

**ONTSLUITING BEDRIJFSTERREIN
HURDEGARYP**

TJEERD VISSER KOEKBAKKERIJEN BV
HURDEGARYP

3 oktober 2014
078060304:0.1 - Definitief
N.144969.0004

Inhoud

1	Inleiding.....	2
2	Huidige situatie.....	3
2.1	Bedrijfskavel.....	3
2.2	Verkeerskundig.....	3
3	Toekomstige situatie.....	4
3.1	Bedrijfskavel.....	4
3.2	Verkeerskundig.....	4
4	Inpassing.....	5
4.1	Algemeen.....	5
4.2	Optie 1.....	5
4.3	Optie 2.....	5
5	Conclusies.....	6
Bijlage 1	Situatie uitbreiding.....	7
Bijlage 2	Bestaande bebouwing.....	8
Bijlage 3	Schetsontwerp uitbreiding.....	9
Bijlage 4	Turborotonde Rijksstraatweg.....	10
Bijlage 5	Schetsontwerp optie 1.....	11
Bijlage 6	Schetsontwerp optie 2.....	12
Bijlage 7	LZV Configuratie E.....	13

1 Inleiding

Nabij Hurdegaryp wordt De Centrale As tussen Drachten en Dokkum gerealiseerd. Deze nieuwe verbinding krijgt een aansluiting op de provinciale weg N355 van Leeuwarden naar Groningen door middel van een rotonde. De aanleg van de rotonde zorgt voor een aanpassing van het tracé van de provinciale weg waaraan het bedrijf van Tjeerd Visser Koekbakkerijen B.V. (hierna te noemen Tjeerd Visser) gelegen is. Tjeerd Visser heeft ARCADIS gevraagd om de mogelijkheden voor de ontsluiting van de bedrijfskavel te onderzoeken.

2

Huidige situatie

2.1 BEDRIJFSKAVEL

Om de mogelijke opties voor de ontsluiting van de bedrijfskavel goed te kunnen onderzoeken, is op 29 augustus 2014 de bestaande situatie ter plaatse van de bedrijfskavel volledig ingemeten. Deze meting is verwerkt op de GBKN-ondergrond (Grootschalige Basiskaart Nederland) die op 25 augustus 2014 door het Projectbureau De Centrale As ter beschikking is gesteld.

Uit deze meting blijkt overigens dat werkelijke situering van het bedrijfsgebouw afwijkt van de situering als vermeld op de ter beschikking gestelde GBKN-ondergrond. Het bedrijfsgebouw ligt in werkelijkheid meer oostelijk als aangegeven op deze GBKN-ondergrond (variërend van 0,70 m tot 1,00 m).

De ingemeten situatie vormt het uitgangspunt van de te onderzoeken mogelijkheden voor de ontsluiting van de bedrijfskavel.

2.2 VERKEERSKUNDIG

In de huidige situatie ontsluit de bedrijfskavel rechtstreeks op de provinciale weg. Dit betekent dat het (vracht)verkeer vanuit oostelijke richting (Noardburgum) en westelijke richting op de rijbaan van de provinciale weg tot stilstand komt om vervolgens met gepaste snelheid de parallelweg te kruisen en de kavel te betreden. Door de gereden snelheid op de provinciale weg (80 km/uur) kan dit tot gevaarlijke situaties leiden. Daarnaast is de draaicirkel voor het vrachtverkeer krap waardoor het vrachtverkeer soms achteruit moet steken om voor de bedrijfswoning langs te kunnen draaien. Dit zorgt voor extra onveiligheid op de provinciale weg.

Het (vracht)verkeer dat de kavel verlaat voegt ook rechtstreeks in op de provinciale weg. Verkeer kan daarbij deels gebruik maken van de hiaten in de verkeersstroom die veroorzaakt worden door de roodtijd van het oostelijk gelegen, met verkeerslichten geregelde, kruispunt.

