

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

t.b.v. herinrichting woonzorglocatie Talant aan de J.D. de Vriesstraat 4 te Burgum

Auteur : A. de Jong
Datum : 17 maart 2021
Ons kenmerk : AJ/2021-FUMO-0049814/0287
Status : Gecontroleerd
Versie : 01



Fryske Utfieringstsjinst Miljeu en Omjouwing

In opdracht van: Gemeente Tytsjerksteradiel
Postbus 3
9250 AA BURGUM
Contactpersoon: J. Wijmenga

Uitgevoerd door: FUMO
Postbus 3347
8901 DH Leeuwarden

Bezoekadres: J.W. de Visserwei 10, Leeuwarden

Tel: 0566-750300
E-mail: info@fumo.nl
Website: www.fumo.nl

Contactpersoon: A. de Jong
Email: a.dejong@fumo.nl
Telefoon: 0566-750332

Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	4
2	Normstelling.....	5
2.1	Wet geluidhinder / Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012	5
2.2	Wettelijk kader wegverkeer	5
2.3	Aftrek artikel 110g van de Wgh / artikel 3.4 van de RMG2012	5
2.4	Aftrek banden conform artikel 3.5 van de RMG2012	6
2.5	Cumulatie artikel 110f Wgh	6
2.6	Bouwbesluit	7
3	Gegevens en uitgangspunten	8
3.1	Rekenprogramma.....	8
3.2	Rekenmodel	8
3.3	Verkeersgegevens	8
3.4	Algemene uitgangspunten wegverkeer	9
4	Berekeningsresultaten.....	10
4.1	Berekeningsresultaten Freerk Bosgraafstraat.....	10
4.2	Berekeningsresultaten J.D. de Vriesstraat	10
4.3	Toetsing Bouwbesluit	11
5	Bespreking	13
5.1	Toetsing Wgh	13
5.2	Toetsing Bouwbesluit	13
6	Advies	13

Bijlagen

1. Situatietekening / ligging rekenpunten
2. Berekeningsresultaten wegverkeer jaar 2031 t.g.v. Freerk Bosgraafstraat en J.D. de Vriesstraat
3. Berekeningsresultaten wegverkeer cumulatief
4. Rekenmodel / invoergegevens

1 Inleiding

Op verzoek van de gemeente Tytsjerksteradiel heeft de FUMO akoestisch onderzoek gedaan naar de hoogte van de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer voor de realisatie van 24 appartementen met dagbestedingsruimten. De organisatie Talant is voornemens om haar huidige woon-zorglocatie aan de J.D. de Vriesstraat 4a/b te Burgum te wijzigen. Het doel is om de huidige gebouwen te slopen en deze te vervangen voor 24 nieuwe appartementen met daarbij meerdere dagbestedingsruimten.

Door de gemeente is aangegeven dat voor dit plan het bestemmingsplan moet worden gewijzigd. De realisatie van het plan kan alleen maar plaatsvinden indien wordt voldaan aan de voorwaarden van de Wet geluidhinder (Wgh).

Met betrekking tot wegverkeerslawaaï ligt het plan in de wettelijke geluidszone van de zoneplichtige weg Freerk Bosgraafstraat. Op deze weg geldt een snelheidsregime van 50 km/uur.

De reden voor dit onderzoek is inzicht te krijgen of de betreffende voorkeursgrenswaarden uit de Wgh worden overschreden en, indien dat het geval is, welke mogelijkheden de gemeente heeft om het plan te kunnen realiseren.

Hierbij dient te worden opgemerkt dat 30 km wegen en woonerven in het kader van de Wgh geen wettelijke zone meer hebben. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is onderzoek naar de geluidbelasting van dergelijke wegen in het geval akoestisch relevant, wel van belang. Daarom is de J.D. de Vriesstraat, welke voor het plan langsloopt, ook meegenomen in dit onderzoek.

Naast de toetsing van de geluidbelasting aan de bepalingen van de Wgh dient ook te worden voldaan aan de voorschriften in het kader van het Bouwbesluit 2012 (Bouwbesluit).

In onderhavig akoestisch onderzoek wordt de te verwachten geluidbelasting berekend en worden de resultaten getoetst aan de Wgh en het Bouwbesluit.

Impressietekening herinrichting woonzorglocatie Talant aan de J.D. de Vriesstraat te Burgum



2 Normstelling

2.1 Wet geluidhinder / Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012

De berekening van de geluidbelasting op de gevels is gedaan op basis van de op de Wgh gebaseerde reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 (RMG2012).

Voor wegverkeerslawaai geldt de gevelbelasting L_{den} in dB (Europese dosismaat). Deze L_{den} is het resultaat van het gemiddelde van de berekende waarden in de dagperiode, de avondperiode en de nachtperiode, e.e.a. omschreven in de EU richtlijn nr. 2002/49/EG.

2.2 Wettelijk kader wegverkeer

Een zoneplichtige weg heeft aan weerszijden conform artikel 74 van de Wgh een wettelijke zonebreedte. Deze is zodanig bepaald dat er gelet op artikel 82 van de Wgh buiten de zone in het algemeen geen geluidsniveaus voorkomen van meer dan de voorkeurswaarde van 48 dB.

De wegen waarvoor een 30 km-regime geldt zijn conform artikel 74 van de Wgh zonevrij.

Voor een zoneplichtige stedelijke weg met één of twee rijstroken geldt een zonebreedte van 200 m. Voor een buitenstedelijke weg met één of twee rijstroken geldt een zonebreedte van 250 m en met drie of vier rijstroken geldt een zonebreedte van 400 m.

De afstand van de wettelijke zonebreedte is onafhankelijk van de verkeersintensiteit en verkeerssnelheid op de betrokken weg en het wegdektype ervan.

Het ligt voor de hand dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor een weg met een verkeersintensiteit van 2.500 mvt/etmaal veel dichterbij de weg is gelegen dan voor een weg met een verkeersintensiteit van bijvoorbeeld 10.000 mvt/etmaal.

De voorkeursgrenswaarde van nieuw te bouwen nog niet geprojecteerde andere geluidsgevoelige gebouwen, binnen de zone van wegen, is 48 dB. Burgemeester en wethouders kunnen ingevolge artikel 85 van de Wgh een hogere waarde vaststellen. Daarbij mag de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting in gevolge artikel 3.2 lid 1b van het Besluit geluidhinder (Bgh), vanwege een weg, bij nieuw te bouwen nog niet geprojecteerde andere geluidsgevoelige gebouwen, die gelegen zijn in een stedelijk gebied, niet meer bedragen dan maximaal 63 dB. In buitenstedelijk gebied, waaronder ook het stedelijk gebied binnen de zone van auto(snel)wegen, bedraagt de maximaal vast te stellen hogere waarde ingevolge artikel 3.2, lid 2 van de Bgh 53 dB.

Voor geluidsgevoelige gebouwen die een geluidbelasting ondervinden van meer dan de voorkeursgrenswaarde, is een aanvaardbare geluidbelasting van 48 dB of lager op tenminste één gevel aan te bevelen. Bij geluidbelastingen boven de 53 dB dienen de verblijfsruimten evenals de tot de geluidsgevoelige gebouwen behorende buitenruimte zoveel als mogelijk aan de zijde van de woning te worden gesitueerd waar niet de hoogste geluidbelasting optreedt.

2.3 Aftrek artikel 110g van de Wgh / artikel 3.4 van de RMG2012

Op grond van de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen, mogen de berekende geluidbelastingen op de gevels worden gereduceerd. De berekende geluidbelastingen mogen worden gereduceerd met 2 t/m 4 dB bij wegen met een rijnsnelheid van 70 km/uur en hoger en met 5 dB bij wegen met een rijnsnelheid van minder dan 70 km/uur.

De ingevalge artikel 110g van de Wgh en artikel 3.4 van de RMG2012 toe te passen standaardaf trek op de geluidbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wgh.

2.4 Aftrek banden conform artikel 3.5 van de RMG2012

Bij de berekening van het geluidsniveau van een weg mag een aftrek worden toegepast vanwege stillere banden. Deze aftrek mag worden toegepast op de wegdekcorrectie en is afhankelijk van de representatieve snelheid van de lichte motorvoertuigen en het wegdek.

De aftrek bedraagt ingevalge artikel 3.5, lid 1 van de RMG2012 in eerste instantie 2 dB in geval van lichte motorvoertuigen met een rijsnelheid van 70 km/uur en hoger, ook in geval van een wegdek bestaande uit dicht asfalt beton.

De aftrek bedraagt ingevalge het tweede lid van dat artikel echter 1 dB ingeval de rijsnelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur en hoger is, en het wegdek bestaat uit een van de volgende wegdekken:

- Elementenverharding;
- Zeer Open Asfalt Beton (ZOAB);
- tweelaags ZOAB, met uitzondering van tweelaags ZOAB fijn;
- uitgeborsteld beton;
- geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- oppervlaktebewerking.

2.5 Cumulatie artikel 110f Wgh

Indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidsbron, dient conform art. 110f Wgh onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen en dient te worden aangegeven op welke wijze met de samenloop rekening is gehouden bij eventueel te treffen maatregelen. Er is sprake van een relevante blootstelling door verschillende geluidsbronnen als de zogenaamde voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. Omdat de wijzigingslocatie gelegen is in de wettelijke geluidszone van alleen wegen, is er sprake van maar één geluidsbron, waardoor cumulatie conform artikel 110f van de Wgh niet van toepassing is.

2.6 Bouwbesluit

Enkele wijzigingen als gevolg van het Bouwbesluit voor geluid van buiten voor nieuwbouw zijn:

- Er vindt alleen toetsing plaats voor verblijfgebieden;
- Er geldt altijd een basiseis van 20 dB betreffende de minimale karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie voor een woonfunctie / gezondheidszorgfunctie / bijeenkomstfunctie kinderopvang / onderwijsfunctie;
- Indien een hogere waarde is vastgesteld in het kader van de Wgh, is de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied niet kleiner dan het verschil tussen de hoogst toelaatbare geluidsbelasting voor industrie-, weg- of spoorweglawaai en 35 dB(A) bij industrielawaai, of 33 dB bij weg- of spoorweglawaai.;
- Indien er geen hogere waarde is vastgesteld of de functies zijn gelegen aan een 30 km weg, geldt voor de karakteristieke geluidwering van de gevel alleen de basiseis van 20 dB.

