

Rapport 22110070.R01

Nieuwbouw Kloosterlaan te Burgum

- Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï -



Rapport 22110070.R01

Nieuwbouw Kloosterlaan te Burgum

- Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai -

Datum: 17 maart 2021

Opdrachtgever: Spoelstra Omgevingsadviseur
Lytse Wei 20
9289 LB Drogeham

Auteur: mevr. S. van de Werfhorst

Collegiale toets: dhr. J. Dijkstra (projectleider)

Noorman Hendriks Partners BV

Hoofdvestiging en postadres
Paterswoldseweg 808
9728 BM Groningen

Vestiging Apeldoorn
Laan van Westenenk 162
7336 AV Apeldoorn

T 050 525 09 92
E info@noormanadvies.nl
I www.noormanadvies.nl

Bank rek.nr.
NL05 INGB 0005 9657 21
BTW NL008482627.B01

Inhoud

1 	Inleiding	5
2 	Situatie	5
3 	Beoordelingskader	6
3.1	Algemeen	6
3.2	Zones langs wegen	6
3.3	Grenswaarden voor woningen binnen zones langs wegen	7
3.4	Cumulatie van geluid	8
3.5	Gemeentelijk geluidbeleid	9
3.6	Binnenniveaus	9
4 	Rekenmethode en rekenmodel	9
4.1	Rekenmethode	9
4.2	Rekenmodel	10
4.3	Stedenbouwkundige gegevens	11
5 	Resultaten	11
5.1	Toetsing in het kader van de Wet geluidhinder	11
5.2	Toetsing binnenniveau	12
5.3	Maatregelonderzoek	12
5.4	Gevelgeluidwering	13
5.5	Woon- en leefklimaat	13
6 	Conclusie	14

Figuren

- 1 Overzicht van het rekenmodel met de ligging van de weg
- 2 Detailoverzicht van het rekenmodel met de ligging van de rekenpunten
- 3 Overzicht geluidbelasting excl. aftrek conform artikel 110g Wgh

Bijlagen

- 1 Begrippenlijst
- 2 Ingevoerde wegen rekenmodel
- 3 Ingevoerde objecten en bodemgebieden rekenmodel
- 4 Berekeningsresultaten wegverkeer

1 | Inleiding

In opdracht van Spoelstra Omgevingsadviseur is een akoestisch onderzoek uitgevoerd (prognose) naar de geluidbelasting vanwege wegverkeer op een nieuw te bouwen woning aan de Kloosterlaan te Burgum. De nieuwbouw wordt gerealiseerd op een nu nog braakliggend perceel tussen de woningen Kloosterlaan 12 en 14. Het onderzoek dient te worden uitgevoerd in het kader van de te doorlopen planprocedure.

Doel van het akoestisch onderzoek is het bepalen van de vanwege het wegverkeer te verwachten geluidbelasting op de gevels van de nieuwbouw. De geluidbelasting is getoetst aan de grenswaarden als vastgelegd in de Wet geluidhinder.

De gehanteerde akoestische begrippen zijn toegelicht in bijlage 1.

2 | Situatie

De nieuwbouwlocatie is gelegen aan de Kloosterlaan te Burgum. De locatie is gesitueerd aan de rand van de bebouwde kom. Uit een door de opdrachtgever beschikbaar gestelde tekening volgt dat de beoogde voorgevelrooilijn van de nieuwbouwwoning is geprojecteerd op een afstand van circa 14 m uit de wegas van de Kloosterlaan. De voorgevelrooilijn van de nieuwbouwwoning stemt daarmee overeen met de rooilijn van de direct noordelijk gelegen woning Kloosterlaan 14.

Ten westen van de planlocatie ligt de Kloosterlaan. Dit is een 50 km-weg, die is gezoneerd in het kader van de Wet geluidhinder.

In de directe nabijheid van de nieuwbouwlocatie liggen verder de 30 km-wegen Van der Walstrjitte en Kolfbaan. Dit zijn 30 km-wegen die niet onder het beoordelingskader van de Wet geluidhinder vallen. Voor deze wegen geldt verder dat de verkeersintensiteit en daarmee de geluidbelasting op zowel de omgeving als de nieuw te bouwen woning beperkt is. Als bevestigd door de gemeente Tytsjerksteradiel is een verdere beoordeling van de geluidbelasting vanwege deze wegen niet nodig. Maatgevend voor de geluidbelasting is het wegverkeer over de Kloosterlaan. Een overzicht van de situatie is gegeven in afbeelding 1.

Abbeelding 1: Overzicht van de situatie, met rood omlijnd de planlocatie



3 | Beoordelingskader

3.1 Algemeen

De voor het beoordelen van de geluidbelasting vanwege wegverkeer aan te houden grenswaarden zijn voor woningen vastgelegd in de Wet geluidhinder (Wgh).

3.2 Zones langs wegen

Algemeen

Conform artikel 74, lid 1, van de Wet geluidhinder (Wgh) bevindt zich aan weerszijden van een weg een geluidzone. Binnen deze zone gelden de grenswaarden volgens de Wet geluidhinder. De wettelijke breedte van de geluidzone is afhankelijk van het aantal rijstroken van de weg en de aard van de omgeving (binnen- of buitenstedelijk gebied). Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg. Een overzicht is gegeven in tabel 1.

Tabel 1: Overzicht geluidzones rondom wegen

Aantal rijstroken	Breedte van de geluidzone	
	Buitenstedelijk gebied	Stedelijk gebied
5 of meer	600 meter	350 meter
3 of 4	400 meter	350 meter
1 of 2	250 meter	200 meter

In artikel 1 van de Wgh zijn de definities opgenomen van buitenstedelijk en stedelijk gebied. Het onderscheid tussen buitenstedelijk en stedelijk gebied komt globaal gezien neer op het verschil tussen buiten en binnen de bebouwde kom. Voor rijkswegen en autowegen gelden echter altijd de zonebreedtes en randvoorwaarden als vastgelegd voor buitenstedelijk gebied. Er is geen sprake van een zone langs een weg indien:

- de weg binnen een als woonerf aangeduid gebied ligt óf
- voor de weg een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

Situatie Kloosterlaan

De Kloosterlaan heeft twee rijstroken en ligt in stedelijk gebied. De geluidzone van deze weg heeft een breedte van 200 meter. De nieuw te bouwen woning ligt binnen deze zone.

3.3 Grenswaarden voor woningen binnen zones langs wegen

Toetsing

De grenswaarde voor de geluidbelasting (uitgedrukt als L_{den}) op nieuw te realiseren woningen en overige geluidgevoelige bestemmingen binnen zones langs wegen bedraagt 48 dB. In bijzondere gevallen, nader aangegeven in artikel 83 van de Wgh, is een hogere waarde mogelijk.

