

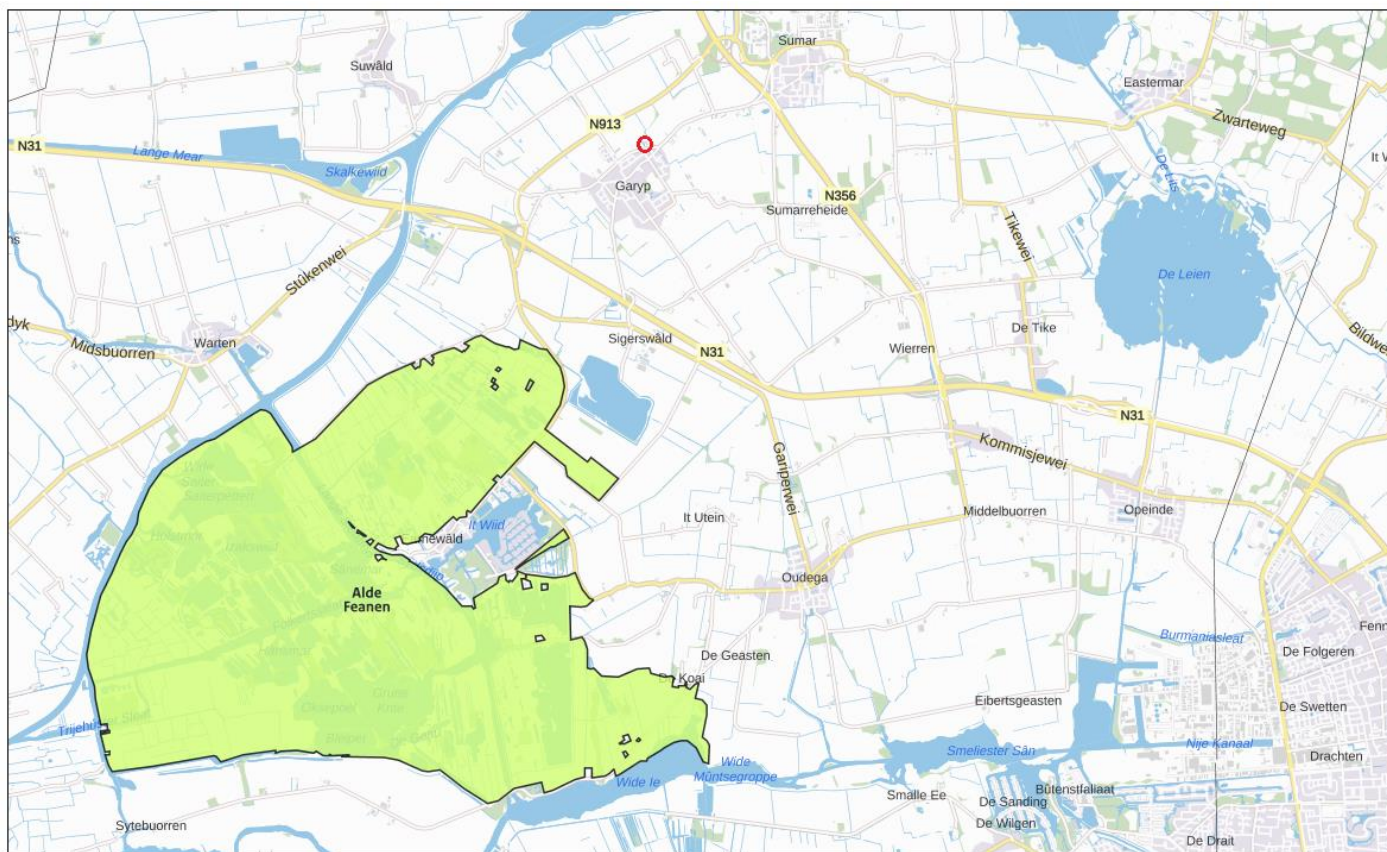
DATUM 10 mei 2021
KENMERK 20210606
VAN Stephany Lie
AAN 't Riemersmahûs

PROJECT Gravinneloane 2 te Garyp
OPDRACHTGEVER 't Riemersmahûs

STIKSTOFBEREKENINGEN GRAVINNELOANE 2 TE GARYP

INLEIDING

Het voornemen bestaat om op de locatie Gravinneloane 2 te Garyp de huidige bebouwing te slopen en 16 zorgenheden te realiseren. De realisatie en de toename van verkeer zouden kunnen leiden tot een toename van stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden in de omgeving. De locatie is gelegen op circa 2,6 kilometer van het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige Natura 2000-gebied 'Alde Feanen' (zie figuur 1). Met het programma AERIUS Calculator (2020) is een berekening uitgevoerd om de gevolgen voor de stikstofdepositie binnen Natura 2000 in beeld te brengen en te toetsen of de eventuele toename past binnen de eisen die gelden op grond van de Wet natuurbescherming. De berekeningen zijn opgenomen in aparte bijlagen.



Figuur 1 Locatie beoogde ontwikkeling (rood omcirkeld) ten opzichte van Natura 2000-gebieden (AERIUS calculator)

REALISATIEFASE

Inzet materieel

Op dit moment zijn de uitgangspunten voor de realisatiefase nog niet bekend. Om deze reden is een analyse op hoofdlijnen uitgevoerd om de uitvoerbaarheid van het bestemmingsplan aan te tonen. Bij de verdere uitwerking van de plannen zullen meer gedetailleerde berekeningen noodzakelijk zijn om te onderbouwen dat op dit punt geen sprake is van strijdigheid met de Wet natuurbescherming (bijvoorbeeld ten tijde van de aanvraag voor een omgevingsvergunning voor het aspect bouwen). In tabel 1 zijn de afzonderlijke emissiebronnen in de realisatiefase uitgewerkt welke gebaseerd zijn op vergelijkbare projecten. De uitkomsten op jaarbasis (laatste kolom) zijn ingevoerd in AERIUS Calculator. Er is van stage klasse IIIb uitgegaan. Daarnaast is de verwachting is dat de sloop- en bouwwerkzaamheden plaatsvinden in 2021. Er is daarom uitgegaan van het rekenjaar 2021. De verkeersbewegingen zijn ingevoerd als lijnbron. De inzet van het overige materieel is ingevoerd als vlakbron aangezien dit materieel op het hele terrein werkzaam zal zijn. Met het bouwbedrijf zal de afspraak gemaakt worden dat machines uitgezet worden indien deze niet in bedrijf. Zodoende is er geen sprake van stationair draaien van machines.

Het verkeer wikkelt zich af via de Gravinneloane en Westerein naar de N31. Een indicatie van de verkeersintensiteiten voor de N31 is te vinden op de NSL-monitoringstool 2020 (www.nsl-monitoring.nl/viewer/). Volgens de tool bedroegen de dagelijkse verkeersintensiteiten voor 2020 voor de N31 27.069 voor licht verkeer en 1.165 voor zwaar verkeer. Op de N31 gaat het extra verkeer op in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer, conform de Instructieregels voor Aerijs (juli 2020), zich heeft verdund tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer. Het onderhavige project voegt in de realisatiefase maximaal 0,02% licht verkeer en 0,14% zwaar verkeer toe aan de N31.

Tabel 1 Materieel inzet tijdens de bouw

Type werktuig	Stage klasse	Totaal aantal draaiuren tijdens bouwfase	Totaal liter verbruik (20 liter per uur)
Sloopkraan	IV, 130-300 kW, bouwjaar 2014	40	800
Heistelling	IV, 130-300 kW, bouwjaar 2014	240	4.800
Koppensneller	IV, 130-300 kW, bouwjaar 2014	160	3.200
Graafmachine	IV, 130-300 kW, bouwjaar 2014	400	8.000
Mobiele hijskraan	IV, 130-300 kW, bouwjaar 2014	160	3.200
Verreiker	IV, 130-300 kW, bouwjaar 2014	160	3.200
Aggregaten	IV, 130-300 kW, bouwjaar 2014	150	3.000
Totaal			26.200 liter
Aanvoer materialen			
Vrachtwagens		300 vrachtwagens	600 bewegingen
Totaal			600 zwaar
Woon-werkverkeer		1.000 busjes	2.000 bewegingen
Totaal			2.000 licht

GEBRUIKSFASE

Voor de gebruiksfase is het rekenjaar 2022 gehanteerd. De zorgeenheden worden gasloos gebouwd en kennen derhalve geen gebouwemissies. De bijbehorende verkeersbewegingen leiden wel tot extra stikstofemissie. Voor het bepalen van de verkeersgeneratie zijn berekeningen uitgevoerd op basis van de gemiddelde kengetallen van het CROW (Toekomstbestendig parkeren, publicatie 381), hierbij zijn de kenmerken 'niet stedelijk', 'rest bebouwde kom' en hoog autobezit met 1,4 als maximum kencijfer gehanteerd. Voor zorgwoningen zijn geen kencijfers bekend en daarom is er worst-case scenario aangesloten bij het kencijfer Serviceflat/aanleunwoning. Het kencijfer voor serviceflat is 3 bewegingen per woning. Voor 16 woningen is de weekdag gemiddelde etmaal intensiteit $16 \times 3 =$ maximaal 48 mvt/etmaal. In deze cijfers is rekening gehouden met bezoek, personeel en bevoorrading.

De locatie wordt op dezelfde manier ontsloten als in de realisatiefase en gaat op de N31 op in het heersende verkeersbeeld. Het onderhavige project voegt in de gebruiksfase maximaal 0,2% licht verkeer toe aan de N31.

RESULTATEN

Uit de berekening met AERIUS Calculator (2020) blijkt dat er in de realisatie- en gebruiksfase geen toename is van stikstofdepositie hoger dan 0,00 mol/ha/jr.

CONCLUSIE

Op basis van de berekening zijn significante negatieve effecten op Natura 2000-gebied in de realisatie- en gebruiksfase uitgesloten. De ontwikkeling is derhalve uitvoerbaar in het kader van de Wet natuurbescherming. De bijgevoegde uitkomsten van de AERIUS berekening dienen 5 jaar te worden bewaard, zodat bij controle kan worden aangetoond dat dit aspect is onderzocht.