

Maricken II – fase 1

Akoestisch onderzoek reconstructie Mijdrechtse
Dwarsweg

Verantwoording

Titel: Maricken II fase 1
Onderwerp: Akoestisch onderzoek reconstructie
Mijdrechtse Dwarsweg
Projectnummer: 51003746
Klant: Marickenland C.V.
Referentienummer: NL22-648800269-35145
Versie: 1

Datum: 31-10-2022

Auteur: Pim van de Steeg
E-mailadres: Pim.vandesteeg@sweco.nl

Gecontroleerd door: Willy Slokkers
Paraaf gecontroleerd:



Vrijgegeven door: Jeroen van Rooij
Paraaf vrijgegeven:



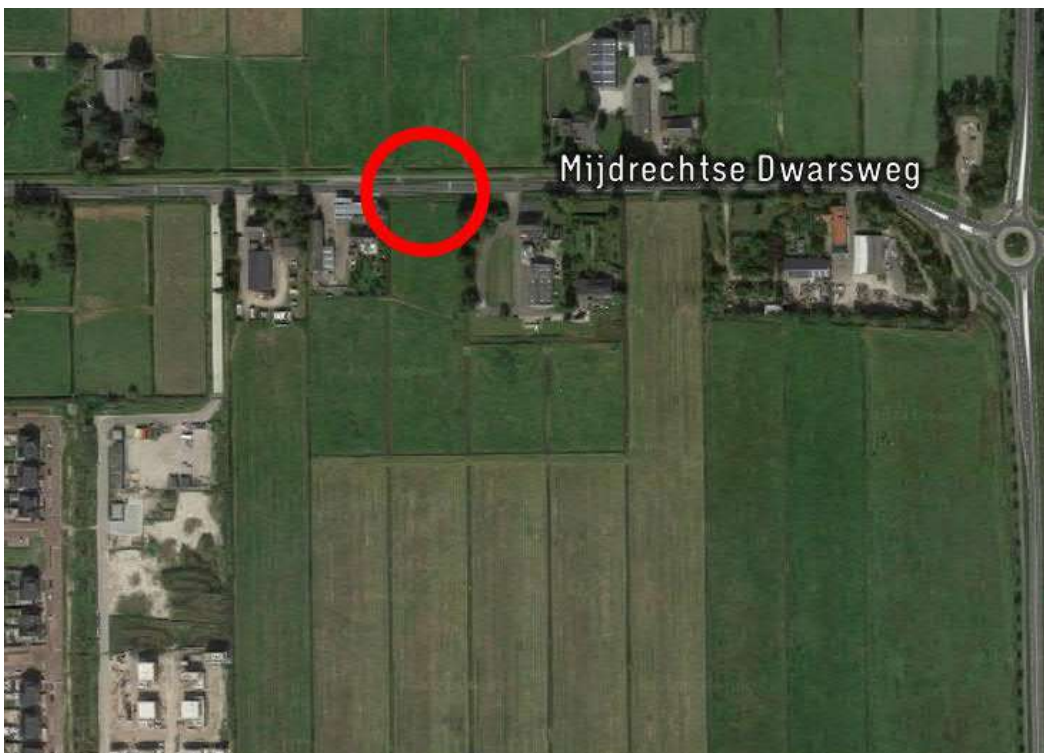
Document referentie:

Inhoudsopgave

Verantwoording.....	2
1. Inleiding	4
2. Wettelijk kader	5
3. Uitgangspunten	7
3.1 Overzicht locatie	7
3.2 Verkeersgegevens.....	8
3.3 Rekenmethode	9
4. Resultaten	10
5. Samenvatting en conclusie	13
Bijlage 1 Ontvangen informatie	15
Bijlage 2 Rekenresultaten.....	16
Bijlage 3 Modelgegevens.....	17

1. Inleiding

Initiatiefnemer is voornemens om binnen het uitwerkingsplan Maricken II te Wilnis ongeveer 650 woningen te ontwikkelen. Hierbij wordt een nieuwe ontsluitingsweg aangesloten op de bestaande Mijdrechtse Dwarsweg. Om het extra verkeer goed te kunnen afwikkelen, wordt het kruispunt van de nieuwe ontsluitingsweg met de Mijdrechtse Dwarsweg gerealiseerd als een rotonde. Hiermee wordt de Mijdrechtse Dwarsweg fysiek gewijzigd. In onderstaande figuur 1 is de bestaande situatie van het plangebied opgenomen.



Figuur 1 Overzicht bestaande situatie met beoogde locatie van de reconstructie (rood)

Omdat geluidgevoelige bestemmingen binnen de wettelijke geluidzone hiervan aanwezig zijn, moet een akoestisch onderzoek worden uitgevoerd naar de effecten van deze wijziging (reconstructie onderzoek). Dit akoestisch onderzoek, dat door Sweco is uitgevoerd, wordt in voorliggend rapport beschreven.

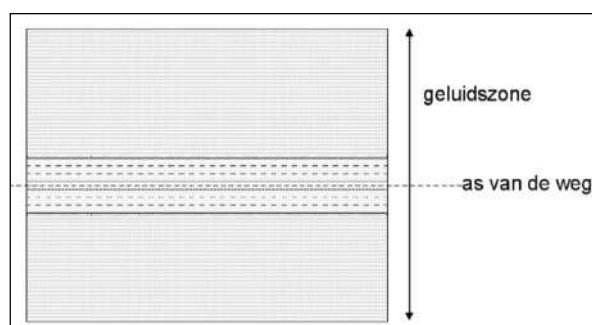
Het hierop volgende hoofdstuk 2 bevat een toelichting op het wettelijk kader, gevolgd door de uitgangspunten in hoofdstuk 3 en de rekenresultaten in hoofdstuk 4. Hoofdstuk 5 bevat de conclusie.

2. Wettelijk kader

Algemeen

De Wet geluidhinder stelt dat alle wegen zoneplichtig zijn, met uitzondering van woonerven en wegen die zijn opgenomen in een 30 km-zone. Iedere zoneplichtige weg heeft volgens artikel 74 Wet geluidhinder (Wgh), afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied, een onderzoekszone. De zonebreedte wordt gerekend vanaf de kant van de weg, zie figuur 2, waarbij op- en afritten worden meegerekend. De zonebreedtes zijn opgenomen in tabel 1.

Volgens de huidige wetgeving geldt geen zone voor wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur. Hierdoor is het geluid van deze wegen uitgesloten van de verplichte toetsing aan de wettelijke grenswaarden. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden deze wegen wel in beschouwing genomen.



Figuur 2 De onderzoekszone langs een weg

Tabel 1 Onderzoekszones langs wegen

Aantal rijstroken	Onderzoekszone	
	Binnenstedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
5 of meer	350 meter	600 meter

Voordat getoetst wordt aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting, dient eerst een correctie toegepast te worden op de berekende geluidbelasting conform artikel 110g van de Wet geluidhinder. De hoogte van deze aftrek wordt bepaald conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (hierna: RMG 2012). Voor wegen waarvan de representatieve snelheid lager is dan 70 km/uur wordt een correctie toegepast van 5 dB.

Reconstructie

Indien fysieke wijzigingen plaatsvinden aan een bestaande weg dient onderzocht te worden of deze leiden tot een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Dit begrip is in artikel 1 van de Wet als volgt gedefinieerd:

“Een of meer wijzigingen op of aan een aanwezige weg ten gevolge waarvan uit akoestisch onderzoek als bedoeld in artikel 77, eerste lid, onder a, en artikel 77, derde lid, blijkt dat de berekende geluidbelasting vanwege de weg in het toekomstig maatgevende jaar zonder het treffen van maatregelen ten opzichte van de geluidbelasting die op grond van artikel 100 dan wel het bepaalde krachtens artikel 100b, aanhef en onder a, als de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting geldt met 2 dB of meer wordt verhoogd.”

In het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is bepaald hoe afronding van geluidbelastingen dient plaats te vinden. De geluidbelastingen worden in principe berekend op twee cijfers achter de komma. Vervolgens wordt er afgerond volgens de reguliere ISO-afrondingsregels. Dit houdt in dat afgerond wordt naar het dichtstbijzijnde gehele getal: 1,49 dB wordt afgerond naar 1 dB en 1,50 dB wordt afgerond naar 2 dB.

Onder fysieke wijziging van een weg wordt niet verstaan het verlagen van de snelheid of het vervangen van een wegdekverharding door een verharding met dezelfde of een groter geluid reducerende werking. Tevens mag in gevallen waarin bestaande geluidgevoelige bestemmingen tussen het oude en het nieuwe tracé in komen te liggen, niet als reconstructie worden beschouwd. In dit geval is sprake van een nieuwe situatie.

De toets of sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder gebeurt aan de hand van de toetswaarde en de te verwachten toekomstige geluidbelasting.

- Onder de toetswaarde wordt verstaan de laagste van:
 - o de geluidbelasting één jaar voor de fysieke ingreep, of;
 - o de eerder vastgestelde waarde.
- De toekomstige geluidbelasting wordt bepaald aan de hand van het akoestisch maatgevende jaar na openstelling van de weg. Hiervoor wordt het tiende jaar na gereedkomen van de reconstructie gehanteerd.

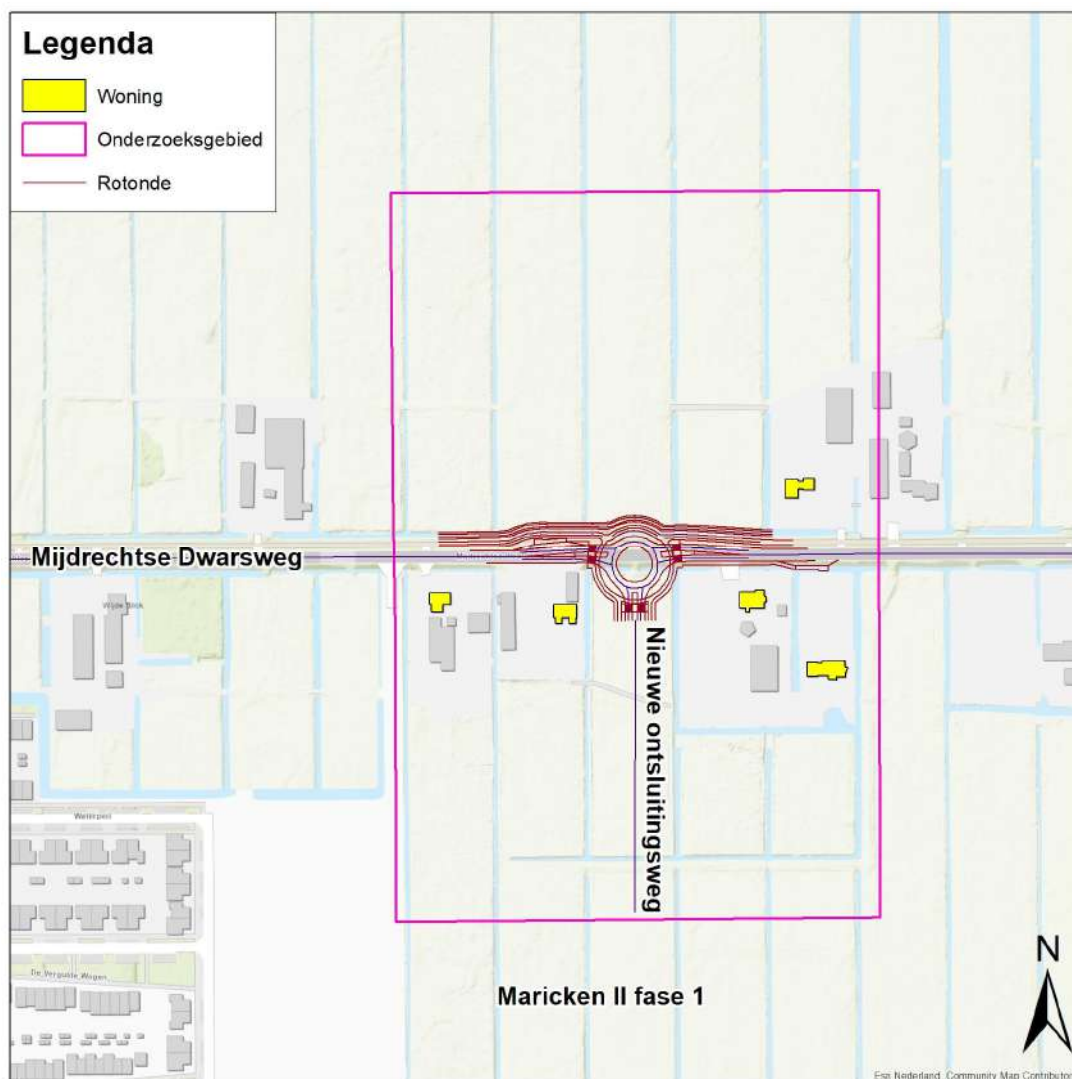
Wanneer sprake blijkt van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder, dient nader onderzoek te worden verricht naar het effect van maatregelen en treedt een regime van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting en uiterste grenswaarde in werking.

- Indien er geen sprake is van sanering of een eerder vastgestelde hogere grenswaarde bedraagt de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting evenveel als de heersende geluidbelasting. Daarnaast is een geluidbelasting tot 48 dB te allen tijde toelaatbaar.
- De uiterste grenswaarde bedraagt maximaal 5 dB meer dan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting, echter nooit meer dan 68 dB waarvoor niet eerder een hogere grenswaarde is vastgesteld en de heersende waarde meer dan 53 dB bedraagt.

3. Uitgangspunten

3.1 Overzicht locatie

De beoogde rotonde, het onderzoeksgebied en de aanwezige geluidgevoelige objecten zijn in figuur 3 weergegeven.



Figuur 3 Overzicht van de beoogde rotonde en het onderzoeksgebied

Het onderzoeksgebied van een geluidgezoneerde weg wordt bepaald door de grenzen van de fysieke wijziging en de hoeveelheid rijstroken. De Mijdrechtse Dwarsweg is binnenstedelijk¹ en heeft twee rijstroken, en heeft daarmee een geluidzone van 200 meter aan weerszijden. Binnen het onderzoeksgebied zijn meerdere geluidgevoelige objecten aanwezig, betreffende woningen te Mijdrechtse Dwarsweg 21, 21A, 22, 25 en 29. De toename in geluidbelasting wordt op deze woningen berekend en onderzocht. Voor deze woningen zijn geen hogere waarden verleend, dus de toetswaarde betreft de geluidbelasting in de huidige situatie.