De maximaal toelaatbare geluidbelasting voor nieuwe geluidgevoelige bestemmingen in een buitenstedelijke omgeving bedraagt 53 dB. De maximaal toelaatbare geluidbelasting voor nieuwe woonbestemmingen in een stedelijk gebied bedraagt 63 dB.

De toetsing aan de grenswaarden als vastgelegd in de Wet geluidhinder dient per afzonderlijke weg te worden uitgevoerd.

Onderzoeksbepalingen en hogere waardeprocedure

Burgemeester en wethouders zijn bevoegd om een hogere waarde vast te stellen tot de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting. Het vaststellen van een hogere waarde kan alleen als (uit onderzoek

volgt) dat de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting van de uitwendige scheidingsconstructie van de betrokken appartementen tot 48 dB, onvoldoende doeltreffend zijn of overwegend bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

In het hogere waardebesluit kunnen nadere bepalingen worden opgenomen omtrent het maximaal toelaatbare binnenniveau, de te realiseren gevelgeluidwering en de wijze waarop dit dient te worden bepaald.

Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder

In artikel 110g van de Wet geluidhinder is bepaald dat op het reken- of meetresultaat een aftrek mag worden toegepast in verband met het stiller worden van motorvoertuigen in de toekomst. De hoogte van deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' en bedraagt:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- 5 dB voor de overige wegen¹.

In de toelichting op artikel 3.4 van de hiervoor genoemde regeling wordt de reden voor de te hantieren aftrek door de minister toegelicht. Kort samengevat wordt het verkeer in de toekomst naar verwachting stiller. Dit komt enerzijds door aanscherping van de Europese geluideisen aan voertuigen en banden en anderzijds omdat het aandeel hybride en elektrisch aangedreven auto's groeit (afname motorgeluid).

In voorliggende situatie is voor de Kloosterlaan een aftrek van 5 dB van toepassing.

3.4 Cumulatie van geluid

Volgens de Wet geluidhinder mag een hogere waarde dan de voorkeurswaarde (48 dB voor wegverkeer, 55 dB voor spoorwegverkeer en 50 dB(A) voor industrielawaai) alleen worden vastgesteld als

¹ Op basis van vaste jurisprudentie (ABRvS: 201304862/3/R2) kan voor wegen met een toegestane rijsnelheid van maximaal 30 km/uur eenzelfde reductie van 5 dB worden gehanteerd als aangegeven voor 50 km-wegen.

de gecumuleerde geluidbelasting niet leidt tot een onaanvaardbare geluidbelasting (artikel 110a, lid 6, Wgh). Of er sprake is van een onaanvaardbare geluidbelasting, is ter beoordeling van burgemeester en wethouders.

De cumulatie van verschillende soorten geluidbronnen dient plaats te vinden overeenkomstig de rekensystematiek als beschreven in het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'. Bij deze cumulatie mag voor de bijdrage vanwege het wegverkeer geen rekening worden gehouden met de aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder.

De nieuwbouwlocatie ligt niet binnen de geluidzone van een conform de Wet geluidhinder gezoneerd industrieterrein en evenmin binnen de geluidzone van een spoorlijn. Van cumulatie met andere bronnen (en/of wegen) is geen sprake.

3.5 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Tytsjerksteradiel heeft geen specifiek hogere waarden beleid.

3.6 Binnenniveaus

De karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ van de geluidbelaste gevels van de te realiseren woning dient ten minste te voldoen aan de in afdeling 3.1 van het Bouwbesluit gestelde eis:

- $G_{A,k} \geq (\text{geluidbelasting}) - 33 \text{ dB}$ voor verblijfsgebieden en
- $G_{A,k} \geq (\text{geluidbelasting}) - 35 \text{ dB}$ voor verblijfsruimten,

met een minimum van 20 dB [= minimeis standaard gevels].

4 | Rekenmethode en rekenmodel

4.1 Rekenmethode

Bij de uitwerking is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu, versie V2020.2. De modellering en berekening van de geluidbelasting vanwege wegverkeer is uitgevoerd volgens de Standaard Rekenmethode II als beschreven in bijlage III (wegverkeer) van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'. Bij lagere rijsnelheden ($\leq 30 \text{ km/uur}$) wordt de geluidbelasting berekend overeenkomstig de aanwijzingen als gegeven in de publicatie CROW 965 'Handreiking berekenen wegverkeerslawaaai bij 30km/h', van het Centrum voor Regelgeving en Onderzoek in de Grond-, Water- en Wegenbouw en de Verkeerstechniek.

4.2 Rekenmodel

Kloosterlaan

De verkeersgegevens van de Kloosterlaan ter hoogte van de planlocatie zijn opgevraagd bij de gemeente Tytsjerksteradiel en op 8 maart per mail ontvangen. Op basis van in het verleden uitgevoerde verkeersmetingen is door de gemeente een prognose gegeven van de te verwachten verkeersintensiteit op de Kloosterlaan voor het prognosejaar 2031. Deze intensiteit bedraagt 4.000 motorvoertuigen per etmaal als weekdaggemiddelde. Verder is door de gemeente de verdeling per akoestische beoordelingsperiode en de verkeersverdeling aangegeven. Het wegdektype bestaat uit een klinkerbestrating in keperverband.

Een overzicht van de in deze prognose ingevoerde wegverkeersgegevens, met de aangehouden etmaalintensiteit, verkeersverdeling, snelheid en wegdektype is gegeven in bijlage 2.

Overige invoergegevens

Een overzicht van de in het akoestisch rekenmodel ingevoerde bebouwing en bodemgebieden is gegeven in respectievelijk bijlage 3.1 en 3.2. Een driedimensionale weergave van het rekenmodel is gegeven in afbeelding 2.

Afbeelding 2: 3D weergave van het rekenmodel (gezien vanuit westelijke richting)



Wegen en terreinverhardingen zijn ingevoerd als akoestisch reflecterende bodemgebieden met een bodemfactor $B = 0,0$. Het niet gedefinieerde bodemgebied is akoestisch absorberend aangehouden, met een bodemfactor $B = 1,0$.

Rekenpunten zijn ingevoerd ter plaatse van de gevels van de nieuwbouw. Berekend is het invallende geluidniveau excl. reflectie in de achterliggende gevel. Voor de beoordelingshoogte is per bouwlaag uitgegaan van de vloerhoogte + 1,5 m. De aangehouden beoordelingshoogte (h_o) ten opzichte van de omliggende maaiveldniveau bedraagt op grond van voorgaande:

- begane grond, $h_o = 1,5$ m;
- eerste verdieping, $h_o = 4,5$ m.

