

BESLUIT WET GELUIDHINDER

No. Dossier Z-BH-2018-0413

Wij hebben op 20 maart 2018 van burgemeester en wethouders van de gemeente Tytsjerksteradiel een verzoek ontvangen voor het vaststellen van hogere waarden voor een toekomstige school (Tjalling Koopmans College) aan de Reidroas te Hurdegaryp. Deze toekomstige school maakt deel uit van het bestemmingsplan "Hurdegaryp 2010". En heeft thans de enkel bestemming "gemengd".

Adres	Kadastraal bekend
Reidroas (ongenummerd)	Hardegarijp, sectie A, nummer 8103

REDEN(EN) VOOR HET AANVRAGEN VAN HOGERE WAARDEN:

De nieuw te bouwen school zal gesitueerd worden binnen diverse, in de Wet geluidshinder gedefinieerde, geluidszones. Het plan ligt aan de rand van Hurdegaryp in de nabijheid van een spoorlijn en een provinciale weg.

De aanvraag hogere waarden is ingediend omdat niet aan de voorkeursgrenswaarden van de wet geluidshinder kan worden voldaan.

BEVOEGDHEID TOT HET VASTSTELLEN VAN HOGERE WAARDEN:

Aangezien zowel de geluidsbron als de geluidsgevoelige objecten gesitueerd zijn binnen de gemeentegrenzen van de Gemeente Tytsjerksteradiel, is op grond van artikel 110a lid 1 van de Wet geluidshinder, de Gemeente Tytsjerksteradiel bevoegd tot het vaststellen van hogere waarden voor de hoogst toelaatbare geluidsbelasting.

TOETSING / MOTIVERING

Omtrent het verzoek hebben wij het volgende overwogen:

Omgeving

De betreffende nog te bouwen school zal gesitueerd worden aan de Reidroas te Hurdegaryp en ligt binnen de invloedsfeer/geluidszones voor wegverkeerlawaaai (de Rijksstraatweg, de N355 (met een geluidszone van 250 m) en de Westeromwei (met een geluidszone van 200m) en railverkeerslawaaai. De omvang van deze geluidszone wordt bepaald door de geluidsbelasting en de GPP's (geluidsproductieplafonds).

De straat Reidroas is een weg met een maximumsnelheid van 30 km/h. Deze weg heeft van rechtswege geen zone (artikel 74 lid 2b Wet geluidshinder). Dat betekent dat deze weg niet hoeft te worden getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidshinder. Er dient echter wel sprake te zijn van een goede ruimtelijke ordening.

Normering wegverkeerslawaai.

De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai op de gevel van een geluidgevoelige bestemming bedraagt 48 dB (art. 82 lid 1 van de Wet geluidhinder). Voor de maximale ontheffingswaarde binnen de geluidzone van een gezonde binnenstedelijke weg geldt een maximale ontheffingswaarde van 63 dB (art. 3.2 lid 1b Van het Besluit geluidhinder). Voor de maximale ontheffingswaarde binnen de geluidzone van een gezonde buiten stedelijke weg geldt een maximale ontheffingswaarde van 53 dB (art. 3.2 lid 2 van het Besluit geluidhinder).

Normering Railverkeerslawaai.

De voorkeursgrenswaarde voor railverkeerslawaai op de gevel van een geluidgevoelige bestemming bedraagt 55 dB (art. 4.9 lid 1 van het Besluit geluidhinder). De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting op de gevel van een nieuw te bouwen geluidgevoelig gebouw langs een bestaande spoorweg (de maximale ontheffingswaarde) bedraagt 68 dB (art. 4.11 Besluit geluidhinder)

Rekenresultaten*Wegverkeerslawaai*N355 Rondweg

De geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de rondweg N355 bedraagt maximaal $L_{den}=49$ dB aan de noordzijde, inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai wordt met 1 dB overschreden.

De geluidbelasting op de overige gevels bedraagt minder dan de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai.

Rijksstraatweg

De geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Rijksstraatweg (het wegdeel met de bocht) bedraagt maximaal $L_{den}=49$ dB aan de noordzijde van het gebouw, inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai wordt met 1 dB overschreden.