3 Gegevens en uitgangspunten

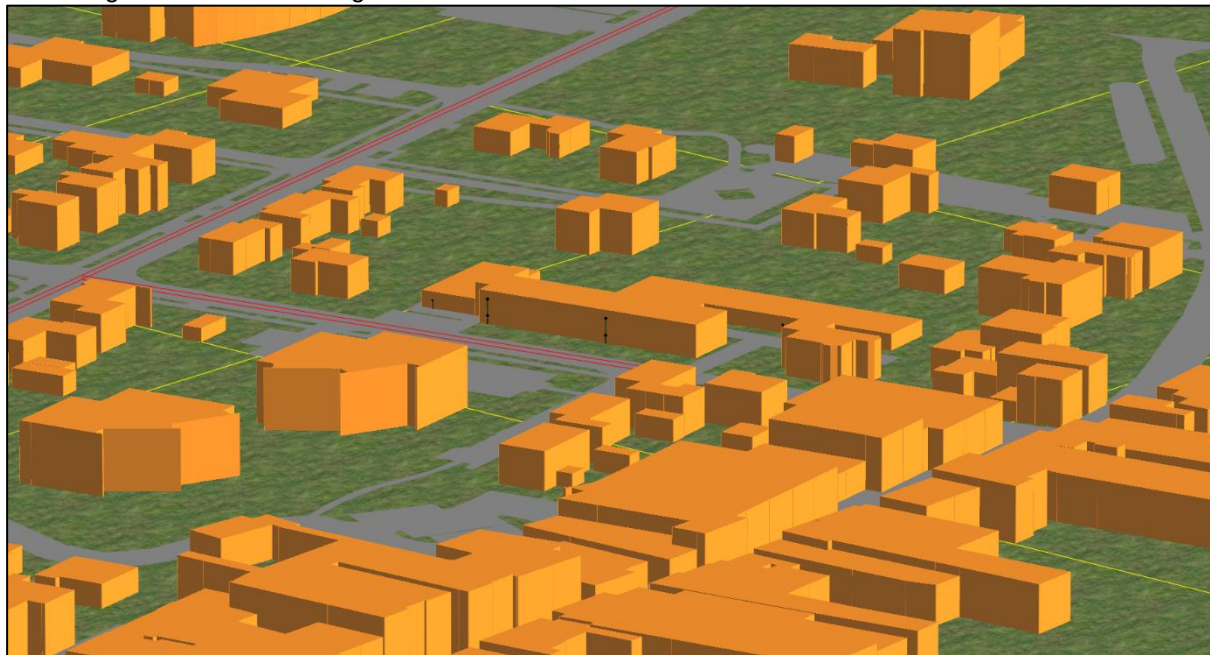
3.1 Rekenprogramma

Omdat er sprake is van een complexe berekening, is het onderzoek uitgevoerd met behulp van computerprogrammatuur Geomilieu V2020.2, gebaseerd op het RMG2012. In dit computerprogramma wordt de aftrek conform artikel 3.5 van de RMG2012 automatisch toegepast.

3.2 Rekenmodel

Voor de berekening van de gevelbelasting is een rekenmodel gemaakt waarbij gebruik is gemaakt van data uit Basisregistratie Grootschalige Topografie (BGT) en gegevens van de gemeente. Op basis daarvan is de ligging van de bestaande wegen en gebouwen in het model ingevoerd. Voor de hoogte van de bestaande objecten is gebruik gemaakt van het Algemeen Hoogtebestand Nederland (AHN). Daarnaast is gebruik gemaakt van Google Streetview om de hoogte van de gebouwen te verifiëren. In het model zijn 10 rekenpunten ingevoerd ter hoogte van de maatgevende gevels en de daarachter gelegen geluidsgevoelige ruimten. De aangehouden waarneem-hoogte in de rekenpunten bedraagt 1,5 m + maaiveld voor de 1-laags bebouwing en 1,5 en 4,5 m + maaiveld voor de 2-laags bebouwing. De ligging van de rekenpunten is aangegeven in bijlage 1.

3D-weergave rekenmodel wegverkeer



3.3 Verkeersgegevens

Voor de berekening is conform het reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, het jaar 2031 als toekomstig maatgevend jaar aangehouden (*minimaal het tiende jaar na het akoestisch onderzoek*). Voor de invoergegevens (weekdaggemiddelden) en voertuigverdelingen in het jaar 2031 van de gemeentelijke wegen is gebruik gemaakt van recente verkeerstellingen en de prognose van de gemeente Tytsjerksteradiel. Daarbij geldt als wegdekverharding op beide wegen een klinkerverharding in keperverband. Deze wegdekverharding komt overeen met het type W9a uit de rekenmethodiek. In het rekenmodel is uitgegaan van de maximumsnelheid als modelsnelheid.

Ter informatie zijn in tabel 1 de aangehouden gegevens kort weergegeven. De uitgebreide intensiteiten en andere relevante gegevens zijn als invoergegevens in bijlage 4 weergegeven.

Tabel 1: Wegen

Wegvak	Weekdag (mvt/etmaal) jaar 2030	Wegdektype	Snelheid km/uur
Freerk Bosgraafstraat	1.800	W9a (Klinkerverharding in keperverband)	50
J.D. de Vriesstraat	700	W9a (Klinkerverharding in keperverband)	30

3.4 Algemene uitgangspunten wegverkeer

- Bij de modellering is uitgegaan dat 0 m bodemmodelhoogte overeenkomt met 0 m + NAP;
- Aangehouden gemiddelde maaiveldhoogte plan; 0 m + NAP. In het rekenmodel komt dit overeen met een modelhoogte van 0 m.;
- Waarneemhoogte rekenpunten: 1,5 en 4,5 m + plaatselijk maaiveld;
- Invoer ligging plan: situatie tekening uit: 2021-FUMO-0049814 1932a Burgum VO 05 11 2020.pdf d.d. 05-11-2020;
- De ligging van wegen en bestaande objecten is ingevoerd op basis van een digitale ondergrond van het BGT d.d. 12-03-2021. Hoogten afgeleid van AHN en Google Streetview.
- Voor de berekeningen is de bodem, uitgezonderd de bodemgebieden, vanwege stedelijk gebied deels zacht (aangehouden bodemfactor 0,5) en is uitgegaan van 1 reflectie;
- Reflectie, afscherming en bodemfactoren conform rekenmodel.

4 Berekeningsresultaten

Om te kunnen toetsen aan de voorwaarden van de Wgh worden in dit hoofdstuk de berekeningsresultaten getoond. Daarbij is onderscheid gemaakt in de toetsingen per maatgevende wegen.

4.1 Berekeningsresultaten Freerk Bosgraafstraat

In onderstaand tabel 2 zijn de berekeningsresultaten weergegeven in de rekenpunten op de maatgevende gevels van het te realiseren plan als gevolg van verkeer op de gemeentelijke zoneplichtige weg Freerk Bosgraafstraat.

Het betreft de L_{den} -waarden in het toekomstig maatgevende jaar 2031. Voor de uitgebreide berekeningsresultaten wordt verwezen naar bijlage 2. In de laatste kolom van de tabel wordt de geluidbelasting weergegeven waarmee moet worden getoetst aan de Wgh. Deze waarden zijn vanwege een maximumsnelheid van < 70 km/uur inclusief 5 dB aftrek conform artikel 110g van de Wgh.

Tabel 2: Geluidbelasting t.g.v. Freerk Bosgraafstraat

Punt	Omschrijving	Hoogte	Gevelbelasting excl. aftrek L_{den} dB jaar 2031 Freerk Bosgraafstraat	Aftrek 110g Wgh	Gevelbelasting incl. aftrek L_{den} dB jaar 2031 Freerk Bosgraafstraat
01_A	Dagbestedingsruimte	1,5	43	5	38
02_A	Dagbestedingsruimte	1,5	41	5	36
03_A	Dagbestedingsruimte	1,5	39	5	34
04_A	Appartement	1,5	36	5	31
05_A	Appartement	1,5	31	5	26
06_A	Appartement	1,5	31	5	26
07_A	Appartement	1,5	39	5	34
07_B	Appartement	4,5	40	5	35
08_A	Appartement	1,5	42	5	37
08_B	Appartement	4,5	43	5	38
09_A	Appartement	1,5	43	5	38
09_B	Appartement	4,5	43	5	38
10_A	Dagbestedingsruimte	1,5	43	5	38

 voldoet aan de voorkeursgrenswaarde 48 dB

Uit de resultaten in tabel 2 blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden. De hoogst berekende waarde bedraagt 38 dB inclusief 5 dB aftrek conform artikel 110g Wgh in de rekenpunten 1, 8, 9 en 10 op een waarneemhoogte van 1,5 en/of 4,5 m.

4.2 Berekeningsresultaten J.D. de Vriesstraat

De J.D. de Vriesstraat betreft een 30 km weg waarvoor geen zone geldt. Vanuit de Wgh zijn er voor 30 km wegen geen grenswaarden gesteld. In tabel 3 is de geluidsbelasting dan ook weergegeven exclusief de aftrek conform artikel 110g van de Wgh. Het betreft hier de L_{den} -waarden ten gevolge van het verkeer op de J.D. de Vriesstraat in het maatgevende jaar 2031. Voor de uitgebreide berekeningsresultaten wordt verwezen naar bijlage 2.

Tabel 3: Geluidbelasting t.g.v. J.D. de Vriesstraat

Punt	Omschrijving	Hoogte	Gevelbelasting excl. aftrek L_{den} dB jaar 2031 J.D. de Vriesstraat
01_A	Dagbestedingsruimte	1,5	46
02_A	Dagbestedingsruimte	1,5	39
03_A	Dagbestedingsruimte	1,5	18
04_A	Appartement	1,5	27
05_A	Appartement	1,5	37
06_A	Appartement	1,5	39
07_A	Appartement	1,5	51
07_B	Appartement	4,5	51
08_A	Appartement	1,5	51
08_B	Appartement	4,5	51
09_A	Appartement	1,5	50
09_B	Appartement	4,5	50
10_A	Dagbestedingsruimte	1,5	50

Indien voor de beoordeling aansluiting zou worden gezocht bij de Wgh dan zou op alle gevels worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB (rekening houdend met een aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh).