3.2 Verkeersgegevens

Voor de toetsing aan de Wet geluidhinder dient uitgegaan te worden van de situatie in het planjaar en de situatie tenminste tien jaar na realisatie van de reconstructie. In dit geval is gekozen voor het hanteren van de verkeersgegevens voor het toetsingsjaar 2033.

De verkeersintensiteiten zijn op 12 oktober 2022 aangeleverd door firma Goudappel Coffeng. Dit betreft weekdaggemiddelde etmaalintensiteiten inclusief onderlinge verdeling naar voertuigtype (licht, middelzwaar, zwaar) en periode (dag, avond, nacht). De intensiteiten zijn aangeleverd voor de bestaande situatie in het jaar 2018 en voor de toekomstige situatie in het jaar 2033 inclusief de beoogde rotonde.

Mijdrechtse Dwarsweg

De intensiteiten bedragen 12.600 mvt/etmaal in de huidige situatie en 14.800 mvt/etmaal in de toekomstige situatie.

In de huidige situatie bedraagt de maximum rijsnelheid op de Mijdrechtse Dwarsweg 60 km/uur vanaf het kruispunt N212 / Mijdrechtse Dwarsweg tot aan de woning Mijdrechtse Dwarsweg 35. De gemeente De Ronde Venen heeft aangegeven dat de maximum rijsnelheid op de Mijdrechtse Dwarsweg volledig 50 km/uur zal bedragen in de toekomstige situatie.

In de huidige en de toekomstige situatie is gerekend met het referentiewegdek dicht asfaltbeton (DAB).

Nieuwe ontsluitingsweg

Binnen het uitwerkingsplan wordt een nieuwe ontsluitingsweg aangelegd, welke aansluit op de beoogde rotonde van de Mijdrechtse Dwarsweg. De ontsluitingsweg heeft een snelheid van 30 km/uur en het wegdektype elementenverharding in keperverband. De etmaalintensiteit op deze weg bedraagt 2.388 mvt/etmaal. De geluidbelasting veroorzaakt door het verkeer op deze weg wordt niet getoetst op de bestaande woningen, maar wordt wel gebruikt om de cumulatieve geluidbelasting te berekenen op de woningen met een overschrijding.

¹ De gemeente heeft aangegeven een verkeersbesluit te zullen nemen waarbij de Mijdrechtse Dwarsweg ter hoogte van de rotonde in de toekomst een binnenstedelijke weg zal worden met een maximum rijsnelheid van 50 km/u.

3.3 Rekenmethode

De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer is berekend conform de Standaard Rekenmethode II uit de bijlage 3 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiervoor is gebruik gemaakt van geluidmodellen in het softwarepakket Geomilieu versie 2022.

Voor de bestaande omgeving is gebruik gemaakt van het 3D omgevingsmodel voor Geluid² en waar nodig geactualiseerd op basis van recente luchtfoto's en Cyclomedia Streetview.

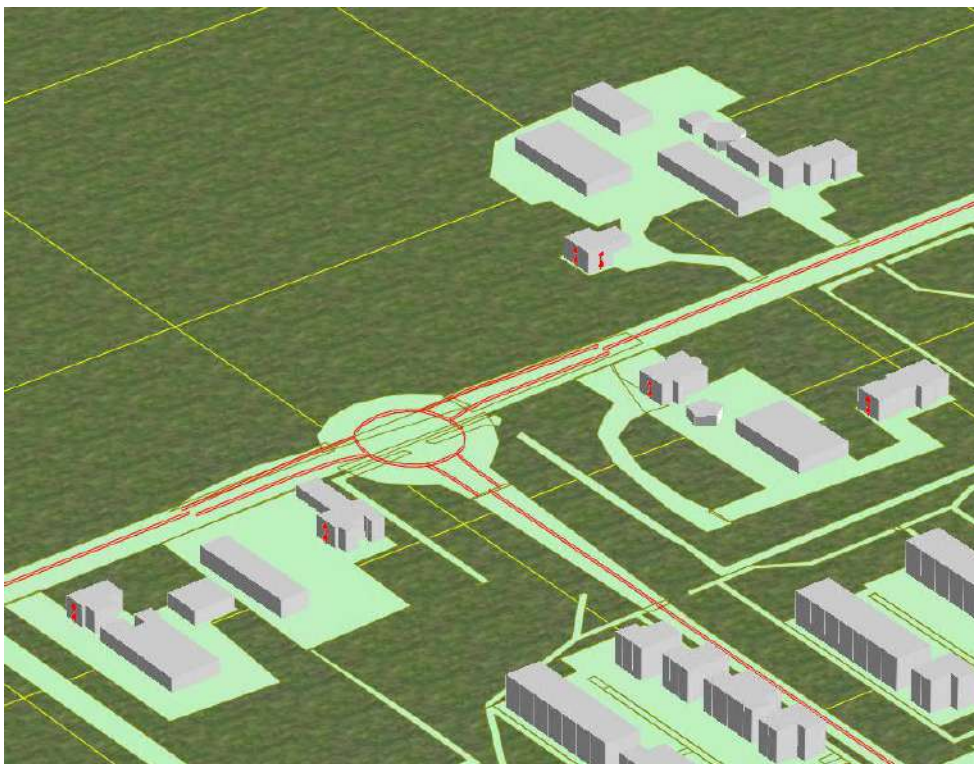
Op de te toetsen woningen zijn waarneempunten gelegd op de gevels, op een rekenhoogte van 1,5 m boven het vloerniveau van de betreffende verdiepingen, te weten:

- 1,5 meter op de eerste bouwlaag;
- 4,5 meter op de tweede bouwlaag;
- 7,5 meter op de derde bouwlaag.

Per gevel wordt de toename in geluidbelasting berekend en getoetst.

In het akoestisch model is gerekend met een standaard bodemfactor van 1,0 (= akoestisch zacht). Afwijkingen hiervan zijn de harde bodemgebieden (bodemfactor 1,0) zoals wegen, parkeerplaatsen en water. Er is geen verschil in maaiveldhoogte gemodelleerd.

De modelgegevens zijn terug te vinden in bijlage 2. In figuur 4 is een 3D-weergave van het geluidmodel van de toekomstige situatie weergegeven.



Figuur 4 3D-weergave van het geluidmodel van de toekomstige situatie

² <https://3d.kadaster.nl/3d-geluid/>. Gedownload per oktober 2022.

4. Resultaten

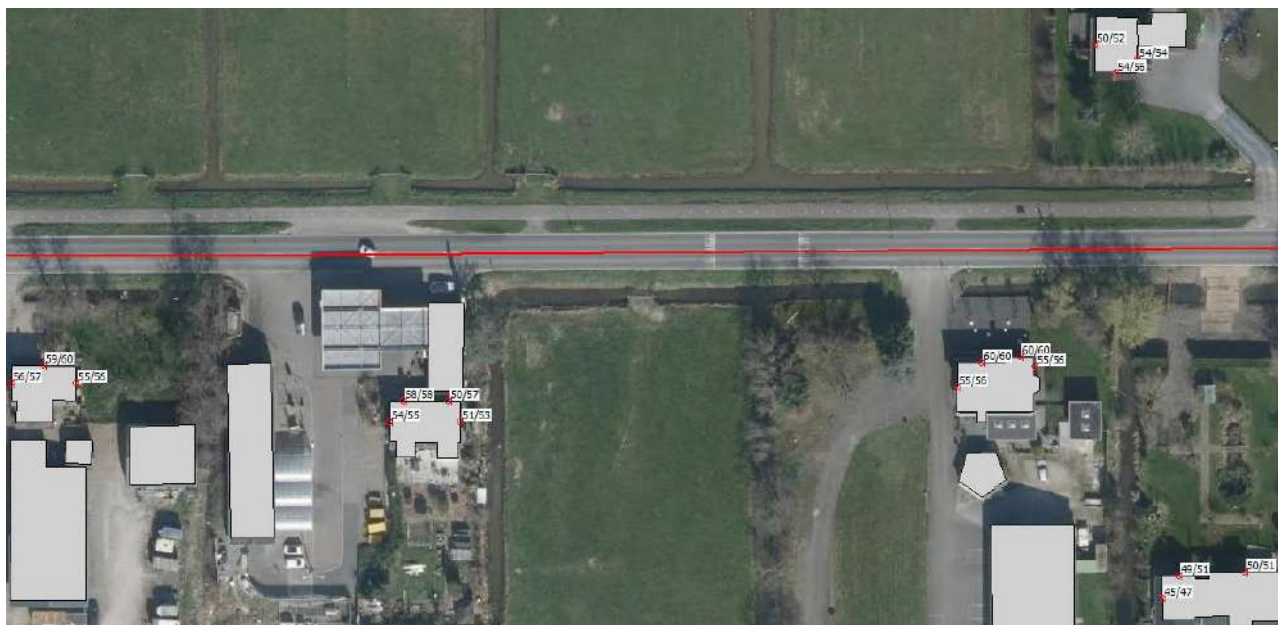
Geluidbelasting

In onderstaande figuren 5 en 6 zijn de geluidbelastingen weergegeven in respectievelijk de huidige en de toekomstige situatie. Alle geluidbelastingen in de figuren, en in de in dit hoofdstuk beschreven teksten, zijn inclusief aftrek conform artikel 3.4 uit het RMG 2012.

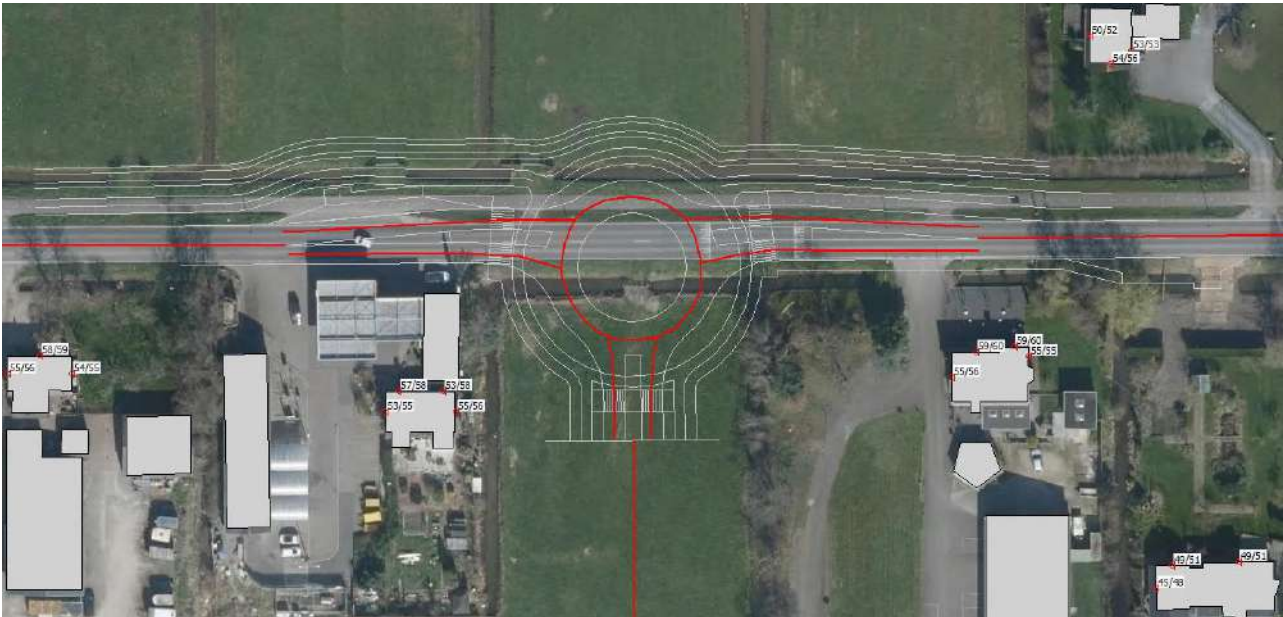
Op de gevels van woningen Mijdrechtse Dwarsweg 21, 21A, 22 en 29 neemt de geluidbelasting niet toe.

Op de woning Mijdrechtse Dwarsweg 25 neemt de geluidbelasting op de oostelijke gevel toe van 53,00 naar 56,35 dB. De toename op deze gevel bedraagt 3 dB (onafgerond 3,35 dB) en overschrijdt daarmee de hoogst toegestane toename van 1 dB (onafgerond 1,49 dB) volgens de Wet geluidhinder.

Wegens deze overschrijding dienen aanvullende maatregelen te worden onderzocht.



Figuur 5 Geluidbelasting (dB) veroorzaakt door de Mijdrechtse Dwarsweg in de huidige situatie. Geluidbelasting is inclusief correctie conform artikel 3.4 RMG 2012.



Figuur 6 Geluidbelasting (dB) veroorzaakt door de Mijdrechtse Dwarsweg in de toekomstige situatie met fysieke wegwijziging. Geluidbelasting is inclusief correctie conform artikel 3.4 RMG 2012.

Maatregelonderzoek

Een bronmaatregel in de vorm van stiller wegdek stuit op overwegend bezwaar van technische aard: doordat de woning dicht bij de rotonde is gelegen, dient het wegdek op en rondom de rotonde te worden vervangen door een geluidreducerend wegdek. Dit is echter technisch niet wenselijk: wegens optrekkend en afremmend verkeer nabij de rotonde, en wringend verkeer op de rotonde, zal dankzij slijtage de geluidreducerende eigenschap van het wegdek snel vervallen. Een stiller wegdek is hiermee niet geschikt om op deze locatie toe te passen en is daarom niet verder onderzocht.

Een bronmaatregel in de vorm van een snelheidsverlaging stuit op overwegend bezwaar van verkeerskundige aard: de Mijdrechtse Dwarsweg heeft een doorstromende functie met een hoge verkeerscapaciteit (circa 15.000 mvt/etmaal), en een snelheidsverlaging zou de doorstroming nadelig beïnvloeden. Aangezien een dergelijke maatregel voor slechts één enkele gevel zou worden toegepast, levert een snelheidsverlaging veel meer kosten dan baten op en is daarmee niet doelmatig. Een snelheidsverlaging stuit hiermee op bezwaar en is daarom niet verder onderzocht.