3

Toekomstige situatie

3.1 BEDRIJFSKAVEL

Tjeerd Visser heeft plannen om in de toekomst het bestaande bedrijfsgebouw in noordelijke richting uit te breiden. Door Bouwkundig Teken- & Adviesbureau Groenveld zijn hiervoor inmiddels de nodige tekeningen vervaardigd (zie bijlagen 1 t/m 3).

De geplande uitbreiding van het bedrijfsgebouw is ingetekend op de tekening van de ingemeten situatie. Bij het onderzoeken naar de mogelijkheden voor de ontsluiting van de bedrijfskavel is nadrukkelijk rekening gehouden met deze uitbreiding.

3.2 VERKEERSKUNDIG

Op 25 augustus 2014 heeft het Projectbureau De Centrale As een tekening ter beschikking gesteld van de aan te leggen turbotronde in de provinciale weg (zie bijlage 4).

Bij aanleg van de rotonde worden de rijbanen van de provinciale weg fysiek van elkaar gescheiden waardoor verkeer vanuit westelijke richting (Leeuwarden) niet meer links af kan slaan om de inrit van Tjeerd Visser te bereiken. Het verkeer dient door te rijden en twee kilometer verder bij de rotonde in Noardburgum te keren. Dit betekent een omrijdafstand van ongeveer vier kilometer. Verkeer vanuit Drachten zal hierdoor kiezen niet de nieuwe Centrale As te gebruiken, maar via de bestaande route door Burgum.

Verkeer vanuit oostelijke richting zou, gelijk aan de huidige situatie, direct vanaf de hoofdrijbaan van de provinciale weg de kavel van Tjeerd Visser in kunnen draaien. Dit betekent echter dat, ondanks de reconstructie van de weg, de huidige onveilige situatie gehandhaafd blijft. Doordat er direct voor de in-/uitrit een rijstrooksplitsing wordt gerealiseerd voor de twee toeleidende rijstroken van de rotonde neemt de onveiligheid zelfs toe. Ondanks dat het verkeer de rotonde met een lagere rijdsnelheid zal benaderen dan de 80 km/uur die er gereden wordt voor aanleg van de rotonde, is dit verkeer op de provinciale weg reeds bezig met het kiezen van de juiste rijstrook en daardoor minder alert op afremmende voorgangers. Doordat de parallelweg in de toekomstige situatie in westelijke richting doodlopend zal zijn, wordt het kruisen van deze parallelweg wel veiliger dan in de bestaande situatie.

Uitrijdend verkeer in westelijke richting kan, gebruik makend van de hiaten van de oostelijk gelegen VRI (verkeersregelininstallatie), vanuit de kavel de provinciale weg op draaien. Uitrijdend verkeer in oostelijke richting dient door de gescheiden rijbanen ook de kavel in westelijke richting te verlaten om direct bij de nieuwe rotonde te keren (omrijdafstand minimaal).

4

Inpassing

4.1 ALGEMEEN

ARCADIS heeft twee ontsluitingsmogelijkheden uitgewerkt in een schetsontwerp om te onderzoeken of het mogelijk is de kavel van Tjeerd Visser goed aangesloten te houden op de provinciale weg.

De schetsontwerpen zijn gebaseerd op de ingemeten situatie van de bedrijfskavel, de geplande uitbreiding van het bedrijfsgebouw en de aanleg van de turbotronde in de provinciale weg.

4.2 OPTIE 1

Vanuit de wens voor een veilige ontsluiting is als eerste optie een variant uitgewerkt waarbij het (vracht)verkeer de provinciale weg verlaat door uit te voegen op de parallelweg. Vervolgens kan het verkeer in één richting achter de (toekomstige) bebouwing langs de kavel rond rijden (zie bijlage 5). Deze optie biedt ten opzichte van de bestaande situatie het voordeel dat het verkeer niet geheel op de provinciale weg hoeft te stoppen, maar met gematigde snelheid deze weg kan verlaten. Het risico op kop-staart ongelukken is daardoor aanzienlijk lager. Doordat de parallelweg geen functie meer heeft voor het doorgaande fietsverkeer kan het oprijden van deze parallelweg veilig gebeuren. Bij nadere uitwerking van deze optie dient rekening gehouden te worden met een veilig vormgegeven doorsteek, gedimensioneerd op de draaicirkels van LZV's (Lange Zware Vrachtoertuigen) volgens de CROW Advieslijst LZV Configuratie E (zie bijlage 7). Verder zijn de gehanteerde boogstralen van $R=20$ in de verschillende bochten indicatief voor het benodigde ruimtebeslag voor verhardingen. In een nadere uitwerking dient hier rekening gehouden te worden met de sleeplijnen van het vrachtverkeer waardoor het verloop van de bocht (overgang van boogstralen) nauwkeuriger uitgewerkt dient te worden.

