

Maricken II uitwerkingsplan

Geluidonderzoek wegverkeerslawaaï

Verantwoording

Titel: Maricken II uitwerkingsplan
Onderwerp: Geluidonderzoek wegverkeerslawaaï
Projectnummer: 51003746
Klant: Marickenland C.V.
Referentienummer: NL24-648800269-92114
Versie: 5

Datum: 19-06-2024

Auteur: Pim van de Steeg
E-mailadres: pim.vandesteeg@Sweco.nl

Gecontroleerd door: Gertjan Blaas
Paraaf gecontroleerd:



Vrijgegeven door: Rob Cornelis
Paraaf vrijgegeven:



Inhoudsopgave

Verantwoording.....	2
1. Inleiding	4
2. Wettelijk kader	5
2.1 Wegverkeerslawaaï	5
2.2 Gemeentelijk geluidbeleid	6
3. Uitgangspunten	8
3.1 Overzicht locatie	8
3.2 Verkeersgegevens.....	9
3.3 Rekenmethode	13
4. Resultaten	15
4.1 Geluidbelasting.....	15
4.1.1 Pastoor Kannelaan	15
4.1.2 Wethouder van Damlaan.....	15
4.1.3 Nieuwe ontsluitingsweg	15
4.1.4 Mijdrechtse Dwarsweg	15
4.1.5 N212	17
4.2 Aanvraag hogere grenswaarden	19
4.2.1 Aan te vragen hogere waarden	19
4.2.2 Gemeentelijke eisen met betrekking tot geluidluwheid	20
4.3 Cumulatieve geluidbelasting	24
5. Samenvatting en conclusie	25
5.1 Geluidbelasting.....	25
5.2 Aan te vragen hogere grenswaarden	25
5.3 Conclusie	26
Bijlage 1 – Uitgangspunten	
Bijlage 2 – Rekenresultaten	
Bijlage 3 – Modelgegevens	

1. Inleiding

De initiatiefnemer is voornemens om binnen Maricken II te Wilnis ongeveer 650 woningen te ontwikkelen. In figuur 1 is de bestaande situatie weergegeven.



Figuur 1 Overzicht bestaande situatie met het plangebied van Maricken II (rood)

Om een deel van de nieuwbouw te realiseren, wordt een uitwerkingsplan opgesteld. Als onderdeel van de uitwerkingsplanprocedure heeft Sweco een geluidonderzoek uitgevoerd naar het wegverkeerslawaai op de gevels van de geplande nieuwbouw. Hierbij wordt de optredende geluidbelasting inzichtelijk gemaakt en getoetst aan de wettelijke normering. Dit akoestisch onderzoek wordt in voorliggend rapport beschreven.

Het hierop volgende hoofdstuk 2 bevat een toelichting op het wettelijk kader, gevolgd door de uitgangspunten in hoofdstuk 3 en de rekenresultaten in hoofdstuk 4. Hoofdstuk 5 bevat de conclusie.

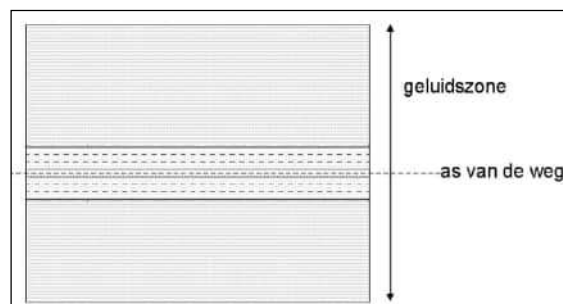
2. Wettelijk kader

Sinds 1 januari 2024 is de Omgevingswet van kracht. Echter, doordat de ruimtelijke procedure in 2023 al in gang is gezet en het ontwerp uitwerkingsplan al is ingediend, blijft de tot december 2023 geldende Wet geluidhinder nog van kracht als wettelijk kader voor dit plan.

2.1 Wegverkeerslawaaï

De Wet geluidhinder stelt dat alle wegen zoneplichtig zijn, met uitzondering van woonerven en wegen die zijn opgenomen in een 30 km-zone. Iedere zoneplichtige weg heeft volgens artikel 74 Wet geluidhinder (Wgh), afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied, een onderzoekszone. De zonebreedte wordt gerekend vanaf de kant van de weg, zie figuur 2, waarbij op- en afritten worden meegerekend. De zonebreedtes zijn opgenomen in tabel 1.

Volgens de huidige wetgeving geldt geen zone voor wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur. Hierdoor is het geluid van deze wegen uitgesloten van de verplichte toetsing aan de wettelijke grenswaarden. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden deze wegen wel in beschouwing genomen.



Figuur 2 De onderzoekszone langs een weg

Tabel 1 Onderzoekszones langs wegen

Aantal rijstroken	Onderzoekszone	
	Binnenstedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
5 of meer	350 meter	600 meter

Voor woningen, gelegen binnen een zone van een weg, is in de Wet geluidhinder een ten hoogste toelaatbare geluidbelasting op de gevel bepaald van 48 dB.

In de Wet geluidhinder wordt onderscheid gemaakt tussen nieuwe en bestaande situaties. Er is sprake van een nieuwe situatie als een bestemmingsplan wordt opgesteld of herzien ten behoeve van de bouw van geluidgevoelige bestemmingen of de aanleg van een weg. De in de Wet genoemde ten hoogste toelaatbare geluidbelasting moet dan in ogenschouw genomen worden.

Van een bestaande situatie is sprake als de geluidgevoelige bestemmingen al bestonden voor 1 januari 2007 en de geluidbelasting destijds hoog was.

In dit geval is sprake van een nieuwe situatie voor te realiseren woningen langs bestaande wegen en een nieuwe weg. In tabel 2 zijn de grenswaarden van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting op de gevel van de woningen gegeven, uitgedrukt in L_{den} .

Tabel 2 *Grenswaarden geluidbelasting nieuw te projecteren woningen*

Normering	Regime nieuwe situaties
Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting	48 dB (art. 82.1)
Maximale ontheffing (buitenstedelijk)	53 dB (art. 83.1)
Maximale ontheffing (stedelijk)	63 dB (art. 83.2)

Het college van burgemeester en wethouders (B&W) kan onder voorwaarden een toelaatbare geluidbelasting van de gevel toelaten. In dit geval tot maximaal 63 dB.

Ontheffing op de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB wordt enkel verleend als de maatregelen ter vermindering van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend blijken te zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van financiële, stedenbouwkundige, verkeerskundige of landschappelijke aard. Indien een hogere waarde wordt toegestaan, dient aangetoond te worden dat het binnenniveau in verblijfsgebieden van geluidgevoelige bestemmingen niet meer bedraagt dan 33 dB.

Voordat getoetst wordt aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting, dient eerst een correctie toegepast te worden op de berekende geluidbelasting conform artikel 110g van de Wet geluidhinder. De hoogte van deze correctie wordt bepaald conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (hierna: RMG 2012). Voor wegen waarvan de representatieve snelheid lager is dan 70 km/uur, wordt een correctie toegepast van 5 dB.

Ten behoeve van de uitvoering van een eventueel onderzoek naar de benodigde gevelwering dient de gecumuleerde geluidbelasting (exclusief correctie) als gevolg van de relevante wegen inzichtelijk gemaakt te worden op de gevels van de nieuwbouwwoningen.

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente De Ronde Venen hanteert een eigen beleid met betrekking tot het vaststellen van hogere waarden¹. Er dient tenminste te worden voldaan aan de eisen, gesteld in de Wet geluidhinder en de Wet ruimtelijke ordening. Aansluitend hierop, hanteert de gemeente enkele aanvullende eisen voor het verlenen van hogere grenswaarden voor geluid.

¹ 'Beleid hogere waarden Wet geluidhinder Gemeente De Ronde Venen'. Geldend vanaf 14-10-2011. URL: <https://lokaleregelgeving.overheid.nl/CVDR114142/1>.

De gemeente maakt onderscheid in drie typen geluidklimaat, met de volgende geluidbelastingen voor wegverkeerslawaaï:

- 1) onrustig : 48 tot 53 dB;
- 2) zeer onrustig: 54 tot 58 dB;
- 3) lawaaiig : 59 tot 63 dB.

Hoe groter de overschrijding van de wettelijk ten hoogst toegestane waarde, des te beter dient de onderbouwing te zijn voor het verlenen van hogere waarden.

Hogere waarden worden toegekend indien, ondanks de hogere geluidbelasting, een aanvaardbaar akoestisch klimaat wordt gerealiseerd. Om dit te bereiken, zijn gemeentelijke eisen geformuleerd met betrekking tot geluidluwheid, woningindeling, en afschermende werking:

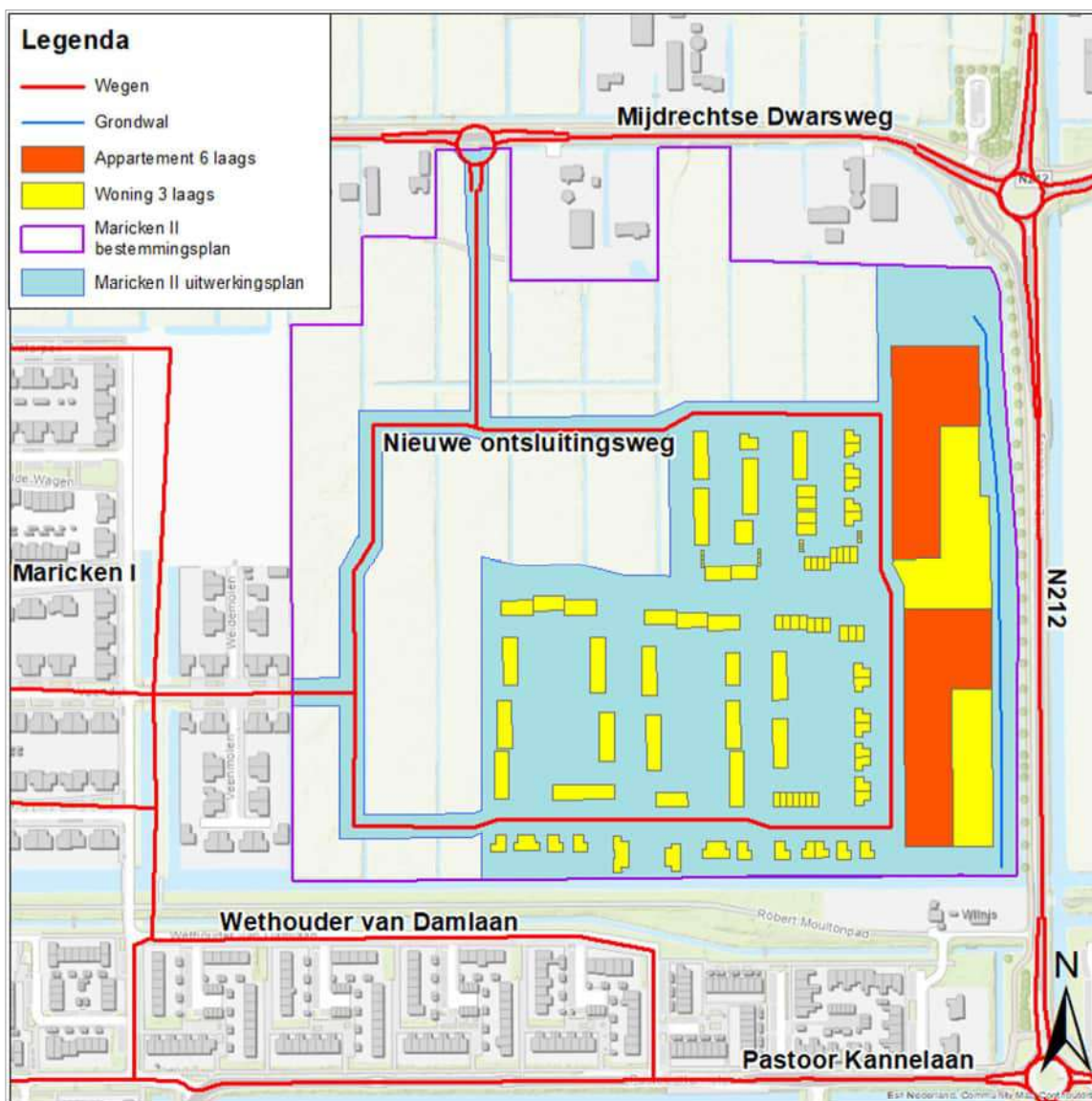
- Geluidluwe zijde: woningen dienen een geluidluwe zijde en geluidluwe buitenruimte te krijgen (geluidluw = niet hoger dan de ten hoogst toelaatbare waarde van 48 dB voor wegverkeer). Dit kan mogelijk worden vormgegeven als een inpandig balkon of een serre.
- Woningindeling en -gebruik: elke woning bevat ten minste één slaapkamer aan de geluidluwe zijde. Minimaal 30% van het vloeroppervlak van alle verblijfsgebieden tezamen wordt aan de geluidluwe gevel gesitueerd.
- Afschermende werking: indien sprake is van geluidklasse 'Zeer Onrustig' of 'Lawaaiig', dan wordt de eerstelijns bebouwing ten opzichte van de bron zodanig gesitueerd dat zij bijdraagt aan de afscherming van het erachter gelegen gebied. De geluidbelasting in de tweedelijns bebouwing ligt, waar mogelijk, onder de ten hoogst toelaatbare waarde.

Bovenstaande eisen gelden tevens voor woningen gelegen langs 30 km/uur wegen, waar sprake is van een te hoge geluidbelasting.

3. Uitgangspunten

3.1 Overzicht locatie

In figuur 3 is een schematisch overzicht van het plan weergegeven.



Het bestemmingsplan Maricken II ligt tussen meerdere wegen (N212, Mijdrechtse Dwarsweg, Wethouder van Damlaan en verder ten zuiden de Pastoor Kannelaan) en de naastgelegen woonwijk Maricken I. In het bestemmingsplan zijn circa 650 nieuwbouwwoningen beoogd.

Voor een deel van de woningbouw wordt een uitwerkingsplan opgesteld, gebaseerd op en binnen de bestemmingskaders van het vigerende bestemmingsplan. In voorliggend geluidonderzoek wordt alleen de woningbouw binnen het uitwerkingsplan onderzocht (blauwe vlak in figuur 3). De overige woningbouw zal in een later stadium worden uitgewerkt en behoort niet tot voorliggend onderzoek.

De nieuwbouw binnen het uitwerkingsplan bestaat grotendeels uit grondgebonden woningen van maximaal drie bouwlagen hoog, en tevens appartementencomplexen van maximaal zes bouwlagen hoog in het oosten (zie figuur 3). De definitieve ligging van de woningen in het oostelijke deel is nog niet bekend: dit wordt in een later stadium uitgewerkt. In voorliggend onderzoek wordt worst-case uitgegaan van een leeg oostelijk kavel zonder bebouwing. Voor de overige grondgebonden woningen is gerekend en getoetst op de beoogde gevels, op basis van het meest actuele stedenbouwkundig ontwerp.

Langs de oostelijke rand van het plangebied komt een grondwal met daarop aansluitend grondgebonden woningen².

In figuur 3 zijn de beoogde woningen en grondwal weergegeven.

3.2 Verkeersgegevens

Voor de toetsing aan de Wet geluidhinder dient uitgegaan te worden van de situatie in het planjaar, tenminste tien jaar na vaststellen van het uitwerkingsplan. In dit geval is gekozen voor het hanteren van de verkeersgegevens voor het toetsingsjaar 2033.

Binnen het uitwerkingsplan worden nieuwe wegen aangelegd die via twee nieuwe ontsluitingswegen aansluiten op de overige wegen, betreffende:

- Noordelijke ontsluiting naar de nieuwe rotonde van de Mijdrechtse Dwarsweg.
- Westelijke ontsluiting naar de naastgelegen woonwijk Maricken I.

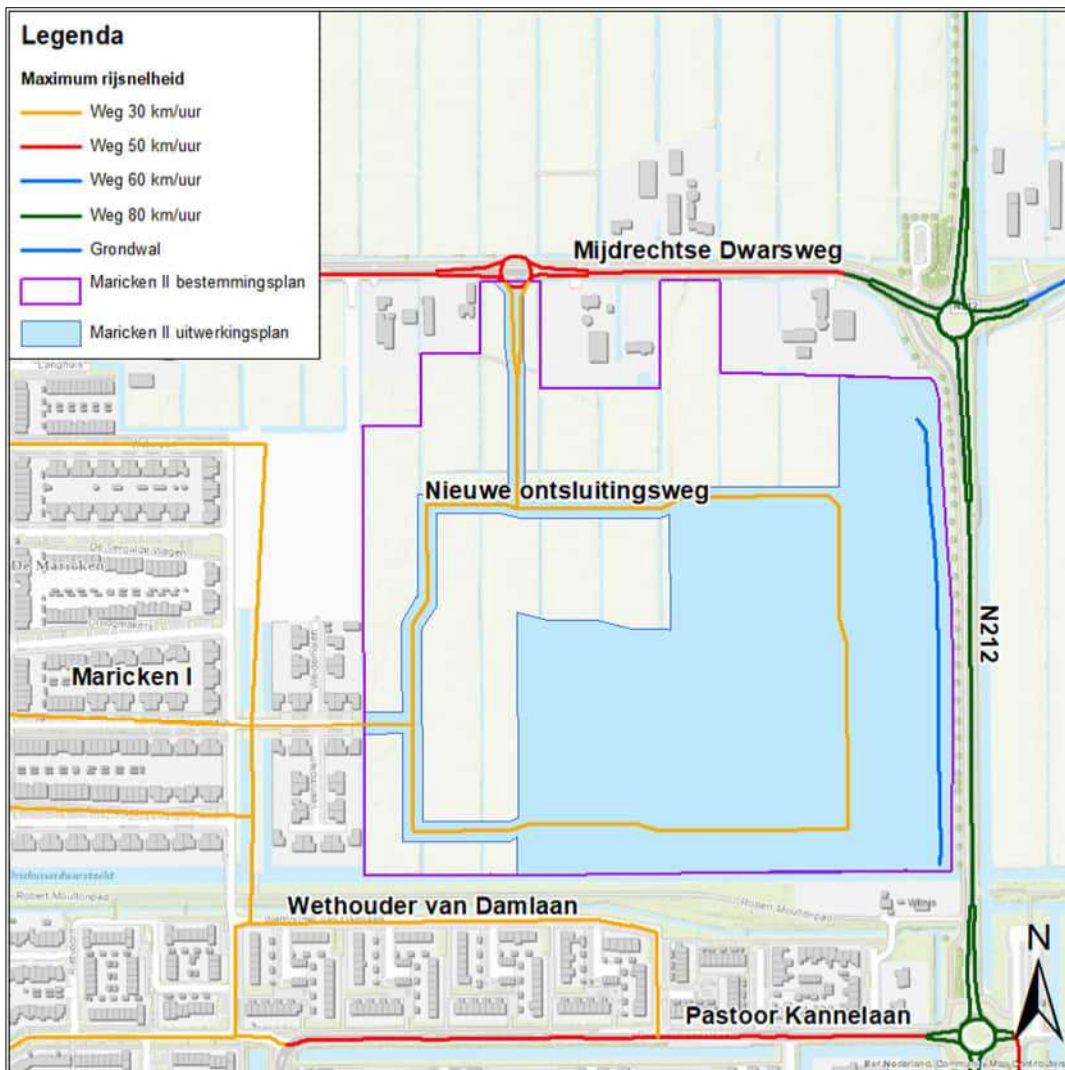
Het wegverkeerslawaaï van de nieuwe wegen wordt onderzocht, samen met de bestaande Mijdrechtse Dwarsweg, de N212, de Wethouder van Damlaan en de Pastoor Kannelaan. De overige wegen in de omgeving zijn akoestisch niet relevant wegens de grote afstand tot het plangebied en/of geringe verkeersintensiteiten, en zijn daarom buiten beschouwing gelaten. Het plan leidt tevens niet tot indirecte hinder bij de bestaande woningen³.

² Het definitieve ontwerp van deze grondwal met woningen wordt in een later stadium uitgewerkt. Naar verwachting zal de grondwal, aansluitend op de grondgebonden woningen, een ononderbroken afscherming vormen langs de oostelijke zijde van het plangebied. In dit onderzoek is gerekend met een 3 meter hoge grondwal om de aan te vragen hogere waarden te bepalen; dit is een lichte worst-case benadering.

³ De toename in verkeersintensiteiten op bestaande wegen in de omgeving is gering. Als gevolg hiervan zal het verkeerslawaaï op de bestaande woningen in de omgeving met slechts 0 tot hoogstens 1 dB toenemen. De toename in verkeersintensiteiten is grotendeels autonome groei; het nieuwbouwplan van Maricken II draagt daar nauwelijks aan bij. Hierom is op voorhand te verwachten dat er geen indirecte geluidhinder zal optreden bij bestaande woningen als gevolg van het nieuwbouwplan.

Maximum rijksnelheden

In figuur 4 staan de gehanteerde maximum rijsnelheden voor de toekomstige plansituatie.



Figuur 4 Gehanteerde maximum rijsnelheden plansituatie

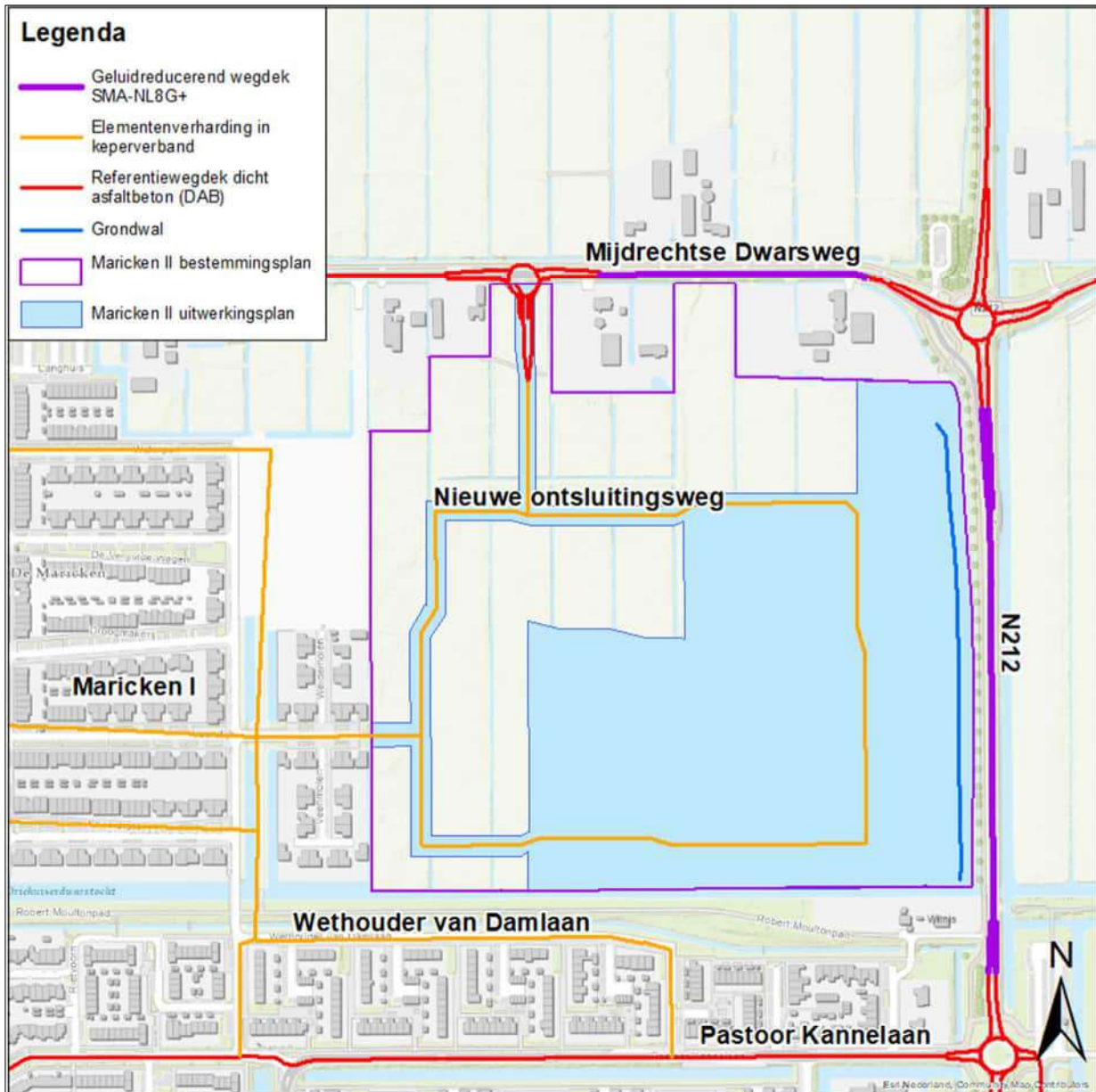
In de huidige situatie bedraagt de maximum rijsnelheid op de Mijdrechtse Dwarsweg 60 km/uur vanaf het kruispunt N212 / Mijdrechtse Dwarsweg tot aan de woning Mijdrechtse Dwarsweg 35. Gemeente De Ronde Venen heeft aangegeven dat de maximum rijsnelheid op de Mijdrechtse Dwarsweg in de toekomstige situatie 50 km/uur zal bedragen op het binnenstedelijke weggedeelte. Voor de overige bestaande wegen is de bestaande maximum rijsnelheid gehanteerd.

Voor de toekomstige plansituatie zijn de volgende rijksnelheden gehanteerd:

- Mijdrechtse Dwarsweg: 50 km/uur binnenstedelijk, 80 km/uur buitenstedelijk;
- N212: 80 km/uur;
- Pastoor Kannelaan: 50 km/uur;
- Wethouder van Damlaan: 30 km/uur;
- Nieuwe ontsluitingswegen: 30 km/uur.

Wegdektypen

In figuur 5 staan de gehanteerde wegdektypen voor de toekomstige plansituatie.



Figuur 5 Gehanteerde wegdektypen plansituatie

De gemeente heeft aangegeven dat het wegdektype SMA-NL8 G+ ('Gelders mengsel') wordt aangelegd op de N212 en de Mijdrechtse Dwarsweg, ter hoogte van het plangebied. Dit wegdektype heeft geluidreducerende eigenschappen en is geschikt voor deze wegvakken. De gemeente wil hiermee de geluidbelasting reduceren ter bevordering van het woon- en leefklimaat voor zowel de bestaande als de nieuwe woningen langs de Mijdrechtse Dwarsweg.

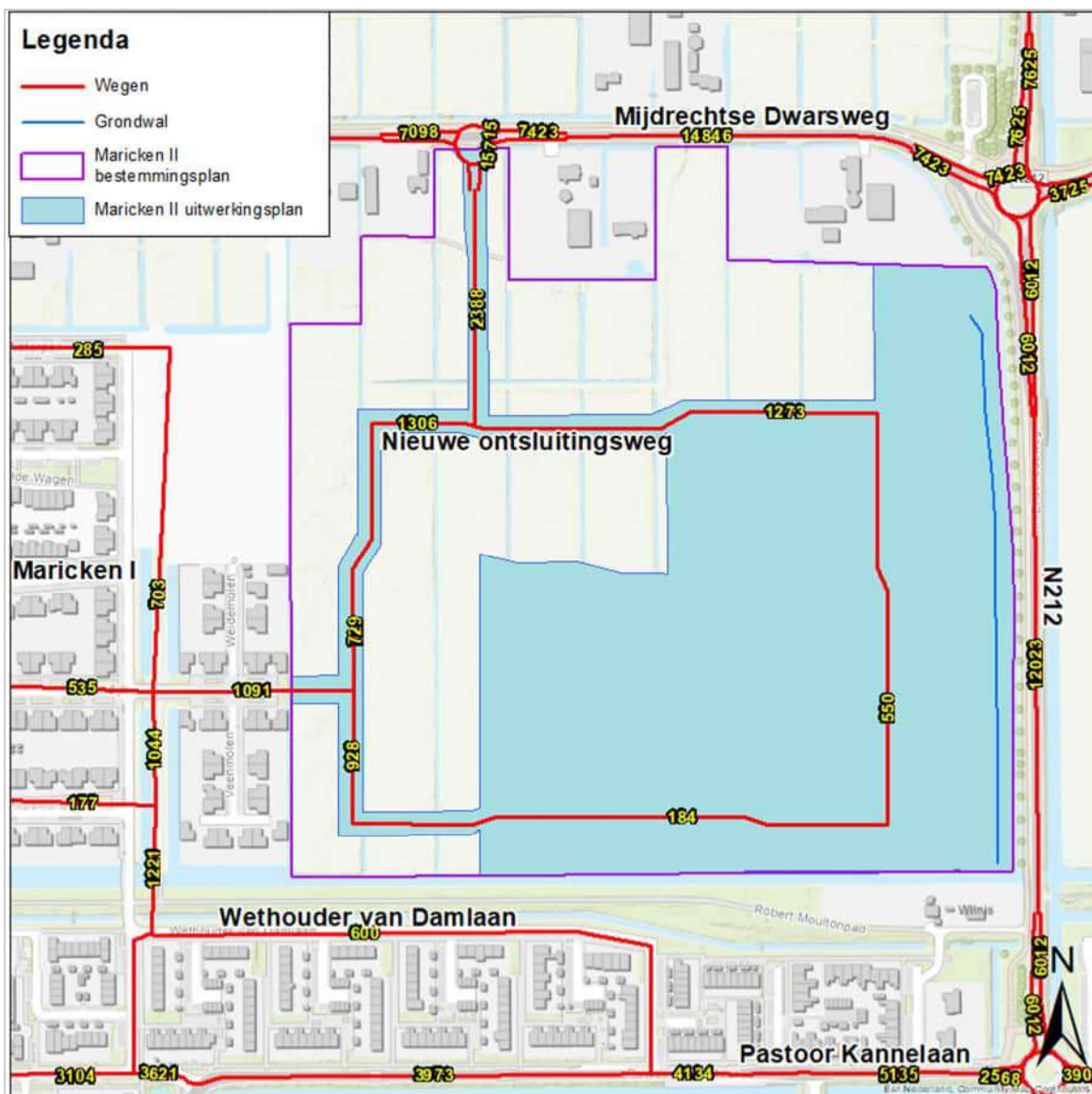
Voor de overige bestaande wegen is het bestaande wegdek gehanteerd.

Voor de toekomstige plansituatie zijn de volgende wegdektypen gehanteerd als uitgangspunt:

- Mijdrechtse Dwarsweg:
 - ter hoogte van het plangebied: SMA-NL8G+;
 - overige wegvakken: referentiewegdek dicht asfaltbeton (DAB).
- N212:
 - ter hoogte van het plangebied: SMA-NL8G+;
 - overige wegvakken: DAB.
- nieuwe ontsluitingswegen: elementenverharding in keperverband;
- Wethouder van Damlaan: elementenverharding in keperverband;
- Pastoor Kannelaan: DAB.

Verkeersintensiteiten

In figuur 6 staan de gehanteerde verkeersintensiteiten voor de toekomstige plansituatie.



Figuur 6 Gehanteerde verkeersintensiteiten plansituatie

De verkeersintensiteiten zijn op 12 oktober 2022 aangeleverd door firma Goudappel Coffeng. Dit betreft weekdaggemiddelde etmaalintensiteiten, inclusief onderlinge verdeling naar voertuigtype (licht, middelzwaar, zwaar) en dagperiode (dag, avond, nacht). De intensiteiten zijn aangeleverd voor de situaties:

- Huidig.
- Toekomstige situatie in het jaar 2033 zonder nieuwbouw, en
- Toekomstige situatie in het jaar 2033 inclusief nieuwbouw Maricken II, waarbij de nieuwe aanleg in het bestemmingsplan Maricken II twee ontsluitingswegen krijgt.

Verkeerstoename op bestaande wegen

Op de bestaande wegen in de omgeving zal het verkeer in de toekomst in geringe mate toenemen. Hierdoor zal het verkeerslawaaai op de bestaande woningen langs die wegen met slechts 0 tot hoogstens 1 dB toenemen. De toename in verkeersintensiteiten is grotendeels autonome groei; het nieuwbouwplan van Maricken II draagt daar nauwelijks aan bij. Hierom is op voorhand te verwachten dat er geen indirecte geluidhinder zal optreden bij bestaande woningen als gevolg van het nieuwbouwplan.

Voor de nieuwe westelijke ontsluiting richting woonwijk Maricken I geldt het volgende:

- Deze ontsluitingsweg is in het verleden al ruimtelijk inpasbaar bevonden. Dit was gebaseerd op de verkeersprognose voor de toekomstige situatie met 500 nieuwe woningen en twee ontsluitingswegen in Maricken II. Deze ontsluitingsweg had toen een verwachte etmaalintensiteit van circa 1.600 mvt/etmaal.
- In 2022 is het aantal nieuwe woningen in Maricken II verhoogd van 500 naar 650 woningen. De verkeersgeneratie van Maricken II is hierop aangepast.
- De verkeersprognose is vervolgens herberekend op basis van nieuwe informatie. De verkeersintensiteit op de westelijke ontsluitingsweg naar Maricken I is hierdoor verlaagd: in de herberekende verkeersprognose (op basis van 650 nieuwe woningen en drie ontsluitingswegen) heeft deze ontsluitingsweg een verwachte etmaalintensiteit van 1.200 mvt/etmaal, dat is ongeveer driekwart van de oude prognose. De verwachte hoeveelheid auto's die vanuit Maricken II naar Maricken I rijdt, is uiteindelijk lager dan in eerste instantie werd verwacht.
- Maricken I ondervindt dus geen toename in verkeerslawaaai op de westelijke ontsluiting, als gevolg van de toename van 500 naar 650 woningen in bestemmingsplan Maricken II.

3.3 Rekenmethode

De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer is berekend conform de Standaard Rekenmethode II uit de bijlage 3 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiervoor is gebruik gemaakt van geluidmodellen in het softwarepakket Geomilieu versie 2023.3.

Voor de bestaande omgeving is gebruik gemaakt van het 3D-omgevingsmodel voor Geluid⁴ en, waar nodig, geactualiseerd op basis van recente luchtfoto's en Cyclomedia Streetview.

⁴ <https://3dgeluid.kadaster.nl/3dgeluid/> Gedownload per oktober 2022.

Voor de nieuwe woningen is gebruik gemaakt van ontwerptekeningen, aangeleverd door de opdrachtgever. Op de beoogde bebouwing binnen fase 1 zijn waarneempunten gelegd op de gevels, op een rekenhoogte van 1,5 m boven het vloerniveau van de betreffende verdiepingen, te weten:

- 1,5 m op de eerste bouwlaag;
- 4,5 m op de tweede bouwlaag;
- 7,5 m op de derde bouwlaag;
- 10,5 m op de vierde bouwlaag;
- 13,5 m op de vijfde bouwlaag;
- 16,5 m op de zesde bouwlaag.

