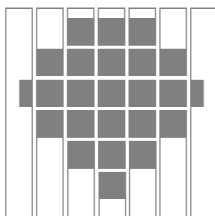


Achtkarspelen
Heerenveen
Ooststellingwerf
Opsterland
Smallingerland
Tytsjerksteradiel
Weststellingwerf



Servicebureau De Friese Wouden

**Akoestisch onderzoek ligging
geluidscontouren wegverkeerslawaaai
t.b.v. actualisatie bestemmingsplan
“Buitengebied” gemeente Tytsjerksteradiel**

In opdracht van: gemeente Tytsjerksteradiel
contactpersoon de heer Th. Hazelaar

Uitgevoerd door: Servicebureau
contactpersoon ing. J. Dreijer

Drachten, 12 februari 2013

Postadres: Servicebureau “De Friese Wouden”, Postbus 229, 9200 AE Drachten.
Bezoekadres: Van Knobelsdorffplein 10, Drachten.
Telefoon: 0512-570316 E-mail: Servicebureau@regiofrw.nl rek.nr. BNG 2850.24.108.

Inhoud

1. Inleiding
2. Normstelling
 - Wet geluidhinder
 - overgangsrecht
 - geluidsproductieplafond (gpp)
 - wettelijk kader wegverkeer
 - reductie wegverkeer conform artikel 110g Wgh. / artikel 3.4 RMG2012
 - reductie banden conform artikel 3.5 RMG2012
 - poldercontouren
3. Wijze van onderzoek
 - rekenmethodiek
 - rekenmodel
 - verkeersgegevens N31 (Wâldwei) / provinciale wegen / gemeentelijke wegen
 - wegdekken / snelheden
 - algemene uitgangspunten
 - geluidscontouren

1. Inleiding

Op verzoek van het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Tytsjerksteradiel is aan het Servicebureau "De Friese Wouden" gevraagd om de ligging van een aantal geluidscontouren ten gevolge van wegverkeerslawaaï in het buitengebied van de gemeente te berekenen.

Met de actualisatie van het bestemmingsplan "Buitengebied" dient aandacht geschonken te worden aan de Wet geluidhinder. Bij het realiseren van nieuwe woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen zal moeten worden voldaan aan de voorwaarden van de Wet geluidhinder (Wgh.)

Voor wegverkeer gaat het dan met name om nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen welke langs zoneplichtige wegen en rijkswegen zijn gelegen.

In het buitengebied van de gemeente Tytsjerksteradiel liggen vrij veel zoneplichtige gemeentelijke en provinciale wegen. Deze zoneplichtige wegen met één of twee rijstroken hebben in de buitenstedelijke situatie een wettelijke zone van 250m aan weerszijden van de weg. In het buitengebied ligt eveneens de rijksweg N31 die voorkomt op de landelijke geluidsplafondkaart. Ook deze weg is bij projectie van nieuwe woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen een zoneplichtige weg en heeft dan ook een wettelijke zone.

Wanneer er gebouwd gaat worden binnen deze wettelijke zones is akoestisch onderzoek nodig om daarmee inzichtelijk te maken of de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden.

In veel gevallen kan akoestisch onderzoek achterwege blijven wanneer globaal de ligging van de voorkeursgrenswaardecontour wordt berekend. Bij de bepaling van de ligging hiervan wordt in geval van het wegverkeer uitgegaan van de verkeersintensiteit, de verkeerssnelheid en het wegdek.

In veel gevallen ligt deze contour dan ook dichterbij de weg dan de eerder genoemde afstanden. Hierdoor kan snel worden gesignaleerd of voor een nieuw te bouwen geluidsgevoelige bestemmingen akoestisch onderzoek moet worden gedaan.

In dit onderzoek is voor wat betreft wegverkeer, de ligging van de 48 en 53 dB geluidscontour berekend in het buitengebied van de gemeente op een waarneemhoogte van 4,5 m + maaiveld.

Hoewel de N31 (Wâldwei), de nieuwe Centrale As, de rondweg om Hurdegaryp en de rondweg om Garyp formeel niet in het gemeentelijke bestemmingsplan "buitengebied" zijn gelegen, is toch ook de ligging van de 48 en 53 dB contouren in de berekening opgenomen.

Overigens zijn niet voor alle zoneplichtige gemeentelijke wegen in het buitengebied de contouren berekend. Omdat het onderhavige rapport zal worden gebruikt als signalering, wordt bij de beoordeling van een nieuwe locatie met daarop geluidsgevoelige bestemmingen langs die wegen waarvoor geen contouren zijn berekend, door de gemeente uitgegaan van de ligging en afstand van de grenswaardecontouren van de in de nabijheid gelegen weg waarvoor de ligging wel is berekend.

Juist vanwege de signalering of wegverkeerslawaaï op een beoogde nieuwe locatie van invloed is, zijn de gecumuleerde contouren van alle berekende en ingevoerde wegen gezamenlijk berekend. Dat wil zeggen de resultaten zijn inclusief de N31 (Wâldwei), de Centrale As, de rondweg Garyp en Hurdegaryp.

2. Normstelling

Wet geluidhinder

In het staatsblad 267 jaar 2012 is een nieuwe wijziging van de Wet geluidhinder gepubliceerd. Deze wijziging van de Wgh. is per 1 juli 2012 van kracht geworden. Per 1 juli 2012 is ook het reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 gewijzigd in het nieuwe Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 (RMG2012).

Overgangsrecht

Wanneer een ontwerpbestemmingsplan ter inzage is gelegd of een omgevingsvergunning is aangevraagd vóór 1 juli 2012, moet de verdere procedure worden afgewikkeld volgens oude wetgeving (oude recht). Daarbij horen dan nog de besluiten, geluidwetgeving en het reken- en meetvoorschrift van vóór 1 juli 2012.

Er is een overgangperiode waarbinnen de gemeente nog een keus heeft tussen het "oude" recht en het "nieuwe" recht.

Het "oude" recht kan na inwerkingtreding op 1 juli 2012 worden toegepast:

- binnen 12 maanden
 - ontwerp bestemmingsplan ter inzage (plus hogere waardebesluit)
- binnen 3 maanden
 - aanvraag omgevingsvergunning ruimte (projectbesluit)
 - verzoek vaststellen hogere waarde
 - resultaten akoestisch onderzoek én beschrijving maatregelen bij:
 - reconstructiebesluit
 - aanleg weg buiten bestemmingsplanprocedure

De berekening van de geluidscontouren is gedaan op basis van de nieuwe gewijzigde Wgh. en het daarop gebaseerde Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 (RMG2012).

Geluidsproductieplafond (gpp)

Tezamen met de wijziging van de Wgh. zijn op 1 juli 2012 door een wetswijziging van de Wet milieubeheer geluidsproductieplafonds (gpp's) voor hoofdspoorwegen en voor rijkswegen van kracht geworden. Deze wegen en hoofdspoorwegen staan aangegeven op de geluidsplafondkaart. Op de geluidsplafondkaart kunnen door de minister van Infrastructuur en Milieu bovendien andere, al dan niet nog aan te leggen wegen en spoorwegen worden aangegeven, waarop de geluidsproductieplafonds eveneens van toepassing zijn. Op deze geluidsproductieplafondkaart staat ook de N31 aangegeven. De hoogte van het geluidsproductieplafond van een rijksweg is gelijk aan de heersende geluidsproductie, zoals deze was in 2008, vermeerderd met een "werkruimte" van 1,5 dB. Door deze werkruimte is het voor de beheerder van de weg mogelijk om in een situatie met structurele groei tijdig geluidbeperkende maatregelen te kunnen voorbereiden voordat een plafond zou worden overschreden. Daarnaast is deze werkruimte noodzakelijk om normale fluctuaties, die van jaar tot jaar optreden, toe te laten. Voor wegen is voor de vaststelling van het geluidsproductieplafond uitgegaan van gegevens (inclusief de daarin gehanteerde prognose) van een in het verleden genomen besluit. Aan weerszijden van de weg bevinden zich referentiepunten op ca 50 m van de buitenste rijstrook en op een onderlinge afstand van ca. 100 m. De hoogte van de referentiepunten bedraagt 4 m boven het maaiveld. De minister van Infrastructuur en Milieu geeft de ligging van de referentiepunten aan en de ligging ervan is opgenomen in het openbare geluidsregister, waarin ook het geluidsproductieplafond is opgenomen.

Wettelijk kader wegverkeer

Een zoneplichtige weg heeft aan weerszijden conform artikel 74 Wgh. een wettelijke zonebreedte. Deze is zodanig bepaald dat er buiten de zone in het algemeen geen geluidsniveaus voorkomen van meer dan de voorkeurswaarde van 48 dB.

De wegen waarvoor een 30 km-regime geldt zijn conform artikel 74 van de Wgh. zonevrij. Voor een zoneplichtige binnenstedelijke weg met één of twee rijstroken geldt een zonebreedte van 200 m. Voor een buitenstedelijke weg met één of twee rijstroken geldt een zonebreedte van 250 m. Een weg met drie- of vier rijstroken heeft een zonebreedte van 400m. en voor een weg bestaande uit vijf of meer rijstroken geldt 600m.

Ondanks dat de N31 voorkomt op de geluidsplafondkaart, heeft de weg conform artikel 73 lid 3 Wgh. bij de projectie van woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen ook een zone. Daarbij wordt dan verwezen naar de zonebreedtes conform artikel 74 Wgh.

In het geval van de N31 zou dan vanwege een buitenstedelijke weg met drie- of vier rijstroken een zonebreedte gelden van 400 m. Maar omdat voor de N31 sprake is van een weg met een geluidsproductieplafond met werkruimte van 1,5 dB, is het beter om in dat geval een zonebreedte aan te houden van 500 m aan weerszijden van de weg.

De afstand van de wettelijke zonebreedte is onafhankelijk van de verkeersintensiteit en verkeerssnelheid op de betrokken weg en het wegdektype ervan.

Het ligt voor de hand dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor een weg met maar een verkeersintensiteit van 2.500 mvt/etmaal veel dichterbij de weg is gelegen dan voor een weg met een verkeersintensiteit van bijvoorbeeld 10.000 mvt/etmaal.

De voorkeursgrenswaarde van nieuw te bouwen geluidsgevoelige bestemmingen binnen de zone van wegen is 48 dB. B&W kunnen een hogere waarde vaststellen, met dien verstande, dat deze, bij nieuw te bouwen woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen gelegen in een stedelijk gebied niet meer bedraagt dan maximaal 63 dB (artikel 83, lid 2 Wgh).

Voor nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen in buitenstedelijk gebied, waaronder ook het stedelijk gebied binnen de zone van snel(auto)wegen, bedraagt de maximaal vast te stellen hogere waarde 53 dB (artikel 83, lid 1).

Voor nieuw te bouwen woningen welke dienen ter vervanging van bestaande woningen, geldt in een stedelijk gebied een maximale hogere waarde van 68 dB (artikel 83, lid 5) en in stedelijk gebied langs een snel(auto)weg ten hoogste 63 dB (artikel 83, lid 6). In geval dat deze woningen in buitenstedelijk gebied zijn gelegen, geldt conform artikel 83 lid 7 een maximale hogere waarde van 58 dB.

Voor woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen die een geluidsbelasting ondervinden van meer dan de voorkeursgrenswaarde, is een aanvaardbare geluidsbelasting van 48 dB of lager op tenminste één gevel aan te bevelen.

Bij geluidsbelastingen boven de 53 dB dienen de verblijfsruimten alsmede de tot de woning behorende buitenruimte zoveel als mogelijk aan de zijde van de woning te worden gesitueerd waar niet de hoogste geluidsbelasting optreedt.

Indien er een hogere waarde wordt vastgesteld, dienen voor wat betreft de geluidwering van de gevels zonodig maatregelen te worden getroffen, welke er voor zorg dragen dat de geluidsbelasting binnen de woning in het verblijfsgebied bij gesloten ramen niet meer bedraagt dan 33 dB.

Reductie wegverkeer conform artikel 110g Wgh. / artikel 3.4 RMG2012

Op grond van de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen, mogen de berekende geluidsbelastingen op de gevels worden gereduceerd. De berekende geluidsbelastingen mogen worden gereduceerd met 2 dB bij wegen met een rijksnelheid van 70 km/uur en hoger en met 5 dB bij wegen met een

rijksnelheid van minder dan 70 km/uur. Voor de toetsing aan de voorwaarden uit het Bouwbesluit bedraagt de reductie echter 0 dB.

Reductie banden conform artikel 3.5 RMG2012

Bij de berekening van het geluidsniveau van een weg mag een aftrek worden toegepast vanwege stillere banden. Deze aftrek mag worden toegepast op de wegdekcorrectie en is afhankelijk van de representatieve snelheid van de lichte motorvoertuigen en het wegdek. De aftrek bedraagt in eerste instantie 2 dB in geval van lichte motorvoertuigen met een rijksnelheid van 70 km/uur en hoger.

De aftrek bedraagt echter 1 dB ingeval de rijksnelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur en hoger is, en het wegdek bestaat uit een van de volgende wegdekken:

- o elementenverharding
- o Zeer Open Asfalt Beton
- o tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn.
- o uitgeborsteld beton
- o geoptimaliseerd uitgeborsteld beton
- o oppervlaktebewerking.

Poldercontouren

De in onderhavige rapport berekende geluidscontouren zijn de zogenaamde "poldercontouren". Bij deze berekende geluidscontouren is het afschermend of reflecterend effect van direct langs de weg of spoor gelegen bebouwing en woonwijken niet in de ligging van de geluidscontour verdisconteerd.

In een later stadium, bijvoorbeeld bij het ontwikkelen van plannen in het bestemmingsplan, kan een meer specifieke ligging van de geluidscontour en hoogte van de gevelbelasting worden gewenst. In dat geval dienen dan ook alle objecten (qua ligging, hoogte en reflectie) en ook de geluidsschermen of wallen te worden geïnventariseerd en ingevoerd. Voor de berekening van de contouren langs de N31 zijn de schermen of wallen wel in de berekening opgenomen.

Voor de planvorming en het beoogde doel (helderheid voor gemeente en burgers en globale toetsing door Bouwtoezicht), is een getoonde "poldercontour" echter voldoende. Door in het plan uit te gaan van de intensiteiten in het toekomstige maatgevende jaar en daarbij met name de voorkeursgrenswaarde als "poldercontour" te presenteren, kan de beoordelingsafstand sterk worden verminderd.

Het voordeel hiervan is dat bij bouwplannen direct geconstateerd kan worden of er een probleem is m.b.t. de Wet geluidhinder. Daarnaast zijn op basis van de afstanden van de voorkeursgrenswaarde gebaseerd op de "poldercontour" een groot aantal akoestische onderzoeken voor bouwplannen overbodig geworden. Voor de berekening van de geluidscontouren is uitgegaan van een waarneemhoogte van 4,5 m.

3. Wijze van onderzoek

Rekenmethodiek

Met behulp van computerprogramma Geomilieu 2.13 gebaseerd op het RMG2012, is de ligging van de geluidscontouren berekend ten gevolge van het wegverkeer op een aantal door de gemeente aangegeven maatgevende wegen in het buitengebied van de gemeente. Hoewel de N31 (Wâldwei), de nieuwe Centrale As, de rondweg om Hurdegaryp en Garyp formeel niet in het gemeentelijke bestemmingsplan zijn opgenomen, is ook de ligging van de contouren langs deze wegen in de berekening opgenomen.

In dit computerprogramma wordt de aftrek conform artikel 3.5 RMG2012 automatisch toegepast.

Voor de berekening is op verzoek van de gemeente het jaar 2025 als toekomstig maatgevend jaar aangehouden (*conform het reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 geldt minimaal het tiende jaar na het akoestisch onderzoek*).

Rekenmodel

Voor de berekening van de geluidscontouren is een rekenmodel gemaakt waarbij uitgegaan is van gegevens van de gemeente, provincie en Rijkswaterstaat. In dit rekenmodel is de ligging van de bestaande wegen, hoogten en andere objecten ingevoerd. Direct langs de weg gelegen bebouwing en woonwijken zijn niet gemodelleerd.

Verkeersgegevens N31 (Wâldwei) / provinciale wegen / gemeentelijke wegen

Voor de berekening van de ligging van de geluidscontouren langs de N31 (Wâldwei) is gebruik gemaakt van de gegevens uit het landelijke geluidsregister weg met inbegrip van de werkruimte van 1,5 dB.

Het geluidsregister is een instrument dat wordt gebruikt om de maximaal toegestane geluidsproductie van rijkswegen en hoofdwegen te beheren. Het geluidsregister presenteert niet de geluidbelasting op woningen en andere geluidsgevoelige objecten in een bepaald jaar, maar laat de maximale geluidsproductie op vaste referentiepunten langs rijkswegen en hoofdspoorwegen zien.

Alle wegen en spoortakken die deel uit maken van de rijkswegen en hoofdspoorwegen zijn in het geluidsregister opgenomen. Voor wegverkeer betreft het dan het geluidsregister weg. Op basis van een unieke identificatie is aan ieder wegvak informatie gekoppeld die nodig is voor de berekening van de geluidsproductieplafonds. Hierbij gaat het dan om de intensiteiten, snelheden, wegdekken, hoogte van schermen/wallen en hoogteligging van de weg.

Deze zogenaamde brondata voor de berekening van de geluidsproductieplafonds wordt landelijk via het geluidsregister weg beschikbaar gesteld voor akoestische berekeningen.

De invoergegevens (werkdaggemiddelden) van de provinciale en gemeentelijke wegen zijn aangepast voor de situatie in het maatgevende jaar 2025. Hiervoor is gebruik gemaakt van recente gegevens van de gemeente en provincie.

Voor de gegevens van de Centrale As, de rondweg om Garyp en de nieuwe rondweg om Hurdegaryp in 2025 is uitgegaan van de gegevens uit de provinciale rapportage verkeersgegevens Centrale As (Eindrapport d.d. december 2009).

Daarbij zijn de werkdagintensiteiten in 2020 verhoogd naar 2025 met het jaarlijks percentage gebaseerd op het verschil tussen de intensiteiten 2020 en 2026.

Voor de gemeentelijke wegen is gebruik gemaakt van gemeentelijke tellingen. Daarbij is voor de prognose in 2025 voor een deel van de wegen gebruik gemaakt van de verkeersgegevens Centrale As. Voor het andere deel van de gemeentelijke wegen zijn de intensiteiten van de meest recente tellingen jaarlijks met een percentage autonome groei verhoogd tot in het maatgevende jaar 2025.

Wegdekken / snelheden

Het wegdek op de N31 (Wâldwei) wordt aangeleverd vanuit het geluidsregister weg. Voor de hoofdrijbaan wordt in het register uitgegaan van ZOAB, evenals de op- en afritten.

Aangezien in de praktijk geen ZOAB maar SMA 0/11 wordt aangelegd op op- en afritten, is voor de berekening van de contouren voor de op- en afritten uitgegaan van SMA 0/11. Dit type wegdek staat gelijk aan het referentieweg W0 uit de rekenmethode.

Op de hoofdrijbanen van de Centrale As, de rondweg Garyp en Hurdegaryp is uitgegaan van een wegdek bestaande uit een dunne deklaag type B (W12 uit rekenmethode). Voor de aansluitingen wordt uitgegaan van het normale DAB (W0).

Het wegdek op de gemeentelijke wegen bestaat voor een groot deel uit DAB of GAB met een slijtlaag 4/8. Ook is er op een deel klinkers aangebracht en klinkers in keperverband. Voor de wegdekken met slijtlaag wordt W8 aangehouden. Voor klinkers in keperverband W9a en gewone klinkers W9b.

Op de N31 (Wâldwei) bedraagt de maximale snelheid 100 km/uur. Voor de berekening is uitgegaan van een snelheid van 100 km/uur voor lichte motorvoertuigen, 90 km/uur voor middelzwaar vrachtverkeer en 85 km/uur voor zwaar vrachtverkeer.

Op de Centrale As, de rondweg Garyp en Hurdegaryp is uitgegaan van eveneens een maximumsnelheid van 100 km/uur. In dat geval is uitgegaan van een snelheid van 100 km/uur voor lichte motorvoertuigen en 80 km/uur voor middelzwaar en zwaar vrachtverkeer.

Op een deel van de overige provinciale en gemeentelijke wegen geldt een maximumsnelheid van 80 km/uur. Een groot deel van de gemeentelijke wegen in het buitengebied zijn en zullen conform het gemeentelijke GVVP 60 km wegen worden.

Vanwege het maatgevende jaar 2025 is dan ook van 60 km/uur uitgegaan.

Algemene uitgangspunten

- Bij de modellering is uitgegaan dat 0 m bodemmodelhoogte overeenkomt met 0 m + NAP.
- globale gemiddelde maaiveldhoogte 0,5 m + NAP
- Waarneemhoogte geluidscontouren; 4,5 m. + maaiveld.
- Voor de berekeningen is de bodem, uitgezonderd de bodemgebieden, grotendeels zacht (aangehouden bodemfactor 0,8) en is uitgegaan van 1 reflectie.
- Reflectie en bodemfactoren conform rekenmodel.

Geluidscontouren

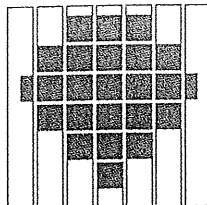
De ligging van de 48 en 53 dB geluidscontour is berekend in geval van de N31 op basis van het Geluidsproductieplafond + werkruimte van 1,5 dB en in geval van de overige wegen voor het maatgevende jaar 2025. De contour heeft de waarneemhoogte van 4,5 m + maaiveld.

Juist vanwege de signalering of wegverkeerslawaaï op een beoogde nieuwe locatie van invloed is, zijn de gecumuleerde contouren van alle berekende en ingevoerde wegen gezamenlijk berekend. Dat wil zeggen de resultaten zijn inclusief de N31 (Wâldwei), de Centrale As, de rondweg Garyp en Hurdegaryp

De 48 dB contour is de voorkeursgrenswaardecontour. De maximaal vast te stellen hogere waarde voor woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen bedraagt 53 dB vanwege de ligging in buitenstedelijk gebied. Indien de woning noodzakelijk is voor de uitoefening van een agrarisch bedrijf, geldt een maximaal vast te stellen hogere waarde in buitenstedelijk gebied van 58 dB.

De berekende contouren met dB-waarden zijn inclusief de aftrek artikel 110g Wgh. (2 dB bij wegen met een rijsnelheid van 70 km/uur en hoger, 5 dB bij wegen met een rijsnelheid van minder dan 70 km/uur).