4.3 OPTIE 2

De tweede optie is de inrit vormgeven conform de huidige situatie waarbij ook het inrijdend verkeer direct van de provinciale weg de kavel betreedt (zie bijlage 6). Het verkeer krijgt in verband met de toekomstige uitbreiding van het bedrijf aan de noordzijde van de kavel een cul de sac (doodlopende weg) om te kunnen keren. Bij deze situatie is het benodigd verhard oppervlakte groter en blijven de huidige onveilige situaties bestaan.

5

Conclusies

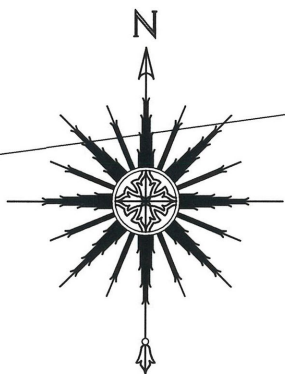
Vanuit verkeersveiligheid is het zeer gewenst dat de ontsluiting van Tjeerd Visser bij reconstructie van de provinciale weg op een veilige wijze wordt ingepast. De voorkeur gaat uit naar een situatie waar het verkeer eerst uitvoegt naar de parallelweg en vervolgens de kavel kan betreden (optie 1).

Bijlage 1

Situatie uitbreiding

HUISNR. 239

RIJKSSTRAATWEG



SITUATIE TE: Hardegarijp

KADASTRALE GEGEVENS:

KAD. GEMEENTE: Hardegarijp
SECTIE: H NR: 1441

Tekening:

GROENVELD
Bouwkundig Tekent- & Adviesbureau

ONDERDEEL: Situatie

DATUM: 21-08-2014

GEWIJZIGD:

SCHAAL: 1 : 500

ADVISEUR:

WERKNUMMER:
1746

BLADNUMMER:
S1

PROJECT:

Gegevens opdrachtgever:

Tjeerd Visser koekbakkerijen
Rijksstraatweg 239
9254 DH Hardegarijp

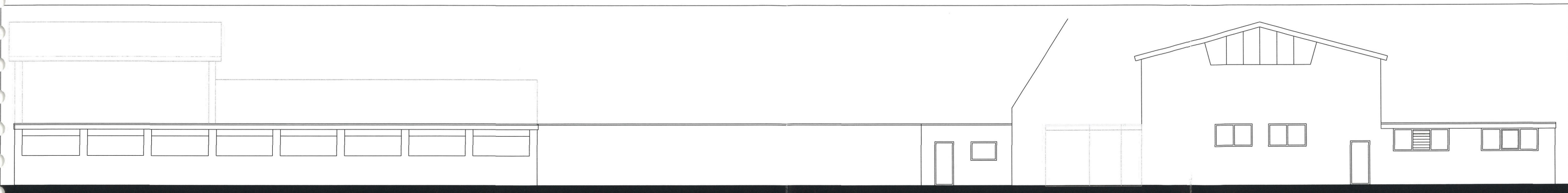
BOUWPLAATS: Hardegarijp
IN DE GEMEENTE: Tytsjerksteradiel