Een grafische weergave van het rekenmodel is gegeven in de figuren 1 en 2.

4.3 Stedenbouwkundige gegevens

De hoogte van de omliggende bebouwing en overige stedenbouwkundige gegevens zijn ontleend aan online bronnen, waaronder Google Earth (Street View), de actuele topografische kaart, de Basisregistratie Adressen en Gebouwen (BAG) en het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN).

5 | Resultaten

5.1 Toetsing in het kader van de Wet geluidhinder

In bijlage 4.1 is een overzicht gegeven van de berekende geluidbelasting inclusief 5 dB aftrek conform artikel 110g Wgh. De berekende geluidbelasting inclusief aftrek bedraagt ten hoogste $L_{den} = 57$ dB invallend op de voorgevel van de nieuw te bouwen woning.

De voorkeursgrenswaarde $L_{den} = 48$ dB wordt overschreden. Aan de maximaal toelaatbare grenswaarde $L_{den} = 63$ dB wordt voldaan.

Voor de woning dient een hogere grenswaardeprocedure te worden doorlopen. In dat kader dient nader gekeken te worden naar mogelijk te treffen maatregelen ter beperking van de geluidbelasting.

5.2 Toetsing binnenniveau

In bijlage 4.2 en figuur 3 is een overzicht gegeven van de berekende geluidbelasting zonder aftrek conform artikel 110g Wgh. De berekende geluidbelasting zonder aftrek bedraagt ten hoogste $L_{den} = 62$ dB invallend op de voorgevel van de nieuw te bouwen woning.

Het Bouwbesluit 2012 stelt eisen aan het binnenniveau in woningen. Bij woonfuncties dient de karakteristieke geluidwering ($G_{A,k}$) van de uitwendige scheidingsconstructies ten minste gelijk te zijn aan het verschil tussen de (gecumuleerde) geluidbelasting op de gevel en 33 dB (voor verblijfsgebieden).

Uitgaande van de maximale geluidbelasting van 62 dB (excl. correctie art. 110g Wgh) dient de gevelgeluidwering van de nieuwe woning tenminste $G_{A,k} = 62 - 33 = 29$ dB te bedragen.

5.3 Maatregelonderzoek

Een hogere waarde kan alleen worden verleend indien maatregelen, gericht op het tot de voorkeurswaarde terugbrengen van de geluidbelasting, naar het oordeel van Burgemeester en Wethouders onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Beoordeling maatregelen

Om de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de nieuwe woonbestemming te reduceren zijn de volgende maatregelen in theorie mogelijk:

1. Het beperken van de verkeersomvang en/of het wijzigen (verlagen) van de snelheid op de Kloosterlaan. Deze maatregelen tasten de functies van de weg aan en stuiten op bezwaren van verkeers- en vervoerskundige aard. Omdat de Kloosterlaan deels een ontsluitende functie voor het oostelijke deel van Burgum vervult, worden dergelijke maatregelen als niet realistisch beschouwd.
2. Het in de directe omgeving vervangen van de bestaande klinkerverharding door een regulier asfalt wegdek. De met de vervanging te realiseren geluidreductie bedraagt circa 2 tot 3 dB. De voorkeurswaarde wordt ook na deze maatregel overschreden. Gelet op de kosten, afgezet tegen de grootte van het bouwplan is deze maatregel uit financieel oogpunt als niet doelmatig te beoordelen.
3. De geluidbelasting kan in principe worden verminderd door het toepassen van een geluidscherm tussen de nieuw te bouwen woning en de Kloosterlaan. Los van de bouwkosten is een dergelijk scherm vanuit stedenbouwkundig perspectief niet gewenst.
4. De geluidbelasting kan in theorie worden verminderd door de woning verder naar achteren te plaatsen op het bouwperceel. Om te kunnen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde $L_{den} = 48$

dB moet de woning tenminste halverwege het perceel worden geplaatst. Hiermee komt de woning op een afwijkende afstand tot de Kloosterweg te liggen dan de bestaande woningen langs deze weg. Dit is vanuit stedenbouwkundig perspectief c.q. landschappelijke inpassing niet gewenst. Daarnaast geeft het verder naar achteren verplaatsen van de woningen gebruiksbeperkingen voor het perceel.

5. Met bouwkundige maatregelen kan in theorie gezorgd worden voor een reductie van de geluidbelasting. Hierbij kan gedacht worden aan loggia's, schermen aan het pand en dove gevels. Dergelijke maatregelen zijn als te ingrijpend voor het bouwplan te beoordelen.

Uit voorgaande volgt dat er geen realistische mogelijkheden zijn om de geluidbelasting invallend op de nieuw te bouwen woning te beperken. Voor de woning dient een hogere waarde te worden aangevraagd. De aan te vragen hogere waarde, na correctie conform artikel 110g Wgh, is:

- Kloosterlaan: $L_{den} = 57 \text{ dB}$.

5.4 Gevelgeluidwering

Voor de nieuw te realiseren woning geldt dat het binnenniveau dient te worden beperkt tot ten hoogste 33 dB (voor verblijfsgebieden). Middels een nader onderzoek naar de gevelgeluidwering dient te worden nagegaan of de vereiste geluidwering van $62 - 33 = 29 \text{ dB}$ met de beoogde opbouw van de uitwendige scheidingsconstructies wordt behaald en, voor zover dit niet het geval is, in hoeverre aanvullende geluidwerende maatregelen dienen te worden getroffen.

Een gevelgeluidweringsonderzoek is nodig ten behoeve van de aan te vragen bouwvergunning en hoeft geen onderdeel uit te maken van de hogere waardeprocedure.

Op voorhand moet er in het bouwplan rekening mee worden gehouden dat gesloten gevel- en dakdelen voldoende zwaar en (geluid)isolerend worden uitgevoerd. Verder moet rekening worden gehouden met de toepassing van een voldoende geluidisolerende beglazing en een geluidgedempte ventilatie (middels goed presterende suskasten, dan wel een volledig mechanisch ventilatiesysteem).

5.5 Woon- en leefklimaat

De voor nieuw te realiseren woningen op basis van de Wet geluidhinder maximaal toelaatbare geluidbelasting vanwege een enkele weg bedraagt in binnenstedelijk gebied 63 dB na aftrek van 5 dB conform artikel 110g. Dit komt zonder 5 dB aftrek overeen met een geluidbelasting van 68 dB. Oftewel in een binnenstedelijke omgeving is het akoestisch woon- en leefklimaat als acceptabel te beoordelen zolang de geluidbelasting niet hoger is dan 68 dB. Met als belangrijke randvoorwaarde dat het binnenniveau wordt beperkt tot ten hoogste 33 dB (voor verblijfsgebieden).

