

Stikstofeffect van woningbouw in Ryptsjerk (postcode 9256 HD)

14 juli 2021 JW van Dalen

Toegevoegd berekening van 14mrt22 met geactualiseerde aerius-calculator (met hetzelfde resultaat)

1 Inleiding

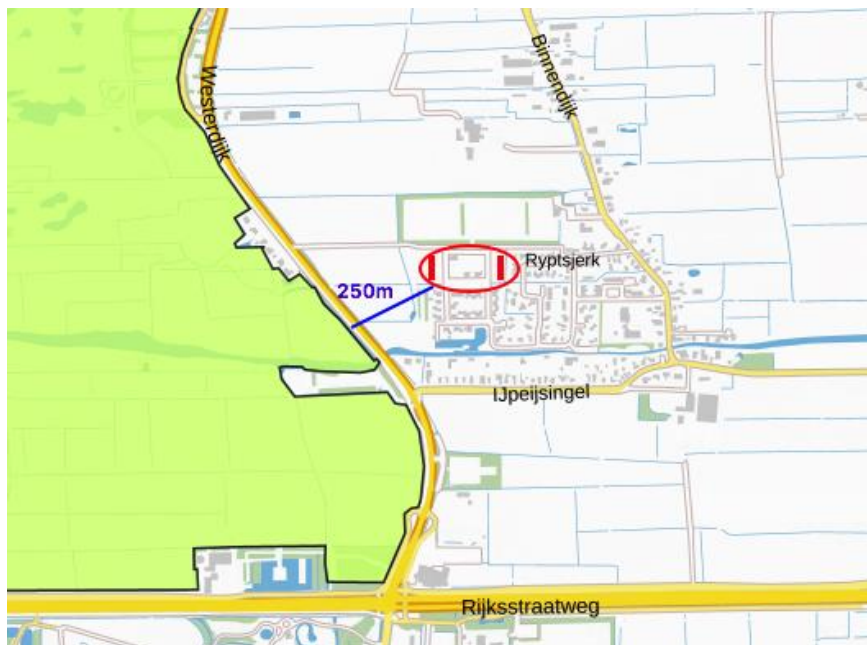
Het plan is om 9 woningen bij te bouwen in De Tunen te Ryptsjerk. Het gaat om drie vrijstaande en zes twee-onder-een kappers, aan de oostkant en aan de westkant van de bestaande woningen. Het plangebied ligt hemelsbreed ongeveer 250 meter van Natura2000-gebied De Groote Wielen.

De vraag is wat de stikstofdepositie is op Natura2000-gebied De Groote Wielen (en op andere Natura2000-gebieden) en of een vergunning Wet natuurbescherming nodig is

Bij nieuwe bouwplannen in Ryptsjerk kunnen effecten van stikstofdepositie aan de orde kunnen zijn. Zowel in de bouwphase als de gebruiksfase is sprake van stikstofemissie.

Wettelijk kader

Op 1 juli 2021 is de Wet stikstofreductie en natuurverbetering en het bijbehorende Besluit stikstofreductie en natuurverbetering in werking getreden. Met deze wet is de Wet natuurbescherming aangepast. Daarmee is ook de aangekondigde bouwvrijstelling ingegaan, waardoor voor stikstofemissie in de bouwphase niet meer meetelt in de berekening of sprake is van overschrijding van de normen voor stikstofdepositie op de natuurgebieden.



bouwphase (vrijgesteld)

Tijdens de bouwphase is sprake van stikstofemissie als gevolg van het aanleggen van de infrastructuur (bouwrijp en woonrijp maken) en als gevolg van de bouw van de woningen zelf. Vanaf 1 juli 2021 is hiervoor de bouwvrijstelling van kracht voor het aspect stikstof.

gebruiksfase

Tijdens de gebruiksfase kan stikstofemissie plaatsvinden als gevolg van gasverbruik (voor verwarming en warm water) en brandstofverbruik (voor vervoersbewegingen). Met de inwerkingtreding van de Wet voortgang energietransitie (Wet VET) per 1 juli 2018 is de gasaansluitplicht voor nieuwbouwwoningen vervallen. Gasloos bouwen is het nieuwe uitgangspunt en dat betekent dat geen sprake is van stikstofemissie als gevolg van de verbranding van aardgas.