Overdrachtsmaatregelen in de vorm van geluidschermen of grondwallen stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en verkeerskundige aard: de woning ligt nabij de rotonde, en het plaatsen van een scherm of grondwal neemt het zicht op en rondom de rotonde weg voor weggebruikers en fietsers, wat nadelig is voor de verkeersveiligheid. Tevens is er onvoldoende ruimte tussen de woning en de rotonde om een scherm of grondwal te plaatsen welke voldoende hoogte heeft om de geluidbelasting op de eerste verdieping van de woning te reduceren. Een overdrachtsmaatregel is hiermee niet mogelijk en daarom niet verder onderzocht.

Doordat bron- en overdrachtsmaatregelen stuiten op overwegende bezwaren, dient een hogere waarde te worden aangevraagd.

Aan te vragen hogere waarde

Voor de resterende geluidbelasting op woning Mijdrechtse Dwarsweg 25 dient een hogere waarde te worden aangevraagd: op de oostelijke gevel van deze woning dient een geluidbelasting te worden toegestaan van 56 dB veroorzaakt door het verkeer op de Mijdrechtse Dwarsweg.

Bij cumulatie van het wegverkeerslawaai van de Mijdrechtse Dwarsweg (56 dB) met de nieuw aan te leggen ontsluitingsweg (42 dB) bedraagt de geluidbelasting op de oostgevel 57 dB inclusief correctie.

Op de maatgevende gevel (noordgevel) van deze woning neemt de geluidbelasting niet toe, dus voor die gevel hoeft geen hogere waarde te worden aangevraagd.

Gevelmaatregelen

Bij het verlenen van een hogere waarde dient een onderzoek te worden uitgevoerd naar de geluidwering van de gevel van de verblijfsruimten in de woning, om te onderzoeken of het binnenniveau kan voldoen aan de hoogst toelaatbare waarde van 33 dB volgens het Bouwbesluit. Mogelijk is het vereist om daarvoor gevelmaatregelen te treffen. Ter indicatie: de cumulatieve geluidbelasting van het wegverkeer bedraagt maximaal 62 dB exclusief correctie conform art. 3.4. RMG 2012, voor deze geluidbelasting is een geluidwering nodig van $(62 - 33 =) 29$ dB in de gevels.

Het treffen van gevelmaatregelen bij de ontvanger is pas mogelijk na het vaststellen van een hogere grenswaarde ter plaatse van de betreffende geluidgevoelige bestemming. Uit de resultaten blijkt dat voor één geluidgevoelige bestemming een hogere grenswaarde dient te worden vastgesteld. Dit is gelet op het gestelde in de Wet geluidhinder mogelijk, aangezien de uiterste grenswaarde niet wordt overschreden en het treffen van andere maatregelen op overwegende bezwaren stuit.

5. Samenvatting en conclusie

Toename in geluidbelasting

Op de gevels van woningen Mijdrechtse Dwarsweg 21, 21A, 22 en 29 neemt de geluidbelasting veroorzaakt door de fysieke wijziging aan de Mijdrechtse Dwarsweg niet toe.

Op de woning Mijdrechtse Dwarsweg 25 neemt de geluidbelasting op de oostelijke gevel toe met 3 dB en overschrijdt daarmee de hoogst toegestane toename van 1 dB volgens de Wet geluidhinder. Wegens deze overschrijding dienen aanvullende maatregelen te worden onderzocht. Het toepassen van bron- en overdrachtsmaatregelen stuit echter op overwegende bezwaren van technische, verkeerskundige en/of stedenbouwkundige aard en zijn daarom niet onderzocht.

Voor de resterende geluidbelasting op woning Mijdrechtse Dwarsweg 25 dient een hogere waarde te worden aangevraagd: op de oostelijke gevel van deze woning dient een geluidbelasting te worden toegestaan van 56 dB veroorzaakt door het verkeer op de Mijdrechtse Dwarsweg.

Bij cumulatie van het wegverkeerslawaai van de Mijdrechtse Dwarsweg (56 dB) met de nieuw aan te leggen ontsluitingsweg (42 dB) bedraagt de geluidbelasting op de oostgevel 57 dB.

Op de maatgevende gevel (noordgevel) van deze woning neemt de geluidbelasting niet toe.

Hogere waardeprocedure en toets binnenniveau

Bij het verlenen van een hogere waarde dient een onderzoek te worden uitgevoerd naar de geluidwering van de gevel van de verblijfsruimten in de woning, om te onderzoeken of het binnenniveau kan voldoen aan de hoogst toelaatbare waarde van 33 dB volgens het Bouwbesluit. Mogelijk is het vereist om daarvoor gevelmaatregelen te treffen. Ter indicatie: de cumulatieve geluidbelasting van het wegverkeer bedraagt maximaal 62 dB exclusief correctie conform art. 3.4. RMG 2012, voor deze geluidbelasting is een geluidwering nodig van $(62 - 33) = 29$ dB in de gevels.

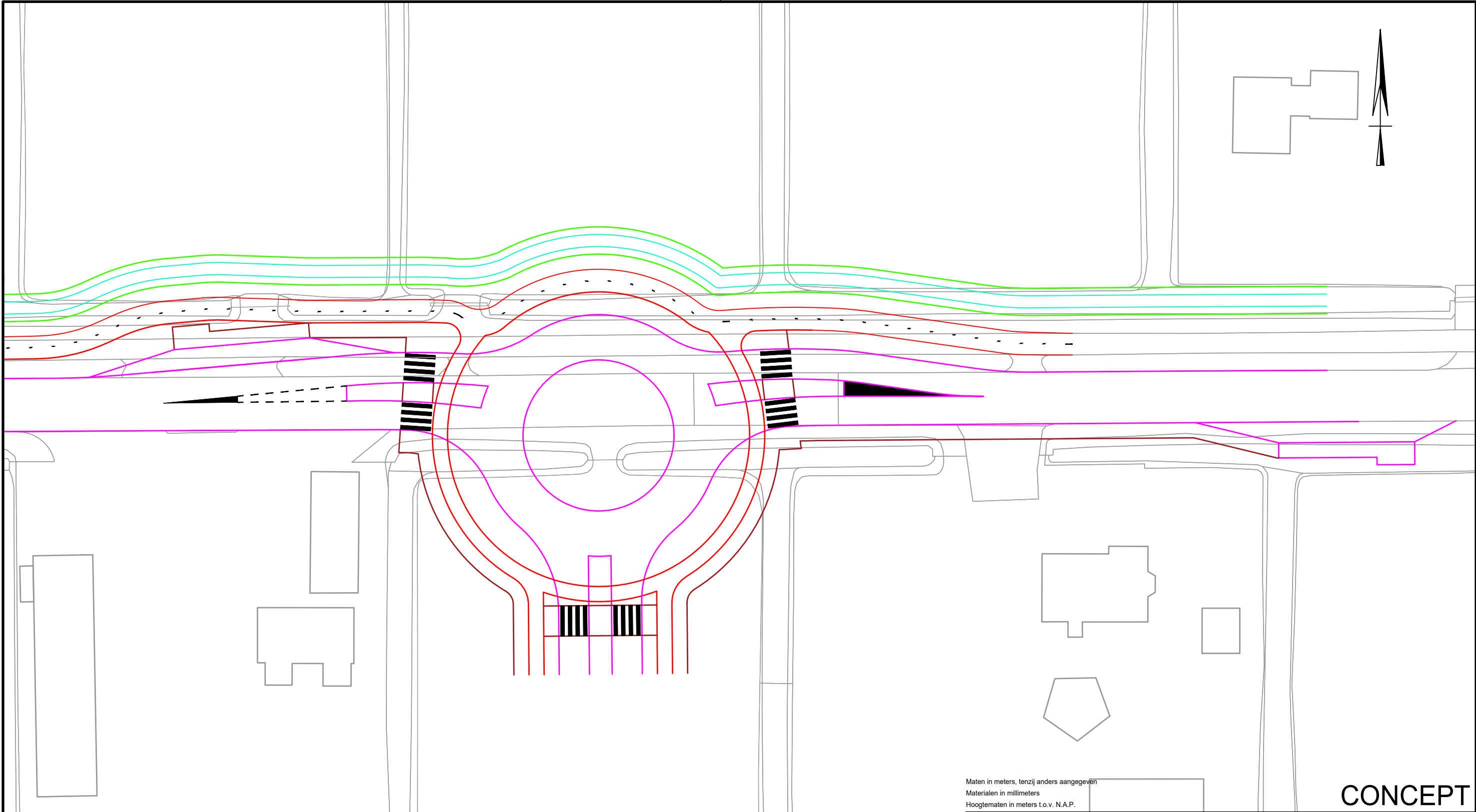
Het treffen van gevelmaatregelen bij de ontvanger is pas mogelijk na het vaststellen van een hogere grenswaarde ter plaatse van de betreffende geluidgevoelige bestemming. Uit de resultaten blijkt dat voor één geluidgevoelige bestemming een hogere grenswaarde dient te worden vastgesteld. Dit is gelet op het gestelde in de Wet geluidhinder mogelijk, aangezien de uiterste grenswaarde niet wordt overschreden en het treffen van andere maatregelen op overwegende bezwaren stuit.

Conclusie

Geconcludeerd wordt dat de beoogde reconstructie van de Mijdrechtse Dwarsweg ruimtelijk inpasbaar is. Wel dient een hogere waarde te worden aangevraagd voor de toename in geluid op één woninggevel, waarbij tevens een onderzoek naar gevelisolatie dient aan te tonen dat het binnenniveau aan het maximale binnenniveau kan voldoen. Dit wordt aanvaardbaar geacht, aangezien de overschrijding niet ontoelaatbaar hoog is en slechts op één gevel plaatsvindt, en alle overige woningen ondervinden geen toename in geluid.

Het is aan de gemeente De Ronde Venen om te oordelen over het geluid in deze specifieke situatie.

Bijlage 1 Ontvangen informatie



Maten in meters, tenzij anders aangegeven
Materialen in millimeters
Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.

CONCEPT

Opdrachtgever

Project

Ruimtebeslag rotonde Maricken II

Onderdeel

Variant 1: minimale inrichting

Projectnummer		Tekeningnummer		Versie	Datum van uitgave	Ontwerpfase	Contractnummer		
51003746		101		0.2	13-10-2022	Verkenning			
Blad	Van	Schaal	Formaat		Kantoor		Get.	Gez.	Acc.
1	1	1:500	A3		De Bilt		AdG		

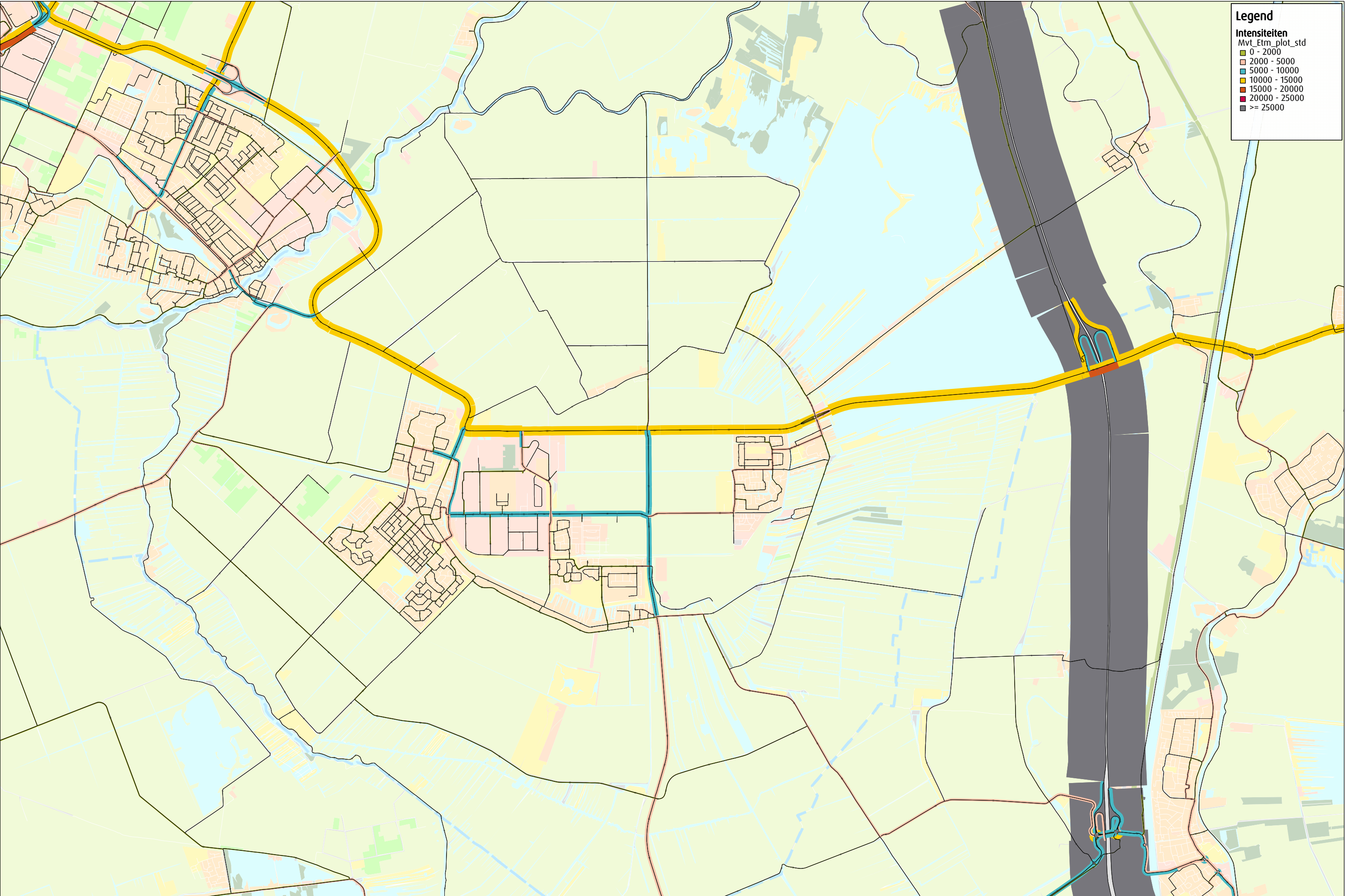
51003746_Rotonde-Maricken-II_01_v2

Legend

Intensiteiten

Mvt_Etm_plot_std

- 0 - 2000
- 2000 - 5000
- 5000 - 10000
- 10000 - 15000
- 15000 - 20000
- 20000 - 25000
- >= 25000

