eigen waarde	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja

M2016.0155

Tjeerd Visser Koekfabrieken B.V.

Bijlage 3

Invoergegevens rekenmodel

Model: LArLT augustus 2016 - tijdelijke situatie alleen ontsluitingsweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
01	Ontsluitingsweg en verhard bedrijfsterrein	0.00
02	Rijksstraatweg	0.00

M2016.0155

Tjeerd Visser Koekfabrieken B.V.

Bijlage 3
Invoergegevens rekenmodel

Model: LArLT augustus 2016 - tijdelijke situatie alleen ontsluitingsweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	Koekfabriek	3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
02	Koekfabriek	4.25	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
03	Koekfabriek	7.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
04	Woning Rijksstraatweg 239	7.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
05	Woning Rijksstraatweg 237	7.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
06	Bijgebouw Rijksstraatweg 237	3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
07	Bijgebouw Rijksstraatweg 241	4.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
08	Bijgebouw Rijksstraatweg 243	3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
09	Bijgebouw Rijksstraatweg 245	3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
10	Aanbouw Rijksstraatweg 241	3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11	Woning Rijksstraatweg 241	7.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
12	Woning Rijksstraatweg 243	7.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
13	Woning Rijksstraatweg 243	3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
14	Woning Rijksstraatweg 245	7.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
15	Woning Rijksstraatweg 174-176	7.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16	Bijgebouw Rijksstraatweg 176	3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
17	Discotheek	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
20	woning Rijksstraatweg 235a	7.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
21	bijgebouw Rijksstraatweg 235a	12.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
22	bijgebouw Rijksstraatweg 235a	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
23	bijgebouw Rijksstraatweg 235a	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

M2016.0155

Tjeerd Visser Koekfabrieken B.V.

Bijlage 3

Invoergegevens rekenmodel

Model: LArLT augustus 2016 - tijdelijke situatie alleen ontsluitingsweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500
01	Schutting	2.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

M2016.0155

Tjeerd Visser Koekfabrieken B.V.

Bijlage 3

Invoergegevens rekenmodel

Model: LArLT augustus 2016 - tijdelijke situatie alleen ontsluitingsweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
01	0.80	0.80	0.80	0.80

M2016.0155

Tjeerd Visser Koekfabrieken B.V.

Bijlage 3

Invoergegevens rekenmodel

Model: LMax augustus 2016 - tijdelijke situatie alleen ontsluitingsweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
M01	vrachtwagen	1.50	0.00	Eigen waarde	10	--	--	37.04	--	--	20	5.00	66.80	77.10	85.80	89.90	94.50	98.20	95.50	88.50	81.60
M02	vrachtwagen	1.50	0.00	Eigen waarde	10	--	--	36.88	--	--	20	5.00	66.80	77.10	85.80	89.90	94.50	98.20	95.50	88.50	81.60
M03	personenauto	0.75	0.00	Eigen waarde	12	--	--	36.13	--	--	20	5.00	61.80	69.20	76.40	78.30	80.70	84.10	83.60	77.90	71.10
M04	personenauto	0.75	0.00	Eigen waarde	12	--	--	36.05	--	--	20	5.00	61.80	69.20	76.40	78.30	80.70	84.10	83.60	77.90	71.10

M2016.0155

Tjeerd Visser Koekfabrieken B.V.

Bijlage 3
Invoergegevens rekenmodel

Model: LMax augustus 2016 - tijdelijke situatie alleen ontsluitingsweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
M01	-6.00	-6.00	-6.00	-6.00	-6.00	-6.00	-6.00	-6.00	-6.00
M02	-6.00	-6.00	-6.00	-6.00	-6.00	-6.00	-6.00	-6.00	-6.00
M03	-4.00	-4.00	-4.00	-4.00	-4.00	-4.00	-4.00	-4.00	-4.00
M04	-4.00	-4.00	-4.00	-4.00	-4.00	-4.00	-4.00	-4.00	-4.00

Model: LAmx augustus 2016 - tijdelijke situatie alleen ontsluitingsweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125
33	Compressor bulkauto	1.50	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	15.57	--	--	Ja	Nee	Nee	53.30	74.00	74.90
34	Electrische heftruck	1.50	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	12.04	--	--	Nee	Nee	Nee	46.47	55.87	69.97
39	vrachtwagen stationair	1.50	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	13.80	--	--	Nee	Nee	Nee	69.00	72.00	79.00
max01	personenauto sluiten portieren	0.75	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	--	--	Nee	Nee	Nee	61.80	69.20	76.40
35	Electrische heftruck	1.50	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	8.36	--	--	Nee	Nee	Nee	46.47	55.87	69.97
01	Mengerij raam	1.60	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Ja	Nee	Nee	8.40	16.20	21.50
02	Mengerij raam	1.60	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Ja	Nee	Nee	8.40	16.20	21.50
03	Mengerij raam	1.60	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Ja	Nee	Nee	8.40	16.20	21.50
04	Mengerij raam	1.60	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Ja	Nee	Nee	8.40	16.20	21.50
05	Mengerij loopdeur	1.60	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Ja	Nee	Nee	10.20	18.00	23.30
06	Mengerij dak	0.10	4.25	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	31.05	38.85	46.15
07	Werkplaats daklicht	0.10	3.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	13.80	12.04	--	Nee	Nee	Nee	16.73	25.63	32.13
08	Werkplaats dak	0.10	3.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	13.80	12.04	--	Nee	Nee	Nee	24.13	33.03	38.53
09	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	3.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	18.80	29.50	40.30
10	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	3.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	18.80	29.50	40.30
11	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	3.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	18.80	29.50	40.30
12	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	3.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	18.80	29.50	40.30
13	Oven + koeklijn raam	1.60	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Ja	Nee	Nee	18.71	24.41	28.21
14	Oven + koeklijn raam	1.60	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Ja	Nee	Nee	18.71	24.41	28.21
15	Oven + koeklijn raam	1.60	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Ja	Nee	Nee	18.71	24.41	28.21
16	Oven + koeklijn raam	1.60	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Ja	Nee	Nee	18.71	24.41	28.21
17	Oven + koeklijn raam	1.60	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Ja	Nee	Nee	18.71	24.41	28.21
18	Oven + koeklijn raam	1.60	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Ja	Nee	Nee	18.71	24.41	28.21
19	Oven + koeklijn raam	1.60	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Ja	Nee	Nee	18.71	24.41	28.21
20	Oven + koeklijn raam	1.60	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Ja	Nee	Nee	18.71	24.41	28.21
21	Oven + koeklijn dak	0.10	3.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	41.25	46.95	52.75
31	Schoorsteen ketelhok 100%	6.00	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	4.26	--	12.04	Nee	Nee	Nee	39.99	58.99	67.09
32	Schoorsteen ketelhok 50%	6.00	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	2.04	0.00	0.28	Nee	Nee	Nee	34.99	53.99	62.09
36	Ventilator	0.50	3.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	40.70	51.10	61.00
37	Koelcondensor	0.50	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Ja	Nee	Nee	40.70	51.10	61.00
38	Ventilator oven	0.50	3.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	16.81	--	--	Nee	Nee	Nee	40.70	51.10	61.00

M2016.0155

Tjeerd Visser Koekfabrieken B.V.

Bijlage 3
Invoergegevens rekenmodel

Model: LAmx augustus 2016 - tijdelijke situatie alleen ontsluitingsweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
33	83.50	83.90	90.50	92.00	94.50	92.80	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
34	76.47	79.97	79.37	80.87	78.27	73.27	-18.00	-18.00	-18.00	-18.00	-18.00	-18.00	-18.00	-18.00	-18.00
39	83.00	89.00	91.00	88.00	83.00	78.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
max01	78.30	80.70	84.10	83.60	77.90	71.10	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00
35	76.47	79.97	79.37	80.87	78.27	73.27	-18.00	-18.00	-18.00	-18.00	-18.00	-18.00	-18.00	-18.00	-18.00
01	33.60	38.60	34.70	29.00	19.20	10.30	-24.00	-24.00	-24.00	-24.00	-24.00	-24.00	-24.00	-24.00	-24.00
02	33.60	38.60	34.70	29.00	19.20	10.30	-24.00	-24.00	-24.00	-24.00	-24.00	-24.00	-24.00	-24.00	-24.00
03	33.60	38.60	34.70	29.00	19.20	10.30	-24.00	-24.00	-24.00	-24.00	-24.00	-24.00	-24.00	-24.00	-24.00
04	33.60	38.60	34.70	29.00	19.20	10.30	-24.00	-24.00	-24.00	-24.00	-24.00	-24.00	-24.00	-24.00	-24.00
05	34.40	39.40	39.50	32.80	23.00	14.10	-24.00	-24.00	-24.00	-24.00	-24.00	-24.00	-24.00	-24.00	-24.00
06	53.25	60.25	62.35	52.65	42.85	33.95	-24.00	-24.00	-24.00	-24.00	-24.00	-24.00	-24.00	-24.00	-24.00
07	39.93	39.93	33.83	31.93	30.93	27.93	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
08	41.33	43.33	41.23	35.33	34.33	31.33	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
09	48.10	56.30	59.80	57.20	55.30	51.10	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
10	48.10	56.30	59.80	57.20	55.30	51.10	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
11	48.10	56.30	59.80	57.20	55.30	51.10	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
12	48.10	56.30	59.80	57.20	55.30	51.10	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
13	32.01	37.21	36.71	32.11	30.21	26.01	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
14	32.01	37.21	36.71	32.11	30.21	26.01	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
15	32.01	37.21	36.71	32.11	30.21	26.01	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
16	32.01	37.21	36.71	32.11	30.21	26.01	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
17	32.01	37.21	36.71	32.11	30.21	26.01	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
18	32.01	37.21	36.71	32.11	30.21	26.01	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
19	32.01	37.21	36.71	32.11	30.21	26.01	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
20	32.01	37.21	36.71	32.11	30.21	26.01	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
21	51.55	58.75	64.25	55.65	53.75	49.55	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
31	69.49	65.99	62.29	59.89	54.19	43.39	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
32	64.49	60.99	57.29	54.89	49.19	38.39	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
36	64.90	65.70	67.50	64.60	58.50	51.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
37	64.90	65.70	67.50	64.60	58.50	51.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
38	64.90	65.70	67.50	64.60	58.50	51.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00

Geomilieu V3.11

16-8-2016 10:13:20

Model: LAmx augustus 2016 - tijdelijke situatie alleen ontsluitingsweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125
54	Inpak raam (bestaand)	2.50	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Ja	Nee	Nee	15.51	26.01	31.11
55	Inpak raam (bestaand)	2.50	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Ja	Nee	Nee	15.51	26.01	31.11
50	Oven + koeklijn raam	2.50	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Ja	Nee	Nee	18.71	24.41	28.21
51	Ketelhok - roosters 100%	2.50	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	4.26	--	12.04	Ja	Nee	Nee	22.13	30.93	45.73
52	Ketelhok - roosters 50%	2.50	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	2.04	0.00	0.28	Ja	Nee	Nee	17.13	25.93	40.73
53	Inpak loopdeur (bestaand)	1.60	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Ja	Nee	Nee	16.30	26.80	31.90
56	Inpak raam (bestaand)	1.60	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Ja	Nee	Nee	15.51	26.01	31.11
57	Inpak oostgevel (bestaand)	3.50	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Ja	Nee	Nee	19.50	30.00	38.10
58	Inpak ventilatieopening overheaddeur (bestnd)	1.70	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Ja	Nee	Nee	24.50	40.00	50.10
59	Inpak overheaddeur (bestaand)	1.70	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Ja	Nee	Nee	28.63	40.13	46.23
60	Inpak loopdeur (bestaand)	1.60	0.00	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	Ja	Nee	Nee	16.30	26.80	31.90

M2016.0155

Tjeerd Visser Koekfabrieken B.V.

Bijlage 3
Invoergegevens rekenmodel

Model: LAmx augustus 2016 - tijdelijke situatie alleen ontsluitingsweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
54	41.41	39.21	33.81	31.81	28.51	23.11	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
55	41.41	39.21	33.81	31.81	28.51	23.11	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
50	32.01	37.21	36.71	32.11	30.21	26.01	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
51	56.93	58.23	58.43	59.83	60.33	53.33	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
52	51.93	53.23	53.43	54.83	55.33	48.33	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
53	42.20	40.00	34.60	32.60	29.30	23.90	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
56	41.41	39.21	33.81	31.81	28.51	23.11	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
57	43.40	47.20	48.80	51.80	44.50	39.10	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
58	59.40	67.20	69.80	67.80	64.50	59.10	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
59	55.53	61.33	60.93	58.93	42.63	32.23	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
60	42.20	40.00	34.60	32.60	29.30	23.90	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: LArLT augustus 2016

Model eigenschap

Omschrijving	LArLT augustus 2016
Verantwoordelijke	hve
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	hve op 25-2-2016
Laatst ingezien door	HLE op 16-8-2016
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.11
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5.0
Standaard bodemfactor	0.0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: LMax augustus 2016

Model eigenschap

Omschrijving	LMax augustus 2016
Verantwoordelijke	hve
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	hve op 25-2-2016
Laatst ingezien door	HLE op 16-8-2016
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.11
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5.0
Standaard bodemfactor	0.0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: LArLT augustus 2016 - tijdelijke situatie alleen ontsluitingsweg

Model eigenschap

Omschrijving	LArLT augustus 2016 - tijdelijke situatie alleen ontsluitingsweg
Verantwoordelijke	hve
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	hve op 25-2-2016
Laatst ingezien door	HLE op 16-8-2016
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.11
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5.0
Standaard bodemfactor	0.0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: LAmx augustus 2016 - tijdelijke situatie alleen ontsluitingsweg

Model eigenschap

Omschrijving	LAmx augustus 2016 - tijdelijke situatie alleen ontsluitingsweg
Verantwoordelijke	hve
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	hve op 25-2-2016
Laatst ingezien door	HLE op 16-8-2016
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.11
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5.0
Standaard bodemfactor	0.0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8