Voor het bepalen van de stikstofuitstoot van brandstof voor voertuigen moet rekenschap worden gehouden met de vervoersbewegingen van de nieuwbouw totdat het verkeer "opgaat in het heersende

verkeersbeeld". Volgens de Raad van State is dit het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag nog niet dan wel niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevinden.

Aannames voor de stikstofberekening bij woningbouwprojecten in Ryptsjerk:

- de 9 nieuwe woningen worden gasloos gebouwd. Dus verwarming heeft geen stikstofeffect;
- verkeersbewegingen worden meegerekend tot de oprit van de N361 (Westerdijk). Dat is ruim en dus is zeker sprake van "opgaan in het heersende verkeersbeeld";
- er is gerekend met de norm van 8,2 vervoersbewegingen licht verkeer (CROW) per etmaal binnen de bebouwde kom;
- de locaties oost en west van de huidige woningen liggen relatief dicht bij elkaar. De rijafstand tot de oprit van de N361 verschilt weinig.



Voor de zekerheid is ook een berekening gemaakt met het dubbele aantal woningen (12 stuks). Ook dan berekent Aerius geen stikstofdeposite op (bijna) overbelaste hexagonen als gevolg van het woninggebruik.

resultaat

Voor nieuwbouw van 9 woningen in De Tunen te Ryptsjerk is in de gebruiksfase sprake van een kleine stikstofdepositie ($> 0,00$ mol/ha/jaar) op de Natura2000-gebieden. Er is echter geen sprake stikstofdepositie op (bijna) overbelaste hexagonen¹ als gevolg van het gebruik van de woningen. Dit blijkt uit de berekening met de Aerius-calculator.

conclusie

Er is geen vergunning Wet natuurbescherming nog en er hoeft geen beroep te worden gedaan op ruimte in het stikstofregistratiesysteem

¹ Dat zijn 6-hoekige gebiedjes van 1 hectare

2 Berekening

De Aerius-berekening geeft het volgende resultaat

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

jw

De Tunen, 9256 HD Ryptsjerk

Activiteit

Omschrijving

AERIUS kenmerk

TD

RtTX68JPYq9L

Datum berekening

Rekenjaar

Rekenconfiguratie

15 juli 2021, 12:48

2021

Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1

NOx 11,09 kg/j

NH₃ < 1 kg/j

Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied

Bijdrage

Groote Wielen

0,03

Toelichting

9 nieuwbouwwoningen in De Tunen

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH₃

woonverkeer
190411, 581985
11,09 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	73,8 / etmaal	NOx NH ₃	11,09 kg/j < 1 kg/j

Resultaten per habitattype (mol/ha/j)

voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Groote Wielen

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Lgo8 Nat, matig voedselrijk grasland	0,03	-

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar
geen sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de
hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende)
stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Berekening 14mrt22 met geactualiseerde Aeries-calculator

Contactgegevens

Rechtspersoon	TD
Inrichtingslocatie	De Tunen, 9256HD Ryptsjerk

Activiteit

Omschrijving	woningbouw De Tunen Rypstjerk
Toelichting	9 nieuwbouwwoningen De Tunen Rypstjerk

Berekening

AERIUS kenmerk	RTjdWaRSDxRU
Datum berekening	14 maart 2022, 15:02
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie	Rekenjaar	Emissie NH3	Emissie NOx
Situatie 1 - Beoogd	2022	0,7 kg/j	9,0 kg/j

Resultaten	Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
Situatie 1 - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,00 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha		
Grootste toename van depositie	0,00 mol/ha/j		
Grootste afname van depositie	0,00 mol/ha/j		

3 Bijlage

- AERIUS_bijlage_20210715124801_RtTX68JPYq9L De Tunen Ryptsjerk 14jul21.pdf met Aeries-kenmerk RtTX68JPYq9L
- AERIUS_bijlage_20220314150138_Situatie1RTjdWaRSDxRU 9 woningen De Tunen Ryptsjerk
- AERIUS_20220314145854_0_ 9 woningen De Tunen Ryptsjerk.gml