In voorliggende situatie is sprake van een geluidbelasting (zonder aftrek) van 62 dB. Het binnenniveau wordt, eventueel middels aanvullende geluidwerende voorzieningen, beperkt tot ten hoogste 33 dB. Verder wordt de woning aan de voorzijde belast, maar is de achterzijde van de woning (met bijbehorende buitenruimte) als geluidluw te beoordelen.

Geconcludeerd wordt dat het akoestisch woon- en leefklimaat als acceptabel is te beoordelen.

6 | Conclusie

In opdracht van Spoelstra Omgevingsadviseur is een akoestisch onderzoek (prognose) uitgevoerd naar de geluidbelasting vanwege wegverkeer op een nieuw te bouwen woning aan de Kloosterlaan te Burgum. De nieuwbouw is gesitueerd op een braakliggend perceel gelegen tussen de woningen Kloosterlaan 12 en 14.

Uit het onderzoek volgt dat de in de Wet geluidhinder opgenomen voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden vanwege de Kloosterlaan. Aan de maximaal toelaatbare grenswaarde van 63 dB(A) wordt voldaan. Maatregelen ter beperking van de geluidbelasting invallend op de nieuw te bouwen woning zijn niet kostenefficiënt, vanuit stedenbouwkundige perspectief niet wenselijk en/of stuiten op bezwaren van verkeerskundige aard. Voor de nieuwbouw dient een hogere waarde procedure te worden doorlopen. De aan te vragen hogere waarde, na correctie conform artikel 110g Wgh, bedraagt:

- Kloosterlaan: $L_{den} = 57$ dB.

Het akoestisch woon- en leefklimaat is als acceptabel is te beoordelen. Voorwaarde is dat het binnenniveau in de te realiseren woning wordt beperkt tot ten hoogste 33 dB (voor verblijfsgebieden).

Figuren



Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [Kloosterlaan (tussen nr. 12 en 14) - Kloosterlaan (wegverkeer, maart 2021)], Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Noorman Bouw- en milieu-advies

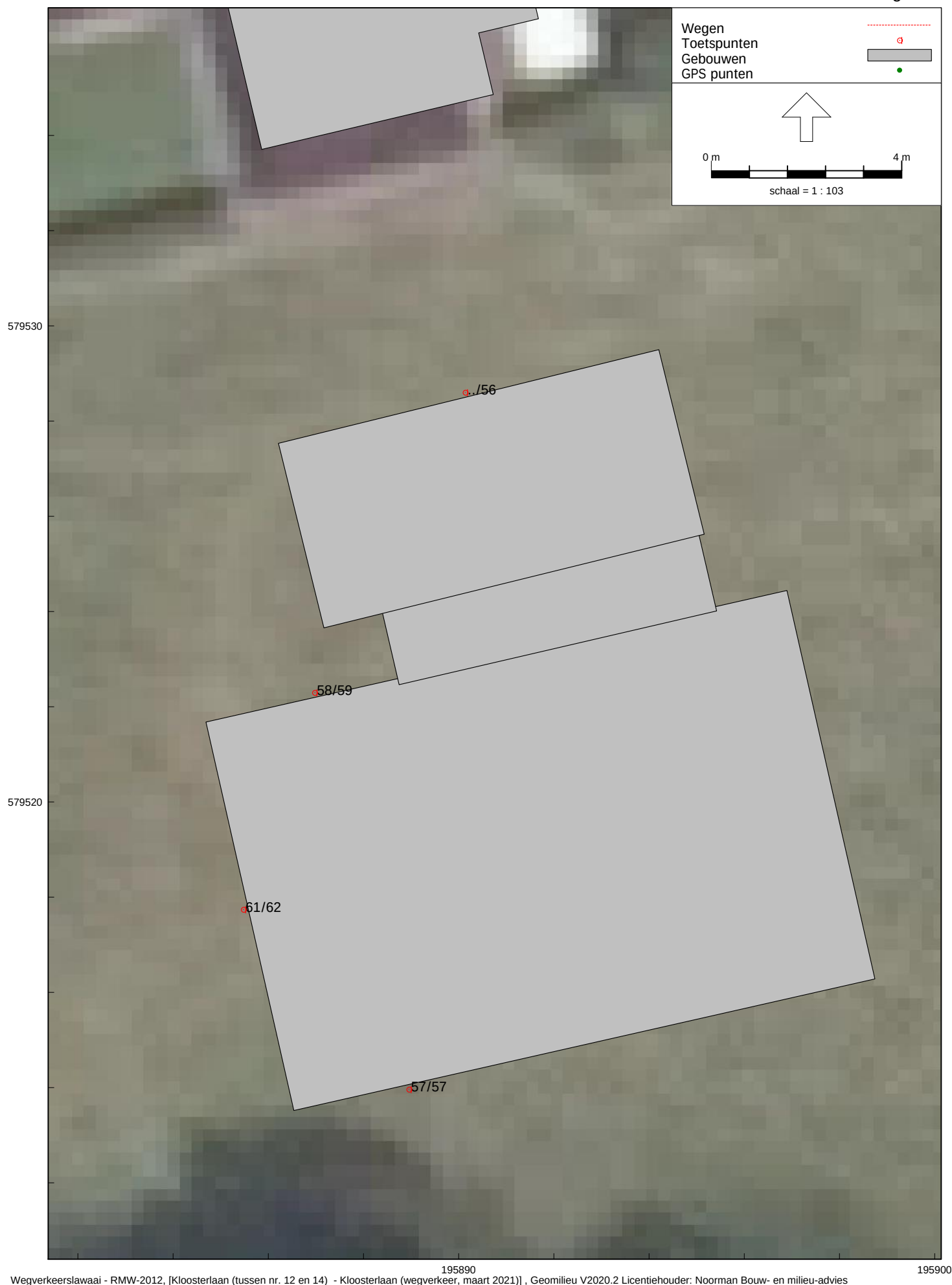
196000

Overzicht van het rekenmodel met de ligging van de weg



195860 195880 195900
Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [Kloosterlaan (tussen nr. 12 en 14) - Kloosterlaan (wegverkeer, maart 2021)] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Noorman Bouw- en milieu-advies

Detail overzicht van het rekenmodel met de ligging van de rekenpunten



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Kloosterlaan (tussen nr. 12 en 14) - Kloosterlaan (wegverkeer, maart 2021)] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Noorman Bouw- en milieu-advies

Overzicht geluidbelasting excl. aftrek conform artikel 110g Wgh op de beoordelingshoogten 1,5 en 4,5 m

Bijlagen

BEGRIPPEN

Decibel A, afgekort dB(A): een maat voor de sterkte van geluid, zoals het door de mens wordt waargenomen, ten opzichte van een referentiedruk van 20 μ Pa.