Bijlage 4

Titel

Rekenresultaten stap 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT augustus 2016
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Rijksstraatweg 241	1.50	46.2	31.0	31.0	46.2	78.3
01_B	Rijksstraatweg 241	5.00	48.0	34.4	34.5	48.0	78.8
02_A	Rijksstraatweg 241	1.50	46.6	32.1	32.1	46.6	79.0
02_B	Rijksstraatweg 241	5.00	49.0	35.5	35.5	49.0	79.7
03_A	Rijksstraatweg 241	1.50	46.6	32.0	32.0	46.6	78.7
04_A	Rijksstraatweg 241	1.50	46.5	33.8	33.9	46.5	78.1
05_A	Rijksstraatweg 241	1.50	43.6	35.1	35.1	45.1	73.5
06_A	Rijksstraatweg 174-176	1.50	33.0	25.1	25.3	35.3	70.0
06_B	Rijksstraatweg 174-176	5.00	35.1	26.1	26.3	36.3	69.8
07_A	Rijksstraatweg 174-176	1.50	28.9	24.7	24.8	34.8	65.1
07_B	Rijksstraatweg 174-176	5.00	31.5	25.5	25.6	35.6	65.0
08_A	Rijksstraatweg 239	1.50	50.4	28.3	28.3	50.4	83.9
08_B	Rijksstraatweg 239	5.00	50.3	36.3	36.3	50.3	82.8
09_A	Rijksstraatweg 237	1.50	38.2	32.9	33.0	43.0	73.5
09_B	Rijksstraatweg 237	5.00	41.8	39.1	39.2	49.2	74.0
10_A	Rijksstraatweg 237	1.50	37.2	24.7	24.8	37.2	74.7
10_B	Rijksstraatweg 237	5.00	38.2	28.6	28.6	38.6	74.6
11_A	Rijksstraatweg 235a	1.50	39.7	30.1	30.3	40.3	76.4
11_B	Rijksstraatweg 235a	5.00	40.4	32.0	32.1	42.1	76.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT augustus 2016
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Rijksweg 241
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	Rijksweg 241	1.50	46.6	32.1	32.1	46.6	79.0
01	Mengerij raam	1.60	-11.0	-11.0	-11.0	-1.0	-10.1
02	Mengerij raam	1.60	-10.3	-10.3	-10.3	-0.3	-9.0
03	Mengerij raam	1.60	-4.8	-4.8	-4.8	5.2	-3.3
04	Mengerij raam	1.60	-5.2	-5.2	-5.2	4.8	-3.6
05	Mengerij loopdeur	1.60	-3.2	-3.2	-3.2	6.8	-1.4
06	Mengerij dak	0.10	17.0	17.0	17.0	27.0	20.2
07	Werkplaats daklicht	0.10	-15.2	-13.5	--	-8.5	0.9
08	Werkplaats dak	0.10	-11.6	-9.8	--	-4.8	4.6
09	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	4.4	4.4	4.4	14.4	8.0
10	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	7.6	7.6	7.6	17.6	11.2
11	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	8.2	8.2	8.2	18.2	11.6
12	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	12.0	12.0	12.0	22.0	15.3
13	Oven + koeklijn raam	1.60	-21.0	-21.0	-21.0	-11.0	-18.7
14	Oven + koeklijn raam	1.60	-21.1	-21.1	-21.1	-11.1	-18.6
15	Oven + koeklijn raam	1.60	-20.9	-20.9	-20.9	-10.9	-18.3
16	Oven + koeklijn raam	1.60	-20.8	-20.8	-20.8	-10.8	-18.1
17	Oven + koeklijn raam	1.60	-20.9	-20.9	-20.9	-10.9	-18.6
18	Oven + koeklijn raam	1.60	-20.7	-20.7	-20.7	-10.7	-18.5
19	Oven + koeklijn raam	1.60	-20.5	-20.5	-20.5	-10.5	-18.4
20	Oven + koeklijn raam	1.60	-20.3	-20.3	-20.3	-10.3	-18.3
21	Oven + koeklijn dak	0.10	10.2	10.2	10.2	20.2	13.7
22	Inpak raam	1.60	-18.5	-18.5	-18.5	-8.5	-16.0
23	Inpak raam	1.60	-16.5	-16.5	-16.5	-6.5	-13.7
24	Inpak ventilatieopening overheaddeur	2.70	26.9	26.9	26.9	36.9	29.3
25	Inpak overheaddeur	2.70	19.2	19.2	19.2	29.2	21.7
26	Inpak oostgevel	3.50	3.7	3.7	3.7	13.7	5.3
27	Inpak loopdeur	1.60	-5.5	-5.5	-5.5	4.5	-2.5
28	Inpak westgevel	3.50	4.6	4.6	4.6	14.6	6.4
29	Inpak dak	0.10	9.7	9.7	9.7	19.7	13.6
30	Inpak lichtstraat	0.10	9.7	9.7	9.7	19.7	13.6
31	Schoorsteen ketelhok 100%	6.00	18.4	--	10.7	20.7	22.7
32	Schoorsteen ketelhok 50%	6.00	15.5	17.5	17.2	27.2	17.5
33	Compressor bulkauto	1.50	39.5	--	--	39.5	55.1
34	Electrische heftruck	1.50	42.2	--	--	42.2	54.2
35	Electrische heftruck	1.50	22.4	--	--	22.4	33.8
36	Ventilator	0.50	29.2	29.2	29.2	39.2	31.0
37	Koelcondensor	0.50	15.7	15.7	15.7	25.7	17.5
38	Ventilator oven	0.50	4.3	--	--	4.3	24.2
39	vrachtwagen stationair	1.50	35.1	--	--	35.1	51.0
M01	vrachtwagen	1.50	41.4	--	--	41.4	78.5
M02	vrachtwagen	1.50	24.9	--	--	24.9	64.7
M03	personenauto	0.75	29.6	--	--	29.6	65.8
M04	personenauto	0.75	11.3	--	--	11.3	51.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT augustus 2016
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Rijksweg 241
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_B	Rijksweg 241	5.00	49.0	35.5	35.5	49.0	79.7
01	Mengerij raam	1.60	-7.7	-7.7	-7.7	2.3	-7.7
02	Mengerij raam	1.60	-4.6	-4.6	-4.6	5.4	-4.6
03	Mengerij raam	1.60	-0.6	-0.6	-0.6	9.4	-0.6
04	Mengerij raam	1.60	-1.0	-1.0	-1.0	9.0	-1.0
05	Mengerij loopdeur	1.60	0.9	0.9	0.9	10.9	0.9
06	Mengerij dak	0.10	23.3	23.3	23.3	33.3	23.3
07	Werkplaats daklicht	0.10	-8.6	-6.8	--	-1.8	5.2
08	Werkplaats dak	0.10	-5.0	-3.3	--	1.7	8.8
09	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	10.3	10.3	10.3	20.3	10.8
10	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	12.8	12.8	12.8	22.8	13.6
11	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	14.3	14.3	14.3	24.3	14.3
12	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	19.9	19.9	19.9	29.9	19.9
13	Oven + koeklijn raam	1.60	-16.4	-16.4	-16.4	-6.4	-16.4
14	Oven + koeklijn raam	1.60	-16.4	-16.4	-16.4	-6.4	-16.4
15	Oven + koeklijn raam	1.60	-16.2	-16.2	-16.2	-6.2	-16.2
16	Oven + koeklijn raam	1.60	-16.0	-16.0	-16.0	-6.0	-16.0
17	Oven + koeklijn raam	1.60	-16.2	-16.2	-16.2	-6.2	-16.2
18	Oven + koeklijn raam	1.60	-15.0	-15.0	-15.0	-5.0	-15.0
19	Oven + koeklijn raam	1.60	-14.8	-14.8	-14.8	-4.8	-14.8
20	Oven + koeklijn raam	1.60	-14.6	-14.6	-14.6	-4.6	-14.6
21	Oven + koeklijn dak	0.10	15.0	15.0	15.0	25.0	15.3
22	Inpak raam	1.60	-15.5	-15.5	-15.5	-5.5	-15.5
23	Inpak raam	1.60	-12.9	-12.9	-12.9	-2.9	-12.5
24	Inpak ventilatieopening overheaddeur	2.70	29.0	29.0	29.0	39.0	29.3
25	Inpak overheaddeur	2.70	21.5	21.5	21.5	31.5	21.8
26	Inpak oostgevel	3.50	7.6	7.6	7.6	17.6	7.6
27	Inpak loopdeur	1.60	-2.6	-2.6	-2.6	7.4	-1.7
28	Inpak westgevel	3.50	7.1	7.1	7.1	17.1	7.1
29	Inpak dak	0.10	12.8	12.8	12.8	22.8	14.3
30	Inpak lichtstraat	0.10	12.7	12.7	12.7	22.7	14.3
31	Schoorsteen ketelhok 100%	6.00	19.2	--	11.4	21.4	23.5
32	Schoorsteen ketelhok 50%	6.00	16.2	18.2	18.0	28.0	18.2
33	Compressor bulkauto	1.50	45.1	--	--	45.1	60.7
34	Electrische heftruck	1.50	42.0	--	--	42.0	54.1
35	Electrische heftruck	1.50	29.6	--	--	29.6	38.9
36	Ventilator	0.50	33.0	33.0	33.0	43.0	33.0
37	Koelcondensor	0.50	17.4	17.4	17.4	27.4	17.4
38	Ventilator oven	0.50	11.6	--	--	11.6	28.4
39	vrachtwagen stationair	1.50	39.5	--	--	39.5	53.3
M01	vrachtwagen	1.50	41.9	--	--	41.9	78.9
M02	vrachtwagen	1.50	31.6	--	--	31.6	69.3
M03	personenauto	0.75	30.0	--	--	30.0	66.1
M04	personenauto	0.75	18.0	--	--	18.0	55.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT augustus 2016
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Rijksweg 174-176
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_A	Rijksweg 174-176	1.50	33.0	25.1	25.3	35.3	70.0
01	Mengerij raam	1.60	-21.8	-21.8	-21.8	-11.8	-18.4
02	Mengerij raam	1.60	-23.0	-23.0	-23.0	-13.0	-19.5
03	Mengerij raam	1.60	-23.8	-23.8	-23.8	-13.8	-20.3
04	Mengerij raam	1.60	-23.3	-23.3	-23.3	-13.3	-19.8
05	Mengerij loopdeur	1.60	-21.7	-21.7	-21.7	-11.7	-18.2
06	Mengerij dak	0.10	11.4	11.4	11.4	21.4	15.6
07	Werkplaats daklicht	0.10	-22.7	-20.9	--	-15.9	-4.9
08	Werkplaats dak	0.10	-18.5	-16.7	--	-11.7	-0.7
09	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	13.6	13.6	13.6	23.6	17.8
10	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	9.5	9.5	9.5	19.5	13.7
11	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	12.4	12.4	12.4	22.4	16.6
12	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	10.1	10.1	10.1	20.1	14.2
13	Oven + koeklijn raam	1.60	-10.5	-10.5	-10.5	-0.5	-7.1
14	Oven + koeklijn raam	1.60	-10.7	-10.7	-10.7	-0.7	-7.3
15	Oven + koeklijn raam	1.60	-11.0	-11.0	-11.0	-1.0	-7.5
16	Oven + koeklijn raam	1.60	-11.2	-11.2	-11.2	-1.2	-7.6
17	Oven + koeklijn raam	1.60	-10.3	-10.3	-10.3	-0.3	-6.9
18	Oven + koeklijn raam	1.60	-10.1	-10.1	-10.1	-0.1	-6.7
19	Oven + koeklijn raam	1.60	-9.8	-9.8	-9.8	0.2	-6.5
20	Oven + koeklijn raam	1.60	-9.4	-9.4	-9.4	0.6	-6.2
21	Oven + koeklijn dak	0.10	15.9	15.9	15.9	25.9	20.1
22	Inpak raam	1.60	-24.9	-24.9	-24.9	-14.9	-21.3
23	Inpak raam	1.60	-25.1	-25.1	-25.1	-15.1	-21.3
24	Inpak ventilatieopening overheaddeur	2.70	2.1	2.1	2.1	12.1	5.5
25	Inpak overheaddeur	2.70	-4.6	-4.6	-4.6	5.4	-1.1
26	Inpak oostgevel	3.50	-7.7	-7.7	-7.7	2.3	-4.7
27	Inpak loopdeur	1.60	-26.0	-26.0	-26.0	-16.0	-22.1
28	Inpak westgevel	3.50	11.8	11.8	11.8	21.8	14.8
29	Inpak dak	0.10	14.4	14.4	14.4	24.4	18.8
30	Inpak lichtstraat	0.10	12.4	12.4	12.4	22.4	16.8
31	Schoorsteen ketelhok 100%	6.00	20.0	--	12.2	22.2	25.9
32	Schoorsteen ketelhok 50%	6.00	17.2	19.3	19.0	29.0	20.9
33	Compressor bulkauto	1.50	25.5	--	--	25.5	44.5
34	Electrische heftruck	1.50	21.4	--	--	21.4	36.5
35	Electrische heftruck	1.50	7.6	--	--	7.6	19.9
36	Ventilator	0.50	15.1	15.1	15.1	25.1	19.0
37	Koelcondensor	0.50	14.9	14.9	14.9	24.9	18.9
38	Ventilator oven	0.50	2.9	--	--	2.9	23.6
39	vrachtwagen stationair	1.50	13.5	--	--	13.5	31.0
M01	vrachtwagen	1.50	21.7	--	--	21.7	61.6
M02	vrachtwagen	1.50	29.3	--	--	29.3	69.1
M03	personenauto	0.75	9.5	--	--	9.5	49.1
M04	personenauto	0.75	17.1	--	--	17.1	56.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT augustus 2016
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Rijksweg 174-176
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_B	Rijksweg 174-176	5.00	35.1	26.1	26.3	36.3	69.8
01	Mengerij raam	1.60	-20.2	-20.2	-20.2	-10.2	-18.5
02	Mengerij raam	1.60	-21.6	-21.6	-21.6	-11.6	-19.9
03	Mengerij raam	1.60	-22.1	-22.1	-22.1	-12.1	-20.3
04	Mengerij raam	1.60	-20.8	-20.8	-20.8	-10.8	-19.0
05	Mengerij loopdeur	1.60	-19.2	-19.2	-19.2	-9.2	-17.3
06	Mengerij dak	0.10	12.0	12.0	12.0	22.0	14.4
07	Werkplaats daklicht	0.10	-21.5	-19.7	--	-14.7	-5.9
08	Werkplaats dak	0.10	-17.3	-15.6	--	-10.6	-1.7
09	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	13.8	13.8	13.8	23.8	16.3
10	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	10.1	10.1	10.1	20.1	12.5
11	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	13.1	13.1	13.1	23.1	15.3
12	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	11.7	11.7	11.7	21.7	13.8
13	Oven + koeklijn raam	1.60	-8.9	-8.9	-8.9	1.1	-7.3
14	Oven + koeklijn raam	1.60	-9.3	-9.3	-9.3	0.7	-7.6
15	Oven + koeklijn raam	1.60	-9.7	-9.7	-9.7	0.3	-7.8
16	Oven + koeklijn raam	1.60	-10.1	-10.1	-10.1	-0.1	-8.1
17	Oven + koeklijn raam	1.60	-8.6	-8.6	-8.6	1.4	-7.0
18	Oven + koeklijn raam	1.60	-8.3	-8.3	-8.3	1.8	-6.8
19	Oven + koeklijn raam	1.60	-7.9	-7.9	-7.9	2.1	-6.5
20	Oven + koeklijn raam	1.60	-7.5	-7.5	-7.5	2.5	-6.2
21	Oven + koeklijn dak	0.10	16.1	16.1	16.1	26.1	18.5
22	Inpak raam	1.60	-24.1	-24.1	-24.1	-14.1	-21.8
23	Inpak raam	1.60	-24.4	-24.4	-24.4	-14.4	-22.0
24	Inpak ventilatieopening overheaddeur	2.70	3.1	3.1	3.1	13.1	5.3
25	Inpak overheaddeur	2.70	-3.5	-3.5	-3.5	6.5	-1.3
26	Inpak oostgevel	3.50	-6.3	-6.3	-6.3	3.7	-4.6
27	Inpak loopdeur	1.60	-25.6	-25.6	-25.6	-15.6	-23.0
28	Inpak westgevel	3.50	13.2	13.2	13.2	23.2	14.8
29	Inpak dak	0.10	14.3	14.3	14.3	24.3	17.3
30	Inpak lichtstraat	0.10	12.4	12.4	12.4	22.4	15.4
31	Schoorsteen ketelhok 100%	6.00	21.6	--	13.9	23.9	25.9
32	Schoorsteen ketelhok 50%	6.00	18.9	21.0	20.7	30.7	21.0
33	Compressor bulkauto	1.50	29.2	--	--	29.2	46.2
34	Electrische heftruck	1.50	23.4	--	--	23.4	36.2
35	Electrische heftruck	1.50	8.4	--	--	8.4	19.4
36	Ventilator	0.50	16.8	16.8	16.8	26.8	18.8
37	Koelcondensor	0.50	16.1	16.1	16.1	26.1	18.2
38	Ventilator oven	0.50	4.5	--	--	4.5	23.3
39	vrachtwagen stationair	1.50	15.1	--	--	15.1	31.0
M01	vrachtwagen	1.50	24.1	--	--	24.1	61.7
M02	vrachtwagen	1.50	31.0	--	--	31.0	68.7
M03	personenauto	0.75	11.6	--	--	11.6	48.8
M04	personenauto	0.75	18.8	--	--	18.8	55.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT augustus 2016
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - Rijksweg 237
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09_A	Rijksweg 237	1.50	38.2	32.9	33.0	43.0	73.5
01	Mengerij raam	1.60	-11.5	-11.5	-11.5	-1.5	-11.3
02	Mengerij raam	1.60	-12.1	-12.1	-12.1	-2.1	-11.6
03	Mengerij raam	1.60	-12.6	-12.6	-12.6	-2.6	-11.8
04	Mengerij raam	1.60	-13.0	-13.0	-13.0	-3.0	-11.9
05	Mengerij loopdeur	1.60	-11.4	-11.4	-11.4	-1.4	-10.2
06	Mengerij dak	0.10	18.9	18.9	18.9	28.9	21.4
07	Werkplaats daklicht	0.10	-6.2	-4.4	--	0.6	7.6
08	Werkplaats dak	0.10	-1.9	-0.1	--	4.9	11.9
09	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	17.1	17.1	17.1	27.1	20.0
10	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	17.9	17.9	17.9	27.9	20.8
11	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	22.5	22.5	22.5	32.5	24.6
12	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	24.8	24.8	24.8	34.8	26.2
13	Oven + koeklijn raam	1.60	-6.4	-6.4	-6.4	3.6	-5.7
14	Oven + koeklijn raam	1.60	-7.1	-7.1	-7.1	2.9	-6.1
15	Oven + koeklijn raam	1.60	-7.8	-7.8	-7.8	2.3	-6.4
16	Oven + koeklijn raam	1.60	-8.6	-8.6	-8.6	1.4	-7.0
17	Oven + koeklijn raam	1.60	-6.7	-6.7	-6.7	3.3	-6.4
18	Oven + koeklijn raam	1.60	-6.0	-6.0	-6.0	4.0	-6.0
19	Oven + koeklijn raam	1.60	-5.5	-5.5	-5.5	4.5	-5.5
20	Oven + koeklijn raam	1.60	-4.4	-4.4	-4.4	5.6	-4.4
21	Oven + koeklijn dak	0.10	21.0	21.0	21.0	31.0	23.7
22	Inpak raam	1.60	-18.4	-18.4	-18.4	-8.4	-16.3
23	Inpak raam	1.60	-19.9	-19.9	-19.9	-9.9	-17.4
24	Inpak ventilatieopening overheaddeur	2.70	9.3	9.3	9.3	19.3	11.4
25	Inpak overheaddeur	2.70	2.0	2.0	2.0	12.0	4.0
26	Inpak oostgevel	3.50	0.2	0.2	0.2	10.2	1.2
27	Inpak loopdeur	1.60	-21.6	-21.6	-21.6	-11.6	-18.8
28	Inpak westgevel	3.50	15.2	15.2	15.2	25.2	16.1
29	Inpak dak	0.10	17.5	17.5	17.5	27.5	21.2
30	Inpak lichtstraat	0.10	15.9	15.9	15.9	25.9	19.6
31	Schoorsteen ketelhok 100%	6.00	25.5	--	17.7	27.7	29.7
32	Schoorsteen ketelhok 50%	6.00	22.8	24.9	24.6	34.6	24.9
33	Compressor bulkauto	1.50	25.5	--	--	25.5	41.0
34	Electrische heftruck	1.50	23.2	--	--	23.2	35.2
35	Electrische heftruck	1.50	13.8	--	--	13.8	25.1
36	Ventilator	0.50	27.1	27.1	27.1	37.1	28.7
37	Koelcondensor	0.50	23.1	23.1	23.1	33.1	24.8
38	Ventilator oven	0.50	14.5	--	--	14.5	32.6
39	vrachtwagen stationair	1.50	23.4	--	--	23.4	39.0
M01	vrachtwagen	1.50	22.9	--	--	22.9	60.2
M02	vrachtwagen	1.50	35.0	--	--	35.0	73.0
M03	personenauto	0.75	10.2	--	--	10.2	47.5
M04	personenauto	0.75	22.0	--	--	22.0	60.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT augustus 2016
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_B - Rijksweg 237
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09_B	Rijksweg 237	5.00	41.8	39.1	39.2	49.2	74.0
01	Mengerij raam	1.60	-4.1	-4.1	-4.1	5.9	-4.1
02	Mengerij raam	1.60	-4.4	-4.4	-4.4	5.6	-4.4
03	Mengerij raam	1.60	-4.7	-4.7	-4.7	5.3	-4.7
04	Mengerij raam	1.60	-4.9	-4.9	-4.9	5.1	-4.9
05	Mengerij loopdeur	1.60	-2.4	-2.4	-2.4	7.7	-2.4
06	Mengerij dak	0.10	25.9	25.9	25.9	35.9	25.9
07	Werkplaats daklicht	0.10	-1.9	-0.2	--	4.8	11.9
08	Werkplaats dak	0.10	2.1	3.9	--	8.9	15.9
09	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	24.4	24.4	24.4	34.4	24.4
10	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	24.4	24.4	24.4	34.4	24.4
11	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	26.2	26.2	26.2	36.2	26.2
12	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	27.5	27.5	27.5	37.5	27.5
13	Oven + koeklijn raam	1.60	-4.1	-4.1	-4.1	5.9	-4.1
14	Oven + koeklijn raam	1.60	-4.7	-4.7	-4.7	5.3	-4.7
15	Oven + koeklijn raam	1.60	-5.2	-5.2	-5.2	4.8	-5.2
16	Oven + koeklijn raam	1.60	-6.1	-6.1	-6.1	3.9	-6.1
17	Oven + koeklijn raam	1.60	-3.5	-3.5	-3.5	6.5	-3.5
18	Oven + koeklijn raam	1.60	-4.2	-4.2	-4.2	5.8	-4.2
19	Oven + koeklijn raam	1.60	-1.7	-1.7	-1.7	8.3	-1.7
20	Oven + koeklijn raam	1.60	0.0	0.0	0.0	10.0	0.0
21	Oven + koeklijn dak	0.10	27.7	27.7	27.7	37.7	27.7
22	Inpak raam	1.60	-15.6	-15.6	-15.6	-5.6	-15.6
23	Inpak raam	1.60	-16.9	-16.9	-16.9	-6.9	-16.9
24	Inpak ventilatieopening overheaddeur	2.70	11.4	11.4	11.4	21.4	11.4
25	Inpak overheaddeur	2.70	4.2	4.2	4.2	14.2	4.2
26	Inpak oostgevel	3.50	1.3	1.3	1.3	11.3	1.3
27	Inpak loopdeur	1.60	-18.5	-18.5	-18.5	-8.5	-18.3
28	Inpak westgevel	3.50	17.4	17.4	17.4	27.4	17.4
29	Inpak dak	0.10	23.6	23.6	23.6	33.6	24.4
30	Inpak lichtstraat	0.10	21.5	21.5	21.5	31.5	22.3
31	Schoorsteen ketelhok 100%	6.00	27.1	--	19.3	29.3	31.3
32	Schoorsteen ketelhok 50%	6.00	24.4	26.4	26.1	36.1	26.4
33	Compressor bulkauto	1.50	26.5	--	--	26.5	42.0
34	Electrische heftruck	1.50	23.5	--	--	23.5	35.6
35	Electrische heftruck	1.50	17.6	--	--	17.6	26.5
36	Ventilator	0.50	34.3	34.3	34.3	44.3	34.3
37	Koelcondensor	0.50	33.3	33.3	33.3	43.3	33.3
38	Ventilator oven	0.50	18.4	--	--	18.4	35.2
39	vrachtwagen stationair	1.50	28.0	--	--	28.0	41.8
M01	vrachtwagen	1.50	28.3	--	--	28.3	65.4
M02	vrachtwagen	1.50	36.1	--	--	36.1	73.1
M03	personenauto	0.75	15.4	--	--	15.4	51.5
M04	personenauto	0.75	23.9	--	--	23.9	60.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT augustus 2016
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Rijksweg 239
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_A	Rijksweg 239	1.50	50.4	28.3	28.3	50.4	83.9
01	Mengerij raam	1.60	-15.4	-15.4	-15.4	-5.4	-14.8
02	Mengerij raam	1.60	-13.1	-13.1	-13.1	-3.1	-12.2
03	Mengerij raam	1.60	-13.0	-13.0	-13.0	-3.0	-11.8
04	Mengerij raam	1.60	-13.1	-13.1	-13.1	-3.1	-11.6
05	Mengerij loopdeur	1.60	-11.6	-11.6	-11.6	-1.6	-10.0
06	Mengerij dak	0.10	4.5	4.5	4.5	14.5	7.4
07	Werkplaats daklicht	0.10	-14.7	-12.9	--	-7.9	-0.2
08	Werkplaats dak	0.10	-11.0	-9.3	--	-4.3	3.6
09	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	-0.5	-0.5	-0.5	9.5	2.8
10	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	-0.6	-0.6	-0.6	9.4	2.8
11	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	0.9	0.9	0.9	10.9	3.9
12	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	13.5	13.5	13.5	23.5	16.2
13	Oven + koeklijn raam	1.60	-26.1	-26.1	-26.1	-16.1	-24.2
14	Oven + koeklijn raam	1.60	-25.3	-25.3	-25.3	-15.3	-23.3
15	Oven + koeklijn raam	1.60	-25.7	-25.7	-25.7	-15.7	-23.5
16	Oven + koeklijn raam	1.60	-26.0	-26.0	-26.0	-16.0	-23.7
17	Oven + koeklijn raam	1.60	-24.3	-24.3	-24.3	-14.3	-22.6
18	Oven + koeklijn raam	1.60	-23.9	-23.9	-23.9	-13.9	-22.4
19	Oven + koeklijn raam	1.60	-20.8	-20.8	-20.8	-10.8	-19.5
20	Oven + koeklijn raam	1.60	-20.0	-20.0	-20.0	-10.0	-18.9
21	Oven + koeklijn dak	0.10	3.7	3.7	3.7	13.7	7.0
22	Inpak raam	1.60	-28.0	-28.0	-28.0	-18.0	-25.5
23	Inpak raam	1.60	-17.8	-17.8	-17.8	-7.8	-15.0
24	Inpak ventilatieopening overheaddeur	2.70	16.6	16.6	16.6	26.6	19.0
25	Inpak overheaddeur	2.70	9.9	9.9	9.9	19.9	12.2
26	Inpak oostgevel	3.50	15.9	15.9	15.9	25.9	17.3
27	Inpak loopdeur	1.60	-13.5	-13.5	-13.5	-3.5	-10.5
28	Inpak westgevel	3.50	-5.9	-5.9	-5.9	4.1	-4.4
29	Inpak dak	0.10	-2.3	-2.3	-2.3	7.7	1.6
30	Inpak lichtstraat	0.10	-2.3	-2.3	-2.3	7.8	1.6
31	Schoorsteen ketelhok 100%	6.00	13.2	--	5.4	15.4	17.5
32	Schoorsteen ketelhok 50%	6.00	10.4	12.4	12.1	22.1	12.4
33	Compressor bulkauto	1.50	29.2	--	--	29.2	44.8
34	Electrische heftruck	1.50	47.7	--	--	47.7	59.7
35	Electrische heftruck	1.50	13.0	--	--	13.0	24.5
36	Ventilator	0.50	26.0	26.0	26.0	36.0	27.5
37	Koelcondensor	0.50	21.2	21.2	21.2	31.2	22.8
38	Ventilator oven	0.50	3.8	--	--	3.8	23.2
39	vrachtwagen stationair	1.50	27.2	--	--	27.2	43.1
M01	vrachtwagen	1.50	46.6	--	--	46.6	83.7
M02	vrachtwagen	1.50	20.9	--	--	20.9	60.4
M03	personenauto	0.75	34.0	--	--	34.0	70.1
M04	personenauto	0.75	7.4	--	--	7.4	46.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT augustus 2016
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - Rijksweg 239
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_B	Rijksweg 239	5.00	50.3	36.3	36.3	50.3	82.8
01	Mengerij raam	1.60	-9.7	-9.7	-9.7	0.3	-9.7
02	Mengerij raam	1.60	-6.9	-6.9	-6.9	3.1	-6.9
03	Mengerij raam	1.60	-5.9	-5.9	-5.9	4.1	-5.9
04	Mengerij raam	1.60	-5.1	-5.1	-5.1	4.9	-5.1
05	Mengerij loopdeur	1.60	-1.9	-1.9	-1.9	8.1	-1.9
06	Mengerij dak	0.10	13.4	13.4	13.4	23.4	13.4
07	Werkplaats daklicht	0.10	-16.1	-14.4	--	-9.4	-2.3
08	Werkplaats dak	0.10	-12.2	-10.5	--	-5.5	1.6
09	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	2.8	2.8	2.8	12.8	2.8
10	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	4.1	4.1	4.1	14.1	4.1
11	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	3.8	3.8	3.8	13.8	3.8
12	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	13.0	13.0	13.0	23.0	13.0
13	Oven + koeklijn raam	1.60	-23.3	-23.3	-23.3	-13.3	-23.3
14	Oven + koeklijn raam	1.60	-22.5	-22.5	-22.5	-12.5	-22.5
15	Oven + koeklijn raam	1.60	-22.7	-22.7	-22.7	-12.7	-22.7
16	Oven + koeklijn raam	1.60	-22.9	-22.9	-22.9	-12.9	-22.9
17	Oven + koeklijn raam	1.60	-21.7	-21.7	-21.7	-11.7	-21.7
18	Oven + koeklijn raam	1.60	-21.4	-21.4	-21.4	-11.4	-21.4
19	Oven + koeklijn raam	1.60	-19.0	-19.0	-19.0	-9.0	-19.0
20	Oven + koeklijn raam	1.60	-18.8	-18.8	-18.8	-8.8	-18.8
21	Oven + koeklijn dak	0.10	7.3	7.3	7.3	17.3	7.3
22	Inpak raam	1.60	-20.5	-20.5	-20.5	-10.5	-20.5
23	Inpak raam	1.60	-17.1	-17.1	-17.1	-7.1	-16.8
24	Inpak ventilatieopening overheaddeur	2.70	12.1	12.1	12.1	22.1	12.3
25	Inpak overheaddeur	2.70	5.8	5.8	5.8	15.8	5.9
26	Inpak oostgevel	3.50	0.2	0.2	0.2	10.2	0.2
27	Inpak loopdeur	1.60	-17.1	-17.1	-17.1	-7.1	-16.3
28	Inpak westgevel	3.50	-3.5	-3.5	-3.5	6.6	-3.5
29	Inpak dak	0.10	3.6	3.6	3.6	13.6	5.0
30	Inpak lichtstraat	0.10	4.1	4.1	4.1	14.1	5.5
31	Schoorsteen ketelhok 100%	6.00	16.0	--	8.2	18.2	20.2
32	Schoorsteen ketelhok 50%	6.00	11.1	13.1	12.8	22.8	13.1
33	Compressor bulkauto	1.50	36.4	--	--	36.4	52.0
34	Electrische heftruck	1.50	47.0	--	--	47.0	59.0
35	Electrische heftruck	1.50	19.9	--	--	19.9	29.1
36	Ventilator	0.50	34.1	34.1	34.1	44.1	34.1
37	Koelcondensor	0.50	32.1	32.1	32.1	42.1	32.1
38	Ventilator oven	0.50	-1.0	--	--	-1.0	15.8
39	vrachtwagen stationair	1.50	39.8	--	--	39.8	53.6
M01	vrachtwagen	1.50	45.4	--	--	45.4	82.4
M02	vrachtwagen	1.50	29.5	--	--	29.5	66.8
M03	personenauto	0.75	32.8	--	--	32.8	69.0
M04	personenauto	0.75	15.3	--	--	15.3	52.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT augustus 2016
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_A - Rijksweg 235a
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
11_A	Rijksweg 235a	1.50	39.7	30.1	30.3	40.3	76.4
01	Mengerij raam	1.60	-16.6	-16.6	-16.6	-6.6	-13.7
02	Mengerij raam	1.60	-26.0	-26.0	-26.0	-16.0	-23.1
03	Mengerij raam	1.60	-26.3	-26.3	-26.3	-16.3	-23.4
04	Mengerij raam	1.60	-23.3	-23.3	-23.3	-13.3	-20.4
05	Mengerij loopdeur	1.60	-21.3	-21.3	-21.3	-11.3	-18.4
06	Mengerij dak	0.10	13.0	13.0	13.0	23.0	16.9
07	Werkplaats daklicht	0.10	-21.5	-19.7	--	-14.7	-3.9
08	Werkplaats dak	0.10	-17.6	-15.9	--	-10.9	0.0
09	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	16.3	16.3	16.3	26.3	20.0
10	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	15.8	15.8	15.8	25.8	19.4
11	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	16.8	16.8	16.8	26.8	20.4
12	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	16.3	16.3	16.3	26.3	19.9
13	Oven + koeklijn raam	1.60	-4.3	-4.3	-4.3	5.7	-2.0
14	Oven + koeklijn raam	1.60	-4.6	-4.6	-4.6	5.5	-2.3
15	Oven + koeklijn raam	1.60	-4.8	-4.8	-4.8	5.2	-2.5
16	Oven + koeklijn raam	1.60	-5.1	-5.1	-5.1	4.9	-2.7
17	Oven + koeklijn raam	1.60	-4.1	-4.1	-4.1	6.0	-1.9
18	Oven + koeklijn raam	1.60	-3.9	-3.9	-3.9	6.2	-1.7
19	Oven + koeklijn raam	1.60	-3.7	-3.7	-3.7	6.3	-1.6
20	Oven + koeklijn raam	1.60	-3.5	-3.5	-3.5	6.5	-1.5
21	Oven + koeklijn dak	0.10	19.2	19.2	19.2	29.2	22.9
22	Inpak raam	1.60	-21.5	-21.5	-21.5	-11.5	-18.5
23	Inpak raam	1.60	-22.9	-22.9	-22.9	-12.9	-19.8
24	Inpak ventilatieopening overheaddeur	2.70	6.1	6.1	6.1	16.1	8.7
25	Inpak overheaddeur	2.70	-1.3	-1.3	-1.3	8.7	1.3
26	Inpak oostgevel	3.50	-3.3	-3.3	-3.3	6.7	-1.3
27	Inpak loopdeur	1.60	-23.9	-23.9	-23.9	-13.9	-20.7
28	Inpak westgevel	3.50	18.7	18.7	18.7	28.7	20.1
29	Inpak dak	0.10	16.6	16.6	16.6	26.6	20.5
30	Inpak lichtstraat	0.10	14.7	14.7	14.7	24.7	18.7
31	Schoorsteen ketelhok 100%	6.00	26.1	--	18.3	28.3	30.3
32	Schoorsteen ketelhok 50%	6.00	23.3	25.4	25.1	35.1	25.4
33	Compressor bulkauto	1.50	13.4	--	--	13.4	32.0
34	Electrische heftruck	1.50	18.3	--	--	18.3	33.4
35	Electrische heftruck	1.50	9.3	--	--	9.3	21.0
36	Ventilator	0.50	23.4	23.4	23.4	33.4	27.1
37	Koelcondensor	0.50	13.7	13.7	13.7	23.7	17.4
38	Ventilator oven	0.50	9.7	--	--	9.7	29.7
39	vrachtwagen stationair	1.50	16.2	--	--	16.2	33.2
M01	vrachtwagen	1.50	15.2	--	--	15.2	55.4
M02	vrachtwagen	1.50	38.7	--	--	38.7	76.1
M03	personenauto	0.75	2.5	--	--	2.5	42.3
M04	personenauto	0.75	26.6	--	--	26.6	63.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT augustus 2016
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_B - Rijksweg 235a
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
11_B	Rijksweg 235a	5.00	40.4	32.0	32.1	42.1	76.4
01	Mengerij raam	1.60	-13.4	-13.4	-13.4	-3.4	-12.8
02	Mengerij raam	1.60	-24.1	-24.1	-24.1	-14.1	-23.5
03	Mengerij raam	1.60	-24.4	-24.4	-24.4	-14.4	-23.8
04	Mengerij raam	1.60	-21.2	-21.2	-21.2	-11.2	-20.6
05	Mengerij loopdeur	1.60	-19.3	-19.3	-19.3	-9.3	-18.6
06	Mengerij dak	0.10	15.2	15.2	15.2	25.2	16.5
07	Werkplaats daklicht	0.10	-19.6	-17.8	--	-12.8	-4.6
08	Werkplaats dak	0.10	-15.4	-13.7	--	-8.7	-0.5
09	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	19.1	19.1	19.1	29.1	19.9