Bijlage 2

Bestaande bebouwing

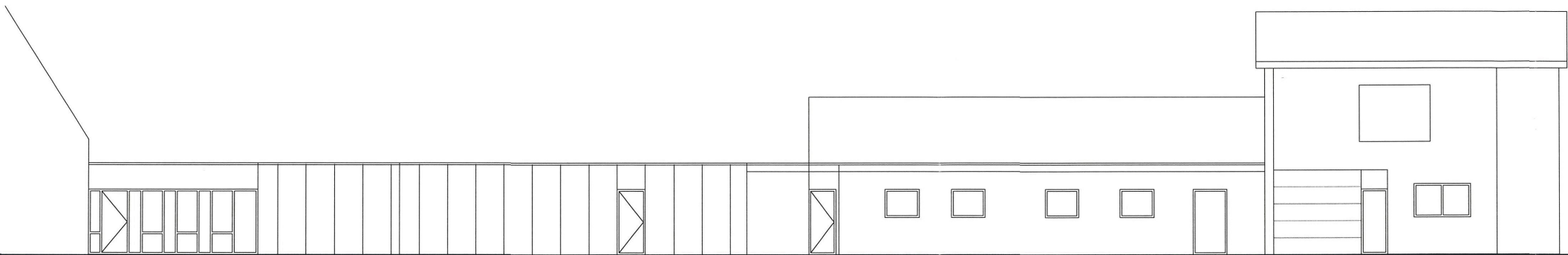
Bijlage 3

Schetsontwerp uitbreiding

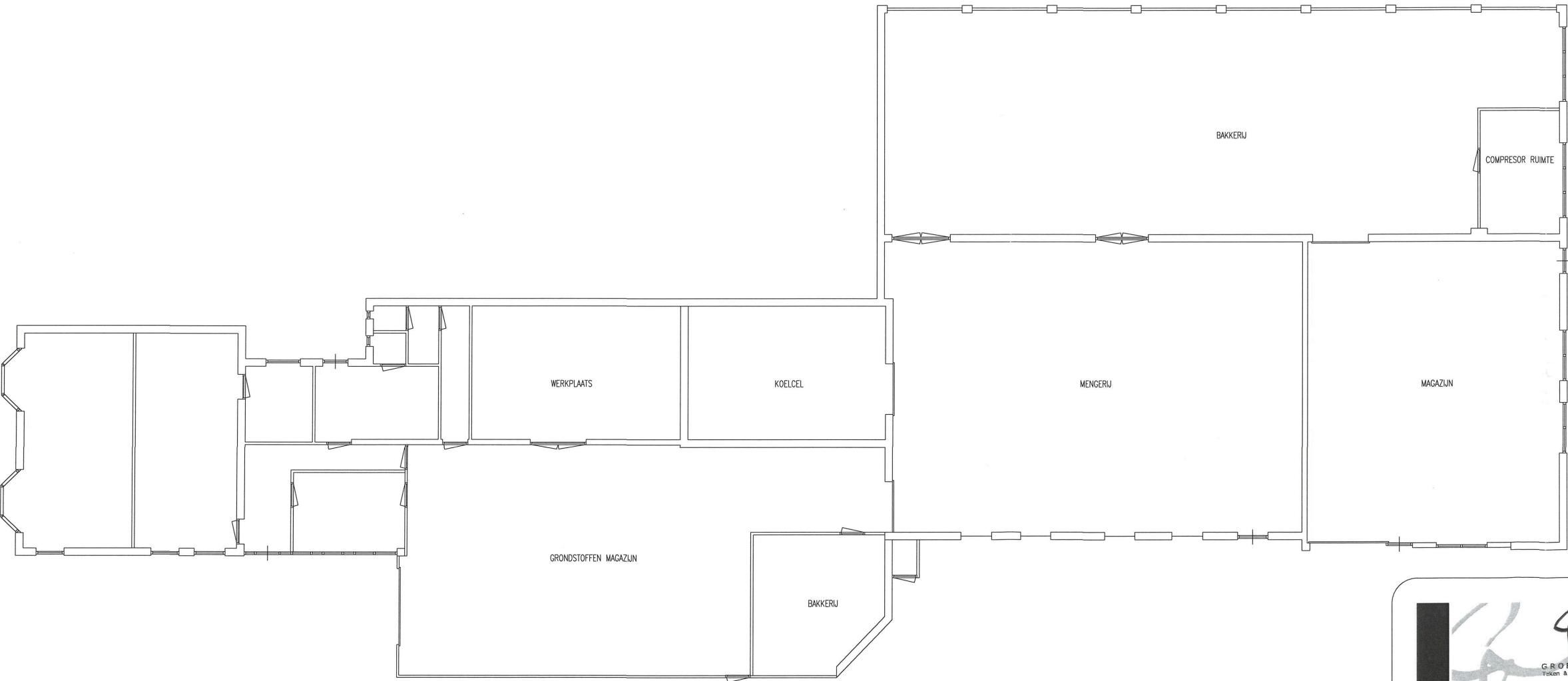


LINKER ZIJGEVEL BESTAAND

ACHTERGEVEL BESTAAND



RECHTER ZIJGEVEL BESTAAND



PLATTEGROND BESTAAND



GROENVELD
Teken & Adviesbureau
Ielkeboordstrale 44
9263TS Gierp
Tel: 05 11 922 004
Mob: 06 28259301
Email: info@groenveld-tab.nl
Website: www.groenveld-tab.nl

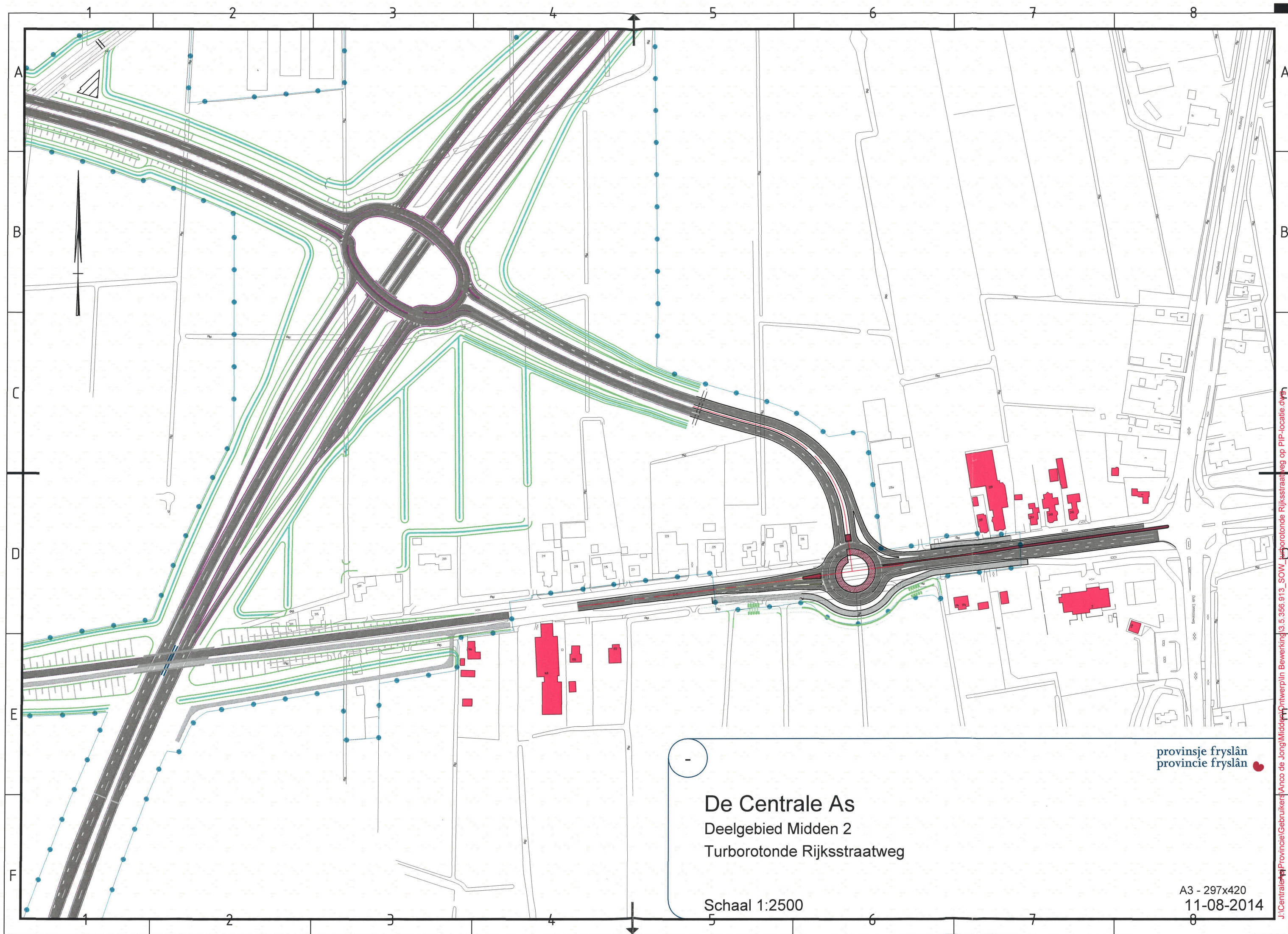
ONDERDEEL: bestaande bebouwing	
DATUM: 21-08-2014	
SCHAAL: 1 : 100	
GETEKEND: M.G.	
ADVISEUR: T.O.	
WERKNUMMER: 1746	BLADNUMMER: B1

