



Akoestisch onderzoek

**Appartementencomplexen in stationsgebied
Hurdegaryp**

projectnummer 0463687.100
definitief revisie 02
18 februari 2022

Akoestisch onderzoek

Appartementencomplexen in stationsgebied Hurdegaryp

projectnummer 0463687.100

definitief revisie 02
18 februari 2022

Auteurs

M.P.C. l'Ami

Opdrachtgever

Gemeente Tytsjerksteradiel
Postbus 3
9250 AA BURGUM

Gecontroleerd:

M.Reinders

datum
18 februari 2022

beschrijving
definitief

vrijgave
A.Kuijt

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "A. Kuijt", written over the signature line of the release table.

Inhoudsopgave

Blz.

1	Inleiding	1
1.1	Doel	1
1.2	Leeswijzer	1
2	Juridisch kader	2
2.1	Wet geluidhinder - wegverkeerslawaaï	2
2.1.1	Algemeen	2
2.1.2	Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder	3
2.1.3	30 km/uur zone	3
2.2	Wet geluidhinder – Spoorweglawaaï	3
2.3	Cumulatie	4
2.4	Toetsingskader plansituatie	5
3	Uitgangspunten en onderzoeksopzet	7
3.1	Onderzoeksgebied	7
3.2	Rekenmethode	7
3.3	Uitgangspunten wegverkeerslawaaï	8
3.4	Uitgangspunten railverkeerslawaaï	10
4	Resultaten	12
4.1	Rekenresultaten	12
4.1.1	Resultaten gezoneerde N355	12
4.1.2	Resultaten gezoneerde Parallelweg N355 (richting Slachtedyk)	12
4.1.3	Resultaten gezoneerde Rijksweg	12
4.1.4	Resultaten gezoneerde Westeromwei	14
4.1.5	Resultaten niet-gezoneerde deel Rijksweg (30 km/uur)	14
4.1.6	Resultaten niet-gezoneerde deel Westeromwei (30 km/uur)	16
4.1.7	Resultaten niet-gezoneerde Reidroas (30 km/uur)	17
4.1.8	Resultaten niet-gezoneerde Stationsweg (30 km/uur)	17
4.1.9	Railverkeerslawaaï	18
4.2	Cumulatie	19
4.3	Mogelijke geluidreducerende maatregelen	19
4.3.1	Bronmaatregelen	19
4.3.2	Overdrachtsmaatregelen	20
4.3.3	Ontvangersmaatregelen	21
4.4	Voorstel aanvraag hogere grenswaarde ingevolge de Wet geluidhinder	21
5	Samenvatting en conclusie	22
5.1	Resultaten	22
5.2	Hogere waarden	24

Bijlagen

- 1 Overzicht rekenmodel
- 2 Invoergegevens rekenmodel
- 3 Resultaten
- 4 Ontwerptekening

1 Inleiding

Hurdegaryp ligt in de gemeente Tytsjerksteradiel. Het stationsgebied in Hurdegaryp wordt de komende jaren getransformeerd. Onderdeel van die transformatie is de ontwikkeling van twee appartementencomplexen met ieder zestien appartementen (afbeelding 1.1). De complexen worden gebouwd nabij de spoorlijn tussen Leeuwarden en Groningen. Voor de onderbouwing van dit plan is onder andere een akoestisch onderzoek nodig.

Conform de Wet geluidhinder dient een akoestisch onderzoek te worden verricht indien de bouw van geluidgevoelige bestemmingen mogelijk wordt gemaakt binnen de onderzoekszone van zoneplichtige wegen en spoorwegen. De locatie ligt binnen de geluidzone van de N355, de parallelweg N355 en de Rijksstraatweg. Eveneens ligt het plan in de omgeving van station Hurdegaryp, waardoor het plan in de zone ligt van een spoortraject.



Afbeelding 1.1 Overzicht projectgebied (appartementencomplex 1 en 2 = blauw)

1.1 Doel

Doel van het akoestisch onderzoek verkeerslawaai is het in beeld brengen van de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen van de nieuwe ontwikkelingen en te beoordelen of deze geluidbelasting voldoet aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder. Bij het nemen van een ruimtelijk besluit dient de gemeente namelijk de ten hoogste toelaatbare geluidbelastingen in acht te nemen als gevolg van omliggende (spoor)wegen.

1.2 Leeswijzer

De rapportage is als volgt opgebouwd:

- Hoofdstuk 2 beschrijft het juridisch kader;
- De onderzoeksoepzet en uitgangspunten komen aan de orde in hoofdstuk 3;
- In hoofdstuk 4 worden de rekenresultaten getoetst;
- In hoofdstuk 5 wordt ten slotte een samenvatting en een conclusie gegeven

2 Juridisch kader

2.1 Wet geluidhinder - wegverkeerslawaai

2.1.1 Algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) is alleen van toepassing binnen de wettelijk vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wgh en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). De ruimte boven en onder de weg behoort eveneens tot de zone van de weg. De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1: Zonebreedte wegverkeer

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	-	600
3 of meer	350	-
3 of 4	-	400
1 of 2	200	250

Het stedelijk gebied wordt in de Wgh gedefinieerd als 'het gebied binnen de bebouwde kom doch voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg'. Dit laatste gebied valt onder het buitenstedelijk gebied.

Binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald.

De berekende geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Indien de (voorkeurs)grenswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Als maatregelen niet mogelijk zijn, kan een hogere grenswaarde worden vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders.

In artikel 82 en volgende worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In artikel 3.1 en 3.2 van het Besluit geluidhinder worden de grenswaarden van geluidgevoelige gebouwen als bedoeld in artikel 1 van de Wgh¹ vermeld. In tabel 2.2 zijn deze waarden (voorkeursgrenswaarden en de maximaal toelaatbare geluidbelasting) opgenomen.

¹ Onderwijsgebouw, ziekenhuis, verpleeghuis, verzorgingstehuis, een psychiatrische inrichting, kinderdagverblijf.

Tabel 2.2: Grenswaarden voor woningen langs een bestaande weg

Status van de woning	Voorkeurgrenswaarde [dB]	Maximaal toegestane geluidbelasting [dB]	
		Stedelijk	Buitenstedelijk*
nieuw te bouwen woningen	48	63	53
vervangende nieuwbouw (woningen)	48	68	58
nieuw te bouwen agrarische woning	48	58	58
nieuw te bouwen andere geluidgevoelige gebouwen	48	63	53

*) Geluidgevoelige bestemmingen gelegen binnen de zone van een (auto)snelweg worden tot het buitenstedelijk gebied gerekend

2.1.2 Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

Ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder dient het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer te worden gecorrigeerd met een aftrek in dB.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het 'Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012'. Op basis van dit voorschrift dient voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, een aftrek van 2 dB te worden toegepast met uitzondering van 2 specifieke situaties:

- Indien de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is, geldt een aftrek van 3 dB;
- Indien de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is, geldt een aftrek van 4 dB.

Voor de overige zoneplichtige wegen bedraagt de aftrek 5 dB.

2.1.3 30 km/uur zone

Een weg waar de maximale snelheid 30 km/uur bedraagt, is in de zin van de Wet geluidhinder niet-zoneplichtig. Een akoestisch onderzoek is voor dergelijke wegen derhalve niet noodzakelijk.

Gelet op de jurisprudentie aangaande dit punt blijkt echter dat, bij een ruimtelijke procedure, de geluidinvloed van 30 km/uur wegen wel dient te worden beschouwd. Er dient sprake te zijn van een 'deugdelijke motivering' bij het vaststellen van een bestemmingsplan.

In de zin van de Wet geluidhinder zijn geen streef- en/of grenswaarden gesteld aan dergelijke wegen.

2.2 Wet geluidhinder – Spoorweglawaai

In artikel 105 van de Wet geluidhinder (Wgh) wordt het Besluit geluidhinder (Bg) van toepassing verklaard, Het besluit is alleen van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone van een spoorweg. De breedte van de geluidzone langs het spoor wordt geregeld in artikel 1.4 Bg en is afhankelijk van de hoogte van de geluidproductieplafonds langs het spoor ter hoogte van het

plangebied.

Binnen de zone van een spoorweg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

De berekende geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van het Besluit geluidhinder. Indien de (voorkeurs)grenswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of de maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn en/of er een hogere grenswaarde moet worden vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders.

In artikel 4.9 en volgende van het Besluit geluidhinder worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In tabel 2.3 zijn deze waarden (voorkeursgrenswaarde en de maximaal toelaatbare geluidbelasting) opgenomen.

Tabel 2.3: Grenswaarden voor woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen langs een bestaande spoorweg

Status van de woning	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Ten hoogst toelaatbare geluidbelasting [dB]
woningen	55	68
andere geluidgevoelige bestemmingen	53	68

Geluidproductieplafonds (GPP's)

Met de inwerkingtreding van de vernieuwde Wet geluidhinder en Wet milieubeheer (in het kader van het zogenoemde 'Swung') zijn voor rijkswegen en voor het spoor grenswaarden van toepassing voor de toelaatbare geluidniveaus aan de bron, waaraan de wegbeheerder zich moet houden, de zogenoemde geluidproductieplafonds (GPP's). De hoogte van de GPP's verschilt per locatie en wordt bijgehouden in een zogenoemd 'geluidregister' bij de (spoor-)wegbeheerder. Voor de beoordeling van een ontwikkeling dient, voor zover sprake is van geluidgevoelige objecten, te worden uitgegaan van de vastgestelde GPP's.

2.3 Cumulatie

Indien een geluidgevoelige bestemming waarvoor een hogere grenswaarde wordt vastgesteld in de zone van meerdere geluidbronnen (wegverkeer, spoorwegverkeer, en/of industrie) ligt, dient inzichtelijk gemaakt te worden hoe hoog de gecumuleerde geluidbelasting is. De gecumuleerde geluidbelasting wordt berekend met de rekenmethode die in het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' is vastgelegd, rekening houdend met de dosiseffect relaties van de verschillende bronsoorten. Het bevoegd gezag moet dan een oordeel vellen over de hoogte van deze geluidbelasting. Een wettelijke toets aan een grenswaarde voor deze gecumuleerde geluidbelasting is niet aan de orde.

2.4 Toetsingskader plansituatie

Wegverkeerslawaaï

In de onderhavige situatie is sprake van nieuwe woningbouw. De geluidgevoelige objecten zijn gelegen binnen de wettelijke zone van de volgende wegen:

De planlocatie ligt binnen de wettelijke zone van de volgende wegen:

- N355
- Rijksstraatweg
- Parallelweg N355 (richting Slachtedyk)

Het nieuwbouwplan is gelegen in binnenstedelijk gebied. Voor de geluidgevoelige objecten zijn derhalve de volgende grenswaarden van toepassing:

Tabel 2.4: Grenswaarden ten gevolge van de gezoneerde wegen na aftrek ex artikel 110g Wgh.

Wegvak	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Ten hoogst toelaatbare geluidbelasting [dB]
N355	48	53
Rijksstraatweg	48	63
Parallelweg N355 (richting Slachtedyk)	48	63

Voor de overige wegen (Reidroas, Stationsweg, een deel van de Rijksstraatweg en Westeromwei) in de nabijgelegen omgeving geldt een maximum snelheid van 30 km/uur. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden deze wegen echter wel beschouwd. Deze wegen worden getoetst aan een richtwaarde van 48 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. Dit is in lijn met de grenswaarden uit de Wgh.

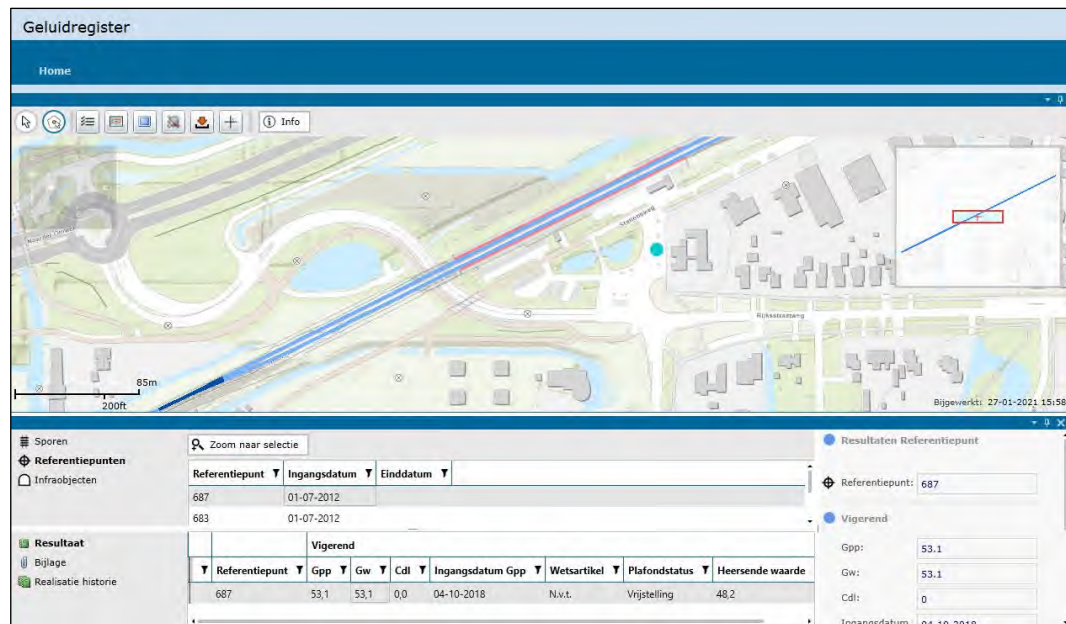
De overgang van 30 - 50 km/u bij de Rijksstraatweg is weergegeven in het overzicht in bijlage 1.1. Deze overgang is hierin als verticale rode lijn gemarkeerd. Ten westen van de rode lijn betreft de gezoneerde Rijksstraatweg (50 km/uur), ten oosten van de rode lijn betreft het de niet-gezoneerde Rijksstraatweg (30 km/uur).

Spoorweglawaaï

Het plangebied ligt in de buurt van Station Hurdegaryp en daarmee binnen de zone van een spoortraject. Het plangebied ligt binnen de zone van het spoortraject Leeuwarden – Groningen. Het geluidproductieplafond op de nabijgelegen referentiepunt bedraagt 53 dB (afbeelding 2.1). De zonebreedte is derhalve 100 meter voor dit traject. Het projectgebied is daarmee gelegen binnen de geluidzone van het traject Leeuwarden - Groningen. Voor woningen zijn derhalve de volgende grenswaarden van toepassing:

Tabel 2.5: Grenswaarden voor woningen langs een bestaande spoorweg

Status van de woning	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Ten hoogst toelaatbare geluidbelasting [dB]
woningen	55	68

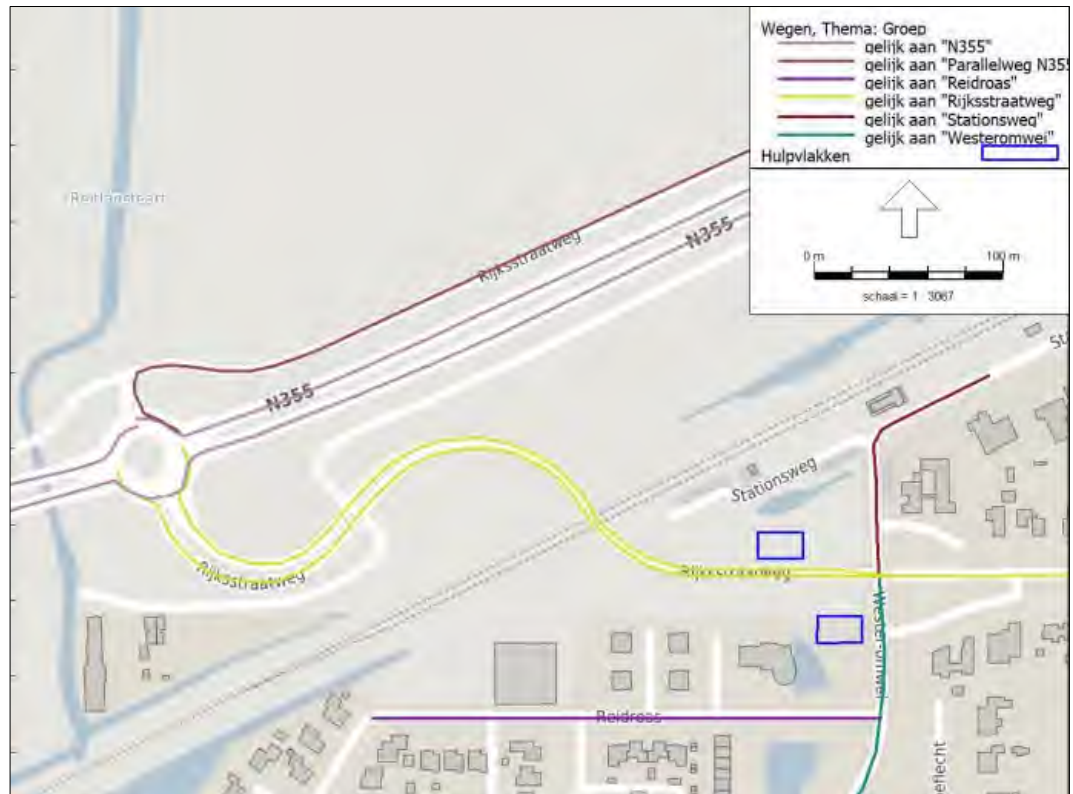


Afbeelding 2.1: Overzicht geluidproductieplafond (Bron: geluidregister.nl d.d. 05-07-2021)

3 Uitgangspunten en onderzoeksopzet

3.1 Onderzoeksgebied

Afbeelding 3.1 geeft het plangebied schematisch weer, inclusief nabije wegen. In bijlage 1 zijn overzichtstekeningen voor het wegverkeer en de beoordelingspunten opgenomen.



Afbeelding 3.1 Overzicht plangebied (plangrens = blauw).

3.2 Rekenmethode

In het kader van het onderhavige onderzoek zijn voor de effectbeschrijving van de diverse wegen akoestische berekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen dienen ter bepaling van de geluidbelasting ter plaatse van de nieuwbouwwoningen.

Voor het bepalen van het geluidniveau vanwege het wegverkeer zijn twee wettelijk vastgestelde rekenmethodes voorhanden: de Standaardrekenmethode I en de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' ex artikel 110d van de Wet geluidhinder, kortweg aangeduid als SRM I respectievelijk SRM II.

De SRM II is een rekenmethode waarbij rekening kan worden gehouden met afscherming van objecten, hetgeen met de SRM I niet mogelijk is. De berekeningen voor het onderzoek zijn dan

ook uitgevoerd conform SRM II. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden.

In onderhavig onderzoek zijn de betreffende wegen en de directe omgeving ingevoerd in een grafisch computermodel dat rekt volgens de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'. Daarbij is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu versie 2020.2. De onderzoeksopzet en de invoergegevens zijn in de onderstaande alinea's nader toegelicht.

3.3 Uitgangspunten wegverkeerslawaaai

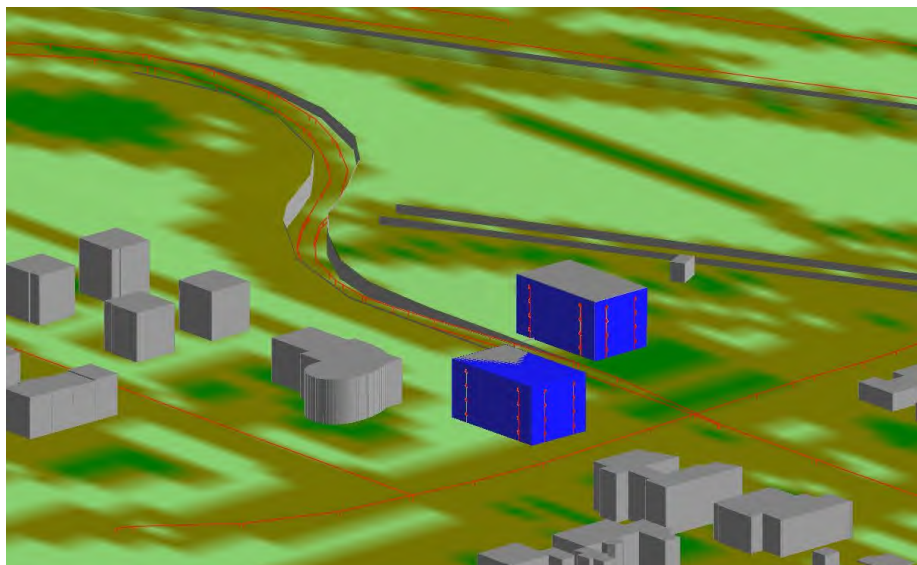
Rekenmethode en richtjaar

Voor de bepaling van de geluidbelastingen vanwege het wegverkeer is een rekenmodel opgesteld. In het model zijn de omliggende bebouwing, bodemgebieden, hoogtekenmerken en de relevante wegen opgenomen. Met behulp van het geluidrekenmodel is op alle beoordelingspunten de geluidbelasting vanwege de relevante omliggende wegen voor het richtjaar 2032 berekend.

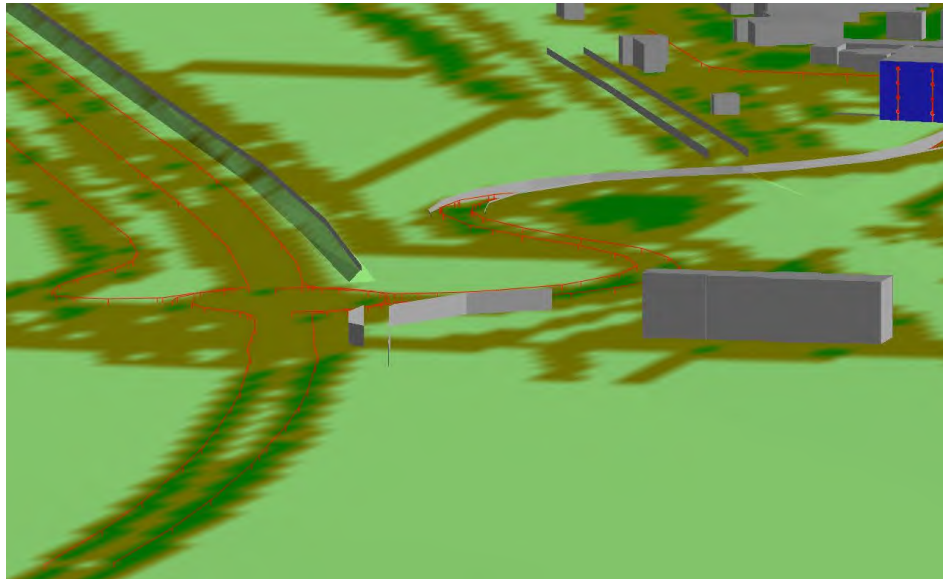
Omgevingskenmerken

Het gehele onderzoeksgebied is gezien de gesteldheid van de bodem grotendeels als akoestisch zacht ($B_f = 1,0$) te kenmerken. Verharde gebieden zijn als apart bodemgebied gemodelleerd ($B_f = 0,0$). De diverse (bestaande) gebouwen buiten het plangebied zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend meegenomen. Voor bepaling van de inpasbaarheid is uitgegaan van de appartementen conform tekeningen van de opdrachtgever.

Voor de hoogteopbouw in het model is gebruik gemaakt van hoogtekenmerken uit het geluidregister (spoor) en op basis van gemeten hoogtes via de website <https://streetsmart.cyclomedia.com/>. Onderstaande afbeeldingen tonen een 3D-beeld van de modellering van het tunneldeel onder het spoor en de aardewal/het geluidscherm langs de N355.



Afbeelding 3.2 3D-beeld modellering tunnel



Afbeelding 3.3 3D-beeld modellering aardewal/geluidscherm langs de N355

Beoordelingshoogte

Uitgaande van het document 'VO-S Situatie Met Hoogtemeting en Klic' van Bouwbedrijf Lont B.V. d.d. 14 juni 2021 zal het plangebied bestaan uit 2 appartementencomplexen met ieder 16 appartementen. Onderstaande tabel geeft de woonblokken weer en het aantal lagen in een gebouw. Op iedere laag van alle gevels is een toetspunt geplaatst. Voor de berekeningen is een waarneemhoogte gebruikt van 1,5 meter (begane grond) en voor elke navolgende verdieping is de beoordelingshoogte met 3 meter opgehoogd.

Tabel 3.1 Woonblokken en bouwlagen

Gebouw	Aantal woningen	Aantal bouwlagen	Waarneemhoogte (m)
Appartementencomplex 1 Appartementen	16	4	1,5 – 4,5 – 7,5 – 10,5
Appartementencomplex 2 Appartementen	16	4	1,5 – 4,5 – 7,5 – 10,5

Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de N355 zijn ontleend uit het 'Dashboard Wegverkeer' (tellocatie 101654 en 101655, teljaar 2021) van de provincie Fryslân. Voor de extrapolatie van deze gegevens is, in overleg met de provincie Fryslân, in dit onderzoek 0,88% groei gehanteerd voor het bepalen van de intensiteit in richtjaar 2032.

De verkeersgegevens van de Rijkstraatweg, de Parallelweg N355 (richting Slachtedyk), Westeromwei, Reidroas en de Stationsweg voor 2031 zijn aangeleverd door de gemeente Tytsjerksteradiel. Voor de extrapolatie van deze gegevens is, in overeenstemming met het gehanteerde groeipercentage in de aangeleverde gegevens, in dit onderzoek 1% groei gehanteerd voor het bepalen van de intensiteit in richtjaar 2032.

Van enkele wegen (Reidroas en Stationsweg) ontbrak de voertuigverdeling en de verdeling van het aantal motorvoertuigen per dag-, avond- en nachtuur. Voor de voertuigverdeling van deze wegen is aangesloten bij de voertuigverdeling van Westeromwei (wegvak Reidroas -Kobbeflecht).

Een gedetailleerd overzicht van de gebruikte verkeersgegevens is weergegeven in bijlage 2. In onderstaande tabel is hiervan een overzicht gegeven. Het betreft hier de gemiddelde intensiteiten per weg. De gebruikte verkeersgegevens betreffen jaargemiddelde weekdagintensiteiten.

Tabel 3.2 Verkeersgegevens

Weg	Intensiteit (mvt/etm)	Snelheid (km/uur)	Wegdek
N355	16.575-17.027	100, 70, 30	W12 - Dunne deklagen B W0 – Referentiewegdek
Rijksstraatweg	2.576-6.262	50, 30	W0 – Referentiewegdek W9a - Elementenverharding in keperverband
Parallelweg N355 (richting Slachtedyk)	1.919	60, 30	W0 – Referentiewegdek
Westeromwei	2.576-3.687	50, 30	W0 – Referentiewegdek W9a - Elementenverharding in keperverband
Reidroas	808	30	W9a - Elementenverharding in keperverband
Stationsweg	404	30	W9a - Elementenverharding in keperverband

3.4 Uitgangspunten railverkeerslawaa

Voor de bepaling van de geluidbelastingen vanwege railverkeer is een rekenmodel opgesteld. In het model zijn de omliggende bebouwing, bodemgebieden, hoogtekenmerken en de relevante spoorwegen opgenomen. Met behulp van het geluidrekenmodel is op alle beoordelingspunten de geluidbelasting vanwege het spoortraject Leeuwarden - Groningen berekend.

Omgevingskenmerken

Het gehele onderzoeksgebied is gezien de gesteldheid van de bodem grotendeels als akoestisch zacht ($B_f = 1,0$) te kenmerken. Verharde gebieden zijn als apart bodemgebied gemodelleerd ($B_f = 0,0$). De diverse (bestaande) gebouwen buiten het plangebied zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend meegenomen. Voor bepaling van de inpasbaarheid is uitgegaan van de appartementen conform tekeningen van de opdrachtgever.

Voor de hoogteopbouw in het model is gebruik gemaakt van hoogtekenmerken uit het geluidregister (spoor) en op basis van gemeten hoogtes via de website <https://streetsmart.cyclomedia.com/>.

Beoordelingshoogte

Uitgaande van het document 'VO-S Situatie Met Hoogtemeting en Klic' van Bouwbedrijf Lont B.V. d.d. 14 juni 2021 zal het plangebied bestaan uit 2 appartementencomplexen met ieder 16 appartementen. Onderstaande tabel geeft de woonblokken weer en het aantal lagen in een gebouw. Op iedere laag van alle gevels is een toetspunt geplaatst. Voor de berekeningen is een

waarneemhoogte gebruikt van 1,5 meter (begane grond) en voor elke navolgende verdieping is de beoordelingshoogte met 3 meter opgehoogd.

Tabel 3.3 Woonblokken en bouwlagen

Gebouw	Aantal woningen	Aantal bouwlagen	Waarneemhoogte (m)
Appartementencomplex 1 Appartementen	16	4	1,5 – 4,5 – 7,5 – 10,5
Appartementencomplex 2 Appartementen	16	4	1,5 – 4,5 – 7,5 – 10,5

Spoorwegen

De invoergegevens van het spoortraject Leeuwarden – Groningen zijn ontleend uit het geluidregister op 05 juli 2021.

4 Resultaten

Met behulp van het berekeningsmodel is de geluidbelasting vanwege het wegverkeer berekend voor het prognosejaar 2032. Daarnaast is de geluidbelasting als gevolg van het spoorweglawaai berekend. Een overzicht van de beoordelingspunten is terug te vinden in bijlage 1.

De resultaten in de afbeeldingen dienen van links naar rechts te worden afgelezen per beoordelingspunt. De meest linker waarde betreft de geluidbelasting op de eerste bouwlaag, daarnaast de tweede bouwlaag tot en met de vierde bouwlaag. Onderstaand is onderscheid gemaakt in uitkomsten als gevolg van gezoneerde en niet-gezoneerde wegen. Enkele wegen (Rijksstraatweg en Westeromwei) hebben echter een gezoneerd en een niet-gezoneerd deel, in bijlage 3 zijn tevens de uitkomsten van de wegen zijn geheel opgenomen. De resultaten zijn in de bijlage inclusief en exclusief aftrek ex art. 110g Wgh gepresenteerd.

4.1 Rekenresultaten

4.1.1 Resultaten gezoneerde N355

Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de gezoneerde N355 op het maatgevende deel van het projectgebied (appartementencomplex 1) hoogstens 43 dB bedraagt (inclusief aftrek ex art. 110g Wgh). Dit is lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} . Daarmee wordt voldaan aan de eisen uit de Wet geluidhinder. Een gedetailleerde weergave van de resultaten is opgenomen in bijlage 3.

4.1.2 Resultaten gezoneerde Parallelweg N355 (richting Slachtedyk)

Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de gezoneerde Parallelweg N355 (richting Slachtedyk) op het maatgevende deel van het projectgebied (appartementencomplex 1) hoogstens 35 dB bedraagt (inclusief aftrek ex art. 110g Wgh). Dit is lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} . Daarmee wordt voldaan aan de eisen uit de Wet geluidhinder. Een gedetailleerde weergave van de resultaten is opgenomen in bijlage 3.

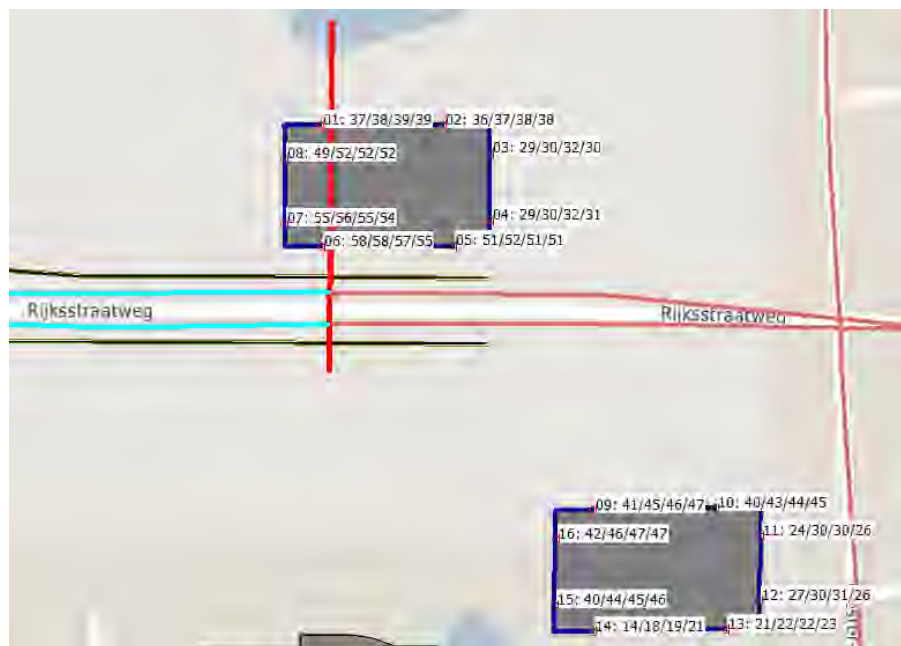
4.1.3 Resultaten gezoneerde Rijksstraatweg

Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het gezoneerde deel van de Rijksstraatweg op het maatgevende deel van het projectgebied (appartementencomplex 1) hoogstens 58 dB bedraagt (inclusief aftrek ex art. 110g Wgh). Dit is hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} . Bij 12 appartementen in appartementencomplex 1 wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. Bij appartementencomplex 2 wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden. De maximale ontheffingswaarde wordt bij beide appartementencomplexen niet overschreden. Een gedetailleerde weergave van de resultaten is opgenomen in bijlage 3.

De Wet geluidhinder (Wgh) is alleen van toepassing binnen de wettelijk vastgestelde zone van de weg. De rode lijn in afbeelding 4.1 geeft de overgang weer naar een 30 km/zone. Ten westen van

de rode lijn betreft de gezoneerde Rijksweg (50 km/uur), ten oosten van de rode lijn betreft het de niet-gezoneerde Rijksweg (30 km/uur).

Gelet op de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde dient in het kader van de Wet geluidhinder onderzocht te worden of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Het onderzoek naar maatregelen is in paragraaf 4.3 nader uitgewerkt.



Afbeelding 4.1: Resultaten L_{den} gezoneerde deel Rijksweg (incl. aftrek ex art. 110g Wgh)

Tabel 4.1 Resultaten L_{den} gezoneerde Rijksweg (incl. aftrek ex art. 110g Wgh)

Toetspunt	Geluidbelasting [dB]			
	1,5m	4,5m	7,5m	10,5m
1	37	38	39	39
2	36	37	38	38
3	29	30	32	30
4	29	30	32	31
5	<u>51</u>	<u>52</u>	<u>51</u>	<u>51</u>
6	<u>58</u>	<u>58</u>	<u>57</u>	<u>55</u>
7	<u>55</u>	<u>56</u>	<u>55</u>	<u>54</u>
8	<u>49</u>	<u>52</u>	<u>52</u>	<u>52</u>
9	41	45	46	47
10	40	43	44	45
11	24	30	30	26
12	27	30	31	26
13	21	22	22	23
14	14	18	19	21
15	40	44	45	46
16	42	46	47	47

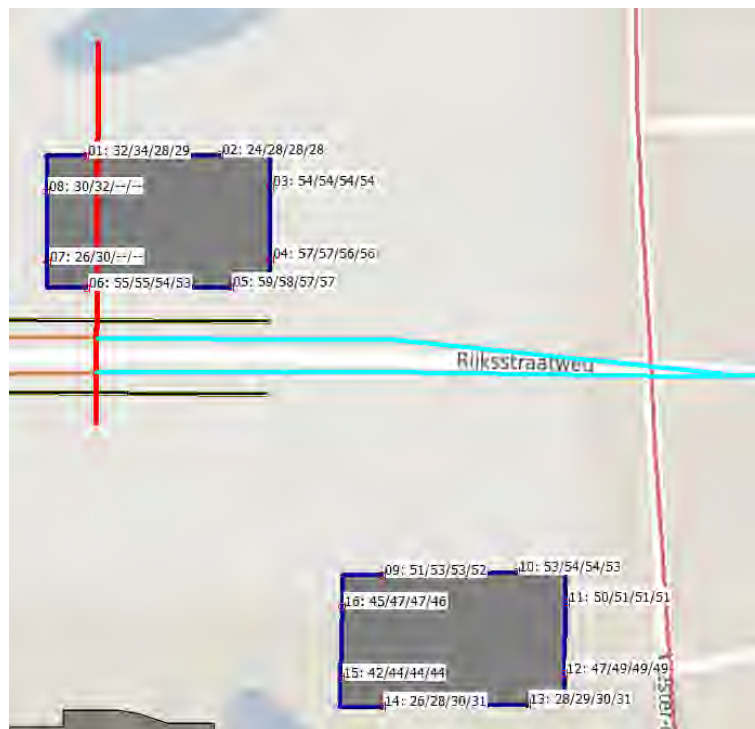
4.1.4 Resultaten gezoneerde Westeromwei

Een deel van de Westeromwei betreft een 50 km/uur weg. Het plangebied ligt binnen de zone van het 50 km/uur gedeelte. Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het gezoneerde deel van de Westeromwei op het maatgevende deel van het projectgebied (appartementencomplex 2) hoogstens 42 dB bedraagt (inclusief aftrek ex art. 110g Wgh). Dit is lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} . Daarmee wordt voldaan aan de eisen uit de Wet geluidhinder. Een gedetailleerde weergave van de resultaten is opgenomen in bijlage 3.

4.1.5 Resultaten niet-gezoneerde deel Rijksweg (30 km/uur)

Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het niet-gezoneerde deel van de Rijksweg op het maatgevende deel van het projectgebied (appartementencomplex 1) hoogstens 59 dB bedraagt (inclusief aftrek ex art. 110g Wgh). Dit is hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} . Bij 12 appartementen in appartementencomplex 1 en 11 appartementen in complex 2 wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. De maximale ontheffingswaarde wordt bij beide appartementencomplexen niet overschreden. Een gedetailleerde weergave van de resultaten is opgenomen in bijlage 3.

Voor 30 km/uur wegen geldt geen formeel toetsingskader ingevolge de Wet geluidhinder. Daarmee is het vaststellen van hogere waarden niet van toepassing op 30 km/uur wegen. Hoewel de Wet geluidhinder niet van toepassing is op dergelijke wegen, dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening te worden onderzocht of er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Hoewel de grenswaarden uit de Wet geluidhinder niet formeel gelden, zijn de kaders uit de Wet wel gehanteerd als maat om de resultaten te kunnen duiden. In dit kader zijn de 23 appartementen waarbij sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde daarom ook meegenomen in het onderzoek naar maatregelen ter beperking van het geluid in paragraaf 4.3.



Afbeelding 4.2: Resultaten L_{den} niet-gezoneerde deel Rijksstraatweg (incl. aftrek ex art. 110g Wgh)

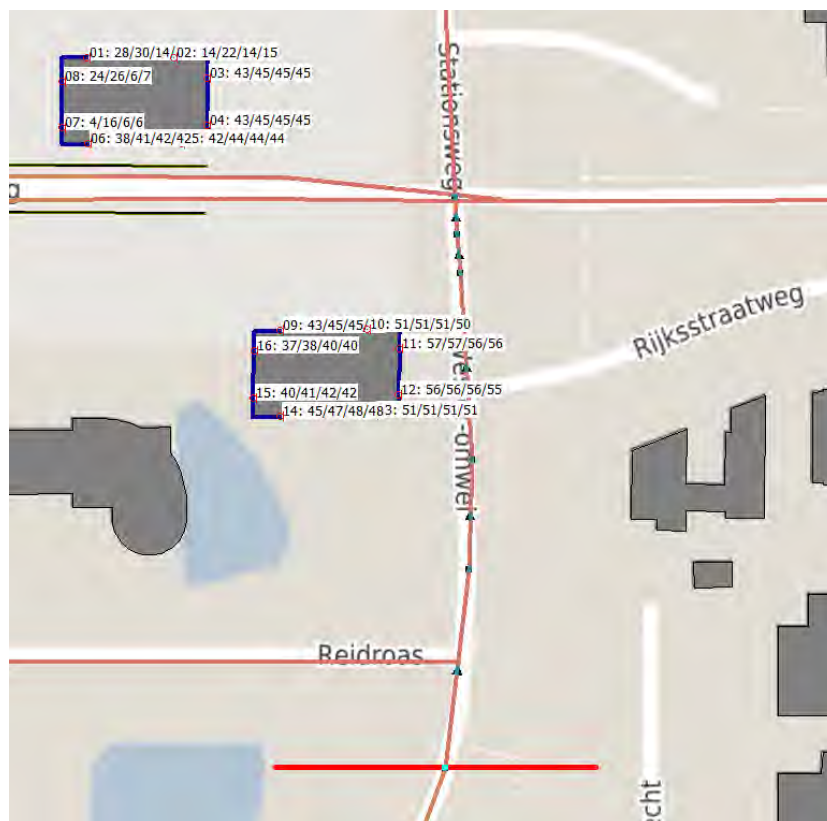
Tabel 4.2 Resultaten L_{den} niet-gezoneerde Rijksstraatweg (incl. aftrek ex art. 110g Wgh)

Toetspunt	Geluidbelasting [dB]			
	1,5m	4,5m	7,5m	10,5m
1	32	34	28	29
2	24	28	28	28
3	<u>54</u>	<u>54</u>	<u>54</u>	<u>54</u>
4	<u>57</u>	<u>57</u>	<u>56</u>	<u>56</u>
5	<u>59</u>	<u>58</u>	<u>57</u>	<u>57</u>
6	<u>55</u>	<u>55</u>	<u>54</u>	<u>53</u>
7	26	30	--	--
8	30	32	--	--
9	<u>51</u>	<u>53</u>	<u>53</u>	<u>52</u>
10	<u>53</u>	<u>54</u>	<u>54</u>	<u>53</u>
11	<u>50</u>	<u>51</u>	<u>51</u>	<u>51</u>
12	47	<u>49</u>	<u>49</u>	<u>49</u>
13	28	29	30	31
14	26	28	30	31
15	42	44	44	44
16	45	47	47	47

4.1.6 Resultaten niet-gezoneerde deel Westeromwei (30 km/uur)

Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het niet-gezoneerde deel van de Westeromwei (ten noorden van de rode streep in afbeelding 4.3) op het maatgevende deel van het projectgebied (appartementencomplex 2) hoogstens 56 dB bedraagt (inclusief aftrek ex art. 110g Wgh). Dit is hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} . Bij 8 appartementen in appartementencomplex 2 wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. Bij appartementencomplex 1 wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden. De maximale ontheffingswaarde wordt bij beide appartementencomplexen niet overschreden. Een gedetailleerde weergave van de resultaten is opgenomen in bijlage 3.

Voor 30 km/uur wegen geldt geen formeel toetsingskader ingevolge de Wet geluidhinder. Daarmee is het vaststellen van hogere waarden niet van toepassing op 30 km/uur wegen. Hoewel de Wet geluidhinder niet van toepassing is op dergelijke wegen, dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening te worden onderzocht of er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Hoewel de grenswaarden uit de Wet geluidhinder niet formeel gelden, zijn de kaders uit de Wet wel gehanteerd als maat om de resultaten te kunnen duiden. In dit kader zijn de 8 appartementen waarbij sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde daarom ook meegenomen in het onderzoek naar maatregelen ter beperking van het geluid in paragraaf 4.3.



Afbeelding 4.3: Resultaten L_{den} niet-gezoneerde deel Westeromwei (incl. aftrek ex art. 110g Wgh)

Tabel 4.3 Resultaten L_{den} niet-gezoneerde Westeromwei (incl. aftrek ex art. 110g Wgh)

Toetspunt	Geluidbelasting [dB]			
	1,5m	4,5m	7,5m	10,5m
1	28	30	14	14
2	14	22	14	15
3	43	45	45	45
4	43	45	45	45
5	42	44	44	44
6	38	41	42	42
7	4	16	6	6
8	24	26	6	7
9	43	45	45	45
10	<u>51</u>	<u>51</u>	<u>51</u>	<u>50</u>
11	<u>57</u>	<u>57</u>	<u>56</u>	<u>56</u>
12	<u>56</u>	<u>56</u>	<u>56</u>	<u>55</u>
13	<u>51</u>	<u>51</u>	<u>51</u>	<u>51</u>
14	45	47	48	48
15	40	41	42	42
16	37	38	40	4

4.1.7 Resultaten niet-gezoneerde Reidroas (30 km/uur)

Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de niet-gezoneerde Reidroas op het maatgevende deel van het projectgebied (appartementencomplex 2) hoogstens 41 dB bedraagt (inclusief aftrek ex art. 110g Wgh). Dit is lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} .

Voor 30 km/uur wegen geldt geen formeel toetsingskader ingevolge de Wet geluidhinder. Daarmee is het vaststellen van hogere waarden niet van toepassing op 30 km/uur wegen. Hoewel de Wet geluidhinder niet van toepassing is op dergelijke wegen, dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening te worden onderzocht of er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Hoewel de grenswaarden uit de Wet geluidhinder niet formeel gelden, hebben we de kaders uit de Wet wel gehanteerd als maat om de resultaten te kunnen duiden. Uit de resultaten blijkt dat de vastgestelde geluidbelasting valt binnen de marges die uit de Wet geluidhinder volgen.

4.1.8 Resultaten niet-gezoneerde Stationsweg (30 km/uur)

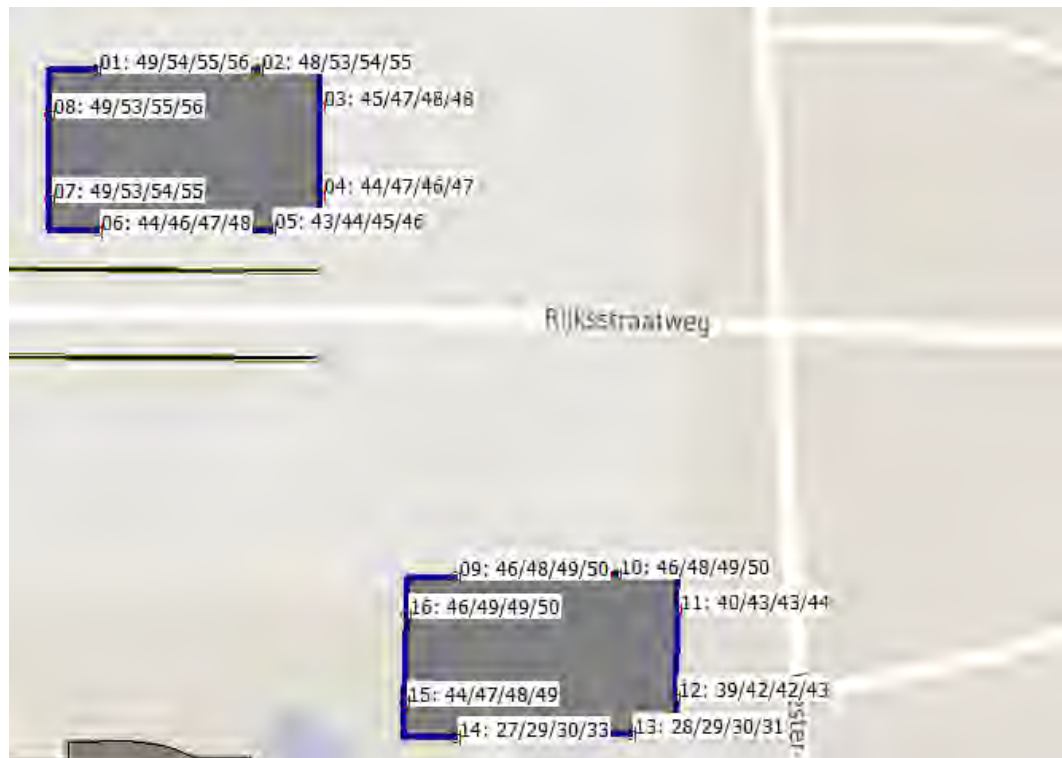
Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de niet-gezoneerde Stationsweg op het maatgevende deel van het projectgebied (appartementencomplex 1) hoogstens 41 dB bedraagt (inclusief aftrek ex art. 110g Wgh). Dit is lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} .

Voor 30 km/uur wegen geldt geen formeel toetsingskader ingevolge de Wet geluidhinder. Daarmee is het vaststellen van hogere waarden niet van toepassing op 30 km/uur wegen. Hoewel de Wet geluidhinder niet van toepassing is op dergelijke wegen, dient in het kader van een goede

ruimtelijke ordening te worden onderzocht of er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Hoewel de grenswaarden uit de Wet geluidhinder niet formeel gelden, hebben we de kaders uit de Wet wel gehanteerd als maat om de resultaten te kunnen duiden. Uit de resultaten blijkt dat de vastgestelde geluidbelasting valt binnen de marges die uit de Wet geluidhinder volgen.

4.1.9 Railverkeerslawaaï

Met behulp van het rekenmodel is op het te beoordelen nieuwbouwplan de geluidbelasting vanwege het spoorverkeer op traject Leeuwarden-Groningen. Onderstaande afbeelding geeft per zijde van de twee appartementencomplexen de geluidbelasting weer. De berekeningsresultaten per ontvangerspunt en -hoogte zijn weergegeven in bijlage 3. Uit de resultaten blijkt dat bij appartementencomplex 1 de voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt overschreden. De hoogst berekende geluidbelasting bedraagt 56 dB. Deze geluidbelasting vindt plaats op de bovenste verdieping van appartementencomplex 1. Afbeelding 4.4 en tabel 4.4 geven weer op welke gevels de voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt overschreden.



Afbeelding 4.4: Resultaten Lden spoortraject Leeuwarden-Groningen

Tabel 4.4 Resultaten Lden spoortraject Leeuwarden-Groningen

Toetspunt	Geluidbelasting [dB]			
	1,5m	4,5m	7,5m	10,5m
1	49	54	55	56
2	48	53	54	55
3	45	47	48	48

Toetspunt	Geluidbelasting [dB]			
	1,5m	4,5m	7,5m	10,5m
4	44	47	46	47
5	43	44	45	46
6	44	46	47	48
7	49	53	54	55
8	49	53	55	<u>56</u>
9	46	48	49	50
10	46	48	49	50
11	40	43	43	44
12	39	42	42	43
13	28	29	30	31
14	27	29	30	33
15	44	47	48	49
16	46	49	49	50

4.2 Cumulatie

Het plangebied is gelegen binnen de zone van meerdere geluidbronnen (wegverkeer en spoorverkeer). Aangezien er sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, is de cumulatieve geluidbelasting inzichtelijk gemaakt. De cumulatieve geluidbelasting op de appartementen bedraagt ten hoogste 65 dB L_{den} (excl. aftrek). Voor gedetailleerde rekenresultaten wordt verwezen naar bijlage 3. Voor de cumulatieve geluidbelasting zijn geen wettelijke grenswaarden vastgelegd. Ingevolge artikel 110a lid 6 Wgh dient het bevoegd gezag te beoordelen of deze cumulatie leidt tot een onaanvaardbare geluidbelasting.

4.3 Mogelijke geluidreducerende maatregelen

In artikel 110a en volgende wordt aangegeven onder welke voorwaarden hogere waarden kunnen worden verleend. Er kan uitsluitend een hogere waarde worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting vanwege een weg, onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerkundige, landschappelijke of financiële aard. Daarnaast dient er voldaan te worden aan de maximaal toegestane geluidbelasting conform de Wet geluidhinder. Om de geluidbelasting vanwege een (spoor)weg te beperken, kunnen de volgende maatregelen worden getroffen:

- Maatregelen aan de bron door middel van het toepassen van een geluidarm wegdektype/raildempers;
- Maatregelen in het overdrachtsgebied door middel van het toepassen van een geluidscherm/grondwal;
- Maatregelen aan de ontvanger door middel van het toepassen van schermen aan of nabij de gevel, het toepassen van 'dove' gevels, en dergelijke.

4.3.1 Bronmaatregelen

Mogelijke bronmaatregelen zijn:

1. Toepassen van een geluid reducerende wegdekverharding;

2. Weren van (vracht)verkeer.
3. Toepassen van railedempers

ad.1. geluid reducerende wegdekverharding

De (voorkeurs)grenswaarde wordt overschreden ten gevolge van de Rijksstraatweg (in- en exclusief het 30 km/uur gedeelte). Ten gevolge van de Westeromwei (30 km/uur gedeelte) is eveneens sprake van een geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde.

Door het toepassen van stille klinkers op de Rijksstraatweg en de Westeromwei waar nu klinkers in keperverband zijn gelegen, kan een beperkte geluidreductie van 1 tot 3 dB worden bewerkstelligt. Dit achten we in relatie tot voorgenomen plan niet kosteneffectief, maar mogelijk dat dit in bredere context voor de gemeente op termijn een afweging kan zijn. Bijvoorbeeld in relatie tot de plannen voor reconstructie van de weg en/of gekoppeld aan onderhoud aan de weg. In bijlage 3 zijn de rekenresultaten van het toepassen van deze maatregel opgenomen.

Het aanbrengen van geluidreducerend asfalt op deze wegen achten we niet wenselijk, daar het wegen zijn met veel afremmend, wringend en optrekkend verkeer. Deze geluidreducerende wegdekverharding is te kwetsbaar, en stuit daarmee op overwegende bezwaren van technische aard.

ad.2. weren van (vracht)verkeer

Rijksstraatweg en Westeromwei vervullen een noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie. Het weren van (vracht)verkeer zal tot gevolg hebben dat (een deel van) het verkeer een andere route zoekt (sluipverkeer). Dit zal naar verwachting op andere wegen tot meer hinder leiden. Hierdoor is het weren van (vracht)verkeer geen gewenste geluidbeperkende maatregel, en is daarom niet rekenkundig onderzocht.

ad. 3. toepassen van railedempers

Het toepassen van een bronmaatregel aan het spoor is mogelijk door het toepassen van railedempers. Deze maatregel kan alleen genomen worden in overleg met Prorail. Het toepassen van railedempers is in deze situatie financieel niet doelmatig ten opzichte van maatregelen die aan de gevel genomen kunnen worden. Conform de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder is de afstand waarover railedempers worden aangelegd ten minste 50 meter per spoor. Er is in deze situatie 1 appartement (toetspunt 1 en 8, 4^e bouwlaag) waarbij sprake is van een overschrijding van 1 dB. Dit levert conform deze regeling 1000 reductiepunten op. Het toepassen van railedempers kost 29 maatregelpunten per meter enkel spoor. Het toepassen van deze maatregel kost minimaal $50 \times 29 = 1.450$ maatregelpunten en stuit daarmee op financiële bezwaren.

4.3.2 Overdrachtsmaatregelen

Het toepassen van een geluidscherm heeft, gezien de korte afstand tussen weg en de hoog liggende appartementen, weinig tot geen effect op de hogere verdiepingen. Tevens zal het plaatsen van een geluidscherm gezien de hoogte van het gebouw niet doelmatig zijn.

4.3.3 Ontvangersmaatregelen

Het binnenmilieu wordt beschermd door de eisen opgelegd vanuit het Bouwbesluit. De geluidwering van de gevel dient zodanig te zijn dat het resulterende geluidniveau in de woning niet meer bedraagt dan 33 dB.

Gelet op de voorgenomen samenstelling van de uitwendige scheidingsconstructie van de nieuw te realiseren bebouwing, dient te worden beoordeeld of met de beoogde (bouw)materialen kan worden voldaan aan de aanvullende eis betreffende het ten hoogst toelaatbare binnenniveau voor de woningen.

4.4 Voorstel aanvraag hogere grenswaarde ingevolge de Wet geluidhinder

Maatregelen om de geluidbelasting ter plaatse van de gebouwen terug te brengen zijn niet mogelijk of lijken niet doelmatig. Het college van burgemeester en wethouders van Tytsjerksteradiel dient daarom de volgende hogere waarden vast te stellen:

Rijksstraatweg

Aanvraag van in tabel 4.5 genoemde hogere waarden voor appartementencomplex 1.

Tabel 4.5 Hogere waarden als gevolg van de Rijksstraatweg

Toetspunt	Geluidbelasting [dB]			
	1,5m	4,5m	7,5m	10,5m
5	<u>51</u>	<u>52</u>	<u>51</u>	<u>51</u>
6	<u>58</u>	<u>58</u>	<u>57</u>	<u>55</u>
7	<u>55</u>	<u>56</u>	<u>55</u>	<u>54</u>
8	<u>49</u>	<u>52</u>	<u>52</u>	<u>52</u>

Spoorweg Leeuwarden-Groningen

Aanvraag van in tabel 4.6 genoemde hogere waarden voor appartementencomplex 1.

Tabel 4.6 Hogere waarden als gevolg van spoortraject Leeuwarden-Groningen

Toetspunt	Geluidbelasting [dB]			
	1,5m	4,5m	7,5m	10,5m
1	--	--	--	<u>56</u>
8	--	--	--	<u>56</u>

In het geval van het vaststellen van een hogere waarde, zal een (vervolg)onderzoek naar de gevelwering moeten plaatsvinden. In het geval van wegverkeer dient voor dat (vervolg)onderzoek te worden uitgegaan van de totale geluidbelasting (dus exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh.) van alle wegen gezamenlijk, waaronder ook de 30 km/uur wegen. Voor de waarden verwijzen naar bijlage 3.10.

5 Samenvatting en conclusie

5.1 Resultaten

Resultaten gezoneerde N355

Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de gezoneerde N355 op het maatgevende deel van het projectgebied (appartementencomplex 1) hoogstens 43 dB bedraagt (inclusief aftrek ex art. 110g Wgh). Dit is lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} . Daarmee wordt voldaan aan de eisen uit de Wet geluidhinder.

Resultaten gezoneerde Parallelweg N355 (richting Slachtedyk)

Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de gezoneerde Parallelweg N355 (richting Slachtedyk) op het maatgevende deel van het projectgebied (appartementencomplex 1) hoogstens 35 dB bedraagt (inclusief aftrek ex art. 110g Wgh). Dit is lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} . Daarmee wordt voldaan aan de eisen uit de Wet geluidhinder.

Resultaten gezoneerde Rijksstraatweg

Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het gezoneerde deel van de Rijksstraatweg op het maatgevende deel van het projectgebied (appartementencomplex 1) hoogstens 58 dB bedraagt (inclusief aftrek ex art. 110g Wgh). Dit is hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} . Bij 12 appartementen in appartementencomplex 1 wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. Bij appartementencomplex 2 wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden. De maximale ontheffingswaarde wordt bij beide appartementencomplexen niet overschreden. Voor de 12 appartementen dient te worden beoordeeld of maatregelen ter beperking van geluid mogelijk en doelmatig zijn.

Resultaten gezoneerde Westeromwei

Een deel van de Westeromwei betreft een 50 km/uur weg. Het plangebied ligt binnen de zone van het 50 km/uur gedeelte. Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het gezoneerde deel van de Westeromwei op het maatgevende deel van het projectgebied (appartementencomplex 2) hoogstens 42 dB bedraagt (inclusief aftrek ex art. 110g Wgh). Dit is lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} .

Niet-gezoneerde deel Rijksstraatweg

Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het niet-gezoneerde deel van de Rijksstraatweg op het maatgevende deel van het projectgebied (appartementencomplex 1) hoogstens 59 dB bedraagt (inclusief aftrek ex art. 110g Wgh). Dit is hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} . Bij 12 appartementen in appartementencomplex 1 en 11 appartementen in complex 2 wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. De maximale ontheffingswaarde wordt bij beide appartementencomplexen niet overschreden.

Voor 30 km/uur wegen geldt geen formeel toetsingskader ingevolge de Wet geluidhinder. Daarmee is het vaststellen van hogere waarden niet van toepassing op 30 km/uur wegen. Hoewel de Wet geluidhinder niet van toepassing is op dergelijke wegen, dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening te worden onderzocht of er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Hoewel de grenswaarden uit de Wet geluidhinder niet formeel gelden, zijn de kaders

uit de Wet wel gehanteerd als maat om de resultaten te kunnen duiden. In dit kader zijn de 23 appartementen waarbij sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde daarom ook meegenomen in het onderzoek naar maatregelen ter beperking van het geluid in paragraaf 4.3.

Niet-gezoneerde deel Westeromwei

Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het niet-gezoneerde deel van de Westeromwei (ten noorden van de rode streep in afbeelding 4.3) op het maatgevende deel van het projectgebied (appartementencomplex 2) hoogstens 56 dB bedraagt (inclusief aftrek ex art. 110g Wgh). Dit is hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} . Bij 8 appartementen in appartementencomplex 2 wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. Bij appartementencomplex 1 wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden. De maximale ontheffingswaarde wordt bij beide appartementencomplexen niet overschreden.

Voor 30 km/uur wegen geldt geen formeel toetsingskader ingevolge de Wet geluidhinder. Daarmee is het vaststellen van hogere waarden niet van toepassing op 30 km/uur wegen. Hoewel de Wet geluidhinder niet van toepassing is op dergelijke wegen, dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening te worden onderzocht of er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Hoewel de grenswaarden uit de Wet geluidhinder niet formeel gelden, zijn de kaders uit de Wet wel gehanteerd als maat om de resultaten te kunnen duiden. In dit kader zijn de 8 appartementen waarbij sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde daarom ook meegenomen in het onderzoek naar maatregelen ter beperking van het geluid in paragraaf 4.3.

Niet-gezoneerde Reidroas

Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de niet-gezoneerde Reidroas op het maatgevende deel van het projectgebied (appartementencomplex 2) hoogstens 41 dB bedraagt (inclusief aftrek ex art. 110g Wgh). Dit is lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} .

Voor 30 km/uur wegen geldt geen formeel toetsingskader ingevolge de Wet geluidhinder. Daarmee is het vaststellen van hogere waarden niet van toepassing op 30 km/uur wegen. Hoewel de Wet geluidhinder niet van toepassing is op dergelijke wegen, dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening te worden onderzocht of er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Hoewel de grenswaarden uit de Wet geluidhinder niet formeel gelden, hebben we de kaders uit de Wet wel gehanteerd als maat om de resultaten te kunnen duiden. Uit de resultaten blijkt dat de vastgestelde geluidbelasting valt binnen de marges die uit de Wet geluidhinder volgen.

Niet-gezoneerde Stationsweg

Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de niet-gezoneerde Stationsweg op het maatgevende deel van het projectgebied (appartementencomplex 1) hoogstens 41 dB bedraagt (inclusief aftrek ex art. 110g Wgh). Dit is lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} .

Voor 30 km/uur wegen geldt geen formeel toetsingskader ingevolge de Wet geluidhinder. Daarmee is het vaststellen van hogere waarden niet van toepassing op 30 km/uur wegen. Hoewel de Wet geluidhinder niet van toepassing is op dergelijke wegen, dient in het kader van een goede

ruimtelijke ordening te worden onderzocht of er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Hoewel de grenswaarden uit de Wet geluidhinder niet formeel gelden, hebben we de kaders uit de Wet wel gehanteerd als maat om de resultaten te kunnen duiden. Uit de resultaten blijkt dat de vastgestelde geluidbelasting valt binnen de marges die uit de Wet geluidhinder volgen.

Railverkeerslawaaai

Met behulp van het rekenmodel is op het te beoordelen nieuwbouwplan de geluidbelasting vanwege het spoorverkeer op traject Leeuwarden-Groningen. Uit de resultaten blijkt dat bij appartementencomplex 1 de voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt overschreden. De hoogst berekende geluidbelasting is 56 dB. Deze geluidbelasting vindt plaats op de bovenste verdieping van appartementencomplex 1.

Gecumuleerde waarden

Het plangebied is gelegen binnen de zone van meerdere geluidbronnen (wegverkeer en spoorverkeer). Aangezien er sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, is de cumulatieve geluidbelasting inzichtelijk gemaakt. De cumulatieve geluidbelasting op de appartementen bedraagt ten hoogste 65 dB L_{den} (excl. aftrek). Voor de cumulatieve geluidbelasting zijn geen wettelijke grenswaarden vastgelegd. Ingevolge artikel 110a lid 6 Wgh dient het bevoegd gezag te beoordelen of deze cumulatie leidt tot een onaanvaardbare geluidbelasting.