Achtkarspelen
Heerenveen
Ooststellingwerf
Opsterland
Smallingerland
Tytsjerksteradiel
Weststellingwerf



Servicebureau De Friese Wouden

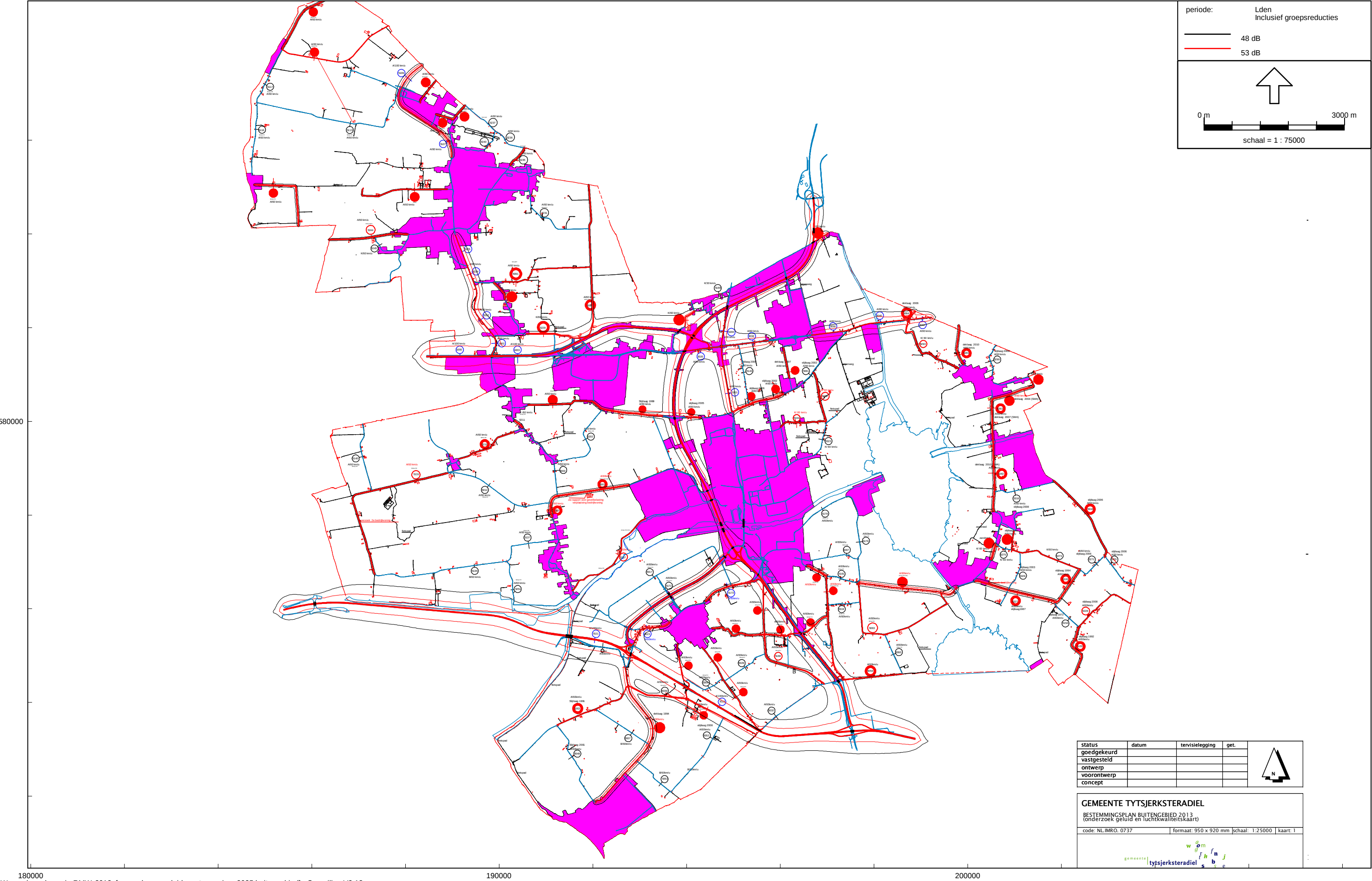
**Bijlage bij akoestisch onderzoek ligging
geluidscontouren wegverkeerslawaaï
t.b.v. actualisatie bestemmingsplan
"Buitengebied" d.d. 12 februari 2013**

In opdracht van: gemeente Tytsjerksteradiel
contactpersoon de heer Th. Hazelaar

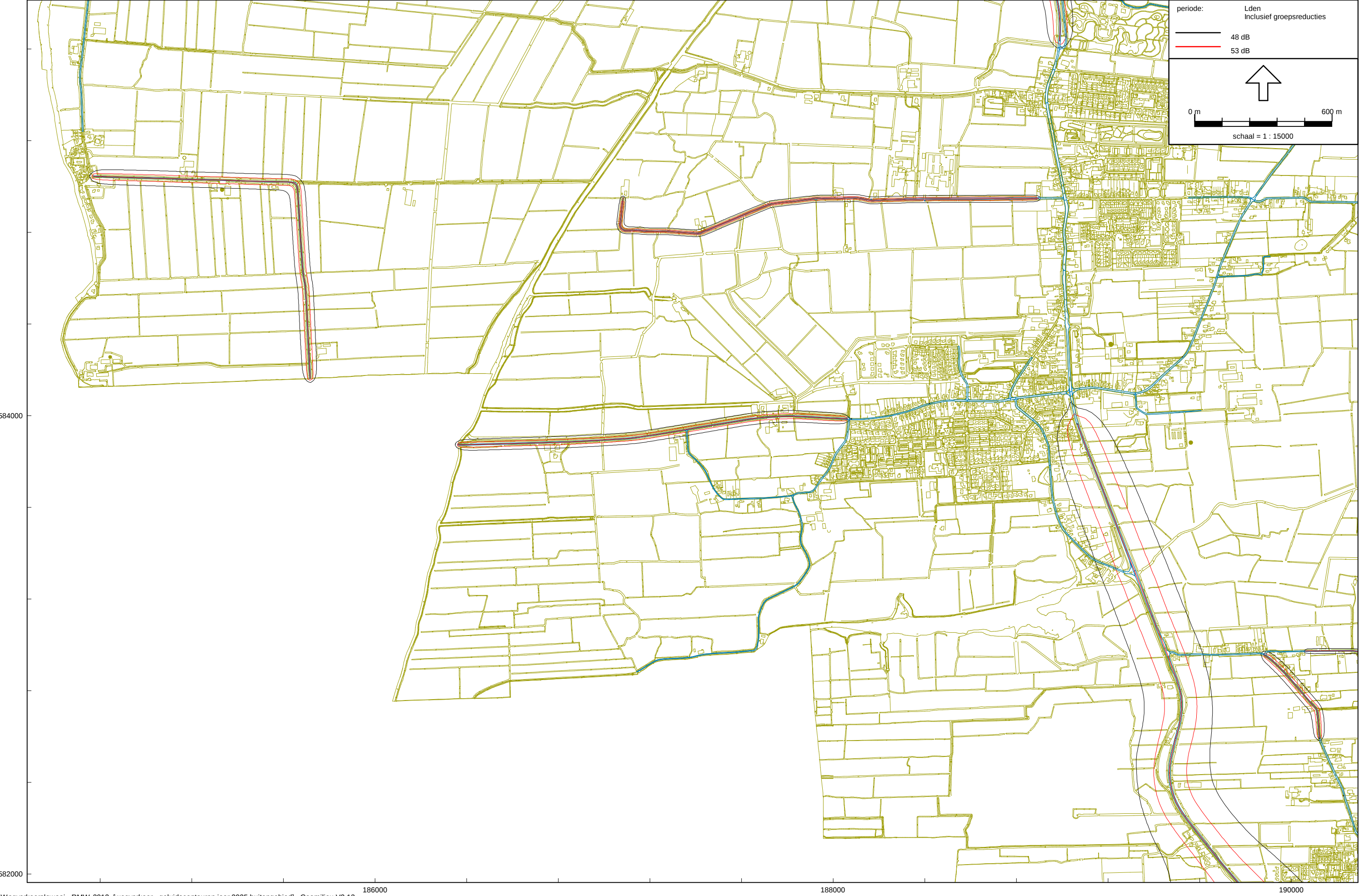
Uitgevoerd door: Servicebureau
contactpersoon ing. J. Dreijer

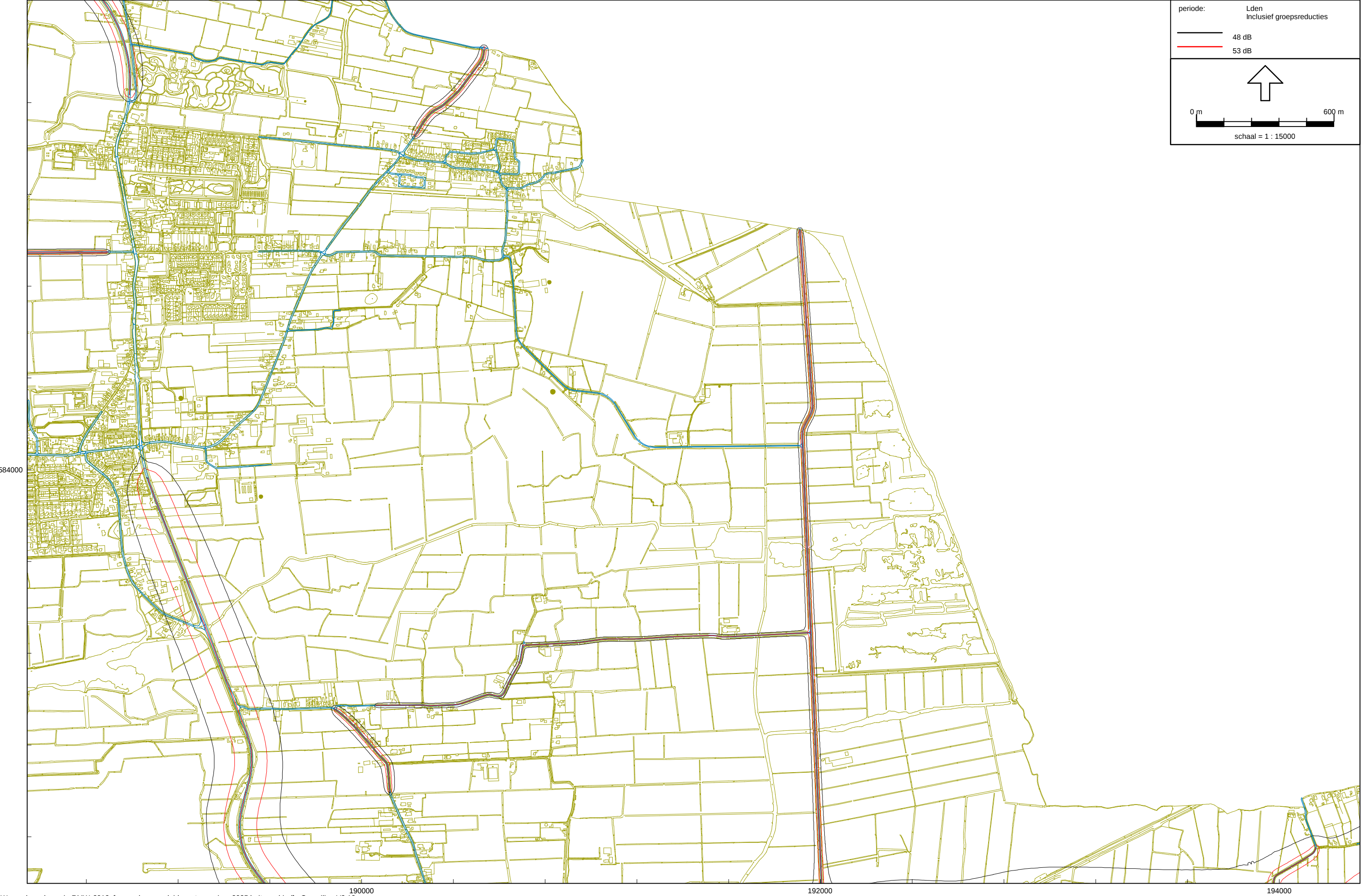
Drachten, 27 maart 2013

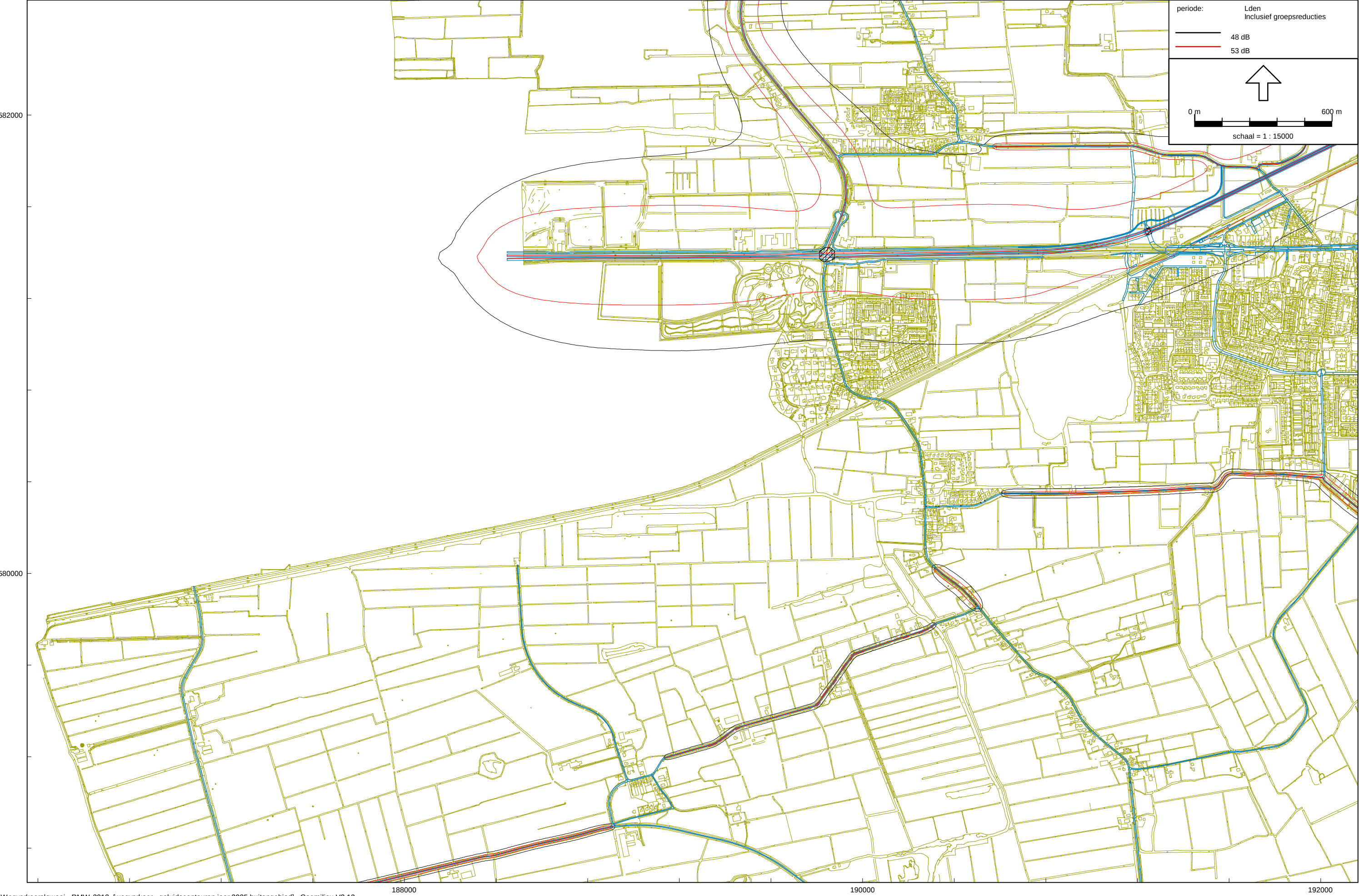
Postadres: Servicebureau "De Friese Wouden", Postbus 229, 9200 AE Drachten.
Bezoekadres: Gauke Boelensstraat 2B Drachten.
Telefoon: 0512-570316 E-mail: Servicebureau@regiofrw.nl rek.nr. BNG 2850.24.108.