4.3 Toetsing Bouwbesluit

In onderstaande tabel 4 zijn de berekeningsresultaten weergegeven van de gecumuleerde geluidbelastingen als resultaat van alle wegen gezamenlijk, waaronder ook de 30 km weg. Bij de bepaling van de geluidswering, bedraagt de aftrek conform artikel 110g Wgh 0 dB.

Omdat er geen hogere waarde hoeft te worden vastgesteld geldt voor de karakteristieke geluidswering van de gevel, op basis van het Bouwbesluit, alleen de basiseis van 20 dB.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening en ter bescherming van de burger tegen geluids-overlast adviseren wij de karakteristieke geluidswering van de uitwendige scheidingsconstructie minimaal gelijk te stellen aan het verschil tussen de gecumuleerde geluidsbelasting op de uitwendige scheidingsconstructie en de binnengrenswaarde van 33 dB (eis nieuwbouw Bouwbesluit).

Dit betekent dat voor de rekenpunten met een gecumuleerde geluidsbelasting van hoger dan (33 + 20 dB basiseis =) 53 dB L_{den} mogelijk aanvullende voorzieningen nodig zijn. Hierover zal aanvullend onderzoek duidelijkheid moeten geven.

Met deze benadering kan gemotiveerd worden dat er sprake is van een goed woon- en leefklimaat in de te realiseren woning.

Tabel 4: Geluidbelasting cumulatief alle wegen jaar 2031

Punt	Omschrijving	Hoogte	Gevelbelasting excl. aftrek L_{den} dB jaar 2031 cumulatief alle wegen
01_A	Dagbestedingsruimte	1,5	47
02_A	Dagbestedingsruimte	1,5	43
03_A	Dagbestedingsruimte	1,5	39
04_A	Appartement	1,5	37
05_A	Appartement	1,5	38
06_A	Appartement	1,5	39
07_A	Appartement	1,5	51
07_B	Appartement	4,5	51
08_A	Appartement	1,5	52
08_B	Appartement	4,5	52
09_A	Appartement	1,5	51
09_B	Appartement	4,5	51
10_A	Dagbestedingsruimte	1,5	51

5 Bespreking

Op verzoek van de gemeente Tytsjerksteradiel heeft de FUMO onderzoek gedaan naar de hoogte van de geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeer voor de nieuwbouw van een woonzorglocatie op de percelen J.D. de Vriesstraat 4, 4a en 4b te Burgum. De woonzorglocatie zal bestaan uit onder andere 24 appartementen en een aantal dagbestedingsruimten. De huidige bestemming is Maatschappelijk – Medisch en Zorg. Daarbij zijn nu een drietal bouwvlakken vastgelegd in het bestemmingsplan. Het nieuwe plan past niet binnen deze bouwvlakken en daarom zal het bestemmingsplan gewijzigd moeten worden. De bouwvlakken zullen conform het nieuwe plan opgenomen worden in het nieuwe bestemmingsplan.

Omdat het plan aan de voorwaarden van de Wgh moet voldoen, zijn de gevelbelastingen berekend van het wegverkeer in het toekomstig maatgevende jaar 2031.

5.1 Toetsing Wgh

Het plan voor de bouw van 24 appartementen met dagbestedingsruimten ligt binnen de wettelijke geluidszone van de gemeentelijke zoneplichtige weg Freerk Bosgraafstraat. Op basis van de berekeningsresultaten uit tabel 1 blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden. De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 38 dB. Hierbij wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van de Wgh (art. 82, lid 1 van de Wgh.).

De J.D. de Vriesstraat betreft een 30 km weg waarvoor geen zone geldt. Vanuit de Wgh zijn er voor 30 km wegen geen grenswaarden gesteld. Indien voor de beoordeling toch aansluiting zou worden gezocht bij de Wgh dan zou op alle gevels worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

5.2 Toetsing Bouwbesluit

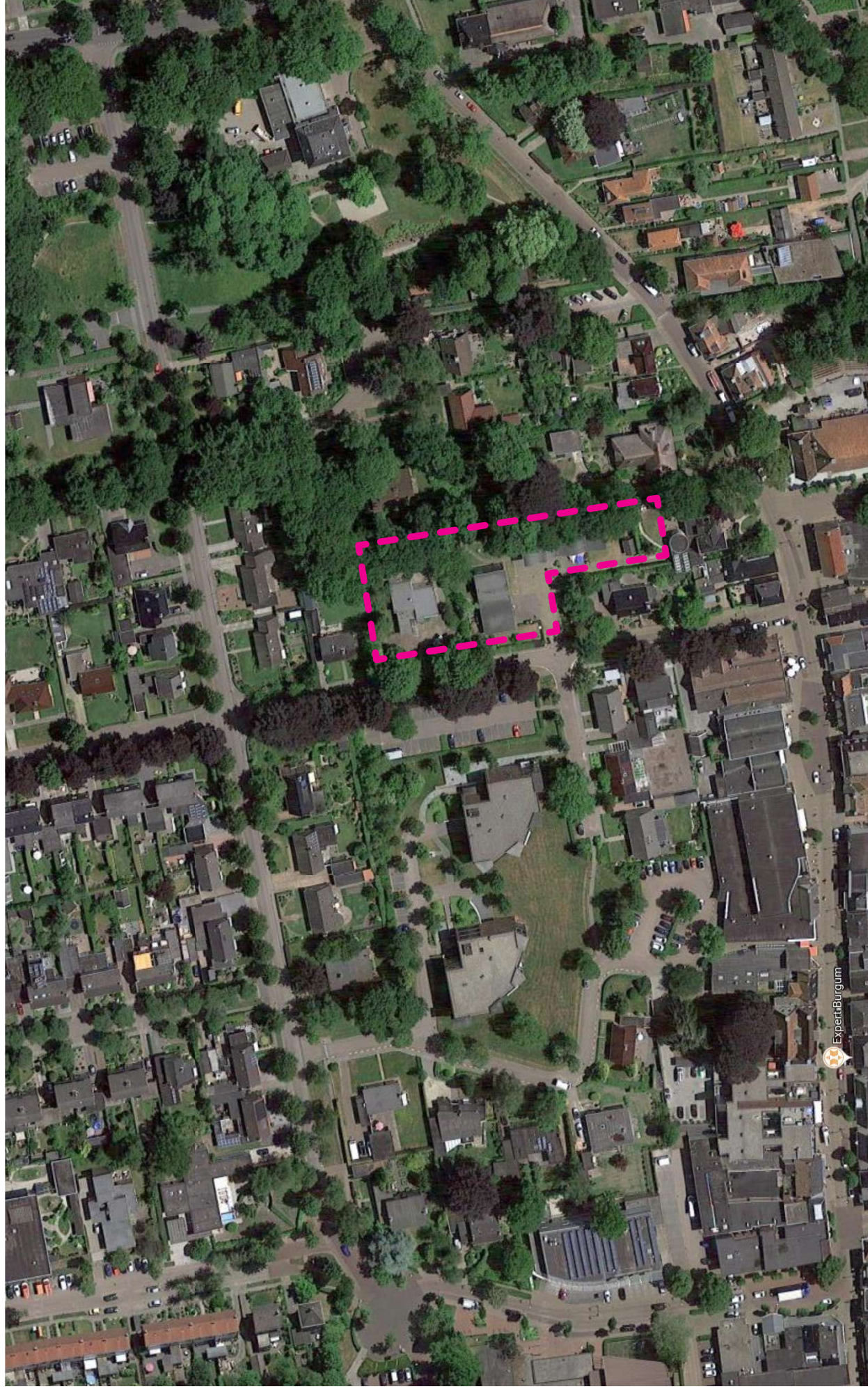
Het plan dient tevens te worden getoetst aan de voorschriften en eisen van het Bouwbesluit 2012. Omdat er geen hogere waarden worden vastgesteld en de gevelbelasting zonder aftrek artikel 110 g van de Wgh niet hoger is dan 52 dB, kan in de verblijfsgebieden met de basisgeluidweringseis van 20 dB uit artikel 3.2 van het Bouwbesluit worden voldaan aan een maximaal binnenniveau van 33 dB.

Met deze benadering is er sprake van een goed woon- en leefklimaat.

6 Advies

De FUMO geeft hierbij, op basis van dit akoestisch onderzoek naar wegverkeerslawaaï, de gemeente Tytsjerksteradiel een positief advies om de aanvraag goed te keuren. Hierbij is het niet nodig om hogere waarden vast te stellen of een nader akoestisch onderzoek te laten verrichten voor een verbeterde karakteristieke geluidwering van de gevels om in de verblijfsgebieden te voldoen aan een maximaal binnenniveau van 33 dB.