De geluidbelasting is als volgt berekend:

- In het oostelijke deel van het plangebied is de definitieve ligging van de woningen nog niet bekend. Dit wordt in een later stadium uitgewerkt. In voorliggend onderzoek wordt gerekend met lege kavels in het oostelijke deel, zonder bebouwing. Voor de lege oostelijke kavels wordt de geluidbelasting berekend en getoetst op de perceelgrenzen. Dit is een worst-case benadering: de uiteindelijk geluidbelasting zal niet hoger zijn dan hiermee is berekend.
- Voor de overige grondgebonden woningen is gerekend en getoetst op de beoogde gevels, op basis van het meest actuele stedenbouwkundig ontwerp ('Maricken II VO Ontwerp Uitwerking/Maatvoering VO'. Datum: 18-10-2023. Fase: voorontwerp. Opgesteld door: Sweco. Opdrachtgever: BPD/Blauwhoed.).

In het akoestisch model is gerekend met een standaard bodemfactor van 1,0 (= akoestisch zacht). Afwijkingen hiervan zijn de harde bodemgebieden (bodemfactor 0,0), zoals wegen, parkeerplaatsen en water; in het oostelijke deel van het plangebied zonder bebouwing is gerekend met een bodemfactor van 0,5. Er is geen verschil in maaiveldhoogte gemodelleerd.

De modelgegevens zijn terug te vinden in bijlage 2. In figuur 7 is een 3D-weergave van het geluidmodel weergegeven.



Figuur 7 3D-weergave van het geluidmodel

4. Resultaten

4.1 Geluidbelasting

4.1.1 Pastoor Kannelaan

De geluidbelasting veroorzaakt door de Pastoor Kannelaan bedraagt ten hoogste 37 dB inclusief wettelijk correctie. De optredende geluidbelasting is niet hoger dan de wettelijk ten hoogst toelaatbare waarde van 48 dB. Aanvullende maatregelen zijn niet nodig.

4.1.2 Wethouder van Damlaan

De geluidbelasting veroorzaakt door de Wethouder van Damlaan bedraagt ten hoogste 35 dB inclusief wettelijk correctie. De optredende geluidbelasting is niet hoger dan de ten hoogst toelaatbare waarde van 48 dB, al betreft dit geen wettelijke toets wegens uitzondering van wettelijke zonering. Aanvullende maatregelen zijn niet nodig.

4.1.3 Nieuwe ontsluitingsweg

De geluidbelasting veroorzaakt door de nieuwe ontsluitingsweg bedraagt ten hoogste 48 dB inclusief wettelijk correctie. De optredende geluidbelasting is niet hoger dan de ten hoogst toelaatbare waarde van 48 dB, al betreft dit geen wettelijke toets wegens uitzondering van wettelijke zonering. Aanvullende maatregelen zijn niet nodig.

4.1.4 Mijdrechtse Dwarsweg

Bestaande woningen

Bij de bestaande woningen⁵ neemt de geluidbelasting in de toekomstige situatie met 1 à 2 dB af, ten opzichte van de huidige situatie (zie tabel 3). Dit wordt veroorzaakt door het verlagen van de snelheid naar 50 km/uur en het aanleggen van het geluidreducerend wegdektype SMA-NL8G+. De bestaande woningen ondervinden akoestisch gezien geen nadelige effecten van het plan.

Tabel 3: geluidbelasting Mijdrechtse Dwarsweg huidig en plan.

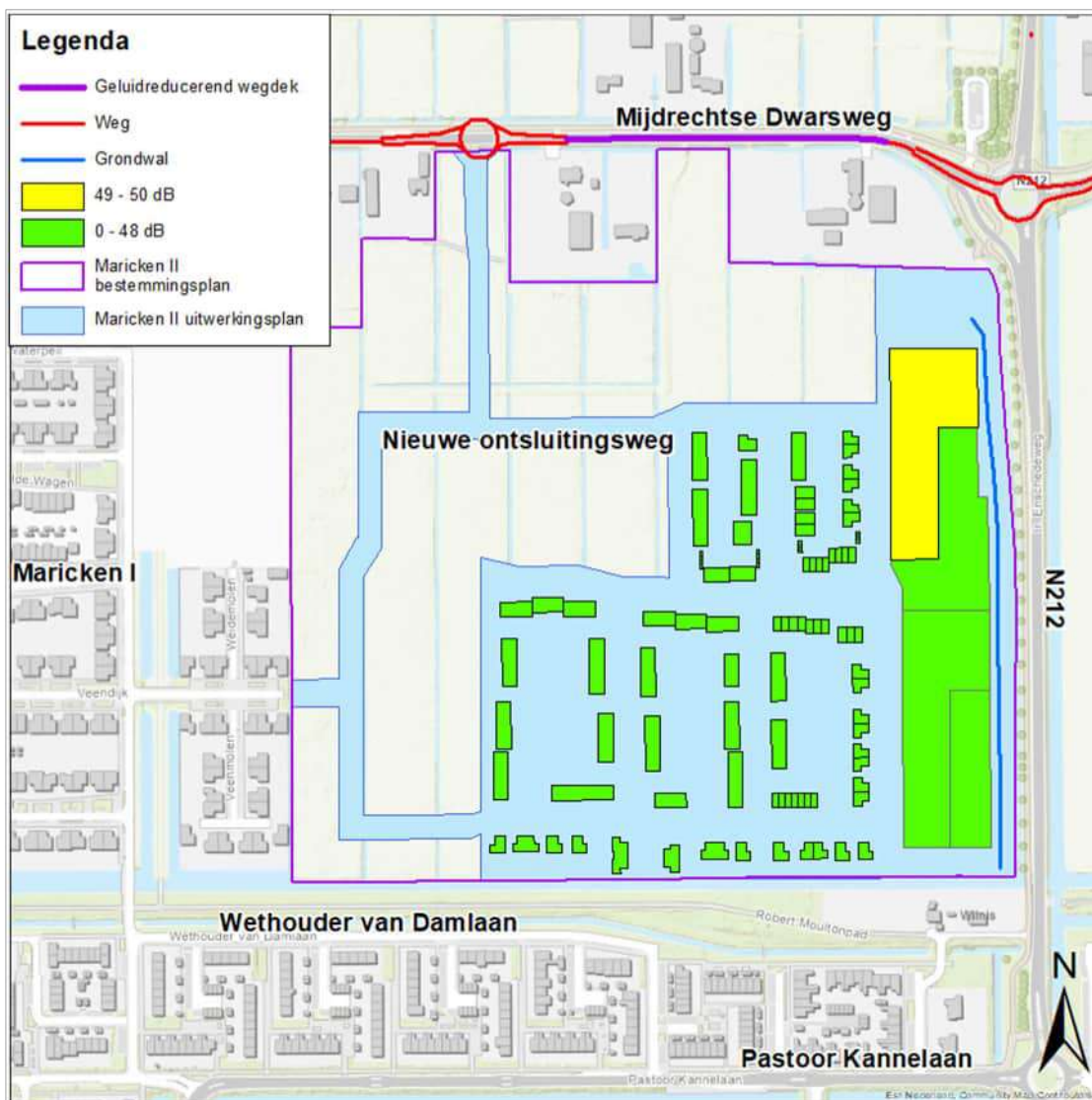
Woning	Geluid (dB) huidig	Geluid (dB) plan	Netto verschil (dB)
Mijdrechtse Dwarsweg 19	61	59	-2
Mijdrechtse Dwarsweg 20	56	54	-2

⁵ De woning Mijdrechtse Dwarsweg 25 is inmiddels gesloopt, en ondervindt daarom geen effect van de toekomstige situatie.

Mijdrechtse Dwarsweg 21	60	59	-1
Mijdrechtse Dwarsweg 21A	51	49	-2
Mijdrechtse Dwarsweg 22	56	54	-2
Mijdrechtse Dwarsweg 29	60	59	-1
Mijdrechtse Dwarsweg 30	58	57	-1

Nieuwe woningen

De geluidbelasting veroorzaakt door de Mijdrechtse Dwarsweg bedraagt ten hoogste 50 dB inclusief wettelijk correctie. In figuur 8 is de berekende geluidbelasting op de gevels weergegeven. De optredende geluidbelasting is hoger dan de wettelijk ten hoogst toelaatbare waarde van 48 dB, maar niet hoger dan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB. De overschrijding vindt enkel plaats in de noordoostelijke hoek van het plangebied, op het noordelijke deel van de grote lege kavel aan de oostzijde (50 dB); de grondgebonden woningen ondervinden hoogstens 48 dB.



Figuur 8 Geluidbelasting (dB, inclusief wettelijke correctie) veroorzaakt door de Mijdrechtse Dwarsweg inclusief bronmaatregel.

Wegens overschrijding van de wettelijk ten hoogst toelaatbare waarde, dienen aanvullende maatregelen te worden onderzocht.

Maatregelonderzoek

In de plansituatie zijn reeds bronmaatregelen getroffen:

- Het geluidreducerend wegdektype SMA-NL8G+ wordt zo veel mogelijk toegepast waar technisch mogelijk.
- De maximum rijsnelheid op de Mijdrechtse Dwarsweg wordt verlaagd van 60 naar 50 km/uur. Een verdere snelheidsverlaging, van 50 naar 30 km/uur, stuit op overwegend bezwaar van verkeerskundige aard: de Mijdrechtse Dwarsweg heeft een doorstromende functie met een hoge verkeerscapaciteit (14.000 mvt/etmaal), en een verdere snelheidsverlaging zou de doorstroming nadelig beïnvloeden. Aangezien een dergelijke maatregel voor een relatief klein aantal woningen zou worden toegepast en daarbij de geluidbelasting niet zou kunnen reduceren tot aan de wettelijk ten hoogst toelaatbare waarde van 48 dB, levert een verdere snelheidsverlaging veel meer kosten dan baten op en is daarmee niet doelmatig.

Alle woningen buiten de oostelijke kavel hebben een resterende geluidbelasting niet hoger dan 48 dB en hebben geen hogere waarde nodig. Alleen het noordelijke deel van de grote lege kavel aan de oostzijde van het plangebied ondervindt dan nog een overschrijding van de hoogst toelaatbare waarde van 48 dB: het effect van de bronmaatregel is voor deze woningen gering, omdat deze woningen langs het buitenstedelijke (80 km/uur) weggedeelte van de Mijdrechtse Dwarsweg en de rotonde liggen, en daar is de bronmaatregel ongeschikt.

Een overdrachtsmaatregel, in de vorm van een geluidscherm of grondwal langs het buitenstedelijke deel van de Mijdrechtse Dwarsweg, is hier niet mogelijk: er is onvoldoende ruimte om een geluidscherm of grondwal van voldoende lengte en hoogte te kunnen plaatsen, zonder daarbij de toegang en het zicht te ontnemen tot de fietspaden, opstelstroken en perceelontsluitingen op en rond de Mijdrechtse Dwarsweg en de rotonde. Een overdrachtsmaatregel stuit hier op overwegende bezwaren van verkeerskundige en stedenbouwkundige aard.

Hogere waarden

Er dienen hogere waarden te worden aangevraagd voor de woningen met een resterende geluidbelasting hoger dan 48 dB veroorzaakt door de Mijdrechtse Dwarsweg. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden. In paragraaf 4.2 zijn de aan te vragen hogere waarden en bijbehorende vereisten toegelicht.

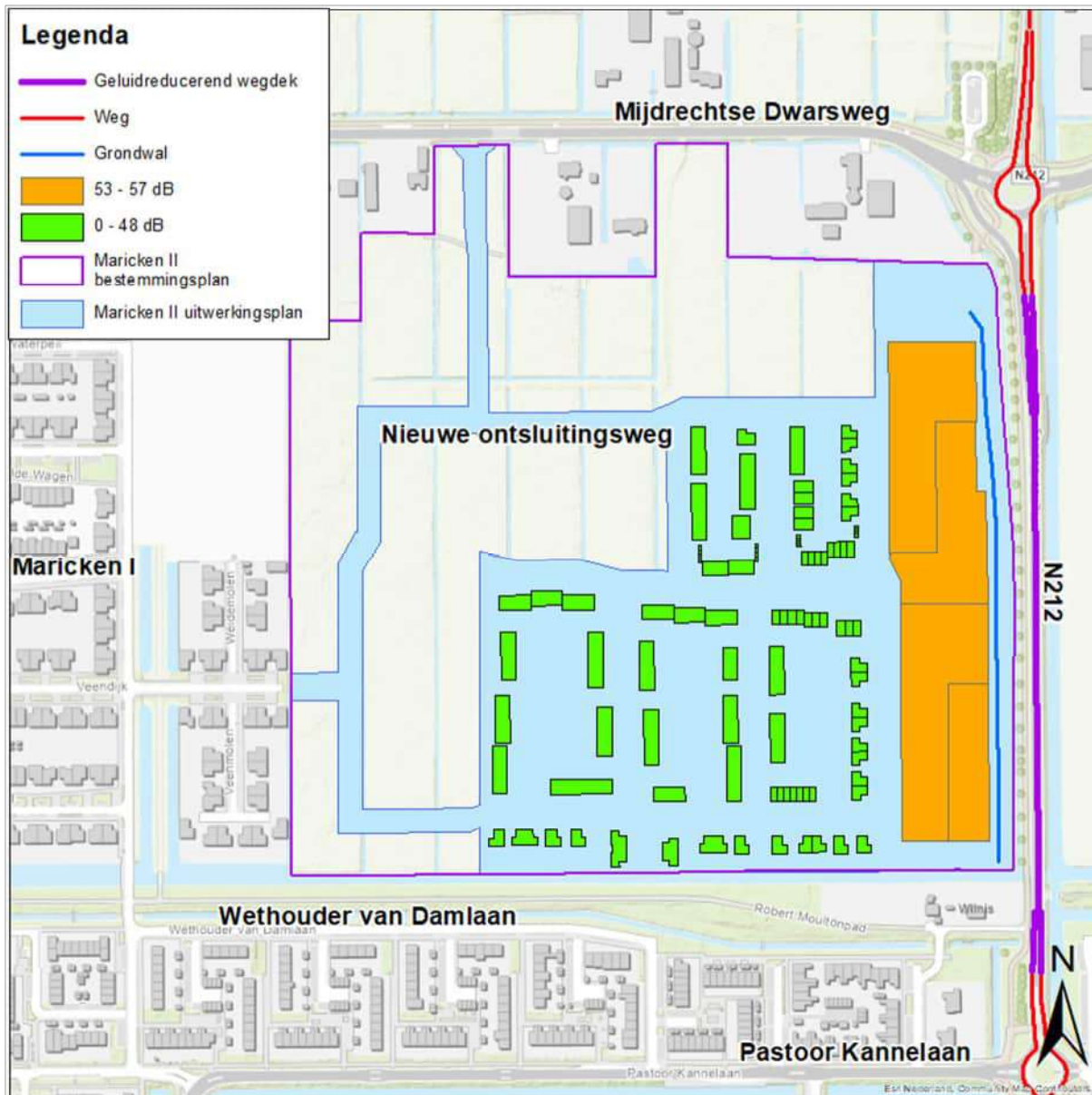
4.1.5 N212

Geluidbelasting

De geluidbelasting, veroorzaakt door de N212 op de nieuwe woningen, bedraagt ten hoogste 57 dB inclusief wettelijke correctie. In figuur 9 is de berekende geluidbelasting weergegeven. De optredende geluidbelasting is hoger dan de wettelijk ten hoogst toelaatbare waarde van 48 dB, maar niet hoger dan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB.

De woningen in de lege kavels langs de oostzijde van het plangebied (eerstelijns bebouwing gezien vanaf de N212) ondervinden een geluidbelasting oplopend tot 57 dB en overschrijden de wettelijke norm.

De grondgebonden woningen in de tweedelijns bebouwing gezien vanaf de N212 ondervinden een geluidbelasting van hoogstens 48 dB en voldoen aan de wettelijke norm.



Figuur 9 Geluidbelasting (dB, inclusief wettelijke correctie), veroorzaakt door de N212 inclusief bronmaatregel.

Wegens overschrijding van de wettelijk ten hoogst toelaatbare waarde, dienen aanvullende maatregelen te worden onderzocht.

Maatregelen

In de plansituatie zijn reeds bronmaatregelen getroffen:

- Het geluidreducerend wegdektype SMA-NL8G+ wordt zo veel mogelijk toegepast waar technisch mogelijk.
- Een bronmaatregel in de vorm van een snelheidsverlaging stuit op overwegend bezwaar van verkeerskundige aard: de N212 heeft een doorstromende functie met een hoge verkeerscapaciteit (12.000 mvt/etmaal) en een snelheidsverlaging zou de doorstroming nadelig beïnvloeden. Aangezien een dergelijke maatregel de geluidbelasting niet zou kunnen reduceren tot aan de hoogst toelaatbare waarde van 48 dB, levert een snelheidsverlaging veel meer kosten dan baten op en is daarmee niet doelmatig.

Overdrachtsmaatregelen in de vorm van geluidschermen of grondwallen zijn reeds toegepast: de oostelijke zijde van het plangebied wordt afgeschermd door een grondwal met daarop aansluitend grondgebonden woningen, en tevens heeft de eerstelijns bebouwing langs de oostelijke zijde, akoestisch gezien, een afschermende werking van het verkeerslawaaï, afkomstig van de N212. Een hogere scherm stuit op overwegend bezwaar van stedenbouwkundige aard, en levert onvoldoende reductie op om de geluidbelasting op alle woningen te reduceren tot de hoogst toelaatbare waarde van 48 dB. Een extra scherm, aansluitend op het zuidelijke uiteinde (in de meest zuidoostelijke hoek van het plangebied), is niet doelmatig: een inpasbaar scherm van 6 m hoogte op deze locatie geeft weinig extra afscherming (mede vanwege de korte inpasbare lengte in verband met de watergang), waardoor de geluidbelasting op de woningen ook na toepassen van een dergelijk scherm boven de 48 dB blijft. Een dergelijk scherm levert daarmee veel kosten voor weinig reductie op en is daarom niet doelmatig. Dit is hierom niet verder onderzocht. Een aanvullende overdrachtsmaatregel is daarmee geen reële optie.

Hogere waarden

Er dienen hogere waarden te worden aangevraagd voor de woningen met een resterende geluidbelasting hoger dan 48 dB veroorzaakt door de N212. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden. In paragraaf 4.2 zijn de aan te vragen hogere waarden weergegeven.

4.2 Aanvraag hogere grenswaarden

4.2.1 Aan te vragen hogere waarden

Doordat de resterende geluidbelasting de ten hoogst toelaatbare waarde van 48 dB overschrijdt, dienen hogere waarden te worden aangevraagd. Dit is gebaseerd op de geluidbelasting in de uitgangssituatie, inclusief snelheidsverlaging op de Mijdrechtse Dwarsweg en toepassen van geluidreducerend wegdek SMA-NL8G+ op zowel de Mijdrechtse Dwarsweg en de N212.

Hogere waarden dienen te worden aangevraagd voor alle woningen met een resterende geluidbelasting hoger dan 48 dB, veroorzaakt door de N212 of de Mijdrechtse Dwarsweg. In tabel 4 zijn de aan te vragen hogere waarden weergegeven.

Tabel 4 Aan te vragen hogere grenswaarden

Maximum aantal woningen	Aan te vragen hogere waarde N212 (dB)	Aan te vragen hogere waarde Mijdrechtse Dwarsweg (dB)
182 ⁶	57 ⁶	50 ⁶

4.2.2 Gemeentelijke eisen met betrekking tot geluidluwheid

De gemeente De Ronde Venen hanteert een eigen beleid met betrekking tot het vaststellen van hogere waarden⁷. De woningen waarvoor een hogere waarde wordt aangevraagd, hebben een cumulatieve geluidbelasting van ten hoogste 58 dB (zie paragraaf 4.3) en vallen daarmee binnen categorie 2 'zeer onrustig' volgens het gemeentelijk geluidbeleid. Daarom dient per woning waarvoor een hogere waarde wordt aangevraagd, een geluidluwe zijde te worden gerealiseerd, waaraan minimaal 30% van het volledige verblijfsgebied, inclusief tenminste één slaapkamer, wordt gesitueerd.

Om aan te tonen dat er kan worden voldaan aan de gemeentelijke eisen met betrekking tot geluidluwe gevels, is de geluidbelasting aan de oostelijke zijde van het plangebied berekend in drie mogelijke varianten van het stedenbouwkundig ontwerp. Dit betreft de cumulatieve geluidbelasting van alle wegen samen. De drie varianten van de appartementen zijn op de volgende manieren vormgegeven:

1. drie 'vierkante' blokken met eenzijdige appartementen;
2. drie U-vormige galerijappartementen, gedraaid richting het oosten;
3. drie L-vormige galerijappartementen; gedraaid richting het oosten.

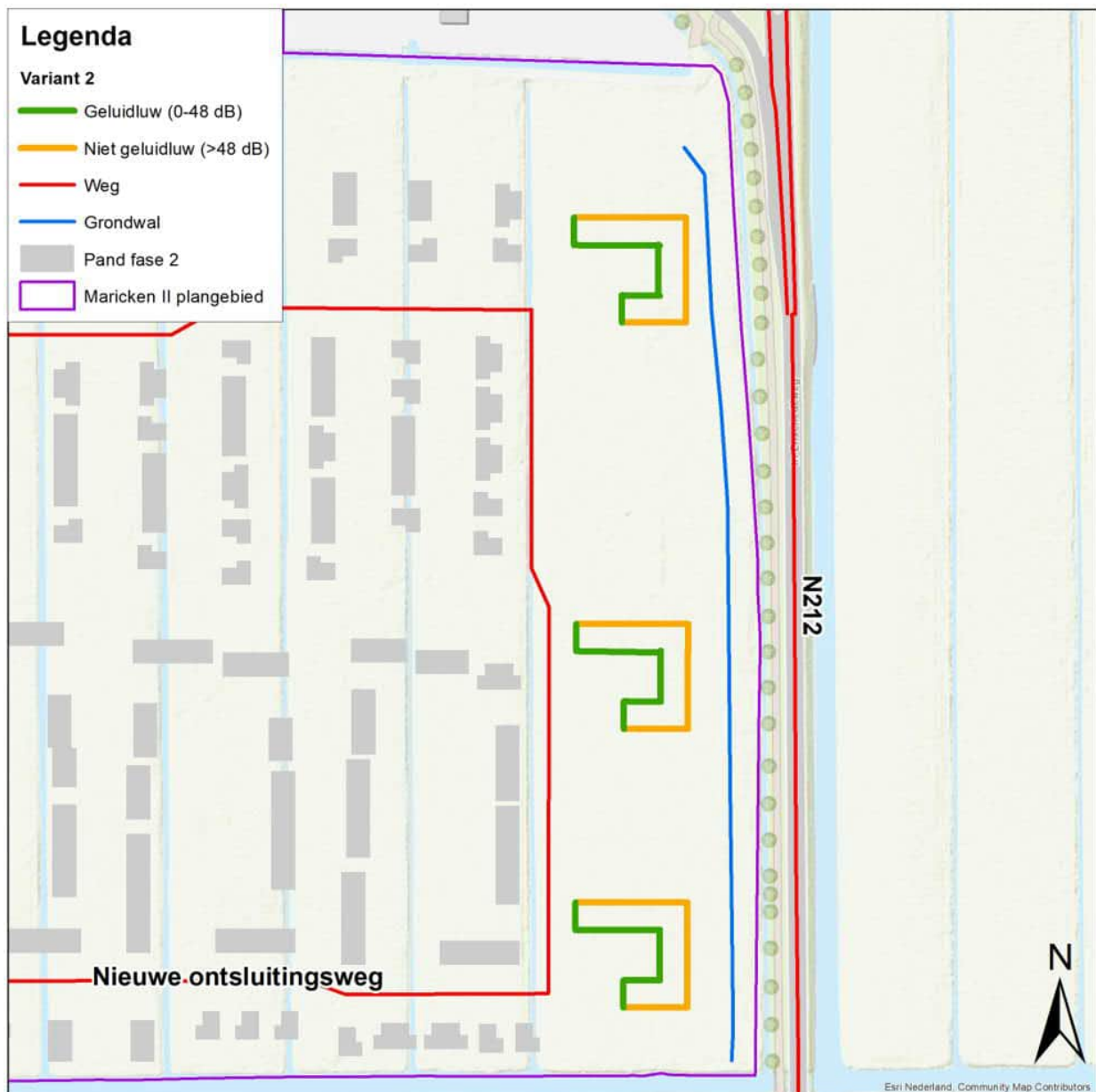
In figuren 10, 11 en 12 zijn de geluidluwe gevels weergegeven, gebaseerd op de geluidbelastingen inclusief wettelijke correctie. Bij het realiseren van galerijappartementen in een U-vorm of een L-vorm wordt voldoende geluidluwheid gecreëerd: ieder appartement heeft dan zowel een geluidluwe als een niet-geluidluwe zijde. Bij het realiseren van eenzijdige appartementen (vierkante blokform) zijn enkel de westelijke gevels geluidluw (maximaal 48 dB): de noord-, oost- en zuidgevels ondervinden meer dan 49 dB, dus voor die gevels dienen maatregelen aan de gevels te worden toegepast (bijvoorbeeld dove gevels / vliesgevels / inpandige balkons). Dit wordt haalbaar geacht.

⁶ De exacte indeling van de woningen in de oostelijke kavel is nog niet definitief. De hogere waarden worden aangevraagd voor alle woningen binnen de hele kavel, dat past binnen de globale bouwvlakken van het uitwerkingsplan. Dit betreft de hoogst berekende geluidbelasting per weg op het hele bouwvlak.

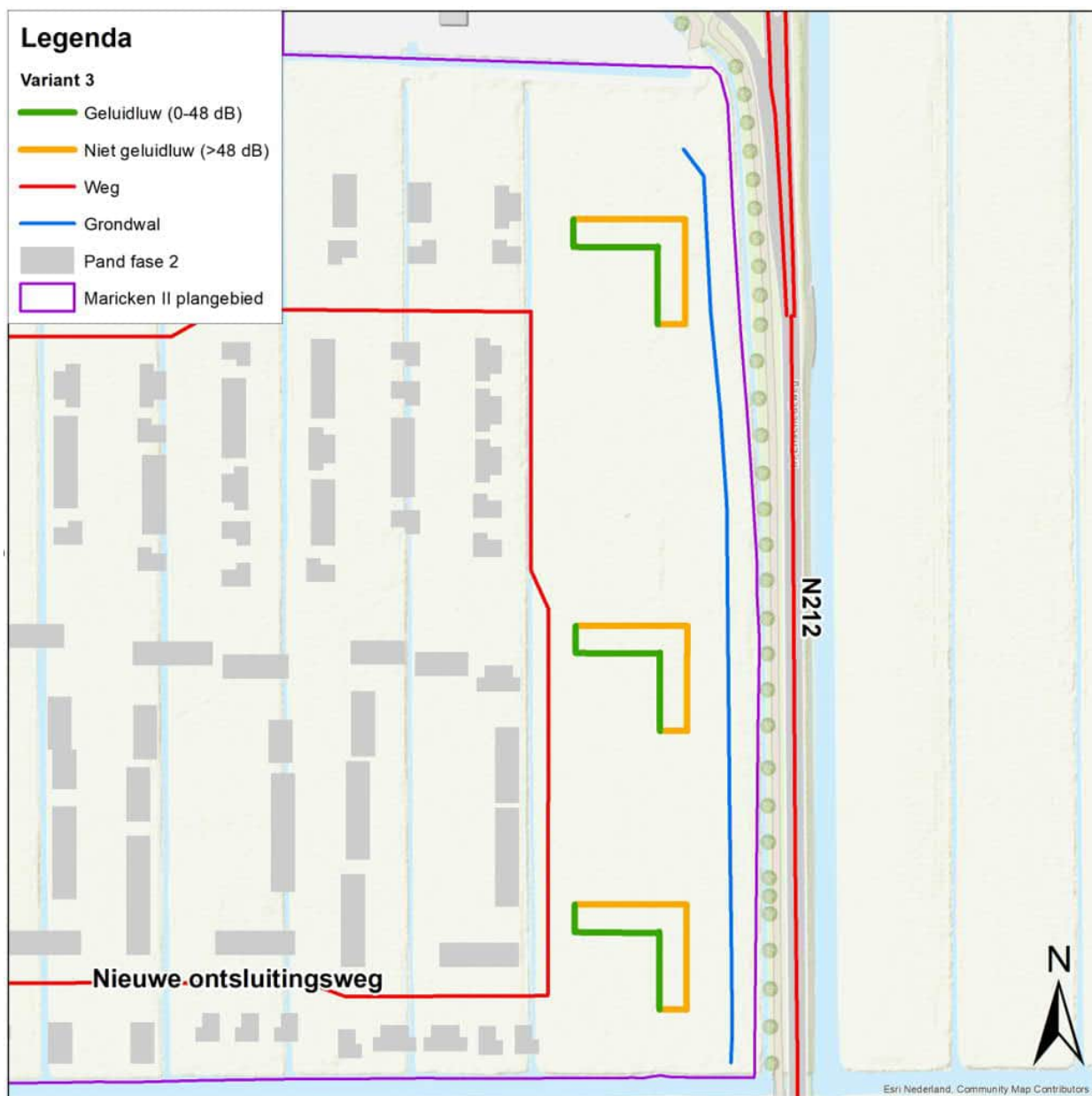
⁷ 'Beleid hogere waarden Wet geluidhinder Gemeente De Ronde Venen'. Geldend vanaf 14-10-2011. URL: <https://lokaleregelgeving.overheid.nl/CVDR114142/1>.



Figuur 10 Geluidbelasting op de gevels aan de oostelijke zijde van het plangebied, in het mogelijke scenario met eenzijdige appartementen.



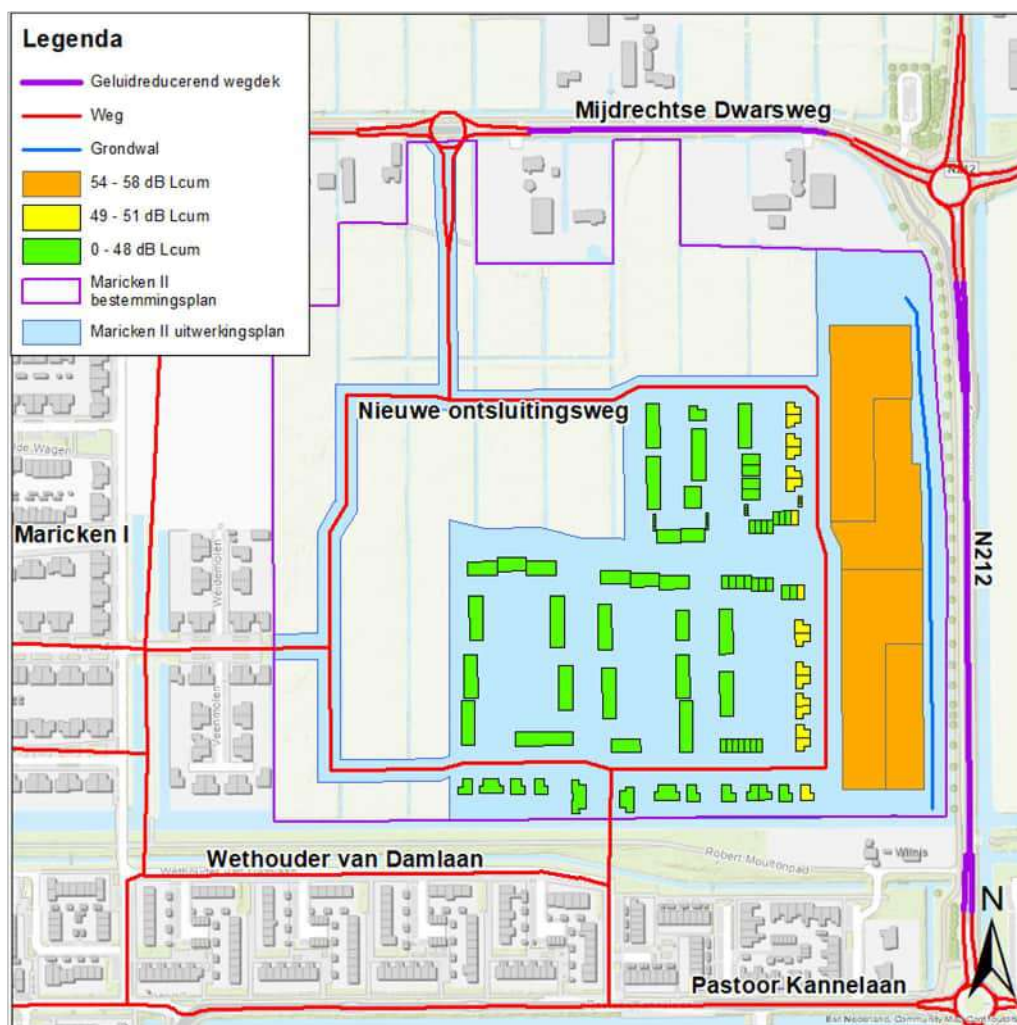
Figuur 11 Geluidbelasting op de gevels aan de oostelijke zijde van het plangebied, in het mogelijke scenario met U-vormige galerijappartementen.



Figuur 12 Geluidbelasting op de gevels aan de oostelijke zijde van het plangebied, in het mogelijke scenario met L-vormige galerijappartementen.

4.3 Cumulatieve geluidbelasting

In figuur 13 is de cumulatieve geluidbelasting (L_{cum}) weergegeven, veroorzaakt door alle onderzochte wegen samen, inclusief de bronmaatregelen op de N212 en de Mijdrechtse Dwarsweg. De cumulatieve geluidbelasting bedraagt maximaal 58 dB inclusief wettelijke correctie (60 dB exclusief correctie). De geluidbelasting is worst-case berekend in de situatie zonder bebouwing in de oostelijke kavel; naar verwachting zal de cumulatieve geluidbelasting op de tweedelijns grondgebonden woningen lager zijn dan hier is berekend, wegens afschermende werking van de uiteindelijke bebouwing in de oostelijke kavel.



Figuur 13 Cumulatieve geluidbelasting (dB, inclusief wettelijke correctie), veroorzaakt door alle onderzochte wegen samen, inclusief bronmaatregelen op de N212 en de Mijdrechtse Dwarsweg.

Bij de aanvraag van een omgevingsvergunning voor de realisatie van de woningen dient aangetoond te worden dat de buitengevels voldoende geluidwering bevatten om te voldoen aan het maximaal toegestane binnenniveau van 33 dB. Ter indicatie: de hoogst berekende cumulatieve geluidbelasting van het wegverkeer bedraagt maximaal 60 dB exclusief wettelijke correctie, voor deze geluidbelasting is een geluidwering nodig van minstens ($60 - 33 =$) 27 dB in de gevels.