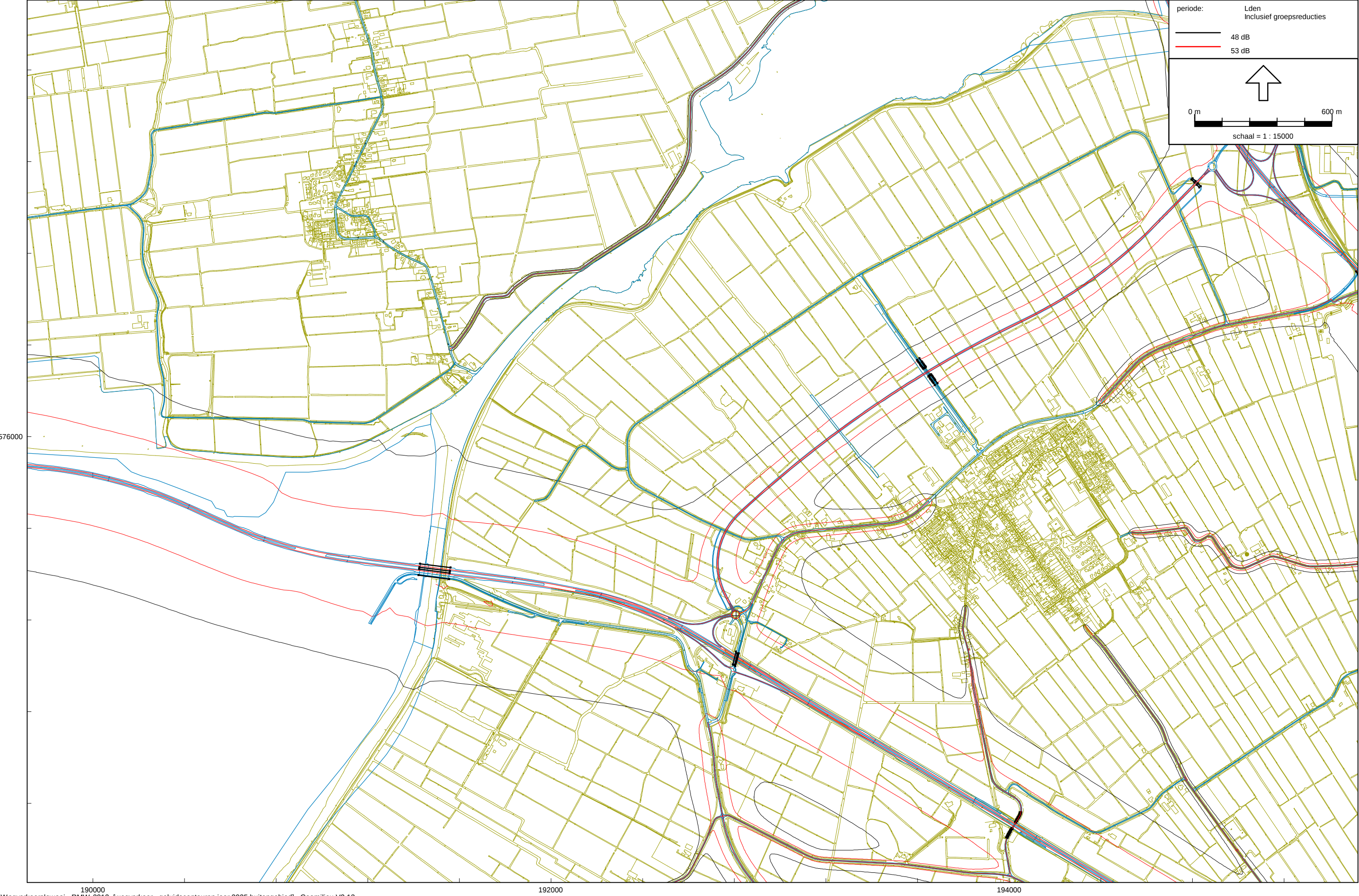


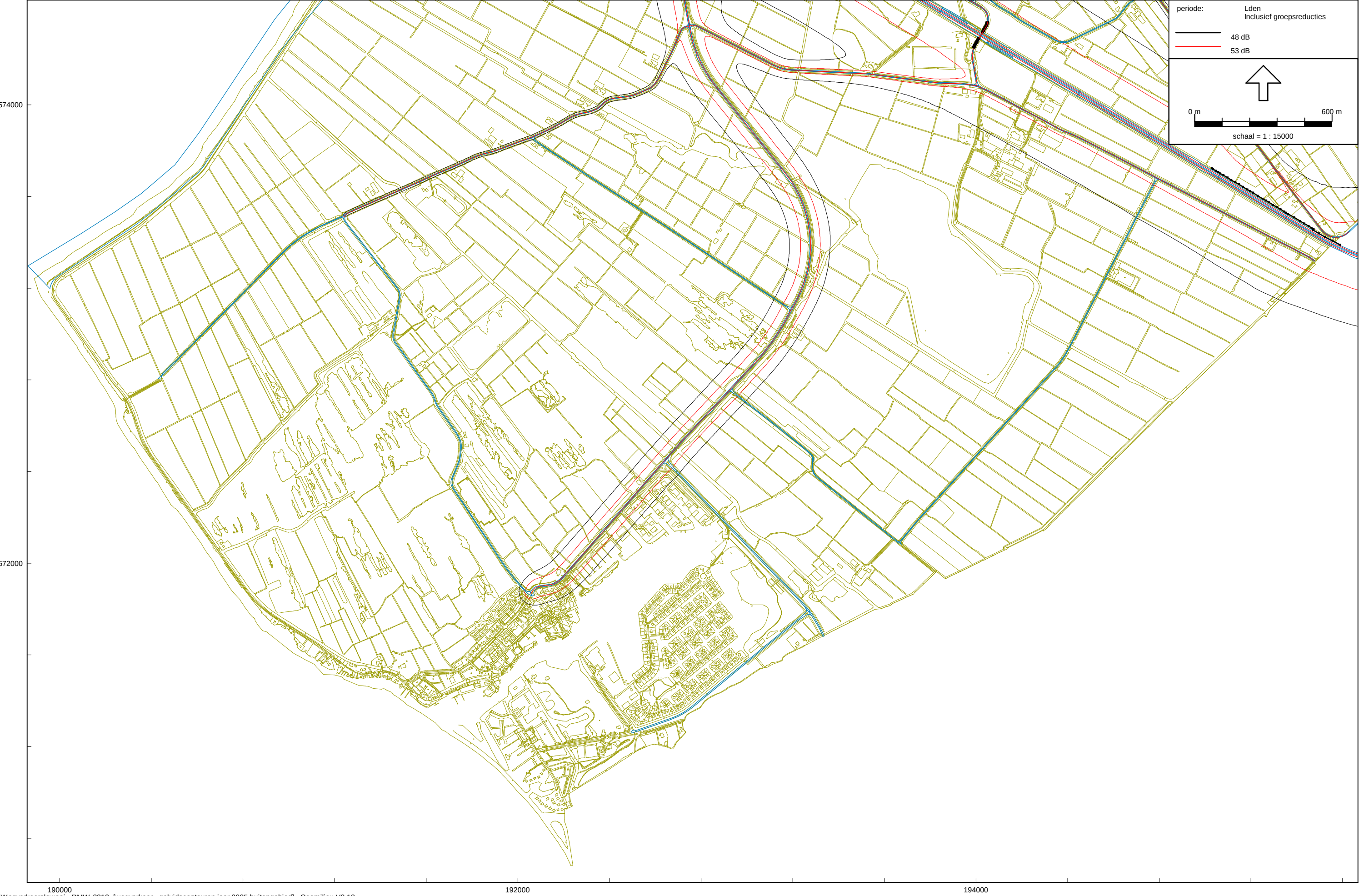


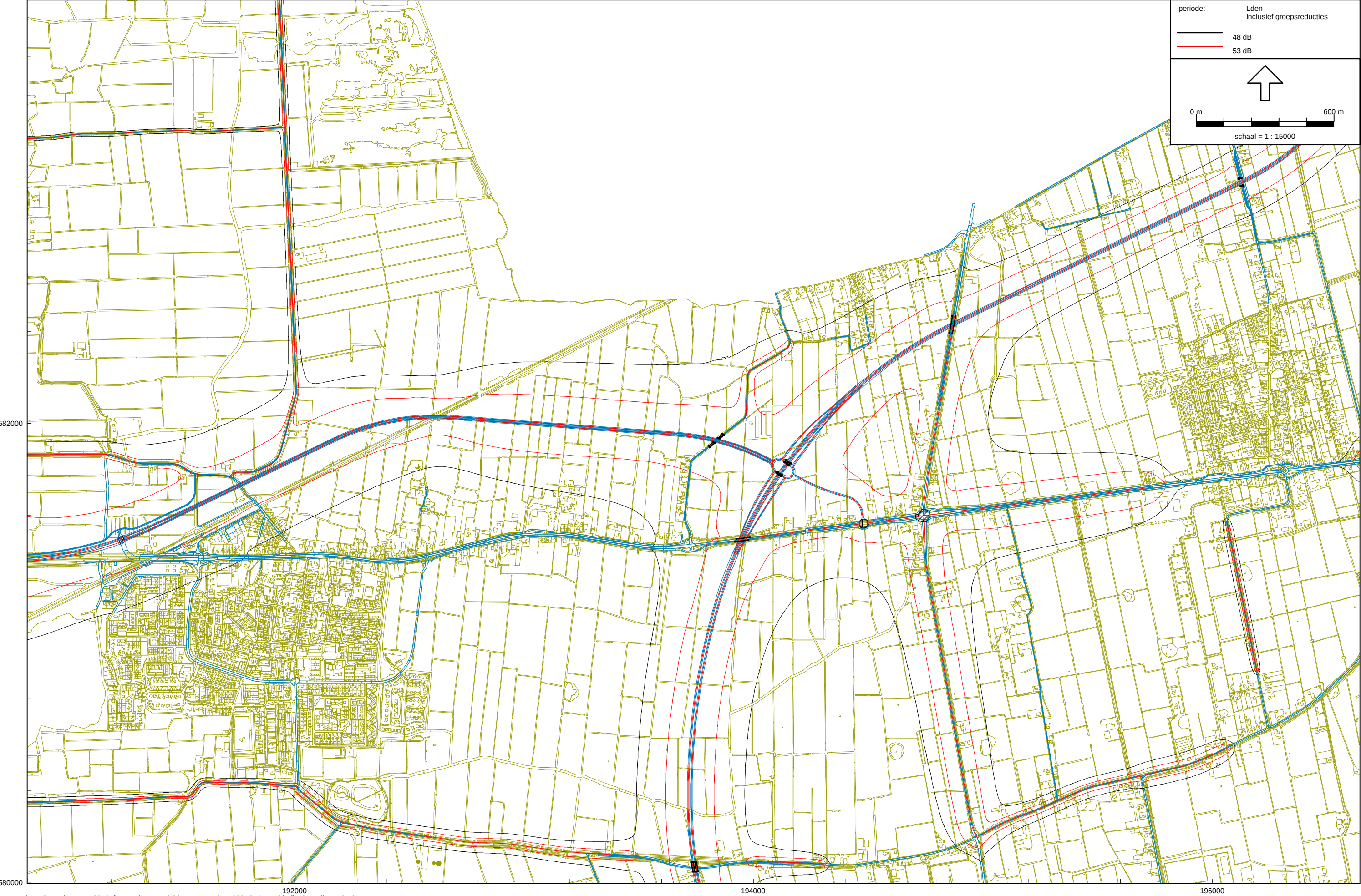


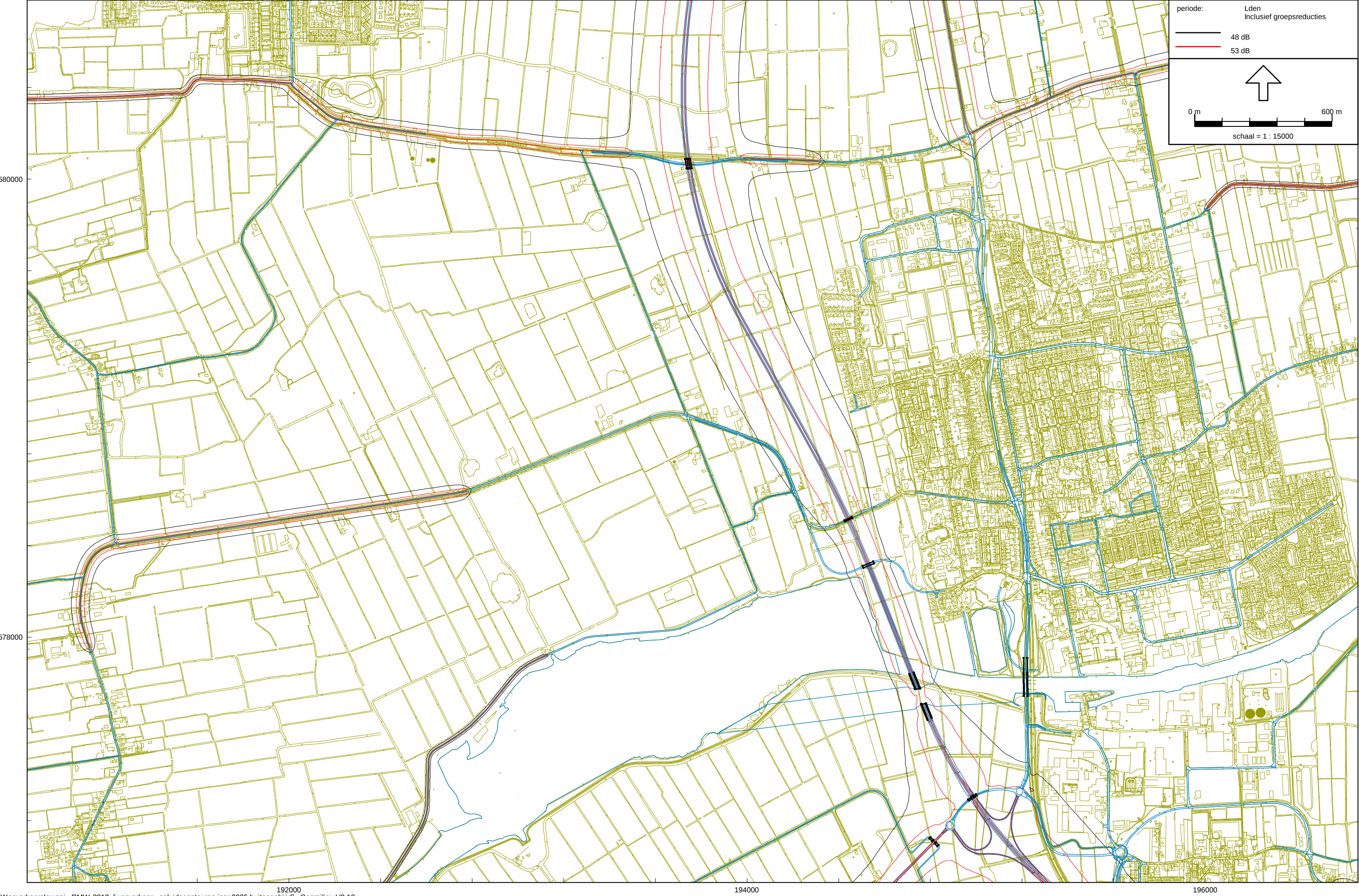


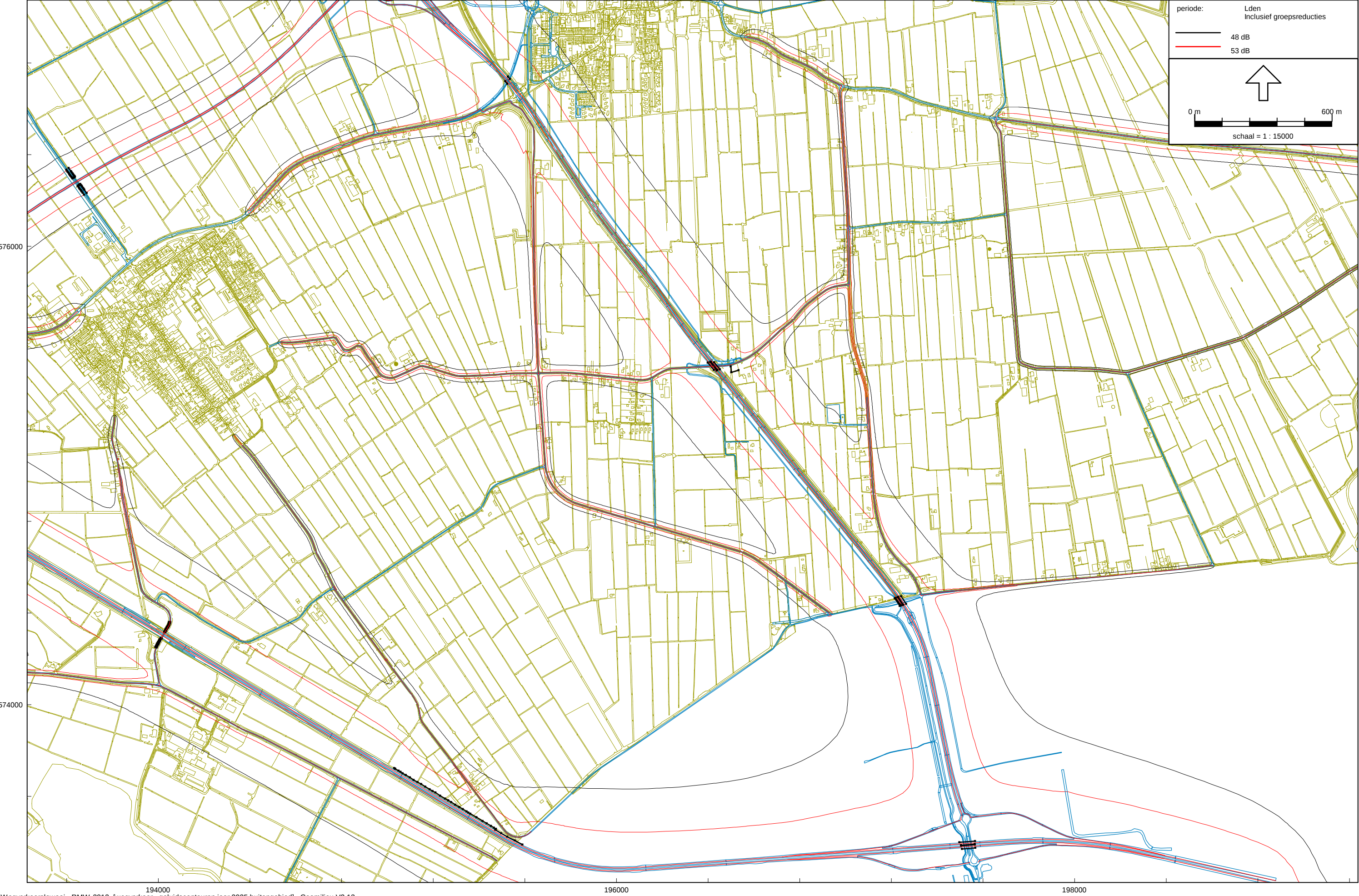


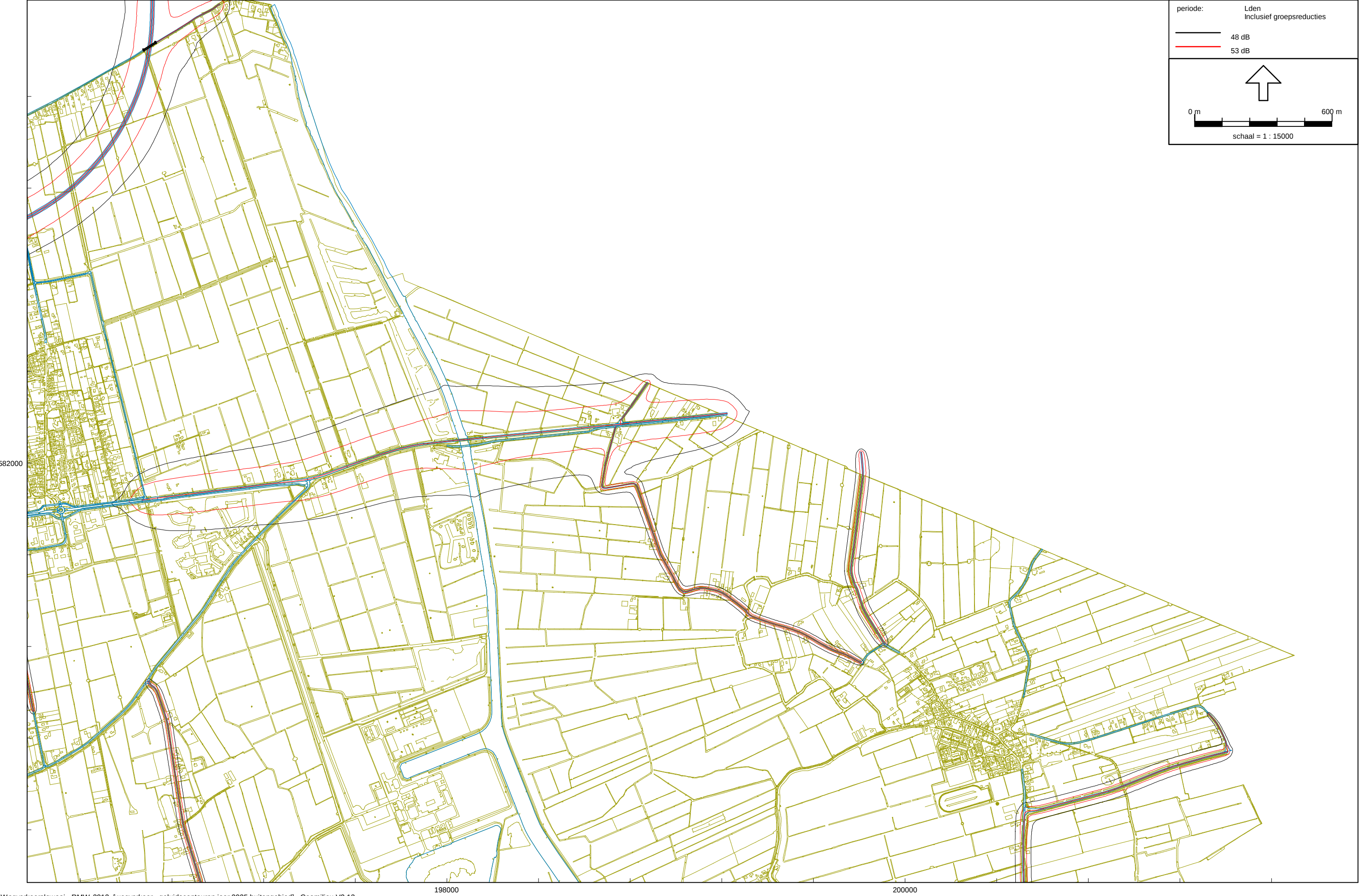


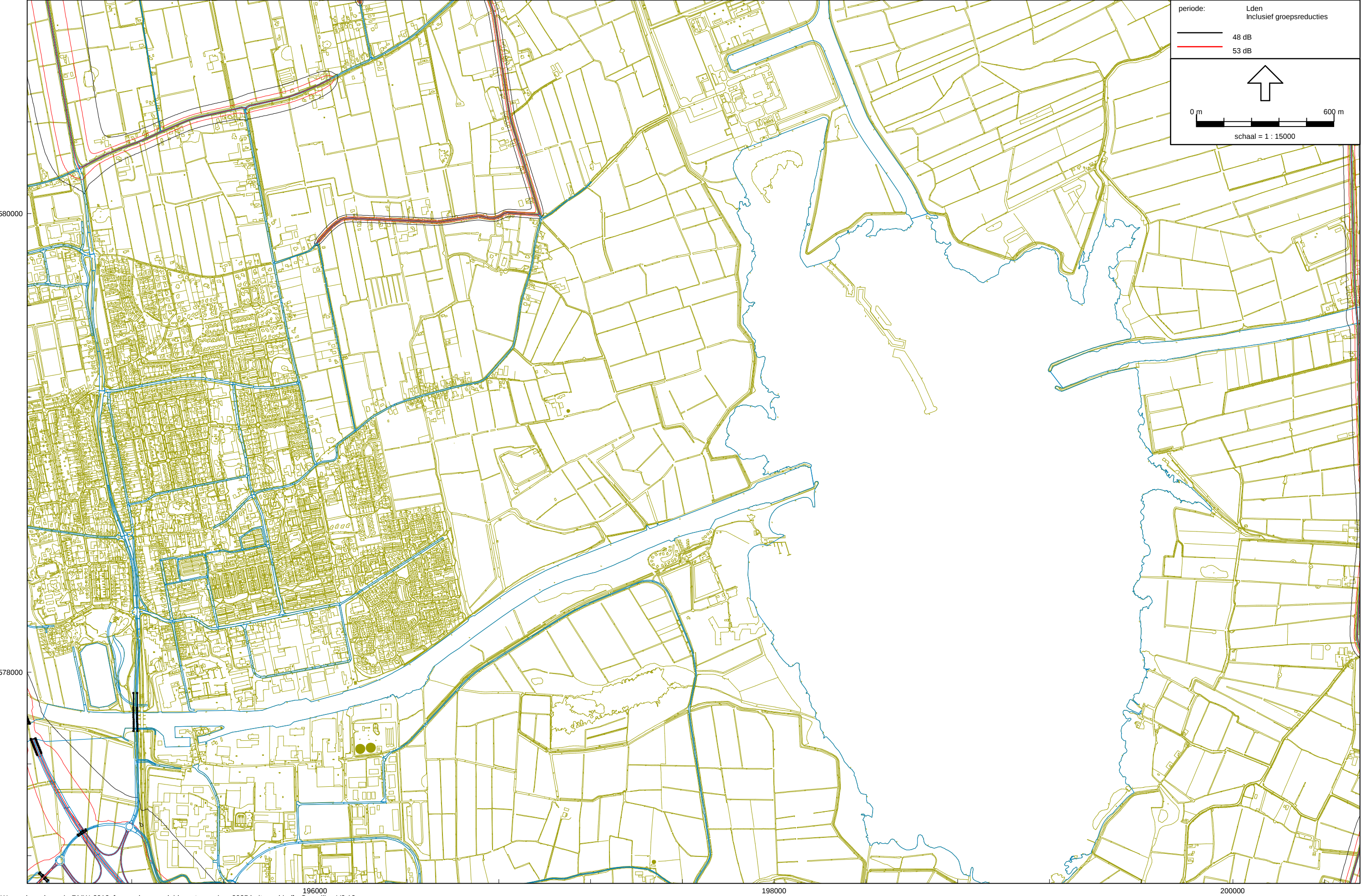




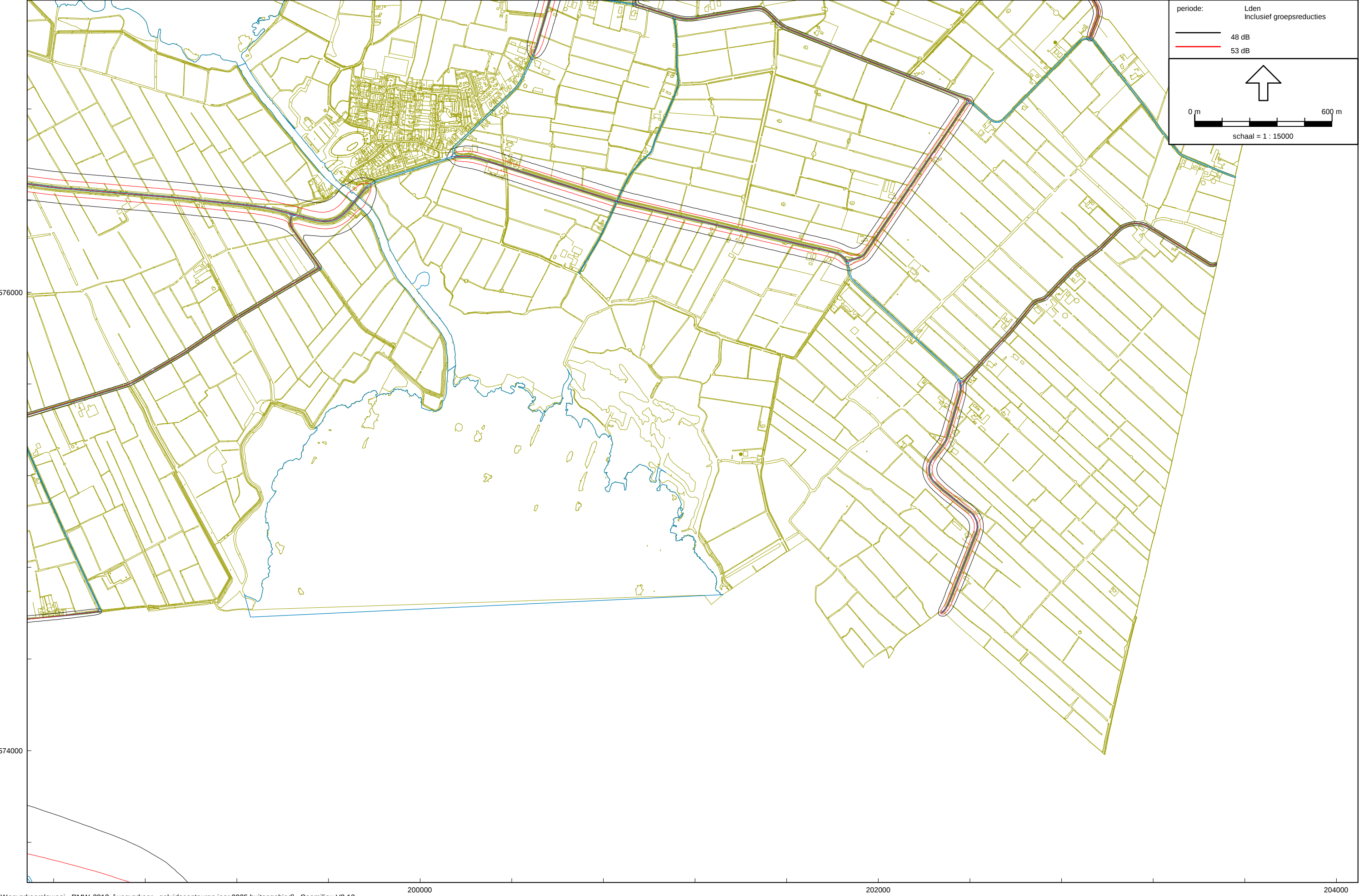


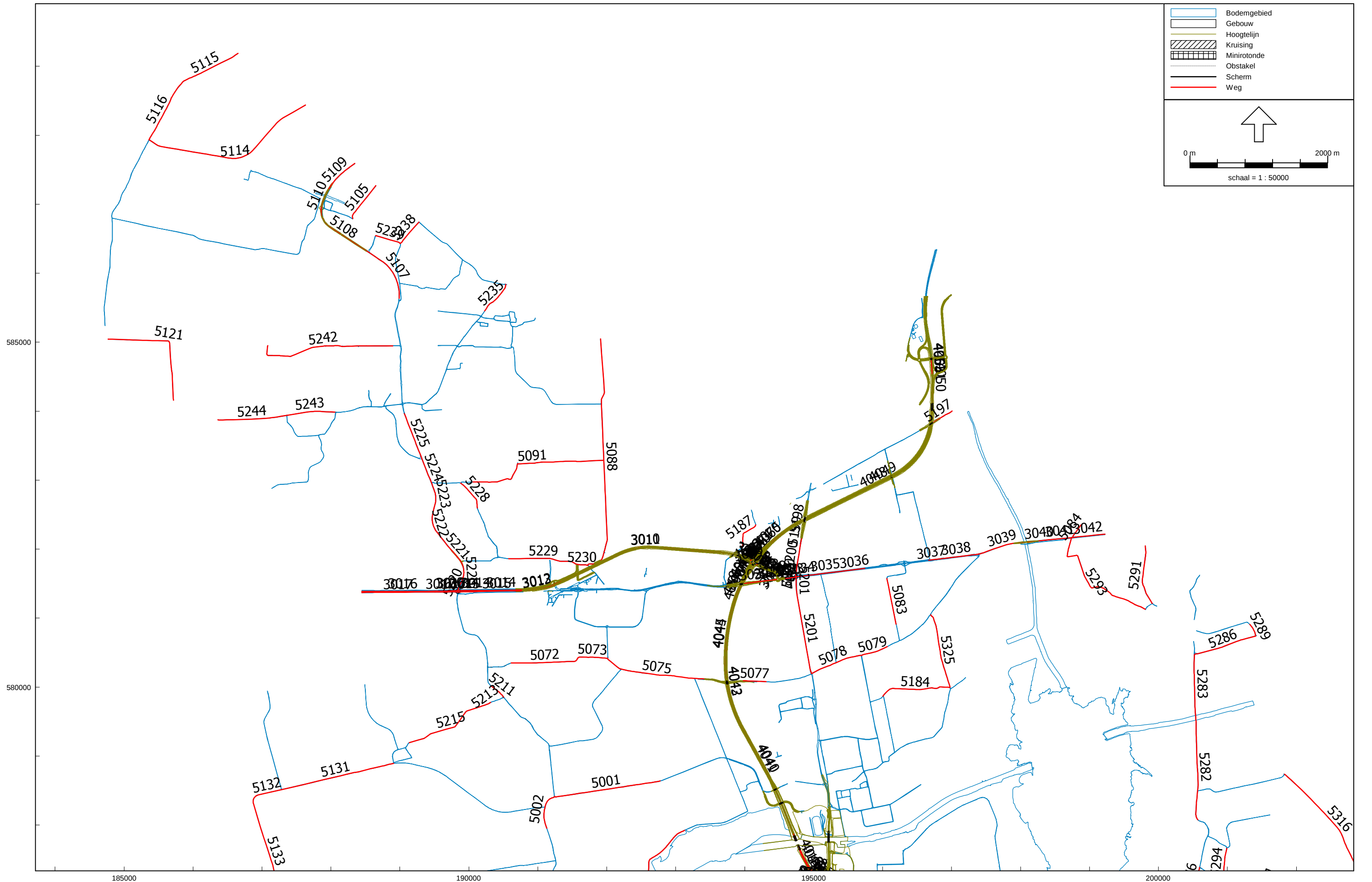


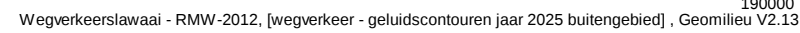












INVOERGEGEVENS JAAR 2025
WEGEN

Model: geluidscontouren jaar 2025 buitengebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	V(LV(A))	V(MV(A))	V(ZV(A))	V(LV(N))	V(MV(N))	V(ZV(N))	Totaal aantal	Type	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	Hbron
5320	achttieneweg 60 km dab+slijtlaag	W8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1060,00	Verdeling	6,90	2,80	0,70	0,75
7053	afrit N-31 (drachten-garyp)	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	0,00	Intensiteit	--	--	--	0,75
7050	afrit N-31 (drachten-garyp)	W1	80	80	75	80	80	75	80	80	75	0,00	Intensiteit	--	--	--	0,75
7052	afrit N-31 (drachten-garyp)	W0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	0,00	Intensiteit	--	--	--	0,75
7051	afrit N-31 (drachten-garyp)	W0	80	80	75	80	80	75	80	80	75	0,00	Intensiteit	--	--	--	0,75
8055	afrit N-31 (leeuwarden-garyp)	W0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	0,00	Intensiteit	--	--	--	0,75
8054	afrit N-31 (leeuwarden-garyp)	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	0,00	Intensiteit	--	--	--	0,75
8057	afrit N-31 (leeuwarden-garyp)	W1	80	80	75	80	80	75	80	80	75	0,00	Intensiteit	--	--	--	0,75
8056	afrit N-31 (leeuwarden-garyp)	W0	80	80	75	80	80	75	80	80	75	0,00	Intensiteit	--	--	--	0,75
5133	aldemiede 60km fingebezemd beton	W7	60	60	60	60	60	60	60	60	60	450,00	Verdeling	7,00	2,50	0,80	0,75
5116	bartlehiem 60 km dab+slijtlaag	W8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	750,00	Verdeling	6,90	2,40	0,90	0,75
5228	binnendijk 60 km klinkers/keper	W9a	60	60	60	60	60	60	60	60	60	620,00	Verdeling	6,60	4,10	0,60	0,75
5294	boerestreek 60 km dab+slijtlaag	W8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	220,00	Verdeling	6,30	4,60	0,80	0,75
5026	boonstraloane 60 km dab+slijtlaag	W8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	720,00	Verdeling	6,90	2,90	0,60	0,75
5167	bosweg 60 km dab+slijtlaag	W8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	310,00	Verdeling	6,40	4,70	0,50	0,75
5169	bosweg 60 km dab+slijtlaag	W8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	600,00	Verdeling	6,40	4,70	0,50	0,75
5316	bosweg eastermar 60 km dab+slijtlaag	W8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	500,00	Verdeling	6,90	2,80	0,70	0,75
5211	buorren 60 km combdab/klinkers	COMB	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1100,00	Verdeling	7,10	2,40	0,70	0,75
4026	CA af Sumar ZO	W0	100	80	80	100	80	80	100	80	80	5400,00	Verdeling	6,50	3,10	1,21	0,75
4024	CA af Sumar ZO	W0	60	50	50	60	50	50	60	50	50	5400,00	Verdeling	6,50	3,10	1,21	0,75
4023	CA af Sumar ZO	W0	60	50	50	60	50	50	60	50	50	5400,00	Verdeling	6,50	3,10	1,21	0,75
4025	CA af Sumar ZO	W0	60	50	50	60	50	50	60	50	50	5400,00	Verdeling	6,50	3,10	1,21	0,75
4049	CA HG <> ZWE	W12	100	80	80	100	80	80	100	80	80	9310,00	Verdeling	6,60	3,20	1,00	0,75
4048	CA HG <> ZWE	W12	100	80	80	100	80	80	100	80	80	9330,00	Verdeling	6,60	3,20	1,00	0,75
4075	CA Rot HG af NW	W0	100	80	80	100	80	80	100	80	80	5590,00	Verdeling	6,50	3,10	1,20	0,75
4074	CA Rot HG af NW	W0	100	80	80	100	80	80	100	80	80	5590,00	Verdeling	6,50	3,10	1,20	0,75
4072	CA Rot HG af NW	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	16820,00	Verdeling	6,50	3,10	1,20	0,75
4073	CA Rot HG af NW	W0	60	50	50	60	50	50	60	50	50	5590,00	Verdeling	6,50	3,10	1,20	0,75
4066	CA Rot HG af ZO	W0	100	80	80	100	80	80	100	80	80	4970,00	Verdeling	6,50	3,20	1,20	0,75
4065	CA Rot HG af ZO	W0	60	50	50	60	50	50	60	50	50	4970,00	Verdeling	6,50	3,20	1,20	0,75
4064	CA Rot HG af ZO	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	16820,00	Verdeling	6,50	3,20	1,20	0,75
4067	CA Rot HG af ZO	W0	100	80	80	100	80	80	100	80	80	4970,00	Verdeling	6,50	3,20	1,20	0,75
4061	CA Rot HG op NO	W0	100	80	80	100	80	80	100	80	80	5560,00	Verdeling	6,50	3,10	1,20	0,75
4060	CA Rot HG op NO	W0	100	80	80	100	80	80	100	80	80	5560,00	Verdeling	6,50	3,10	1,20	0,75
4062	CA Rot HG op NO	W0	60	50	50	60	50	50	60	50	50	5560,00	Verdeling	6,50	3,10	1,20	0,75
4063	CA Rot HG op NO	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	16820,00	Verdeling	6,50	3,10	1,20	0,75
4070	CA Rot HG op ZW	W0	60	50	50	60	50	50	60	50	50	5000,00	Verdeling	6,50	3,20	1,20	0,75
4069	CA Rot HG op ZW	W0	100	80	80	100	80	80	100	80	80	5000,00	Verdeling	6,50	3,20	1,20	0,75
4068	CA Rot HG op ZW	W0	100	80	80	100	80	80	100	80	80	5000,00	Verdeling	6,50	3,20	1,20	0,75

INVOERGEGEVENS JAAR 2025
WEGEN

Model: geluidscontouren jaar 2025 buitengebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)	LV(D)	MV(D)	ZV(D)	LV(A)	MV(A)	ZV(A)	LV(N)	MV(N)	ZV(N)	Helling	Hdef.
5320	83,00	12,00	5,00	83,00	10,00	7,00	86,00	12,00	2,00	60,71	8,78	3,66	24,63	2,97	2,08	6,38	0,89	0,15	0	Relatief
7053	--	--	--	--	--	--	--	--	--	17,50	0,16	0,20	9,35	0,06	0,11	3,61	0,02	0,04	0	Relatief
7050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	17,50	0,16	0,20	9,35	0,06	0,11	3,61	0,02	0,04	0	Relatief
7052	--	--	--	--	--	--	--	--	--	17,50	0,16	0,20	9,35	0,06	0,11	3,61	0,02	0,04	0	Relatief
7051	--	--	--	--	--	--	--	--	--	17,50	0,16	0,20	9,35	0,06	0,11	3,61	0,02	0,04	0	Relatief
8055	--	--	--	--	--	--	--	--	--	52,43	5,76	5,53	25,42	2,00	2,38	9,13	0,79	1,24	0	Relatief
8054	--	--	--	--	--	--	--	--	--	52,43	5,76	5,53	25,42	2,00	2,38	9,13	0,79	1,24	0	Relatief
8057	--	--	--	--	--	--	--	--	--	52,43	5,76	5,53	25,42	2,00	2,38	9,13	0,79	1,24	0	Relatief
8056	--	--	--	--	--	--	--	--	--	52,43	5,76	5,53	25,42	2,00	2,38	9,13	0,79	1,24	0	Relatief
5133	71,00	26,00	3,00	67,00	31,00	2,00	67,00	33,00	--	22,36	8,19	0,94	7,54	3,49	0,23	2,41	1,19	--	0	Relatief
5116	85,00	14,00	1,00	75,00	25,00	--	90,00	10,00	--	43,99	7,25	0,52	13,50	4,50	--	6,08	0,68	--	0	Relatief
5228	85,00	12,00	3,00	94,00	6,00	--	85,00	15,00	--	34,78	4,91	1,23	23,89	1,53	--	3,16	0,56	--	0	Relatief
5294	83,00	14,00	3,00	89,00	11,00	--	83,00	17,00	--	11,50	1,94	0,42	9,01	1,11	--	1,46	0,30	--	0	Relatief
5026	87,00	11,00	2,00	85,00	14,00	--	83,00	17,00	--	43,22	5,46	0,99	17,75	2,92	--	3,59	0,73	--	0	Relatief
5167	61,00	38,00	1,00	68,00	30,00	2,00	64,00	36,00	--	12,10	7,54	0,20	9,91	4,37	0,29	0,99	0,56	--	0	Relatief
5169	61,00	38,00	1,00	68,00	30,00	2,00	64,00	36,00	--	23,42	14,59	0,38	19,18	8,46	0,56	1,92	1,08	--	0	Relatief