10	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	19.1	19.1	19.1	29.1	19.7
11	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	19.7	19.7	19.7	29.7	20.3
12	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	19.5	19.5	19.5	29.5	20.0
13	Oven + koeklijn raam	1.60	-2.0	-2.0	-2.0	8.0	-2.0
14	Oven + koeklijn raam	1.60	-2.2	-2.2	-2.2	7.8	-2.2
15	Oven + koeklijn raam	1.60	-2.5	-2.5	-2.5	7.5	-2.5
16	Oven + koeklijn raam	1.60	-2.7	-2.7	-2.7	7.3	-2.7
17	Oven + koeklijn raam	1.60	-1.9	-1.9	-1.9	8.1	-1.9
18	Oven + koeklijn raam	1.60	-1.7	-1.7	-1.7	8.3	-1.7
19	Oven + koeklijn raam	1.60	-1.6	-1.6	-1.6	8.4	-1.6
20	Oven + koeklijn raam	1.60	-1.5	-1.5	-1.5	8.5	-1.5
21	Oven + koeklijn dak	0.10	21.9	21.9	21.9	31.9	22.6
22	Inpak raam	1.60	-19.9	-19.9	-19.9	-9.9	-19.2
23	Inpak raam	1.60	-21.5	-21.5	-21.5	-11.5	-20.5
24	Inpak ventilatieopening overheaddeur	2.70	8.1	8.1	8.1	18.1	8.8
25	Inpak overheaddeur	2.70	0.9	0.9	0.9	10.9	1.5
26	Inpak oostgevel	3.50	-1.7	-1.7	-1.7	8.3	-1.7
27	Inpak loopdeur	1.60	-22.6	-22.6	-22.6	-12.6	-21.4
28	Inpak westgevel	3.50	20.1	20.1	20.1	30.1	20.1
29	Inpak dak	0.10	20.0	20.0	20.0	30.0	21.6
30	Inpak lichtstraat	0.10	17.6	17.6	17.6	27.6	19.3
31	Schoorsteen ketelhok 100%	6.00	26.1	--	18.4	28.4	30.4
32	Schoorsteen ketelhok 50%	6.00	23.4	25.4	25.1	35.1	25.4
33	Compressor bulkauto	1.50	15.7	--	--	15.7	32.1
34	Electrische heftruck	1.50	23.2	--	--	23.2	36.0
35	Electrische heftruck	1.50	10.5	--	--	10.5	20.3
36	Ventilator	0.50	25.8	25.8	25.8	35.8	27.2
37	Koelcondensor	0.50	16.8	16.8	16.8	26.8	18.3
38	Ventilator oven	0.50	13.1	--	--	13.1	30.0
39	vrachtwagen stationair	1.50	17.7	--	--	17.7	32.5
M01	vrachtwagen	1.50	18.3	--	--	18.3	56.3
M02	vrachtwagen	1.50	39.1	--	--	39.1	76.1
M03	personenauto	0.75	5.8	--	--	5.8	43.4
M04	personenauto	0.75	27.5	--	--	27.5	63.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax augustus 2016
 Groep: LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Rijksstraatweg 241	1.50	76.6	40.7	40.7
01_B	Rijksstraatweg 241	5.00	76.4	46.5	46.5
02_A	Rijksstraatweg 241	1.50	77.2	41.0	41.0
02_B	Rijksstraatweg 241	5.00	77.0	47.3	47.3
03_A	Rijksstraatweg 241	1.50	77.3	41.4	41.4
04_A	Rijksstraatweg 241	1.50	77.0	41.7	41.7
05_A	Rijksstraatweg 241	1.50	72.0	42.4	42.4
06_A	Rijksstraatweg 174-176	1.50	64.3	35.4	35.4
06_B	Rijksstraatweg 174-176	5.00	65.9	36.0	36.0
07_A	Rijksstraatweg 174-176	1.50	59.8	30.7	30.7
07_B	Rijksstraatweg 174-176	5.00	62.4	32.6	32.6
08_A	Rijksstraatweg 239	1.50	85.1	31.0	31.0
08_B	Rijksstraatweg 239	5.00	83.2	39.1	39.1
09_A	Rijksstraatweg 237	1.50	69.7	42.9	42.9
09_B	Rijksstraatweg 237	5.00	69.9	49.9	49.9
10_A	Rijksstraatweg 237	1.50	69.9	33.9	33.9
10_B	Rijksstraatweg 237	5.00	69.8	36.3	36.3
11_A	Rijksstraatweg 235a	1.50	71.4	37.0	37.0
11_B	Rijksstraatweg 235a	5.00	71.3	39.2	39.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax augustus 2016
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_A - Rijksweg 241
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Rijksweg 241	1.50	77.2	41.0	41.0
01	Mengerij raam	1.60	13.0	13.0	13.0
02	Mengerij raam	1.60	13.8	13.8	13.8
03	Mengerij raam	1.60	19.2	19.2	19.2
04	Mengerij raam	1.60	18.8	18.8	18.8
05	Mengerij loopdeur	1.60	20.8	20.8	20.8
06	Mengerij dak	0.10	41.0	41.0	41.0
07	Werkplaats daklicht	0.10	3.6	3.6	--
08	Werkplaats dak	0.10	7.3	7.3	--
09	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	9.4	9.4	9.4
10	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	12.6	12.6	12.6
11	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	13.2	13.2	13.2
12	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	17.0	17.0	17.0
13	Oven + koeklijn raam	1.60	-16.0	-16.0	-16.0
14	Oven + koeklijn raam	1.60	-16.1	-16.1	-16.1
15	Oven + koeklijn raam	1.60	-15.9	-15.9	-15.9
16	Oven + koeklijn raam	1.60	-15.8	-15.8	-15.8
17	Oven + koeklijn raam	1.60	-15.9	-15.9	-15.9
18	Oven + koeklijn raam	1.60	-15.7	-15.7	-15.7
19	Oven + koeklijn raam	1.60	-15.5	-15.5	-15.5
20	Oven + koeklijn raam	1.60	-15.3	-15.3	-15.3
21	Oven + koeklijn dak	0.10	15.2	15.2	15.2
22	Inpak raam	1.60	-13.5	-13.5	-13.5
23	Inpak raam	1.60	-11.5	-11.5	-11.5
24	Inpak ventilatieopening overheaddeur	2.70	31.9	31.9	31.9
25	Inpak overheaddeur	2.70	24.2	24.2	24.2
26	Inpak oostgevel	3.50	8.7	8.7	8.7
27	Inpak loopdeur	1.60	-0.5	-0.5	-0.5
28	Inpak westgevel	3.50	9.6	9.6	9.6
29	Inpak dak	0.10	14.7	14.7	14.7
30	Inpak lichtstraat	0.10	14.7	14.7	14.7
31	Schoorsteen ketelhok 100%	6.00	27.7	--	27.7
32	Schoorsteen ketelhok 50%	6.00	22.5	22.5	22.5
33	Compressor bulkauto	1.50	60.1	--	--
34	Electrische heftruck	1.50	72.2	--	--
35	Electrische heftruck	1.50	48.7	--	--
36	Ventilator	0.50	34.2	34.2	34.2
37	Koelcondensor	0.50	20.7	20.7	20.7
38	Ventilator oven	0.50	26.1	--	--
39	vrachtwagen stationair	1.50	53.9	--	--
M01	vrachtwagen	1.50	77.2	--	--
M02	vrachtwagen	1.50	60.6	--	--
M03	personenauto	0.75	62.7	--	--
M04	personenauto	0.75	42.4	--	--
max01	personenauto sluiten portieren	0.75	47.2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		77.2	41.0	41.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax augustus 2016
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_B - Rijksweg 241
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Rijksweg 241	5.00	77.0	47.3	47.3
01	Mengerij raam	1.60	16.3	16.3	16.3
02	Mengerij raam	1.60	19.4	19.4	19.4
03	Mengerij raam	1.60	23.4	23.4	23.4
04	Mengerij raam	1.60	23.0	23.0	23.0
05	Mengerij loopdeur	1.60	24.9	24.9	24.9
06	Mengerij dak	0.10	47.3	47.3	47.3
07	Werkplaats daklicht	0.10	10.2	10.2	--
08	Werkplaats dak	0.10	13.8	13.8	--
09	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	15.3	15.3	15.3
10	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	17.8	17.8	17.8
11	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	19.3	19.3	19.3
12	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	24.9	24.9	24.9
13	Oven + koeklijn raam	1.60	-11.4	-11.4	-11.4
14	Oven + koeklijn raam	1.60	-11.4	-11.4	-11.4
15	Oven + koeklijn raam	1.60	-11.2	-11.2	-11.2
16	Oven + koeklijn raam	1.60	-11.0	-11.0	-11.0
17	Oven + koeklijn raam	1.60	-11.2	-11.2	-11.2
18	Oven + koeklijn raam	1.60	-10.0	-10.0	-10.0
19	Oven + koeklijn raam	1.60	-9.8	-9.8	-9.8
20	Oven + koeklijn raam	1.60	-9.6	-9.6	-9.6
21	Oven + koeklijn dak	0.10	20.0	20.0	20.0
22	Inpak raam	1.60	-10.5	-10.5	-10.5
23	Inpak raam	1.60	-7.9	-7.9	-7.9
24	Inpak ventilatieopening overheaddeur	2.70	34.0	34.0	34.0
25	Inpak overheaddeur	2.70	26.5	26.5	26.5
26	Inpak oostgevel	3.50	12.6	12.6	12.6
27	Inpak loopdeur	1.60	2.4	2.4	2.4
28	Inpak westgevel	3.50	12.1	12.1	12.1
29	Inpak dak	0.10	17.8	17.8	17.8
30	Inpak lichtstraat	0.10	17.7	17.7	17.7
31	Schoorsteen ketelhok 100%	6.00	28.5	--	28.5
32	Schoorsteen ketelhok 50%	6.00	23.2	23.2	23.2
33	Compressor bulkauto	1.50	65.7	--	--
34	Electrische heftruck	1.50	72.1	--	--
35	Electrische heftruck	1.50	56.0	--	--
36	Ventilator	0.50	38.0	38.0	38.0
37	Koelcondensor	0.50	22.4	22.4	22.4
38	Ventilator oven	0.50	33.4	--	--
39	vrachtwagen stationair	1.50	58.3	--	--
M01	vrachtwagen	1.50	77.0	--	--
M02	vrachtwagen	1.50	65.4	--	--
M03	personenauto	0.75	62.5	--	--
M04	personenauto	0.75	47.9	--	--
max01	personenauto sluiten portieren	0.75	54.2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		77.0	47.3	47.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax augustus 2016
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 06_A - Rijksweg 174-176
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Rijksweg 174-176	1.50	64.3	35.4	35.4
01	Mengerij raam	1.60	2.2	2.2	2.2
02	Mengerij raam	1.60	1.0	1.0	1.0
03	Mengerij raam	1.60	0.2	0.2	0.2
04	Mengerij raam	1.60	0.7	0.7	0.7
05	Mengerij loopdeur	1.60	2.3	2.3	2.3
06	Mengerij dak	0.10	35.4	35.4	35.4
07	Werkplaats daklicht	0.10	-3.9	-3.9	--
08	Werkplaats dak	0.10	0.3	0.3	--
09	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	18.6	18.6	18.6
10	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	14.5	14.5	14.5
11	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	17.4	17.4	17.4
12	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	15.1	15.1	15.1
13	Oven + koeklijn raam	1.60	-5.5	-5.5	-5.5
14	Oven + koeklijn raam	1.60	-5.7	-5.7	-5.7
15	Oven + koeklijn raam	1.60	-6.0	-6.0	-6.0
16	Oven + koeklijn raam	1.60	-6.2	-6.2	-6.2
17	Oven + koeklijn raam	1.60	-5.3	-5.3	-5.3
18	Oven + koeklijn raam	1.60	-5.1	-5.1	-5.1
19	Oven + koeklijn raam	1.60	-4.8	-4.8	-4.8
20	Oven + koeklijn raam	1.60	-4.4	-4.4	-4.4
21	Oven + koeklijn dak	0.10	20.9	20.9	20.9
22	Inpak raam	1.60	-19.9	-19.9	-19.9
23	Inpak raam	1.60	-20.1	-20.1	-20.1
24	Inpak ventilatieopening overheaddeur	2.70	7.1	7.1	7.1
25	Inpak overheaddeur	2.70	0.4	0.4	0.4
26	Inpak oostgevel	3.50	-2.7	-2.7	-2.7
27	Inpak loopdeur	1.60	-21.0	-21.0	-21.0
28	Inpak westgevel	3.50	16.8	16.8	16.8
29	Inpak dak	0.10	19.4	19.4	19.4
30	Inpak lichtstraat	0.10	17.4	17.4	17.4
31	Schoorsteen ketelhok 100%	6.00	29.2	--	29.2
32	Schoorsteen ketelhok 50%	6.00	24.3	24.3	24.3
33	Compressor bulkauto	1.50	46.1	--	--
34	Electrische heftruck	1.50	51.5	--	--
35	Electrische heftruck	1.50	34.0	--	--
36	Ventilator	0.50	20.1	20.1	20.1
37	Koelcondensor	0.50	19.9	19.9	19.9
38	Ventilator oven	0.50	24.7	--	--
39	vrachtwagen stationair	1.50	32.3	--	--
M01	vrachtwagen	1.50	59.7	--	--
M02	vrachtwagen	1.50	64.3	--	--
M03	personenauto	0.75	44.2	--	--
M04	personenauto	0.75	48.7	--	--
max01	personenauto sluiten portieren	0.75	33.0	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		64.3	35.4	35.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax augustus 2016
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 06_B - Rijksweg 174-176
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	Rijksweg 174-176	5.00	65.9	36.0	36.0
01	Mengerij raam	1.60	3.8	3.8	3.8
02	Mengerij raam	1.60	2.4	2.4	2.4
03	Mengerij raam	1.60	1.9	1.9	1.9
04	Mengerij raam	1.60	3.2	3.2	3.2
05	Mengerij loopdeur	1.60	4.8	4.8	4.8
06	Mengerij dak	0.10	36.0	36.0	36.0
07	Werkplaats daklicht	0.10	-2.7	-2.7	--
08	Werkplaats dak	0.10	1.5	1.5	--
09	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	18.8	18.8	18.8
10	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	15.1	15.1	15.1
11	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	18.1	18.1	18.1
12	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	16.7	16.7	16.7
13	Oven + koeklijn raam	1.60	-3.9	-3.9	-3.9
14	Oven + koeklijn raam	1.60	-4.3	-4.3	-4.3
15	Oven + koeklijn raam	1.60	-4.7	-4.7	-4.7
16	Oven + koeklijn raam	1.60	-5.1	-5.1	-5.1
17	Oven + koeklijn raam	1.60	-3.6	-3.6	-3.6
18	Oven + koeklijn raam	1.60	-3.3	-3.3	-3.3
19	Oven + koeklijn raam	1.60	-2.9	-2.9	-2.9
20	Oven + koeklijn raam	1.60	-2.5	-2.5	-2.5
21	Oven + koeklijn dak	0.10	21.1	21.1	21.1
22	Inpak raam	1.60	-19.1	-19.1	-19.1
23	Inpak raam	1.60	-19.4	-19.4	-19.4
24	Inpak ventilatieopening overheaddeur	2.70	8.1	8.1	8.1
25	Inpak overheaddeur	2.70	1.5	1.5	1.5
26	Inpak oostgevel	3.50	-1.3	-1.3	-1.3
27	Inpak loopdeur	1.60	-20.6	-20.6	-20.6
28	Inpak westgevel	3.50	18.2	18.2	18.2
29	Inpak dak	0.10	19.3	19.3	19.3
30	Inpak lichtstraat	0.10	17.4	17.4	17.4
31	Schoorsteen ketelhok 100%	6.00	30.9	--	30.9
32	Schoorsteen ketelhok 50%	6.00	26.0	26.0	26.0
33	Compressor bulkauto	1.50	49.7	--	--
34	Electrische heftruck	1.50	53.5	--	--
35	Electrische heftruck	1.50	34.7	--	--
36	Ventilator	0.50	21.8	21.8	21.8
37	Koelcondensor	0.50	21.1	21.1	21.1
38	Ventilator oven	0.50	26.3	--	--
39	vrachtwagen stationair	1.50	33.9	--	--
M01	vrachtwagen	1.50	62.3	--	--
M02	vrachtwagen	1.50	65.9	--	--
M03	personenauto	0.75	46.9	--	--
M04	personenauto	0.75	51.1	--	--
max01	personenauto sluiten portieren	0.75	35.0	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		65.9	36.0	36.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax augustus 2016
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 08_A - Rijksweg 239
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_A	Rijksweg 239	1.50	85.1	31.0	31.0
01	Mengerij raam	1.60	8.6	8.6	8.6
02	Mengerij raam	1.60	10.9	10.9	10.9
03	Mengerij raam	1.60	11.1	11.1	11.1
04	Mengerij raam	1.60	10.9	10.9	10.9
05	Mengerij loopdeur	1.60	12.4	12.4	12.4
06	Mengerij dak	0.10	28.5	28.5	28.5
07	Werkplaats daklicht	0.10	4.1	4.1	--
08	Werkplaats dak	0.10	7.8	7.8	--
09	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	4.5	4.5	4.5
10	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	4.4	4.4	4.4
11	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	5.9	5.9	5.9
12	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	18.5	18.5	18.5
13	Oven + koeklijn raam	1.60	-21.1	-21.1	-21.1
14	Oven + koeklijn raam	1.60	-20.3	-20.3	-20.3
15	Oven + koeklijn raam	1.60	-20.7	-20.7	-20.7
16	Oven + koeklijn raam	1.60	-21.0	-21.0	-21.0
17	Oven + koeklijn raam	1.60	-19.3	-19.3	-19.3
18	Oven + koeklijn raam	1.60	-18.9	-18.9	-18.9
19	Oven + koeklijn raam	1.60	-15.8	-15.8	-15.8
20	Oven + koeklijn raam	1.60	-15.0	-15.0	-15.0
21	Oven + koeklijn dak	0.10	8.7	8.7	8.7
22	Inpak raam	1.60	-23.0	-23.0	-23.0
23	Inpak raam	1.60	-12.8	-12.8	-12.8
24	Inpak ventilatieopening overheaddeur	2.70	21.6	21.6	21.6
25	Inpak overheaddeur	2.70	14.9	14.9	14.9
26	Inpak oostgevel	3.50	20.9	20.9	20.9
27	Inpak loopdeur	1.60	-8.5	-8.5	-8.5
28	Inpak westgevel	3.50	-0.9	-0.9	-0.9
29	Inpak dak	0.10	2.7	2.7	2.7
30	Inpak lichtstraat	0.10	2.8	2.8	2.8
31	Schoorsteen ketelhok 100%	6.00	22.5	--	22.5
32	Schoorsteen ketelhok 50%	6.00	17.4	17.4	17.4
33	Compressor bulkauto	1.50	49.8	--	--
34	Electrische heftruck	1.50	77.7	--	--
35	Electrische heftruck	1.50	39.4	--	--
36	Ventilator	0.50	31.0	31.0	31.0
37	Koelcondensor	0.50	26.2	26.2	26.2
38	Ventilator oven	0.50	25.6	--	--
39	vrachtwagen stationair	1.50	46.0	--	--
M01	vrachtwagen	1.50	85.1	--	--
M02	vrachtwagen	1.50	53.0	--	--
M03	personenauto	0.75	68.8	--	--
M04	personenauto	0.75	37.2	--	--
max01	personenauto sluiten portieren	0.75	43.8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		85.1	31.0	31.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax augustus 2016
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 08_B - Rijksweg 239
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_B	Rijksweg 239	5.00	83.2	39.1	39.1
01	Mengerij raam	1.60	14.3	14.3	14.3
02	Mengerij raam	1.60	17.1	17.1	17.1
03	Mengerij raam	1.60	18.1	18.1	18.1
04	Mengerij raam	1.60	18.9	18.9	18.9
05	Mengerij loopdeur	1.60	22.1	22.1	22.1
06	Mengerij dak	0.10	37.4	37.4	37.4
07	Werkplaats daklicht	0.10	2.7	2.7	--
08	Werkplaats dak	0.10	6.6	6.6	--
09	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	7.8	7.8	7.8
10	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	9.1	9.1	9.1
11	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	8.8	8.8	8.8
12	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	18.0	18.0	18.0
13	Oven + koeklijn raam	1.60	-18.3	-18.3	-18.3
14	Oven + koeklijn raam	1.60	-17.5	-17.5	-17.5
15	Oven + koeklijn raam	1.60	-17.7	-17.7	-17.7
16	Oven + koeklijn raam	1.60	-17.9	-17.9	-17.9
17	Oven + koeklijn raam	1.60	-16.7	-16.7	-16.7
18	Oven + koeklijn raam	1.60	-16.4	-16.4	-16.4
19	Oven + koeklijn raam	1.60	-14.0	-14.0	-14.0
20	Oven + koeklijn raam	1.60	-13.8	-13.8	-13.8
21	Oven + koeklijn dak	0.10	12.3	12.3	12.3
22	Inpak raam	1.60	-15.5	-15.5	-15.5
23	Inpak raam	1.60	-12.1	-12.1	-12.1
24	Inpak ventilatieopening overheaddeur	2.70	17.1	17.1	17.1
25	Inpak overheaddeur	2.70	10.8	10.8	10.8
26	Inpak oostgevel	3.50	5.2	5.2	5.2
27	Inpak loopdeur	1.60	-12.1	-12.1	-12.1
28	Inpak westgevel	3.50	1.6	1.6	1.6
29	Inpak dak	0.10	8.6	8.6	8.6
30	Inpak lichtstraat	0.10	9.1	9.1	9.1
31	Schoorsteen ketelhok 100%	6.00	25.2	--	25.2
32	Schoorsteen ketelhok 50%	6.00	18.1	18.1	18.1
33	Compressor bulkauto	1.50	57.0	--	--
34	Electrische heftruck	1.50	77.0	--	--
35	Electrische heftruck	1.50	46.2	--	--
36	Ventilator	0.50	39.1	39.1	39.1
37	Koelcondensor	0.50	37.1	37.1	37.1
38	Ventilator oven	0.50	20.8	--	--
39	vrachtwagen stationair	1.50	58.6	--	--
M01	vrachtwagen	1.50	83.2	--	--
M02	vrachtwagen	1.50	65.9	--	--
M03	personenauto	0.75	67.2	--	--
M04	personenauto	0.75	47.0	--	--
max01	personenauto sluiten portieren	0.75	57.2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		83.2	39.1	39.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax augustus 2016
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 09_A - Rijksweg 237
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_A	Rijksweg 237	1.50	69.7	42.9	42.9
01	Mengerij raam	1.60	12.6	12.6	12.6
02	Mengerij raam	1.60	11.9	11.9	11.9
03	Mengerij raam	1.60	11.5	11.5	11.5
04	Mengerij raam	1.60	11.0	11.0	11.0
05	Mengerij loopdeur	1.60	12.6	12.6	12.6
06	Mengerij dak	0.10	42.9	42.9	42.9
07	Werkplaats daklicht	0.10	12.6	12.6	--
08	Werkplaats dak	0.10	16.9	16.9	--
09	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	22.1	22.1	22.1
10	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	22.9	22.9	22.9
11	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	27.5	27.5	27.5
12	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	29.8	29.8	29.8
13	Oven + koeklijn raam	1.60	-1.4	-1.4	-1.4
14	Oven + koeklijn raam	1.60	-2.1	-2.1	-2.1
15	Oven + koeklijn raam	1.60	-2.8	-2.8	-2.8
16	Oven + koeklijn raam	1.60	-3.6	-3.6	-3.6
17	Oven + koeklijn raam	1.60	-1.7	-1.7	-1.7
18	Oven + koeklijn raam	1.60	-1.0	-1.0	-1.0
19	Oven + koeklijn raam	1.60	-0.5	-0.5	-0.5
20	Oven + koeklijn raam	1.60	0.6	0.6	0.6
21	Oven + koeklijn dak	0.10	26.0	26.0	26.0
22	Inpak raam	1.60	-13.4	-13.4	-13.4
23	Inpak raam	1.60	-14.9	-14.9	-14.9
24	Inpak ventilatieopening overheaddeur	2.70	14.3	14.3	14.3
25	Inpak overheaddeur	2.70	7.0	7.0	7.0
26	Inpak oostgevel	3.50	5.2	5.2	5.2
27	Inpak loopdeur	1.60	-16.6	-16.6	-16.6
28	Inpak westgevel	3.50	20.2	20.2	20.2
29	Inpak dak	0.10	22.5	22.5	22.5
30	Inpak lichtstraat	0.10	20.9	20.9	20.9
31	Schoorsteen ketelhok 100%	6.00	34.7	--	34.7
32	Schoorsteen ketelhok 50%	6.00	29.9	29.9	29.9
33	Compressor bulkauto	1.50	46.0	--	--
34	Electrische heftruck	1.50	53.2	--	--
35	Electrische heftruck	1.50	40.2	--	--
36	Ventilator	0.50	32.1	32.1	32.1
37	Koelcondensor	0.50	28.1	28.1	28.1
38	Ventilator oven	0.50	36.3	--	--
39	vrachtwagen stationair	1.50	42.2	--	--
M01	vrachtwagen	1.50	60.1	--	--
M02	vrachtwagen	1.50	69.7	--	--
M03	personenauto	0.75	41.4	--	--
M04	personenauto	0.75	53.4	--	--
max01	personenauto sluiten portieren	0.75	42.4	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		69.7	42.9	42.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax augustus 2016
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 09_B - Rijksweg 237
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_B	Rijksweg 237	5.00	69.9	49.9	49.9
01	Mengerij raam	1.60	19.9	19.9	19.9
02	Mengerij raam	1.60	19.6	19.6	19.6
03	Mengerij raam	1.60	19.3	19.3	19.3
04	Mengerij raam	1.60	19.1	19.1	19.1
05	Mengerij loopdeur	1.60	21.7	21.7	21.7
06	Mengerij dak	0.10	49.9	49.9	49.9
07	Werkplaats daklicht	0.10	16.9	16.9	--
08	Werkplaats dak	0.10	20.9	20.9	--
09	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	29.4	29.4	29.4
10	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	29.4	29.4	29.4
11	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	31.2	31.2	31.2
12	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	32.5	32.5	32.5
13	Oven + koeklijn raam	1.60	0.9	0.9	0.9
14	Oven + koeklijn raam	1.60	0.3	0.3	0.3
15	Oven + koeklijn raam	1.60	-0.2	-0.2	-0.2
16	Oven + koeklijn raam	1.60	-1.1	-1.1	-1.1
17	Oven + koeklijn raam	1.60	1.5	1.5	1.5
18	Oven + koeklijn raam	1.60	0.8	0.8	0.8
19	Oven + koeklijn raam	1.60	3.3	3.3	3.3
20	Oven + koeklijn raam	1.60	5.0	5.0	5.0
21	Oven + koeklijn dak	0.10	32.7	32.7	32.7
22	Inpak raam	1.60	-10.6	-10.6	-10.6
23	Inpak raam	1.60	-11.9	-11.9	-11.9
24	Inpak ventilatieopening overheaddeur	2.70	16.4	16.4	16.4
25	Inpak overheaddeur	2.70	9.2	9.2	9.2
26	Inpak oostgevel	3.50	6.3	6.3	6.3
27	Inpak loopdeur	1.60	-13.5	-13.5	-13.5
28	Inpak westgevel	3.50	22.4	22.4	22.4
29	Inpak dak	0.10	28.6	28.6	28.6
30	Inpak lichtstraat	0.10	26.5	26.5	26.5
31	Schoorsteen ketelhok 100%	6.00	36.3	--	36.3
32	Schoorsteen ketelhok 50%	6.00	31.4	31.4	31.4
33	Compressor bulkauto	1.50	47.0	--	--
34	Electrische heftruck	1.50	53.6	--	--
35	Electrische heftruck	1.50	44.0	--	--
36	Ventilator	0.50	39.3	39.3	39.3
37	Koelcondensor	0.50	38.3	38.3	38.3
38	Ventilator oven	0.50	40.2	--	--
39	vrachtwagen stationair	1.50	46.8	--	--
M01	vrachtwagen	1.50	64.6	--	--
M02	vrachtwagen	1.50	69.9	--	--
M03	personenauto	0.75	46.8	--	--
M04	personenauto	0.75	54.8	--	--
max01	personenauto sluiten portieren	0.75	50.5	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		69.9	49.9	49.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax augustus 2016
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 11_A - Rijksweg 235a
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_A	Rijksweg 235a	1.50	71.4	37.0	37.0
01	Mengerij raam	1.60	7.4	7.4	7.4
02	Mengerij raam	1.60	-2.0	-2.0	-2.0
03	Mengerij raam	1.60	-2.3	-2.3	-2.3
04	Mengerij raam	1.60	0.7	0.7	0.7
05	Mengerij loopdeur	1.60	2.7	2.7	2.7
06	Mengerij dak	0.10	37.0	37.0	37.0
07	Werkplaats daklicht	0.10	-2.7	-2.7	--
08	Werkplaats dak	0.10	1.2	1.2	--
09	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	21.3	21.3	21.3
10	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	20.8	20.8	20.8
11	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	21.8	21.8	21.8
12	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	21.3	21.3	21.3
13	Oven + koeklijn raam	1.60	0.7	0.7	0.7
14	Oven + koeklijn raam	1.60	0.5	0.5	0.5
15	Oven + koeklijn raam	1.60	0.2	0.2	0.2
16	Oven + koeklijn raam	1.60	-0.1	-0.1	-0.1
17	Oven + koeklijn raam	1.60	1.0	1.0	1.0
18	Oven + koeklijn raam	1.60	1.2	1.2	1.2
19	Oven + koeklijn raam	1.60	1.3	1.3	1.3
20	Oven + koeklijn raam	1.60	1.5	1.5	1.5
21	Oven + koeklijn dak	0.10	24.2	24.2	24.2
22	Inpak raam	1.60	-16.5	-16.5	-16.5
23	Inpak raam	1.60	-17.9	-17.9	-17.9
24	Inpak ventilatieopening overheaddeur	2.70	11.1	11.1	11.1
25	Inpak overheaddeur	2.70	3.7	3.7	3.7
26	Inpak oostgevel	3.50	1.7	1.7	1.7
27	Inpak loopdeur	1.60	-18.9	-18.9	-18.9
28	Inpak westgevel	3.50	23.7	23.7	23.7
29	Inpak dak	0.10	21.6	21.6	21.6
30	Inpak lichtstraat	0.10	19.7	19.7	19.7
31	Schoorsteen ketelhok 100%	6.00	35.3	--	35.3
32	Schoorsteen ketelhok 50%	6.00	30.4	30.4	30.4
33	Compressor bulkauto	1.50	34.0	--	--
34	Electrische heftruck	1.50	48.4	--	--
35	Electrische heftruck	1.50	35.7	--	--
36	Ventilator	0.50	28.4	28.4	28.4
37	Koelcondensor	0.50	18.7	18.7	18.7
38	Ventilator oven	0.50	31.5	--	--
39	vrachtwagen stationair	1.50	35.0	--	--
M01	vrachtwagen	1.50	51.8	--	--
M02	vrachtwagen	1.50	71.4	--	--
M03	personenauto	0.75	34.3	--	--
M04	personenauto	0.75	57.2	--	--
max01	personenauto sluiten portieren	0.75	34.6	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		71.4	37.0	37.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax augustus 2016
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 11_B - Rijksweg 235a
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_B	Rijksweg 235a	5.00	71.3	39.2	39.2
01	Mengerij raam	1.60	10.6	10.6	10.6
02	Mengerij raam	1.60	-0.1	-0.1	-0.1
03	Mengerij raam	1.60	-0.4	-0.4	-0.4
04	Mengerij raam	1.60	2.8	2.8	2.8
05	Mengerij loopdeur	1.60	4.7	4.7	4.7
06	Mengerij dak	0.10	39.2	39.2	39.2
07	Werkplaats daklicht	0.10	-0.8	-0.8	--
08	Werkplaats dak	0.10	3.4	3.4	--
09	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	24.1	24.1	24.1
10	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	24.1	24.1	24.1
11	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	24.7	24.7	24.7
12	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	24.5	24.5	24.5
13	Oven + koeklijn raam	1.60	3.0	3.0	3.0
14	Oven + koeklijn raam	1.60	2.8	2.8	2.8
15	Oven + koeklijn raam	1.60	2.5	2.5	2.5
16	Oven + koeklijn raam	1.60	2.3	2.3	2.3
17	Oven + koeklijn raam	1.60	3.1	3.1	3.1
18	Oven + koeklijn raam	1.60	3.3	3.3	3.3
19	Oven + koeklijn raam	1.60	3.4	3.4	3.4
20	Oven + koeklijn raam	1.60	3.5	3.5	3.5
21	Oven + koeklijn dak	0.10	26.9	26.9	26.9
22	Inpak raam	1.60	-14.9	-14.9	-14.9
23	Inpak raam	1.60	-16.5	-16.5	-16.5
24	Inpak ventilatieopening overheaddeur	2.70	13.1	13.1	13.1
25	Inpak overheaddeur	2.70	5.9	5.9	5.9
26	Inpak oostgevel	3.50	3.3	3.3	3.3
27	Inpak loopdeur	1.60	-17.6	-17.6	-17.6
28	Inpak westgevel	3.50	25.1	25.1	25.1
29	Inpak dak	0.10	25.0	25.0	25.0
30	Inpak lichtstraat	0.10	22.6	22.6	22.6
31	Schoorsteen ketelhok 100%	6.00	35.4	--	35.4
32	Schoorsteen ketelhok 50%	6.00	30.4	30.4	30.4
33	Compressor bulkauto	1.50	36.2	--	--
34	Electrische heftruck	1.50	53.2	--	--
35	Electrische heftruck	1.50	36.9	--	--
36	Ventilator	0.50	30.8	30.8	30.8
37	Koelcondensor	0.50	21.8	21.8	21.8
38	Ventilator oven	0.50	35.0	--	--
39	vrachtwagen stationair	1.50	36.5	--	--
M01	vrachtwagen	1.50	56.4	--	--
M02	vrachtwagen	1.50	71.3	--	--
M03	personenauto	0.75	40.4	--	--
M04	personenauto	0.75	57.0	--	--
max01	personenauto sluiten portieren	0.75	35.1	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		71.3	39.2	39.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5

