

referentienummer 00
datum 10 oktober 2024
aan Jelle Bijlsma B.V.
van Antea Group
E. Koomen
kopie
projectnummer 0468633.100
project Aldtsjerk Foarút
betreft Actualisatie berekeningen stikstofdepositie

Aanleiding en achtergrond

In februari 2023 is een onderzoek uitgevoerd naar stikstofdepositie voor het plan Aldtsjerk Foarút. Hierbij zijn zowel de realisatiefase als de gebruiksfase onderzocht.

1. Realisatiefase

- a. inrichten van het gebied van de zandwinning met ook kades e.d.;
- b. bouwrijp maken en woonrijp maken;
- c. zandwinning (max. 30.000 m³ /jaar in het eerste jaar);
- d. woningbouw.

2. Gebruiksfase

- a. zandwinning (max. 100.000 m³ /jaar);
- b. gebruik van de woningen.

Dit onderzoek is met de bijbehorend AERIUS bijlagen onderdeel geweest van het ontwerp-bestemmingsplan dat in mei 2023 is gepubliceerd.

In de periode hierna zijn verschillende wijzigingen doorgevoerd in de online rekentool AERIUS. Ook zijn enkele aanpassingen in het plan zelf doorgevoerd. Op basis hiervan heeft een actualisatie plaatsgevonden waarvoor de voorliggende memo is geschreven.

Aanpassingen in het plan doorgevoerd in het AERIUS model

In relatie met de berekeningen zijn de volgende planwijzigingen doorgevoerd:

1. Transport van de zandwinning zal worden afgewikkeld via de provinciale weg. Hiervoor is een op- en afrit, alsmede bijbehorende transportroute gemodelleerd voor dit verkeer.
2. Situering van het zanddepot is op basis hiervan opgeschoven naar het noordwesten (dus op grotere afstand van bestaande en beoogde woonbebouwing)

Aanpassingen van AERIUS zelf

Naast bovengenoemde planwijzigingen, is op basis van de nieuwste versie van AERIUS (versie 2024) die sinds 2 oktober beschikbaar is gekomen, ook de "koude start" toegevoegd in het rekenmodel. De emissie van voertuigen met een koude motor zijn bij het opstarten tijdelijk veel groter. Dit is van toepassing op voertuigen die langer dan 2 uur stil staan zonder draaiende motor en dit aspect is door de overheid toegevoegd aan het AERIUS model. Voor het zware verkeer van Aldtsjerk Foarút is uitgangspunt dat er geen/nauwelijks vrachtwagens langere tijd (langer dan 2 uur) parkeren op de locatie voor de zandwinning of woningbouw. In de berekening is voor de zekerheid rekening gehouden met een "koude start" voor 5% van de bezoekende vrachtwagens. Voor personenauto's is "worst case" uitgegaan van 100% van de voertuigen met een koude start.

Resultaten en conclusies

De resultaten van de berekeningen zijn vastgelegd in de navolgende AERIUS bijlagen:

- Realisatiefase AERIUS kenmerk RavXQ8PFt5t8
- Gebruiksfase AERIUS kenmerk RjGNhSt81eBh

Uit de AERIUS-berekeningen volgt dat er zowel voor de realisatiefase als voor de gebruiksfase geen sprake is van een bijdrage in de stikstofdepositie. Dit betekent dat significante gevolgen voor Natura 2000-gebieden wat betreft stikstofdepositie kunnen worden uitgesloten en er geen sprake is van een vergunningplicht op grond van de Omgevingswet voor een Natura 2000-activiteit.

Antea Group,
Oktober 2024

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Jelle Bijlsma B.V.
Trynwaldsterdyk 2A,
9061DB Giekerk

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Aldtsjerk Foarút
Zandwinning 30.000 m3 + inrichten
zandwinning/waterkeringen/grondwerk kavels + BRM/WRM +
bouw 30 woningen

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RavXQ8PFt5t8
09 oktober 2024, 16:07
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Beoogde situatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	19,5 kg/j	545,8 kg/j

Resultaten

Beoogde situatie - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

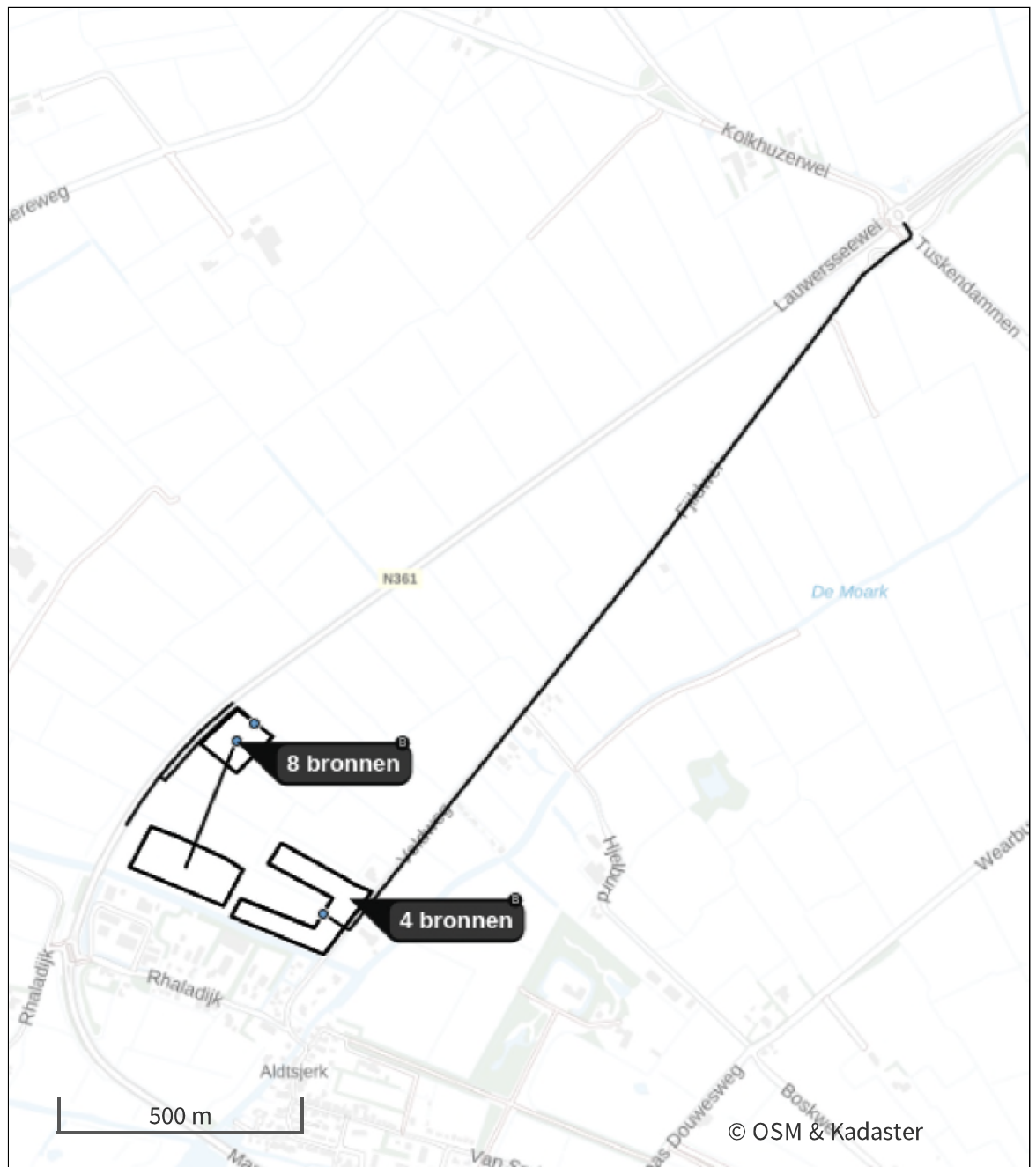
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Graafmachine depot	0,5 kg/j	11,3 kg/j
2 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Graafmachine ontgraven	0,6 kg/j	14,9 kg/j
3 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Tractors + dumpers	0,9 kg/j	22,5 kg/j
6 Anders... Anders... Stationair draaiende vrachtwagens	0,1 kg/j	9,9 kg/j
7 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Shovel	0,5 kg/j	13,1 kg/j
8 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen bouwrijp/woonrijp maken	4,3 kg/j	102,8 kg/j
9 Anders... Anders... Stationair draaiende vrachtwagens BRM/WRM	0,1 kg/j	4,7 kg/j
12 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen inrichten zandwinning/waterkeringen/grondwerk kavels	7,3 kg/j	173,9 kg/j
13 Anders... Anders... Stationair draaiende vrachtwagens inrichten zandwinning/waterkeringen/grondwerk kavels	0,8 kg/j	67,2 kg/j
14 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen bouw 30 woningen	3,9 kg/j	100,8 kg/j
15 Verkeer Koude start: overig Koude start zandwinning	32,2 g/j	2,0 kg/j
16 Verkeer Koude start: overig Koudestart woningen	0,1 kg/j	3,1 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,4 kg/j	19,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Beoogde situatie, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Graafmachine depot	NO _x	11,3 kg/j			
		NH ₃	0,5 kg/j			
Locatie	X:188202,09 Y:587398,22					
Oppervlakte	1,00 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Hydraulische graafmachine depot	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1920 l/j	160 u/j	115 l/j	NO _x	11,3 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Graafmachine ontgraven	NO _x	14,9 kg/j			
		NH ₃	0,6 kg/j			
Locatie	X:188092,44 Y:587136,78					
Oppervlakte	2,00 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Hydraulische graafmachine ontgraven	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2560 l/j	160 u/j	153 l/j	NO _x	14,9 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Tractors + dumpers		NO _x		22,5 kg/j	
Locatie	X:188149,7 Y:587266,16		NH ₃		0,9 kg/j	
Lengte	283,21 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Tractors + dumpers vervoeren zand	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3840 l/j	320 u/j	230 l/j	NO _x	22,5 kg/j
					NH ₃	0,9 kg/j

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer zandwinning vertrekkend	Links	Rechts	NO _x	5,9 kg/j
Locatie	X:188065,05 Y:587327,65	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,3 kg/j
Lengte	494,82 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 63,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	200,0 /jaar		100,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.560,0 /jaar		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer Zandwinning aankomend		Links	Rechts	NO _x	4,2 kg/j
Locatie	X:188097,59 Y:587364,55	Type scherm	-	-	NO ₂	1,1 kg/j
Lengte	398,98 m	Hoogte	-	-	NH ₃	47,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Van A naar B					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	200,0 /jaar	100,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.560,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

6 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaiende vrachtwagens	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	9,9 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,1 kg/j
Locatie	X:188202,69 Y:587398,22				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Shovel	NO _x	13,1 kg/j
Locatie	X:188202,09 Y:587398,23	NH ₃	0,5 kg/j
Oppervlakte	1,00 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Shovel	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2160 l/j	240 u/j	129 l/j	NO _x	13,1 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j

8 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen bouwrijp/woonrijp maken	NO _x	102,8 kg/j
		NH ₃	4,3 kg/j
Locatie	X:188438,67 Y:587068,03		
Oppervlakte	2,31 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen Stage V, 75-560 kW	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	17860 l/j	1216 u/j	1071 l/j	NO _x	102,8 kg/j
					NH ₃	4,3 kg/j

9 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaiende vrachtwagens BRM/WRM	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	4,7 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,1 kg/j
		Spreiding	0 m		
Locatie	X:188438,67 Y:587068,03				
Oppervlakte	2,32 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

10 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer Van Sminiaweg realisatie woningen		Links	Rechts	NO _x	8,9 kg/j
Locatie	X:189032,06 Y:587744,69	Type scherm	-	-	NO ₂	2,2 kg/j
Lengte	1.897,74 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	9,0 /etmaal				0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,0 /etmaal				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal				0,0 %

11 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer plangebied realisatie woningen		Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:188411,68 Y:587019,38	Type scherm	-	-	NO ₂	0,1 kg/j
Lengte	55,98 m	Hoogte	-	-	NH ₃	7,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	9,0 /etmaal				100,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,0 /etmaal				100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal				0,0 %

12 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen inrichten			NO _x	173,9 kg/j	
	zandwinning/waterkeringen/grondwerk kavels			NH ₃	7,3 kg/j	
Locatie	X:188092,44					
	Y:587136,78					
Oppervlakte	2,00 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen Stage V, 75-560 kW	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	30480 l/j	1792 u/j	1828 l/j	NO _x	173,9 kg/j
					NH ₃	7,3 kg/j

13 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaiende vrachtwagens		NO _x	67,2 kg/j
	inrichten		NH ₃	0,8 kg/j
	zandwinning/waterkeringen/grondwerk			
	kavels			
Locatie	X:188092,44			
	Y:587136,78			
Oppervlakte	2,00 ha			
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd			
Temporele variatie	Continue Emissie			

14 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen bouw 30 woningen	NO _x	100,8 kg/j
		NH ₃	3,9 kg/j
Locatie	X:188438,67 Y:587068,03		
Oppervlakte	2,31 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen Stage V, <= 56 kW	Stage-V, >= 2019, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	553 l/j	135 u/j		NO _x	11,7 kg/j
					NH ₃	4,1 g/j
Werktuigen Stage V, 56-75 kW	Stage-V, >= 2019, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	592 l/j	57 u/j	36 l/j	NO _x	3,3 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Werktuigen Stage V, 75 - 560 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	15441 l/j	443 u/j	926 l/j	NO _x	85,8 kg/j
					NH ₃	3,7 kg/j

15 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start zandwinning	NO _x	2,0 kg/j
		NH ₃	32,2 g/j
Locatie	X:188241,91 Y:587435,93		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	200,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	78,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

16 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koudestart woningen	NO _x	3,1 kg/j
		NH ₃	0,1 kg/j
Locatie	X:188385,69 Y:587035,89		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	1.643,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	106,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024_20240924_e658fbbf94

Database versie 2024_e658fbbf94_calculator_nl_stable



Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Jelle Bijlsma B.V.
Trynwaldsterdyk 2A,
9061DB Giekerk

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Aldtsjerk Foarút
-

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RjGNhSt81eBh
09 oktober 2024, 16:10
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Beoogde situatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	12,8 kg/j	311,3 kg/j

Resultaten

Beoogde situatie - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

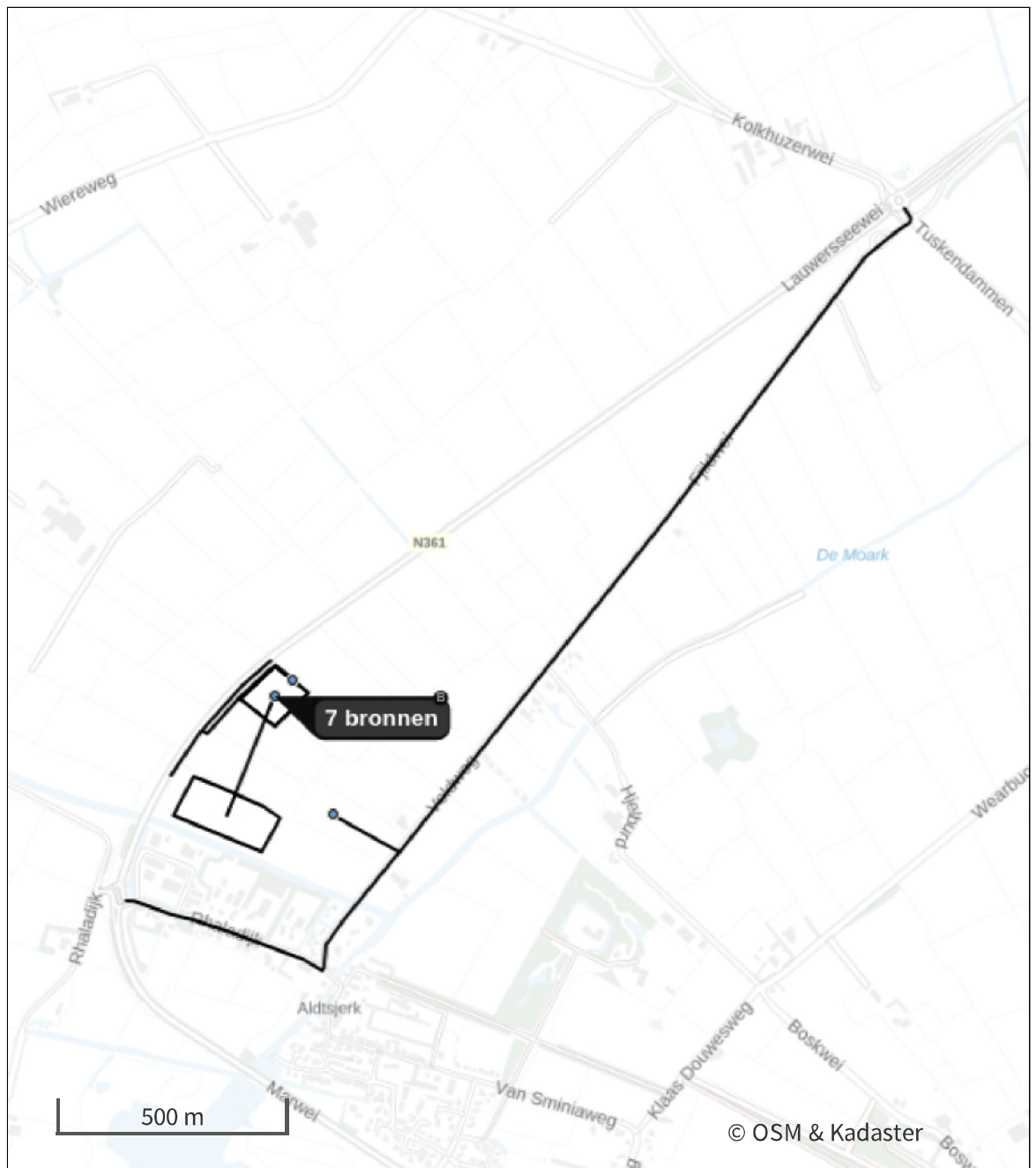
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

Beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Graafmachine depot	1,5 kg/j	37,5 kg/j
2 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Graafmachine ontgraven	2,1 kg/j	49,1 kg/j
3 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Tractors + dumpers	3,1 kg/j	75,0 kg/j
7 Anders... Anders... Stationair draaiende vrachtwagens	0,4 kg/j	33,0 kg/j
8 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Shovel	1,7 kg/j	42,9 kg/j
11 Verkeer Koude start: overig koude start plangebied	2,1 kg/j	11,8 kg/j
12 Verkeer Koude start: overig koude start zandwinning	88,1 g/j	6,3 kg/j
 Verkeersnetwerk	1,8 kg/j	55,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Beoogde situatie, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Graafmachine depot	NO _x	37,5 kg/j		
Locatie	X:188202,09 Y:587398,23	NH ₃	1,5 kg/j		
Oppervlakte	1,00 ha				
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Hydraulische graafmachine depot	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6408 l/j	534 u/j 384 l/j	NO _x	37,5 kg/j
				NH ₃	1,5 kg/j

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Graafmachine ontgraven	NO _x	49,1 kg/j			
Locatie	X:188092,44 Y:587136,78	NH ₃	2,1 kg/j			
Oppervlakte	2,00 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Hydraulische graafmachine ontgraven	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8544 l/j	534 u/j	512 l/j	NO _x	49,1 kg/j
					NH ₃	2,1 kg/j

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Tractors + dumpers	NO _x	75,0 kg/j		
Locatie	X:188149,7 Y:587266,17	NH ₃	3,1 kg/j		
Lengte	283,21 m				
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Tractors + dumpers vervoeren zand	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12816 l/j	1068 u/j 768 l/j	NO _x	75,0 kg/j
				NH ₃	3,1 kg/j

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer zandwinning vertrekkend	Links	Rechts	NO _x	18,8 kg/j
Locatie	X:188065,05 Y:587327,65	Type scherm	-	NO ₂	4,2 kg/j
Lengte	494,81 m	Hoogte	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	335,0 /jaar		100,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5.000,0 /jaar		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer Zandwinning aankomend		Links	Rechts	NO _x	13,5 kg/j
Locatie	X:188097,59 Y:587364,56	Type scherm	-	-	NO ₂	3,4 kg/j
Lengte	398,99 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	335,0 /jaar			100,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5.000,0 /jaar			100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer gebruiksfase plangebied		Links	Rechts	NO _x	5,5 kg/j
Locatie	X:188406,53 Y:587094,16	Type scherm	-	-	NO ₂	0,6 kg/j
Lengte	165,51 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	232,0 /etmaal			100,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %	

7 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaiende vrachtwagens	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	33,0 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,4 kg/j
Locatie	X:188202,69 Y:587398,22				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

8 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Shovel	NO _x	42,9 kg/j			
Locatie	X:188202,09	NH ₃	1,7 kg/j			
	Y:587398,23					
Oppervlakte	1,00 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Shovel	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7200 l/j	800 u/j	432 l/j	NO _x	42,9 kg/j
					NH ₃	1,7 kg/j

9 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer gebruiksfase noord	Links	Rechts	NO _x	7,5 kg/j
Locatie	X:189052,67 Y:587770,44	Type scherm	-	NO ₂	1,1 kg/j
Lengte	1.831,77 m	Hoogte	-	NH ₃	0,8 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	70,0 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

10 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer gebruiksfase zuid	Links	Rechts	NO _x	10,4 kg/j
Locatie	X:188245,73 Y:586823,93	Type scherm	-	NO ₂	1,3 kg/j
Lengte	783,54 m	Hoogte	-	NH ₃	0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	162,0 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

11 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start	NO _x	11,8 kg/j
	plangebied	NH ₃	2,1 kg/j
Locatie	X:188332,16 Y:587136,36		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	116,0 /etmaal		
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

12 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start	NO _x	6,3 kg/j
	zandwinning	NH ₃	88,1 g/j
Locatie	X:188243,74 Y:587435,87		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	335,0 /jaar		
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	250,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie.

Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024_20240924_e658fbbf94

Database versie 2024_e658fbbf94_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>