5316	83,00	12,00	5,00	83,00	10,00	7,00	86,00	12,00	2,00	28,64	4,14	1,73	11,62	1,40	0,98	3,01	0,42	0,07	0	Relatief
5211	87,00	11,00	2,00	90,00	10,00	--	84,00	14,00	2,00	67,95	8,59	1,56	23,76	2,64	--	6,47	1,08	0,15	0	Relatief
4026	85,40	10,80	3,70	93,90	4,90	1,20	83,20	11,70	5,20	299,75	37,91	12,99	157,19	8,20	2,01	54,36	7,64	3,40	0	Relatief
4024	85,40	10,80	3,70	93,90	4,90	1,20	83,20	11,70	5,20	299,75	37,91	12,99	157,19	8,20	2,01	54,36	7,64	3,40	0	Relatief
4023	85,40	10,80	3,70	93,90	4,90	1,20	83,20	11,70	5,20	299,75	37,91	12,99	157,19	8,20	2,01	54,36	7,64	3,40	0	Relatief
4025	85,40	10,80	3,70	93,90	4,90	1,20	83,20	11,70	5,20	299,75	37,91	12,99	157,19	8,20	2,01	54,36	7,64	3,40	0	Relatief
4049	86,40	8,50	5,20	89,20	7,10	3,70	84,00	10,60	5,40	530,89	52,23	31,95	265,74	21,15	11,02	78,20	9,87	5,03	0	Relatief
4048	86,40	8,50	5,20	89,20	7,10	3,70	84,00	10,60	5,40	532,03	52,34	32,02	266,32	21,20	11,05	78,37	9,89	5,04	0	Relatief
4075	87,70	9,10	3,10	95,00	4,00	1,00	85,80	9,90	4,40	318,66	33,06	11,26	164,63	6,93	1,73	57,55	6,64	2,95	0	Relatief
4074	87,70	9,10	3,10	95,00	4,00	1,00	85,80	9,90	4,40	318,66	33,06	11,26	164,63	6,93	1,73	57,55	6,64	2,95	0	Relatief
4072	87,70	9,10	3,10	95,00	4,00	1,00	85,80	9,90	4,40	958,82	99,49	33,89	495,35	20,86	5,21	173,18	19,98	8,88	0	Relatief
4073	87,70	9,10	3,10	95,00	4,00	1,00	85,80	9,90	4,40	318,66	33,06	11,26	164,63	6,93	1,73	57,55	6,64	2,95	0	Relatief
4066	89,80	7,60	2,60	95,80	3,30	0,80	88,10	8,30	3,70	290,10	24,55	8,40	152,36	5,25	1,27	52,54	4,95	2,21	0	Relatief
4065	89,80	7,60	2,60	95,80	3,30	0,80	88,10	8,30	3,70	290,10	24,55	8,40	152,36	5,25	1,27	52,54	4,95	2,21	0	Relatief
4064	89,80	7,60	2,60	95,80	3,30	0,80	88,10	8,30	3,70	981,78	83,09	28,43	515,63	17,76	4,31	177,82	16,75	7,47	0	Relatief
4067	89,80	7,60	2,60	95,80	3,30	0,80	88,10	8,30	3,70	290,10	24,55	8,40	152,36	5,25	1,27	52,54	4,95	2,21	0	Relatief
4061	88,00	8,90	3,10	95,10	3,90	1,00	86,10	9,70	4,30	318,03	32,16	11,20	163,91	6,72	1,72	57,45	6,47	2,87	0	Relatief
4060	88,00	8,90	3,10	95,10	3,90	1,00	86,10	9,70	4,30	318,03	32,16	11,20	163,91	6,72	1,72	57,45	6,47	2,87	0	Relatief
4062	88,00	8,90	3,10	95,10	3,90	1,00	86,10	9,70	4,30	318,03	32,16	11,20	163,91	6,72	1,72	57,45	6,47	2,87	0	Relatief
4063	88,00	8,90	3,10	95,10	3,90	1,00	86,10	9,70	4,30	962,10	97,30	33,89	495,87	20,34	5,21	173,78	19,58	8,68	0	Relatief
4070	89,50	7,80	2,70	95,80	3,40	0,90	87,80	8,50	3,70	290,88	25,35	8,78	153,28	5,44	1,44	52,68	5,10	2,22	0	Relatief
4069	89,50	7,80	2,70	95,80	3,40	0,90	87,80	8,50	3,70	290,88	25,35	8,78	153,28	5,44	1,44	52,68	5,10	2,22	0	Relatief
4068	89,50	7,80	2,70	95,80	3,40	0,90	87,80	8,50	3,70	290,88	25,35	8,78	153,28	5,44	1,44	52,68	5,10	2,22	0	Relatief

INVOERGEGEVENS JAAR 2025
WEGEN

Model: geluidscontouren jaar 2025 buitengebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	V(LV(A))	V(MV(A))	V(ZV(A))	V(LV(N))	V(MV(N))	V(ZV(N))	Totaal aantal	Type	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	Hbron
4071	CA Rot HG op ZW	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	16820,00	Verdeling	6,50	3,20	1,20	0,75
4019	CA Sumar <> 4bras	W12	100	80	80	100	80	80	100	80	80	8720,00	Verdeling	6,60	3,20	1,00	0,75
4018	CA Sumar <> 4bras	W12	100	80	80	100	80	80	100	80	80	8760,00	Verdeling	6,60	3,20	1,00	0,75
4037	Ca Sumar af NW	W0	100	80	80	100	80	80	100	80	80	2980,00	Verdeling	6,50	3,20	1,20	0,75
4038	Ca Sumar af NW	W0	100	80	80	100	80	80	100	80	80	2980,00	Verdeling	6,50	3,20	1,20	0,75
4035	Ca Sumar af NW	W0	60	50	50	60	50	50	60	50	50	2980,00	Verdeling	6,50	3,20	1,20	0,75
4034	Ca Sumar af NW	W0	60	50	50	60	50	50	60	50	50	2980,00	Verdeling	6,50	3,20	1,20	0,75
4036	Ca Sumar af NW	W0	60	50	50	60	50	50	60	50	50	2980,00	Verdeling	6,50	3,20	1,20	0,75
4032	Ca Sumar af NW	W0	60	50	50	60	50	50	60	50	50	2980,00	Verdeling	6,50	3,20	1,20	0,75
4033	Ca Sumar af NW	W0	60	50	50	60	50	50	60	50	50	2980,00	Verdeling	6,50	3,20	1,20	0,75
4021	CA Sumar op NO	W0	60	50	50	60	50	50	60	50	50	2840,00	Verdeling	6,50	3,10	1,20	0,75
4020	CA Sumar op NO	W0	100	80	80	100	80	80	100	80	80	2840,00	Verdeling	6,50	3,10	1,20	0,75
4022	CA Sumar op NO	W0	60	50	50	60	50	50	60	50	50	2840,00	Verdeling	6,50	3,10	1,20	0,75
4031	Ca Sumar op ZW	W0	60	50	50	60	50	50	60	50	50	5100,00	Verdeling	6,50	3,10	1,21	0,75
4030	Ca Sumar op ZW	W0	60	50	50	60	50	50	60	50	50	5100,00	Verdeling	6,50	3,10	1,21	0,75
4029	Ca Sumar op ZW	W0	60	50	50	60	50	50	60	50	50	5100,00	Verdeling	6,50	3,10	1,21	0,75
4027	Ca Sumar op ZW	W0	100	80	80	100	80	80	100	80	80	5100,00	Verdeling	6,50	3,10	1,21	0,75
4028	Ca Sumar op ZW	W0	100	80	80	100	80	80	100	80	80	5100,00	Verdeling	6,50	3,10	1,21	0,75
4047	CA thv Rondweg Hardegaryp	W12	100	80	80	100	80	80	100	80	80	3730,00	Verdeling	6,60	3,10	1,01	0,75
4046	CA thv Rondweg Hardegaryp	W12	100	80	80	100	80	80	100	80	80	3730,00	Verdeling	6,60	3,10	1,01	0,75
4016	CA thv Sumar	W12	100	80	80	100	80	80	100	80	80	5890,00	Verdeling	6,60	3,20	1,01	0,75
4017	CA thv Sumar	W12	100	80	80	100	80	80	100	80	80	5800,00	Verdeling	6,60	3,20	1,01	0,75
4004	CA zuid	W12	100	80	80	100	80	80	100	80	80	11260,00	Verdeling	6,60	3,20	1,00	0,75
4006	CA zuid	W12	100	80	80	100	80	80	100	80	80	11260,00	Verdeling	6,60	3,20	1,00	0,75
4003	CA zuid	W12	100	80	80	100	80	80	100	80	80	10950,00	Verdeling	6,60	3,20	1,00	0,75
4015	CA zuid	W12	100	80	80	100	80	80	100	80	80	10950,00	Verdeling	6,60	3,20	1,00	0,75
4005	CA zuid	W12	100	80	80	100	80	80	100	80	80	10950,00	Verdeling	6,60	3,20	1,00	0,75
4013	CA zuid	W12	100	80	80	100	80	80	100	80	80	10950,00	Verdeling	6,60	3,20	1,00	0,75
4011	CA zuid	W12	100	80	80	100	80	80	100	80	80	10950,00	Verdeling	6,60	3,20	1,00	0,75
4001	CA zuid	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10950,00	Verdeling	6,60	3,20	1,00	0,75
4000	CA zuid	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11260,00	Verdeling	6,60	3,20	1,00	0,75
5310	CA zuid	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	11260,00	Verdeling	6,60	3,20	1,00	0,75
5311	CA zuid	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	10950,00	Verdeling	6,60	3,20	1,00	0,75
4002	CA zuid	W12	100	80	80	100	80	80	100	80	80	11260,00	Verdeling	6,60	3,20	1,00	0,75
4008	CA zuid	W12	100	80	80	100	80	80	100	80	80	11260,00	Verdeling	6,60	3,20	1,00	0,75
4007	CA zuid	W12	100	80	80	100	80	80	100	80	80	10950,00	Verdeling	6,60	3,20	1,00	0,75
4009	CA zuid	W12	100	80	80	100	80	80	100	80	80	10950,00	Verdeling	6,60	3,20	1,00	0,75
4014	CA zuid	W12	100	80	80	100	80	80	100	80	80	11260,00	Verdeling	6,60	3,20	1,00	0,75
4012	CA zuid	W12	100	80	80	100	80	80	100	80	80	11260,00	Verdeling	6,60	3,20	1,00	0,75