De geluidbelasting op de overige gevels bedraagt minder dan de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai.

Westeromwei

De geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Westeromwei bedraagt maximaal $L_{den}=39$ dB aan de zuidzijde van het te realiseren schoolgebouw, inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai wordt niet overschreden.

Railverkeerslawaai

De geluidbelasting ten gevolge van het railverkeer op de spoorlijn Leeuwarden-Groningen bedraagt na uitvoering van de voorziene maatregelen en uitbreiding van de dienstregeling maximaal $L_{den}=59$ dB op de noordgevel van het te realiseren schoolgebouw. De voorkeursgrenswaarde voor railverkeerslawaai wordt met 4 dB overschreden. Op de westgevel wordt de voorkeursgrenswaarde met 2 dB overschreden, op de overige twee gevels wordt de voorkeursgrenswaarde voor railverkeerslawaai niet overschreden.

Cumulatie

Op grond van artikel 110f Wet geluidhinder dient de gecumuleerde geluidbelasting te worden bepaald op basis van de bijdragen van wegverkeerslawaai en railverkeerslawaai. In het bij het verzoek gevoegde akoestisch onderzoek is de

gecumuleerde geluidbelasting berekend van de vier waarneempunten op de gevels van het schoolgebouw. Daarbij wordt de geluidbelasting opgeteld op grond van de rekenregels in hoofdstuk 2, bijlage I van het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012. De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt maximaal $L_{cum}=60$ dB. Bij de berekening van de cumulatie wordt uitgegaan van de geluidbelasting wegverkeerslawaaï zonder aftrek artikel 110g.

Maatregelen om de geluidbelasting te verlagen

Als de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaaï c.q. railverkeerslawaaï wordt overschreden dient te worden onderzocht of er maatregelen mogelijk zijn om de geluidbelasting te verlagen. In dit specifieke geval hoeven er geen maatregelen te worden overwogen omdat de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaaï wordt veroorzaakt door nieuw aan te leggen wegen. De te overwegen maatregelen zijn al onderdeel van het project. (Mitigerende maatregelen zijn daarbij inbegrepen zoals bijvoorbeeld in de vorm van raildempers om de toename van de geluidbelasting te compenseren). Op de N355 komt een wegdek met een dunne dichte deklaag type B met een C_{wegdek} van ten minste 4 dB. Tevens wordt er op een aantal plaatsen geluidschermen geplaatst langs de weg.

Bij de reconstructie van de spoorlijn worden maatregelen genomen om te voorkomen dat de geluidbelasting te veel stijgt. Deze maatregelen bestaan uit het vervangen van de houten dwarsliggers door betonnen dwarsliggers daar waar raildempers worden aangebracht. Dit zorgt op deze locaties voor een bronreductie van ten minste 5 dB.

Goede ruimtelijke ordening

De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaaï wordt slechts licht (met 1 dB) overschreden. Railverkeerslawaaï leidt tot een overschrijding van 4 dB van de voorkeursgrenswaarde. Er zijn twee geluidluwe gevels aanwezig bij het schoolgebouw. Hiermee is sprake van een goede ruimtelijke ordening.

Conclusie

Dit geluidgevoelige gebouw ligt binnen de geluidzone van de nieuw aan te leggen Rondweg N355, de Rijksstraatweg en de Westeromwei. Ook ligt het plan binnen de geluidzone van de spoorlijn Leeuwarden-Groningen die ook wordt gewijzigd, zowel fysiek (raildempers, vervanging houten door betonnen dwarsliggers) als in de dienstregeling (extra sneltrein).

De geluidbelasting ten gevolge van de gereconstrueerde N355 bedraagt maximaal $L_{den}=49$ dB op de noordgevel van het schoolgebouw en $L_{den}=49$ dB ten gevolge van het verkeer op de Rijksstraatweg. Het wegverkeer op de Westeromwei leidt niet tot een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaaï.

De geluidbelasting ten gevolge van het railverkeer op de spoorlijn Leeuwarden-Groningen bedraagt maximaal $L_{den}=59$ dB op de noordgevel van het schoolgebouw.

De gecumuleerde geluidbelasting L_{cum} bedraagt maximaal $L_{cum}=60$ dB.

Wegverkeer: Hogere Waarde nodig van 49 dB (1dB boven voorkeursgrenswaarde. Max HW weg = 53 dB).

Railverkeer: Hogere Waarde nodig van 59 dB (4 dB boven voorkeursgrenswaarde. Max HW rail = 68 dB).

Toetsing aan de beleidsregel

De beleidsregel geeft in de situatie van de Reidroas duidelijkheid of er sprake is van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële bezwaren (art. 110a lid 5 Wgh) en om dus eventueel af te zien van het toepassen van bijvoorbeeld bronmaatregelen of maatregelen aan de school en over te gaan tot het stellen van hogere waarden.

Als de situatie voldoet aan één van de criteria zoals genoemd in artikel 1 van de beleidsregel 'vaststelling hogere waarde gemeente Tytsjerksteradiel' wordt daarmee voldoende gemotiveerd dat er bezwaren kleven zoals hierboven beschreven aan de maatregelen waardoor het college gebruik kan maken van haar bevoegdheid tot het stellen van hogere waarden.

De betreffende situatie komt overeen met **criteria G, H en K**

criterium G: *Er is sprake van een nog niet geprojecteerde of te reconstrueren (spoor)weg, die een noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie zal vervullen.* De genoemde noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie van een bepaalde (spoor)weg moet worden aangetoond met recente gegevens, bijvoorbeeld aan de hand van het nationale verkeers- en vervoersplan, het provinciale verkeers- en vervoersplan, het gemeentelijk verkeers- en vervoersbeleid of het verkeerscirculatieplan. De benodigde gegevens zijn in het bij het verzoek gevoegde akoestische onderzoek beschreven.

criterium H: *Er is sprake van een nog niet geprojecteerde weg of te reconstrueren weg, die een zodanige verkeersverzamel functie zal vervullen, dat de aanleg van die weg zal leiden tot aanmerkelijk lagere geluidsbelastingen van woningen;* De genoemde noodzakelijke verkeersverzamel functie van een bepaalde weg moet worden aangetoond met recente gegevens, bijvoorbeeld aan de hand van het nationale verkeers- en vervoersplan, het provinciale verkeers- en vervoersplan, het gemeentelijk verkeers- en vervoersbeleid en het verkeerscirculatieplan. De benodigde gegevens zijn in het bij het verzoek gevoegde akoestische onderzoek beschreven.

criterium K: *De woningen/geluidsgevoelige objecten worden gesitueerd in de omgeving van een spoorstation of spoorhalte.* Onder het begrip 'omgeving van een station of halte' wordt de directe invloedssfeer van een station verstaan. Bij een concreet verzoek om een hogere waarde kan dit begrip nader worden ingevuld. De te bouwen school ligt op korte afstand van het station Hurdegaryp.

Conclusies van de toetsing:

Aangezien de situatie overeenkomt met criteria G, H en K uit de beleidsregel 'vaststelling hogere waarde gemeente Tytsjerksteradiel' kan het college gebruik maken van haar bevoegdheid tot het stellen van hogere waarden. De overeenkomst tussen de situatie en criteria geeft aan dat er vanwege de opzet van het plan en de reeds te nemen mitigerende maatregelen in de plannen geen extra maatregelen te nemen zijn.

Ter inzage legging

Recentelijk heeft een ontwerp van deze beschikking ter inzage gelegen en is eenieder in de gelegenheid gesteld om zienswijzen naar voren te brengen. Van deze gelegenheid is geen gebruik gemaakt.

BESLUIT

Gelet op de Wet geluidhinder hebben wij besloten:

Hogere waarden vast te stellen voor de school die gesitueerd wordt op aan de Reidroas te Hurdegaryp

Lden = 49 dB ten gevolge van het wegverkeer op de N355, tevens
Lden=49 dB ten gevolge van het wegverkeer op de Rijksstraatweg en,
Lden=59 dB ten gevolge van het railverkeer op de spoorlijn Leeuwarden-Groningen.

Burgum, 21 maart 2019

Namens burgemeester en wethouders van Tytsjerksteradiel
Teamleider VTHV

A handwritten signature in blue ink, consisting of a stylized 'S' followed by a horizontal line and a small flourish.

S.Alkema