5.2 Hogere waarden

Maatregelen om de geluidbelasting ter plaatse van de gebouwen terug te brengen zijn niet mogelijk of lijken niet doelmatig. Het college van burgemeester en wethouders van Tytsjerksteradiel dient daarom de volgende hogere waarden vast te stellen:

Rijksstraatweg

Aanvraag van in tabel 5.1 genoemde hogere waarden voor appartementencomplex 1.

Tabel 5.1 Hogere waarden als gevolg van de Rijksstraatweg

Toetspunt	Geluidbelasting [dB]			
	1,5m	4,5m	7,5m	10,5m
5	<u>51</u>	<u>52</u>	<u>51</u>	<u>51</u>
6	<u>58</u>	<u>58</u>	<u>57</u>	<u>55</u>
7	<u>55</u>	<u>56</u>	<u>55</u>	<u>54</u>
8	<u>49</u>	<u>52</u>	<u>52</u>	<u>52</u>

Spoorweg Leeuwarden-Groningen

Aanvraag van in tabel 5.2 genoemde hogere waarden voor appartementencomplex 1.

Tabel 5.2 Hogere waarden als gevolg van spoortraject Leeuwarden-Groningen

Toetspunt	Geluidbelasting [dB]			
	1,5m	4,5m	7,5m	10,5m
1	--	--	--	<u>56</u>
8	--	--	--	<u>56</u>

Akoestisch onderzoek

Appartementencomplexen in stationsgebied Hurdegaryp

projectnummer 0463687.100

18 februari 2022 revisie 02

Gemeente Tytsjerksteradiel



Gezien het feit dat de 30 km/uur wegen (Westeromwei en een deel van de Rijksstraatweg) ook een invloed hebben op de appartementencomplexen is het advies om voldoende geluidwering toe te passen om ook een acceptabel binnenniveau te creëren ten aanzien van deze wegen.

De informatie die in dit rapport is opgenomen is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie, door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is niet toegestaan. De informatie is uitsluitend bestemd om te worden gebruikt door de geadresseerde, voor het doel waarvoor dit rapport is vervaardigd. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group en wordt u verzocht de gegevens te verwijderen en direct melding te maken bij security@anteagroup.nl. Derden, zij die niet geadresseerd zijn, kunnen geen rechten aan dit rapport ontleen, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group.

Over Antea Group

Antea Group is het thuis van 1500 trotse ingenieurs en adviseurs. Samen bouwen wij elke dag aan een veilige, gezonde en toekomstbestendige leefomgeving. Je vindt bij ons de allerbeste vakspecialisten van Nederland, maar ook innovatieve oplossingen op het gebied van data, sensing en IT. Hiermee dragen wij bij aan de ontwikkeling van infra, woonwijken of waterwerken. Maar ook aan vraagstukken rondom klimaatadaptatie, energietransitie en de vervangingsopgave. Van onderzoek tot ontwerp, van realisatie tot beheer: voor elke opgave brengen wij de juiste kennis aan tafel. Wij denken kritisch mee en altijd vanuit de mindset om samen voor het beste resultaat te gaan. Op deze manier anticiperen wij op de vragen van vandaag en de oplossingen voor morgen. Al 70 jaar.

Contactgegevens

Tolhuisweg 57
8443 DV HEERENVEEN
Postbus 24
8440 AA HEERENVEEN

E. arjen.kuijt@anteagroup.nl

www.anteagroup.nl

Copyright © 2021

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.



Akoestisch onderzoek

**Appartementencomplexen in stationsgebied
Hurdegaryp**

projectnummer 0463687.100
definitief revisie 02
17 februari 2022

Akoestisch onderzoek

Appartementencomplexen in stationsgebied Hurdegaryp

projectnummer 0463687.100

definitief revisie 02
17 februari 2022

Auteurs

M.P.C. l'Ami

Opdrachtgever

Gemeente Tytsjerksteradiel
Postbus 3
9250 AA BURGUM

Gecontroleerd:

datum	beschrijving	vrijgave
17 februari 2022	definitief	

Inhoudsopgave

Blz.

1	Inleiding	1
1.1	Doel	1
1.2	Leeswijzer	1
2	Juridisch kader	2
2.1	Wet geluidhinder - wegverkeerslawaaï	2
2.1.1	Algemeen	2
2.1.2	Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder	3
2.1.3	30 km/uur zone	3
2.2	Wet geluidhinder – Spoorweglawaaï	3
2.3	Cumulatie	4
2.4	Toetsingskader plansituatie	5
3	Uitgangspunten en onderzoeksopzet	7
3.1	Onderzoeksgebied	7
3.2	Rekenmethode	7
3.3	Uitgangspunten wegverkeerslawaaï	8
3.4	Uitgangspunten railverkeerslawaaï	10
4	Resultaten	12
4.1	Rekenresultaten	12
4.1.1	Resultaten gezoneerde N355	12
4.1.2	Resultaten gezoneerde Parallelweg N355 (richting Slachtedyk)	12
4.1.3	Resultaten gezoneerde Rijksweg	12
4.1.4	Resultaten gezoneerde Westeromwei	14
4.1.5	Resultaten niet-gezoneerde deel Rijksweg (30 km/uur)	14
4.1.6	Resultaten niet-gezoneerde deel Westeromwei (30 km/uur)	16
4.1.7	Resultaten niet-gezoneerde Reidroas (30 km/uur)	17
4.1.8	Resultaten niet-gezoneerde Stationsweg (30 km/uur)	17
4.1.9	Railverkeerslawaaï	18
4.2	Cumulatie	19
4.3	Mogelijke geluidreducerende maatregelen	19
4.3.1	Bronmaatregelen	19
4.3.2	Overdrachtsmaatregelen	20
4.3.3	Ontvangersmaatregelen	21
4.4	Voorstel aanvraag hogere grenswaarde ingevolge de Wet geluidhinder	21
5	Samenvatting en conclusie	22
5.1	Resultaten	22
5.2	Hogere waarden	24

Bijlagen

- 1 Overzicht rekenmodel
- 2 Invoergegevens rekenmodel
- 3 Resultaten
- 4 Ontwerptekening

1 Inleiding

Hurdegaryp ligt in de gemeente Tytsjerksteradiel. Het stationsgebied in Hurdegaryp wordt de komende jaren getransformeerd. Onderdeel van die transformatie is de ontwikkeling van twee appartementencomplexen met ieder zestien appartementen (afbeelding 1.1). De complexen worden gebouwd nabij de spoorlijn tussen Leeuwarden en Groningen. Voor de onderbouwing van dit plan is onder andere een akoestisch onderzoek nodig.

Conform de Wet geluidhinder dient een akoestisch onderzoek te worden verricht indien de bouw van geluidgevoelige bestemmingen mogelijk wordt gemaakt binnen de onderzoekszone van zoneplichtige wegen en spoorwegen. De locatie ligt binnen de geluidzone van de N355, de parallelweg N355 en de Rijksstraatweg. Eveneens ligt het plan in de omgeving van station Hurdegaryp, waardoor het plan in de zone ligt van een spoortraject.



Afbeelding 1.1 Overzicht projectgebied (appartementencomplex 1 en 2 = blauw)

1.1 Doel

Doel van het akoestisch onderzoek verkeerslawaaï is het in beeld brengen van de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen van de nieuwe ontwikkelingen en te beoordelen of deze geluidbelasting voldoet aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder. Bij het nemen van een ruimtelijk besluit dient de gemeente namelijk de ten hoogste toelaatbare geluidbelastingen in acht te nemen als gevolg van omliggende (spoor)wegen.

1.2 Leeswijzer

De rapportage is als volgt opgebouwd:

- Hoofdstuk 2 beschrijft het juridisch kader;
- De onderzoeksoepzet en uitgangspunten komen aan de orde in hoofdstuk 3;
- In hoofdstuk 4 worden de rekenresultaten getoetst;
- In hoofdstuk 5 wordt ten slotte een samenvatting en een conclusie gegeven

2 Juridisch kader

2.1 Wet geluidhinder - wegverkeerslawaai

2.1.1 Algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) is alleen van toepassing binnen de wettelijk vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wgh en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). De ruimte boven en onder de weg behoort eveneens tot de zone van de weg. De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1: Zonebreedte wegverkeer

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	-	600
3 of meer	350	-
3 of 4	-	400
1 of 2	200	250

Het stedelijk gebied wordt in de Wgh gedefinieerd als 'het gebied binnen de bebouwde kom doch voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg'. Dit laatste gebied valt onder het buitenstedelijk gebied.

Binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald.

De berekende geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Indien de (voorkeurs)grenswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Als maatregelen niet mogelijk zijn, kan een hogere grenswaarde worden vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders.

In artikel 82 en volgende worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In artikel 3.1 en 3.2 van het Besluit geluidhinder worden de grenswaarden van geluidgevoelige gebouwen als bedoeld in artikel 1 van de Wgh¹ vermeld. In tabel 2.2 zijn deze waarden (voorkeursgrenswaarden en de maximaal toelaatbare geluidbelasting) opgenomen.

¹ Onderwijsgebouw, ziekenhuis, verpleeghuis, verzorgingstehuis, een psychiatrische inrichting, kinderdagverblijf.

Tabel 2.2: Grenswaarden voor woningen langs een bestaande weg

Status van de woning	Voorkeurgrenswaarde [dB]	Maximaal toegestane geluidbelasting [dB]	
		Stedelijk	Buitenstedelijk*
nieuw te bouwen woningen	48	63	53
vervangende nieuwbouw (woningen)	48	68	58
nieuw te bouwen agrarische woning	48	58	58
nieuw te bouwen andere geluidgevoelige gebouwen	48	63	53

*) Geluidgevoelige bestemmingen gelegen binnen de zone van een (auto)snelweg worden tot het buitenstedelijk gebied gerekend

2.1.2 Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

Ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder dient het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer te worden gecorrigeerd met een aftrek in dB.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het 'Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012'. Op basis van dit voorschrift dient voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, een aftrek van 2 dB te worden toegepast met uitzondering van 2 specifieke situaties:

- Indien de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is, geldt een aftrek van 3 dB;
- Indien de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is, geldt een aftrek van 4 dB.

Voor de overige zoneplichtige wegen bedraagt de aftrek 5 dB.

2.1.3 30 km/uur zone

Een weg waar de maximale snelheid 30 km/uur bedraagt, is in de zin van de Wet geluidhinder niet-zoneplichtig. Een akoestisch onderzoek is voor dergelijke wegen derhalve niet noodzakelijk.

Gelet op de jurisprudentie aangaande dit punt blijkt echter dat, bij een ruimtelijke procedure, de geluidinvloed van 30 km/uur wegen wel dient te worden beschouwd. Er dient sprake te zijn van een 'deugdelijke motivering' bij het vaststellen van een bestemmingsplan.

In de zin van de Wet geluidhinder zijn geen streef- en/of grenswaarden gesteld aan dergelijke wegen.

2.2 Wet geluidhinder – Spoorweglawaai

In artikel 105 van de Wet geluidhinder (Wgh) wordt het Besluit geluidhinder (Bg) van toepassing verklaard, Het besluit is alleen van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone van een spoorweg. De breedte van de geluidzone langs het spoor wordt geregeld in artikel 1.4 Bg en is afhankelijk van de hoogte van de geluidproductieplafonds langs het spoor ter hoogte van het

plangebied.

Binnen de zone van een spoorweg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

De berekende geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van het Besluit geluidhinder. Indien de (voorkeurs)grenswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of de maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn en/of er een hogere grenswaarde moet worden vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders.

In artikel 4.9 en volgende van het Besluit geluidhinder worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In tabel 2.3 zijn deze waarden (voorkeursgrenswaarde en de maximaal toelaatbare geluidbelasting) opgenomen.

Tabel 2.3: Grenswaarden voor woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen langs een bestaande spoorweg

Status van de woning	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Ten hoogst toelaatbare geluidbelasting [dB]
woningen	55	68
andere geluidgevoelige bestemmingen	53	68

Geluidproductieplafonds (GPP's)

Met de inwerkingtreding van de vernieuwde Wet geluidhinder en Wet milieubeheer (in het kader van het zogenoemde 'Swung') zijn voor rijkswegen en voor het spoor grenswaarden van toepassing voor de toelaatbare geluidniveaus aan de bron, waaraan de wegbeheerder zich moet houden, de zogenoemde geluidproductieplafonds (GPP's). De hoogte van de GPP's verschilt per locatie en wordt bijgehouden in een zogenoemd 'geluidregister' bij de (spoor-)wegbeheerder. Voor de beoordeling van een ontwikkeling dient, voor zover sprake is van geluidgevoelige objecten, te worden uitgegaan van de vastgestelde GPP's.

2.3 Cumulatie

Indien een geluidgevoelige bestemming waarvoor een hogere grenswaarde wordt vastgesteld in de zone van meerdere geluidbronnen (wegverkeer, spoorwegverkeer, en/of industrie) ligt, dient inzichtelijk gemaakt te worden hoe hoog de gecumuleerde geluidbelasting is. De gecumuleerde geluidbelasting wordt berekend met de rekenmethode die in het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' is vastgelegd, rekening houdend met de dosiseffect relaties van de verschillende bronsoorten. Het bevoegd gezag moet dan een oordeel vellen over de hoogte van deze geluidbelasting. Een wettelijke toets aan een grenswaarde voor deze gecumuleerde geluidbelasting is niet aan de orde.

2.4 Toetsingskader plansituatie

Wegverkeerslawaaï

In de onderhavige situatie is sprake van nieuwe woningbouw. De geluidgevoelige objecten zijn gelegen binnen de wettelijke zone van de volgende wegen:

De planlocatie ligt binnen de wettelijke zone van de volgende wegen:

- N355
- Rijksstraatweg
- Parallelweg N355 (richting Slachtedyk)

Het nieuwbouwplan is gelegen in binnenstedelijk gebied. Voor de geluidgevoelige objecten zijn derhalve de volgende grenswaarden van toepassing:

Tabel 2.4: Grenswaarden ten gevolge van de gezoneerde wegen na aftrek ex artikel 110g Wgh.

Wegvak	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Ten hoogst toelaatbare geluidbelasting [dB]
N355	48	53
Rijksstraatweg	48	63
Parallelweg N355 (richting Slachtedyk)	48	63

Voor de overige wegen (Reidroas, Stationsweg, een deel van de Rijksstraatweg en Westeromwei) in de nabijgelegen omgeving geldt een maximum snelheid van 30 km/uur. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden deze wegen echter wel beschouwd. Deze wegen worden getoetst aan een richtwaarde van 48 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. Dit is in lijn met de grenswaarden uit de Wgh.

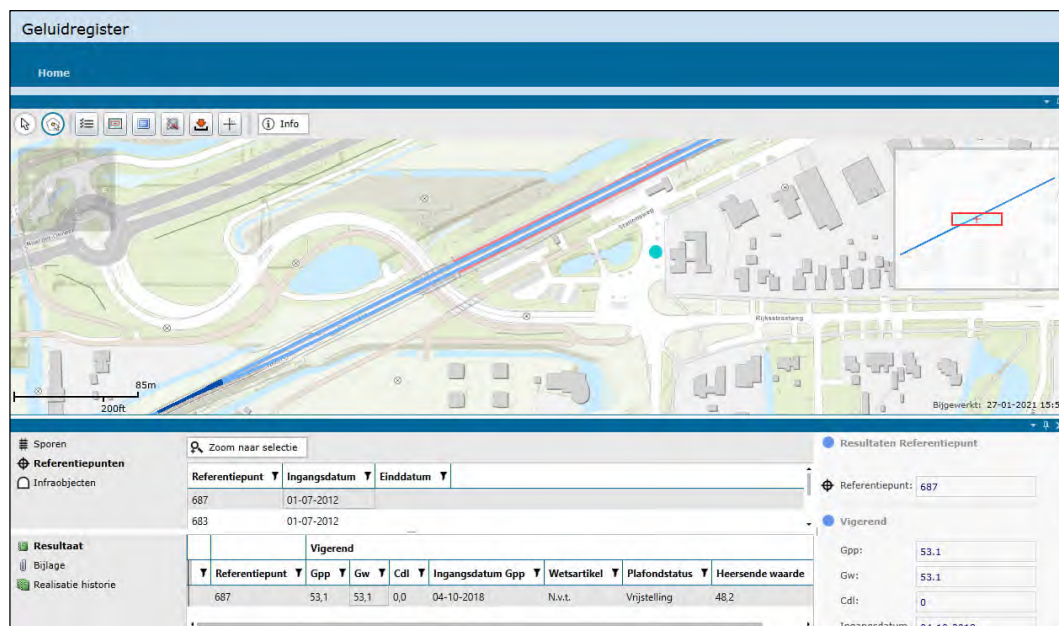
De overgang van 30 - 50 km/u bij de Rijksstraatweg is weergegeven in het overzicht in bijlage 1.1. Deze overgang is hierin als verticale rode lijn gemarkeerd. Ten westen van de rode lijn betreft de gezoneerde Rijksstraatweg (50 km/uur), ten oosten van de rode lijn betreft het de niet-gezoneerde Rijksstraatweg (30 km/uur).

Spoorweglawaaï

Het plangebied ligt in de buurt van Station Hurdegaryp en daarmee binnen de zone van een spoortraject. Het plangebied ligt binnen de zone van het spoortraject Leeuwarden – Groningen. Het geluidproductieplafond op de nabijgelegen referentiepunt bedraagt 53 dB (afbeelding 2.1). De zonebreedte is derhalve 100 meter voor dit traject. Het projectgebied is daarmee gelegen binnen de geluidzone van het traject Leeuwarden - Groningen. Voor woningen zijn derhalve de volgende grenswaarden van toepassing:

Tabel 2.5: Grenswaarden voor woningen langs een bestaande spoorweg

Status van de woning	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Ten hoogst toelaatbare geluidbelasting [dB]
woningen	55	68

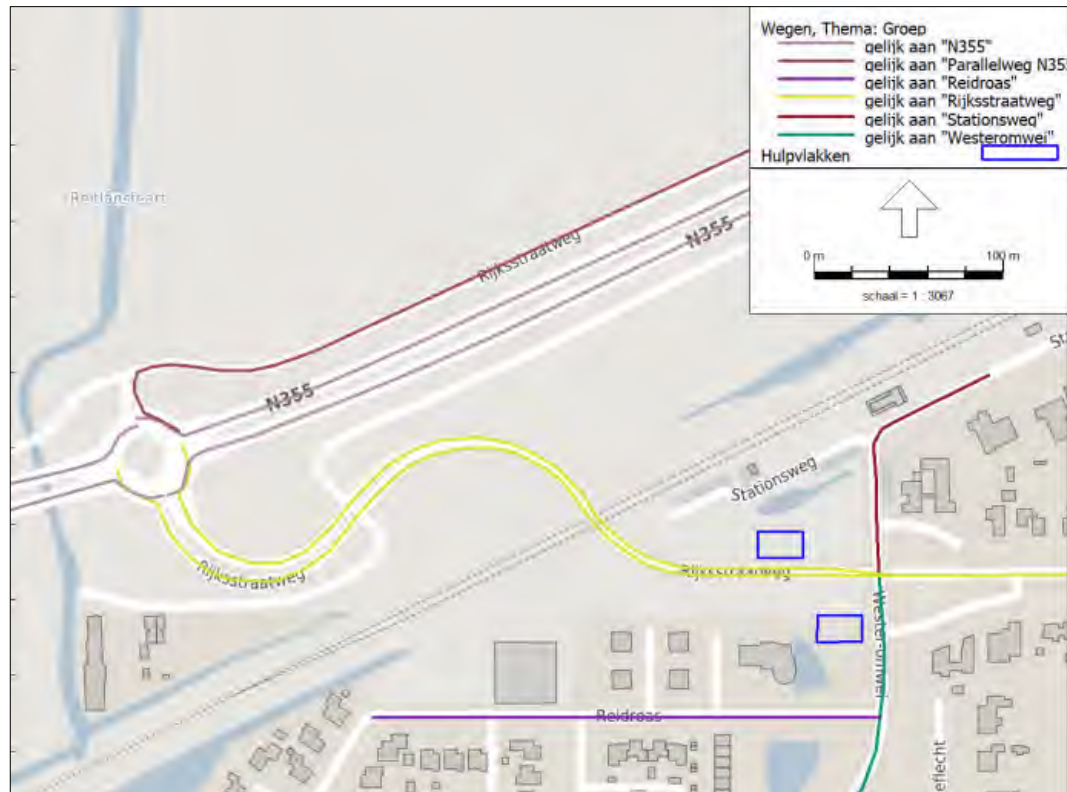


Afbeelding 2.1: Overzicht geluidproductieplafond (Bron: geluidregister.nl d.d. 05-07-2021)

3 Uitgangspunten en onderzoekopzet

3.1 Onderzoeksgebied

Afbeelding 3.1 geeft het plangebied schematisch weer, inclusief nabije wegen. In bijlage 1 zijn overzichtstekeningen voor het wegverkeer en de beoordelingspunten opgenomen.



Afbeelding 3.1 Overzicht plangebied (plangrens = blauw).

3.2 Rekenmethode

In het kader van het onderhavige onderzoek zijn voor de effectbeschrijving van de diverse wegen akoestische berekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen dienen ter bepaling van de geluidbelasting ter plaatse van de nieuwbouwwoningen.

Voor het bepalen van het geluidniveau vanwege het wegverkeer zijn twee wettelijk vastgestelde rekenmethodes voorhanden: de Standaardrekenmethode I en de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' ex artikel 110d van de Wet geluidhinder, kortweg aangeduid als SRM I respectievelijk SRM II.

De SRM II is een rekenmethode waarbij rekening kan worden gehouden met afscherming van objecten, hetgeen met de SRM I niet mogelijk is. De berekeningen voor het onderzoek zijn dan

ook uitgevoerd conform SRM II. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden.

In onderhavig onderzoek zijn de betreffende wegen en de directe omgeving ingevoerd in een grafisch computermodel dat rekt volgens de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'. Daarbij is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu versie 2020.2. De onderzoeksopzet en de invoergegevens zijn in de onderstaande alinea's nader toegelicht.

3.3 Uitgangspunten wegverkeerslawaaai

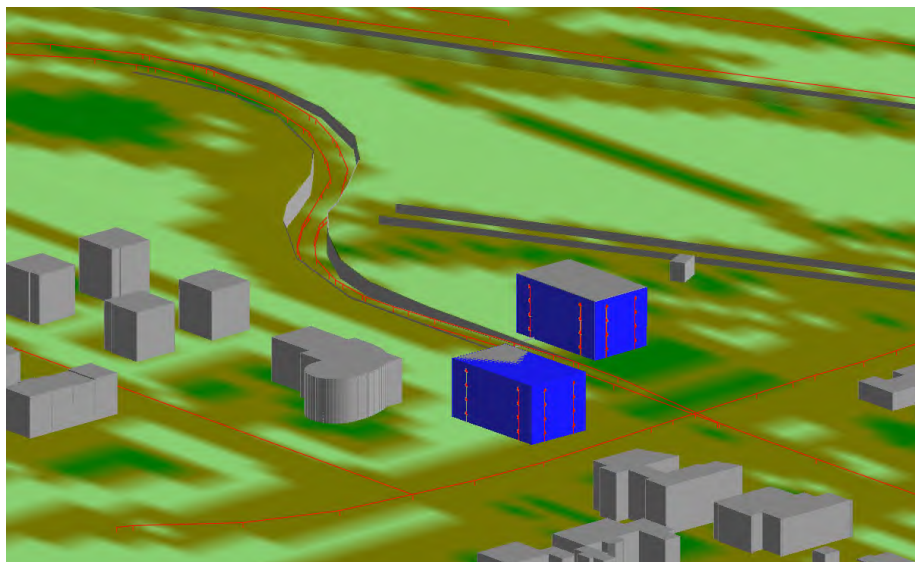
Rekenmethode en richtjaar

Voor de bepaling van de geluidbelastingen vanwege het wegverkeer is een rekenmodel opgesteld. In het model zijn de omliggende bebouwing, bodemgebieden, hoogtekenmerken en de relevante wegen opgenomen. Met behulp van het geluidrekenmodel is op alle beoordelingspunten de geluidbelasting vanwege de relevante omliggende wegen voor het richtjaar 2032 berekend.

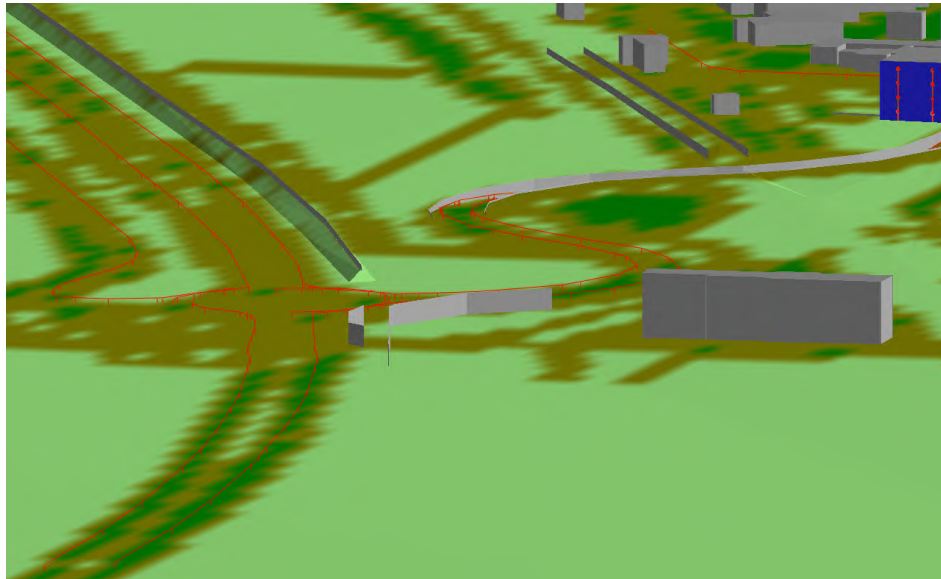
Omgevingskenmerken

Het gehele onderzoeksgebied is gezien de gesteldheid van de bodem grotendeels als akoestisch zacht ($B_f = 1,0$) te kenmerken. Verharde gebieden zijn als apart bodemgebied gemodelleerd ($B_f = 0,0$). De diverse (bestaande) gebouwen buiten het plangebied zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend meegenomen. Voor bepaling van de inpasbaarheid is uitgegaan van de appartementen conform tekeningen van de opdrachtgever.

Voor de hoogteopbouw in het model is gebruik gemaakt van hoogtekenmerken uit het geluidregister (spoor) en op basis van gemeten hoogtes via de website <https://streetsmart.cyclomedia.com/>. Onderstaande afbeeldingen tonen een 3D-beeld van de modellering van het tunneldeel onder het spoor en de aardewal/het geluidscherm langs de N355.



Afbeelding 3.2 3D-beeld modellering tunnel



Afbeelding 3.3 3D-beeld modellering aardewal/geluidscherm langs de N355

Beoordelingshoogte

Uitgaande van het document 'VO-S Situatie Met Hoogtemeting en Klic' van Bouwbedrijf Lont B.V. d.d. 14 juni 2021 zal het plangebied bestaan uit 2 appartementencomplexen met ieder 16 appartementen. Onderstaande tabel geeft de woonblokken weer en het aantal lagen in een gebouw. Op iedere laag van alle gevels is een toetspunt geplaatst. Voor de berekeningen is een waarneemhoogte gebruikt van 1,5 meter (begane grond) en voor elke navolgende verdieping is de beoordelingshoogte met 3 meter opgehoogd.

Tabel 3.1 Woonblokken en bouwlagen

Gebouw	Aantal woningen	Aantal bouwlagen	Waarneemhoogte (m)
Appartementencomplex 1 Appartementen	16	4	1,5 – 4,5 – 7,5 – 10,5
Appartementencomplex 2 Appartementen	16	4	1,5 – 4,5 – 7,5 – 10,5

Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de N355 zijn ontleend uit het 'Dashboard Wegverkeer' (tellocatie 101654 en 101655, teljaar 2021) van de provincie Fryslân. Voor de extrapolatie van deze gegevens is, in overleg met de provincie Fryslân, in dit onderzoek 0,88% groei gehanteerd voor het bepalen van de intensiteit in richtjaar 2032.

De verkeersgegevens van de Rijkstraatweg, de Parallelweg N355 (richting Slachtedyk), Westeromwei, Reidroas en de Stationsweg voor 2031 zijn aangeleverd door de gemeente Tytsjerksteradiel. Voor de extrapolatie van deze gegevens is, in overeenstemming met het gehanteerde groeipercentage in de aangeleverde gegevens, in dit onderzoek 1% groei gehanteerd voor het bepalen van de intensiteit in richtjaar 2032.

Van enkele wegen (Reidroas en Stationsweg) ontbrak de voertuigverdeling en de verdeling van het aantal motorvoertuigen per dag-, avond- en nachtuur. Voor de voertuigverdeling van deze wegen is aangesloten bij de voertuigverdeling van Westeromwei (wegvak Reidroas -Kobbeflecht).

Een gedetailleerd overzicht van de gebruikte verkeersgegevens is weergegeven in bijlage 2. In onderstaande tabel is hiervan een overzicht gegeven. Het betreft hier de gemiddelde intensiteiten per weg. De gebruikte verkeersgegevens betreffen jaargemiddelde weekdagintensiteiten.

Tabel 3.2 Verkeersgegevens

Weg	Intensiteit (mvt/etm)	Snelheid (km/uur)	Wegdek
N355	16.575- 17.027	100, 70, 30	W12 - Dunne deklagen B W0 – Referentiewegdek
Rijksstraatweg	2.576- 6.262	50, 30	W0 – Referentiewegdek W9a - Elementenverharding in keperverband
Parallelweg N355 (richting Slachtedyk)	1.919	60, 30	W0 – Referentiewegdek
Westeromwei	2.576- 3.687	50, 30	W0 – Referentiewegdek W9a - Elementenverharding in keperverband
Reidroas	808	30	W9a - Elementenverharding in keperverband
Stationsweg	404	30	W9a - Elementenverharding in keperverband

3.4 Uitgangspunten railverkeerslawaa

Voor de bepaling van de geluidbelastingen vanwege railverkeer is een rekenmodel opgesteld. In het model zijn de omliggende bebouwing, bodemgebieden, hoogtekenmerken en de relevante spoorwegen opgenomen. Met behulp van het geluidrekenmodel is op alle beoordelingspunten de geluidbelasting vanwege het spoortraject Leeuwarden - Groningen berekend.

Omgevingskenmerken

Het gehele onderzoeksgebied is gezien de gesteldheid van de bodem grotendeels als akoestisch zacht ($B_f = 1,0$) te kenmerken. Verharde gebieden zijn als apart bodemgebied gemodelleerd ($B_f = 0,0$). De diverse (bestaande) gebouwen buiten het plangebied zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend meegenomen. Voor bepaling van de inpasbaarheid is uitgegaan van de appartementen conform tekeningen van de opdrachtgever.

Voor de hoogteopbouw in het model is gebruik gemaakt van hoogtekenmerken uit het geluidregister (spoor) en op basis van gemeten hoogtes via de website <https://streetsmart.cyclomedia.com/>.

Beoordelingshoogte

Uitgaande van het document 'VO-S Situatie Met Hoogtemeting en Klic' van Bouwbedrijf Lont B.V. d.d. 14 juni 2021 zal het plangebied bestaan uit 2 appartementencomplexen met ieder 16 appartementen. Onderstaande tabel geeft de woonblokken weer en het aantal lagen in een gebouw. Op iedere laag van alle gevels is een toetspunt geplaatst. Voor de berekeningen is een

waarneemhoogte gebruikt van 1,5 meter (begane grond) en voor elke navolgende verdieping is de beoordelingshoogte met 3 meter opgehoogd.

Tabel 3.3 Woonblokken en bouwlagen

Gebouw	Aantal woningen	Aantal bouwlagen	Waarneemhoogte (m)
Appartementencomplex 1 Appartementen	16	4	1,5 – 4,5 – 7,5 – 10,5
Appartementencomplex 2 Appartementen	16	4	1,5 – 4,5 – 7,5 – 10,5

Spoorwegen

De invoergegevens van het spoortraject Leeuwarden – Groningen zijn ontleend uit het geluidregister op 05 juli 2021.

4 Resultaten

Met behulp van het berekeningsmodel is de geluidbelasting vanwege het wegverkeer berekend voor het prognosejaar 2032. Daarnaast is de geluidbelasting als gevolg van het spoorweglawaai berekend. Een overzicht van de beoordelingspunten is terug te vinden in bijlage 1.

De resultaten in de afbeeldingen dienen van links naar rechts te worden afgelezen per beoordelingspunt. De meest linker waarde betreft de geluidbelasting op de eerste bouwlaag, daarnaast de tweede bouwlaag tot en met de vierde bouwlaag. Onderstaand is onderscheid gemaakt in uitkomsten als gevolg van gezoneerde en niet-gezoneerde wegen. Enkele wegen (Rijksstraatweg en Westeromwei) hebben echter een gezoneerd en een niet-gezoneerd deel, in bijlage 3 zijn tevens de uitkomsten van de wegen zijn geheel opgenomen. De resultaten zijn in de bijlage inclusief en exclusief aftrek ex art. 110g Wgh gepresenteerd.

4.1 Rekenresultaten

4.1.1 Resultaten gezoneerde N355

Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de gezoneerde N355 op het maatgevende deel van het projectgebied (appartementencomplex 1) hoogstens 43 dB bedraagt (inclusief aftrek ex art. 110g Wgh). Dit is lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} . Daarmee wordt voldaan aan de eisen uit de Wet geluidhinder. Een gedetailleerde weergave van de resultaten is opgenomen in bijlage 3.

4.1.2 Resultaten gezoneerde Parallelweg N355 (richting Slachtedyk)

Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de gezoneerde Parallelweg N355 (richting Slachtedyk) op het maatgevende deel van het projectgebied (appartementencomplex 1) hoogstens 35 dB bedraagt (inclusief aftrek ex art. 110g Wgh). Dit is lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} . Daarmee wordt voldaan aan de eisen uit de Wet geluidhinder. Een gedetailleerde weergave van de resultaten is opgenomen in bijlage 3.

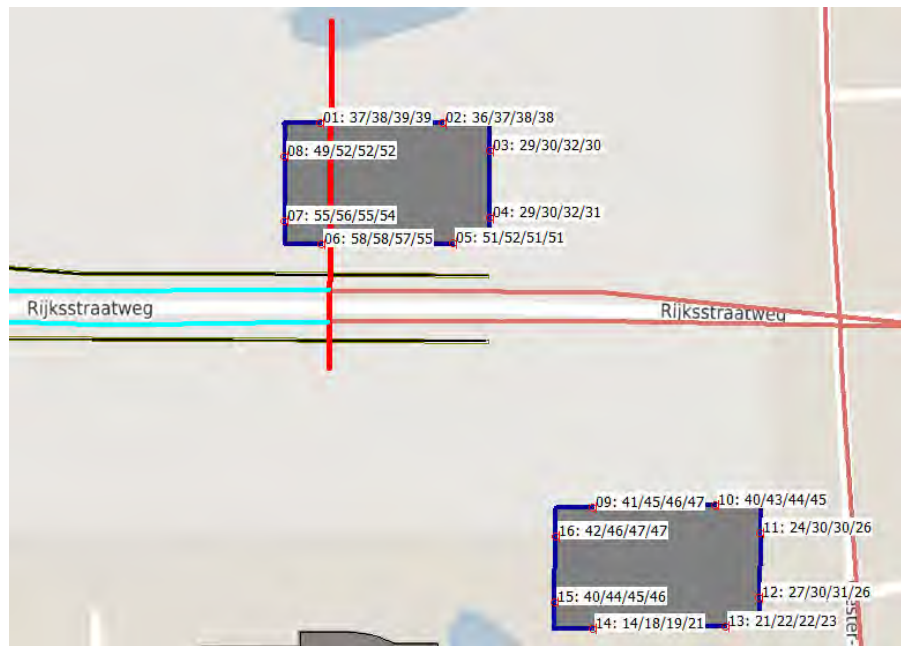
4.1.3 Resultaten gezoneerde Rijksstraatweg

Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het gezoneerde deel van de Rijksstraatweg op het maatgevende deel van het projectgebied (appartementencomplex 1) hoogstens 58 dB bedraagt (inclusief aftrek ex art. 110g Wgh). Dit is hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} . Bij 12 appartementen in appartementencomplex 1 wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. Bij appartementencomplex 2 wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden. De maximale ontheffingswaarde wordt bij beide appartementencomplexen niet overschreden. Een gedetailleerde weergave van de resultaten is opgenomen in bijlage 3.

De Wet geluidhinder (Wgh) is alleen van toepassing binnen de wettelijk vastgestelde zone van de weg. De rode lijn in afbeelding 4.1 geeft de overgang weer naar een 30 km/zone. Ten westen van

de rode lijn betreft de gezoneerde Rijksweg (50 km/uur), ten oosten van de rode lijn betreft het de niet-gezoneerde Rijksweg (30 km/uur).

Gelet op de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde dient in het kader van de Wet geluidhinder onderzocht te worden of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Het onderzoek naar maatregelen is in paragraaf 4.3 nader uitgewerkt.



Afbeelding 4.1: Resultaten L_{den} gezoneerde deel Rijksweg (incl. aftrek ex art. 110g Wgh)

Tabel 4.1 Resultaten L_{den} gezoneerde Rijksweg (incl. aftrek ex art. 110g Wgh)

Toetspunt	Geluidbelasting [dB]			
	1,5m	4,5m	7,5m	10,5m
1	37	38	39	39
2	36	37	38	38
3	29	30	32	30
4	29	30	32	31
5	<u>51</u>	<u>52</u>	<u>51</u>	<u>51</u>
6	<u>58</u>	<u>58</u>	<u>57</u>	<u>55</u>
7	<u>55</u>	<u>56</u>	<u>55</u>	<u>54</u>
8	<u>49</u>	<u>52</u>	<u>52</u>	<u>52</u>
9	41	45	46	47
10	40	43	44	45
11	24	30	30	26
12	27	30	31	26
13	21	22	22	23
14	14	18	19	21
15	40	44	45	46
16	42	46	47	47

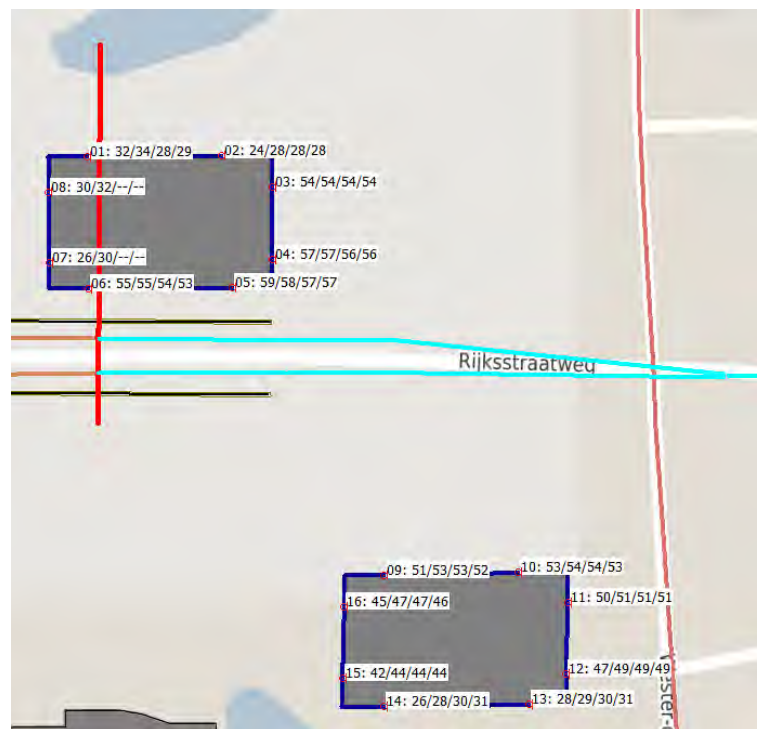
4.1.4 Resultaten gezoneerde Westeromwei

Een deel van de Westeromwei betreft een 50 km/uur weg. Het plangebied ligt binnen de zone van het 50 km/uur gedeelte. Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het gezoneerde deel van de Westeromwei op het maatgevende deel van het projectgebied (appartementencomplex 2) hoogstens 42 dB bedraagt (inclusief aftrek ex art. 110g Wgh). Dit is lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} . Daarmee wordt voldaan aan de eisen uit de Wet geluidhinder. Een gedetailleerde weergave van de resultaten is opgenomen in bijlage 3.

4.1.5 Resultaten niet-gezoneerde deel Rijksstraatweg (30 km/uur)

Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het niet-gezoneerde deel van de Rijksstraatweg op het maatgevende deel van het projectgebied (appartementencomplex 1) hoogstens 59 dB bedraagt (inclusief aftrek ex art. 110g Wgh). Dit is hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} . Bij 12 appartementen in appartementencomplex 1 en 11 appartementen in complex 2 wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. De maximale ontheffingswaarde wordt bij beide appartementencomplexen niet overschreden. Een gedetailleerde weergave van de resultaten is opgenomen in bijlage 3.

Voor 30 km/uur wegen geldt geen formeel toetsingskader ingevolge de Wet geluidhinder. Daarmee is het vaststellen van hogere waarden niet van toepassing op 30 km/uur wegen. Hoewel de Wet geluidhinder niet van toepassing is op dergelijke wegen, dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening te worden onderzocht of er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Hoewel de grenswaarden uit de Wet geluidhinder niet formeel gelden, zijn de kaders uit de Wet wel gehanteerd als maat om de resultaten te kunnen duiden. In dit kader zijn de 23 appartementen waarbij sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde daarom ook meegenomen in het onderzoek naar maatregelen ter beperking van het geluid in paragraaf 4.3.



Afbeelding 4.2: Resultaten L_{den} niet-gezoneerde deel Rijksstraatweg (incl. aftrek ex art. 110g Wgh)

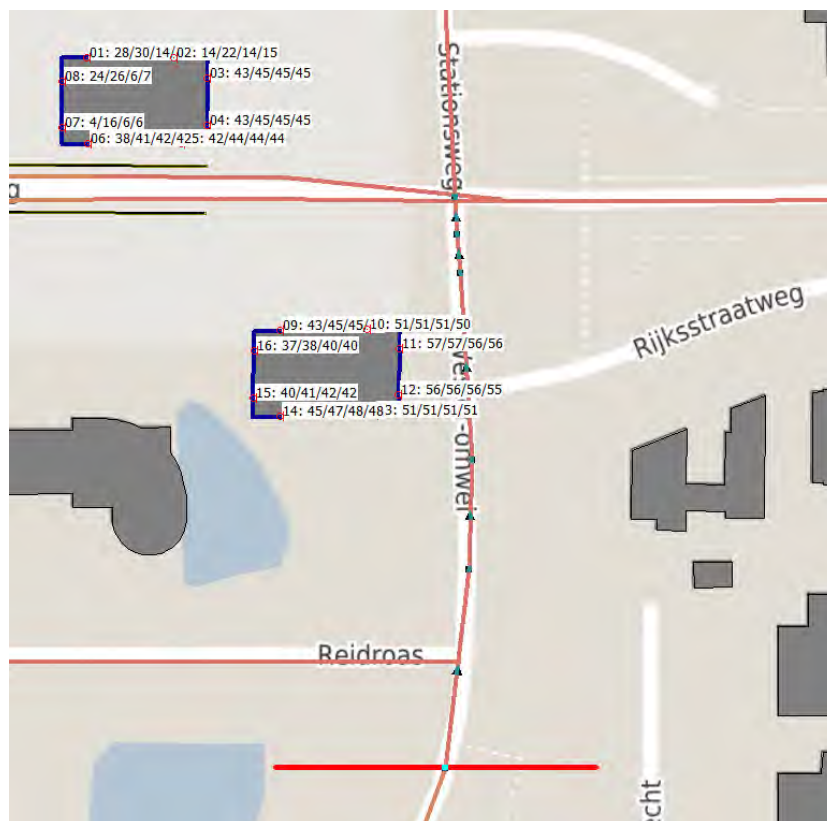
Tabel 4.2 Resultaten L_{den} niet-gezoneerde Rijksstraatweg (incl. aftrek ex art. 110g Wgh)

Toetspunt	Geluidbelasting [dB]			
	1,5m	4,5m	7,5m	10,5m
1	32	34	28	29
2	24	28	28	28
3	<u>54</u>	<u>54</u>	<u>54</u>	<u>54</u>
4	<u>57</u>	<u>57</u>	<u>56</u>	<u>56</u>
5	<u>59</u>	<u>58</u>	<u>57</u>	<u>57</u>
6	<u>55</u>	<u>55</u>	<u>54</u>	<u>53</u>
7	26	30	--	--
8	30	32	--	--
9	<u>51</u>	<u>53</u>	<u>53</u>	<u>52</u>
10	<u>53</u>	<u>54</u>	<u>54</u>	<u>53</u>
11	<u>50</u>	<u>51</u>	<u>51</u>	<u>51</u>
12	47	<u>49</u>	<u>49</u>	<u>49</u>
13	28	29	30	31
14	26	28	30	31
15	42	44	44	44
16	45	47	47	47

4.1.6 Resultaten niet-gezzoneerde deel Westeromwei (30 km/uur)

Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het niet-gezzoneerde deel van de Westeromwei (ten noorden van de rode streep in afbeelding 4.3) op het maatgevende deel van het projectgebied (appartementencomplex 2) hoogstens 56 dB bedraagt (inclusief aftrek ex art. 110g Wgh). Dit is hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} . Bij 8 appartementen in appartementencomplex 2 wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. Bij appartementencomplex 1 wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden. De maximale ontheffingswaarde wordt bij beide appartementencomplexen niet overschreden. Een gedetailleerde weergave van de resultaten is opgenomen in bijlage 3.

Voor 30 km/uur wegen geldt geen formeel toetsingskader ingevolge de Wet geluidhinder. Daarmee is het vaststellen van hogere waarden niet van toepassing op 30 km/uur wegen. Hoewel de Wet geluidhinder niet van toepassing is op dergelijke wegen, dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening te worden onderzocht of er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Hoewel de grenswaarden uit de Wet geluidhinder niet formeel gelden, zijn de kaders uit de Wet wel gehanteerd als maat om de resultaten te kunnen duiden. In dit kader zijn de 8 appartementen waarbij sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde daarom ook meegenomen in het onderzoek naar maatregelen ter beperking van het geluid in paragraaf 4.3.



Afbeelding 4.3: Resultaten L_{den} niet-gezzoneerde deel Westeromwei (incl. aftrek ex art. 110g Wgh)

Tabel 4.3 Resultaten L_{den} niet-gezoneerde Westeromwei (incl. aftrek ex art. 110g Wgh)

Toetspunt	Geluidbelasting [dB]			
	1,5m	4,5m	7,5m	10,5m
1	28	30	14	14
2	14	22	14	15
3	43	45	45	45
4	43	45	45	45
5	42	44	44	44
6	38	41	42	42
7	4	16	6	6
8	24	26	6	7
9	43	45	45	45
10	<u>51</u>	<u>51</u>	<u>51</u>	<u>50</u>
11	<u>57</u>	<u>57</u>	<u>56</u>	<u>56</u>
12	<u>56</u>	<u>56</u>	<u>56</u>	<u>55</u>
13	<u>51</u>	<u>51</u>	<u>51</u>	<u>51</u>
14	45	47	48	48
15	40	41	42	42
16	37	38	40	4

4.1.7 Resultaten niet-gezoneerde Reidroas (30 km/uur)

Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de niet-gezoneerde Reidroas op het maatgevende deel van het projectgebied (appartementencomplex 2) hoogstens 41 dB bedraagt (inclusief aftrek ex art. 110g Wgh). Dit is lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} .

Voor 30 km/uur wegen geldt geen formeel toetsingskader ingevolge de Wet geluidhinder. Daarmee is het vaststellen van hogere waarden niet van toepassing op 30 km/uur wegen. Hoewel de Wet geluidhinder niet van toepassing is op dergelijke wegen, dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening te worden onderzocht of er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Hoewel de grenswaarden uit de Wet geluidhinder niet formeel gelden, hebben we de kaders uit de Wet wel gehanteerd als maat om de resultaten te kunnen duiden. Uit de resultaten blijkt dat de vastgestelde geluidbelasting valt binnen de marges die uit de Wet geluidhinder volgen.

4.1.8 Resultaten niet-gezoneerde Stationsweg (30 km/uur)

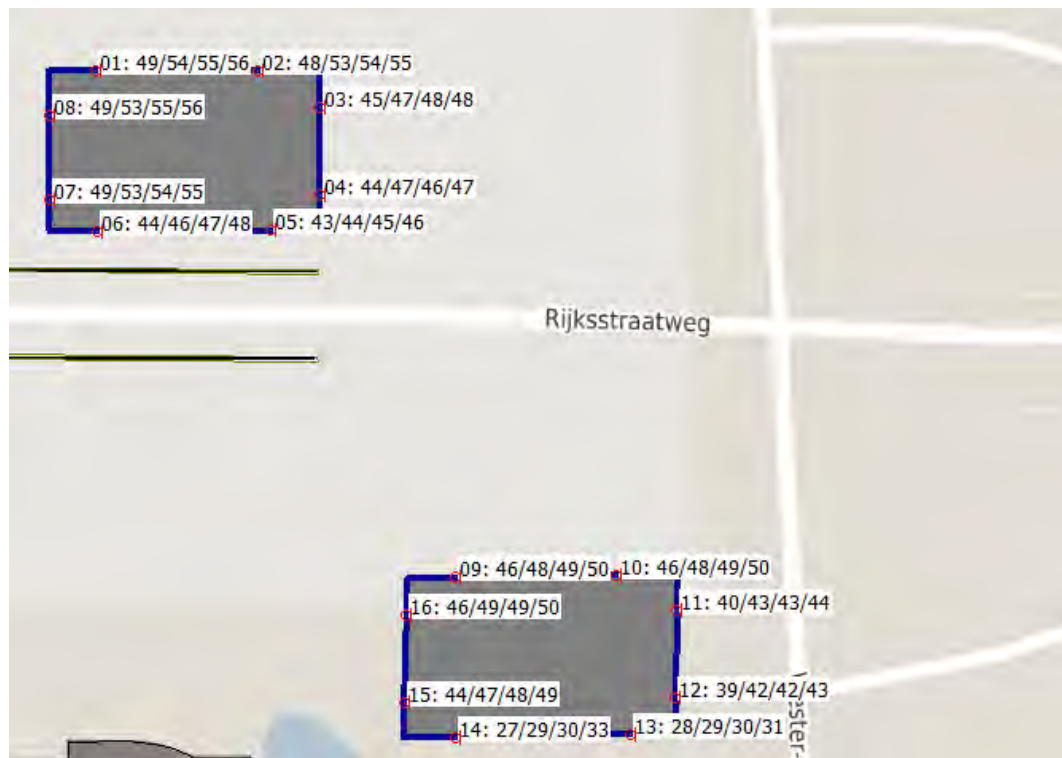
Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de niet-gezoneerde Stationsweg op het maatgevende deel van het projectgebied (appartementencomplex 1) hoogstens 41 dB bedraagt (inclusief aftrek ex art. 110g Wgh). Dit is lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} .

Voor 30 km/uur wegen geldt geen formeel toetsingskader ingevolge de Wet geluidhinder. Daarmee is het vaststellen van hogere waarden niet van toepassing op 30 km/uur wegen. Hoewel de Wet geluidhinder niet van toepassing is op dergelijke wegen, dient in het kader van een goede

ruimtelijke ordening te worden onderzocht of er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Hoewel de grenswaarden uit de Wet geluidhinder niet formeel gelden, hebben we de kaders uit de Wet wel gehanteerd als maat om de resultaten te kunnen duiden. Uit de resultaten blijkt dat de vastgestelde geluidbelasting valt binnen de marges die uit de Wet geluidhinder volgen.

4.1.9 Railverkeerslawaaï

Met behulp van het rekenmodel is op het te beoordelen nieuwbouwplan de geluidbelasting vanwege het spoorverkeer op traject Leeuwarden-Groningen. Onderstaande afbeelding geeft per zijde van de twee appartementencomplexen de geluidbelasting weer. De berekeningsresultaten per ontvangerspunt en -hoogte zijn weergegeven in bijlage 3. Uit de resultaten blijkt dat bij appartementencomplex 1 de voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt overschreden. De hoogst berekende geluidbelasting bedraagt 56 dB. Deze geluidbelasting vindt plaats op de bovenste verdieping van appartementencomplex 1. Afbeelding 4.4 en tabel 4.4 geven weer op welke gevels de voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt overschreden.



Afbeelding 4.4: Resultaten L_{den} spoortraject Leeuwarden-Groningen

Tabel 4.4 Resultaten L_{den} spoortraject Leeuwarden-Groningen

Toetspunt	Geluidbelasting [dB]			
	1,5m	4,5m	7,5m	10,5m
1	49	54	55	56
2	48	53	54	55
3	45	47	48	48

Toetspunt	Geluidbelasting [dB]			
	1,5m	4,5m	7,5m	10,5m
4	44	47	46	47
5	43	44	45	46
6	44	46	47	48
7	49	53	54	55
8	49	53	55	<u>56</u>
9	46	48	49	50
10	46	48	49	50
11	40	43	43	44
12	39	42	42	43
13	28	29	30	31
14	27	29	30	33
15	44	47	48	49
16	46	49	49	50

4.2 Cumulatie

Het plangebied is gelegen binnen de zone van meerdere geluidbronnen (wegverkeer en spoorverkeer). Aangezien er sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, is de cumulatieve geluidbelasting inzichtelijk gemaakt. De cumulatieve geluidbelasting op de appartementen bedraagt ten hoogste 65 dB L_{den} (excl. aftrek). Voor gedetailleerde rekenresultaten wordt verwezen naar bijlage 3. Voor de cumulatieve geluidbelasting zijn geen wettelijke grenswaarden vastgelegd. Ingevolge artikel 110a lid 6 Wgh dient het bevoegd gezag te beoordelen of deze cumulatie leidt tot een onaanvaardbare geluidbelasting.

4.3 Mogelijke geluidreducerende maatregelen

In artikel 110a en volgende wordt aangegeven onder welke voorwaarden hogere waarden kunnen worden verleend. Er kan uitsluitend een hogere waarde worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting vanwege een weg, onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerkundige, landschappelijke of financiële aard. Daarnaast dient er voldaan te worden aan de maximaal toegestane geluidbelasting conform de Wet geluidhinder. Om de geluidbelasting vanwege een (spoor)weg te beperken, kunnen de volgende maatregelen worden getroffen:

- Maatregelen aan de bron door middel van het toepassen van een geluidarm wegdektype/raildempers;
- Maatregelen in het overdrachtsgebied door middel van het toepassen van een geluidscherm/grondwal;
- Maatregelen aan de ontvanger door middel van het toepassen van schermen aan of nabij de gevel, het toepassen van 'dove' gevels, en dergelijke.

4.3.1 Bronmaatregelen

Mogelijke bronmaatregelen zijn:

1. Toepassen van een geluid reducerende wegdekverharding;

2. Weren van (vracht)verkeer.
3. Toepassen van railedempers

ad.1. geluid reducerende wegdekverharding

De (voorkeurs)grenswaarde wordt overschreden ten gevolge van de Rijksstraatweg (in- en exclusief het 30 km/uur gedeelte). Ten gevolge van de Westeromwei (30 km/uur gedeelte) is eveneens sprake van een geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde.

Door het toepassen van stille klinkers op de Rijksstraatweg en de Westeromwei waar nu klinkers in keperverband zijn gelegen, kan een beperkte geluidreductie van 1 tot 3 dB worden bewerkstelligt. Dit achten we in relatie tot voorgenomen plan niet kosteneffectief, maar mogelijk dat dit in bredere context voor de gemeente op termijn een afweging kan zijn. Bijvoorbeeld in relatie tot de plannen voor reconstructie van de weg en/of gekoppeld aan onderhoud aan de weg. In bijlage 3 zijn de rekenresultaten van het toepassen van deze maatregel opgenomen.

Het aanbrengen van geluidreducerend asfalt op deze wegen achten we niet wenselijk, daar het wegen zijn met veel afremmend, wringend en optrekkend verkeer. Deze geluidreducerende wegdekverharding is te kwetsbaar, en stuit daarmee op overwegende bezwaren van technische aard.

ad.2. weren van (vracht)verkeer

Rijksstraatweg en Westeromwei vervullen een noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie. Het weren van (vracht)verkeer zal tot gevolg hebben dat (een deel van) het verkeer een andere route zoekt (sluipverkeer). Dit zal naar verwachting op andere wegen tot meer hinder leiden. Hierdoor is het weren van (vracht)verkeer geen gewenste geluidbeperkende maatregel, en is daarom niet rekenkundig onderzocht.

ad. 3. toepassen van railedempers

Het toepassen van een bronmaatregel aan het spoor is mogelijk door het toepassen van railedempers. Deze maatregel kan alleen genomen worden in overleg met Prorail. Het toepassen van railedempers is in deze situatie financieel niet doelmatig ten opzichte van maatregelen die aan de gevel genomen kunnen worden. Conform de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder is de afstand waarover railedempers worden aangelegd ten minste 50 meter per spoor. Er is in deze situatie 1 appartement (toetspunt 1 en 8, 4^e bouwlaag) waarbij sprake is van een overschrijding van 1 dB. Dit levert conform deze regeling 1000 reductiepunten op. Het toepassen van railedempers kost 29 maatregelpunten per meter enkel spoor. Het toepassen van deze maatregel kost minimaal $50 \times 29 = 1.450$ maatregelpunten en stuit daarmee op financiële bezwaren.

4.3.2 Overdrachtsmaatregelen

Het toepassen van een geluidscherm heeft, gezien de korte afstand tussen weg en de hoog liggende appartementen, weinig tot geen effect op de hogere verdiepingen. Tevens zal het plaatsen van een geluidscherm gezien de hoogte van het gebouw niet doelmatig zijn.

4.3.3 Ontvangersmaatregelen

Het binnenmilieu wordt beschermd door de eisen opgelegd vanuit het Bouwbesluit. De geluidwering van de gevel dient zodanig te zijn dat het resulterende geluidniveau in de woning niet meer bedraagt dan 33 dB.

Gelet op de voorgenomen samenstelling van de uitwendige scheidingsconstructie van de nieuw te realiseren bebouwing, dient te worden beoordeeld of met de beoogde (bouw)materialen kan worden voldaan aan de aanvullende eis betreffende het ten hoogst toelaatbare binnenniveau voor de woningen.

4.4 Voorstel aanvraag hogere grenswaarde ingevolge de Wet geluidhinder

Maatregelen om de geluidbelasting ter plaatse van de gebouwen terug te brengen zijn niet mogelijk of lijken niet doelmatig. Het college van burgemeester en wethouders van Tytsjerksteradiel dient daarom de volgende hogere waarden vast te stellen:

Rijksstraatweg

Aanvraag van in tabel 4.5 genoemde hogere waarden voor appartementencomplex 1.

Tabel 4.5 Hogere waarden als gevolg van de Rijksstraatweg

Toetspunt	Geluidbelasting [dB]			
	1,5m	4,5m	7,5m	10,5m
5	<u>51</u>	<u>52</u>	<u>51</u>	<u>51</u>
6	<u>58</u>	<u>58</u>	<u>57</u>	<u>55</u>
7	<u>55</u>	<u>56</u>	<u>55</u>	<u>54</u>
8	<u>49</u>	<u>52</u>	<u>52</u>	<u>52</u>

Spoorweg Leeuwarden-Groningen

Aanvraag van in tabel 4.6 genoemde hogere waarden voor appartementencomplex 1.

Tabel 4.6 Hogere waarden als gevolg van spoortraject Leeuwarden-Groningen

Toetspunt	Geluidbelasting [dB]			
	1,5m	4,5m	7,5m	10,5m
1	--	--	--	<u>56</u>
8	--	--	--	<u>56</u>

In het geval van het vaststellen van een hogere waarde, zal een (vervolg)onderzoek naar de gevelwering moeten plaatsvinden. Voor dat (vervolg)onderzoek dient te worden uitgegaan van de totale geluidbelasting (dus exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh.) van alle wegen gezamenlijk, waaronder ook de 30 km/uur wegen. Voor de waarden verwijzen naar bijlage 3.11.

5 Samenvatting en conclusie

5.1 Resultaten

Resultaten gezoneerde N355

Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de gezoneerde N355 op het maatgevende deel van het projectgebied (appartementencomplex 1) hoogstens 43 dB bedraagt (inclusief aftrek ex art. 110g Wgh). Dit is lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} . Daarmee wordt voldaan aan de eisen uit de Wet geluidhinder.

Resultaten gezoneerde Parallelweg N355 (richting Slachtedyk)

Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de gezoneerde Parallelweg N355 (richting Slachtedyk) op het maatgevende deel van het projectgebied (appartementencomplex 1) hoogstens 35 dB bedraagt (inclusief aftrek ex art. 110g Wgh). Dit is lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} . Daarmee wordt voldaan aan de eisen uit de Wet geluidhinder.

Resultaten gezoneerde Rijksstraatweg

Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het gezoneerde deel van de Rijksstraatweg op het maatgevende deel van het projectgebied (appartementencomplex 1) hoogstens 58 dB bedraagt (inclusief aftrek ex art. 110g Wgh). Dit is hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} . Bij 12 appartementen in appartementencomplex 1 wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. Bij appartementencomplex 2 wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden. De maximale ontheffingswaarde wordt bij beide appartementencomplexen niet overschreden. Voor de 12 appartementen dient te worden beoordeeld of maatregelen ter beperking van geluid mogelijk en doelmatig zijn.

Resultaten gezoneerde Westeromwei

Een deel van de Westeromwei betreft een 50 km/uur weg. Het plangebied ligt binnen de zone van het 50 km/uur gedeelte. Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het gezoneerde deel van de Westeromwei op het maatgevende deel van het projectgebied (appartementencomplex 2) hoogstens 42 dB bedraagt (inclusief aftrek ex art. 110g Wgh). Dit is lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} .

Niet-gezoneerde deel Rijksstraatweg

Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het niet-gezoneerde deel van de Rijksstraatweg op het maatgevende deel van het projectgebied (appartementencomplex 1) hoogstens 59 dB bedraagt (inclusief aftrek ex art. 110g Wgh). Dit is hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} . Bij 12 appartementen in appartementencomplex 1 en 11 appartementen in complex 2 wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. De maximale ontheffingswaarde wordt bij beide appartementencomplexen niet overschreden.

Voor 30 km/uur wegen geldt geen formeel toetsingskader ingevolge de Wet geluidhinder. Daarmee is het vaststellen van hogere waarden niet van toepassing op 30 km/uur wegen. Hoewel de Wet geluidhinder niet van toepassing is op dergelijke wegen, dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening te worden onderzocht of er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Hoewel de grenswaarden uit de Wet geluidhinder niet formeel gelden, zijn de kaders

uit de Wet wel gehanteerd als maat om de resultaten te kunnen duiden. In dit kader zijn de 23 appartementen waarbij sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde daarom ook meegenomen in het onderzoek naar maatregelen ter beperking van het geluid in paragraaf 4.3.

Niet-gezoneerde deel Westeromwei

Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het niet-gezoneerde deel van de Westeromwei (ten noorden van de rode streep in afbeelding 4.3) op het maatgevende deel van het projectgebied (appartementencomplex 2) hoogstens 56 dB bedraagt (inclusief aftrek ex art. 110g Wgh). Dit is hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} . Bij 8 appartementen in appartementencomplex 2 wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. Bij appartementencomplex 1 wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden. De maximale ontheffingswaarde wordt bij beide appartementencomplexen niet overschreden.