INVOERGEGEVENS JAAR 2025
WEGEN

Model: geluidscontouren jaar 2025 buitengebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)	LV(D)	MV(D)	ZV(D)	LV(A)	MV(A)	ZV(A)	LV(N)	MV(N)	ZV(N)	Helling	Hdef.
4071	89,50	7,80	2,70	95,80	3,40	0,90	87,80	8,50	3,70	978,50	85,28	29,52	515,63	18,30	4,84	177,22	17,16	7,47	0	Relatief
4019	86,90	8,20	5,00	89,60	6,80	3,60	84,60	10,20	5,20	500,13	47,19	28,78	250,02	18,97	10,05	73,77	8,89	4,53	0	Relatief
4018	86,90	8,20	5,00	89,60	6,80	3,60	84,60	10,20	5,20	502,42	47,41	28,91	251,17	19,06	10,09	74,11	8,94	4,56	0	Relatief
4037	89,40	7,90	2,70	95,70	3,50	0,90	87,60	8,60	3,80	173,17	15,30	5,23	91,26	3,34	0,86	31,33	3,08	1,36	0	Relatief
4038	89,40	7,90	2,70	95,70	3,50	0,90	87,60	8,60	3,80	173,17	15,30	5,23	91,26	3,34	0,86	31,33	3,08	1,36	0	Relatief
4035	89,40	7,90	2,70	95,70	3,50	0,90	87,60	8,60	3,80	173,17	15,30	5,23	91,26	3,34	0,86	31,33	3,08	1,36	0	Relatief
4034	89,40	7,90	2,70	95,70	3,50	0,90	87,60	8,60	3,80	173,17	15,30	5,23	91,26	3,34	0,86	31,33	3,08	1,36	0	Relatief
4036	89,40	7,90	2,70	95,70	3,50	0,90	87,60	8,60	3,80	173,17	15,30	5,23	91,26	3,34	0,86	31,33	3,08	1,36	0	Relatief
4032	89,40	7,90	2,70	95,70	3,50	0,90	87,60	8,60	3,80	173,17	15,30	5,23	91,26	3,34	0,86	31,33	3,08	1,36	0	Relatief
4033	89,40	7,90	2,70	95,70	3,50	0,90	87,60	8,60	3,80	173,17	15,30	5,23	91,26	3,34	0,86	31,33	3,08	1,36	0	Relatief
4021	88,80	8,30	2,90	95,40	3,60	0,90	87,00	9,00	4,00	163,92	15,32	5,35	83,99	3,17	0,79	29,65	3,07	1,36	0	Relatief
4020	88,80	8,30	2,90	95,40	3,60	0,90	87,00	9,00	4,00	163,92	15,32	5,35	83,99	3,17	0,79	29,65	3,07	1,36	0	Relatief
4022	88,80	8,30	2,90	95,40	3,60	0,90	87,00	9,00	4,00	163,92	15,32	5,35	83,99	3,17	0,79	29,65	3,07	1,36	0	Relatief
4031	86,10	10,30	3,60	94,20	4,60	1,20	84,00	11,10	4,90	285,42	34,14	11,93	148,93	7,27	1,90	51,84	6,85	3,02	0	Relatief
4030	86,10	10,30	3,60	94,20	4,60	1,20	84,00	11,10	4,90	285,42	34,14	11,93	148,93	7,27	1,90	51,84	6,85	3,02	0	Relatief
4029	86,10	10,30	3,60	94,20	4,60	1,20	84,00	11,10	4,90	285,42	34,14	11,93	148,93	7,27	1,90	51,84	6,85	3,02	0	Relatief
4027	86,10	10,30	3,60	94,20	4,60	1,20	84,00	11,10	4,90	285,42	34,14	11,93	148,93	7,27	1,90	51,84	6,85	3,02	0	Relatief
4028	86,10	10,30	3,60	94,20	4,60	1,20	84,00	11,10	4,90	285,42	34,14	11,93	148,93	7,27	1,90	51,84	6,85	3,02	0	Relatief
4047	83,30	10,40	6,30	86,70	8,70	4,60	80,60	12,90	6,60	205,07	25,60	15,51	100,25	10,06	5,32	30,36	4,86	2,49	0	Relatief
4046	83,30	10,40	6,30	86,70	8,70	4,60	80,60	12,90	6,60	205,07	25,60	15,51	100,25	10,06	5,32	30,36	4,86	2,49	0	Relatief
4016	85,50	9,00	5,50	88,50	7,60	4,00	83,00	11,30	5,70	332,37	34,99	21,38	166,80	14,32	7,54	49,38	6,72	3,39	0	Relatief
4017	85,50	9,00	5,50	88,50	7,60	4,00	83,00	11,30	5,70	327,29	34,45	21,05	164,26	14,11	7,42	48,62	6,62	3,34	0	Relatief
4004	85,90	8,80	5,30	88,80	7,30	3,90	83,50	10,90	5,60	638,37	65,40	39,39	319,96	26,30	14,05	94,02	12,27	6,31	0	Eigen waarde
4006	85,90	8,80	5,30	88,80	7,30	3,90	83,50	10,90	5,60	638,37	65,40	39,39	319,96	26,30	14,05	94,02	12,27	6,31	0	Relatief
4003	85,90	8,80	5,30	88,80	7,30	3,90	83,50	10,90	5,60	620,80	63,60	38,30	311,16	25,58	13,67	91,43	11,94	6,13	0	Relatief
4015	85,90	8,80	5,30	88,80	7,30	3,90	83,50	10,90	5,60	620,80	63,60	38,30	311,16	25,58	13,67	91,43	11,94	6,13	0	Relatief
4005	85,90	8,80	5,30	88,80	7,30	3,90	83,50	10,90	5,60	620,80	63,60	38,30	311,16	25,58	13,67	91,43	11,94	6,13	0	Eigen waarde
4013	85,90	8,80	5,30	88,80	7,30	3,90	83,50	10,90	5,60	620,80	63,60	38,30	311,16	25,58	13,67	91,43	11,94	6,13	0	Eigen waarde
4011	85,90	8,80	5,30	88,80	7,30	3,90	83,50	10,90	5,60	620,80	63,60	38,30	311,16	25,58	13,67	91,43	11,94	6,13	0	Relatief
4001	85,90	8,80	5,30	88,80	7,30	3,90	83,50	10,90	5,60	620,80	63,60	38,30	311,16	25,58	13,67	91,43	11,94	6,13	0	Relatief
4000	85,90	8,80	5,30	88,80	7,30	3,90	83,50	10,90	5,60	638,37	65,40	39,39	319,96	26,30	14,05	94,02	12,27	6,31	0	Relatief
5310	85,90	8,80	5,30	88,80	7,30	3,90	83,50	10,90	5,60	638,37	65,40	39,39	319,96	26,30	14,05	94,02	12,27	6,31	0	Relatief
5311	85,90	8,80	5,30	88,80	7,30	3,90	83,50	10,90	5,60	620,80	63,60	38,30	311,16	25,58	13,67	91,43	11,94	6,13	0	Relatief
4002	85,90	8,80	5,30	88,80	7,30	3,90	83,50	10,90	5,60	638,37	65,40	39,39	319,96	26,30	14,05	94,02	12,27	6,31	0	Relatief
4008	85,90	8,80	5,30	88,80	7,30	3,90	83,50	10,90	5,60	638,37	65,40	39,39	319,96	26,30	14,05	94,02	12,27	6,31	0	Eigen waarde
4007	85,90	8,80	5,30	88,80	7,30	3,90	83,50	10,90	5,60	620,80	63,60	38,30	311,16	25,58	13,67	91,43	11,94	6,13	0	Relatief
4009	85,90	8,80	5,30	88,80	7,30	3,90	83,50	10,90	5,60	620,80	63,60	38,30	311,16	25,58	13,67	91,43	11,94	6,13	0	Eigen waarde
4014	85,90	8,80	5,30	88,80	7,30	3,90	83,50	10,90	5,60	638,37	65,40	39,39	319,96	26,30	14,05	94,02	12,27	6,31	0	Relatief
4012	85,90	8,80	5,30	88,80	7,30	3,90	83,50	10,90	5,60	638,37	65,40	39,39	319,96	26,30	14,05	94,02	12,27	6,31	0	Eigen waarde

INVOERGEGEVENS JAAR 2025 WEGEN

Model: geluidscontouren jaar 2025 buitengebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	V(LV(A))	V(MV(A))	V(ZV(A))	V(LV(N))	V(MV(N))	V(ZV(N))	Totaal aantal	Type	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	Hbron
4010	CA zuid	W12	100	80	80	100	80	80	100	80	80	11260,00	Verdeling	6,60	3,20	1,00	0,75
5243	canterlandseweg 60 km dabsma	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1430,00	Verdeling	7,00	2,60	0,60	0,75
5244	canterlandseweg 60 km dabsma	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1430,00	Verdeling	7,00	2,60	0,60	0,75
4040	Centrale As HDG - Sumar	W12	100	80	80	100	80	80	100	80	80	8760,00	Verdeling	6,60	3,20	1,00	0,75
4044	Centrale As HDG - Sumar	W12	100	80	80	100	80	80	100	80	80	8760,00	Verdeling	6,60	3,20	1,00	0,75
4045	Centrale As HDG - Sumar	W12	100	80	80	100	80	80	100	80	80	8720,00	Verdeling	6,60	3,20	1,00	0,75
4041	Centrale As HDG - Sumar	W12	100	80	80	100	80	80	100	80	80	8720,00	Verdeling	6,60	3,20	1,00	0,75
4042	Centrale As HDG - Sumar	W12	100	80	80	100	80	80	100	80	80	8760,00	Verdeling	6,60	3,20	1,00	0,75
4043	Centrale As HDG - Sumar	W12	100	80	80	100	80	80	100	80	80	8720,00	Verdeling	6,60	3,20	1,00	0,75
4050	Centrale As thv ZWE	W12	100	80	80	100	80	80	100	80	80	6860,00	Verdeling	6,60	3,20	1,01	0,75
4051	Centrale As thv ZWE	W12	100	80	80	100	80	80	100	80	80	9310,00	Verdeling	6,60	3,20	1,01	0,75
4053	Centrale As thv ZWE	W12	100	80	80	100	80	80	100	80	80	9310,00	Verdeling	6,60	3,20	1,01	0,75
4052	Centrale As thv ZWE	W12	100	80	80	100	80	80	100	80	80	6860,00	Verdeling	6,60	3,20	1,01	0,75
5001	de warren 80 km sma	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	1120,00	Verdeling	7,00	2,70	0,70	0,75
5083	dr ypeijlaan 60 km dabsma	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1000,00	Verdeling	6,80	3,80	0,40	0,75
5047	ds van der veenweg 60 km dab+slijtlaag	W8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	160,00	Verdeling	6,90	2,70	0,80	0,75
5263	earnewarre 60 km dab+slijtlaag	W8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	160,00	Verdeling	6,90	2,70	0,80	0,75
5262	earnewarre 60 km dab+slijtlaag	W8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	160,00	Verdeling	6,90	2,70	0,80	0,75
5261	earnewarre 80 km dab	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	4310,00	Verdeling	6,40	4,80	0,50	0,75
5173	easterein 60 km dab	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1330,00	Verdeling	6,30	3,50	1,25	0,75
5041	feantersdyk 80 km dab	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	3740,00	Verdeling	6,40	4,80	0,50	0,75
5042	feantersdyk 80 km dab	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	3740,00	Verdeling	6,40	4,80	0,50	0,75
5043	feantersdyk 80 km dab	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	3740,00	Verdeling	6,40	4,80	0,50	0,75
5187	foksegatten 60 km klinkers	W9b	60	60	60	60	60	60	60	60	60	440,00	Verdeling	6,70	1,30	1,80	0,75
5180	greate buorren 60 km dab/sma	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	2910,00	Verdeling	6,80	3,00	0,80	0,75
5276	grote hornstweg 60 km klinkers/keper	W9a	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1440,00	Verdeling	6,40	3,80	1,00	0,75
5055	heerenweg 60 km dab/sma	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	550,00	Verdeling	6,40	4,70	0,50	0,75
5056	heerenweg 60 km dab/sma	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	580,00	Verdeling	6,40	4,70	0,50	0,75
5057	heerenweg 60 km dab/sma	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	460,00	Verdeling	6,40	4,70	0,50	0,75
5293	ieswei 60 km klinkers	W9b	60	60	60	60	60	60	60	60	60	160,00	Verdeling	6,20	4,80	0,90	0,75
5030	inialoane 60 km dab+slijtlaag	W8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	200,00	Verdeling	7,00	2,40	0,90	0,75
5031	inialoane 60 km dab+slijtlaag	W8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	200,00	Verdeling	7,00	2,40	0,90	0,75
5053	j. van de meerweg 60 km dab+slijtlaag	W8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	470,00	Verdeling	6,30	4,40	0,80	0,75
5051	j. van de meerweg 60 km dab+slijtlaag	W8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	610,00	Verdeling	6,30	4,40	0,90	0,75
5054	j. van de meerweg 60 km dab+slijtlaag	W8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	540,00	Verdeling	6,30	4,40	0,80	0,75
5052	j. van de meerweg 60 km dab+slijtlaag	W8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	470,00	Verdeling	6,30	4,40	0,90	0,75
5286	jisteboerewei 60 km dab/sma	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1850,00	Verdeling	6,60	3,20	1,10	0,75
5238	k. douwesweg 60 km dab+slijtlaag	W8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	600,00	Verdeling	6,50	4,40	0,60	0,75
5235	kaetsjemuiwei 60 km klinkers/keper	W9a	60	60	60	60	60	60	60	60	60	670,00	Verdeling	6,90	2,80	0,80	0,75

INVOERGEGEVENS JAAR 2025
WEGEN

Model: geluidscontouren jaar 2025 buitengebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)	LV(D)	MV(D)	ZV(D)	LV(A)	MV(A)	ZV(A)	LV(N)	MV(N)	ZV(N)	Helling	Hdef.
4010	85,90	8,80	5,30	88,80	7,30	3,90	83,50	10,90	5,60	638,37	65,40	39,39	319,96	26,30	14,05	94,02	12,27	6,31	0	Relatief
5243	91,00	8,00	1,00	96,00	4,00	--	90,00	10,00	--	91,09	8,01	1,00	35,69	1,49	--	7,72	0,86	--	0	Relatief
5244	91,00	8,00	1,00	96,00	4,00	--	90,00	10,00	--	91,09	8,01	1,00	35,69	1,49	--	7,72	0,86	--	0	Relatief
4040	87,20	7,90	4,80	89,90	6,60	3,50	85,00	9,90	5,10	504,16	45,67	27,75	252,01	18,50	9,81	74,46	8,67	4,47	0	Relatief
4044	87,20	7,90	4,80	89,90	6,60	3,50	85,00	9,90	5,10	504,16	45,67	27,75	252,01	18,50	9,81	74,46	8,67	4,47	0	Relatief
4045	87,20	7,90	4,80	89,90	6,60	3,50	85,00	9,90	5,10	501,85	45,47	27,62	250,86	18,42	9,77	74,12	8,63	4,45	0	Relatief
4041	87,20	7,90	4,80	89,90	6,60	3,50	85,00	9,90	5,10	501,85	45,47	27,62	250,86	18,42	9,77	74,12	8,63	4,45	0	Relatief
4042	87,20	7,90	4,80	89,90	6,60	3,50	85,00	9,90	5,10	504,16	45,67	27,75	252,01	18,50	9,81	74,46	8,67	4,47	0	Eigen waarde
4043	87,20	7,90	4,80	89,90	6,60	3,50	85,00	9,90	5,10	501,85	45,47	27,62	250,86	18,42	9,77	74,12	8,63	4,45	0	Eigen waarde
4050	85,60	9,00	5,50	88,60	7,50	4,00	83,10	11,20	5,70	387,56	40,75	24,90	194,49	16,46	8,78	57,58	7,76	3,95	0	Relatief
4051	85,60	9,00	5,50	88,60	7,50	4,00	83,10	11,20	5,70	525,98	55,30	33,80	263,96	22,34	11,92	78,14	10,53	5,36	0	Relatief
4053	85,60	9,00	5,50	88,60	7,50	4,00	83,10	11,20	5,70	525,98	55,30	33,80	263,96	22,34	11,92	78,14	10,53	5,36	0	Eigen waarde
4052	85,60	9,00	5,50	88,60	7,50	4,00	83,10	11,20	5,70	387,56	40,75	24,90	194,49	16,46	8,78	57,58	7,76	3,95	0	Eigen waarde
5001	90,00	9,00	1,00	94,00	6,00	--	84,00	15,00	1,00	70,56	7,06	0,78	28,43	1,81	--	6,59	1,18	0,08	0	Relatief
5083	91,00	8,00	1,00	96,00	4,00	--	76,00	21,00	3,00	61,88	5,44	0,68	36,48	1,52	--	3,04	0,84	0,12	0	Relatief
5047	82,00	18,00	--	94,00	6,00	--	100,00	--	--	9,05	1,99	--	4,06	0,26	--	1,28	--	--	0	Relatief
5263	82,00	18,00	--	94,00	6,00	--	100,00	--	--	9,05	1,99	--	4,06	0,26	--	1,28	--	--	0	Relatief
5262	82,00	18,00	--	94,00	6,00	--	100,00	--	--	9,05	1,99	--	4,06	0,26	--	1,28	--	--	0	Relatief
5261	86,00	10,00	4,00	93,00	6,00	1,00	83,00	12,00	5,00	237,22	27,58	11,03	192,40	12,41	2,07	17,89	2,59	1,08	0	Relatief
5173	96,70	2,50	0,80	96,70	2,40	0,90	94,40	3,70	2,00	81,02	2,09	0,67	45,01	1,12	0,42	15,69	0,62	0,33	0	Relatief
5041	86,00	10,00	4,00	93,00	6,00	1,00	83,00	12,00	5,00	205,85	23,94	9,57	166,95	10,77	1,80	15,52	2,24	0,93	0	Relatief
5042	86,00	10,00	4,00	93,00	6,00	1,00	83,00	12,00	5,00	205,85	23,94	9,57	166,95	10,77	1,80	15,52	2,24	0,93	0	Relatief
5043	86,00	10,00	4,00	93,00	6,00	1,00	83,00	12,00	5,00	205,85	23,94	9,57	166,95	10,77	1,80	15,52	2,24	0,93	0	Relatief
5187	90,00	9,00	1,00	95,00	5,00	--	76,00	24,00	--	26,53	2,65	0,29	5,43	0,29	--	6,02	1,90	--	0	Relatief
5180	87,00	11,00	2,00	96,00	3,00	1,00	88,00	11,00	1,00	172,16	21,77	3,96	83,81	2,62	0,87	20,49	2,56	0,23	0	Relatief
5276	86,00	12,00	2,00	92,00	7,00	1,00	78,00	19,00	3,00	79,26	11,06	1,84	50,34	3,83	0,55	11,23	2,74	0,43	0	Relatief
5055	83,00	13,00	4,00	88,00	10,00	2,00	77,00	19,00	4,00	29,22	4,58	1,41	22,75	2,58	0,52	2,12	0,52	0,11	0	Relatief
5056	83,00	13,00	4,00	88,00	10,00	2,00	77,00	19,00	4,00	30,81	4,83	1,48	23,99	2,73	0,55	2,23	0,55	0,12	0	Relatief
5057	83,00	13,00	4,00	88,00	10,00	2,00	77,00	19,00	4,00	24,44	3,83	1,18	19,03	2,16	0,43	1,77	0,44	0,09	0	Relatief
5293	84,00	14,00	2,00	86,00	7,00	7,00	90,00	10,00	--	8,33	1,39	0,20	6,60	0,54	0,54	1,30	0,14	--	0	Relatief
5030	85,00	14,00	1,00	94,00	6,00	--	100,00	--	--	11,90	1,96	0,14	4,51	0,29	--	1,80	--	--	0	Relatief
5031	85,00	14,00	1,00	94,00	6,00	--	100,00	--	--	11,90	1,96	0,14	4,51	0,29	--	1,80	--	--	0	Relatief
5053	55,00	39,00	6,00	59,00	39,00	2,00	53,00	41,00	6,00	16,29	11,55	1,78	12,20	8,07	0,41	1,99	1,54	0,23	0	Relatief
5051	69,00	28,00	3,00	72,00	24,00	4,00	55,00	45,00	--	26,52	10,76	1,15	19,32	6,44	1,07	3,02	2,47	--	0	Relatief
5054	55,00	39,00	6,00	59,00	39,00	2,00	53,00	41,00	6,00	18,71	13,27	2,04	14,02	9,27	0,48	2,29	1,77	0,26	0	Relatief
5052	69,00	28,00	3,00	72,00	24,00	4,00	55,00	45,00	1,20	20,43	8,29	0,89	14,89	4,96	0,83	2,33	1,90	0,05	0	Relatief
5286	87,00	12,00	1,00	93,00	7,00	--	82,00	15,00	3,00	106,23	14,65	1,22	55,06	4,14	--	16,69	3,05	0,61	0	Relatief
5238	86,00	10,00	4,00	80,00	17,00	3,00	84,00	8,00	8,00	33,54	3,90	1,56	21,12	4,49	0,79	3,02	0,29	0,29	0	Relatief
5235	89,00	10,00	1,00	97,00	3,00	--	86,00	14,00	--	41,14	4,62	0,46	18,20	0,56	--	4,61	0,75	--	0	Relatief

INVOERGEGEVENS JAAR 2025 WEGEN

Model: geluidscontouren jaar 2025 buitengebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	V(LV(A))	V(MV(A))	V(ZV(A))	V(LV(N))	V(MV(N))	V(ZV(N))	Totaal aantal	Type	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	Hbron
5291	kooiweg 60 km dab+slijtl	W8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	870,00	Verdeling	6,60	3,70	0,80	0,75
5197	kukhernewei 60 km klinkers	W9b	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1550,00	Verdeling	6,50	4,10	0,70	0,75
5181	lansbuorren 80 km dab/sma	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	2430,00	Verdeling	6,50	3,40	1,00	0,75
5215	lytse geast 60 km dab+slijtlaag	W8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	350,00	Verdeling	7,00	3,00	0,50	0,75
5213	lytse geast 60 km klinkers/keper	W9a	60	60	60	60	60	60	60	60	60	350,00	Verdeling	7,00	3,00	0,50	0,75
5063	mienskerwei 60 km dab+slijtlaag	W8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	180,00	Verdeling	6,80	3,70	0,50	0,75
5247	monnikenweg 60 km dab/sma	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	200,00	Verdeling	7,20	2,40	1,50	0,75
5033	mounehoek 60 km dab+slijtlaag	W8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	280,00	Verdeling	6,70	3,80	0,60	0,75
5040	mounehoek 60 km dab+slijtlaag	W8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	280,00	Verdeling	6,70	3,80	0,60	0,75
5038	mounehoek 60 km dab+slijtlaag	W8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	280,00	Verdeling	6,70	3,80	0,60	0,75
5040	mounehoek 60 km dab+slijtlaag	W8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	280,00	Verdeling	6,70	3,80	0,60	0,75
5040	mounehoek 60 km dab+slijtlaag	W8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	280,00	Verdeling	6,70	3,80	0,60	0,75
7043	N-31 Wâldwei noordb deel 53.7-54.0	W1	100	90	85	100	90	85	100	90	85	0,00	Intensiteit	--	--	--	0,75
7042	N-31 Wâldwei noordb deel 54.1-54.3	W1	100	90	85	100	90	85	100	90	85	0,00	Intensiteit	--	--	--	0,75
7041	N-31 Wâldwei noordb deel 54.4	W1	100	90	85	100	90	85	100	90	85	0,00	Intensiteit	--	--	--	0,75
7040	N-31 Wâldwei noordb deel 54.5-54.7	W1	100	90	85	100	90	85	100	90	85	0,00	Intensiteit	--	--	--	0,75
7039	N-31 Wâldwei noordb deel 54.8-55.0	W1	100	90	85	100	90	85	100	90	85	0,00	Intensiteit	--	--	--	0,75
7038	N-31 Wâldwei noordb deel 55.1-55.4	W1	100	90	85	100	90	85	100	90	85	0,00	Intensiteit	--	--	--	0,75
7037	N-31 Wâldwei noordb deel 55.5-55.8	W1	100	90	85	100	90	85	100	90	85	0,00	Intensiteit	--	--	--	0,75
7036	N-31 Wâldwei noordb deel 55.9-56.1	W1	100	90	85	100	90	85	100	90	85	0,00	Intensiteit	--	--	--	0,75
7035	N-31 Wâldwei noordb deel 56.2-56.5	W1	100	90	85	100	90	85	100	90	85	0,00	Intensiteit	--	--	--	0,75
7034	N-31 Wâldwei noordb deel 56.6-56.9	W1	100	90	85	100	90	85	100	90	85	0,00	Intensiteit	--	--	--	0,75
7033	N-31 Wâldwei noordb deel 57.0-57.2	W1	100	90	85	100	90	85	100	90	85	0,00	Intensiteit	--	--	--	0,75
7032	N-31 Wâldwei noordb deel 57.3-57.6	W1	100	90	85	100	90	85	100	90	85	0,00	Intensiteit	--	--	--	0,75
7031	N-31 Wâldwei noordb deel 57.5-58.0	W1	100	90	85	100	90	85	100	90	85	0,00	Intensiteit	--	--	--	0,75
7030	N-31 Wâldwei noordb deel 58.1-58.4	W1	100	90	85	100	90	85	100	90	85	0,00	Intensiteit	--	--	--	0,75
7029	N-31 Wâldwei noordb deel 58.4-58.7	W1	100	90	85	100	90	85	100	90	85	0,00	Intensiteit	--	--	--	0,75
7028	N-31 Wâldwei noordb deel 58.8-59.1	W1	100	90	85	100	90	85	100	90	85	0,00	Intensiteit	--	--	--	0,75
7027	N-31 Wâldwei noordb deel 59.2-59.5	W1	100	90	85	100	90	85	100	90	85	0,00	Intensiteit	--	--	--	0,75
7026	N-31 Wâldwei noordb deel 59.6-59.8	W1	100	90	85	100	90	85	100	90	85	0,00	Intensiteit	--	--	--	0,75
7024	N-31 Wâldwei noordb deel 60.0-60.2	W1	100	90	85	100	90	85	100	90	85	0,00	Intensiteit	--	--	--	0,75
7023	N-31 Wâldwei noordb deel 60.3	W1	100	90	85	100	90	85	100	90	85	0,00	Intensiteit	--	--	--	0,75
7022	N-31 Wâldwei noordb deel 60.3-60.6	W1	100	90	85	100	90	85	100	90	85	0,00	Intensiteit	--	--	--	0,75
7021	N-31 Wâldwei noordb deel 60.5-60.6	W1	100	90	85	100	90	85	100	90	85	0,00	Intensiteit	--	--	--	0,75
7020	N-31 Wâldwei noordb deel 60.7-60.9	W1	100	90	85	100	90	85	100	90	85	0,00	Intensiteit	--	--	--	0,75
7019	N-31 Wâldwei noordb deel 61.0-61.3	W1	100	90	85	100	90	85	100	90	85	0,00	Intensiteit	--	--	--	0,75
7017	N-31 Wâldwei noordb deel 61.4-61.6	W1	100	90	85	100	90	85	100	90	85	0,00	Intensiteit	--	--	--	0,75
7018	N-31 Wâldwei noordb deel 61.4-61.6	W1	100	90	85	100	90	85	100	90	85	0,00	Intensiteit	--	--	--	0,75
7015	N-31 Wâldwei noordb deel 61.7-61.9	W1	100	90	85	100	90	85	100	90	85	0,00	Intensiteit	--	--	--	0,75

INVOERGEGEVENS JAAR 2025
WEGEN

Model: geluidscontouren jaar 2025 buitengebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)	LV(D)	MV(D)	ZV(D)	LV(A)	MV(A)	ZV(A)	LV(N)	MV(N)	ZV(N)	Helling	Hdef.
5291	87,00	11,00	2,00	92,00	7,00	1,00	91,00	9,00	--	49,96	6,32	1,15	29,61	2,25	0,32	6,33	0,63	--	0	Relatief
5197	84,00	14,00	2,00	87,00	13,00	--	86,00	13,00	1,00	84,63	14,11	2,02	55,29	8,26	--	9,33	1,41	0,11	0	Relatief
5181	86,00	12,00	2,00	91,00	8,00	1,00	82,00	14,00	4,00	135,84	18,95	3,16	75,18	6,61	0,83	19,93	3,40	0,97	0	Relatief
5215	83,00	15,00	2,00	95,00	5,00	--	85,00	15,00	--	20,34	3,67	0,49	9,97	0,53	--	1,49	0,26	--	0	Relatief
5213	83,00	15,00	2,00	95,00	5,00	--	85,00	15,00	--	20,34	3,67	0,49	9,97	0,53	--	1,49	0,26	--	0	Relatief
5063	86,00	13,00	1,00	100,00	--	--	100,00	--	--	10,53	1,59	0,12	6,66	--	--	0,90	--	--	0	Relatief
5247	81,00	17,00	2,00	100,00	--	--	86,00	14,00	--	11,66	2,45	0,29	4,80	--	--	2,58	0,42	--	0	Relatief
5033	91,00	9,00	--	91,00	9,00	--	73,00	27,00	--	17,07	1,69	--	9,68	0,96	--	1,23	0,45	--	0	Relatief
5040	91,00	9,00	--	91,00	9,00	--	73,00	27,00	--	17,07	1,69	--	9,68	0,96	--	1,23	0,45	--	0	Relatief
5038	91,00	9,00	--	91,00	9,00	--	73,00	27,00	--	17,07	1,69	--	9,68	0,96	--	1,23	0,45	--	0	Relatief
5040	91,00	9,00	--	91,00	9,00	--	73,00	27,00	--	17,07	1,69	--	9,68	0,96	--	1,23	0,45	--	0	Relatief
5040	91,00	9,00	--	91,00	9,00	--	73,00	27,00	--	17,07	1,69	--	9,68	0,96	--	1,23	0,45	--	0	Eigen waarde
7043	--	--	--	--	--	--	--	--	--	434,79	34,70	30,14	210,55	10,30	12,66	76,37	5,29	6,18	0	Relatief
7042	--	--	--	--	--	--	--	--	--	434,79	34,70	30,14	210,55	10,30	12,66	76,37	5,29	6,18	0	Relatief
7041	--	--	--	--	--	--	--	--	--	434,79	34,70	30,14	210,55	10,30	12,66	76,37	5,29	6,18	0	Relatief
7040	--	--	--	--	--	--	--	--	--	434,79	34,70	30,14	210,55	10,30	12,66	76,37	5,29	6,18	0	Relatief
7039	--	--	--	--	--	--	--	--	--	434,79	34,70	30,14	210,55	10,30	12,66	76,37	5,29	6,18	0	Relatief
7038	--	--	--	--	--	--	--	--	--	434,79	34,70	30,14	210,55	10,30	12,66	76,37	5,29	6,18	0	Relatief
7037	--	--	--	--	--	--	--	--	--	434,79	34,70	30,14	210,55	10,30	12,66	76,37	5,29	6,18	0	Relatief
7036	--	--	--	--	--	--	--	--	--	434,79	34,70	30,14	210,55	10,30	12,66	76,37	5,29	6,18	0	Relatief
7035	--	--	--	--	--	--	--	--	--	434,79	34,70	30,14	210,55	10,30	12,66	76,37	5,29	6,18	0	Relatief
7034	--	--	--	--	--	--	--	--	--	434,79	34,70	30,14	210,55	10,30	12,66	76,37	5,29	6,18	0	Relatief
7033	--	--	--	--	--	--	--	--	--	434,79	34,70	30,14	210,55	10,30	12,66	76,37	5,29	6,18	0	Relatief
7032	--	--	--	--	--	--	--	--	--	434,79	34,70	30,14	210,55	10,30	12,66	76,37	5,29	6,18	0	Relatief
7031	--	--	--	--	--	--	--	--	--	434,79	34,70	30,14	210,55	10,30	12,66	76,37	5,29	6,18	0	Relatief
7030	--	--	--	--	--	--	--	--	--	434,79	34,70	30,14	210,55	10,30	12,66	76,37	5,29	6,18	0	Relatief
7029	--	--	--	--	--	--	--	--	--	434,79	34,70	30,14	210,55	10,30	12,66	76,37	5,29	6,18	0	Relatief
7028	--	--	--	--	--	--	--	--	--	434,79	34,70	30,14	210,55	10,30	12,66	76,37	5,29	6,18	0	Relatief
7027	--	--	--	--	--	--	--	--	--	434,79	34,70	30,14	210,55	10,30	12,66	76,37	5,29	6,18	0	Relatief
7026	--	--	--	--	--	--	--	--	--	434,79	34,70	30,14	210,55	10,30	12,66	76,37	5,29	6,18	0	Relatief
7024	--	--	--	--	--	--	--	--	--	434,79	34,70	30,14	210,55	10,30	12,66	76,37	5,29	6,18	0	Relatief
7023	--	--	--	--	--	--	--	--	--	434,79	34,70	30,14	210,55	10,30	12,66	76,37	5,29	6,18	0	Relatief
7022	--	--	--	--	--	--	--	--	--	434,79	34,70	30,14	210,55	10,30	12,66	76,37	5,29	6,18	0	Relatief
7021	--	--	--	--	--	--	--	--	--	378,62	28,10	24,16	181,35	8,01	10,06	64,97	3,93	4,89	0	Relatief
7020	--	--	--	--	--	--	--	--	--	378,62	28,10	24,16	181,35	8,01	10,06	64,97	3,93	4,89	0	Relatief
7019	--	--	--	--	--	--	--	--	--	378,62	28,10	24,16	181,35	8,01	10,06	64,97	3,93	4,89	0	Relatief
7017	--	--	--	--	--	--	--	--	--	396,12	28,26	24,36	190,69	8,06	10,17	68,57	3,95	4,93	0	Relatief
7018	--	--	--	--	--	--	--	--	--	378,62	28,10	24,16	181,35	8,01	10,06	64,97	3,93	4,89	0	Relatief
7015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	396,12	28,26	24,36	190,69	8,06	10,17	68,57	3,95	4,93	0	Relatief

INVOERGEGEVENS JAAR 2025
WEGEN

Model: geluidscontouren jaar 2025 buitengebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	V(LV(A))	V(MV(A))	V(ZV(A))	V(LV(N))	V(MV(N))	V(ZV(N))	Totaal aantal	Type	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	Hbron
7016	N-31 Wâldwei noordb deel 62.0-62.4	W1	100	90	85	100	90	85	100	90	85	0,00	Intensiteit	--	--	--	0,75
7014	N-31 Wâldwei noordb deel 62.5-62.7	W1	100	90	85	100	90	85	100	90	85	0,00	Intensiteit	--	--	--	0,75
7013	N-31 Wâldwei noordb deel 62.8-63.1	W1	100	90	85	100	90	85	100	90	85	0,00	Intensiteit	--	--	--	0,75
7012	N-31 Wâldwei noordb deel 63.2-63.5	W1	100	90	85	100	90	85	100	90	85	0,00	Intensiteit	--	--	--	0,75
7011	N-31 Wâldwei noordb deel 63.6-63.8	W1	100	90	85	100	90	85	100	90	85	0,00	Intensiteit	--	--	--	0,75
7010	N-31 Wâldwei noordb deel 63.9-64.3	W1	100	90	85	100	90	85	100	90	85	0,00	Intensiteit	--	--	--	0,75
7009	N-31 Wâldwei noordb deel 64.3-64.6	W1	100	90	85	100	90	85	100	90	85	0,00	Intensiteit	--	--	--	0,75
7008	N-31 Wâldwei noordb deel 64.7-65.0	W1	100	90	85	100	90	85	100	90	85	0,00	Intensiteit	--	--	--	0,75
7007	N-31 Wâldwei noordb deel 65.1-65.4	W1	100	90	85	100	90	85	100	90	85	0,00	Intensiteit	--	--	--	0,75
7006	N-31 Wâldwei noordb deel 65.5-66.1	W1	100	90	85	100	90	85	100	90	85	0,00	Intensiteit	--	--	--	0,75
7005	N-31 Wâldwei noordb deel 65.5-66.2	W1	100	90	85	100	90	85	100	90	85	0,00	Intensiteit	--	--	--	0,75
7004	N-31 Wâldwei noordb deel 66.2-66.45	W1	100	90	85	100	90	85	100	90	85	0,00	Intensiteit	--	--	--	0,75
7003	N-31 Wâldwei noordb deel 66.45-66.5 kunstwerk	W1	100	90	85	100	90	85	100	90	85	0,00	Intensiteit	--	--	--	0,75
7002	N-31 Wâldwei noordb deel 66.5-67.35	W1	100	90	85	100	90	85	100	90	85	0,00	Intensiteit	--	--	--	0,75
7001	N-31 Wâldwei noordb deel 67.35-67.85	W1	100	80	80	100	80	80	100	80	80	0,00	Intensiteit	--	--	--	0,75
7025	N-31 Wâldwei noordb fonejacht	W1	100	90	85	100	90	85	100	90	85	0,00	Intensiteit	--	--	--	0,75
8042	N-31 Wâldwei zuidb deel 53.7-54.0	W1	100	90	85	100	90	85	100	90	85	0,00	Intensiteit	--	--	--	0,75
8041	N-31 Wâldwei zuidb deel 54.1-54.3	W1	100	90	85	100	90	85	100	90	85	0,00	Intensiteit	--	--	--	0,75
8040	N-31 Wâldwei zuidb deel 54.4	W1	100	90	85	100	90	85	100	90	85	0,00	Intensiteit	--	--	--	0,75
8039	N-31 Wâldwei zuidb deel 54.5-54.7	W1	100	90	85	100	90	85	100	90	85	0,00	Intensiteit	--	--	--	0,75
8038	N-31 Wâldwei zuidb deel 54.8-55.0	W1	100	90	85	100	90	85	100	90	85	0,00	Intensiteit	--	--	--	0,75
8037	N-31 Wâldwei zuidb deel 55.1-55.4	W1	100	90	85	100	90	85	100	90	85	0,00	Intensiteit	--	--	--	0,75
8036	N-31 Wâldwei zuidb deel 55.5-55.8	W1	100	90	85	100	90	85	100	90	85	0,00	Intensiteit	--	--	--	0,75
8035	N-31 Wâldwei zuidb deel 55.9-56.1	W1	100	90	85	100	90	85	100	90	85	0,00	Intensiteit	--	--	--	0,75
8034	N-31 Wâldwei zuidb deel 56.2-56.5	W1	100	90	85	100	90	85	100	90	85	0,00	Intensiteit	--	--	--	0,75
8033	N-31 Wâldwei zuidb deel 56.6-56.9	W1	100	90	85	100	90	85	100	90	85	0,00	Intensiteit	--	--	--	0,75
8032	N-31 Wâldwei zuidb deel 57.0-57.2	W1	100	90	85	100	90	85	100	90	85	0,00	Intensiteit	--	--	--	0,75
8031	N-31 Wâldwei zuidb deel 57.3-57.6	W1	100	90	85	100	90	85	100	90	85	0,00	Intensiteit	--	--	--	0,75
8030	N-31 Wâldwei zuidb deel 57.5-58.0	W1	100	90	85	100	90	85	100	90	85	0,00	Intensiteit	--	--	--	0,75
8029	N-31 Wâldwei zuidb deel 58.1-58.4	W1	100	90	85	100	90	85	100	90	85	0,00	Intensiteit	--	--	--	0,75
8028	N-31 Wâldwei zuidb deel 58.4-58.7	W1	100	90	85	100	90	85	100	90	85	0,00	Intensiteit	--	--	--	0,75
8027	N-31 Wâldwei zuidb deel 58.8-59.1	W1	100	90	85	100	90	85	100	90	85	0,00	Intensiteit	--	--	--	0,75
8026	N-31 Wâldwei zuidb deel 59.2-59.5	W1	100	90	85	100	90	85	100	90	85	0,00	Intensiteit	--	--	--	0,75
8025	N-31 Wâldwei zuidb deel 59.6-59.8	W1	100	90	85	100	90	85	100	90	85	0,00	Intensiteit	--	--	--	0,75
8023	N-31 Wâldwei zuidb deel 60.0-60.2	W1	100	90	85	100	90	85	100	90	85	0,00	Intensiteit	--	--	--	0,75
8022	N-31 Wâldwei zuidb deel 60.3	W1	100	90	85	100	90	85	100	90	85	0,00	Intensiteit	--	--	--	0,75
8021	N-31 Wâldwei zuidb deel 60.3-60.6	W1	100	90	85	100	90	85	100	90	85	0,00	Intensiteit	--	--	--	0,75
8020	N-31 Wâldwei zuidb deel 60.7-60.9	W1	100	90	85	100	90	85	100	90	85	0,00	Intensiteit	--	--	--	0,75
8019	N-31 Wâldwei zuidb deel 61.0-61.3	W1	100	90	85	100	90	85	100	90	85	0,00	Intensiteit	--	--	--	0,75

INVOERGEGEVENS JAAR 2025
WEGEN

Model: geluidscontouren jaar 2025 buitengebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)	LV(D)	MV(D)	ZV(D)	LV(A)	MV(A)	ZV(A)	LV(N)	MV(N)	ZV(N)	Helling	Hdef.
7016	--	--	--	--	--	--	--	--	--	396,12	28,26	24,36	190,69	8,06	10,17	68,57	3,95	4,93	0	Relatief
7014	--	--	--	--	--	--	--	--	--	396,12	28,26	24,36	190,69	8,06	10,17	68,57	3,95	4,93	0	Relatief
7013	--	--	--	--	--	--	--	--	--	396,12	28,26	24,36	190,69	8,06	10,17	68,57	3,95	4,93	0	Relatief
7012	--	--	--	--	--	--	--	--	--	396,12	28,26	24,36	190,69	8,06	10,17	68,57	3,95	4,93	0	Relatief
7011	--	--	--	--	--	--	--	--	--	396,12	28,26	24,36	190,69	8,06	10,17	68,57	3,95	4,93	0	Relatief
7010	--	--	--	--	--	--	--	--	--	396,12	28,26	24,36	190,69	8,06	10,17	68,57	3,95	4,93	0	Relatief
7009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	396,12	28,26	24,36	190,69	8,06	10,17	68,57	3,95	4,93	0	Relatief
7008	--	--	--	--	--	--	--	--	--	396,12	28,26	24,36	190,69	8,06	10,17	68,57	3,95	4,93	0	Relatief
7007	--	--	--	--	--	--	--	--	--	396,12	28,26	24,36	190,69	8,06	10,17	68,57	3,95	4,93	0	Relatief
7006	--	--	--	--	--	--	--	--	--	396,12	28,26	24,36	190,69	8,06	10,17	68,57	3,95	4,93	0	Relatief
7005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	390,66	28,13	24,22	187,86	8,01	10,09	67,42	3,93	4,90	0	Relatief
7004	--	--	--	--	--	--	--	--	--	390,66	28,13	24,22	187,86	8,01	10,09	67,42	3,93	4,90	0	Relatief
7003	--	--	--	--	--	--	--	--	--	390,66	28,13	24,22	187,86	8,01	10,09	67,42	3,93	4,90	0	Eigen waarde
7002	--	--	--	--	--	--	--	--	--	390,66	28,13	24,22	187,86	8,01	10,09	67,42	3,93	4,90	0	Relatief
7001	--	--	--	--	--	--	--	--	--	528,26	40,61	37,63	259,71	12,32	16,67	92,79	5,51	7,82	0	Relatief
7025	--	--	--	--	--	--	--	--	--	434,79	34,70	30,14	210,55	10,30	12,66	76,37	5,29	6,18	0	Eigen waarde
8042	--	--	--	--	--	--	--	--	--	520,39	39,80	35,96	247,26	12,35	16,42	91,50	6,36	9,03	0	Relatief
8041	--	--	--	--	--	--	--	--	--	520,39	39,80	35,96	247,26	12,35	16,42	91,50	6,36	9,03	0	Relatief
8040	--	--	--	--	--	--	--	--	--	520,39	39,80	35,96	247,26	12,35	16,42	91,50	6,36	9,03	0	Relatief
8039	--	--	--	--	--	--	--	--	--	520,39	39,80	35,96	247,26	12,35	16,42	91,50	6,36	9,03	0	Relatief
8038	--	--	--	--	--	--	--	--	--	520,39	39,80	35,96	247,26	12,35	16,42	91,50	6,36	9,03	0	Relatief
8037	--	--	--	--	--	--	--	--	--	520,39	39,80	35,96	247,26	12,35	16,42	91,50	6,36	9,03	0	Relatief
8036	--	--	--	--	--	--	--	--	--	520,39	39,80	35,96	247,26	12,35	16,42	91,50	6,36	9,03	0	Relatief
8035	--	--	--	--	--	--	--	--	--	520,39	39,80	35,96	247,26	12,35	16,42	91,50	6,36	9,03	0	Relatief
8034	--	--	--	--	--	--	--	--	--	520,39	39,80	35,96	247,26	12,35	16,42	91,50	6,36	9,03	0	Relatief
8033	--	--	--	--	--	--	--	--	--	520,39	39,80	35,96	247,26	12,35	16,42	91,50	6,36	9,03	0	Relatief
8032	--	--	--	--	--	--	--	--	--	520,39	39,80	35,96	247,26	12,35	16,42	91,50	6,36	9,03	0	Relatief
8031	--	--	--	--	--	--	--	--	--	520,39	39,80	35,96	247,26	12,35	16,42	91,50	6,36	9,03	0	Relatief
8030	--	--	--	--	--	--	--	--	--	520,39	39,80	35,96	247,26	12,35	16,42	91,50	6,36	9,03	0	Relatief
8029	--	--	--	--	--	--	--	--	--	520,39	39,80	35,96	247,26	12,35	16,42	91,50	6,36	9,03	0	Relatief
8028	--	--	--	--	--	--	--	--	--	520,39	39,80	35,96	247,26	12,35	16,42	91,50	6,36	9,03	0	Relatief
8027	--	--	--	--	--	--	--	--	--	520,39	39,80	35,96	247,26	12,35	16,42	91,50	6,36	9,03	0	Relatief
8026	--	--	--	--	--	--	--	--	--	520,39	39,80	35,96	247,26	12,35	16,42	91,50	6,36	9,03	0	Relatief
8025	--	--	--	--	--	--	--	--	--	520,39	39,80	35,96	247,26	12,35	16,42	91,50	6,36	9,03	0	Relatief
8023	--	--	--	--	--	--	--	--	--	520,39	39,80	35,96	247,26	12,35	16,42	91,50	6,36	9,03	0	Relatief
8022	--	--	--	--	--	--	--	--	--	520,39	39,80	35,96	247,26	12,35	16,42	91,50	6,36	9,03	0	Relatief
8021	--	--	--	--	--	--	--	--	--	520,39	39,80	35,96	247,26	12,35	16,42	91,50	6,36	9,03	0	Relatief
8020	--	--	--	--	--	--	--	--	--	467,98	34,04	30,43	221,85	10,35	14,03	82,38	5,57	7,80	0	Relatief
8019	--	--	--	--	--	--	--	--	--	467,98	34,04	30,43	221,85	10,35	14,03	82,38	5,57	7,80	0	Relatief

INVOERGEGEVENS JAAR 2025
WEGEN

Model: geluidscontouren jaar 2025 buitengebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	V(LV(A))	V(MV(A))	V(ZV(A))	V(LV(N))	V(MV(N))	V(ZV(N))	Totaal aantal	Type	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	Hbron
8018	N-31 Wâldwei zuidb deel 61.4-61.6	W1	100	90	85	100	90	85	100	90	85	0,00	Intensiteit	--	--	--	0,75
8016	N-31 Wâldwei zuidb deel 61.7-61.9	W1	100	90	85	100	90	85	100	90	85	0,00	Intensiteit	--	--	--	0,75
8017	N-31 Wâldwei zuidb deel 62.0-62.4	W1	100	90	85	100	90	85	100	90	85	0,00	Intensiteit	--	--	--	0,75
8015	N-31 Wâldwei zuidb deel 62.5	W1	100	90	85	100	90	85	100	90	85	0,00	Intensiteit	--	--	--	0,75
8014	N-31 Wâldwei zuidb deel 62.5-62.7	W1	100	90	85	100	90	85	100	90	85	0,00	Intensiteit	--	--	--	0,75
8013	N-31 Wâldwei zuidb deel 62.8-63.1	W1	100	90	85	100	90	85	100	90	85	0,00	Intensiteit	--	--	--	0,75
8012	N-31 Wâldwei zuidb deel 63.2-63.5	W1	100	90	85	100	90	85	100	90	85	0,00	Intensiteit	--	--	--	0,75
8011	N-31 Wâldwei zuidb deel 63.6-63.8	W1	100	90	85	100	90	85	100	90	85	0,00	Intensiteit	--	--	--	0,75
8010	N-31 Wâldwei zuidb deel 63.9-64.3	W1	100	90	85	100	90	85	100	90	85	0,00	Intensiteit	--	--	--	0,75
8009	N-31 Wâldwei zuidb deel 64.3-64.6	W1	100	90	85	100	90	85	100	90	85	0,00	Intensiteit	--	--	--	0,75
8008	N-31 Wâldwei zuidb deel 64.7-65.0	W1	100	90	85	100	90	85	100	90	85	0,00	Intensiteit	--	--	--	0,75
8007	N-31 Wâldwei zuidb deel 65.1-65.4	W1	100	90	85	100	90	85	100	90	85	0,00	Intensiteit	--	--	--	0,75
8006	N-31 Wâldwei zuidb deel 65.5-66.1	W1	100	90	85	100	90	85	100	90	85	0,00	Intensiteit	--	--	--	0,75
8005	N-31 Wâldwei zuidb deel 65.5-66.2	W1	100	90	85	100	90	85	100	90	85	0,00	Intensiteit	--	--	--	0,75
8004	N-31 Wâldwei zuidb deel 66.2-66.45	W1	100	90	85	100	90	85	100	90	85	0,00	Intensiteit	--	--	--	0,75
8003	N-31 Wâldwei zuidb deel 66.45-66.5 kunstwerk	W1	100	90	85	100	90	85	100	90	85	0,00	Intensiteit	--	--	--	0,75
8002	N-31 Wâldwei zuidb deel 66.5-67.35	W1	100	90	85	100	90	85	100	90	85	0,00	Intensiteit	--	--	--	0,75
8001	N-31 Wâldwei zuidb deel 67.35-67.85	W1	100	90	85	100	90	85	100	90	85	0,00	Intensiteit	--	--	--	0,75
8024	N-31 Wâldwei zuidb fonejacht	W1	100	90	85	100	90	85	100	90	85	0,00	Intensiteit	--	--	--	0,75
7060	N31 af oost > De Tike	W1	80	80	75	80	80	75	80	80	75	0,00	Intensiteit	--	--	--	0,75
7061	N31 af oost > De Tike	W0	80	80	75	80	80	75	80	80	75	0,00	Intensiteit	--	--	--	0,75
7063	N31 af oost > De Tike	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	0,00	Intensiteit	--	--	--	0,75
7062	N31 af oost > De Tike	W0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	0,00	Intensiteit	--	--	--	0,75
8067	N31 Nijega afrit zuidwest	W1	80	80	75	80	80	75	80	80	75	0,00	Intensiteit	--	--	--	0,75
8065	N31 Nijega afrit zuidwest	W0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	0,00	Intensiteit	--	--	--	0,75
8066	N31 Nijega afrit zuidwest	W0	80	80	75	80	80	75	80	80	75	0,00	Intensiteit	--	--	--	0,75
8064	N31 Nijega afrit zuidwest	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	0,00	Intensiteit	--	--	--	0,75
7066	N31 Nijega oprit noordwest	W0	80	80	75	80	80	75	80	80	75	0,00	Intensiteit	--	--	--	0,75
7065	N31 Nijega oprit noordwest	W0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	0,00	Intensiteit	--	--	--	0,75
7064	N31 Nijega oprit noordwest	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	0,00	Intensiteit	--	--	--	0,75
7067	N31 Nijega oprit noordwest	W1	80	80	75	80	80	75	80	80	75	0,00	Intensiteit	--	--	--	0,75
7068	N31 Nijega oprit noordwest	W1	80	80	75	80	80	75	80	80	75	0,00	Intensiteit	--	--	--	0,75
8062	N31 oprit oost van De Tike	W0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	0,00	Intensiteit	--	--	--	0,75
8060	N31 oprit oost van De Tike	W1	80	80	75	80	80	75	80	80	75	0,00	Intensiteit	--	--	--	0,75
8061	N31 oprit oost van De Tike	W0	80	80	75	80	80	75	80	80	75	0,00	Intensiteit	--	--	--	0,75
8063	N31 oprit oost van De Tike	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	0,00	Intensiteit	--	--	--	0,75
3012	N355 Hardegaryp - Tietjerk	W12	100	80	80	100	80	80	100	80	80	14960,00	Verdeling	6,60	3,20	0,99	0,75
3013	N355 Hardegaryp - Tietjerk	W12	100	80	80	100	80	80	100	80	80	15080,00	Verdeling	6,60	3,20	0,99	0,75
3034	N355 Rijkstraatweg 50 km dab	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11140,00	Verdeling	6,70	2,80	1,10	0,75