Equivalent geluidniveau $L_{Aeq,T}$ in dB(A): het energetisch gemiddelde van de fluctuerende niveaus van het ter plaatse, in de loop van een bepaalde periode optredende geluid.

Gestandaardiseerd immissieniveau L_i in dB(A): het equivalente geluidniveau dat tijdens een bepaalde bedrijfstoestand onder meteoraamomstandigheden op een bepaalde plaats en hoogte wordt vastgesteld.

Immissierelevante bronsterkte L_{WR} in dB(A): het geluidvermogensniveau van een denkbeeldige bron, gelegen in het centrum van de werkelijke geluidbron, die in de richting van het immissiepunt dezelfde geluiddruk niveaus veroorzaakt als de werkelijke geluidbron.

Langtijdgemiddeld deelgeluidniveau $L_{Aeqi,LT}$ in dB(A): equivalent A-gewogen geluidniveau over een specifieke beoordelingsperiode ten gevolge van een specifieke bedrijfstoestand op een immissiepunt, bij een meteoraangemiddelde geluidoverdracht, zo nodig gecorrigeerd voor de gevelreflectie.

Langtijdgemiddeld deelbeoordelingsniveau $L_{Ari,LT}$ in dB(A): equivalent A-gewogen geluidniveau over een specifieke beoordelingsperiode ten gevolge van een specifieke bedrijfstoestand op een beoordelingspunt, zo nodig gecorrigeerd voor de aanwezigheid van impulsachtig geluid, zuivere tooncomponent of muziekgeluid.

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ in dB(A): energetische sommatie van de langtijdgemiddelde deelbeoordelingsniveaus.

Etmaalwaarde van het equivalente geluidniveau vanwege het industrieterrein L_{etmaal} in dB(A): de hoogste van de volgende drie waarden:

- $L_{Ar,LT}$ over de dagperiode;
- $L_{Ar,LT}$ over de avondperiode + 5;
- $L_{Ar,LT}$ over de nachtperiode + 10.

Europese dosismaat L_{den} in dB: een getalswaarde, uitgedrukt in dB, voor het A-gewogen energetisch gemiddelde van het (jaar)gemiddelde geluidniveau over de dagperiode, de avondperiode + 5 dB en de nachtperiode + 10 dB.

Dagperiode: de beoordelingsperiode van 07.00 tot 19.00 uur.

Avondperiode: de beoordelingsperiode van 19.00 tot 23.00 uur.

Nachtperiode: de beoordelingsperiode van 23.00 tot 07.00 uur.

Maximaal geluidniveau (piekgeluidniveau) L_{Amax} in dB(A): het maximaal te meten A-gewogen geluidniveau, meterstand "fast" gecorrigeerd met de meteocorrectieterm C_m .

Immissiepunt: de plaats waarop het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau wordt bepaald.

Representatieve bedrijfssituatie: toestand waarbij de voor de geluidproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor een bedrijfsvoering bij volledige capaciteit in de te beschouwen etmaalperiode.

Bedrijfstoestand: toestand van een inrichting, die relevant is voor te verrichten metingen.

Meteoraam: de meteorologische omstandigheden waaronder een goede en stabiele geluidoverdracht plaatsvindt.

Stoorgeluid: het op een bepaalde plaats optredende geluid, veroorzaakt door andere geluidbronnen dan die waarvan het geluidniveau wordt bepaald.

Zone: een rond een industrieterrein gelegen gebied, waarbuiten een bepaalde geluidbelasting vanwege dit terrein niet wordt overschreden.

Model: Kloosterlaan (wegverkeer, maart 2021)
Groep: Kloosterlaan
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Crow965	Hbron	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
01	Kloosterlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	False	0,75	0	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: Kloosterlaan (wegverkeer, maart 2021)
Groep: Kloosterlaan
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal
01	4000,00	93,00	93,00	93,00	5,00	5,00	5,00	2,00	2,00	2,00	110,24	106,61	99,83

Model: Kloosterlaan (wegverkeer, maart 2021)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
04	11593292	3,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80
04	11603670	3,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80
04	11603675	5,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80
04	11603702	3,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80
04	11606399	2,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80
04	11606406	2,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80
04	11606407	2,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80
04	11606418	2,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80
04	11606419	3,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80
04	11606454	4,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80
04	11608216	2,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80
04	11608218	2,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80
04	11608220	2,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80
04	11608223	2,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80
04	11608230	2,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80
04	11608231	2,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80
04	11610319	3,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80
04	11610324	2,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80
04	11610326	2,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80
04	11610327	2,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80
04	11610337	2,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80
04	11610338	2,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80
04	11610339	2,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80
04	11613278	2,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80
04	11613280	2,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80
04	11613282	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80
04	11613284	2,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80
04	11613286	2,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80
04	11613289	2,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80
04	11613293	2,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80
04	11613298	2,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80
04	11613300	2,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80
04	11613302	2,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80
04	11613304	2,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80
04	11613309	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80
04	11613818	2,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80
04	11613820	2,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80
04	11613823	2,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80
04	11613825	2,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80
04	11613827	2,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80
04	11613831	2,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80
04	11613833	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80
04	11613835	2,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80
04	11613933	7,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80
04	11613935	7,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80
04	11613937	7,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80
04	11613940	7,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80
04	11613942	7,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80
04	11613943	7,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80
04	11613944	7,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80
04	11613945	7,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80
04	11613947	7,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80
04	11613948	7,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80
04	11613949	7,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80
04	11613951	7,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80
04	11613952	7,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80
04	11613954	7,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80
04	11614014	7,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80
04	11614015	7,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80
04	11614018	8,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80
04	11614020	8,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80
04	11614051	6,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80
04	11622598	7,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80
04	11622600	6,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80
04	11622605	6,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80
04	11622607	6,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80
04	11622628	5,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80
04	11622640	6,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80
04	11622650	2,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80
04	11622651	5,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80
04	11622657	6,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80
04	11622659	6,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80
04	11622662	5,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80
04	11622663	6,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80
04	11622666	6,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80
04	11622668	7,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80
04	11622669	6,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80
04	11622674	6,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80
04	11622720	5,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80
04	11622721	2,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80
04	11622750	5,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80
04	11622799	2,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80
04	11622806	3,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80
04	11622965	2,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80
04	11622966	5,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80
04	11622968	5,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80
04	11623028	5,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80