BIJLAGEN



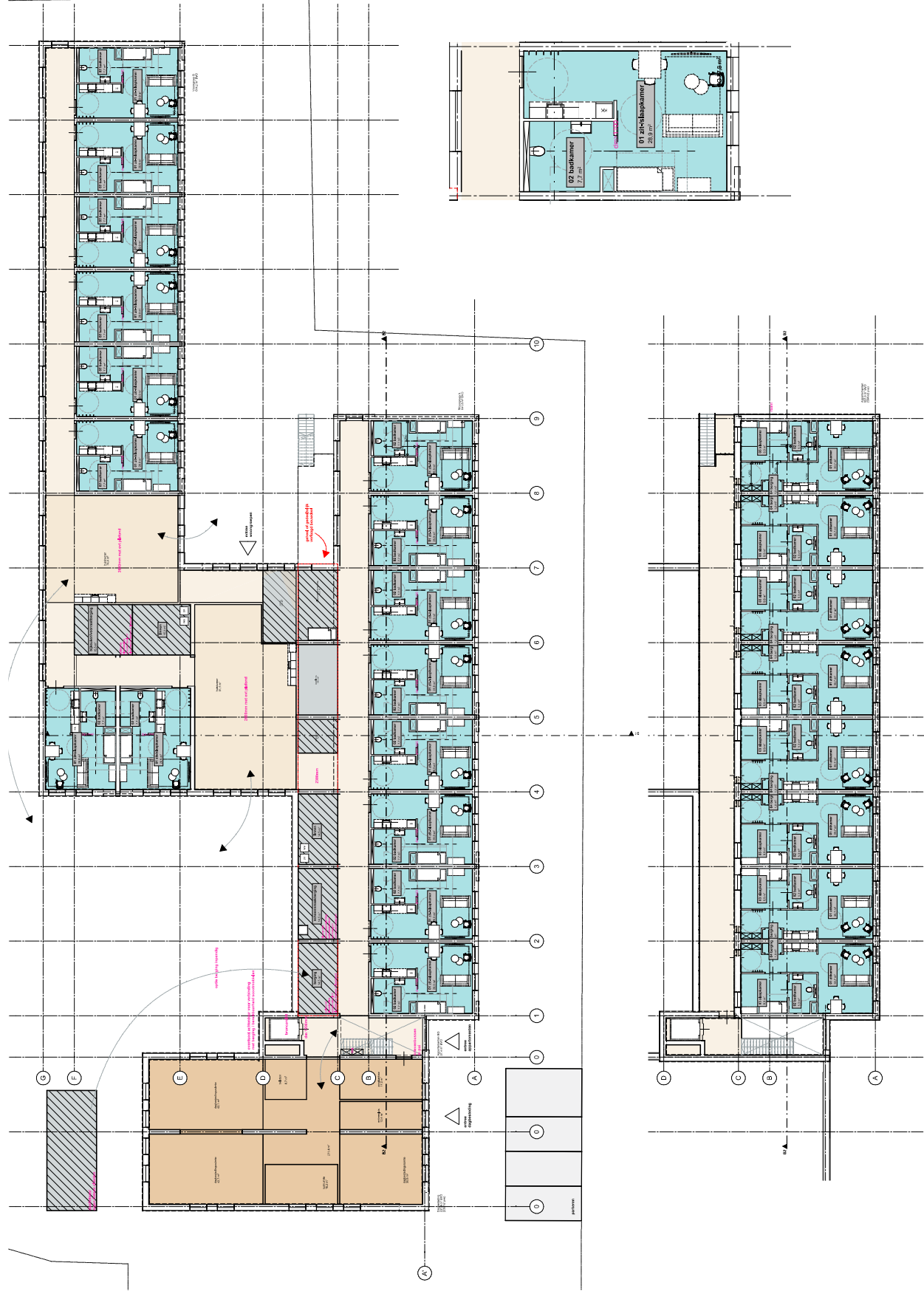
locatie

2 1932a | 05/11/2020 | Talant | Bouw 24 plaatsen en dagbesteding J.D. de Vriesstraat Burgum

Martin Luther Kingsingel 11 | 9203 JC Drachten | 0532 584646 | info@vinez.nl



Z
=
M
V



plattegrond



BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2031
t.g.v. Freerk Bosgraafstraat EXCLUSIEF aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Freerk Bosgraafstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Dagbestedingsruimte	195505,94	578756,13	1,50	43,89	39,24	29,12	42,88
02_A	Dagbestedingsruimte	195521,18	578759,01	1,50	42,12	37,45	27,35	41,10
03_A	Dagbestedingsruimte	195524,57	578757,46	1,50	40,10	35,46	25,33	39,09
04_A	Appartement	195534,68	578731,04	1,50	37,27	32,52	22,47	36,23
05_A	Appartement	195534,95	578684,23	1,50	31,75	26,89	16,92	30,68
06_A	Appartement	195532,49	578697,23	1,50	31,97	27,03	17,11	30,88
07_A	Appartement	195507,36	578716,11	1,50	39,74	35,10	24,98	38,73
07_B	Appartement	195507,36	578716,11	4,50	41,02	36,35	26,25	40,00
08_A	Appartement	195502,98	578739,54	1,50	42,83	38,19	28,06	41,82
08_B	Appartement	195502,98	578739,54	4,50	44,23	39,57	29,45	43,21
09_A	Appartement	195503,96	578741,67	1,50	44,17	39,52	29,40	43,16
09_B	Appartement	195503,96	578741,67	4,50	44,25	39,56	29,47	43,23
10_A	Dagbestedingsruimte	195503,96	578753,20	1,50	44,39	39,75	29,62	43,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2031
t.g.v. J.D. de Vriesstraat EXCLUSIEF aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: J.D. de Vriesstraat
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Dagbestedingsruimte	195505,94	578756,13	1,50	46,71	41,53	31,79	45,56
02_A	Dagbestedingsruimte	195521,18	578759,01	1,50	40,42	35,27	25,50	39,28
03_A	Dagbestedingsruimte	195524,57	578757,46	1,50	18,86	13,28	3,83	17,61
04_A	Appartement	195534,68	578731,04	1,50	27,98	22,38	12,94	26,73
05_A	Appartement	195534,95	578684,23	1,50	37,76	32,58	22,84	36,61
06_A	Appartement	195532,49	578697,23	1,50	39,86	34,63	24,92	38,70
07_A	Appartement	195507,36	578716,11	1,50	51,77	46,57	36,84	50,61
07_B	Appartement	195507,36	578716,11	4,50	51,87	46,65	36,93	50,71
08_A	Appartement	195502,98	578739,54	1,50	52,30	47,08	37,36	51,14
08_B	Appartement	195502,98	578739,54	4,50	52,44	47,21	37,50	51,28
09_A	Appartement	195503,96	578741,67	1,50	51,35	46,09	36,40	50,18
09_B	Appartement	195503,96	578741,67	4,50	51,07	45,81	36,12	49,90
10_A	Dagbestedingsruimte	195503,96	578753,20	1,50	51,24	46,01	36,30	50,08

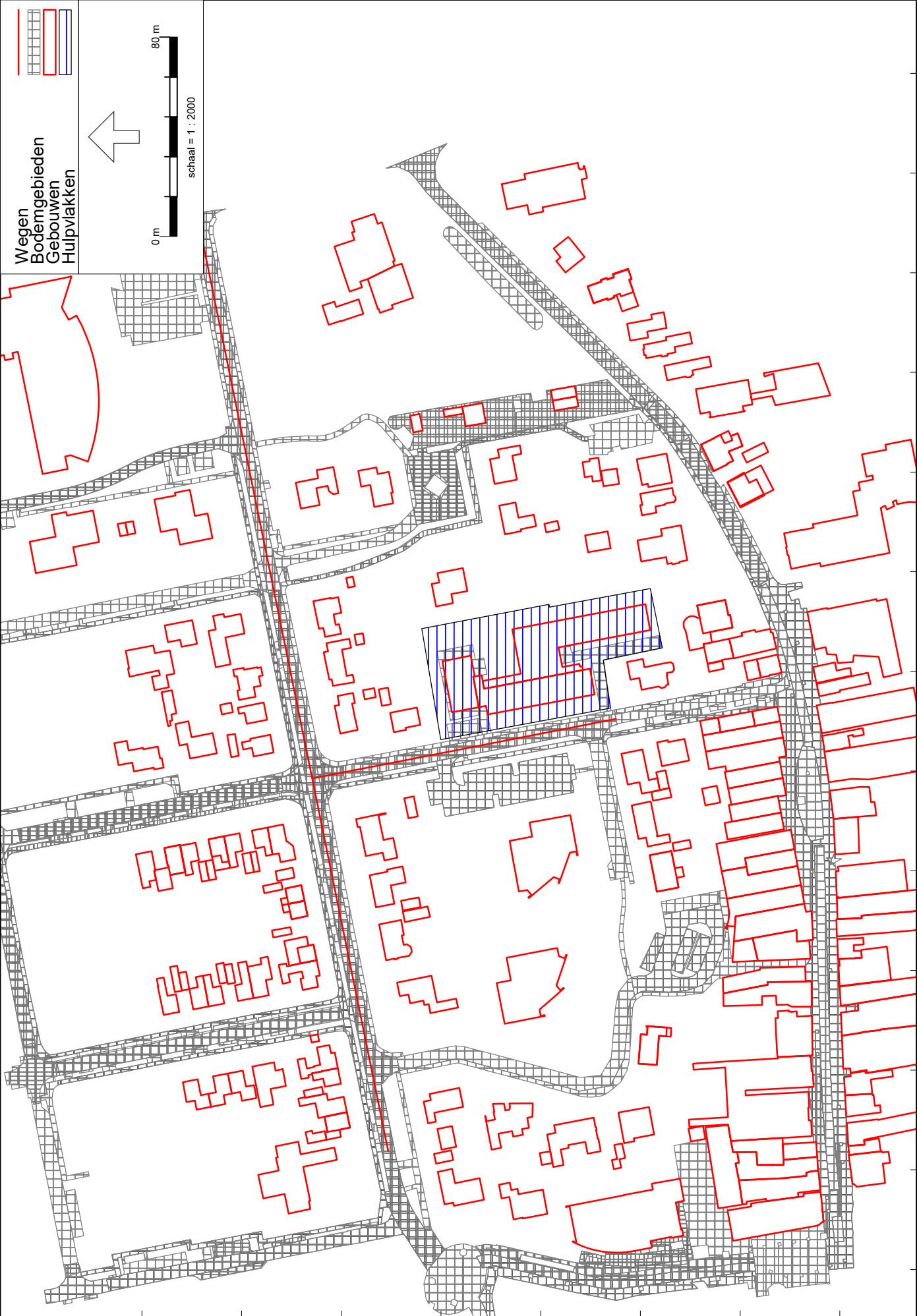
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BEREKENINGSRESULTATEN JAAR 2031
t.g.v. alle wegen CUMULATIEF EXCLUSIEF aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Dagbestedingsruimte	195505,94	578756,13	1,50	48,54	43,54	33,67	47,43
02_A	Dagbestedingsruimte	195521,18	578759,01	1,50	44,36	39,50	29,53	43,29
03_A	Dagbestedingsruimte	195524,57	578757,46	1,50	40,13	35,48	25,36	39,12
04_A	Appartement	195534,68	578731,04	1,50	37,75	32,92	22,93	36,69
05_A	Appartement	195534,95	578684,23	1,50	38,73	33,62	23,83	37,60
06_A	Appartement	195532,49	578697,23	1,50	40,51	35,33	25,59	39,36
07_A	Appartement	195507,36	578716,11	1,50	52,03	46,87	37,11	50,88
07_B	Appartement	195507,36	578716,11	4,50	52,21	47,03	37,29	51,06
08_A	Appartement	195502,98	578739,54	1,50	52,76	47,61	37,84	51,62
08_B	Appartement	195502,98	578739,54	4,50	53,05	47,90	38,13	51,91
09_A	Appartement	195503,96	578741,67	1,50	52,11	46,95	37,19	50,96
09_B	Appartement	195503,96	578741,67	4,50	51,89	46,74	36,97	50,75
10_A	Dagbestedingsruimte	195503,96	578753,20	1,50	52,05	46,93	37,14	50,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