Titel

Rekenresultaten stap 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax augustus 2016
 Groep: LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 puntbronnen

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Rijksstraatweg 241	1.50	40.7	40.7	40.7
01_B	Rijksstraatweg 241	5.00	46.5	46.5	46.5
02_A	Rijksstraatweg 241	1.50	41.0	41.0	41.0
02_B	Rijksstraatweg 241	5.00	47.3	47.3	47.3
03_A	Rijksstraatweg 241	1.50	41.4	41.4	41.4
04_A	Rijksstraatweg 241	1.50	41.7	41.7	41.7
05_A	Rijksstraatweg 241	1.50	42.4	42.4	42.4
06_A	Rijksstraatweg 174-176	1.50	35.4	35.4	35.4
06_B	Rijksstraatweg 174-176	5.00	36.0	36.0	36.0
07_A	Rijksstraatweg 174-176	1.50	30.7	30.7	30.7
07_B	Rijksstraatweg 174-176	5.00	32.6	32.6	32.6
08_A	Rijksstraatweg 239	1.50	31.0	31.0	31.0
08_B	Rijksstraatweg 239	5.00	39.1	39.1	39.1
09_A	Rijksstraatweg 237	1.50	42.9	42.9	42.9
09_B	Rijksstraatweg 237	5.00	49.9	49.9	49.9
10_A	Rijksstraatweg 237	1.50	33.9	33.9	33.9
10_B	Rijksstraatweg 237	5.00	36.3	36.3	36.3
11_A	Rijksstraatweg 235a	1.50	37.0	37.0	37.0
11_B	Rijksstraatweg 235a	5.00	39.2	39.2	39.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax augustus 2016
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_A - Rijksweg 241
 Groep: puntbronnen

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Rijksweg 241	1.50	41.0	41.0	41.0
06	Mengerij dak	0.10	41.0	41.0	41.0
36	Ventilator	0.50	34.2	34.2	34.2
24	Inpak ventilatieopening overheaddeur	2.70	31.9	31.9	31.9
31	Schoorsteen ketelhok 100%	6.00	27.7	--	27.7
38	Ventilator oven	0.50	26.1	--	--
25	Inpak overheaddeur	2.70	24.2	24.2	24.2
32	Schoorsteen ketelhok 50%	6.00	22.5	22.5	22.5
05	Mengerij loopdeur	1.60	20.8	20.8	20.8
37	Koelcondensor	0.50	20.7	20.7	20.7
03	Mengerij raam	1.60	19.2	19.2	19.2
04	Mengerij raam	1.60	18.8	18.8	18.8
12	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	17.0	17.0	17.0
21	Oven + koeklijn dak	0.10	15.2	15.2	15.2
30	Inpak lichtstraat	0.10	14.7	14.7	14.7
29	Inpak dak	0.10	14.7	14.7	14.7
02	Mengerij raam	1.60	13.8	13.8	13.8
11	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	13.2	13.2	13.2
01	Mengerij raam	1.60	13.0	13.0	13.0
10	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	12.6	12.6	12.6
28	Inpak westgevel	3.50	9.6	9.6	9.6
09	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	9.4	9.4	9.4
26	Inpak oostgevel	3.50	8.7	8.7	8.7
08	Werkplaats dak	0.10	7.3	7.3	--
07	Werkplaats daklicht	0.10	3.6	3.6	--
27	Inpak loopdeur	1.60	-0.5	-0.5	-0.5
23	Inpak raam	1.60	-11.5	-11.5	-11.5
22	Inpak raam	1.60	-13.5	-13.5	-13.5
20	Oven + koeklijn raam	1.60	-15.3	-15.3	-15.3
19	Oven + koeklijn raam	1.60	-15.5	-15.5	-15.5
18	Oven + koeklijn raam	1.60	-15.7	-15.7	-15.7
16	Oven + koeklijn raam	1.60	-15.8	-15.8	-15.8
15	Oven + koeklijn raam	1.60	-15.9	-15.9	-15.9
17	Oven + koeklijn raam	1.60	-15.9	-15.9	-15.9
13	Oven + koeklijn raam	1.60	-16.0	-16.0	-16.0
14	Oven + koeklijn raam	1.60	-16.1	-16.1	-16.1
LAmax	(hoofdgroep)		77.2	41.0	41.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax augustus 2016
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_B - Rijksweg 241
 Groep: puntbronnen

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Rijksweg 241	5.00	47.3	47.3	47.3
06	Mengerij dak	0.10	47.3	47.3	47.3
36	Ventilator	0.50	38.0	38.0	38.0
24	Inpak ventilatieopening overheaddeur	2.70	34.0	34.0	34.0
38	Ventilator oven	0.50	33.4	--	--
31	Schoorsteen ketelhok 100%	6.00	28.5	--	28.5
25	Inpak overheaddeur	2.70	26.5	26.5	26.5
12	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	24.9	24.9	24.9
05	Mengerij loopdeur	1.60	24.9	24.9	24.9
03	Mengerij raam	1.60	23.4	23.4	23.4
32	Schoorsteen ketelhok 50%	6.00	23.2	23.2	23.2
04	Mengerij raam	1.60	23.0	23.0	23.0
37	Koelcondensor	0.50	22.4	22.4	22.4
21	Oven + koeklijn dak	0.10	20.0	20.0	20.0
02	Mengerij raam	1.60	19.4	19.4	19.4
11	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	19.3	19.3	19.3
10	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	17.8	17.8	17.8
29	Inpak dak	0.10	17.8	17.8	17.8
30	Inpak lichtstraat	0.10	17.7	17.7	17.7
01	Mengerij raam	1.60	16.3	16.3	16.3
09	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	15.3	15.3	15.3
08	Werkplaats dak	0.10	13.8	13.8	--
26	Inpak oostgevel	3.50	12.6	12.6	12.6
28	Inpak westgevel	3.50	12.1	12.1	12.1
07	Werkplaats daklicht	0.10	10.2	10.2	--
27	Inpak loopdeur	1.60	2.4	2.4	2.4
23	Inpak raam	1.60	-7.9	-7.9	-7.9
20	Oven + koeklijn raam	1.60	-9.6	-9.6	-9.6
19	Oven + koeklijn raam	1.60	-9.8	-9.8	-9.8
18	Oven + koeklijn raam	1.60	-10.0	-10.0	-10.0
22	Inpak raam	1.60	-10.5	-10.5	-10.5
16	Oven + koeklijn raam	1.60	-11.0	-11.0	-11.0
17	Oven + koeklijn raam	1.60	-11.2	-11.2	-11.2
15	Oven + koeklijn raam	1.60	-11.2	-11.2	-11.2
13	Oven + koeklijn raam	1.60	-11.4	-11.4	-11.4
14	Oven + koeklijn raam	1.60	-11.4	-11.4	-11.4
LAmax	(hoofdgroep)		77.0	47.3	47.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax augustus 2016
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 06_A - Rijksweg 174-176
 Groep: puntbronnen

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Rijksweg 174-176	1.50	35.4	35.4	35.4
06	Mengerij dak	0.10	35.4	35.4	35.4
31	Schoorsteen ketelhok 100%	6.00	29.2	--	29.2
38	Ventilator oven	0.50	24.7	--	--
32	Schoorsteen ketelhok 50%	6.00	24.3	24.3	24.3
21	Oven + koeklijn dak	0.10	20.9	20.9	20.9
36	Ventilator	0.50	20.1	20.1	20.1
37	Koelcondensor	0.50	19.9	19.9	19.9
29	Inpak dak	0.10	19.4	19.4	19.4
09	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	18.6	18.6	18.6
30	Inpak lichtstraat	0.10	17.4	17.4	17.4
11	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	17.4	17.4	17.4
28	Inpak westgevel	3.50	16.8	16.8	16.8
12	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	15.1	15.1	15.1
10	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	14.5	14.5	14.5
24	Inpak ventilatieopening overheaddeur	2.70	7.1	7.1	7.1
05	Mengerij loopdeur	1.60	2.3	2.3	2.3
01	Mengerij raam	1.60	2.2	2.2	2.2
02	Mengerij raam	1.60	1.0	1.0	1.0
04	Mengerij raam	1.60	0.7	0.7	0.7
25	Inpak overheaddeur	2.70	0.4	0.4	0.4
08	Werkplaats dak	0.10	0.3	0.3	--
03	Mengerij raam	1.60	0.2	0.2	0.2
26	Inpak oostgevel	3.50	-2.7	-2.7	-2.7
07	Werkplaats daklicht	0.10	-3.9	-3.9	--
20	Oven + koeklijn raam	1.60	-4.4	-4.4	-4.4
19	Oven + koeklijn raam	1.60	-4.8	-4.8	-4.8
18	Oven + koeklijn raam	1.60	-5.1	-5.1	-5.1
17	Oven + koeklijn raam	1.60	-5.3	-5.3	-5.3
13	Oven + koeklijn raam	1.60	-5.5	-5.5	-5.5
14	Oven + koeklijn raam	1.60	-5.7	-5.7	-5.7
15	Oven + koeklijn raam	1.60	-6.0	-6.0	-6.0
16	Oven + koeklijn raam	1.60	-6.2	-6.2	-6.2
22	Inpak raam	1.60	-19.9	-19.9	-19.9
23	Inpak raam	1.60	-20.1	-20.1	-20.1
27	Inpak loopdeur	1.60	-21.0	-21.0	-21.0
LAmax	(hoofdgroep)		64.3	35.4	35.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax augustus 2016
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 06_B - Rijksweg 174-176
 Groep: puntbronnen