GEWIJZIGD:	
A:	
B:	
C:	
D:	
E:	
F:	
G:	
H:	

PROJECT:	
Gegevens opdrachtgever:	
Tjeerd Visser koekbakerijen	
Rijksstraatweg 239	
9254 DH Hardegarijp	
BOUWPLAATS:	Hardegarijp
IN DE GEMEENTE:	Tytsjerksteradiel

Bijlage 4

Turborotonde Rijksstraatweg



De Centrale As
Deelgebied Midden 2
Turborotonde Rijksweg

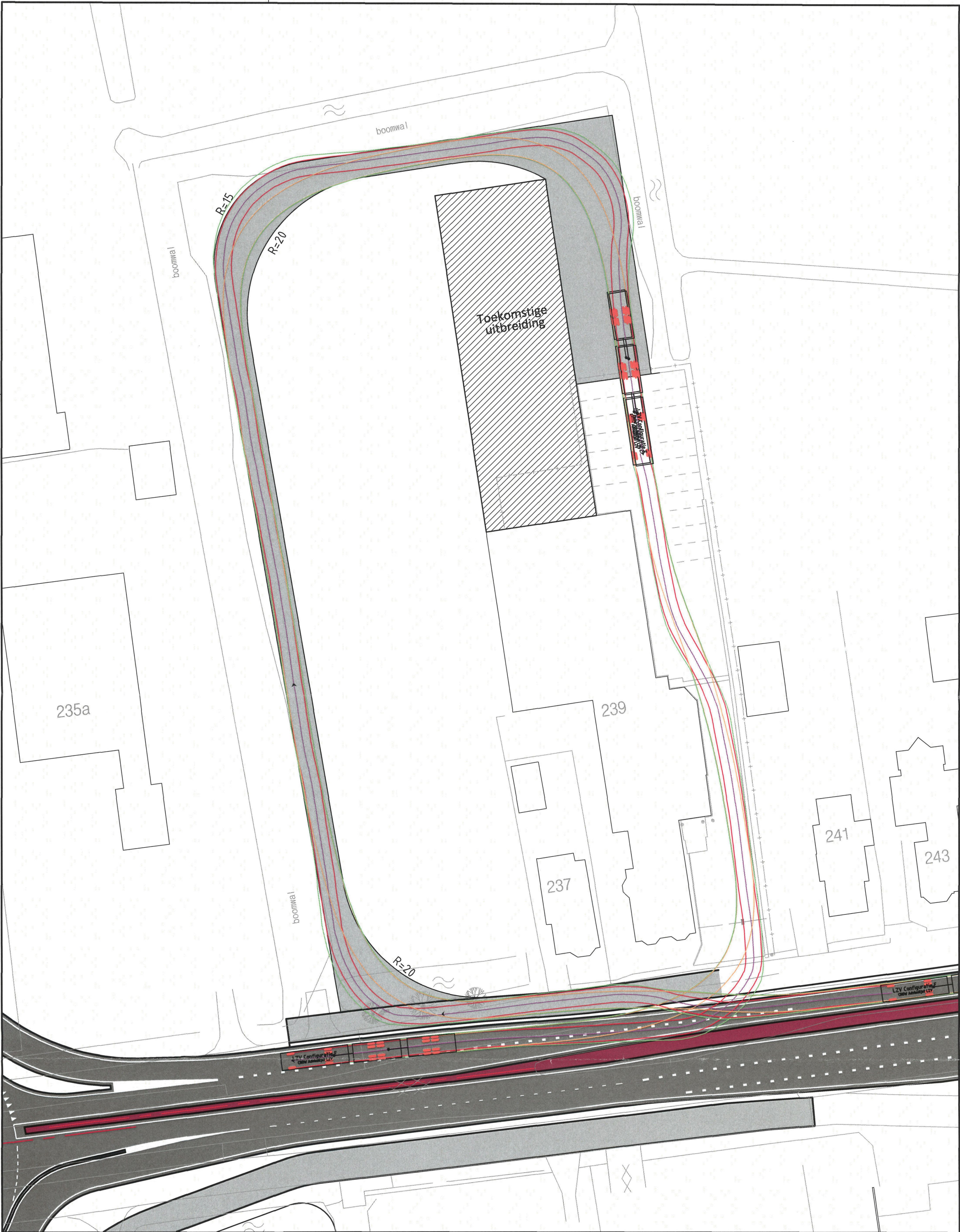
Schaal 1:2500

provincie fryslân
provincie fryslân

A3 - 297x420
11-08-2014

Bijlage 5

Schetsontwerp optie 1



Legenda

 aan te brengen verharding 1135 m²

Versie :0.2 Datum :08-09-2014 Getekend : J. de Wit

Omschrijving :



Zendmastweg 19
Postbus 63
9400 AB Assen

Tel 0592 392 111
Fax 0592 353 112
info@arcadis.nl
www.arcadis.nl

Gecontroleerd :
Opdrachtgever : Tjeerd Visser koekbakkerijen B.V.
Project : Ontsluiting bedrijfsterrein Hurdegaryp
Onderwerp : Optie 1

Vrijgegeven :

Divisie : Gebouwen	Fase :	Schaal : 1:500
Contractnummer :	Status : Concept	Formaat : A3
Projectnummer : N.144969.0004	Tek.nr : 01	Versie : 0.2

DocId: 07808753-1



Legenda

 aan te brengen verharding 1500 m²

Versie :0.2 Datum :08-09-2014 Getekend : J. de Wit

Omschrijving :



Zendmastweg 19
Postbus 63
9400 AB Assen

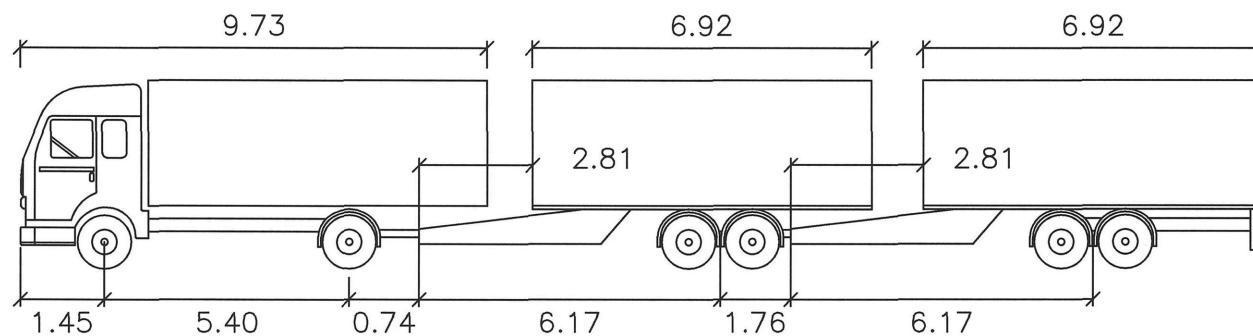
Tel 0592 392 111
Fax 0592 353 112
info@arcadis.nl
www.arcadis.nl