5. Samenvatting en conclusie

5.1 Geluidbelasting

Uit de resultaten blijkt:

- Voor de Pastoor Kannelaan, de Wethouder van Damlaan en de nieuwe ontsluitingswegen, geldt dat de optredende geluidbelasting voldoet aan de wettelijk ten hoogst toegestane waarde van 48 dB. Voor deze wegen zijn geen aanvullende maatregelen nodig.
- De bestaande woningen aan de Mijdrechtse Dwarsweg ondervinden een lichte afname in geluidbelasting, als gevolg van het toepassen van de snelheidsverlaging en het geluidreducerend wegdek op de Mijdrechtse Dwarsweg. Het plan heeft daarmee akoestisch gezien geen negatief effect op de bestaande woningen langs de Mijdrechtse Dwarsweg.
- De geluidbelasting veroorzaakt door zowel de N212 als de Mijdrechtse Dwarsweg is, bij een deel van de nieuwe woningen, hoger dan de wettelijk ten hoogst toelaatbare waarde van 48 dB.
 - Dit betreft de geluidbelasting in de uitgangssituatie inclusief 1) het toepassen van het geluidreducerende wegdektype SMA-NL8G+ op beide wegen en 2) snelheidsverlaging op de Mijdrechtse Dwarsweg.
 - De 48 dB wordt enkel overschreden in de lege oostelijke kavels.
 - Voor beide wegen zijn extra maatregelen niet mogelijk.
 - Voor de woningen met een resterende geluidbelasting hoger dan 48 dB dienen hogere waarden te worden aangevraagd (zie paragraaf 5.2).
- De cumulatieve geluidbelasting, veroorzaakt door alle wegen tezamen, bedraagt hoogstens 60 dB exclusief wettelijke correctie (58 dB inclusief correctie) op de gevels van de nieuwe woningen. Bij de aanvraag van een omgevingsvergunning voor de realisatie van de woningen dient aangetoond te worden dat de buitengevels voldoende geluidwering bevatten om te voldoen aan het maximaal toegestane binnenniveau van 33 dB. Ter indicatie: voor een geluidbelasting van 60 dB is een geluidwering nodig van $(60 - 33 =) 27$ dB in de gevels.
- Het plan leidt niet tot indirecte hinder bij bestaande woningen langs overige wegen in de omgeving.

5.2 Aan te vragen hogere grenswaarden

Voor de woningbouw binnen het uitwerkingsplan dienen hogere waarden te worden verleend, voor de geluidbelasting veroorzaakt door zowel de N212 als de Mijdrechtse Dwarsweg. In tabel 5 zijn de aan te vragen hogere waarden weergegeven. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.

Tabel 5 **Aan te vragen hogere grenswaarden**

Maximum aantal woningen	Aan te vragen hogere waarde N212 (dB)	Aan te vragen hogere waarde Mijdrechtse Dwarsweg (dB)
182	57	50

De woningen waarvoor een hogere waarde wordt aangevraagd, hebben een cumulatieve geluidbelasting van hoogstens 58 dB, inclusief correctie en vallen daarmee binnen categorie 2 'zeer onrustig' volgens het gemeentelijk geluidbeleid. Daarom gelden per woning, waarvoor een hogere waarde wordt aangevraagd, de aanvullende eisen:

- 1) Er dient een geluidluwe zijde te worden gerealiseerd.
- 2) Aan de geluidluwe zijde dient minimaal 30% van het volledige verblijfsgebied te zijn gelegen.
- 3) Inclusief minstens één slaapkamer.

Om aan te tonen dat hieraan kan worden voldaan, is de geluidbelasting aan de oostelijke zijde van het plangebied berekend in drie mogelijke varianten van het stedenbouwkundig ontwerp. Hieruit blijkt dat aan de gemeentelijke eisen kan worden voldaan:

- Bij galerijappartementen (appartementen met voor- en achtergevels) zal de achtergevel geluidluw zijn, en zijn maatregelen aan de gevels niet nodig.
- Indien eenzijdige appartementen worden gerealiseerd, dan dienen voor deze appartementen maatregelen aan de gevel te worden gewaarborgd, bijvoorbeeld in de vorm van een inpandig balkon of vliesgevel, om daarmee een geluidluwe zijde te realiseren.

5.3 Conclusie

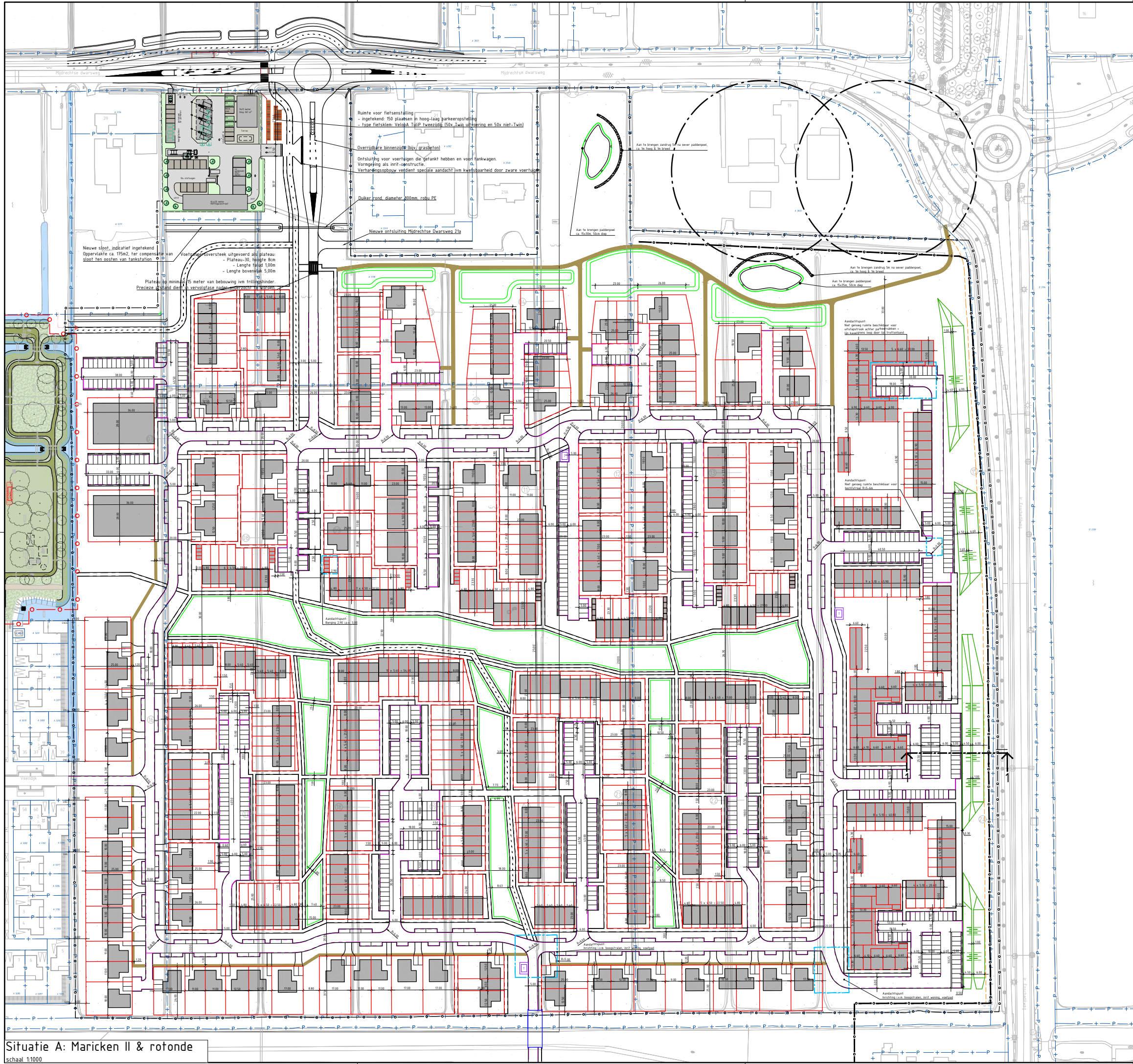
Geconcludeerd wordt dat de beoogde woningbouw binnen het uitwerkingsplan ruimtelijk inpasbaar is, onder de volgende voorwaarden:

- Op zowel de N212 als de Mijdrechtse Dwarsweg wordt het geluidreducerende wegdektype SMA-NL8 G+ ('Gelders mengsel') aangelegd, zoals beschreven in de gehanteerde uitgangspunten (zie paragraaf 3.1), of een ander wegdektype met minstens dezelfde geluidreducerende eigenschappen. De gemeente en de provincie hebben aangegeven akkoord te gaan met deze bronmaatregelen.
- Langs de oostelijke rand van het plangebied wordt een grondwal met daarop aansluitend grondgebonden woningen gerealiseerd, zoals beschreven in de gehanteerde uitgangspunten (zie paragraaf 3.1).
- Voor de resterende geluidbelastingen hoger dan 48 dB worden hogere waarden verleend, zowel voor de N212 als voor de Mijdrechtse Dwarsweg.
- De woningen met een hogere waarde moeten voldoen aan de aanvullende eisen die de gemeente stelt met betrekking tot geluidluwheid. Dit wordt haalbaar geacht. In een later stadium zal hier rekening mee worden gehouden, bij de uitwerking van de definitieve ontwerpen van de woningen.
- Bij de aanvraag van een omgevingsvergunning voor de realisatie van de nieuwbouw, dient tevens te worden aangetoond dat de buitengevels voldoende geluidwering bevatten om te voldoen aan het maximaal toegestane binnenniveau van 33 dB. Dit wordt haalbaar geacht.

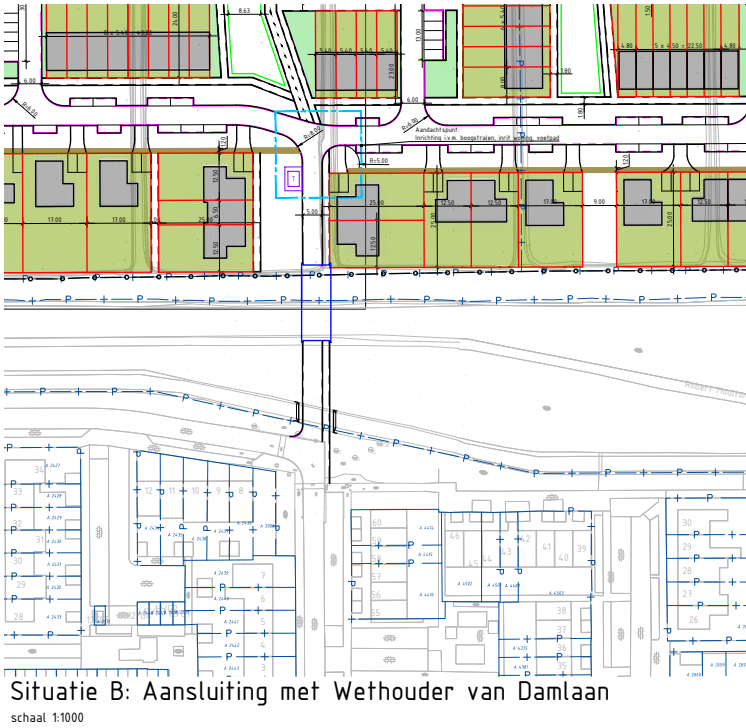
Bijlage 1 – Uitgangspunten

VERKLARING

- Trottoirband 130/150x250mm, kleur n.f.b.
- Opsluitband 100x200mm, kleur n.f.b.
- Kavelgrens
- Berm 1m breed
- Grondwal
- Strook 5m breed vanuit insteek sloot (inmeting)
t.b.v. onderhoud / ruimtereservering gasleiding
- Nieuw tracé gasleiding



Situatie A: Marikken II & rotonde
schaal 1:1000



Situatie B: Aansluiting met Wethouder van Damlaan
schaal 1:1000

0 10 20 30 40m
Schaal 1:1000

Maten in meters, tenzij anders aangegeven
Materialen in millimeters
Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.

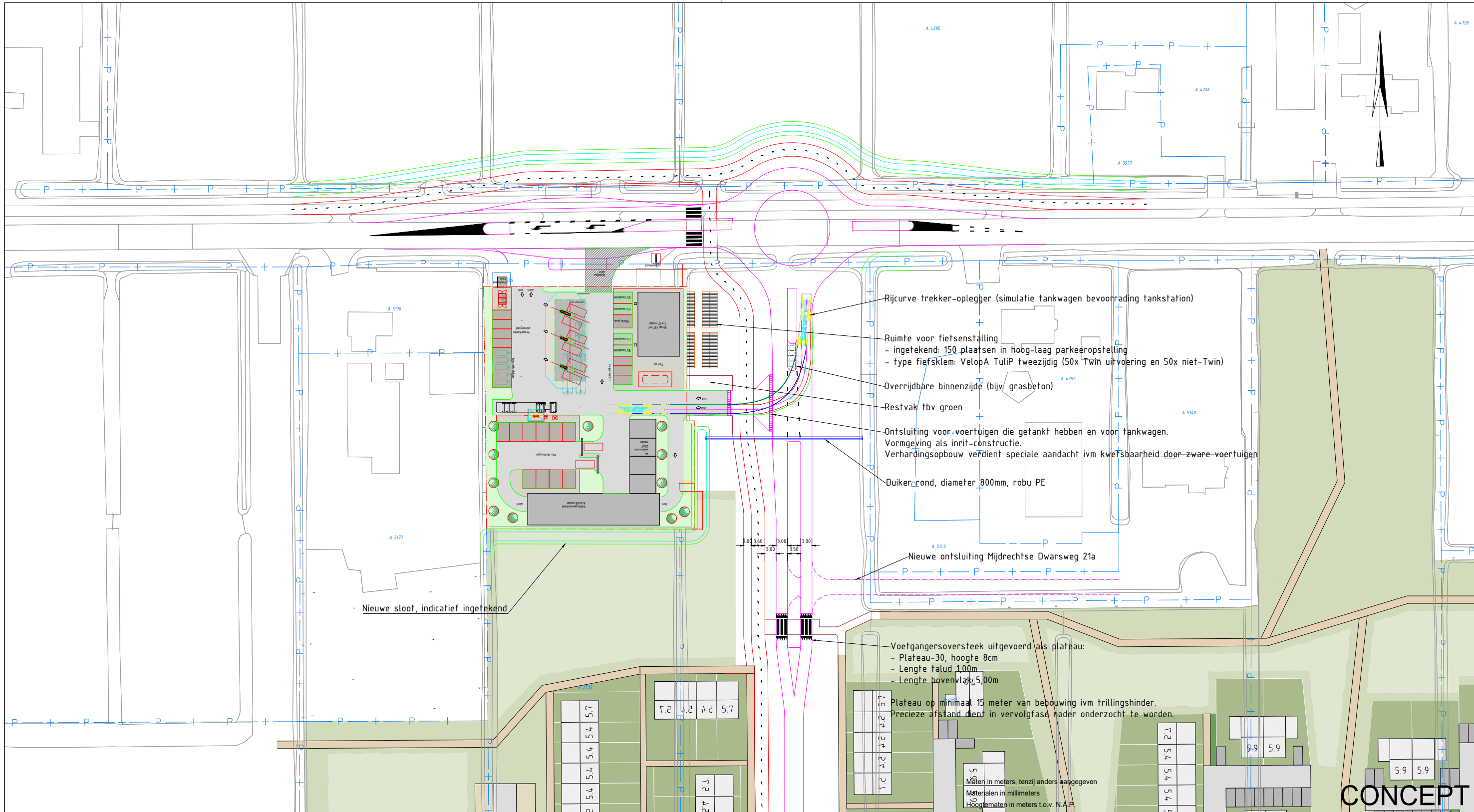
CONCEPT

Opdrachtgever
BPD/Blauwhoed
Project
Marikken II
Onderdeel
VO Ontwerp
Uitwerking/Maatvoering VO

Projectnummer		Tekeningnummer		Versie	Datum van uitgave	Ontwerpfase		Contractnummer	
51003746					18-10-2023	Voorontwerp		.	
Blad	Van	Schaal	Formaat		Kantoor	Get.	Gez.	Acc.	
1	1	1:1000	A0-L(ISO)		De Bilt	ATS	PN	RvH	

www.sweco.nl
© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden





Opdrachtgever

BPD Blauwhoed

Project

Ruimtebeslag rotonde Maricken II

Onderdeel

Ontwerp rotonde en ontsluitingsweg Maricken II icm plan Shell

Projectnummer		Tekeningnummer		Versie	Datum van uitgave	Ontwerpfase		Contractnummer		
51003746		101-08		0.4	17-05-2023	Verkenning				
Blad	Van	Schaal	Formaat		Kantoor		Get.	Gez.	Acc.	
1	1	1:1000	A3		De Bilt		AdG	RvH		

www.sweco.nl

© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden

SWECO

Van: Flip Van Leeuwe <f.vanleeuwe@derondevenen.nl>
Verzonden: dinsdag 25 oktober 2022 19:00
Aan: Teunissen, Lisanne; Sabine Jansen - Reimus
CC: Ronald Van der Meer; Benoist, R (René) ; Steeg, Pim van de
Onderwerp: RE: Vigerende vergunning tankstation - Mijdsrechtse dwarsweg 27 in Wilnis

Dag Lisanne, zie onderstaande figuur.

Geel is nu 50 km/uur en blijft dat ook. Rood is nu 60 km/uur en wordt, nadat de wijk is gebouwd, eveneens 50 km/uur.

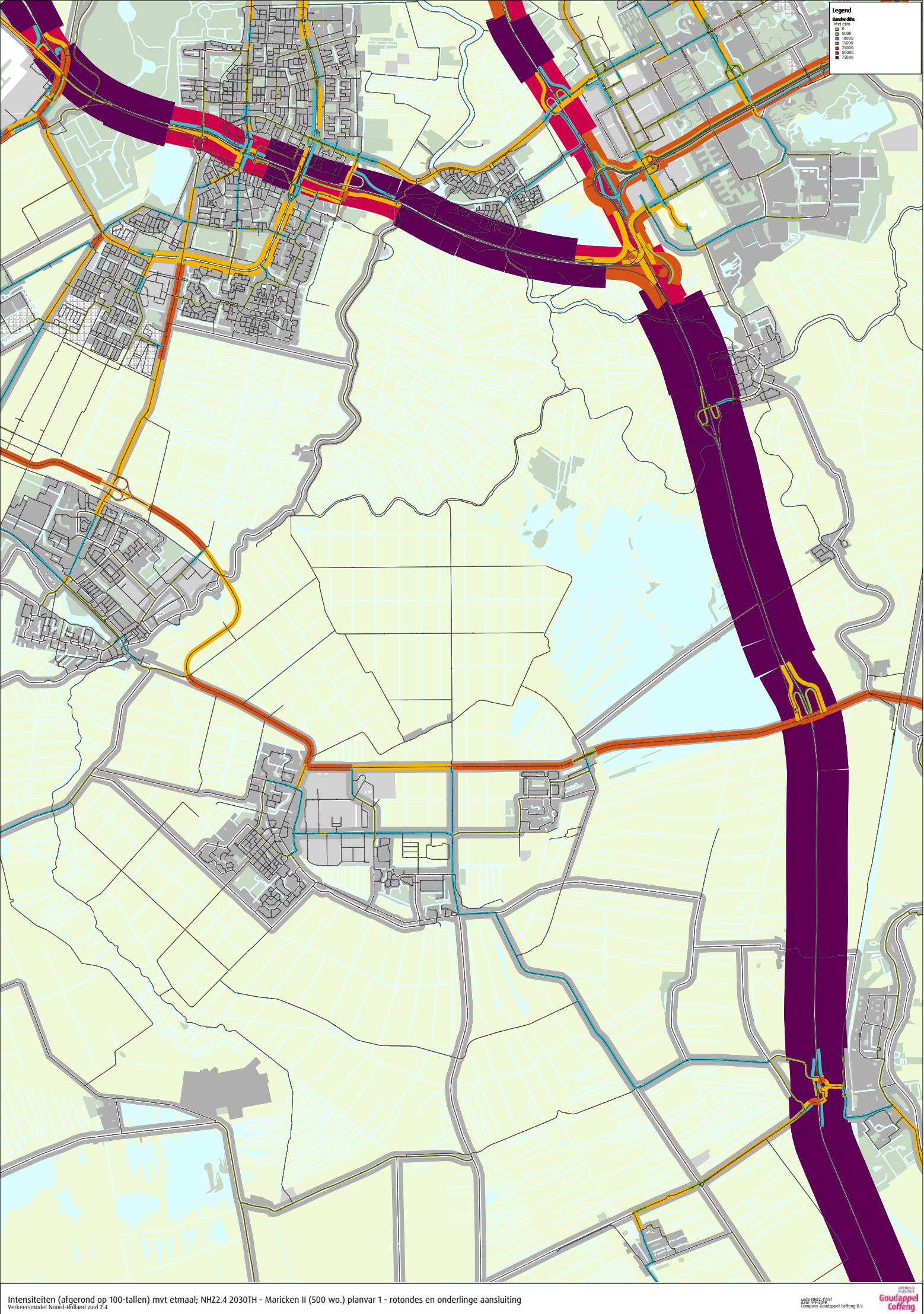


Ik hoop morgen het asfalttype te horen en geef dat dan door.

Met vriendelijke groet

Flip van Leeuwe

Van: Teunissen, Lisanne <lisanne.teunissen@sweco.nl>
Verzonden: vrijdag 21 oktober 2022 16:11
Aan: Sabine Jansen - Reimus <s.jansen@derondevenen.nl>; Flip Van Leeuwe <f.vanleeuwe@derondevenen.nl>

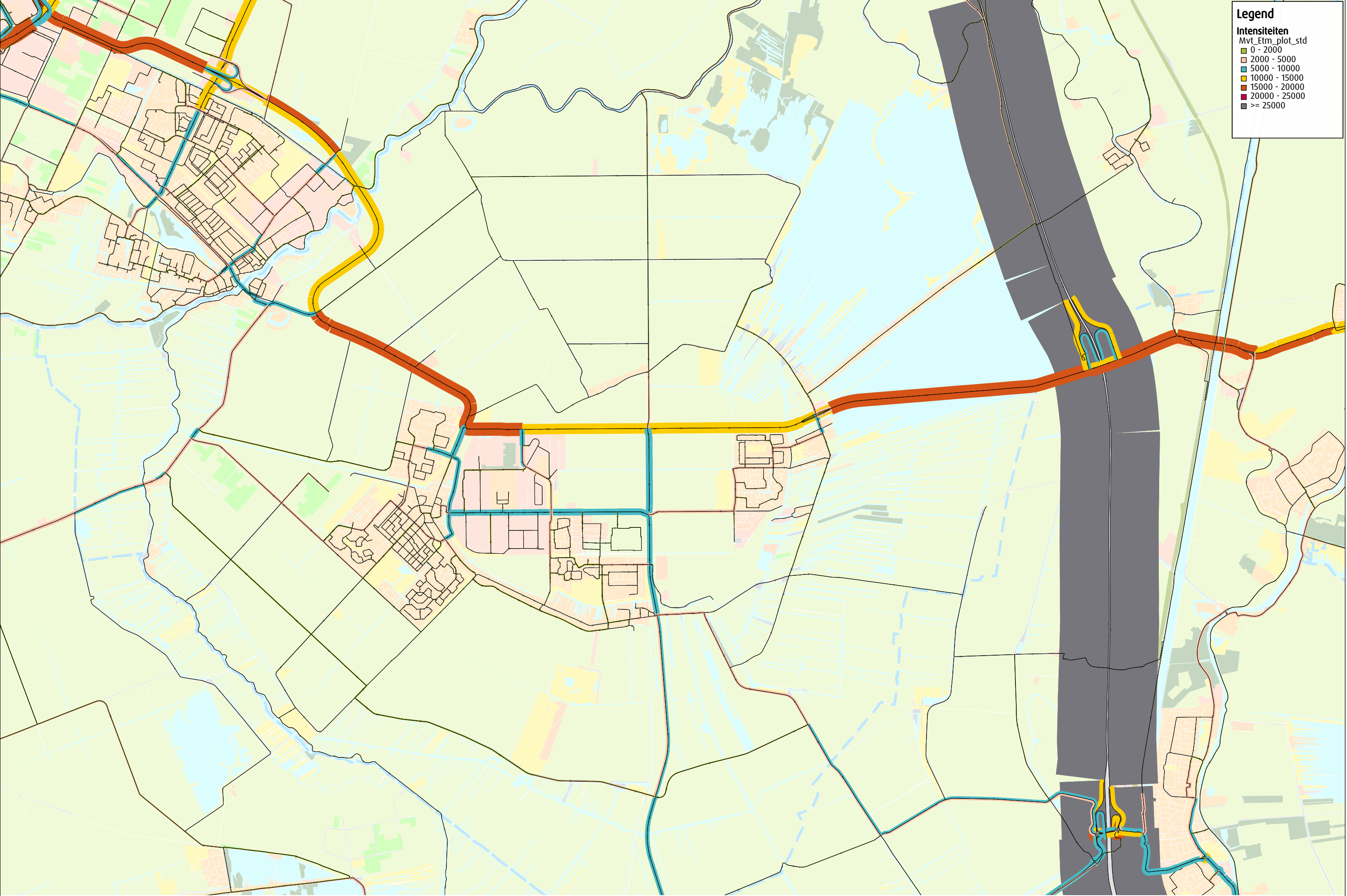


Legend

Intensiteiten

Mvt_Etm_plot_std

- 0 - 2000
- 2000 - 5000
- 5000 - 10000
- 10000 - 15000
- 15000 - 20000
- 20000 - 25000
- >= 25000



Beleid hogere waarden Wet geluidhinder Gemeente De Ronde Venen

Geldend van 14-10-2011 t/m heden

Intitulé

Beleid hogere waarden Wet geluidhinder Gemeente De Ronde Venen

1. Inleiding

Aanleiding:

De gewijzigde Wet geluidhinder is op 1 januari 2007 in werking getreden. Na deze wijziging is in de meeste gevallen niet meer de provincie Utrecht maar het college van Burgemeester en Wethouders (B & W) het bevoegde gezag voor het vaststellen van grenswaarden. B & W zijn niet bevoegd als het gaat om de aanleg of reconstructie van een spoor- rijks- of provinciale weg of als het gaat om een regionaal industrieterrein.

Een belangrijke wijziging is daarnaast dat de nieuwe Wet geluidhinder en het bijbehorende Besluit geluidhinder geen concrete criteria meer geven voor het vaststellen van grenswaarden. Dit betekent enerzijds een grotere beleidsvrijheid, maar anderzijds ook dat extra eisen worden gesteld aan de onderbouwing van besluiten voor hogere waarden. De gemeente moet nu zelf gemotiveerd aangeven wanneer zij hogere waarden aanvaardbaar vindt en wanneer niet.

Het beleid ten aanzien van hogere waarden Wet geluidhinder moet een bijdrage leveren aan een goed akoestisch klimaat in de gemeente en geluidhinder door verkeer, industrie en spoor moet zoveel mogelijk worden voorkomen. Geluid vormt een belangrijke bron van hinder, en bepaalt daarmee in grote mate de leefbaarheid.

Doelstelling:

In deze beleidsnotitie is het beleid voor het vaststellen van hogere waarden vastgelegd. Het beleid heeft een dubbele doelstelling:

- enerzijds wordt, geheel in de geest van de wet, gestreefd naar het zo veel mogelijk voorkomen van geluidhinder;
- anderzijds is enige geluidsoverlast in de regio niet te voorkomen. In de regio is veel infrastructuur aanwezig. Dit zijn bijvoorbeeld de A2 en A12, verschillende provinciale wegen en de spoorlijnen Utrecht-Amsterdam en Utrecht- Rotterdam/Den Haag . Mede als gevolg daarvan is het, zeker in de bebouwde kom, in veel gevallen niet mogelijk om te bouwen zonder de ten hoogst toelaatbare waarden uit de Wet geluidhinder te overschrijden. Ruimtelijke ontwikkelingen moeten toch mogelijk blijven. Dit betekent dat er dan een juiste afweging plaats moet vinden tussen de ruimtelijke ontwikkeling en de geluidssituatie.

De notitie biedt de basis en het gereedschap voor een evenwichtige afweging van deze belangen, die moet leiden tot verantwoorde besluitvorming omtrent hogere waarden. Deze besluitvorming is doorgaans – samen met de RO-procedures en de verlening van vergunningen – het sluitstuk van het planvormingsproces.

Deze notitie wil echter meer zijn dan alleen een toetsingskader voor uitontwikkelde plannen. Wil dit beleid optimaal tot zijn recht komen dan is het belangrijk om in projecten de akoestische omstandigheden al in een vroeg stadium van de planvorming te onderkennen. Juist dan zijn de mogelijkheden om een zo goed mogelijk akoestische situatie tot stand te brengen, bijvoorbeeld met stedenbouwkundige maatregelen, vaak nog aanwezig.

In die zin kan deze beleidsnota bijdragen aan akoestisch verantwoorde planvorming.

Het beleid ten aanzien van hogere waarden Wet geluidhinder moet een bijdrage leveren aan een goed akoestisch klimaat in de regio en geluidhinder moet zoveel mogelijk worden voorkomen.

Reikwijdte:

De beleidsnotitie richt zich op de vraag hoe in het kader van ruimtelijke plannen moet worden omgegaan met hogere waarden voor wegverkeers-, railverkeers- en industrielawaai. Daarbij worden de volgende situaties onderscheiden:

- de bouw of aanleg van nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen (woningen, scholen e.d.);

- de bouw of aanleg van nieuwe geluidsbronnen (wegen, spoorwegen, industrieterreinen);
- reconstructie van wegen of spoorwegen;
- het vaststellen, bijstellen of wijzigen van bestaande zones rond industrieterreinen.

Status beleidsnotitie:

Deze notitie bevat het afwegingskader dat bij het nemen van een hogere waardenbesluit wordt gehanteerd. Voor de motivering van het hogere waardenbesluit kan verwezen worden naar dit beleid.

Deze notitie is daarmee een beleidsregel in de zin van de Algemene wet bestuursrecht (artikel 1:3 Awb en artikelen 4:81 tot en met 4:84 Awb).

Afwijking is in individuele gevallen mogelijk, indien het hanteren van de beleidsregel voor één of meer belanghebbenden gevolgen heeft die onevenredig zijn in verhouding tot de met de beleidsregel te dienen doelen (art.4:84 Awb).

2. Wet geluidhinder

Inleiding:

De Wet geluidhinder (Wgh) is een complexe wet waarin normen voor toelaatbare geluidsbelastingen op woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen en terreinen zijn opgenomen. Voor ruimtelijke plannen is vooral dat deel van de Wgh van belang dat de beheersing regelt van de geluidsbelasting door wegverkeer, spoorwegverkeer en industrieterreinen waar grote lawaaimakers toegelaten zijn. Dit laatste betreft de gezoneerde industrieterreinen. Inrichtingen buiten deze terreinen vallen buiten dit beleid.

Toetsing geluidhinder in ruimtelijke plannen en bij reconstructies:

Wanneer een nieuw bestemmingsplan of een omgevingsvergunning (hierna: ruimtelijk besluit) nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen mogelijk maakt in de geluidszone van een weg, spoorbaan of industrieterrein, dan is toetsing aan de wettelijke geluidnormen verplicht. Ook ruimtelijke besluiten voor nieuwe wegen, spoorbanen of industrieterreinen en voor uitbreiding of wijziging van dergelijke geluidsbronnen moeten aan die normen worden getoetst. De Wgh is wat dat betreft dus gekoppeld aan de Wet ruimtelijke ordening (Wro) en de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo). Voor wat betreft industrieterreinen en wegen is deze koppeling gelegd in de Wgh (resp. art. 57 en 76). Voor spoorwegen zit de koppeling in art. 4.1 van het Besluit geluidhinder.

Voor reconstructies van wegen en spoorlijnen is bovendien ook toetsing vereist indien de reconstructie zonder een ruimtelijke besluit wordt uitgevoerd. Van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder is sprake als er een verschil optreedt van 1,5 dB tussen de situatie vóór de reconstructie en de situatie 10 jaar na uitvoering van de reconstructie.

Plantoetsing vindt plaats op de gevel van de geluidsgevoelige gebouwen of de grens van geluidsgevoelige terreinen die binnen de geluidszones rond genoemde geluidsbronnen liggen. Geluidsgevoelige gebouwen op grond van de Wgh zijn: woningen, onderwijsvoorzieningen of medische voorzieningen waar mensen langere tijd verblijven. Geluidsgevoelige terreinen zijn woonwagenstandplaatsen.

Goede ruimtelijke ordening:

Bepaalde geluidsbronnen, maar ook bepaalde geluidsgevoelige functies vallen buiten de werking van de Wgh. Het gaat onder meer om 30 km/h-wegen, woonboten en recreatiewoningen. Strikt genomen kan in die gevallen de toetsing aan de normering van de Wgh bij ruimtelijke besluiten op grond van de Wro achterwege blijven.

De Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State heeft echter in diverse uitspraken gewezen op de geluidhinder die desondanks kan optreden. De Afdeling acht het noodzakelijk dat ook in die gevallen de aanvaardbaarheid van de geluidsbelasting wordt onderbouwd. De wettelijke grondslag hiervoor is tweeledig. Allereerst stelt de Wro dat sprake dient te zijn van ‘een goede ruimtelijke ordening’. Daarnaast moeten op grond van de Algemene wet bestuursrecht besluiten berusten op een zorgvuldige voorbereiding, belangenafweging en onderbouwing.

Op basis van deze jurisprudentie dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening de aanvaardbaarheid van het akoestisch klimaat ook in de volgende situaties te worden onderbouwd:

- 30 km/h-wegen en woonerven;
- woonboten;
- kinderdagverblijven;
- gebouwen voor buitenschoolse opvang;
- scheepvaartlawaaï.

Als er in dergelijke gevallen verwacht mag worden dat er sprake kan zijn van overschrijding van ten hoogste toelaatbare waarde, dan moet dit worden meegewogen in de ruimtelijke onderbouwing. In deze gevallen geldt deze beleidsregel als leidraad voor de beoordeling of wordt voldaan aan het criterium “goede ruimtelijke ordening”. Er moet altijd worden voldaan aan de eisen die het Bouwbesluit stelt ten aanzien van het binnenniveau.

Een aantal situaties waar ook mensen verblijven vallen hier niet onder. Dit zijn bijvoorbeeld opvangcentra voor asielzoekers, recreatiewoningen en gevangenissen. Voor deze situaties geldt dat de feitelijke duur van het verblijf bepaalt of er sprake is van een geluidsgevoelige bestemming.

Normstelling:

In de nieuwe Wgh wordt onderscheid gemaakt tussen de ten hoogst toelaatbare waarde en een hogere waarde. In de oude Wgh werden hiervoor respectievelijk de termen voorkeursgrenswaarde en hogere grenswaarde of maximaal toelaatbare waarde gebruikt. De nieuwe Wgh noemt deze termen niet meer. De terminologie is hiermee verwarrend geworden, want het is mogelijk een hogere waarde aan te vragen dan de ten hoogst toelaatbare waarde.