Voor 30 km/uur wegen geldt geen formeel toetsingskader ingevolge de Wet geluidhinder. Daarmee is het vaststellen van hogere waarden niet van toepassing op 30 km/uur wegen. Hoewel de Wet geluidhinder niet van toepassing is op dergelijke wegen, dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening te worden onderzocht of er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Hoewel de grenswaarden uit de Wet geluidhinder niet formeel gelden, zijn de kaders uit de Wet wel gehanteerd als maat om de resultaten te kunnen duiden. In dit kader zijn de 8 appartementen waarbij sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde daarom ook meegenomen in het onderzoek naar maatregelen ter beperking van het geluid in paragraaf 4.3.

Niet-gezoneerde Reidroas

Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de niet-gezoneerde Reidroas op het maatgevende deel van het projectgebied (appartementencomplex 2) hoogstens 41 dB bedraagt (inclusief aftrek ex art. 110g Wgh). Dit is lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} .

Voor 30 km/uur wegen geldt geen formeel toetsingskader ingevolge de Wet geluidhinder. Daarmee is het vaststellen van hogere waarden niet van toepassing op 30 km/uur wegen. Hoewel de Wet geluidhinder niet van toepassing is op dergelijke wegen, dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening te worden onderzocht of er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Hoewel de grenswaarden uit de Wet geluidhinder niet formeel gelden, hebben we de kaders uit de Wet wel gehanteerd als maat om de resultaten te kunnen duiden. Uit de resultaten blijkt dat de vastgestelde geluidbelasting valt binnen de marges die uit de Wet geluidhinder volgen.

Niet-gezoneerde Stationsweg

Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de niet-gezoneerde Stationsweg op het maatgevende deel van het projectgebied (appartementencomplex 1) hoogstens 41 dB bedraagt (inclusief aftrek ex art. 110g Wgh). Dit is lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} .

Voor 30 km/uur wegen geldt geen formeel toetsingskader ingevolge de Wet geluidhinder. Daarmee is het vaststellen van hogere waarden niet van toepassing op 30 km/uur wegen. Hoewel de Wet geluidhinder niet van toepassing is op dergelijke wegen, dient in het kader van een goede

ruimtelijke ordening te worden onderzocht of er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Hoewel de grenswaarden uit de Wet geluidhinder niet formeel gelden, hebben we de kaders uit de Wet wel gehanteerd als maat om de resultaten te kunnen duiden. Uit de resultaten blijkt dat de vastgestelde geluidbelasting valt binnen de marges die uit de Wet geluidhinder volgen.

Railverkeerslawaaï

Met behulp van het rekenmodel is op het te beoordelen nieuwbouwplan de geluidbelasting vanwege het spoorverkeer op traject Leeuwarden-Groningen. Uit de resultaten blijkt dat bij appartementencomplex 1 de voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt overschreden. De hoogst berekende geluidbelasting is 56 dB. Deze geluidbelasting vindt plaats op de bovenste verdieping van appartementencomplex 1.

Gecumuleerde waarden

Het plangebied is gelegen binnen de zone van meerdere geluidbronnen (wegverkeer en spoorverkeer). Aangezien er sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, is de cumulatieve geluidbelasting inzichtelijk gemaakt. De cumulatieve geluidbelasting op de appartementen bedraagt ten hoogste 65 dB L_{den} (excl. aftrek). Voor de cumulatieve geluidbelasting zijn geen wettelijke grenswaarden vastgelegd. Ingevolge artikel 110a lid 6 Wgh dient het bevoegd gezag te beoordelen of deze cumulatie leidt tot een onaanvaardbare geluidbelasting.

5.2 Hogere waarden

Maatregelen om de geluidbelasting ter plaatse van de gebouwen terug te brengen zijn niet mogelijk of lijken niet doelmatig. Het college van burgemeester en wethouders van Tytsjerksteradiel dient daarom de volgende hogere waarden vast te stellen:

Rijksstraatweg

Aanvraag van in tabel 5.1 genoemde hogere waarden voor appartementencomplex 1.

Tabel 5.1 Hogere waarden als gevolg van de Rijksstraatweg

Toetspunt	Geluidbelasting [dB]			
	1,5m	4,5m	7,5m	10,5m
5	<u>51</u>	<u>52</u>	<u>51</u>	<u>51</u>
6	<u>58</u>	<u>58</u>	<u>57</u>	<u>55</u>
7	<u>55</u>	<u>56</u>	<u>55</u>	<u>54</u>
8	<u>49</u>	<u>52</u>	<u>52</u>	<u>52</u>

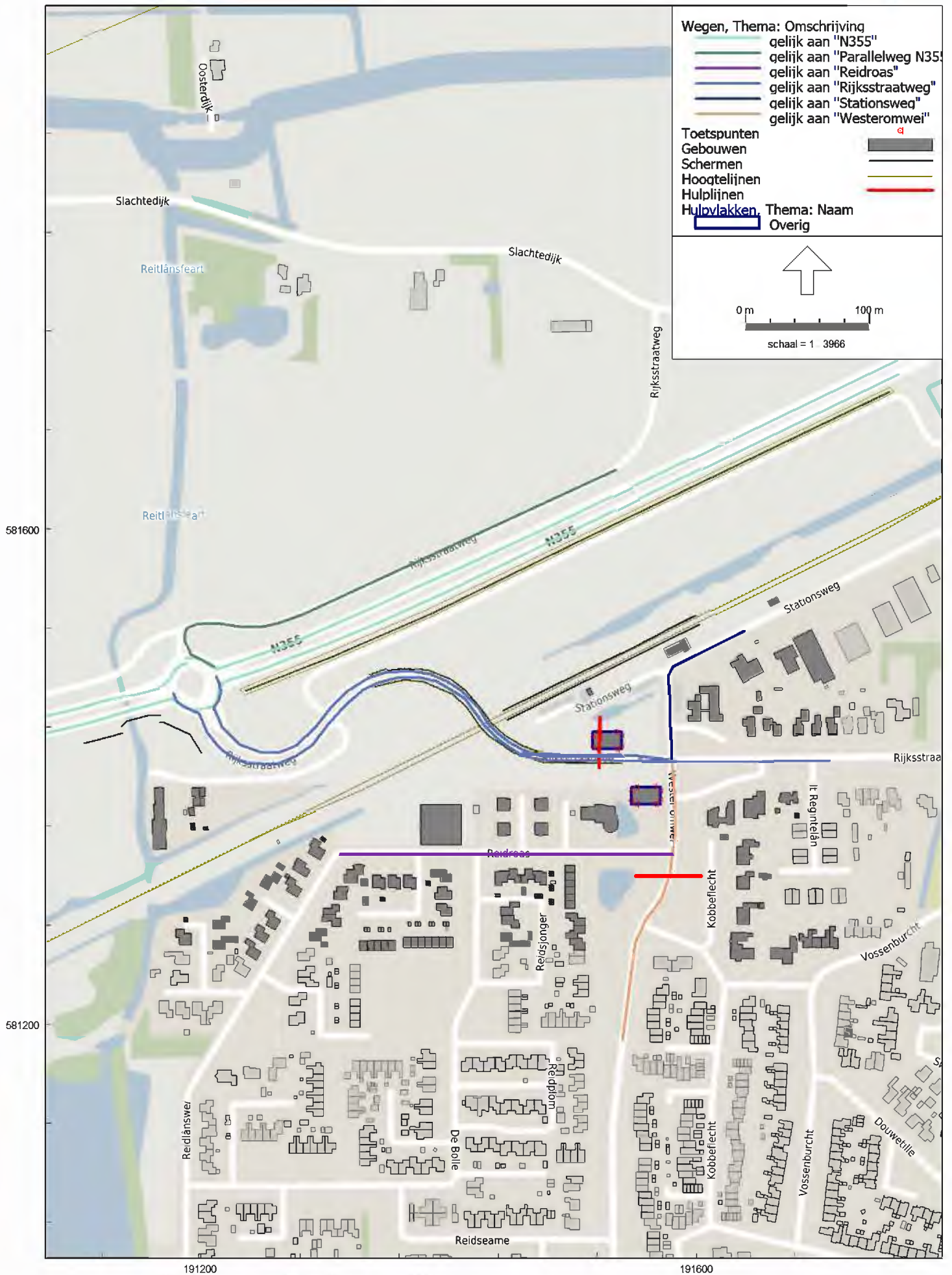
Spoorweg Leeuwarden-Groningen

Aanvraag van in tabel 5.2 genoemde hogere waarden voor appartementencomplex 1.

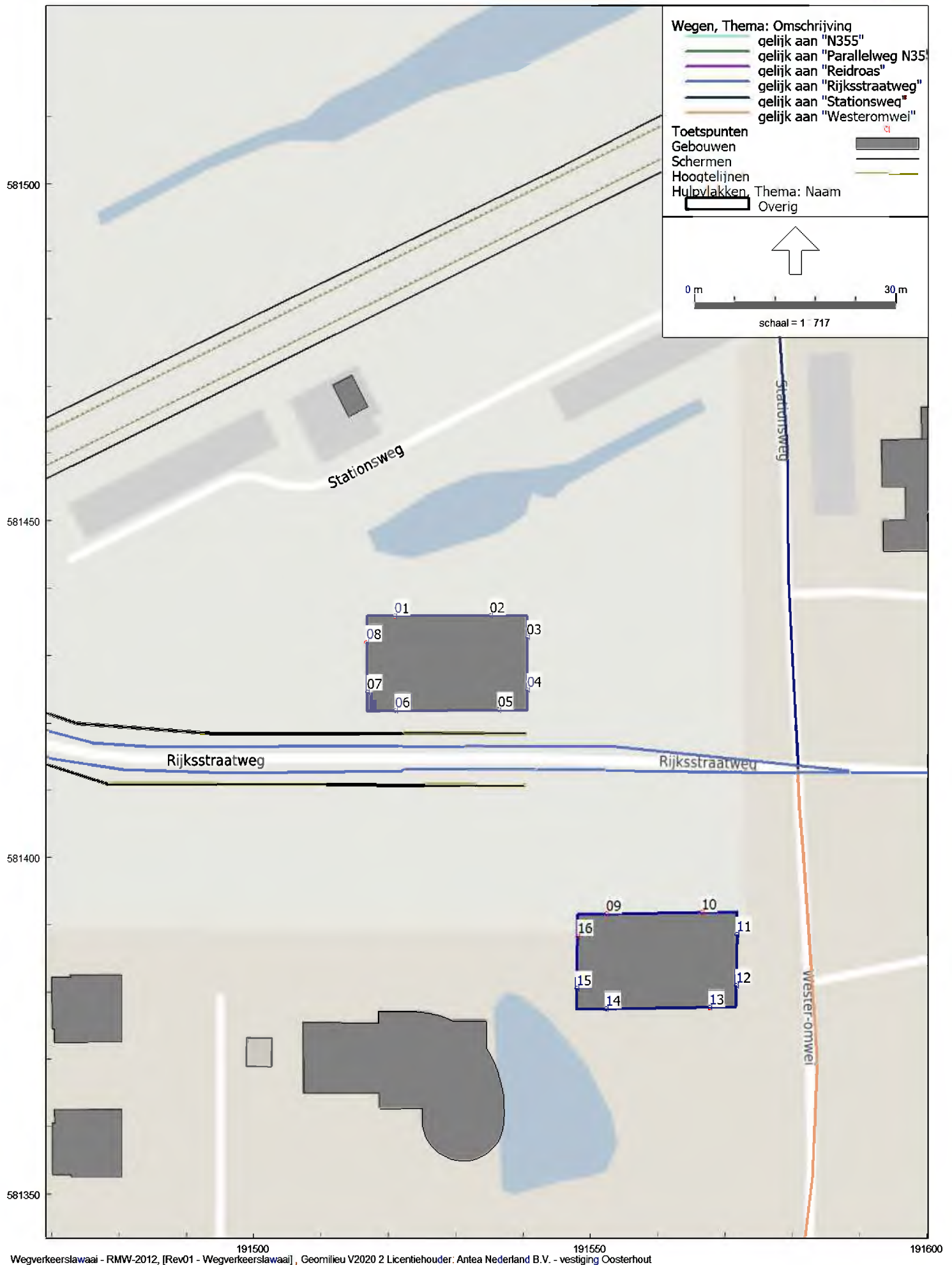
Tabel 5.2 Hogere waarden als gevolg van spoortraject Leeuwarden-Groningen

Toetspunt	Geluidbelasting [dB]			
	1,5m	4,5m	7,5m	10,5m
1	--	--	--	<u>56</u>
8	--	--	--	<u>56</u>

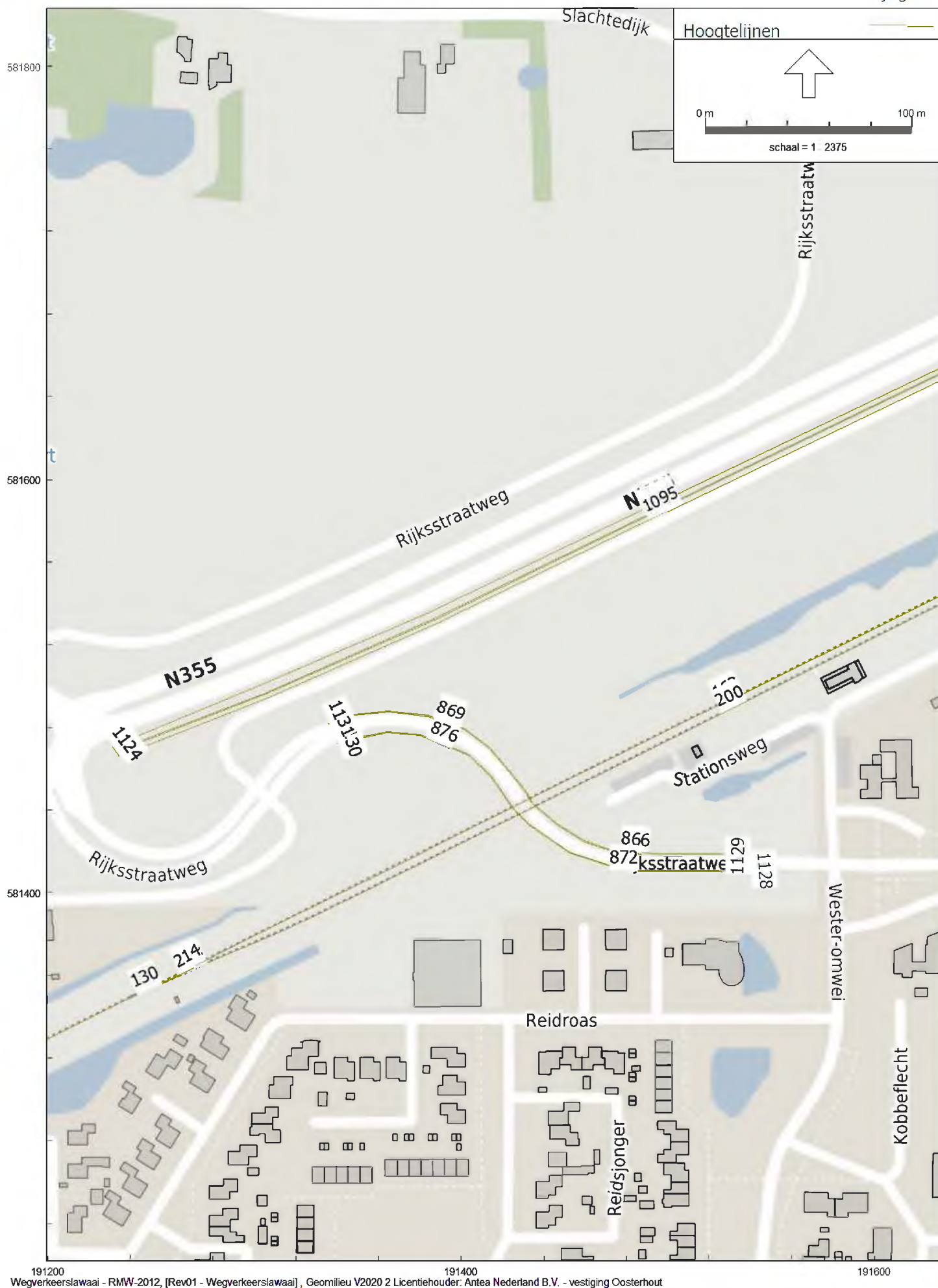
Gezien het feit dat de 30 km/uur wegen (Westeromwei en een deel van de Rijksstraatweg) ook een invloed hebben op de appartementencomplexen is het advies om voldoende geluidwering toe te passen om ook een acceptabel binnenniveau te creëren ten aanzien van deze wegen.

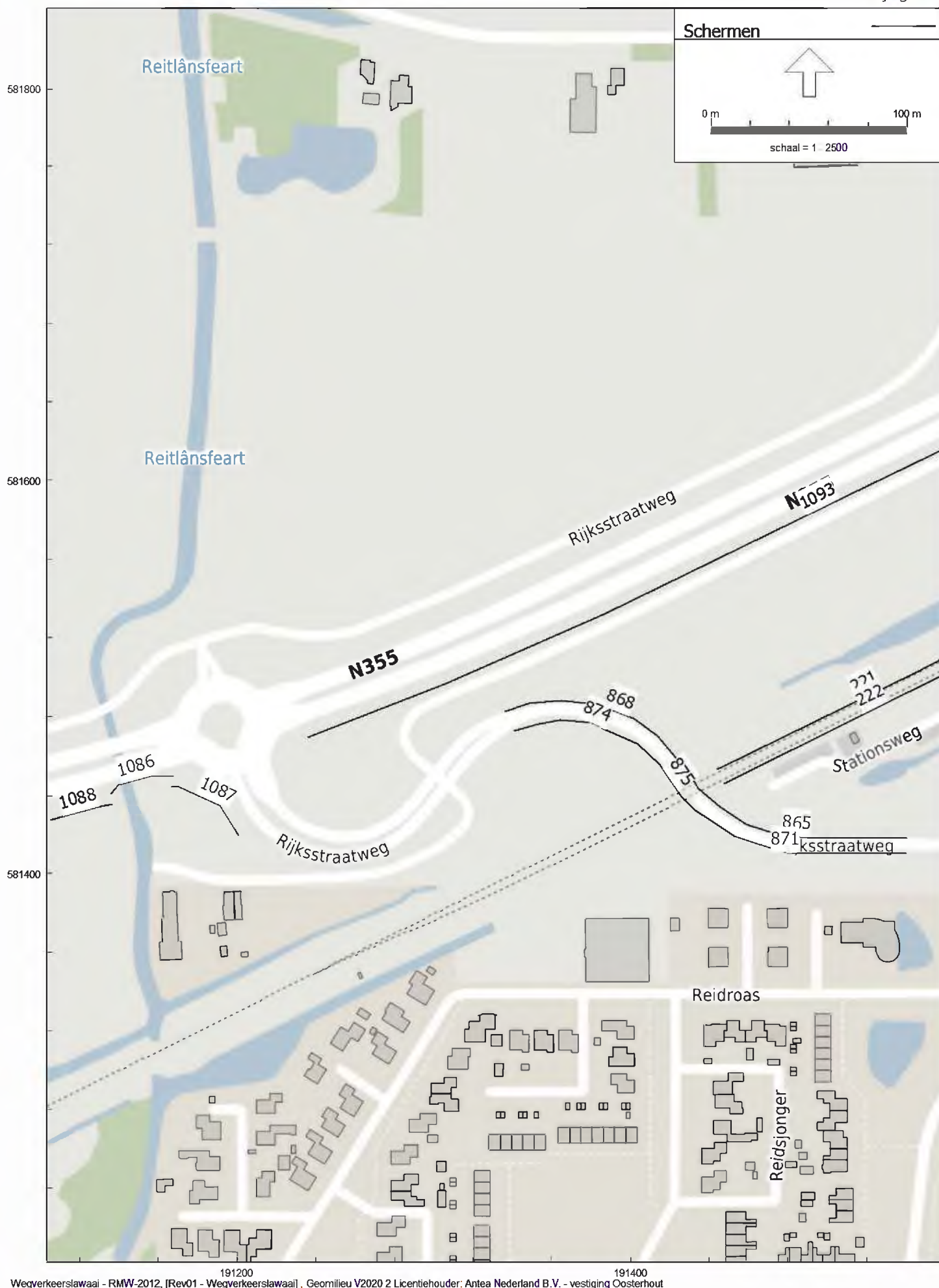




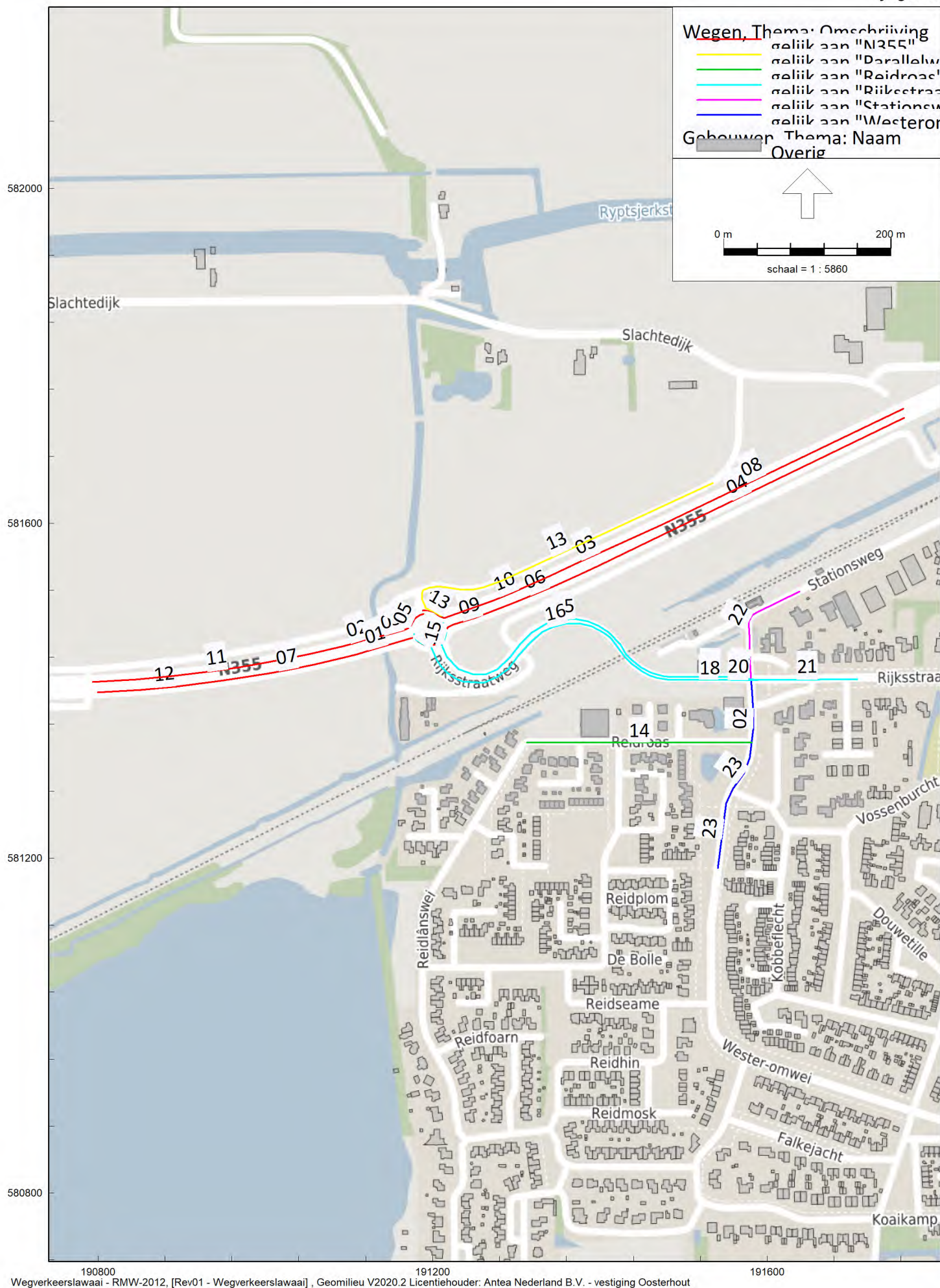














Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeerslawaaai

Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeerslawaaai
Verantwoordelijke	d17871
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMW-2012
Aangemaakt door	d17871 op 6-7-2021
Laatst ingezien door	d17871 op 13-1-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek
09	N355	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
10	N355	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
12	N355	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12
11	N355	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12
04	N355	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12
03	N355	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12
02	N355	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
01	N355	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
08	N355	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12
07	N355	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12
06	N355	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
05	N355	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
01	N355	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
05	N355	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
09	N355	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
10	N355	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
23	Westeromwei	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
23	Westeromwei	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
02	Westeromwei	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
15	Rijksstraatweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
16	Rijksstraatweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
16	Rijksstraatweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
15	Rijksstraatweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
19	Rijksstraatweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
18	Rijksstraatweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
21	Rijksstraatweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
17	Rijksstraatweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
20	Rijksstraatweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
13	Parallelweg N355 (richting Slachtedyk)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
13	Parallelweg N355 (richting Slachtedyk)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
14	Reidroas	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
22	Stationsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
09	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
10	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
12	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
11	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
04	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
03	--	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70
02	--	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70
01	--	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70
08	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
07	--	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70
06	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
05	--	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70
01	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
05	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
09	--	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70
10	--	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70
23	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
23	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
02	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
15	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
16	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
16	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
15	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
19	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
18	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
21	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
17	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
20	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
13	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60
14	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
22	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
09	--	30	30	30	--	8287,50	6,83	2,58	0,96	--	--
10	--	30	30	30	--	8287,50	6,83	2,58	0,96	--	--
12	--	85	85	85	--	8513,50	6,83	2,75	0,89	--	--
11	--	85	85	85	--	8513,50	6,83	2,75	0,89	--	--
04	--	85	85	85	--	8287,50	6,83	2,58	0,96	--	--
03	--	70	70	70	--	8287,50	6,83	2,58	0,96	--	--
02	--	70	70	70	--	8513,50	6,83	2,75	0,89	--	--
01	--	70	70	70	--	8513,50	6,83	2,75	0,89	--	--
08	--	85	85	85	--	8287,50	6,83	2,58	0,96	--	--
07	--	70	70	70	--	8513,50	6,83	2,75	0,89	--	--
06	--	85	85	85	--	8287,50	6,83	2,58	0,96	--	--
05	--	70	70	70	--	8513,50	6,83	2,75	0,89	--	--
01	--	30	30	30	--	8513,50	6,83	2,75	0,89	--	--
05	--	30	30	30	--	8513,50	6,83	2,75	0,89	--	--
09	--	70	70	70	--	8287,50	6,83	2,58	0,96	--	--
10	--	70	70	70	--	8287,50	6,83	2,58	0,96	--	--
23	--	50	50	50	--	3686,50	6,98	2,85	0,59	--	--
23	--	50	50	50	--	2575,50	6,98	2,85	0,59	--	--
02	--	30	30	30	--	3686,50	6,98	2,85	0,59	--	--
15	--	50	50	50	--	3131,00	6,85	3,17	0,61	--	--
16	--	50	50	50	--	3131,00	6,85	3,17	0,61	--	--
16	--	30	30	30	--	3131,00	6,85	3,17	0,61	--	--
15	--	30	30	30	--	3131,00	6,85	3,17	0,61	--	--
19	--	30	30	30	--	3131,00	6,85	3,17	0,61	--	--
18	--	30	30	30	--	3131,00	6,85	3,17	0,61	--	--
21	--	30	30	30	--	2575,50	6,85	3,17	0,61	--	--
17	--	30	30	30	--	3131,00	6,85	3,17	0,61	--	--
20	--	30	30	30	--	3131,00	6,85	3,17	0,61	--	--
13	--	30	30	30	--	1919,00	6,61	3,21	0,99	--	--
13	--	60	60	60	--	1919,00	6,61	3,21	0,99	--	--
14	--	30	30	30	--	808,00	6,98	2,85	0,59	--	--
22	--	30	30	30	--	404,00	6,98	2,85	0,59	--	--

Model: Wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
09	--	--	--	87,97	91,59	85,61	--	10,10	7,24	11,49	--	1,82	1,05	2,75
10	--	--	--	87,97	91,59	85,61	--	10,10	7,24	11,49	--	1,82	1,05	2,75
12	--	--	--	92,11	95,26	90,91	--	6,30	3,79	6,46	--	1,51	0,87	2,56
11	--	--	--	92,11	95,26	90,91	--	6,30	3,79	6,46	--	1,51	0,87	2,56
04	--	--	--	87,97	91,59	85,61	--	10,10	7,24	11,49	--	1,82	1,05	2,75
03	--	--	--	87,97	91,59	85,61	--	10,10	7,24	11,49	--	1,82	1,05	2,75
02	--	--	--	92,11	95,26	90,91	--	6,30	3,79	6,46	--	1,51	0,87	2,56
01	--	--	--	92,11	95,26	90,91	--	6,30	3,79	6,46	--	1,51	0,87	2,56
08	--	--	--	87,97	91,59	85,61	--	10,10	7,24	11,49	--	1,82	1,05	2,75
07	--	--	--	92,11	95,26	90,91	--	6,30	3,79	6,46	--	1,51	0,87	2,56
06	--	--	--	87,97	91,59	85,61	--	10,10	7,24	11,49	--	1,82	1,05	2,75
05	--	--	--	92,11	95,26	90,91	--	6,30	3,79	6,46	--	1,51	0,87	2,56
01	--	--	--	92,11	95,26	90,91	--	6,30	3,79	6,46	--	1,51	0,87	2,56
05	--	--	--	92,11	95,26	90,91	--	6,30	3,79	6,46	--	1,51	0,87	2,56
09	--	--	--	87,97	91,59	85,61	--	10,10	7,24	11,49	--	1,82	1,05	2,75
10	--	--	--	87,97	91,59	85,61	--	10,10	7,24	11,49	--	1,82	1,05	2,75
23	--	--	--	83,80	83,80	83,80	--	11,40	11,40	11,40	--	4,60	4,60	4,60
23	--	--	--	83,80	83,80	83,80	--	11,40	11,40	11,40	--	4,60	4,60	4,60
02	--	--	--	83,80	83,80	83,80	--	11,40	11,40	11,40	--	4,60	4,60	4,60
15	--	--	--	86,40	86,40	86,40	--	8,70	8,70	8,70	--	4,80	4,80	4,80
16	--	--	--	86,40	86,40	86,40	--	8,70	8,70	8,70	--	4,80	4,80	4,80
16	--	--	--	86,40	86,40	86,40	--	8,70	8,70	8,70	--	4,80	4,80	4,80
15	--	--	--	86,40	86,40	86,40	--	8,70	8,70	8,70	--	4,80	4,80	4,80
19	--	--	--	86,40	86,40	86,40	--	8,70	8,70	8,70	--	4,80	4,80	4,80
18	--	--	--	86,40	86,40	86,40	--	8,70	8,70	8,70	--	4,80	4,80	4,80
21	--	--	--	86,40	86,40	86,40	--	8,70	8,70	8,70	--	4,80	4,80	4,80
17	--	--	--	86,40	86,40	86,40	--	8,70	8,70	8,70	--	4,80	4,80	4,80
20	--	--	--	86,40	86,40	86,40	--	8,70	8,70	8,70	--	4,80	4,80	4,80
13	--	--	--	92,94	94,46	91,59	--	4,39	3,62	5,57	--	2,67	1,91	2,84
13	--	--	--	92,94	94,46	91,59	--	4,39	3,62	5,57	--	2,67	1,91	2,84
14	--	--	--	83,80	83,80	83,80	--	11,40	11,40	11,40	--	4,60	4,60	4,60
22	--	--	--	83,80	83,80	83,80	--	11,40	11,40	11,40	--	4,60	4,60	4,60

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
09	--	--	--	--	--	497,94	195,84	68,11	--	57,17	15,48	9,14
10	--	--	--	--	--	497,94	195,84	68,11	--	57,17	15,48	9,14
12	--	--	--	--	--	535,59	223,02	68,88	--	36,63	8,87	4,89
11	--	--	--	--	--	535,59	223,02	68,88	--	36,63	8,87	4,89
04	--	--	--	--	--	497,94	195,84	68,11	--	57,17	15,48	9,14
03	--	--	--	--	--	497,94	195,84	68,11	--	57,17	15,48	9,14
02	--	--	--	--	--	535,59	223,02	68,88	--	36,63	8,87	4,89
01	--	--	--	--	--	535,59	223,02	68,88	--	36,63	8,87	4,89
08	--	--	--	--	--	497,94	195,84	68,11	--	57,17	15,48	9,14
07	--	--	--	--	--	535,59	223,02	68,88	--	36,63	8,87	4,89
06	--	--	--	--	--	497,94	195,84	68,11	--	57,17	15,48	9,14
05	--	--	--	--	--	535,59	223,02	68,88	--	36,63	8,87	4,89
01	--	--	--	--	--	535,59	223,02	68,88	--	36,63	8,87	4,89
05	--	--	--	--	--	535,59	223,02	68,88	--	36,63	8,87	4,89
09	--	--	--	--	--	497,94	195,84	68,11	--	57,17	15,48	9,14
10	--	--	--	--	--	497,94	195,84	68,11	--	57,17	15,48	9,14
23	--	--	--	--	--	215,63	88,04	18,23	--	29,33	11,98	2,48
23	--	--	--	--	--	150,65	61,51	12,73	--	20,49	8,37	1,73
02	--	--	--	--	--	215,63	88,04	18,23	--	29,33	11,98	2,48
15	--	--	--	--	--	185,31	85,75	16,50	--	18,66	8,63	1,66
16	--	--	--	--	--	185,31	85,75	16,50	--	18,66	8,63	1,66
16	--	--	--	--	--	185,31	85,75	16,50	--	18,66	8,63	1,66
15	--	--	--	--	--	185,31	85,75	16,50	--	18,66	8,63	1,66
19	--	--	--	--	--	185,31	85,75	16,50	--	18,66	8,63	1,66
18	--	--	--	--	--	185,31	85,75	16,50	--	18,66	8,63	1,66
21	--	--	--	--	--	152,43	70,54	13,57	--	15,35	7,10	1,37
17	--	--	--	--	--	185,31	85,75	16,50	--	18,66	8,63	1,66
20	--	--	--	--	--	185,31	85,75	16,50	--	18,66	8,63	1,66
13	--	--	--	--	--	117,89	58,19	17,40	--	5,57	2,23	1,06
13	--	--	--	--	--	117,89	58,19	17,40	--	5,57	2,23	1,06
14	--	--	--	--	--	47,26	19,30	3,99	--	6,43	2,63	0,54
22	--	--	--	--	--	23,63	9,65	2,00	--	3,21	1,31	0,27

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
09	--	10,30	2,25	2,19	--	85,17	89,93	100,02	99,04	103,94
10	--	10,30	2,25	2,19	--	85,17	89,93	100,02	99,04	103,94
12	--	8,78	2,04	1,94	--	81,42	91,68	96,43	103,52	107,03
11	--	8,78	2,04	1,94	--	81,42	91,68	96,43	103,52	107,03
04	--	10,30	2,25	2,19	--	82,02	92,64	97,26	103,96	107,13
03	--	10,30	2,25	2,19	--	82,52	91,54	97,03	102,13	104,65
02	--	8,78	2,04	1,94	--	80,83	90,18	95,75	102,02	108,71
01	--	8,78	2,04	1,94	--	80,83	90,18	95,75	102,02	108,71
08	--	10,30	2,25	2,19	--	82,02	92,64	97,26	103,96	107,13
07	--	8,78	2,04	1,94	--	81,84	90,44	95,87	101,68	104,40
06	--	10,30	2,25	2,19	--	81,02	92,40	97,37	104,41	111,61
05	--	8,78	2,04	1,94	--	80,83	90,18	95,75	102,02	108,71
01	--	8,78	2,04	1,94	--	84,20	88,78	98,46	98,64	103,69
05	--	8,78	2,04	1,94	--	84,20	88,78	98,46	98,64	103,69
09	--	10,30	2,25	2,19	--	81,40	91,02	96,70	102,49	108,72
10	--	10,30	2,25	2,19	--	81,40	91,02	96,70	102,49	108,72
23	--	11,84	4,83	1,00	--	81,62	89,28	96,63	99,93	104,96
23	--	8,27	3,38	0,70	--	80,06	87,72	95,07	98,37	103,40
02	--	11,84	4,83	1,00	--	90,02	95,56	104,76	100,73	103,18
15	--	10,29	4,76	0,92	--	80,51	88,02	95,25	98,97	104,09
16	--	10,29	4,76	0,92	--	80,51	88,02	95,25	98,97	104,09
16	--	10,29	4,76	0,92	--	81,39	86,55	96,43	95,79	100,25
15	--	10,29	4,76	0,92	--	81,39	86,55	96,43	95,79	100,25
19	--	10,29	4,76	0,92	--	81,39	86,55	96,43	95,79	100,25
18	--	10,29	4,76	0,92	--	81,39	86,55	96,43	95,79	100,25
21	--	8,47	3,92	0,75	--	87,89	93,45	102,46	98,96	101,40
17	--	10,29	4,76	0,92	--	88,73	94,30	103,31	99,81	102,25
20	--	10,29	4,76	0,92	--	88,73	94,30	103,31	99,81	102,25
13	--	3,39	1,18	0,54	--	77,40	82,19	91,55	92,35	97,20
13	--	3,39	1,18	0,54	--	76,58	84,73	90,80	96,66	102,87
14	--	2,59	1,06	0,22	--	83,43	88,97	98,17	94,14	96,59
22	--	1,30	0,53	0,11	--	80,42	85,96	95,16	91,13	93,58

Akoestisch onderzoek - Appartementencomplexen in stationsgebied Hurdegaryp
0463687.100

Bijlage 2.2
Invoergegevens wegen

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
09	101,55	95,07	90,73	79,97	84,49	94,32	94,19	99,31	96,72	90,18
10	101,55	95,07	90,73	79,97	84,49	94,32	94,19	99,31	96,72	90,18
12	101,43	96,56	86,61	76,62	86,68	91,57	98,99	102,87	97,12	92,29
11	101,43	96,56	86,61	76,62	86,68	91,57	98,99	102,87	97,12	92,29
04	101,71	96,80	86,88	76,95	87,49	92,18	99,14	102,67	97,10	92,24
03	99,77	94,86	86,10	77,42	86,24	91,67	97,27	100,04	94,95	90,10
02	105,05	98,22	87,59	76,13	85,31	90,73	97,44	104,64	100,95	94,10
01	105,05	98,22	87,59	76,13	85,31	90,73	97,44	104,64	100,95	94,10
08	101,71	96,80	86,88	76,95	87,49	92,18	99,14	102,67	97,10	92,24
07	99,27	94,42	85,44	76,99	85,23	90,57	97,11	100,10	94,73	89,94
06	107,72	100,82	89,44	76,10	87,51	92,54	99,62	107,35	103,45	96,54
05	105,05	98,22	87,59	76,13	85,31	90,73	97,44	104,64	100,95	94,10
01	101,06	94,54	89,39	79,15	83,41	92,51	94,10	99,36	96,52	89,93
05	101,06	94,54	89,39	79,15	83,41	92,51	94,10	99,36	96,52	89,93
09	105,10	98,30	87,92	76,42	85,95	91,52	97,61	104,35	100,70	93,88
10	105,10	98,30	87,92	76,42	85,95	91,52	97,61	104,35	100,70	93,88
23	101,77	95,12	87,06	77,73	85,39	92,74	96,04	101,07	97,88	91,23
23	100,22	93,56	85,51	76,17	83,83	91,18	94,48	99,51	96,33	89,67
02	97,24	92,37	89,54	86,13	91,67	100,87	96,84	99,29	93,35	88,48
15	100,84	94,17	85,89	77,16	84,67	91,91	95,63	100,74	97,49	90,82
16	100,84	94,17	85,89	77,16	84,67	91,91	95,63	100,74	97,49	90,82
16	97,88	91,51	87,35	78,05	83,20	93,09	92,44	96,90	94,53	88,16
15	97,88	91,51	87,35	78,05	83,20	93,09	92,44	96,90	94,53	88,16
19	97,88	91,51	87,35	78,05	83,20	93,09	92,44	96,90	94,53	88,16
18	97,88	91,51	87,35	78,05	83,20	93,09	92,44	96,90	94,53	88,16
21	95,34	90,48	87,37	84,54	90,11	99,11	95,61	98,05	92,00	87,13
17	96,19	91,33	88,22	85,39	90,96	99,96	96,46	98,90	92,85	87,98
20	96,19	91,33	88,22	85,39	90,96	99,96	96,46	98,90	92,85	87,98
13	94,51	88,03	82,73	73,73	78,30	87,44	88,79	93,82	91,03	84,50
13	99,30	92,51	82,45	72,96	81,09	87,02	93,12	99,62	96,04	89,24
14	90,65	85,78	82,95	79,54	85,08	94,28	90,25	92,70	86,76	81,89
22	87,64	82,77	79,94	76,53	82,07	91,27	87,24	89,69	83,75	78,88

Model: Wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63
09	85,14	77,18	82,10	92,26	91,00	95,72	93,42	86,99	82,95	--
10	85,14	77,18	82,10	92,26	91,00	95,72	93,42	86,99	82,95	--
12	82,32	73,17	83,16	87,93	95,02	98,32	92,76	87,86	77,93	--
11	82,32	73,17	83,16	87,93	95,02	98,32	92,76	87,86	77,93	--
04	82,29	74,10	84,62	89,21	95,85	98,78	93,44	88,50	78,60	--
03	81,15	74,58	83,59	89,12	94,07	96,40	91,62	86,68	78,01	--
02	83,24	72,46	81,65	87,28	93,59	99,97	96,30	89,47	78,93	--
01	83,24	72,46	81,65	87,28	93,59	99,97	96,30	89,47	78,93	--
08	82,29	74,10	84,62	89,21	95,85	98,78	93,44	88,50	78,60	--
07	80,75	73,54	82,00	87,48	93,24	95,78	90,71	85,82	76,91	--
06	85,09	73,01	84,24	89,20	96,29	103,13	99,23	92,34	81,01	--
05	83,24	72,46	81,65	87,28	93,59	99,97	96,30	89,47	78,93	--
01	83,72	75,73	80,54	90,23	90,26	95,10	92,53	86,06	81,20	--
05	83,72	75,73	80,54	90,23	90,26	95,10	92,53	86,06	81,20	--
09	83,27	73,39	82,97	88,70	94,43	100,31	96,70	89,91	79,66	--
10	83,27	73,39	82,97	88,70	94,43	100,31	96,70	89,91	79,66	--
23	83,17	70,89	78,55	85,90	89,20	94,23	91,04	84,39	76,33	--
23	81,62	69,33	76,99	84,34	87,64	92,67	89,49	82,83	74,78	--
02	85,65	79,29	84,83	94,03	90,00	92,45	86,51	81,64	78,81	--
15	82,54	70,00	77,52	84,75	88,47	93,59	90,34	83,67	75,38	--
16	82,54	70,00	77,52	84,75	88,47	93,59	90,34	83,67	75,38	--
16	84,00	70,89	76,04	85,93	85,28	89,75	87,37	81,00	76,85	--
15	84,00	70,89	76,04	85,93	85,28	89,75	87,37	81,00	76,85	--
19	84,00	70,89	76,04	85,93	85,28	89,75	87,37	81,00	76,85	--
18	84,00	70,89	76,04	85,93	85,28	89,75	87,37	81,00	76,85	--
21	84,02	77,38	82,95	91,95	88,45	90,90	84,84	79,98	76,86	--
17	84,87	78,23	83,80	92,80	89,30	91,74	85,69	80,82	77,71	--
20	84,87	78,23	83,80	92,80	89,30	91,74	85,69	80,82	77,71	--
13	78,71	69,57	74,41	83,97	84,29	89,09	86,48	80,02	75,03	--
13	78,99	68,60	76,87	83,02	88,62	94,68	91,14	84,36	74,44	--
14	79,06	72,70	78,24	87,44	83,41	85,86	79,92	75,05	72,22	--
22	76,05	69,69	75,23	84,43	80,40	82,85	76,91	72,04	69,21	--

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	ItemID
09	--	--	--	--	--	--	--	1105
10	--	--	--	--	--	--	--	1106
12	--	--	--	--	--	--	--	1107
11	--	--	--	--	--	--	--	1108
04	--	--	--	--	--	--	--	1113
03	--	--	--	--	--	--	--	1114
02	--	--	--	--	--	--	--	1115
01	--	--	--	--	--	--	--	1116
08	--	--	--	--	--	--	--	1117
07	--	--	--	--	--	--	--	1118
06	--	--	--	--	--	--	--	1121
05	--	--	--	--	--	--	--	1122
01	--	--	--	--	--	--	--	1162
05	--	--	--	--	--	--	--	1163
09	--	--	--	--	--	--	--	1166
10	--	--	--	--	--	--	--	1167
23	--	--	--	--	--	--	--	1096
23	--	--	--	--	--	--	--	1161
02	--	--	--	--	--	--	--	1097
15	--	--	--	--	--	--	--	1100
16	--	--	--	--	--	--	--	1101
16	--	--	--	--	--	--	--	1164
15	--	--	--	--	--	--	--	1165
19	--	--	--	--	--	--	--	1102
18	--	--	--	--	--	--	--	1103
21	--	--	--	--	--	--	--	1104
17	--	--	--	--	--	--	--	1111
20	--	--	--	--	--	--	--	1112
13	--	--	--	--	--	--	--	1110
13	--	--	--	--	--	--	--	1168
14	--	--	--	--	--	--	--	1119
22	--	--	--	--	--	--	--	1098

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm
--	1142	0	13:21, 8 jul 2021	-148	4	01	Appartementencomplex 1 N	Punt
--	1143	0	13:21, 8 jul 2021	-154	4	02	Appartementencomplex 1 N	Punt
--	1145	0	13:20, 8 jul 2021	-160	4	03	Appartementencomplex 1 0	Punt
--	1146	0	13:21, 8 jul 2021	-166	4	04	Appartementencomplex 1 0	Punt
--	1147	0	13:21, 8 jul 2021	-172	4	05	Appartementencomplex 1 Z	Punt
--	1148	0	13:21, 8 jul 2021	-178	4	06	Appartementencomplex 1 Z	Punt
--	1149	0	13:22, 8 jul 2021	-184	4	07	Appartementencomplex 1 W	Punt
--	1150	0	13:22, 8 jul 2021	-190	4	08	Appartementencomplex 1 W	Punt
--	1151	0	13:23, 8 jul 2021	-196	4	09	Appartementencomplex 2 N	Punt
--	1152	0	13:23, 8 jul 2021	-202	4	10	Appartementencomplex 2 N	Punt
--	1153	0	13:23, 8 jul 2021	-208	4	11	Appartementencomplex 2 0	Punt
--	1154	0	13:23, 8 jul 2021	-214	4	12	Appartementencomplex 2 0	Punt
--	1155	0	13:24, 8 jul 2021	-220	4	13	Appartementencomplex 2 Z	Punt
--	1156	0	13:24, 8 jul 2021	-226	4	14	Appartementencomplex 2 Z	Punt
--	1157	0	13:24, 8 jul 2021	-232	4	15	Appartementencomplex 2 W	Punt
--	1158	0	13:24, 8 jul 2021	-238	4	16	Appartementencomplex 2 W	Punt

Model: Wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
--	191520,94	581435,94	0,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
--	191535,09	581436,02	0,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
--	191540,50	581432,76	0,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
--	191540,55	581425,03	0,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
--	191536,30	581422,03	0,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
--	191521,02	581421,94	0,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
--	191516,85	581424,67	0,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
--	191516,81	581432,08	0,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
--	191552,38	581391,59	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
--	191566,53	581391,84	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
--	191571,77	581388,69	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
--	191571,62	581381,10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
--	191567,71	581377,88	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
--	191552,33	581377,63	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
--	191547,93	581380,65	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
--	191548,10	581388,24	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam
--	221	0	13:49, 6 jul 2021	-137	1	PE1504772
--	222	0	13:49, 6 jul 2021	-138	1	PE1504773
--	865	0	13:49, 6 jul 2021	-139	1	1
--	868	0	13:49, 6 jul 2021	-140	1	2
--	871	0	13:49, 6 jul 2021	-141	1	3
--	874	0	13:49, 6 jul 2021	-142	1	4
--	875	0	13:49, 6 jul 2021	-143	1	4
--	1086	0	13:49, 6 jul 2021	-144	1	
--	1087	0	13:49, 6 jul 2021	-145	1	
--	1088	0	13:49, 6 jul 2021	-146	1	
--	1093	0	14:09, 6 jul 2021	-147	1	

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1
--	p:1044999212	Polylijn	191444,22	581453,09	191600,02	581530,12	1,00
--	p:1044999211	Polylijn	191603,27	581523,08	191447,71	581445,52	1,00
--	0,20m (Rechts)	Polylijn	191540,34	581418,35	191434,62	581443,28	0,00
--	0,20m (Links)	Polylijn	191336,26	581482,17	191434,66	581443,23	0,00
--	0,20m (Links)	Polylijn	191540,02	581410,71	191426,02	581439,74	0,00
--	0,20m (Rechts)	Polylijn	191340,79	581472,50	191414,86	581455,87	0,00
--	0,20m (Rechts)	Polylijn	191414,85	581455,83	191426,00	581439,77	0,00
--		Polylijn	191135,87	581441,17	191167,57	581450,01	4,00
--		Polylijn	191166,71	581444,49	191200,81	581419,98	4,00
--		Polylijn	191105,35	581427,64	191136,70	581435,91	4,00
--	2,00m (Rechts) -- 0,30m (Rechts)	Polylijn	191235,93	581469,42	191756,76	581711,19	1,00

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.
--	1,00	0,83	0,88	1,00	1,00	1,00	1,83	1,88	--	Eigen waarde
--	1,00	0,88	0,83	1,00	1,00	1,00	1,83	1,87	--	Eigen waarde
--	0,00	0,00	-2,50	0,00	0,55	2,50	0,00	0,00	--	Absoluut
--	0,00	0,00	-3,33	0,00	0,23	3,33	0,00	0,00	--	Absoluut
--	0,00	-0,01	-2,50	0,00	0,60	2,50	0,00	0,00	--	Absoluut
--	0,00	-0,01	-2,37	0,00	0,30	2,37	0,00	0,00	--	Absoluut
--	0,00	-2,06	-2,50	0,00	2,50	2,50	0,00	0,00	--	Absoluut
--	4,00	0,15	0,10	4,00	4,00	4,00	4,10	4,15	--	Relatief
--	4,00	0,10	0,38	4,00	4,00	4,00	4,09	4,38	--	Relatief
--	4,00	0,20	0,15	4,00	4,00	4,00	4,15	4,19	--	Relatief
--	1,00	2,00	2,00	1,00	1,00	1,00	3,00	3,00	2,00	Relatief

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte	Cp	Zwevend	Refl.L 63
--	8	173,81	173,81	1,47	69,93	0 dB	Nee	0,00
--	4	173,83	173,83	6,26	131,53	0 dB	Nee	0,00
--	7	112,72	112,72	14,95	24,59	0 dB	Nee	0,80
--	9	116,77	116,77	6,22	19,42	0 dB	Nee	0,80
--	7	122,33	122,33	7,81	32,50	0 dB	Nee	0,80
--	6	81,12	81,12	11,51	25,39	0 dB	Nee	0,80
--	2	19,55	19,55	19,55	19,55	0 dB	Nee	0,80
--	4	34,27	34,27	5,98	17,52	0 dB	Nee	0,80
--	4	44,44	44,44	3,88	22,66	0 dB	Nee	0,80
--	4	32,42	32,42	7,32	17,52	0 dB	Nee	0,80
--	5	574,45	574,45	74,99	285,98	0 dB	Nee	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend
2	1	Geen verblijfsobject	3,00	0,72	Relatief	0 dB	False
3	2	Geen verblijfsobject	3,00	0,63	Relatief	0 dB	False
4	3	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False
5	4	Geen verblijfsobject	11,40	0,00	Relatief	0 dB	False
6	5	Geen verblijfsobject	3,00	1,01	Relatief	0 dB	False
7	6	Geen verblijfsobject	3,00	0,18	Relatief	0 dB	False
8	7	Geen verblijfsobject	3,00	0,28	Relatief	0 dB	False
9	8	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False
10	9	Stationsweg 43B Hurdegaryp	3,70	0,72	Relatief	0 dB	False
11	10	Rijksstraatweg 12 Hurdegaryp	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False
12	11	Rijksstraatweg 4 Hurdegaryp	7,30	0,67	Relatief	0 dB	False
13	12	Rijksstraatweg 6 Hurdegaryp	7,40	0,67	Relatief	0 dB	False
14	13	Geen verblijfsobject	3,00	0,86	Relatief	0 dB	False
15	14	Geen verblijfsobject	2,90	0,29	Relatief	0 dB	False
16	15	Geen verblijfsobject	5,30	0,19	Relatief	0 dB	False
17	16	Geen verblijfsobject	3,00	0,95	Relatief	0 dB	False
18	17	Geen verblijfsobject	3,00	0,28	Relatief	0 dB	False
19	18	Reidroas 2 Hurdegaryp	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False
20	19	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False
21	20	Geen verblijfsobject	3,40	0,34	Relatief	0 dB	False
22	21	Geen verblijfsobject	3,00	0,93	Relatief	0 dB	False
23	22	Geen verblijfsobject	3,00	0,24	Relatief	0 dB	False
24	23	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False
25	24	Geen verblijfsobject	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False
26	25	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False
27	26	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False
28	27	Geen verblijfsobject	3,00	0,25	Relatief	0 dB	False
29	28	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False
30	29	Reidroas 12 Hurdegaryp	10,00	0,49	Relatief	0 dB	False
31	30	Geen verblijfsobject	7,20	0,77	Relatief	0 dB	False
32	31	Geen verblijfsobject	5,40	0,24	Relatief	0 dB	False
33	32	Geen verblijfsobject	8,60	0,00	Relatief	0 dB	False
34	33	Geen verblijfsobject	6,80	0,00	Relatief	0 dB	False
35	34	Rijksstraatweg 10A Hurdegaryp	7,40	0,00	Relatief	0 dB	False
36	36	35_Reidroas Hurdegaryp	10,20	0,12	Relatief	0 dB	False
37	37	Reidroas 8 Hurdegaryp	11,00	0,34	Relatief	0 dB	False
38	38	Reidroas 6 Hurdegaryp	10,00	0,13	Relatief	0 dB	False
39	40	39_Reidroas Hurdegaryp	10,00	0,05	Relatief	0 dB	False
40	41	Stationsweg 39 Hurdegaryp	4,30	0,43	Relatief	0 dB	False
41	42	Geen verblijfsobject	6,50	0,19	Relatief	0 dB	False
42	43	Reidl�nswei 1 Hurdegaryp	8,10	0,41	Relatief	0 dB	False
43	44	Reidl�nswei 9 Hurdegaryp	8,20	0,34	Relatief	0 dB	False
44	45	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False
45	46	Stationsweg 43 Hurdegaryp	5,50	0,69	Relatief	0 dB	False
46	48	47_Rijksstraatweg Hurdegaryp	3,40	0,19	Relatief	0 dB	False
47	49	Stationsweg 37 Hurdegaryp	7,00	0,40	Relatief	0 dB	False
48	50	Stationsweg 35 Hurdegaryp	7,70	0,41	Relatief	0 dB	False
49	51	Rijksstraatweg 13 Hurdegaryp	8,40	0,20	Relatief	0 dB	False
50	52	Wester-omwei 117 Hurdegaryp	8,30	0,00	Relatief	0 dB	False
51	53	Reidl�nswei 5 Hurdegaryp	8,50	0,35	Relatief	0 dB	False
52	54	Reidl�nswei 7 Hurdegaryp	8,40	0,30	Relatief	0 dB	False
53	55	Rijksstraatweg 15 Hurdegaryp	9,30	0,19	Relatief	0 dB	False
54	56	Rijksstraatweg 7 Hurdegaryp	7,60	0,18	Relatief	0 dB	False
55	57	Rijksstraatweg 9 Hurdegaryp	8,60	0,18	Relatief	0 dB	False
56	58	Rijksstraatweg 11 Hurdegaryp	8,80	0,13	Relatief	0 dB	False
57	59	Rijksstraatweg 10 Hurdegaryp	9,90	0,00	Relatief	0 dB	False
58	60	Kobbeflecht 120 Hurdegaryp	8,40	0,00	Relatief	0 dB	False
59	61	Kobbeflecht 122 Hurdegaryp	7,90	0,00	Relatief	0 dB	False
60	62	Reidroas 7 Hurdegaryp	8,10	0,00	Relatief	0 dB	False
61	63	Reidroas 5 Hurdegaryp	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False
62	64	Reidroas 3 Hurdegaryp	8,10	0,00	Relatief	0 dB	False
63	65	Reidroas 1 Hurdegaryp	8,20	0,00	Relatief	0 dB	False
64	66	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False
65	67	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend
66	68	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False
67	69	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False
68	70	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False
69	71	Wester-omwei 123 Hurdegaryp	8,10	0,00	Relatief	0 dB	False
70	72	Wester-omwei 125 Hurdegaryp	8,40	0,00	Relatief	0 dB	False
71	73	Wester-omwei 119 Hurdegaryp	8,40	0,00	Relatief	0 dB	False
72	74	Wester-omwei 121 Hurdegaryp	8,40	0,00	Relatief	0 dB	False
73	75	Reidl�nswei 3 Hurdegaryp	8,40	0,37	Relatief	0 dB	False
74	76	Reidroas 13 Hurdegaryp	8,40	0,32	Relatief	0 dB	False
75	77	Reidroas 11 Hurdegaryp	8,30	0,27	Relatief	0 dB	False
76	78	Reidroas 9 Hurdegaryp	8,20	0,23	Relatief	0 dB	False
77	79	De Bolle 2 Hurdegaryp	8,20	0,16	Relatief	0 dB	False
78	80	De Bolle 4 Hurdegaryp	8,00	0,10	Relatief	0 dB	False
79	81	Reidl�nswei 8 Hurdegaryp	8,00	0,63	Relatief	0 dB	False
80	82	Reidl�nswei 6 Hurdegaryp	7,60	0,53	Relatief	0 dB	False
81	83	Reidl�nswei 4 Hurdegaryp	7,50	0,61	Relatief	0 dB	False
82	84	Reidl�nswei 2 Hurdegaryp	7,50	0,90	Relatief	0 dB	False
83	85	Geen verblijfsobject	3,10	0,81	Relatief	0 dB	False
84	87	86_Rijksstraatweg Hurdegaryp	12,20	1,03	Relatief	0 dB	False
85	88	Geen verblijfsobject	9,20	0,00	Relatief	0 dB	False
86	89	Geen verblijfsobject	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False
87	90	Geen verblijfsobject	8,10	0,00	Relatief	0 dB	False
88	91	Kobbeflecht 118 Hurdegaryp	7,40	0,00	Relatief	0 dB	False
89	92	Geen verblijfsobject	7,80	0,00	Relatief	0 dB	False
90	93	De Bolle 1 Hurdegaryp	8,30	0,00	Relatief	0 dB	False
91	94	De Bolle 5 Hurdegaryp	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False
92	95	De Bolle 3 Hurdegaryp	8,20	0,00	Relatief	0 dB	False
93	96	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False
94	97	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False
95	98	Wester-omwei 115 Hurdegaryp	8,30	0,00	Relatief	0 dB	False
96	99	Geen verblijfsobject	8,60	0,00	Relatief	0 dB	False
97	100	Wester-omwei 109 Hurdegaryp	8,60	0,00	Relatief	0 dB	False
98	101	Wester-omwei 111 Hurdegaryp	8,90	0,00	Relatief	0 dB	False
99	102	Geen verblijfsobject	8,20	0,00	Relatief	0 dB	False
100	103	Geen verblijfsobject	8,50	0,17	Relatief	0 dB	False
101	104	Geen verblijfsobject	3,00	0,19	Relatief	0 dB	False
102	105	Geen verblijfsobject	8,20	0,13	Relatief	0 dB	False
103	106	Geen verblijfsobject	3,00	0,18	Relatief	0 dB	False
104	107	Geen verblijfsobject	8,50	0,11	Relatief	0 dB	False
105	108	Geen verblijfsobject	3,00	0,15	Relatief	0 dB	False
106	109	Geen verblijfsobject	8,70	0,08	Relatief	0 dB	False
107	110	Geen verblijfsobject	3,00	0,15	Relatief	0 dB	False
108	111	Geen verblijfsobject	3,00	0,11	Relatief	0 dB	False
109	112	Geen verblijfsobject	8,50	0,04	Relatief	0 dB	False
110	113	Geen verblijfsobject	8,40	0,03	Relatief	0 dB	False
111	114	Geen verblijfsobject	3,00	0,09	Relatief	0 dB	False
112	115	Geen verblijfsobject	8,50	0,02	Relatief	0 dB	False
113	116	Geen verblijfsobject	3,00	0,06	Relatief	0 dB	False
114	117	Geen verblijfsobject	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False
115	118	Geen verblijfsobject	3,00	0,06	Relatief	0 dB	False
116	119	Geen verblijfsobject	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False
117	120	Geen verblijfsobject	3,00	0,03	Relatief	0 dB	False
118	121	Geen verblijfsobject	8,40	0,00	Relatief	0 dB	False
119	122	Geen verblijfsobject	3,00	0,02	Relatief	0 dB	False
120	123	Geen verblijfsobject	8,30	0,00	Relatief	0 dB	False
121	124	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False
122	125	De Bolle 6 Hurdegaryp	7,90	0,05	Relatief	0 dB	False
123	126	Reidl�nswei 22 Hurdegaryp	7,50	0,57	Relatief	0 dB	False
124	127	Reidl�nswei 24 Hurdegaryp	7,80	0,59	Relatief	0 dB	False
125	128	Reidl�nswei 10 Hurdegaryp	7,40	0,58	Relatief	0 dB	False
126	129	Geen verblijfsobject	7,70	0,44	Relatief	0 dB	False
127	130	Reidl�nswei 14 Hurdegaryp	7,30	0,47	Relatief	0 dB	False
128	131	Reidl�nswei 12 Hurdegaryp	7,00	0,49	Relatief	0 dB	False
129	132	Reidl�nswei 26 Hurdegaryp	9,20	0,66	Relatief	0 dB	False

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend
1089	01	Appartementencomplex 1: 16 appartementen	12,00	0,22	Relatief	0 dB	False
1090	02	Appartementencomplex 2: 16 appartementen	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	gesloten verharding:cementbeton	0,00
	gesloten verharding:cementbeton	0,00
	gesloten verharding:cementbeton	0,00
	gesloten verharding:cementbeton	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	gesloten verharding:cementbeton	0,00
	gesloten verharding:cementbeton	0,00
	gesloten verharding:cementbeton	0,00
	gesloten verharding:cementbeton	0,00
	gesloten verharding:cementbeton	0,00
	gesloten verharding:cementbeton	0,00
	gesloten verharding:cementbeton	0,00
	gesloten verharding:cementbeton	0,00
	gesloten verharding:cementbeton	0,00
	gesloten verharding:cementbeton	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	gesloten verharding:cementbeton	0,00
	gesloten verharding:cementbeton	0,00
	gesloten verharding:cementbeton	0,00
	gesloten verharding:cementbeton	0,00
	gesloten verharding:cementbeton	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	gesloten verharding:cementbeton	0,00
	gesloten verharding:cementbeton	0,00
	gesloten verharding:cementbeton	0,00
	gesloten verharding:cementbeton	0,00
	gesloten verharding:cementbeton	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	gesloten verharding:cementbeton	0,00
	gesloten verharding:cementbeton	0,00
	gesloten verharding:cementbeton	0,00
	gesloten verharding:cementbeton	0,00
	open verharding:beton element	0,00
	gesloten verharding:cementbeton	0,00
	gesloten verharding:cementbeton	0,00
	open verharding:beton element	0,00
	open verharding:beton element	0,00
	gesloten verharding:cementbeton	0,00
	open verharding:beton element	0,00
	open verharding:beton element	0,00
	gesloten verharding:cementbeton	0,00
	open verharding:beton element	0,00
	gesloten verharding:cementbeton	0,00
	gesloten verharding:cementbeton	0,00
	gesloten verharding:cementbeton	0,00
	open verharding:beton element	0,00
	gesloten verharding:cementbeton	0,00
	open verharding:beton element	0,00
	open verharding:beton element	0,00
	open verharding:beton element	0,00
	gesloten verharding:cementbeton	0,00
	gesloten verharding:cementbeton	0,00
	open verharding:beton element	0,00
	erf	0,00
	open verharding	0,00