Gecontroleerd	:		Vrijgegeven	:				
Opdrachtgever	:	Tjeerd Visser koekbakkerijen B.V.					DocId: 078018753 : 1	
Project	:	Ontsluiting bedrijfsterrein Hurdegaryp						
Onderwerp	:	Optie 2						
Divisie	:	Gebouwen	Fase	:		Schaal	:	1:500
Contractnummer	:		Status	:	Concept	Formaat	:	A3
Projectnummer	:	N.144969.0004	Tek.nr	:	02	Versie	:	0.2

DocId: 07808753:1

Bijlage 7

LZV Configuratie E



LZV Configuratie E meters

First Part Width	: 2.50	Lock to Lock Time	: 6.0
Trailer Width	: 2.60	Steering Angle	: 25.1
First Part Track	: 2.30	Articulating Angle	: 70.0
Trailer Track	: 2.50		

ARCADIS Nederland BV
T.a.v. de heer ing. T.K. van Dijk
Postbus 63
9400 AB Assen

Hurdegaryp, 20 augustus 2014

Onze ref.: TV/15814
Uw ref.: N.144969.0004

Betreft: Ontsluiting bedrijfsterrein Hurdegaryp
Opdracht onderzoeken mogelijkheden nieuwe ontsluiting

Geachte heer van Dijk,

Op 19 augustus 2014 hebben wij gesproken over de ontsluiting van ons bedrijfsterrein aan de Rijksweg 239, 9254 DH Hurdegaryp. Door de aanleg van De Centrale As (kruispunt Quatrebras naar de turbotonde) moet er een goede en veilige oplossing komen voor een nieuwe ontsluiting van ons bedrijfsterrein. Hierbij draag ik u op om de mogelijke opties te onderzoeken voor deze nieuwe ontsluiting.

De volgende documenten worden door mij ter beschikking gesteld:

- een (digitale) tekening van het meest recente ontwerp van het nieuwe tracé zodat u hetzelfde uitgangspunt heeft voor uw onderzoek. Hiervoor zal ik contact opnemen met het projectbureau in Burgum;
- de GBKN-ondergrond van het bedrijfsterrein;
- de tekeningen van de architect van de eventuele uitbreiding van het bedrijfsgebouw.

Uw werkzaamheden zullen bestaan uit:

- het inmeten van de bestaande situatie en deze meting verwerken op de GBKN-ondergrond;
- het intekenen van de eventuele uitbreiding van het bedrijfsgebouw op de tekening van de ingemeten situatie;
- het onderzoeken van de mogelijke opties voor een nieuwe ontsluiting van het bedrijfsterrein. Hierbij moet nadrukkelijk rekening gehouden worden met de eventuele uitbreiding van het bedrijfsgebouw;
- de verkeerskundige consequenties van de mogelijke opties;
- het opstellen van een rapport (in 8-voud) met uw bevindingen dat ik kan voorleggen aan de diverse belanghebbenden.

De kosten van de uit te voeren advieswerkzaamheden worden door u geraamd op € 5.000,00 exclusief 21% BTW. De werkzaamheden zullen op basis van regie worden verrekend. Mochten de kosten van de werkzaamheden het geraamde bedrag van € 5.000,00 excl. 21% BTW te boven gaan, dan zult u mij hierover vroegtijdig verwittigen.

Ik zie uw rapportage met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,
Tjeerd Visser

Namens:
Tjeerd Visser Koebakkerijen BV
Tjeerd Visser 1758
Mevrouw R. Visser Luchtenveld