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	Rijksweg 174-176	5.00	36.0	36.0	36.0
06	Mengerij dak	0.10	36.0	36.0	36.0
31	Schoorsteen ketelhok 100%	6.00	30.9	--	30.9
38	Ventilator oven	0.50	26.3	--	--
32	Schoorsteen ketelhok 50%	6.00	26.0	26.0	26.0
36	Ventilator	0.50	21.8	21.8	21.8
37	Koelcondensor	0.50	21.1	21.1	21.1
21	Oven + koeklijn dak	0.10	21.1	21.1	21.1
29	Inpak dak	0.10	19.3	19.3	19.3
09	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	18.8	18.8	18.8
28	Inpak westgevel	3.50	18.2	18.2	18.2
11	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	18.1	18.1	18.1
30	Inpak lichtstraat	0.10	17.4	17.4	17.4
12	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	16.7	16.7	16.7
10	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	15.1	15.1	15.1
24	Inpak ventilatieopening overheaddeur	2.70	8.1	8.1	8.1
05	Mengerij loopdeur	1.60	4.8	4.8	4.8
01	Mengerij raam	1.60	3.8	3.8	3.8
04	Mengerij raam	1.60	3.2	3.2	3.2
02	Mengerij raam	1.60	2.4	2.4	2.4
03	Mengerij raam	1.60	1.9	1.9	1.9
25	Inpak overheaddeur	2.70	1.5	1.5	1.5
08	Werkplaats dak	0.10	1.5	1.5	--
26	Inpak oostgevel	3.50	-1.3	-1.3	-1.3
20	Oven + koeklijn raam	1.60	-2.5	-2.5	-2.5
07	Werkplaats daklicht	0.10	-2.7	-2.7	--
19	Oven + koeklijn raam	1.60	-2.9	-2.9	-2.9
18	Oven + koeklijn raam	1.60	-3.3	-3.3	-3.3
17	Oven + koeklijn raam	1.60	-3.6	-3.6	-3.6
13	Oven + koeklijn raam	1.60	-3.9	-3.9	-3.9
14	Oven + koeklijn raam	1.60	-4.3	-4.3	-4.3
15	Oven + koeklijn raam	1.60	-4.7	-4.7	-4.7
16	Oven + koeklijn raam	1.60	-5.1	-5.1	-5.1
22	Inpak raam	1.60	-19.1	-19.1	-19.1
23	Inpak raam	1.60	-19.4	-19.4	-19.4
27	Inpak loopdeur	1.60	-20.6	-20.6	-20.6
LAmax	(hoofdgroep)		65.9	36.0	36.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax augustus 2016
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 08_A - Rijksweg 239
 Groep: puntbronnen

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_A	Rijksweg 239	1.50	31.0	31.0	31.0
36	Ventilator	0.50	31.0	31.0	31.0
06	Mengerij dak	0.10	28.5	28.5	28.5
37	Koelcondensor	0.50	26.2	26.2	26.2
38	Ventilator oven	0.50	25.6	--	--
31	Schoorsteen ketelhof 100%	6.00	22.5	--	22.5
24	Inpak ventilatieopening overhaddeur	2.70	21.6	21.6	21.6
26	Inpak oostgevel	3.50	20.9	20.9	20.9
12	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	18.5	18.5	18.5
32	Schoorsteen ketelhof 50%	6.00	17.4	17.4	17.4
25	Inpak overhaddeur	2.70	14.9	14.9	14.9
05	Mengerij loopdeur	1.60	12.4	12.4	12.4
03	Mengerij raam	1.60	11.1	11.1	11.1
04	Mengerij raam	1.60	10.9	10.9	10.9
02	Mengerij raam	1.60	10.9	10.9	10.9
21	Oven + koeklijn dak	0.10	8.7	8.7	8.7
01	Mengerij raam	1.60	8.6	8.6	8.6
08	Werkplaats dak	0.10	7.8	7.8	--
11	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	5.9	5.9	5.9
09	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	4.5	4.5	4.5
10	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	4.4	4.4	4.4
07	Werkplaats daklicht	0.10	4.1	4.1	--
30	Inpak lichtstraat	0.10	2.8	2.8	2.8
29	Inpak dak	0.10	2.7	2.7	2.7
28	Inpak westgevel	3.50	-0.9	-0.9	-0.9
27	Inpak loopdeur	1.60	-8.5	-8.5	-8.5
23	Inpak raam	1.60	-12.8	-12.8	-12.8
20	Oven + koeklijn raam	1.60	-15.0	-15.0	-15.0
19	Oven + koeklijn raam	1.60	-15.8	-15.8	-15.8
18	Oven + koeklijn raam	1.60	-18.9	-18.9	-18.9
17	Oven + koeklijn raam	1.60	-19.3	-19.3	-19.3
14	Oven + koeklijn raam	1.60	-20.3	-20.3	-20.3
15	Oven + koeklijn raam	1.60	-20.7	-20.7	-20.7
16	Oven + koeklijn raam	1.60	-21.0	-21.0	-21.0
13	Oven + koeklijn raam	1.60	-21.1	-21.1	-21.1
22	Inpak raam	1.60	-23.0	-23.0	-23.0
LAmax	(hoofdgroep)		85.1	31.0	31.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax augustus 2016
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 08_B - Rijksweg 239
 Groep: puntbronnen

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_B	Rijksweg 239	5.00	39.1	39.1	39.1
36	Ventilator	0.50	39.1	39.1	39.1
06	Mengerij dak	0.10	37.4	37.4	37.4
37	Koelcondensor	0.50	37.1	37.1	37.1
31	Schoorsteen ketelhok 100%	6.00	25.2	--	25.2
05	Mengerij loopdeur	1.60	22.1	22.1	22.1
38	Ventilator oven	0.50	20.8	--	--
04	Mengerij raam	1.60	18.9	18.9	18.9
03	Mengerij raam	1.60	18.1	18.1	18.1
32	Schoorsteen ketelhok 50%	6.00	18.1	18.1	18.1
12	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	18.0	18.0	18.0
24	Inpak ventilatieopening overheaddeur	2.70	17.1	17.1	17.1
02	Mengerij raam	1.60	17.1	17.1	17.1
01	Mengerij raam	1.60	14.3	14.3	14.3
21	Oven + koeklijn dak	0.10	12.3	12.3	12.3
25	Inpak overheaddeur	2.70	10.8	10.8	10.8
10	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	9.1	9.1	9.1
30	Inpak lichtstraat	0.10	9.1	9.1	9.1
11	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	8.8	8.8	8.8
29	Inpak dak	0.10	8.6	8.6	8.6
09	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	7.8	7.8	7.8
08	Werkplaats dak	0.10	6.6	6.6	--
26	Inpak oostgevel	3.50	5.2	5.2	5.2
07	Werkplaats daklicht	0.10	2.7	2.7	--
28	Inpak westgevel	3.50	1.6	1.6	1.6
23	Inpak raam	1.60	-12.1	-12.1	-12.1
27	Inpak loopdeur	1.60	-12.1	-12.1	-12.1
20	Oven + koeklijn raam	1.60	-13.8	-13.8	-13.8
19	Oven + koeklijn raam	1.60	-14.0	-14.0	-14.0
22	Inpak raam	1.60	-15.5	-15.5	-15.5
18	Oven + koeklijn raam	1.60	-16.4	-16.4	-16.4
17	Oven + koeklijn raam	1.60	-16.7	-16.7	-16.7
14	Oven + koeklijn raam	1.60	-17.5	-17.5	-17.5
15	Oven + koeklijn raam	1.60	-17.7	-17.7	-17.7
16	Oven + koeklijn raam	1.60	-17.9	-17.9	-17.9
13	Oven + koeklijn raam	1.60	-18.3	-18.3	-18.3
LAmax	(hoofdgroep)		83.2	39.1	39.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax augustus 2016
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 09_A - Rijksweg 237
 Groep: puntbronnen

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_A	Rijksweg 237	1.50	42.9	42.9	42.9
06	Mengerij dak	0.10	42.9	42.9	42.9
38	Ventilator oven	0.50	36.3	--	--
31	Schoorsteen ketelhok 100%	6.00	34.7	--	34.7
36	Ventilator	0.50	32.1	32.1	32.1
32	Schoorsteen ketelhok 50%	6.00	29.9	29.9	29.9
12	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	29.8	29.8	29.8
37	Koelcondensor	0.50	28.1	28.1	28.1
11	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	27.5	27.5	27.5
21	Oven + koeklijn dak	0.10	26.0	26.0	26.0
10	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	22.9	22.9	22.9
29	Inpak dak	0.10	22.5	22.5	22.5
09	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	22.1	22.1	22.1
30	Inpak lichtstraat	0.10	20.9	20.9	20.9
28	Inpak westgevel	3.50	20.2	20.2	20.2
08	Werkplaats dak	0.10	16.9	16.9	--
24	Inpak ventilatieopening overheaddeur	2.70	14.3	14.3	14.3
07	Werkplaats daklicht	0.10	12.6	12.6	--
05	Mengerij loopdeur	1.60	12.6	12.6	12.6
01	Mengerij raam	1.60	12.6	12.6	12.6
02	Mengerij raam	1.60	11.9	11.9	11.9
03	Mengerij raam	1.60	11.5	11.5	11.5
04	Mengerij raam	1.60	11.0	11.0	11.0
25	Inpak overheaddeur	2.70	7.0	7.0	7.0
26	Inpak oostgevel	3.50	5.2	5.2	5.2
20	Oven + koeklijn raam	1.60	0.6	0.6	0.6
19	Oven + koeklijn raam	1.60	-0.5	-0.5	-0.5
18	Oven + koeklijn raam	1.60	-1.0	-1.0	-1.0
13	Oven + koeklijn raam	1.60	-1.4	-1.4	-1.4
17	Oven + koeklijn raam	1.60	-1.7	-1.7	-1.7
14	Oven + koeklijn raam	1.60	-2.1	-2.1	-2.1
15	Oven + koeklijn raam	1.60	-2.8	-2.8	-2.8
16	Oven + koeklijn raam	1.60	-3.6	-3.6	-3.6
22	Inpak raam	1.60	-13.4	-13.4	-13.4
23	Inpak raam	1.60	-14.9	-14.9	-14.9
27	Inpak loopdeur	1.60	-16.6	-16.6	-16.6
LAmax	(hoofdgroep)		69.7	42.9	42.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax augustus 2016
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 09_B - Rijksweg 237
 Groep: puntbronnen

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_B	Rijksweg 237	5.00	49.9	49.9	49.9
06	Mengerij dak	0.10	49.9	49.9	49.9
38	Ventilator oven	0.50	40.2	--	--
36	Ventilator	0.50	39.3	39.3	39.3
37	Koelcondensor	0.50	38.3	38.3	38.3
31	Schoorsteen ketelhok 100%	6.00	36.3	--	36.3
21	Oven + koeklijn dak	0.10	32.7	32.7	32.7
12	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	32.5	32.5	32.5
32	Schoorsteen ketelhok 50%	6.00	31.4	31.4	31.4
11	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	31.2	31.2	31.2
09	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	29.4	29.4	29.4
10	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	29.4	29.4	29.4
29	Inpak dak	0.10	28.6	28.6	28.6
30	Inpak lichtstraat	0.10	26.5	26.5	26.5
28	Inpak westgevel	3.50	22.4	22.4	22.4
05	Mengerij loopdeur	1.60	21.7	21.7	21.7
08	Werkplaats dak	0.10	20.9	20.9	--
01	Mengerij raam	1.60	19.9	19.9	19.9
02	Mengerij raam	1.60	19.6	19.6	19.6
03	Mengerij raam	1.60	19.3	19.3	19.3
04	Mengerij raam	1.60	19.1	19.1	19.1
07	Werkplaats daklicht	0.10	16.9	16.9	--
24	Inpak ventilatieopening overheaddeur	2.70	16.4	16.4	16.4
25	Inpak overheaddeur	2.70	9.2	9.2	9.2
26	Inpak oostgevel	3.50	6.3	6.3	6.3
20	Oven + koeklijn raam	1.60	5.0	5.0	5.0
19	Oven + koeklijn raam	1.60	3.3	3.3	3.3
17	Oven + koeklijn raam	1.60	1.5	1.5	1.5
13	Oven + koeklijn raam	1.60	0.9	0.9	0.9
18	Oven + koeklijn raam	1.60	0.8	0.8	0.8
14	Oven + koeklijn raam	1.60	0.3	0.3	0.3
15	Oven + koeklijn raam	1.60	-0.2	-0.2	-0.2
16	Oven + koeklijn raam	1.60	-1.1	-1.1	-1.1
22	Inpak raam	1.60	-10.6	-10.6	-10.6
23	Inpak raam	1.60	-11.9	-11.9	-11.9
27	Inpak loopdeur	1.60	-13.5	-13.5	-13.5
LAmax	(hoofdgroep)		69.9	49.9	49.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax augustus 2016
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 11_A - Rijksweg 235a
 Groep: puntbronnen

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_A	Rijksweg 235a	1.50	37.0	37.0	37.0
06	Mengerij dak	0.10	37.0	37.0	37.0
31	Schoorsteen ketelhok 100%	6.00	35.3	--	35.3
38	Ventilator oven	0.50	31.5	--	--
32	Schoorsteen ketelhok 50%	6.00	30.4	30.4	30.4
36	Ventilator	0.50	28.4	28.4	28.4
21	Oven + koeklijn dak	0.10	24.2	24.2	24.2
28	Inpak westgevel	3.50	23.7	23.7	23.7
11	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	21.8	21.8	21.8
29	Inpak dak	0.10	21.6	21.6	21.6
12	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	21.3	21.3	21.3
09	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	21.3	21.3	21.3
10	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	20.8	20.8	20.8
30	Inpak lichtstraat	0.10	19.7	19.7	19.7
37	Koelcondensor	0.50	18.7	18.7	18.7
24	Inpak ventilatieopening overheaddeur	2.70	11.1	11.1	11.1
01	Mengerij raam	1.60	7.4	7.4	7.4
25	Inpak overheaddeur	2.70	3.7	3.7	3.7
05	Mengerij loopdeur	1.60	2.7	2.7	2.7
26	Inpak oostgevel	3.50	1.7	1.7	1.7
20	Oven + koeklijn raam	1.60	1.5	1.5	1.5
19	Oven + koeklijn raam	1.60	1.3	1.3	1.3
08	Werkplaats dak	0.10	1.2	1.2	--
18	Oven + koeklijn raam	1.60	1.2	1.2	1.2
17	Oven + koeklijn raam	1.60	1.0	1.0	1.0
13	Oven + koeklijn raam	1.60	0.7	0.7	0.7
04	Mengerij raam	1.60	0.7	0.7	0.7
14	Oven + koeklijn raam	1.60	0.5	0.5	0.5
15	Oven + koeklijn raam	1.60	0.2	0.2	0.2
16	Oven + koeklijn raam	1.60	-0.1	-0.1	-0.1
02	Mengerij raam	1.60	-2.0	-2.0	-2.0
03	Mengerij raam	1.60	-2.3	-2.3	-2.3
07	Werkplaats daklicht	0.10	-2.7	-2.7	--
22	Inpak raam	1.60	-16.5	-16.5	-16.5
23	Inpak raam	1.60	-17.9	-17.9	-17.9
27	Inpak loopdeur	1.60	-18.9	-18.9	-18.9
LAmax	(hoofdgroep)		71.4	37.0	37.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax augustus 2016
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 11_B - Rijksweg 235a
 Groep: puntbronnen

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_B	Rijksweg 235a	5.00	39.2	39.2	39.2
06	Mengerij dak	0.10	39.2	39.2	39.2
31	Schoorsteen ketelhok 100%	6.00	35.4	--	35.4
38	Ventilator oven	0.50	35.0	--	--
36	Ventilator	0.50	30.8	30.8	30.8
32	Schoorsteen ketelhok 50%	6.00	30.4	30.4	30.4
21	Oven + koeklijn dak	0.10	26.9	26.9	26.9
28	Inpak westgevel	3.50	25.1	25.1	25.1
29	Inpak dak	0.10	25.0	25.0	25.0
11	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	24.7	24.7	24.7
12	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	24.5	24.5	24.5
10	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	24.1	24.1	24.1
09	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	24.1	24.1	24.1
30	Inpak lichtstraat	0.10	22.6	22.6	22.6
37	Koelcondensor	0.50	21.8	21.8	21.8
24	Inpak ventilatieopening overheaddeur	2.70	13.1	13.1	13.1
01	Mengerij raam	1.60	10.6	10.6	10.6
25	Inpak overheaddeur	2.70	5.9	5.9	5.9
05	Mengerij loopdeur	1.60	4.7	4.7	4.7
20	Oven + koeklijn raam	1.60	3.5	3.5	3.5
19	Oven + koeklijn raam	1.60	3.4	3.4	3.4
08	Werkplaats dak	0.10	3.4	3.4	--
26	Inpak oostgevel	3.50	3.3	3.3	3.3
18	Oven + koeklijn raam	1.60	3.3	3.3	3.3
17	Oven + koeklijn raam	1.60	3.1	3.1	3.1
13	Oven + koeklijn raam	1.60	3.0	3.0	3.0
04	Mengerij raam	1.60	2.8	2.8	2.8
14	Oven + koeklijn raam	1.60	2.8	2.8	2.8
15	Oven + koeklijn raam	1.60	2.5	2.5	2.5
16	Oven + koeklijn raam	1.60	2.3	2.3	2.3
02	Mengerij raam	1.60	-0.1	-0.1	-0.1
03	Mengerij raam	1.60	-0.4	-0.4	-0.4
07	Werkplaats daklicht	0.10	-0.8	-0.8	--
22	Inpak raam	1.60	-14.9	-14.9	-14.9
23	Inpak raam	1.60	-16.5	-16.5	-16.5
27	Inpak loopdeur	1.60	-17.6	-17.6	-17.6
LAmax	(hoofdgroep)		71.3	39.2	39.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6