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	open verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	erf	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding:beton element	0,00
	open verharding:beton element	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	erf	0,00
	open verharding	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	open verharding	0,00
	erf	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	erf	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	gesloten verharding:cementbeton	0,00
	gesloten verharding:cementbeton	0,00
	gesloten verharding:cementbeton	0,00
	open verharding:beton element	0,00
	open verharding:beton element	0,00
	open verharding:beton element	0,00
	open verharding:beton element	0,00
	gesloten verharding:cementbeton	0,00
	open verharding:beton element	0,00
	gesloten verharding:cementbeton	0,00
	open verharding:beton element	0,00
	open verharding:beton element	0,00
	gesloten verharding:cementbeton	0,00
	open verharding:beton element	0,00
	gesloten verharding:cementbeton	0,00
	open verharding:beton element	0,00
	gesloten verharding:cementbeton	0,00
	gesloten verharding:cementbeton	0,00
	open verharding:beton element	0,00
	gesloten verharding:cementbeton	0,00
	gesloten verharding:cementbeton	0,00
	open verharding:beton element	0,00
	gesloten verharding:cementbeton	0,00
	gesloten verharding:cementbeton	0,00
	open verharding:beton element	0,00
	gesloten verharding:cementbeton	0,00
	gesloten verharding:cementbeton	0,00
	gesloten verharding:cementbeton	0,00

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
gesloten	verharding:cementbeton	0,00
gesloten	verharding:cementbeton	0,00
gesloten	verharding:cementbeton	0,00
gesloten	verharding:cementbeton	0,00
gesloten	verharding:cementbeton	0,00
gesloten	verharding:cementbeton	0,00
gesloten	verharding:cementbeton	0,00
gesloten	verharding:cementbeton	0,00
open	verharding:beton element	0,00
gesloten	verharding:cementbeton	0,00
gesloten	verharding:cementbeton	0,00
gesloten	verharding:cementbeton	0,00
open	verharding:beton element	0,00
gesloten	verharding:cementbeton	0,00
gesloten	verharding:cementbeton	0,00
open	verharding:beton element	0,00
gesloten	verharding:cementbeton	0,00
gesloten	verharding:cementbeton	0,00
gesloten	verharding:cementbeton	0,00
gesloten	verharding:cementbeton	0,00
gesloten	verharding:cementbeton	0,00
gesloten	verharding:cementbeton	0,00
gesloten	verharding:cementbeton	0,00
gesloten	verharding:cementbeton	0,00
gesloten	verharding:cementbeton	0,00
gesloten	verharding:cementbeton	0,00
gesloten	verharding:cementbeton	0,00
gesloten	verharding:cementbeton	0,00
open	verharding:beton element	0,00
gesloten	verharding:cementbeton	0,00
gesloten	verharding:cementbeton	0,00
gesloten	verharding:cementbeton	0,00
gesloten	verharding:cementbeton	0,00
open	verharding:beton element	0,00
gesloten	verharding:cementbeton	0,00
open	verharding:beton element	0,00
gesloten	verharding:cementbeton	0,00
gesloten	verharding:cementbeton	0,00
open	verharding:beton element	0,00
erf		0,00
erf		0,00
half	verhard:grasklinkers	0,00
half	verhard:grasklinkers	0,00
open	verharding:beton element	0,00
open	verharding:beton element	0,00
gesloten	verharding:cementbeton	0,00
gesloten	verharding:cementbeton	0,00
open	verharding:beton element	0,00
gesloten	verharding:cementbeton	0,00
open	verharding:beton element	0,00
gesloten	verharding:cementbeton	0,00
open	verharding:beton element	0,00
open	verharding:beton element	0,00
half	verhard:grasklinkers	0,00

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	pand_v	0,00
	pand_v	0,00
	pand_v	0,00
	pand_v	0,00
	pand_v	0,00
	pand_v	0,00
	pand_v	0,00
	pand_v	0,00
	pand_v	0,00
	pand_v	0,00
	pand_v	0,00
	pand_v	0,00
	pand_v	0,00
	pand_v	0,00
	pand_v	0,00
	pand_v	0,00
	pand_v	0,00
	pand_v	0,00
	pand_v	0,00
	pand_v	0,00
	pand_v	0,00
	pand_v	0,00
	pand_v	0,00
	pand_v	0,00
	pand_v	0,00
	pand_v	0,00
	pand_v	0,00
	pand_v	0,00
	pand_v	0,00
	pand_v	0,00
	pand_v	0,00
	pand_v	0,00
	pand_v	0,00
	pand_v	0,00
	pand_v	0,00
	pand_v	0,00
	pand_v	0,00
	pand_v	0,00
	pand_v	0,00
	pand_v	0,00

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	open verharding:tegels	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	gesloten verharding:cementbeton	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	open verharding:tegels	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	open verharding:tegels	0,00
	open verharding:tegels	0,00
	half verhard:grasklinkers	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	open verharding:tegels	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	open verharding:tegels	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	open verharding	0,00

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding:gebakken klinkers	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	open verharding:tegels	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	open verharding:tegels	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	open verharding:tegels	0,00
	open verharding:tegels	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	open verharding:tegels	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding:tegels	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	niet-bgt:duiker	0,00
	perron	0,00
	niet-bgt:duiker	0,00
	perron	0,00
	niet-bgt:duiker	0,00
	niet-bgt:duiker	0,00
	niet-bgt:duiker	0,00
	niet-bgt	0,00
	niet-bgt	0,00
	niet-bgt	0,00
	niet-bgt	0,00
	niet-bgt	0,00
	niet-bgt	0,00
	lage trafo	0,00
	lage trafo	0,00
	lage trafo	0,00
	open loods	0,00
	muur	0,00
	muur	0,00
	muur	0,00
	kademuur	0,00
	muur	0,00
	muur	0,00
	muur	0,00
	muur	0,00
	kademuur	0,00
	muur	0,00
	muur	0,00
	muur	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop:sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop:sloot	0,00
	waterloop:sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop:sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00

Naam	Omschr.	Bf
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop:sloot	0,00
	waterloop:sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop:sloot	0,00
1		0,00
		0,00
		0,00
1		0,00
		0,00
2		0,00
3		0,00

Akoestisch onderzoek - Appartementencomplexen in stationsgebied Hurdegaryp
0463687.100

Bijlage 2.7
Invoergegevens spoor

Model: Spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_w
22418	35760000 - 35765000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
22418	35765000 - 35775000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
22418	35775000 - 35783500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
87	36362000 - 36365000	0,95	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
87	36365000 - 36375000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
22417	35495000 - 35505000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
22417	35505000 - 35515000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
22417	35515000 - 35525000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
22417	35525000 - 35535000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
22417	35535000 - 35545000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
22417	35545000 - 35555000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
22417	35555000 - 35565000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
22417	35565000 - 35575000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
22417	35578507 - 35585000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
22417	35585000 - 35591000	1,31	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
22417	35591000 - 35595000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
22417	35595000 - 35605000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
22417	35605000 - 35615000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
22417	35615000 - 35625000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
22417	35625000 - 35635000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
22417	35635000 - 35645000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
22417	35645000 - 35655000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
22417	35655000 - 35665000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
22417	35669252 - 35675000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
22417	35675000 - 35695000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
22417	35695000 - 35705000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
22417	35705000 - 35725000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
22417	35725000 - 35735000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
22417	35735000 - 35755000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
22417	35755000 - 35759997	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
83	35807000 - 35815000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
83	35815000 - 35825000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
83	35825000 - 35835000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
83	35835000 - 35845000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
83	35845000 - 35855000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
83	35855452 - 35865000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
83	35865000 - 35875000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
83	35876585 - 35885000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
83	35885000 - 35895000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
83	35899569 - 35915000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
83	36131053 - 36145000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
83	36145000 - 36155000	0,88	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
83	36155000 - 36165000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
83	36165000 - 36175000	0,89	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
83	36175467 - 36185000	0,89	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
83	36185000 - 36195000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
83	36195000 - 36205000	0,90	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
83	36205000 - 36215000	0,90	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
83	36215000 - 36225000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
83	36225000 - 36235000	0,91	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
83	36235000 - 36245000	0,91	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
83	36245000 - 36255000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
83	36255000 - 36265000	0,92	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
83	36265000 - 36275000	0,92	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
83	36275000 - 36285000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
83	36285000 - 36295000	0,93	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
83	36295000 - 36305000	0,93	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
83	36305000 - 36315000	0,93	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
83	36315000 - 36319000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
83	36319000 - 36325000	0,94	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
83	36325000 - 36335000	0,94	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
83	36335000 - 36345000	0,94	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
83	36345000 - 36355000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
83	36355000 - 36361999	0,95	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0

Model: Spoorweglawaaï
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

[illegible]

Model: Spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2
22418	0,000	0,030	0,000	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
22418	0,000	0,030	0,000	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
22418	0,000	0,030	0,000	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
87	0,000	0,030	0,000	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
87	0,000	0,030	0,000	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
22417	0,000	0,030	0,000	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
22417	0,000	0,030	0,000	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
22417	0,000	0,030	0,000	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
22417	0,000	0,030	0,000	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
22417	0,000	0,030	0,000	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
22417	0,000	0,030	0,000	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
22417	0,000	0,030	0,000	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
22417	0,000	0,030	0,000	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
22417	0,000	0,030	0,000	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
22417	0,000	0,030	0,000	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
22417	0,000	0,030	0,000	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
22417	0,000	0,030	0,000	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
22417	0,000	0,030	0,000	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
22417	0,000	0,030	0,000	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
22417	0,000	0,030	0,000	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
22417	0,000	0,030	0,000	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
22417	0,000	0,030	0,000	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
22417	0,000	0,030	0,000	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
22417	0,000	0,030	0,000	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
22417	0,000	0,030	0,000	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
22417	0,000	0,030	0,000	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
22417	0,000	0,030	0,000	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
22417	0,000	0,030	0,000	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
22417	0,000	0,030	0,000	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
22417	0,000	0,030	0,000	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
83	7,210	3,540	0,780	0,000	130	130	130	0	GTW-R-DMU	Stoppend
83	7,210	3,540	0,780	0,000	130	130	130	0	GTW-R-DMU	Stoppend
83	7,210	3,540	0,780	0,000	130	130	130	0	GTW-R-DMU	Stoppend
83	7,210	3,540	0,780	0,000	130	130	130	0	GTW-R-DMU	Stoppend
83	7,210	3,540	0,780	0,000	130	130	130	0	GTW-R-DMU	Stoppend
83	7,210	3,540	0,780	0,000	130	130	130	0	GTW-R-DMU	Stoppend
83	7,210	3,540	0,780	0,000	130	130	130	0	GTW-R-DMU	Stoppend
83	7,210	3,540	0,780	0,000	130	130	130	0	GTW-R-DMU	Stoppend
83	7,210	3,540	0,780	0,000	130	130	130	0	GTW-R-DMU	Stoppend
83	7,210	3,540	0,780	0,000	130	130	130	0	GTW-R-DMU	Stoppend
83	7,210	3,540	0,780	0,000	130	130	130	0	GTW-R-DMU	Stoppend
83	7,210	3,540	0,780	0,000	130	130	130	0	GTW-R-DMU	Stoppend
83	7,210	3,540	0,780	0,000	130	130	130	0	GTW-R-DMU	Stoppend
83	7,210	3,540	0,780	0,000	130	130	130	0	GTW-R-DMU	Stoppend
83	7,210	3,540	0,780	0,000	130	130	130	0	GTW-R-DMU	Stoppend
83	7,210	3,540	0,780	0,000	130	130	130	0	GTW-R-DMU	Stoppend
83	7,210	3,540	0,780	0,000	130	130	130	0	GTW-R-DMU	Stoppend
83	7,210	3,540	0,780	0,000	130	130	130	0	GTW-R-DMU	Stoppend
83	7,210	3,540	0,780	0,000	130	130	130	0	GTW-R-DMU	Stoppend
83	7,210	3,540	0,780	0,000	130	130	130	0	GTW-R-DMU	Stoppend
83	7,210	3,540	0,780	0,000	130	130	130	0	GTW-R-DMU	Stoppend
83	7,210	3,540	0,780	0,000	130	130	130	0	GTW-R-DMU	Stoppend
83	7,210	3,540	0,780	0,000	130	130	130	0	GTW-R-DMU	Stoppend
83	7,210	3,540	0,780	0,000	130	130	130	0	GTW-R-DMU	Stoppend
83	7,210	3,540	0,780	0,000	130	130	130	0	GTW-R-DMU	Stoppend
83	7,210	3,540	0,780	0,000	130	130	130	0	GTW-R-DMU	Stoppend
83	7,210	3,540	0,780	0,000	130	130	130	0	GTW-R-DMU	Stoppend
83	7,210	3,540	0,780	0,000	130	130	130	0	GTW-R-DMU	Stoppend
83	7,210	3,540	0,780	0,000	130	130	130	0	GTW-R-DMU	Stoppend
83	7,210	3,540	0,780	0,000	130	130	130	0	GTW-R-DMU	Stoppend

Model: Spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3
22418	0,000	0,010	0,000	0,000	60	60	60	0	GTW-R-DMU	Doorgaand
22418	0,000	0,010	0,000	0,000	60	60	60	0	GTW-R-DMU	Doorgaand
22418	0,000	0,010	0,000	0,000	60	60	60	0	GTW-R-DMU	Doorgaand
87	0,000	0,010	0,000	0,000	60	60	60	0	GTW-R-DMU	Doorgaand
87	0,000	0,010	0,000	0,000	60	60	60	0	GTW-R-DMU	Doorgaand
22417	0,000	0,010	0,000	0,000	60	60	60	0	GTW-R-DMU	Doorgaand
22417	0,000	0,010	0,000	0,000	60	60	60	0	GTW-R-DMU	Doorgaand
22417	0,000	0,010	0,000	0,000	60	60	60	0	GTW-R-DMU	Doorgaand
22417	0,000	0,010	0,000	0,000	60	60	60	0	GTW-R-DMU	Doorgaand
22417	0,000	0,010	0,000	0,000	60	60	60	0	GTW-R-DMU	Doorgaand
22417	0,000	0,010	0,000	0,000	60	60	60	0	GTW-R-DMU	Doorgaand
22417	0,000	0,010	0,000	0,000	60	60	60	0	GTW-R-DMU	Doorgaand
22417	0,000	0,010	0,000	0,000	60	60	60	0	GTW-R-DMU	Doorgaand
22417	0,000	0,010	0,000	0,000	60	60	60	0	GTW-R-DMU	Doorgaand
22417	0,000	0,010	0,000	0,000	60	60	60	0	GTW-R-DMU	Doorgaand
22417	0,000	0,010	0,000	0,000	60	60	60	0	GTW-R-DMU	Doorgaand
22417	0,000	0,010	0,000	0,000	60	60	60	0	GTW-R-DMU	Doorgaand
22417	0,000	0,010	0,000	0,000	60	60	60	0	GTW-R-DMU	Doorgaand
22417	0,000	0,010	0,000	0,000	60	60	60	0	GTW-R-DMU	Doorgaand
22417	0,000	0,010	0,000	0,000	60	60	60	0	GTW-R-DMU	Doorgaand
22417	0,000	0,010	0,000	0,000	60	60	60	0	GTW-R-DMU	Doorgaand
22417	0,000	0,010	0,000	0,000	60	60	60	0	GTW-R-DMU	Doorgaand
22417	0,000	0,010	0,000	0,000	60	60	60	0	GTW-R-DMU	Doorgaand
22417	0,000	0,010	0,000	0,000	60	60	60	0	GTW-R-DMU	Doorgaand
22417	0,000	0,010	0,000	0,000	60	60	60	0	GTW-R-DMU	Doorgaand
22417	0,000	0,010	0,000	0,000	60	60	60	0	GTW-R-DMU	Doorgaand
22417	0,000	0,010	0,000	0,000	60	60	60	0	GTW-R-DMU	Doorgaand
22417	0,000	0,010	0,000	0,000	60	60	60	0	GTW-R-DMU	Doorgaand
22417	0,000	0,010	0,000	0,000	60	60	60	0	GTW-R-DMU	Doorgaand
22417	0,000	0,010	0,000	0,000	60	60	60	0	GTW-R-DMU	Doorgaand
83	7,650	3,650	1,880	0,000	50	50	50	0	0	Doorgaand
83	7,650	3,650	1,880	0,000	49	49	49	0	0	Doorgaand
83	7,650	3,650	1,880	0,000	48	48	48	0	0	Doorgaand
83	7,650	3,650	1,880	0,000	47	47	47	0	0	Doorgaand
83	7,650	3,650	1,880	0,000	46	46	46	0	0	Doorgaand
83	7,650	3,650	1,880	0,000	44	44	44	0	0	Doorgaand
83	7,650	3,650	1,880	0,000	43	43	43	0	0	Doorgaand
83	7,650	3,650	1,880	0,000	42	42	42	0	0	Doorgaand
83	7,650	3,650	1,880	0,000	41	41	41	0	0	Doorgaand
83	7,650	3,650	1,880	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
83	7,650	3,650	1,880	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
83	7,650	3,650	1,880	0,000	-41	-41	-41	0	0	Doorgaand
83	7,650	3,650	1,880	0,000	-43	-43	-43	0	0	Doorgaand
83	7,650	3,650	1,880	0,000	-45	-45	-45	0	0	Doorgaand
83	7,650	3,650	1,880	0,000	-47	-47	-47	0	0	Doorgaand
83	7,650	3,650	1,880	0,000	-49	-49	-49	0	0	Doorgaand
83	7,650	3,650	1,880	0,000	-50	-50	-50	0	0	Doorgaand
83	7,650	3,650	1,880	0,000	-52	-52	-52	0	0	Doorgaand
83	7,650	3,650	1,880	0,000	-54	-54	-54	0	0	Doorgaand
83	7,650	3,650	1,880	0,000	-55	-55	-55	0	0	Doorgaand
83	7,650	3,650	1,880	0,000	-57	-57	-57	0	0	Doorgaand
83	7,650	3,650	1,880	0,000	-58	-58	-58	0	0	Doorgaand
83	7,650	3,650	1,880	0,000	-60	-60	-60	0	0	Doorgaand
83	7,650	3,650	1,880	0,000	-61	-61	-61	0	0	Doorgaand
83	7,650	3,650	1,880	0,000	-62	-62	-62	0	0	Doorgaand
83	7,650	3,650	1,880	0,000	-64	-64	-64	0	0	Doorgaand
83	7,650	3,650	1,880	0,000	-65	-65	-65	0	0	Doorgaand
83	7,650	3,650	1,880	0,000	-66	-66	-66	0	0	Doorgaand
83	7,650	3,650	1,880	0,000	-68	-68	-68	0	0	Doorgaand
83	7,650	3,650	1,880	0,000	-68	-68	-68	0	0	Doorgaand
83	7,650	3,650	1,880	0,000	-69	-69	-69	0	0	Doorgaand
83	7,650	3,650	1,880	0,000	-70	-70	-70	0	0	Doorgaand
83	7,650	3,650	1,880	0,000	-71	-71	-71	0	0	Doorgaand
83	7,650	3,650	1,880	0,000	-73	-73	-73	0	0	Doorgaand

Model: Spoorweglawaaï
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

[illegible]

Model: Spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6
22418	7, 210	3, 540	0, 780	0, 000	130	130	130	0	GTW-R-DMU	Stoppend
22418	7, 210	3, 540	0, 780	0, 000	130	130	130	0	GTW-R-DMU	Stoppend
22418	7, 210	3, 540	0, 780	0, 000	130	130	130	0	GTW-R-DMU	Stoppend
87	0, 000	0, 130	0, 000	0, 000	60	60	60	0	0	Doorgaand
87	0, 000	0, 130	0, 000	0, 000	60	60	60	0	0	Doorgaand
22417	7, 210	3, 540	0, 780	0, 000	130	130	130	0	GTW-R-DMU	Stoppend
22417	7, 210	3, 540	0, 780	0, 000	130	130	130	0	GTW-R-DMU	Stoppend
22417	7, 210	3, 540	0, 780	0, 000	130	130	130	0	GTW-R-DMU	Stoppend
22417	7, 210	3, 540	0, 780	0, 000	130	130	130	0	GTW-R-DMU	Stoppend
22417	7, 210	3, 540	0, 780	0, 000	130	130	130	0	GTW-R-DMU	Stoppend
22417	7, 210	3, 540	0, 780	0, 000	130	130	130	0	GTW-R-DMU	Stoppend
22417	7, 210	3, 540	0, 780	0, 000	130	130	130	0	GTW-R-DMU	Stoppend
22417	7, 210	3, 540	0, 780	0, 000	130	130	130	0	GTW-R-DMU	Stoppend
22417	7, 210	3, 540	0, 780	0, 000	130	130	130	0	GTW-R-DMU	Stoppend
22417	7, 210	3, 540	0, 780	0, 000	130	130	130	0	GTW-R-DMU	Stoppend
22417	7, 210	3, 540	0, 780	0, 000	130	130	130	0	GTW-R-DMU	Stoppend
22417	7, 210	3, 540	0, 780	0, 000	130	130	130	0	GTW-R-DMU	Stoppend
22417	7, 210	3, 540	0, 780	0, 000	130	130	130	0	GTW-R-DMU	Stoppend
22417	7, 210	3, 540	0, 780	0, 000	130	130	130	0	GTW-R-DMU	Stoppend
22417	7, 210	3, 540	0, 780	0, 000	130	130	130	0	GTW-R-DMU	Stoppend
22417	7, 210	3, 540	0, 780	0, 000	130	130	130	0	GTW-R-DMU	Stoppend
22417	7, 210	3, 540	0, 780	0, 000	130	130	130	0	GTW-R-DMU	Stoppend
22417	7, 210	3, 540	0, 780	0, 000	130	130	130	0	GTW-R-DMU	Stoppend
22417	7, 210	3, 540	0, 780	0, 000	130	130	130	0	GTW-R-DMU	Stoppend
22417	7, 210	3, 540	0, 780	0, 000	130	130	130	0	GTW-R-DMU	Stoppend
83	0, 000	0, 000	0, 000	0, 000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0, 000	0, 000	0, 000	0, 000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0, 000	0, 000	0, 000	0, 000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0, 000	0, 000	0, 000	0, 000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0, 000	0, 000	0, 000	0, 000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0, 000	0, 000	0, 000	0, 000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0, 000	0, 000	0, 000	0, 000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0, 000	0, 000	0, 000	0, 000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0, 000	0, 000	0, 000	0, 000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0, 000	0, 000	0, 000	0, 000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0, 000	0, 000	0, 000	0, 000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0, 000	0, 000	0, 000	0, 000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0, 000	0, 000	0, 000	0, 000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0, 000	0, 000	0, 000	0, 000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0, 000	0, 000	0, 000	0, 000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0, 000	0, 000	0, 000	0, 000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0, 000	0, 000	0, 000	0, 000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0, 000	0, 000	0, 000	0, 000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0, 000	0, 000	0, 000	0, 000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0, 000	0, 000	0, 000	0, 000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0, 000	0, 000	0, 000	0, 000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0, 000	0, 000	0, 000	0, 000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0, 000	0, 000	0, 000	0, 000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0, 000	0, 000	0, 000	0, 000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0, 000	0, 000	0, 000	0, 000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0, 000	0, 000	0, 000	0, 000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0, 000	0, 000	0, 000	0, 000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0, 000	0, 000	0, 000	0, 000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0, 000	0, 000	0, 000	0, 000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0, 000	0, 000	0, 000	0, 000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7
22418	7,650	3,650	1,880	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
22418	7,650	3,650	1,880	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
22418	7,650	3,650	1,880	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
87	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
87	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
22417	7,650	3,650	1,880	0,000	-67	-67	-67	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
22417	7,650	3,650	1,880	0,000	-66	-66	-66	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
22417	7,650	3,650	1,880	0,000	-65	-65	-65	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
22417	7,650	3,650	1,880	0,000	-63	-63	-63	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
22417	7,650	3,650	1,880	0,000	-62	-62	-62	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
22417	7,650	3,650	1,880	0,000	-61	-61	-61	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
22417	7,650	3,650	1,880	0,000	-59	-59	-59	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
22417	7,650	3,650	1,880	0,000	-58	-58	-58	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
22417	7,650	3,650	1,880	0,000	-56	-56	-56	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
22417	7,650	3,650	1,880	0,000	-55	-55	-55	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
22417	7,650	3,650	1,880	0,000	-55	-55	-55	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
22417	7,650	3,650	1,880	0,000	-53	-53	-53	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
22417	7,650	3,650	1,880	0,000	-51	-51	-51	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
22417	7,650	3,650	1,880	0,000	-50	-50	-50	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
22417	7,650	3,650	1,880	0,000	-48	-48	-48	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
22417	7,650	3,650	1,880	0,000	-46	-46	-46	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
22417	7,650	3,650	1,880	0,000	-44	-44	-44	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
22417	7,650	3,650	1,880	0,000	-42	-42	-42	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
22417	7,650	3,650	1,880	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
22417	7,650	3,650	1,880	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
22417	7,650	3,650	1,880	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
22417	7,650	3,650	1,880	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
22417	7,650	3,650	1,880	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
22417	7,650	3,650	1,880	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
22417	7,650	3,650	1,880	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Akoestisch onderzoek - Appartementencomplexen in stationsgebied Hurdegaryp
0463687.100

Bijlage 2.7
Invoergegevens spoor

Model: Spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8
22418	0,000	0,130	0,000	0,000	60	60	60	0	0	Doorgaand
22418	0,000	0,130	0,000	0,000	60	60	60	0	0	Doorgaand
22418	0,000	0,130	0,000	0,000	60	60	60	0	0	Doorgaand
87	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
87	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
22417	0,000	0,130	0,000	0,000	60	60	60	0	0	Doorgaand
22417	0,000	0,130	0,000	0,000	60	60	60	0	0	Doorgaand
22417	0,000	0,130	0,000	0,000	60	60	60	0	0	Doorgaand
22417	0,000	0,130	0,000	0,000	60	60	60	0	0	Doorgaand
22417	0,000	0,130	0,000	0,000	60	60	60	0	0	Doorgaand
22417	0,000	0,130	0,000	0,000	60	60	60	0	0	Doorgaand
22417	0,000	0,130	0,000	0,000	60	60	60	0	0	Doorgaand
22417	0,000	0,130	0,000	0,000	60	60	60	0	0	Doorgaand
22417	0,000	0,130	0,000	0,000	60	60	60	0	0	Doorgaand
22417	0,000	0,130	0,000	0,000	60	60	60	0	0	Doorgaand
22417	0,000	0,130	0,000	0,000	60	60	60	0	0	Doorgaand
22417	0,000	0,130	0,000	0,000	60	60	60	0	0	Doorgaand
22417	0,000	0,130	0,000	0,000	60	60	60	0	0	Doorgaand
22417	0,000	0,130	0,000	0,000	60	60	60	0	0	Doorgaand
22417	0,000	0,130	0,000	0,000	60	60	60	0	0	Doorgaand
22417	0,000	0,130	0,000	0,000	60	60	60	0	0	Doorgaand
22417	0,000	0,130	0,000	0,000	60	60	60	0	0	Doorgaand
22417	0,000	0,130	0,000	0,000	60	60	60	0	0	Doorgaand
22417	0,000	0,130	0,000	0,000	60	60	60	0	0	Doorgaand
22417	0,000	0,130	0,000	0,000	60	60	60	0	0	Doorgaand
22417	0,000	0,130	0,000	0,000	60	60	60	0	0	Doorgaand
22417	0,000	0,130	0,000	0,000	60	60	60	0	0	Doorgaand
22417	0,000	0,130	0,000	0,000	60	60	60	0	0	Doorgaand
22417	0,000	0,130	0,000	0,000	60	60	60	0	0	Doorgaand
22417	0,000	0,130	0,000	0,000	60	60	60	0	0	Doorgaand
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Akoestisch onderzoek - Appartementencomplexen in stationsgebied Hurdegaryp
0463687.100

Bijlage 2.7
Invoergegevens spoor

Model: Spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9
22418	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
22418	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
22418	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
87	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
87	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
22417	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
22417	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
22417	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
22417	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
22417	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
22417	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
22417	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
22417	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
22417	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
22417	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
22417	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
22417	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
22417	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
22417	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
22417	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
22417	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
22417	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
22417	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
22417	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
22417	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
22417	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
22417	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
22417	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
22417	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
22417	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10
22418	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
22418	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
22418	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
87	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
87	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
22417	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
22417	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
22417	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
22417	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
22417	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
22417	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
22417	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
22417	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
22417	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
22417	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
22417	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
22417	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
22417	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
22417	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
22417	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
22417	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
22417	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
22417	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
22417	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
22417	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
22417	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
22417	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
22417	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
22417	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
22417	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11
22418	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
22418	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
22418	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
87	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
87	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
22417	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
22417	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
22417	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
22417	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
22417	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
22417	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
22417	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
22417	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
22417	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
22417	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
22417	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
22417	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
22417	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
22417	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
22417	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
22417	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
22417	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
22417	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
22417	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
22417	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
22417	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
22417	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
22417	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
22417	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
22417	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: Spoorweglawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11
22418	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22418	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22418	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
87	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
87	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22417	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22417	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22417	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22417	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22417	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22417	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22417	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22417	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22417	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22417	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22417	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22417	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22417	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22417	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22417	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22417	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22417	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22417	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22417	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22417	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22417	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22417	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22417	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22417	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22417	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
83	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
83	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
83	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
83	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
83	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
83	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
83	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
83	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
83	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
83	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
83	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
83	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
83	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
83	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
83	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
83	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
83	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
83	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
83	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
83	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
83	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
83	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
83	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
83	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
83	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Spoorweglawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12
22418	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22418	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22418	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
87	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
87	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22417	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22417	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22417	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22417	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22417	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22417	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22417	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22417	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22417	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22417	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22417	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22417	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22417	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22417	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22417	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22417	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22417	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22417	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22417	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22417	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
83	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
83	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
83	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
83	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
83	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
83	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
83	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
83	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
83	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
83	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
83	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
83	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
83	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
83	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
83	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
83	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
83	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
83	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
83	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
83	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
83	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
83	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
83	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
83	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
83	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
83	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
83	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
83	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
83	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
83	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

[illegible]

Model: Spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14
22418	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22418	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22418	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
87	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
87	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22417	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22417	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22417	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22417	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22417	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22417	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22417	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22417	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22417	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22417	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22417	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22417	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22417	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22417	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22417	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22417	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22417	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22417	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22417	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22417	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22417	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22417	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22417	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22417	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22417	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
83	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
83	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
83	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
83	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
83	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
83	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
83	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
83	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
83	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
83	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
83	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
83	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
83	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
83	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
83	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
83	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
83	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
83	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
83	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
83	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
83	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
83	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
83	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
83	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
83	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

[illegible]

[illegible]

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Antea Nederland B.V. - vestiging Oosterhout 13-1-2022 16:01:01

[illegible]

[illegible]

Model: Spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20
22418	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
22418	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
22418	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
87	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
87	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
22417	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
22417	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
22417	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
22417	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
22417	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
22417	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
22417	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
22417	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
22417	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
22417	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
22417	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
22417	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
22417	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
22417	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
22417	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
22417	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
22417	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
22417	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
22417	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
22417	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
22417	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
22417	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
22417	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
22417	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
22417	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
83	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: Spoorweglawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20
22418	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22418	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22418	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
87	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
87	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22417	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22417	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22417	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22417	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22417	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22417	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22417	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22417	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22417	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22417	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22417	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22417	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22417	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22417	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22417	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22417	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22417	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22417	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22417	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22417	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22417	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22417	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22417	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22417	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22417	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
83	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
83	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
83	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
83	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
83	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
83	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
83	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
83	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
83	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
83	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
83	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
83	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
83	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
83	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
83	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
83	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
83	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
83	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
83	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
83	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
83	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
83	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
83	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
83	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
83	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Spoorweglawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21
22418	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22418	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22418	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
87	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
87	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22417	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22417	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22417	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22417	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22417	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22417	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22417	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22417	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22417	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22417	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22417	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22417	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22417	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22417	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22417	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22417	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22417	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22417	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22417	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22417	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22417	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22417	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22417	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22417	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22417	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
83	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
83	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
83	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
83	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
83	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
83	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
83	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
83	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
83	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
83	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
83	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
83	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
83	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
83	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
83	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
83	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
83	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
83	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
83	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
83	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
83	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
83	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
83	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
83	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
83	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
83	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
83	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
83	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
83	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
83	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

[illegible]

Model: Spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23
22418	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22418	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22418	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
87	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
87	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22417	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22417	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22417	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22417	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22417	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22417	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22417	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22417	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22417	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22417	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22417	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22417	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22417	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22417	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22417	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22417	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22417	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22417	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22417	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22417	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22417	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22417	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22417	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22417	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22417	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
83	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
83	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
83	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
83	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
83	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
83	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
83	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
83	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
83	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
83	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
83	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
83	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
83	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
83	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
83	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
83	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
83	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
83	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
83	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
83	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
83	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
83	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
83	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
83	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
83	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
83	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
83	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
83	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
83	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

[illegible]

Model: Spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25
22418	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22418	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22418	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
87	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
87	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22417	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22417	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22417	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22417	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22417	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22417	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22417	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22417	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22417	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22417	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22417	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22417	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22417	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22417	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22417	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22417	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22417	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22417	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22417	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22417	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
83	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
83	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
83	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
83	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
83	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
83	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
83	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
83	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
83	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
83	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
83	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
83	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
83	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
83	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
83	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
83	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
83	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
83	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
83	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
83	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
83	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
83	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
83	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
83	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
83	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
83	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
83	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
83	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
83	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
83	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Antea Nederland B.V. - vestiging Oosterhout 13-1-2022 16:01:01

[illegible]

Model: Spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28
22418	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
22418	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
22418	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
87	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
87	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
22417	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
22417	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
22417	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
22417	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
22417	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
22417	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
22417	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
22417	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
22417	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
22417	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
22417	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
22417	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
22417	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
22417	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
22417	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
22417	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
22417	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
22417	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
22417	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
22417	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
22417	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
22417	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
22417	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
22417	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
22417	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
83	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

[illegible]

Model: Spoorweglawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29
22418	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22418	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22418	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
87	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
87	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22417	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22417	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22417	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22417	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22417	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22417	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22417	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22417	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22417	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22417	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22417	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22417	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22417	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22417	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22417	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22417	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22417	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22417	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22417	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22417	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22417	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22417	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22417	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22417	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22417	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
83	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
83	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
83	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
83	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
83	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
83	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
83	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
83	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
83	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
83	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
83	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
83	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
83	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
83	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
83	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
83	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
83	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
83	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
83	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
83	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
83	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
83	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
83	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
83	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
83	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Spoorweglawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30
22418	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22418	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22418	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
87	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
87	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22417	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22417	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22417	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22417	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22417	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22417	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22417	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22417	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22417	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22417	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22417	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22417	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22417	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22417	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22417	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22417	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22417	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22417	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22417	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22417	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22417	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22417	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22417	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22417	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22417	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
83	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
83	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
83	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
83	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
83	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
83	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
83	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
83	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
83	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
83	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
83	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
83	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
83	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
83	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
83	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
83	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
83	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
83	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
83	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
83	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
83	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
83	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
83	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
83	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
83	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
83	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
83	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
83	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
83	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
83	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k
22418	0	75,21	86,30	101,73	111,25	108,39	106,05	99,65
22418	0	75,19	86,29	101,73	111,24	108,37	106,04	99,63
22418	0	75,18	86,28	101,73	111,23	108,36	106,03	99,62
87	0	72,29	83,36	98,72	108,32	105,46	103,09	96,71
87	0	72,32	83,38	98,72	108,34	105,49	103,11	96,73
22417	0	75,76	86,63	101,73	111,63	108,93	106,47	100,14
22417	0	75,74	86,62	101,73	111,61	108,90	106,45	100,11
22417	0	75,72	86,61	101,73	111,60	108,88	106,43	100,10
22417	0	75,68	86,59	101,73	111,58	108,84	106,40	100,06
22417	0	75,67	86,58	101,73	111,57	108,83	106,39	100,05
22417	0	75,64	86,57	101,73	111,55	108,80	106,36	100,02
22417	0	75,62	86,55	101,73	111,54	108,77	106,34	99,99
22417	0	75,59	86,54	101,73	111,52	108,75	106,32	99,97
22417	0	75,56	86,52	101,73	111,50	108,72	106,30	99,94
22417	0	75,53	86,51	101,73	111,48	108,69	106,27	99,92
22417	0	74,53	85,51	99,73	104,48	102,69	102,27	96,92
22417	0	74,51	85,49	99,73	104,47	102,67	102,26	96,90
22417	0	74,47	85,47	99,73	104,44	102,63	102,23	96,86
22417	0	74,46	85,46	99,73	104,43	102,62	102,22	96,85
22417	0	74,42	85,43	99,73	104,40	102,58	102,19	96,82
22417	0	74,39	85,42	99,73	104,38	102,56	102,18	96,80
22417	0	74,35	85,39	99,73	104,35	102,52	102,15	96,77
22417	0	74,33	85,37	99,73	104,33	102,50	102,14	96,75
22417	0	74,29	85,35	99,73	104,30	102,47	102,12	96,72
22417	0	74,28	85,34	99,73	104,29	102,45	102,10	96,71
22417	0	74,26	85,33	99,73	104,28	102,44	102,09	96,70
22417	0	74,25	85,32	99,73	104,27	102,43	102,08	96,68
22417	0	74,23	85,31	99,73	104,26	102,41	102,07	96,67
22417	0	74,22	85,31	99,73	104,25	102,40	102,06	96,66
22417	0	74,21	85,30	99,73	104,25	102,39	102,05	96,65
83	0	71,27	82,34	96,72	101,30	99,44	99,08	93,68
83	0	71,24	82,33	96,72	101,28	99,41	99,06	93,66
83	0	71,22	82,31	96,72	101,26	99,39	99,04	93,64
83	0	71,19	82,29	96,72	101,24	99,36	99,03	93,62
83	0	71,16	82,27	96,72	101,22	99,34	99,01	93,60
83	0	71,11	82,24	96,72	101,18	99,30	98,99	93,57
83	0	71,09	82,22	96,72	101,16	99,27	98,97	93,55
83	0	71,06	82,20	96,72	101,13	99,25	98,96	93,53
83	0	71,04	82,18	96,72	101,11	99,23	98,95	93,51
83	0	71,01	82,16	96,72	101,09	99,21	98,94	93,50
83	0	72,01	83,16	98,72	108,09	105,21	102,94	96,50
83	0	72,04	83,18	98,72	108,11	105,23	102,95	96,51
83	0	72,09	83,22	98,72	108,16	105,27	102,97	96,55
83	0	72,14	83,26	98,72	108,20	105,32	103,00	96,58
83	0	72,19	83,29	98,72	108,24	105,36	103,03	96,62
83	0	72,24	83,33	98,72	108,28	105,41	103,06	96,66
83	0	72,27	83,34	98,72	108,30	105,44	103,08	96,68
83	0	72,32	83,38	98,72	108,34	105,49	103,11	96,73
83	0	72,37	83,41	98,72	108,38	105,54	103,15	96,77
83	0	72,40	83,43	98,72	108,39	105,56	103,17	96,79
83	0	72,45	83,46	98,72	108,43	105,61	103,21	96,84
83	0	72,48	83,48	98,72	108,45	105,64	103,23	96,87
83	0	72,54	83,51	98,72	108,48	105,69	103,27	96,92
83	0	72,56	83,52	98,72	108,50	105,72	103,29	96,94
83	0	72,59	83,54	98,72	108,52	105,75	103,31	96,97
83	0	72,64	83,57	98,72	108,55	105,80	103,36	97,02
83	0	72,67	83,58	98,72	108,57	105,83	103,39	97,05
83	0	72,70	83,59	98,72	108,58	105,86	103,41	97,07
83	0	72,75	83,62	98,72	108,62	105,92	103,46	97,13
83	0	71,75	82,62	96,72	101,62	99,92	99,46	94,13
83	0	71,78	82,64	96,72	101,63	99,94	99,49	94,16
83	0	71,81	82,65	96,72	101,65	99,97	99,52	94,19
83	0	71,84	82,66	96,72	101,66	100,00	99,54	94,22
83	0	71,89	82,69	96,72	101,69	100,06	99,60	94,28

Akoestisch onderzoek - Appartementencomplexen in stationsgebied Hurdegaryp
0463687.100

Bijlage 2.7
Invoergegevens spoor

Model: Spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k
22418	87,39	69,21	80,30	95,73	105,25	102,39	100,05	93,65
22418	87,37	69,19	80,29	95,73	105,24	102,37	100,04	93,63
22418	87,36	69,18	80,28	95,73	105,23	102,36	100,03	93,62
87	84,46	66,29	77,36	92,72	102,32	99,46	97,09	90,71
87	84,49	66,32	77,38	92,72	102,34	99,49	97,11	90,73
22417	87,93	69,79	80,67	95,77	105,64	102,94	100,49	94,16
22417	87,90	69,76	80,66	95,77	105,62	102,91	100,46	94,13
22417	87,88	69,75	80,65	95,77	105,62	102,90	100,45	94,11
22417	87,84	69,71	80,63	95,77	105,59	102,86	100,41	94,07
22417	87,83	69,69	80,62	95,77	105,58	102,84	100,40	94,06
22417	87,80	69,66	80,60	95,77	105,57	102,81	100,37	94,03
22417	87,77	69,64	80,59	95,77	105,55	102,79	100,35	94,01
22417	87,75	69,61	80,57	95,77	105,53	102,76	100,33	93,98
22417	87,72	69,58	80,56	95,77	105,51	102,73	100,30	93,96
22417	87,69	69,55	80,54	95,77	105,50	102,71	100,28	93,93
22417	85,69	68,56	79,55	93,80	98,55	96,74	96,29	90,94
22417	85,67	68,53	79,53	93,80	98,53	96,71	96,27	90,92
22417	85,63	68,49	79,51	93,80	98,50	96,67	96,24	90,88
22417	85,62	68,48	79,50	93,80	98,49	96,66	96,23	90,87
22417	85,58	68,44	79,48	93,80	98,46	96,62	96,20	90,83
22417	85,56	68,41	79,46	93,80	98,44	96,59	96,19	90,81
22417	85,52	68,37	79,43	93,80	98,41	96,55	96,16	90,78
22417	85,50	68,35	79,41	93,80	98,39	96,53	96,15	90,76
22417	85,47	68,29	79,35	93,73	98,30	96,47	96,12	90,72
22417	85,45	68,28	79,34	93,73	98,29	96,45	96,10	90,71
22417	85,44	68,26	79,33	93,73	98,28	96,44	96,09	90,70
22417	85,43	68,25	79,32	93,73	98,27	96,43	96,08	90,68
22417	85,41	68,23	79,31	93,73	98,26	96,41	96,07	90,67
22417	85,40	68,22	79,31	93,73	98,25	96,40	96,06	90,66
22417	85,39	68,21	79,30	93,73	98,25	96,39	96,05	90,65
83	82,44	65,27	76,34	90,72	95,30	93,44	93,08	87,68
83	82,41	65,24	76,33	90,72	95,28	93,41	93,06	87,66
83	82,39	65,22	76,31	90,72	95,26	93,39	93,04	87,64
83	82,36	65,19	76,29	90,72	95,24	93,36	93,03	87,62
83	82,34	65,16	76,27	90,72	95,22	93,34	93,01	87,60
83	82,30	65,11	76,24	90,72	95,18	93,30	92,99	87,57
83	82,27	65,09	76,22	90,72	95,16	93,27	92,97	87,55
83	82,25	65,06	76,20	90,72	95,13	93,25	92,96	87,53
83	82,23	65,04	76,18	90,72	95,11	93,23	92,95	87,51
83	82,21	65,01	76,16	90,72	95,09	93,21	92,94	87,50
83	84,21	66,01	77,16	92,72	102,09	99,21	96,94	90,50
83	84,23	66,06	77,24	92,81	102,14	99,24	96,96	90,52
83	84,27	66,12	77,28	92,81	102,18	99,29	96,98	90,56
83	84,32	66,17	77,32	92,81	102,22	99,34	97,01	90,60
83	84,36	66,22	77,36	92,81	102,26	99,38	97,04	90,64
83	84,41	66,28	77,40	92,81	102,30	99,43	97,07	90,68
83	84,44	66,30	77,41	92,81	102,32	99,46	97,09	90,70
83	84,49	66,36	77,45	92,81	102,36	99,51	97,12	90,75
83	84,54	66,41	77,48	92,81	102,40	99,56	97,16	90,79
83	84,56	66,44	77,50	92,81	102,42	99,58	97,18	90,82
83	84,61	66,50	77,53	92,81	102,46	99,64	97,22	90,87
83	84,64	66,52	77,55	92,81	102,47	99,67	97,24	90,89
83	84,69	66,58	77,58	92,81	102,51	99,72	97,29	90,94
83	84,72	66,61	77,59	92,81	102,53	99,75	97,31	90,97
83	84,75	66,63	77,61	92,81	102,55	99,78	97,33	91,00
83	84,80	66,69	77,64	92,81	102,58	99,83	97,38	91,05
83	84,83	66,72	77,65	92,81	102,60	99,86	97,41	91,08
83	84,86	66,75	77,67	92,81	102,61	99,89	97,43	91,11
83	84,92	66,80	77,70	92,81	102,65	99,95	97,49	91,16
83	82,92	65,82	76,72	90,86	95,76	94,04	93,53	88,20
83	82,94	65,84	76,73	90,86	95,77	94,08	93,55	88,23
83	82,97	65,87	76,74	90,86	95,79	94,11	93,58	88,26
83	83,00	65,90	76,76	90,86	95,81	94,14	93,61	88,29
83	83,06	65,96	76,79	90,86	95,84	94,20	93,68	88,35

Akoestisch onderzoek - Appartementencomplexen in stationsgebied Hurdegaryp
0463687.100

Bijlage 2.7
Invoergegevens spoor

Model: Spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k
22418	81,39	--	--	--	--	--	--	--
22418	81,37	--	--	--	--	--	--	--
22418	81,36	--	--	--	--	--	--	--
87	78,46	--	--	--	--	--	--	--
87	78,49	--	--	--	--	--	--	--
22417	81,95	--	--	--	--	--	--	--
22417	81,92	--	--	--	--	--	--	--
22417	81,90	--	--	--	--	--	--	--
22417	81,86	--	--	--	--	--	--	--
22417	81,85	--	--	--	--	--	--	--
22417	81,82	--	--	--	--	--	--	--
22417	81,79	--	--	--	--	--	--	--
22417	81,76	--	--	--	--	--	--	--
22417	81,74	--	--	--	--	--	--	--
22417	81,71	--	--	--	--	--	--	--
22417	79,72	--	--	--	--	--	--	--
22417	79,69	--	--	--	--	--	--	--
22417	79,65	--	--	--	--	--	--	--
22417	79,64	--	--	--	--	--	--	--
22417	79,60	--	--	--	--	--	--	--
22417	79,58	--	--	--	--	--	--	--
22417	79,54	--	--	--	--	--	--	--
22417	79,52	--	--	--	--	--	--	--
22417	79,47	--	--	--	--	--	--	--
22417	79,45	--	--	--	--	--	--	--
22417	79,44	--	--	--	--	--	--	--
22417	79,43	--	--	--	--	--	--	--
22417	79,41	--	--	--	--	--	--	--
22417	79,40	--	--	--	--	--	--	--
22417	79,39	--	--	--	--	--	--	--
83	76,44	--	--	--	--	--	--	--
83	76,41	--	--	--	--	--	--	--
83	76,39	--	--	--	--	--	--	--
83	76,36	--	--	--	--	--	--	--
83	76,34	--	--	--	--	--	--	--
83	76,30	--	--	--	--	--	--	--
83	76,27	--	--	--	--	--	--	--
83	76,25	--	--	--	--	--	--	--
83	76,23	--	--	--	--	--	--	--
83	76,21	--	--	--	--	--	--	--
83	78,21	--	--	--	--	--	--	--
83	78,25	--	--	--	--	--	--	--
83	78,29	--	--	--	--	--	--	--
83	78,34	--	--	--	--	--	--	--
83	78,39	--	--	--	--	--	--	--
83	78,44	--	--	--	--	--	--	--
83	78,46	--	--	--	--	--	--	--
83	78,51	--	--	--	--	--	--	--
83	78,56	--	--	--	--	--	--	--
83	78,59	--	--	--	--	--	--	--
83	78,64	--	--	--	--	--	--	--
83	78,67	--	--	--	--	--	--	--
83	78,73	--	--	--	--	--	--	--
83	78,75	--	--	--	--	--	--	--
83	78,78	--	--	--	--	--	--	--
83	78,84	--	--	--	--	--	--	--
83	78,87	--	--	--	--	--	--	--
83	78,90	--	--	--	--	--	--	--
83	78,96	--	--	--	--	--	--	--
83	76,98	--	--	--	--	--	--	--
83	77,01	--	--	--	--	--	--	--
83	77,04	--	--	--	--	--	--	--
83	77,07	--	--	--	--	--	--	--
83	77,13	--	--	--	--	--	--	--

Model: Spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

[illegible]

Model: Spoorweglawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek - Appartementencomplexen in stationsgebied Hurdegaryp
0463687.100

Bijlage 2.7
Invoergegevens spoor

Model: Spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k
22418	72,11	83,20	98,62	108,13	105,30	102,98	96,57	84,34
22418	72,09	83,20	98,62	108,12	105,28	102,98	96,56	84,32
22418	72,08	83,19	98,62	108,11	105,27	102,97	96,55	84,31
87	69,21	80,31	95,65	105,22	102,38	100,05	93,65	81,46
87	69,23	80,32	95,65	105,24	102,41	100,07	93,67	81,48
22417	72,65	83,53	98,62	108,50	105,82	103,39	97,05	84,86
22417	72,63	83,52	98,62	108,49	105,79	103,37	97,02	84,83
22417	72,61	83,51	98,62	108,48	105,78	103,35	97,01	84,82
22417	72,57	83,49	98,62	108,45	105,74	103,32	96,97	84,78
22417	72,56	83,48	98,62	108,45	105,73	103,31	96,96	84,76
22417	72,53	83,47	98,62	108,43	105,70	103,28	96,93	84,74
22417	72,51	83,45	98,62	108,41	105,67	103,26	96,91	84,71
22417	72,48	83,44	98,62	108,40	105,65	103,24	96,88	84,68
22417	72,45	83,42	98,62	108,38	105,62	103,22	96,86	84,66
22417	72,43	83,41	98,62	108,36	105,60	103,20	96,84	84,63
22417	71,43	82,41	96,62	101,36	99,60	99,20	93,84	82,63
22417	71,40	82,39	96,62	101,34	99,57	99,18	93,81	82,61
22417	71,36	82,37	96,62	101,32	99,53	99,15	93,78	82,57
22417	71,35	82,36	96,62	101,31	99,52	99,15	93,77	82,56
22417	71,31	82,34	96,62	101,28	99,49	99,12	93,74	82,52
22417	71,29	82,32	96,62	101,26	99,46	99,10	93,72	82,50
22417	71,25	82,30	96,62	101,23	99,43	99,08	93,69	82,47
22417	71,23	82,28	96,62	101,21	99,41	99,07	93,67	82,45
22417	71,19	82,25	96,62	101,18	99,38	99,05	93,64	82,41
22417	71,18	82,24	96,62	101,17	99,36	99,03	93,63	82,40
22417	71,16	82,24	96,62	101,17	99,35	99,02	93,62	82,39
22417	71,15	82,23	96,62	101,16	99,33	99,01	93,61	82,37
22417	71,14	82,22	96,62	101,15	99,32	99,00	93,59	82,36
22417	71,12	82,21	96,62	101,14	99,31	98,99	93,58	82,35
22417	71,11	82,20	96,62	101,13	99,30	98,98	93,57	82,34
83	68,15	79,21	93,57	98,16	96,33	95,98	90,58	79,33
83	68,13	79,19	93,57	98,14	96,31	95,96	90,56	79,31
83	68,10	79,17	93,57	98,12	96,28	95,95	90,54	79,28
83	68,08	79,15	93,57	98,10	96,26	95,93	90,52	79,26
83	68,05	79,14	93,57	98,08	96,24	95,92	90,50	79,24
83	68,00	79,10	93,57	98,04	96,19	95,89	90,47	79,19
83	67,98	79,08	93,57	98,02	96,17	95,88	90,45	79,17
83	67,95	79,06	93,57	98,00	96,15	95,87	90,43	79,15
83	67,93	79,04	93,57	97,98	96,13	95,85	90,41	79,13
83	67,90	79,02	93,57	97,96	96,11	95,84	90,40	79,11
83	68,90	80,02	95,57	104,96	102,11	99,84	93,40	81,11
83	68,93	80,04	95,57	104,98	102,13	99,85	93,41	81,13
83	68,98	80,08	95,57	105,02	102,17	99,88	93,45	81,17
83	69,03	80,12	95,57	105,06	102,21	99,90	93,48	81,21
83	69,08	80,15	95,57	105,10	102,26	99,93	93,52	81,26
83	69,13	80,19	95,57	105,14	102,31	99,96	93,56	81,31
83	69,15	80,21	95,57	105,16	102,33	99,98	93,58	81,33
83	69,21	80,24	95,57	105,20	102,38	100,01	93,62	81,38
83	69,26	80,27	95,57	105,24	102,43	100,05	93,67	81,43
83	69,28	80,29	95,57	105,26	102,45	100,07	93,69	81,45
83	69,34	80,32	95,57	105,29	102,50	100,10	93,74	81,50
83	69,36	80,34	95,57	105,31	102,53	100,12	93,76	81,53
83	69,42	80,37	95,57	105,34	102,58	100,17	93,81	81,58
83	69,44	80,38	95,57	105,36	102,61	100,19	93,83	81,61
83	69,47	80,39	95,57	105,38	102,63	100,21	93,86	81,63
83	69,52	80,42	95,57	105,41	102,69	100,26	93,91	81,69
83	69,55	80,44	95,57	105,43	102,71	100,28	93,94	81,71
83	69,58	80,45	95,57	105,44	102,74	100,30	93,96	81,74
83	69,63	80,48	95,57	105,48	102,80	100,35	94,02	81,80
83	68,63	79,48	93,57	98,48	96,80	96,35	91,02	79,80
83	68,66	79,49	93,57	98,49	96,83	96,38	91,05	79,83
83	68,68	79,51	93,57	98,51	96,85	96,41	91,07	79,85
83	68,71	79,52	93,57	98,52	96,88	96,43	91,10	79,88
83	68,76	79,55	93,57	98,55	96,94	96,49	91,16	79,94

Model: Spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k
22418	66,15	77,33	92,75	102,18	99,34	97,07	90,64	78,49
22418	66,14	77,33	92,75	102,17	99,33	97,06	90,63	78,47
22418	66,12	77,32	92,75	102,16	99,31	97,05	90,62	78,46
87	63,29	74,56	89,91	99,32	96,47	94,22	87,80	75,75
87	63,31	74,57	89,91	99,34	96,49	94,24	87,82	75,77
22417	66,71	77,69	92,79	102,56	99,88	97,48	91,13	79,01
22417	66,69	77,67	92,79	102,55	99,85	97,46	91,11	78,98
22417	66,67	77,67	92,79	102,54	99,83	97,45	91,09	78,97
22417	66,63	77,65	92,79	102,52	99,79	97,41	91,05	78,93
22417	66,62	77,64	92,79	102,51	99,78	97,40	91,04	78,92
22417	66,59	77,62	92,79	102,49	99,75	97,37	91,01	78,89
22417	66,57	77,61	92,79	102,47	99,73	97,35	90,99	78,86
22417	66,54	77,60	92,79	102,46	99,70	97,33	90,96	78,84
22417	66,51	77,58	92,79	102,44	99,67	97,31	90,94	78,81
22417	66,49	77,57	92,79	102,42	99,65	97,29	90,91	78,79
22417	65,49	76,58	90,82	95,48	93,68	93,31	87,93	76,80
22417	65,47	76,56	90,82	95,46	93,65	93,29	87,90	76,77
22417	65,43	76,54	90,82	95,43	93,61	93,26	87,87	76,74
22417	65,41	76,53	90,82	95,42	93,60	93,25	87,86	76,72
22417	65,37	76,51	90,82	95,39	93,56	93,22	87,83	76,69
22417	65,35	76,49	90,82	95,37	93,54	93,21	87,81	76,67
22417	65,31	76,46	90,82	95,34	93,50	93,18	87,78	76,63
22417	65,29	76,45	90,82	95,32	93,48	93,17	87,76	76,61
22417	65,23	76,38	90,76	95,24	93,42	93,14	87,72	76,57
22417	65,22	76,38	90,76	95,23	93,41	93,13	87,71	76,55
22417	65,21	76,37	90,76	95,22	93,39	93,12	87,69	76,54
22417	65,19	76,36	90,76	95,21	93,38	93,11	87,68	76,53
22417	65,18	76,35	90,76	95,20	93,37	93,10	87,67	76,51
22417	65,16	76,34	90,76	95,19	93,35	93,09	87,66	76,50
22417	65,15	76,34	90,76	95,19	93,34	93,08	87,65	76,49
83	62,15	73,21	87,57	92,16	90,33	89,98	84,58	73,33
83	62,13	73,19	87,57	92,14	90,31	89,96	84,56	73,31
83	62,10	73,17	87,57	92,12	90,28	89,95	84,54	73,28
83	62,08	73,15	87,57	92,10	90,26	89,93	84,52	73,26
83	62,05	73,14	87,57	92,08	90,24	89,92	84,50	73,24
83	62,00	73,10	87,57	92,04	90,19	89,89	84,47	73,19
83	61,98	73,08	87,57	92,02	90,17	89,88	84,45	73,17
83	61,95	73,06	87,57	92,00	90,15	89,87	84,43	73,15
83	61,93	73,04	87,57	91,98	90,13	89,85	84,41	73,13
83	61,90	73,02	87,57	91,96	90,11	89,84	84,40	73,11
83	62,90	74,02	89,57	98,96	96,11	93,84	87,40	75,11
83	62,95	74,11	89,65	99,00	96,14	93,86	87,43	75,15
83	63,01	74,15	89,65	99,05	96,19	93,89	87,46	75,19
83	63,06	74,18	89,65	99,09	96,23	93,91	87,50	75,23
83	63,11	74,22	89,65	99,13	96,28	93,94	87,54	75,28
83	63,16	74,26	89,65	99,17	96,32	93,97	87,58	75,33
83	63,19	74,27	89,65	99,19	96,35	93,99	87,60	75,35
83	63,24	74,31	89,65	99,23	96,40	94,02	87,64	75,40
83	63,30	74,34	89,65	99,26	96,45	94,06	87,69	75,45
83	63,32	74,36	89,65	99,28	96,47	94,08	87,71	75,48
83	63,38	74,39	89,65	99,32	96,53	94,12	87,76	75,53
83	63,40	74,41	89,65	99,34	96,55	94,14	87,78	75,56
83	63,46	74,44	89,65	99,37	96,61	94,18	87,83	75,61
83	63,49	74,45	89,65	99,39	96,63	94,21	87,86	75,64
83	63,51	74,47	89,65	99,41	96,66	94,23	87,89	75,67
83	63,57	74,50	89,65	99,44	96,72	94,28	87,94	75,72
83	63,59	74,51	89,65	99,46	96,74	94,30	87,97	75,75
83	63,62	74,52	89,65	99,47	96,77	94,33	87,99	75,78
83	63,68	74,55	89,65	99,50	96,83	94,38	88,05	75,84
83	62,69	73,57	87,70	92,62	90,92	90,42	85,08	73,86
83	62,72	73,59	87,70	92,63	90,95	90,45	85,11	73,89
83	62,75	73,60	87,70	92,65	90,98	90,47	85,14	73,92
83	62,77	73,61	87,70	92,66	91,02	90,50	85,17	73,95
83	62,83	73,64	87,70	92,70	91,08	90,56	85,23	74,01

[illegible]

Model: Spoorweglawaaï
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek - Appartementencomplexen in stationsgebied Hurdegaryp
0463687.100

Bijlage 2.7
Invoergegevens spoor

Model: Spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63
22418	--	--	--	--	--	--	--	--	66,48
22418	--	--	--	--	--	--	--	--	66,46
22418	--	--	--	--	--	--	--	--	66,43
87	--	--	--	--	--	--	--	--	63,65
87	--	--	--	--	--	--	--	--	63,70
22417	--	--	--	--	--	--	--	--	67,46
22417	--	--	--	--	--	--	--	--	67,41
22417	--	--	--	--	--	--	--	--	67,39
22417	--	--	--	--	--	--	--	--	67,32
22417	--	--	--	--	--	--	--	--	67,30
22417	--	--	--	--	--	--	--	--	67,25
22417	--	--	--	--	--	--	--	--	67,20
22417	--	--	--	--	--	--	--	--	67,16
22417	--	--	--	--	--	--	--	--	67,11
22417	--	--	--	--	--	--	--	--	67,07
22417	--	--	--	--	--	--	--	--	66,07
22417	--	--	--	--	--	--	--	--	66,02
22417	--	--	--	--	--	--	--	--	65,95
22417	--	--	--	--	--	--	--	--	65,93
22417	--	--	--	--	--	--	--	--	65,86
22417	--	--	--	--	--	--	--	--	65,82
22417	--	--	--	--	--	--	--	--	65,75
22417	--	--	--	--	--	--	--	--	65,71
22417	--	--	--	--	--	--	--	--	65,64
22417	--	--	--	--	--	--	--	--	65,61
22417	--	--	--	--	--	--	--	--	65,59
22417	--	--	--	--	--	--	--	--	65,56
22417	--	--	--	--	--	--	--	--	65,53
22417	--	--	--	--	--	--	--	--	65,51
22417	--	--	--	--	--	--	--	--	65,48
83	--	--	--	--	--	--	--	--	62,60
83	--	--	--	--	--	--	--	--	62,56
83	--	--	--	--	--	--	--	--	62,51
83	--	--	--	--	--	--	--	--	62,46
83	--	--	--	--	--	--	--	--	62,41
83	--	--	--	--	--	--	--	--	62,32
83	--	--	--	--	--	--	--	--	62,27
83	--	--	--	--	--	--	--	--	62,22
83	--	--	--	--	--	--	--	--	62,17
83	--	--	--	--	--	--	--	--	62,13
83	--	--	--	--	--	--	--	--	63,13
83	--	--	--	--	--	--	--	--	63,17
83	--	--	--	--	--	--	--	--	63,27
83	--	--	--	--	--	--	--	--	63,36
83	--	--	--	--	--	--	--	--	63,46
83	--	--	--	--	--	--	--	--	63,56
83	--	--	--	--	--	--	--	--	63,60
83	--	--	--	--	--	--	--	--	63,70
83	--	--	--	--	--	--	--	--	63,79
83	--	--	--	--	--	--	--	--	63,84
83	--	--	--	--	--	--	--	--	63,93
83	--	--	--	--	--	--	--	--	63,98
83	--	--	--	--	--	--	--	--	64,07
83	--	--	--	--	--	--	--	--	64,12
83	--	--	--	--	--	--	--	--	64,17
83	--	--	--	--	--	--	--	--	64,26
83	--	--	--	--	--	--	--	--	64,31
83	--	--	--	--	--	--	--	--	64,35
83	--	--	--	--	--	--	--	--	64,44
83	--	--	--	--	--	--	--	--	63,44
83	--	--	--	--	--	--	--	--	63,49
83	--	--	--	--	--	--	--	--	63,54
83	--	--	--	--	--	--	--	--	63,58
83	--	--	--	--	--	--	--	--	63,67