INVOERGEGEVENS JAAR 2025
WEGEN

Model: geluidscontouren jaar 2025 buitengebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)	LV(D)	MV(D)	ZV(D)	LV(A)	MV(A)	ZV(A)	LV(N)	MV(N)	ZV(N)	Helling	Hdef.
8018	--	--	--	--	--	--	--	--	--	467,98	34,04	30,43	221,85	10,35	14,03	82,38	5,57	7,80	0	Relatief
8016	--	--	--	--	--	--	--	--	--	490,71	34,31	30,72	234,09	10,45	14,20	87,39	5,62	7,87	0	Relatief
8017	--	--	--	--	--	--	--	--	--	467,98	34,04	30,43	221,85	10,35	14,03	82,38	5,57	7,80	0	Relatief
8015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	490,71	34,31	30,72	234,09	10,45	14,20	87,39	5,62	7,87	0	Relatief
8014	--	--	--	--	--	--	--	--	--	490,71	34,31	30,72	234,09	10,45	14,20	87,39	5,62	7,87	0	Relatief
8013	--	--	--	--	--	--	--	--	--	490,71	34,31	30,72	234,09	10,45	14,20	87,39	5,62	7,87	0	Relatief
8012	--	--	--	--	--	--	--	--	--	490,71	34,31	30,72	234,09	10,45	14,20	87,39	5,62	7,87	0	Relatief
8011	--	--	--	--	--	--	--	--	--	490,71	34,31	30,72	234,09	10,45	14,20	87,39	5,62	7,87	0	Relatief
8010	--	--	--	--	--	--	--	--	--	490,71	34,31	30,72	234,09	10,45	14,20	87,39	5,62	7,87	0	Relatief
8009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	490,71	34,31	30,72	234,09	10,45	14,20	87,39	5,62	7,87	0	Relatief
8008	--	--	--	--	--	--	--	--	--	490,71	34,31	30,72	234,09	10,45	14,20	87,39	5,62	7,87	0	Relatief
8007	--	--	--	--	--	--	--	--	--	490,71	34,31	30,72	234,09	10,45	14,20	87,39	5,62	7,87	0	Relatief
8006	--	--	--	--	--	--	--	--	--	490,71	34,31	30,72	234,09	10,45	14,20	87,39	5,62	7,87	0	Relatief
8005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	484,75	34,12	30,51	231,09	10,38	14,09	86,25	5,59	7,82	0	Relatief
8004	--	--	--	--	--	--	--	--	--	484,75	34,12	30,51	231,09	10,38	14,09	86,25	5,59	7,82	0	Relatief
8003	--	--	--	--	--	--	--	--	--	484,75	34,12	30,51	231,09	10,38	14,09	86,25	5,59	7,82	0	Eigen waarde
8002	--	--	--	--	--	--	--	--	--	484,75	34,12	30,51	231,09	10,38	14,09	86,25	5,59	7,82	0	Relatief
8001	--	--	--	--	--	--	--	--	--	667,66	52,94	48,46	326,46	16,78	22,86	125,85	9,43	13,07	0	Relatief
8024	--	--	--	--	--	--	--	--	--	520,39	39,80	35,96	247,26	12,35	16,42	91,50	6,36	9,03	0	Eigen waarde
7060	--	--	--	--	--	--	--	--	--	137,70	12,48	13,42	71,88	4,31	6,58	25,38	1,59	2,92	0	Relatief
7061	--	--	--	--	--	--	--	--	--	137,70	12,48	13,42	71,88	4,31	6,58	25,38	1,59	2,92	0	Relatief
7063	--	--	--	--	--	--	--	--	--	137,70	12,48	13,42	71,88	4,31	6,58	25,38	1,59	2,92	0	Relatief
7062	--	--	--	--	--	--	--	--	--	137,70	12,48	13,42	71,88	4,31	6,58	25,38	1,59	2,92	0	Relatief
8067	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5,96	0,20	0,21	3,00	0,08	0,11	1,14	0,03	0,05	0	Relatief
8065	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5,96	0,20	0,21	3,00	0,08	0,11	1,14	0,03	0,05	0	Relatief
8066	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5,96	0,20	0,21	3,00	0,08	0,11	1,14	0,03	0,05	0	Relatief
8064	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5,96	0,20	0,21	3,00	0,08	0,11	1,14	0,03	0,05	0	Relatief
7066	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5,46	0,13	0,14	2,83	0,06	0,07	1,15	0,02	0,03	0	Relatief
7065	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5,46	0,13	0,14	2,83	0,06	0,07	1,15	0,02	0,03	0	Relatief
7064	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5,46	0,13	0,14	2,83	0,06	0,07	1,15	0,02	0,03	0	Relatief
7067	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5,46	0,13	0,14	2,83	0,06	0,07	1,15	0,02	0,03	0	Relatief
7068	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5,46	0,13	0,14	2,83	0,06	0,07	1,15	0,02	0,03	0	Relatief
8062	--	--	--	--	--	--	--	--	--	182,93	18,83	17,96	95,46	6,41	8,77	39,60	3,85	5,25	0	Relatief
8060	--	--	--	--	--	--	--	--	--	182,93	18,83	17,96	95,46	6,41	8,77	39,60	3,85	5,25	0	Relatief
8061	--	--	--	--	--	--	--	--	--	182,93	18,83	17,96	95,46	6,41	8,77	39,60	3,85	5,25	0	Relatief
8063	--	--	--	--	--	--	--	--	--	182,93	18,83	17,96	95,46	6,41	8,77	39,60	3,85	5,25	0	Relatief
3012	91,10	5,50	3,40	93,00	4,60	2,40	89,50	7,00	3,60	899,48	54,30	33,57	445,21	22,02	11,49	132,55	10,37	5,33	0	Relatief
3013	91,10	5,50	3,40	93,00	4,60	2,40	89,50	7,00	3,60	906,70	54,74	33,84	448,78	22,20	11,58	133,62	10,45	5,37	0	Relatief
3034	85,00	12,00	3,00	92,00	7,00	1,00	79,00	17,00	4,00	634,42	89,57	22,39	286,97	21,83	3,12	96,81	20,83	4,90	0	Relatief

INVOERGEGEVENS JAAR 2025
WEGEN

Model: geluidscontouren jaar 2025 buitengebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	V(LV(A))	V(MV(A))	V(ZV(A))	V(LV(N))	V(MV(N))	V(ZV(N))	Totaal aantal	Type	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	Hbron
3031	N355 Rijksstraatweg 50 km dab	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	19740,00	Verdeling	6,50	3,20	1,15	0,75
3033	N355 Rijksstraatweg 50 km dab	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	19740,00	Verdeling	6,50	3,20	1,15	0,75
3022	N355 Rijksstraatweg 50km dab	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2450,00	Verdeling	6,50	3,40	1,12	0,75
3032	N355 Rijksstraatweg 60 km dab	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	19740,00	Verdeling	6,50	3,20	1,15	0,75
3021	N355 Rijksstraatweg 60km dab	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	2450,00	Verdeling	6,50	3,40	1,12	0,75
3020	N355 Rijksstraatweg 60km dab	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	2450,00	Verdeling	6,50	3,40	1,12	0,75
3039	N355 Rijksstraatweg 80 km dab	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	11810,00	Verdeling	6,70	2,80	1,10	0,75
3040	N355 Rijksstraatweg 80 km dab	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	11810,00	Verdeling	6,70	2,80	1,10	0,75
3036	N355 Rijksstraatweg 80 km dab	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	10640,00	Verdeling	6,70	2,80	1,10	0,75
3035	N355 Rijksstraatweg 80 km dab	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	10640,00	Verdeling	6,70	2,80	1,10	0,75
3037	N355 Rijksstraatweg 80 km dab	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	9520,00	Verdeling	6,70	2,80	1,10	0,75
3038	N355 Rijksstraatweg 80 km dab	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	9520,00	Verdeling	6,70	2,80	1,10	0,75
3042	N355 Rijksstraatweg 80 km dab	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	8880,00	Verdeling	6,70	2,80	1,10	0,75
3041	N355 Rijksstraatweg 80 km dab	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	11810,00	Verdeling	6,70	2,80	1,10	0,75
3014	N355 Rijksstraatweg Zw-Hgp noordzijde 100 km	W0	100	80	80	100	80	80	100	80	80	14960,00	Verdeling	6,60	3,20	0,99	0,75
3014	N355 Rijksstraatweg Zw-Hgp noordzijde 50 km	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	14960,00	Verdeling	6,60	3,20	0,99	0,75
3014	N355 Rijksstraatweg Zw-Hgp noordzijde 70 km	W0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	14960,00	Verdeling	6,60	3,20	0,99	0,75
3015	N355 Rijksstraatweg Zw-Hgp zuidzijde 100 km	W0	100	80	80	100	80	80	100	80	80	15080,00	Verdeling	6,60	3,20	0,99	0,75
3015	N355 Rijksstraatweg Zw-Hgp zuidzijde 70km	W0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	15080,00	Verdeling	6,60	3,20	0,99	0,75
3016	N355 Rijksstraatweg Zw-Lwrd noordzijde 100 km	W0	100	80	80	100	80	80	100	80	80	15670,00	Verdeling	6,60	3,00	1,10	0,75
3016	N355 Rijksstraatweg Zw-Lwrd noordzijde 70km	W0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	15670,00	Verdeling	6,60	3,00	1,10	0,75
3017	N355 Rijksstraatweg Zw-Lwrd zuidzijde 100 km	W0	100	80	80	100	80	80	100	80	80	16060,00	Verdeling	6,60	3,00	1,10	0,75
3017	N355 Rijksstraatweg Zw-Lwrd zuidzijde 50km	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	16060,00	Verdeling	6,60	3,00	1,10	0,75
3017	N355 Rijksstraatweg Zw-Lwrd zuidzijde 70km	W0	70	70	70	70	70	70	70	70	70	16060,00	Verdeling	6,60	3,00	1,10	0,75
5109	N361 lauwerseewei 100 km sma011	W0	100	80	80	100	80	80	100	80	80	2090,00	Verdeling	6,60	3,10	1,10	0,75
5110	N361 lauwerseewei 80 km sma011	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	2090,00	Verdeling	6,60	3,10	1,10	0,75
5107	N361 marwei 80 km sma011	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	2090,00	Verdeling	6,60	3,10	1,10	0,75
5108	N361 marwei 80 km sma011	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	2090,00	Verdeling	6,60	3,10	1,10	0,75
5225	N361 trynwâldsterdyk 80 km dab	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	8530,00	Verdeling	6,60	3,10	1,10	0,75
5224	N361 trynwâldsterdyk 80 km dab	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	8530,00	Verdeling	6,60	3,10	1,10	0,75
5220	N361 westerdijk 50 km dab	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9220,00	Verdeling	6,60	3,10	1,10	0,75
5222	N361 westerdijk 80 km dab	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	8200,00	Verdeling	6,60	3,10	1,10	0,75
5223	N361 westerdijk 80 km dab	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	8200,00	Verdeling	6,60	3,10	1,10	0,75
5221	N361 westerdijk 80 km dab	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	8200,00	Verdeling	6,60	3,10	1,10	0,75
5220	N361 westerdijk 80 km dab	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	9220,00	Verdeling	6,60	3,10	1,10	0,75
5091	nieuwlandsweg 60 km dab+slijtlaag	W8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	220,00	Verdeling	6,90	3,40	0,40	0,75
5002	noorderend 60 km klinkers/keper	W9a	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1190,00	Verdeling	6,40	4,10	0,80	0,75
5325	noordermeer 60 km klinkers/keper	W9a	60	60	60	60	60	60	60	60	60	660,00	Verdeling	7,20	2,70	0,40	0,75
5088	ottemaweg 60 km dab+slijtlaag	W8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	420,00	Verdeling	6,80	2,80	1,00	0,75

INVOERGEGEVENS JAAR 2025
WEGEN

Model: geluidscontouren jaar 2025 buitengebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)	LV(D)	MV(D)	ZV(D)	LV(A)	MV(A)	ZV(A)	LV(N)	MV(N)	ZV(N)	Helling	Hdef.
3031	91,60	6,60	1,80	96,20	3,10	0,70	89,10	7,80	3,10	1175,32	84,68	23,10	607,68	19,58	4,42	202,27	17,71	7,04	0	Relatief
3033	91,60	6,60	1,80	96,20	3,10	0,70	89,10	7,80	3,10	1175,32	84,68	23,10	607,68	19,58	4,42	202,27	17,71	7,04	0	Relatief
3022	98,30	1,30	0,40	99,30	0,60	0,10	97,70	1,60	0,70	156,54	2,07	0,64	82,72	0,50	0,08	26,81	0,44	0,19	0	Relatief
3032	91,60	6,60	1,80	96,20	3,10	0,70	89,10	7,80	3,10	1175,32	84,68	23,10	607,68	19,58	4,42	202,27	17,71	7,04	0	Relatief
3021	98,30	1,30	0,40	99,30	0,60	0,10	97,70	1,60	0,70	156,54	2,07	0,64	82,72	0,50	0,08	26,81	0,44	0,19	0	Relatief
3020	98,30	1,30	0,40	99,30	0,60	0,10	97,70	1,60	0,70	156,54	2,07	0,64	82,72	0,50	0,08	26,81	0,44	0,19	0	Relatief
3039	85,00	12,00	3,00	92,00	7,00	1,00	79,00	17,00	4,00	672,58	94,95	23,74	304,23	23,15	3,31	102,63	22,08	5,20	0	Relatief
3040	85,00	12,00	3,00	92,00	7,00	1,00	79,00	17,00	4,00	672,58	94,95	23,74	304,23	23,15	3,31	102,63	22,08	5,20	0	Relatief
3036	85,00	12,00	3,00	92,00	7,00	1,00	79,00	17,00	4,00	605,95	85,55	21,39	274,09	20,85	2,98	92,46	19,90	4,68	0	Relatief
3035	85,00	12,00	3,00	92,00	7,00	1,00	79,00	17,00	4,00	605,95	85,55	21,39	274,09	20,85	2,98	92,46	19,90	4,68	0	Relatief
3037	85,00	12,00	3,00	92,00	7,00	1,00	79,00	17,00	4,00	542,16	76,54	19,14	245,24	18,66	2,67	82,73	17,80	4,19	0	Relatief
3038	85,00	12,00	3,00	92,00	7,00	1,00	79,00	17,00	4,00	542,16	76,54	19,14	245,24	18,66	2,67	82,73	17,80	4,19	0	Relatief
3042	85,00	12,00	3,00	92,00	7,00	1,00	79,00	17,00	4,00	505,72	71,40	17,85	228,75	17,40	2,49	77,17	16,61	3,91	0	Relatief
3041	85,00	12,00	3,00	92,00	7,00	1,00	79,00	17,00	4,00	672,58	94,95	23,74	304,23	23,15	3,31	102,63	22,08	5,20	0	Relatief
3014	91,10	5,50	3,40	93,00	4,60	2,40	89,50	7,00	3,60	899,48	54,30	33,57	445,21	22,02	11,49	132,55	10,37	5,33	0	Relatief
3014	91,10	5,50	3,40	93,00	4,60	2,40	89,50	7,00	3,60	899,48	54,30	33,57	445,21	22,02	11,49	132,55	10,37	5,33	0	Relatief
3015	91,10	5,50	3,40	93,00	4,60	2,40	89,50	7,00	3,60	906,70	54,74	33,84	448,78	22,20	11,58	133,62	10,45	5,37	0	Relatief
3015	91,10	5,50	3,40	93,00	4,60	2,40	89,50	7,00	3,60	906,70	54,74	33,84	448,78	22,20	11,58	133,62	10,45	5,37	0	Relatief
3016	86,00	11,00	3,00	89,00	10,00	1,00	80,00	15,00	5,00	889,43	113,76	31,03	418,39	47,01	4,70	137,90	25,86	8,62	0	Relatief
3016	86,00	11,00	3,00	89,00	10,00	1,00	80,00	15,00	5,00	889,43	113,76	31,03	418,39	47,01	4,70	137,90	25,86	8,62	0	Relatief
3017	86,00	11,00	3,00	89,00	10,00	1,00	80,00	15,00	5,00	911,57	116,60	31,80	428,80	48,18	4,82	141,33	26,50	8,83	0	Relatief
3017	86,00	11,00	3,00	89,00	10,00	1,00	80,00	15,00	5,00	911,57	116,60	31,80	428,80	48,18	4,82	141,33	26,50	8,83	0	Relatief
5109	95,00	4,00	1,00	98,00	2,00	--	96,00	3,00	1,00	131,04	5,52	1,38	63,49	1,30	--	22,07	0,69	0,23	0	Relatief
5110	95,00	4,00	1,00	98,00	2,00	--	96,00	3,00	1,00	131,04	5,52	1,38	63,49	1,30	--	22,07	0,69	0,23	0	Relatief
5107	95,00	4,00	1,00	98,00	2,00	--	96,00	3,00	1,00	131,04	5,52	1,38	63,49	1,30	--	22,07	0,69	0,23	0	Relatief
5108	95,00	4,00	1,00	98,00	2,00	--	96,00	3,00	1,00	131,04	5,52	1,38	63,49	1,30	--	22,07	0,69	0,23	0	Relatief
5225	96,00	3,00	1,00	99,00	1,00	--	97,00	2,00	1,00	540,46	16,89	5,63	261,79	2,64	--	91,02	1,88	0,94	0	Relatief
5224	96,00	3,00	1,00	99,00	1,00	--	97,00	2,00	1,00	540,46	16,89	5,63	261,79	2,64	--	91,02	1,88	0,94	0	Relatief
5220	96,00	3,00	1,00	99,00	1,00	--	97,00	2,00	1,00	584,18	18,26	6,09	282,96	2,86	--	98,38	2,03	1,01	0	Relatief
5222	96,00	3,00	1,00	99,00	1,00	--	97,00	2,00	1,00	519,55	16,24	5,41	251,66	2,54	--	87,49	1,80	0,90	0	Relatief
5223	96,00	3,00	1,00	99,00	1,00	--	97,00	2,00	1,00	519,55	16,24	5,41	251,66	2,54	--	87,49	1,80	0,90	0	Relatief
5221	96,00	3,00	1,00	99,00	1,00	--	97,00	2,00	1,00	519,55	16,24	5,41	251,66	2,54	--	87,49	1,80	0,90	0	Relatief
5220	96,00	3,00	1,00	99,00	1,00	--	97,00	2,00	1,00	584,18	18,26	6,09	282,96	2,86	--	98,38	2,03	1,01	0	Relatief
5091	86,00	12,00	2,00	92,00	4,00	4,00	100,00	--	--	13,05	1,82	0,30	6,88	0,30	0,30	0,88	--	--	0	Relatief
5002	87,00	11,00	2,00	91,00	8,00	1,00	85,00	15,00	--	66,26	8,38	1,52	44,40	3,90	0,49	8,09	1,43	--	0	Relatief
5325	90,00	9,00	1,00	91,00	9,00	--	89,00	11,00	--	42,77	4,28	0,48	16,22	1,60	--	2,35	0,29	--	0	Relatief
5088	86,00	13,00	1,00	88,00	12,00	--	92,00	8,00	--	24,56	3,71	0,29	10,35	1,41	--	3,86	0,34	--	0	Relatief