INVOERGEGEVENS REKENMODEL REKENPARAMETERS

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	jong305
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	jong305 op 12-3-2021
Laatst ingezien door	jong305 op 19-3-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,50
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

INVOERGEGEVENS REKENMODEL BODEMGEBIEDEN

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	V(LV(A))	V(MV(A))	V(ZV(A))	V(LV(N))	V(MV(N))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
01	Freerk Bosgraafstraat - 50 km deel - klinker	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1800,00	7,25	2,75
02	J.D. de Vriestraat - 30 km - klinker	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	700,00	7,25	2,75

**INVOERGEGEVENS REKENMODEL
BODEMGEBIEDEN**

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)	LV(D)	MV(D)	ZV(D)	LV(A)	MV(A)	ZV(A)	LV(N)	MV(N)	ZV(N)	Hbron
01	0,25	95,00	5,00	--	98,00	2,00	--	96,00	4,00	--	123,98	6,52	--	48,51	0,99	--	4,32	0,18	--	0,75
02	0,25	95,00	5,00	--	98,00	2,00	--	96,00	4,00	--	48,21	2,54	--	18,86	0,38	--	1,68	0,07	--	0,75

INVOERGEGEVENS REKENMODEL
BODEMGEBIEDEN

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W
01	Relatief	Verdeling	False	1,5
02	Relatief	Verdeling	False	1,5

INVOERGEGEVENS REKENMODEL BODEMGEBIEDEN

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	Hdef.
01	Dagbestedingsruimte	0,00	195505,94	578756,13	1,50	--	--	--	--	--	Ja	Relatief
02	Dagbestedingsruimte	0,00	195521,18	578759,01	1,50	--	--	--	--	--	Ja	Relatief
10	Dagbestedingsruimte	0,00	195503,96	578753,20	1,50	--	--	--	--	--	Ja	Relatief
09	Appartement	0,00	195503,96	578741,67	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
08	Appartement	0,00	195502,98	578739,54	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
07	Appartement	0,00	195507,36	578716,11	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
06	Appartement	0,00	195532,49	578697,23	1,50	--	--	--	--	--	Ja	Relatief
05	Appartement	0,00	195534,95	578684,23	1,50	--	--	--	--	--	Ja	Relatief
04	Appartement	0,00	195534,68	578731,04	1,50	--	--	--	--	--	Ja	Relatief
03	Dagbestedingsruimte	0,00	195524,57	578757,46	1,50	--	--	--	--	--	Ja	Relatief

INVOERGEGEVENS REKENMODEL BODEMGEBIEDEN

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
	rijbaan lokale weg/open verharding	195301,40	578599,28	38,35	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	195262,06	578756,26	965,03	0,00
	voetpad/open verharding	195286,76	578634,84	649,34	0,00
	parkeervlak/open verharding	195292,31	578837,88	76,30	0,00
	voetpad/open verharding	195288,12	578659,66	309,40	0,00
	parkeervlak/open verharding	195282,34	578886,65	113,33	0,00
	voetpad op trap/open verharding	195287,53	578682,08	22,90	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	195280,88	578741,68	435,64	0,00
	parkeervlak/open verharding	195192,94	578722,92	615,38	0,00
	voetpad/open verharding	195278,77	578706,95	413,80	0,00
	parkeervlak/open verharding	195283,13	578829,95	64,74	0,00
	voetpad op trap/open verharding	195272,50	578633,67	22,72	0,00
	voetpad/open verharding	195288,12	578659,66	308,57	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	195281,02	578741,12	436,15	0,00
	parkeervlak/open verharding	195192,94	578722,92	614,99	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	195278,86	578904,50	198,18	0,00
	parkeervlak/open verharding	195287,36	578835,10	76,37	0,00
	parkeervlak/open verharding	195277,38	578861,30	66,44	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	195277,93	578887,25	627,30	0,00
	voetpad/open verharding	195289,12	578675,46	199,66	0,00
	parkeervlak/open verharding	195192,94	578722,92	610,49	0,00
	voetpad/open verharding	195286,09	578721,15	395,30	0,00
	parkeervlak/open verharding	195286,97	578662,05	98,02	0,00
	parkeervlak/open verharding	195280,09	578695,03	29,38	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	195281,02	578741,12	436,15	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	195278,86	578904,50	198,18	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	195277,93	578887,25	627,30	0,00
	inrit/open verharding	195266,10	578910,78	4,98	0,00
	inrit/open verharding	195270,17	578897,87	8,12	0,00
	inrit/open verharding	195284,47	578851,93	15,75	0,00
	voetpad/open verharding	195276,56	578893,17	2,44	0,00
	voetpad/open verharding	195368,80	578838,37	192,25	0,00
	voetpad/open verharding	195380,94	578833,32	182,75	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	195564,81	578831,90	24,31	0,00
	voetpad/open verharding	195282,34	578886,65	277,16	0,00
	parkeervlak/open verharding	195603,41	578861,47	36,77	0,00
	voetpad/open verharding	195576,05	578783,29	75,18	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	195290,40	578907,14	630,77	0,00
	parkeervlak/open verharding	195583,55	578937,42	35,95	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	195448,95	578933,78	689,22	0,00
	parkeervlak/open verharding	195671,21	578857,70	1021,84	0,00
	voetpad/open verharding	195463,63	578939,27	85,72	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	195293,74	578774,58	1672,30	0,00
	voetpad/open verharding	195553,01	578833,13	84,43	0,00
	voetpad/open verharding	195556,03	578822,29	128,53	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	195484,31	578949,98	960,16	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	195588,79	578911,42	592,35	0,00
	voetpad/open verharding	195624,10	578844,00	138,19	0,00
	fietspad/open verharding	195618,09	578783,93	147,16	0,00
	voetpad/open verharding	195428,74	578808,14	296,30	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	195581,73	578835,36	844,00	0,00
	voetpad/open verharding	195546,77	578855,94	209,07	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	195570,56	578801,48	250,03	0,00
	parkeervlak/open verharding	195312,13	578906,88	81,98	0,00
	voetpad/open verharding	195382,38	578788,05	198,01	0,00
	voetpad/open verharding	195482,02	578761,44	72,99	0,00
	voetpad/open verharding	195472,32	578887,30	228,62	0,00

INVOERGEGEVENS REKENMODEL BODEMGEBIEDEN

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
	rijbaan lokale weg/open verharding	195481,98	578817,14	24,17	0,00
	voetpad/open verharding	195402,73	578927,36	150,35	0,00
	parkeervlak/open verharding	195317,06	578783,76	149,61	0,00
	voetpad/open verharding	195576,46	578827,42	237,90	0,00
	voetpad/open verharding	195593,48	578869,10	160,22	0,00
	voetpad/open verharding	195312,70	578769,75	152,80	0,00
	voetpad/open verharding	195608,00	578775,32	35,14	0,00
	parkeervlak/open verharding	195603,88	578859,34	54,00	0,00
	voetpad/open verharding	195575,17	578769,05	113,53	0,00
	voetpad/open verharding	195601,62	578868,73	17,33	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	195388,81	578796,99	16,56	0,00
	parkeervlak/open verharding	195466,93	578832,24	305,15	0,00
	voetpad/open verharding	195316,31	578912,15	113,35	0,00
	voetpad/open verharding	195368,80	578838,37	192,26	0,00
	voetpad/open verharding	195380,94	578833,32	185,19	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	195467,87	578844,03	594,04	0,00
	voetpad/open verharding	195463,63	578939,27	88,29	0,00
	voetpad/open verharding	195470,63	578817,24	294,41	0,00
	voetpad/open verharding	195469,31	578911,24	256,32	0,00
	parkeervlak/open verharding	195470,63	578817,24	305,15	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	195364,82	578878,36	597,35	0,00
	voetpad/open verharding	195282,34	578886,65	293,01	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	195521,51	578823,07	1644,48	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	195448,95	578933,78	300,51	0,00
	voetpad/open verharding	195402,73	578927,36	156,06	0,00
	parkeervlak/open verharding	195317,06	578783,76	149,61	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	195388,81	578796,99	18,58	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	195484,31	578949,98	357,77	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	195357,58	578914,31	225,62	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	195408,03	578935,19	356,80	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	195480,36	578819,02	38,34	0,00
	voetpad/open verharding	195463,63	578939,27	91,02	0,00
	voetpad/open verharding	195607,68	578844,32	84,18	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	195705,56	578846,48	844,00	0,00
	voetpad/open verharding	195546,77	578855,94	206,98	0,00
	voetpad/open verharding	195470,79	578805,75	73,49	0,00
	voetpad/open verharding	195554,64	578821,42	110,33	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	195484,31	578949,98	314,15	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	195531,43	578968,01	218,46	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	195561,52	578834,85	34,82	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	195622,56	578843,67	80,10	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	195484,32	578808,42	63,29	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	195545,16	578884,08	539,44	0,00
	voetpad/open verharding	195554,64	578821,42	110,33	0,00
	voetpad/open verharding	195368,80	578838,37	183,93	0,00
	parkeervlak/open verharding	195317,06	578783,76	140,67	0,00
	voetpad/open verharding	195380,94	578833,32	190,93	0,00
	voetpad/open verharding	195282,34	578886,65	268,24	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	195466,00	578882,74	594,05	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	195521,51	578823,07	1610,36	0,00
	voetpad/open verharding	195387,79	578798,14	152,22	0,00
	voetpad/open verharding	195546,77	578855,94	201,23	0,00
	parkeervlak/open verharding	195317,06	578783,76	145,73	0,00
	parkeervlak/open verharding	195466,93	578832,24	220,95	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	195531,43	578968,01	218,46	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	195476,68	578798,83	97,40	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	195480,36	578819,02	84,10	0,00