Akoestisch onderzoek - Appartementencomplexen in stationsgebied Hurdegaryp
0463687.100

Bijlage 2.7
Invoergegevens spoor

Model: Spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63
22418	78,38	94,26	103,24	99,42	96,72	90,49	78,42	60,48
22418	78,37	94,26	103,23	99,39	96,70	90,46	78,39	60,46
22418	78,36	94,26	103,21	99,37	96,68	90,44	78,37	60,43
87	75,49	91,25	100,36	96,57	93,81	87,61	75,57	57,65
87	75,51	91,25	100,39	96,62	93,85	87,66	75,62	57,70
22417	78,88	94,26	103,82	100,41	97,56	91,44	79,41	61,50
22417	78,86	94,26	103,80	100,36	97,51	91,38	79,36	61,45
22417	78,85	94,26	103,78	100,34	97,49	91,36	79,34	61,43
22417	78,82	94,26	103,75	100,26	97,42	91,28	79,26	61,36
22417	78,81	94,26	103,74	100,24	97,39	91,26	79,24	61,33
22417	78,79	94,26	103,71	100,19	97,35	91,21	79,19	61,29
22417	78,77	94,26	103,68	100,14	97,30	91,16	79,14	61,24
22417	78,75	94,26	103,66	100,09	97,26	91,11	79,09	61,19
22417	78,72	94,26	103,63	100,04	97,22	91,07	79,04	61,15
22417	78,70	94,26	103,61	100,00	97,17	91,02	79,00	61,10
22417	77,70	92,26	96,61	94,00	93,17	88,02	77,00	60,11
22417	77,68	92,26	96,58	93,95	93,14	87,98	76,95	60,06
22417	77,64	92,26	96,54	93,88	93,08	87,91	76,88	59,99
22417	77,63	92,26	96,52	93,86	93,06	87,89	76,86	59,97
22417	77,59	92,26	96,48	93,79	93,01	87,83	76,79	59,90
22417	77,56	92,26	96,45	93,75	92,98	87,79	76,75	59,85
22417	77,53	92,26	96,41	93,68	92,92	87,73	76,68	59,78
22417	77,50	92,26	96,38	93,64	92,90	87,69	76,64	59,73
22417	77,46	92,26	96,33	93,58	92,85	87,64	76,58	59,64
22417	77,45	92,26	96,32	93,55	92,83	87,61	76,55	59,61
22417	77,43	92,26	96,30	93,52	92,80	87,58	76,52	59,59
22417	77,42	92,26	96,29	93,49	92,78	87,56	76,49	59,56
22417	77,41	92,26	96,27	93,47	92,76	87,53	76,47	59,53
22417	77,40	92,26	96,26	93,44	92,74	87,51	76,44	59,51
22417	77,38	92,26	96,24	93,42	92,72	87,49	76,42	59,48
83	74,46	89,25	93,33	90,52	89,78	84,57	73,52	56,60
83	74,43	89,25	93,30	90,48	89,74	84,53	73,48	56,56
83	74,41	89,25	93,27	90,43	89,71	84,49	73,43	56,51
83	74,38	89,25	93,24	90,39	89,68	84,45	73,39	56,46
83	74,35	89,25	93,21	90,34	89,65	84,41	73,34	56,41
83	74,30	89,25	93,14	90,25	89,59	84,33	73,25	56,32
83	74,27	89,25	93,11	90,21	89,56	84,29	73,21	56,27
83	74,24	89,25	93,08	90,16	89,53	84,26	73,16	56,22
83	74,21	89,25	93,04	90,12	89,51	84,22	73,12	56,17
83	74,18	89,25	93,01	90,08	89,48	84,19	73,08	56,13
83	75,18	91,25	100,01	96,08	93,48	87,19	75,08	57,13
83	75,21	91,25	100,04	96,12	93,51	87,22	75,12	57,23
83	75,27	91,25	100,11	96,21	93,56	87,29	75,21	57,32
83	75,33	91,25	100,18	96,30	93,62	87,37	75,30	57,42
83	75,38	91,25	100,24	96,39	93,68	87,45	75,39	57,52
83	75,43	91,25	100,30	96,48	93,74	87,53	75,48	57,62
83	75,46	91,25	100,33	96,52	93,78	87,57	75,52	57,67
83	75,51	91,25	100,39	96,62	93,85	87,66	75,62	57,76
83	75,56	91,25	100,45	96,71	93,92	87,75	75,71	57,86
83	75,59	91,25	100,48	96,76	93,96	87,79	75,76	57,91
83	75,63	91,25	100,53	96,86	94,04	87,88	75,86	58,00
83	75,66	91,25	100,56	96,90	94,09	87,93	75,90	58,05
83	75,70	91,25	100,61	97,00	94,17	88,03	76,00	58,15
83	75,72	91,25	100,64	97,05	94,22	88,07	76,05	58,20
83	75,75	91,25	100,66	97,10	94,26	88,12	76,10	58,24
83	75,79	91,25	100,71	97,20	94,35	88,22	76,20	58,34
83	75,81	91,25	100,74	97,25	94,40	88,27	76,25	58,39
83	75,83	91,25	100,76	97,30	94,45	88,32	76,30	58,43
83	75,87	91,25	100,81	97,40	94,55	88,43	76,40	58,53
83	74,87	89,25	93,81	91,40	90,55	85,43	74,40	57,55
83	74,89	89,25	93,83	91,45	90,60	85,48	74,45	57,59
83	74,91	89,25	93,86	91,50	90,65	85,53	74,50	57,64
83	74,93	89,25	93,88	91,55	90,70	85,58	74,55	57,69
83	74,97	89,25	93,93	91,65	90,81	85,69	74,65	57,78

Model: Spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63
22418	72,38	88,26	97,24	93,42	90,72	84,49	72,42	--
22418	72,37	88,26	97,23	93,39	90,70	84,46	72,39	--
22418	72,36	88,26	97,21	93,37	90,68	84,44	72,37	--
87	69,49	85,25	94,36	90,57	87,81	81,61	69,57	--
87	69,51	85,25	94,39	90,62	87,85	81,66	69,62	--
22417	72,94	88,32	97,84	94,44	91,58	85,47	73,44	--
22417	72,92	88,32	97,82	94,39	91,53	85,41	73,39	--
22417	72,91	88,32	97,81	94,36	91,51	85,39	73,37	--
22417	72,87	88,32	97,77	94,29	91,44	85,31	73,29	--
22417	72,86	88,32	97,76	94,26	91,41	85,29	73,27	--
22417	72,84	88,32	97,73	94,21	91,36	85,23	73,22	--
22417	72,82	88,32	97,70	94,16	91,32	85,19	73,17	--
22417	72,80	88,32	97,68	94,11	91,27	85,14	73,12	--
22417	72,77	88,32	97,65	94,07	91,23	85,09	73,07	--
22417	72,75	88,32	97,63	94,02	91,19	85,04	73,02	--
22417	71,76	86,35	90,70	88,08	87,21	82,06	71,04	--
22417	71,74	86,35	90,68	88,03	87,17	82,02	70,99	--
22417	71,70	86,35	90,63	87,95	87,11	81,95	70,92	--
22417	71,69	86,35	90,62	87,93	87,09	81,93	70,89	--
22417	71,65	86,35	90,57	87,86	87,03	81,86	70,82	--
22417	71,63	86,35	90,54	87,81	87,00	81,82	70,78	--
22417	71,59	86,35	90,50	87,74	86,94	81,75	70,71	--
22417	71,56	86,35	90,46	87,69	86,92	81,72	70,67	--
22417	71,46	86,26	90,33	87,58	86,85	81,64	70,58	--
22417	71,45	86,26	90,32	87,55	86,83	81,61	70,55	--
22417	71,43	86,26	90,30	87,52	86,80	81,58	70,52	--
22417	71,42	86,26	90,29	87,49	86,78	81,56	70,49	--
22417	71,41	86,26	90,27	87,47	86,76	81,53	70,47	--
22417	71,40	86,26	90,26	87,44	86,74	81,51	70,44	--
22417	71,38	86,26	90,24	87,42	86,72	81,49	70,42	--
83	68,46	83,25	87,33	84,52	83,78	78,57	67,52	--
83	68,43	83,25	87,30	84,48	83,74	78,53	67,48	--
83	68,41	83,25	87,27	84,43	83,71	78,49	67,43	--
83	68,38	83,25	87,24	84,39	83,68	78,45	67,39	--
83	68,35	83,25	87,21	84,34	83,65	78,41	67,34	--
83	68,30	83,25	87,14	84,25	83,59	78,33	67,25	--
83	68,27	83,25	87,11	84,21	83,56	78,29	67,21	--
83	68,24	83,25	87,08	84,16	83,53	78,26	67,16	--
83	68,21	83,25	87,04	84,12	83,51	78,22	67,12	--
83	68,18	83,25	87,01	84,08	83,48	78,19	67,08	--
83	69,18	85,25	94,01	90,08	87,48	81,19	69,08	--
83	69,31	85,37	94,08	90,15	87,52	81,25	69,16	--
83	69,37	85,37	94,15	90,24	87,58	81,32	69,25	--
83	69,43	85,37	94,21	90,33	87,64	81,40	69,34	--
83	69,48	85,37	94,28	90,42	87,70	81,48	69,43	--
83	69,54	85,37	94,34	90,51	87,77	81,56	69,52	--
83	69,56	85,37	94,37	90,56	87,80	81,61	69,57	--
83	69,62	85,37	94,43	90,66	87,88	81,70	69,67	--
83	69,67	85,37	94,49	90,75	87,95	81,79	69,77	--
83	69,69	85,37	94,52	90,80	87,99	81,83	69,81	--
83	69,74	85,37	94,57	90,90	88,08	81,93	69,91	--
83	69,76	85,37	94,60	90,95	88,12	81,98	69,96	--
83	69,81	85,37	94,65	91,05	88,21	82,07	70,06	--
83	69,83	85,37	94,68	91,10	88,25	82,12	70,11	--
83	69,85	85,37	94,70	91,15	88,30	82,17	70,16	--
83	69,90	85,37	94,76	91,25	88,40	82,28	70,27	--
83	69,92	85,37	94,78	91,30	88,45	82,33	70,32	--
83	69,94	85,37	94,80	91,35	88,50	82,38	70,37	--
83	69,98	85,37	94,85	91,46	88,60	82,49	70,47	--
83	69,01	83,44	88,02	85,62	84,67	79,54	68,51	--
83	69,03	83,44	88,04	85,67	84,72	79,60	68,56	--
83	69,05	83,44	88,07	85,73	84,78	79,65	68,62	--
83	69,07	83,44	88,09	85,78	84,84	79,71	68,67	--
83	69,11	83,44	88,14	85,89	84,95	79,82	68,77	--

Model: Spoorweglawaaï
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek - Appartementencomplexen in stationsgebied Hurdegaryp
0463687.100

Bijlage 2.7

Invoergegevens spoor

Model: Spoorweglawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

[illegible]

Model: Spoorweglawaaï
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

[illegible]

Model: Spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

[illegible]

Model: Spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

[illegible]

[illegible]

Model: Spoorweglawaaai
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

[illegible]

[illegible]

Model: Spoorweglawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
22418	--	--	--	--
22418	--	--	--	--
22418	--	--	--	--
87	--	--	--	--
87	--	--	--	--
22417	--	--	--	--
22417	--	--	--	--
22417	--	--	--	--
22417	--	--	--	--
22417	--	--	--	--
22417	--	--	--	--
22417	--	--	--	--
22417	--	--	--	--
22417	--	--	--	--
22417	--	--	--	--
22417	--	--	--	--
22417	--	--	--	--
22417	--	--	--	--
22417	--	--	--	--
22417	--	--	--	--
22417	--	--	--	--
22417	--	--	--	--
22417	--	--	--	--
22417	--	--	--	--
22417	--	--	--	--
22417	--	--	--	--
22417	--	--	--	--
22417	--	--	--	--
22417	--	--	--	--
22417	--	--	--	--
83	--	--	--	--
83	--	--	--	--
83	--	--	--	--
83	--	--	--	--
83	--	--	--	--
83	--	--	--	--
83	--	--	--	--
83	--	--	--	--
83	--	--	--	--
83	--	--	--	--
83	--	--	--	--
83	--	--	--	--
83	--	--	--	--
83	--	--	--	--
83	--	--	--	--
83	--	--	--	--
83	--	--	--	--
83	--	--	--	--
83	--	--	--	--
83	--	--	--	--
83	--	--	--	--
83	--	--	--	--
83	--	--	--	--
83	--	--	--	--
83	--	--	--	--
83	--	--	--	--
83	--	--	--	--
83	--	--	--	--
83	--	--	--	--
83	--	--	--	--

Model: Spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_w
85	35783500 - 35807000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
86	35911748 - 35915000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
86	36008272 - 36265000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
86	36265000 - 36275000	0,92	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
86	36275000 - 36285000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
86	36285000 - 36295000	0,93	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
86	36297843 - 36305000	0,93	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
86	36305000 - 36315000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
86	36315994 - 36319000	0,94	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
86	36319000 - 36325000	0,94	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
86	36325000 - 36335000	0,94	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
86	36344134 - 36345000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
86	36345000 - 36355000	0,95	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
86	36355000 - 36361999	0,95	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
82	35783500 - 35785000	1,19	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
82	35785000 - 35795000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
82	35795000 - 35807000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
84	36362000 - 36365000	0,95	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
84	36365000 - 36375000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0

Model: Spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	bb	m	Lwissel	Cbb, 63	Cbb, 125
85	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0
86	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
86	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0
86	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0
86	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0
86	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0
86	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
86	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
86	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
86	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
82	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0
82	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0
82	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0
84	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0
84	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0

Naam	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiel1
85	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand
86	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand
86	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand
86	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand
86	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand
86	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand
86	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand
86	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand
86	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand
86	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand
86	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand
86	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand
86	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand
86	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand
86	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand
82	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GTW-R-DMU	Doorgaand
82	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GTW-R-DMU	Doorgaand
84	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GTW-R-DMU	Doorgaand
84	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GTW-R-DMU	Doorgaand

Model: Spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2
85	0,000	0,030	0,000	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
86	0,000	0,030	0,000	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
86	0,000	0,030	0,000	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
86	0,000	0,030	0,000	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
86	0,000	0,030	0,000	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
86	0,000	0,030	0,000	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
86	0,000	0,030	0,000	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
86	0,000	0,030	0,000	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
86	0,000	0,030	0,000	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
86	0,000	0,030	0,000	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
86	0,000	0,030	0,000	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
86	0,000	0,030	0,000	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
86	0,000	0,030	0,000	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
86	0,000	0,030	0,000	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
82	7,210	3,540	0,780	0,000	130	130	130	0	GTW-R-DMU	Stappend
82	7,210	3,540	0,780	0,000	130	130	130	0	GTW-R-DMU	Stappend
82	7,210	3,540	0,780	0,000	130	130	130	0	GTW-R-DMU	Stappend
84	7,210	3,540	0,780	0,000	130	130	130	0	GTW-R-DMU	Stappend
84	7,210	3,540	0,780	0,000	130	130	130	0	GTW-R-DMU	Stappend

Model: Spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3
85	0,000	0,010	0,000	0,000	60	60	60	0	GTW-R-DMU	Doorgaand
86	0,000	0,010	0,000	0,000	60	60	60	0	GTW-R-DMU	Doorgaand
86	0,000	0,010	0,000	0,000	60	60	60	0	GTW-R-DMU	Doorgaand
86	0,000	0,010	0,000	0,000	60	60	60	0	GTW-R-DMU	Doorgaand
86	0,000	0,010	0,000	0,000	60	60	60	0	GTW-R-DMU	Doorgaand
86	0,000	0,010	0,000	0,000	60	60	60	0	GTW-R-DMU	Doorgaand
86	0,000	0,010	0,000	0,000	60	60	60	0	GTW-R-DMU	Doorgaand
86	0,000	0,010	0,000	0,000	60	60	60	0	GTW-R-DMU	Doorgaand
86	0,000	0,010	0,000	0,000	60	60	60	0	GTW-R-DMU	Doorgaand
86	0,000	0,010	0,000	0,000	60	60	60	0	GTW-R-DMU	Doorgaand
86	0,000	0,010	0,000	0,000	60	60	60	0	GTW-R-DMU	Doorgaand
86	0,000	0,010	0,000	0,000	60	60	60	0	GTW-R-DMU	Doorgaand
86	0,000	0,010	0,000	0,000	60	60	60	0	GTW-R-DMU	Doorgaand
86	0,000	0,010	0,000	0,000	60	60	60	0	GTW-R-DMU	Doorgaand
86	0,000	0,010	0,000	0,000	60	60	60	0	GTW-R-DMU	Doorgaand
82	7,650	3,650	1,880	0,000	52	52	52	0	0	Doorgaand
82	7,650	3,650	1,880	0,000	51	51	51	0	0	Doorgaand
82	7,650	3,650	1,880	0,000	50	50	50	0	0	Doorgaand
84	7,650	3,650	1,880	0,000	-73	-73	-73	0	0	Doorgaand
84	7,650	3,650	1,880	0,000	-74	-74	-74	0	0	Doorgaand

Model: Spoorweglawaaï
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4
85	7,210	3,540	0,780	0,000	130	130	130	0	GTW-R-DMU	Stoppend
86	7,210	3,540	0,780	0,000	130	130	130	0	GTW-R-DMU	Stoppend
86	7,210	3,540	0,780	0,000	130	130	130	0	GTW-R-DMU	Stoppend
86	7,210	3,540	0,780	0,000	130	130	130	0	GTW-R-DMU	Stoppend
86	7,210	3,540	0,780	0,000	130	130	130	0	GTW-R-DMU	Stoppend
86	7,210	3,540	0,780	0,000	130	130	130	0	GTW-R-DMU	Stoppend
86	7,210	3,540	0,780	0,000	130	130	130	0	GTW-R-DMU	Stoppend
86	7,210	3,540	0,780	0,000	130	130	130	0	GTW-R-DMU	Stoppend
86	7,210	3,540	0,780	0,000	130	130	130	0	GTW-R-DMU	Stoppend
86	7,210	3,540	0,780	0,000	130	130	130	0	GTW-R-DMU	Stoppend
86	7,210	3,540	0,780	0,000	130	130	130	0	GTW-R-DMU	Stoppend
86	7,210	3,540	0,780	0,000	130	130	130	0	GTW-R-DMU	Stoppend
86	7,210	3,540	0,780	0,000	130	130	130	0	GTW-R-DMU	Stoppend
86	7,210	3,540	0,780	0,000	130	130	130	0	GTW-R-DMU	Stoppend
86	7,210	3,540	0,780	0,000	130	130	130	0	GTW-R-DMU	Stoppend
86	7,210	3,540	0,780	0,000	130	130	130	0	GTW-R-DMU	Stoppend
86	7,210	3,540	0,780	0,000	130	130	130	0	GTW-R-DMU	Stoppend
86	7,210	3,540	0,780	0,000	130	130	130	0	GTW-R-DMU	Stoppend
86	7,210	3,540	0,780	0,000	130	130	130	0	GTW-R-DMU	Stoppend
82	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
82	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
82	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
84	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
84	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5
85	7,650	3,650	1,880	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
86	7,650	3,650	1,880	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
86	7,650	3,650	1,880	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
86	7,650	3,650	1,880	0,000	42	42	42	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
86	7,650	3,650	1,880	0,000	43	43	43	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
86	7,650	3,650	1,880	0,000	44	44	44	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
86	7,650	3,650	1,880	0,000	45	45	45	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
86	7,650	3,650	1,880	0,000	46	46	46	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
86	7,650	3,650	1,880	0,000	47	47	47	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
86	7,650	3,650	1,880	0,000	47	47	47	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
86	7,650	3,650	1,880	0,000	48	48	48	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
86	7,650	3,650	1,880	0,000	49	49	49	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
86	7,650	3,650	1,880	0,000	50	50	50	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
86	7,650	3,650	1,880	0,000	51	51	51	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
82	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
82	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
82	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
84	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
84	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Spoorweglawaaï
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6
85	0,000	0,130	0,000	0,000	60	60	60	0	0	Doorgaand
86	0,000	0,130	0,000	0,000	60	60	60	0	0	Doorgaand
86	0,000	0,130	0,000	0,000	60	60	60	0	0	Doorgaand
86	0,000	0,130	0,000	0,000	60	60	60	0	0	Doorgaand
86	0,000	0,130	0,000	0,000	60	60	60	0	0	Doorgaand
86	0,000	0,130	0,000	0,000	60	60	60	0	0	Doorgaand
86	0,000	0,130	0,000	0,000	60	60	60	0	0	Doorgaand
86	0,000	0,130	0,000	0,000	60	60	60	0	0	Doorgaand
86	0,000	0,130	0,000	0,000	60	60	60	0	0	Doorgaand
86	0,000	0,130	0,000	0,000	60	60	60	0	0	Doorgaand
86	0,000	0,130	0,000	0,000	60	60	60	0	0	Doorgaand
86	0,000	0,130	0,000	0,000	60	60	60	0	0	Doorgaand
86	0,000	0,130	0,000	0,000	60	60	60	0	0	Doorgaand
86	0,000	0,130	0,000	0,000	60	60	60	0	0	Doorgaand
86	0,000	0,130	0,000	0,000	60	60	60	0	0	Doorgaand
86	0,000	0,130	0,000	0,000	60	60	60	0	0	Doorgaand
86	0,000	0,130	0,000	0,000	60	60	60	0	0	Doorgaand
86	0,000	0,130	0,000	0,000	60	60	60	0	0	Doorgaand
86	0,000	0,130	0,000	0,000	60	60	60	0	0	Doorgaand
86	0,000	0,130	0,000	0,000	60	60	60	0	0	Doorgaand
82	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
82	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
82	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
84	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
84	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7
85	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
86	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
86	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
86	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
86	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
86	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
86	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
86	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
86	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
86	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
86	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
86	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
86	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
86	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
82	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
82	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
82	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
84	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
84	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8
85	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
86	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
86	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
86	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
86	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
86	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
86	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
86	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
86	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
86	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
86	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
86	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
86	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
86	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
82	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
82	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
82	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
84	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
84	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

[illegible]

Model: Spoorweglawaaï
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10
85	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
86	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
86	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
86	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
86	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
86	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
86	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
86	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
82	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
82	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Naam	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11
85	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
86	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
86	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
86	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
86	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
86	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
86	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
86	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
86	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
86	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
86	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
86	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
86	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
86	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
86	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
82	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
82	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
82	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
84	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
84	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: Spoorweglawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11
85	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
86	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
86	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
86	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
86	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
86	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
86	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
86	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
86	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
86	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
86	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
86	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
86	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
86	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
86	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
82	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
82	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
82	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
84	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
84	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12
85	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
82	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
82	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
82	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
84	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
84	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

[illegible]

Model: Spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14
85	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
86	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
86	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
86	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
86	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
86	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
86	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
86	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
86	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
86	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
86	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
86	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
86	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
86	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
82	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
82	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
82	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
84	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
84	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: Spoorweglawaaï
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15
85	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
86	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
86	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
86	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
86	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
86	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
86	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
86	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
86	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
86	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
86	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
86	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
86	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
86	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
86	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
86	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
86	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
82	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
82	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
84	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
84	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Naam	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16
85	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
86	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
86	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
86	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
86	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
86	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
86	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
86	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
86	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
86	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
86	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
86	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
86	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
86	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
86	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
86	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
86	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
86	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
82	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
82	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
84	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
84	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17
85	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
86	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
86	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
86	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
86	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
86	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
86	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
86	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
86	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
86	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
86	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
86	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
86	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
86	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
86	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
86	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
86	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
86	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
86	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
82	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
82	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
84	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
84	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18
85	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
86	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
86	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
86	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
86	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
86	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
86	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
86	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
86	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
86	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
86	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
86	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
86	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
86	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
82	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
82	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
82	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
84	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
84	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19
85	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
86	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
86	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
86	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
86	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
86	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
86	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
86	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
86	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
86	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
86	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
86	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
86	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
86	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
82	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
82	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
82	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
84	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
84	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Spoorweglawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20
85	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
86	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
86	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
86	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
86	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
86	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
86	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
86	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
82	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
82	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
82	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
84	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
84	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: Spoorweglawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20
85	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
86	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
86	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
86	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
86	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
86	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
86	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
86	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
86	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
86	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
86	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
86	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
86	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
86	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
86	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
82	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
82	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
82	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
84	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
84	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Spoorweglawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21
85	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
82	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
82	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
82	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
84	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
84	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22
85	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
86	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
86	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
86	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
86	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
86	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
86	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
86	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
82	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
82	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
84	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
84	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23
85	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
86	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
86	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
86	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
86	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
86	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
86	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
86	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
86	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
86	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
86	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
86	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
86	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
86	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
86	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
82	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
82	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
82	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
84	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
84	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: Spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24
85	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
86	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
86	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
86	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
86	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
86	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
86	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
86	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
86	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
86	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
86	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
86	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
86	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
86	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
82	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
82	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
82	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
84	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
84	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Naam	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25
85	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
86	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
86	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
86	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
86	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
86	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
86	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
86	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
86	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
86	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
86	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
86	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
86	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
86	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
86	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
86	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
86	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
86	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
82	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
82	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
84	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
84	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Spoorweglawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26
85	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
86	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
86	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
86	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
86	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
86	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
86	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
86	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
86	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
86	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
86	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
86	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
86	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
86	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
86	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
86	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
86	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
86	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
82	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
82	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
84	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
84	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27
85	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
86	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
86	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
86	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
86	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
86	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
86	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
86	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
86	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
86	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
86	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
86	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
86	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
86	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
82	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
82	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
82	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
84	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
84	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28
85	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
86	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
86	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
86	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
86	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
86	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
86	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
86	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
86	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
86	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
86	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
86	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
86	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
86	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
82	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
82	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
82	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
84	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
84	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Spoorweglawaaï
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29
85	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
86	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
86	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
86	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
86	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
86	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
86	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
86	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
82	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
82	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
82	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
84	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
84	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: Spoorweglawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29
85	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
86	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
86	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
86	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
86	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
86	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
86	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
86	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
86	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
86	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
86	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
86	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
86	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
86	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
86	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
82	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
82	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
82	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
84	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
84	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Spoorweglawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30
85	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
82	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
82	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
82	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
84	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
84	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k
85	0	72,01	83,16	98,72	108,09	105,21	102,94	96,50
86	0	71,01	82,16	96,72	101,09	99,21	98,94	93,50
86	0	72,43	88,84	102,94	110,50	107,21	103,94	98,50
86	0	72,48	88,88	102,94	110,55	107,25	103,96	98,53
86	0	72,50	88,90	102,94	110,57	107,27	103,97	98,55
86	0	72,53	88,92	102,94	110,59	107,30	103,99	98,57
86	0	72,55	88,94	102,94	110,61	107,32	104,00	98,58
86	0	72,58	88,95	102,94	110,63	107,34	104,01	98,60
86	0	72,60	88,97	102,94	110,65	107,36	104,03	98,62
86	0	71,19	82,29	96,72	101,24	99,36	99,03	93,62
86	0	71,22	82,31	96,72	101,26	99,39	99,04	93,64
86	0	71,24	82,33	96,72	101,28	99,41	99,06	93,66
86	0	71,27	82,34	96,72	101,30	99,44	99,08	93,68
86	0	71,29	82,36	96,72	101,32	99,46	99,09	93,71
82	0	72,32	83,38	98,72	108,34	105,49	103,11	96,73
82	0	72,29	83,36	98,72	108,32	105,46	103,09	96,71
82	0	72,27	83,34	98,72	108,30	105,44	103,08	96,68
84	0	72,89	83,69	98,72	108,69	106,06	103,60	97,28
84	0	72,92	83,70	98,72	108,71	106,09	103,63	97,31

Model: Spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k
85	84,21	66,01	77,16	92,72	102,09	99,21	96,94	90,50
86	82,21	65,01	76,16	90,72	95,09	93,21	92,94	87,50
86	87,21	66,43	82,84	96,94	104,50	101,21	97,94	92,50
86	87,25	66,48	82,88	96,94	104,55	101,25	97,96	92,53
86	87,27	66,50	82,90	96,94	104,57	101,27	97,97	92,55
86	87,30	66,53	82,92	96,94	104,59	101,30	97,99	92,57
86	87,32	66,55	82,94	96,94	104,61	101,32	98,00	92,58
86	87,34	66,58	82,95	96,94	104,63	101,34	98,01	92,60
86	87,36	66,60	82,97	96,94	104,65	101,36	98,03	92,62
86	82,36	65,19	76,29	90,72	95,24	93,36	93,03	87,62
86	82,39	65,22	76,31	90,72	95,26	93,39	93,04	87,64
86	82,41	65,24	76,33	90,72	95,28	93,41	93,06	87,66
86	82,44	65,27	76,34	90,72	95,30	93,44	93,08	87,68
86	82,46	65,29	76,36	90,72	95,32	93,46	93,09	87,71
82	84,49	66,32	77,38	92,72	102,34	99,49	97,11	90,73
82	84,46	66,29	77,36	92,72	102,32	99,46	97,09	90,71
82	84,44	66,27	77,34	92,72	102,30	99,44	97,08	90,68
84	85,06	66,94	77,77	92,81	102,72	100,10	97,63	91,31
84	85,09	66,97	77,78	92,81	102,74	100,13	97,66	91,35

Model: Spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k
85	78,21	--	--	--	--	--	--	--
86	76,21	--	--	--	--	--	--	--
86	81,21	--	--	--	--	--	--	--
86	81,25	--	--	--	--	--	--	--
86	81,27	--	--	--	--	--	--	--
86	81,30	--	--	--	--	--	--	--
86	81,32	--	--	--	--	--	--	--
86	81,34	--	--	--	--	--	--	--
86	81,36	--	--	--	--	--	--	--
86	76,36	--	--	--	--	--	--	--
86	76,39	--	--	--	--	--	--	--
86	76,41	--	--	--	--	--	--	--
86	76,44	--	--	--	--	--	--	--
86	76,46	--	--	--	--	--	--	--
82	78,49	--	--	--	--	--	--	--
82	78,46	--	--	--	--	--	--	--
82	78,44	--	--	--	--	--	--	--
84	79,11	--	--	--	--	--	--	--
84	79,14	--	--	--	--	--	--	--

Model: Spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

[illegible]

Model: Spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

[illegible]

Model: Spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k
85	--	--	--	--	--	--	--	--	--
86	--	--	--	--	--	--	--	--	--
86	--	--	--	--	--	--	--	--	--
86	--	--	--	--	--	--	--	--	--
86	--	--	--	--	--	--	--	--	--
86	--	--	--	--	--	--	--	--	--
86	--	--	--	--	--	--	--	--	--
86	--	--	--	--	--	--	--	--	--
86	--	--	--	--	--	--	--	--	--
86	--	--	--	--	--	--	--	--	--
86	--	--	--	--	--	--	--	--	--
86	--	--	--	--	--	--	--	--	--
86	--	--	--	--	--	--	--	--	--
86	--	--	--	--	--	--	--	--	--
86	--	--	--	--	--	--	--	--	--
82	--	--	--	--	--	--	--	--	--
82	--	--	--	--	--	--	--	--	--
82	--	--	--	--	--	--	--	--	--
84	--	--	--	--	--	--	--	--	--
84	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Spoorweglawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k
85	68,93	80,11	95,65	105,00	102,14	99,90	93,45	81,22
86	67,93	79,11	93,65	98,00	96,14	95,90	90,45	79,22
86	69,35	85,79	99,87	107,41	104,14	100,90	95,45	84,22
86	69,39	85,83	99,87	107,45	104,18	100,92	95,48	84,26
86	69,42	85,85	99,87	107,47	104,20	100,94	95,50	84,28
86	69,44	85,87	99,87	107,49	104,22	100,95	95,52	84,30
86	69,47	85,88	99,87	107,51	104,24	100,96	95,54	84,32
86	69,49	85,90	99,87	107,53	104,27	100,98	95,55	84,35
86	69,52	85,92	99,87	107,55	104,29	100,99	95,57	84,37
86	68,11	79,24	93,65	98,14	96,29	95,99	90,57	79,37
86	68,13	79,26	93,65	98,16	96,31	96,00	90,59	79,39
86	68,16	79,27	93,65	98,18	96,34	96,02	90,61	79,41
86	68,18	79,29	93,65	98,20	96,36	96,03	90,63	79,44
86	68,21	79,31	93,65	98,22	96,38	96,05	90,65	79,46
82	69,21	80,24	95,57	105,20	102,38	100,01	93,62	81,38
82	69,18	80,22	95,57	105,18	102,35	99,99	93,60	81,35
82	69,15	80,21	95,57	105,16	102,33	99,98	93,58	81,33
84	69,76	80,55	95,57	105,55	102,94	100,49	94,16	81,94
84	69,79	80,56	95,57	105,57	102,97	100,52	94,19	81,97

Model: Spoorweglawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k
85	63,02	74,37	89,91	99,10	96,23	94,08	87,60	75,53
86	62,02	73,38	87,92	92,11	90,23	90,10	84,61	73,53
86	63,43	80,04	94,12	101,52	98,23	95,07	89,60	78,52
86	63,48	80,08	94,12	101,56	98,27	95,10	89,63	78,56
86	63,51	80,10	94,12	101,58	98,29	95,11	89,65	78,58
86	63,53	80,11	94,12	101,60	98,31	95,12	89,66	78,60
86	63,55	80,13	94,12	101,62	98,33	95,13	89,68	78,62
86	63,58	80,15	94,12	101,64	98,35	95,15	89,70	78,64
86	63,60	80,16	94,12	101,66	98,38	95,16	89,72	78,66
86	62,19	73,50	87,92	92,25	90,38	90,18	84,72	73,67
86	62,22	73,52	87,92	92,27	90,40	90,19	84,74	73,69
86	62,24	73,53	87,92	92,29	90,42	90,21	84,76	73,71
86	62,27	73,55	87,92	92,31	90,45	90,22	84,78	73,73
86	62,29	73,56	87,92	92,33	90,47	90,24	84,80	73,75
82	63,21	74,24	89,57	99,20	96,38	94,01	87,62	75,38
82	63,18	74,22	89,57	99,18	96,35	93,99	87,60	75,35
82	63,15	74,21	89,57	99,16	96,33	93,98	87,58	75,33
84	63,82	74,62	89,65	99,58	96,98	94,52	88,20	75,98
84	63,84	74,63	89,65	99,60	97,01	94,55	88,23	76,01

Model: Spoorweglawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k
85	--	--	--	--	--	--	--	--
86	--	--	--	--	--	--	--	--
86	--	--	--	--	--	--	--	--
86	--	--	--	--	--	--	--	--
86	--	--	--	--	--	--	--	--
86	--	--	--	--	--	--	--	--
86	--	--	--	--	--	--	--	--
86	--	--	--	--	--	--	--	--
86	--	--	--	--	--	--	--	--
86	--	--	--	--	--	--	--	--
86	--	--	--	--	--	--	--	--
86	--	--	--	--	--	--	--	--
86	--	--	--	--	--	--	--	--
86	--	--	--	--	--	--	--	--
86	--	--	--	--	--	--	--	--
82	--	--	--	--	--	--	--	--
82	--	--	--	--	--	--	--	--
82	--	--	--	--	--	--	--	--
84	--	--	--	--	--	--	--	--
84	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k
85	--	--	--	--	--	--	--	--
86	--	--	--	--	--	--	--	--
86	--	--	--	--	--	--	--	--
86	--	--	--	--	--	--	--	--
86	--	--	--	--	--	--	--	--
86	--	--	--	--	--	--	--	--
86	--	--	--	--	--	--	--	--
86	--	--	--	--	--	--	--	--
86	--	--	--	--	--	--	--	--
86	--	--	--	--	--	--	--	--
86	--	--	--	--	--	--	--	--
86	--	--	--	--	--	--	--	--
86	--	--	--	--	--	--	--	--
86	--	--	--	--	--	--	--	--
86	--	--	--	--	--	--	--	--
82	--	--	--	--	--	--	--	--
82	--	--	--	--	--	--	--	--
82	--	--	--	--	--	--	--	--
84	--	--	--	--	--	--	--	--
84	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Spoorweglawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k
85	--	--	--	--	--	--	--	--
86	--	--	--	--	--	--	--	--
86	--	--	--	--	--	--	--	--
86	--	--	--	--	--	--	--	--
86	--	--	--	--	--	--	--	--
86	--	--	--	--	--	--	--	--
86	--	--	--	--	--	--	--	--
86	--	--	--	--	--	--	--	--
86	--	--	--	--	--	--	--	--
86	--	--	--	--	--	--	--	--
86	--	--	--	--	--	--	--	--
86	--	--	--	--	--	--	--	--
86	--	--	--	--	--	--	--	--
86	--	--	--	--	--	--	--	--
86	--	--	--	--	--	--	--	--
82	--	--	--	--	--	--	--	--
82	--	--	--	--	--	--	--	--
82	--	--	--	--	--	--	--	--
84	--	--	--	--	--	--	--	--
84	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63
85	--	--	--	--	--	--	--	--	63,13
86	--	--	--	--	--	--	--	--	62,13
86	--	--	--	--	--	--	--	--	63,54
86	--	--	--	--	--	--	--	--	63,64
86	--	--	--	--	--	--	--	--	63,68
86	--	--	--	--	--	--	--	--	63,73
86	--	--	--	--	--	--	--	--	63,78
86	--	--	--	--	--	--	--	--	63,83
86	--	--	--	--	--	--	--	--	63,87
86	--	--	--	--	--	--	--	--	62,46
86	--	--	--	--	--	--	--	--	62,51
86	--	--	--	--	--	--	--	--	62,56
86	--	--	--	--	--	--	--	--	62,60
86	--	--	--	--	--	--	--	--	62,65
82	--	--	--	--	--	--	--	--	63,70
82	--	--	--	--	--	--	--	--	63,65
82	--	--	--	--	--	--	--	--	63,60
84	--	--	--	--	--	--	--	--	64,67
84	--	--	--	--	--	--	--	--	64,72

Model: Spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63
85	75,18	91,25	100,01	96,08	93,48	87,19	75,08	57,13
86	74,18	89,25	93,01	90,08	89,48	84,19	73,08	56,13
86	80,86	95,47	102,42	98,08	94,48	89,19	78,08	57,54
86	80,92	95,47	102,49	98,16	94,53	89,26	78,16	57,64
86	80,95	95,47	102,52	98,21	94,56	89,29	78,21	57,68
86	80,98	95,47	102,56	98,25	94,59	89,33	78,25	57,73
86	81,01	95,47	102,59	98,30	94,62	89,37	78,30	57,78
86	81,03	95,47	102,62	98,34	94,65	89,41	78,34	57,83
86	81,06	95,47	102,65	98,39	94,68	89,45	78,39	57,87
86	74,38	89,25	93,24	90,39	89,68	84,45	73,39	56,46
86	74,41	89,25	93,27	90,43	89,71	84,49	73,43	56,51
86	74,43	89,25	93,30	90,48	89,74	84,53	73,48	56,56
86	74,46	89,25	93,33	90,52	89,78	84,57	73,52	56,60
86	74,49	89,25	93,36	90,57	89,81	84,61	73,57	56,65
82	75,51	91,25	100,39	96,62	93,85	87,66	75,62	57,70
82	75,49	91,25	100,36	96,57	93,81	87,61	75,57	57,65
82	75,46	91,25	100,33	96,52	93,78	87,57	75,52	57,60
84	75,97	91,25	100,93	97,65	94,81	88,69	76,65	58,76
84	75,99	91,25	100,95	97,70	94,87	88,74	76,70	58,80

Model: Spoorweglawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63
85	69,18	85,25	94,01	90,08	87,48	81,19	69,08	--
86	68,18	83,25	87,01	84,08	83,48	78,19	67,08	--
86	74,86	89,47	96,42	92,08	88,48	83,19	72,08	--
86	74,92	89,47	96,49	92,16	88,53	83,26	72,16	--
86	74,95	89,47	96,52	92,21	88,56	83,29	72,21	--
86	74,98	89,47	96,56	92,25	88,59	83,33	72,25	--
86	75,01	89,47	96,59	92,30	88,62	83,37	72,30	--
86	75,03	89,47	96,62	92,34	88,65	83,41	72,34	--
86	75,06	89,47	96,65	92,39	88,68	83,45	72,39	--
86	68,38	83,25	87,24	84,39	83,68	78,45	67,39	--
86	68,41	83,25	87,27	84,43	83,71	78,49	67,43	--
86	68,43	83,25	87,30	84,48	83,74	78,53	67,48	--
86	68,46	83,25	87,33	84,52	83,78	78,57	67,52	--
86	68,49	83,25	87,36	84,57	83,81	78,61	67,57	--
82	69,51	85,25	94,39	90,62	87,85	81,66	69,62	--
82	69,49	85,25	94,36	90,57	87,81	81,61	69,57	--
82	69,46	85,25	94,33	90,52	87,78	81,57	69,52	--
84	70,08	85,37	94,97	91,71	88,87	82,75	70,73	--
84	70,10	85,37	94,99	91,76	88,92	82,81	70,78	--

Model: Spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63
85	--	--	--	--	--	--	--	--
86	--	--	--	--	--	--	--	--
86	--	--	--	--	--	--	--	--
86	--	--	--	--	--	--	--	--
86	--	--	--	--	--	--	--	--
86	--	--	--	--	--	--	--	--
86	--	--	--	--	--	--	--	--
86	--	--	--	--	--	--	--	--
86	--	--	--	--	--	--	--	--
86	--	--	--	--	--	--	--	--
86	--	--	--	--	--	--	--	--
86	--	--	--	--	--	--	--	--
86	--	--	--	--	--	--	--	--
86	--	--	--	--	--	--	--	--
86	--	--	--	--	--	--	--	--
82	--	--	--	--	--	--	--	--
82	--	--	--	--	--	--	--	--
82	--	--	--	--	--	--	--	--
84	--	--	--	--	--	--	--	--
84	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63
85	--	--	--	--	--	--	--	--
86	--	--	--	--	--	--	--	--
86	--	--	--	--	--	--	--	--
86	--	--	--	--	--	--	--	--
86	--	--	--	--	--	--	--	--
86	--	--	--	--	--	--	--	--
86	--	--	--	--	--	--	--	--
86	--	--	--	--	--	--	--	--
86	--	--	--	--	--	--	--	--
86	--	--	--	--	--	--	--	--
86	--	--	--	--	--	--	--	--
86	--	--	--	--	--	--	--	--
86	--	--	--	--	--	--	--	--
86	--	--	--	--	--	--	--	--
86	--	--	--	--	--	--	--	--
82	--	--	--	--	--	--	--	--
82	--	--	--	--	--	--	--	--
82	--	--	--	--	--	--	--	--
84	--	--	--	--	--	--	--	--
84	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

[illegible]

Model: Spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

[illegible]

Model: Spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k
85	--	--	--	--	--	--	--
86	--	--	--	--	--	--	--
86	--	--	--	--	--	--	--
86	--	--	--	--	--	--	--
86	--	--	--	--	--	--	--
86	--	--	--	--	--	--	--
86	--	--	--	--	--	--	--
86	--	--	--	--	--	--	--
86	--	--	--	--	--	--	--
86	--	--	--	--	--	--	--
86	--	--	--	--	--	--	--
86	--	--	--	--	--	--	--
86	--	--	--	--	--	--	--
86	--	--	--	--	--	--	--
82	--	--	--	--	--	--	--
82	--	--	--	--	--	--	--
82	--	--	--	--	--	--	--
84	--	--	--	--	--	--	--
84	--	--	--	--	--	--	--

Model: Spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k
85	--	--	--	--	--	--	--
86	--	--	--	--	--	--	--
86	--	--	--	--	--	--	--
86	--	--	--	--	--	--	--
86	--	--	--	--	--	--	--
86	--	--	--	--	--	--	--
86	--	--	--	--	--	--	--
86	--	--	--	--	--	--	--
86	--	--	--	--	--	--	--
86	--	--	--	--	--	--	--
86	--	--	--	--	--	--	--
86	--	--	--	--	--	--	--
86	--	--	--	--	--	--	--
86	--	--	--	--	--	--	--
82	--	--	--	--	--	--	--
82	--	--	--	--	--	--	--
82	--	--	--	--	--	--	--
84	--	--	--	--	--	--	--
84	--	--	--	--	--	--	--

Model: Spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k
85	--	--	--	--	--	--	--
86	--	--	--	--	--	--	--
86	--	--	--	--	--	--	--
86	--	--	--	--	--	--	--
86	--	--	--	--	--	--	--
86	--	--	--	--	--	--	--
86	--	--	--	--	--	--	--
86	--	--	--	--	--	--	--
86	--	--	--	--	--	--	--
86	--	--	--	--	--	--	--
86	--	--	--	--	--	--	--
86	--	--	--	--	--	--	--
86	--	--	--	--	--	--	--
86	--	--	--	--	--	--	--
82	--	--	--	--	--	--	--
82	--	--	--	--	--	--	--
82	--	--	--	--	--	--	--
84	--	--	--	--	--	--	--
84	--	--	--	--	--	--	--

Model: Spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k
85	--	--	--	--	--	--	--
86	--	--	--	--	--	--	--
86	--	--	--	--	--	--	--
86	--	--	--	--	--	--	--
86	--	--	--	--	--	--	--
86	--	--	--	--	--	--	--
86	--	--	--	--	--	--	--
86	--	--	--	--	--	--	--
86	--	--	--	--	--	--	--
86	--	--	--	--	--	--	--
86	--	--	--	--	--	--	--
86	--	--	--	--	--	--	--
86	--	--	--	--	--	--	--
86	--	--	--	--	--	--	--
82	--	--	--	--	--	--	--
82	--	--	--	--	--	--	--
82	--	--	--	--	--	--	--
84	--	--	--	--	--	--	--
84	--	--	--	--	--	--	--

Model: Spoorweglawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500
85	--	--	--	--	--	--	--
86	--	--	--	--	--	--	--
86	--	--	--	--	--	--	--
86	--	--	--	--	--	--	--
86	--	--	--	--	--	--	--
86	--	--	--	--	--	--	--
86	--	--	--	--	--	--	--
86	--	--	--	--	--	--	--
86	--	--	--	--	--	--	--
86	--	--	--	--	--	--	--
86	--	--	--	--	--	--	--
86	--	--	--	--	--	--	--
86	--	--	--	--	--	--	--
86	--	--	--	--	--	--	--
86	--	--	--	--	--	--	--
82	--	--	--	--	--	--	--
82	--	--	--	--	--	--	--
82	--	--	--	--	--	--	--
84	--	--	--	--	--	--	--
84	--	--	--	--	--	--	--

Model: Spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek - Appartementencomplexen in stationsgebied Hurdegaryp
0463687.100

Bijlage 2.7
Invoergegevens spoor

Model: Spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
85	--	--	--	--
86	--	--	--	--
86	--	--	--	--
86	--	--	--	--
86	--	--	--	--
86	--	--	--	--
86	--	--	--	--
86	--	--	--	--
86	--	--	--	--
86	--	--	--	--
86	--	--	--	--
86	--	--	--	--
86	--	--	--	--
86	--	--	--	--
86	--	--	--	--
82	--	--	--	--
82	--	--	--	--
82	--	--	--	--
84	--	--	--	--
84	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek - Appartementencomplexen in stationsgebied Hurdegaryp

Resultaten Lden N355 excl. aftrek ex art. 110g Wgh

Bijlage 3.1
0463687.100

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N355
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Appartementencomplex	1 N	191520,94	581435,94	1,50	42,0	37,6	33,5	42,7
01_B	Appartementencomplex	1 N	191520,94	581435,94	4,50	42,8	38,4	34,4	43,5
01_C	Appartementencomplex	1 N	191520,94	581435,94	7,50	43,7	39,3	35,3	44,4
01_D	Appartementencomplex	1 N	191520,94	581435,94	10,50	44,3	39,8	35,9	45,0
02_A	Appartementencomplex	1 N	191535,09	581436,02	1,50	42,1	37,7	33,7	42,8
02_B	Appartementencomplex	1 N	191535,09	581436,02	4,50	42,6	38,1	34,1	43,2
02_C	Appartementencomplex	1 N	191535,09	581436,02	7,50	43,7	39,3	35,3	44,4
02_D	Appartementencomplex	1 N	191535,09	581436,02	10,50	43,8	39,4	35,4	44,5
03_A	Appartementencomplex	1 O	191540,50	581432,76	1,50	39,7	35,2	31,4	40,4
03_B	Appartementencomplex	1 O	191540,50	581432,76	4,50	39,4	34,9	31,0	40,0
03_C	Appartementencomplex	1 O	191540,50	581432,76	7,50	40,8	36,3	32,3	41,4
03_D	Appartementencomplex	1 O	191540,50	581432,76	10,50	39,0	34,5	30,6	39,6
04_A	Appartementencomplex	1 O	191540,55	581425,03	1,50	38,3	33,7	29,9	39,0
04_B	Appartementencomplex	1 O	191540,55	581425,03	4,50	38,6	34,0	30,2	39,3
04_C	Appartementencomplex	1 O	191540,55	581425,03	7,50	39,8	35,3	31,4	40,5
04_D	Appartementencomplex	1 O	191540,55	581425,03	10,50	39,2	34,7	30,8	39,9
05_A	Appartementencomplex	1 Z	191536,30	581422,03	1,50	34,6	30,1	26,1	35,2
05_B	Appartementencomplex	1 Z	191536,30	581422,03	4,50	35,8	31,3	27,4	36,4
05_C	Appartementencomplex	1 Z	191536,30	581422,03	7,50	36,4	31,9	28,0	37,1
05_D	Appartementencomplex	1 Z	191536,30	581422,03	10,50	37,0	32,5	28,6	37,7
06_A	Appartementencomplex	1 Z	191521,02	581421,94	1,50	35,4	30,9	27,0	36,1
06_B	Appartementencomplex	1 Z	191521,02	581421,94	4,50	36,5	32,0	28,1	37,1
06_C	Appartementencomplex	1 Z	191521,02	581421,94	7,50	37,2	32,6	28,8	37,8
06_D	Appartementencomplex	1 Z	191521,02	581421,94	10,50	37,6	33,1	29,3	38,3
07_A	Appartementencomplex	1 W	191516,85	581424,67	1,50	40,7	36,4	32,2	41,4
07_B	Appartementencomplex	1 W	191516,85	581424,67	4,50	42,0	37,6	33,6	42,7
07_C	Appartementencomplex	1 W	191516,85	581424,67	7,50	42,7	38,2	34,2	43,3
07_D	Appartementencomplex	1 W	191516,85	581424,67	10,50	43,7	39,2	35,3	44,4
08_A	Appartementencomplex	1 W	191516,81	581432,08	1,50	41,0	36,7	32,5	41,7
08_B	Appartementencomplex	1 W	191516,81	581432,08	4,50	42,3	37,9	33,9	43,0
08_C	Appartementencomplex	1 W	191516,81	581432,08	7,50	43,0	38,6	34,6	43,7
08_D	Appartementencomplex	1 W	191516,81	581432,08	10,50	44,1	39,7	35,7	44,8
09_A	Appartementencomplex	2 N	191552,38	581391,59	1,50	39,7	35,3	31,2	40,4
09_B	Appartementencomplex	2 N	191552,38	581391,59	4,50	41,5	37,0	33,0	42,1
09_C	Appartementencomplex	2 N	191552,38	581391,59	7,50	40,4	35,9	32,0	41,1
09_D	Appartementencomplex	2 N	191552,38	581391,59	10,50	40,9	36,5	32,5	41,6
10_A	Appartementencomplex	2 N	191566,53	581391,84	1,50	40,0	35,6	31,6	40,7
10_B	Appartementencomplex	2 N	191566,53	581391,84	4,50	42,3	37,9	33,8	42,9
10_C	Appartementencomplex	2 N	191566,53	581391,84	7,50	41,7	37,3	33,3	42,4
10_D	Appartementencomplex	2 N	191566,53	581391,84	10,50	40,9	36,4	32,5	41,5
11_A	Appartementencomplex	2 O	191571,77	581388,69	1,50	35,7	31,1	27,4	36,4
11_B	Appartementencomplex	2 O	191571,77	581388,69	4,50	38,9	34,4	30,5	39,6
11_C	Appartementencomplex	2 O	191571,77	581388,69	7,50	38,3	33,8	29,9	39,0
11_D	Appartementencomplex	2 O	191571,77	581388,69	10,50	34,1	29,4	25,9	34,8
12_A	Appartementencomplex	2 O	191571,62	581381,10	1,50	35,7	31,1	27,3	36,4
12_B	Appartementencomplex	2 O	191571,62	581381,10	4,50	39,6	35,2	31,2	40,3
12_C	Appartementencomplex	2 O	191571,62	581381,10	7,50	39,2	34,8	30,8	39,9
12_D	Appartementencomplex	2 O	191571,62	581381,10	10,50	34,7	30,1	26,5	35,5
13_A	Appartementencomplex	2 Z	191567,71	581377,88	1,50	25,8	21,2	17,5	26,5
13_B	Appartementencomplex	2 Z	191567,71	581377,88	4,50	27,5	22,9	19,2	28,2
13_C	Appartementencomplex	2 Z	191567,71	581377,88	7,50	29,2	24,6	20,9	29,9
13_D	Appartementencomplex	2 Z	191567,71	581377,88	10,50	30,7	26,2	22,3	31,4
14_A	Appartementencomplex	2 Z	191552,33	581377,63	1,50	23,4	18,8	15,1	24,1
14_B	Appartementencomplex	2 Z	191552,33	581377,63	4,50	25,8	21,2	17,5	26,5
14_C	Appartementencomplex	2 Z	191552,33	581377,63	7,50	28,8	24,2	20,5	29,5
14_D	Appartementencomplex	2 Z	191552,33	581377,63	10,50	29,2	24,7	20,9	29,9
15_A	Appartementencomplex	2 W	191547,93	581380,65	1,50	37,7	33,3	29,2	38,3
15_B	Appartementencomplex	2 W	191547,93	581380,65	4,50	39,0	34,6	30,5	39,7
15_C	Appartementencomplex	2 W	191547,93	581380,65	7,50	39,9	35,4	31,4	40,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek - Appartementencomplexen in stationsgebied Hurdegaryp
Resultaten Lden N355 excl. aftrek ex art. 110g Wgh

Bijlage 3.1
0463687.100

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N355
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_D	Appartementencomplex 2 W		191547,93	581380,65	10,50	40,2	35,8	31,8	40,9
16_A	Appartementencomplex 2 W		191548,10	581388,24	1,50	38,4	34,0	30,0	39,1
16_B	Appartementencomplex 2 W		191548,10	581388,24	4,50	39,9	35,4	31,4	40,5
16_C	Appartementencomplex 2 W		191548,10	581388,24	7,50	40,6	36,1	32,2	41,3
16_D	Appartementencomplex 2 W		191548,10	581388,24	10,50	40,5	36,1	32,1	41,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek - Appartementencomplexen in stationsgebied Hurdegaryp
Resultaten Lden N355 incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Bijlage 3.1
0463687.100

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N355
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Appartementencomplex	1 N	191520,94	581435,94	1,50	40,0	35,6	31,5	40,7
01_B	Appartementencomplex	1 N	191520,94	581435,94	4,50	40,8	36,4	32,4	41,5
01_C	Appartementencomplex	1 N	191520,94	581435,94	7,50	41,7	37,3	33,3	42,4
01_D	Appartementencomplex	1 N	191520,94	581435,94	10,50	42,3	37,8	33,9	43,0
02_A	Appartementencomplex	1 N	191535,09	581436,02	1,50	40,1	35,7	31,7	40,8
02_B	Appartementencomplex	1 N	191535,09	581436,02	4,50	40,6	36,1	32,1	41,2
02_C	Appartementencomplex	1 N	191535,09	581436,02	7,50	41,7	37,3	33,3	42,4
02_D	Appartementencomplex	1 N	191535,09	581436,02	10,50	41,8	37,4	33,4	42,5
03_A	Appartementencomplex	1 O	191540,50	581432,76	1,50	37,7	33,2	29,4	38,4
03_B	Appartementencomplex	1 O	191540,50	581432,76	4,50	37,4	32,9	29,0	38,0
03_C	Appartementencomplex	1 O	191540,50	581432,76	7,50	38,8	34,3	30,3	39,4
03_D	Appartementencomplex	1 O	191540,50	581432,76	10,50	37,0	32,5	28,6	37,6
04_A	Appartementencomplex	1 O	191540,55	581425,03	1,50	36,3	31,7	27,9	37,0
04_B	Appartementencomplex	1 O	191540,55	581425,03	4,50	36,6	32,0	28,2	37,3
04_C	Appartementencomplex	1 O	191540,55	581425,03	7,50	37,8	33,3	29,4	38,5
04_D	Appartementencomplex	1 O	191540,55	581425,03	10,50	37,2	32,7	28,8	37,9
05_A	Appartementencomplex	1 Z	191536,30	581422,03	1,50	32,6	28,1	24,1	33,2
05_B	Appartementencomplex	1 Z	191536,30	581422,03	4,50	33,8	29,3	25,4	34,4
05_C	Appartementencomplex	1 Z	191536,30	581422,03	7,50	34,4	29,9	26,0	35,1
05_D	Appartementencomplex	1 Z	191536,30	581422,03	10,50	35,0	30,5	26,6	35,7
06_A	Appartementencomplex	1 Z	191521,02	581421,94	1,50	33,4	28,9	25,0	34,1
06_B	Appartementencomplex	1 Z	191521,02	581421,94	4,50	34,5	30,0	26,1	35,2
06_C	Appartementencomplex	1 Z	191521,02	581421,94	7,50	35,2	30,6	26,8	35,8
06_D	Appartementencomplex	1 Z	191521,02	581421,94	10,50	35,6	31,1	27,3	36,3
07_A	Appartementencomplex	1 W	191516,85	581424,67	1,50	38,7	34,4	30,2	39,4
07_B	Appartementencomplex	1 W	191516,85	581424,67	4,50	40,0	35,6	31,6	40,7
07_C	Appartementencomplex	1 W	191516,85	581424,67	7,50	40,7	36,2	32,2	41,3
07_D	Appartementencomplex	1 W	191516,85	581424,67	10,50	41,7	37,2	33,3	42,4
08_A	Appartementencomplex	1 W	191516,81	581432,08	1,50	39,0	34,7	30,5	39,7
08_B	Appartementencomplex	1 W	191516,81	581432,08	4,50	40,3	35,9	31,9	41,0
08_C	Appartementencomplex	1 W	191516,81	581432,08	7,50	41,0	36,6	32,6	41,7
08_D	Appartementencomplex	1 W	191516,81	581432,08	10,50	42,1	37,7	33,7	42,8
09_A	Appartementencomplex	2 N	191552,38	581391,59	1,50	37,7	33,3	29,2	38,4
09_B	Appartementencomplex	2 N	191552,38	581391,59	4,50	39,5	35,0	31,0	40,1
09_C	Appartementencomplex	2 N	191552,38	581391,59	7,50	38,4	33,9	30,0	39,1
09_D	Appartementencomplex	2 N	191552,38	581391,59	10,50	38,9	34,5	30,5	39,6
10_A	Appartementencomplex	2 N	191566,53	581391,84	1,50	38,0	33,6	29,6	38,7
10_B	Appartementencomplex	2 N	191566,53	581391,84	4,50	40,3	35,9	31,8	40,9
10_C	Appartementencomplex	2 N	191566,53	581391,84	7,50	39,7	35,3	31,3	40,4
10_D	Appartementencomplex	2 N	191566,53	581391,84	10,50	38,9	34,4	30,5	39,5
11_A	Appartementencomplex	2 O	191571,77	581388,69	1,50	33,7	29,1	25,4	34,4
11_B	Appartementencomplex	2 O	191571,77	581388,69	4,50	36,9	32,4	28,5	37,6
11_C	Appartementencomplex	2 O	191571,77	581388,69	7,50	36,3	31,8	27,9	37,0
11_D	Appartementencomplex	2 O	191571,77	581388,69	10,50	32,1	27,4	23,9	32,8
12_A	Appartementencomplex	2 O	191571,62	581381,10	1,50	33,7	29,1	25,3	34,4
12_B	Appartementencomplex	2 O	191571,62	581381,10	4,50	37,6	33,2	29,2	38,3
12_C	Appartementencomplex	2 O	191571,62	581381,10	7,50	37,2	32,8	28,8	37,9
12_D	Appartementencomplex	2 O	191571,62	581381,10	10,50	32,7	28,1	24,5	33,5
13_A	Appartementencomplex	2 Z	191567,71	581377,88	1,50	23,8	19,2	15,5	24,5
13_B	Appartementencomplex	2 Z	191567,71	581377,88	4,50	25,5	20,9	17,2	26,2
13_C	Appartementencomplex	2 Z	191567,71	581377,88	7,50	27,2	22,6	18,9	27,9
13_D	Appartementencomplex	2 Z	191567,71	581377,88	10,50	28,7	24,2	20,3	29,4
14_A	Appartementencomplex	2 Z	191552,33	581377,63	1,50	21,4	16,8	13,1	22,1
14_B	Appartementencomplex	2 Z	191552,33	581377,63	4,50	23,8	19,2	15,5	24,5
14_C	Appartementencomplex	2 Z	191552,33	581377,63	7,50	26,8	22,2	18,5	27,5
14_D	Appartementencomplex	2 Z	191552,33	581377,63	10,50	27,2	22,7	18,9	27,9
15_A	Appartementencomplex	2 W	191547,93	581380,65	1,50	35,7	31,3	27,2	36,3
15_B	Appartementencomplex	2 W	191547,93	581380,65	4,50	37,0	32,6	28,5	37,7
15_C	Appartementencomplex	2 W	191547,93	581380,65	7,50	37,9	33,4	29,4	38,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek - Appartementencomplexen in stationsgebied Hurdegaryp
Resultaten Lden N355 incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Bijlage 3.1
0463687.100

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N355
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_D	Appartementencomplex 2 W		191547,93	581380,65	10,50	38,2	33,8	29,8	38,9
16_A	Appartementencomplex 2 W		191548,10	581388,24	1,50	36,4	32,0	28,0	37,1
16_B	Appartementencomplex 2 W		191548,10	581388,24	4,50	37,9	33,4	29,4	38,5
16_C	Appartementencomplex 2 W		191548,10	581388,24	7,50	38,6	34,1	30,2	39,3
16_D	Appartementencomplex 2 W		191548,10	581388,24	10,50	38,5	34,1	30,1	39,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek - Appartementencomplexen in stationsgebied Hurdegaryp
Resultaten Lden Parallelweg N355 excl. aftrek ex art. 110g Wgh