INVOERGEGEVENS JAAR 2025 WEGEN

Model: geluidscontouren jaar 2025 buitengebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	V(LV(A))	V(MV(A))	V(ZV(A))	V(LV(N))	V(MV(N))	V(ZV(N))	Totaal aantal	Type	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	Hbron
5201	oude commissieweg 50 dab	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6790,00	Verdeling	6,30	3,50	1,27	0,75
5201	oude commissieweg 80 dab	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	6790,00	Verdeling	6,30	3,50	1,27	0,75
5155	robijntjsewei 60 km dab+slijtlaag	W8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	900,00	Verdeling	6,60	4,10	0,60	0,75
2006	Rondweg Garyp oosthelft	W12	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3550,00	Verdeling	6,70	3,30	0,85	0,75
2000	Rondweg Garyp oosthelft	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3550,00	Verdeling	6,70	3,30	0,85	0,75
2008	Rondweg Garyp oosthelft	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3550,00	Verdeling	6,70	3,30	0,85	0,75
2004	Rondweg Garyp oosthelft	W12	100	80	80	100	80	80	100	80	80	3550,00	Verdeling	6,70	3,30	0,85	0,75
2002	Rondweg Garyp oosthelft	W12	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3550,00	Verdeling	6,70	3,30	0,85	0,75
2003	Rondweg Garyp westhelft	W12	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4320,00	Verdeling	6,70	3,30	0,85	0,75
2007	Rondweg Garyp westhelft	W12	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4320,00	Verdeling	6,70	3,30	0,85	0,75
2001	Rondweg Garyp westhelft	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4320,00	Verdeling	6,70	3,30	0,85	0,75
2009	Rondweg Garyp westhelft	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4320,00	Verdeling	6,70	3,30	0,85	0,75
2005	Rondweg Garyp westhelft	W12	100	80	80	100	80	80	100	80	80	4320,00	Verdeling	6,70	3,30	0,85	0,75
3009	Rondweg HDG	W0	60	50	50	60	50	50	60	50	50	13530,00	Verdeling	6,60	3,20	1,00	0,75
3011	Rondweg HDG	W12	100	80	80	100	80	80	100	80	80	13530,00	Verdeling	6,60	3,20	1,00	0,75
3008	Rondweg HDG	W0	60	50	50	60	50	50	60	50	50	13450,00	Verdeling	6,60	3,20	1,00	0,75
3002	Rondweg HDG	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	16820,00	Verdeling	6,60	3,20	1,00	0,75
3004	Rondweg HDG	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	16820,00	Verdeling	6,60	3,20	0,99	0,75
3010	Rondweg HDG	W12	100	80	80	100	80	80	100	80	80	13450,00	Verdeling	6,60	3,20	1,00	0,75
3007	Rondweg HDG	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	13530,00	Verdeling	6,60	3,20	1,00	0,75
3006	Rondweg HDG	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	13450,00	Verdeling	6,60	3,20	1,00	0,75
3003	Rondweg HDG	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	16820,00	Verdeling	6,60	3,20	1,00	0,75
3001	Rondweg HDG	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	16820,00	Verdeling	6,60	3,20	1,00	0,75
3000	Rondweg HDG CA - N355	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	16820,00	Verdeling	6,60	3,20	0,99	0,75
3005	Rondweg HDG CA - N355	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	16820,00	Verdeling	6,60	3,20	0,99	0,75
3030	Rondweg HDG CA - N355 30km dab	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	19170,00	Verdeling	6,60	3,20	0,99	0,75
3029	Rondweg HDG CA - N355 50km dab	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	19170,00	Verdeling	6,60	3,20	0,99	0,75
3027	Rondweg HDG CA - N355 50km dab	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	19170,00	Verdeling	6,60	3,20	0,99	0,75
3028	Rondweg HDG CA - N355 80km ddB	W12	80	80	80	80	80	80	80	80	80	19170,00	Verdeling	6,60	3,20	0,99	0,75
3025	rotonde Rijksstraatweg CAS 30 km dab	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	10340,00	Verdeling	6,50	3,20	1,15	0,75
3026	rotonde Rijksstraatweg CAS 30 km dab	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	10340,00	Verdeling	6,50	3,20	1,15	0,75
3023	rotonde Rijksstraatweg CAS 30 km dab	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	10340,00	Verdeling	6,50	3,20	1,15	0,75
3024	rotonde Rijksstraatweg CAS 30 km dab	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	10340,00	Verdeling	6,50	3,20	1,15	0,75
2010	rotonde westerein garyp	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	5610,00	Verdeling	6,70	3,30	0,85	0,75
5132	rustenburgerweg 60km dab+slijtlaag	W8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	440,00	Verdeling	7,00	2,50	0,80	0,75
5131	rustenburgerweg 60km dab+slijtlaag	W8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	440,00	Verdeling	7,00	2,50	0,80	0,75
5273	saedwei 60 km klinkers/keper	W9a	60	60	60	60	60	60	60	60	60	230,00	Verdeling	7,10	3,00	0,40	0,75
5242	sanjesreed 60 km dab+slijtlaag	W8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	400,00	Verdeling	6,30	6,00	0,10	0,75
5035	sigerswald 60 km dab+slijtlaag	W8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	650,00	Verdeling	6,90	2,80	0,80	0,75

INVOERGEGEVENS JAAR 2025
WEGEN

Model: geluidscontouren jaar 2025 buitengebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)	LV(D)	MV(D)	ZV(D)	LV(A)	MV(A)	ZV(A)	LV(N)	MV(N)	ZV(N)	Helling	Hdef.
5201	94,00	4,60	1,50	94,00	4,40	1,60	90,10	6,50	3,50	402,10	19,68	6,42	223,39	10,46	3,80	77,70	5,61	3,02	0	Relatief
5201	94,00	4,60	1,50	94,00	4,40	1,60	90,10	6,50	3,50	402,10	19,68	6,42	223,39	10,46	3,80	77,70	5,61	3,02	0	Relatief
5155	90,00	9,00	1,00	97,00	3,00	--	95,00	5,00	--	53,46	5,35	0,59	35,79	1,11	--	5,13	0,27	--	0	Relatief
2006	88,60	10,00	1,50	91,30	7,90	0,80	84,20	13,20	2,70	210,74	23,79	3,57	106,96	9,25	0,94	25,41	3,98	0,81	0	Relatief
2000	88,60	10,00	1,50	91,30	7,90	0,80	84,20	13,20	2,70	210,74	23,79	3,57	106,96	9,25	0,94	25,41	3,98	0,81	0	Relatief
2008	88,60	10,00	1,50	91,30	7,90	0,80	84,20	13,20	2,70	210,74	23,79	3,57	106,96	9,25	0,94	25,41	3,98	0,81	0	Relatief
2004	88,60	10,00	1,50	91,30	7,90	0,80	84,20	13,20	2,70	210,74	23,79	3,57	106,96	9,25	0,94	25,41	3,98	0,81	0	Relatief
2002	88,60	10,00	1,50	91,30	7,90	0,80	84,20	13,20	2,70	210,74	23,79	3,57	106,96	9,25	0,94	25,41	3,98	0,81	0	Relatief
2003	88,60	10,00	1,50	91,30	7,90	0,80	84,20	13,20	2,70	256,44	28,94	4,34	130,16	11,26	1,14	30,92	4,85	0,99	0	Relatief
2007	88,60	10,00	1,50	91,30	7,90	0,80	84,20	13,20	2,70	256,44	28,94	4,34	130,16	11,26	1,14	30,92	4,85	0,99	0	Relatief
2001	88,60	10,00	1,50	91,30	7,90	0,80	84,20	13,20	2,70	256,44	28,94	4,34	130,16	11,26	1,14	30,92	4,85	0,99	0	Relatief
2009	88,60	10,00	1,50	91,30	7,90	0,80	84,20	13,20	2,70	256,44	28,94	4,34	130,16	11,26	1,14	30,92	4,85	0,99	0	Relatief
2005	88,60	10,00	1,50	91,30	7,90	0,80	84,20	13,20	2,70	256,44	28,94	4,34	130,16	11,26	1,14	30,92	4,85	0,99	0	Relatief
3009	90,10	6,20	3,80	92,20	5,10	2,70	88,30	7,80	4,00	804,57	55,36	33,93	399,19	22,08	11,69	119,47	10,55	5,41	0	Relatief
3011	90,10	6,20	3,80	92,20	5,10	2,70	88,30	7,80	4,00	804,57	55,36	33,93	399,19	22,08	11,69	119,47	10,55	5,41	0	Relatief
3008	90,10	6,20	3,80	92,20	5,10	2,70	88,30	7,80	4,00	799,82	55,04	33,73	396,83	21,95	11,62	118,76	10,49	5,38	0	Relatief
3002	90,10	6,20	3,80	92,20	5,10	2,70	88,30	7,80	4,00	1000,22	68,83	42,18	496,26	27,45	14,53	148,52	13,12	6,73	0	Relatief
3004	90,70	5,80	3,50	92,70	4,80	2,50	89,00	7,30	3,70	1006,88	64,39	38,85	498,95	25,84	13,46	148,20	12,16	6,16	0	Eigen waarde
3010	90,10	6,20	3,80	92,20	5,10	2,70	88,30	7,80	4,00	799,82	55,04	33,73	396,83	21,95	11,62	118,76	10,49	5,38	0	Relatief
3007	90,10	6,20	3,80	92,20	5,10	2,70	88,30	7,80	4,00	804,57	55,36	33,93	399,19	22,08	11,69	119,47	10,55	5,41	0	Relatief
3006	90,10	6,20	3,80	92,20	5,10	2,70	88,30	7,80	4,00	799,82	55,04	33,73	396,83	21,95	11,62	118,76	10,49	5,38	0	Relatief
3003	90,10	6,20	3,80	92,20	5,10	2,70	88,30	7,80	4,00	1000,22	68,83	42,18	496,26	27,45	14,53	148,52	13,12	6,73	0	Relatief
3001	90,10	6,20	3,80	92,20	5,10	2,70	88,30	7,80	4,00	1000,22	68,83	42,18	496,26	27,45	14,53	148,52	13,12	6,73	0	Eigen waarde
3000	90,70	5,80	3,50	92,70	4,80	2,50	89,00	7,30	3,70	1006,88	64,39	38,85	498,95	25,84	13,46	148,20	12,16	6,16	0	Relatief
3005	90,70	5,80	3,50	92,70	4,80	2,50	89,00	7,30	3,70	1006,88	64,39	38,85	498,95	25,84	13,46	148,20	12,16	6,16	0	Relatief
3030	90,70	5,80	3,50	92,70	4,80	2,50	89,00	7,30	3,70	1147,55	73,38	44,28	568,66	29,45	15,34	168,91	13,85	7,02	0	Relatief
3029	90,70	5,80	3,50	92,70	4,80	2,50	89,00	7,30	3,70	1147,55	73,38	44,28	568,66	29,45	15,34	168,91	13,85	7,02	0	Relatief
3027	90,70	5,80	3,50	92,70	4,80	2,50	89,00	7,30	3,70	1147,55	73,38	44,28	568,66	29,45	15,34	168,91	13,85	7,02	0	Relatief
3028	90,70	5,80	3,50	92,70	4,80	2,50	89,00	7,30	3,70	1147,55	73,38	44,28	568,66	29,45	15,34	168,91	13,85	7,02	0	Relatief
3025	91,60	6,60	1,80	96,20	3,10	0,70	89,10	7,80	3,10	615,64	44,36	12,10	318,31	10,26	2,32	105,95	9,27	3,69	0	Relatief
3026	91,60	6,60	1,80	96,20	3,10	0,70	89,10	7,80	3,10	615,64	44,36	12,10	318,31	10,26	2,32	105,95	9,27	3,69	0	Relatief
3023	91,60	6,60	1,80	96,20	3,10	0,70	89,10	7,80	3,10	615,64	44,36	12,10	318,31	10,26	2,32	105,95	9,27	3,69	0	Relatief
3024	91,60	6,60	1,80	96,20	3,10	0,70	89,10	7,80	3,10	615,64	44,36	12,10	318,31	10,26	2,32	105,95	9,27	3,69	0	Relatief
2010	88,60	10,00	1,50	91,30	7,90	0,80	84,20	13,20	2,70	333,02	37,59	5,64	169,02	14,63	1,48	40,15	6,29	1,29	0	Eigen waarde
5132	71,00	26,00	3,00	67,00	31,00	2,00	67,00	33,00	--	21,87	8,01	0,92	7,37	3,41	0,22	2,36	1,16	--	0	Relatief
5131	71,00	26,00	3,00	67,00	31,00	2,00	67,00	33,00	--	21,87	8,01	0,92	7,37	3,41	0,22	2,36	1,16	--	0	Relatief
5273	90,00	10,00	--	100,00	--	--	100,00	--	--	14,70	1,63	--	6,90	--	--	0,92	--	--	0	Relatief
5242	76,00	18,00	6,00	81,00	12,00	7,00	100,00	--	--	19,15	4,54	1,51	19,44	2,88	1,68	0,40	--	--	0	Relatief
5035	90,00	9,00	1,00	89,00	11,00	--	81,00	24,00	5,00	40,37	4,04	0,45	16,20	2,00	--	4,21	1,25	0,26	0	Relatief

INVOERGEGEVENS JAAR 2025 WEGEN

Model: geluidscontouren jaar 2025 buitengebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	V(LV(A))	V(MV(A))	V(ZV(A))	V(LV(N))	V(MV(N))	V(ZV(N))	Totaal aantal	Type	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	Hbron
5039	sigerswald 60 km dab+slijtlaag	W8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	650,00	Verdeling	6,90	2,80	0,80	0,75
5037	sigerswald 60 km dab+slijtlaag	W8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	650,00	Verdeling	6,90	2,80	0,80	0,75
5282	skûlenboargerwei 60 km dab/sma	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1490,00	Verdeling	6,80	2,50	1,10	0,75
5230	slachtedijk 60 km klinkers/keper	W9a	60	60	60	60	60	60	60	60	60	420,00	Verdeling	6,80	2,80	1,00	0,75
5229	slachtedijk 60 km klinkers/keper	W9a	60	60	60	60	60	60	60	60	60	790,00	Verdeling	6,80	2,80	1,00	0,75
5183	sumarderwei 80 km dab/sma	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	2430,00	Verdeling	6,50	3,40	1,00	0,75
5182	sumarderwei 80 km dab/sma	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	2430,00	Verdeling	6,50	3,40	1,00	0,75
5058	susterwei 60 km dab	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	510,00	Verdeling	6,50	4,20	0,60	0,75
5115	tergracht 60 km dab+slijtlaag	W8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	750,00	Verdeling	6,90	2,40	0,90	0,75
5289	tillewei 60 km klinkers/keper	W9a	60	60	60	60	60	60	60	60	60	230,00	Verdeling	6,90	3,60	0,40	0,75
8053	toerit N-31 (garyp-drachten)	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	0,00	Intensiteit	--	--	--	0,75
8051	toerit N-31 (garyp-drachten)	W0	80	80	75	80	80	75	80	80	75	0,00	Intensiteit	--	--	--	0,75
8052	toerit N-31 (garyp-drachten)	W0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	0,00	Intensiteit	--	--	--	0,75
8050	toerit N-31 (garyp-drachten)	W1	80	80	75	80	80	75	80	80	75	0,00	Intensiteit	--	--	--	0,75
7056	toerit N-31 (garyp-leeuwarden)	W0	80	80	75	80	80	75	80	80	75	0,00	Intensiteit	--	--	--	0,75
7054	toerit N-31 (garyp-leeuwarden)	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	0,00	Intensiteit	--	--	--	0,75
7057	toerit N-31 (garyp-leeuwarden)	W1	80	80	75	80	80	75	80	80	75	0,00	Intensiteit	--	--	--	0,75
7055	toerit N-31 (garyp-leeuwarden)	W0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	0,00	Intensiteit	--	--	--	0,75
5239	v sminaweg 60 km dab+slijtlaag	W8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	630,00	Verdeling	6,10	5,70	0,60	0,75
5105	v sminaweg 60 km dab+slijtlaag	W8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	410,00	Verdeling	6,50	4,10	0,80	0,75
5184	Van Coehoornweg 60 km klinkers/keper	W9a	60	60	60	60	60	60	60	60	60	330,00	Verdeling	6,80	3,40	0,70	0,75
5022	westerein 60 km dab	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	3210,00	Verdeling	6,30	3,50	1,28	0,75
5023	westerein 60 km dab	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	2990,00	Verdeling	6,30	3,50	1,28	0,75
5114	wierewei 60 km dab+slijtlaag	W8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	80,00	Verdeling	6,90	2,40	0,90	0,75
5283	wiersmaweg 60 km dab/sma	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1690,00	Verdeling	6,80	2,50	1,10	0,75
5344	witveensterweg 60 km dab+slijtlaag	W8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	160,00	Verdeling	6,00	5,80	0,70	0,75
5200	woudweg 50 km dab	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6500,00	Verdeling	6,30	3,50	1,27	0,75
5200	woudweg 80 km dab	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	6500,00	Verdeling	6,30	3,50	1,27	0,75
5198	woudweg 80 km dab	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	6500,00	Verdeling	6,30	3,50	1,27	0,75
5199	woudweg 80 km dab	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	6500,00	Verdeling	6,30	3,50	1,27	0,75
5084	wyldpaed west 60 km dabsma	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	2070,00	Verdeling	6,60	3,00	1,10	0,75
5121	wyns 60 km dab+slijtlaag	W8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1110,00	Verdeling	6,60	3,80	0,70	0,75
5078	Zomerweg 60 km dab+slijtlaag	W8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1310,00	Verdeling	6,70	3,40	0,80	0,75
5073	zomerweg 60 km dab+slijtlaag	W8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	530,00	Verdeling	6,90	3,30	0,50	0,75
5072	zomerweg 60 km dab+slijtlaag	W8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	530,00	Verdeling	6,90	3,30	0,50	0,75
5079	Zomerweg 60 km dab+slijtlaag	W8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	2510,00	Verdeling	6,50	4,50	0,60	0,75
5075	zomerweg 60 km dab+slijtlaag	W8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1630,00	Verdeling	7,00	2,90	0,50	0,75
5077	zomerweg 60 km dab+slijtlaag	W8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1630,00	Verdeling	7,00	2,90	0,50	0,75
5327	zwarteweg 60 km dab+slijtlaag	W8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1970,00	Verdeling	6,90	2,80	0,90	0,75

INVOERGEGEVENS JAAR 2025
WEGEN

Model: geluidscontouren jaar 2025 buitengebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)	LV(D)	MV(D)	ZV(D)	LV(A)	MV(A)	ZV(A)	LV(N)	MV(N)	ZV(N)	Helling	Hdef.
5039	90,00	9,00	1,00	89,00	11,00	--	71,00	24,00	5,00	40,37	4,04	0,45	16,20	2,00	--	3,69	1,25	0,26	0	Relatief
5037	90,00	9,00	1,00	89,00	11,00	--	81,00	24,00	5,00	40,37	4,04	0,45	16,20	2,00	--	4,21	1,25	0,26	0	Relatief
5282	83,00	17,00	--	92,00	8,00	--	86,00	14,00	--	84,10	17,22	--	34,27	2,98	--	14,10	2,29	--	0	Relatief
5230	86,00	13,00	1,00	88,00	12,00	--	92,00	8,00	--	24,56	3,71	0,29	10,35	1,41	--	3,86	0,34	--	0	Relatief
5229	86,00	13,00	1,00	88,00	12,00	--	92,00	8,00	--	46,20	6,98	0,54	19,47	2,65	--	7,27	0,63	--	0	Relatief
5183	86,00	12,00	2,00	91,00	8,00	1,00	82,00	14,00	4,00	135,84	18,95	3,16	75,18	6,61	0,83	19,93	3,40	0,97	0	Relatief
5182	86,00	12,00	2,00	91,00	8,00	1,00	82,00	14,00	4,00	135,84	18,95	3,16	75,18	6,61	0,83	19,93	3,40	0,97	0	Relatief
5058	85,00	14,00	1,00	96,00	4,00	--	80,00	20,00	--	28,18	4,64	0,33	20,56	0,86	--	2,45	0,61	--	0	Relatief
5115	85,00	14,00	1,00	75,00	25,00	--	90,00	10,00	--	43,99	7,25	0,52	13,50	4,50	--	6,08	0,68	--	0	Relatief
5289	89,00	10,00	1,00	93,00	7,00	--	100,00	--	--	14,12	1,59	0,16	7,70	0,58	--	0,92	--	--	0	Relatief
8053	--	--	--	--	--	--	--	--	--	22,73	0,27	0,29	12,25	0,10	0,17	5,01	0,05	0,07	0	Relatief
8051	--	--	--	--	--	--	--	--	--	22,73	0,27	0,29	12,25	0,10	0,17	5,01	0,05	0,07	0	Relatief
8052	--	--	--	--	--	--	--	--	--	22,73	0,27	0,29	12,25	0,10	0,17	5,01	0,05	0,07	0	Relatief
8050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	22,73	0,27	0,29	12,25	0,10	0,17	5,01	0,05	0,07	0	Relatief
7056	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,19	6,60	5,99	29,20	2,29	2,60	11,41	1,36	1,29	0	Relatief
7054	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,19	6,60	5,99	29,20	2,29	2,60	11,41	1,36	1,29	0	Relatief
7057	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,19	6,60	5,99	29,20	2,29	2,60	11,41	1,36	1,29	0	Relatief
7055	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,19	6,60	5,99	29,20	2,29	2,60	11,41	1,36	1,29	0	Relatief
5239	75,00	24,00	1,00	88,00	12,00	--	74,00	26,00	--	28,82	9,22	0,38	31,60	4,31	--	2,80	0,98	--	0	Relatief
5105	71,00	29,00	--	68,00	29,00	3,00	65,00	35,00	--	18,92	7,73	--	11,43	4,87	0,50	2,13	1,15	--	0	Relatief
5184	78,00	19,00	3,00	93,00	7,00	--	88,00	12,00	--	17,50	4,26	0,67	10,43	0,79	--	2,03	0,28	--	0	Relatief
5022	92,40	5,80	1,80	92,40	5,50	2,10	87,60	8,10	4,30	186,86	11,73	3,64	103,81	6,18	2,36	35,99	3,33	1,77	0	Relatief
5023	92,40	5,80	1,80	92,40	5,50	2,10	87,60	8,10	4,30	174,05	10,93	3,39	96,70	5,76	2,20	33,53	3,10	1,65	0	Relatief
5114	85,00	14,00	1,00	75,00	25,00	--	90,00	10,00	--	4,69	0,77	0,06	1,44	0,48	--	0,65	0,07	--	0	Relatief
5283	83,00	17,00	--	92,00	8,00	--	86,00	14,00	--	95,38	19,54	--	38,87	3,38	--	15,99	2,60	--	0	Relatief
5344	84,00	13,00	3,00	97,00	3,00	--	100,00	--	--	8,06	1,25	0,29	9,00	0,28	--	1,12	--	--	0	Relatief
5200	94,00	4,60	1,50	94,00	4,40	1,60	90,10	6,50	3,50	384,93	18,84	6,14	213,85	10,01	3,64	74,38	5,37	2,89	0	Relatief
5200	94,00	4,60	1,50	94,00	4,40	1,60	90,10	6,50	3,50	384,93	18,84	6,14	213,85	10,01	3,64	74,38	5,37	2,89	0	Relatief
5198	94,00	4,60	1,50	94,00	4,40	1,60	90,10	6,50	3,50	384,93	18,84	6,14	213,85	10,01	3,64	74,38	5,37	2,89	0	Eigen waarde
5199	94,00	4,60	1,50	94,00	4,40	1,60	90,10	6,50	3,50	384,93	18,84	6,14	213,85	10,01	3,64	74,38	5,37	2,89	0	Relatief
5084	85,00	13,00	2,00	92,00	8,00	--	80,00	19,00	1,00	116,13	17,76	2,73	57,13	4,97	--	18,22	4,33	0,23	0	Relatief
5121	85,00	14,00	1,00	81,00	19,00	--	89,00	11,00	--	62,27	10,26	0,73	34,17	8,01	--	6,92	0,85	--	0	Relatief
5078	83,00	14,00	3,00	93,00	6,00	1,00	78,00	21,00	1,00	72,85	12,29	2,63	41,42	2,67	0,45	8,17	2,20	0,10	0	Relatief
5073	89,00	11,00	--	94,00	6,00	--	97,00	3,00	--	32,55	4,02	--	16,44	1,05	--	2,57	0,08	--	0	Relatief
5072	89,00	11,00	--	94,00	6,00	--	97,00	3,00	--	32,55	4,02	--	16,44	1,05	--	2,57	0,08	--	0	Relatief
5079	91,00	8,00	1,00	93,00	7,00	--	90,00	10,00	--	148,47	13,05	1,63	105,04	7,91	--	13,55	1,51	--	0	Relatief
5075	93,00	6,00	1,00	97,00	3,00	--	92,00	6,00	2,00	106,11	6,85	1,14	45,85	1,42	--	7,50	0,49	0,16	0	Relatief
5077	93,00	6,00	1,00	97,00	3,00	--	92,00	6,00	2,00	106,11	6,85	1,14	45,85	1,42	--	7,50	0,49	0,16	0	Relatief
5327	84,00	14,00	2,00	88,00	9,00	3,00	84,00	14,00	2,00	114,18	19,03	2,72	48,54	4,96	1,65	14,89	2,48	0,35	0	Relatief