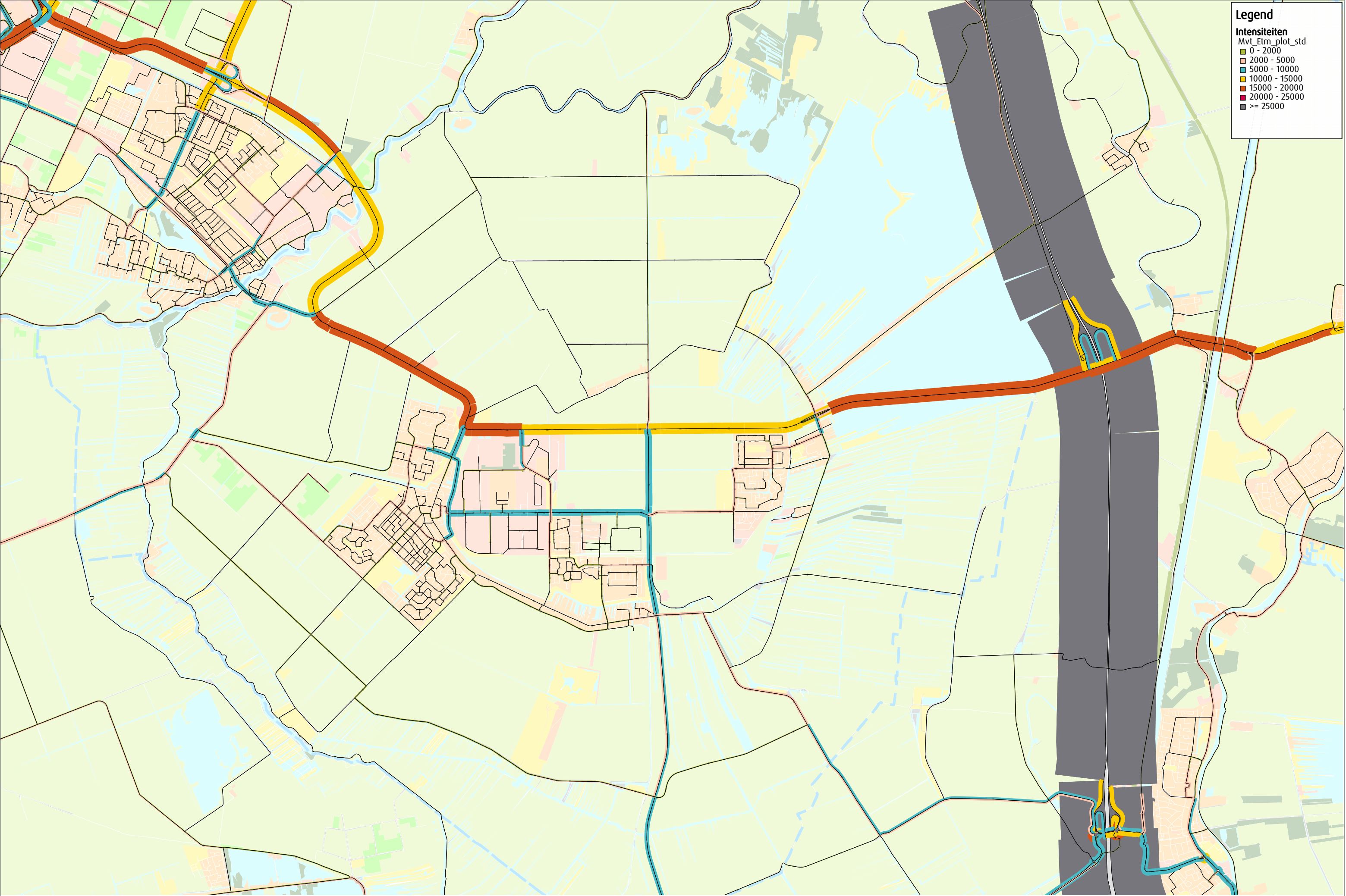


Legend

Intensiteiten

Mvt_Etm_plot_std

- 0 - 2000
- 2000 - 5000
- 5000 - 10000
- 10000 - 15000
- 15000 - 20000
- 20000 - 25000
- >= 25000



Van: Flip Van Leeuwe <f.vanleeuwe@derondevenen.nl>
Verzonden: dinsdag 25 oktober 2022 19:00
Aan: Teunissen, Lisanne; Sabine Jansen - Reimus
CC: Ronald Van der Meer; Benoist, R (René) ; Steeg, Pim van de
Onderwerp: RE: Vigerende vergunning tankstation - Mijdrechse dwarsweg 27 in Wilnis

Dag Lisanne, zie onderstaande figuur.

Geel is nu 50 km/uur en blijft dat ook. Rood is nu 60 km/uur en wordt, nadat de wijk is gebouwd, eveneens 50 km/uur.



Ik hoop morgen het asfalttype te horen en geef dat dan door.

Met vriendelijke groet

Flip van Leeuwe

Van: Teunissen, Lisanne <lisanne.teunissen@sweco.nl>
Verzonden: vrijdag 21 oktober 2022 16:11
Aan: Sabine Jansen - Reimus <s.jansen@derondevenen.nl>; Flip Van Leeuwe <f.vanleeuwe@derondevenen.nl>

Bijlage 2 Rekenresultaten

Akoestisch onderzoek reconstructie Mijdrechtse Dwarsweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rec Rotonde - 2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam					X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving										
Mijd21-1_A	Mijdrechtse Dwarsweg 21	[7/9]			121679,04	468839,90	1,50	59,66	57,00	48,30	59,79
Mijd21-1_B	Mijdrechtse Dwarsweg 21	[7/9]			121679,04	468839,90	4,50	60,23	57,55	48,88	60,35
Mijd21-2_A	Mijdrechtse Dwarsweg 21	[6/9]			121674,51	468835,30	1,50	54,95	52,25	43,58	55,06
Mijd21-2_B	Mijdrechtse Dwarsweg 21	[6/9]			121674,51	468835,30	4,50	55,88	53,20	44,55	56,01
Mijd21-3_A	Mijdrechtse Dwarsweg 21	[9/9]			121688,74	468839,12	1,50	55,24	52,56	43,90	55,36
Mijd21-3_B	Mijdrechtse Dwarsweg 21	[9/9]			121688,74	468839,12	4,50	56,13	53,44	44,80	56,25
Mijd21-4_A	Mijdrechtse Dwarsweg 21	[8/9]			121686,05	468840,89	1,50	59,77	57,09	48,42	59,89
Mijd21-4_B	Mijdrechtse Dwarsweg 21	[8/9]			121686,05	468840,89	4,50	60,29	57,61	48,93	60,41
Mijd21A-1_	Mijdrechtse Dwarsweg 21A	[9/12]			121727,17	468801,56	4,50	51,35	48,67	40,01	51,47
Mijd21A-1_	Mijdrechtse Dwarsweg 21A	[9/12]			121727,17	468801,56	1,50	49,40	46,70	38,05	49,52
Mijd21A-2_	Mijdrechtse Dwarsweg 21A	[7/12]			121715,10	468800,88	4,50	51,03	48,35	39,70	51,16
Mijd21A-2_	Mijdrechtse Dwarsweg 21A	[7/12]			121715,10	468800,88	1,50	48,95	46,27	37,61	49,07
Mijd21A-3_	Mijdrechtse Dwarsweg 21A	[6/12]			121712,01	468796,73	4,50	47,26	44,60	35,92	47,39
Mijd21A-3_	Mijdrechtse Dwarsweg 21A	[6/12]			121712,01	468796,73	1,50	44,74	42,04	33,38	44,85
Mijd22-1_A	Mijdrechtse Dwarsweg 22	[3/5]			121699,83	468897,90	1,50	49,95	47,28	38,62	50,08
Mijd22-1_B	Mijdrechtse Dwarsweg 22	[3/5]			121699,83	468897,90	4,50	51,74	49,06	40,40	51,86
Mijd22-2_A	Mijdrechtse Dwarsweg 22	[1/5]			121707,59	468895,25	1,50	53,40	50,72	42,06	53,52
Mijd22-2_B	Mijdrechtse Dwarsweg 22	[1/5]			121707,59	468895,25	4,50	53,41	50,73	42,06	53,53
Mijd22-3_A	Mijdrechtse Dwarsweg 22	[2/5]			121703,64	468892,72	1,50	54,30	51,62	42,97	54,43
Mijd22-3_B	Mijdrechtse Dwarsweg 22	[2/5]			121703,64	468892,72	4,50	55,88	53,20	44,55	56,01
Mijd25-1_A	Mijdrechtse Dwarsweg 25	[7/9]			121570,67	468829,02	1,50	53,80	51,11	42,43	53,92
Mijd25-1_B	Mijdrechtse Dwarsweg 25	[7/9]			121570,67	468829,02	4,50	55,33	52,64	43,97	55,45
Mijd25-2_A	Mijdrechtse Dwarsweg 25	[18/9]			121573,15	468832,78	1,50	57,56	54,90	46,20	57,69
Mijd25-2_A	Mijdrechtse Dwarsweg 25	[8/9]			121581,39	468832,74	1,50	49,66	46,98	38,31	49,78
Mijd25-2_B	Mijdrechtse Dwarsweg 25	[18/9]			121573,15	468832,78	4,50	58,08	55,41	46,72	58,20
Mijd25-2_B	Mijdrechtse Dwarsweg 25	[8/9]			121581,39	468832,74	4,50	57,05	54,38	45,70	57,18
Mijd25-3_A	Mijdrechtse Dwarsweg 25	[9/9]			121583,64	468828,97	1,50	51,16	48,47	39,81	51,28
Mijd25-3_B	Mijdrechtse Dwarsweg 25	[9/9]			121583,64	468828,97	4,50	52,88	50,20	41,54	53,00
Mijd29-1_A	Mijdrechtse Dwarsweg 29	[7/7]			121507,32	468839,25	1,50	58,65	55,97	47,30	58,77
Mijd29-1_B	Mijdrechtse Dwarsweg 29	[7/7]			121507,32	468839,25	4,50	59,41	56,70	48,03	59,52
Mijd29-2_A	Mijdrechtse Dwarsweg 29	[6/7]			121501,34	468835,99	1,50	55,66	52,98	44,31	55,78
Mijd29-2_B	Mijdrechtse Dwarsweg 29	[6/7]			121501,34	468835,99	4,50	56,48	53,80	45,12	56,60
Mijd29-3_A	Mijdrechtse Dwarsweg 29	[1/7]			121513,26	468835,98	1,50	54,43	51,76	43,09	54,56
Mijd29-3_B	Mijdrechtse Dwarsweg 29	[1/7]			121513,26	468835,98	4,50	55,43	52,75	44,08	55,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Rec Rotonde - 2033
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mijdrechtse Dwarsweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Mijd21-1_A	Mijdrechtse Dwarsweg 21 [7/9]	121679,04	468839,90	1,50	59,17	56,49	47,89	59,31
Mijd21-1_B	Mijdrechtse Dwarsweg 21 [7/9]	121679,04	468839,90	4,50	59,85	57,16	48,56	59,98
Mijd21-2_A	Mijdrechtse Dwarsweg 21 [6/9]	121674,51	468835,30	1,50	54,99	52,31	43,72	55,13
Mijd21-2_B	Mijdrechtse Dwarsweg 21 [6/9]	121674,51	468835,30	4,50	56,10	53,43	44,82	56,24
Mijd21-3_A	Mijdrechtse Dwarsweg 21 [9/9]	121688,74	468839,12	1,50	54,39	51,71	43,12	54,53
Mijd21-3_B	Mijdrechtse Dwarsweg 21 [9/9]	121688,74	468839,12	4,50	55,29	52,62	44,02	55,43
Mijd21-4_A	Mijdrechtse Dwarsweg 21 [8/9]	121686,05	468840,89	1,50	59,13	56,44	47,85	59,27
Mijd21-4_B	Mijdrechtse Dwarsweg 21 [8/9]	121686,05	468840,89	4,50	59,71	57,02	48,42	59,84
Mijd21A-1_	Mijdrechtse Dwarsweg 21A [9/12]	121727,17	468801,56	4,50	51,06	48,37	39,80	51,20
Mijd21A-1_	Mijdrechtse Dwarsweg 21A [9/12]	121727,17	468801,56	1,50	48,93	46,25	37,67	49,07
Mijd21A-2_	Mijdrechtse Dwarsweg 21A [7/12]	121715,10	468800,88	4,50	50,79	48,13	39,53	50,94
Mijd21A-2_	Mijdrechtse Dwarsweg 21A [7/12]	121715,10	468800,88	1,50	48,49	45,81	37,23	48,63
Mijd21A-3_	Mijdrechtse Dwarsweg 21A [6/12]	121712,01	468796,73	4,50	47,70	45,04	36,43	47,85
Mijd21A-3_	Mijdrechtse Dwarsweg 21A [6/12]	121712,01	468796,73	1,50	44,60	41,95	33,35	44,75
Mijd22-1_A	Mijdrechtse Dwarsweg 22 [3/5]	121699,83	468897,90	1,50	49,88	47,21	38,62	50,03
Mijd22-1_B	Mijdrechtse Dwarsweg 22 [3/5]	121699,83	468897,90	4,50	51,64	48,96	40,37	51,78
Mijd22-2_A	Mijdrechtse Dwarsweg 22 [1/5]	121707,59	468895,25	1,50	52,74	50,06	41,49	52,89
Mijd22-2_B	Mijdrechtse Dwarsweg 22 [1/5]	121707,59	468895,25	4,50	52,74	50,06	41,49	52,89
Mijd22-3_A	Mijdrechtse Dwarsweg 22 [2/5]	121703,64	468892,72	1,50	53,89	51,22	42,66	54,04
Mijd22-3_B	Mijdrechtse Dwarsweg 22 [2/5]	121703,64	468892,72	4,50	55,45	52,78	44,19	55,60
Mijd25-1_A	Mijdrechtse Dwarsweg 25 [7/9]	121570,67	468829,02	1,50	52,91	50,22	41,64	53,05
Mijd25-1_B	Mijdrechtse Dwarsweg 25 [7/9]	121570,67	468829,02	4,50	54,56	51,88	43,26	54,69
Mijd25-2_A	Mijdrechtse Dwarsweg 25 [18/9]	121573,15	468832,78	1,50	56,57	53,90	45,28	56,71
Mijd25-2_A	Mijdrechtse Dwarsweg 25 [8/9]	121581,39	468832,74	1,50	52,97	50,29	41,69	53,11
Mijd25-2_B	Mijdrechtse Dwarsweg 25 [18/9]	121573,15	468832,78	4,50	58,11	55,42	46,82	58,24
Mijd25-2_B	Mijdrechtse Dwarsweg 25 [8/9]	121581,39	468832,74	4,50	58,31	55,64	47,03	58,45
Mijd25-3_A	Mijdrechtse Dwarsweg 25 [9/9]	121583,64	468828,97	1,50	54,68	52,00	43,43	54,83
Mijd25-3_B	Mijdrechtse Dwarsweg 25 [9/9]	121583,64	468828,97	4,50	56,21	53,53	44,93	56,35
Mijd29-1_A	Mijdrechtse Dwarsweg 29 [7/7]	121507,32	468839,25	1,50	57,70	55,02	46,44	57,84
Mijd29-1_B	Mijdrechtse Dwarsweg 29 [7/7]	121507,32	468839,25	4,50	58,47	55,77	47,17	58,60
Mijd29-2_A	Mijdrechtse Dwarsweg 29 [6/7]	121501,34	468835,99	1,50	54,67	51,98	43,38	54,80
Mijd29-2_B	Mijdrechtse Dwarsweg 29 [6/7]	121501,34	468835,99	4,50	55,49	52,80	44,20	55,62
Mijd29-3_A	Mijdrechtse Dwarsweg 29 [1/7]	121513,26	468835,98	1,50	53,58	50,90	42,33	53,73
Mijd29-3_B	Mijdrechtse Dwarsweg 29 [1/7]	121513,26	468835,98	4,50	54,60	51,92	43,32	54,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek reconstructie Mijdrechtse Dwarsweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rec Rotonde - 2033
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: nieuwe aanleg
 Groepsreductie: Ja