Model: Kloosterlaan (wegverkeer, maart 2021)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
04	11623075	5,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80
04	11623076	6,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80
04	11623077	7,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80
04	11623078	7,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80
04	11623100	6,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80
04	11623104	6,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80
04	11623110	2,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80
04	11623112	6,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80
04	11623127	6,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80
04	11623128	6,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80
04	11623131	6,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80
04	11623147	5,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80
04	11623178	6,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80
04	11623180	5,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80
04	11623347	5,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80
04	11623348	6,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80
04	11623444	4,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80
04	11623445	5,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80
04	11623447	5,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80
04	11623448	5,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80
04	11640359	2,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80
04	11643471	3,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80
04	11645324	2,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80
04	11645414	2,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80
01	Nieuwbouw	5,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80
02	Nieuwbouw	5,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80
03	Nieuwbouw	5,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80

Model: Kloosterlaan (wegverkeer, maart 2021)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Omtrek	Oppervlak	Bf
bb055dbe7-3a7e-fb13-a54a-e4afb5ac9af9		195744,80	579674,65	554,23	494,25	0,00
b20a1e962-9d4d-4ba7-6ef0-8d9524e0b2e8		195805,86	579302,48	18,70	9,88	0,00
bb81da40d-ced3-41de-6174-f6525087fa19		195813,20	579273,31	12,06	7,65	0,00
b989e36c4-3f6d-cd2a-d99e-d186710569ac		195783,41	579381,32	109,80	117,22	0,00
b989f026-6444-31f5-c6c8-cf9df52c3693		195817,80	579774,91	328,06	273,09	0,00
bb8275086-c7a8-27fd-631b-48ef7495dd3c		195807,58	579302,84	13,41	11,11	0,00
b30030ffa-1cb3-d7b4-74a2-8f1190838969		195845,55	579444,31	201,16	189,41	0,00
bf52e6e82-8c99-3937-137f-3c285e829093		195750,50	579435,51	188,85	167,13	0,00
ba661c31d-7c44-11f3-8b96-14b6151cd794		195804,43	579436,27	11,91	8,72	0,00
b10528e11-943d-d403-a679-7bcfe1a7104c		195718,12	579422,71	563,13	1757,91	0,00
bbf959f6c-dc1b-c55e-78d9-f9cea015e828		195806,16	579598,45	216,04	526,37	0,00
b35127d04-2487-3952-19b7-b001ecb27bc2		195832,32	579444,22	10,63	6,19	0,00
b4991feaf-d850-9c0f-7c52-bfb58eb7d7f8		195829,17	579441,90	12,77	9,79	0,00
ba5a8bf98-a8b0-f0b4-6be4-3f1e102608fe		195794,51	579507,61	380,75	953,58	0,00
baf1296ac-bead-979c-bc67-febcb289d74a		195769,81	579444,26	219,91	192,13	0,00
bd884ce78-9179-a051-b557-52323c945c46		195855,05	579524,93	61,69	52,56	0,00
bfae947f2-d6f5-4e1e-077d-779895bebcbac		195736,42	579496,79	261,89	550,38	0,00
bb6a6148-6909-4dfd-a25b-eea31092c573		195641,12	579404,52	309,96	297,44	0,00
b0db0f9d9-4fb4-23c8-4660-5b6dbc1a5809		195810,68	579599,95	195,27	177,12	0,00
b9de93333-8f49-cf04-d3e7-f72a48a2f8a4		195829,70	579517,73	26,14	30,30	0,00
b97ed9b4f-4619-38da-fdea-8549e6094b0e		195861,59	579581,02	6,69	2,47	0,00
bced6b18b-72a7-7a79-07b6-df4408a5c309		195756,27	579500,47	659,68	1587,28	0,00
bad54a78c-ba50-c3b1-93fe-74c7ef8d4e76		195857,90	579565,19	10,55	5,38	0,00
bc867d816-2d23-3368-85eb-eb7b208a7fd0		195868,07	579560,16	24,58	19,52	0,00
b63ad8325-3efb-3d21-d52f-77d9c0f76a7f		195825,49	579452,90	15,52	12,25	0,00
bebf5d7b7-ba83-e9ab-9947-ba3d7f2b5926		195842,03	579446,12	12,35	9,21	0,00
b474b66bd-591d-bdd9-8e7c-f7f440e87544		195805,53	579445,40	15,58	12,36	0,00
bf39b2c76-afd8-fda3-3a96-0722c312142c		195869,40	579540,51	15,44	11,53	0,00
b65464262-84a3-b847-0d92-83fb00214722		195785,55	579442,17	15,99	13,12	0,00
b58e0750b-1017-ae16-5da1-3b045125a292		195857,02	579455,58	15,22	11,72	0,00
b9ab27643-5423-e735-31d2-4222453c9862		195847,06	579453,71	15,32	11,91	0,00
b262e75e3-5c9e-a9df-eccb-b48cf0d0853f		195851,81	579447,92	11,37	7,93	0,00
b41201ecd-e8eb-781d-6958-4c3eae26aaa		195777,21	579375,14	95,32	200,56	0,00
b7d707f2e-686a-fa29-d5b0-6d79078975ad		195855,05	579524,93	69,74	61,06	0,00
b6cd35158-18c8-9990-24fd-fc0ef0bf1abc		195737,70	579358,16	105,21	112,27	0,00
bd90c0b44-3468-9182-6cbc-79fedde8fc15		195804,49	579268,07	266,82	251,12	0,00
b623d86ac-3466-bfd4-9eb4-8e7b558f8eb9		195877,39	579464,38	146,21	128,77	0,00
b68d542a0-9b67-3c7e-1bf4-7737e248fb35		195767,93	579582,18	25,24	31,74	0,00
beac26b69-dfb8-8d4d-d58a-479beda659d9		195764,65	579581,00	25,62	30,58	0,00
bcbf7adabc-affb-633a-cc6d-f66186caf03c		195806,16	579598,45	521,08	1300,14	0,00
bb2853af1-535e-2739-cea1-513da369bf17		195787,00	579590,29	11,98	4,27	0,00
bf36a4e8b-2294-09bb-b2a3-a929a83eb733		195763,45	579602,27	742,42	1752,77	0,00
b163e0889-d7e1-2b7f-9399-42eb19a7a045		195797,60	579266,60	363,67	315,67	0,00
b64ff4c65-e33b-c6d7-46bf-c8fa1362e4fa		195853,44	579519,24	15,97	14,26	0,00
b3dac5dd5-598b-6b11-ae7f-685a2ae10f4c		195861,16	579592,90	16,86	11,64	0,00
bfa5aafb9-01dc-bc56-ffc9-a9436b038a8d		195783,59	579588,67	13,89	10,50	0,00
bf735adc3f-8628-a646-956c-4bcf62165881		195777,93	579510,93	358,84	320,60	0,00
b938e722b-f3b7-b471-6d97-519d3ca05ca3		195748,57	579576,17	26,57	30,93	0,00
b4299eb1d-ea48-f557-0b42-4c9938546cef		195688,12	579595,75	742,77	1752,88	0,00
b9e50cf97-faf0-6dc7-2225-89e356f8f939		195696,60	579256,50	356,46	370,52	0,00
bd27a95d5-2452-b39f-11fb-dedef86706e5		195784,02	579411,71	17,08	9,84	0,00
bc1bf3281-c99c-c6b1-ed32-5ce012c7c56f		195790,94	579390,77	14,40	12,45	0,00
b39a75775-b333-9181-3cb0-e08cc1df222d		195864,47	579566,10	23,52	17,58	0,00
b61e74a4d-7d78-e65f-6fe9-6fceed5b5c94		195829,70	579517,73	22,12	27,41	0,00
bc6cf52ee-d828-1f8e-70d3-c18aae2280f		195811,17	579605,40	23,76	27,38	0,00
bb73aa76d-047b-9f1a-4c1e-530b22343992		195688,12	579595,75	742,77	1752,88	0,00
b9de8248f-aca4-de11-f493-95990036e7eb		195838,65	579249,86	246,13	240,49	0,00
bdbb6ac8c-f891-78ab-ee4a-98145b3c5765		195797,60	579266,60	357,35	352,76	0,00
bf7955b60-2e52-8624-bf19-ae11be046eaa		195695,89	579253,15	556,54	2156,03	0,00
b86bb84dc-33d8-77f7-106f-47af30ddead2		195735,73	579367,43	96,15	204,62	0,00
b1f650c32-8d8f-5c2b-785b-f6cabbd74af		195794,51	579507,61	385,24	950,09	0,00
b392cbbd8-a2f3-3578-476f-5105e18ab111		195781,84	579377,30	103,76	103,81	0,00
b58c5d166-1376-2e71-bd54-223ee109bc56		195765,99	579431,70	87,31	274,63	0,00
bc83bda5c-c9f6-c937-c469-4af8d071ff28		195641,12	579404,52	309,82	301,65	0,00
b228a2f2a-5cbd-d9f5-737b-62f1d713a576		195804,49	579268,07	266,82	251,12	0,00
b16b5f6df-0c3e-695b-3282-c44202c85089		195884,61	579365,54	381,83	391,66	0,00
b1743e7be-756d-06cb-6a43-c5ce946a2aa8		195815,14	579273,76	121,13	117,50	0,00
b2f0b90df-c0bd-32a0-934a-8a676ccff07a		195800,67	579287,60	248,31	745,46	0,00
b9eb80e82-1ede-d80d-7823-b3b263c3d2ff		195781,13	579429,76	201,16	189,35	0,00
bbac6b47e-3b65-bc84-d87f-5935aac1df33		195777,93	579510,93	359,27	362,53	0,00
bf9d9239a-a4a5-d9cb-5cff-ff517a193bce		195737,70	579358,16	106,04	108,22	0,00
bd867e6e3-aded-a8b0-8949-9694ae9537ba		195695,89	579253,15	556,54	2156,01	0,00
b32ade8bb-a226-dea0-cd25-610ca15340e5		195829,70	579517,73	83,93	82,86	0,00
b604ef1c0-c21a-1094-3e3f-31142a389c34		195813,71	579374,42	167,15	142,82	0,00
b0aa35b94-e70b-b966-9f7b-1a35253af953		195845,37	579255,94	246,13	240,49	0,00
be72a69a9-7ef2-4b76-c3b8-f26d114a5431		195884,34	579433,29	1080,99	3271,28	0,00
b203489f9-184b-0d0f-1046-8368b055831d		195687,10	579487,68	261,89	550,38	0,00
bf4d795eb-8656-eb9f-e4d4-ffd1d2a7a674		195874,09	579459,15	41,12	81,05	0,00
b2071ac2a-86f9-aac0-8c1c-57c26698799e		195783,18	579382,65	63,73	181,64	0,00
bf56943b1-6f79-3c41-4eec-a38d741ec3c6		195659,56	579418,16	257,32	757,86	0,00
b786b31dc-459e-8d6c-8dbc-af31e7820865		195835,87	579444,92	170,93	482,53	0,00
b42cbb27f-cb66-2cb8-1b04-25f07d620363		195785,02	579406,56	91,11	238,94	0,00
b20215971-bbf3-71c9-50cd-2dd23cf7509f		195756,27	579500,47	23,74	31,95	0,00
bf61c3699-190f-fa61-4871-046d8c127b22		195884,34	579433,29	1087,76	3286,37	0,00
b72529b34-b885-6b54-d36a-49628bb946e4		195783,41	579381,32	109,03	123,55	0,00
b84422d43-6f9a-0c6c-79ac-70e6b2f778ae		195807,78	579316,89	383,96	401,79	0,00
bccff3f4ab-ffc7-cc31-4ef0-0233770e89f1		195876,65	579450,01	397,83	394,49	0,00

Model: Kloosterlaan (wegverkeer, maart 2021)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Omtrek	Oppervlak	Bf
b5bc0d216-752c-6d62-0f45-f371e2ed4819		195884,34	579433,29	1081,46	3281,84	0,00
bf4f36520-df2c-3262-7383-7723df15491b		195695,89	579253,15	556,54	2156,01	0,00
bc2d2ce4f-1501-4297-10d3-a945eb0b8f32		195850,85	579601,31	29,01	22,91	0,00
b3e52f9b9-6b33-7fd2-ba0c-21c2e3be629a		195851,04	579602,38	49,03	88,80	0,00
be5b2a1ef-50f2-8653-0342-f5be59b9902d		195806,16	579598,45	216,04	526,37	0,00
b052a2c1c-e1d5-556b-3932-e3f31e495889		195794,51	579507,61	380,75	953,57	0,00
b6ed7c466-2480-e264-848b-8741a70b5a9e		195751,93	579607,41	97,13	84,18	0,00
b68298350-36a4-1af0-cb57-258c03221344		195735,31	579369,40	103,76	103,81	0,00
bac68bda0-23d9-d308-6eb8-37bccf7321b3		195847,63	579603,44	55,26	43,03	0,00
b97d9cd76-825a-2c69-3238-89d4a4203cc5		195877,39	579464,38	147,10	128,56	0,00
bf1edf550-974d-382a-4e29-63b197de8b29		195826,39	579611,04	55,53	41,75	0,00
b6b1658a1-b85e-87a9-79b5-abb867c8b445		195732,06	579423,86	60,53	53,42	0,00
bf0da96c6-b7c2-7cdf-1c30-e2755d1c726d		195810,68	579599,95	259,35	285,14	0,00
b1cdafaba-b018-c3dc-cd86-21d57c70e908		195636,09	579415,79	280,76	266,19	0,00
b15fcfa5e-32d6-918c-d474-759e6de7f6bc		195804,49	579268,07	266,54	233,87	0,00
bad3375ec-abd4-9c25-b8d7-5fadd8c9719f		195813,32	579272,71	121,22	118,61	0,00
bdeb98f49-e388-6c8d-a168-8ff5bbd0d97b		195800,67	579287,60	49,43	94,71	0,00
b19b1a800-69e2-dd2d-fbf3-b4c4aed8e9f4		195791,54	579371,67	394,81	1197,52	0,00
b3cf1e189-1be3-e6b2-4724-629546942cc3		195786,82	579364,01	236,06	724,84	0,00
be48c6694-4fd6-58a7-42e9-4a2e21b3eb9e		195846,01	579619,67	268,78	219,82	0,00
bb3556d2b-1416-4a7a-30c2-05f96bdf6595		195747,19	579282,53	131,73	120,87	0,00
b7a14b6c0-3139-109c-22bf-be13add5e75f		195695,89	579253,15	556,54	2156,01	0,00
b9411fd0a-2a88-bac2-b481-a0930ed0e825		195737,70	579358,16	106,04	108,22	0,00
ba0716cb1-0fc6-113c-3296-db9d05a26c71		195847,65	579619,47	52,13	40,60	0,00
b9f1353a7-7ba2-8bbc-a3b9-4aac63bd4579		195797,60	579266,60	364,78	355,29	0,00
bd57445a6-0941-2b7e-acc8-d414e71259dd		195847,06	579453,71	264,31	253,49	0,00
b00ea3aa7-09a3-77a9-3ae2-cc2a132af9c8		195797,60	579266,60	363,67	315,67	0,00
bc446dce3-d983-4141-0bf1-42f9bd904509		195847,63	579603,44	55,26	43,03	0,00
b1639ce07-d91f-03d0-f0ab-7c13767b42b4		195815,14	579273,76	121,13	117,50	0,00
b52b4dc11-f50f-a863-f0f1-185d0716a0df		195744,12	579560,77	114,18	99,27	0,00
bcab9c962-d82a-b82e-1d90-e1efe2b28118		195855,05	579524,93	79,91	79,97	0,00
be1f114a9-448a-eae9-1433-951f8e9a1107		195641,12	579404,52	309,77	297,92	0,00
b024c3c1f-daf7-35c0-1863-01623405bf98		195739,27	579581,02	97,13	84,18	0,00
bc3782ad3-fe9b-dd0e-f358-3b88fe63981b		195766,94	579443,72	130,49	104,36	0,00
bfc528966-fa60-01fa-c6e9-80115a3bf8e2		195815,78	579525,70	225,19	206,89	0,00
b7a88f294-b006-57c0-bc02-d16bec746e48		195735,73	579367,43	124,07	254,55	0,00
b47200ddf-c74e-88d9-66cd-057b2589620		195813,71	579374,42	167,39	143,00	0,00
b2cf20507-4a5b-4efb-6cc1-754a8cc60b83		196110,37	579333,52	676,07	1059,90	0,00
bb6afde16-8896-3d7a-fb38-b5c025db693b		196078,15	579494,14	1005,68	1788,02	0,00
be901b722-f3ed-e35a-bbf2-7dbce14d3d4f		195753,29	579456,85	105,61	168,50	0,00
ba055f899-d2bb-41d8-1e6e-71169f3fb1f6		195768,44	579601,93	81,18	103,03	0,00
b19838531-8bb4-ad27-5727-5f7624739ea4		195932,20	579301,59	668,84	1526,20	0,00
b0af64961-ffe7-993f-010d-33066551fde5		195986,30	579479,72	1110,69	3008,50	0,00
b7a6305ef-bbdb-9058-720b-ff56ba67e766		195733,17	579592,67	69,23	89,76	0,00
b255e2334-11bf-7f9f-f20d-4e3cf54575a5		196072,65	579493,80	1110,69	3008,51	0,00
bc7726f7f-13e0-160a-f9bc-d4348f6578f2		195855,63	579636,78	91,94	134,66	0,00
b6fc400cd-3718-b365-3dba-38f2362d0375		195811,79	579617,47	68,43	83,00	0,00
b826f2018-b8de-d496-a121-96e6cb231f21		195856,61	579637,30	96,57	137,37	0,00

Rapport: Resultatentabel
Model: Kloosterlaan (wegverkeer, maart 2021)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kloosterlaan
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Toetspunt voorgevel	195885,48	579517,74	1,50	55,9	52,3	45,5	56,0
01_B	Toetspunt voorgevel	195885,48	579517,74	4,50	56,5	52,8	46,1	56,6
02_A	Toetspunt linkerzij gevel	195886,98	579522,30	1,50	52,8	49,2	42,4	52,9
02_B	Toetspunt linkerzij gevel	195886,98	579522,30	4,50	53,5	49,9	43,1	53,6
03_A	Toetspunt rechterzij gevel	195888,96	579513,96	1,50	51,6	47,9	41,1	51,7
03_B	Toetspunt rechterzij gevel	195888,96	579513,96	4,50	52,3	48,7	41,9	52,5
04_B	Toetspunt linkerzij gevel	195890,14	579528,60	4,50	50,6	47,0	40,2	50,7

Rapport: Resultatentabel
Model: Kloosterlaan (wegverkeer, maart 2021)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Toetspunt voorgevel	195885,48	579517,74	1,50	60,9	57,3	50,5	61,0
01_B	Toetspunt voorgevel	195885,48	579517,74	4,50	61,5	57,8	51,1	61,6
02_A	Toetspunt linkerzij gevel	195886,98	579522,30	1,50	57,8	54,2	47,4	57,9
02_B	Toetspunt linkerzij gevel	195886,98	579522,30	4,50	58,5	54,9	48,1	58,6
03_A	Toetspunt rechterzij gevel	195888,96	579513,96	1,50	56,6	52,9	46,1	56,7
03_B	Toetspunt rechterzij gevel	195888,96	579513,96	4,50	57,3	53,7	46,9	57,5
04_B	Toetspunt linkerzij gevel	195890,14	579528,60	4,50	55,6	52,0	45,2	55,7