INVOERGEGEVENS REKENMODEL BODEMGEBIEDEN

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
	inrit/open verharding	195536,57	578915,82	12,12	0,00
	inrit/open verharding	195534,96	578924,00	7,58	0,00
	inrit/open verharding	195532,60	578936,03	7,19	0,00
	inrit/open verharding	195380,12	578827,55	6,06	0,00
	inrit/open verharding	195369,33	578881,74	13,03	0,00
	voetpad/open verharding	195459,51	578915,43	5,57	0,00
	inrit/open verharding	195508,47	578820,45	15,06	0,00
	inrit/open verharding	195414,24	578803,59	6,69	0,00
	inrit/open verharding	195477,22	578787,07	6,99	0,00
	inrit/open verharding	195358,84	578908,06	6,34	0,00
	inrit/open verharding	195374,13	578856,95	16,03	0,00
	inrit/open verharding	195332,03	578786,73	10,63	0,00
	inrit/open verharding	195455,80	578896,20	10,39	0,00
	inrit/open verharding	195338,22	578787,96	6,00	0,00
	inrit/open verharding	195377,77	578839,15	13,01	0,00
	inrit/open verharding	195442,06	578809,20	16,56	0,00
	inrit/open verharding	195374,47	578817,80	7,85	0,00
	voetpad/open verharding	195372,17	578842,22	8,89	0,00
	inrit/open verharding	195366,14	578871,91	12,81	0,00
	inrit/open verharding	195366,06	578899,14	12,91	0,00
	inrit/open verharding	195461,47	578905,56	28,09	0,00
	inrit/open verharding	195467,34	578843,73	9,76	0,00
	inrit/open verharding	195453,63	578917,37	16,15	0,00
	inrit/open verharding	195356,16	578791,55	16,19	0,00
	inrit/open verharding	195369,88	578853,51	12,75	0,00
	voetpad/open verharding	195360,21	578901,22	4,32	0,00
	inrit/open verharding	195465,37	578885,89	21,25	0,00
	inrit/open verharding	195421,05	578802,69	6,75	0,00
	inrit/open verharding	195288,93	578827,68	10,71	0,00
	voetpad/open verharding	195290,13	578822,30	14,06	0,00
	voetpad/open verharding	195539,45	578950,32	2,11	0,00
	inrit/open verharding	195383,32	578821,51	6,85	0,00
	voetpad/open verharding	195368,57	578859,91	9,06	0,00
	inrit/open verharding	195463,78	578855,75	11,17	0,00
	inrit/open verharding	195530,01	578826,73	6,88	0,00
	voetpad/open verharding	195528,12	578826,35	128,56	0,00
	voetpad/open verharding	195376,03	578821,60	7,54	0,00
	inrit/open verharding	195373,99	578831,77	23,62	0,00
	inrit/open verharding	195361,22	578896,24	11,25	0,00
	inrit/open verharding	195460,34	578872,77	12,60	0,00
	inrit/open verharding	195521,18	578824,90	7,37	0,00
	inrit/open verharding	195546,10	578879,07	12,27	0,00
	parkeervlak/open verharding	195580,16	578946,93	54,35	0,00
	parkeervlak/open verharding	195581,33	578939,08	54,35	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	195588,79	578911,42	508,27	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	195611,47	578860,02	508,27	0,00
	inrit/open verharding	195596,68	578829,24	7,45	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	195625,59	578678,59	838,63	0,00
	voetpad/open verharding	195630,33	578675,30	152,57	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	195630,33	578675,30	520,83	0,00
	voetpad/open verharding	195596,58	578656,45	125,79	0,00
	voetpad/open verharding	195613,12	578657,99	60,70	0,00
	parkeervlak/open verharding	195621,38	578676,45	299,70	0,00
	fietspad/open verharding	195609,22	578769,56	1142,06	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	195607,98	578765,57	479,52	0,00
	voetpad/open verharding	195575,17	578769,05	114,75	0,00
	voetpad/open verharding	195561,80	578630,43	69,24	0,00

INVOERGEGEVENS REKENMODEL BODEMGEBIEDEN

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
	rijbaan lokale weg/open verharding	195722,46	578762,46	849,18	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	195600,47	578658,68	393,52	0,00
	voetpad/open verharding	195596,58	578656,45	135,49	0,00
	voetpad/open verharding	195613,12	578657,99	60,70	0,00
	voetpad/open verharding	195585,53	578746,44	114,75	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	195614,44	578660,90	107,06	0,00
	fietspad/open verharding	195620,26	578781,16	1159,85	0,00
	fietspad/open verharding	195614,13	578702,15	100,26	0,00
	fietspad/open verharding	195614,13	578702,15	100,28	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	195609,86	578765,94	479,64	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	195609,86	578765,94	479,64	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	195374,87	578857,48	664,24	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	195474,15	578803,44	681,83	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	195555,28	578629,58	250,46	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	195502,66	578670,21	13,75	0,00
	parkeervlak/open verharding	195390,06	578682,35	245,80	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	195516,11	578623,71	272,79	0,00
	voetpad/open verharding	195515,10	578626,11	133,90	0,00
	parkeervlak/open verharding	195283,95	578658,62	707,09	0,00
	voetpad/open verharding	195507,09	578635,70	14,11	0,00
	voetpad/open verharding	195504,05	578692,85	211,32	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	195397,08	578683,59	666,34	0,00
	voetpad/open verharding	195434,18	578687,66	61,09	0,00
	voetpad/open verharding	195444,35	578684,26	98,02	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	195492,81	578695,10	304,20	0,00
	parkeervlak/open verharding	195422,49	578670,81	117,90	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	195490,10	578615,07	304,65	0,00
	voetpad/open verharding	195410,17	578646,61	291,37	0,00
	voetpad/open verharding	195374,77	578611,09	2742,06	0,00
	parkeervlak/open verharding	195480,53	578761,17	903,72	0,00
	voetpad/open verharding	195479,14	578706,05	11,62	0,00
	voetpad/open verharding	195502,99	578651,71	191,55	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	195358,44	578607,48	529,39	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	195444,94	578601,79	9,04	0,00
	voetpad/open verharding	195483,61	578753,16	86,94	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	195503,97	578651,90	14,16	0,00
	parkeervlak/open verharding	195436,54	578689,99	14,34	0,00
	voetpad/open verharding	195374,77	578611,09	2742,04	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	195491,83	578701,32	618,44	0,00
	parkeervlak/open verharding	195480,53	578761,17	903,08	0,00
	voetpad/open verharding	195483,61	578753,16	83,79	0,00
	voetpad/open verharding	195374,77	578611,09	2733,34	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	195504,18	578662,33	17,20	0,00
	voetpad/open verharding	195504,00	578635,15	160,58	0,00
	inrit/open verharding	195500,82	578678,23	10,06	0,00
	inrit/open verharding	195505,45	578655,75	20,91	0,00
	voetpad/open verharding	195374,77	578611,09	2734,32	0,00
	voetpad/open verharding	195515,10	578626,11	133,69	0,00
	voetpad/open verharding	195374,77	578611,09	2734,30	0,00
	parkeervlak/open verharding	195401,01	578662,12	88,10	0,00
	parkeervlak/open verharding	195416,99	578661,40	79,48	0,00
	parkeervlak/open verharding	195415,26	578673,43	67,75	0,00
	parkeervlak/open verharding	195401,10	578679,21	64,21	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	195391,45	578672,69	596,12	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	195391,45	578672,69	595,97	0,00
	parkeervlak/open verharding	195400,59	578661,20	73,02	0,00
	parkeervlak/open verharding	195400,94	578655,85	79,70	0,00

INVOERGEGEVENS REKENMODEL BODEMGEBIEDEN

Model: eerste model

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
	waterloop	195672,41	578737,78	329,29	0,00
	Talant - looppad	195495,27	578739,88	199,51	0,00
1	Talant - Parkeerplaats	195494,59	578743,30	90,70	0,00
2	Talant - Looppad	195504,25	578691,79	306,77	0,00

INVOERGEGEVENEN REKENMODEL GEBOUWEN

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Oppervlak	Refl. 1k	Cp	Zwevend	Hdef.
23	0737100000018629	195439,49	578862,55	0,00	3,00	120,87	0,80	0 dB	False	Relatief
23	0737100000018629	195439,49	578862,55	0,00	8,30	70,90	0,80	0 dB	False	Relatief
17	0737100000018628	195453,86	578847,02	0,00	8,30	63,77	0,80	0 dB	False	Relatief
2	0737100000018546	195316,40	578664,42	0,00	9,40	927,82	0,80	0 dB	False	Relatief
5	0737100000027478	195319,65	578608,65	0,00	9,00	259,36	0,80	0 dB	False	Relatief
17	0737100000018849	195365,98	578610,95	0,00	11,00	246,41	0,80	0 dB	False	Relatief
6	0737100000018889	195360,25	578578,98	0,00	8,50	116,24	0,80	0 dB	False	Relatief
4	0737100000018886	195341,24	578597,37	0,00	8,50	101,86	0,80	0 dB	False	Relatief
10	0737100000018850	195373,53	578669,61	0,00	3,00	120,33	0,80	0 dB	False	Relatief
	07371000000824754	195374,38	578809,46	0,00	2,00	8,65	0,80	0 dB	False	Relatief
19	0737100000002062	195395,23	578845,74	0,00	3,00	23,82	0,80	0 dB	False	Relatief
2	0737100000018631	195446,78	578845,69	0,00	3,00	81,87	0,80	0 dB	False	Relatief
	0737100000018397	195382,86	578764,22	0,00	4,40	167,41	0,80	0 dB	False	Relatief
	0737100000018627	195443,87	578854,48	0,00	3,00	22,76	0,80	0 dB	False	Relatief
8	0737100000018890	195366,58	578545,29	0,00	8,90	826,73	0,80	0 dB	False	Relatief
1A	0737100000002157	195343,12	578797,76	0,00	3,50	75,12	0,80	0 dB	False	Relatief
	0737100000010261	195332,06	578805,90	0,00	3,50	30,08	0,80	0 dB	False	Relatief
2	0737100000018884	195333,41	578583,66	0,00	8,00	395,91	0,80	0 dB	False	Relatief
6	0737100000025467	195322,70	578715,24	0,00	4,60	225,60	0,80	0 dB	False	Relatief
13	0737100000018619	195427,97	578814,77	0,00	3,00	49,16	0,80	0 dB	False	Relatief
14	0737100000018834	195441,02	578666,22	0,00	2,50	144,20	0,80	0 dB	False	Relatief
11	0737100000018450	195518,48	578872,80	0,00	3,50	207,57	0,80	0 dB	False	Relatief
76-78	0737100000018873	195543,89	578613,03	0,00	8,00	732,96	0,80	0 dB	False	Relatief
21	0737100000018852	195386,29	578620,68	0,00	5,00	265,21	0,80	0 dB	False	Relatief
15	0737100000018618	195426,67	578821,20	0,00	3,00	48,46	0,80	0 dB	False	Relatief
	0737100000007805	195557,50	578798,04	0,00	3,00	10,72	0,80	0 dB	False	Relatief
	0737100000009000	195534,72	578794,75	0,00	3,00	14,35	0,80	0 dB	False	Relatief
	0737100000009637	195326,70	578720,38	0,00	3,80	20,64	0,80	0 dB	False	Relatief
	0737100000010269	195512,45	578791,31	0,00	3,00	16,69	0,80	0 dB	False	Relatief
19	0737100000018631	195446,78	578845,69	0,00	8,30	54,23	0,80	0 dB	False	Relatief
25	0737100000018621	195447,84	578876,12	0,00	8,30	79,23	0,80	0 dB	False	Relatief
21	0737100000018630	195451,26	578858,51	0,00	8,30	60,57	0,80	0 dB	False	Relatief
2	0737100000018648	195388,82	578835,25	0,00	8,50	105,06	0,80	0 dB	False	Relatief
102	0737100000018764	195722,01	578704,43	0,00	9,30	443,85	0,80	0 dB	False	Relatief
83	0737100000002152	195700,52	578795,95	0,00	6,30	432,03	0,80	0 dB	False	Relatief

