

**Voorontwerp Hurdegaryp, Reidroas (wijziging bestemming ten behoeve van realisatie
Tjalling Koopmans College)
Gemeentecode 0737
Stuknummer S2018-24711**

Notitie inspraak en overleg

a. Onderdeel inspraak

1. Algemeen

Het voorontwerp-plan heeft in het kader van de inspraak ter inzage gelegen van 7 juni tot 19 juli 2018.

Er zijn geen schriftelijke danwel mondelinge reacties op het voorontwerp ingediend. Er is geen informatieavond over het plan gehouden. Omwonenden zijn eerder in 2 bijeenkomsten door initiatiefnemer en gemeente geïnformeerd over de plannen.

b. Onderdeel overleg

1. Algemeen

In het kader van het overleg ingevolge artikel 3.1.1 Bro is een reactie gevraagd aan de Provincie Fryslân, Wetterskip Fryslân, Vereniging voor Dorpsbelangen Hurdegaryp en Prorail.

2. Reacties

I Reactie Provincie

De provinciale belangen zijn op een juiste wijze verwerkt. Voor het overige geeft het plan geen aanleiding tot opmerkingen.

II Reactie Prorail

De nieuw te bouwen school is dicht bij de bestaande spoorlijn gesitueerd. Als gevolg van het spoor kan trillinghinder voor de toekomstige gebruikers ontstaan. Er bestaan geen wettelijke normen voor trillinghinder, maar Prorail adviseert het aspect trillinghinder af te wegen, nader onderzoek te doen en indien de te verwachten trillingsniveaus groter zijn dan de na te streven waarden, dit door te laten werken in de planregels (aanvraag bouwvergunning).

3. Commentaar

I Provincie

Wij hebben met genoeg kennisgenomen van de reactie van de provincie.

II Prorail

Wij zullen de reactie van Prorail onder de aandacht brengen bij initiatiefnemers.

De afstand tussen de spoorlijn en het nieuwe gebouw bedraagt minimaal 31,6 meter. In het kader van de uitgevoerde onderzoeken ten behoeve van de ESL (Extra sneltrein Groningen – Leeuwarden) is onderzoek gedaan naar de hoeveelheid trillingen die in de nieuwe situatie zal ontstaan. Uit de onderzoeken blijkt dat ook in de nieuwe situatie voldaan zal worden aan de streefwaarde voor trillinghinder voor woningen en onderwijs. De streefwaarde voor maximale trillingen voor woningen is 0,2, voor onderwijs 0,3. De berekende waarde voor maximale trillingen voor de nieuwe situatie is 0,16. Deze waarde is berekend aan de hand van metingen aan de woning Reidlânswi 4, die op een vergelijkbare afstand van het spoor ligt als het dichtstbijzijnde punt van het nieuwe schoolgebouw.

De conclusie is dan ook dat de maximale trillinghinder voor de nieuwbouw van het TKC ook aan de streefwaarde voor maximale trillingen zal voldoen.

Maatregelen in de vorm van bepalingen in het bestemmingsplan zijn dan ook niet nodig.