Naam					X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving										
Mijd21-1_A	Mijdrechtse Dwarsweg 21	[7/9]			121679,04	468839,90	1,50	22,54	19,51	10,03	22,31
Mijd21-1_B	Mijdrechtse Dwarsweg 21	[7/9]			121679,04	468839,90	4,50	24,50	21,47	11,98	24,27
Mijd21-2_A	Mijdrechtse Dwarsweg 21	[6/9]			121674,51	468835,30	1,50	36,07	33,05	23,56	35,85
Mijd21-2_B	Mijdrechtse Dwarsweg 21	[6/9]			121674,51	468835,30	4,50	37,89	34,86	25,37	37,66
Mijd21-3_A	Mijdrechtse Dwarsweg 21	[9/9]			121688,74	468839,12	1,50	14,48	11,46	1,97	14,26
Mijd21-3_B	Mijdrechtse Dwarsweg 21	[9/9]			121688,74	468839,12	4,50	16,02	12,99	3,50	15,79
Mijd21-4_A	Mijdrechtse Dwarsweg 21	[8/9]			121686,05	468840,89	1,50	--	--	--	--
Mijd21-4_B	Mijdrechtse Dwarsweg 21	[8/9]			121686,05	468840,89	4,50	--	--	--	--
Mijd21A-1_	Mijdrechtse Dwarsweg 21A	[9/12]			121727,17	468801,56	4,50	25,85	22,83	13,34	25,63
Mijd21A-1_	Mijdrechtse Dwarsweg 21A	[9/12]			121727,17	468801,56	1,50	20,37	17,34	7,85	20,14
Mijd21A-2_	Mijdrechtse Dwarsweg 21A	[7/12]			121715,10	468800,88	4,50	27,34	24,31	14,83	27,11
Mijd21A-2_	Mijdrechtse Dwarsweg 21A	[7/12]			121715,10	468800,88	1,50	19,72	16,68	7,19	19,49
Mijd21A-3_	Mijdrechtse Dwarsweg 21A	[6/12]			121712,01	468796,73	4,50	31,21	28,18	18,69	30,98
Mijd21A-3_	Mijdrechtse Dwarsweg 21A	[6/12]			121712,01	468796,73	1,50	24,44	21,41	11,92	24,21
Mijd22-1_A	Mijdrechtse Dwarsweg 22	[3/5]			121699,83	468897,90	1,50	30,11	27,09	17,60	29,89
Mijd22-1_B	Mijdrechtse Dwarsweg 22	[3/5]			121699,83	468897,90	4,50	31,05	28,02	18,53	30,82
Mijd22-2_A	Mijdrechtse Dwarsweg 22	[1/5]			121707,59	468895,25	1,50	9,84	6,82	-2,67	9,62
Mijd22-2_B	Mijdrechtse Dwarsweg 22	[1/5]			121707,59	468895,25	4,50	10,09	7,06	-2,42	9,86
Mijd22-3_A	Mijdrechtse Dwarsweg 22	[2/5]			121703,64	468892,72	1,50	29,92	26,90	17,41	29,70
Mijd22-3_B	Mijdrechtse Dwarsweg 22	[2/5]			121703,64	468892,72	4,50	30,95	27,93	18,44	30,73
Mijd25-1_A	Mijdrechtse Dwarsweg 25	[7/9]			121570,67	468829,02	1,50	30,09	27,06	17,58	29,86
Mijd25-1_B	Mijdrechtse Dwarsweg 25	[7/9]			121570,67	468829,02	4,50	31,66	28,63	19,15	31,43
Mijd25-2_A	Mijdrechtse Dwarsweg 25	[18/9]			121573,15	468832,78	1,50	32,95	29,92	20,43	32,72
Mijd25-2_A	Mijdrechtse Dwarsweg 25	[8/9]			121581,39	468832,74	1,50	36,20	33,17	23,68	35,97
Mijd25-2_B	Mijdrechtse Dwarsweg 25	[18/9]			121573,15	468832,78	4,50	33,36	30,34	20,85	33,14
Mijd25-2_B	Mijdrechtse Dwarsweg 25	[8/9]			121581,39	468832,74	4,50	35,32	32,29	22,80	35,09
Mijd25-3_A	Mijdrechtse Dwarsweg 25	[9/9]			121583,64	468828,97	1,50	40,46	37,43	27,94	40,23
Mijd25-3_B	Mijdrechtse Dwarsweg 25	[9/9]			121583,64	468828,97	4,50	42,08	39,05	29,57	41,85
Mijd29-1_A	Mijdrechtse Dwarsweg 29	[7/7]			121507,32	468839,25	1,50	10,16	7,12	-2,37	9,93
Mijd29-1_B	Mijdrechtse Dwarsweg 29	[7/7]			121507,32	468839,25	4,50	14,92	11,89	2,40	14,69
Mijd29-2_A	Mijdrechtse Dwarsweg 29	[6/7]			121501,34	468835,99	1,50	13,69	10,67	1,18	13,47
Mijd29-2_B	Mijdrechtse Dwarsweg 29	[6/7]			121501,34	468835,99	4,50	5,80	2,76	-6,73	5,57
Mijd29-3_A	Mijdrechtse Dwarsweg 29	[1/7]			121513,26	468835,98	1,50	19,82	16,78	7,28	19,59
Mijd29-3_B	Mijdrechtse Dwarsweg 29	[1/7]			121513,26	468835,98	4,50	25,10	22,07	12,58	24,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek reconstructie Mijdrechtse Dwarsweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rec Rotonde - 2033
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam					X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving										
Mijd21-1_A	Mijdrechtse Dwarsweg 21	[7/9]			121679,04	468839,90	1,50	59,17	56,49	47,89	59,31
Mijd21-1_B	Mijdrechtse Dwarsweg 21	[7/9]			121679,04	468839,90	4,50	59,85	57,19	48,59	60,00
Mijd21-2_A	Mijdrechtse Dwarsweg 21	[6/9]			121674,51	468835,30	1,50	55,06	52,36	43,79	55,20
Mijd21-2_B	Mijdrechtse Dwarsweg 21	[6/9]			121674,51	468835,30	4,50	56,17	53,49	44,87	56,30
Mijd21-3_A	Mijdrechtse Dwarsweg 21	[9/9]			121688,74	468839,12	1,50	54,39	51,71	43,12	54,53
Mijd21-3_B	Mijdrechtse Dwarsweg 21	[9/9]			121688,74	468839,12	4,50	55,29	52,62	44,02	55,43
Mijd21-4_A	Mijdrechtse Dwarsweg 21	[8/9]			121686,05	468840,89	1,50	59,13	56,44	47,85	59,27
Mijd21-4_B	Mijdrechtse Dwarsweg 21	[8/9]			121686,05	468840,89	4,50	59,71	57,02	48,42	59,84
Mijd21A-1_	Mijdrechtse Dwarsweg 21A	[9/12]			121727,17	468801,56	4,50	51,09	48,38	39,81	51,22
Mijd21A-1_	Mijdrechtse Dwarsweg 21A	[9/12]			121727,17	468801,56	1,50	48,95	46,27	37,69	49,09
Mijd21A-2_	Mijdrechtse Dwarsweg 21A	[7/12]			121715,10	468800,88	4,50	50,81	48,15	39,56	50,96
Mijd21A-2_	Mijdrechtse Dwarsweg 21A	[7/12]			121715,10	468800,88	1,50	48,51	45,83	37,25	48,65
Mijd21A-3_	Mijdrechtse Dwarsweg 21A	[6/12]			121712,01	468796,73	4,50	47,81	45,13	36,53	47,95
Mijd21A-3_	Mijdrechtse Dwarsweg 21A	[6/12]			121712,01	468796,73	1,50	44,67	41,99	33,38	44,81
Mijd22-1_A	Mijdrechtse Dwarsweg 22	[3/5]			121699,83	468897,90	1,50	49,94	47,25	38,67	50,08
Mijd22-1_B	Mijdrechtse Dwarsweg 22	[3/5]			121699,83	468897,90	4,50	51,68	49,01	40,40	51,82
Mijd22-2_A	Mijdrechtse Dwarsweg 22	[1/5]			121707,59	468895,25	1,50	52,74	50,06	41,49	52,89
Mijd22-2_B	Mijdrechtse Dwarsweg 22	[1/5]			121707,59	468895,25	4,50	52,74	50,06	41,49	52,89
Mijd22-3_A	Mijdrechtse Dwarsweg 22	[2/5]			121703,64	468892,72	1,50	53,91	51,24	42,67	54,06
Mijd22-3_B	Mijdrechtse Dwarsweg 22	[2/5]			121703,64	468892,72	4,50	55,48	52,79	44,20	55,62
Mijd25-1_A	Mijdrechtse Dwarsweg 25	[7/9]			121570,67	468829,02	1,50	52,93	50,24	41,66	53,07
Mijd25-1_B	Mijdrechtse Dwarsweg 25	[7/9]			121570,67	468829,02	4,50	54,58	51,90	43,29	54,72
Mijd25-2_A	Mijdrechtse Dwarsweg 25	[18/9]			121573,15	468832,78	1,50	56,59	53,92	45,29	56,73
Mijd25-2_A	Mijdrechtse Dwarsweg 25	[8/9]			121581,39	468832,74	1,50	53,06	50,39	41,76	53,20
Mijd25-2_B	Mijdrechtse Dwarsweg 25	[18/9]			121573,15	468832,78	4,50	58,12	55,45	46,83	58,26
Mijd25-2_B	Mijdrechtse Dwarsweg 25	[8/9]			121581,39	468832,74	4,50	58,36	55,66	47,06	58,49
Mijd25-3_A	Mijdrechtse Dwarsweg 25	[9/9]			121583,64	468828,97	1,50	54,84	52,15	43,55	54,97
Mijd25-3_B	Mijdrechtse Dwarsweg 25	[9/9]			121583,64	468828,97	4,50	56,39	53,68	45,07	56,51
Mijd29-1_A	Mijdrechtse Dwarsweg 29	[7/7]			121507,32	468839,25	1,50	57,70	55,02	46,44	57,84
Mijd29-1_B	Mijdrechtse Dwarsweg 29	[7/7]			121507,32	468839,25	4,50	58,47	55,77	47,17	58,60
Mijd29-2_A	Mijdrechtse Dwarsweg 29	[6/7]			121501,34	468835,99	1,50	54,67	51,98	43,38	54,80
Mijd29-2_B	Mijdrechtse Dwarsweg 29	[6/7]			121501,34	468835,99	4,50	55,49	52,80	44,20	55,62
Mijd29-3_A	Mijdrechtse Dwarsweg 29	[1/7]			121513,26	468835,98	1,50	53,58	50,90	42,33	53,73
Mijd29-3_B	Mijdrechtse Dwarsweg 29	[1/7]			121513,26	468835,98	4,50	54,60	51,92	43,32	54,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek reconstructie Mijdrechtse Dwarsweg

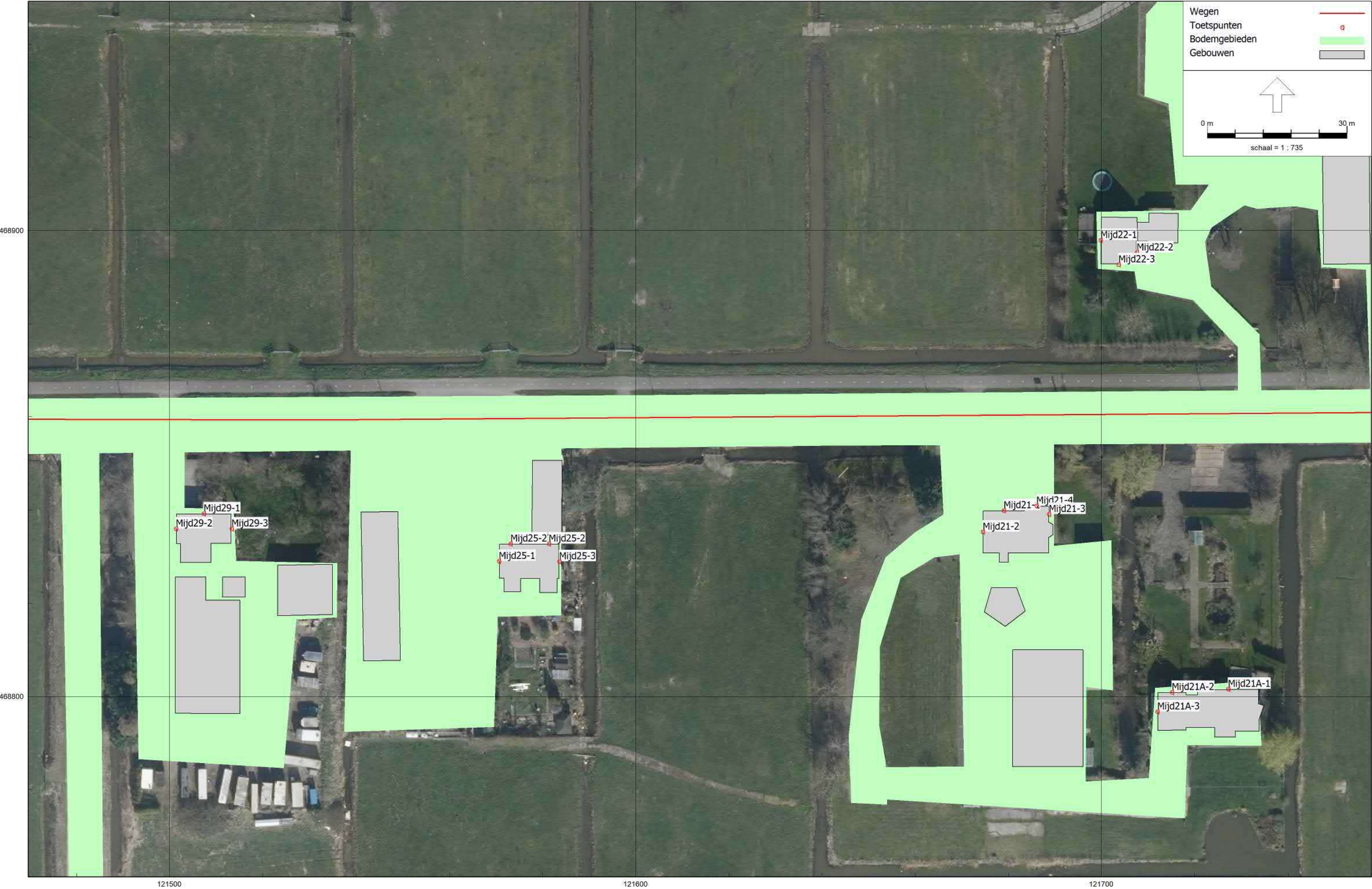
Rapport: Resultatentabel
 Model: Rec Rotonde - 2033
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

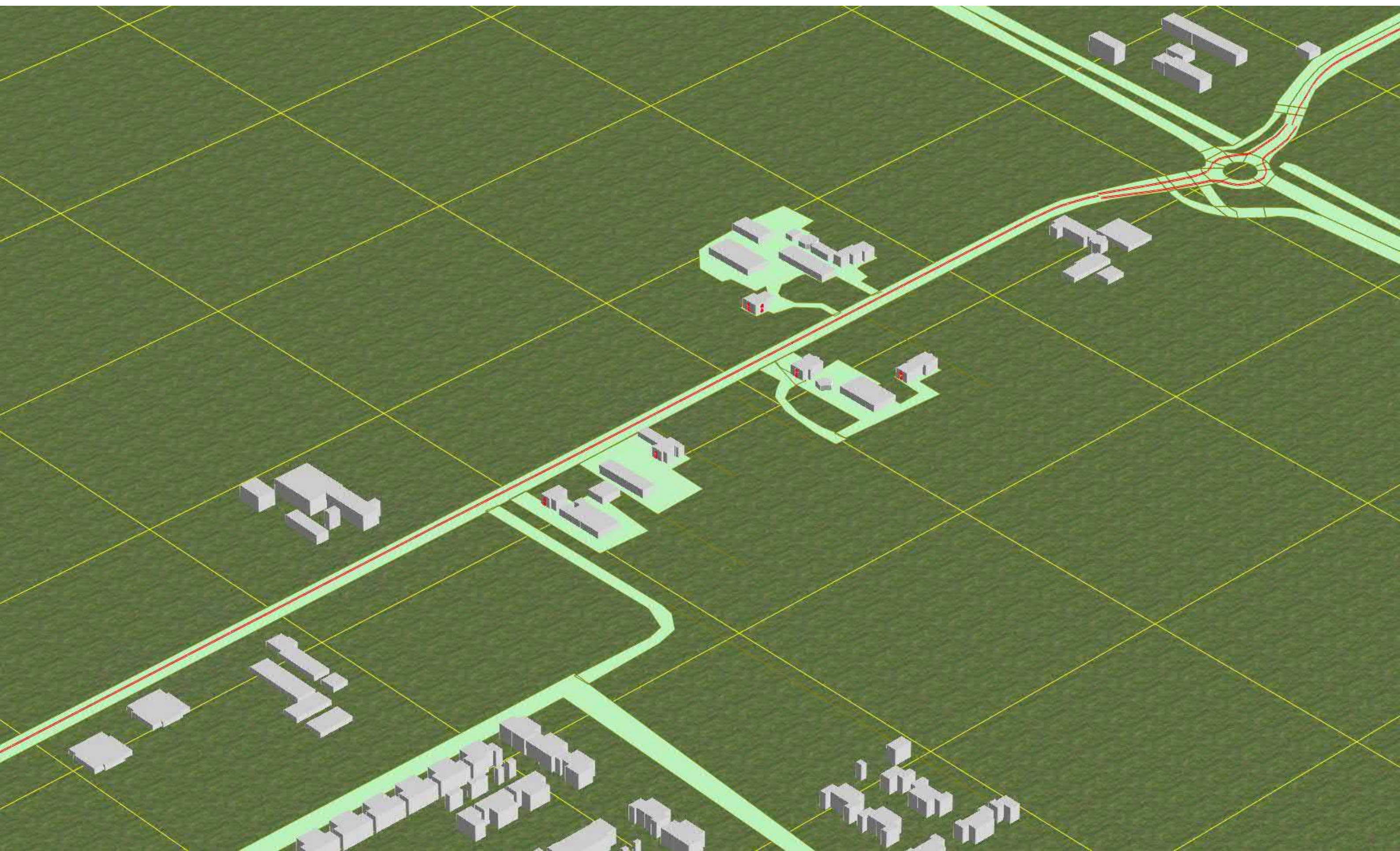
Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Mijd21-1_A	Mijdrechtse Dwarsweg 21 [7/9]	121679,04	468839,90	1,50	64,17	61,49	52,89	64,31
Mijd21-1_B	Mijdrechtse Dwarsweg 21 [7/9]	121679,04	468839,90	4,50	64,85	62,17	53,57	64,99
Mijd21-2_A	Mijdrechtse Dwarsweg 21 [6/9]	121674,51	468835,30	1,50	60,04	57,35	48,75	60,17
Mijd21-2_B	Mijdrechtse Dwarsweg 21 [6/9]	121674,51	468835,30	4,50	61,15	58,47	49,86	61,29
Mijd21-3_A	Mijdrechtse Dwarsweg 21 [9/9]	121688,74	468839,12	1,50	59,37	56,69	48,10	59,51
Mijd21-3_B	Mijdrechtse Dwarsweg 21 [9/9]	121688,74	468839,12	4,50	60,27	57,59	49,00	60,41
Mijd21-4_A	Mijdrechtse Dwarsweg 21 [8/9]	121686,05	468840,89	1,50	64,11	61,43	52,84	64,25
Mijd21-4_B	Mijdrechtse Dwarsweg 21 [8/9]	121686,05	468840,89	4,50	64,69	62,01	53,41	64,83
Mijd21A-1_	Mijdrechtse Dwarsweg 21A [9/12]	121727,17	468801,56	4,50	56,01	53,32	44,74	56,15
Mijd21A-1_	Mijdrechtse Dwarsweg 21A [9/12]	121727,17	468801,56	1,50	53,84	51,16	42,58	53,98
Mijd21A-2_	Mijdrechtse Dwarsweg 21A [7/12]	121715,10	468800,88	4,50	55,76	53,08	44,50	55,90
Mijd21A-2_	Mijdrechtse Dwarsweg 21A [7/12]	121715,10	468800,88	1,50	53,42	50,74	42,16	53,56
Mijd21A-3_	Mijdrechtse Dwarsweg 21A [6/12]	121712,01	468796,73	4,50	52,78	50,09	41,49	52,91
Mijd21A-3_	Mijdrechtse Dwarsweg 21A [6/12]	121712,01	468796,73	1,50	49,59	46,91	38,31	49,73
Mijd22-1_A	Mijdrechtse Dwarsweg 22 [3/5]	121699,83	468897,90	1,50	54,93	52,25	43,66	55,07
Mijd22-1_B	Mijdrechtse Dwarsweg 22 [3/5]	121699,83	468897,90	4,50	56,68	54,00	45,40	56,82
Mijd22-2_A	Mijdrechtse Dwarsweg 22 [1/5]	121707,59	468895,25	1,50	57,60	54,92	46,34	57,74
Mijd22-2_B	Mijdrechtse Dwarsweg 22 [1/5]	121707,59	468895,25	4,50	57,59	54,91	46,33	57,73
Mijd22-3_A	Mijdrechtse Dwarsweg 22 [2/5]	121703,64	468892,72	1,50	58,81	56,13	47,55	58,95
Mijd22-3_B	Mijdrechtse Dwarsweg 22 [2/5]	121703,64	468892,72	4,50	60,39	57,71	49,12	60,53
Mijd25-1_A	Mijdrechtse Dwarsweg 25 [7/9]	121570,67	468829,02	1,50	57,93	55,24	46,63	58,06
Mijd25-1_B	Mijdrechtse Dwarsweg 25 [7/9]	121570,67	468829,02	4,50	59,57	56,88	48,27	59,70
Mijd25-2_A	Mijdrechtse Dwarsweg 25 [18/9]	121573,15	468832,78	1,50	61,58	58,89	50,28	61,71
Mijd25-2_A	Mijdrechtse Dwarsweg 25 [8/9]	121581,39	468832,74	1,50	58,05	55,37	46,75	58,18
Mijd25-2_B	Mijdrechtse Dwarsweg 25 [18/9]	121573,15	468832,78	4,50	63,11	60,43	51,82	63,25
Mijd25-2_B	Mijdrechtse Dwarsweg 25 [8/9]	121581,39	468832,74	4,50	63,33	60,65	52,04	63,47
Mijd25-3_A	Mijdrechtse Dwarsweg 25 [9/9]	121583,64	468828,97	1,50	59,84	57,15	48,53	59,97
Mijd25-3_B	Mijdrechtse Dwarsweg 25 [9/9]	121583,64	468828,97	4,50	61,37	58,67	50,05	61,49
Mijd29-1_A	Mijdrechtse Dwarsweg 29 [7/7]	121507,32	468839,25	1,50	62,69	60,01	51,42	62,83
Mijd29-1_B	Mijdrechtse Dwarsweg 29 [7/7]	121507,32	468839,25	4,50	63,45	60,76	52,16	63,58
Mijd29-2_A	Mijdrechtse Dwarsweg 29 [6/7]	121501,34	468835,99	1,50	59,67	56,98	48,38	59,80
Mijd29-2_B	Mijdrechtse Dwarsweg 29 [6/7]	121501,34	468835,99	4,50	60,49	57,80	49,20	60,62
Mijd29-3_A	Mijdrechtse Dwarsweg 29 [1/7]	121513,26	468835,98	1,50	58,58	55,90	47,31	58,72
Mijd29-3_B	Mijdrechtse Dwarsweg 29 [1/7]	121513,26	468835,98	4,50	59,59	56,91	48,31	59,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 Modelgegevens







Model: Rec Rotonde - 2018
Reconstructie rotonde - Basismodellen BP - 2022 geluidonderzoek maricken BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
Mijdrechts	Mijdrechtse dwarsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Mijdrechts	Mijdrechtse dwarsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Mijdrechts	Mijdrechtse dwarsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Mijdrechts	Mijdrechtse dwarsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Mijdrechts	Mijdrechtse dwarsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
Mijdrechts	Mijdrechtse dwarsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
Mijdrechts	Mijdrechtse dwarsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
Mijdrechts	Mijdrechtse dwarsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
Mijdrechts	Mijdrechtse dwarsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80

Model: Rec Rotonde - 2018
Reconstructie rotonde - Basismodellen BP - 2022 geluidonderzoek maricken BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Mijdrechts	--	12755,63	6,76	3,69	0,51	--	--	--	--	--	95,41	95,95	96,49	--	2,93	2,59	2,39	--	1,66	1,46	1,13	--	--	--	--	--	822,70	451,62
Mijdrechts	--	12641,99	6,76	3,69	0,51	--	--	--	--	--	95,37	95,92	96,45	--	2,96	2,62	2,41	--	1,68	1,47	1,14	--	--	--	--	--	815,03	447,46
Mijdrechts	--	6155,63	6,87	3,33	0,53	--	--	--	--	--	98,72	98,89	98,96	--	0,29	0,25	0,23	--	0,99	0,86	0,81	--	--	--	--	--	417,48	202,71
Mijdrechts	--	12641,99	6,76	3,69	0,51	--	--	--	--	--	95,37	95,92	96,45	--	2,96	2,62	2,41	--	1,68	1,47	1,14	--	--	--	--	--	815,03	447,46
Mijdrechts	--	3078,00	6,87	3,33	0,53	--	--	--	--	--	98,72	98,89	98,96	--	0,29	0,25	0,23	--	0,99	0,86	0,81	--	--	--	--	--	208,75	101,36
Mijdrechts	--	6321,00	6,76	3,69	0,51	--	--	--	--	--	95,37	95,92	96,45	--	2,96	2,62	2,41	--	1,68	1,47	1,14	--	--	--	--	--	407,52	223,73
Mijdrechts	--	6155,63	6,87	3,33	0,53	--	--	--	--	--	98,72	98,89	98,96	--	0,29	0,25	0,23	--	0,99	0,86	0,81	--	--	--	--	--	417,48	202,71
Mijdrechts	--	3078,00	6,87	3,33	0,53	--	--	--	--	--	98,72	98,89	98,96	--	0,29	0,25	0,23	--	0,99	0,86	0,81	--	--	--	--	--	208,75	101,36
Mijdrechts	--	12641,99	6,76	3,69	0,51	--	--	--	--	--	95,37	95,92	96,45	--	2,96	2,62	2,41	--	1,68	1,47	1,14	--	--	--	--	--	815,03	447,46
Mijdrechts	--	6321,00	6,76	3,69	0,51	--	--	--	--	--	95,37	95,92	96,45	--	2,96	2,62	2,41	--	1,68	1,47	1,14	--	--	--	--	--	407,52	223,73

Model: Rec Rotonde - 2018
Reconstructie rotonde - Basismodellen BP - 2022 geluidonderzoek maricken BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

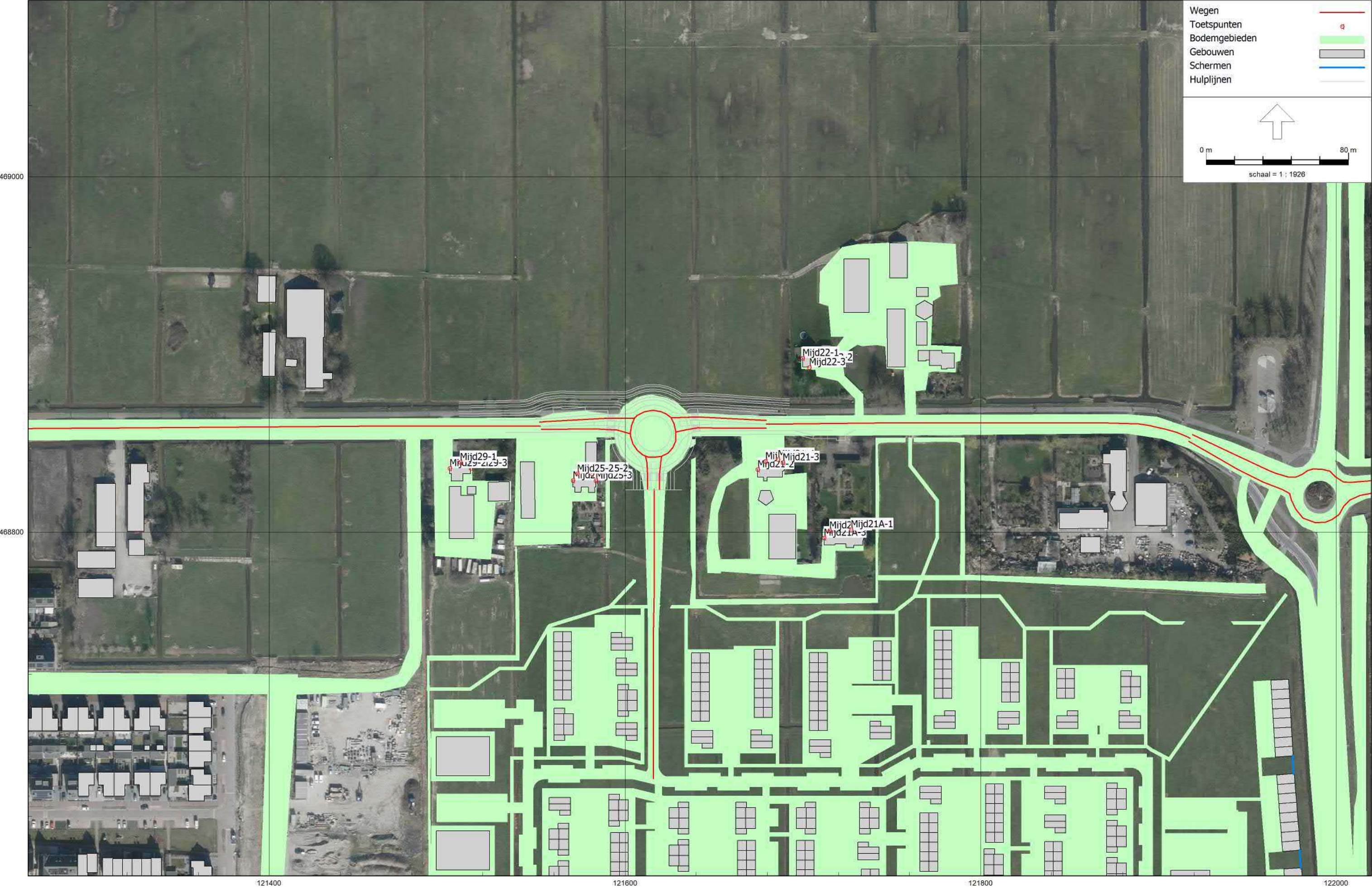
Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
Mijdrechts	62,77	--	25,26	12,19	1,55	--	14,31	6,87	0,74	--	84,30	91,39	97,83	103,24	109,46	106,03	99,27	89,67	81,49	88,52	94,87	100,47	106,78
Mijdrechts	62,19	--	25,30	12,22	1,55	--	14,36	6,86	0,74	--	84,28	91,37	97,82	103,21	109,42	105,99	99,24	89,65	81,46	88,50	94,85	100,44	106,75
Mijdrechts	32,29	--	1,23	0,51	0,08	--	4,19	1,76	0,26	--	80,09	87,75	93,00	100,56	107,76	104,11	97,27	86,43	76,85	84,51	89,72	97,34	104,59
Mijdrechts	62,19	--	25,30	12,22	1,55	--	14,36	6,86	0,74	--	84,14	92,21	98,04	104,35	110,99	107,40	100,59	90,23	81,33	89,37	95,13	101,58	108,32
Mijdrechts	16,14	--	0,61	0,26	0,04	--	2,09	0,88	0,13	--	75,05	84,44	89,61	97,32	105,31	101,50	94,60	83,27	71,82	81,23	86,39	94,10	102,15
Mijdrechts	31,09	--	12,65	6,11	0,78	--	7,18	3,43	0,37	--	78,95	88,61	93,82	101,13	108,47	104,67	97,79	86,61	76,15	85,82	91,02	98,36	105,82
Mijdrechts	32,29	--	1,23	0,51	0,08	--	4,19	1,76	0,26	--	78,06	87,45	92,62	100,33	108,32	104,51	97,61	86,28	74,83	84,24	89,40	97,11	105,16
Mijdrechts	16,14	--	0,61	0,26	0,04	--	2,09	0,88	0,13	--	75,05	84,44	89,61	97,32	105,31	101,50	94,60	83,27	71,82	81,23	86,39	94,10	102,15
Mijdrechts	62,19	--	25,30	12,22	1,55	--	14,36	6,86	0,74	--	81,96	91,62	96,83	104,14	111,48	107,68	100,80	89,62	79,16	88,83	94,03	101,37	108,83
Mijdrechts	31,09	--	12,65	6,11	0,78	--	7,18	3,43	0,37	--	78,95	88,61	93,82	101,13	108,47	104,67	97,79	86,61	76,15	85,82	91,02	98,36	105,82

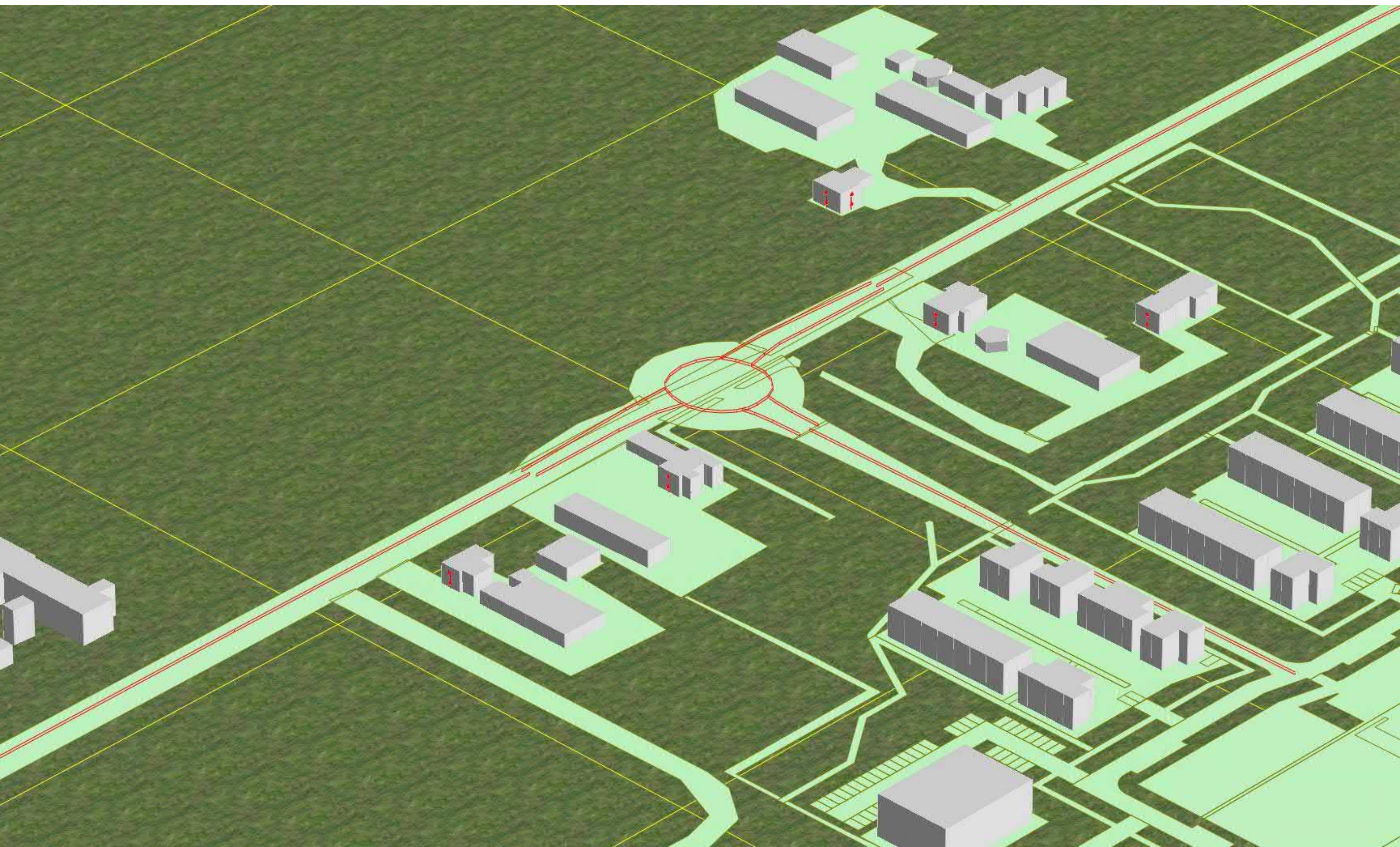
Model: Rec Rotonde - 2018
Reconstructie rotonde - Basismodellen BP - 2022 geluidonderzoek maricken BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Mijdrechts	103,34	96,58	86,85	72,67	79,67	85,90	91,69	98,13	94,68	87,91	78,05	--	--	--	--	--	--	--	--
Mijdrechts	103,30	96,54	86,83	72,64	79,65	85,89	91,66	98,09	94,64	87,87	78,02	--	--	--	--	--	--	--	--
Mijdrechts	100,95	94,11	83,23	68,83	76,49	81,68	89,33	96,60	92,96	86,12	75,23	--	--	--	--	--	--	--	--
Mijdrechts	104,73	97,91	87,48	72,52	80,55	86,24	92,80	99,68	96,08	89,26	78,75	--	--	--	--	--	--	--	--
Mijdrechts	98,34	91,44	80,10	63,80	73,22	78,38	86,09	94,17	90,36	83,46	72,11	--	--	--	--	--	--	--	--
Mijdrechts	102,02	95,13	83,93	67,34	77,06	82,24	89,58	97,19	93,39	86,51	75,28	--	--	--	--	--	--	--	--
Mijdrechts	101,35	94,45	83,11	66,81	76,23	81,39	89,10	97,18	93,37	86,47	75,12	--	--	--	--	--	--	--	--
Mijdrechts	98,34	91,44	80,10	63,80	73,22	78,38	86,09	94,17	90,36	83,46	72,11	--	--	--	--	--	--	--	--
Mijdrechts	105,03	98,14	86,94	70,35	80,07	85,25	92,59	100,20	96,41	89,52	78,29	--	--	--	--	--	--	--	--
Mijdrechts	102,02	95,13	83,93	67,34	77,06	82,24	89,58	97,19	93,39	86,51	75,28	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Rec Rotonde - 2018
Reconstructie rotonde - Basismodellen BP - 2022 geluidonderzoek maricken BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.			Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Mijd29-3	Mijdrechtse	Dwarsweg	29 [1/7]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Mijd29-2	Mijdrechtse	Dwarsweg	29 [6/7]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Mijd29-1	Mijdrechtse	Dwarsweg	29 [7/7]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Mijd25-1	Mijdrechtse	Dwarsweg	25 [7/9]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Mijd25-3	Mijdrechtse	Dwarsweg	25 [9/9]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Mijd22-2	Mijdrechtse	Dwarsweg	22 [1/5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Mijd22-3	Mijdrechtse	Dwarsweg	22 [2/5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Mijd22-1	Mijdrechtse	Dwarsweg	22 [3/5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Mijd21-2	Mijdrechtse	Dwarsweg	21 [6/9]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Mijd21-1	Mijdrechtse	Dwarsweg	21 [7/9]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Mijd21-4	Mijdrechtse	Dwarsweg	21 [8/9]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Mijd21-3	Mijdrechtse	Dwarsweg	21 [9/9]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Mijd21A-3	Mijdrechtse	Dwarsweg	21A [6/12]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Mijd21A-2	Mijdrechtse	Dwarsweg	21A [7/12]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Mijd21A-1	Mijdrechtse	Dwarsweg	21A [9/12]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Mijd25-2	Mijdrechtse	Dwarsweg	25 [8/9]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Mijd25-2	Mijdrechtse	Dwarsweg	25 [18/9]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja





Model: Rec Rotonde - 2033
 Reconstructie rotonde - Basismodellen BP - 2022 geluidonderzoek maricken BP
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: Rec Rotonde - 2033
Reconstructie rotonde - Basismodellen BP - 2022 geluidonderzoek maricken BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
Mijdrechts	50	--	7366,29	6,87	3,33	0,53	--	--	--	--	--	98,93	99,08	99,14	--	0,24	0,21	0,20	--	0,83	0,71	0,67	--	--	--	--	--	500,65
Mijdrechts	50	--	15470,73	6,76	3,70	0,52	--	--	--	--	--	96,40	96,83	97,26	--	2,24	1,98	1,82	--	1,36	1,19	0,92	--	--	--	--	--	1008,17
Mijdrechts	50	--	14196,34	6,76	3,70	0,52	--	--	--	--	--	96,09	96,55	97,02	--	2,43	2,15	1,98	--	1,48	1,30	1,00	--	--	--	--	--	922,15
Mijdrechts	50	--	7448,72	6,87	3,33	0,53	--	--	--	--	--	98,91	99,06	99,12	--	0,25	0,22	0,21	--	0,83	0,72	0,68	--	--	--	--	--	506,15
Mijdrechts	50	--	14196,34	6,76	3,70	0,52	--	--	--	--	--	96,09	96,55	97,02	--	2,43	2,15	1,98	--	1,48	1,30	1,00	--	--	--	--	--	922,15
Mijdrechts	50	--	14845,71	6,76	3,70	0,52	--	--	--	--	--	96,23	96,68	97,13	--	2,35	2,08	1,91	--	1,42	1,24	0,96	--	--	--	--	--	965,74
Mijdrechts	50	--	7098,00	6,76	3,70	0,52	--	--	--	--	--	96,09	96,55	97,02	--	2,43	2,15	1,98	--	1,48	1,30	1,00	--	--	--	--	--	461,06
Mijdrechts	50	--	7098,00	6,76	3,70	0,52	--	--	--	--	--	96,09	96,55	97,02	--	2,43	2,15	1,98	--	1,48	1,30	1,00	--	--	--	--	--	461,06
Mijdrechts	50	--	7423,00	6,76	3,70	0,52	--	--	--	--	--	96,23	96,68	97,13	--	2,35	2,08	1,91	--	1,42	1,24	0,96	--	--	--	--	--	482,88
Mijdrechts	50	--	7423,00	6,76	3,70	0,52	--	--	--	--	--	96,23	96,68	97,13	--	2,35	2,08	1,91	--	1,42	1,24	0,96	--	--	--	--	--	482,88
Mijdrechts	50	--	15715,00	6,76	3,70	0,52	--	--	--	--	--	96,09	96,55	97,02	--	2,43	2,15	1,98	--	1,48	1,30	1,00	--	--	--	--	--	1020,80
Mijdrechts	80	--	7423,00	6,76	3,70	0,52	--	--	--	--	--	96,23	96,68	97,13	--	2,35	2,08	1,91	--	1,42	1,24	0,96	--	--	--	--	--	482,88
Mijdrechts	80	--	14845,71	6,76	3,70	0,52	--	--	--	--	--	96,23	96,68	97,13	--	2,35	2,08	1,91	--	1,42	1,24	0,96	--	--	--	--	--	965,74
Mijdrechts	80	--	7423,00	6,76	3,70	0,52	--	--	--	--	--	96,23	96,68	97,13	--	2,35	2,08	1,91	--	1,42	1,24	0,96	--	--	--	--	--	482,88
Mijdrechts	80	--	3725,00	6,87	3,33	0,53	--	--	--	--	--	98,91	99,06	99,12	--	0,25	0,22	0,21	--	0,83	0,72	0,68	--	--	--	--	--	253,12
Mijdrechts	80	--	7448,72	6,87	3,33	0,53	--	--	--	--	--	98,91	99,06	99,12	--	0,25	0,22	0,21	--	0,83	0,72	0,68	--	--	--	--	--	506,15
Mijdrechts	80	--	3725,00	6,87	3,33	0,53	--	--	--	--	--	98,91	99,06	99,12	--	0,25	0,22	0,21	--	0,83	0,72	0,68	--	--	--	--	--	253,12
Nieuw	30	--	2387,80	6,92	3,46	0,39	--	--	--	--	--	99,69	99,72	99,75	--	0,31	0,27	0,25	--	0,01	0,01	0,01	--	--	--	--	--	164,72
Nieuw	30	--	1194,00	6,92	3,46	0,39	--	--	--	--	--	99,69	99,72	99,75	--	0,31	0,27	0,25	--	0,01	0,01	0,01	--	--	--	--	--	82,37
Nieuw	30	--	1194,00	6,92	3,46	0,39	--	--	--	--	--	99,69	99,72	99,75	--	0,31	0,27	0,25	--	0,01	0,01	0,01	--	--	--	--	--	82,37

Akoestisch onderzoek reconstructie Mijdrechtse Dwarsweg

Model: Rec Rotonde - 2033
Reconstructie rotonde - Basismodellen BP - 2022 geluidonderzoek maricken BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
Mijdrechts	243,04	38,71	--	1,21	0,52	0,08	--	4,20	1,74	0,26	--	80,77	87,35	92,72	100,12	106,89	103,36	96,56	86,06	77,54	84,10	89,39	96,90
Mijdrechts	554,27	78,24	--	23,43	11,33	1,46	--	14,22	6,81	0,74	--	84,82	91,80	98,04	103,84	110,22	106,76	99,99	90,17	82,04	88,98	95,11	101,10
Mijdrechts	507,14	71,62	--	23,32	11,29	1,46	--	14,20	6,83	0,74	--	84,55	91,56	97,88	103,55	109,87	106,42	99,66	89,91	81,77	88,74	94,94	100,81
Mijdrechts	245,71	39,13	--	1,28	0,55	0,08	--	4,25	1,79	0,27	--	80,82	87,41	92,78	100,17	106,94	103,40	96,61	86,12	77,60	84,16	89,46	96,96
Mijdrechts	507,14	71,62	--	23,32	11,29	1,46	--	14,20	6,83	0,74	--	84,55	91,56	97,88	103,55	109,87	106,42	99,66	89,91	81,77	88,74	94,94	100,81
Mijdrechts	531,05	74,98	--	23,58	11,43	1,47	--	14,25	6,81	0,74	--	84,70	91,70	97,98	103,71	110,06	106,60	99,84	90,05	81,91	88,87	95,04	100,96
Mijdrechts	253,57	35,81	--	11,66	5,65	0,73	--	7,10	3,41	0,37	--	81,54	88,55	94,87	100,54	106,86	103,41	96,65	86,90	78,76	85,73	91,93	97,80
Mijdrechts	253,57	35,81	--	11,66	5,65	0,73	--	7,10	3,41	0,37	--	81,54	88,55	94,87	100,54	106,86	103,41	96,65	86,90	78,76	85,73	91,93	97,80
Mijdrechts	265,53	37,49	--	11,79	5,71	0,74	--	7,13	3,41	0,37	--	81,69	88,68	94,97	100,70	107,04	103,59	96,83	87,04	78,90	85,86	92,03	97,95
Mijdrechts	265,53	37,49	--	11,79	5,71	0,74	--	7,13	3,41	0,37	--	81,69	88,68	94,97	100,70	107,04	103,59	96,83	87,04	78,90	85,86	92,03	97,95
Mijdrechts	561,39	79,28	--	25,81	12,50	1,62	--	15,72	7,56	0,82	--	84,99	92,01	98,32	103,99	110,31	106,86	100,10	90,35	82,21	89,18	95,39	101,25
Mijdrechts	265,53	37,49	--	11,79	5,71	0,74	--	7,13	3,41	0,37	--	79,41	89,05	94,25	101,62	109,14	105,33	98,45	87,23	76,65	86,29	91,48	98,88
Mijdrechts	531,05	74,98	--	23,58	11,43	1,47	--	14,25	6,81	0,74	--	82,42	92,06	97,26	104,63	112,15	108,34	101,46	90,24	79,66	89,30	94,49	101,89
Mijdrechts	265,53	37,49	--	11,79	5,71	0,74	--	7,13	3,41	0,37	--	79,41	89,05	94,25	101,62	109,14	105,33	98,45	87,23	76,65	86,29	91,48	98,88
Mijdrechts	122,88	19,57	--	0,64	0,27	0,04	--	2,12	0,89	0,13	--	75,77	85,19	90,35	98,06	106,12	102,31	95,41	84,07	72,55	81,99	87,15	94,85
Mijdrechts	245,71	39,13	--	1,28	0,55	0,08	--	4,25	1,79	0,27	--	78,78	88,20	93,36	101,07	109,13	105,32	98,42	87,08	75,56	85,00	90,15	97,86
Mijdrechts	122,88	19,57	--	0,64	0,27	0,04	--	2,12	0,89	0,13	--	75,77	85,19	90,35	98,06	106,12	102,31	95,41	84,07	72,55	81,99	87,15	94,85
Nieuw	82,39	9,29	--	0,51	0,22	0,02	--	0,02	0,01	--	--	82,70	86,24	90,71	95,55	99,22	92,27	87,05	78,23	79,66	83,18	87,53	92,53
Nieuw	41,20	4,64	--	0,26	0,11	0,01	--	0,01	--	--	--	79,69	83,23	87,70	92,54	96,21	89,26	84,04	75,22	76,66	80,17	84,52	89,52
Nieuw	41,20	4,64	--	0,26	0,11	0,01	--	0,01	--	--	--	79,69	83,23	87,70	92,54	96,21	89,26	84,04	75,22	76,66	80,17	84,52	89,52

Model: Rec Rotonde - 2033
Reconstructie rotonde - Basismodellen BP - 2022 geluidonderzoek maricken BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Mijdrechts	103,72	100,19	93,39	82,84	69,53	76,09	81,35	88,90	95,74	92,20	85,40	74,83	--	--	--	--	--	--	--	--
Mijdrechts	107,56	104,10	97,32	87,39	73,32	80,23	86,25	92,42	98,99	95,52	88,74	78,69	--	--	--	--	--	--	--	--
Mijdrechts	107,22	103,75	96,98	87,13	73,04	79,97	86,06	92,11	98,64	95,17	88,39	78,41	--	--	--	--	--	--	--	--
Mijdrechts	103,77	100,24	93,44	82,90	69,58	76,15	81,42	88,95	95,79	92,25	85,45	74,89	--	--	--	--	--	--	--	--
Mijdrechts	107,22	103,75	96,98	87,13	73,04	79,97	86,06	92,11	98,64	95,17	88,39	78,41	--	--	--	--	--	--	--	--
Mijdrechts	107,40	103,93	97,16	87,27	73,19	80,11	86,17	92,28	98,82	95,35	88,57	78,56	--	--	--	--	--	--	--	--
Mijdrechts	104,21	100,74	93,97	84,11	70,03	76,96	83,05	89,10	95,63	92,16	85,38	75,40	--	--	--	--	--	--	--	--
Mijdrechts	104,21	100,74	93,97	84,11	70,03	76,96	83,05	89,10	95,63	92,16	85,38	75,40	--	--	--	--	--	--	--	--
Mijdrechts	104,39	100,92	94,15	84,26	70,18	77,10	83,16	89,27	95,81	92,34	85,56	75,55	--	--	--	--	--	--	--	--
Mijdrechts	104,39	100,92	94,15	84,26	70,18	77,10	83,16	89,27	95,81	92,34	85,56	75,55	--	--	--	--	--	--	--	--
Mijdrechts	107,66	104,20	97,43	87,57	73,48	80,41	86,50	92,55	99,08	95,61	88,83	78,85	--	--	--	--	--	--	--	--
Mijdrechts	106,50	102,70	95,81	84,57	67,94	77,62	82,79	90,20	97,95	94,15	87,26	76,00	--	--	--	--	--	--	--	--
Mijdrechts	109,51	105,71	98,82	87,58	70,95	80,63	85,80	93,21	100,96	97,16	90,27	79,01	--	--	--	--	--	--	--	--
Mijdrechts	106,50	102,70	95,81	84,57	67,94	77,62	82,79	90,20	97,95	94,15	87,26	76,00	--	--	--	--	--	--	--	--
Mijdrechts	102,97	99,16	92,26	80,91	64,54	73,99	79,14	86,85	94,98	91,17	84,28	72,93	--	--	--	--	--	--	--	--
Mijdrechts	105,98	102,17	95,27	83,92	67,55	77,00	82,15	89,86	97,99	94,18	87,29	75,93	--	--	--	--	--	--	--	--
Mijdrechts	102,97	99,16	92,26	80,91	64,54	73,99	79,14	86,85	94,98	91,17	84,28	72,93	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuw	96,20	89,25	84,03	75,15	70,17	73,68	77,97	83,05	86,72	79,76	74,54	65,63	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuw	93,19	86,24	81,02	72,14	67,16	70,67	74,96	80,04	83,71	76,75	71,53	62,62	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuw	93,19	86,24	81,02	72,14	67,16	70,67	74,96	80,04	83,71	76,75	71,53	62,62	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Rec Rotonde - 2033
Reconstructie rotonde - Basismodellen BP - 2022 geluidonderzoek maricken BP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.			Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Mijd29-3	Mijdrechtse	Dwarsweg	29 [1/7]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Mijd29-2	Mijdrechtse	Dwarsweg	29 [6/7]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Mijd29-1	Mijdrechtse	Dwarsweg	29 [7/7]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Mijd25-1	Mijdrechtse	Dwarsweg	25 [7/9]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Mijd25-3	Mijdrechtse	Dwarsweg	25 [9/9]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Mijd22-2	Mijdrechtse	Dwarsweg	22 [1/5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Mijd22-3	Mijdrechtse	Dwarsweg	22 [2/5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Mijd22-1	Mijdrechtse	Dwarsweg	22 [3/5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Mijd21-2	Mijdrechtse	Dwarsweg	21 [6/9]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Mijd21-1	Mijdrechtse	Dwarsweg	21 [7/9]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Mijd21-4	Mijdrechtse	Dwarsweg	21 [8/9]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Mijd21-3	Mijdrechtse	Dwarsweg	21 [9/9]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Mijd21A-3	Mijdrechtse	Dwarsweg	21A [6/12]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Mijd21A-2	Mijdrechtse	Dwarsweg	21A [7/12]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Mijd21A-1	Mijdrechtse	Dwarsweg	21A [9/12]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Mijd25-2	Mijdrechtse	Dwarsweg	25 [8/9]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Mijd25-2	Mijdrechtse	Dwarsweg	25 [18/9]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja