

INGEKOMEN 07 JULI 2015

Grontmij  
T.a.v. dhr. M. Zwaanswijk  
Postbus 7057  
9727 DL GRONINGEN

Grontmij Nederland B.V. – locatie Groningen

PN: 345186

PL: Praamstra

GM-nr.: 0164412

Bijlagen naar:

Kopie: Praamstra, Zwaanswijk.

Leeuwarden, 2 juli 2015  
Bijlage(n):

Ons kenmerk: WFN1511495  
Tel: 058-292 2612 / J.P. van der Kloet

Cluster Plannen  
Uw kenmerk: 20150623-2-11147



Onderwerp:  
Wateradvies Fietstunnel Hurdegaryp

Geachte heer Zwaanswijk,

Op 23 juni 2015 is door u een digitale watertoets doorlopen voor een fietstunnel onder De Centrale As aan de noordwestkant van Hurdegaryp. Op dit plan is de normale watertoetsprocedure van toepassing. Redenen hiervoor zijn dat het verhard oppervlak toeneemt met meer dan 2000 m<sup>2</sup>, dat in het plangebied een hoofdwatgang ligt en dat het dempen van oppervlaktewater onderdeel is van het plan. Deze brief vormt het wateradvies voor het hierboven genoemde plan.

Het plan bestaat uit de realisatie van een fietstunnel in combinatie met een vaarroute. Het betreft een gecombineerde onderdoorgang onder De Centrale As. Onderstaande figuur toont de toekomstige inrichting van het gebied.



## **Waterspecten**

In de normale procedure stelt Wetterskip Fryslân een wateradvies op, waarbij we ingaan op de aspecten die vanuit het oogpunt van water van belang zijn bij ruimtelijke plannen. De beschrijving van de waterspecten sluit zoveel mogelijk aan bij de indeling van het Waterbeheerplan en de Leidraad Watertoets in de thema's Veilig, Voldoende en Schoon. In de concept paragraaf heeft u de betreffende punten al uitgebreid beschreven. In de planvoorbereiding is het plan door de provinsje Fryslân ook al met ons besproken. Het is daarom niet nodig om in deze brief alle punten te herhalen. De concept waterparagraaf geeft ons nog aanleiding tot het geven van de volgende aandachtspunten en opmerkingen.

### **Ryptsjerkerfeart en Reitlânsfeart., paragraaf 3.1**

Tekst uit uw waterparagraaf: *Het plangebied bevindt zich in een aanvoerpeilgebied met een zomer- en winterstreefpeil van NAP -1,90 m. De Ryptsjerkerfeart is een hoofdwatgang en watert af in noordelijke richting. Via een gemaal ter hoogte van de Slachtedijk wordt geloosd op de boezem (NAP -0,52 m).*

In de concept waterparagraaf noemt u de hoofdwatgang die kruist met De Centrale As de Ryptsjerkerfeart. Dit is onjuist, het betreft de Reitlânsfeart. De Reitlânsfeart heeft een peil van -1,90m NAP<sup>1</sup>. Deze hoofdwatgang voert in noordelijke richting af naar de Ryptsjerksterfeart middels een stuw. De Ryptsjerksterfeart voert vervolgens met behulp van een gemaal af op de Friese boezem. De tekst over de bestaande hydrologische situatie in de concept waterparagraaf klopt op dit punt niet.

### **Toekomstige situatie, paragraaf 3.2**

Tekst uit uw waterparagraaf: *Onderdeel van het plan is de verbreding en verlegging van de Ryptsjerkerfeart. ....Het hemelwater dat in de tunnel terecht komt zal moeten worden verzameld en geloosd worden op het oppervlaktewater. Voor dit hemelwater en afstromend wegwater zal een zuiveringsvoorziening nodig zijn. De verbreding van de vaart biedt mogelijkheden voor een natuurvriendelijke inrichting van de oever.*

De door u genoemde Ryptsjerksterfeart betreft de Reitlânsfeart. Dit is een hoofdwatgang van Wetterskip Fryslân. Voor het verleggen en verbreden is een watervergunning nodig. Het inrichten van natuurvriendelijke oevers langs de hoofdwatgang dient te worden afgestemd met Wetterskip Fryslân.

### **Paragraaf 4.2.2. Bemaling**

Bij de aanleg van gebouwen of infrastructuur is het vaak nodig om het grondwater te verlagen om het werk droog uit te kunnen voeren. Voor het onttrekken van grondwater is een vergunning of melding nodig. Ook het lozen van onttrokken grondwater is meldingsplichtig. Om te weten of u met een melding kunt volstaan of een vergunning nodig hebt, kunt u contact opnemen met Cluster Vergunningverlening van Wetterskip Fryslân. Meer informatie over de watervergunning en de meldingsplicht vindt u onder *Waterwet* in deze brief.

---

<sup>1</sup> Dit vastgestelde peil is een streefpeil. Het werkelijke peil is als gevolg van opstuwing en de weersomstandigheden niet altijd gelijk aan het streefpeil.

### **Paragraaf 4.2.3. Compensatie**

De compensatie moet worden gerealiseerd in hetzelfde peilvak als waar de toename aan verhard oppervlak wordt gerealiseerd. Het lozingspunt van het hemelwater moet zich bevinden in hetzelfde peilvak als waar het extra oppervlaktewater wordt aangelegd.

### **Waterwet**

Voor alle activiteiten in en nabij het watersysteem, waaronder het lozen van afvalwater op het oppervlaktewater, het onttrekken van grondwater of het aanbrengen van een wijziging in het watersysteem, dient u een vergunning aan te vragen of een melding te doen bij Wetterskip Fryslân. Op onze website ([www.wetterskipfryslan.nl](http://www.wetterskipfryslan.nl)) treft u meer informatie aan over de Waterwet en u kunt daar onder andere ook meldingsformulieren en het aanvraagformulier voor een watervergunning downloaden. De aanvraag voor een watervergunning of de melding kunt u ook gelijktijdig met de omgevingsvergunningaanvraag indienen via het omgevingsloket online ([www.omgevingsloket.nl](http://www.omgevingsloket.nl)).

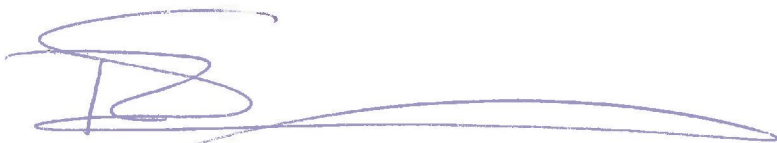
### **Procedure**

Wij gaan er van uit dat u de in deze watertoets vermelde adviezen opvolgt en meeneemt in de verdere planvorming. Wij vragen u om het wateradvies te communiceren met de initiatiefnemer. Wanneer u de vermelde adviezen opvolgt zien wij met betrekking tot het voorliggende plan geen waterhuishoudkundige bezwaren. Hierbij geven wij dan ook een positief wateradvies. De watertoetsprocedure is hiermee wat ons betreft afgerond.

Mocht u vragen hebben over het wateradvies of wilt u verder overleggen over het plan, dan kunt u contact opnemen met de gemeentelijk contactpersoon van Wetterskip Fryslân Andrea Suilen of de opsteller van dit wateradvies Jelly van der Kloet. De in deze brief genoemde afdelingen en personen zijn telefonisch bereikbaar via het algemene telefoonnummer van Wetterskip Fryslân: 058-292 22 22.

Hoogachtend,

namens het dagelijks bestuur van Wetterskip Fryslân,



drs. R. Smit,  
Manager Cluster Plannen.