INVOERGEGEVENEN REKENMODEL GEBOUWEN

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Oppervlak	Refi. 1k	Cp	Zwevend	Hdef.
98	0737100000018358	195681,39	578684,94	0,00	3,00	179,09	0,80	0 dB	False	Relatief
45	0737100000018840	195495,64	578647,81	0,00	7,50	209,46	0,80	0 dB	False	Relatief
84	0737100000018820	195591,16	578630,51	0,00	6,40	107,36	0,80	0 dB	False	Relatief
	0737100000018694	195603,76	578637,37	0,00	3,50	40,84	0,80	0 dB	False	Relatief
55	0737100000027479	195537,59	578643,04	0,00	5,50	231,11	0,80	0 dB	False	Relatief
	0737100000018449	195600,48	578695,76	0,00	5,00	39,43	0,80	0 dB	False	Relatief
	0737100000018370	195605,26	578700,48	0,00	4,00	51,07	0,80	0 dB	False	Relatief
86	0737100000018809	195600,45	578650,51	0,00	3,00	144,11	0,80	0 dB	False	Relatief
	0737100000018765	195626,25	578751,59	0,00	4,50	21,80	0,80	0 dB	False	Relatief
84	0737100000018820	195602,74	578631,67	0,00	4,50	168,82	0,80	0 dB	False	Relatief
	0737100000018825	195472,90	578655,28	0,00	5,20	41,57	0,80	0 dB	False	Relatief
	0737100001000264	195461,81	578769,30	0,00	2,50	31,65	0,80	0 dB	False	Relatief
77	0737100000011983	195630,42	578705,59	0,00	6,00	40,92	0,80	0 dB	False	Relatief
37	0737100000018838	195477,20	578622,84	0,00	9,50	150,21	0,80	0 dB	False	Relatief
43	0737100000027085	195492,56	578622,61	0,00	7,50	273,75	0,80	0 dB	False	Relatief
3A	0737100000018839	195477,20	578622,84	0,00	9,50	150,74	0,80	0 dB	False	Relatief
51	0737100000018815	195519,51	578623,45	0,00	8,50	63,83	0,80	0 dB	False	Relatief
	0737100000006172	195666,30	578802,06	0,00	6,75	99,23	0,80	0 dB	False	Relatief
10	0737100000018644	195393,61	578873,62	0,00	8,50	69,02	0,80	0 dB	False	Relatief
7	0737100000018639	195345,27	578852,31	0,00	9,00	76,52	0,80	0 dB	False	Relatief
	0737100000002061	195395,23	578845,74	0,00	3,00	24,48	0,80	0 dB	False	Relatief
5	0737100000018640	195350,47	578853,31	0,00	9,00	76,76	0,80	0 dB	False	Relatief
3	0737100000018641	195358,64	578845,52	0,00	9,00	77,12	0,80	0 dB	False	Relatief
6	0737100000018646	195397,86	578855,52	0,00	8,50	62,23	0,80	0 dB	False	Relatief
4	0737100000018649	195394,57	578839,89	0,00	8,50	70,82	0,80	0 dB	False	Relatief
8	0737100000018647	195385,51	578853,27	0,00	8,50	86,81	0,80	0 dB	False	Relatief
	0737100000002063	195391,86	578863,98	0,00	3,00	29,33	0,80	0 dB	False	Relatief
9	0737100000018617	195397,63	578810,15	0,00	8,30	110,58	0,80	0 dB	False	Relatief
4	0737100000018778	195405,89	578772,82	0,00	6,00	134,51	0,80	0 dB	False	Relatief
8	0737100000018846	195345,18	578676,58	0,00	4,28	144,53	0,80	0 dB	False	Relatief
11	0737100000018616	195404,09	578809,91	0,00	8,30	41,79	0,80	0 dB	False	Relatief
1A	0737100000002157	195341,26	578806,78	0,00	8,20	57,67	0,80	0 dB	False	Relatief
10	0737100000018782	195306,11	578758,62	0,00	7,60	169,57	0,80	0 dB	False	Relatief
4	0737100000018357	195346,57	578732,55	0,00	5,60	204,94	0,80	0 dB	False	Relatief
10	0737100000018850	195362,05	578673,39	0,00	6,00	114,13	0,80	0 dB	False	Relatief

INVOERGEGEVENEN REKENMODEL GEBOUWEN

Model: Groep:		Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012									
eerste model (hoofdgroep)											
Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Oppervlak	Refl. 1k	Cp	Zwevend	Hdef.	
1-23	0737100000018342	195395,88	578732,94	0,00	11,00	552,95	0,80	0 dB	False	Relatief	
1	0737100000018367	195353,93	578834,22	0,00	7,70	144,58	0,80	0 dB	False	Relatief	
	0737100000018843	195336,51	578660,72	0,00	3,50	31,33	0,80	0 dB	False	Relatief	
5	0737100000018652	195360,83	578801,38	0,00	8,20	53,92	0,80	0 dB	False	Relatief	
12	0737100000018651	195309,01	578828,90	0,00	4,30	415,28	0,80	0 dB	False	Relatief	
7	0737100000018650	195360,83	578801,38	0,00	8,20	98,19	0,80	0 dB	False	Relatief	
2	0737100000018783	195338,66	578765,19	0,00	4,50	121,20	0,80	0 dB	False	Relatief	
	0737100000006211	195324,73	578686,12	0,00	3,90	29,96	0,80	0 dB	False	Relatief	
	0737100000018780	195322,43	578762,00	0,00	3,70	28,14	0,80	0 dB	False	Relatief	
	0737100000018781	195302,34	578717,32	0,00	8,40	164,12	0,80	0 dB	False	Relatief	
3	0737100000002156	195350,36	578807,16	0,00	8,20	106,25	0,80	0 dB	False	Relatief	
	0737100000018368	195336,34	578761,47	0,00	3,90	50,97	0,80	0 dB	False	Relatief	
	0737100000002064	195350,36	578807,16	0,00	3,00	22,00	0,80	0 dB	False	Relatief	
24	0737100000002171	195397,54	578567,47	0,00	7,70	349,36	0,80	0 dB	False	Relatief	
10B-10L	0737100000025612	195337,92	578644,81	0,00	11,40	1105,45	0,80	0 dB	False	Relatief	
2B	0737100000018848	195331,54	578643,65	0,00	7,00	321,05	0,80	0 dB	False	Relatief	
2A	0737100000018453	195327,39	578583,54	0,00	8,80	181,77	0,80	0 dB	False	Relatief	
	0737100000018844	195327,05	578641,16	0,00	9,00	239,03	0,80	0 dB	False	Relatief	
7	0737100000018847	195332,80	578623,07	0,00	4,40	158,75	0,80	0 dB	False	Relatief	
2B	0737100000018879	195325,97	578596,21	0,00	5,20	54,06	0,80	0 dB	False	Relatief	
7A-7B	0737100000025698	195325,17	578609,08	0,00	9,00	82,77	0,80	0 dB	False	Relatief	
	0737100000013512	195404,56	578600,28	0,00	6,50	71,03	0,80	0 dB	False	Relatief	
25	0737100000018830	195412,96	578634,95	0,00	5,00	213,83	0,80	0 dB	False	Relatief	
10	0737100000018892	195387,48	578567,19	0,00	7,60	548,87	0,80	0 dB	False	Relatief	
26	0737100000013513	195401,78	578600,12	0,00	7,30	244,00	0,80	0 dB	False	Relatief	
11	0737100000018616	195402,78	578816,37	0,00	3,50	105,68	0,80	0 dB	False	Relatief	
	0737100000018767	195694,39	578708,99	0,00	7,40	92,85	0,80	0 dB	False	Relatief	
100	0737100000018836	195456,63	578622,36	0,00	5,00	156,74	0,80	0 dB	False	Relatief	
56-58	0737100000018835	195454,90	578592,50	0,00	8,50	138,83	0,80	0 dB	False	Relatief	
	0737100000018842	195481,99	578671,38	0,00	7,00	102,71	0,80	0 dB	False	Relatief	
5											
64	0737100000018878	195487,80	578606,09	0,00	8,50	733,69	0,80	0 dB	False	Relatief	
92	0737100000018392	195646,42	578652,39	0,00	7,80	96,74	0,80	0 dB	False	Relatief	
	0737100000002168	195567,86	578700,97	0,00	4,40	62,83	0,80	0 dB	False	Relatief	
31B	0737100000018822	195439,84	578647,38	0,00	8,00	274,17	0,80	0 dB	False	Relatief	
94	0737100000018812	195652,88	578669,55	0,00	7,80	104,34	0,80	0 dB	False	Relatief	