Titel

Rekenresultaten tijdelijke situatie

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT augustus 2016 - tijdelijke situatie alleen ontsluitingsweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Rijksstraatweg 241	1.50	46.3	31.3	31.3	46.3	78.3
01_B	Rijksstraatweg 241	5.00	48.2	34.8	34.8	48.2	78.7
02_A	Rijksstraatweg 241	1.50	46.7	32.2	32.2	46.7	79.0
02_B	Rijksstraatweg 241	5.00	49.1	35.8	35.8	49.1	79.7
03_A	Rijksstraatweg 241	1.50	46.8	33.4	33.4	46.8	78.7
04_A	Rijksstraatweg 241	1.50	46.7	35.2	35.2	46.7	78.1
05_A	Rijksstraatweg 241	1.50	43.6	35.1	35.1	45.1	73.5
06_A	Rijksstraatweg 174-176	1.50	32.9	23.8	24.0	34.0	70.2
06_B	Rijksstraatweg 174-176	5.00	35.0	25.1	25.3	35.3	69.9
07_A	Rijksstraatweg 174-176	1.50	28.6	23.2	23.3	33.3	65.5
07_B	Rijksstraatweg 174-176	5.00	31.4	24.3	24.5	34.5	65.3
08_A	Rijksstraatweg 239	1.50	50.4	28.0	28.1	50.4	83.9
08_B	Rijksstraatweg 239	5.00	50.4	37.4	37.4	50.4	82.8
09_A	Rijksstraatweg 237	1.50	38.2	32.5	32.6	42.6	73.7
09_B	Rijksstraatweg 237	5.00	41.7	38.7	38.8	48.8	74.2
10_A	Rijksstraatweg 237	1.50	37.2	22.9	23.1	37.2	74.8
10_B	Rijksstraatweg 237	5.00	38.1	26.2	26.3	38.1	74.7
11_A	Rijksstraatweg 235a	1.50	39.6	29.4	29.6	39.6	76.5
11_B	Rijksstraatweg 235a	5.00	40.4	31.2	31.4	41.4	76.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT augustus 2016 - tijdelijke situatie alleen ontsluitingsweg
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Rijksweg 241
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	Rijksweg 241	1.50	46.7	32.2	32.2	46.7	79.0
01	Mengerij raam	1.60	-11.0	-11.0	-11.0	-1.0	-10.0
02	Mengerij raam	1.60	-10.2	-10.2	-10.2	-0.2	-9.0
03	Mengerij raam	1.60	-4.8	-4.8	-4.8	5.2	-3.3
04	Mengerij raam	1.60	-5.2	-5.2	-5.2	4.8	-3.6
05	Mengerij loopdeur	1.60	-3.2	-3.2	-3.2	6.8	-1.4
06	Mengerij dak	0.10	17.0	17.0	17.0	27.0	20.2
07	Werkplaats daklicht	0.10	-15.2	-13.5	--	-8.5	0.9
08	Werkplaats dak	0.10	-11.6	-9.8	--	-4.8	4.6
09	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	4.6	4.6	4.6	14.6	8.2
10	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	6.8	6.8	6.8	16.8	10.4
11	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	8.4	8.4	8.4	18.4	11.8
12	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	12.1	12.1	12.1	22.1	15.3
13	Oven + koeklijn raam	1.60	-21.0	-21.0	-21.0	-11.0	-18.6
14	Oven + koeklijn raam	1.60	-21.1	-21.1	-21.1	-11.1	-18.6
15	Oven + koeklijn raam	1.60	-20.8	-20.8	-20.8	-10.8	-18.3
16	Oven + koeklijn raam	1.60	-20.7	-20.7	-20.7	-10.7	-18.1
17	Oven + koeklijn raam	1.60	-20.9	-20.9	-20.9	-10.9	-18.6
18	Oven + koeklijn raam	1.60	-20.7	-20.7	-20.7	-10.7	-18.5
19	Oven + koeklijn raam	1.60	-20.5	-20.5	-20.5	-10.5	-18.4
20	Oven + koeklijn raam	1.60	-20.3	-20.3	-20.3	-10.3	-18.3
21	Oven + koeklijn dak	0.10	10.2	10.2	10.2	20.2	13.8
31	Schoorsteen ketelhof 100%	6.00	18.4	--	10.7	20.7	22.7
32	Schoorsteen ketelhof 50%	6.00	15.5	17.5	17.2	27.2	17.5
33	Compressor bulkauto	1.50	39.5	--	--	39.5	55.1
34	Electrische heftruck	1.50	42.2	--	--	42.2	54.2
35	Electrische heftruck	1.50	30.3	--	--	30.3	40.9
36	Ventilator	0.50	29.2	29.2	29.2	39.2	31.0
37	Koelcondensor	0.50	15.7	15.7	15.7	25.7	17.5
38	Ventilator oven	0.50	4.3	--	--	4.3	24.2
39	vrachtwagen stationair	1.50	35.1	--	--	35.1	51.0
50	Oven + koeklijn raam	2.50	-24.2	-24.2	-24.2	-14.2	-22.2
51	Ketelhof - roosters 100%	2.50	-5.3	--	-13.1	-3.1	0.9
52	Ketelhof - roosters 50%	2.50	-8.0	-6.0	-6.3	3.8	-4.1
53	Inpak loopdeur (bestaand)	1.60	-20.8	-20.8	-20.8	-10.8	-18.3
54	Inpak raam (bestaand)	2.50	-18.3	-18.3	-18.3	-8.3	-16.5
55	Inpak raam (bestaand)	2.50	-17.6	-17.6	-17.6	-7.6	-15.9
56	Inpak raam (bestaand)	1.60	-3.2	-3.2	-3.2	6.8	-1.0
57	Inpak oostgevel (bestaand)	3.50	10.8	10.8	10.8	20.8	11.1
58	Inpak ventilatieopening overheaddeur (bestnd)	1.70	27.4	27.4	27.4	37.4	29.4
59	Inpak overheaddeur (bestaand)	1.70	19.1	19.1	19.1	29.1	21.0
60	Inpak loopdeur (bestaand)	1.60	-1.7	-1.7	-1.7	8.3	0.2
M01	vrachtwagen	1.50	41.4	--	--	41.4	78.5
M02	vrachtwagen	1.50	24.8	--	--	24.8	64.6
M03	personenauto	0.75	29.6	--	--	29.6	65.8
M04	personenauto	0.75	11.2	--	--	11.2	50.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT augustus 2016 - tijdelijke situatie alleen ontsluitingsweg
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Rijksstraatweg 241
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_B	Rijksstraatweg 241	5.00	49.1	35.8	35.8	49.1	79.7
01	Mengerij raam	1.60	-7.7	-7.7	-7.7	2.3	-7.7
02	Mengerij raam	1.60	-4.6	-4.6	-4.6	5.4	-4.6
03	Mengerij raam	1.60	-0.6	-0.6	-0.6	9.4	-0.6
04	Mengerij raam	1.60	-1.0	-1.0	-1.0	9.0	-1.0
05	Mengerij loopdeur	1.60	0.9	0.9	0.9	10.9	0.9
06	Mengerij dak	0.10	23.3	23.3	23.3	33.3	23.3
07	Werkplaats daklicht	0.10	-8.6	-6.8	--	-1.8	5.2
08	Werkplaats dak	0.10	-5.0	-3.3	--	1.7	8.8
09	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	10.3	10.3	10.3	20.3	10.9
10	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	12.4	12.4	12.4	22.4	13.1
11	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	14.4	14.4	14.4	24.4	14.4
12	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	20.0	20.0	20.0	30.0	20.0
13	Oven + koeklijn raam	1.60	-17.1	-17.1	-17.1	-7.1	-17.1
14	Oven + koeklijn raam	1.60	-17.2	-17.2	-17.2	-7.2	-17.2
15	Oven + koeklijn raam	1.60	-17.1	-17.1	-17.1	-7.1	-17.1
16	Oven + koeklijn raam	1.60	-17.1	-17.1	-17.1	-7.1	-17.0
17	Oven + koeklijn raam	1.60	-16.8	-16.8	-16.8	-6.8	-16.8
18	Oven + koeklijn raam	1.60	-14.9	-14.9	-14.9	-4.9	-14.9
19	Oven + koeklijn raam	1.60	-14.7	-14.7	-14.7	-4.7	-14.7
20	Oven + koeklijn raam	1.60	-14.5	-14.5	-14.5	-4.5	-14.5
21	Oven + koeklijn dak	0.10	15.0	15.0	15.0	25.0	15.4
31	Schoorsteen ketelhof 100%	6.00	19.2	--	11.4	21.4	23.5
32	Schoorsteen ketelhof 50%	6.00	16.2	18.2	18.0	28.0	18.2
33	Compressor bulkauto	1.50	45.1	--	--	45.1	60.7
34	Electrische heftruck	1.50	42.0	--	--	42.0	54.1
35	Electrische heftruck	1.50	35.0	--	--	35.0	43.3
36	Ventilator	0.50	33.0	33.0	33.0	43.0	33.0
37	Koelcondensor	0.50	17.4	17.4	17.4	27.4	17.4
38	Ventilator oven	0.50	11.6	--	--	11.6	28.4
39	vrachtwagen stationair	1.50	39.5	--	--	39.5	53.3
50	Oven + koeklijn raam	2.50	-14.8	-14.8	-14.8	-4.8	-14.8
51	Ketelhof - roosters 100%	2.50	1.3	--	-6.5	3.5	5.6
52	Ketelhof - roosters 50%	2.50	-2.1	-0.1	-0.4	9.6	-0.1
53	Inpak loopdeur (bestaand)	1.60	-14.4	-14.4	-14.4	-4.4	-14.4
54	Inpak raam (bestaand)	2.50	-15.8	-15.8	-15.8	-5.8	-15.8
55	Inpak raam (bestaand)	2.50	-15.4	-15.4	-15.4	-5.4	-15.4
56	Inpak raam (bestaand)	1.60	0.6	0.6	0.6	10.6	0.6
57	Inpak oostgevel (bestaand)	3.50	11.5	11.5	11.5	21.5	11.5
58	Inpak ventilatieopening overheaddeur (bestnd)	1.70	30.4	30.4	30.4	40.4	30.4
59	Inpak overheaddeur (bestaand)	1.70	22.5	22.5	22.5	32.5	22.5
60	Inpak loopdeur (bestaand)	1.60	2.4	2.4	2.4	12.4	2.4
M01	vrachtwagen	1.50	41.9	--	--	41.9	78.9
M02	vrachtwagen	1.50	31.5	--	--	31.5	69.3
M03	personenauto	0.75	30.0	--	--	30.0	66.1
M04	personenauto	0.75	17.9	--	--	17.9	55.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT augustus 2016 - tijdelijke situatie alleen ontsluitingsweg
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Rijksweg 174-176
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_A	Rijksweg 174-176	1.50	32.9	23.8	24.0	34.0	70.2
01	Mengerij raam	1.60	-21.8	-21.8	-21.8	-11.8	-18.4
02	Mengerij raam	1.60	-23.0	-23.0	-23.0	-13.0	-19.5
03	Mengerij raam	1.60	-23.8	-23.8	-23.8	-13.8	-20.3
04	Mengerij raam	1.60	-23.3	-23.3	-23.3	-13.3	-19.8
05	Mengerij loopdeur	1.60	-21.1	-21.1	-21.1	-11.1	-17.6
06	Mengerij dak	0.10	11.4	11.4	11.4	21.4	15.6
07	Werkplaats daklicht	0.10	-22.7	-20.9	--	-15.9	-4.9
08	Werkplaats dak	0.10	-18.5	-16.7	--	-11.7	-0.7
09	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	11.9	11.9	11.9	21.9	16.1
10	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	9.5	9.5	9.5	19.5	13.8
11	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	10.4	10.4	10.4	20.4	14.5
12	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	10.1	10.1	10.1	20.1	14.2
13	Oven + koeklijn raam	1.60	-10.5	-10.5	-10.5	-0.5	-7.1
14	Oven + koeklijn raam	1.60	-10.7	-10.7	-10.7	-0.7	-7.3
15	Oven + koeklijn raam	1.60	-11.0	-11.0	-11.0	-1.0	-7.5
16	Oven + koeklijn raam	1.60	-11.2	-11.2	-11.2	-1.2	-7.6
17	Oven + koeklijn raam	1.60	-10.3	-10.3	-10.3	-0.3	-6.9
18	Oven + koeklijn raam	1.60	-10.1	-10.1	-10.1	-0.1	-6.7
19	Oven + koeklijn raam	1.60	-9.8	-9.8	-9.8	0.2	-6.5
20	Oven + koeklijn raam	1.60	-9.4	-9.4	-9.4	0.6	-6.2
21	Oven + koeklijn dak	0.10	14.0	14.0	14.0	24.0	18.2
31	Schoorsteen ketelhof 100%	6.00	20.0	--	12.2	22.2	25.9
32	Schoorsteen ketelhof 50%	6.00	17.2	19.3	19.0	29.0	20.9
33	Compressor bulkauto	1.50	25.5	--	--	25.5	44.5
34	Electrische heftruck	1.50	21.4	--	--	21.4	36.5
35	Electrische heftruck	1.50	9.8	--	--	9.8	21.9
36	Ventilator	0.50	15.1	15.1	15.1	25.1	19.1
37	Koelcondensor	0.50	15.0	15.0	15.0	25.0	18.9
38	Ventilator oven	0.50	2.9	--	--	2.9	23.6
39	vrachtwagen stationair	1.50	13.6	--	--	13.6	31.1
50	Oven + koeklijn raam	2.50	-20.9	-20.9	-20.9	-10.9	-17.7
51	Ketelhof - roosters 100%	2.50	-4.4	--	-12.2	-2.2	3.1
52	Ketelhof - roosters 50%	2.50	-7.2	-5.2	-5.5	4.5	-2.0
53	Inpak loopdeur (bestaand)	1.60	-21.9	-21.9	-21.9	-11.9	-18.2
54	Inpak raam (bestaand)	2.50	-25.2	-25.2	-25.2	-15.2	-21.9
55	Inpak raam (bestaand)	2.50	-25.5	-25.5	-25.5	-15.5	-22.2
56	Inpak raam (bestaand)	1.60	-18.4	-18.4	-18.4	-8.4	-14.7
57	Inpak oostgevel (bestaand)	3.50	-17.9	-17.9	-17.9	-7.9	-15.1
58	Inpak ventilatieopening overheaddeur (bestnd)	1.70	7.1	7.1	7.1	17.1	10.7
59	Inpak overheaddeur (bestaand)	1.70	0.3	0.3	0.3	10.3	3.9
60	Inpak loopdeur (bestaand)	1.60	-17.7	-17.7	-17.7	-7.7	-14.1
M01	vrachtwagen	1.50	21.7	--	--	21.7	61.6
M02	vrachtwagen	1.50	29.5	--	--	29.5	69.2
M03	personenauto	0.75	9.5	--	--	9.5	49.1
M04	personenauto	0.75	17.2	--	--	17.2	56.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT augustus 2016 - tijdelijke situatie alleen ontsluitingsweg
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Rijksstraatweg 174-176
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_B	Rijksstraatweg 174-176	5.00	35.0	25.1	25.3	35.3	69.9
01	Mengerij raam	1.60	-20.2	-20.2	-20.2	-10.2	-18.5
02	Mengerij raam	1.60	-21.6	-21.6	-21.6	-11.6	-19.9
03	Mengerij raam	1.60	-22.1	-22.1	-22.1	-12.1	-20.3
04	Mengerij raam	1.60	-20.8	-20.8	-20.8	-10.8	-19.0
05	Mengerij loopdeur	1.60	-19.2	-19.2	-19.2	-9.2	-17.3
06	Mengerij dak	0.10	12.0	12.0	12.0	22.0	14.4
07	Werkplaats daklicht	0.10	-21.5	-19.7	--	-14.7	-5.9
08	Werkplaats dak	0.10	-17.3	-15.6	--	-10.6	-1.7
09	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	12.2	12.2	12.2	22.2	14.7
10	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	10.1	10.1	10.1	20.1	12.5
11	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	11.3	11.3	11.3	21.3	13.5
12	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	11.7	11.7	11.7	21.7	13.8
13	Oven + koeklijn raam	1.60	-8.9	-8.9	-8.9	1.1	-7.3
14	Oven + koeklijn raam	1.60	-9.3	-9.3	-9.3	0.7	-7.6
15	Oven + koeklijn raam	1.60	-9.7	-9.7	-9.7	0.3	-7.8
16	Oven + koeklijn raam	1.60	-10.1	-10.1	-10.1	-0.1	-8.1
17	Oven + koeklijn raam	1.60	-8.6	-8.6	-8.6	1.4	-7.0
18	Oven + koeklijn raam	1.60	-8.3	-8.3	-8.3	1.8	-6.8
19	Oven + koeklijn raam	1.60	-7.9	-7.9	-7.9	2.1	-6.5
20	Oven + koeklijn raam	1.60	-7.5	-7.5	-7.5	2.5	-6.2
21	Oven + koeklijn dak	0.10	14.3	14.3	14.3	24.3	16.7
31	Schoorsteen ketelhof 100%	6.00	21.6	--	13.9	23.9	25.9
32	Schoorsteen ketelhof 50%	6.00	18.9	21.0	20.7	30.7	21.0
33	Compressor bulkauto	1.50	29.2	--	--	29.2	46.2
34	Electrische heftruck	1.50	23.5	--	--	23.5	36.3
35	Electrische heftruck	1.50	11.3	--	--	11.3	21.9
36	Ventilator	0.50	16.8	16.8	16.8	26.8	18.9
37	Koelcondensor	0.50	16.2	16.2	16.2	26.2	18.3
38	Ventilator oven	0.50	4.5	--	--	4.5	23.3
39	vrachtwagen stationair	1.50	15.2	--	--	15.2	31.1
50	Oven + koeklijn raam	2.50	-19.3	-19.3	-19.3	-9.3	-17.6
51	Ketelhof - roosters 100%	2.50	-2.8	--	-10.5	-0.5	3.2
52	Ketelhof - roosters 50%	2.50	-5.6	-3.5	-3.8	6.2	-1.8
53	Inpak loopdeur (bestaand)	1.60	-20.8	-20.8	-20.8	-10.8	-18.7
54	Inpak raam (bestaand)	2.50	-23.6	-23.6	-23.6	-13.6	-21.9
55	Inpak raam (bestaand)	2.50	-23.9	-23.9	-23.9	-13.9	-22.1
56	Inpak raam (bestaand)	1.60	-16.7	-16.7	-16.7	-6.7	-14.6
57	Inpak oostgevel (bestaand)	3.50	-16.2	-16.2	-16.2	-6.2	-15.0
58	Inpak ventilatieopening overheaddeur (bestnd)	1.70	9.2	9.2	9.2	19.2	11.1
59	Inpak overheaddeur (bestaand)	1.70	2.3	2.3	2.3	12.3	4.3
60	Inpak loopdeur (bestaand)	1.60	-15.8	-15.8	-15.8	-5.8	-13.8
M01	vrachtwagen	1.50	24.2	--	--	24.2	61.7
M02	vrachtwagen	1.50	31.1	--	--	31.1	68.9
M03	personenauto	0.75	11.6	--	--	11.6	48.8
M04	personenauto	0.75	18.9	--	--	18.9	56.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT augustus 2016 - tijdelijke situatie alleen ontsluitingsweg
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Rijksstraatweg 239
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_A	Rijksstraatweg 239	1.50	50.4	28.0	28.1	50.4	83.9
01	Mengerij raam	1.60	-15.3	-15.3	-15.3	-5.3	-14.7
02	Mengerij raam	1.60	-13.0	-13.0	-13.0	-3.0	-12.1
03	Mengerij raam	1.60	-12.9	-12.9	-12.9	-2.9	-11.7
04	Mengerij raam	1.60	-13.0	-13.0	-13.0	-3.0	-11.6
05	Mengerij loopdeur	1.60	-11.5	-11.5	-11.5	-1.5	-9.9
06	Mengerij dak	0.10	4.7	4.7	4.7	14.7	7.6
07	Werkplaats daklicht	0.10	-14.7	-12.9	--	-7.9	-0.2
08	Werkplaats dak	0.10	-11.0	-9.2	--	-4.2	3.6
09	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	-2.0	-2.0	-2.0	8.0	1.4
10	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	-2.1	-2.1	-2.1	7.9	1.3
11	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	-0.1	-0.1	-0.1	10.0	3.0
12	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	13.5	13.5	13.5	23.5	16.2
13	Oven + koeklijn raam	1.60	-26.0	-26.0	-26.0	-16.0	-24.2
14	Oven + koeklijn raam	1.60	-25.3	-25.3	-25.3	-15.3	-23.2
15	Oven + koeklijn raam	1.60	-25.6	-25.6	-25.6	-15.6	-23.4
16	Oven + koeklijn raam	1.60	-25.9	-25.9	-25.9	-15.9	-23.6
17	Oven + koeklijn raam	1.60	-24.3	-24.3	-24.3	-14.3	-22.5
18	Oven + koeklijn raam	1.60	-23.9	-23.9	-23.9	-13.9	-22.3
19	Oven + koeklijn raam	1.60	-20.8	-20.8	-20.8	-10.8	-19.4
20	Oven + koeklijn raam	1.60	-20.0	-20.0	-20.0	-10.0	-18.9
21	Oven + koeklijn dak	0.10	2.6	2.6	2.6	12.6	5.8
31	Schoorsteen ketelhof 100%	6.00	13.4	--	5.6	15.6	17.7
32	Schoorsteen ketelhof 50%	6.00	10.4	12.4	12.1	22.1	12.4
33	Compressor bulkauto	1.50	29.2	--	--	29.2	44.8
34	Electrische heftruck	1.50	47.7	--	--	47.7	59.7
35	Electrische heftruck	1.50	22.9	--	--	22.9	33.6
36	Ventilator	0.50	26.0	26.0	26.0	36.0	27.5
37	Koelcondensor	0.50	21.2	21.2	21.2	31.2	22.8
38	Ventilator oven	0.50	3.7	--	--	3.7	23.1
39	vrachtwagen stationair	1.50	27.3	--	--	27.3	43.1
50	Oven + koeklijn raam	2.50	-24.9	-24.9	-24.9	-14.9	-23.3
51	Ketelhof - roosters 100%	2.50	-11.2	--	-19.0	-9.0	-5.4
52	Ketelhof - roosters 50%	2.50	-13.7	-11.7	-12.0	-2.0	-10.1
53	Inpak loopdeur (bestaand)	1.60	-26.4	-26.4	-26.4	-16.4	-24.1
54	Inpak raam (bestaand)	2.50	-27.3	-27.3	-27.3	-17.3	-25.8
55	Inpak raam (bestaand)	2.50	-26.4	-26.4	-26.4	-16.4	-25.0
56	Inpak raam (bestaand)	1.60	-2.3	-2.3	-2.3	7.7	-0.1
57	Inpak oostgevel (bestaand)	3.50	3.0	3.0	3.0	13.0	3.2
58	Inpak ventilatieopening overheaddeur (bestnd)	1.70	16.9	16.9	16.9	26.9	18.7
59	Inpak overheaddeur (bestaand)	1.70	10.2	10.2	10.2	20.2	11.9
60	Inpak loopdeur (bestaand)	1.60	-8.2	-8.2	-8.2	1.8	-6.4
M01	vrachtwagen	1.50	46.6	--	--	46.6	83.7
M02	vrachtwagen	1.50	21.3	--	--	21.3	60.9
M03	personenauto	0.75	34.0	--	--	34.0	70.1
M04	personenauto	0.75	8.1	--	--	8.1	47.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT augustus 2016 - tijdelijke situatie alleen ontsluitingsweg
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - Rijksstraatweg 239
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_B	Rijksstraatweg 239	5.00	50.4	37.4	37.4	50.4	82.8
01	Mengerij raam	1.60	-9.7	-9.7	-9.7	0.3	-9.7
02	Mengerij raam	1.60	-6.9	-6.9	-6.9	3.1	-6.9
03	Mengerij raam	1.60	-5.9	-5.9	-5.9	4.1	-5.9
04	Mengerij raam	1.60	-5.1	-5.1	-5.1	4.9	-5.1
05	Mengerij loopdeur	1.60	-1.9	-1.9	-1.9	8.1	-1.9
06	Mengerij dak	0.10	13.4	13.4	13.4	23.4	13.4
07	Werkplaats daklicht	0.10	-16.1	-14.4	--	-9.4	-2.3
08	Werkplaats dak	0.10	-12.2	-10.5	--	-5.5	1.6
09	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	1.5	1.5	1.5	11.5	1.5
10	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	1.3	1.3	1.3	11.3	1.3
11	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	3.0	3.0	3.0	13.0	3.0
12	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	13.0	13.0	13.0	23.0	13.0
13	Oven + koeklijn raam	1.60	-23.2	-23.2	-23.2	-13.2	-23.2
14	Oven + koeklijn raam	1.60	-22.4	-22.4	-22.4	-12.4	-22.4
15	Oven + koeklijn raam	1.60	-22.6	-22.6	-22.6	-12.6	-22.6
16	Oven + koeklijn raam	1.60	-22.8	-22.8	-22.8	-12.8	-22.8
17	Oven + koeklijn raam	1.60	-21.6	-21.6	-21.6	-11.6	-21.6
18	Oven + koeklijn raam	1.60	-21.4	-21.4	-21.4	-11.4	-21.4
19	Oven + koeklijn raam	1.60	-18.9	-18.9	-18.9	-8.9	-18.9
20	Oven + koeklijn raam	1.60	-18.7	-18.7	-18.7	-8.7	-18.7
21	Oven + koeklijn dak	0.10	6.4	6.4	6.4	16.4	6.4
31	Schoorsteen ketelhof 100%	6.00	16.0	--	8.2	18.2	20.2
32	Schoorsteen ketelhof 50%	6.00	11.1	13.1	12.8	22.8	13.1
33	Compressor bulkauto	1.50	36.4	--	--	36.4	52.0
34	Electrische heftruck	1.50	47.0	--	--	47.0	59.0
35	Electrische heftruck	1.50	35.8	--	--	35.8	44.1
36	Ventilator	0.50	34.1	34.1	34.1	44.1	34.1
37	Koelcondensor	0.50	32.1	32.1	32.1	42.1	32.1
38	Ventilator oven	0.50	-3.6	--	--	-3.6	13.2
39	vrachtwagen stationair	1.50	39.8	--	--	39.8	53.6
50	Oven + koeklijn raam	2.50	-22.5	-22.5	-22.5	-12.5	-22.5
51	Ketelhof - roosters 100%	2.50	-9.0	--	-16.8	-6.8	-4.8
52	Ketelhof - roosters 50%	2.50	-11.6	-9.5	-9.8	0.2	-9.5
53	Inpak loopdeur (bestaand)	1.60	-21.3	-21.3	-21.3	-11.3	-21.3
54	Inpak raam (bestaand)	2.50	-22.3	-22.3	-22.3	-12.3	-22.3
55	Inpak raam (bestaand)	2.50	-20.9	-20.9	-20.9	-10.9	-20.9
56	Inpak raam (bestaand)	1.60	1.8	1.8	1.8	11.8	1.8
57	Inpak oostgevel (bestaand)	3.50	11.7	11.7	11.7	21.7	11.7
58	Inpak ventilatieopening overheaddeur (bestnd)	1.70	30.2	30.2	30.2	40.2	30.2
59	Inpak overheaddeur (bestaand)	1.70	21.5	21.5	21.5	31.5	21.5
60	Inpak loopdeur (bestaand)	1.60	-0.2	-0.2	-0.2	9.8	-0.2
M01	vrachtwagen	1.50	45.4	--	--	45.4	82.4
M02	vrachtwagen	1.50	29.5	--	--	29.5	66.8
M03	personenauto	0.75	32.8	--	--	32.8	69.0
M04	personenauto	0.75	15.3	--	--	15.3	52.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT augustus 2016 - tijdelijke situatie alleen ontsluitingsweg
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - Rijksweg 237
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09_A	Rijksweg 237	1.50	38.2	32.5	32.6	42.6	73.7
01	Mengerij raam	1.60	-11.4	-11.4	-11.4	-1.4	-11.3
02	Mengerij raam	1.60	-12.0	-12.0	-12.0	-2.0	-11.5
03	Mengerij raam	1.60	-12.5	-12.5	-12.5	-2.5	-11.7
04	Mengerij raam	1.60	-12.9	-12.9	-12.9	-2.9	-11.9
05	Mengerij loopdeur	1.60	-11.4	-11.4	-11.4	-1.4	-10.2
06	Mengerij dak	0.10	18.9	18.9	18.9	28.9	21.4
07	Werkplaats daklicht	0.10	-6.2	-4.4	--	0.6	7.6
08	Werkplaats dak	0.10	-1.9	-0.2	--	4.9	11.9
09	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	16.1	16.1	16.1	26.1	18.9
10	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	16.9	16.9	16.9	26.9	19.8
11	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	22.2	22.2	22.2	32.2	24.3
12	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	24.7	24.7	24.7	34.7	26.1
13	Oven + koeklijn raam	1.60	-6.7	-6.7	-6.7	3.3	-6.1
14	Oven + koeklijn raam	1.60	-7.5	-7.5	-7.5	2.5	-6.4
15	Oven + koeklijn raam	1.60	-8.2	-8.2	-8.2	1.8	-6.9
16	Oven + koeklijn raam	1.60	-8.6	-8.6	-8.6	1.4	-7.0
17	Oven + koeklijn raam	1.60	-7.1	-7.1	-7.1	2.9	-6.7
18	Oven + koeklijn raam	1.60	-6.3	-6.3	-6.3	3.7	-6.3
19	Oven + koeklijn raam	1.60	-5.8	-5.8	-5.8	4.2	-5.8
20	Oven + koeklijn raam	1.60	-4.6	-4.6	-4.6	5.4	-4.6
21	Oven + koeklijn dak	0.10	20.2	20.2	20.2	30.2	22.8
31	Schoorsteen ketelhof 100%	6.00	25.5	--	17.7	27.7	29.8
32	Schoorsteen ketelhof 50%	6.00	22.9	24.9	24.6	34.6	24.9
33	Compressor bulkauto	1.50	25.5	--	--	25.5	41.0
34	Electrische heftruck	1.50	23.2	--	--	23.2	35.3
35	Electrische heftruck	1.50	18.9	--	--	18.9	29.4
36	Ventilator	0.50	27.1	27.1	27.1	37.1	28.7
37	Koelcondensor	0.50	23.2	23.2	23.2	33.2	24.9
38	Ventilator oven	0.50	14.1	--	--	14.1	32.3
39	vrachtwagen stationair	1.50	23.7	--	--	23.7	39.4
50	Oven + koeklijn raam	2.50	-14.7	-14.7	-14.7	-4.7	-13.9
51	Ketelhof - roosters 100%	2.50	2.6	--	-5.2	4.9	7.7
52	Ketelhof - roosters 50%	2.50	-0.2	1.8	1.5	11.5	2.6
53	Inpak loopdeur (bestaand)	1.60	-17.7	-17.7	-17.7	-7.7	-15.8
54	Inpak raam (bestaand)	2.50	-15.6	-15.6	-15.6	-5.6	-14.6
55	Inpak raam (bestaand)	2.50	-16.6	-16.6	-16.6	-6.6	-15.6
56	Inpak raam (bestaand)	1.60	-18.1	-18.1	-18.1	-8.1	-16.3
57	Inpak oostgevel (bestaand)	3.50	-6.3	-6.3	-6.3	3.7	-6.3
58	Inpak ventilatieopening overheaddeur (bestnd)	1.70	10.7	10.7	10.7	20.7	12.2
59	Inpak overheaddeur (bestaand)	1.70	3.2	3.2	3.2	13.2	4.6
60	Inpak loopdeur (bestaand)	1.60	-15.7	-15.7	-15.7	-5.7	-14.3
M01	vrachtwagen	1.50	23.0	--	--	23.0	60.4
M02	vrachtwagen	1.50	35.2	--	--	35.2	73.3
M03	personenauto	0.75	10.4	--	--	10.4	47.7
M04	personenauto	0.75	22.2	--	--	22.2	60.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT augustus 2016 - tijdelijke situatie alleen ontsluitingsweg
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_B - Rijksstraatweg 237
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09_B	Rijksstraatweg 237	5.00	41.7	38.7	38.8	48.8	74.2
01	Mengerij raam	1.60	-4.0	-4.0	-4.0	6.0	-4.0
02	Mengerij raam	1.60	-4.4	-4.4	-4.4	5.6	-4.4
03	Mengerij raam	1.60	-4.7	-4.7	-4.7	5.4	-4.7
04	Mengerij raam	1.60	-4.9	-4.9	-4.9	5.1	-4.9
05	Mengerij loopdeur	1.60	-2.3	-2.3	-2.3	7.7	-2.3
06	Mengerij dak	0.10	25.9	25.9	25.9	35.9	25.9
07	Werkplaats daklicht	0.10	-1.9	-0.2	--	4.8	11.9
08	Werkplaats dak	0.10	2.1	3.9	--	8.9	15.9
09	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	23.2	23.2	23.2	33.2	23.2
10	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	23.2	23.2	23.2	33.2	23.2
11	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	25.7	25.7	25.7	35.7	25.7
12	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	27.2	27.2	27.2	37.2	27.2
13	Oven + koeklijn raam	1.60	-4.5	-4.5	-4.5	5.5	-4.5
14	Oven + koeklijn raam	1.60	-5.2	-5.2	-5.2	4.8	-5.2
15	Oven + koeklijn raam	1.60	-5.8	-5.8	-5.8	4.2	-5.8
16	Oven + koeklijn raam	1.60	-6.1	-6.1	-6.1	3.9	-6.1
17	Oven + koeklijn raam	1.60	-3.8	-3.8	-3.8	6.2	-3.8
18	Oven + koeklijn raam	1.60	-4.5	-4.5	-4.5	5.5	-4.5
19	Oven + koeklijn raam	1.60	-1.9	-1.9	-1.9	8.1	-1.9
20	Oven + koeklijn raam	1.60	-0.2	-0.2	-0.2	9.8	-0.2
21	Oven + koeklijn dak	0.10	26.8	26.8	26.8	36.8	26.8
31	Schoorsteen ketelhof 100%	6.00	27.1	--	19.3	29.3	31.3
32	Schoorsteen ketelhof 50%	6.00	24.4	26.4	26.1	36.1	26.4
33	Compressor bulkauto	1.50	26.5	--	--	26.5	42.1
34	Electrische heftruck	1.50	23.6	--	--	23.6	35.6
35	Electrische heftruck	1.50	23.3	--	--	23.3	31.7
36	Ventilator	0.50	34.3	34.3	34.3	44.3	34.3
37	Koelcondensor	0.50	33.3	33.3	33.3	43.3	33.3
38	Ventilator oven	0.50	17.9	--	--	17.9	34.7
39	vrachtwagen stationair	1.50	28.1	--	--	28.1	41.9
50	Oven + koeklijn raam	2.50	-9.7	-9.7	-9.7	0.4	-9.7
51	Ketelhof - roosters 100%	2.50	7.0	--	-0.8	9.2	11.2
52	Ketelhof - roosters 50%	2.50	4.1	6.2	5.9	15.9	6.2
53	Inpak loopdeur (bestaand)	1.60	-11.5	-11.5	-11.5	-1.5	-11.5
54	Inpak raam (bestaand)	2.50	-14.5	-14.5	-14.5	-4.5	-14.5
55	Inpak raam (bestaand)	2.50	-15.1	-15.1	-15.1	-5.1	-15.1
56	Inpak raam (bestaand)	1.60	-12.7	-12.7	-12.7	-2.7	-12.7
57	Inpak oostgevel (bestaand)	3.50	-2.6	-2.6	-2.6	7.4	-2.6
58	Inpak ventilatieopening overheaddeur (bestnd)	1.70	12.7	12.7	12.7	22.7	12.7
59	Inpak overheaddeur (bestaand)	1.70	5.7	5.7	5.7	15.7	5.7
60	Inpak loopdeur (bestaand)	1.60	-12.3	-12.3	-12.3	-2.3	-12.3
M01	vrachtwagen	1.50	28.3	--	--	28.3	65.4
M02	vrachtwagen	1.50	36.3	--	--	36.3	73.4
M03	personenauto	0.75	15.5	--	--	15.5	51.6
M04	personenauto	0.75	24.1	--	--	24.1	60.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT augustus 2016 - tijdelijke situatie alleen ontsluitingsweg
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_A - Rijksstraatweg 235a
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
11_A	Rijksstraatweg 235a	1.50	39.6	29.4	29.6	39.6	76.5
01	Mengerij raam	1.60	-16.6	-16.6	-16.6	-6.6	-13.7
02	Mengerij raam	1.60	-25.8	-25.8	-25.8	-15.8	-22.9
03	Mengerij raam	1.60	-26.1	-26.1	-26.1	-16.1	-23.1
04	Mengerij raam	1.60	-24.2	-24.2	-24.2	-14.2	-21.2
05	Mengerij loopdeur	1.60	-22.2	-22.2	-22.2	-12.2	-19.3
06	Mengerij dak	0.10	13.0	13.0	13.0	23.0	16.9
07	Werkplaats daklicht	0.10	-21.5	-19.7	--	-14.7	-3.9
08	Werkplaats dak	0.10	-17.6	-15.9	--	-10.9	0.0
09	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	16.3	16.3	16.3	26.3	20.0
10	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	15.8	15.8	15.8	25.8	19.4
11	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	16.8	16.8	16.8	26.8	20.4
12	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	16.3	16.3	16.3	26.3	19.9
13	Oven + koeklijn raam	1.60	-4.3	-4.3	-4.3	5.7	-2.0
14	Oven + koeklijn raam	1.60	-4.6	-4.6	-4.6	5.5	-2.3
15	Oven + koeklijn raam	1.60	-4.8	-4.8	-4.8	5.2	-2.5
16	Oven + koeklijn raam	1.60	-5.1	-5.1	-5.1	4.9	-2.7
17	Oven + koeklijn raam	1.60	-4.1	-4.1	-4.1	6.0	-1.9
18	Oven + koeklijn raam	1.60	-3.9	-3.9	-3.9	6.2	-1.7
19	Oven + koeklijn raam	1.60	-3.7	-3.7	-3.7	6.3	-1.6
20	Oven + koeklijn raam	1.60	-3.5	-3.5	-3.5	6.5	-1.5
21	Oven + koeklijn dak	0.10	19.3	19.3	19.3	29.3	22.9
31	Schoorsteen ketelhof 100%	6.00	26.1	--	18.3	28.3	30.3
32	Schoorsteen ketelhof 50%	6.00	23.3	25.4	25.1	35.1	25.4
33	Compressor bulkauto	1.50	13.4	--	--	13.4	32.1
34	Electrische heftruck	1.50	18.3	--	--	18.3	33.4
35	Electrische heftruck	1.50	11.8	--	--	11.8	23.4
36	Ventilator	0.50	23.4	23.4	23.4	33.4	27.1
37	Koelcondensor	0.50	13.7	13.7	13.7	23.7	17.4
38	Ventilator oven	0.50	9.7	--	--	9.7	29.7
39	vrachtwagen stationair	1.50	16.6	--	--	16.6	33.6
50	Oven + koeklijn raam	2.50	-12.8	-12.8	-12.8	-2.8	-11.0
51	Ketelhof - roosters 100%	2.50	2.6	--	-5.2	4.8	8.9
52	Ketelhof - roosters 50%	2.50	-0.3	1.7	1.5	11.5	3.8
53	Inpak loopdeur (bestaand)	1.60	-15.4	-15.4	-15.4	-5.4	-12.5
54	Inpak raam (bestaand)	2.50	-15.7	-15.7	-15.7	-5.7	-13.4
55	Inpak raam (bestaand)	2.50	-17.2	-17.2	-17.2	-7.2	-14.8
56	Inpak raam (bestaand)	1.60	-21.2	-21.2	-21.2	-11.2	-18.2
57	Inpak oostgevel (bestaand)	3.50	-11.9	-11.9	-11.9	-1.9	-10.0
58	Inpak ventilatieopening overheaddeur (bestnd)	1.70	4.9	4.9	4.9	14.9	7.9
59	Inpak overheaddeur (bestaand)	1.70	-2.3	-2.3	-2.3	7.7	0.6
60	Inpak loopdeur (bestaand)	1.60	-20.5	-20.5	-20.5	-10.5	-17.5
M01	vrachtwagen	1.50	15.1	--	--	15.1	55.3
M02	vrachtwagen	1.50	38.7	--	--	38.7	76.2
M03	personenauto	0.75	2.4	--	--	2.4	42.2
M04	personenauto	0.75	26.7	--	--	26.7	63.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT augustus 2016 - tijdelijke situatie alleen ontsluitingsweg
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_B - Rijksstraatweg 235a
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
11_B	Rijksstraatweg 235a	5.00	40.4	31.2	31.4	41.4	76.5
01	Mengerij raam	1.60	-13.4	-13.4	-13.4	-3.4	-12.8
02	Mengerij raam	1.60	-23.9	-23.9	-23.9	-13.9	-23.3
03	Mengerij raam	1.60	-24.2	-24.2	-24.2	-14.2	-23.6
04	Mengerij raam	1.60	-22.1	-22.1	-22.1	-12.1	-21.4
05	Mengerij loopdeur	1.60	-20.2	-20.2	-20.2	-10.2	-19.5
06	Mengerij dak	0.10	15.2	15.2	15.2	25.2	16.5
07	Werkplaats daklicht	0.10	-19.6	-17.8	--	-12.8	-4.6
08	Werkplaats dak	0.10	-15.4	-13.7	--	-8.7	-0.5
09	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	19.1	19.1	19.1	29.1	19.9
10	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	19.1	19.1	19.1	29.1	19.7
11	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	19.7	19.7	19.7	29.7	20.3
12	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	19.5	19.5	19.5	29.5	20.0
13	Oven + koeklijn raam	1.60	-2.0	-2.0	-2.0	8.0	-2.0
14	Oven + koeklijn raam	1.60	-2.2	-2.2	-2.2	7.8	-2.2
15	Oven + koeklijn raam	1.60	-2.5	-2.5	-2.5	7.5	-2.5
16	Oven + koeklijn raam	1.60	-2.7	-2.7	-2.7	7.3	-2.7
17	Oven + koeklijn raam	1.60	-1.9	-1.9	-1.9	8.1	-1.9
18	Oven + koeklijn raam	1.60	-1.7	-1.7	-1.7	8.3	-1.7
19	Oven + koeklijn raam	1.60	-1.6	-1.6	-1.6	8.4	-1.6
20	Oven + koeklijn raam	1.60	-1.5	-1.5	-1.5	8.5	-1.5
21	Oven + koeklijn dak	0.10	21.9	21.9	21.9	31.9	22.6
31	Schoorsteen ketelhof 100%	6.00	26.1	--	18.4	28.4	30.4
32	Schoorsteen ketelhof 50%	6.00	23.4	25.4	25.1	35.1	25.4
33	Compressor bulkauto	1.50	15.7	--	--	15.7	32.1
34	Electrische heftruck	1.50	23.2	--	--	23.2	36.0
35	Electrische heftruck	1.50	12.6	--	--	12.6	22.1
36	Ventilator	0.50	25.8	25.8	25.8	35.8	27.2
37	Koelcondensor	0.50	16.9	16.9	16.9	26.9	18.3
38	Ventilator oven	0.50	13.1	--	--	13.1	30.0
39	vrachtwagen stationair	1.50	18.1	--	--	18.1	32.9
50	Oven + koeklijn raam	2.50	-10.9	-10.9	-10.9	-0.9	-10.9
51	Ketelhof - roosters 100%	2.50	4.8	--	-3.0	7.0	9.1
52	Ketelhof - roosters 50%	2.50	2.0	4.0	3.7	13.7	4.0
53	Inpak loopdeur (bestaand)	1.60	-13.2	-13.2	-13.2	-3.2	-12.9
54	Inpak raam (bestaand)	2.50	-13.6	-13.6	-13.6	-3.6	-13.6
55	Inpak raam (bestaand)	2.50	-15.1	-15.1	-15.1	-5.1	-15.0
56	Inpak raam (bestaand)	1.60	-19.3	-19.3	-19.3	-9.3	-18.5
57	Inpak oostgevel (bestaand)	3.50	-10.4	-10.4	-10.4	-0.4	-10.4
58	Inpak ventilatieopening overheaddeur (bestnd)	1.70	6.6	6.6	6.6	16.6	7.3
59	Inpak overheaddeur (bestaand)	1.70	-0.6	-0.6	-0.6	9.5	0.1
60	Inpak loopdeur (bestaand)	1.60	-18.5	-18.5	-18.5	-8.5	-17.7
M01	vrachtwagen	1.50	18.3	--	--	18.3	56.3
M02	vrachtwagen	1.50	39.2	--	--	39.2	76.2
M03	personenauto	0.75	5.7	--	--	5.7	43.3
M04	personenauto	0.75	27.5	--	--	27.5	63.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix augustus 2016 - tijdelijke situatie alleen ontsluitingsweg
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: puntbronnen

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Rijksstraatweg 241	1.50	40.7	40.7	40.7
01_B	Rijksstraatweg 241	5.00	46.5	46.5	46.5
02_A	Rijksstraatweg 241	1.50	41.0	41.0	41.0
02_B	Rijksstraatweg 241	5.00	47.3	47.3	47.3
03_A	Rijksstraatweg 241	1.50	41.4	41.4	41.4
04_A	Rijksstraatweg 241	1.50	41.7	41.7	41.7
05_A	Rijksstraatweg 241	1.50	42.4	42.4	42.4
06_A	Rijksstraatweg 174-176	1.50	35.4	35.4	35.4
06_B	Rijksstraatweg 174-176	5.00	36.0	36.0	36.0
07_A	Rijksstraatweg 174-176	1.50	30.7	30.7	30.7
07_B	Rijksstraatweg 174-176	5.00	32.6	32.6	32.6
08_A	Rijksstraatweg 239	1.50	31.0	31.0	31.0
08_B	Rijksstraatweg 239	5.00	39.1	39.1	39.1
09_A	Rijksstraatweg 237	1.50	42.9	42.9	42.9
09_B	Rijksstraatweg 237	5.00	49.9	49.9	49.9
10_A	Rijksstraatweg 237	1.50	33.9	33.9	33.9
10_B	Rijksstraatweg 237	5.00	36.3	36.3	36.3
11_A	Rijksstraatweg 235a	1.50	37.0	37.0	37.0
11_B	Rijksstraatweg 235a	5.00	39.2	39.2	39.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax augustus 2016 - tijdelijke situatie alleen ontsluitingsweg
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_A - Rijksweg 241
 Groep: puntbronnen

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Rijksweg 241	1.50	41.0	41.0	41.0
06	Mengerij dak	0.10	41.0	41.0	41.0
36	Ventilator	0.50	34.2	34.2	34.2
58	Inpak ventilatieopening overheaddeur (bestnd)	1.70	32.4	32.4	32.4
31	Schoorsteen ketelhok 100%	6.00	27.7	--	27.7
38	Ventilator oven	0.50	26.1	--	--
59	Inpak overheaddeur (bestaand)	1.70	24.1	24.1	24.1
32	Schoorsteen ketelhok 50%	6.00	22.5	22.5	22.5
05	Mengerij loopdeur	1.60	20.8	20.8	20.8
37	Koelcondensor	0.50	20.7	20.7	20.7
03	Mengerij raam	1.60	19.2	19.2	19.2
04	Mengerij raam	1.60	18.8	18.8	18.8
12	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	17.1	17.1	17.1
57	Inpak oostgevel (bestaand)	3.50	15.8	15.8	15.8
21	Oven + koeklijn dak	0.10	15.2	15.2	15.2
02	Mengerij raam	1.60	13.8	13.8	13.8
11	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	13.4	13.4	13.4
01	Mengerij raam	1.60	13.0	13.0	13.0
10	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	11.8	11.8	11.8
09	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	9.6	9.6	9.6
08	Werkplaats dak	0.10	7.3	7.3	--
51	Ketelhok - roosters 100%	2.50	4.0	--	4.0
07	Werkplaats daklicht	0.10	3.6	3.6	--
60	Inpak loopdeur (bestaand)	1.60	3.3	3.3	3.3
56	Inpak raam (bestaand)	1.60	1.8	1.8	1.8
52	Ketelhok - roosters 50%	2.50	-1.0	-1.0	-1.0
55	Inpak raam (bestaand)	2.50	-12.6	-12.6	-12.6
54	Inpak raam (bestaand)	2.50	-13.3	-13.3	-13.3
20	Oven + koeklijn raam	1.60	-15.3	-15.3	-15.3
19	Oven + koeklijn raam	1.60	-15.5	-15.5	-15.5
18	Oven + koeklijn raam	1.60	-15.7	-15.7	-15.7
16	Oven + koeklijn raam	1.60	-15.7	-15.7	-15.7
15	Oven + koeklijn raam	1.60	-15.8	-15.8	-15.8
53	Inpak loopdeur (bestaand)	1.60	-15.8	-15.8	-15.8
17	Oven + koeklijn raam	1.60	-15.9	-15.9	-15.9
13	Oven + koeklijn raam	1.60	-16.0	-16.0	-16.0
14	Oven + koeklijn raam	1.60	-16.1	-16.1	-16.1
50	Oven + koeklijn raam	2.50	-19.2	-19.2	-19.2
LAmax	(hoofdgroep)		77.2	41.0	41.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax augustus 2016 - tijdelijke situatie alleen ontsluitingsweg
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_B - Rijksweg 241
 Groep: puntbronnen

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Rijksweg 241	5.00	47.3	47.3	47.3
06	Mengerij dak	0.10	47.3	47.3	47.3
36	Ventilator	0.50	38.0	38.0	38.0
58	Inpak ventilatieopening overheaddeur (bestnd)	1.70	35.4	35.4	35.4
38	Ventilator oven	0.50	33.4	--	--
31	Schoorsteen ketelhok 100%	6.00	28.5	--	28.5
59	Inpak overheaddeur (bestaand)	1.70	27.5	27.5	27.5
12	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	25.0	25.0	25.0
05	Mengerij loopdeur	1.60	24.9	24.9	24.9
03	Mengerij raam	1.60	23.4	23.4	23.4
32	Schoorsteen ketelhok 50%	6.00	23.2	23.2	23.2
04	Mengerij raam	1.60	23.0	23.0	23.0
37	Koelcondensor	0.50	22.4	22.4	22.4
21	Oven + koeklijn dak	0.10	20.0	20.0	20.0
02	Mengerij raam	1.60	19.4	19.4	19.4
11	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	19.4	19.4	19.4
10	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	17.4	17.4	17.4
57	Inpak oostgevel (bestaand)	3.50	16.5	16.5	16.5
01	Mengerij raam	1.60	16.3	16.3	16.3
09	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	15.3	15.3	15.3
08	Werkplaats dak	0.10	13.8	13.8	--
51	Ketelhok - roosters 100%	2.50	10.6	--	10.6
07	Werkplaats daklicht	0.10	10.2	10.2	--
60	Inpak loopdeur (bestaand)	1.60	7.4	7.4	7.4
56	Inpak raam (bestaand)	1.60	5.6	5.6	5.6
52	Ketelhok - roosters 50%	2.50	4.9	4.9	4.9
53	Inpak loopdeur (bestaand)	1.60	-9.4	-9.4	-9.4
20	Oven + koeklijn raam	1.60	-9.5	-9.5	-9.5
19	Oven + koeklijn raam	1.60	-9.7	-9.7	-9.7
50	Oven + koeklijn raam	2.50	-9.8	-9.8	-9.8
18	Oven + koeklijn raam	1.60	-9.9	-9.9	-9.9
55	Inpak raam (bestaand)	2.50	-10.4	-10.4	-10.4
54	Inpak raam (bestaand)	2.50	-10.8	-10.8	-10.8
17	Oven + koeklijn raam	1.60	-11.8	-11.8	-11.8
16	Oven + koeklijn raam	1.60	-12.1	-12.1	-12.1
13	Oven + koeklijn raam	1.60	-12.1	-12.1	-12.1
15	Oven + koeklijn raam	1.60	-12.1	-12.1	-12.1
14	Oven + koeklijn raam	1.60	-12.2	-12.2	-12.2
LAmax	(hoofdgroep)		77.0	47.3	47.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax augustus 2016 - tijdelijke situatie alleen ontsluitingsweg
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 06_A - Rijkstraatweg 174-176
 Groep: puntbronnen