Bijlage 3.2
0463687.100

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parallelweg N355 (richting Slachtedyk)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Appartementencomplex	1 N	191520,94	581435,94	1,50	33,7	30,4	25,5	34,7
01_B	Appartementencomplex	1 N	191520,94	581435,94	4,50	35,3	32,0	27,1	36,2
01_C	Appartementencomplex	1 N	191520,94	581435,94	7,50	37,5	34,3	29,4	38,5
01_D	Appartementencomplex	1 N	191520,94	581435,94	10,50	38,4	35,2	30,3	39,4
02_A	Appartementencomplex	1 N	191535,09	581436,02	1,50	33,6	30,3	25,5	34,6
02_B	Appartementencomplex	1 N	191535,09	581436,02	4,50	34,5	31,2	26,3	35,5
02_C	Appartementencomplex	1 N	191535,09	581436,02	7,50	37,1	33,8	28,9	38,1
02_D	Appartementencomplex	1 N	191535,09	581436,02	10,50	38,0	34,8	29,9	39,0
03_A	Appartementencomplex	1 O	191540,50	581432,76	1,50	31,5	28,2	23,4	32,5
03_B	Appartementencomplex	1 O	191540,50	581432,76	4,50	26,7	23,4	18,6	27,7
03_C	Appartementencomplex	1 O	191540,50	581432,76	7,50	23,2	19,9	15,1	24,2
03_D	Appartementencomplex	1 O	191540,50	581432,76	10,50	16,9	13,5	8,9	17,9
04_A	Appartementencomplex	1 O	191540,55	581425,03	1,50	29,7	26,4	21,6	30,7
04_B	Appartementencomplex	1 O	191540,55	581425,03	4,50	28,0	24,6	19,8	29,0
04_C	Appartementencomplex	1 O	191540,55	581425,03	7,50	26,3	23,0	18,2	27,3
04_D	Appartementencomplex	1 O	191540,55	581425,03	10,50	22,9	19,6	14,8	23,9
05_A	Appartementencomplex	1 Z	191536,30	581422,03	1,50	24,8	21,5	16,7	25,8
05_B	Appartementencomplex	1 Z	191536,30	581422,03	4,50	27,4	24,0	19,2	28,4
05_C	Appartementencomplex	1 Z	191536,30	581422,03	7,50	30,1	26,8	22,0	31,1
05_D	Appartementencomplex	1 Z	191536,30	581422,03	10,50	32,2	28,9	24,0	33,2
06_A	Appartementencomplex	1 Z	191521,02	581421,94	1,50	26,4	23,1	18,3	27,4
06_B	Appartementencomplex	1 Z	191521,02	581421,94	4,50	28,2	24,9	20,1	29,2
06_C	Appartementencomplex	1 Z	191521,02	581421,94	7,50	31,1	27,8	23,0	32,1
06_D	Appartementencomplex	1 Z	191521,02	581421,94	10,50	33,0	29,6	24,8	34,0
07_A	Appartementencomplex	1 W	191516,85	581424,67	1,50	31,8	28,5	23,7	32,8
07_B	Appartementencomplex	1 W	191516,85	581424,67	4,50	35,0	31,7	26,9	36,0
07_C	Appartementencomplex	1 W	191516,85	581424,67	7,50	37,9	34,6	29,7	38,9
07_D	Appartementencomplex	1 W	191516,85	581424,67	10,50	39,0	35,7	30,8	40,0
08_A	Appartementencomplex	1 W	191516,81	581432,08	1,50	31,9	28,6	23,7	32,9
08_B	Appartementencomplex	1 W	191516,81	581432,08	4,50	35,3	32,0	27,1	36,3
08_C	Appartementencomplex	1 W	191516,81	581432,08	7,50	38,1	34,8	29,9	39,1
08_D	Appartementencomplex	1 W	191516,81	581432,08	10,50	39,2	35,9	31,0	40,2
09_A	Appartementencomplex	2 N	191552,38	581391,59	1,50	29,5	26,2	21,3	30,5
09_B	Appartementencomplex	2 N	191552,38	581391,59	4,50	31,9	28,6	23,8	32,9
09_C	Appartementencomplex	2 N	191552,38	581391,59	7,50	34,2	30,9	26,0	35,2
09_D	Appartementencomplex	2 N	191552,38	581391,59	10,50	34,2	31,0	26,1	35,2
10_A	Appartementencomplex	2 N	191566,53	581391,84	1,50	29,4	26,0	21,2	30,4
10_B	Appartementencomplex	2 N	191566,53	581391,84	4,50	31,8	28,5	23,6	32,8
10_C	Appartementencomplex	2 N	191566,53	581391,84	7,50	34,6	31,3	26,4	35,5
10_D	Appartementencomplex	2 N	191566,53	581391,84	10,50	34,8	31,5	26,6	35,8
11_A	Appartementencomplex	2 O	191571,77	581388,69	1,50	26,0	22,7	17,9	27,0
11_B	Appartementencomplex	2 O	191571,77	581388,69	4,50	28,6	25,3	20,5	29,6
11_C	Appartementencomplex	2 O	191571,77	581388,69	7,50	30,1	26,8	21,9	31,1
11_D	Appartementencomplex	2 O	191571,77	581388,69	10,50	28,3	25,0	20,2	29,3
12_A	Appartementencomplex	2 O	191571,62	581381,10	1,50	26,5	23,2	18,4	27,5
12_B	Appartementencomplex	2 O	191571,62	581381,10	4,50	29,0	25,7	20,9	30,0
12_C	Appartementencomplex	2 O	191571,62	581381,10	7,50	28,8	25,5	20,6	29,8
12_D	Appartementencomplex	2 O	191571,62	581381,10	10,50	27,0	23,7	18,8	28,0
13_A	Appartementencomplex	2 Z	191567,71	581377,88	1,50	18,9	15,5	10,8	19,9
13_B	Appartementencomplex	2 Z	191567,71	581377,88	4,50	21,8	18,4	13,7	22,8
13_C	Appartementencomplex	2 Z	191567,71	581377,88	7,50	23,3	20,0	15,2	24,3
13_D	Appartementencomplex	2 Z	191567,71	581377,88	10,50	23,0	19,7	14,9	24,0
14_A	Appartementencomplex	2 Z	191552,33	581377,63	1,50	14,2	10,8	6,1	15,2
14_B	Appartementencomplex	2 Z	191552,33	581377,63	4,50	16,6	13,2	8,5	17,6
14_C	Appartementencomplex	2 Z	191552,33	581377,63	7,50	20,5	17,1	12,4	21,5
14_D	Appartementencomplex	2 Z	191552,33	581377,63	10,50	20,7	17,4	12,6	21,7
15_A	Appartementencomplex	2 W	191547,93	581380,65	1,50	27,6	24,3	19,4	28,6
15_B	Appartementencomplex	2 W	191547,93	581380,65	4,50	30,1	26,8	21,9	31,0
15_C	Appartementencomplex	2 W	191547,93	581380,65	7,50	32,6	29,3	24,4	33,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek - Appartementencomplexen in stationsgebied Hurdegaryp
Resultaten Lden Parallelweg N355 excl. aftrek ex art. 110g Wgh

Bijlage 3.2
0463687.100

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parallelweg N355 (richting Slachtedyk)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_D	Appartementencomplex 2 W		191547,93	581380,65	10,50	33,7	30,4	25,5	34,7
16_A	Appartementencomplex 2 W		191548,10	581388,24	1,50	28,8	25,5	20,7	29,8
16_B	Appartementencomplex 2 W		191548,10	581388,24	4,50	31,1	27,8	23,0	32,1
16_C	Appartementencomplex 2 W		191548,10	581388,24	7,50	33,5	30,3	25,4	34,5
16_D	Appartementencomplex 2 W		191548,10	581388,24	10,50	33,9	30,6	25,7	34,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek - Appartementencomplexen in stationsgebied Hurdegaryp
Resultaten Lden Parallelweg N355 incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Bijlage 3.2
0463687.100

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parallelweg N355 (richting Slachtedyk)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Appartementencomplex	1 N	191520,94	581435,94	1,50	28,7	25,4	20,5	29,7
01_B	Appartementencomplex	1 N	191520,94	581435,94	4,50	30,3	27,0	22,1	31,2
01_C	Appartementencomplex	1 N	191520,94	581435,94	7,50	32,5	29,3	24,4	33,5
01_D	Appartementencomplex	1 N	191520,94	581435,94	10,50	33,4	30,2	25,3	34,4
02_A	Appartementencomplex	1 N	191535,09	581436,02	1,50	28,6	25,3	20,5	29,6
02_B	Appartementencomplex	1 N	191535,09	581436,02	4,50	29,5	26,2	21,3	30,5
02_C	Appartementencomplex	1 N	191535,09	581436,02	7,50	32,1	28,8	23,9	33,1
02_D	Appartementencomplex	1 N	191535,09	581436,02	10,50	33,0	29,8	24,9	34,0
03_A	Appartementencomplex	1 O	191540,50	581432,76	1,50	26,5	23,2	18,4	27,5
03_B	Appartementencomplex	1 O	191540,50	581432,76	4,50	21,7	18,4	13,6	22,7
03_C	Appartementencomplex	1 O	191540,50	581432,76	7,50	18,2	14,9	10,1	19,2
03_D	Appartementencomplex	1 O	191540,50	581432,76	10,50	11,9	8,5	3,9	12,9
04_A	Appartementencomplex	1 O	191540,55	581425,03	1,50	24,7	21,4	16,6	25,7
04_B	Appartementencomplex	1 O	191540,55	581425,03	4,50	23,0	19,6	14,8	24,0
04_C	Appartementencomplex	1 O	191540,55	581425,03	7,50	21,3	18,0	13,2	22,3
04_D	Appartementencomplex	1 O	191540,55	581425,03	10,50	17,9	14,6	9,8	18,9
05_A	Appartementencomplex	1 Z	191536,30	581422,03	1,50	19,8	16,5	11,7	20,8
05_B	Appartementencomplex	1 Z	191536,30	581422,03	4,50	22,4	19,0	14,2	23,4
05_C	Appartementencomplex	1 Z	191536,30	581422,03	7,50	25,1	21,8	17,0	26,1
05_D	Appartementencomplex	1 Z	191536,30	581422,03	10,50	27,2	23,9	19,0	28,2
06_A	Appartementencomplex	1 Z	191521,02	581421,94	1,50	21,4	18,1	13,3	22,4
06_B	Appartementencomplex	1 Z	191521,02	581421,94	4,50	23,2	19,9	15,1	24,2
06_C	Appartementencomplex	1 Z	191521,02	581421,94	7,50	26,1	22,8	18,0	27,1
06_D	Appartementencomplex	1 Z	191521,02	581421,94	10,50	28,0	24,6	19,8	29,0
07_A	Appartementencomplex	1 W	191516,85	581424,67	1,50	26,8	23,5	18,7	27,8
07_B	Appartementencomplex	1 W	191516,85	581424,67	4,50	30,0	26,7	21,9	31,0
07_C	Appartementencomplex	1 W	191516,85	581424,67	7,50	32,9	29,6	24,7	33,9
07_D	Appartementencomplex	1 W	191516,85	581424,67	10,50	34,0	30,7	25,8	35,0
08_A	Appartementencomplex	1 W	191516,81	581432,08	1,50	26,9	23,6	18,7	27,9
08_B	Appartementencomplex	1 W	191516,81	581432,08	4,50	30,3	27,0	22,1	31,3
08_C	Appartementencomplex	1 W	191516,81	581432,08	7,50	33,1	29,8	24,9	34,1
08_D	Appartementencomplex	1 W	191516,81	581432,08	10,50	34,2	30,9	26,0	35,2
09_A	Appartementencomplex	2 N	191552,38	581391,59	1,50	24,5	21,2	16,3	25,5
09_B	Appartementencomplex	2 N	191552,38	581391,59	4,50	26,9	23,6	18,8	27,9
09_C	Appartementencomplex	2 N	191552,38	581391,59	7,50	29,2	25,9	21,0	30,2
09_D	Appartementencomplex	2 N	191552,38	581391,59	10,50	29,2	26,0	21,1	30,2
10_A	Appartementencomplex	2 N	191566,53	581391,84	1,50	24,4	21,0	16,2	25,4
10_B	Appartementencomplex	2 N	191566,53	581391,84	4,50	26,8	23,5	18,6	27,8
10_C	Appartementencomplex	2 N	191566,53	581391,84	7,50	29,6	26,3	21,4	30,5
10_D	Appartementencomplex	2 N	191566,53	581391,84	10,50	29,8	26,5	21,6	30,8
11_A	Appartementencomplex	2 O	191571,77	581388,69	1,50	21,0	17,7	12,9	22,0
11_B	Appartementencomplex	2 O	191571,77	581388,69	4,50	23,6	20,3	15,5	24,6
11_C	Appartementencomplex	2 O	191571,77	581388,69	7,50	25,1	21,8	16,9	26,1
11_D	Appartementencomplex	2 O	191571,77	581388,69	10,50	23,3	20,0	15,2	24,3
12_A	Appartementencomplex	2 O	191571,62	581381,10	1,50	21,5	18,2	13,4	22,5
12_B	Appartementencomplex	2 O	191571,62	581381,10	4,50	24,0	20,7	15,9	25,0
12_C	Appartementencomplex	2 O	191571,62	581381,10	7,50	23,8	20,5	15,6	24,8
12_D	Appartementencomplex	2 O	191571,62	581381,10	10,50	22,0	18,7	13,8	23,0
13_A	Appartementencomplex	2 Z	191567,71	581377,88	1,50	13,9	10,5	5,8	14,9
13_B	Appartementencomplex	2 Z	191567,71	581377,88	4,50	16,8	13,4	8,7	17,8
13_C	Appartementencomplex	2 Z	191567,71	581377,88	7,50	18,3	15,0	10,2	19,3
13_D	Appartementencomplex	2 Z	191567,71	581377,88	10,50	18,0	14,7	9,9	19,0
14_A	Appartementencomplex	2 Z	191552,33	581377,63	1,50	9,2	5,8	1,1	10,2
14_B	Appartementencomplex	2 Z	191552,33	581377,63	4,50	11,6	8,2	3,5	12,6
14_C	Appartementencomplex	2 Z	191552,33	581377,63	7,50	15,5	12,1	7,4	16,5
14_D	Appartementencomplex	2 Z	191552,33	581377,63	10,50	15,7	12,4	7,6	16,7
15_A	Appartementencomplex	2 W	191547,93	581380,65	1,50	22,6	19,3	14,4	23,6
15_B	Appartementencomplex	2 W	191547,93	581380,65	4,50	25,1	21,8	16,9	26,0
15_C	Appartementencomplex	2 W	191547,93	581380,65	7,50	27,6	24,3	19,4	28,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek - Appartementencomplexen in stationsgebied Hurdegaryp
Resultaten Lden Parallelweg N355 incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Bijlage 3.2
0463687.100

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parallelweg N355 (richting Slachtedyk)
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_D	Appartementencomplex 2 W		191547,93	581380,65	10,50	28,7	25,4	20,5	29,7
16_A	Appartementencomplex 2 W		191548,10	581388,24	1,50	23,8	20,5	15,7	24,8
16_B	Appartementencomplex 2 W		191548,10	581388,24	4,50	26,1	22,8	18,0	27,1
16_C	Appartementencomplex 2 W		191548,10	581388,24	7,50	28,5	25,3	20,4	29,5
16_D	Appartementencomplex 2 W		191548,10	581388,24	10,50	28,9	25,6	20,7	29,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek - Appartementencomplexen in stationsgebied Hurdegaryp
Resultaten Lden Rijksweg excl. aftrek ex art. 110g Wgh

Bijlage 3.3
0463687.100

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Appartementencomplex	1 N	191520,94	581435,94	1,50	42,5	39,2	32,0	42,7
01_B	Appartementencomplex	1 N	191520,94	581435,94	4,50	44,2	40,9	33,7	44,4
01_C	Appartementencomplex	1 N	191520,94	581435,94	7,50	44,0	40,7	33,5	44,2
01_D	Appartementencomplex	1 N	191520,94	581435,94	10,50	44,5	41,2	34,0	44,7
02_A	Appartementencomplex	1 N	191535,09	581436,02	1,50	41,1	37,7	30,6	41,3
02_B	Appartementencomplex	1 N	191535,09	581436,02	4,50	42,6	39,3	32,1	42,8
02_C	Appartementencomplex	1 N	191535,09	581436,02	7,50	43,3	39,9	32,8	43,5
02_D	Appartementencomplex	1 N	191535,09	581436,02	10,50	43,3	40,0	32,8	43,5
03_A	Appartementencomplex	1 O	191540,50	581432,76	1,50	58,5	55,2	48,0	58,7
03_B	Appartementencomplex	1 O	191540,50	581432,76	4,50	59,1	55,8	48,6	59,3
03_C	Appartementencomplex	1 O	191540,50	581432,76	7,50	59,0	55,7	48,5	59,2
03_D	Appartementencomplex	1 O	191540,50	581432,76	10,50	58,8	55,4	48,3	58,9
04_A	Appartementencomplex	1 O	191540,55	581425,03	1,50	61,6	58,2	51,1	61,8
04_B	Appartementencomplex	1 O	191540,55	581425,03	4,50	61,7	58,4	51,2	61,9
04_C	Appartementencomplex	1 O	191540,55	581425,03	7,50	61,2	57,9	50,7	61,4
04_D	Appartementencomplex	1 O	191540,55	581425,03	10,50	60,6	57,3	50,1	60,8
05_A	Appartementencomplex	1 Z	191536,30	581422,03	1,50	64,2	60,8	53,6	64,3
05_B	Appartementencomplex	1 Z	191536,30	581422,03	4,50	64,1	60,7	53,6	64,2
05_C	Appartementencomplex	1 Z	191536,30	581422,03	7,50	63,3	59,9	52,8	63,4
05_D	Appartementencomplex	1 Z	191536,30	581422,03	10,50	62,4	59,1	51,9	62,6
06_A	Appartementencomplex	1 Z	191521,02	581421,94	1,50	64,8	61,4	54,3	65,0
06_B	Appartementencomplex	1 Z	191521,02	581421,94	4,50	64,4	61,1	53,9	64,6
06_C	Appartementencomplex	1 Z	191521,02	581421,94	7,50	63,3	60,0	52,8	63,5
06_D	Appartementencomplex	1 Z	191521,02	581421,94	10,50	62,3	59,0	51,8	62,5
07_A	Appartementencomplex	1 W	191516,85	581424,67	1,50	59,9	56,5	49,4	60,1
07_B	Appartementencomplex	1 W	191516,85	581424,67	4,50	60,8	57,4	50,3	60,9
07_C	Appartementencomplex	1 W	191516,85	581424,67	7,50	60,1	56,8	49,6	60,3
07_D	Appartementencomplex	1 W	191516,85	581424,67	10,50	59,2	55,8	48,7	59,3
08_A	Appartementencomplex	1 W	191516,81	581432,08	1,50	54,2	50,9	43,7	54,4
08_B	Appartementencomplex	1 W	191516,81	581432,08	4,50	56,8	53,5	46,3	57,0
08_C	Appartementencomplex	1 W	191516,81	581432,08	7,50	56,8	53,5	46,3	57,0
08_D	Appartementencomplex	1 W	191516,81	581432,08	10,50	56,8	53,5	46,3	57,0
09_A	Appartementencomplex	2 N	191552,38	581391,59	1,50	56,7	53,3	46,2	56,8
09_B	Appartementencomplex	2 N	191552,38	581391,59	4,50	58,2	54,9	47,7	58,4
09_C	Appartementencomplex	2 N	191552,38	581391,59	7,50	58,4	55,1	47,9	58,6
09_D	Appartementencomplex	2 N	191552,38	581391,59	10,50	58,3	54,9	47,8	58,4
10_A	Appartementencomplex	2 N	191566,53	581391,84	1,50	57,9	54,5	47,4	58,1
10_B	Appartementencomplex	2 N	191566,53	581391,84	4,50	59,0	55,6	48,5	59,1
10_C	Appartementencomplex	2 N	191566,53	581391,84	7,50	59,1	55,7	48,5	59,2
10_D	Appartementencomplex	2 N	191566,53	581391,84	10,50	58,8	55,5	48,3	59,0
11_A	Appartementencomplex	2 O	191571,77	581388,69	1,50	54,9	51,5	44,4	55,1
11_B	Appartementencomplex	2 O	191571,77	581388,69	4,50	55,9	52,5	45,4	56,1
11_C	Appartementencomplex	2 O	191571,77	581388,69	7,50	55,9	52,6	45,4	56,1
11_D	Appartementencomplex	2 O	191571,77	581388,69	10,50	55,6	52,3	45,1	55,8
12_A	Appartementencomplex	2 O	191571,62	581381,10	1,50	52,0	48,6	41,5	52,2
12_B	Appartementencomplex	2 O	191571,62	581381,10	4,50	53,7	50,3	43,2	53,9
12_C	Appartementencomplex	2 O	191571,62	581381,10	7,50	53,9	50,5	43,4	54,0
12_D	Appartementencomplex	2 O	191571,62	581381,10	10,50	53,6	50,3	43,1	53,8
13_A	Appartementencomplex	2 Z	191567,71	581377,88	1,50	33,3	30,0	22,8	33,5
13_B	Appartementencomplex	2 Z	191567,71	581377,88	4,50	34,9	31,5	24,3	35,0
13_C	Appartementencomplex	2 Z	191567,71	581377,88	7,50	35,9	32,6	25,4	36,1
13_D	Appartementencomplex	2 Z	191567,71	581377,88	10,50	36,5	33,1	26,0	36,7
14_A	Appartementencomplex	2 Z	191552,33	581377,63	1,50	31,5	28,2	21,0	31,7
14_B	Appartementencomplex	2 Z	191552,33	581377,63	4,50	33,7	30,3	23,1	33,8
14_C	Appartementencomplex	2 Z	191552,33	581377,63	7,50	34,9	31,6	24,4	35,1
14_D	Appartementencomplex	2 Z	191552,33	581377,63	10,50	35,8	32,5	25,3	36,0
15_A	Appartementencomplex	2 W	191547,93	581380,65	1,50	48,9	45,6	38,4	49,1
15_B	Appartementencomplex	2 W	191547,93	581380,65	4,50	51,8	48,5	41,3	52,0
15_C	Appartementencomplex	2 W	191547,93	581380,65	7,50	52,7	49,4	42,2	52,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek - Appartementencomplexen in stationsgebied Hurdegaryp
Resultaten Lden Rijksweg excl. aftrek ex art. 110g Wgh

Bijlage 3.3
0463687.100

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg
Groepsreductie: Nee

Naam				X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving									
15_D	Appartementencomplex	2	W	191547,93	581380,65	10,50	52,9	49,5	42,4	53,1
16_A	Appartementencomplex	2	W	191548,10	581388,24	1,50	51,5	48,1	41,0	51,7
16_B	Appartementencomplex	2	W	191548,10	581388,24	4,50	53,9	50,6	43,4	54,1
16_C	Appartementencomplex	2	W	191548,10	581388,24	7,50	54,5	51,2	44,0	54,7
16_D	Appartementencomplex	2	W	191548,10	581388,24	10,50	54,6	51,2	44,1	54,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek - Appartementencomplexen in stationsgebied Hurdegaryp
Resultaten Lden Rijksweg incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Bijlage 3.3
0463687.100

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Appartementencomplex	1 N	191520,94	581435,94	1,50	37,5	34,2	27,0	37,7
01_B	Appartementencomplex	1 N	191520,94	581435,94	4,50	39,2	35,9	28,7	39,4
01_C	Appartementencomplex	1 N	191520,94	581435,94	7,50	39,0	35,7	28,5	39,2
01_D	Appartementencomplex	1 N	191520,94	581435,94	10,50	39,6	36,2	29,0	39,7
02_A	Appartementencomplex	1 N	191535,09	581436,02	1,50	36,1	32,7	25,6	36,3
02_B	Appartementencomplex	1 N	191535,09	581436,02	4,50	37,7	34,3	27,2	37,8
02_C	Appartementencomplex	1 N	191535,09	581436,02	7,50	38,3	34,9	27,8	38,5
02_D	Appartementencomplex	1 N	191535,09	581436,02	10,50	38,3	35,0	27,8	38,5
03_A	Appartementencomplex	1 O	191540,50	581432,76	1,50	53,5	50,2	43,0	53,7
03_B	Appartementencomplex	1 O	191540,50	581432,76	4,50	54,1	50,8	43,6	54,3
03_C	Appartementencomplex	1 O	191540,50	581432,76	7,50	54,1	50,7	43,5	54,2
03_D	Appartementencomplex	1 O	191540,50	581432,76	10,50	53,8	50,4	43,3	53,9
04_A	Appartementencomplex	1 O	191540,55	581425,03	1,50	56,6	53,2	46,1	56,8
04_B	Appartementencomplex	1 O	191540,55	581425,03	4,50	56,7	53,4	46,2	56,9
04_C	Appartementencomplex	1 O	191540,55	581425,03	7,50	56,3	52,9	45,8	56,4
04_D	Appartementencomplex	1 O	191540,55	581425,03	10,50	55,6	52,3	45,1	55,8
05_A	Appartementencomplex	1 Z	191536,30	581422,03	1,50	59,2	55,8	48,7	59,3
05_B	Appartementencomplex	1 Z	191536,30	581422,03	4,50	59,1	55,7	48,6	59,2
05_C	Appartementencomplex	1 Z	191536,30	581422,03	7,50	58,3	54,9	47,8	58,4
05_D	Appartementencomplex	1 Z	191536,30	581422,03	10,50	57,4	54,1	46,9	57,6
06_A	Appartementencomplex	1 Z	191521,02	581421,94	1,50	59,8	56,4	49,3	60,0
06_B	Appartementencomplex	1 Z	191521,02	581421,94	4,50	59,4	56,1	48,9	59,6
06_C	Appartementencomplex	1 Z	191521,02	581421,94	7,50	58,3	55,0	47,8	58,5
06_D	Appartementencomplex	1 Z	191521,02	581421,94	10,50	57,3	54,0	46,8	57,5
07_A	Appartementencomplex	1 W	191516,85	581424,67	1,50	54,9	51,5	44,4	55,1
07_B	Appartementencomplex	1 W	191516,85	581424,67	4,50	55,8	52,4	45,3	55,9
07_C	Appartementencomplex	1 W	191516,85	581424,67	7,50	55,1	51,8	44,6	55,3
07_D	Appartementencomplex	1 W	191516,85	581424,67	10,50	54,2	50,8	43,7	54,3
08_A	Appartementencomplex	1 W	191516,81	581432,08	1,50	49,2	45,9	38,7	49,4
08_B	Appartementencomplex	1 W	191516,81	581432,08	4,50	51,8	48,5	41,3	52,0
08_C	Appartementencomplex	1 W	191516,81	581432,08	7,50	51,8	48,5	41,3	52,0
08_D	Appartementencomplex	1 W	191516,81	581432,08	10,50	51,8	48,5	41,3	52,0
09_A	Appartementencomplex	2 N	191552,38	581391,59	1,50	51,7	48,3	41,2	51,8
09_B	Appartementencomplex	2 N	191552,38	581391,59	4,50	53,2	49,9	42,7	53,4
09_C	Appartementencomplex	2 N	191552,38	581391,59	7,50	53,4	50,1	42,9	53,6
09_D	Appartementencomplex	2 N	191552,38	581391,59	10,50	53,3	49,9	42,8	53,4
10_A	Appartementencomplex	2 N	191566,53	581391,84	1,50	52,9	49,5	42,4	53,1
10_B	Appartementencomplex	2 N	191566,53	581391,84	4,50	54,0	50,6	43,5	54,1
10_C	Appartementencomplex	2 N	191566,53	581391,84	7,50	54,1	50,7	43,5	54,2
10_D	Appartementencomplex	2 N	191566,53	581391,84	10,50	53,8	50,5	43,3	54,0
11_A	Appartementencomplex	2 O	191571,77	581388,69	1,50	49,9	46,5	39,4	50,1
11_B	Appartementencomplex	2 O	191571,77	581388,69	4,50	50,9	47,5	40,4	51,1
11_C	Appartementencomplex	2 O	191571,77	581388,69	7,50	50,9	47,6	40,4	51,1
11_D	Appartementencomplex	2 O	191571,77	581388,69	10,50	50,6	47,3	40,1	50,8
12_A	Appartementencomplex	2 O	191571,62	581381,10	1,50	47,0	43,6	36,5	47,2
12_B	Appartementencomplex	2 O	191571,62	581381,10	4,50	48,7	45,3	38,2	48,9
12_C	Appartementencomplex	2 O	191571,62	581381,10	7,50	48,9	45,5	38,4	49,0
12_D	Appartementencomplex	2 O	191571,62	581381,10	10,50	48,6	45,3	38,1	48,8
13_A	Appartementencomplex	2 Z	191567,71	581377,88	1,50	28,3	25,0	17,8	28,5
13_B	Appartementencomplex	2 Z	191567,71	581377,88	4,50	29,9	26,5	19,3	30,0
13_C	Appartementencomplex	2 Z	191567,71	581377,88	7,50	30,9	27,6	20,4	31,1
13_D	Appartementencomplex	2 Z	191567,71	581377,88	10,50	31,5	28,1	21,0	31,7
14_A	Appartementencomplex	2 Z	191552,33	581377,63	1,50	26,5	23,2	16,0	26,7
14_B	Appartementencomplex	2 Z	191552,33	581377,63	4,50	28,7	25,3	18,1	28,8
14_C	Appartementencomplex	2 Z	191552,33	581377,63	7,50	29,9	26,6	19,4	30,1
14_D	Appartementencomplex	2 Z	191552,33	581377,63	10,50	30,8	27,5	20,3	31,0
15_A	Appartementencomplex	2 W	191547,93	581380,65	1,50	43,9	40,6	33,4	44,1
15_B	Appartementencomplex	2 W	191547,93	581380,65	4,50	46,8	43,5	36,3	47,0
15_C	Appartementencomplex	2 W	191547,93	581380,65	7,50	47,7	44,4	37,2	47,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek - Appartementencomplexen in stationsgebied Hurdegaryp
Resultaten Lden Rijksweg incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Bijlage 3.3
0463687.100

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_D	Appartementencomplex 2 W	191547,93	581380,65	10,50	47,9	44,5	37,4	48,1	
16_A	Appartementencomplex 2 W	191548,10	581388,24	1,50	46,5	43,1	36,0	46,7	
16_B	Appartementencomplex 2 W	191548,10	581388,24	4,50	48,9	45,6	38,4	49,1	
16_C	Appartementencomplex 2 W	191548,10	581388,24	7,50	49,5	46,2	39,0	49,7	
16_D	Appartementencomplex 2 W	191548,10	581388,24	10,50	49,6	46,2	39,1	49,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek - Appartementencomplexen in stationsgebied Hurdegaryp
Resultaten Lden Rijksweg (gedeelte 50 km/u) excl. aftrek ex art. 110g Wgh

Bijlage 3.3
0463687.100

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 50 km/u
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Appartementencomplex	1 N	191520,94	581435,94	1,50	41,3	38,0	30,8	41,5
01_B	Appartementencomplex	1 N	191520,94	581435,94	4,50	42,9	39,5	32,4	43,0
01_C	Appartementencomplex	1 N	191520,94	581435,94	7,50	43,7	40,3	33,2	43,8
01_D	Appartementencomplex	1 N	191520,94	581435,94	10,50	44,2	40,8	33,7	44,4
02_A	Appartementencomplex	1 N	191535,09	581436,02	1,50	40,8	37,5	30,3	41,0
02_B	Appartementencomplex	1 N	191535,09	581436,02	4,50	42,2	38,9	31,7	42,4
02_C	Appartementencomplex	1 N	191535,09	581436,02	7,50	42,9	39,6	32,4	43,1
02_D	Appartementencomplex	1 N	191535,09	581436,02	10,50	42,9	39,5	32,4	43,0
03_A	Appartementencomplex	1 O	191540,50	581432,76	1,50	33,9	30,5	23,4	34,0
03_B	Appartementencomplex	1 O	191540,50	581432,76	4,50	34,7	31,4	24,2	34,9
03_C	Appartementencomplex	1 O	191540,50	581432,76	7,50	37,3	33,9	26,8	37,5
03_D	Appartementencomplex	1 O	191540,50	581432,76	10,50	35,3	31,9	24,8	35,4
04_A	Appartementencomplex	1 O	191540,55	581425,03	1,50	33,5	30,1	23,0	33,6
04_B	Appartementencomplex	1 O	191540,55	581425,03	4,50	34,5	31,2	24,0	34,7
04_C	Appartementencomplex	1 O	191540,55	581425,03	7,50	36,8	33,4	26,3	36,9
04_D	Appartementencomplex	1 O	191540,55	581425,03	10,50	35,4	32,1	24,9	35,6
05_A	Appartementencomplex	1 Z	191536,30	581422,03	1,50	55,7	52,4	45,2	55,9
05_B	Appartementencomplex	1 Z	191536,30	581422,03	4,50	56,6	53,2	46,1	56,7
05_C	Appartementencomplex	1 Z	191536,30	581422,03	7,50	56,2	52,9	45,7	56,4
05_D	Appartementencomplex	1 Z	191536,30	581422,03	10,50	55,7	52,4	45,2	55,9
06_A	Appartementencomplex	1 Z	191521,02	581421,94	1,50	63,2	59,8	52,7	63,4
06_B	Appartementencomplex	1 Z	191521,02	581421,94	4,50	62,6	59,3	52,1	62,8
06_C	Appartementencomplex	1 Z	191521,02	581421,94	7,50	61,3	58,0	50,8	61,5
06_D	Appartementencomplex	1 Z	191521,02	581421,94	10,50	60,2	56,8	49,7	60,3
07_A	Appartementencomplex	1 W	191516,85	581424,67	1,50	59,9	56,5	49,4	60,1
07_B	Appartementencomplex	1 W	191516,85	581424,67	4,50	60,7	57,4	50,2	60,9
07_C	Appartementencomplex	1 W	191516,85	581424,67	7,50	60,1	56,8	49,6	60,3
07_D	Appartementencomplex	1 W	191516,85	581424,67	10,50	59,2	55,8	48,7	59,3
08_A	Appartementencomplex	1 W	191516,81	581432,08	1,50	54,2	50,9	43,7	54,4
08_B	Appartementencomplex	1 W	191516,81	581432,08	4,50	56,8	53,4	46,3	56,9
08_C	Appartementencomplex	1 W	191516,81	581432,08	7,50	56,8	53,5	46,3	57,0
08_D	Appartementencomplex	1 W	191516,81	581432,08	10,50	56,8	53,5	46,3	57,0
09_A	Appartementencomplex	2 N	191552,38	581391,59	1,50	46,3	43,0	35,8	46,5
09_B	Appartementencomplex	2 N	191552,38	581391,59	4,50	50,1	46,8	39,6	50,3
09_C	Appartementencomplex	2 N	191552,38	581391,59	7,50	51,2	47,9	40,7	51,4
09_D	Appartementencomplex	2 N	191552,38	581391,59	10,50	51,5	48,1	41,0	51,7
10_A	Appartementencomplex	2 N	191566,53	581391,84	1,50	44,7	41,4	34,2	44,9
10_B	Appartementencomplex	2 N	191566,53	581391,84	4,50	47,9	44,5	37,4	48,0
10_C	Appartementencomplex	2 N	191566,53	581391,84	7,50	49,2	45,8	38,7	49,3
10_D	Appartementencomplex	2 N	191566,53	581391,84	10,50	49,7	46,3	39,2	49,8
11_A	Appartementencomplex	2 O	191571,77	581388,69	1,50	28,6	25,2	18,1	28,8
11_B	Appartementencomplex	2 O	191571,77	581388,69	4,50	34,9	31,5	24,4	35,0
11_C	Appartementencomplex	2 O	191571,77	581388,69	7,50	34,8	31,5	24,3	35,0
11_D	Appartementencomplex	2 O	191571,77	581388,69	10,50	31,1	27,7	20,6	31,2
12_A	Appartementencomplex	2 O	191571,62	581381,10	1,50	31,8	28,5	21,3	32,0
12_B	Appartementencomplex	2 O	191571,62	581381,10	4,50	34,4	31,1	23,9	34,6
12_C	Appartementencomplex	2 O	191571,62	581381,10	7,50	35,4	32,1	24,9	35,6
12_D	Appartementencomplex	2 O	191571,62	581381,10	10,50	30,6	27,3	20,1	30,8
13_A	Appartementencomplex	2 Z	191567,71	581377,88	1,50	25,9	22,6	15,4	26,1
13_B	Appartementencomplex	2 Z	191567,71	581377,88	4,50	26,7	23,3	16,2	26,8
13_C	Appartementencomplex	2 Z	191567,71	581377,88	7,50	26,9	23,6	16,4	27,1
13_D	Appartementencomplex	2 Z	191567,71	581377,88	10,50	27,5	24,2	17,0	27,7
14_A	Appartementencomplex	2 Z	191552,33	581377,63	1,50	18,8	15,5	8,3	19,0
14_B	Appartementencomplex	2 Z	191552,33	581377,63	4,50	22,7	19,4	12,2	22,9
14_C	Appartementencomplex	2 Z	191552,33	581377,63	7,50	24,2	20,9	13,7	24,4
14_D	Appartementencomplex	2 Z	191552,33	581377,63	10,50	25,7	22,4	15,2	25,9
15_A	Appartementencomplex	2 W	191547,93	581380,65	1,50	44,8	41,4	34,3	45,0
15_B	Appartementencomplex	2 W	191547,93	581380,65	4,50	48,5	45,1	38,0	48,6
15_C	Appartementencomplex	2 W	191547,93	581380,65	7,50	50,1	46,8	39,6	50,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: 50 km/u
 Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_D	Appartementencomplex 2 W		191547,93	581380,65	10,50	50,5	47,2	40,0	50,7
16_A	Appartementencomplex 2 W		191548,10	581388,24	1,50	46,6	43,2	36,1	46,7
16_B	Appartementencomplex 2 W		191548,10	581388,24	4,50	50,4	47,0	39,9	50,6
16_C	Appartementencomplex 2 W		191548,10	581388,24	7,50	51,6	48,3	41,1	51,8
16_D	Appartementencomplex 2 W		191548,10	581388,24	10,50	51,9	48,6	41,4	52,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek - Appartementencomplexen in stationsgebied Hurdegaryp
Resultaten Lden Rijksweg (gedeelte 50 km/u) incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Bijlage 3.3
0463687.100

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 50 km/u
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Appartementencomplex	1 N	191520,94	581435,94	1,50	36,3	33,0	25,8	36,5
01_B	Appartementencomplex	1 N	191520,94	581435,94	4,50	37,9	34,5	27,4	38,0
01_C	Appartementencomplex	1 N	191520,94	581435,94	7,50	38,7	35,3	28,2	38,8
01_D	Appartementencomplex	1 N	191520,94	581435,94	10,50	39,2	35,8	28,7	39,4
02_A	Appartementencomplex	1 N	191535,09	581436,02	1,50	35,8	32,5	25,3	36,0
02_B	Appartementencomplex	1 N	191535,09	581436,02	4,50	37,2	33,9	26,7	37,4
02_C	Appartementencomplex	1 N	191535,09	581436,02	7,50	37,9	34,6	27,4	38,1
02_D	Appartementencomplex	1 N	191535,09	581436,02	10,50	37,9	34,5	27,4	38,0
03_A	Appartementencomplex	1 O	191540,50	581432,76	1,50	28,9	25,5	18,4	29,0
03_B	Appartementencomplex	1 O	191540,50	581432,76	4,50	29,7	26,4	19,2	29,9
03_C	Appartementencomplex	1 O	191540,50	581432,76	7,50	32,3	28,9	21,8	32,5
03_D	Appartementencomplex	1 O	191540,50	581432,76	10,50	30,3	26,9	19,8	30,4
04_A	Appartementencomplex	1 O	191540,55	581425,03	1,50	28,5	25,1	18,0	28,6
04_B	Appartementencomplex	1 O	191540,55	581425,03	4,50	29,5	26,2	19,0	29,7
04_C	Appartementencomplex	1 O	191540,55	581425,03	7,50	31,8	28,4	21,3	31,9
04_D	Appartementencomplex	1 O	191540,55	581425,03	10,50	30,4	27,1	19,9	30,6
05_A	Appartementencomplex	1 Z	191536,30	581422,03	1,50	50,7	47,4	40,2	50,9
05_B	Appartementencomplex	1 Z	191536,30	581422,03	4,50	51,6	48,2	41,1	51,7
05_C	Appartementencomplex	1 Z	191536,30	581422,03	7,50	51,2	47,9	40,7	51,4
05_D	Appartementencomplex	1 Z	191536,30	581422,03	10,50	50,7	47,4	40,2	50,9
06_A	Appartementencomplex	1 Z	191521,02	581421,94	1,50	58,2	54,8	47,7	58,4
06_B	Appartementencomplex	1 Z	191521,02	581421,94	4,50	57,6	54,3	47,1	57,8
06_C	Appartementencomplex	1 Z	191521,02	581421,94	7,50	56,3	53,0	45,8	56,5
06_D	Appartementencomplex	1 Z	191521,02	581421,94	10,50	55,2	51,8	44,7	55,3
07_A	Appartementencomplex	1 W	191516,85	581424,67	1,50	54,9	51,5	44,4	55,1
07_B	Appartementencomplex	1 W	191516,85	581424,67	4,50	55,7	52,4	45,2	55,9
07_C	Appartementencomplex	1 W	191516,85	581424,67	7,50	55,1	51,8	44,6	55,3
07_D	Appartementencomplex	1 W	191516,85	581424,67	10,50	54,2	50,8	43,7	54,3
08_A	Appartementencomplex	1 W	191516,81	581432,08	1,50	49,2	45,9	38,7	49,4
08_B	Appartementencomplex	1 W	191516,81	581432,08	4,50	51,8	48,4	41,3	51,9
08_C	Appartementencomplex	1 W	191516,81	581432,08	7,50	51,8	48,5	41,3	52,0
08_D	Appartementencomplex	1 W	191516,81	581432,08	10,50	51,8	48,5	41,3	52,0
09_A	Appartementencomplex	2 N	191552,38	581391,59	1,50	41,3	38,0	30,8	41,5
09_B	Appartementencomplex	2 N	191552,38	581391,59	4,50	45,1	41,8	34,6	45,3
09_C	Appartementencomplex	2 N	191552,38	581391,59	7,50	46,2	42,9	35,7	46,4
09_D	Appartementencomplex	2 N	191552,38	581391,59	10,50	46,5	43,1	36,0	46,7
10_A	Appartementencomplex	2 N	191566,53	581391,84	1,50	39,7	36,4	29,2	39,9
10_B	Appartementencomplex	2 N	191566,53	581391,84	4,50	42,9	39,5	32,4	43,0
10_C	Appartementencomplex	2 N	191566,53	581391,84	7,50	44,2	40,8	33,7	44,3
10_D	Appartementencomplex	2 N	191566,53	581391,84	10,50	44,7	41,3	34,2	44,8
11_A	Appartementencomplex	2 O	191571,77	581388,69	1,50	23,6	20,2	13,1	23,8
11_B	Appartementencomplex	2 O	191571,77	581388,69	4,50	29,9	26,5	19,4	30,0
11_C	Appartementencomplex	2 O	191571,77	581388,69	7,50	29,8	26,5	19,3	30,0
11_D	Appartementencomplex	2 O	191571,77	581388,69	10,50	26,1	22,7	15,6	26,2
12_A	Appartementencomplex	2 O	191571,62	581381,10	1,50	26,8	23,5	16,3	27,0
12_B	Appartementencomplex	2 O	191571,62	581381,10	4,50	29,4	26,1	18,9	29,6
12_C	Appartementencomplex	2 O	191571,62	581381,10	7,50	30,4	27,1	19,9	30,6
12_D	Appartementencomplex	2 O	191571,62	581381,10	10,50	25,6	22,3	15,1	25,8
13_A	Appartementencomplex	2 Z	191567,71	581377,88	1,50	20,9	17,6	10,4	21,1
13_B	Appartementencomplex	2 Z	191567,71	581377,88	4,50	21,7	18,3	11,2	21,8
13_C	Appartementencomplex	2 Z	191567,71	581377,88	7,50	21,9	18,6	11,4	22,1
13_D	Appartementencomplex	2 Z	191567,71	581377,88	10,50	22,5	19,2	12,0	22,7
14_A	Appartementencomplex	2 Z	191552,33	581377,63	1,50	13,8	10,5	3,3	14,0
14_B	Appartementencomplex	2 Z	191552,33	581377,63	4,50	17,7	14,4	7,2	17,9
14_C	Appartementencomplex	2 Z	191552,33	581377,63	7,50	19,2	15,9	8,7	19,4
14_D	Appartementencomplex	2 Z	191552,33	581377,63	10,50	20,7	17,4	10,2	20,9
15_A	Appartementencomplex	2 W	191547,93	581380,65	1,50	39,8	36,4	29,3	40,0
15_B	Appartementencomplex	2 W	191547,93	581380,65	4,50	43,5	40,1	33,0	43,6
15_C	Appartementencomplex	2 W	191547,93	581380,65	7,50	45,1	41,8	34,6	45,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek - Appartementencomplexen in stationsgebied Hurdegaryp
Resultaten Lden Rijksstraatweg (gedeelte 50 km/u) incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Bijlage 3.3
0463687.100

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 50 km/u
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_D	Appartementencomplex 2 W		191547,93	581380,65	10,50	45,5	42,2	35,0	45,7
16_A	Appartementencomplex 2 W		191548,10	581388,24	1,50	41,6	38,2	31,1	41,7
16_B	Appartementencomplex 2 W		191548,10	581388,24	4,50	45,4	42,0	34,9	45,6
16_C	Appartementencomplex 2 W		191548,10	581388,24	7,50	46,6	43,3	36,1	46,8
16_D	Appartementencomplex 2 W		191548,10	581388,24	10,50	46,9	43,6	36,4	47,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek - Appartementencomplexen in stationsgebied Hurdegaryp
Resultaten Lden Rijksweg (gedeelte 30 km/u) excl. aftrek ex art. 110g Wgh

Bijlage 3.3
0463687.100

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/u
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Appartementencomplex	1 N	191520,94	581435,94	1,50	36,4	33,0	25,9	36,5
01_B	Appartementencomplex	1 N	191520,94	581435,94	4,50	38,6	35,3	28,1	38,8
01_C	Appartementencomplex	1 N	191520,94	581435,94	7,50	32,9	29,6	22,4	33,1
01_D	Appartementencomplex	1 N	191520,94	581435,94	10,50	33,7	30,3	23,2	33,8
02_A	Appartementencomplex	1 N	191535,09	581436,02	1,50	28,6	25,3	18,1	28,8
02_B	Appartementencomplex	1 N	191535,09	581436,02	4,50	32,6	29,2	22,1	32,7
02_C	Appartementencomplex	1 N	191535,09	581436,02	7,50	32,4	29,0	21,9	32,6
02_D	Appartementencomplex	1 N	191535,09	581436,02	10,50	33,2	29,9	22,7	33,4
03_A	Appartementencomplex	1 O	191540,50	581432,76	1,50	58,5	55,1	48,0	58,7
03_B	Appartementencomplex	1 O	191540,50	581432,76	4,50	59,1	55,8	48,6	59,3
03_C	Appartementencomplex	1 O	191540,50	581432,76	7,50	59,0	55,7	48,5	59,2
03_D	Appartementencomplex	1 O	191540,50	581432,76	10,50	58,7	55,4	48,2	58,9
04_A	Appartementencomplex	1 O	191540,55	581425,03	1,50	61,6	58,2	51,1	61,8
04_B	Appartementencomplex	1 O	191540,55	581425,03	4,50	61,7	58,4	51,2	61,9
04_C	Appartementencomplex	1 O	191540,55	581425,03	7,50	61,2	57,9	50,7	61,4
04_D	Appartementencomplex	1 O	191540,55	581425,03	10,50	60,6	57,3	50,1	60,8
05_A	Appartementencomplex	1 Z	191536,30	581422,03	1,50	63,5	60,1	53,0	63,7
05_B	Appartementencomplex	1 Z	191536,30	581422,03	4,50	63,2	59,9	52,7	63,4
05_C	Appartementencomplex	1 Z	191536,30	581422,03	7,50	62,3	59,0	51,8	62,5
05_D	Appartementencomplex	1 Z	191536,30	581422,03	10,50	61,4	58,0	50,9	61,5
06_A	Appartementencomplex	1 Z	191521,02	581421,94	1,50	59,7	56,3	49,2	59,8
06_B	Appartementencomplex	1 Z	191521,02	581421,94	4,50	59,6	56,3	49,1	59,8
06_C	Appartementencomplex	1 Z	191521,02	581421,94	7,50	59,0	55,6	48,5	59,1
06_D	Appartementencomplex	1 Z	191521,02	581421,94	10,50	58,3	54,9	47,7	58,4
07_A	Appartementencomplex	1 W	191516,85	581424,67	1,50	31,3	28,0	20,8	31,5
07_B	Appartementencomplex	1 W	191516,85	581424,67	4,50	34,4	31,1	23,9	34,6
07_C	Appartementencomplex	1 W	191516,85	581424,67	7,50	--	--	--	--
07_D	Appartementencomplex	1 W	191516,85	581424,67	10,50	--	--	--	--
08_A	Appartementencomplex	1 W	191516,81	581432,08	1,50	34,3	31,0	23,8	34,5
08_B	Appartementencomplex	1 W	191516,81	581432,08	4,50	36,7	33,4	26,2	36,9
08_C	Appartementencomplex	1 W	191516,81	581432,08	7,50	--	--	--	--
08_D	Appartementencomplex	1 W	191516,81	581432,08	10,50	--	--	--	--
09_A	Appartementencomplex	2 N	191552,38	581391,59	1,50	56,2	52,9	45,7	56,4
09_B	Appartementencomplex	2 N	191552,38	581391,59	4,50	57,5	54,1	47,0	57,6
09_C	Appartementencomplex	2 N	191552,38	581391,59	7,50	57,5	54,1	47,0	57,7
09_D	Appartementencomplex	2 N	191552,38	581391,59	10,50	57,2	53,9	46,7	57,4
10_A	Appartementencomplex	2 N	191566,53	581391,84	1,50	57,7	54,3	47,2	57,8
10_B	Appartementencomplex	2 N	191566,53	581391,84	4,50	58,6	55,3	48,1	58,8
10_C	Appartementencomplex	2 N	191566,53	581391,84	7,50	58,6	55,2	48,1	58,8
10_D	Appartementencomplex	2 N	191566,53	581391,84	10,50	58,3	54,9	47,8	58,5
11_A	Appartementencomplex	2 O	191571,77	581388,69	1,50	54,9	51,5	44,4	55,1
11_B	Appartementencomplex	2 O	191571,77	581388,69	4,50	55,8	52,5	45,3	56,0
11_C	Appartementencomplex	2 O	191571,77	581388,69	7,50	55,9	52,5	45,4	56,0
11_D	Appartementencomplex	2 O	191571,77	581388,69	10,50	55,6	52,2	45,1	55,8
12_A	Appartementencomplex	2 O	191571,62	581381,10	1,50	51,9	48,6	41,4	52,1
12_B	Appartementencomplex	2 O	191571,62	581381,10	4,50	53,6	50,3	43,1	53,8
12_C	Appartementencomplex	2 O	191571,62	581381,10	7,50	53,8	50,5	43,3	54,0
12_D	Appartementencomplex	2 O	191571,62	581381,10	10,50	53,6	50,2	43,1	53,8
13_A	Appartementencomplex	2 Z	191567,71	581377,88	1,50	32,5	29,1	22,0	32,6
13_B	Appartementencomplex	2 Z	191567,71	581377,88	4,50	34,1	30,8	23,6	34,3
13_C	Appartementencomplex	2 Z	191567,71	581377,88	7,50	35,3	32,0	24,8	35,5
13_D	Appartementencomplex	2 Z	191567,71	581377,88	10,50	35,9	32,6	25,4	36,1
14_A	Appartementencomplex	2 Z	191552,33	581377,63	1,50	31,3	27,9	20,8	31,5
14_B	Appartementencomplex	2 Z	191552,33	581377,63	4,50	33,3	29,9	22,8	33,5
14_C	Appartementencomplex	2 Z	191552,33	581377,63	7,50	34,5	31,2	24,0	34,7
14_D	Appartementencomplex	2 Z	191552,33	581377,63	10,50	35,4	32,0	24,9	35,5
15_A	Appartementencomplex	2 W	191547,93	581380,65	1,50	46,8	43,5	36,3	47,0
15_B	Appartementencomplex	2 W	191547,93	581380,65	4,50	49,1	45,8	38,6	49,3
15_C	Appartementencomplex	2 W	191547,93	581380,65	7,50	49,2	45,9	38,7	49,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/u
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_D	Appartementencomplex 2 W	191547,93	581380,65	10,50	49,1	45,8	38,6	49,3	
16_A	Appartementencomplex 2 W	191548,10	581388,24	1,50	49,8	46,4	39,3	50,0	
16_B	Appartementencomplex 2 W	191548,10	581388,24	4,50	51,4	48,1	40,9	51,6	
16_C	Appartementencomplex 2 W	191548,10	581388,24	7,50	51,4	48,1	40,9	51,6	
16_D	Appartementencomplex 2 W	191548,10	581388,24	10,50	51,2	47,9	40,7	51,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek - Appartementencomplexen in stationsgebied Hurdegaryp
Resultaten Lden Rijksweg (gedeelte 30 km/u) incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Bijlage 3.3
0463687.100

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/u
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Appartementencomplex	1 N	191520,94	581435,94	1,50	31,4	28,0	20,9	31,5
01_B	Appartementencomplex	1 N	191520,94	581435,94	4,50	33,6	30,3	23,1	33,8
01_C	Appartementencomplex	1 N	191520,94	581435,94	7,50	27,9	24,6	17,4	28,1
01_D	Appartementencomplex	1 N	191520,94	581435,94	10,50	28,7	25,3	18,2	28,8
02_A	Appartementencomplex	1 N	191535,09	581436,02	1,50	23,6	20,3	13,1	23,8
02_B	Appartementencomplex	1 N	191535,09	581436,02	4,50	27,6	24,2	17,1	27,7
02_C	Appartementencomplex	1 N	191535,09	581436,02	7,50	27,4	24,0	16,9	27,6
02_D	Appartementencomplex	1 N	191535,09	581436,02	10,50	28,2	24,9	17,7	28,4
03_A	Appartementencomplex	1 O	191540,50	581432,76	1,50	53,5	50,1	43,0	53,7
03_B	Appartementencomplex	1 O	191540,50	581432,76	4,50	54,1	50,8	43,6	54,3
03_C	Appartementencomplex	1 O	191540,50	581432,76	7,50	54,0	50,7	43,5	54,2
03_D	Appartementencomplex	1 O	191540,50	581432,76	10,50	53,7	50,4	43,2	53,9
04_A	Appartementencomplex	1 O	191540,55	581425,03	1,50	56,6	53,2	46,1	56,8
04_B	Appartementencomplex	1 O	191540,55	581425,03	4,50	56,7	53,4	46,2	56,9
04_C	Appartementencomplex	1 O	191540,55	581425,03	7,50	56,2	52,9	45,7	56,4
04_D	Appartementencomplex	1 O	191540,55	581425,03	10,50	55,6	52,3	45,1	55,8
05_A	Appartementencomplex	1 Z	191536,30	581422,03	1,50	58,5	55,1	48,0	58,7
05_B	Appartementencomplex	1 Z	191536,30	581422,03	4,50	58,2	54,9	47,7	58,4
05_C	Appartementencomplex	1 Z	191536,30	581422,03	7,50	57,3	54,0	46,8	57,5
05_D	Appartementencomplex	1 Z	191536,30	581422,03	10,50	56,4	53,0	45,9	56,5
06_A	Appartementencomplex	1 Z	191521,02	581421,94	1,50	54,7	51,3	44,2	54,8
06_B	Appartementencomplex	1 Z	191521,02	581421,94	4,50	54,6	51,3	44,1	54,8
06_C	Appartementencomplex	1 Z	191521,02	581421,94	7,50	54,0	50,6	43,5	54,1
06_D	Appartementencomplex	1 Z	191521,02	581421,94	10,50	53,3	49,9	42,7	53,4
07_A	Appartementencomplex	1 W	191516,85	581424,67	1,50	26,3	23,0	15,8	26,5
07_B	Appartementencomplex	1 W	191516,85	581424,67	4,50	29,4	26,1	18,9	29,6
07_C	Appartementencomplex	1 W	191516,85	581424,67	7,50	--	--	--	--
07_D	Appartementencomplex	1 W	191516,85	581424,67	10,50	--	--	--	--
08_A	Appartementencomplex	1 W	191516,81	581432,08	1,50	29,3	26,0	18,8	29,5
08_B	Appartementencomplex	1 W	191516,81	581432,08	4,50	31,7	28,4	21,2	31,9
08_C	Appartementencomplex	1 W	191516,81	581432,08	7,50	--	--	--	--
08_D	Appartementencomplex	1 W	191516,81	581432,08	10,50	--	--	--	--
09_A	Appartementencomplex	2 N	191552,38	581391,59	1,50	51,2	47,9	40,7	51,4
09_B	Appartementencomplex	2 N	191552,38	581391,59	4,50	52,5	49,1	42,0	52,6
09_C	Appartementencomplex	2 N	191552,38	581391,59	7,50	52,5	49,1	42,0	52,7
09_D	Appartementencomplex	2 N	191552,38	581391,59	10,50	52,2	48,9	41,7	52,4
10_A	Appartementencomplex	2 N	191566,53	581391,84	1,50	52,7	49,3	42,2	52,8
10_B	Appartementencomplex	2 N	191566,53	581391,84	4,50	53,6	50,3	43,1	53,8
10_C	Appartementencomplex	2 N	191566,53	581391,84	7,50	53,6	50,2	43,1	53,8
10_D	Appartementencomplex	2 N	191566,53	581391,84	10,50	53,3	49,9	42,8	53,5
11_A	Appartementencomplex	2 O	191571,77	581388,69	1,50	49,9	46,5	39,4	50,1
11_B	Appartementencomplex	2 O	191571,77	581388,69	4,50	50,8	47,5	40,3	51,0
11_C	Appartementencomplex	2 O	191571,77	581388,69	7,50	50,9	47,5	40,4	51,0
11_D	Appartementencomplex	2 O	191571,77	581388,69	10,50	50,6	47,2	40,1	50,8
12_A	Appartementencomplex	2 O	191571,62	581381,10	1,50	46,9	43,6	36,4	47,1
12_B	Appartementencomplex	2 O	191571,62	581381,10	4,50	48,6	45,3	38,1	48,8
12_C	Appartementencomplex	2 O	191571,62	581381,10	7,50	48,8	45,5	38,3	49,0
12_D	Appartementencomplex	2 O	191571,62	581381,10	10,50	48,6	45,2	38,1	48,8
13_A	Appartementencomplex	2 Z	191567,71	581377,88	1,50	27,5	24,1	17,0	27,6
13_B	Appartementencomplex	2 Z	191567,71	581377,88	4,50	29,1	25,8	18,6	29,3
13_C	Appartementencomplex	2 Z	191567,71	581377,88	7,50	30,3	27,0	19,8	30,5
13_D	Appartementencomplex	2 Z	191567,71	581377,88	10,50	30,9	27,6	20,4	31,1
14_A	Appartementencomplex	2 Z	191552,33	581377,63	1,50	26,3	22,9	15,8	26,5
14_B	Appartementencomplex	2 Z	191552,33	581377,63	4,50	28,3	24,9	17,8	28,5
14_C	Appartementencomplex	2 Z	191552,33	581377,63	7,50	29,5	26,2	19,0	29,7
14_D	Appartementencomplex	2 Z	191552,33	581377,63	10,50	30,4	27,0	19,9	30,5
15_A	Appartementencomplex	2 W	191547,93	581380,65	1,50	41,8	38,5	31,3	42,0
15_B	Appartementencomplex	2 W	191547,93	581380,65	4,50	44,1	40,8	33,6	44,3
15_C	Appartementencomplex	2 W	191547,93	581380,65	7,50	44,2	40,9	33,7	44,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek - Appartementencomplexen in stationsgebied Hurdegaryp
Resultaten Lden Rijksstraatweg (gedeelte 30 km/u) incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Bijlage 3.3
0463687.100

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/u
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_D	Appartementencomplex 2 W		191547,93	581380,65	10,50	44,1	40,8	33,6	44,3
16_A	Appartementencomplex 2 W		191548,10	581388,24	1,50	44,8	41,4	34,3	45,0
16_B	Appartementencomplex 2 W		191548,10	581388,24	4,50	46,4	43,1	35,9	46,6
16_C	Appartementencomplex 2 W		191548,10	581388,24	7,50	46,4	43,1	35,9	46,6
16_D	Appartementencomplex 2 W		191548,10	581388,24	10,50	46,2	42,9	35,7	46,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek - Appartementencomplexen in stationsgebied Hurdegaryp
Resultaten Lden Westeromwei excl. aftrek ex art. 110g Wgh