INVOERGEGEVENEN REKENMODEL GEBOUWEN

Model: Groep: eerste model (hoofdgroep) Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012										
Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Oppervlak	Refi. 1k	Cp	Zwevend	Hdef.
31A	0737100000018823	195441,61	578637,43	0,00	8,00	138,35	0,80	0 dB	False	Relatief
3	0737100000018775	195575,04	578734,36	0,00	6,50	106,87	0,80	0 dB	False	Relatief
	0737100000018772	195575,81	578717,74	0,00	3,00	18,87	0,80	0 dB	False	Relatief
50	0737100000013511	195429,11	578600,32	0,00	8,50	349,85	0,80	0 dB	False	Relatief
82	0737100000018817	195589,18	578566,73	0,00	9,60	1211,94	0,80	0 dB	False	Relatief
86	0737100000018809	195611,57	578646,19	0,00	6,40	130,45	0,80	0 dB	False	Relatief
18	0737100000018841	195476,38	578676,65	0,00	7,00	143,79	0,80	0 dB	False	Relatief
14	0737100000018834	195431,60	578673,42	0,00	7,00	132,30	0,80	0 dB	False	Relatief
1B	0737100000011588	195494,32	578654,95	0,00	7,50	43,09	0,80	0 dB	False	Relatief
72	0737100000018872	195510,00	578608,25	0,00	5,60	100,93	0,80	0 dB	False	Relatief
29	0737100000018832	195434,25	578615,55	0,00	8,00	242,44	0,80	0 dB	False	Relatief
59	0737100000018818	195564,63	578661,18	0,00	8,60	204,96	0,80	0 dB	False	Relatief
74	0737100000018871	195518,00	578596,81	0,00	8,00	76,65	0,80	0 dB	False	Relatief
48	0737100000027738	195429,11	578600,32	0,00	8,50	439,08	0,80	0 dB	False	Relatief
90	0737100000018393	195630,52	578627,22	0,00	5,40	303,17	0,80	0 dB	False	Relatief
67	0737100000011980	195607,45	578669,48	0,00	7,50	140,86	0,80	0 dB	False	Relatief
98	0737100000018358	195667,81	578698,72	0,00	9,30	139,66	0,80	0 dB	False	Relatief
	0737100000011982	195628,72	578715,22	0,00	6,00	40,93	0,80	0 dB	False	Relatief
	0737100000018447	195473,15	578668,49	0,00	4,00	27,59	0,80	0 dB	False	Relatief
1	0737100000002170	195609,29	578735,86	0,00	7,00	121,41	0,80	0 dB	False	Relatief
2	0737100000018766	195623,45	578750,98	0,00	6,50	65,61	0,80	0 dB	False	Relatief
60	0737100000018877	195461,63	578592,76	0,00	10,00	192,48	0,80	0 dB	False	Relatief
16	0737100000018398	195453,33	578677,75	0,00	6,50	139,00	0,80	0 dB	False	Relatief
31	0737100000018827	195472,38	578672,19	0,00	7,00	27,74	0,80	0 dB	False	Relatief
	0737100000018821	195439,84	578647,38	0,00	8,00	270,67	0,80	0 dB	False	Relatief
5	0737100000018774	195546,10	578761,95	0,00	7,70	139,58	0,80	0 dB	False	Relatief
27	0737100000018721	195521,10	578646,58	0,00	4,70	19,31	0,80	0 dB	False	Relatief
	0737100000018833	195411,58	578642,53	0,00	8,00	331,95	0,80	0 dB	False	Relatief
46	0737100000018831	195413,65	578601,15	0,00	7,00	264,08	0,80	0 dB	False	Relatief
35	0737100000018837	195463,36	578623,60	0,00	5,00	134,46	0,80	0 dB	False	Relatief
96	0737100000018813	195659,53	578685,33	0,00	7,80	96,55	0,80	0 dB	False	Relatief
1	0737100000025748	195504,00	578635,15	0,00	7,50	82,78	0,80	0 dB	False	Relatief
70	0737100000018870	195506,69	578607,63	0,00	7,30	442,70	0,80	0 dB	False	Relatief
2A	0737100000018814	195513,97	578672,65	0,00	7,00	145,49	0,80	0 dB	False	Relatief
63	0737100000018819	195586,19	578674,03	0,00	7,50	95,15	0,80	0 dB	False	Relatief

INVOERGEGEVENEN REKENMODEL GEBOUWEN

Model: eerste model Groep: (hoofdgroep) Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012										
Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Oppervlak	Refi. 1k	Cp	Zwevend	Hdef.
25-47	0737100000018379	195438,36	578729,97	0,00	11,00	553,02	0,80	0 dB	False	Relatief
	0737100000018824	195447,89	578666,51	0,00	3,75	22,74	0,80	0 dB	False	Relatief
	0737100000011586	195505,86	578625,07	0,00	7,50	60,82	0,80	0 dB	False	Relatief
	0737100000018816	195529,61	578654,42	0,00	4,30	84,21	0,80	0 dB	False	Relatief
68	0737100000027480	195489,03	578598,48	0,00	8,50	81,51	0,80	0 dB	False	Relatief
55	0737100000027479	195535,20	578654,85	0,00	9,00	134,71	0,80	0 dB	False	Relatief
	0737100000018828	195401,55	578613,88	0,00	5,00	207,22	0,80	0 dB	False	Relatief
	0737100000018829	195403,82	578632,88	0,00	5,00	77,66	0,80	0 dB	False	Relatief
	0737100000018859	195304,19	578607,08	0,00	9,00	482,48	0,80	0 dB	False	Relatief
13	0737100000018625	195446,47	578827,61	0,00	8,30	100,53	0,80	0 dB	False	Relatief
27-29	0737100000018391	195583,20	578914,16	0,00	3,70	406,01	0,80	0 dB	False	Relatief
	0737100000018345	195521,64	578833,74	0,00	8,30	102,30	0,80	0 dB	False	Relatief
	0737100000018771	195512,83	578784,99	0,00	5,00	25,36	0,80	0 dB	False	Relatief
	0737100000018390	195588,94	578875,01	0,00	3,80	306,18	0,80	0 dB	False	Relatief
14	0737100000018702	195533,84	578806,48	0,00	6,00	122,72	0,80	0 dB	False	Relatief
1	0737100000018383	195670,32	578932,54	0,00	8,50	2437,49	0,80	0 dB	False	Relatief
	0737100000025468	195594,46	578805,44	0,00	4,50	147,59	0,80	0 dB	False	Relatief
	0737100000018619	195427,97	578814,77	0,00	8,30	41,26	0,80	0 dB	False	Relatief
	0737100000002134	195574,83	578885,66	0,00	2,70	15,66	0,80	0 dB	False	Relatief
9	0737100000018700	195540,60	578859,84	0,00	3,50	95,23	0,80	0 dB	False	Relatief
19	0737100000018614	195503,60	578843,50	0,00	3,00	17,44	0,80	0 dB	False	Relatief
	0737100000002155	195500,63	578829,74	0,00	8,30	64,33	0,80	0 dB	False	Relatief
	0737100000018716	195506,15	578802,69	0,00	6,00	103,61	0,80	0 dB	False	Relatief
	0737100000006203	195615,93	578771,10	0,00	5,00	26,71	0,80	0 dB	False	Relatief
12	0737100000018626	195413,25	578827,30	0,00	4,50	21,03	0,80	0 dB	False	Relatief
8	0737100000018632	195487,14	578849,96	0,00	6,20	132,71	0,80	0 dB	False	Relatief
	0737100000018633	195487,46	578827,13	0,00	8,30	69,85	0,80	0 dB	False	Relatief
	0737100000012033	195447,38	578836,55	0,00	3,00	18,78	0,80	0 dB	False	Relatief
	0737100000018779	195438,17	578788,66	0,00	6,00	138,95	0,80	0 dB	False	Relatief
23	0737100000026744	195521,68	578850,37	0,00	6,50	172,72	0,80	0 dB	False	Relatief
10	0737100000012032	195434,88	578826,52	0,00	3,00	21,87	0,80	0 dB	False	Relatief
	0737100000027350	195443,87	578854,48	0,00	3,00	22,84	0,80	0 dB	False	Relatief
	0737100000018457	195491,22	578891,04	0,00	6,20	146,26	0,80	0 dB	False	Relatief
	0737100000002133	195579,72	578886,64	0,00	2,70	15,66	0,80	0 dB	False	Relatief
23	0737100000010259	195511,70	578872,10	0,00	2,30	46,98	0,80	0 dB	False	Relatief

INVOERGEGEVENEN REKENMODEL GEBOUWEN

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Oppervlak	Refl. 1k	Cp	Zwevend	Hdef.
6	0737100000012031	195435,87	578825,59	0,00	4,50	28,28	0,80	0 dB	False	Relatief
	0737100000002154	195495,58	578778,88	0,00	6,00	81,80	0,80	0 dB	False	Relatief
	0737100000002060	195447,38	578836,55	0,00	3,00	26,67	0,80	0 dB	False	Relatief
	0737100000018777	195424,08	578775,32	0,00	3,50	28,92	0,80	0 dB	False	Relatief
8	0737100000018436	195457,65	578792,54	0,00	7,00	166,69	0,80	0 dB	False	Relatief
12	0737100000018703	195516,85	578803,84	0,00	6,00	139,64	0,80	0 dB	False	Relatief
	0737100000007807	195423,60	578775,36	0,00	3,60	43,69	0,80	0 dB	False	Relatief
	0737100000006193	195485,59	578844,15	0,00	3,00	27,88	0,80	0 dB	False	Relatief
15	0737100000018624	195457,34	578829,62	0,00	8,30	56,35	0,80	0 dB	False	Relatief
6	0737100000002151	195586,05	578786,74	0,00	6,00	137,04	0,80	0 dB	False	Relatief
15	0737100000018618	195426,67	578821,20	0,00	8,30	41,68	0,80	0 dB	False	Relatief
001	Talant - Appartementen hoog	195517,86	578747,08	0,00	6,00	495,07	0,80	0 dB	False	Relatief
002	Talant - Appartementen laag	195513,07	578742,71	0,00	3,00	827,36	0,80	0 dB	False	Relatief
003	Talant - Dagbestedingsruimte	195503,61	578755,59	0,00	3,00	234,35	0,80	0 dB	False	Relatief
53	0737100000018816	195525,40	578642,59	0,00	8,50	147,88	0,80	0 dB	False	Relatief
51	0737100000018815	195524,93	578633,29	0,00	3,60	40,59	0,80	0 dB	False	Relatief
83	0737100000002152	195677,45	578789,38	0,00	12,30	213,89	0,80	0 dB	False	Relatief
90	0737100000018393	195631,38	578635,85	0,00	6,40	241,76	0,80	0 dB	False	Relatief