Blijft de geluidsbelasting beneden de ten hoogste toelaatbare waarde dan kan een ontwikkeling zonder meer doorgang vinden. Wanneer de geluidsbelasting hoger is dan de ten hoogst toelaatbare waarde en geluidsbeperkende maatregelen redelijkerwijs niet doelmatig of (niet voldoende) mogelijk zijn, dan kan een hogere waarde worden vastgesteld, ook wel ontheffing genoemd. Ontheffing is mogelijk tot de wettelijk vastgelegde maximaal toelaatbare waarde (uiterste hogere waarde). Deze waarden verschillen per geluidbron.

Met de nieuwe Wet geluidhinder is ook de dosismaat veranderd. In het verleden werd gebruik gemaakt van een etmaalniveau waarbij apart gekeken werd naar dag-, avond- en nachtperiode (Laeq). Voor de geluidsbelasting werd dan de hoogste van deze drie genomen (waarbij de avond- en nachperiode met respectievelijk 5 en 10 dB(A) werden verhoogd omdat er vanuit wordt gegaan dat in deze periode het geluid als hinderlijker wordt ervaren. Met de nieuwe dosismaat Lden wordt gemiddeld over dag-, avond en nachtperiode. Hierbij wordt ook rekening er mee gehouden dat geluid 's avonds en 's nachts als hinderlijker wordt ervaren, maar dat zit in de rekenmethodiek verwerkt.

De geluidsbelastingen die met Lden worden berekend, vallen 2 dB lager uit dan de oude dosismaat. Daarom zijn alle normen door de wetgever met 2 dB verlaagd. In de schrijfwijze is de oude dosismaat te herkennen doordat daarvoor dB(A) wordt gebruikt, voor Lden wordt dB gebruikt. De nieuwe dosismaat geldt niet voor industrielawaai.

Ter illustratie zijn in tabel 1 de grenswaarden voor woningen opgenomen. De normstelling voor onderwijsvoorzieningen, medische voorzieningen en woonwagendplaatsen wijkt hiervan soms af. Voor een volledig overzicht wordt verwezen naar de Wgh.

Tabel 1. Overzicht grenswaarden (voor nieuwe situaties) Wet geluidhinder

	Ten hoogste toelaatbare waarde	Hogere waarde
Verkeerslawai		
nieuwe situaties:	48 dB	53 dB
auto(snel)wegen en buitenstedelijke situa-tiesa	48 dB	58 dB
binnenstedelijke situaties: nieuwe weg én nieuwe woning	48 dB	63 dB
binnenstedelijke situaties: nieuwe weg of nieuwe woning		
reconstructies:	Huidige belastingb of 48dB	Idem + 5 dBc
Spoorweglawai		
alle gevallen	55 dB	68 dB
Industrielawaai		
nieuwe situaties	50 dB(A)	55 dB(A)
bestaande woningen met > 50 dB(A) binnen zone	55 dB(A)	60 dB(A)

- a. Om te bepalen of een situatie binnen- of buitenstedelijk is gelden de rode contouren zoals die in het streekplan staan aangegeven. Een binnen- of buiten stedelijke situatie wordt bepaald door de ligging “binnen” of “buiten” de bebouwde kom
- b. Belasting 1 jaar voor de reconstructie.
- c. In heel specifieke gevallen is een hogere belasting mogelijk.

Voorwaarden voor het verlenen van hogere waarden:

·Toepassing van maatregelen

De Wgh stelt dat een hogere waarde alleen mag worden verleend indien maatregelen om wel aan de ten hoogst toelaatbare waarde te voldoen onvoldoende doeltreffend zijn of overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Het wettelijk kader schrijft daarbij voor dat ten behoeve van het terugdringen van de geluidsbelasting achtereenvolgens de volgende soorten maatregelen dienen te worden bezien:

§ maatregelen aan de bron (geluidsreducerende wegdekverharding, verminderen verkeer, verlagen snelheid, maatregelen bij bedrijven);

§ maatregelen in het overdrachtsgebied tussen bron en ontvanger (geluidsafscherming, vergroten afstand tussen bron en ontvanger);

§ maatregelen bij de ontvanger (dove gevels/vliesgevels, gevelisolatie maatregelen)

·Binnenwaarde (voor nieuwe situaties)

Het geluidsniveau binnen geluidsgevoelige bestemmingen mag niet hoger worden dan de wettelijk vereiste binnenwaarde. Voor weg- en spoorweglawaai bedraagt deze waarde

33 dB voor woningen; voor industrielawaai is dit 35 dB(A). Voor onderwijsvoorzieningen, medische voorzieningen en woonwagenstandplaatsen gelden andere normen dan voor woningen, zie hiervoor art. 111-114a Wgh.

De toetsing van de binnenwaarde wordt gebaseerd op basis van de gecumuleerde gevelbelasting.

·Cumulatie

In de Wgh is aangegeven dat bij het vaststellen van hogere waarden moet worden afgewogen of de eventuele cumulatie van geluid mogelijk leidt tot een onaanvaardbaar akoestisch klimaat. Het gaat hierbij zowel om bronnen van dezelfde soort (bijvoorbeeld verschillende wegen) als om bronnen van verschillende soorten (bijv. weg- en spoorweglawaai). Hierbij moet indien relevant ook rekening worden gehouden met vliegtuiglawaai.

In bijlage I van het Besluit Geluidhinder 2006 is een methodiek opgenomen om de geluidhinder van de verschillende bronsoorten te cumuleren.

3. Hoofdpijnen van het gemeentelijk beleid

Pijlers van het beleid:

De gemeente zet in op het verbeteren van het akoestisch woon- en leefklimaat door het voorkomen dat nieuwe geluidhinder ontstaat, het verbeteren van de kwaliteit van de buitenruimte en het oplossen van bestaande (sanerings)situaties,.

Het gemeentelijk beleid voor het vaststellen van hogere waarden steunt op twee pijlers:

·wettelijk vereiste afweging van mogelijke maatregelen.

In de eerste plaats moet worden voldaan aan de wettelijke eisen voor onderzoek naar en afweging van mogelijke maatregelen zoals in hoofdstuk 2 van dit beleid genoemd. Doel hiervan is het aantal woningen waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld en de hoogte van de geluidbelasting zo beperkt mogelijk te houden. De eisen die hieruit voortvloeien zijn nader uitgewerkt in hoofdstuk 4 van dit beleid.

·gemeentelijke eisen aan een aanvaardbaar akoestisch klimaat.

Erkend wordt dat, met name langs vele (spoor)wegen niet altijd aan de ten hoogst toelaatbare waarde kan worden voldaan. Op deze locaties wordt een aanvaardbaar akoestisch klimaat nagestreefd. De betreffende eisen zijn uitgewerkt in hoofdstuk 5 van dit beleid.

Onderscheid naar mate van overschrijding ten hoogst toelaatbare waarde:

Het spreekt voor zich dat het beleid mede wordt afgestemd op de hoogte van de optredende geluidsbelasting. Voor het hogere waardenbeleid is gekozen voor een indeling in drie geluidsklassen (zie ook tabel 2):

- een **Onrustig** geluidsklimaat: beperkte overschrijding ten hoogst toelaatbare waarde (< 5 dB door weg- en spoorweglawaaai, < 2 dB(A) door industrielawaaai);
- een **Zeer Onrustig** geluidsklimaat: gemiddelde overschrijding ten hoogst toelaatbare waarde, tot maximaal 10 dB voor wegverkeer, 3- 8 dB voor spoorweglawaaai en 5- 10 dB(A) voor industrielawaaai;
- een **Lawaaig** geluidsklimaat: grote overschrijding ten hoogst toelaatbare waarde, tot maximaal 15 dB voor wegverkeers- en 13 dB voor railverkeerslawaaai.

Het hanteren van geluidsklassen maakt het mogelijk de hinder van de drie verschillende bronsoorten weg, spoorweg en industrie onder een vergelijkbare noemer te brengen. In tabel 2 zijn de geluidsklassen en hun grenzen weergegeven.

Tabel 2. Geluidsklassen op basis van geluidsbelasting

geluidsklasse	verkeers- lawaai [dB]			spoorweg- lawaai [dB]			industrie- lawaai [dB(A)]		
-1 onrustig		48			55			50	
		53			58			55	
-2 zeer onrustig									
		58			63			60	
-3 lawaaig									
		63			68			nvt	

Naar mate de overschrijding van de ten hoogst toelaatbare waarde groter is of dat er meerdere mogelijkheden voor de ruimtelijke inrichting van de betreffende locatie mogelijk zijn, wordt een beter onderbouwde afweging vereist van:

- mogelijke maatregelen om de geluidsbelasting aan de gevels van de geluidsgevoelige bestemmingen terug te dringen (zie hoofdstuk 4);
- de wijze waarop een aanvaardbaar akoestisch klimaat kan worden gegarandeerd (zie hoofdstuk 5).

Zonodig kan hierbij in het kader van een verzoek hogere waarde (aanvullend) onderzoek naar de effectiviteit van maatregelen worden verlangd.

Processchema:

In bijlage 1 is een beslis- en procedureschema opgenomen dat de ruimtelijke ontwikkeling als uitgangspunt neemt en toelicht wanneer hogere waarden nodig dan wel mogelijk zijn.

Een belangrijk uitgangspunt is dat de initiatiefnemer vooroverleg heeft over het plan. Hierdoor kan de initiatiefnemer ook in de beginfase van het plan nog afwegingen maken die de akoestische situatie verbeteren. Zoals eerder is aangegeven is een uitgangspunt van dit beleid dat door het vroegtijdig betrekken van de geluidssituatie een optimaal akoestisch klimaat wordt bereikt. Er wordt niet meegewerkt aan hogere waarden verzoeken waarin deze afweging niet duidelijk is gemaakt.

De aanvrager (initiatiefnemer) beargumenteert waarom de hogere waarde noodzakelijk is. Door de Milieudienst Noord-West Utrecht wordt in opdracht van de gemeente beoordeeld of deze argumentatie voldoende en zorgvuldig is.

4. Afweging van maatregelen

Algemeen:

In de Wgh is een onderzoeksplicht opgenomen naar maatregelen die kunnen leiden tot een geluidsniveau dat onder de ten hoogst toelaatbare waarde blijft. Bij het treffen van maatregelen wordt daarnaast een voorkeursvolgorde genoemd voor het beheersen van geluidhinder: eerst bronmaatregelen, dan maatregelen in het overdrachtsgebied tussen bron en ontvanger en dan pas maatregelen bij het object dat de geluidsbelasting ondervindt.

Hieronder is het gemeentelijk beleid met betrekking tot de verschillende maatregelen verwoord.

Bronmaatregelen:

-Het toepassen van geluidsreducerend asfalt

Het toepassen van (de huidige typen van) geluidsreducerend asfalt levert globaal 3 à 4 dB reductie op ten opzichte van normaal asfalt en is daardoor de belangrijkste maatregel om de geluidsbelasting te verminderen en eventueel te voldoen aan de ten hoogst toelaatbare waarde.

-Beperken rijsnelheid of beperken omvang van het verkeer

In het kader van een Gemeentelijk verkeer- en vervoersplan of een verkeerscirculatieplan zijn maatregelen mogelijk die het verkeersaanbod beperken.

In het algemeen zijn na de invoering van de maatregelen als gevolg van het programma Duurzaam Veilig de woongebieden omgevormd tot 30 km/h gebieden. Veel wegen buiten de bebouwde kom zijn 60 km/h geworden. Dit betekent dat in het algemeen een verdere snelheidsverlaging, ter beperking van de geluidhinder, geen optie meer is.

De gemeente heeft geen zeggenschap over de rijsnelheid en de vervoersintensiteiten op de rijkswegen, provinciale wegen, de wegen van het waterschap en de spoorlijn.

-Bronmaatregelen bij industrielawaai

Indien de aanwezige, voor de geluidsbelasting bepalende bedrijven over recente milieuvergunningen en daarmee over een vastliggende geluidsruimte beschikken is afwijking van deze afspraken niet mogelijk. Wel kan worden onderzocht of aanvullende bronmaatregelen mogelijk zijn.

Maatregelen in het overdrachtsgebied:

-Alternatief stedenbouwkundig programma of ontwerp

Onderzocht kan worden of (gedeeltelijke) invulling van de locatie met niet-geluidsgevoelige functies mogelijk is.

Behalve door de invulling van het programma, kan ook in het ontwerp rekening worden gehouden met het akoestische klimaat. Hierdoor kan de overschrijding van de ten hoogst toelaatbare waarde worden voorkomen of verminderen. Zie hiervoor hoofdstuk 5.

Bouwstenen zijn:

- invulling van de zwaarst geluidsbelaste delen van de locatie met niet-geluidsgevoelige bestemmingen en realisatie van de geluidsgevoelige bestemmingen op een minder geluidsbelaste plaats;
- realisatie (niet-geluidsgevoelige) afschermdende bebouwing;
- vergroten van de afstand tussen bron en ontvanger.

Gemotiveerd dient te worden dat de geluidsgevoelige bestemmingen ter plaatse noodzakelijk zijn en dat de bebouwing niet elders of anders ten opzichte van de bron(nen) kan worden gesitueerd. De nabijheid van een station kan een motivatie zijn om op geluidbelaste locatie te bouwen.

-Geluidsschermen of –wallen.

Geluidsschermen of –wallen kunnen de geluidsbelasting op de locatie verminderen. Met name in binnenstedelijke situaties zijn ze vaak moeilijk toepasbaar. Dit geldt vooral bij wegen met perceelaansluitingen waar de bebouwing dicht op de weg staat.

Ook andere (niet-geluidsgevoelige) bebouwing kan als afscherming functioneren (zie hierboven).

Maatregelen bij de ontvanger:

Indien bronmaatregelen en maatregelen in het overdrachtsgebied niet mogelijk zijn, zijn maatregelen vereist bij het object dat de geluidsbelasting ondervindt. Dergelijke maatregelen betreffen bijvoorbeeld dove gevels, vliesgevels en gevelisolatie. In alle gevallen is vereist dat de wettelijke binnenwaarde wordt gegarandeerd.

5. Aanvaardbaar akoestisch klimaat

Hogere waarden worden toegekend indien, ondanks de hogere geluidsbelasting, een aanvaardbaar akoestisch klimaat wordt gerealiseerd. Om dit doel te bereiken zijn gemeentelijke eisen geformuleerd.

De eisen gelden voor alle geluidsoorten (weg/spoor/industrie). De gemeentelijke eisen hebben betrekking op de volgende aspecten:

- geluidsluwe zijde;
- geluidsluwe buitenruimte;
- woningindeling en gebruik van de woning(en);
- afschermende werking.

Geluidsluwe zijde:

- woningen dienen een geluidsluwe zijde te krijgen (zie hierna).
- ook andere geluidsgevoelige gebouwen krijgen een geluidsluwe zijde.

Onder een geluidsluwe zijde wordt het volgende verstaan:

- o de geluidsbelasting op de gevel van de geluidsluwe zijde bedraagt minder dan de ten hoogst toelaatbare waarden: 48 dB voor wegverkeer, 55 dB voor spoorwegen, 50 dB(A) voor industrie;
- o indien sprake is van meerdere soorten geluidsbronnen (weg, spoor en/of industrie), ligt de geluidsbelasting voor elke bron onder de betreffende ten hoogst toelaatbare waarde (op cumulatie van verschillende bronnen wordt hieronder apart ingegaan);
- o op sterk geluidsbelaste locaties waarbij sprake is van een 'lawaaige' geluidsbelasting (zie tabel 2) ten gevolge van meer dan één geluidsbron op meer dan een gevel is de bovenstaande doelstelling moeilijk te realiseren; in dat geval is de geluidsbelasting aan de geluidsluwe zijde ten minste 10 dB/dB(A) lager dan de geluidsbelasting van de hoogst geluidsbelaste zijde; de geluidsluwe zijde valt dan in de geluidsklasse 'onrustig' of lager (zie tabel 2);
- o een geluidsluwe zijde kan ook bestaan uit een bouwkundige maatregel zoals een loggia of een serre.

Geluidsluwe buitenruimte:

- een woning met één of meerdere buitenruimtes heeft ten minste één geluidsluwe buitenruimte.
- het geluidsniveau in deze buitenruimte van de woning mag (indien gelegen aan de bronzijde) niet meer dan 5 dB hoger zijn dan de geluidsbelasting op de als geluidsluw aangemerkte gevel.
- ook bij andere geluidsgevoelige gebouwen wordt naar een geluidsluwe buitenruimte gestreefd, dit is echter geen eis.
- indien geen geluidsluwe buitenruimte mogelijk is, kunnen serres of afsluitbare balkons (loggia's) worden toegepast.

Woningindeling en gebruik van de woningen:

- elke woning bevat ten minste 1 slaapkamer aan de geluidsluwe zijde. Minimaal 30% van het vloeroppervlak van alle verblijfsgebieden tezamen wordt aan de geluidsluwe gevel gesitueerd.
- voor zover relevant, geldt dat op eenzelfde wijze voor andere geluidsgevoelige bebouwing: in scholen het merendeel van de leslokalen aan de luwe zijde etc.

Cumulatie:

Hogere waarden worden alleen toegekend indien de gecumuleerde geluidsbelasting niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting (overschrijding van de maximale hogere waarde). Indien relevant moet er bij de cumulatie ook rekening worden gehouden met vliegtuiglawaai.

Afschermende werking:

- indien sprake is van de hoogste of op-één-na-hoogste geluidsklasse ('Lawaaig' of 'Zeer Onrustig' uit tabel 2 in hoofdstuk 3), dan wordt de eerstelijns bebouwing ten opzichte van de bron zodanig gesitueerd dat zij bijdraagt aan de afscherming van het erachter gelegen gebied
- de afschermende werking voor de achterliggende bebouwing moet worden aangetoond. De geluidsbelasting in de 2e lijnsbebouwing ligt waar mogelijk onder de ten hoogst toelaatbare waarde.
- deze eisen gelden ook voor andere geluidsgevoelige bestemmingen.
- in geval van vervangende nieuwbouw van solitaire woningen of vervangende nieuwbouw/verbouw van bestaande eerstelijns bebouwing zijn er situaties denkbaar waar het afschermende effect gering is, maar gezien de bestaande situatie en stedenbouwkundige structuur het wenselijk is om de woningen toch

dusdanig te situeren dat er sprake is van een hoge geluidsbelasting. In dergelijke gevallen kan afgeweken worden mits het om vervangende nieuwbouw gaat en het aantal woningen niet toeneemt. De geluidsbelasting van de woningen mag daarbij met maximaal 1,5 dB toenemen.

[Bijlage 1](#)

[Bijlage 2](#)

[Bijlage 3](#)

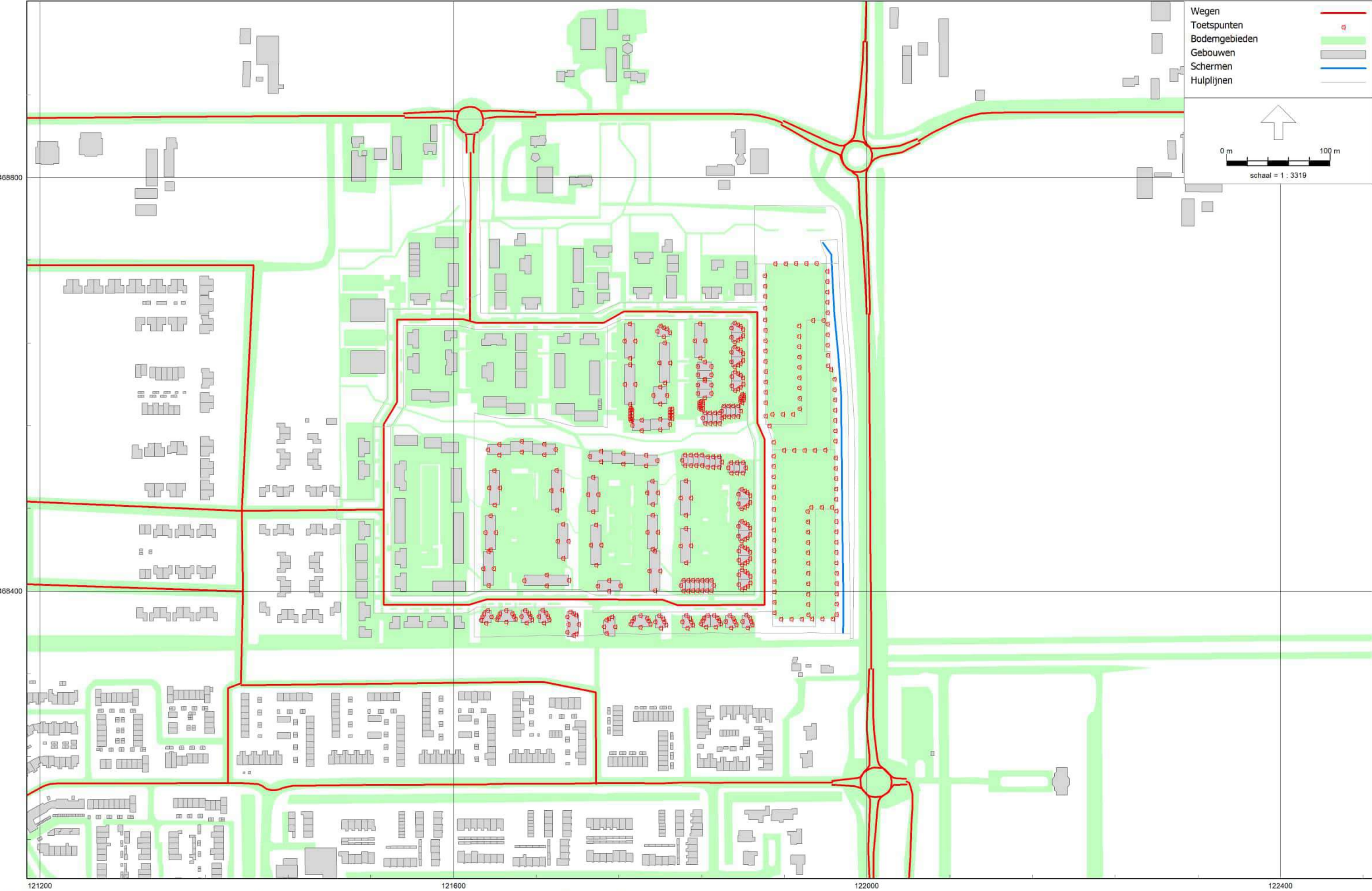
Ziet u een fout in deze regeling?

Bent u van mening dat de inhoud niet juist is? Neem dan contact op met de organisatie die de regelgeving heeft gepubliceerd. Deze organisatie is namelijk zelf verantwoordelijk voor de inhoud van de regelgeving. De naam van de organisatie ziet u bovenaan de regelgeving. De contactgegevens van de organisatie kunt u hier opzoeken: organisaties.overheid.nl.

Werkt de website of een link niet goed? Stuur dan een e-mail naar regelgeving@overheid.nl

Bijlage 2 – Modelgegevens

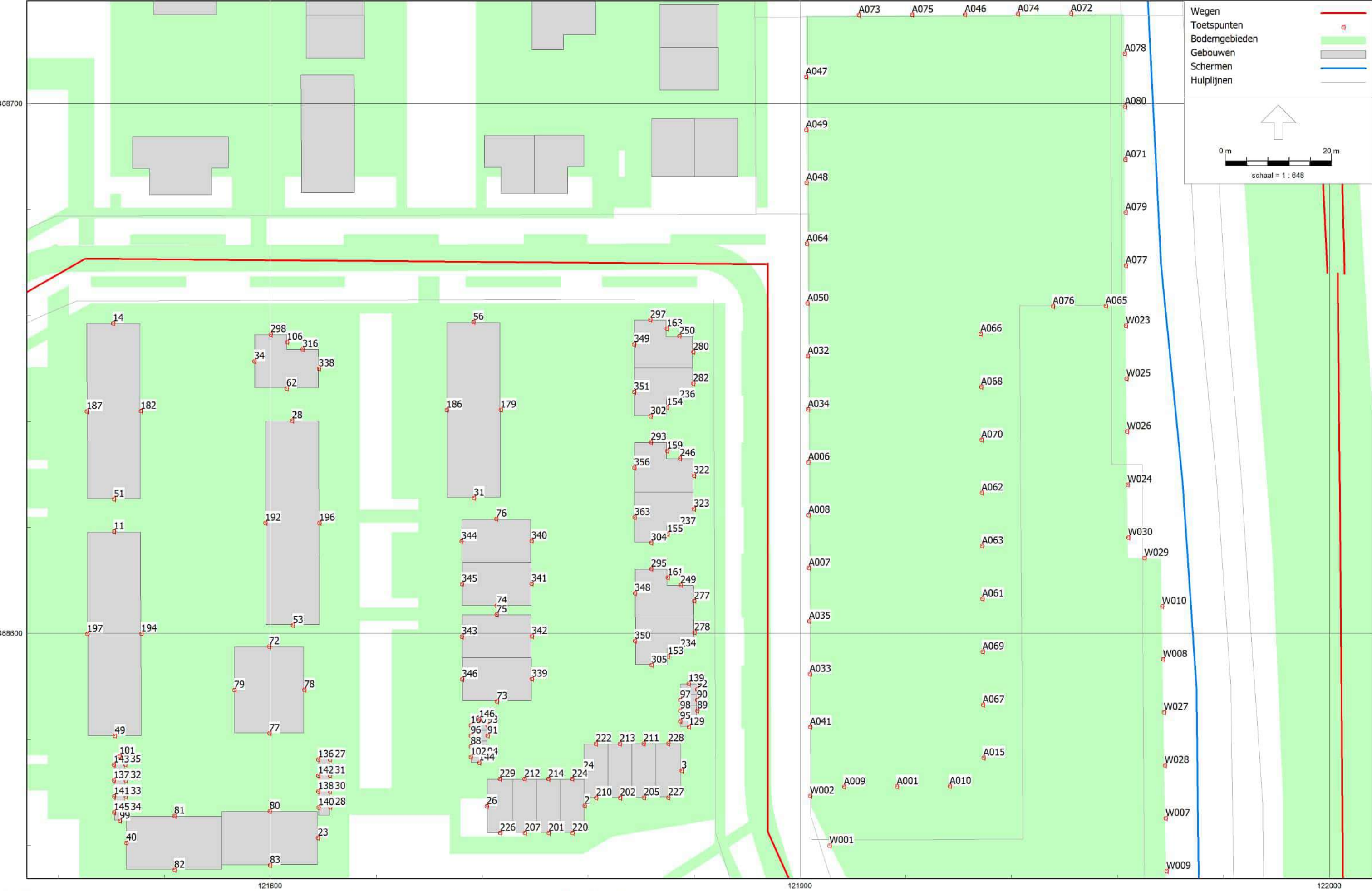
19 jun 2024, 14:42



19 jun 2024, 14:47



19 jun 2024, 14:47

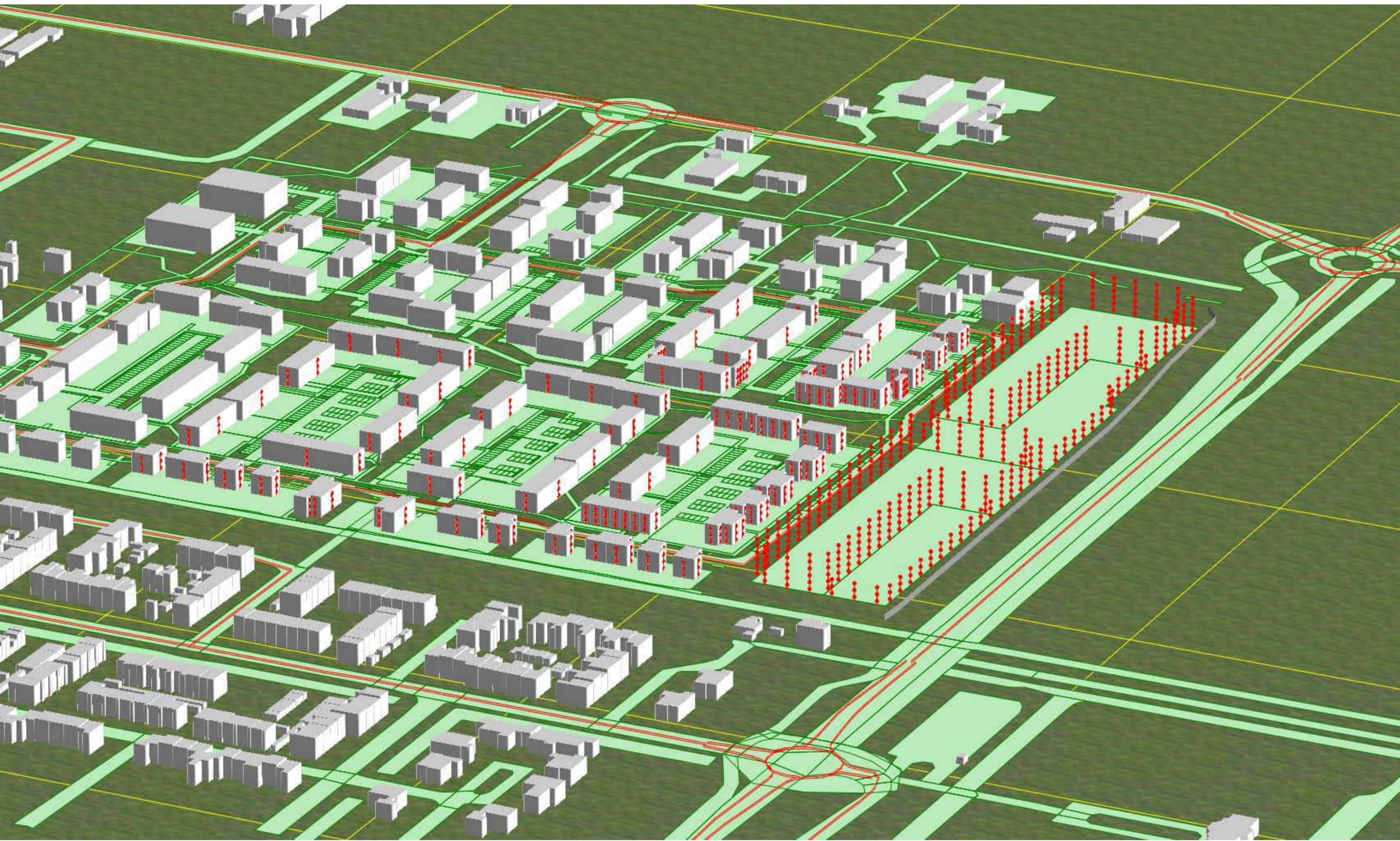


19 jun 2024, 14:47



468400





Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
Uitwerkingsplan - 2024 geluidonderzoek maricken II
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID		Grp.ID	Datum		1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H
N212 Ingenieur Enschedeweg	48328	2	13:25, 5 okt 2023	-72756	2	N212 - Ir.	N212 - Ir.	Enschedeweg	Polylijn	122095,82	467594,22	122005,13	468105,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
N212 Ingenieur Enschedeweg	48395	2	13:25, 5 okt 2023	-72758	2	N212 - Ir.	N212 - Ir.	Enschedeweg	Polylijn	121996,13	469516,96	121998,37	468933,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
N212 Ingenieur Enschedeweg	48410	2	14:20, 6 okt 2023	-72760	2	N212 - Ir.	N212 - Ir.	Enschedeweg	Polylijn	122006,20	468324,47	122005,98	468283,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
N212 Ingenieur Enschedeweg	51835	2	13:25, 5 okt 2023	-72762	2	N212 - Ir.	N212 - Ir.	Enschedeweg	Polylijn	122006,95	468105,47	122023,72	468215,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
N212 Ingenieur Enschedeweg	56287	2	13:25, 5 okt 2023	-72764	2	N212 - Ir.	N212 - Ir.	Enschedeweg	Polylijn	121976,30	468825,84	121996,48	468931,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
N212 Ingenieur Enschedeweg	56288	2	13:25, 5 okt 2023	-72766	2	N212 - Ir.	N212 - Ir.	Enschedeweg	Polylijn	121998,19	468931,44	121998,37	468933,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
N212 Ingenieur Enschedeweg	56289	2	13:25, 5 okt 2023	-72768	2	N212 - Ir.	N212 - Ir.	Enschedeweg	Polylijn	122004,91	468823,20	121999,87	468931,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
N212 Ingenieur Enschedeweg	56290	2	13:25, 5 okt 2023	-72770	2	N212 - Ir.	N212 - Ir.	Enschedeweg	Polylijn	122004,91	468823,31	122000,41	468747,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
N212 Ingenieur Enschedeweg	56291	2	14:29, 30 okt 2023	-72772	2	N212 - Ir.	N212 - Ir.	Enschedeweg	Polylijn	122001,53	468667,95	122004,23	468324,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
N212 Ingenieur Enschedeweg	56292	2	13:25, 5 okt 2023	-72774	2	N212 - Ir.	N212 - Ir.	Enschedeweg	Polylijn	121976,19	468825,73	121995,11	468748,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
N212 Ingenieur Enschedeweg	56294	2	14:20, 6 okt 2023	-72776	2	N212 - Ir.	N212 - Ir.	Enschedeweg	Polylijn	122002,07	468324,68	122000,30	468284,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
N212 Ingenieur Enschedeweg	56295	2	13:25, 5 okt 2023	-72778	2	N212 - Ir.	N212 - Ir.	Enschedeweg	Polylijn	122002,96	468105,60	121993,68	468214,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
N212 Ingenieur Enschedeweg	58123	2	14:20, 6 okt 2023	-72780	2	N212 - Ir.	N212 - Ir.	Enschedeweg	Polylijn	121995,11	468748,15	121999,62	468668,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
N212 Ingenieur Enschedeweg	58124	2	14:20, 6 okt 2023	-72782	2	N212 - Ir.	N212 - Ir.	Enschedeweg	Polylijn	122000,41	468747,92	122002,86	468667,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
N212 Ingenieur Enschedeweg	58125	2	13:25, 5 okt 2023	-72784	2	N212 - Ir.	N212 - Ir.	Enschedeweg	Polylijn	122000,30	468284,17	121993,80	468214,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
N212 Ingenieur Enschedeweg	58126	2	13:25, 5 okt 2023	-72786	2	N212 - Ir.	N212 - Ir.	Enschedeweg	Polylijn	122005,98	468283,98	122023,86	468216,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
< 70	48969	14	08:50, 26 okt 2022	-72634	2	Mijdrechts	Mijdrechtse	dwarsweg	Polylijn	122241,88	468863,22	122679,44	468865,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
< 70	49027	14	08:50, 26 okt 2022	-72636	2	Mijdrechts	Mijdrechtse	dwarsweg	Polylijn	120795,77	468855,47	121180,37	468857,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
< 70	49126	14	08:50, 26 okt 2022	-72638	2	Mijdrechts	Mijdrechtse	dwarsweg	Polylijn	121180,37	468857,56	121288,60	468858,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
< 70	51836	14	08:50, 26 okt 2022	-72640	2	Mijdrechts	Mijdrechtse	dwarsweg	Polylijn	122073,88	468848,46	122241,88	468863,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
< 70	51837	14	08:50, 26 okt 2022	-72642	2	Mijdrechts	Mijdrechtse	dwarsweg	Polylijn	121288,60	468858,39	121552,41	468859,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
< 70	56102	14	08:50, 26 okt 2022	-72644	2	Mijdrechts	Mijdrechtse	dwarsweg	Polylijn	121897,89	468859,30	121679,41	468860,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
< 70	56182	14	08:50, 26 okt 2022	-72646	2	Mijdrechts	Mijdrechtse	dwarsweg	Polylijn	121551,97	468861,86	121605,24	468864,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
< 70	56183	14	08:50, 26 okt 2022	-72648	2	Mijdrechts	Mijdrechtse	dwarsweg	Polylijn	121552,99	468857,79	121602,94	468855,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
< 70	56184	14	08:50, 26 okt 2022	-72650	2	Mijdrechts	Mijdrechtse	dwarsweg	Polylijn	121679,52	468862,82	121626,02	468864,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
< 70	56185	14	08:50, 26 okt 2022	-72652	2	Mijdrechts	Mijdrechtse	dwarsweg	Polylijn	121679,52	468858,47	121628,67	468856,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
< 70	56188	14	08:50, 26 okt 2022	-72654	2	Mijdrechts	Mijdrechtse	dwarsweg	Polylijn	121625,81	468864,41	121626,02	468864,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
> 70	56281	15	14:45, 25 okt 2022	-72656	2	Mijdrechts	Mijdrechtse	dwarsweg	Polylijn	121991,49	468835,31	121919,19	468854,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
> 70	56282	15	14:40, 25 okt 2022	-72658	2	Mijdrechts	Mijdrechtse	dwarsweg	Polylijn	121917,94	468852,77	121897,89	468859,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
> 70	56283	15	14:45, 25 okt 2022	-72660	2	Mijdrechts	Mijdrechtse	dwarsweg	Polylijn	121993,80	468805,60	121917,10	468851,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
> 70	56284	15	14:44, 25 okt 2022	-72662	2	Mijdrechts	Mijdrechtse	dwarsweg	Polylijn	121991,60	468835,42	122048,40	468837,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
> 70	56285	15	14:44, 25 okt 2022	-72664	2	Mijdrechts	Mijdrechtse	dwarsweg	Polylijn	122049,59	468835,31	122073,88	468848,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
> 70	56286	15	14:44, 25 okt 2022	-72666	2	Mijdrechts	Mijdrechtse	dwarsweg	Polylijn	121993,91	468805,60	122051,02	468833,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Pastoor Kannelaan	48336	6	13:19, 5 apr 2024	-72730	2	Pastoor Ka	Pastoor Kannelaan		Polylijn	121851,19	468214,53	121966,37	468214,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Pastoor Kannelaan	48544	6	13:19, 5 apr 2024	-72732	2	Veenweg	Veenweg		Polylijn	121387,45	468214,28	121424,88	468207,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Pastoor Kannelaan	48575	6	13:19, 5 apr 2024	-72734	2	Ringdijk	Ringdijk		Polylijn	122139,71	467844,22	122038,21	468215,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Pastoor Kannelaan	49141	6	13:19, 5 apr 2024	-72736	2	Pastoor Ka	Pastoor Kannelaan		Polylijn	121424,88	468207,41	121700,86	468213,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Pastoor Kannelaan	51539	6	13:19, 5 apr 2024	-72738	2	Veenweg	Veenweg		Polylijn	121100,77	468229,09	121243,18	468214,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Pastoor Kannelaan	51540	6	13:19, 5 apr 2024	-72740	2	Veenweg	Veenweg		Polylijn	121387,45	468214,28	121243,18	468214,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Pastoor Kannelaan	51578	6	13:19, 5 apr 2024	-72742	2	Pastoor Ka	Pastoor Kannelaan		Polylijn	121851,19	468214,53	121734,37	468214,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Pastoor Kannelaan	51579	6	13:19, 5 apr 2024	-72744	2	Pastoor Ka	Pastoor Kannelaan		Polylijn	121700,86	468213,56	121734,37	468214,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Pastoor Kannelaan	56296	6	13:19, 5 apr 2024	-72746	2	Ringdijk	Ringdijk		Polylijn	122037,91	468218,23	122007,14	468229,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Pastoor Kannelaan	56297	6	13:19, 5 apr 2024	-72748	2	Ringdijk	Ringdijk		Polylijn	122038,33	468213,07	122007,82	468200,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Pastoor Kannelaan	56299	6	13:19, 5 apr 2024	-72750	2	Pastoor Ka	Pastoor Kannelaan		Polylijn	121966,28	468216,42	122007,28	468229,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Pastoor Kannelaan	56300	6	13:19, 5 apr 2024	-72752	2	Pastoor Ka	Pastoor Kannelaan		Polylijn	121966,28	468212,87	122007,64	468200,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
nieuwe aanleg	51815	11	11:20, 25 okt 2022	-72692	1	Nieuw	Nieuwe aanleg		Polylijn	121184,11	468486,75	121396,25	468399,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
nieuwe aanleg	51816	11	11:20, 25 okt 2022	-72694	2	Nieuw	Nieuwe aanleg		Polylijn	121396,25	468399,78	121395,09	468477,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
nieuwe aanleg	51819	11	11:20, 25 okt 2022	-72696	1	Nieuw	Nieuwe aanleg		Polylijn	121179,47	468715,12	121401,64	468611,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
nieuwe aanleg	51820	11	11:20, 25 okt 2022	-72698	2	Nieuw	Nieuwe aanleg		Polylijn	121395,09	468477,47	121401,64	468611,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
nieuwe aanleg	51821	11	11:20, 25 okt 2022	-72700	2	Nieuw	Nieuwe aanleg		Polylijn	121184,11	468486,75	121285,58	468482,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
nieuwe aanleg	51822	11	11:20, 25 okt 2022	-72702	2	Nieuw	Nieuwe aanleg		Polylijn	121395,09	468477,47	121285,58	468482,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
nieuwe aanleg	51823	11	14:37, 25 okt 2022	-72704	2	Nieuw	Nieuwe aanleg		Polylijn	121381,84	468214,52	121381,84	468245,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
nieuwe aanleg	51824	11	14:37, 25 okt 2022	-72706	2	Nieuw	Nieuwe aanleg		Polylijn	121396,25	468399,78	121381,90	468245,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
nieuwe aanleg	51825	11	13:53, 25 okt 2022	-72708	2	Nieuw	Nieuwe aanleg		Polylijn	121616,31	468824,13	121616,03	468661,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
nieuwe aanleg	51826	11	11:23, 25 okt 2022	-72710	2	Nieuw	Nieuwe aanleg		Polylijn	121609,16	468663,03	121545,05	468662,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
nieuwe aanleg	51827	11	14:37, 25 okt 2022	-72712	2	Nieuw	Nieuwe aanleg		Polylijn	121545,27	468662,47	121532,66	468479,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
nieuwe aanleg	51828	11	14:36, 25 okt 2022	-72714	2	Nieuw	Nieuwe aanleg		Polylijn	121532,66	468479,02	121532,12	468387,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
nieuwe aanleg	51829	11	14:36, 25 okt 2022	-72716	2	Nieuw	Nieuwe aanleg		Polylijn	121532,12	468386,92	121716,09	468391,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
nieuwe aanleg	51830	11	14:36, 25 okt 2022	-72718	2	Nieuw	Nieuwe aanleg		Polylijn	121716,09	468391,97	121900,67	468386,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
nieuwe aanleg	51831	11	14:36, 25 okt 2022	-72720	2	Nieuw	Nieuwe aanleg		Polylijn	121900,78	468386,82	121893,98	468669,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
nieuwe aanleg	51832	11	14:35, 25 okt 2022	-72722	2	Nieuw	Nieuwe												

Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
Uitwerkingsplan - 2024 geluidonderzoek maricken II
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
N212 Ingenieur Enschedeweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	13	519,65	519,65	2,75	162,22	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
N212 Ingenieur Enschedeweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	15	583,14	583,14	7,03	139,11	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
N212 Ingenieur Enschedeweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	40,49	40,49	15,65	24,85	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13
N212 Ingenieur Enschedeweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	12	115,52	115,52	1,83	25,80	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
N212 Ingenieur Enschedeweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	10	110,18	110,18	4,45	30,71	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
N212 Ingenieur Enschedeweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	2,41	2,41	2,41	2,41	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
N212 Ingenieur Enschedeweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	11	110,39	110,39	3,66	28,40	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
N212 Ingenieur Enschedeweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	10	76,55	76,55	1,92	28,93	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
N212 Ingenieur Enschedeweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	7	343,49	343,49	27,88	84,19	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13
N212 Ingenieur Enschedeweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	12	84,55	84,55	3,19	33,83	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
N212 Ingenieur Enschedeweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	40,55	40,55	8,06	23,56	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13
N212 Ingenieur Enschedeweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	12	112,18	112,18	2,43	27,49	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
N212 Ingenieur Enschedeweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	80,25	80,25	18,17	31,64	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13
N212 Ingenieur Enschedeweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	80,09	80,09	19,84	32,34	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13
N212 Ingenieur Enschedeweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	9	72,19	72,19	4,33	22,05	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
N212 Ingenieur Enschedeweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	10	73,24	73,24	3,26	19,55	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
< 70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	7	437,57	437,57	61,12	79,33	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
< 70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	384,64	384,64	16,83	140,48	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
< 70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	108,24	108,24	108,24	108,24	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
< 70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	9	170,60	170,60	7,14	61,34	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
< 70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	263,81	263,81	27,23	134,58	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
< 70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	218,63	218,63	2,74	131,49	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
< 70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	53,34	53,34	3,64	35,65	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
< 70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	50,25	50,25	7,79	29,65	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
< 70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	53,56	53,56	15,16	38,40	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
< 70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	51,07	51,07	6,17	30,51	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
< 70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	22	82,58	82,58	2,63	4,95	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
> 70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	10	78,52	78,52	3,48	25,65	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
> 70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	21,15	21,15	2,16	6,76	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
> 70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	11	92,87	92,87	3,90	20,61	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
> 70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	8	60,47	60,47	3,54	17,61	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
> 70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	27,64	27,64	2,33	13,80	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
> 70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	9	65,48	65,48	4,01	19,49	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Pastoor Kannelaan	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	115,18	115,18	2,09	50,93	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Pastoor Kannelaan	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	10	38,89	38,89	1,39	12,21	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Pastoor Kannelaan	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	23	400,23	400,23	2,28	79,83	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Pastoor Kannelaan	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	20	276,62	276,62	0,83	91,12	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Pastoor Kannelaan	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	19	178,22	178,22	2,04	46,04	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Pastoor Kannelaan	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	144,27	144,27	10,87	45,81	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Pastoor Kannelaan	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	7	116,86	116,86	6,52	50,31	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Pastoor Kannelaan	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	33,51	33,51	33,51	33,51	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Pastoor Kannelaan	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	7	34,39	34,39	2,98	9,53	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Pastoor Kannelaan	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	35,28	35,28	4,96	12,62	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Pastoor Kannelaan	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	8	44,84	44,84	2,61	24,40	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Pastoor Kannelaan	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	8	45,06	45,06	3,05	21,64	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
nieuwe aanleg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	291,11	291,11	80,01	211,10	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
nieuwe aanleg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	77,70	77,70	77,70	77,70	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
nieuwe aanleg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	330,75	330,75	103,53	227,22	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
nieuwe aanleg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	134,41	134,41	134,41	134,41	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
nieuwe aanleg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	101,57	101,57	101,57	101,57	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
nieuwe aanleg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	109,62	109,62	109,62	109,62	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
nieuwe aanleg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	30,50	30,50	30,50	30,50	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
nieuwe aanleg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	163,68	163,68	13,65	89,02	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
nieuwe aanleg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	162,88	162,88	24,39	85,32	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
nieuwe aanleg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	64,12	64,12	64,12	64,12	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
nieuwe aanleg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	187,13	187,13	24,86	82,58	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
nieuwe aanleg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	91,97	91,97	91,97	91,97	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
nieuwe aanleg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	184,78	184,78	17,30	84,63	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
nieuwe aanleg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	185,53	185,53	15,50	86,48	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
nieuwe aanleg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	284,50	284,50	17,40	159,79	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
nieuwe aanleg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	288,39	288,39	13,70	128,92	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
nieuwe aanleg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	137,31	137,31	137,31	137,31	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
nieuwe aanleg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	18,74	18,74	3,16	9,13	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a

Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
Uitwerkingsplan - 2024 geluidonderzoek maricken II
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep				V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	30 km/uur	Totaal	aantal
N212	Ingenieur	Enschedeweg	Referentiewegdek	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	12341,92	
N212	Ingenieur	Enschedeweg	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False	15242,37	
N212	Ingenieur	Enschedeweg	SMA-NL8 G+	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False	6012,00	
N212	Ingenieur	Enschedeweg	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False	6171,00	
N212	Ingenieur	Enschedeweg	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False	7625,00	
N212	Ingenieur	Enschedeweg	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False	15249,08	
N212	Ingenieur	Enschedeweg	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False	7625,00	
N212	Ingenieur	Enschedeweg	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False	6012,00	
N212	Ingenieur	Enschedeweg	SMA-NL8 G+	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False	12023,32	
N212	Ingenieur	Enschedeweg	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False	6012,00	
N212	Ingenieur	Enschedeweg	SMA-NL8 G+	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False	6012,00	
N212	Ingenieur	Enschedeweg	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False	6171,00	
N212	Ingenieur	Enschedeweg	SMA-NL8 G+	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False	6012,00	
N212	Ingenieur	Enschedeweg	SMA-NL8 G+	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False	6012,00	
N212	Ingenieur	Enschedeweg	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False	6012,00	
N212	Ingenieur	Enschedeweg	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False	6012,00	
< 70			Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	7366,29	
< 70			Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	15470,73	
< 70			Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	14196,34	
< 70			Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	7448,72	
< 70			Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	14196,34	
< 70			Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	14845,71	
< 70			Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	7098,00	
< 70			Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	7098,00	
< 70			Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	7423,00	
< 70			Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	7423,00	
< 70			Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	15715,00	
> 70			Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False	7423,00	
> 70			Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False	14845,71	
> 70			Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False	7423,00	
> 70			Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False	3725,00	
> 70			Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False	7448,72	
> 70			Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False	3725,00	
Pastoor	Kannelaan		Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	5134,68	
Pastoor	Kannelaan		Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	3621,16	
Pastoor	Kannelaan		Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	780,82	
Pastoor	Kannelaan		Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	3973,02	
Pastoor	Kannelaan		Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	3335,23	
Pastoor	Kannelaan		Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	3104,39	
Pastoor	Kannelaan		Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	4133,52	
Pastoor	Kannelaan		Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	3973,02	
Pastoor	Kannelaan		Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	390,00	
Pastoor	Kannelaan		Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	390,00	
Pastoor	Kannelaan		Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	2568,00	
Pastoor	Kannelaan		Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	2568,00	
nieuwe aanleg			Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	177,18	
nieuwe aanleg			Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	1044,18	
nieuwe aanleg			Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	284,67	
nieuwe aanleg			Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	703,08	
nieuwe aanleg			Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	432,35	
nieuwe aanleg			Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	535,25	
nieuwe aanleg			Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	1293,79	
nieuwe aanleg			Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	1221,36	
nieuwe aanleg			Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	2387,80	
nieuwe aanleg			Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	1305,78	
nieuwe aanleg			Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	729,31	
nieuwe aanleg			Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	928,23	
nieuwe aanleg			Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	183,77	
nieuwe aanleg			Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	183,77	
nieuwe aanleg			Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	550,31	
nieuwe aanleg			Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	1273,43	
nieuwe aanleg			Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	1090,71	
nieuwe aanleg			Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	1194,00	

Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
Uitwerkingsplan - 2024 geluidonderzoek maricken II
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

			%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	
N212	Ingenieur	Enschedeweg	6,71	3,81	0,53	--	--	--	--	--	93,05	93,09	93,38	--	3,90	3,85	3,67	--	3,05	3,06	2,94	--	--	--	--	--	770,59	437,73	61,08	
N212	Ingenieur	Enschedeweg	6,71	3,81	0,53	--	--	--	--	--	94,33	94,37	94,61	--	3,61	3,57	3,40	--	2,06	2,06	1,99	--	--	--	--	--	964,77	548,04	76,43	
N212	Ingenieur	Enschedeweg	6,71	3,81	0,53	--	--	--	--	--	92,81	92,86	93,16	--	4,01	3,96	3,78	--	3,17	3,18	3,06	--	--	--	--	--	374,40	212,70	29,68	
N212	Ingenieur	Enschedeweg	6,71	3,81	0,53	--	--	--	--	--	93,05	93,09	93,38	--	3,90	3,85	3,67	--	3,05	3,06	2,94	--	--	--	--	--	385,30	218,87	30,54	
N212	Ingenieur	Enschedeweg	6,71	3,81	0,53	--	--	--	--	--	94,33	94,37	94,61	--	3,61	3,57	3,40	--	2,06	2,06	1,99	--	--	--	--	--	482,63	274,16	38,23	
N212	Ingenieur	Enschedeweg	6,71	3,81	0,53	--	--	--	--	--	94,33	94,37	94,61	--	3,61	3,57	3,40	--	2,06	2,06	1,99	--	--	--	--	--	965,20	548,28	76,46	
N212	Ingenieur	Enschedeweg	6,71	3,81	0,53	--	--	--	--	--	94,33	94,37	94,61	--	3,61	3,57	3,40	--	2,06	2,06	1,99	--	--	--	--	--	482,63	274,16	38,23	
N212	Ingenieur	Enschedeweg	6,71	3,81	0,53	--	--	--	--	--	92,81	92,86	93,16	--	4,01	3,96	3,78	--	3,17	3,18	3,06	--	--	--	--	--	374,40	212,70	29,68	
N212	Ingenieur	Enschedeweg	6,71	3,81	0,53	--	--	--	--	--	92,81	92,86	93,16	--	4,01	3,96	3,78	--	3,17	3,18	3,06	--	--	--	--	--	748,76	425,38	59,36	
N212	Ingenieur	Enschedeweg	6,71	3,81	0,53	--	--	--	--	--	92,81	92,86	93,16	--	4,01	3,96	3,78	--	3,17	3,18	3,06	--	--	--	--	--	374,40	212,70	29,68	
N212	Ingenieur	Enschedeweg	6,71	3,81	0,53	--	--	--	--	--	92,81	92,86	93,16	--	4,01	3,96	3,78	--	3,17	3,18	3,06	--	--	--	--	--	374,40	212,70	29,68	
N212	Ingenieur	Enschedeweg	6,71	3,81	0,53	--	--	--	--	--	93,05	93,09	93,38	--	3,90	3,85	3,67	--	3,05	3,06	2,94	--	--	--	--	--	385,30	218,87	30,54	
N212	Ingenieur	Enschedeweg	6,71	3,81	0,53	--	--	--	--	--	92,81	92,86	93,16	--	4,01	3,96	3,78	--	3,17	3,18	3,06	--	--	--	--	--	374,40	212,70	29,68	
N212	Ingenieur	Enschedeweg	6,71	3,81	0,53	--	--	--	--	--	92,81	92,86	93,16	--	4,01	3,96	3,78	--	3,17	3,18	3,06	--	--	--	--	--	374,40	212,70	29,68	
N212	Ingenieur	Enschedeweg	6,71	3,81	0,53	--	--	--	--	--	92,81	92,86	93,16	--	4,01	3,96	3,78	--	3,17	3,18	3,06	--	--	--	--	--	374,40	212,70	29,68	
N212	Ingenieur	Enschedeweg	6,71	3,81	0,53	--	--	--	--	--	92,81	92,86	93,16	--	4,01	3,96	3,78	--	3,17	3,18	3,06	--	--	--	--	--	374,40	212,70	29,68	
< 70			6,87	3,33	0,53	--	--	--	--	--	98,93	99,08	99,14	--	0,24	0,21	0,20	--	0,83	0,71	0,67	--	--	--	--	--	500,65	243,04	38,71	
< 70			6,76	3,70	0,52	--	--	--	--	--	96,40	96,83	97,26	--	2,24	1,98	1,82	--	1,36	1,19	0,92	--	--	--	--	--	1008,17	554,27	78,24	
< 70			6,76	3,70	0,52	--	--	--	--	--	96,09	96,55	97,02	--	2,43	2,15	1,98	--	1,48	1,30	1,00	--	--	--	--	--	922,15	507,14	71,62	
< 70			6,87	3,33	0,53	--	--	--	--	--	98,91	99,06	99,12	--	0,25	0,22	0,21	--	0,83	0,72	0,68	--	--	--	--	--	506,15	245,71	39,13	
< 70			6,76	3,70	0,52	--	--	--	--	--	96,09	96,55	97,02	--	2,43	2,15	1,98	--	1,48	1,30	1,00	--	--	--	--	--	922,15	507,14	71,62	
< 70			6,76	3,70	0,52	--	--	--	--	--	96,23	96,68	97,13	--	2,35	2,08	1,91	--	1,42	1,24	0,96	--	--	--	--	--	965,74	531,05	74,98	
< 70			6,76	3,70	0,52	--	--	--	--	--	96,09	96,55	97,02	--	2,43	2,15	1,98	--	1,48	1,30	1,00	--	--	--	--	--	461,06	253,57	35,81	
< 70			6,76	3,70	0,52	--	--	--	--	--	96,09	96,55	97,02	--	2,43	2,15	1,98	--	1,48	1,30	1,00	--	--	--	--	--	461,06	253,57	35,81	
< 70			6,76	3,70	0,52	--	--	--	--	--	96,23	96,68	97,13	--	2,35	2,08	1,91	--	1,42	1,24	0,96	--	--	--	--	--	482,88	265,53	37,49	
< 70			6,76	3,70	0,52	--	--	--	--	--	96,23	96,68	97,13	--	2,35	2,08	1,91	--	1,42	1,24	0,96	--	--	--	--	--	482,88	265,53	37,49	
< 70			6,76	3,70	0,52	--	--	--	--	--	96,09	96,55	97,02	--	2,43	2,15	1,98	--	1,48	1,30	1,00	--	--	--	--	--	1020,80	561,39	79,28	
> 70			6,76	3,70	0,52	--	--	--	--	--	96,23	96,68	97,13	--	2,35	2,08	1,91	--	1,42	1,24	0,96	--	--	--	--	--	482,88	265,53	37,49	
> 70			6,76	3,70	0,52	--	--	--	--	--	96,23	96,68	97,13	--	2,35	2,08	1,91	--	1,42	1,24	0,96	--	--	--	--	--	965,74	531,05	74,98	
> 70			6,76	3,70	0,52	--	--	--	--	--	96,23	96,68	97,13	--	2,35	2,08	1,91	--	1,42	1,24	0,96	--	--	--	--	--	482,88	265,53	37,49	
> 70			6,87	3,33	0,53	--	--	--	--	--	98,91	99,06	99,12	--	0,25	0,22	0,21	--	0,83	0,72	0,68	--	--	--	--	--	253,12	122,88	19,57	
> 70			6,87	3,33	0,53	--	--	--	--	--	98,91	99,06	99,12	--	0,25	0,22	0,21	--	0,83	0,72	0,68	--	--	--	--	--	506,15	245,71	39,13	
> 70			6,87	3,33	0,53	--	--	--	--	--	98,91	99,06	99,12	--	0,25	0,22	0,21	--	0,83	0,72	0,68	--	--	--	--	--	253,12	122,88	19,57	
Pastoor	Kannelaan		6,76	3,70	0,52	--	--	--	--	--	97,34	97,67	98,13	--	0,52	0,45	0,42	--	2,15	1,88	1,45	--	--	--	--	--	337,87	185,56	26,20	
Pastoor	Kannelaan		6,92	3,45	0,39	--	--	--	--	--	96,76	97,05	97,12	--	0,75	0,66	0,60	--	2,49	2,29	2,27	--	--	--	--	--	242,47	121,24	13,72	
Pastoor	Kannelaan		6,77	3,68	0,51	--	--	--	--	--	92,70	93,56	94,66	--	2,54	2,25	2,09	--	4,76	4,18	3,25	--	--	--	--	--	49,00	26,88	3,77	
Pastoor	Kannelaan		6,76	3,70	0,52	--	--	--	--	--	96,63	97,05	97,63	--	0,64	0,56	0,52	--	2,73	2,39	1,85	--	--	--	--	--	259,53	142,67	20,17	
Pastoor	Kannelaan		6,92	3,45	0,39	--	--	--	--	--	96,66	96,95	97,03	--	0,78	0,69	0,63	--	2,56	2,35	2,34	--	--	--	--	--	223,09	111,56	12,62	
Pastoor	Kannelaan		6,92	3,45	0,39	--	--	--	--	--	96,28	96,61	96,70	--	0,88	0,78	0,71	--	2,84	2,62	2,60	--	--	--	--	--	206,83	103,47	11,71	
Pastoor	Kannelaan		6,76	3,70	0,52	--	--	--	--	--	96,74	97,15	97,71	--	0,62	0,54	0,50	--	2,64	2,31	1,79	--	--	--	--	--	270,32	148,58	21,00	
Pastoor	Kannelaan		6,76	3,70	0,52	--	--	--	--	--	96,63	97,05	97,63	--	0,64	0,56	0,52	--	2,73	2,39	1,85	--	--	--	--	--	259,53	142,67	20,17	
Pastoor	Kannelaan		6,77	3,68	0,51	--	--	--	--	--	92,70	93,56	94,66	--	2,54	2,25	2,09	--	4,76	4,18	3,25	--	--	--	--	--	24,48	13,43	1,88	
Pastoor	Kannelaan		6,77	3,68	0,51	--	--	--	--	--	92,70	93,56	94,66	--	2,54	2,25	2,09	--	4,76	4,18	3,25	--	--	--	--	--	24,48	13,43	1,88	
Pastoor	Kannelaan		6,76	3,70	0,52	--	--	--	--	--	97,34	97,67	98,13	--	0,52	0,45	0,42	--	2,15	1,88	1,45	--</								

Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
Uitwerkingsplan - 2024 geluidonderzoek maricken II
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep			LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
N212	Ingenieur	Enschedeweg	102,44	108,58	105,01	98,21	88,15	111,28	73,69	81,74	87,77	93,80	100,00	96,42	89,62	79,52	102,69	--	--	--	--
N212	Ingenieur	Enschedeweg	102,71	109,85	106,04	99,16	88,03	112,28	71,93	81,59	86,82	94,10	101,27	97,47	90,58	79,44	103,70	--	--	--	--
N212	Ingenieur	Enschedeweg	98,04	102,73	98,25	90,94	79,44	105,37	66,16	75,52	81,50	89,42	94,15	89,67	82,35	70,85	96,78	--	--	--	--
N212	Ingenieur	Enschedeweg	99,21	106,00	102,19	95,30	84,23	108,48	68,48	78,00	83,26	90,58	97,42	93,61	86,72	75,64	99,89	--	--	--	--
N212	Ingenieur	Enschedeweg	99,71	106,84	103,03	96,15	85,02	109,27	68,92	78,59	83,81	91,09	98,26	94,46	87,58	76,43	100,69	--	--	--	--
N212	Ingenieur	Enschedeweg	102,72	109,85	106,04	99,16	88,03	112,28	71,93	81,60	86,82	94,10	101,27	97,47	90,59	79,44	103,70	--	--	--	--
N212	Ingenieur	Enschedeweg	99,71	106,84	103,03	96,15	85,02	109,27	68,92	78,59	83,81	91,09	98,26	94,46	87,58	76,43	100,69	--	--	--	--
N212	Ingenieur	Enschedeweg	99,16	105,90	102,08	95,20	84,14	108,38	68,44	77,94	83,21	90,52	97,32	93,50	86,62	75,55	99,79	--	--	--	--
N212	Ingenieur	Enschedeweg	101,05	105,74	101,26	93,95	82,45	108,38	69,17	78,53	84,51	92,43	97,16	92,68	85,36	73,86	99,79	--	--	--	--
N212	Ingenieur	Enschedeweg	99,16	105,90	102,08	95,20	84,14	108,38	68,44	77,94	83,21	90,52	97,32	93,50	86,62	75,55	99,79	--	--	--	--
N212	Ingenieur	Enschedeweg	98,04	102,73	98,25	90,94	79,44	105,37	66,16	75,52	81,50	89,42	94,15	89,67	82,35	70,85	96,78	--	--	--	--
N212	Ingenieur	Enschedeweg	99,21	106,00	102,19	95,30	84,23	108,48	68,48	78,00	83,26	90,58	97,42	93,61	86,72	75,64	99,89	--	--	--	--
N212	Ingenieur	Enschedeweg	98,04	102,73	98,25	90,94	79,44	105,37	66,16	75,52	81,50	89,42	94,15	89,67	82,35	70,85	96,78	--	--	--	--
N212	Ingenieur	Enschedeweg	98,04	102,73	98,25	90,94	79,44	105,37	66,16	75,52	81,50	89,42	94,15	89,67	82,35	70,85	96,78	--	--	--	--
N212	Ingenieur	Enschedeweg	99,16	105,90	102,08	95,20	84,14	108,38	68,44	77,94	83,21	90,52	97,32	93,50	86,62	75,55	99,79	--	--	--	--
N212	Ingenieur	Enschedeweg	99,16	105,90	102,08	95,20	84,14	108,38	68,44	77,94	83,21	90,52	97,32	93,50	86,62	75,55	99,79	--	--	--	--
< 70			96,90	103,72	100,19	93,39	82,84	106,28	69,53	76,09	81,35	88,90	95,74	92,20	85,40	74,83	98,29	--	--	--	--
< 70			101,10	107,56	104,10	97,32	87,39	110,24	73,32	80,23	86,25	92,42	98,99	95,52	88,74	78,69	101,65	--	--	--	--
< 70			100,81	107,22	103,75	96,98	87,13	109,91	73,04	79,97	86,06	92,11	98,64	95,17	88,39	78,41	101,31	--	--	--	--
< 70			96,96	103,77	100,24	93,44	82,90	106,33	69,58	76,15	81,42	88,95	95,79	92,25	85,45	74,89	98,34	--	--	--	--
< 70			100,81	107,22	103,75	96,98	87,13	109,91	73,04	79,97	86,06	92,11	98,64	95,17	88,39	78,41	101,31	--	--	--	--
< 70			100,96	107,40	103,93	97,16	87,27	110,09	73,19	80,11	86,17	92,28	98,82	95,35	88,57	78,56	101,48	--	--	--	--
< 70			97,80	104,21	100,74	93,97	84,11	106,90	70,03	76,96	83,05	89,10	95,63	92,16	85,38	75,40	98,30	--	--	--	--
< 70			97,80	104,21	100,74	93,97	84,11	106,90	70,03	76,96	83,05	89,10	95,63	92,16	85,38	75,40	98,30	--	--	--	--
< 70			97,95	104,39	100,92	94,15	84,26	107,08	70,18	77,10	83,16	89,27	95,81	92,34	85,56	75,55	98,47	--	--	--	--
< 70			97,95	104,39	100,92	94,15	84,26	107,08	70,18	77,10	83,16	89,27	95,81	92,34	85,56	75,55	98,47	--	--	--	--
< 70			101,25	107,66	104,20	97,43	87,57	110,36	73,48	80,41	86,50	92,55	99,08	95,61	88,83	78,85	101,75	--	--	--	--
> 70			98,88	106,50	102,70	95,81	84,57	108,86	67,94	77,62	82,79	90,20	97,95	94,15	87,26	76,00	100,30	--	--	--	--
> 70			101,89	109,51	105,71	98,82	87,58	111,87	70,95	80,63	85,80	93,21	100,96	97,16	90,27	79,01	103,31	--	--	--	--
> 70			98,88	106,50	102,70	95,81	84,57	108,86	67,94	77,62	82,79	90,20	97,95	94,15	87,26	76,00	100,30	--	--	--	--
> 70			94,85	102,97	99,16	92,26	80,91	105,27	64,54	73,99	79,14	86,85	94,98	91,17	84,28	72,93	97,27	--	--	--	--
> 70			97,86	105,98	102,17	95,27	83,92	108,27	67,55	77,00	82,15	89,86	97,99	94,18	87,29	75,93	100,28	--	--	--	--
> 70			94,85	102,97	99,16	92,26	80,91	105,27	64,54	73,99	79,14	86,85	94,98	91,17	84,28	72,93	97,27	--	--	--	--
Pastoor	Kannelaan		96,44	102,81	99,29	92,52	82,44	105,47	68,43	75,09	80,81	87,70	94,22	90,70	83,91	73,69	96,84	--	--	--	--
Pastoor	Kannelaan		91,72	96,73	93,74	87,21	80,39	100,02	66,29	70,81	78,85	82,24	87,25	84,25	77,72	70,86	90,53	--	--	--	--
Pastoor	Kannelaan		89,42	95,02	91,58	84,86	75,69	97,90	61,48	68,47	75,00	80,46	86,30	82,85	76,11	66,72	89,12	--	--	--	--
Pastoor	Kannelaan		95,58	101,77	98,27	91,50	81,60	104,47	67,57	74,28	80,17	86,80	93,17	89,66	82,88	72,81	95,83	--	--	--	--
Pastoor	Kannelaan		91,40	96,39	93,41	86,88	80,12	99,69	65,98	70,53	78,61	81,92	86,92	83,92	77,40	70,60	90,21	--	--	--	--
Pastoor	Kannelaan		91,22	96,16	93,20	86,69	80,14	99,50	65,84	70,47	78,68	81,74	86,68	83,71	77,20	70,60	90,01	--	--	--	--
Pastoor	Kannelaan		95,71	101,93	98,43	91,66	81,73	104,62	67,70	74,40	80,27	86,94	93,33	89,82	83,04	72,95	95,99	--	--	--	--
Pastoor	Kannelaan		95,58	101,77	98,27	91,50	81,60	104,47	67,57	74,28	80,17	86,80	93,17	89,66	82,88	72,81	95,83	--	--	--	--
Pastoor	Kannelaan		86,41	92,00	88,57	81,85	72,67	94,88	58,47	65,45	71,99	77,45	83,28	79,84	73,10	63,71	86,10	--	--	--	--
Pastoor	Kannelaan		86,41	92,00	88,57	81,85	72,67	94,88	58,47	65,45	71,99	77,45	83,28	79,84	73,10	63,71	86,10	--	--	--	--
Pastoor	Kannelaan		93,43	99,80	96,28	89,51	79,43	102,46	65,42	72,08	77,80	84,69	91,21	87,69	80,90	70,68	93,83	--	--	--	--
Pastoor	Kannelaan		93,43	99,80	96,28	89,51	79,43	102,46	65,42	72,08	77,80	84,69	91,21	87,69	80,90	70,68	93,83	--	--	--	--
nieuwe aanleg			81,19	84,88	77,89	72,66	63,28	87,58	58,70	62,10	65,36	71,71	75,40	68,41	63,18	53,80	78,10	--	--	--	--
nieuwe aanleg			88,92	92,60	85,64	80,41	71,39	95,37	66,52	70,00	74,01	79,44	83,12	76,15	70,93	61,87	85,89	--	--	--	--
nieuwe aanleg			83,25	86,94	79,95	74,72	65,34	89,64	60,76	64,16	67,42	73,77	77,46	70,47	65,24	55,86	80,16	--	--	--	--
nieuwe aanleg			87,19	90,87	83,89	78,67	69,45	93,60	64,74	68,17	71,79	77,71	81,39	74,41	69,18	59,95	84,12	--	--	--	--
nieuwe aanleg			85,09	88,77	81,80	76,58	67,52	91,9													

Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
Uitwerkingsplan - 2024 geluidonderzoek maricken II
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep			LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
N212	Ingenieur	Enschedeweg	--	--	--	--	--
N212	Ingenieur	Enschedeweg	--	--	--	--	--
N212	Ingenieur	Enschedeweg	--	--	--	--	--
N212	Ingenieur	Enschedeweg	--	--	--	--	--
N212	Ingenieur	Enschedeweg	--	--	--	--	--
N212	Ingenieur	Enschedeweg	--	--	--	--	--
N212	Ingenieur	Enschedeweg	--	--	--	--	--
N212	Ingenieur	Enschedeweg	--	--	--	--	--
N212	Ingenieur	Enschedeweg	--	--	--	--	--
N212	Ingenieur	Enschedeweg	--	--	--	--	--
N212	Ingenieur	Enschedeweg	--	--	--	--	--
N212	Ingenieur	Enschedeweg	--	--	--	--	--
N212	Ingenieur	Enschedeweg	--	--	--	--	--
N212	Ingenieur	Enschedeweg	--	--	--	--	--
N212	Ingenieur	Enschedeweg	--	--	--	--	--
N212	Ingenieur	Enschedeweg	--	--	--	--	--
< 70			--	--	--	--	--
< 70			--	--	--	--	--
< 70			--	--	--	--	--
< 70			--	--	--	--	--
< 70			--	--	--	--	--
< 70			--	--	--	--	--
< 70			--	--	--	--	--
< 70			--	--	--	--	--
< 70			--	--	--	--	--
< 70			--	--	--	--	--
< 70			--	--	--	--	--
> 70			--	--	--	--	--
> 70			--	--	--	--	--
> 70			--	--	--	--	--
> 70			--	--	--	--	--
> 70			--	--	--	--	--
> 70			--	--	--	--	--
Pastoor Kannelaan			--	--	--	--	--
Pastoor Kannelaan			--	--	--	--	--
Pastoor Kannelaan			--	--	--	--	--
Pastoor Kannelaan			--	--	--	--	--
Pastoor Kannelaan			--	--	--	--	--
Pastoor Kannelaan			--	--	--	--	--
Pastoor Kannelaan			--	--	--	--	--
Pastoor Kannelaan			--	--	--	--	--
Pastoor Kannelaan			--	--	--	--	--
Pastoor Kannelaan			--	--	--	--	--
Pastoor Kannelaan			--	--	--	--	--
Pastoor Kannelaan			--	--	--	--	--
nieuwe aanleg			--	--	--	--	--
nieuwe aanleg			--	--	--	--	--
nieuwe aanleg			--	--	--	--	--
nieuwe aanleg			--	--	--	--	--
nieuwe aanleg			--	--	--	--	--
nieuwe aanleg			--	--	--	--	--
nieuwe aanleg			--	--	--	--	--
nieuwe aanleg			--	--	--	--	--
nieuwe aanleg			--	--	--	--	--
nieuwe aanleg			--	--	--	--	--
nieuwe aanleg			--	--	--	--	--
nieuwe aanleg			--	--	--	--	--
nieuwe aanleg			--	--	--	--	--
nieuwe aanleg			--	--	--	--	--
nieuwe aanleg			--	--	--	--	--
nieuwe aanleg			--	--	--	--	--
nieuwe aanleg			--	--	--	--	--
nieuwe aanleg			--	--	--	--	--

Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
Uitwerkingsplan - 2024 geluidonderzoek maricken II
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H
nieuwe aanleg	56222	11	13:53, 25 okt 2022	-72728	2	Nieuw	Nieuwe aanleg	Polylijn	121611,50	468842,81	121612,76	468824,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wethouder van Damlaan	66008	12	14:52, 19 jun 2024	-72754	2	Wethouder	Wethouder van Damlaan	Polylijn	121738,11	468213,28	121394,40	468308,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
Uitwerkingsplan - 2024 geluidonderzoek maricken II
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
nieuwe aanleg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	18,81	18,81	3,60	9,48	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Wethouder van Damlaan	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	432,73	432,73	51,78	292,12	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a

Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
Uitwerkingsplan - 2024 geluidonderzoek maricken II
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	30 km/uur	Totaal	aantal
nieuwe aanleg	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	1194,00	
Wethouder van Damlaan	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	600,00	

Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
Uitwerkingsplan - 2024 geluidonderzoek maricken II
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)
nieuwe aanleg	6,92	3,46	0,39	--	--	--	--	--	99,69	99,72	99,75	--	0,31	0,27	0,25	--	0,01	0,01	0,01	--	--	--	--	--	82,37	41,20	4,64
Wethouder van Damlaan	6,92	3,46	0,39	--	--	--	--	--	99,58	99,63	99,66	--	0,41	0,36	0,33	--	0,01	0,01	0,01	--	--	--	--	--	41,35	20,68	2,33

Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
Uitwerkingsplan - 2024 geluidonderzoek maricken II
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
nieuwe aanleg	--	0,26	0,11	0,01	--	0,01	--	--	--	79,69	83,23	87,70	92,54	96,21	89,26	84,04	75,22	99,03	76,66	80,17	84,52
Wethouder van Damlaan	--	0,17	0,07	0,01	--	--	--	--	--	76,77	80,34	85,10	89,57	93,23	86,29	81,07	72,41	96,08	73,73	77,28	81,90

Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
Uitwerkingsplan - 2024 geluidonderzoek maricken II

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
nieuwe aanleg	89,52	93,19	86,24	81,02	72,14	96,00	67,16	70,67	74,96	80,04	83,71	76,75	71,53	62,62	86,51	--	--	--	--
Wethouder van Damlaan	86,55	90,22	83,27	78,05	69,31	93,05	64,23	67,77	72,30	77,06	80,73	73,78	68,56	59,78	83,56	--	--	--	--

Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
Uitwerkingsplan - 2024 geluidonderzoek maricken II
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
nieuwe aanleg	--	--	--	--	--
Wethouder van Damlaan	--	--	--	--	--

Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwers
Uitwerkingsplan - 2024 geluidonderzoek maricken II
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le_kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	61911	0	16:10, 4 mei 2023	-44352	6	A001	A001	Punt	121918,32	468571,08	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50/16,50	Ja
--	61912	0	16:10, 4 mei 2023	-44358	6	A010	A010	Punt	121928,32	468571,14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50/16,50	Ja
--	61913	0	16:10, 4 mei 2023	-44364	6	A009	A009	Punt	121908,32	468571,02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50/16,50	Ja
--	61914	0	16:10, 4 mei 2023	-44370	6	A008	A008	Punt	121901,65	468622,33	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50/16,50	Ja
--	61915	0	16:10, 4 mei 2023	-44376	6	A007	A007	Punt	121901,71	468612,33	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50/16,50	Ja
--	61916	0	16:10, 4 mei 2023	-44382	6	A006	A006	Punt	121901,59	468632,33	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50/16,50	Ja
--	61917	0	16:10, 4 mei 2023	-44388	6	A035	A035	Punt	121901,77	468602,33	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50/16,50	Ja
--	61918	0	16:10, 4 mei 2023	-44394	6	A034	A034	Punt	121901,52	468642,33	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50/16,50	Ja
--	61919	0	16:10, 4 mei 2023	-44400	6	A033	A033	Punt	121901,84	468592,33	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50/16,50	Ja
--	61920	0	16:10, 4 mei 2023	-44406	6	A032	A032	Punt	121901,46	468652,33	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50/16,50	Ja
--	61921	0	16:10, 4 mei 2023	-44412	6	A041	A041	Punt	121901,90	468582,33	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50/16,50	Ja
--	61922	0	16:10, 4 mei 2023	-44418	6	A050	A050	Punt	121901,40	468662,33	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50/16,50	Ja
--	61923	0	16:10, 4 mei 2023	-44424	6	A049	A049	Punt	121901,19	468695,07	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50/16,50	Ja
--	61924	0	16:10, 4 mei 2023	-44430	6	A048	A048	Punt	121901,25	468685,08	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50/16,50	Ja
--	61925	0	16:10, 4 mei 2023	-44436	6	A047	A047	Punt	121901,12	468705,07	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50/16,50	Ja
--	61926	0	16:10, 4 mei 2023	-44442	6	A046	A046	Punt	121931,14	468716,87	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50/16,50	Ja
--	61927	0	16:10, 4 mei 2023	-44448	6	A075	A075	Punt	121921,14	468716,81	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50/16,50	Ja
--	61928	0	16:10, 4 mei 2023	-44454	6	A074	A074	Punt	121941,14	468716,94	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50/16,50	Ja
--	61929	0	16:10, 4 mei 2023	-44460	6	A073	A073	Punt	121911,14	468716,74	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50/16,50	Ja
--	61930	0	16:10, 4 mei 2023	-44466	6	A072	A072	Punt	121951,14	468717,00	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50/16,50	Ja
--	61931	0	16:10, 4 mei 2023	-44472	6	A071	A071	Punt	121961,42	468689,47	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50/16,50	Ja
--	61932	0	16:10, 4 mei 2023	-44478	6	A080	A080	Punt	121961,36	468699,47	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50/16,50	Ja
--	61933	0	16:10, 4 mei 2023	-44484	6	A079	A079	Punt	121961,49	468679,47	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50/16,50	Ja
--	61934	0	16:10, 4 mei 2023	-44490	6	A078	A078	Punt	121961,29	468709,47	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50/16,50	Ja
--	61935	0	16:10, 4 mei 2023	-44496	6	A077	A077	Punt	121961,55	468669,47	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50/16,50	Ja
--	61936	0	16:10, 4 mei 2023	-44502	6	A076	A076	Punt	121947,75	468661,78	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50/16,50	Ja
--	61937	0	16:10, 4 mei 2023	-44508	6	A065	A065	Punt	121957,75	468661,84	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50/16,50	Ja
--	61938	0	16:10, 4 mei 2023	-44514	6	A064	A064	Punt	121901,33	468673,56	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50/16,50	Ja
--	61939	0	16:10, 4 mei 2023	-44520	6	A063	A063	Punt	121934,39	468616,54	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50/16,50	Ja
--	61940	0	16:10, 4 mei 2023	-44526	6	A062	A062	Punt	121934,32	468626,54	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50/16,50	Ja
--	61941	0	16:10, 4 mei 2023	-44532	6	A061	A061	Punt	121934,45	468606,54	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50/16,50	Ja
--	61942	0	16:10, 4 mei 2023	-44538	6	A070	A070	Punt	121934,26	468636,54	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50/16,50	Ja
--	61943	0	16:10, 4 mei 2023	-44544	6	A069	A069	Punt	121934,51	468596,54	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50/16,50	Ja
--	61944	0	16:10, 4 mei 2023	-44550	6	A068	A068	Punt	121934,20	468646,54	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50/16,50	Ja
--	61945	0	16:10, 4 mei 2023	-44556	6	A067	A067	Punt	121934,57	468586,54	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50/16,50	Ja
--	61946	0	16:10, 4 mei 2023	-44562	6	A066	A066	Punt	121934,13	468656,54	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50/16,50	Ja
--	61947	0	16:10, 4 mei 2023	-44568	6	A015	A015	Punt	121934,64	468576,54	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50/16,50	Ja
--	61948	0	16:10, 4 mei 2023	-44574	6	A014	A014	Punt	121926,72	468373,01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50/16,50	Ja
--	61949	0	16:10, 4 mei 2023	-44580	6	A013	A013	Punt	121936,72	468373,07	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50/16,50	Ja
--	61950	0	16:10, 4 mei 2023	-44586	6	A012	A012	Punt	121916,72	468372,95	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50/16,50	Ja
--	61951	0	16:10, 4 mei 2023	-44592	6	A011	A011	Punt	121910,01	468429,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50/16,50	Ja
--	61952	0	16:10, 4 mei 2023	-44598	6	A020	A020	Punt	121910,08	468419,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50/16,50	Ja
--	61953	0	16:10, 4 mei 2023	-44604	6	A019	A019	Punt	121909,95	468439,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50/16,50	Ja
--	61954	0	16:10, 4 mei 2023	-44610	6	A002	A002	Punt	121910,14	468409,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50/16,50	Ja
--	61955	0	16:10, 4 mei 2023	-44616	6	A003	A003	Punt	121909,89	468449,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50/16,50	Ja
--	61956	0	16:10, 4 mei 2023	-44622	6	A004	A004	Punt	121910,20	468399,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50/16,50	Ja
--	61957	0	16:10, 4 mei 2023	-44628	6	A005	A005	Punt	121909,83	468459,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50/16,50	Ja
--	61958	0	16:10, 4 mei 2023	-44634	6	A016	A016	Punt	121910,27	468389,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50/16,50	Ja
--	61959	0	16:10, 4 mei 2023	-44640	6	A017	A017	Punt	121909,76	468469,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50/16,50	Ja
--	61960	0	16:10, 4 mei 2023	-44646	6	A018	A018	Punt	121910,33	468379,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50/16,50	Ja
--	61961	0	16:10, 4 mei 2023	-44652	6	A024	A024	Punt	121909,70	468479,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50/16,50	Ja
--	61962	0	16:10, 4 mei 2023	-44658	6	A025	A025	Punt	121909,50	468510,76	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50/16,50	Ja
--	61963	0	16:10, 4 mei 2023	-44664	6	A036	A036	Punt	121909,57	468500,76	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50/16,50	Ja
--																				

Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwers
Uitwerkingsplan - 2024 geluidonderzoek maricken II
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le_kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	61974	0	16:10, 4 mei 2023	-44730	6	A029	A029	Punt	121969,78	468498,88	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50/16,50	Ja
--	61975	0	16:10, 4 mei 2023	-44736	6	A027	A027	Punt	121969,59	468528,88	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50/16,50	Ja
--	61976	0	16:10, 4 mei 2023	-44742	6	A026	A026	Punt	121969,84	468488,88	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50/16,50	Ja
--	61977	0	16:10, 4 mei 2023	-44748	6	A055	A055	Punt	121956,04	468481,20	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50/16,50	Ja
--	61978	0	16:10, 4 mei 2023	-44754	6	A054	A054	Punt	121966,04	468481,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50/16,50	Ja
--	61979	0	16:10, 4 mei 2023	-44760	6	A053	A053	Punt	121946,04	468481,14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50/16,50	Ja
--	61980	0	16:10, 4 mei 2023	-44766	6	A052	A052	Punt	121942,73	468427,21	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50/16,50	Ja
--	61981	0	16:10, 4 mei 2023	-44772	6	A051	A051	Punt	121942,67	468437,21	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50/16,50	Ja
--	61982	0	16:10, 4 mei 2023	-44778	6	A060	A060	Punt	121942,79	468417,21	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50/16,50	Ja
--	61983	0	16:10, 4 mei 2023	-44784	6	A059	A059	Punt	121942,60	468447,21	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50/16,50	Ja
--	61984	0	16:10, 4 mei 2023	-44790	6	A058	A058	Punt	121942,85	468407,21	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50/16,50	Ja
--	61985	0	16:10, 4 mei 2023	-44796	6	A057	A057	Punt	121942,54	468457,21	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50/16,50	Ja
--	61986	0	16:10, 4 mei 2023	-44802	6	A056	A056	Punt	121942,92	468397,21	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50/16,50	Ja
--	61987	0	16:10, 4 mei 2023	-44808	6	A045	A045	Punt	121942,48	468467,21	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50/16,50	Ja
--	61988	0	16:10, 4 mei 2023	-44814	6	A044	A044	Punt	121942,98	468387,21	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50/16,50	Ja
--	61989	0	16:10, 4 mei 2023	-44820	6	A043	A043	Punt	121942,41	468477,21	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50/16,50	Ja
--	61990	0	16:10, 4 mei 2023	-44826	6	A042	A042	Punt	121943,04	468377,21	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50/16,50	Ja
--	61994	0	16:10, 4 mei 2023	-44832	3	W026	W026	Punt	121961,76	468638,12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	61995	0	16:10, 4 mei 2023	-44838	3	W025	W025	Punt	121961,66	468648,12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	61996	0	16:10, 4 mei 2023	-44844	3	W024	W024	Punt	121961,86	468628,12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	61997	0	16:10, 4 mei 2023	-44850	3	W023	W023	Punt	121961,56	468658,12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	61998	0	16:10, 4 mei 2023	-44856	3	W030	W030	Punt	121961,96	468618,12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	61999	0	16:10, 4 mei 2023	-44862	3	W029	W029	Punt	121965,02	468614,23	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	62000	0	16:10, 4 mei 2023	-44868	3	W028	W028	Punt	121968,89	468575,12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	62001	0	16:10, 4 mei 2023	-44874	3	W027	W027	Punt	121968,72	468585,12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	62002	0	16:10, 4 mei 2023	-44880	3	W007	W007	Punt	121969,05	468565,12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	62003	0	16:10, 4 mei 2023	-44886	3	W008	W008	Punt	121968,55	468595,11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	62004	0	16:10, 4 mei 2023	-44892	3	W009	W009	Punt	121969,22	468555,12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	62005	0	16:10, 4 mei 2023	-44898	3	W010	W010	Punt	121968,39	468605,11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	62006	0	16:10, 4 mei 2023	-44904	3	W011	W011	Punt	121969,38	468545,12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	62007	0	16:10, 4 mei 2023	-44910	3	W006	W006	Punt	121909,35	468544,09	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	62008	0	16:10, 4 mei 2023	-44916	3	W001	W001	Punt	121905,61	468559,96	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	62009	0	16:10, 4 mei 2023	-44922	3	W002	W002	Punt	121901,92	468569,36	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	62010	0	16:10, 4 mei 2023	-44928	3	W003	W003	Punt	121970,25	468427,46	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	62011	0	16:10, 4 mei 2023	-44934	3	W004	W004	Punt	121970,21	468437,46	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	62012	0	16:10, 4 mei 2023	-44940	3	W005	W005	Punt	121970,30	468417,46	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	62013	0	16:10, 4 mei 2023	-44946	3	W018	W018	Punt	121970,16	468447,46	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	62014	0	16:10, 4 mei 2023	-44952	3	W019	W019	Punt	121970,34	468407,46	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	62015	0	16:10, 4 mei 2023	-44958	3	W020	W020	Punt	121970,12	468457,46	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	62016	0	16:10, 4 mei 2023	-44964	3	W021	W021	Punt	121970,39	468397,46	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	62017	0	16:10, 4 mei 2023	-44970	3	W022	W022	Punt	121970,07	468467,46	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	62018	0	16:10, 4 mei 2023	-44976	3	W017	W017	Punt	121970,44	468387,46	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	62019	0	16:10, 4 mei 2023	-44982	3	W012	W012	Punt	121970,03	468477,46	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	62020	0	16:10, 4 mei 2023	-44988	3	W013	W013	Punt	121970,48	468377,46	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	62021	0	16:10, 4 mei 2023	-44994	3	W014	W014	Punt	121956,62	468373,25	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	62022	0	16:10, 4 mei 2023	-45000	3	W015	W015	Punt	121966,62	468373,33	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	62023	0	16:10, 4 mei 2023	-45006	3	W016	W016	Punt	121946,62	468373,16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97477	0	14:46, 19 jun 2024	-68788	3	341	341	Punt	121849,32	468609,37	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97478	0	14:46, 19 jun 2024	-68794	3	74	74	Punt	121842,73	468605,20	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97479	0	14:46, 19 jun 2024	-68800	3	345	345	Punt	121836,12	468609,32	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97480	0	14:46, 19 jun 2024	-68806	3	340	340	Punt	121849,29	468617,47	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97481	0	14:46, 19 jun 2024	-68812	3	344	344	Punt	121836,09	468617,42	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97482	0	14:46, 19 jun 2024	-68818	3	76	76	Punt	121842,68	468621,60	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97483	0	14:46, 19 jun 2024	-68824	3	339	339	Punt	121849,38	468591,37	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97484	0	14:46, 19 jun 2024	-68830	3	73	73	Punt	121842,80	468587,20	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97485	0	14:46, 19 jun 2024	-68836	3	346	346	Punt	121836,18	468591,32	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97486	0	14:46, 19 jun 2024	-68842	3	342	342	Punt	121849,36	468599,47	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97487	0	14:46, 19 jun 2024	-68848	3	343	343	Punt	121836,16	468599,42	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97488	0	14:46, 19 jun 2024	-68854	3	75	75	Punt	121842,74	468603,60	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--		

Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
Uitwerkingsplan - 2024 geluidonderzoek maricken II
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le_kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	97509	0	14:46, 19 jun 2024	-68980	3	325	325	Punt	121886,69	468455,00	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97510	0	14:46, 19 jun 2024	-68986	3	233	233	Punt	121884,11	468451,74	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97511	0	14:46, 19 jun 2024	-68992	3	152	152	Punt	121881,71	468450,29	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97512	0	14:46, 19 jun 2024	-68998	3	303	303	Punt	121878,62	468448,62	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97513	0	14:46, 19 jun 2024	-69004	3	362	362	Punt	121875,50	468453,41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97514	0	14:46, 19 jun 2024	-69010	3	321	321	Punt	121886,67	468461,30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97515	0	14:46, 19 jun 2024	-69016	3	355	355	Punt	121875,47	468462,81	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97516	0	14:46, 19 jun 2024	-69022	3	296	296	Punt	121878,55	468467,62	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97517	0	14:46, 19 jun 2024	-69028	3	162	162	Punt	121881,66	468465,99	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97518	0	14:46, 19 jun 2024	-69034	3	247	247	Punt	121884,06	468464,54	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97519	0	14:46, 19 jun 2024	-69040	3	279	279	Punt	121886,76	468437,60	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97520	0	14:46, 19 jun 2024	-69046	3	347	347	Punt	121875,55	468439,11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97521	0	14:46, 19 jun 2024	-69052	3	294	294	Punt	121878,63	468443,72	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97522	0	14:46, 19 jun 2024	-69058	3	160	160	Punt	121881,74	468442,09	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97523	0	14:46, 19 jun 2024	-69064	3	248	248	Punt	121884,15	468440,64	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97524	0	14:46, 19 jun 2024	-69070	3	281	281	Punt	121886,78	468431,70	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97525	0	14:46, 19 jun 2024	-69076	3	239	239	Punt	121884,19	468428,64	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97526	0	14:46, 19 jun 2024	-69082	3	151	151	Punt	121881,79	468427,19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97527	0	14:46, 19 jun 2024	-69088	3	300	300	Punt	121878,70	468425,52	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97528	0	14:46, 19 jun 2024	-69094	3	352	352	Punt	121875,58	468430,11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97529	0	14:46, 19 jun 2024	-69100	3	148	148	Punt	121881,82	468418,99	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97530	0	14:46, 19 jun 2024	-69106	3	238	238	Punt	121884,23	468417,54	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97531	0	14:46, 19 jun 2024	-69112	3	327	327	Punt	121886,84	468414,30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97532	0	14:46, 19 jun 2024	-69118	3	361	361	Punt	121875,63	468415,81	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97533	0	14:46, 19 jun 2024	-69124	3	313	313	Punt	121878,72	468420,62	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97534	0	14:46, 19 jun 2024	-69130	3	324	324	Punt	121886,86	468408,00	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97535	0	14:46, 19 jun 2024	-69136	3	235	235	Punt	121884,27	468404,74	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97536	0	14:46, 19 jun 2024	-69142	3	150	150	Punt	121881,88	468403,29	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97537	0	14:46, 19 jun 2024	-69148	3	301	301	Punt	121878,79	468401,62	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97538	0	14:46, 19 jun 2024	-69154	3	364	364	Punt	121875,67	468406,41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97539	0	14:46, 19 jun 2024	-69160	3	147	147	Punt	121881,60	468481,28	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97540	0	14:46, 19 jun 2024	-69166	3	287	287	Punt	121878,51	468479,62	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97541	0	14:46, 19 jun 2024	-69172	3	359	359	Punt	121875,39	468484,41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97542	0	14:46, 19 jun 2024	-69178	3	329	329	Punt	121886,58	468486,00	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97543	0	14:46, 19 jun 2024	-69184	3	245	245	Punt	121884,00	468482,74	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97544	0	14:46, 19 jun 2024	-69190	3	232	232	Punt	121883,95	468495,54	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97545	0	14:46, 19 jun 2024	-69196	3	326	326	Punt	121886,56	468492,30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97546	0	14:46, 19 jun 2024	-69202	3	360	360	Punt	121875,36	468493,81	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97547	0	14:46, 19 jun 2024	-69208	3	306	306	Punt	121878,44	468498,62	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97548	0	14:46, 19 jun 2024	-69214	3	165	165	Punt	121881,54	468496,98	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97549	0	14:46, 19 jun 2024	-69220	3	284	284	Punt	121873,37	468367,60	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97550	0	14:46, 19 jun 2024	-69226	3	35	35	Punt	121868,28	468364,48	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97551	0	14:46, 19 jun 2024	-69232	3	66	66	Punt	121863,16	468370,57	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97552	0	14:46, 19 jun 2024	-69238	3	335	335	Punt	121866,84	468376,68	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97553	0	14:46, 19 jun 2024	-69244	3	317	317	Punt	121870,55	468373,59	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97554	0	14:46, 19 jun 2024	-69250	3	108	108	Punt	121871,86	468370,70	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97555	0	14:46, 19 jun 2024	-69256	3	283	283	Punt	121858,27	468368,55	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97556	0	14:46, 19 jun 2024	-69262	3	357	357	Punt	121853,48	468365,43	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97557	0	14:46, 19 jun 2024	-69268	3	328	328	Punt	121851,89	468376,63	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97558	0	14:46, 19 jun 2024	-69274	3	243	243	Punt	121855,15	468374,04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97559	0	14:46, 19 jun 2024	-69280	3	166	166	Punt	121856,61	468371,64	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97560	0	14:46, 19 jun 2024	-69286	3	354	354	Punt	121844,08	468365,40	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97561	0	14:46, 19 jun 2024	-69292	3	288	288	Punt	121839,27	468368,48	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97562	0	14:46, 19 jun 2024	-69298	3	149	149	Punt	121840,91	468371,59	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97563	0	14:46, 19 jun 2024	-69304	3	242	242	Punt	121842,35	468373,99	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97564	0	14:46, 19 jun 2024	-69310	3	330	330	Punt	121845,59	468376,60	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97565	0	14:46, 19 jun 2024	-69316	3	285	285	Punt	121831,37	468367,45	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97566	0	14:46, 19 jun 2024	-69322	3	36	36	Punt	121826,28	468364,33	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97567	0	14:46, 19 jun 2024	-69328	3	65	65	Punt	121821,16	468370,42	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97568	0	14:46, 19 jun 2024	-69334	3	334	334	Punt	121824,84	468376,53	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97569	0	14:46, 19 jun 2024	-69340	3	315	315	Punt	121828,55	468373,44	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97570	0	14:46, 19 jun 2024	-69346	3	110	110	Punt	121829,86	468370,55	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--			

Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
Uitwerkingsplan - 2024 geluidonderzoek maricken II
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le_kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	97572	0	14:46, 19 jun 2024	-69358	3	37	37	Punt	121884,44	468364,56	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97573	0	14:46, 19 jun 2024	-69364	3	64	64	Punt	121879,32	468370,64	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97574	0	14:46, 19 jun 2024	-69370	3	336	336	Punt	121882,99	468376,76	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97575	0	14:46, 19 jun 2024	-69376	3	314	314	Punt	121886,71	468373,67	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97576	0	14:46, 19 jun 2024	-69382	3	109	109	Punt	121887,81	468370,77	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97577	0	14:46, 19 jun 2024	-69388	3	209	209	Punt	121822,24	468400,32	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97578	0	14:46, 19 jun 2024	-69394	3	21	21	Punt	121819,87	468405,41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97579	0	14:46, 19 jun 2024	-69400	3	223	223	Punt	121822,20	468410,52	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97580	0	14:46, 19 jun 2024	-69406	3	204	204	Punt	121826,74	468400,34	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97581	0	14:46, 19 jun 2024	-69412	3	215	215	Punt	121826,70	468410,54	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97582	0	14:46, 19 jun 2024	-69418	3	206	206	Punt	121831,24	468400,35	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97583	0	14:46, 19 jun 2024	-69424	3	219	219	Punt	121831,20	468410,55	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97584	0	14:46, 19 jun 2024	-69430	3	208	208	Punt	121835,74	468400,37	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97585	0	14:46, 19 jun 2024	-69436	3	218	218	Punt	121835,70	468410,57	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97586	0	14:46, 19 jun 2024	-69442	3	200	200	Punt	121840,24	468400,39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97587	0	14:46, 19 jun 2024	-69448	3	217	217	Punt	121840,20	468410,59	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97588	0	14:46, 19 jun 2024	-69454	3	203	203	Punt	121844,74	468400,40	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97589	0	14:46, 19 jun 2024	-69460	3	216	216	Punt	121844,70	468410,60	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97590	0	14:46, 19 jun 2024	-69466	3	4	4	Punt	121851,57	468405,53	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97591	0	14:46, 19 jun 2024	-69472	3	221	221	Punt	121849,24	468400,42	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97592	0	14:46, 19 jun 2024	-69478	3	225	225	Punt	121849,20	468410,62	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97593	0	14:46, 19 jun 2024	-69484	3	178	178	Punt	121819,53	468443,91	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97594	0	14:46, 19 jun 2024	-69490	3	33	33	Punt	121824,57	468460,53	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97595	0	14:46, 19 jun 2024	-69496	3	185	185	Punt	121829,73	468443,95	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97596	0	14:46, 19 jun 2024	-69502	3	54	54	Punt	121824,69	468427,33	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97597	0	14:46, 19 jun 2024	-69508	3	5	5	Punt	121859,44	468525,06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97598	0	14:46, 19 jun 2024	-69514	3	272	272	Punt	121856,51	468519,95	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97599	0	14:46, 19 jun 2024	-69520	3	275	275	Punt	121856,47	468530,15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97600	0	14:46, 19 jun 2024	-69526	3	256	256	Punt	121850,96	468519,93	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97601	0	14:46, 19 jun 2024	-69532	3	267	267	Punt	121850,92	468530,13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97602	0	14:46, 19 jun 2024	-69538	3	257	257	Punt	121845,56	468519,91	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97603	0	14:46, 19 jun 2024	-69544	3	268	268	Punt	121845,52	468530,11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97604	0	14:46, 19 jun 2024	-69550	3	261	261	Punt	121840,16	468521,59	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97605	0	14:46, 19 jun 2024	-69556	3	266	266	Punt	121840,12	468531,79	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97606	0	14:46, 19 jun 2024	-69562	3	260	260	Punt	121834,76	468521,57	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97607	0	14:46, 19 jun 2024	-69568	3	263	263	Punt	121834,72	468531,77	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97608	0	14:46, 19 jun 2024	-69574	3	259	259	Punt	121829,36	468521,55	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97609	0	14:46, 19 jun 2024	-69580	3	264	264	Punt	121829,32	468531,75	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97610	0	14:46, 19 jun 2024	-69586	3	270	270	Punt	121823,81	468521,53	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97611	0	14:46, 19 jun 2024	-69592	3	20	20	Punt	121820,84	468526,62	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97612	0	14:46, 19 jun 2024	-69598	3	274	274	Punt	121823,77	468531,73	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97613	0	14:46, 19 jun 2024	-69604	3	176	176	Punt	121829,57	468490,15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97614	0	14:46, 19 jun 2024	-69610	3	27	27	Punt	121824,53	468473,53	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97615	0	14:46, 19 jun 2024	-69616	3	184	184	Punt	121819,37	468490,11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97616	0	14:46, 19 jun 2024	-69622	3	57	57	Punt	121824,41	468506,73	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97617	0	14:46, 19 jun 2024	-69628	3	269	269	Punt	121868,53	468514,19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97618	0	14:46, 19 jun 2024	-69634	3	25	25	Punt	121865,56	468519,28	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97619	0	14:46, 19 jun 2024	-69640	3	273	273	Punt	121868,50	468524,39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97620	0	14:46, 19 jun 2024	-69646	3	258	258	Punt	121874,08	468514,21	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97621	0	14:46, 19 jun 2024	-69652	3	265	265	Punt	121874,05	468524,41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97622	0	14:46, 19 jun 2024	-69658	3	6	6	Punt	121882,56	468519,34	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97623	0	14:46, 19 jun 2024	-69664	3	271	271	Punt	121879,63	468514,23	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97624	0	14:46, 19 jun 2024	-69670	3	276	276	Punt	121879,60	468524,43	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97625	0	14:46, 19 jun 2024	-69676	3	62	62	Punt	121803,09	468646,25	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97626	0	14:46, 19 jun 2024	-69682	3	34	34	Punt	121796,97	468651,33	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97627	0	14:46, 19 jun 2024	-69688	3	298	298	Punt	121800,05	468656,44	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97628	0	14:46, 19 jun 2024	-69694	3	106	106	Punt	121803,16	468654,95	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97629	0	14:46, 19 jun 2024	-69700	3	316	316	Punt	121806,06	468653,67	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97630	0	14:46, 19 jun 2024	-69706	3	338	338	Punt	121809,17	468649,98	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97631	0	14:46, 19 jun 2024	-69712	3	72	72	Punt	121799,76	468597,54	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97632	0	14:46, 19 jun 2024	-69718	3	78	78	Punt	121806,39	468589,37	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97633	0	14:46, 19 jun 2024	-69724	3	77	77	Punt	121799,81	468581,14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja

Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
Uitwerkingsplan - 2024 geluidonderzoek maricken II
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le_kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	97635	0	14:46, 19 jun 2024	-69736	3	192	192	Punt	121799,08	468620,84	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97636	0	14:46, 19 jun 2024	-69742	3	28	28	Punt	121804,11	468640,16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97637	0	14:46, 19 jun 2024	-69748	3	196	196	Punt	121809,28	468620,88	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97638	0	14:46, 19 jun 2024	-69754	3	53	53	Punt	121804,25	468601,56	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97639	0	14:46, 19 jun 2024	-69760	3	92	92	Punt	121880,59	468589,43	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97640	0	14:46, 19 jun 2024	-69766	3	139	139	Punt	121878,99	468590,53	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97641	0	14:46, 19 jun 2024	-69772	3	90	90	Punt	121880,60	468587,43	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97642	0	14:46, 19 jun 2024	-69778	3	97	97	Punt	121877,40	468587,42	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97643	0	14:46, 19 jun 2024	-69784	3	89	89	Punt	121880,61	468585,43	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97644	0	14:46, 19 jun 2024	-69790	3	98	98	Punt	121877,41	468585,42	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97645	0	14:46, 19 jun 2024	-69796	3	129	129	Punt	121879,02	468582,33	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97646	0	14:46, 19 jun 2024	-69802	3	95	95	Punt	121877,41	468583,42	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97647	0	14:46, 19 jun 2024	-69808	3	93	93	Punt	121841,02	468582,69	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97648	0	14:46, 19 jun 2024	-69814	3	100	100	Punt	121837,82	468582,68	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97649	0	14:46, 19 jun 2024	-69820	3	146	146	Punt	121839,41	468583,78	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97650	0	14:46, 19 jun 2024	-69826	3	91	91	Punt	121841,02	468580,69	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97651	0	14:46, 19 jun 2024	-69832	3	96	96	Punt	121837,82	468580,68	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97652	0	14:46, 19 jun 2024	-69838	3	88	88	Punt	121837,83	468578,68	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97653	0	14:46, 19 jun 2024	-69844	3	94	94	Punt	121841,04	468576,69	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97654	0	14:46, 19 jun 2024	-69850	3	144	144	Punt	121839,44	468575,58	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97655	0	14:46, 19 jun 2024	-69856	3	102	102	Punt	121837,84	468576,68	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97656	0	14:46, 19 jun 2024	-69862	3	202	202	Punt	121866,01	468568,98	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97657	0	14:46, 19 jun 2024	-69868	3	213	213	Punt	121865,98	468579,18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97658	0	14:46, 19 jun 2024	-69874	3	210	210	Punt	121861,51	468568,96	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97659	0	14:46, 19 jun 2024	-69880	3	24	24	Punt	121859,15	468574,06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97660	0	14:46, 19 jun 2024	-69886	3	222	222	Punt	121861,48	468579,16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97661	0	14:46, 19 jun 2024	-69892	3	205	205	Punt	121870,51	468569,00	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97662	0	14:46, 19 jun 2024	-69898	3	211	211	Punt	121870,48	468579,20	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97663	0	14:46, 19 jun 2024	-69904	3	3	3	Punt	121877,65	468574,12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97664	0	14:46, 19 jun 2024	-69910	3	227	227	Punt	121875,16	468569,01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97665	0	14:46, 19 jun 2024	-69916	3	228	228	Punt	121875,13	468579,21	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97666	0	14:46, 19 jun 2024	-69922	3	2	2	Punt	121859,37	468567,46	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97667	0	14:46, 19 jun 2024	-69928	3	220	220	Punt	121857,04	468562,35	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97668	0	14:46, 19 jun 2024	-69934	3	224	224	Punt	121857,00	468572,55	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97669	0	14:46, 19 jun 2024	-69940	3	201	201	Punt	121852,54	468562,33	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97670	0	14:46, 19 jun 2024	-69946	3	214	214	Punt	121852,50	468572,53	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97671	0	14:46, 19 jun 2024	-69952	3	207	207	Punt	121848,04	468562,32	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97672	0	14:46, 19 jun 2024	-69958	3	212	212	Punt	121848,00	468572,52	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97673	0	14:46, 19 jun 2024	-69964	3	226	226	Punt	121843,39	468562,30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97674	0	14:46, 19 jun 2024	-69970	3	26	26	Punt	121840,87	468567,39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97675	0	14:46, 19 jun 2024	-69976	3	229	229	Punt	121843,35	468572,50	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97676	0	14:46, 19 jun 2024	-69982	3	127	127	Punt	121811,24	468576,18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97677	0	14:46, 19 jun 2024	-69988	3	136	136	Punt	121809,04	468576,18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97678	0	14:46, 19 jun 2024	-69994	3	131	131	Punt	121811,25	468573,18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97679	0	14:46, 19 jun 2024	-70000	3	142	142	Punt	121809,05	468573,18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97680	0	14:46, 19 jun 2024	-70006	3	130	130	Punt	121811,26	468570,18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97681	0	14:46, 19 jun 2024	-70012	3	138	138	Punt	121809,06	468570,18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97682	0	14:46, 19 jun 2024	-70018	3	128	128	Punt	121811,27	468567,18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97683	0	14:46, 19 jun 2024	-70024	3	140	140	Punt	121809,07	468567,18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97684	0	14:46, 19 jun 2024	-70030	3	280	280	Punt	121879,86	468653,08	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97685	0	14:46, 19 jun 2024	-70036	3	349	349	Punt	121868,66	468654,59	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97686	0	14:46, 19 jun 2024	-70042	3	297	297	Punt	121871,74	468659,20	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97687	0	14:46, 19 jun 2024	-70048	3	163	163	Punt	121874,85	468657,56	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97688	0	14:46, 19 jun 2024	-70054	3	250	250	Punt	121877,25	468656,12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97689	0	14:46, 19 jun 2024	-70060	3	282	282	Punt	121879,88	468647,18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97690	0	14:46, 19 jun 2024	-70066	3	236	236	Punt	121877,30	468644,12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97691	0	14:46, 19 jun 2024	-70072	3	154	154	Punt	121874,90	468642,66	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97692	0	14:46, 19 jun 2024	-70078	3	302	302	Punt	121871,81	468641,00	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97693	0	14:46, 19 jun 2024	-70084	3	351	351	Punt	121868,69	468645,59	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97694	0	14:46, 19 jun 2024	-70090	3	323	323	Punt	121879,97	468623,48	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97695	0	14:46, 19 jun 2024	-70096	3	237	237	Punt	121877,38	468620,22	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97696	0	14:46, 19 jun 2024	-70102	3	155	155	Punt	121874,99	468618,76	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja

Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
Uitwerkingsplan - 2024 geluidonderzoek maricken II
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le_kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	97698	0	14:46, 19 jun 2024	-70114	3	363	363	Punt	121868,78	468621,89	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97699	0	14:46, 19 jun 2024	-70120	3	322	322	Punt	121879,95	468629,78	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97700	0	14:46, 19 jun 2024	-70126	3	356	356	Punt	121868,74	468631,29	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97701	0	14:46, 19 jun 2024	-70132	3	293	293	Punt	121871,82	468636,10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97702	0	14:46, 19 jun 2024	-70138	3	159	159	Punt	121874,93	468634,46	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97703	0	14:46, 19 jun 2024	-70144	3	246	246	Punt	121877,34	468633,02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97704	0	14:46, 19 jun 2024	-70150	3	277	277	Punt	121880,03	468606,08	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97705	0	14:46, 19 jun 2024	-70156	3	348	348	Punt	121868,83	468607,59	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97706	0	14:46, 19 jun 2024	-70162	3	295	295	Punt	121871,91	468612,20	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97707	0	14:46, 19 jun 2024	-70168	3	161	161	Punt	121875,02	468610,56	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97708	0	14:46, 19 jun 2024	-70174	3	249	249	Punt	121877,42	468609,12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97709	0	14:46, 19 jun 2024	-70180	3	278	278	Punt	121880,05	468600,18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97710	0	14:46, 19 jun 2024	-70186	3	234	234	Punt	121877,46	468597,12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97711	0	14:46, 19 jun 2024	-70192	3	153	153	Punt	121875,07	468595,66	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97712	0	14:46, 19 jun 2024	-70198	3	305	305	Punt	121871,98	468594,00	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97713	0	14:46, 19 jun 2024	-70204	3	350	350	Punt	121868,86	468598,59	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97714	0	14:46, 19 jun 2024	-70210	3	18	18	Punt	121800,28	468364,24	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97715	0	14:46, 19 jun 2024	-70216	3	63	63	Punt	121795,16	468370,32	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97716	0	14:46, 19 jun 2024	-70222	3	333	333	Punt	121798,84	468376,44	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97717	0	14:46, 19 jun 2024	-70228	3	308	308	Punt	121802,55	468373,35	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97718	0	14:46, 19 jun 2024	-70234	3	107	107	Punt	121803,86	468370,45	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97719	0	14:46, 19 jun 2024	-70240	3	318	318	Punt	121805,37	468367,36	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97892	0	14:46, 19 jun 2024	-71278	3	117	117	Punt	121644,07	468541,99	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97893	0	14:46, 19 jun 2024	-71284	3	121	121	Punt	121644,10	468531,79	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97894	0	14:46, 19 jun 2024	-71290	3	38	38	Punt	121633,04	468536,85	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97895	0	14:46, 19 jun 2024	-71296	3	111	111	Punt	121665,81	468544,87	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97896	0	14:46, 19 jun 2024	-71302	3	114	114	Punt	121665,84	468534,67	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97897	0	14:46, 19 jun 2024	-71308	3	1	1	Punt	121698,64	468537,09	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97898	0	14:46, 19 jun 2024	-71314	3	122	122	Punt	121687,60	468531,95	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97899	0	14:46, 19 jun 2024	-71320	3	124	124	Punt	121687,57	468542,15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97900	0	14:46, 19 jun 2024	-71326	3	15	15	Punt	121699,51	468516,89	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97901	0	14:46, 19 jun 2024	-71332	3	195	195	Punt	121704,68	468497,61	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97902	0	14:46, 19 jun 2024	-71338	3	43	43	Punt	121699,65	468478,29	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97903	0	14:46, 19 jun 2024	-71344	3	198	198	Punt	121694,48	468497,57	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97904	0	14:46, 19 jun 2024	-71350	3	177	177	Punt	121700,66	468448,29	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97905	0	14:46, 19 jun 2024	-71356	3	29	29	Punt	121705,70	468464,91	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97906	0	14:46, 19 jun 2024	-71362	3	183	183	Punt	121710,86	468448,33	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97907	0	14:46, 19 jun 2024	-71368	3	55	55	Punt	121705,82	468431,71	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97908	0	14:46, 19 jun 2024	-71374	3	12	12	Punt	121668,19	468410,38	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97909	0	14:46, 19 jun 2024	-71380	3	230	230	Punt	121689,87	468415,55	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97910	0	14:46, 19 jun 2024	-71386	3	41	41	Punt	121711,59	468410,53	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97911	0	14:46, 19 jun 2024	-71392	3	231	231	Punt	121689,91	468405,35	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97912	0	14:46, 19 jun 2024	-71398	3	8	8	Punt	121639,41	468516,67	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97913	0	14:46, 19 jun 2024	-71404	3	180	180	Punt	121644,57	468500,09	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97914	0	14:46, 19 jun 2024	-71410	3	47	47	Punt	121639,53	468483,47	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97915	0	14:46, 19 jun 2024	-71416	3	188	188	Punt	121634,37	468500,06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97916	0	14:46, 19 jun 2024	-71422	3	13	13	Punt	121635,57	468473,06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97917	0	14:46, 19 jun 2024	-71428	3	172	172	Punt	121640,73	468456,63	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97918	0	14:46, 19 jun 2024	-71434	3	46	46	Punt	121635,68	468440,16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97919	0	14:46, 19 jun 2024	-71440	3	174	174	Punt	121630,53	468456,59	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97920	0	14:46, 19 jun 2024	-71446	3	17	17	Punt	121633,69	468438,35	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97921	0	14:46, 19 jun 2024	-71452	3	171	171	Punt	121638,85	468421,92	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97922	0	14:46, 19 jun 2024	-71458	3	44	44	Punt	121633,81	468405,45	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97923	0	14:46, 19 jun 2024	-71464	3	175	175	Punt	121628,65	468421,88	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97924	0	14:46, 19 jun 2024	-71470	3	19	19	Punt	121631,48	468369,14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97925	0	14:46, 19 jun 2024	-71476	3	291	291	Punt	121626,37	468372,23	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97926	0	14:46, 19 jun 2024	-71482	3	105	105	Punt	121627,86	468375,33	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97927	0	14:46, 19 jun 2024	-71488	3	307	307	Punt	121629,15	468378,24	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97928	0	14:46, 19 jun 2024	-71494	3	337	337	Punt	121632,84	468381,35	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97929	0	14:46, 19 jun 2024	-71500	3	67	67	Punt	121636,56	468375,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97930	0	14:46, 19 jun 2024	-71506	3	61	61	Punt	121650,72	468381,41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97931	0	14:46, 19 jun 2024	-71512	3	292	292	Punt	121656,73	468378,34	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja

Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
Uitwerkingsplan - 2024 geluidonderzoek maricken II
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le_kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	97933	0	14:46, 19 jun 2024	-71524	3	244	244	Punt	121659,85	468372,85	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97934	0	14:46, 19 jun 2024	-71530	3	84	84	Punt	121650,76	468370,21	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97935	0	14:46, 19 jun 2024	-71536	3	252	252	Punt	121641,65	468372,78	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97936	0	14:46, 19 jun 2024	-71542	3	167	167	Punt	121643,29	468375,39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97937	0	14:46, 19 jun 2024	-71548	3	320	320	Punt	121644,73	468378,29	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97938	0	14:46, 19 jun 2024	-71554	3	331	331	Punt	121669,04	468381,48	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97939	0	14:46, 19 jun 2024	-71560	3	289	289	Punt	121672,75	468378,39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97940	0	14:46, 19 jun 2024	-71566	3	104	104	Punt	121674,06	468375,50	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97941	0	14:46, 19 jun 2024	-71572	3	309	309	Punt	121675,57	468372,40	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97942	0	14:46, 19 jun 2024	-71578	3	60	60	Punt	121670,48	468369,27	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97943	0	14:46, 19 jun 2024	-71584	3	69	69	Punt	121665,36	468375,35	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97944	0	14:46, 19 jun 2024	-71590	3	332	332	Punt	121686,04	468381,54	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97945	0	14:46, 19 jun 2024	-71596	3	290	290	Punt	121689,75	468378,45	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97946	0	14:46, 19 jun 2024	-71602	3	103	103	Punt	121691,06	468375,56	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97947	0	14:46, 19 jun 2024	-71608	3	310	310	Punt	121692,57	468372,46	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97948	0	14:46, 19 jun 2024	-71614	3	59	59	Punt	121687,48	468369,33	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97949	0	14:46, 19 jun 2024	-71620	3	68	68	Punt	121682,36	468375,41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97950	0	14:46, 19 jun 2024	-71626	3	353	353	Punt	121709,89	468360,38	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97951	0	14:46, 19 jun 2024	-71632	3	262	262	Punt	121710,86	468367,78	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97952	0	14:46, 19 jun 2024	-71638	3	358	358	Punt	121709,83	468375,18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97953	0	14:46, 19 jun 2024	-71644	3	299	299	Punt	121712,92	468379,99	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97954	0	14:46, 19 jun 2024	-71650	3	164	164	Punt	121716,02	468378,35	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97955	0	14:46, 19 jun 2024	-71656	3	251	251	Punt	121718,43	468376,91	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97956	0	14:46, 19 jun 2024	-71662	3	85	85	Punt	121721,06	468367,82	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97957	0	14:46, 19 jun 2024	-71668	3	253	253	Punt	121718,49	468358,71	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	97958	0	14:46, 19 jun 2024	-71674	3	169	169	Punt	121716,10	468357,25	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	98036	0	14:46, 19 jun 2024	-72142	3	14	14	Punt	121770,34	468658,54	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	98037	0	14:46, 19 jun 2024	-72148	3	182	182	Punt	121775,50	468641,96	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	98038	0	14:46, 19 jun 2024	-72154	3	51	51	Punt	121770,46	468625,34	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	98039	0	14:46, 19 jun 2024	-72160	3	187	187	Punt	121765,30	468641,92	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	98040	0	14:46, 19 jun 2024	-72166	3	11	11	Punt	121770,48	468619,24	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	98041	0	14:46, 19 jun 2024	-72172	3	194	194	Punt	121775,65	468599,96	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	98042	0	14:46, 19 jun 2024	-72178	3	49	49	Punt	121770,62	468580,64	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	98043	0	14:46, 19 jun 2024	-72184	3	197	197	Punt	121765,45	468599,92	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	98044	0	14:46, 19 jun 2024	-72190	3	80	80	Punt	121799,87	468566,44	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	98045	0	14:46, 19 jun 2024	-72196	3	23	23	Punt	121808,99	468561,37	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	98046	0	14:46, 19 jun 2024	-72202	3	83	83	Punt	121799,91	468556,24	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	98047	0	14:46, 19 jun 2024	-72208	3	81	81	Punt	121781,88	468565,58	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	98048	0	14:46, 19 jun 2024	-72214	3	82	82	Punt	121781,91	468555,38	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	98049	0	14:46, 19 jun 2024	-72220	3	40	40	Punt	121772,79	468560,44	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	98050	0	14:46, 19 jun 2024	-72226	3	134	134	Punt	121772,67	468566,24	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	98051	0	14:46, 19 jun 2024	-72232	3	99	99	Punt	121771,58	468564,64	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	98052	0	14:46, 19 jun 2024	-72238	3	145	145	Punt	121770,47	468566,24	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	98053	0	14:46, 19 jun 2024	-72244	3	133	133	Punt	121772,66	468569,24	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	98054	0	14:46, 19 jun 2024	-72250	3	141	141	Punt	121770,46	468569,24	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	98055	0	14:46, 19 jun 2024	-72256	3	132	132	Punt	121772,65	468572,24	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	98056	0	14:46, 19 jun 2024	-72262	3	137	137	Punt	121770,45	468572,24	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	98057	0	14:46, 19 jun 2024	-72268	3	135	135	Punt	121772,64	468575,24	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	98058	0	14:46, 19 jun 2024	-72274	3	143	143	Punt	121770,44	468575,24	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	98059	0	14:46, 19 jun 2024	-72280	3	101	101	Punt	121771,54	468576,84	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	98070	0	14:46, 19 jun 2024	-72346	3	70	70	Punt	121745,18	468365,65	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	98071	0	14:46, 19 jun 2024	-72352	3	240	240	Punt	121747,75	468372,05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	98072	0	14:46, 19 jun 2024	-72358	3	156	156	Punt	121750,15	468373,51	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	98073	0	14:46, 19 jun 2024	-72364	3	311	311	Punt	121753,24	468375,17	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	98074	0	14:46, 19 jun 2024	-72370	3	87	87	Punt	121756,38	468365,69	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	98077	0	14:46, 19 jun 2024	-72388	3	255	255	Punt	121747,80	468359,25	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	98078	0	14:46, 19 jun 2024	-72394	3	71	71	Punt	121780,74	468376,37	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	98079	0	14:46, 19 jun 2024	-72400	3	241	241	Punt	121787,15	468373,80	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	98080	0	14:46, 19 jun 2024	-72406	3	157	157	Punt	121788,61	468371,40	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	98081	0	14:46, 19 jun 2024	-72412	3	312	312	Punt	121790,27	468368,31	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	98082	0	14:46, 19 jun 2024	-72418	3	86	86	Punt	121780,78	468365,17	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	98083	0	14:46, 19 jun 2024	-72424	3	319	319	Punt	121771,27	468368,24	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja

Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
Uitwerkingsplan - 2024 geluidonderzoek maricken II
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	98085	0	14:46, 19 jun 2024	-72436	3	254	254	Punt	121774,35	468373,75	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	98086	0	14:46, 19 jun 2024	-72442	3	16	16	Punt	121739,47	468405,12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	98087	0	14:46, 19 jun 2024	-72448	3	115	115	Punt	121750,35	468410,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	98088	0	14:46, 19 jun 2024	-72454	3	48	48	Punt	121761,27	468405,20	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	98089	0	14:46, 19 jun 2024	-72460	3	116	116	Punt	121750,39	468400,06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	98090	0	14:46, 19 jun 2024	-72466	3	7	7	Punt	121737,70	468463,92	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	98091	0	14:46, 19 jun 2024	-72472	3	193	193	Punt	121742,87	468444,64	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	98092	0	14:46, 19 jun 2024	-72478	3	45	45	Punt	121737,84	468425,32	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	98093	0	14:46, 19 jun 2024	-72484	3	199	199	Punt	121732,67	468444,60	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	98094	0	14:46, 19 jun 2024	-72490	3	9	9	Punt	121734,83	468510,11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	98095	0	14:46, 19 jun 2024	-72496	3	181	181	Punt	121739,99	468493,53	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	98096	0	14:46, 19 jun 2024	-72502	3	42	42	Punt	121734,95	468476,91	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	98097	0	14:46, 19 jun 2024	-72508	3	189	189	Punt	121729,79	468493,49	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	98098	0	14:46, 19 jun 2024	-72514	3	10	10	Punt	121792,31	468506,31	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	98099	0	14:46, 19 jun 2024	-72520	3	125	125	Punt	121797,45	468495,13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	98100	0	14:46, 19 jun 2024	-72526	3	50	50	Punt	121792,39	468483,92	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	98101	0	14:46, 19 jun 2024	-72532	3	126	126	Punt	121787,25	468495,10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	98102	0	14:46, 19 jun 2024	-72538	3	118	118	Punt	121742,46	468535,44	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	98103	0	14:46, 19 jun 2024	-72544	3	120	120	Punt	121742,49	468525,24	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	98104	0	14:46, 19 jun 2024	-72550	3	39	39	Punt	121731,42	468530,30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	98105	0	14:46, 19 jun 2024	-72556	3	112	112	Punt	121764,21	468533,31	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	98106	0	14:46, 19 jun 2024	-72562	3	113	113	Punt	121764,25	468523,11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	98107	0	14:46, 19 jun 2024	-72568	3	119	119	Punt	121785,97	468531,59	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	98108	0	14:46, 19 jun 2024	-72574	3	22	22	Punt	121797,04	468526,53	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	98109	0	14:46, 19 jun 2024	-72580	3	123	123	Punt	121786,01	468521,39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	98110	0	14:46, 19 jun 2024	-72586	3	170	170	Punt	121797,59	468457,08	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	98111	0	14:46, 19 jun 2024	-72592	3	32	32	Punt	121792,55	468440,62	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	98112	0	14:46, 19 jun 2024	-72598	3	173	173	Punt	121787,39	468457,05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	98113	0	14:46, 19 jun 2024	-72604	3	58	58	Punt	121792,43	468473,52	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	98114	0	14:46, 19 jun 2024	-72610	3	190	190	Punt	121799,72	468419,69	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	98115	0	14:46, 19 jun 2024	-72616	3	30	30	Punt	121794,69	468400,52	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	98116	0	14:46, 19 jun 2024	-72622	3	191	191	Punt	121789,52	468419,65	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	98117	0	14:46, 19 jun 2024	-72628	3	52	52	Punt	121794,55	468438,82	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja

Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
Uitwerkingsplan - 2024 geluidonderzoek maricken II
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH
--	61906	0	15:59, 4 mei 2023	-44351	1	grondwal3m	grondwal3m	Polylijn	121957,07	468736,92	121976,64	468359,05	3,00	3,00	0,00	0,00	3,00	3,00	3,00	3,00

Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars

Uitwerkingsplan - 2024 geluidonderzoek maricken II

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

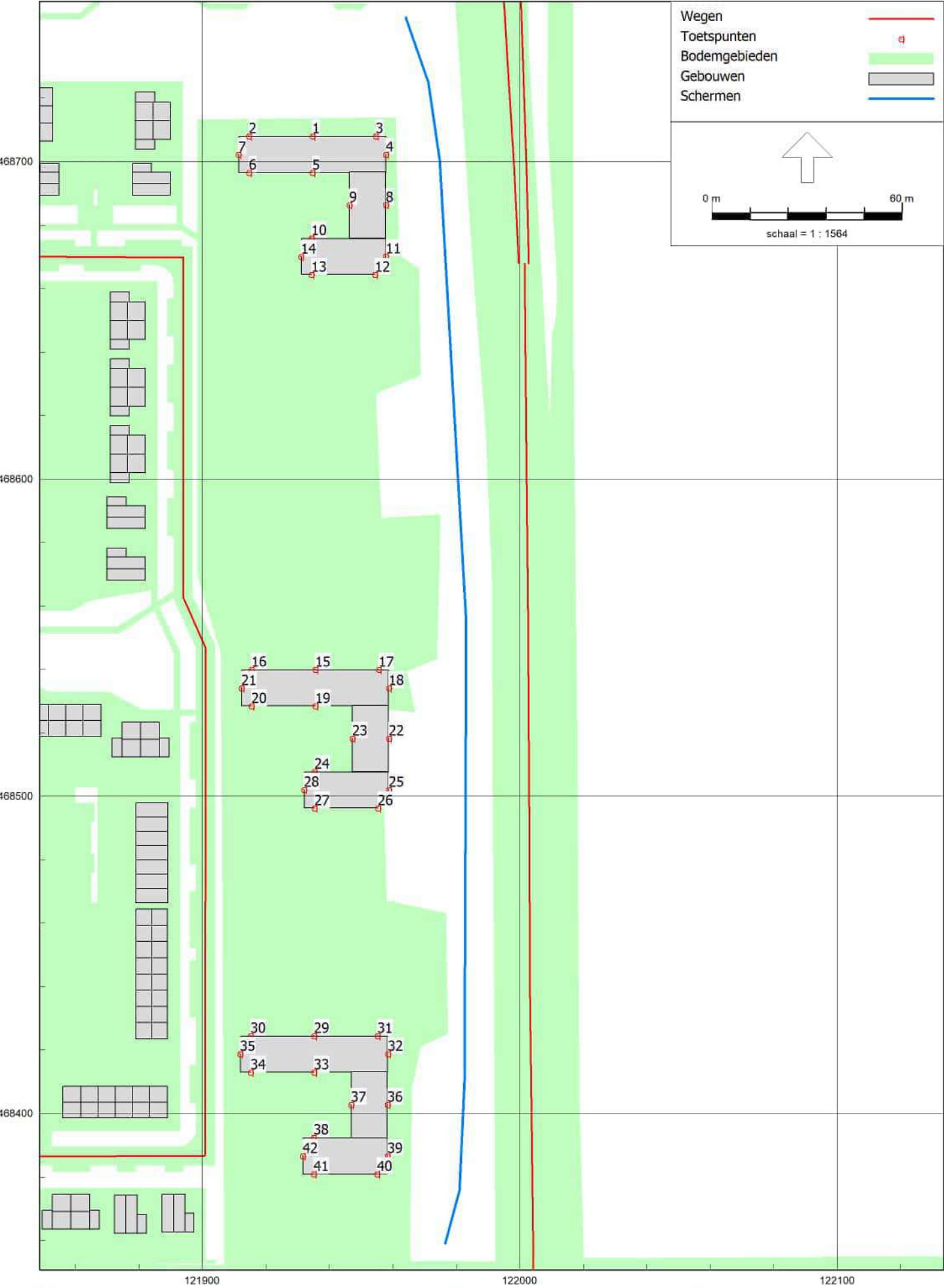
Groep	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125
--	3,00	0,00	Relatief	10	380,99	380,99	12,42	61,97	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
Uitwerkingsplan - 2024 geluidonderzoek maricken II
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k	Adiffrr 63	Adiffrr 125	Adiffrr 250	Adiffrr 500	Adiffrr 1k	Adiffrr 2k	Adiffrr 4k	Adiffrr 8k
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