Bijlage 3.4
0463687.100

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westeromwei
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Appartementencomplex	1 N	191520,94	581435,94	1,50	33,3	29,4	22,6	33,3
01_B	Appartementencomplex	1 N	191520,94	581435,94	4,50	35,1	31,2	24,4	35,1
01_C	Appartementencomplex	1 N	191520,94	581435,94	7,50	18,5	14,7	7,8	18,5
01_D	Appartementencomplex	1 N	191520,94	581435,94	10,50	19,0	15,1	8,3	19,0
02_A	Appartementencomplex	1 N	191535,09	581436,02	1,50	19,0	15,1	8,3	19,0
02_B	Appartementencomplex	1 N	191535,09	581436,02	4,50	27,5	23,6	16,8	27,5
02_C	Appartementencomplex	1 N	191535,09	581436,02	7,50	19,5	15,6	8,8	19,5
02_D	Appartementencomplex	1 N	191535,09	581436,02	10,50	20,1	16,2	9,4	20,1
03_A	Appartementencomplex	1 O	191540,50	581432,76	1,50	48,1	44,3	37,4	48,1
03_B	Appartementencomplex	1 O	191540,50	581432,76	4,50	50,0	46,1	39,3	50,0
03_C	Appartementencomplex	1 O	191540,50	581432,76	7,50	50,3	46,4	39,5	50,2
03_D	Appartementencomplex	1 O	191540,50	581432,76	10,50	50,3	46,4	39,5	50,3
04_A	Appartementencomplex	1 O	191540,55	581425,03	1,50	48,5	44,6	37,8	48,5
04_B	Appartementencomplex	1 O	191540,55	581425,03	4,50	50,5	46,6	39,7	50,4
04_C	Appartementencomplex	1 O	191540,55	581425,03	7,50	50,6	46,7	39,9	50,6
04_D	Appartementencomplex	1 O	191540,55	581425,03	10,50	50,6	46,7	39,9	50,6
05_A	Appartementencomplex	1 Z	191536,30	581422,03	1,50	47,4	43,5	36,6	47,3
05_B	Appartementencomplex	1 Z	191536,30	581422,03	4,50	49,4	45,5	38,7	49,4
05_C	Appartementencomplex	1 Z	191536,30	581422,03	7,50	49,7	45,8	39,0	49,7
05_D	Appartementencomplex	1 Z	191536,30	581422,03	10,50	49,8	45,9	39,0	49,8
06_A	Appartementencomplex	1 Z	191521,02	581421,94	1,50	44,5	40,6	33,7	44,5
06_B	Appartementencomplex	1 Z	191521,02	581421,94	4,50	46,6	42,7	35,9	46,6
06_C	Appartementencomplex	1 Z	191521,02	581421,94	7,50	47,4	43,5	36,6	47,4
06_D	Appartementencomplex	1 Z	191521,02	581421,94	10,50	47,6	43,7	36,9	47,6
07_A	Appartementencomplex	1 W	191516,85	581424,67	1,50	30,0	26,1	19,3	30,0
07_B	Appartementencomplex	1 W	191516,85	581424,67	4,50	30,7	26,8	20,0	30,7
07_C	Appartementencomplex	1 W	191516,85	581424,67	7,50	30,8	26,9	20,1	30,8
07_D	Appartementencomplex	1 W	191516,85	581424,67	10,50	31,6	27,7	20,8	31,5
08_A	Appartementencomplex	1 W	191516,81	581432,08	1,50	31,9	28,0	21,2	31,9
08_B	Appartementencomplex	1 W	191516,81	581432,08	4,50	33,2	29,3	22,5	33,2
08_C	Appartementencomplex	1 W	191516,81	581432,08	7,50	30,0	26,1	19,3	30,0
08_D	Appartementencomplex	1 W	191516,81	581432,08	10,50	30,7	26,8	20,0	30,7
09_A	Appartementencomplex	2 N	191552,38	581391,59	1,50	48,4	44,5	37,7	48,4
09_B	Appartementencomplex	2 N	191552,38	581391,59	4,50	50,0	46,1	39,3	50,0
09_C	Appartementencomplex	2 N	191552,38	581391,59	7,50	50,0	46,1	39,3	50,0
09_D	Appartementencomplex	2 N	191552,38	581391,59	10,50	49,8	45,9	39,1	49,8
10_A	Appartementencomplex	2 N	191566,53	581391,84	1,50	55,7	51,8	45,0	55,7
10_B	Appartementencomplex	2 N	191566,53	581391,84	4,50	55,9	52,0	45,2	55,9
10_C	Appartementencomplex	2 N	191566,53	581391,84	7,50	55,6	51,7	44,8	55,6
10_D	Appartementencomplex	2 N	191566,53	581391,84	10,50	55,0	51,1	44,3	55,0
11_A	Appartementencomplex	2 O	191571,77	581388,69	1,50	62,1	58,2	51,3	62,0
11_B	Appartementencomplex	2 O	191571,77	581388,69	4,50	62,1	58,2	51,4	62,1
11_C	Appartementencomplex	2 O	191571,77	581388,69	7,50	61,6	57,7	50,8	61,5
11_D	Appartementencomplex	2 O	191571,77	581388,69	10,50	60,8	56,9	50,1	60,8
12_A	Appartementencomplex	2 O	191571,62	581381,10	1,50	61,3	57,4	50,5	61,3
12_B	Appartementencomplex	2 O	191571,62	581381,10	4,50	61,5	57,6	50,8	61,5
12_C	Appartementencomplex	2 O	191571,62	581381,10	7,50	61,1	57,2	50,3	61,0
12_D	Appartementencomplex	2 O	191571,62	581381,10	10,50	60,4	56,5	49,7	60,4
13_A	Appartementencomplex	2 Z	191567,71	581377,88	1,50	55,9	52,0	45,2	55,9
13_B	Appartementencomplex	2 Z	191567,71	581377,88	4,50	56,7	52,8	46,0	56,7
13_C	Appartementencomplex	2 Z	191567,71	581377,88	7,50	56,7	52,8	46,0	56,7
13_D	Appartementencomplex	2 Z	191567,71	581377,88	10,50	56,5	52,6	45,7	56,4
14_A	Appartementencomplex	2 Z	191552,33	581377,63	1,50	51,4	47,5	40,7	51,4
14_B	Appartementencomplex	2 Z	191552,33	581377,63	4,50	53,3	49,4	42,5	53,3
14_C	Appartementencomplex	2 Z	191552,33	581377,63	7,50	53,7	49,8	43,0	53,7
14_D	Appartementencomplex	2 Z	191552,33	581377,63	10,50	53,8	49,9	43,0	53,8
15_A	Appartementencomplex	2 W	191547,93	581380,65	1,50	44,8	40,9	34,1	44,8
15_B	Appartementencomplex	2 W	191547,93	581380,65	4,50	46,4	42,6	35,7	46,4
15_C	Appartementencomplex	2 W	191547,93	581380,65	7,50	47,2	43,3	36,5	47,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek - Appartementencomplexen in stationsgebied Hurdegaryp
Resultaten Lden Westeromwei excl. aftrek ex art. 110g Wgh

Bijlage 3.4
0463687.100

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westeromwei
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_D	Appartementencomplex 2 W		191547,93	581380,65	10,50	47,5	43,6	36,7	47,5
16_A	Appartementencomplex 2 W		191548,10	581388,24	1,50	42,4	38,5	31,7	42,4
16_B	Appartementencomplex 2 W		191548,10	581388,24	4,50	44,0	40,1	33,3	44,0
16_C	Appartementencomplex 2 W		191548,10	581388,24	7,50	45,1	41,2	34,4	45,1
16_D	Appartementencomplex 2 W		191548,10	581388,24	10,50	45,4	41,5	34,7	45,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek - Appartementencomplexen in stationsgebied Hurdegaryp
Resultaten Lden Westeromwei incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Bijlage 3.4
0463687.100

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westeromwei
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Appartementencomplex	1 N	191520,94	581435,94	1,50	28,3	24,4	17,6	28,3
01_B	Appartementencomplex	1 N	191520,94	581435,94	4,50	30,1	26,2	19,4	30,1
01_C	Appartementencomplex	1 N	191520,94	581435,94	7,50	13,5	9,7	2,8	13,5
01_D	Appartementencomplex	1 N	191520,94	581435,94	10,50	14,0	10,1	3,3	14,0
02_A	Appartementencomplex	1 N	191535,09	581436,02	1,50	14,0	10,1	3,3	14,0
02_B	Appartementencomplex	1 N	191535,09	581436,02	4,50	22,5	18,6	11,8	22,5
02_C	Appartementencomplex	1 N	191535,09	581436,02	7,50	14,5	10,6	3,8	14,5
02_D	Appartementencomplex	1 N	191535,09	581436,02	10,50	15,1	11,2	4,4	15,1
03_A	Appartementencomplex	1 O	191540,50	581432,76	1,50	43,2	39,3	32,4	43,1
03_B	Appartementencomplex	1 O	191540,50	581432,76	4,50	45,0	41,1	34,3	45,0
03_C	Appartementencomplex	1 O	191540,50	581432,76	7,50	45,3	41,4	34,5	45,2
03_D	Appartementencomplex	1 O	191540,50	581432,76	10,50	45,3	41,4	34,5	45,3
04_A	Appartementencomplex	1 O	191540,55	581425,03	1,50	43,5	39,6	32,8	43,5
04_B	Appartementencomplex	1 O	191540,55	581425,03	4,50	45,5	41,6	34,7	45,4
04_C	Appartementencomplex	1 O	191540,55	581425,03	7,50	45,6	41,7	34,9	45,6
04_D	Appartementencomplex	1 O	191540,55	581425,03	10,50	45,6	41,7	34,9	45,6
05_A	Appartementencomplex	1 Z	191536,30	581422,03	1,50	42,4	38,5	31,6	42,3
05_B	Appartementencomplex	1 Z	191536,30	581422,03	4,50	44,4	40,5	33,7	44,4
05_C	Appartementencomplex	1 Z	191536,30	581422,03	7,50	44,7	40,8	34,0	44,7
05_D	Appartementencomplex	1 Z	191536,30	581422,03	10,50	44,8	40,9	34,0	44,8
06_A	Appartementencomplex	1 Z	191521,02	581421,94	1,50	39,5	35,6	28,7	39,5
06_B	Appartementencomplex	1 Z	191521,02	581421,94	4,50	41,6	37,7	30,9	41,6
06_C	Appartementencomplex	1 Z	191521,02	581421,94	7,50	42,4	38,5	31,6	42,4
06_D	Appartementencomplex	1 Z	191521,02	581421,94	10,50	42,6	38,7	31,9	42,6
07_A	Appartementencomplex	1 W	191516,85	581424,67	1,50	25,0	21,1	14,3	25,0
07_B	Appartementencomplex	1 W	191516,85	581424,67	4,50	25,7	21,9	15,0	25,7
07_C	Appartementencomplex	1 W	191516,85	581424,67	7,50	25,8	21,9	15,1	25,8
07_D	Appartementencomplex	1 W	191516,85	581424,67	10,50	26,6	22,7	15,8	26,5
08_A	Appartementencomplex	1 W	191516,81	581432,08	1,50	26,9	23,0	16,2	26,9
08_B	Appartementencomplex	1 W	191516,81	581432,08	4,50	28,2	24,3	17,5	28,2
08_C	Appartementencomplex	1 W	191516,81	581432,08	7,50	25,0	21,2	14,3	25,0
08_D	Appartementencomplex	1 W	191516,81	581432,08	10,50	25,7	21,8	15,0	25,7
09_A	Appartementencomplex	2 N	191552,38	581391,59	1,50	43,4	39,5	32,7	43,4
09_B	Appartementencomplex	2 N	191552,38	581391,59	4,50	45,0	41,1	34,3	45,0
09_C	Appartementencomplex	2 N	191552,38	581391,59	7,50	45,0	41,1	34,3	45,0
09_D	Appartementencomplex	2 N	191552,38	581391,59	10,50	44,8	40,9	34,1	44,8
10_A	Appartementencomplex	2 N	191566,53	581391,84	1,50	50,7	46,8	40,0	50,7
10_B	Appartementencomplex	2 N	191566,53	581391,84	4,50	50,9	47,0	40,2	50,9
10_C	Appartementencomplex	2 N	191566,53	581391,84	7,50	50,6	46,7	39,8	50,6
10_D	Appartementencomplex	2 N	191566,53	581391,84	10,50	50,0	46,1	39,3	50,0
11_A	Appartementencomplex	2 O	191571,77	581388,69	1,50	57,1	53,2	46,3	57,0
11_B	Appartementencomplex	2 O	191571,77	581388,69	4,50	57,1	53,2	46,4	57,1
11_C	Appartementencomplex	2 O	191571,77	581388,69	7,50	56,6	52,7	45,8	56,5
11_D	Appartementencomplex	2 O	191571,77	581388,69	10,50	55,8	51,9	45,1	55,8
12_A	Appartementencomplex	2 O	191571,62	581381,10	1,50	56,3	52,4	45,5	56,3
12_B	Appartementencomplex	2 O	191571,62	581381,10	4,50	56,5	52,6	45,8	56,5
12_C	Appartementencomplex	2 O	191571,62	581381,10	7,50	56,1	52,2	45,3	56,0
12_D	Appartementencomplex	2 O	191571,62	581381,10	10,50	55,4	51,5	44,7	55,4
13_A	Appartementencomplex	2 Z	191567,71	581377,88	1,50	50,9	47,0	40,2	50,9
13_B	Appartementencomplex	2 Z	191567,71	581377,88	4,50	51,7	47,8	41,0	51,7
13_C	Appartementencomplex	2 Z	191567,71	581377,88	7,50	51,7	47,8	41,0	51,7
13_D	Appartementencomplex	2 Z	191567,71	581377,88	10,50	51,5	47,6	40,7	51,4
14_A	Appartementencomplex	2 Z	191552,33	581377,63	1,50	46,4	42,5	35,7	46,4
14_B	Appartementencomplex	2 Z	191552,33	581377,63	4,50	48,3	44,4	37,5	48,3
14_C	Appartementencomplex	2 Z	191552,33	581377,63	7,50	48,7	44,8	38,0	48,7
14_D	Appartementencomplex	2 Z	191552,33	581377,63	10,50	48,8	44,9	38,0	48,8
15_A	Appartementencomplex	2 W	191547,93	581380,65	1,50	39,8	35,9	29,1	39,8
15_B	Appartementencomplex	2 W	191547,93	581380,65	4,50	41,4	37,6	30,7	41,4
15_C	Appartementencomplex	2 W	191547,93	581380,65	7,50	42,2	38,3	31,5	42,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek - Appartementencomplexen in stationsgebied Hurdegaryp
Resultaten Lden Westeromwei incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Bijlage 3.4
0463687.100

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westeromwei
Groepsreductie: Ja

Naam				X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving									
15_D	Appartementencomplex	2 W	191547,93	581380,65	10,50	42,5	38,6	31,7	42,5	
16_A	Appartementencomplex	2 W	191548,10	581388,24	1,50	37,4	33,5	26,7	37,4	
16_B	Appartementencomplex	2 W	191548,10	581388,24	4,50	39,0	35,1	28,3	39,0	
16_C	Appartementencomplex	2 W	191548,10	581388,24	7,50	40,1	36,2	29,4	40,1	
16_D	Appartementencomplex	2 W	191548,10	581388,24	10,50	40,4	36,5	29,7	40,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek - Appartementencomplexen in stationsgebied Hurdegaryp
Resultaten Lden Westeromwei (gedeelte 50 km/u) excl. aftrek ex art. 110g Wgh

Bijlage 3.4
0463687.100

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 50 km/u
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Appartementencomplex	1 N	191520,94	581435,94	1,50	--	--	--	--
01_B	Appartementencomplex	1 N	191520,94	581435,94	4,50	--	--	--	--
01_C	Appartementencomplex	1 N	191520,94	581435,94	7,50	--	--	--	--
01_D	Appartementencomplex	1 N	191520,94	581435,94	10,50	--	--	--	--
02_A	Appartementencomplex	1 N	191535,09	581436,02	1,50	8,6	4,7	-2,2	8,5
02_B	Appartementencomplex	1 N	191535,09	581436,02	4,50	10,4	6,5	-0,4	10,3
02_C	Appartementencomplex	1 N	191535,09	581436,02	7,50	--	--	--	--
02_D	Appartementencomplex	1 N	191535,09	581436,02	10,50	--	--	--	--
03_A	Appartementencomplex	1 O	191540,50	581432,76	1,50	36,3	32,5	25,6	36,3
03_B	Appartementencomplex	1 O	191540,50	581432,76	4,50	36,3	32,4	25,5	36,3
03_C	Appartementencomplex	1 O	191540,50	581432,76	7,50	36,5	32,6	25,8	36,5
03_D	Appartementencomplex	1 O	191540,50	581432,76	10,50	37,1	33,2	26,4	37,1
04_A	Appartementencomplex	1 O	191540,55	581425,03	1,50	36,7	32,8	25,9	36,7
04_B	Appartementencomplex	1 O	191540,55	581425,03	4,50	36,6	32,7	25,9	36,6
04_C	Appartementencomplex	1 O	191540,55	581425,03	7,50	37,1	33,2	26,3	37,1
04_D	Appartementencomplex	1 O	191540,55	581425,03	10,50	37,8	33,9	27,0	37,8
05_A	Appartementencomplex	1 Z	191536,30	581422,03	1,50	38,7	34,8	28,0	38,7
05_B	Appartementencomplex	1 Z	191536,30	581422,03	4,50	39,1	35,2	28,4	39,1
05_C	Appartementencomplex	1 Z	191536,30	581422,03	7,50	39,6	35,8	28,9	39,6
05_D	Appartementencomplex	1 Z	191536,30	581422,03	10,50	40,4	36,5	29,7	40,4
06_A	Appartementencomplex	1 Z	191521,02	581421,94	1,50	37,6	33,7	26,9	37,6
06_B	Appartementencomplex	1 Z	191521,02	581421,94	4,50	38,5	34,7	27,8	38,5
06_C	Appartementencomplex	1 Z	191521,02	581421,94	7,50	39,4	35,5	28,6	39,4
06_D	Appartementencomplex	1 Z	191521,02	581421,94	10,50	40,5	36,6	29,8	40,5
07_A	Appartementencomplex	1 W	191516,85	581424,67	1,50	30,0	26,1	19,2	29,9
07_B	Appartementencomplex	1 W	191516,85	581424,67	4,50	30,2	26,4	19,5	30,2
07_C	Appartementencomplex	1 W	191516,85	581424,67	7,50	30,8	26,9	20,0	30,8
07_D	Appartementencomplex	1 W	191516,85	581424,67	10,50	31,5	27,6	20,8	31,5
08_A	Appartementencomplex	1 W	191516,81	581432,08	1,50	29,2	25,3	18,5	29,2
08_B	Appartementencomplex	1 W	191516,81	581432,08	4,50	29,6	25,7	18,8	29,6
08_C	Appartementencomplex	1 W	191516,81	581432,08	7,50	30,0	26,1	19,3	30,0
08_D	Appartementencomplex	1 W	191516,81	581432,08	10,50	30,7	26,8	20,0	30,7
09_A	Appartementencomplex	2 N	191552,38	581391,59	1,50	--	--	--	--
09_B	Appartementencomplex	2 N	191552,38	581391,59	4,50	3,9	0,1	-6,8	3,9
09_C	Appartementencomplex	2 N	191552,38	581391,59	7,50	--	--	--	--
09_D	Appartementencomplex	2 N	191552,38	581391,59	10,50	--	--	--	--
10_A	Appartementencomplex	2 N	191566,53	581391,84	1,50	3,7	-0,2	-7,1	3,6
10_B	Appartementencomplex	2 N	191566,53	581391,84	4,50	10,0	6,1	-0,7	10,0
10_C	Appartementencomplex	2 N	191566,53	581391,84	7,50	--	--	--	--
10_D	Appartementencomplex	2 N	191566,53	581391,84	10,50	--	--	--	--
11_A	Appartementencomplex	2 O	191571,77	581388,69	1,50	40,2	36,3	29,4	40,2
11_B	Appartementencomplex	2 O	191571,77	581388,69	4,50	41,4	37,5	30,7	41,4
11_C	Appartementencomplex	2 O	191571,77	581388,69	7,50	42,3	38,5	31,6	42,3
11_D	Appartementencomplex	2 O	191571,77	581388,69	10,50	42,5	38,6	31,8	42,5
12_A	Appartementencomplex	2 O	191571,62	581381,10	1,50	41,9	38,0	31,2	41,9
12_B	Appartementencomplex	2 O	191571,62	581381,10	4,50	43,0	39,1	32,3	43,0
12_C	Appartementencomplex	2 O	191571,62	581381,10	7,50	43,8	39,9	33,1	43,8
12_D	Appartementencomplex	2 O	191571,62	581381,10	10,50	43,9	40,0	33,2	43,9
13_A	Appartementencomplex	2 Z	191567,71	581377,88	1,50	44,8	40,9	34,0	44,8
13_B	Appartementencomplex	2 Z	191567,71	581377,88	4,50	46,0	42,1	35,3	46,0
13_C	Appartementencomplex	2 Z	191567,71	581377,88	7,50	46,8	43,0	36,1	46,8
13_D	Appartementencomplex	2 Z	191567,71	581377,88	10,50	47,2	43,3	36,4	47,2
14_A	Appartementencomplex	2 Z	191552,33	581377,63	1,50	44,3	40,5	33,6	44,3
14_B	Appartementencomplex	2 Z	191552,33	581377,63	4,50	45,5	41,6	34,8	45,5
14_C	Appartementencomplex	2 Z	191552,33	581377,63	7,50	46,4	42,5	35,7	46,4
14_D	Appartementencomplex	2 Z	191552,33	581377,63	10,50	46,8	42,9	36,1	46,8
15_A	Appartementencomplex	2 W	191547,93	581380,65	1,50	31,6	27,7	20,9	31,6
15_B	Appartementencomplex	2 W	191547,93	581380,65	4,50	32,4	28,5	21,7	32,4
15_C	Appartementencomplex	2 W	191547,93	581380,65	7,50	33,4	29,5	22,7	33,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek - Appartementencomplexen in stationsgebied Hurdegaryp
Resultaten Lden Westeromwei (gedeelte 50 km/u) excl. aftrek ex art. 110g Wgh

Bijlage 3.4
0463687.100

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 50 km/u
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_D	Appartementencomplex 2 W		191547,93	581380,65	10,50	36,9	33,0	26,2	36,9
16_A	Appartementencomplex 2 W		191548,10	581388,24	1,50	33,4	29,5	22,6	33,4
16_B	Appartementencomplex 2 W		191548,10	581388,24	4,50	34,4	30,5	23,6	34,4
16_C	Appartementencomplex 2 W		191548,10	581388,24	7,50	35,3	31,4	24,6	35,3
16_D	Appartementencomplex 2 W		191548,10	581388,24	10,50	37,1	33,2	26,4	37,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek - Appartementencomplexen in stationsgebied Hurdegaryp
Resultaten Lden Westeromwei (gedeelte 50 km/u) incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Bijlage 3.4
0463687.100

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 50 km/u
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Appartementencomplex	1 N	191520,94	581435,94	1,50	--	--	--	--
01_B	Appartementencomplex	1 N	191520,94	581435,94	4,50	--	--	--	--
01_C	Appartementencomplex	1 N	191520,94	581435,94	7,50	--	--	--	--
01_D	Appartementencomplex	1 N	191520,94	581435,94	10,50	--	--	--	--
02_A	Appartementencomplex	1 N	191535,09	581436,02	1,50	3,6	-0,3	-7,2	3,5
02_B	Appartementencomplex	1 N	191535,09	581436,02	4,50	5,4	1,5	-5,4	5,3
02_C	Appartementencomplex	1 N	191535,09	581436,02	7,50	--	--	--	--
02_D	Appartementencomplex	1 N	191535,09	581436,02	10,50	--	--	--	--
03_A	Appartementencomplex	1 O	191540,50	581432,76	1,50	31,3	27,5	20,6	31,3
03_B	Appartementencomplex	1 O	191540,50	581432,76	4,50	31,3	27,4	20,5	31,3
03_C	Appartementencomplex	1 O	191540,50	581432,76	7,50	31,5	27,6	20,8	31,5
03_D	Appartementencomplex	1 O	191540,50	581432,76	10,50	32,1	28,2	21,4	32,1
04_A	Appartementencomplex	1 O	191540,55	581425,03	1,50	31,7	27,8	20,9	31,7
04_B	Appartementencomplex	1 O	191540,55	581425,03	4,50	31,6	27,7	20,9	31,6
04_C	Appartementencomplex	1 O	191540,55	581425,03	7,50	32,1	28,2	21,3	32,1
04_D	Appartementencomplex	1 O	191540,55	581425,03	10,50	32,8	28,9	22,0	32,8
05_A	Appartementencomplex	1 Z	191536,30	581422,03	1,50	33,7	29,8	23,0	33,7
05_B	Appartementencomplex	1 Z	191536,30	581422,03	4,50	34,1	30,2	23,4	34,1
05_C	Appartementencomplex	1 Z	191536,30	581422,03	7,50	34,6	30,8	23,9	34,6
05_D	Appartementencomplex	1 Z	191536,30	581422,03	10,50	35,4	31,5	24,7	35,4
06_A	Appartementencomplex	1 Z	191521,02	581421,94	1,50	32,6	28,7	21,9	32,6
06_B	Appartementencomplex	1 Z	191521,02	581421,94	4,50	33,5	29,7	22,8	33,5
06_C	Appartementencomplex	1 Z	191521,02	581421,94	7,50	34,4	30,5	23,6	34,4
06_D	Appartementencomplex	1 Z	191521,02	581421,94	10,50	35,5	31,6	24,8	35,5
07_A	Appartementencomplex	1 W	191516,85	581424,67	1,50	25,0	21,1	14,2	24,9
07_B	Appartementencomplex	1 W	191516,85	581424,67	4,50	25,2	21,4	14,5	25,2
07_C	Appartementencomplex	1 W	191516,85	581424,67	7,50	25,8	21,9	15,0	25,8
07_D	Appartementencomplex	1 W	191516,85	581424,67	10,50	26,5	22,6	15,8	26,5
08_A	Appartementencomplex	1 W	191516,81	581432,08	1,50	24,2	20,3	13,5	24,2
08_B	Appartementencomplex	1 W	191516,81	581432,08	4,50	24,6	20,7	13,8	24,6
08_C	Appartementencomplex	1 W	191516,81	581432,08	7,50	25,0	21,1	14,3	25,0
08_D	Appartementencomplex	1 W	191516,81	581432,08	10,50	25,7	21,8	15,0	25,7
09_A	Appartementencomplex	2 N	191552,38	581391,59	1,50	--	--	--	--
09_B	Appartementencomplex	2 N	191552,38	581391,59	4,50	-1,1	-5,0	-11,8	-1,1
09_C	Appartementencomplex	2 N	191552,38	581391,59	7,50	--	--	--	--
09_D	Appartementencomplex	2 N	191552,38	581391,59	10,50	--	--	--	--
10_A	Appartementencomplex	2 N	191566,53	581391,84	1,50	-1,4	-5,2	-12,1	-1,4
10_B	Appartementencomplex	2 N	191566,53	581391,84	4,50	5,0	1,1	-5,7	5,0
10_C	Appartementencomplex	2 N	191566,53	581391,84	7,50	--	--	--	--
10_D	Appartementencomplex	2 N	191566,53	581391,84	10,50	--	--	--	--
11_A	Appartementencomplex	2 O	191571,77	581388,69	1,50	35,2	31,3	24,4	35,2
11_B	Appartementencomplex	2 O	191571,77	581388,69	4,50	36,4	32,5	25,7	36,4
11_C	Appartementencomplex	2 O	191571,77	581388,69	7,50	37,3	33,5	26,6	37,3
11_D	Appartementencomplex	2 O	191571,77	581388,69	10,50	37,5	33,6	26,8	37,5
12_A	Appartementencomplex	2 O	191571,62	581381,10	1,50	36,9	33,0	26,2	36,9
12_B	Appartementencomplex	2 O	191571,62	581381,10	4,50	38,0	34,1	27,3	38,0
12_C	Appartementencomplex	2 O	191571,62	581381,10	7,50	38,8	34,9	28,1	38,8
12_D	Appartementencomplex	2 O	191571,62	581381,10	10,50	38,9	35,0	28,2	38,9
13_A	Appartementencomplex	2 Z	191567,71	581377,88	1,50	39,8	35,9	29,0	39,8
13_B	Appartementencomplex	2 Z	191567,71	581377,88	4,50	41,0	37,1	30,3	41,0
13_C	Appartementencomplex	2 Z	191567,71	581377,88	7,50	41,8	38,0	31,1	41,8
13_D	Appartementencomplex	2 Z	191567,71	581377,88	10,50	42,2	38,3	31,4	42,2
14_A	Appartementencomplex	2 Z	191552,33	581377,63	1,50	39,3	35,5	28,6	39,3
14_B	Appartementencomplex	2 Z	191552,33	581377,63	4,50	40,5	36,6	29,8	40,5
14_C	Appartementencomplex	2 Z	191552,33	581377,63	7,50	41,4	37,5	30,7	41,4
14_D	Appartementencomplex	2 Z	191552,33	581377,63	10,50	41,8	37,9	31,1	41,8
15_A	Appartementencomplex	2 W	191547,93	581380,65	1,50	26,6	22,7	15,9	26,6
15_B	Appartementencomplex	2 W	191547,93	581380,65	4,50	27,4	23,5	16,7	27,4
15_C	Appartementencomplex	2 W	191547,93	581380,65	7,50	28,4	24,5	17,7	28,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek - Appartementencomplexen in stationsgebied Hurdegaryp
Resultaten Lden Westeromwei (gedeelte 50 km/u) incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Bijlage 3.4
0463687.100

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 50 km/u
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_D	Appartementencomplex 2 W	191547,93	581380,65	10,50	31,9	28,0	21,2	31,9	
16_A	Appartementencomplex 2 W	191548,10	581388,24	1,50	28,4	24,5	17,6	28,4	
16_B	Appartementencomplex 2 W	191548,10	581388,24	4,50	29,4	25,5	18,6	29,4	
16_C	Appartementencomplex 2 W	191548,10	581388,24	7,50	30,3	26,4	19,6	30,3	
16_D	Appartementencomplex 2 W	191548,10	581388,24	10,50	32,1	28,2	21,4	32,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek - Appartementencomplexen in stationsgebied Hurdegaryp
Resultaten Lden Westeromwei (gedeelte 30 km/u) excl. aftrek ex art. 110g Wgh

Bijlage 3.4
0463687.100

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/u
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Appartementencomplex	1 N	191520,94	581435,94	1,50	33,3	29,4	22,6	33,3
01_B	Appartementencomplex	1 N	191520,94	581435,94	4,50	35,1	31,2	24,4	35,1
01_C	Appartementencomplex	1 N	191520,94	581435,94	7,50	18,5	14,7	7,8	18,5
01_D	Appartementencomplex	1 N	191520,94	581435,94	10,50	19,0	15,1	8,3	19,0
02_A	Appartementencomplex	1 N	191535,09	581436,02	1,50	18,6	14,7	7,9	18,6
02_B	Appartementencomplex	1 N	191535,09	581436,02	4,50	27,4	23,6	16,7	27,4
02_C	Appartementencomplex	1 N	191535,09	581436,02	7,50	19,5	15,6	8,8	19,5
02_D	Appartementencomplex	1 N	191535,09	581436,02	10,50	20,1	16,2	9,4	20,1
03_A	Appartementencomplex	1 O	191540,50	581432,76	1,50	47,9	44,0	37,1	47,8
03_B	Appartementencomplex	1 O	191540,50	581432,76	4,50	49,8	45,9	39,1	49,8
03_C	Appartementencomplex	1 O	191540,50	581432,76	7,50	50,1	46,2	39,3	50,1
03_D	Appartementencomplex	1 O	191540,50	581432,76	10,50	50,1	46,2	39,3	50,1
04_A	Appartementencomplex	1 O	191540,55	581425,03	1,50	48,2	44,3	37,5	48,2
04_B	Appartementencomplex	1 O	191540,55	581425,03	4,50	50,3	46,4	39,5	50,3
04_C	Appartementencomplex	1 O	191540,55	581425,03	7,50	50,4	46,5	39,7	50,4
04_D	Appartementencomplex	1 O	191540,55	581425,03	10,50	50,4	46,5	39,7	50,4
05_A	Appartementencomplex	1 Z	191536,30	581422,03	1,50	46,7	42,8	36,0	46,7
05_B	Appartementencomplex	1 Z	191536,30	581422,03	4,50	49,0	45,1	38,3	49,0
05_C	Appartementencomplex	1 Z	191536,30	581422,03	7,50	49,2	45,4	38,5	49,2
05_D	Appartementencomplex	1 Z	191536,30	581422,03	10,50	49,2	45,3	38,5	49,2
06_A	Appartementencomplex	1 Z	191521,02	581421,94	1,50	43,5	39,6	32,7	43,5
06_B	Appartementencomplex	1 Z	191521,02	581421,94	4,50	45,9	42,0	35,1	45,9
06_C	Appartementencomplex	1 Z	191521,02	581421,94	7,50	46,6	42,7	35,9	46,6
06_D	Appartementencomplex	1 Z	191521,02	581421,94	10,50	46,7	42,8	35,9	46,7
07_A	Appartementencomplex	1 W	191516,85	581424,67	1,50	8,9	5,0	-1,8	8,9
07_B	Appartementencomplex	1 W	191516,85	581424,67	4,50	21,1	17,2	10,3	21,1
07_C	Appartementencomplex	1 W	191516,85	581424,67	7,50	10,6	6,7	-0,2	10,6
07_D	Appartementencomplex	1 W	191516,85	581424,67	10,50	10,8	6,9	0,1	10,8
08_A	Appartementencomplex	1 W	191516,81	581432,08	1,50	28,6	24,7	17,8	28,5
08_B	Appartementencomplex	1 W	191516,81	581432,08	4,50	30,7	26,8	20,0	30,7
08_C	Appartementencomplex	1 W	191516,81	581432,08	7,50	11,2	7,3	0,5	11,2
08_D	Appartementencomplex	1 W	191516,81	581432,08	10,50	11,6	7,7	0,8	11,6
09_A	Appartementencomplex	2 N	191552,38	581391,59	1,50	48,4	44,5	37,7	48,4
09_B	Appartementencomplex	2 N	191552,38	581391,59	4,50	50,0	46,1	39,3	50,0
09_C	Appartementencomplex	2 N	191552,38	581391,59	7,50	50,0	46,1	39,3	50,0
09_D	Appartementencomplex	2 N	191552,38	581391,59	10,50	49,8	45,9	39,1	49,8
10_A	Appartementencomplex	2 N	191566,53	581391,84	1,50	55,7	51,8	45,0	55,7
10_B	Appartementencomplex	2 N	191566,53	581391,84	4,50	55,9	52,0	45,2	55,9
10_C	Appartementencomplex	2 N	191566,53	581391,84	7,50	55,6	51,7	44,8	55,6
10_D	Appartementencomplex	2 N	191566,53	581391,84	10,50	55,0	51,1	44,3	55,0
11_A	Appartementencomplex	2 O	191571,77	581388,69	1,50	62,0	58,1	51,3	62,0
11_B	Appartementencomplex	2 O	191571,77	581388,69	4,50	62,0	58,2	51,3	62,0
11_C	Appartementencomplex	2 O	191571,77	581388,69	7,50	61,5	57,6	50,8	61,5
11_D	Appartementencomplex	2 O	191571,77	581388,69	10,50	60,7	56,9	50,0	60,7
12_A	Appartementencomplex	2 O	191571,62	581381,10	1,50	61,2	57,3	50,5	61,2
12_B	Appartementencomplex	2 O	191571,62	581381,10	4,50	61,4	57,5	50,7	61,4
12_C	Appartementencomplex	2 O	191571,62	581381,10	7,50	61,0	57,1	50,2	61,0
12_D	Appartementencomplex	2 O	191571,62	581381,10	10,50	60,3	56,4	49,6	60,3
13_A	Appartementencomplex	2 Z	191567,71	581377,88	1,50	55,6	51,7	44,8	55,6
13_B	Appartementencomplex	2 Z	191567,71	581377,88	4,50	56,3	52,4	45,6	56,3
13_C	Appartementencomplex	2 Z	191567,71	581377,88	7,50	56,3	52,4	45,5	56,3
13_D	Appartementencomplex	2 Z	191567,71	581377,88	10,50	55,9	52,0	45,2	55,9
14_A	Appartementencomplex	2 Z	191552,33	581377,63	1,50	50,5	46,6	39,8	50,5
14_B	Appartementencomplex	2 Z	191552,33	581377,63	4,50	52,5	48,6	41,7	52,5
14_C	Appartementencomplex	2 Z	191552,33	581377,63	7,50	52,8	48,9	42,1	52,8
14_D	Appartementencomplex	2 Z	191552,33	581377,63	10,50	52,8	48,9	42,1	52,8
15_A	Appartementencomplex	2 W	191547,93	581380,65	1,50	44,6	40,7	33,8	44,6
15_B	Appartementencomplex	2 W	191547,93	581380,65	4,50	46,3	42,4	35,5	46,3
15_C	Appartementencomplex	2 W	191547,93	581380,65	7,50	47,0	43,2	36,3	47,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek - Appartementencomplexen in stationsgebied Hurdegaryp
Resultaten Lden Westeromwei (gedeelte 30 km/u) excl. aftrek ex art. 110g Wgh

Bijlage 3.4
0463687.100

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/u
Groepsreductie: Nee

Naam				X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving									
15_D	Appartementencomplex	2	W	191547,93	581380,65	10,50	47,1	43,2	36,3	47,1
16_A	Appartementencomplex	2	W	191548,10	581388,24	1,50	41,8	37,9	31,1	41,8
16_B	Appartementencomplex	2	W	191548,10	581388,24	4,50	43,5	39,6	32,8	43,5
16_C	Appartementencomplex	2	W	191548,10	581388,24	7,50	44,6	40,8	33,9	44,6
16_D	Appartementencomplex	2	W	191548,10	581388,24	10,50	44,7	40,8	34,0	44,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek - Appartementencomplexen in stationsgebied Hurdegaryp
Resultaten Lden Westeromwei (gedeelte 30 km/u) incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Bijlage 3.4
0463687.100

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/u
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Appartementencomplex	1 N	191520,94	581435,94	1,50	28,3	24,4	17,6	28,3
01_B	Appartementencomplex	1 N	191520,94	581435,94	4,50	30,1	26,2	19,4	30,1
01_C	Appartementencomplex	1 N	191520,94	581435,94	7,50	13,5	9,7	2,8	13,5
01_D	Appartementencomplex	1 N	191520,94	581435,94	10,50	14,0	10,1	3,3	14,0
02_A	Appartementencomplex	1 N	191535,09	581436,02	1,50	13,6	9,7	2,9	13,6
02_B	Appartementencomplex	1 N	191535,09	581436,02	4,50	22,4	18,6	11,7	22,4
02_C	Appartementencomplex	1 N	191535,09	581436,02	7,50	14,5	10,6	3,8	14,5
02_D	Appartementencomplex	1 N	191535,09	581436,02	10,50	15,1	11,2	4,4	15,1
03_A	Appartementencomplex	1 O	191540,50	581432,76	1,50	42,9	39,0	32,1	42,8
03_B	Appartementencomplex	1 O	191540,50	581432,76	4,50	44,8	40,9	34,1	44,8
03_C	Appartementencomplex	1 O	191540,50	581432,76	7,50	45,1	41,2	34,3	45,1
03_D	Appartementencomplex	1 O	191540,50	581432,76	10,50	45,1	41,2	34,3	45,1
04_A	Appartementencomplex	1 O	191540,55	581425,03	1,50	43,2	39,3	32,5	43,2
04_B	Appartementencomplex	1 O	191540,55	581425,03	4,50	45,3	41,4	34,5	45,3
04_C	Appartementencomplex	1 O	191540,55	581425,03	7,50	45,4	41,5	34,7	45,4
04_D	Appartementencomplex	1 O	191540,55	581425,03	10,50	45,4	41,5	34,7	45,4
05_A	Appartementencomplex	1 Z	191536,30	581422,03	1,50	41,7	37,8	31,0	41,7
05_B	Appartementencomplex	1 Z	191536,30	581422,03	4,50	44,0	40,1	33,3	44,0
05_C	Appartementencomplex	1 Z	191536,30	581422,03	7,50	44,2	40,4	33,5	44,2
05_D	Appartementencomplex	1 Z	191536,30	581422,03	10,50	44,2	40,3	33,5	44,2
06_A	Appartementencomplex	1 Z	191521,02	581421,94	1,50	38,5	34,6	27,7	38,5
06_B	Appartementencomplex	1 Z	191521,02	581421,94	4,50	40,9	37,0	30,1	40,9
06_C	Appartementencomplex	1 Z	191521,02	581421,94	7,50	41,6	37,7	30,9	41,6
06_D	Appartementencomplex	1 Z	191521,02	581421,94	10,50	41,7	37,8	30,9	41,7
07_A	Appartementencomplex	1 W	191516,85	581424,67	1,50	3,9	0,0	-6,8	3,9
07_B	Appartementencomplex	1 W	191516,85	581424,67	4,50	16,1	12,2	5,3	16,1
07_C	Appartementencomplex	1 W	191516,85	581424,67	7,50	5,6	1,7	-5,2	5,6
07_D	Appartementencomplex	1 W	191516,85	581424,67	10,50	5,8	1,9	-4,9	5,8
08_A	Appartementencomplex	1 W	191516,81	581432,08	1,50	23,6	19,7	12,8	23,5
08_B	Appartementencomplex	1 W	191516,81	581432,08	4,50	25,7	21,8	15,0	25,7
08_C	Appartementencomplex	1 W	191516,81	581432,08	7,50	6,2	2,3	-4,5	6,2
08_D	Appartementencomplex	1 W	191516,81	581432,08	10,50	6,6	2,7	-4,2	6,6
09_A	Appartementencomplex	2 N	191552,38	581391,59	1,50	43,4	39,5	32,7	43,4
09_B	Appartementencomplex	2 N	191552,38	581391,59	4,50	45,0	41,1	34,3	45,0
09_C	Appartementencomplex	2 N	191552,38	581391,59	7,50	45,0	41,1	34,3	45,0
09_D	Appartementencomplex	2 N	191552,38	581391,59	10,50	44,8	40,9	34,1	44,8
10_A	Appartementencomplex	2 N	191566,53	581391,84	1,50	50,7	46,8	40,0	50,7
10_B	Appartementencomplex	2 N	191566,53	581391,84	4,50	50,9	47,0	40,2	50,9
10_C	Appartementencomplex	2 N	191566,53	581391,84	7,50	50,6	46,7	39,8	50,6
10_D	Appartementencomplex	2 N	191566,53	581391,84	10,50	50,0	46,1	39,3	50,0
11_A	Appartementencomplex	2 O	191571,77	581388,69	1,50	57,0	53,1	46,3	57,0
11_B	Appartementencomplex	2 O	191571,77	581388,69	4,50	57,0	53,2	46,3	57,0
11_C	Appartementencomplex	2 O	191571,77	581388,69	7,50	56,5	52,6	45,8	56,5
11_D	Appartementencomplex	2 O	191571,77	581388,69	10,50	55,7	51,9	45,0	55,7
12_A	Appartementencomplex	2 O	191571,62	581381,10	1,50	56,2	52,3	45,5	56,2
12_B	Appartementencomplex	2 O	191571,62	581381,10	4,50	56,4	52,5	45,7	56,4
12_C	Appartementencomplex	2 O	191571,62	581381,10	7,50	56,0	52,1	45,2	56,0
12_D	Appartementencomplex	2 O	191571,62	581381,10	10,50	55,3	51,4	44,6	55,3
13_A	Appartementencomplex	2 Z	191567,71	581377,88	1,50	50,6	46,7	39,8	50,6
13_B	Appartementencomplex	2 Z	191567,71	581377,88	4,50	51,3	47,4	40,6	51,3
13_C	Appartementencomplex	2 Z	191567,71	581377,88	7,50	51,3	47,4	40,5	51,3
13_D	Appartementencomplex	2 Z	191567,71	581377,88	10,50	50,9	47,0	40,2	50,9
14_A	Appartementencomplex	2 Z	191552,33	581377,63	1,50	45,5	41,6	34,8	45,5
14_B	Appartementencomplex	2 Z	191552,33	581377,63	4,50	47,5	43,6	36,7	47,5
14_C	Appartementencomplex	2 Z	191552,33	581377,63	7,50	47,8	43,9	37,1	47,8
14_D	Appartementencomplex	2 Z	191552,33	581377,63	10,50	47,8	43,9	37,1	47,8
15_A	Appartementencomplex	2 W	191547,93	581380,65	1,50	39,6	35,7	28,8	39,6
15_B	Appartementencomplex	2 W	191547,93	581380,65	4,50	41,3	37,4	30,5	41,3
15_C	Appartementencomplex	2 W	191547,93	581380,65	7,50	42,0	38,2	31,3	42,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek - Appartementencomplexen in stationsgebied Hurdegaryp
Resultaten Lden Westeromwei (gedeelte 30 km/u) incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Bijlage 3.4
0463687.100

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/u
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_D	Appartementencomplex 2 W	191547,93	581380,65	10,50	42,1	38,2	31,3	42,1	
16_A	Appartementencomplex 2 W	191548,10	581388,24	1,50	36,8	32,9	26,1	36,8	
16_B	Appartementencomplex 2 W	191548,10	581388,24	4,50	38,5	34,6	27,8	38,5	
16_C	Appartementencomplex 2 W	191548,10	581388,24	7,50	39,6	35,8	28,9	39,6	
16_D	Appartementencomplex 2 W	191548,10	581388,24	10,50	39,7	35,8	29,0	39,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek - Appartementencomplexen in stationsgebied Hurdegaryp
Resultaten Lden Reidroas excl. aftrek ex art. 110g Wgh

Bijlage 3.5
0463687.100

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Reidroas
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Appartementencomplex	1 N	191520,94	581435,94	1,50	13,1	9,2	2,3	13,1
01_B	Appartementencomplex	1 N	191520,94	581435,94	4,50	14,5	10,6	3,8	14,5
01_C	Appartementencomplex	1 N	191520,94	581435,94	7,50	13,2	9,3	2,5	13,2
01_D	Appartementencomplex	1 N	191520,94	581435,94	10,50	13,0	9,1	2,3	13,0
02_A	Appartementencomplex	1 N	191535,09	581436,02	1,50	16,3	12,4	5,5	16,2
02_B	Appartementencomplex	1 N	191535,09	581436,02	4,50	21,6	17,7	10,9	21,6
02_C	Appartementencomplex	1 N	191535,09	581436,02	7,50	15,2	11,3	4,5	15,2
02_D	Appartementencomplex	1 N	191535,09	581436,02	10,50	14,0	10,1	3,2	13,9
03_A	Appartementencomplex	1 O	191540,50	581432,76	1,50	30,6	26,8	19,9	30,6
03_B	Appartementencomplex	1 O	191540,50	581432,76	4,50	31,8	28,0	21,1	31,8
03_C	Appartementencomplex	1 O	191540,50	581432,76	7,50	33,0	29,1	22,3	33,0
03_D	Appartementencomplex	1 O	191540,50	581432,76	10,50	33,6	29,7	22,9	33,6
04_A	Appartementencomplex	1 O	191540,55	581425,03	1,50	31,8	27,9	21,1	31,8
04_B	Appartementencomplex	1 O	191540,55	581425,03	4,50	33,4	29,5	22,6	33,4
04_C	Appartementencomplex	1 O	191540,55	581425,03	7,50	34,6	30,7	23,9	34,6
04_D	Appartementencomplex	1 O	191540,55	581425,03	10,50	35,1	31,2	24,3	35,1
05_A	Appartementencomplex	1 Z	191536,30	581422,03	1,50	35,5	31,6	24,7	35,5
05_B	Appartementencomplex	1 Z	191536,30	581422,03	4,50	37,4	33,5	26,7	37,4
05_C	Appartementencomplex	1 Z	191536,30	581422,03	7,50	38,7	34,8	28,0	38,7
05_D	Appartementencomplex	1 Z	191536,30	581422,03	10,50	39,3	35,4	28,6	39,3
06_A	Appartementencomplex	1 Z	191521,02	581421,94	1,50	35,1	31,2	24,4	35,1
06_B	Appartementencomplex	1 Z	191521,02	581421,94	4,50	37,1	33,2	26,4	37,1
06_C	Appartementencomplex	1 Z	191521,02	581421,94	7,50	38,4	34,5	27,7	38,4
06_D	Appartementencomplex	1 Z	191521,02	581421,94	10,50	39,1	35,2	28,3	39,0
07_A	Appartementencomplex	1 W	191516,85	581424,67	1,50	32,5	28,6	21,8	32,5
07_B	Appartementencomplex	1 W	191516,85	581424,67	4,50	34,8	30,9	24,0	34,7
07_C	Appartementencomplex	1 W	191516,85	581424,67	7,50	35,9	32,0	25,2	35,9
07_D	Appartementencomplex	1 W	191516,85	581424,67	10,50	36,6	32,8	25,9	36,6
08_A	Appartementencomplex	1 W	191516,81	581432,08	1,50	32,0	28,1	21,2	32,0
08_B	Appartementencomplex	1 W	191516,81	581432,08	4,50	34,0	30,1	23,2	34,0
08_C	Appartementencomplex	1 W	191516,81	581432,08	7,50	35,3	31,4	24,6	35,3
08_D	Appartementencomplex	1 W	191516,81	581432,08	10,50	36,1	32,2	25,4	36,1
09_A	Appartementencomplex	2 N	191552,38	581391,59	1,50	22,6	18,7	11,9	22,6
09_B	Appartementencomplex	2 N	191552,38	581391,59	4,50	25,0	21,1	14,3	25,0
09_C	Appartementencomplex	2 N	191552,38	581391,59	7,50	25,4	21,5	14,6	25,4
09_D	Appartementencomplex	2 N	191552,38	581391,59	10,50	26,4	22,5	15,6	26,4
10_A	Appartementencomplex	2 N	191566,53	581391,84	1,50	12,4	8,5	1,7	12,4
10_B	Appartementencomplex	2 N	191566,53	581391,84	4,50	16,5	12,6	5,8	16,5
10_C	Appartementencomplex	2 N	191566,53	581391,84	7,50	14,7	10,8	3,9	14,7
10_D	Appartementencomplex	2 N	191566,53	581391,84	10,50	15,9	12,0	5,1	15,8
11_A	Appartementencomplex	2 O	191571,77	581388,69	1,50	36,0	32,1	25,3	36,0
11_B	Appartementencomplex	2 O	191571,77	581388,69	4,50	37,9	34,0	27,2	37,9
11_C	Appartementencomplex	2 O	191571,77	581388,69	7,50	38,7	34,8	28,0	38,7
11_D	Appartementencomplex	2 O	191571,77	581388,69	10,50	39,1	35,2	28,4	39,1
12_A	Appartementencomplex	2 O	191571,62	581381,10	1,50	37,1	33,2	26,4	37,1
12_B	Appartementencomplex	2 O	191571,62	581381,10	4,50	38,9	35,0	28,2	38,9
12_C	Appartementencomplex	2 O	191571,62	581381,10	7,50	39,5	35,6	28,8	39,5
12_D	Appartementencomplex	2 O	191571,62	581381,10	10,50	39,9	36,0	29,1	39,9
13_A	Appartementencomplex	2 Z	191567,71	581377,88	1,50	42,7	38,8	32,0	42,7
13_B	Appartementencomplex	2 Z	191567,71	581377,88	4,50	45,0	41,1	34,2	44,9
13_C	Appartementencomplex	2 Z	191567,71	581377,88	7,50	45,4	41,5	34,6	45,3
13_D	Appartementencomplex	2 Z	191567,71	581377,88	10,50	45,5	41,6	34,8	45,5
14_A	Appartementencomplex	2 Z	191552,33	581377,63	1,50	43,7	39,8	33,0	43,7
14_B	Appartementencomplex	2 Z	191552,33	581377,63	4,50	45,8	41,9	35,1	45,8
14_C	Appartementencomplex	2 Z	191552,33	581377,63	7,50	46,0	42,1	35,3	46,0
14_D	Appartementencomplex	2 Z	191552,33	581377,63	10,50	46,1	42,2	35,4	46,1
15_A	Appartementencomplex	2 W	191547,93	581380,65	1,50	39,8	36,0	29,1	39,8
15_B	Appartementencomplex	2 W	191547,93	581380,65	4,50	42,0	38,2	31,3	42,0
15_C	Appartementencomplex	2 W	191547,93	581380,65	7,50	42,3	38,4	31,6	42,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek - Appartementencomplexen in stationsgebied Hurdegaryp
Resultaten Lden Reidroas excl. aftrek ex art. 110g Wgh

Bijlage 3.5
0463687.100

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Reidroas
Groepsreductie: Nee

Naam				X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving									
15_D	Appartementencomplex	2	W	191547,93	581380,65	10,50	42,6	38,7	31,9	42,6
16_A	Appartementencomplex	2	W	191548,10	581388,24	1,50	38,9	35,0	28,2	38,9
16_B	Appartementencomplex	2	W	191548,10	581388,24	4,50	41,2	37,3	30,5	41,2
16_C	Appartementencomplex	2	W	191548,10	581388,24	7,50	41,7	37,8	31,0	41,7
16_D	Appartementencomplex	2	W	191548,10	581388,24	10,50	42,1	38,2	31,3	42,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek - Appartementencomplexen in stationsgebied Hurdegaryp
Resultaten Lden Reidroas incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Bijlage 3.5
0463687.100

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Reidroas
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Appartementencomplex	1 N	191520,94	581435,94	1,50	8,1	4,2	-2,7	8,1
01_B	Appartementencomplex	1 N	191520,94	581435,94	4,50	9,5	5,6	-1,2	9,5
01_C	Appartementencomplex	1 N	191520,94	581435,94	7,50	8,2	4,3	-2,5	8,2
01_D	Appartementencomplex	1 N	191520,94	581435,94	10,50	8,0	4,1	-2,7	8,0
02_A	Appartementencomplex	1 N	191535,09	581436,02	1,50	11,3	7,4	0,5	11,2
02_B	Appartementencomplex	1 N	191535,09	581436,02	4,50	16,6	12,7	5,9	16,6
02_C	Appartementencomplex	1 N	191535,09	581436,02	7,50	10,2	6,3	-0,5	10,2
02_D	Appartementencomplex	1 N	191535,09	581436,02	10,50	9,0	5,1	-1,8	8,9
03_A	Appartementencomplex	1 O	191540,50	581432,76	1,50	25,6	21,8	14,9	25,6
03_B	Appartementencomplex	1 O	191540,50	581432,76	4,50	26,8	23,0	16,1	26,8
03_C	Appartementencomplex	1 O	191540,50	581432,76	7,50	28,0	24,1	17,3	28,0
03_D	Appartementencomplex	1 O	191540,50	581432,76	10,50	28,6	24,7	17,9	28,6
04_A	Appartementencomplex	1 O	191540,55	581425,03	1,50	26,8	22,9	16,1	26,8
04_B	Appartementencomplex	1 O	191540,55	581425,03	4,50	28,4	24,5	17,6	28,4
04_C	Appartementencomplex	1 O	191540,55	581425,03	7,50	29,6	25,7	18,9	29,6
04_D	Appartementencomplex	1 O	191540,55	581425,03	10,50	30,1	26,2	19,3	30,1
05_A	Appartementencomplex	1 Z	191536,30	581422,03	1,50	30,5	26,6	19,7	30,5
05_B	Appartementencomplex	1 Z	191536,30	581422,03	4,50	32,4	28,5	21,7	32,4
05_C	Appartementencomplex	1 Z	191536,30	581422,03	7,50	33,7	29,8	23,0	33,7
05_D	Appartementencomplex	1 Z	191536,30	581422,03	10,50	34,3	30,4	23,6	34,3
06_A	Appartementencomplex	1 Z	191521,02	581421,94	1,50	30,1	26,2	19,4	30,1
06_B	Appartementencomplex	1 Z	191521,02	581421,94	4,50	32,1	28,2	21,4	32,1
06_C	Appartementencomplex	1 Z	191521,02	581421,94	7,50	33,4	29,5	22,7	33,4
06_D	Appartementencomplex	1 Z	191521,02	581421,94	10,50	34,1	30,2	23,3	34,0
07_A	Appartementencomplex	1 W	191516,85	581424,67	1,50	27,5	23,6	16,8	27,5
07_B	Appartementencomplex	1 W	191516,85	581424,67	4,50	29,8	25,9	19,0	29,7
07_C	Appartementencomplex	1 W	191516,85	581424,67	7,50	30,9	27,0	20,2	30,9
07_D	Appartementencomplex	1 W	191516,85	581424,67	10,50	31,6	27,8	20,9	31,6
08_A	Appartementencomplex	1 W	191516,81	581432,08	1,50	27,0	23,1	16,2	27,0
08_B	Appartementencomplex	1 W	191516,81	581432,08	4,50	29,0	25,1	18,2	29,0
08_C	Appartementencomplex	1 W	191516,81	581432,08	7,50	30,3	26,4	19,6	30,3
08_D	Appartementencomplex	1 W	191516,81	581432,08	10,50	31,1	27,2	20,4	31,1
09_A	Appartementencomplex	2 N	191552,38	581391,59	1,50	17,6	13,7	6,9	17,6
09_B	Appartementencomplex	2 N	191552,38	581391,59	4,50	20,0	16,1	9,3	20,0
09_C	Appartementencomplex	2 N	191552,38	581391,59	7,50	20,4	16,5	9,6	20,4
09_D	Appartementencomplex	2 N	191552,38	581391,59	10,50	21,4	17,5	10,6	21,4
10_A	Appartementencomplex	2 N	191566,53	581391,84	1,50	7,4	3,5	-3,3	7,4
10_B	Appartementencomplex	2 N	191566,53	581391,84	4,50	11,5	7,6	0,8	11,5
10_C	Appartementencomplex	2 N	191566,53	581391,84	7,50	9,7	5,8	-1,1	9,7
10_D	Appartementencomplex	2 N	191566,53	581391,84	10,50	10,9	7,0	0,1	10,8
11_A	Appartementencomplex	2 O	191571,77	581388,69	1,50	31,0	27,1	20,3	31,0
11_B	Appartementencomplex	2 O	191571,77	581388,69	4,50	32,9	29,0	22,2	32,9
11_C	Appartementencomplex	2 O	191571,77	581388,69	7,50	33,7	29,8	23,0	33,7
11_D	Appartementencomplex	2 O	191571,77	581388,69	10,50	34,1	30,2	23,4	34,1
12_A	Appartementencomplex	2 O	191571,62	581381,10	1,50	32,1	28,2	21,4	32,1
12_B	Appartementencomplex	2 O	191571,62	581381,10	4,50	33,9	30,0	23,2	33,9
12_C	Appartementencomplex	2 O	191571,62	581381,10	7,50	34,5	30,6	23,8	34,5
12_D	Appartementencomplex	2 O	191571,62	581381,10	10,50	34,9	31,0	24,1	34,9
13_A	Appartementencomplex	2 Z	191567,71	581377,88	1,50	37,7	33,8	27,0	37,7
13_B	Appartementencomplex	2 Z	191567,71	581377,88	4,50	40,0	36,1	29,2	39,9
13_C	Appartementencomplex	2 Z	191567,71	581377,88	7,50	40,4	36,5	29,6	40,3
13_D	Appartementencomplex	2 Z	191567,71	581377,88	10,50	40,5	36,6	29,8	40,5
14_A	Appartementencomplex	2 Z	191552,33	581377,63	1,50	38,7	34,8	28,0	38,7
14_B	Appartementencomplex	2 Z	191552,33	581377,63	4,50	40,8	36,9	30,1	40,8
14_C	Appartementencomplex	2 Z	191552,33	581377,63	7,50	41,0	37,1	30,3	41,0
14_D	Appartementencomplex	2 Z	191552,33	581377,63	10,50	41,1	37,2	30,4	41,1
15_A	Appartementencomplex	2 W	191547,93	581380,65	1,50	34,8	31,0	24,1	34,8
15_B	Appartementencomplex	2 W	191547,93	581380,65	4,50	37,0	33,2	26,3	37,0
15_C	Appartementencomplex	2 W	191547,93	581380,65	7,50	37,3	33,4	26,6	37,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek - Appartementencomplexen in stationsgebied Hurdegaryp
Resultaten Lden Reidroas incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Bijlage 3.5
0463687.100

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Reidroas
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_D	Appartementencomplex 2 W	191547,93	581380,65	10,50	37,6	33,7	26,9	37,6	
16_A	Appartementencomplex 2 W	191548,10	581388,24	1,50	33,9	30,0	23,2	33,9	
16_B	Appartementencomplex 2 W	191548,10	581388,24	4,50	36,2	32,3	25,5	36,2	
16_C	Appartementencomplex 2 W	191548,10	581388,24	7,50	36,7	32,8	26,0	36,7	
16_D	Appartementencomplex 2 W	191548,10	581388,24	10,50	37,1	33,2	26,3	37,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek - Appartementencomplexen in stationsgebied Hurdegaryp
Resultaten Lden Stationsweg excl. aftrek ex art. 110g Wgh

Bijlage 3.6
0463687.100

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Appartementencomplex	1 N	191520,94	581435,94	1,50	36,8	32,9	26,1	36,8
01_B	Appartementencomplex	1 N	191520,94	581435,94	4,50	39,1	35,2	28,4	39,1
01_C	Appartementencomplex	1 N	191520,94	581435,94	7,50	40,0	36,1	29,3	40,0
01_D	Appartementencomplex	1 N	191520,94	581435,94	10,50	40,3	36,4	29,5	40,3
02_A	Appartementencomplex	1 N	191535,09	581436,02	1,50	40,1	36,2	29,3	40,0
02_B	Appartementencomplex	1 N	191535,09	581436,02	4,50	42,2	38,3	31,5	42,2
02_C	Appartementencomplex	1 N	191535,09	581436,02	7,50	42,8	38,9	32,0	42,8
02_D	Appartementencomplex	1 N	191535,09	581436,02	10,50	42,7	38,8	31,9	42,7
03_A	Appartementencomplex	1 O	191540,50	581432,76	1,50	44,1	40,2	33,4	44,1
03_B	Appartementencomplex	1 O	191540,50	581432,76	4,50	45,9	42,0	35,1	45,9
03_C	Appartementencomplex	1 O	191540,50	581432,76	7,50	46,2	42,3	35,5	46,2
03_D	Appartementencomplex	1 O	191540,50	581432,76	10,50	46,1	42,2	35,4	46,1
04_A	Appartementencomplex	1 O	191540,55	581425,03	1,50	44,0	40,1	33,3	44,0
04_B	Appartementencomplex	1 O	191540,55	581425,03	4,50	45,7	41,8	35,0	45,7
04_C	Appartementencomplex	1 O	191540,55	581425,03	7,50	46,1	42,2	35,3	46,0
04_D	Appartementencomplex	1 O	191540,55	581425,03	10,50	46,0	42,1	35,3	46,0
05_A	Appartementencomplex	1 Z	191536,30	581422,03	1,50	36,4	32,5	25,7	36,4
05_B	Appartementencomplex	1 Z	191536,30	581422,03	4,50	38,4	34,5	27,6	38,3
05_C	Appartementencomplex	1 Z	191536,30	581422,03	7,50	38,9	35,0	28,2	38,9
05_D	Appartementencomplex	1 Z	191536,30	581422,03	10,50	39,1	35,2	28,4	39,1
06_A	Appartementencomplex	1 Z	191521,02	581421,94	1,50	30,6	26,7	19,8	30,5
06_B	Appartementencomplex	1 Z	191521,02	581421,94	4,50	32,9	29,0	22,2	32,9
06_C	Appartementencomplex	1 Z	191521,02	581421,94	7,50	33,7	29,8	22,9	33,7
06_D	Appartementencomplex	1 Z	191521,02	581421,94	10,50	33,7	29,8	23,0	33,7
07_A	Appartementencomplex	1 W	191516,85	581424,67	1,50	17,4	13,5	6,6	17,4
07_B	Appartementencomplex	1 W	191516,85	581424,67	4,50	22,3	18,4	11,5	22,3
07_C	Appartementencomplex	1 W	191516,85	581424,67	7,50	--	--	--	--
07_D	Appartementencomplex	1 W	191516,85	581424,67	10,50	--	--	--	--
08_A	Appartementencomplex	1 W	191516,81	581432,08	1,50	18,1	14,2	7,4	18,1
08_B	Appartementencomplex	1 W	191516,81	581432,08	4,50	23,0	19,1	12,2	23,0
08_C	Appartementencomplex	1 W	191516,81	581432,08	7,50	--	--	--	--
08_D	Appartementencomplex	1 W	191516,81	581432,08	10,50	--	--	--	--
09_A	Appartementencomplex	2 N	191552,38	581391,59	1,50	39,7	35,8	28,9	39,7
09_B	Appartementencomplex	2 N	191552,38	581391,59	4,50	41,8	37,9	31,1	41,8
09_C	Appartementencomplex	2 N	191552,38	581391,59	7,50	42,4	38,6	31,7	42,4
09_D	Appartementencomplex	2 N	191552,38	581391,59	10,50	42,5	38,6	31,8	42,5
10_A	Appartementencomplex	2 N	191566,53	581391,84	1,50	42,5	38,7	31,8	42,5
10_B	Appartementencomplex	2 N	191566,53	581391,84	4,50	44,2	40,3	33,5	44,2
10_C	Appartementencomplex	2 N	191566,53	581391,84	7,50	44,6	40,7	33,8	44,5
10_D	Appartementencomplex	2 N	191566,53	581391,84	10,50	44,6	40,7	33,9	44,6
11_A	Appartementencomplex	2 O	191571,77	581388,69	1,50	42,5	38,6	31,8	42,5
11_B	Appartementencomplex	2 O	191571,77	581388,69	4,50	44,1	40,2	33,3	44,1
11_C	Appartementencomplex	2 O	191571,77	581388,69	7,50	44,4	40,5	33,7	44,4
11_D	Appartementencomplex	2 O	191571,77	581388,69	10,50	44,5	40,6	33,7	44,4
12_A	Appartementencomplex	2 O	191571,62	581381,10	1,50	40,1	36,3	29,4	40,1
12_B	Appartementencomplex	2 O	191571,62	581381,10	4,50	42,1	38,2	31,3	42,1
12_C	Appartementencomplex	2 O	191571,62	581381,10	7,50	42,6	38,8	31,9	42,6
12_D	Appartementencomplex	2 O	191571,62	581381,10	10,50	42,8	38,9	32,1	42,8
13_A	Appartementencomplex	2 Z	191567,71	581377,88	1,50	--	--	--	--
13_B	Appartementencomplex	2 Z	191567,71	581377,88	4,50	--	--	--	--
13_C	Appartementencomplex	2 Z	191567,71	581377,88	7,50	--	--	--	--
13_D	Appartementencomplex	2 Z	191567,71	581377,88	10,50	--	--	--	--
14_A	Appartementencomplex	2 Z	191552,33	581377,63	1,50	3,8	-0,1	-6,9	3,8
14_B	Appartementencomplex	2 Z	191552,33	581377,63	4,50	6,1	2,3	-4,6	6,1
14_C	Appartementencomplex	2 Z	191552,33	581377,63	7,50	8,6	4,7	-2,1	8,6
14_D	Appartementencomplex	2 Z	191552,33	581377,63	10,50	10,1	6,2	-0,6	10,1
15_A	Appartementencomplex	2 W	191547,93	581380,65	1,50	-4,9	-8,8	-15,6	-4,9
15_B	Appartementencomplex	2 W	191547,93	581380,65	4,50	13,8	9,9	3,1	13,8
15_C	Appartementencomplex	2 W	191547,93	581380,65	7,50	0,3	-3,6	-10,5	0,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek - Appartementencomplexen in stationsgebied Hurdegaryp
Resultaten Lden Stationsweg excl. aftrek ex art. 110g Wgh