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Rijkstraatweg 174-176	1.50	35.4	35.4	35.4
06	Mengerij dak	0.10	35.4	35.4	35.4
31	Schoorsteen ketelhof 100%	6.00	29.2	--	29.2
38	Ventilator oven	0.50	24.7	--	--
32	Schoorsteen ketelhof 50%	6.00	24.3	24.3	24.3
36	Ventilator	0.50	20.1	20.1	20.1
37	Koelcondensor	0.50	20.0	20.0	20.0
21	Oven + koeklijn dak	0.10	19.0	19.0	19.0
09	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	16.9	16.9	16.9
11	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	15.4	15.4	15.4
12	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	15.1	15.1	15.1
10	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	14.5	14.5	14.5
58	Inpak ventilatieopening overheaddeur (bestnd)	1.70	12.1	12.1	12.1
59	Inpak overheaddeur (bestaand)	1.70	5.3	5.3	5.3
51	Ketelhof - roosters 100%	2.50	4.8	--	4.8
05	Mengerij loopdeur	1.60	2.9	2.9	2.9
01	Mengerij raam	1.60	2.2	2.2	2.2
02	Mengerij raam	1.60	1.0	1.0	1.0
04	Mengerij raam	1.60	0.7	0.7	0.7
08	Werkplaats dak	0.10	0.3	0.3	--
03	Mengerij raam	1.60	0.2	0.2	0.2
52	Ketelhof - roosters 50%	2.50	-0.2	-0.2	-0.2
07	Werkplaats daklicht	0.10	-3.9	-3.9	--
20	Oven + koeklijn raam	1.60	-4.4	-4.4	-4.4
19	Oven + koeklijn raam	1.60	-4.8	-4.8	-4.8
18	Oven + koeklijn raam	1.60	-5.1	-5.1	-5.1
17	Oven + koeklijn raam	1.60	-5.3	-5.3	-5.3
13	Oven + koeklijn raam	1.60	-5.5	-5.5	-5.5
14	Oven + koeklijn raam	1.60	-5.7	-5.7	-5.7
15	Oven + koeklijn raam	1.60	-6.0	-6.0	-6.0
16	Oven + koeklijn raam	1.60	-6.2	-6.2	-6.2
60	Inpak loopdeur (bestaand)	1.60	-12.7	-12.7	-12.7
57	Inpak oostgevel (bestaand)	3.50	-12.9	-12.9	-12.9
56	Inpak raam (bestaand)	1.60	-13.4	-13.4	-13.4
50	Oven + koeklijn raam	2.50	-15.9	-15.9	-15.9
53	Inpak loopdeur (bestaand)	1.60	-16.9	-16.9	-16.9
54	Inpak raam (bestaand)	2.50	-20.2	-20.2	-20.2
55	Inpak raam (bestaand)	2.50	-20.5	-20.5	-20.5
LAmax	(hoofdgroep)		64.3	35.4	35.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax augustus 2016 - tijdelijke situatie alleen ontsluitingsweg
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 06_B - Rijksweg 174-176
 Groep: puntbronnen

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	Rijksweg 174-176	5.00	36.0	36.0	36.0
06	Mengerij dak	0.10	36.0	36.0	36.0
31	Schoorsteen ketelhof 100%	6.00	30.9	--	30.9
38	Ventilator oven	0.50	26.3	--	--
32	Schoorsteen ketelhof 50%	6.00	26.0	26.0	26.0
36	Ventilator	0.50	21.8	21.8	21.8
37	Koelcondensor	0.50	21.2	21.2	21.2
21	Oven + koeklijn dak	0.10	19.3	19.3	19.3
09	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	17.2	17.2	17.2
12	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	16.7	16.7	16.7
11	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	16.3	16.3	16.3
10	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	15.1	15.1	15.1
58	Inpak ventilatieopening overheaddeur (bestnd)	1.70	14.2	14.2	14.2
59	Inpak overheaddeur (bestaand)	1.70	7.3	7.3	7.3
51	Ketelhof - roosters 100%	2.50	6.5	--	6.5
05	Mengerij loopdeur	1.60	4.8	4.8	4.8
01	Mengerij raam	1.60	3.9	3.9	3.9
04	Mengerij raam	1.60	3.2	3.2	3.2
02	Mengerij raam	1.60	2.4	2.4	2.4
03	Mengerij raam	1.60	1.9	1.9	1.9
08	Werkplaats dak	0.10	1.5	1.5	--
52	Ketelhof - roosters 50%	2.50	1.5	1.5	1.5
20	Oven + koeklijn raam	1.60	-2.5	-2.5	-2.5
07	Werkplaats daklicht	0.10	-2.7	-2.7	--
19	Oven + koeklijn raam	1.60	-2.9	-2.9	-2.9
18	Oven + koeklijn raam	1.60	-3.3	-3.3	-3.3
17	Oven + koeklijn raam	1.60	-3.6	-3.6	-3.6
13	Oven + koeklijn raam	1.60	-3.9	-3.9	-3.9
14	Oven + koeklijn raam	1.60	-4.3	-4.3	-4.3
15	Oven + koeklijn raam	1.60	-4.7	-4.7	-4.7
16	Oven + koeklijn raam	1.60	-5.1	-5.1	-5.1
60	Inpak loopdeur (bestaand)	1.60	-10.8	-10.8	-10.8
57	Inpak oostgevel (bestaand)	3.50	-11.2	-11.2	-11.2
56	Inpak raam (bestaand)	1.60	-11.7	-11.7	-11.7
50	Oven + koeklijn raam	2.50	-14.3	-14.3	-14.3
53	Inpak loopdeur (bestaand)	1.60	-15.8	-15.8	-15.8
54	Inpak raam (bestaand)	2.50	-18.6	-18.6	-18.6
55	Inpak raam (bestaand)	2.50	-18.9	-18.9	-18.9
LAmax	(hoofdgroep)		65.9	36.0	36.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax augustus 2016 - tijdelijke situatie alleen ontsluitingsweg
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 08_A - Rijksweg 239
 Groep: puntbronnen

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_A	Rijksweg 239	1.50	31.0	31.0	31.0
36	Ventilator	0.50	31.0	31.0	31.0
06	Mengerij dak	0.10	28.7	28.7	28.7
37	Koelcondensor	0.50	26.2	26.2	26.2
38	Ventilator oven	0.50	25.5	--	--
31	Schoorsteen ketelhok 100%	6.00	22.7	--	22.7
58	Inpak ventilatieopening overheaddeur (bestnd)	1.70	21.9	21.9	21.9
12	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	18.5	18.5	18.5
32	Schoorsteen ketelhok 50%	6.00	17.4	17.4	17.4
59	Inpak overheaddeur (bestaand)	1.70	15.2	15.2	15.2
05	Mengerij loopdeur	1.60	12.5	12.5	12.5
03	Mengerij raam	1.60	11.1	11.1	11.1
04	Mengerij raam	1.60	11.0	11.0	11.0
02	Mengerij raam	1.60	11.0	11.0	11.0
01	Mengerij raam	1.60	8.7	8.7	8.7
57	Inpak oostgevel (bestaand)	3.50	8.0	8.0	8.0
08	Werkplaats dak	0.10	7.8	7.8	--
21	Oven + koeklijn dak	0.10	7.6	7.6	7.6
11	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	5.0	5.0	5.0
07	Werkplaats daklicht	0.10	4.1	4.1	--
09	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	3.0	3.0	3.0
10	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	2.9	2.9	2.9
56	Inpak raam (bestaand)	1.60	2.7	2.7	2.7
51	Ketelhok - roosters 100%	2.50	-2.0	--	-2.0
60	Inpak loopdeur (bestaand)	1.60	-3.2	-3.2	-3.2
52	Ketelhok - roosters 50%	2.50	-6.7	-6.7	-6.7
20	Oven + koeklijn raam	1.60	-15.0	-15.0	-15.0
19	Oven + koeklijn raam	1.60	-15.8	-15.8	-15.8
18	Oven + koeklijn raam	1.60	-18.9	-18.9	-18.9
17	Oven + koeklijn raam	1.60	-19.3	-19.3	-19.3
50	Oven + koeklijn raam	2.50	-19.9	-19.9	-19.9
14	Oven + koeklijn raam	1.60	-20.3	-20.3	-20.3
15	Oven + koeklijn raam	1.60	-20.6	-20.6	-20.6
16	Oven + koeklijn raam	1.60	-20.9	-20.9	-20.9
13	Oven + koeklijn raam	1.60	-21.0	-21.0	-21.0
53	Inpak loopdeur (bestaand)	1.60	-21.4	-21.4	-21.4
55	Inpak raam (bestaand)	2.50	-21.4	-21.4	-21.4
54	Inpak raam (bestaand)	2.50	-22.3	-22.3	-22.3
LAmax	(hoofdgroep)		85.1	31.0	31.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax augustus 2016 - tijdelijke situatie alleen ontsluitingsweg
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 08_B - Rijksweg 239
 Groep: puntbronnen

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_B	Rijksweg 239	5.00	39.1	39.1	39.1
36	Ventilator	0.50	39.1	39.1	39.1
06	Mengerij dak	0.10	37.4	37.4	37.4
37	Koelcondensor	0.50	37.1	37.1	37.1
58	Inpak ventilatieopening overheaddeur (bestnd)	1.70	35.2	35.2	35.2
59	Inpak overheaddeur (bestaand)	1.70	26.5	26.5	26.5
31	Schoorsteen ketelhok 100%	6.00	25.2	--	25.2
05	Mengerij loopdeur	1.60	22.1	22.1	22.1
04	Mengerij raam	1.60	18.9	18.9	18.9
38	Ventilator oven	0.50	18.2	--	--
03	Mengerij raam	1.60	18.1	18.1	18.1
32	Schoorsteen ketelhok 50%	6.00	18.1	18.1	18.1
12	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	18.0	18.0	18.0
02	Mengerij raam	1.60	17.1	17.1	17.1
57	Inpak oostgevel (bestaand)	3.50	16.7	16.7	16.7
01	Mengerij raam	1.60	14.3	14.3	14.3
21	Oven + koeklijn dak	0.10	11.4	11.4	11.4
11	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	8.0	8.0	8.0
56	Inpak raam (bestaand)	1.60	6.8	6.8	6.8
08	Werkplaats dak	0.10	6.6	6.6	--
09	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	6.5	6.5	6.5
10	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	6.3	6.3	6.3
60	Inpak loopdeur (bestaand)	1.60	4.8	4.8	4.8
07	Werkplaats daklicht	0.10	2.7	2.7	--
51	Ketelhok - roosters 100%	2.50	0.3	--	0.3
52	Ketelhok - roosters 50%	2.50	-4.5	-4.5	-4.5
20	Oven + koeklijn raam	1.60	-13.7	-13.7	-13.7
19	Oven + koeklijn raam	1.60	-13.9	-13.9	-13.9
55	Inpak raam (bestaand)	2.50	-15.9	-15.9	-15.9
53	Inpak loopdeur (bestaand)	1.60	-16.3	-16.3	-16.3
18	Oven + koeklijn raam	1.60	-16.4	-16.4	-16.4
17	Oven + koeklijn raam	1.60	-16.6	-16.6	-16.6
54	Inpak raam (bestaand)	2.50	-17.3	-17.3	-17.3
14	Oven + koeklijn raam	1.60	-17.4	-17.4	-17.4
50	Oven + koeklijn raam	2.50	-17.5	-17.5	-17.5
15	Oven + koeklijn raam	1.60	-17.6	-17.6	-17.6
16	Oven + koeklijn raam	1.60	-17.8	-17.8	-17.8
13	Oven + koeklijn raam	1.60	-18.2	-18.2	-18.2
LAmax	(hoofdgroep)		83.2	39.1	39.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax augustus 2016 - tijdelijke situatie alleen ontsluitingsweg
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 09_A - Rijksweg 237
 Groep: puntbronnen

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_A	Rijksweg 237	1.50	42.9	42.9	42.9
06	Mengerij dak	0.10	42.9	42.9	42.9
38	Ventilator oven	0.50	35.9	--	--
31	Schoorsteen ketelhok 100%	6.00	34.8	--	34.8
36	Ventilator	0.50	32.1	32.1	32.1
32	Schoorsteen ketelhok 50%	6.00	29.9	29.9	29.9
12	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	29.7	29.7	29.7
37	Koelcondensor	0.50	28.2	28.2	28.2
11	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	27.2	27.2	27.2
21	Oven + koeklijn dak	0.10	25.2	25.2	25.2
10	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	21.9	21.9	21.9
09	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	21.1	21.1	21.1
08	Werkplaats dak	0.10	16.9	16.9	--
58	Inpak ventilatieopening overheaddeur (bestnd)	1.70	15.7	15.7	15.7
05	Mengerij loopdeur	1.60	12.6	12.6	12.6
07	Werkplaats daklicht	0.10	12.6	12.6	--
01	Mengerij raam	1.60	12.6	12.6	12.6
02	Mengerij raam	1.60	12.0	12.0	12.0
51	Ketelhok - roosters 100%	2.50	11.9	--	11.9
03	Mengerij raam	1.60	11.5	11.5	11.5
04	Mengerij raam	1.60	11.1	11.1	11.1
59	Inpak overheaddeur (bestaand)	1.70	8.2	8.2	8.2
52	Ketelhok - roosters 50%	2.50	6.8	6.8	6.8
20	Oven + koeklijn raam	1.60	0.4	0.4	0.4
19	Oven + koeklijn raam	1.60	-0.8	-0.8	-0.8
57	Inpak oostgevel (bestaand)	3.50	-1.3	-1.3	-1.3
18	Oven + koeklijn raam	1.60	-1.3	-1.3	-1.3
13	Oven + koeklijn raam	1.60	-1.7	-1.7	-1.7
17	Oven + koeklijn raam	1.60	-2.1	-2.1	-2.1
14	Oven + koeklijn raam	1.60	-2.5	-2.5	-2.5
15	Oven + koeklijn raam	1.60	-3.2	-3.2	-3.2
16	Oven + koeklijn raam	1.60	-3.6	-3.6	-3.6
50	Oven + koeklijn raam	2.50	-9.7	-9.7	-9.7
54	Inpak raam (bestaand)	2.50	-10.6	-10.6	-10.6
60	Inpak loopdeur (bestaand)	1.60	-10.7	-10.7	-10.7
55	Inpak raam (bestaand)	2.50	-11.6	-11.6	-11.6
53	Inpak loopdeur (bestaand)	1.60	-12.7	-12.7	-12.7
56	Inpak raam (bestaand)	1.60	-13.1	-13.1	-13.1
LAmax	(hoofdgroep)		69.7	42.9	42.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax augustus 2016 - tijdelijke situatie alleen ontsluitingsweg
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 09_B - Rijksweg 237
 Groep: puntbronnen

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_B	Rijksweg 237	5.00	49.9	49.9	49.9
06	Mengerij dak	0.10	49.9	49.9	49.9
38	Ventilator oven	0.50	39.7	--	--
36	Ventilator	0.50	39.3	39.3	39.3
37	Koelcondensor	0.50	38.3	38.3	38.3
31	Schoorsteen ketelhof 100%	6.00	36.3	--	36.3
12	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	32.2	32.2	32.2
21	Oven + koeklijn dak	0.10	31.8	31.8	31.8
32	Schoorsteen ketelhof 50%	6.00	31.4	31.4	31.4
11	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	30.7	30.7	30.7
09	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	28.2	28.2	28.2
10	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	28.2	28.2	28.2
05	Mengerij loopdeur	1.60	21.7	21.7	21.7
08	Werkplaats dak	0.10	20.9	20.9	--
01	Mengerij raam	1.60	20.0	20.0	20.0
02	Mengerij raam	1.60	19.6	19.6	19.6
03	Mengerij raam	1.60	19.4	19.4	19.4
04	Mengerij raam	1.60	19.1	19.1	19.1
58	Inpak ventilatieopening overheaddeur (bestnd)	1.70	17.7	17.7	17.7
07	Werkplaats daklicht	0.10	16.9	16.9	--
51	Ketelhof - roosters 100%	2.50	16.2	--	16.2
52	Ketelhof - roosters 50%	2.50	11.2	11.2	11.2
59	Inpak overheaddeur (bestaand)	1.70	10.7	10.7	10.7
20	Oven + koeklijn raam	1.60	4.8	4.8	4.8
19	Oven + koeklijn raam	1.60	3.1	3.1	3.1
57	Inpak oostgevel (bestaand)	3.50	2.4	2.4	2.4
17	Oven + koeklijn raam	1.60	1.2	1.2	1.2
18	Oven + koeklijn raam	1.60	0.5	0.5	0.5
13	Oven + koeklijn raam	1.60	0.5	0.5	0.5
14	Oven + koeklijn raam	1.60	-0.2	-0.2	-0.2
15	Oven + koeklijn raam	1.60	-0.8	-0.8	-0.8
16	Oven + koeklijn raam	1.60	-1.1	-1.1	-1.1
50	Oven + koeklijn raam	2.50	-4.7	-4.7	-4.7
53	Inpak loopdeur (bestaand)	1.60	-6.5	-6.5	-6.5
60	Inpak loopdeur (bestaand)	1.60	-7.3	-7.3	-7.3
56	Inpak raam (bestaand)	1.60	-7.7	-7.7	-7.7
54	Inpak raam (bestaand)	2.50	-9.5	-9.5	-9.5
55	Inpak raam (bestaand)	2.50	-10.1	-10.1	-10.1
LAmax	(hoofdgroep)		69.9	49.9	49.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax augustus 2016 - tijdelijke situatie alleen ontsluitingsweg
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 11_A - Rijksweg 235a
 Groep: puntbronnen

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_A	Rijksweg 235a	1.50	37.0	37.0	37.0
06	Mengerij dak	0.10	37.0	37.0	37.0
31	Schoorsteen ketelhok 100%	6.00	35.3	--	35.3
38	Ventilator oven	0.50	31.5	--	--
32	Schoorsteen ketelhok 50%	6.00	30.4	30.4	30.4
36	Ventilator	0.50	28.4	28.4	28.4
21	Oven + koeklijn dak	0.10	24.3	24.3	24.3
11	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	21.8	21.8	21.8
12	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	21.3	21.3	21.3
09	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	21.3	21.3	21.3
10	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	20.8	20.8	20.8
37	Koelcondensor	0.50	18.7	18.7	18.7
51	Ketelhok - roosters 100%	2.50	11.8	--	11.8
58	Inpak ventilatieopening overheaddeur (bestnd)	1.70	9.9	9.9	9.9
01	Mengerij raam	1.60	7.4	7.4	7.4
52	Ketelhok - roosters 50%	2.50	6.7	6.7	6.7
59	Inpak overheaddeur (bestaand)	1.70	2.7	2.7	2.7
05	Mengerij loopdeur	1.60	1.8	1.8	1.8
20	Oven + koeklijn raam	1.60	1.5	1.5	1.5
19	Oven + koeklijn raam	1.60	1.3	1.3	1.3
08	Werkplaats dak	0.10	1.2	1.2	--
18	Oven + koeklijn raam	1.60	1.2	1.2	1.2
17	Oven + koeklijn raam	1.60	1.0	1.0	1.0
13	Oven + koeklijn raam	1.60	0.7	0.7	0.7
14	Oven + koeklijn raam	1.60	0.5	0.5	0.5
15	Oven + koeklijn raam	1.60	0.2	0.2	0.2
16	Oven + koeklijn raam	1.60	-0.1	-0.1	-0.1
04	Mengerij raam	1.60	-0.2	-0.2	-0.2
02	Mengerij raam	1.60	-1.8	-1.8	-1.8
03	Mengerij raam	1.60	-2.1	-2.1	-2.1
07	Werkplaats daklicht	0.10	-2.7	-2.7	--
57	Inpak oostgevel (bestaand)	3.50	-6.9	-6.9	-6.9
50	Oven + koeklijn raam	2.50	-7.8	-7.8	-7.8
53	Inpak loopdeur (bestaand)	1.60	-10.4	-10.4	-10.4
54	Inpak raam (bestaand)	2.50	-10.7	-10.7	-10.7
55	Inpak raam (bestaand)	2.50	-12.2	-12.2	-12.2
60	Inpak loopdeur (bestaand)	1.60	-15.5	-15.5	-15.5
56	Inpak raam (bestaand)	1.60	-16.2	-16.2	-16.2
LAmax	(hoofdgroep)		71.4	37.0	37.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax augustus 2016 - tijdelijke situatie alleen ontsluitingsweg
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 11_B - Rijksweg 235a
 Groep: puntbronnen

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_B	Rijksweg 235a	5.00	39.2	39.2	39.2
06	Mengerij dak	0.10	39.2	39.2	39.2
31	Schoorsteen ketelhouk 100%	6.00	35.4	--	35.4
38	Ventilator oven	0.50	35.0	--	--
36	Ventilator	0.50	30.8	30.8	30.8
32	Schoorsteen ketelhouk 50%	6.00	30.4	30.4	30.4
21	Oven + koeklijn dak	0.10	26.9	26.9	26.9
11	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	24.7	24.7	24.7
12	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	24.5	24.5	24.5
10	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	24.1	24.1	24.1
09	Oven + koeklijn daklicht open	0.10	24.1	24.1	24.1
37	Koelcondensor	0.50	21.9	21.9	21.9
51	Ketelhouk - roosters 100%	2.50	14.1	--	14.1
58	Inpak ventilatieopening overheaddeur (bestnd)	1.70	11.6	11.6	11.6
01	Mengerij raam	1.60	10.7	10.7	10.7
52	Ketelhouk - roosters 50%	2.50	9.0	9.0	9.0
59	Inpak overheaddeur (bestaand)	1.70	4.5	4.5	4.5
05	Mengerij loopdeur	1.60	3.8	3.8	3.8
20	Oven + koeklijn raam	1.60	3.5	3.5	3.5
19	Oven + koeklijn raam	1.60	3.4	3.4	3.4
08	Werkplaats dak	0.10	3.4	3.4	--
18	Oven + koeklijn raam	1.60	3.3	3.3	3.3
17	Oven + koeklijn raam	1.60	3.1	3.1	3.1
13	Oven + koeklijn raam	1.60	3.0	3.0	3.0
14	Oven + koeklijn raam	1.60	2.8	2.8	2.8
15	Oven + koeklijn raam	1.60	2.5	2.5	2.5
16	Oven + koeklijn raam	1.60	2.3	2.3	2.3
04	Mengerij raam	1.60	1.9	1.9	1.9
02	Mengerij raam	1.60	0.1	0.1	0.1
03	Mengerij raam	1.60	-0.2	-0.2	-0.2
07	Werkplaats daklicht	0.10	-0.8	-0.8	--
57	Inpak oostgevel (bestaand)	3.50	-5.4	-5.4	-5.4
50	Oven + koeklijn raam	2.50	-5.9	-5.9	-5.9
53	Inpak loopdeur (bestaand)	1.60	-8.2	-8.2	-8.2
54	Inpak raam (bestaand)	2.50	-8.6	-8.6	-8.6
55	Inpak raam (bestaand)	2.50	-10.1	-10.1	-10.1
60	Inpak loopdeur (bestaand)	1.60	-13.5	-13.5	-13.5
56	Inpak raam (bestaand)	1.60	-14.3	-14.3	-14.3
LAmax	(hoofdgroep)		71.3	39.2	39.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen