

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*

## Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Gorissen Ruimtelijk Advies  
Ielke Boonstraloane 42,  
9263 TS Garyp

## Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Bouw van een woning  
Uitgangspunten berekening REALISATIEFASE: \* De aanlegfase duurt maximaal 6 maanden; \* Er worden mobiele werktuigen uit Stageklasse IV (2014-2018, 75-560 kW) ingezet; \* Inzet van graafmachine voor bouwrijp maken en slootverbreding (2 draaiuren); \* De woning wordt casco opgeleverd; \* Inzet van een mobiele hijskraan (24 draaiuren), verreiker (8 draaiuren) en betonpomp (8 draaiuren); \* Inzet bouwverkeer: 20 vrachtauto's, 80 busjes/personenauto's. Het verkeer gaat na circa 500 m op in heersend verkeersbeeld.

## Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RtYShGWkti5G  
28 februari 2023, 01:33  
Wnb-rekengrid

## Totale emissie

Realisatiefase - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2023      | 0,7 kg/j                | 16,9 kg/j               |

## Resultaten

Realisatiefase - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename van depositie  
Grootste afname van depositie

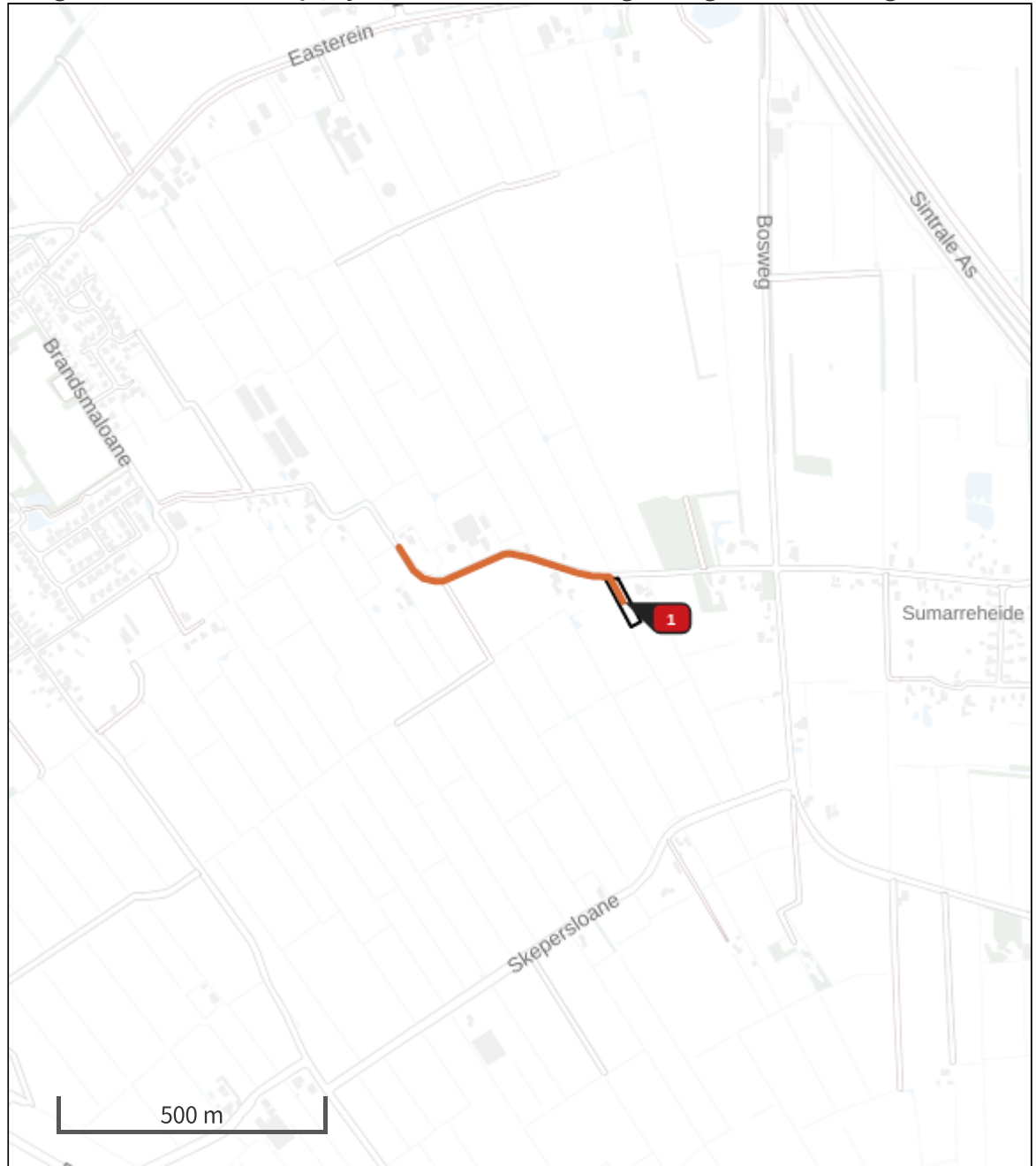
| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|------------------|---------|--------|
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |



Realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2023

| Emissiebronnen                                                                    |                                                                             | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 1                                                                                 | Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Realisatiefase | 13,4 g/j                | 2,1 kg/j                |
|  | Verkeersnetwerk                                                             | 0,7 kg/j                | 14,8 kg/j               |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |                                                                                                                     |                                                                                                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste afname van depositie  |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie       |
|  Niet bepaald                    |                                                                                                                    |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

|        | Berekend (ha<br>gekarteed) | Hoogste totale<br>depositie (mol<br>N/ha/jr) | Met toename<br>(ha gekarteerd) | Grootste<br>toename (mol<br>N/ha/jr) | Met afname (ha<br>gekarteed) | Grootste<br>afname (mol<br>N/ha/jr) |
|--------|----------------------------|----------------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|
| Totaal | -                          | -                                            | -                              | -                                    | -                            | -                                   |

## Realisatiefase, Rekenjaar 2023

### 1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

|              |                                                 |                   |                 |                 |                 |          |
|--------------|-------------------------------------------------|-------------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam         | Realisatiefase                                  |                   | NO <sub>x</sub> |                 | 2,1 kg/j        |          |
| Locatie      | X:195365,95                                     |                   | NH <sub>3</sub> |                 | 13,4 g/j        |          |
|              | Y:575385,79                                     |                   |                 |                 |                 |          |
| Oppervlakte  | 0,21 ha                                         |                   |                 |                 |                 |          |
| Naam         | Stageklasse                                     | Brandstofverbruik | Draaiuren       | AdBlue verbruik | Stof            | Emissie  |
| Graafmachine | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 20 l/j            | 2 u/j           | 0 l/j           | NO <sub>x</sub> | 0,7 kg/j |
|              |                                                 |                   |                 |                 | NH <sub>3</sub> | 4,8 g/j  |
| Kraan        | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 15 l/j            | 24 u/j          | 0 l/j           | NO <sub>x</sub> | 0,6 kg/j |
|              |                                                 |                   |                 |                 | NH <sub>3</sub> | 3,6 g/j  |
| Verreiker    | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 6 l/j             | 8 u/j           | 0 l/j           | NO <sub>x</sub> | 0,2 kg/j |
|              |                                                 |                   |                 |                 | NH <sub>3</sub> | 1,4 g/j  |
| Betonpomp    | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 15 l/j            | 8 u/j           | 0 l/j           | NO <sub>x</sub> | 0,5 kg/j |
|              |                                                 |                   |                 |                 | NH <sub>3</sub> | 3,6 g/j  |

### 2 Wegverkeer | Weg

|                           |                        |                         |                   |        |                 |           |
|---------------------------|------------------------|-------------------------|-------------------|--------|-----------------|-----------|
| Naam                      | Bouwverkeer            |                         | Links             | Rechts | NO <sub>x</sub> | 14,8 kg/j |
| Locatie                   | X:195146,88 Y:575478,7 | Type scherm             | -                 | -      | NO <sub>2</sub> | 4,2 kg/j  |
| Lengte                    | 500,84 m               | Hoogte                  | -                 | -      | NH <sub>3</sub> | 0,7 kg/j  |
| Wegtype                   | Buitenweg              | Afstand tot de weg      | -                 | -      |                 |           |
| Rijrichting               | Beide richtingen       |                         |                   |        |                 |           |
| Tunnelfactor              | 1                      |                         |                   |        |                 |           |
| Type hoogteligging        | Normaal                |                         |                   |        |                 |           |
| Weghoogte                 | 0 m                    |                         |                   |        |                 |           |
| Verkeer                   |                        | Max. snelheid           | Aantal voertuigen |        | In file         |           |
| Licht verkeer             |                        | Voorgeschreven factoren | 80 p/etmaal       |        | 0,0 %           |           |
| Middelzwaar vrachtverkeer |                        | Voorgeschreven factoren | 0 p/etmaal        |        | 0,0 %           |           |
| Zwaar vrachtverkeer       |                        | Voorgeschreven factoren | 20 p/etmaal       |        | 0,0 %           |           |
| Busverkeer                |                        | Voorgeschreven factoren | 0 p/etmaal        |        | 0,0 %           |           |

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022\_20230221\_e1cb893112

Database versie 2022\_e1cb893112

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>