Bijlage 3.6
0463687.100

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_D	Appartementencomplex 2 W	191547,93	581380,65	10,50	6,2	2,3	-4,5	6,2	
16_A	Appartementencomplex 2 W	191548,10	581388,24	1,50	3,6	-0,3	-7,2	3,6	
16_B	Appartementencomplex 2 W	191548,10	581388,24	4,50	15,5	11,6	4,7	15,5	
16_C	Appartementencomplex 2 W	191548,10	581388,24	7,50	7,5	3,6	-3,2	7,5	
16_D	Appartementencomplex 2 W	191548,10	581388,24	10,50	7,7	3,8	-3,1	7,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek - Appartementencomplexen in stationsgebied Hurdegaryp
Resultaten Lden Stationsweg incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Bijlage 3.6
0463687.100

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Appartementencomplex	1 N	191520,94	581435,94	1,50	31,8	27,9	21,1	31,8
01_B	Appartementencomplex	1 N	191520,94	581435,94	4,50	34,1	30,2	23,4	34,1
01_C	Appartementencomplex	1 N	191520,94	581435,94	7,50	35,0	31,1	24,3	35,0
01_D	Appartementencomplex	1 N	191520,94	581435,94	10,50	35,3	31,4	24,5	35,3
02_A	Appartementencomplex	1 N	191535,09	581436,02	1,50	35,1	31,2	24,3	35,0
02_B	Appartementencomplex	1 N	191535,09	581436,02	4,50	37,2	33,3	26,5	37,2
02_C	Appartementencomplex	1 N	191535,09	581436,02	7,50	37,8	33,9	27,0	37,8
02_D	Appartementencomplex	1 N	191535,09	581436,02	10,50	37,7	33,8	26,9	37,7
03_A	Appartementencomplex	1 O	191540,50	581432,76	1,50	39,1	35,2	28,4	39,1
03_B	Appartementencomplex	1 O	191540,50	581432,76	4,50	40,9	37,0	30,1	40,9
03_C	Appartementencomplex	1 O	191540,50	581432,76	7,50	41,2	37,3	30,5	41,2
03_D	Appartementencomplex	1 O	191540,50	581432,76	10,50	41,1	37,2	30,4	41,1
04_A	Appartementencomplex	1 O	191540,55	581425,03	1,50	39,0	35,1	28,3	39,0
04_B	Appartementencomplex	1 O	191540,55	581425,03	4,50	40,7	36,8	30,0	40,7
04_C	Appartementencomplex	1 O	191540,55	581425,03	7,50	41,1	37,2	30,3	41,0
04_D	Appartementencomplex	1 O	191540,55	581425,03	10,50	41,0	37,1	30,3	41,0
05_A	Appartementencomplex	1 Z	191536,30	581422,03	1,50	31,4	27,5	20,7	31,4
05_B	Appartementencomplex	1 Z	191536,30	581422,03	4,50	33,4	29,5	22,6	33,3
05_C	Appartementencomplex	1 Z	191536,30	581422,03	7,50	33,9	30,0	23,2	33,9
05_D	Appartementencomplex	1 Z	191536,30	581422,03	10,50	34,1	30,2	23,4	34,1
06_A	Appartementencomplex	1 Z	191521,02	581421,94	1,50	25,6	21,7	14,8	25,5
06_B	Appartementencomplex	1 Z	191521,02	581421,94	4,50	27,9	24,0	17,2	27,9
06_C	Appartementencomplex	1 Z	191521,02	581421,94	7,50	28,7	24,8	17,9	28,7
06_D	Appartementencomplex	1 Z	191521,02	581421,94	10,50	28,7	24,8	18,0	28,7
07_A	Appartementencomplex	1 W	191516,85	581424,67	1,50	12,4	8,5	1,6	12,4
07_B	Appartementencomplex	1 W	191516,85	581424,67	4,50	17,3	13,4	6,5	17,3
07_C	Appartementencomplex	1 W	191516,85	581424,67	7,50	--	--	--	--
07_D	Appartementencomplex	1 W	191516,85	581424,67	10,50	--	--	--	--
08_A	Appartementencomplex	1 W	191516,81	581432,08	1,50	13,1	9,2	2,4	13,1
08_B	Appartementencomplex	1 W	191516,81	581432,08	4,50	18,0	14,1	7,2	18,0
08_C	Appartementencomplex	1 W	191516,81	581432,08	7,50	--	--	--	--
08_D	Appartementencomplex	1 W	191516,81	581432,08	10,50	--	--	--	--
09_A	Appartementencomplex	2 N	191552,38	581391,59	1,50	34,7	30,8	23,9	34,7
09_B	Appartementencomplex	2 N	191552,38	581391,59	4,50	36,8	32,9	26,1	36,8
09_C	Appartementencomplex	2 N	191552,38	581391,59	7,50	37,4	33,6	26,7	37,4
09_D	Appartementencomplex	2 N	191552,38	581391,59	10,50	37,5	33,6	26,8	37,5
10_A	Appartementencomplex	2 N	191566,53	581391,84	1,50	37,5	33,7	26,8	37,5
10_B	Appartementencomplex	2 N	191566,53	581391,84	4,50	39,2	35,3	28,5	39,2
10_C	Appartementencomplex	2 N	191566,53	581391,84	7,50	39,6	35,7	28,8	39,5
10_D	Appartementencomplex	2 N	191566,53	581391,84	10,50	39,6	35,7	28,9	39,6
11_A	Appartementencomplex	2 O	191571,77	581388,69	1,50	37,5	33,6	26,8	37,5
11_B	Appartementencomplex	2 O	191571,77	581388,69	4,50	39,1	35,2	28,3	39,1
11_C	Appartementencomplex	2 O	191571,77	581388,69	7,50	39,4	35,5	28,7	39,4
11_D	Appartementencomplex	2 O	191571,77	581388,69	10,50	39,5	35,6	28,7	39,4
12_A	Appartementencomplex	2 O	191571,62	581381,10	1,50	35,1	31,3	24,4	35,1
12_B	Appartementencomplex	2 O	191571,62	581381,10	4,50	37,1	33,2	26,3	37,1
12_C	Appartementencomplex	2 O	191571,62	581381,10	7,50	37,6	33,8	26,9	37,6
12_D	Appartementencomplex	2 O	191571,62	581381,10	10,50	37,8	33,9	27,1	37,8
13_A	Appartementencomplex	2 Z	191567,71	581377,88	1,50	--	--	--	--
13_B	Appartementencomplex	2 Z	191567,71	581377,88	4,50	--	--	--	--
13_C	Appartementencomplex	2 Z	191567,71	581377,88	7,50	--	--	--	--
13_D	Appartementencomplex	2 Z	191567,71	581377,88	10,50	--	--	--	--
14_A	Appartementencomplex	2 Z	191552,33	581377,63	1,50	-1,2	-5,1	-11,9	-1,2
14_B	Appartementencomplex	2 Z	191552,33	581377,63	4,50	1,1	-2,8	-9,6	1,1
14_C	Appartementencomplex	2 Z	191552,33	581377,63	7,50	3,6	-0,3	-7,1	3,6
14_D	Appartementencomplex	2 Z	191552,33	581377,63	10,50	5,1	1,2	-5,6	5,1
15_A	Appartementencomplex	2 W	191547,93	581380,65	1,50	-9,9	-13,8	-20,6	-9,9
15_B	Appartementencomplex	2 W	191547,93	581380,65	4,50	8,8	4,9	-2,0	8,8
15_C	Appartementencomplex	2 W	191547,93	581380,65	7,50	-4,7	-8,6	-15,5	-4,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek - Appartementencomplexen in stationsgebied Hurdegaryp
Resultaten Lden Stationsweg incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Bijlage 3.6
0463687.100

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_D	Appartementencomplex 2 W	191547,93	581380,65	10,50	1,2	-2,7	-9,5	1,2	
16_A	Appartementencomplex 2 W	191548,10	581388,24	1,50	-1,4	-5,3	-12,2	-1,4	
16_B	Appartementencomplex 2 W	191548,10	581388,24	4,50	10,5	6,6	-0,3	10,5	
16_C	Appartementencomplex 2 W	191548,10	581388,24	7,50	2,5	-1,4	-8,2	2,5	
16_D	Appartementencomplex 2 W	191548,10	581388,24	10,50	2,7	-1,2	-8,1	2,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek - Appartementencomplexen in stationsgebied Hurdegaryp
Toepassing stille elementenverharding Rijksstraatweg excl. aftrek

Bijlage 3.7
0463687.100

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Wegverkeerslawaa
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksstraatweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Appartementencomplex	1 N	191520,94	581435,94	1,50	42,1	38,8	31,6	42,3
01_B	Appartementencomplex	1 N	191520,94	581435,94	4,50	43,7	40,4	33,2	43,9
01_C	Appartementencomplex	1 N	191520,94	581435,94	7,50	43,9	40,5	33,4	44,1
01_D	Appartementencomplex	1 N	191520,94	581435,94	10,50	44,4	41,1	33,9	44,6
02_A	Appartementencomplex	1 N	191535,09	581436,02	1,50	41,0	37,6	30,5	41,2
02_B	Appartementencomplex	1 N	191535,09	581436,02	4,50	42,5	39,1	32,0	42,7
02_C	Appartementencomplex	1 N	191535,09	581436,02	7,50	43,2	39,8	32,7	43,3
02_D	Appartementencomplex	1 N	191535,09	581436,02	10,50	43,1	39,8	32,6	43,3
03_A	Appartementencomplex	1 O	191540,50	581432,76	1,50	56,2	52,8	45,7	56,3
03_B	Appartementencomplex	1 O	191540,50	581432,76	4,50	56,7	53,4	46,2	56,9
03_C	Appartementencomplex	1 O	191540,50	581432,76	7,50	56,6	53,3	46,1	56,8
03_D	Appartementencomplex	1 O	191540,50	581432,76	10,50	56,3	53,0	45,8	56,5
04_A	Appartementencomplex	1 O	191540,55	581425,03	1,50	59,3	55,9	48,8	59,4
04_B	Appartementencomplex	1 O	191540,55	581425,03	4,50	59,3	56,0	48,8	59,5
04_C	Appartementencomplex	1 O	191540,55	581425,03	7,50	58,8	55,5	48,3	59,0
04_D	Appartementencomplex	1 O	191540,55	581425,03	10,50	58,2	54,8	47,7	58,4
05_A	Appartementencomplex	1 Z	191536,30	581422,03	1,50	63,4	60,1	52,9	63,6
05_B	Appartementencomplex	1 Z	191536,30	581422,03	4,50	63,2	59,8	52,7	63,4
05_C	Appartementencomplex	1 Z	191536,30	581422,03	7,50	62,3	59,0	51,8	62,5
05_D	Appartementencomplex	1 Z	191536,30	581422,03	10,50	61,4	58,0	50,9	61,5
06_A	Appartementencomplex	1 Z	191521,02	581421,94	1,50	64,7	61,3	54,2	64,9
06_B	Appartementencomplex	1 Z	191521,02	581421,94	4,50	64,2	60,9	53,7	64,4
06_C	Appartementencomplex	1 Z	191521,02	581421,94	7,50	63,1	59,7	52,6	63,2
06_D	Appartementencomplex	1 Z	191521,02	581421,94	10,50	62,0	58,6	51,5	62,2
07_A	Appartementencomplex	1 W	191516,85	581424,67	1,50	59,9	56,5	49,4	60,1
07_B	Appartementencomplex	1 W	191516,85	581424,67	4,50	60,7	57,4	50,2	60,9
07_C	Appartementencomplex	1 W	191516,85	581424,67	7,50	60,1	56,8	49,6	60,3
07_D	Appartementencomplex	1 W	191516,85	581424,67	10,50	59,2	55,8	48,7	59,3
08_A	Appartementencomplex	1 W	191516,81	581432,08	1,50	54,2	50,9	43,7	54,4
08_B	Appartementencomplex	1 W	191516,81	581432,08	4,50	56,8	53,4	46,3	57,0
08_C	Appartementencomplex	1 W	191516,81	581432,08	7,50	56,8	53,5	46,3	57,0
08_D	Appartementencomplex	1 W	191516,81	581432,08	10,50	56,8	53,5	46,3	57,0
09_A	Appartementencomplex	2 N	191552,38	581391,59	1,50	55,2	51,8	44,7	55,4
09_B	Appartementencomplex	2 N	191552,38	581391,59	4,50	56,8	53,4	46,3	56,9
09_C	Appartementencomplex	2 N	191552,38	581391,59	7,50	57,0	53,6	46,5	57,2
09_D	Appartementencomplex	2 N	191552,38	581391,59	10,50	56,9	53,5	46,4	57,0
10_A	Appartementencomplex	2 N	191566,53	581391,84	1,50	56,0	52,6	45,5	56,2
10_B	Appartementencomplex	2 N	191566,53	581391,84	4,50	57,0	53,7	46,5	57,2
10_C	Appartementencomplex	2 N	191566,53	581391,84	7,50	57,2	53,8	46,7	57,3
10_D	Appartementencomplex	2 N	191566,53	581391,84	10,50	57,0	53,7	46,5	57,2
11_A	Appartementencomplex	2 O	191571,77	581388,69	1,50	52,6	49,2	42,1	52,7
11_B	Appartementencomplex	2 O	191571,77	581388,69	4,50	53,5	50,1	43,0	53,7
11_C	Appartementencomplex	2 O	191571,77	581388,69	7,50	53,5	50,1	43,0	53,6
11_D	Appartementencomplex	2 O	191571,77	581388,69	10,50	53,2	49,8	42,7	53,3
12_A	Appartementencomplex	2 O	191571,62	581381,10	1,50	49,8	46,5	39,3	50,0
12_B	Appartementencomplex	2 O	191571,62	581381,10	4,50	51,4	48,0	40,9	51,5
12_C	Appartementencomplex	2 O	191571,62	581381,10	7,50	51,5	48,2	41,0	51,7
12_D	Appartementencomplex	2 O	191571,62	581381,10	10,50	51,2	47,9	40,7	51,4
13_A	Appartementencomplex	2 Z	191567,71	581377,88	1,50	31,5	28,1	21,0	31,6
13_B	Appartementencomplex	2 Z	191567,71	581377,88	4,50	32,8	29,4	22,3	32,9
13_C	Appartementencomplex	2 Z	191567,71	581377,88	7,50	33,7	30,3	23,2	33,9
13_D	Appartementencomplex	2 Z	191567,71	581377,88	10,50	34,3	30,9	23,7	34,4
14_A	Appartementencomplex	2 Z	191552,33	581377,63	1,50	29,3	26,0	18,8	29,5
14_B	Appartementencomplex	2 Z	191552,33	581377,63	4,50	31,3	27,9	20,8	31,5
14_C	Appartementencomplex	2 Z	191552,33	581377,63	7,50	32,4	29,1	21,9	32,6
14_D	Appartementencomplex	2 Z	191552,33	581377,63	10,50	33,4	30,0	22,9	33,6
15_A	Appartementencomplex	2 W	191547,93	581380,65	1,50	48,5	45,2	38,0	48,7
15_B	Appartementencomplex	2 W	191547,93	581380,65	4,50	51,5	48,1	40,9	51,6
15_C	Appartementencomplex	2 W	191547,93	581380,65	7,50	52,4	49,1	41,9	52,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek - Appartementencomplexen in stationsgebied Hurdegaryp
Toepassing stille elementenverharding Rijksstraatweg excl. aftrek

Bijlage 3.7
0463687.100

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksstraatweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_D	Appartementencomplex 2 W		191547,93	581380,65	10,50	52,6	49,3	42,1	52,8
16_A	Appartementencomplex 2 W		191548,10	581388,24	1,50	51,0	47,6	40,5	51,1
16_B	Appartementencomplex 2 W		191548,10	581388,24	4,50	53,5	50,2	43,0	53,7
16_C	Appartementencomplex 2 W		191548,10	581388,24	7,50	54,2	50,8	43,7	54,4
16_D	Appartementencomplex 2 W		191548,10	581388,24	10,50	54,2	50,9	43,7	54,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek - Appartementencomplexen in stationsgebied Hurdegaryp
Toepassing stille elementenverharding Rijksstraatweg (gedeelte 30km) excl.aftrek

Bijlage 3.7
0463687.100

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Wegverkeerslawaaai
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/u
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Appartementencomplex	1 N	191520,94	581435,94	1,50	34,3	31,0	23,8	34,5
01_B	Appartementencomplex	1 N	191520,94	581435,94	4,50	36,4	33,0	25,9	36,6
01_C	Appartementencomplex	1 N	191520,94	581435,94	7,50	31,1	27,7	20,6	31,2
01_D	Appartementencomplex	1 N	191520,94	581435,94	10,50	31,6	28,2	21,1	31,8
02_A	Appartementencomplex	1 N	191535,09	581436,02	1,50	26,2	22,9	15,7	26,4
02_B	Appartementencomplex	1 N	191535,09	581436,02	4,50	30,5	27,2	20,0	30,7
02_C	Appartementencomplex	1 N	191535,09	581436,02	7,50	30,7	27,4	20,2	30,9
02_D	Appartementencomplex	1 N	191535,09	581436,02	10,50	31,2	27,9	20,7	31,4
03_A	Appartementencomplex	1 O	191540,50	581432,76	1,50	56,1	52,8	45,6	56,3
03_B	Appartementencomplex	1 O	191540,50	581432,76	4,50	56,7	53,3	46,2	56,9
03_C	Appartementencomplex	1 O	191540,50	581432,76	7,50	56,6	53,2	46,1	56,7
03_D	Appartementencomplex	1 O	191540,50	581432,76	10,50	56,3	52,9	45,8	56,5
04_A	Appartementencomplex	1 O	191540,55	581425,03	1,50	59,3	55,9	48,8	59,4
04_B	Appartementencomplex	1 O	191540,55	581425,03	4,50	59,3	56,0	48,8	59,5
04_C	Appartementencomplex	1 O	191540,55	581425,03	7,50	58,8	55,5	48,3	59,0
04_D	Appartementencomplex	1 O	191540,55	581425,03	10,50	58,2	54,8	47,7	58,3
05_A	Appartementencomplex	1 Z	191536,30	581422,03	1,50	62,6	59,2	52,1	62,8
05_B	Appartementencomplex	1 Z	191536,30	581422,03	4,50	62,1	58,8	51,6	62,3
05_C	Appartementencomplex	1 Z	191536,30	581422,03	7,50	61,1	57,7	50,6	61,2
05_D	Appartementencomplex	1 Z	191536,30	581422,03	10,50	60,0	56,6	49,5	60,2
06_A	Appartementencomplex	1 Z	191521,02	581421,94	1,50	59,3	55,9	48,8	59,5
06_B	Appartementencomplex	1 Z	191521,02	581421,94	4,50	59,0	55,7	48,5	59,2
06_C	Appartementencomplex	1 Z	191521,02	581421,94	7,50	58,2	54,8	47,7	58,4
06_D	Appartementencomplex	1 Z	191521,02	581421,94	10,50	57,3	54,0	46,8	57,5
07_A	Appartementencomplex	1 W	191516,85	581424,67	1,50	29,3	25,9	18,8	29,5
07_B	Appartementencomplex	1 W	191516,85	581424,67	4,50	32,1	28,7	21,6	32,3
07_C	Appartementencomplex	1 W	191516,85	581424,67	7,50	--	--	--	--
07_D	Appartementencomplex	1 W	191516,85	581424,67	10,50	--	--	--	--
08_A	Appartementencomplex	1 W	191516,81	581432,08	1,50	32,3	29,0	21,8	32,5
08_B	Appartementencomplex	1 W	191516,81	581432,08	4,50	34,4	31,1	23,9	34,6
08_C	Appartementencomplex	1 W	191516,81	581432,08	7,50	--	--	--	--
08_D	Appartementencomplex	1 W	191516,81	581432,08	10,50	--	--	--	--
09_A	Appartementencomplex	2 N	191552,38	581391,59	1,50	54,6	51,2	44,1	54,7
09_B	Appartementencomplex	2 N	191552,38	581391,59	4,50	55,7	52,3	45,2	55,9
09_C	Appartementencomplex	2 N	191552,38	581391,59	7,50	55,7	52,3	45,2	55,8
09_D	Appartementencomplex	2 N	191552,38	581391,59	10,50	55,4	52,0	44,9	55,6
10_A	Appartementencomplex	2 N	191566,53	581391,84	1,50	55,6	52,3	45,1	55,8
10_B	Appartementencomplex	2 N	191566,53	581391,84	4,50	56,5	53,1	46,0	56,7
10_C	Appartementencomplex	2 N	191566,53	581391,84	7,50	56,4	53,1	45,9	56,6
10_D	Appartementencomplex	2 N	191566,53	581391,84	10,50	56,1	52,8	45,6	56,3
11_A	Appartementencomplex	2 O	191571,77	581388,69	1,50	52,5	49,2	42,0	52,7
11_B	Appartementencomplex	2 O	191571,77	581388,69	4,50	53,4	50,1	42,9	53,6
11_C	Appartementencomplex	2 O	191571,77	581388,69	7,50	53,4	50,1	42,9	53,6
11_D	Appartementencomplex	2 O	191571,77	581388,69	10,50	53,1	49,8	42,6	53,3
12_A	Appartementencomplex	2 O	191571,62	581381,10	1,50	49,7	46,4	39,2	49,9
12_B	Appartementencomplex	2 O	191571,62	581381,10	4,50	51,3	47,9	40,8	51,5
12_C	Appartementencomplex	2 O	191571,62	581381,10	7,50	51,4	48,1	40,9	51,6
12_D	Appartementencomplex	2 O	191571,62	581381,10	10,50	51,2	47,8	40,7	51,4
13_A	Appartementencomplex	2 Z	191567,71	581377,88	1,50	30,0	26,7	19,5	30,2
13_B	Appartementencomplex	2 Z	191567,71	581377,88	4,50	31,5	28,2	21,0	31,7
13_C	Appartementencomplex	2 Z	191567,71	581377,88	7,50	32,6	29,3	22,1	32,8
13_D	Appartementencomplex	2 Z	191567,71	581377,88	10,50	33,2	29,9	22,7	33,4
14_A	Appartementencomplex	2 Z	191552,33	581377,63	1,50	28,9	25,6	18,4	29,1
14_B	Appartementencomplex	2 Z	191552,33	581377,63	4,50	30,6	27,3	20,1	30,8
14_C	Appartementencomplex	2 Z	191552,33	581377,63	7,50	31,7	28,4	21,2	31,9
14_D	Appartementencomplex	2 Z	191552,33	581377,63	10,50	32,6	29,2	22,1	32,8
15_A	Appartementencomplex	2 W	191547,93	581380,65	1,50	46,2	42,8	35,7	46,3
15_B	Appartementencomplex	2 W	191547,93	581380,65	4,50	48,4	45,1	37,9	48,6
15_C	Appartementencomplex	2 W	191547,93	581380,65	7,50	48,5	45,2	38,0	48,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek - Appartementencomplexen in stationsgebied Hurdegaryp
Toepassing stille elementenverharding Rijksstraatweg (gedeelte 30km) excl. aftrek

Bijlage 3.7
0463687.100

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/u
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_D	Appartementencomplex 2 W		191547,93	581380,65	10,50	48,4	45,1	37,9	48,6
16_A	Appartementencomplex 2 W		191548,10	581388,24	1,50	49,0	45,7	38,5	49,2
16_B	Appartementencomplex 2 W		191548,10	581388,24	4,50	50,6	47,3	40,1	50,8
16_C	Appartementencomplex 2 W		191548,10	581388,24	7,50	50,6	47,3	40,1	50,8
16_D	Appartementencomplex 2 W		191548,10	581388,24	10,50	50,4	47,1	39,9	50,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek - Appartementencomplexen in stationsgebied Hurdegaryp
Toepassing stille elementenverharding Westeromwei excl. aftrek

Bijlage 3.8
0463687.100

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Wegverkeerslawaaï
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westeromwei
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Appartementencomplex	1 N	191520,94	581435,94	1,50	31,2	27,3	20,5	31,2
01_B	Appartementencomplex	1 N	191520,94	581435,94	4,50	32,7	28,8	21,9	32,7
01_C	Appartementencomplex	1 N	191520,94	581435,94	7,50	14,7	10,8	4,0	14,7
01_D	Appartementencomplex	1 N	191520,94	581435,94	10,50	15,3	11,4	4,6	15,3
02_A	Appartementencomplex	1 N	191535,09	581436,02	1,50	15,6	11,7	4,9	15,6
02_B	Appartementencomplex	1 N	191535,09	581436,02	4,50	25,1	21,2	14,4	25,1
02_C	Appartementencomplex	1 N	191535,09	581436,02	7,50	15,6	11,7	4,9	15,6
02_D	Appartementencomplex	1 N	191535,09	581436,02	10,50	16,4	12,5	5,7	16,4
03_A	Appartementencomplex	1 O	191540,50	581432,76	1,50	45,9	42,0	35,1	45,9
03_B	Appartementencomplex	1 O	191540,50	581432,76	4,50	47,6	43,7	36,8	47,6
03_C	Appartementencomplex	1 O	191540,50	581432,76	7,50	47,8	43,9	37,1	47,8
03_D	Appartementencomplex	1 O	191540,50	581432,76	10,50	47,8	43,9	37,1	47,8
04_A	Appartementencomplex	1 O	191540,55	581425,03	1,50	46,3	42,4	35,6	46,3
04_B	Appartementencomplex	1 O	191540,55	581425,03	4,50	48,1	44,2	37,3	48,1
04_C	Appartementencomplex	1 O	191540,55	581425,03	7,50	48,2	44,3	37,5	48,2
04_D	Appartementencomplex	1 O	191540,55	581425,03	10,50	48,2	44,4	37,5	48,2
05_A	Appartementencomplex	1 Z	191536,30	581422,03	1,50	45,5	41,6	34,8	45,5
05_B	Appartementencomplex	1 Z	191536,30	581422,03	4,50	47,3	43,4	36,6	47,3
05_C	Appartementencomplex	1 Z	191536,30	581422,03	7,50	47,6	43,7	36,8	47,5
05_D	Appartementencomplex	1 Z	191536,30	581422,03	10,50	47,7	43,8	36,9	47,7
06_A	Appartementencomplex	1 Z	191521,02	581421,94	1,50	43,0	39,1	32,3	43,0
06_B	Appartementencomplex	1 Z	191521,02	581421,94	4,50	44,8	40,9	34,0	44,8
06_C	Appartementencomplex	1 Z	191521,02	581421,94	7,50	45,5	41,6	34,7	45,5
06_D	Appartementencomplex	1 Z	191521,02	581421,94	10,50	45,8	41,9	35,1	45,8
07_A	Appartementencomplex	1 W	191516,85	581424,67	1,50	30,0	26,1	19,2	30,0
07_B	Appartementencomplex	1 W	191516,85	581424,67	4,50	30,5	26,7	19,8	30,5
07_C	Appartementencomplex	1 W	191516,85	581424,67	7,50	30,8	26,9	20,1	30,8
07_D	Appartementencomplex	1 W	191516,85	581424,67	10,50	31,5	27,6	20,8	31,5
08_A	Appartementencomplex	1 W	191516,81	581432,08	1,50	31,1	27,2	20,3	31,1
08_B	Appartementencomplex	1 W	191516,81	581432,08	4,50	32,0	28,1	21,3	32,0
08_C	Appartementencomplex	1 W	191516,81	581432,08	7,50	30,0	26,1	19,3	30,0
08_D	Appartementencomplex	1 W	191516,81	581432,08	10,50	30,7	26,8	20,0	30,7
09_A	Appartementencomplex	2 N	191552,38	581391,59	1,50	46,4	42,5	35,7	46,4
09_B	Appartementencomplex	2 N	191552,38	581391,59	4,50	47,7	43,9	37,0	47,7
09_C	Appartementencomplex	2 N	191552,38	581391,59	7,50	47,7	43,8	36,9	47,7
09_D	Appartementencomplex	2 N	191552,38	581391,59	10,50	47,5	43,6	36,7	47,5
10_A	Appartementencomplex	2 N	191566,53	581391,84	1,50	53,4	49,5	42,6	53,3
10_B	Appartementencomplex	2 N	191566,53	581391,84	4,50	53,4	49,5	42,7	53,4
10_C	Appartementencomplex	2 N	191566,53	581391,84	7,50	53,1	49,2	42,3	53,1
10_D	Appartementencomplex	2 N	191566,53	581391,84	10,50	52,5	48,6	41,8	52,5
11_A	Appartementencomplex	2 O	191571,77	581388,69	1,50	59,6	55,7	48,9	59,6
11_B	Appartementencomplex	2 O	191571,77	581388,69	4,50	59,6	55,7	48,9	59,6
11_C	Appartementencomplex	2 O	191571,77	581388,69	7,50	59,1	55,2	48,3	59,1
11_D	Appartementencomplex	2 O	191571,77	581388,69	10,50	58,3	54,4	47,6	58,3
12_A	Appartementencomplex	2 O	191571,62	581381,10	1,50	59,0	55,1	48,2	59,0
12_B	Appartementencomplex	2 O	191571,62	581381,10	4,50	59,1	55,2	48,4	59,1
12_C	Appartementencomplex	2 O	191571,62	581381,10	7,50	58,6	54,7	47,9	58,6
12_D	Appartementencomplex	2 O	191571,62	581381,10	10,50	58,0	54,1	47,3	58,0
13_A	Appartementencomplex	2 Z	191567,71	581377,88	1,50	54,0	50,1	43,3	54,0
13_B	Appartementencomplex	2 Z	191567,71	581377,88	4,50	54,7	50,8	43,9	54,7
13_C	Appartementencomplex	2 Z	191567,71	581377,88	7,50	54,7	50,8	43,9	54,7
13_D	Appartementencomplex	2 Z	191567,71	581377,88	10,50	54,4	50,5	43,7	54,4
14_A	Appartementencomplex	2 Z	191552,33	581377,63	1,50	49,9	46,0	39,2	49,9
14_B	Appartementencomplex	2 Z	191552,33	581377,63	4,50	51,5	47,6	40,8	51,5
14_C	Appartementencomplex	2 Z	191552,33	581377,63	7,50	51,9	48,0	41,2	51,9
14_D	Appartementencomplex	2 Z	191552,33	581377,63	10,50	52,0	48,1	41,3	52,0
15_A	Appartementencomplex	2 W	191547,93	581380,65	1,50	42,3	38,4	31,6	42,3
15_B	Appartementencomplex	2 W	191547,93	581380,65	4,50	43,9	40,0	33,2	43,9
15_C	Appartementencomplex	2 W	191547,93	581380,65	7,50	44,7	40,8	34,0	44,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek - Appartementencomplexen in stationsgebied Hurdegaryp
Toepassing stille elementenverharding Westeromwei excl. aftrek

Bijlage 3.8
0463687.100

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Wegverkeerslawaaï
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westeromwei
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_D	Appartementencomplex 2 W	191547,93	581380,65	10,50	45,1	41,2	34,4	45,1	
16_A	Appartementencomplex 2 W	191548,10	581388,24	1,50	40,2	36,4	29,5	40,2	
16_B	Appartementencomplex 2 W	191548,10	581388,24	4,50	41,7	37,8	31,0	41,7	
16_C	Appartementencomplex 2 W	191548,10	581388,24	7,50	42,8	38,9	32,1	42,8	
16_D	Appartementencomplex 2 W	191548,10	581388,24	10,50	43,2	39,3	32,5	43,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek - Appartementencomplexen in stationsgebied Hurdegaryp
Toepassing stille elementenverharding Westeromwei (gedeelte 30km/u) excl. aftrek

Bijlage 3.8
0463687.100

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Wegverkeerslawaaï
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/u
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Appartementencomplex	1 N	191520,94	581435,94	1,50	31,2	27,3	20,5	31,2
01_B	Appartementencomplex	1 N	191520,94	581435,94	4,50	32,7	28,8	21,9	32,7
01_C	Appartementencomplex	1 N	191520,94	581435,94	7,50	14,7	10,8	4,0	14,7
01_D	Appartementencomplex	1 N	191520,94	581435,94	10,50	15,3	11,4	4,6	15,3
02_A	Appartementencomplex	1 N	191535,09	581436,02	1,50	14,7	10,8	3,9	14,6
02_B	Appartementencomplex	1 N	191535,09	581436,02	4,50	24,9	21,0	14,2	24,9
02_C	Appartementencomplex	1 N	191535,09	581436,02	7,50	15,6	11,7	4,9	15,6
02_D	Appartementencomplex	1 N	191535,09	581436,02	10,50	16,4	12,5	5,7	16,4
03_A	Appartementencomplex	1 O	191540,50	581432,76	1,50	45,4	41,5	34,6	45,3
03_B	Appartementencomplex	1 O	191540,50	581432,76	4,50	47,2	43,3	36,5	47,2
03_C	Appartementencomplex	1 O	191540,50	581432,76	7,50	47,5	43,6	36,7	47,5
03_D	Appartementencomplex	1 O	191540,50	581432,76	10,50	47,5	43,6	36,7	47,4
04_A	Appartementencomplex	1 O	191540,55	581425,03	1,50	45,8	41,9	35,1	45,8
04_B	Appartementencomplex	1 O	191540,55	581425,03	4,50	47,8	43,9	37,0	47,7
04_C	Appartementencomplex	1 O	191540,55	581425,03	7,50	47,9	44,0	37,1	47,9
04_D	Appartementencomplex	1 O	191540,55	581425,03	10,50	47,8	43,9	37,1	47,8
05_A	Appartementencomplex	1 Z	191536,30	581422,03	1,50	44,5	40,6	33,8	44,5
05_B	Appartementencomplex	1 Z	191536,30	581422,03	4,50	46,6	42,7	35,9	46,6
05_C	Appartementencomplex	1 Z	191536,30	581422,03	7,50	46,8	42,9	36,1	46,8
05_D	Appartementencomplex	1 Z	191536,30	581422,03	10,50	46,8	42,9	36,0	46,8
06_A	Appartementencomplex	1 Z	191521,02	581421,94	1,50	41,5	37,6	30,8	41,5
06_B	Appartementencomplex	1 Z	191521,02	581421,94	4,50	43,6	39,7	32,9	43,6
06_C	Appartementencomplex	1 Z	191521,02	581421,94	7,50	44,3	40,4	33,5	44,2
06_D	Appartementencomplex	1 Z	191521,02	581421,94	10,50	44,3	40,4	33,5	44,3
07_A	Appartementencomplex	1 W	191516,85	581424,67	1,50	5,0	1,2	-5,7	5,0
07_B	Appartementencomplex	1 W	191516,85	581424,67	4,50	18,8	14,9	8,0	18,8
07_C	Appartementencomplex	1 W	191516,85	581424,67	7,50	6,3	2,4	-4,4	6,3
07_D	Appartementencomplex	1 W	191516,85	581424,67	10,50	6,5	2,6	-4,2	6,5
08_A	Appartementencomplex	1 W	191516,81	581432,08	1,50	26,5	22,6	15,7	26,5
08_B	Appartementencomplex	1 W	191516,81	581432,08	4,50	28,3	24,4	17,6	28,3
08_C	Appartementencomplex	1 W	191516,81	581432,08	7,50	7,1	3,3	-3,6	7,1
08_D	Appartementencomplex	1 W	191516,81	581432,08	10,50	7,5	3,7	-3,2	7,5
09_A	Appartementencomplex	2 N	191552,38	581391,59	1,50	46,4	42,5	35,7	46,4
09_B	Appartementencomplex	2 N	191552,38	581391,59	4,50	47,7	43,9	37,0	47,7
09_C	Appartementencomplex	2 N	191552,38	581391,59	7,50	47,7	43,8	36,9	47,7
09_D	Appartementencomplex	2 N	191552,38	581391,59	10,50	47,5	43,6	36,7	47,5
10_A	Appartementencomplex	2 N	191566,53	581391,84	1,50	53,4	49,5	42,6	53,3
10_B	Appartementencomplex	2 N	191566,53	581391,84	4,50	53,4	49,5	42,7	53,4
10_C	Appartementencomplex	2 N	191566,53	581391,84	7,50	53,1	49,2	42,3	53,1
10_D	Appartementencomplex	2 N	191566,53	581391,84	10,50	52,5	48,6	41,8	52,5
11_A	Appartementencomplex	2 O	191571,77	581388,69	1,50	59,6	55,7	48,9	59,6
11_B	Appartementencomplex	2 O	191571,77	581388,69	4,50	59,5	55,7	48,8	59,5
11_C	Appartementencomplex	2 O	191571,77	581388,69	7,50	59,0	55,1	48,3	59,0
11_D	Appartementencomplex	2 O	191571,77	581388,69	10,50	58,2	54,3	47,5	58,2
12_A	Appartementencomplex	2 O	191571,62	581381,10	1,50	58,9	55,0	48,1	58,9
12_B	Appartementencomplex	2 O	191571,62	581381,10	4,50	59,0	55,1	48,2	59,0
12_C	Appartementencomplex	2 O	191571,62	581381,10	7,50	58,5	54,6	47,8	58,5
12_D	Appartementencomplex	2 O	191571,62	581381,10	10,50	57,8	53,9	47,1	57,8
13_A	Appartementencomplex	2 Z	191567,71	581377,88	1,50	53,4	49,6	42,7	53,4
13_B	Appartementencomplex	2 Z	191567,71	581377,88	4,50	54,0	50,1	43,3	54,0
13_C	Appartementencomplex	2 Z	191567,71	581377,88	7,50	53,9	50,0	43,2	53,9
13_D	Appartementencomplex	2 Z	191567,71	581377,88	10,50	53,5	49,6	42,8	53,5
14_A	Appartementencomplex	2 Z	191552,33	581377,63	1,50	48,5	44,6	37,8	48,5
14_B	Appartementencomplex	2 Z	191552,33	581377,63	4,50	50,3	46,4	39,5	50,3
14_C	Appartementencomplex	2 Z	191552,33	581377,63	7,50	50,5	46,6	39,8	50,5
14_D	Appartementencomplex	2 Z	191552,33	581377,63	10,50	50,5	46,6	39,7	50,5
15_A	Appartementencomplex	2 W	191547,93	581380,65	1,50	42,0	38,1	31,2	41,9
15_B	Appartementencomplex	2 W	191547,93	581380,65	4,50	43,6	39,7	32,9	43,6
15_C	Appartementencomplex	2 W	191547,93	581380,65	7,50	44,4	40,5	33,6	44,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Wegverkeerslawaaï
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/u
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_D	Appartementencomplex 2 W	191547,93	581380,65	10,50	44,4	40,5	33,7	44,4	
16_A	Appartementencomplex 2 W	191548,10	581388,24	1,50	39,2	35,4	28,5	39,2	
16_B	Appartementencomplex 2 W	191548,10	581388,24	4,50	40,8	36,9	30,1	40,8	
16_C	Appartementencomplex 2 W	191548,10	581388,24	7,50	41,9	38,0	31,2	41,9	
16_D	Appartementencomplex 2 W	191548,10	581388,24	10,50	42,0	38,1	31,3	42,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek - Appartementencomplexen in stationsgebied Hurdegaryp

Resultaten Lden Spoorweglawaai

Bijlage 3.9
0463687.100

Rapport: Resultatentabel
Model: Spoorweglawaai
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Appartementencomplex	1 N	191520,94	581435,94	1,50	48,3	45,2	39,8	49,2
01_B	Appartementencomplex	1 N	191520,94	581435,94	4,50	52,8	49,7	44,3	53,7
01_C	Appartementencomplex	1 N	191520,94	581435,94	7,50	54,3	51,3	45,7	55,2
01_D	Appartementencomplex	1 N	191520,94	581435,94	10,50	55,4	52,4	46,8	56,3
02_A	Appartementencomplex	1 N	191535,09	581436,02	1,50	47,5	44,4	39,0	48,4
02_B	Appartementencomplex	1 N	191535,09	581436,02	4,50	51,7	48,6	43,2	52,6
02_C	Appartementencomplex	1 N	191535,09	581436,02	7,50	53,3	50,2	44,7	54,1
02_D	Appartementencomplex	1 N	191535,09	581436,02	10,50	54,2	51,1	45,5	55,0
03_A	Appartementencomplex	1 O	191540,50	581432,76	1,50	44,0	41,0	35,6	45,0
03_B	Appartementencomplex	1 O	191540,50	581432,76	4,50	46,3	43,3	37,8	47,2
03_C	Appartementencomplex	1 O	191540,50	581432,76	7,50	46,7	43,7	38,2	47,6
03_D	Appartementencomplex	1 O	191540,50	581432,76	10,50	47,6	44,5	38,9	48,4
04_A	Appartementencomplex	1 O	191540,55	581425,03	1,50	43,6	40,5	35,1	44,5
04_B	Appartementencomplex	1 O	191540,55	581425,03	4,50	45,6	42,6	37,1	46,5
04_C	Appartementencomplex	1 O	191540,55	581425,03	7,50	45,6	42,5	37,0	46,5
04_D	Appartementencomplex	1 O	191540,55	581425,03	10,50	46,6	43,5	38,0	47,5
05_A	Appartementencomplex	1 Z	191536,30	581422,03	1,50	41,8	38,7	33,1	42,6
05_B	Appartementencomplex	1 Z	191536,30	581422,03	4,50	43,2	40,2	34,8	44,1
05_C	Appartementencomplex	1 Z	191536,30	581422,03	7,50	44,0	40,9	35,5	44,9
05_D	Appartementencomplex	1 Z	191536,30	581422,03	10,50	44,9	41,8	36,4	45,8
06_A	Appartementencomplex	1 Z	191521,02	581421,94	1,50	43,5	40,4	34,8	44,3
06_B	Appartementencomplex	1 Z	191521,02	581421,94	4,50	44,7	41,7	36,3	45,7
06_C	Appartementencomplex	1 Z	191521,02	581421,94	7,50	45,7	42,6	37,2	46,6
06_D	Appartementencomplex	1 Z	191521,02	581421,94	10,50	46,6	43,5	38,2	47,5
07_A	Appartementencomplex	1 W	191516,85	581424,67	1,50	48,6	45,5	39,9	49,4
07_B	Appartementencomplex	1 W	191516,85	581424,67	4,50	52,0	48,9	43,5	52,9
07_C	Appartementencomplex	1 W	191516,85	581424,67	7,50	53,4	50,3	44,9	54,3
07_D	Appartementencomplex	1 W	191516,85	581424,67	10,50	54,2	51,1	45,6	55,1
08_A	Appartementencomplex	1 W	191516,81	581432,08	1,50	48,2	45,2	39,6	49,1
08_B	Appartementencomplex	1 W	191516,81	581432,08	4,50	52,3	49,2	43,8	53,2
08_C	Appartementencomplex	1 W	191516,81	581432,08	7,50	53,7	50,7	45,2	54,6
08_D	Appartementencomplex	1 W	191516,81	581432,08	10,50	54,7	51,6	46,1	55,5
09_A	Appartementencomplex	2 N	191552,38	581391,59	1,50	45,3	42,2	36,6	46,1
09_B	Appartementencomplex	2 N	191552,38	581391,59	4,50	47,5	44,4	38,9	48,4
09_C	Appartementencomplex	2 N	191552,38	581391,59	7,50	47,9	44,8	39,3	48,8
09_D	Appartementencomplex	2 N	191552,38	581391,59	10,50	48,9	45,8	40,3	49,8
10_A	Appartementencomplex	2 N	191566,53	581391,84	1,50	44,8	41,7	36,1	45,6
10_B	Appartementencomplex	2 N	191566,53	581391,84	4,50	47,2	44,1	38,6	48,1
10_C	Appartementencomplex	2 N	191566,53	581391,84	7,50	47,7	44,6	39,1	48,5
10_D	Appartementencomplex	2 N	191566,53	581391,84	10,50	48,7	45,6	40,2	49,6
11_A	Appartementencomplex	2 O	191571,77	581388,69	1,50	39,4	36,3	30,8	40,3
11_B	Appartementencomplex	2 O	191571,77	581388,69	4,50	41,8	38,7	33,2	42,6
11_C	Appartementencomplex	2 O	191571,77	581388,69	7,50	41,9	38,9	33,3	42,8
11_D	Appartementencomplex	2 O	191571,77	581388,69	10,50	42,7	39,6	34,0	43,5
12_A	Appartementencomplex	2 O	191571,62	581381,10	1,50	37,7	34,6	29,2	38,6
12_B	Appartementencomplex	2 O	191571,62	581381,10	4,50	40,7	37,6	32,1	41,5
12_C	Appartementencomplex	2 O	191571,62	581381,10	7,50	41,0	38,0	32,4	41,9
12_D	Appartementencomplex	2 O	191571,62	581381,10	10,50	41,7	38,7	33,1	42,6
13_A	Appartementencomplex	2 Z	191567,71	581377,88	1,50	26,9	23,9	18,5	27,9
13_B	Appartementencomplex	2 Z	191567,71	581377,88	4,50	28,4	25,3	20,1	29,4
13_C	Appartementencomplex	2 Z	191567,71	581377,88	7,50	28,8	25,7	20,5	29,7
13_D	Appartementencomplex	2 Z	191567,71	581377,88	10,50	29,6	26,5	21,3	30,6
14_A	Appartementencomplex	2 Z	191552,33	581377,63	1,50	25,8	22,8	17,7	26,9
14_B	Appartementencomplex	2 Z	191552,33	581377,63	4,50	27,9	24,8	19,7	28,9
14_C	Appartementencomplex	2 Z	191552,33	581377,63	7,50	29,2	26,1	21,0	30,2
14_D	Appartementencomplex	2 Z	191552,33	581377,63	10,50	32,3	29,2	24,0	33,3
15_A	Appartementencomplex	2 W	191547,93	581380,65	1,50	43,5	40,5	34,7	44,3
15_B	Appartementencomplex	2 W	191547,93	581380,65	4,50	46,3	43,2	37,7	47,2
15_C	Appartementencomplex	2 W	191547,93	581380,65	7,50	46,8	43,7	38,3	47,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek - Appartementencomplexen in stationsgebied Hurdegaryp
Resultaten Lden Spoorweglawaaai

Bijlage 3.9
0463687.100

Rapport: Resultatentabel
Model: Spoorweglawaaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_D	Appartementencomplex 2 W	191547,93	581380,65	10,50	47,7	44,7	39,2	48,6	
16_A	Appartementencomplex 2 W	191548,10	581388,24	1,50	45,4	42,4	36,7	46,2	
16_B	Appartementencomplex 2 W	191548,10	581388,24	4,50	47,6	44,6	39,1	48,5	
16_C	Appartementencomplex 2 W	191548,10	581388,24	7,50	48,4	45,3	39,9	49,3	
16_D	Appartementencomplex 2 W	191548,10	581388,24	10,50	48,8	45,8	40,3	49,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek - Appartementencomplexen in stationsgebied Hurdegaryp
Resultaten Lden wegverkeer (alle wegen) exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Bijlage 3.10
0463687.100

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Appartementencomplex	1 N	191520,94	581435,94	1,50	46,3	42,5	36,8	46,7
01_B	Appartementencomplex	1 N	191520,94	581435,94	4,50	47,8	44,0	38,2	48,2
01_C	Appartementencomplex	1 N	191520,94	581435,94	7,50	48,1	44,3	38,6	48,5
01_D	Appartementencomplex	1 N	191520,94	581435,94	10,50	48,6	44,8	39,2	49,1
02_A	Appartementencomplex	1 N	191535,09	581436,02	1,50	46,2	42,3	36,7	46,6
02_B	Appartementencomplex	1 N	191535,09	581436,02	4,50	47,5	43,7	37,9	47,9
02_C	Appartementencomplex	1 N	191535,09	581436,02	7,50	48,4	44,6	38,8	48,8
02_D	Appartementencomplex	1 N	191535,09	581436,02	10,50	48,5	44,7	39,0	48,9
03_A	Appartementencomplex	1 O	191540,50	581432,76	1,50	59,1	55,7	48,6	59,3
03_B	Appartementencomplex	1 O	191540,50	581432,76	4,50	59,9	56,4	49,3	60,0
03_C	Appartementencomplex	1 O	191540,50	581432,76	7,50	59,8	56,4	49,3	60,0
03_D	Appartementencomplex	1 O	191540,50	581432,76	10,50	59,6	56,1	49,1	59,7
04_A	Appartementencomplex	1 O	191540,55	581425,03	1,50	61,9	58,5	51,4	62,1
04_B	Appartementencomplex	1 O	191540,55	581425,03	4,50	62,2	58,8	51,6	62,3
04_C	Appartementencomplex	1 O	191540,55	581425,03	7,50	61,8	58,4	51,3	61,9
04_D	Appartementencomplex	1 O	191540,55	581425,03	10,50	61,2	57,8	50,7	61,4
05_A	Appartementencomplex	1 Z	191536,30	581422,03	1,50	64,3	60,9	53,8	64,4
05_B	Appartementencomplex	1 Z	191536,30	581422,03	4,50	64,2	60,9	53,7	64,4
05_C	Appartementencomplex	1 Z	191536,30	581422,03	7,50	63,5	60,1	53,0	63,7
05_D	Appartementencomplex	1 Z	191536,30	581422,03	10,50	62,7	59,3	52,2	62,9
06_A	Appartementencomplex	1 Z	191521,02	581421,94	1,50	64,8	61,5	54,3	65,0
06_B	Appartementencomplex	1 Z	191521,02	581421,94	4,50	64,5	61,1	54,0	64,7
06_C	Appartementencomplex	1 Z	191521,02	581421,94	7,50	63,5	60,1	53,0	63,6
06_D	Appartementencomplex	1 Z	191521,02	581421,94	10,50	62,5	59,1	52,0	62,7
07_A	Appartementencomplex	1 W	191516,85	581424,67	1,50	60,0	56,6	49,5	60,1
07_B	Appartementencomplex	1 W	191516,85	581424,67	4,50	60,8	57,5	50,4	61,0
07_C	Appartementencomplex	1 W	191516,85	581424,67	7,50	60,3	56,9	49,8	60,4
07_D	Appartementencomplex	1 W	191516,85	581424,67	10,50	59,4	56,0	49,0	59,6
08_A	Appartementencomplex	1 W	191516,81	581432,08	1,50	54,5	51,1	44,1	54,7
08_B	Appartementencomplex	1 W	191516,81	581432,08	4,50	57,0	53,6	46,6	57,2
08_C	Appartementencomplex	1 W	191516,81	581432,08	7,50	57,1	53,7	46,7	57,3
08_D	Appartementencomplex	1 W	191516,81	581432,08	10,50	57,2	53,7	46,8	57,4
09_A	Appartementencomplex	2 N	191552,38	581391,59	1,50	57,4	54,0	46,9	57,6
09_B	Appartementencomplex	2 N	191552,38	581391,59	4,50	59,0	55,5	48,5	59,1
09_C	Appartementencomplex	2 N	191552,38	581391,59	7,50	59,2	55,7	48,7	59,3
09_D	Appartementencomplex	2 N	191552,38	581391,59	10,50	59,0	55,6	48,5	59,2
10_A	Appartementencomplex	2 N	191566,53	581391,84	1,50	60,1	56,5	49,5	60,2
10_B	Appartementencomplex	2 N	191566,53	581391,84	4,50	60,9	57,3	50,3	61,0
10_C	Appartementencomplex	2 N	191566,53	581391,84	7,50	60,8	57,3	50,3	61,0
10_D	Appartementencomplex	2 N	191566,53	581391,84	10,50	60,5	57,0	50,0	60,7
11_A	Appartementencomplex	2 O	191571,77	581388,69	1,50	62,9	59,1	52,2	62,9
11_B	Appartementencomplex	2 O	191571,77	581388,69	4,50	63,1	59,3	52,4	63,1
11_C	Appartementencomplex	2 O	191571,77	581388,69	7,50	62,7	58,9	52,0	62,7
11_D	Appartementencomplex	2 O	191571,77	581388,69	10,50	62,1	58,3	51,4	62,1
12_A	Appartementencomplex	2 O	191571,62	581381,10	1,50	61,8	58,0	51,1	61,8
12_B	Appartementencomplex	2 O	191571,62	581381,10	4,50	62,2	58,4	51,6	62,3
12_C	Appartementencomplex	2 O	191571,62	581381,10	7,50	61,9	58,1	51,2	61,9
12_D	Appartementencomplex	2 O	191571,62	581381,10	10,50	61,3	57,5	50,6	61,3
13_A	Appartementencomplex	2 Z	191567,71	581377,88	1,50	56,1	52,3	45,4	56,1
13_B	Appartementencomplex	2 Z	191567,71	581377,88	4,50	57,0	53,1	46,3	57,0
13_C	Appartementencomplex	2 Z	191567,71	581377,88	7,50	57,1	53,2	46,4	57,1
13_D	Appartementencomplex	2 Z	191567,71	581377,88	10,50	56,8	53,0	46,1	56,8
14_A	Appartementencomplex	2 Z	191552,33	581377,63	1,50	52,2	48,3	41,4	52,2
14_B	Appartementencomplex	2 Z	191552,33	581377,63	4,50	54,0	50,1	43,3	54,0
14_C	Appartementencomplex	2 Z	191552,33	581377,63	7,50	54,5	50,6	43,7	54,5
14_D	Appartementencomplex	2 Z	191552,33	581377,63	10,50	54,5	50,6	43,8	54,5
15_A	Appartementencomplex	2 W	191547,93	581380,65	1,50	51,0	47,4	40,5	51,1
15_B	Appartementencomplex	2 W	191547,93	581380,65	4,50	53,4	49,9	43,0	53,6
15_C	Appartementencomplex	2 W	191547,93	581380,65	7,50	54,3	50,8	43,8	54,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek - Appartementencomplexen in stationsgebied Hurdegaryp
Resultaten Lden wegverkeer (alle wegen) exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Bijlage 3.10
0463687.100

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam				X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving									
15_D	Appartementencomplex	2	W	191547,93	581380,65	10,50	54,5	51,0	44,1	54,6
16_A	Appartementencomplex	2	W	191548,10	581388,24	1,50	52,4	48,9	42,0	52,6
16_B	Appartementencomplex	2	W	191548,10	581388,24	4,50	54,7	51,3	44,3	54,9
16_C	Appartementencomplex	2	W	191548,10	581388,24	7,50	55,4	51,9	45,0	55,6
16_D	Appartementencomplex	2	W	191548,10	581388,24	10,50	55,5	52,0	45,0	55,6

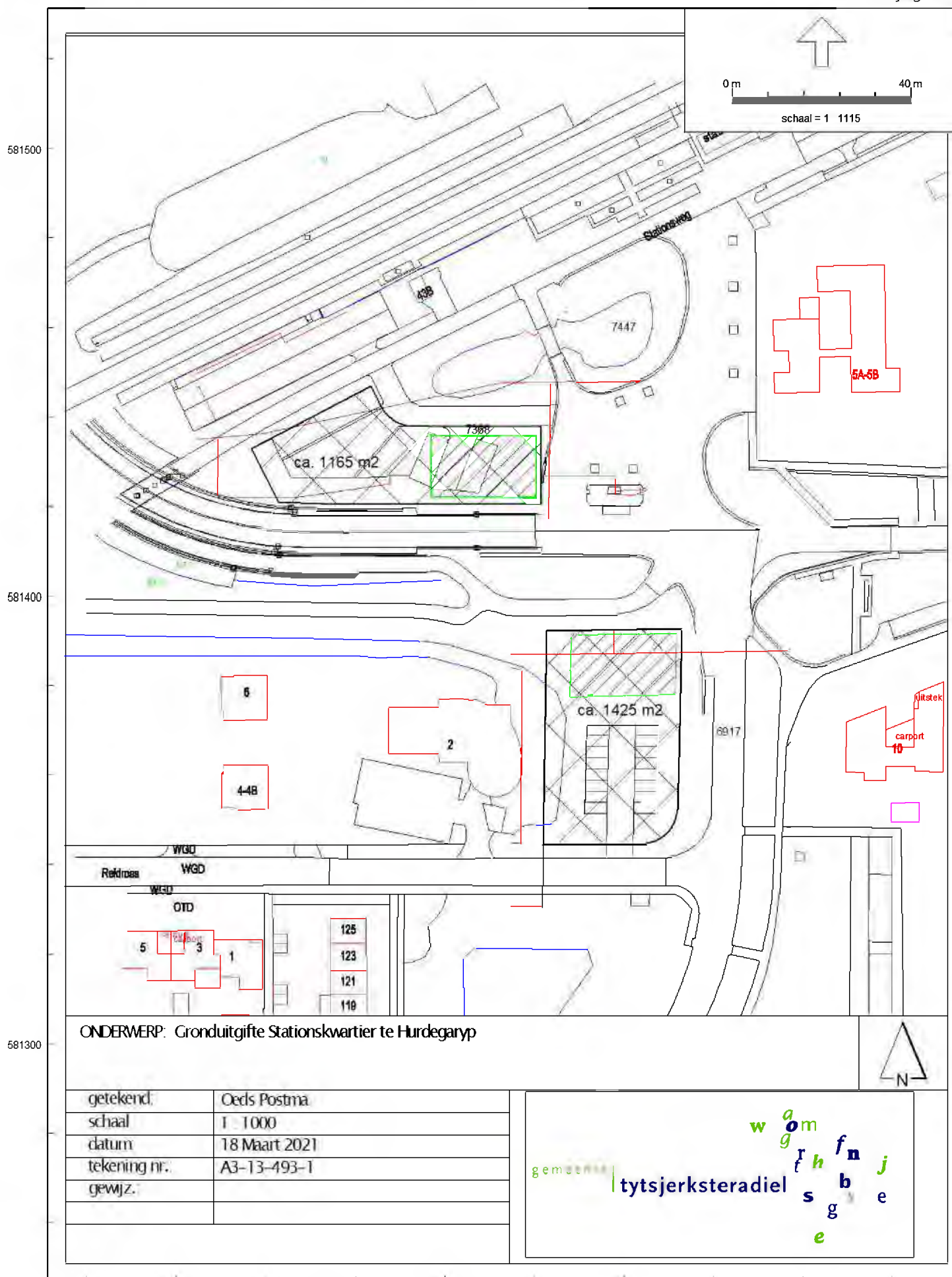
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Akoestisch onderzoek - Appartementencomplexen in stationsgebied Hurdegaryp
Uitwerking cumulatie van de diverse geluidsbronnen

463687.100
Bijlage 3.11

Beoordelingspunt	L per geluidsbron					L* per geluidsbron					LCUM
	windturbines (Lden)	industrie (Letmaal)	wegverkeer (Lden)	scheepsvaart (Letmaal)	railverkeer (Lden)	windturbines	industrie	wegverkeer	scheepsvaart	railverkeer	
01_A			47		49			47		45	49
01_B			48		54			48		50	52
01_C			48		55			48		51	53
01_D			49		56			49		52	54
02_A			47		48			47		44	49
02_B			48		53			48		49	52
02_C			49		54			49		50	52
02_D			49		55			49		51	53
03_A			59		45			59		41	59
03_B			60		47			60		43	60
03_C			60		48			60		44	60
03_D			60		48			60		44	60
04_A			62		44			62		40	62
04_B			62		47			62		43	62
04_C			62		46			62		42	62
04_D			61		47			61		43	61
05_A			64		43			64		39	64
05_B			64		44			64		40	64
05_C			64		45			64		41	64
05_D			63		46			63		42	63
06_A			65		44			65		40	65
06_B			65		46			65		42	65
06_C			64		47			64		43	64
06_D			63		48			63		44	63
07_A			60		49			60		45	60
07_B			61		53			61		49	61
07_C			60		54			60		50	60
07_D			60		55			60		51	60
08_A			55		49			55		45	55
08_B			57		53			57		49	58
08_C			57		55			57		51	58
08_D			57		56			57		52	58
09_A			58		46			58		42	58
09_B			59		48			59		44	59
09_C			59		49			59		45	59
09_D			59		50			59		46	59
10_A			60		46			60		42	60
10_B			61		48			61		44	61
10_C			61		49			61		45	61
10_D			61		50			61		46	61
11_A			63		40			63		37	63
11_B			63		43			63		39	63
11_C			63		43			63		39	63
11_D			62		44			62		40	62
12_A			62		39			62		36	62
12_B			62		42			62		39	62
12_C			62		42			62		39	62
12_D			61		43			61		39	61
13_A			56		28			56		25	56
13_B			57		29			57		26	57
13_C			57		30			57		27	57
13_D			57		31			57		28	57
14_A			52		27			52		24	52
14_B			54		29			54		26	54
14_C			54		30			54		27	54
14_D			55		33			55		30	55
15_A			51		44			51		40	51
15_B			54		47			54		43	54
15_C			54		48			54		44	54
15_D			55		49			55		45	55
16_A			53		46			53		42	53
16_B			55		49			55		45	55
16_C			56		49			56		45	56
16_D			56		50			56		46	56



De informatie die in dit rapport is opgenomen is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie, door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is niet toegestaan. De informatie is uitsluitend bestemd om te worden gebruikt door de geadresseerde, voor het doel waarvoor dit rapport is vervaardigd. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group en wordt u verzocht de gegevens te verwijderen en direct melding te maken bij security@anteagroup.nl. Derden, zij die niet geadresseerd zijn, kunnen geen rechten aan dit rapport ontleen, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group.

Over Antea Group

Antea Group is het thuis van 1500 trotse ingenieurs en adviseurs. Samen bouwen wij elke dag aan een veilige, gezonde en toekomstbestendige leefomgeving. Je vindt bij ons de allerbeste vakspecialisten van Nederland, maar ook innovatieve oplossingen op het gebied van data, sensing en IT. Hiermee dragen wij bij aan de ontwikkeling van infra, woonwijken of waterwerken. Maar ook aan vraagstukken rondom klimaatadaptatie, energietransitie en de vervangingsopgave. Van onderzoek tot ontwerp, van realisatie tot beheer: voor elke opgave brengen wij de juiste kennis aan tafel. Wij denken kritisch mee en altijd vanuit de mindset om samen voor het beste resultaat te gaan. Op deze manier anticiperen wij op de vragen van vandaag en de oplossingen voor morgen. Al 70 jaar.

Contactgegevens

Tolhuisweg 57
8443 DV HEERENVEEN
Postbus 24
8440 AA HEERENVEEN

www.anteagroup.nl

Copyright © 2021

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.