24 mei 2023, 10:04







Bijlage 3 – Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mijdrechtste Dwarsweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A072_F	A072	16,50	50,32	47,54	39,13	50,45
A072_E	A072	13,50	50,25	47,46	39,06	50,38
A074_F	A074	16,50	50,16	47,40	38,97	50,30
A074_E	A074	13,50	50,08	47,30	38,87	50,21
A072_D	A072	10,50	50,03	47,26	38,84	50,17
A078_F	A078	16,50	49,93	47,13	38,74	50,06
A046_F	A046	16,50	49,89	47,13	38,70	50,03
A078_E	A078	13,50	49,82	47,02	38,62	49,95
A046_E	A046	13,50	49,80	47,03	38,60	49,93
A074_D	A074	10,50	49,79	47,02	38,60	49,93
A075_F	A075	16,50	49,66	46,89	38,46	49,79
A046_D	A046	10,50	49,60	46,84	38,40	49,74
A075_E	A075	13,50	49,54	46,78	38,34	49,68
A078_D	A078	10,50	49,50	46,70	38,32	49,63
A073_F	A073	16,50	49,48	46,73	38,29	49,62
A072_C	A072	7,50	49,36	46,59	38,17	49,50
A073_E	A073	13,50	49,33	46,58	38,13	49,47
A080_F	A080	16,50	49,30	46,50	38,12	49,43
A075_D	A075	10,50	49,19	46,43	37,99	49,33
A080_E	A080	13,50	49,19	46,39	38,00	49,32
A074_C	A074	7,50	49,09	46,32	37,90	49,23
A073_D	A073	10,50	49,08	46,32	37,87	49,21
A046_C	A046	7,50	48,86	46,10	37,66	49,00
A078_C	A078	7,50	48,87	46,07	37,67	49,00
A080_D	A080	10,50	48,78	45,99	37,59	48,91
A047_F	A047	16,50	48,66	45,90	37,46	48,80
A071_F	A071	16,50	48,64	45,84	37,44	48,77
A075_C	A075	7,50	48,55	45,79	37,35	48,69
A047_E	A047	13,50	48,47	45,72	37,26	48,61
A072_B	A072	4,50	48,46	45,68	37,26	48,59
A071_E	A071	13,50	48,43	45,64	37,24	48,56
A073_C	A073	7,50	48,36	45,60	37,17	48,50
A074_B	A074	4,50	48,21	45,43	37,01	48,34
A049_F	A049	16,50	48,19	45,42	36,98	48,32
A080_C	A080	7,50	48,11	45,31	36,92	48,24
A079_F	A079	16,50	48,06	45,26	36,86	48,19
A071_D	A071	10,50	48,03	45,23	36,83	48,16
A078_B	A078	4,50	47,97	45,17	36,78	48,10
A049_E	A049	13,50	47,95	45,20	36,75	48,09
A047_D	A047	10,50	47,95	45,20	36,75	48,09
A046_B	A046	4,50	47,95	45,19	36,76	48,09
A049_D	A049	10,50	47,95	45,17	36,75	48,08
A079_E	A079	13,50	47,79	44,98	36,59	47,91
A048_F	A048	16,50	47,72	44,96	36,52	47,86
A048_D	A048	10,50	47,67	44,90	36,46	47,80
A075_B	A075	4,50	47,64	44,88	36,45	47,78
A048_E	A048	13,50	47,45	44,69	36,26	47,59
A077_F	A077	16,50	47,45	44,64	36,25	47,57
A073_B	A073	4,50	47,39	44,61	36,19	47,52
A047_C	A047	7,50	47,38	44,58	36,19	47,51
A071_C	A071	7,50	47,35	44,56	36,17	47,48
A079_D	A079	10,50	47,35	44,55	36,16	47,48
A077_E	A077	13,50	47,31	44,50	36,12	47,44
A049_C	A049	7,50	47,30	44,51	36,11	47,43
A080_B	A080	4,50	47,24	44,44	36,06	47,37
A064_F	A064	16,50	47,18	44,42	35,98	47,32
A065_F	A065	16,50	47,10	44,30	35,90	47,23
A064_D	A064	10,50	47,07	44,30	35,88	47,21
A076_F	A076	16,50	47,07	44,28	35,88	47,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mijdrechtste Dwarsweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A064_E	A064	13,50	46,99	44,23	35,79	47,13
A077_D	A077	10,50	46,96	44,14	35,77	47,08
A065_E	A065	13,50	46,93	44,13	35,74	47,06
A076_E	A076	13,50	46,93	44,12	35,73	47,05
A076_D	A076	10,50	46,88	44,06	35,69	47,00
A050_D	A050	10,50	46,75	43,97	35,55	46,88
A065_D	A065	10,50	46,74	43,91	35,55	46,86
A066_F	A066	16,50	46,71	43,92	35,50	46,84
A048_C	A048	7,50	46,68	43,89	35,49	46,81
A079_C	A079	7,50	46,66	43,85	35,47	46,79
A050_F	A050	16,50	46,64	43,88	35,43	46,77
A066_D	A066	10,50	46,63	43,83	35,44	46,76
A046_A	A046	1,50	46,60	43,83	35,41	46,74
A066_E	A066	13,50	46,61	43,82	35,42	46,74
A071_B	A071	4,50	46,52	43,71	35,33	46,65
A047_B	A047	4,50	46,49	43,68	35,29	46,61
A050_E	A050	13,50	46,46	43,68	35,26	46,59
A049_B	A049	4,50	46,44	43,63	35,25	46,57
A074_A	A074	1,50	46,37	43,64	35,18	46,52
A075_A	A075	1,50	46,32	43,54	35,13	46,45
A064_C	A064	7,50	46,31	43,52	35,11	46,44
A068_D	A068	10,50	46,29	43,48	35,10	46,42
A068_E	A068	13,50	46,26	43,47	35,07	46,39
A032_D	A032	10,50	46,18	43,39	34,99	46,31
A068_F	A068	16,50	46,17	43,38	34,96	46,30
A077_C	A077	7,50	46,13	43,32	34,95	46,26
A032_F	A032	16,50	46,11	43,35	34,91	46,25
A032_E	A032	13,50	46,03	43,26	34,83	46,16
A073_A	A073	1,50	46,03	43,25	34,83	46,16
A076_C	A076	7,50	45,92	43,09	34,72	46,04
A048_B	A048	4,50	45,89	43,09	34,70	46,02
A079_B	A079	4,50	45,85	43,04	34,66	45,98
A065_C	A065	7,50	45,86	43,03	34,67	45,98
A070_E	A070	13,50	45,83	43,05	34,63	45,96
A070_D	A070	10,50	45,72	42,91	34,53	45,85
A034_E	A034	13,50	45,69	42,92	34,50	45,83
A049_A	A049	1,50	45,66	42,86	34,49	45,79
A070_F	A070	16,50	45,63	42,84	34,43	45,76
W023_C	W023	7,50	45,63	42,79	34,43	45,75
A034_F	A034	16,50	45,61	42,84	34,40	45,74
A047_A	A047	1,50	45,61	42,80	34,42	45,74
A066_C	A066	7,50	45,57	42,76	34,38	45,70
A034_D	A034	10,50	45,53	42,72	34,33	45,65
A062_E	A062	13,50	45,49	42,71	34,30	45,62
A072_A	A072	1,50	45,45	42,77	34,24	45,61
A064_B	A064	4,50	45,47	42,70	34,29	45,61
A077_B	A077	4,50	45,33	42,52	34,14	45,46
A068_C	A068	7,50	45,33	42,50	34,13	45,45
W025_C	W025	7,50	45,31	42,47	34,12	45,43
A050_C	A050	7,50	45,27	42,49	34,08	45,40
A062_D	A062	10,50	45,27	42,45	34,07	45,39
A063_E	A063	13,50	45,17	42,38	33,98	45,30
A006_E	A006	13,50	45,11	42,32	33,91	45,24
A076_B	A076	4,50	45,11	42,29	33,94	45,24
A048_A	A048	1,50	45,10	42,31	33,92	45,23
A062_F	A062	16,50	45,09	42,31	33,90	45,22
A006_F	A006	16,50	45,08	42,31	33,88	45,21
A065_B	A065	4,50	45,06	42,24	33,88	45,19
A006_D	A006	10,50	44,93	42,12	33,74	45,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mijdrechtste Dwarsweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W023_B	W023	4,50	44,83	41,98	33,64	44,95
A066_B	A066	4,50	44,75	41,93	33,56	44,87
A008_E	A008	13,50	44,71	41,93	33,51	44,84
W026_C	W026	7,50	44,69	41,85	33,51	44,81
A061_E	A061	13,50	44,66	41,85	33,46	44,78
A063_F	A063	16,50	44,63	41,84	33,43	44,76
A008_F	A008	16,50	44,55	41,78	33,35	44,68
A032_C	A032	7,50	44,54	41,74	33,34	44,67
A064_A	A064	1,50	44,53	41,76	33,35	44,67
A063_D	A063	10,50	44,55	41,74	33,35	44,67
W025_B	W025	4,50	44,55	41,71	33,37	44,67
A070_C	A070	7,50	44,49	41,68	33,31	44,62
A007_E	A007	13,50	44,44	41,66	33,24	44,57
A068_B	A068	4,50	44,43	41,60	33,24	44,55
A008_D	A008	10,50	44,37	41,57	33,17	44,50
A050_B	A050	4,50	44,29	41,52	33,11	44,43
W024_C	W024	7,50	44,26	41,42	33,06	44,38
A061_F	A061	16,50	44,19	41,41	32,98	44,32
A007_D	A007	10,50	44,18	41,40	32,99	44,31
A007_F	A007	16,50	44,17	41,38	32,96	44,30
A035_E	A035	13,50	43,99	41,20	32,78	44,12
A061_D	A061	10,50	43,97	41,16	32,78	44,10
A069_E	A069	13,50	43,93	41,13	32,73	44,06
A034_C	A034	7,50	43,91	41,11	32,72	44,04
A062_C	A062	7,50	43,90	41,10	32,71	44,03
W026_B	W026	4,50	43,89	41,05	32,71	44,01
A070_B	A070	4,50	43,83	41,02	32,64	43,96
A035_D	A035	10,50	43,77	40,96	32,58	43,90
W030_C	W030	7,50	43,77	40,94	32,57	43,89
_C	<L=3,10> [4/5]	7,50	43,76	40,90	32,58	43,87
A035_F	A035	16,50	43,72	40,94	32,52	43,85
A069_F	A069	16,50	43,70	40,91	32,50	43,83
W029_C	W029	7,50	43,59	40,75	32,40	43,71
A032_B	A032	4,50	43,57	40,76	32,38	43,70
A006_C	A006	7,50	43,53	40,72	32,34	43,66
W024_B	W024	4,50	43,54	40,71	32,35	43,66
A069_D	A069	10,50	43,47	40,64	32,28	43,59
A063_C	A063	7,50	43,45	40,64	32,25	43,57
A033_E	A033	13,50	43,42	40,64	32,21	43,55
A067_E	A067	13,50	43,33	40,55	32,14	43,46
A033_F	A033	16,50	43,31	40,54	32,10	43,44
A008_C	A008	7,50	43,30	40,46	32,11	43,42
A050_A	A050	1,50	43,27	40,51	32,08	43,41
A062_B	A062	4,50	43,27	40,46	32,08	43,40
A033_D	A033	10,50	43,25	40,43	32,04	43,37
_B	<L=3,10> [4/5]	4,50	43,24	40,36	32,06	43,35
A034_B	A034	4,50	43,21	40,41	32,02	43,34
A067_F	A067	16,50	43,20	40,40	32,00	43,33
W030_B	W030	4,50	43,06	40,23	31,87	43,18
W010_C	W010	7,50	43,00	40,16	31,82	43,12
A041_D	A041	10,50	42,96	40,14	31,76	43,08
_C	<L=5,00> [5/5]	7,50	42,97	40,08	31,79	43,08
A041_F	A041	16,50	42,93	40,16	31,73	43,06
A067_D	A067	10,50	42,92	40,09	31,73	43,04
A015_E	A015	13,50	42,91	40,11	31,71	43,04
A041_E	A041	13,50	42,88	40,10	31,67	43,01
A007_C	A007	7,50	42,87	40,07	31,67	43,00
A006_B	A006	4,50	42,86	40,02	31,67	42,98
A015_F	A015	16,50	42,85	40,05	31,64	42,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mijdrechtste Dwarsweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W029_B	W029	4,50	42,85	40,01	31,67	42,97
A063_B	A063	4,50	42,82	40,01	31,63	42,95
A061_C	A061	7,50	42,80	39,98	31,60	42,92
A008_B	A008	4,50	42,73	39,88	31,55	42,85
A035_C	A035	7,50	42,72	39,88	31,53	42,84
A066_A	A066	1,50	42,69	39,94	31,51	42,83
A015_D	A015	10,50	42,54	39,70	31,35	42,66
A032_A	A032	1,50	42,51	39,73	31,32	42,64
_A	<L=3,10> [4/5]	1,50	42,54	39,64	31,36	42,64
A001_F	A001	16,50	42,50	39,71	31,29	42,63
A010_F	A010	16,50	42,50	39,71	31,30	42,63
A001_E	A001	13,50	42,48	39,69	31,27	42,61
A009_F	A009	16,50	42,47	39,67	31,26	42,59
A076_A	A076	1,50	42,44	39,67	31,26	42,58
A068_A	A068	1,50	42,43	39,66	31,25	42,57
A001_D	A001	10,50	42,44	39,58	31,24	42,55
A069_C	A069	7,50	42,43	39,60	31,24	42,55
A010_E	A010	13,50	42,41	39,61	31,21	42,54
W010_B	W010	4,50	42,35	39,51	31,17	42,47
A007_B	A007	4,50	42,33	39,52	31,14	42,46
_C	<L=3,10> [4/5]	7,50	42,36	39,45	31,18	42,46
A009_D	A009	10,50	42,29	39,44	31,10	42,41
A080_A	A080	1,50	42,26	39,57	31,05	42,41
A009_E	A009	13,50	42,27	39,48	31,07	42,40
A033_C	A033	7,50	42,28	39,43	31,09	42,40
_B	<L=5,00> [5/5]	4,50	42,30	39,40	31,12	42,40
W008_C	W008	7,50	42,27	39,43	31,08	42,39
A061_B	A061	4,50	42,23	39,41	31,05	42,36
_C	<L=6,00> [3/5]	7,50	42,25	39,36	31,06	42,35
A010_D	A010	10,50	42,22	39,38	31,03	42,34
A034_A	A034	1,50	42,20	39,43	31,01	42,34
A035_B	A035	4,50	42,18	39,34	30,99	42,30
_C	<L=5,90> [1/5]	7,50	42,15	39,32	30,97	42,27
_C	<L=5,00> [5/5]	7,50	42,15	39,29	30,97	42,26
W027_C	W027	7,50	42,11	39,28	30,93	42,23
A078_A	A078	1,50	42,03	39,34	30,83	42,19
_C	<L=5,90> [1/5]	7,50	42,06	39,23	30,88	42,18
A067_C	A067	7,50	42,05	39,20	30,87	42,17
A071_A	A071	1,50	42,01	39,30	30,80	42,16
_B	<L=3,10> [4/5]	4,50	41,98	39,06	30,81	42,08
A006_A	A006	1,50	41,90	39,10	30,71	42,03
A041_C	A041	7,50	41,86	39,05	30,68	41,99
A069_B	A069	4,50	41,86	39,02	30,67	41,98
A033_B	A033	4,50	41,81	38,96	30,63	41,93
A070_A	A070	1,50	41,78	39,03	30,58	41,92
A008_A	A008	1,50	41,79	38,94	30,61	41,91
A022_F	A022	16,50	41,71	38,91	30,50	41,83
A030_F	A030	16,50	41,67	38,89	30,47	41,80
_B	<L=5,90> [1/5]	4,50	41,67	38,84	30,49	41,79
_B	<L=5,00> [5/5]	4,50	41,67	38,79	30,49	41,78
_B	<L=5,90> [1/5]	4,50	41,64	38,81	30,45	41,76
A065_A	A065	1,50	41,60	38,84	30,40	41,74
W028_C	W028	7,50	41,59	38,75	30,41	41,71
W008_B	W008	4,50	41,58	38,74	30,39	41,70
_A	<L=5,00> [5/5]	1,50	41,60	38,69	30,43	41,70
A067_B	A067	4,50	41,56	38,71	30,36	41,67
A040_F	A040	16,50	41,54	38,75	30,34	41,67
_C	<L=6,30> [1/5]	7,50	41,53	38,71	30,35	41,66
A022_E	A022	13,50	41,52	38,71	30,33	41,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mijdrechtste Dwarsweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W002_C	W002	7,50	41,54	38,67	30,34	41,65
A079_A	A079	1,50	41,46	38,74	30,26	41,61
A030_E	A030	13,50	41,48	38,67	30,29	41,61
A015_C	A015	7,50	41,48	38,63	30,29	41,60
_C	<L=6,30> [1/5]	7,50	41,47	38,65	30,29	41,60
A031_F	A031	16,50	41,46	38,67	30,25	41,59
A021_D	A021	10,50	41,46	38,58	30,27	41,57
A041_B	A041	4,50	41,43	38,62	30,24	41,56
_A	<L=3,10> [4/5]	1,50	41,46	38,54	30,29	41,56
A007_A	A007	1,50	41,40	38,61	30,21	41,53
W027_B	W027	4,50	41,41	38,57	30,22	41,53
A077_A	A077	1,50	41,37	38,66	30,17	41,52
A035_A	A035	1,50	41,38	38,56	30,20	41,51
A021_F	A021	16,50	41,38	38,60	30,18	41,51
A040_E	A040	13,50	41,38	38,56	30,18	41,50
A030_D	A030	10,50	41,37	38,52	30,18	41,49
A009_C	A009	7,50	41,36	38,51	30,16	41,47
A027_F	A027	16,50	41,31	38,51	30,10	41,43
A001_C	A001	7,50	41,30	38,44	30,12	41,41
A031_E	A031	13,50	41,27	38,47	30,07	41,40
A062_A	A062	1,50	41,25	38,51	30,06	41,39
W007_C	W007	7,50	41,28	38,43	30,08	41,39
A021_E	A021	13,50	41,26	38,45	30,06	41,38
A031_D	A031	10,50	41,26	38,38	30,08	41,37
A022_D	A022	10,50	41,25	38,40	30,06	41,37
W025_A	W025	1,50	41,23	38,45	30,04	41,36
W023_A	W023	1,50	41,23	38,45	30,04	41,36
_B	<L=6,30> [1/5]	4,50	41,21	38,40	30,04	41,34
_B	<L=6,30> [1/5]	4,50	41,22	38,39	30,03	41,34
A040_D	A040	10,50	41,22	38,36	30,04	41,33
A010_C	A010	7,50	41,20	38,34	30,00	41,31
A039_D	A039	10,50	41,15	38,27	29,95	41,25
A039_F	A039	16,50	41,11	38,33	29,90	41,24
A027_E	A027	13,50	41,11	38,29	29,91	41,23
_A	<L=5,00> [5/5]	1,50	41,07	38,20	29,89	41,18
W002_B	W002	4,50	41,06	38,18	29,87	41,17
W001_C	W001	7,50	41,05	38,19	29,86	41,16
A063_A	A063	1,50	41,02	38,25	29,82	41,15
A033_A	A033	1,50	41,01	38,16	29,82	41,13
A015_B	A015	4,50	40,98	38,13	29,79	41,10
_A	<L=5,90> [1/5]	1,50	40,98	38,15	29,80	41,10
A039_E	A039	13,50	40,97	38,15	29,77	41,09
W028_B	W028	4,50	40,97	38,12	29,77	41,08
_A	<L=5,90> [1/5]	1,50	40,93	38,10	29,75	41,05
A028_F	A028	16,50	40,84	38,05	29,64	40,97
W009_C	W009	7,50	40,85	38,01	29,66	40,97
_C	<L=5,90> [1/5]	7,50	40,84	38,02	29,66	40,97
_C	<L=5,00> [5/5]	7,50	40,86	37,99	29,67	40,97
A001_B	A001	4,50	40,83	37,97	29,64	40,94
A009_B	A009	4,50	40,82	37,98	29,63	40,94
A027_D	A027	10,50	40,83	37,98	29,63	40,94
A037_D	A037	10,50	40,79	37,92	29,60	40,90
A010_B	A010	4,50	40,78	37,92	29,59	40,89
_C	<L=3,10> [4/5]	7,50	40,78	37,82	29,60	40,87
A028_E	A028	13,50	40,74	37,91	29,54	40,86
A041_A	A041	1,50	40,71	37,90	29,54	40,84
A025_D	A025	10,50	40,72	37,84	29,53	40,83
A037_F	A037	16,50	40,64	37,85	29,43	40,77
_A	<L=6,30> [1/5]	1,50	40,64	37,83	29,46	40,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mijdrechtste Dwarsweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_B	<L=5,90> [1/5]	4,50	40,65	37,83	29,46	40,77
_A	<L=6,30> [1/5]	1,50	40,64	37,81	29,45	40,76
A061_A	A061	1,50	40,60	37,81	29,42	40,73
W006_C	W006	7,50	40,60	37,76	29,41	40,72
_B	<L=6,00> [3/5]	4,50	40,61	37,70	29,43	40,71
_C	<L=5,90> [1/5]	7,50	40,58	37,76	29,40	40,71
W007_B	W007	4,50	40,59	37,74	29,39	40,70
W001_B	W001	4,50	40,58	37,71	29,39	40,69
A037_E	A037	13,50	40,52	37,71	29,32	40,64
A021_C	A021	7,50	40,53	37,66	29,33	40,64
W026_A	W026	1,50	40,51	37,72	29,31	40,64
A030_C	A030	7,50	40,50	37,64	29,32	40,61
A028_D	A028	10,50	40,49	37,62	29,29	40,60
_C	<L=10,00> [4/4]	7,50	40,48	37,70	29,25	40,60
A023_E	A023	13,50	40,47	37,63	29,27	40,59
_C	<L=3,00> [2/2]	7,50	40,47	37,64	29,28	40,59
A023_F	A023	16,50	40,45	37,65	29,23	40,57
A025_E	A025	13,50	40,44	37,63	29,24	40,56
_B	<L=3,10> [4/5]	4,50	40,48	37,49	29,31	40,56
_B	<L=5,90> [1/5]	4,50	40,43	37,61	29,25	40,56
A022_C	A022	7,50	40,44	37,58	29,24	40,55
A025_F	A025	16,50	40,40	37,61	29,19	40,53
W024_A	W024	1,50	40,40	37,62	29,21	40,53
A069_A	A069	1,50	40,39	37,56	29,21	40,51
_B	<L=5,00> [5/5]	4,50	40,40	37,53	29,22	40,51
W011_C	W011	7,50	40,38	37,53	29,19	40,50
A031_C	A031	7,50	40,38	37,52	29,20	40,49
A067_A	A067	1,50	40,32	37,46	29,13	40,43
A040_C	A040	7,50	40,32	37,46	29,12	40,43
W002_A	W002	1,50	40,32	37,46	29,14	40,43
_C	<L=2,00> [1/2]	7,50	40,29	37,47	29,10	40,41
A038_D	A038	10,50	40,27	37,42	29,09	40,39
_C	<L=2,00> [1/2]	7,50	40,23	37,41	29,04	40,35
A036_D	A036	10,50	40,22	37,34	29,03	40,33
A038_E	A038	13,50	40,21	37,37	29,01	40,33
W009_B	W009	4,50	40,17	37,33	28,98	40,29
_B	<L=2,00> [1/2]	4,50	40,16	37,34	28,98	40,29
_C	<L=2,00> [1/2]	7,50	40,14	37,33	28,96	40,27
A036_E	A036	13,50	40,13	37,30	28,93	40,25
_B	<L=2,00> [1/2]	4,50	40,11	37,27	28,92	40,23
A039_C	A039	7,50	40,11	37,25	28,92	40,22
A023_D	A023	10,50	40,09	37,23	28,91	40,20
A029_E	A029	13,50	40,06	37,20	28,86	40,17
A009_A	A009	1,50	40,04	37,21	28,85	40,16
A036_F	A036	16,50	40,04	37,25	28,82	40,16
A024_E	A024	13,50	40,03	37,21	28,83	40,15
A027_C	A027	7,50	40,04	37,18	28,85	40,15
W030_A	W030	1,50	40,01	37,25	28,82	40,15
_B	<L=2,00> [1/2]	4,50	40,03	37,20	28,85	40,15
A026_E	A026	13,50	39,98	37,13	28,79	40,10
_A	<L=5,90> [1/5]	1,50	39,97	37,16	28,79	40,10
A001_A	A001	1,50	39,95	37,09	28,77	40,06
A037_C	A037	7,50	39,95	37,08	28,77	40,06
A029_F	A029	16,50	39,94	37,14	28,73	40,06
W006_B	W006	4,50	39,93	37,11	28,75	40,06
_B	<L=3,00> [2/2]	4,50	39,94	37,10	28,75	40,06
_C	<L=3,10> [5/5]	7,50	39,93	37,08	28,75	40,05
_A	<L=3,10> [4/5]	1,50	39,93	36,97	28,77	40,02
A026_F	A026	16,50	39,87	37,09	28,66	40,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Sweco Nederland B.V.
Geluidonderzoek Maricken II - uitwerkingsplan

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mijdrechtste Dwarsweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_B	<L=3,10> [5/5]	4,50	39,87	37,03	28,68	39,99
_A	<L=5,00> [5/5]	1,50	39,86	36,99	28,68	39,97
A017_E	A017	13,50	39,84	37,00	28,64	39,96
A038_F	A038	16,50	39,83	37,04	28,62	39,96
A010_A	A010	1,50	39,83	36,97	28,65	39,94
A028_C	A028	7,50	39,82	36,96	28,63	39,93
A030_B	A030	4,50	39,80	36,95	28,61	39,92
A043_E	A043	13,50	39,81	36,95	28,62	39,92
_A	<L=5,90> [1/5]	1,50	39,79	36,98	28,61	39,92
A021_B	A021	4,50	39,80	36,94	28,61	39,91
A015_A	A015	1,50	39,78	36,93	28,61	39,90
A053_E	A053	13,50	39,76	36,91	28,57	39,88
W011_B	W011	4,50	39,76	36,92	28,57	39,88
W029_A	W029	1,50	39,72	36,96	28,52	39,86
W001_A	W001	1,50	39,75	36,88	28,58	39,86
A031_B	A031	4,50	39,74	36,88	28,55	39,85
A053_F	A053	16,50	39,73	36,92	28,51	39,85
A024_D	A024	10,50	39,72	36,85	28,52	39,83
A022_B	A022	4,50	39,70	36,85	28,51	39,82
A054_E	A054	13,50	39,69	36,85	28,49	39,81
_A	<L=6,00> [3/5]	1,50	39,71	36,78	28,53	39,81
A029_D	A029	10,50	39,69	36,81	28,50	39,80
A054_F	A054	16,50	39,67	36,89	28,47	39,80
A055_F	A055	16,50	39,66	36,88	28,46	39,79
A055_E	A055	13,50	39,64	36,80	28,45	39,76
_C	<L=10,00> [1/4]	7,50	39,63	36,89	28,38	39,76
A040_B	A040	4,50	39,64	36,79	28,44	39,75
_C	<L=6,00> [3/6]	7,50	39,59	36,81	28,35	39,71
A024_F	A024	16,50	39,54	36,75	28,33	39,67
A026_D	A026	10,50	39,56	36,70	28,37	39,67
A025_C	A025	7,50	39,54	36,68	28,35	39,65
A045_E	A045	13,50	39,53	36,67	28,34	39,64
_A	<L=2,00> [1/2]	1,50	39,51	36,70	28,33	39,64
A005_E	A005	13,50	39,50	36,67	28,30	39,62
A043_F	A043	16,50	39,49	36,70	28,29	39,62
A017_D	A017	10,50	39,50	36,62	28,29	39,60
A053_D	A053	10,50	39,49	36,61	28,31	39,60
_A	<L=2,00> [1/2]	1,50	39,45	36,64	28,28	39,58
A043_D	A043	10,50	39,44	36,54	28,24	39,54
_A	<L=3,10> [5/5]	1,50	39,42	36,56	28,24	39,53
_A	<L=2,00> [1/2]	1,50	39,39	36,58	28,21	39,52
A023_C	A023	7,50	39,38	36,53	28,19	39,50
_C	<L=5,70> [3/3]	7,50	39,34	36,49	28,15	39,46
_A	<L=3,00> [2/2]	1,50	39,32	36,50	28,14	39,45
A055_D	A055	10,50	39,33	36,47	28,14	39,44
A005_D	A005	10,50	39,32	36,45	28,12	39,43
A039_B	A039	4,50	39,31	36,46	28,12	39,43
A017_F	A017	16,50	39,26	36,46	28,05	39,38
A027_B	A027	4,50	39,25	36,40	28,07	39,37
A054_D	A054	10,50	39,26	36,39	28,07	39,37
A057_E	A057	13,50	39,27	36,39	28,07	39,37
A038_C	A038	7,50	39,21	36,37	28,02	39,33
A059_E	A059	13,50	39,21	36,34	28,02	39,32
W006_A	W006	1,50	39,18	36,35	28,00	39,30
_C	<L=5,40> [2/2]	7,50	39,17	36,33	27,98	39,29
A037_B	A037	4,50	39,16	36,30	27,97	39,27
A045_D	A045	10,50	39,14	36,24	27,94	39,24
A045_F	A045	16,50	39,11	36,31	27,91	39,24
A028_B	A028	4,50	39,09	36,24	27,89	39,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mijdrechtste Dwarsweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A029_C	A029	7,50	39,07	36,21	27,88	39,18
A003_E	A003	13,50	38,97	36,15	27,77	39,09
A053_C	A053	7,50	38,98	36,11	27,79	39,09
A036_C	A036	7,50	38,93	36,09	27,74	39,05
A031_A	A031	1,50	38,94	36,07	27,76	39,05
A021_A	A021	1,50	38,92	36,05	27,74	39,03
A057_F	A057	16,50	38,90	36,11	27,70	39,03
A026_C	A026	7,50	38,90	36,03	27,71	39,01
A057_D	A057	10,50	38,92	36,00	27,72	39,01
A055_C	A055	7,50	38,89	36,04	27,69	39,00
_C	<L=9,00> [2/5]	7,50	38,88	36,08	27,64	39,00
A005_F	A005	16,50	38,86	36,06	27,65	38,98
A025_B	A025	4,50	38,87	36,01	27,69	38,98
A030_A	A030	1,50	38,83	35,99	27,64	38,95
W010_A	W010	1,50	38,78	36,02	27,58	38,92
A005_C	A005	7,50	38,79	35,91	27,58	38,89
A043_C	A043	7,50	38,78	35,90	27,59	38,89
A040_A	A040	1,50	38,75	35,90	27,57	38,87
A023_B	A023	4,50	38,75	35,91	27,56	38,87
A054_C	A054	7,50	38,76	35,90	27,57	38,87
A003_D	A003	10,50	38,73	35,88	27,54	38,85
A059_F	A059	16,50	38,70	35,90	27,50	38,83
A059_D	A059	10,50	38,69	35,79	27,51	38,79
W012_C	W012	7,50	38,66	35,78	27,46	38,76
A024_C	A024	7,50	38,62	35,78	27,42	38,74
A019_D	A019	10,50	38,57	35,72	27,38	38,69
A017_C	A017	7,50	38,58	35,72	27,39	38,69
A003_F	A003	16,50	38,54	35,75	27,32	38,66
A051_E	A051	13,50	38,55	35,69	27,34	38,66
A045_C	A045	7,50	38,56	35,67	27,37	38,66
A039_A	A039	1,50	38,49	35,64	27,31	38,61
A029_B	A029	4,50	38,45	35,61	27,27	38,57
_C	<L=5,70> [3/3]	7,50	38,45	35,58	27,25	38,56
A052_F	A052	16,50	38,42	35,65	27,22	38,55
A036_B	A036	4,50	38,42	35,59	27,22	38,54
A052_E	A052	13,50	38,40	35,58	27,20	38,52
A038_B	A038	4,50	38,38	35,53	27,18	38,49
A037_A	A037	1,50	38,36	35,48	27,17	38,47
_C	<L=10,00> [1/3]	7,50	38,33	35,51	27,15	38,46
W022_C	W022	7,50	38,32	35,45	27,13	38,43
A022_A	A022	1,50	38,28	35,47	27,09	38,41
_B	<L=5,40> [2/2]	4,50	38,29	35,44	27,09	38,40
_B	<L=5,70> [3/3]	4,50	38,28	35,44	27,09	38,40
A051_F	A051	16,50	38,26	35,46	27,06	38,39
A057_C	A057	7,50	38,29	35,40	27,10	38,39
A019_C	A019	7,50	38,24	35,38	27,05	38,35
A003_C	A003	7,50	38,24	35,38	27,04	38,35
A053_B	A053	4,50	38,22	35,35	27,02	38,33
_B	<L=10,00> [1/3]	4,50	38,21	35,38	27,03	38,33
W020_C	W020	7,50	38,21	35,35	27,03	38,32
A055_B	A055	4,50	38,19	35,35	26,99	38,31
_B	<L=10,00> [4/4]	4,50	38,18	35,42	26,95	38,31
A019_E	A019	13,50	38,17	35,39	26,97	38,30
W018_C	W018	7,50	38,15	35,27	26,96	38,26
A019_F	A019	16,50	38,12	35,32	26,90	38,24
A052_D	A052	10,50	38,13	35,27	26,93	38,24
_C	<L=5,00> [1/5]	7,50	38,12	35,27	26,93	38,24
A026_B	A026	4,50	38,08	35,23	26,89	38,20
W027_A	W027	1,50	38,06	35,32	26,86	38,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mijdrechtste Dwarsweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A025_A	A025	1,50	38,08	35,22	26,90	38,19
A051_D	A051	10,50	38,05	35,19	26,86	38,16
A059_C	A059	7,50	38,01	35,13	26,81	38,11
A011_E	A011	13,50	37,96	35,17	26,75	38,09
A043_B	A043	4,50	37,98	35,11	26,80	38,09
A024_B	A024	4,50	37,94	35,10	26,75	38,06
A054_B	A054	4,50	37,93	35,08	26,74	38,05
A017_B	A017	4,50	37,93	35,07	26,75	38,04
W004_C	W004	7,50	37,92	35,05	26,73	38,03
W007_A	W007	1,50	37,86	35,14	26,67	38,01
A005_B	A005	4,50	37,90	35,02	26,70	38,00
_C	<L=10,00> [1/3]	7,50	37,90	34,98	26,72	38,00
A011_D	A011	10,50	37,88	35,03	26,68	37,99
A060_F	A060	16,50	37,85	35,07	26,65	37,98
_C	<L=6,00> [5/6]	7,50	37,83	35,07	26,59	37,96
A011_F	A011	16,50	37,83	35,02	26,61	37,95
W028_A	W028	1,50	37,78	35,05	26,58	37,93
W012_B	W012	4,50	37,80	34,95	26,61	37,92
_B	<L=5,70> [3/3]	4,50	37,80	34,93	26,62	37,91
A045_B	A045	4,50	37,79	34,92	26,60	37,90
W008_A	W008	1,50	37,73	34,99	26,53	37,87
A019_B	A019	4,50	37,73	34,86	26,53	37,84
A036_A	A036	1,50	37,72	34,87	26,54	37,84
_C	<L=33,00> [4/4]	7,50	37,71	34,96	26,45	37,83
A003_B	A003	4,50	37,69	34,83	26,51	37,80
A052_C	A052	7,50	37,68	34,81	26,49	37,79
_A	<L=10,00> [1/3]	1,50	37,67	34,83	26,49	37,79
A011_C	A011	7,50	37,67	34,81	26,48	37,78
_B	<L=5,00> [1/5]	4,50	37,65	34,79	26,47	37,76
A051_C	A051	7,50	37,63	34,77	26,43	37,74
_C	<L=6,30> [2/5]	7,50	37,62	34,79	26,44	37,74
A038_A	A038	1,50	37,61	34,76	26,43	37,73
W009_A	W009	1,50	37,57	34,86	26,38	37,72
_B	<L=10,00> [1/3]	4,50	37,62	34,69	26,45	37,72
A058_F	A058	16,50	37,59	34,79	26,38	37,71
A057_B	A057	4,50	37,60	34,72	26,41	37,71
W022_B	W022	4,50	37,56	34,72	26,37	37,68
A020_F	A020	16,50	37,54	34,74	26,33	37,66
A060_E	A060	13,50	37,51	34,71	26,31	37,64
W003_C	W003	7,50	37,53	34,67	26,33	37,64
_C	<L=6,00> [4/5]	7,50	37,52	34,60	26,33	37,62
_C	<L=6,30> [4/5]	7,50	37,46	34,64	26,28	37,59
A020_E	A020	13,50	37,44	34,65	26,23	37,57
_B	<L=6,00> [3/6]	4,50	37,43	34,69	26,18	37,56
_B	<L=6,30> [2/5]	4,50	37,42	34,58	26,24	37,54
A056_F	A056	16,50	37,39	34,59	26,18	37,51
W005_C	W005	7,50	37,40	34,56	26,19	37,51
A060_D	A060	10,50	37,38	34,55	26,18	37,50
_A	<L=5,40> [2/2]	1,50	37,38	34,54	26,20	37,50
A005_A	A005	1,50	37,38	34,49	26,20	37,49
A053_A	A053	1,50	37,38	34,52	26,20	37,49
A017_A	A017	1,50	37,37	34,49	26,18	37,48
W020_B	W020	4,50	37,37	34,52	26,17	37,48
A002_F	A002	16,50	37,34	34,54	26,12	37,46
W011_A	W011	1,50	37,30	34,57	26,10	37,45
_A	<L=5,70> [3/3]	1,50	37,33	34,49	26,16	37,45
A002_C	A002	7,50	37,32	34,46	26,12	37,43
A043_A	A043	1,50	37,32	34,46	26,13	37,43
_C	<L=6,00> [3/5]	7,50	37,32	34,43	26,11	37,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Sweco Nederland B.V.
Geluidonderzoek Maricken II - uitwerkingsplan

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mijdrechtste Dwarsweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A024_A	A024	1,50	37,28	34,41	26,10	37,39
A055_A	A055	1,50	37,26	34,45	26,07	37,39
W018_B	W018	4,50	37,27	34,41	26,08	37,38
_B	<L=6,30> [4/5]	4,50	37,25	34,40	26,06	37,37
A060_C	A060	7,50	37,24	34,39	26,05	37,36
_C	<L=6,30> [1/5]	7,50	37,23	34,40	26,03	37,35
A020_D	A020	10,50	37,23	34,39	26,02	37,34
A058_E	A058	13,50	37,22	34,42	26,01	37,34
_B	<L=10,00> [1/4]	4,50	37,21	34,49	25,95	37,34
_C	<L=6,30> [1/5]	7,50	37,18	34,36	26,00	37,31
A059_B	A059	4,50	37,19	34,32	25,99	37,30
A019_A	A019	1,50	37,18	34,30	26,00	37,29
A020_C	A020	7,50	37,15	34,31	25,96	37,27
_C	<L=33,00> [1/4]	7,50	37,17	34,27	25,97	37,27
_C	<L=5,00> [5/5]	7,50	37,15	34,29	25,95	37,26
_A	<L=5,00> [1/5]	1,50	37,14	34,28	25,97	37,26
A045_A	A045	1,50	37,14	34,28	25,96	37,25
_C	<L=9,00> [5/5]	7,50	37,13	34,37	25,88	37,25
W004_B	W004	4,50	37,12	34,29	25,94	37,24
A051_B	A051	4,50	37,12	34,26	25,92	37,23
W019_C	W019	7,50	37,11	34,27	25,92	37,23
A003_A	A003	1,50	37,11	34,22	25,93	37,22
_C	<L=5,90> [1/5]	7,50	37,09	34,28	25,90	37,22
_C	<L=3,10> [3/5]	7,50	37,05	34,37	25,84	37,21
A002_E	A002	13,50	37,06	34,27	25,85	37,19
A011_B	A011	4,50	37,06	34,20	25,87	37,17
A044_F	A044	16,50	37,03	34,24	25,82	37,16
A058_D	A058	10,50	37,04	34,18	25,84	37,15
_A	<L=10,00> [4/4]	1,50	37,01	34,27	25,78	37,14
A058_C	A058	7,50	37,00	34,14	25,81	37,11
_C	<L=5,90> [1/5]	7,50	36,98	34,16	25,79	37,10
_A	<L=5,70> [3/3]	1,50	36,97	34,11	25,79	37,08
A004_C	A004	7,50	36,96	34,10	25,76	37,07
A057_A	A057	1,50	36,95	34,09	25,77	37,06
A004_F	A004	16,50	36,93	34,13	25,72	37,05
A056_E	A056	13,50	36,93	34,12	25,71	37,05
A027_A	A027	1,50	36,89	34,16	25,69	37,04
A052_B	A052	4,50	36,92	34,06	25,74	37,03
_A	<L=6,30> [2/5]	1,50	36,92	34,06	25,74	37,03
_A	<L=10,00> [1/3]	1,50	36,92	33,99	25,75	37,02
A028_A	A028	1,50	36,82	34,09	25,62	36,97
_B	<L=6,30> [1/5]	4,50	36,85	34,01	25,66	36,97
_C	<L=3,10> [3/5]	7,50	36,81	34,15	25,60	36,97
W003_B	W003	4,50	36,84	34,00	25,64	36,96
_C	<L=6,00> [5/6]	7,50	36,83	34,00	25,65	36,95
A002_D	A002	10,50	36,82	33,99	25,62	36,94
A056_D	A056	10,50	36,81	33,98	25,62	36,93
_C	<L=6,00> [4/5]	7,50	36,84	33,89	25,65	36,93
_B	<L=6,30> [1/5]	4,50	36,80	33,96	25,61	36,92
_C	<L=4,50> [2/2]	7,50	36,80	33,96	25,59	36,91
_C	<L=5,00> [2/5]	7,50	36,75	34,10	25,53	36,91
_B	<L=6,00> [5/6]	4,50	36,76	33,91	25,57	36,88
A042_F	A042	16,50	36,73	33,94	25,52	36,86
W005_B	W005	4,50	36,74	33,90	25,55	36,86
A002_B	A002	4,50	36,74	33,88	25,55	36,85
A016_F	A016	16,50	36,72	33,91	25,50	36,84
A056_C	A056	7,50	36,72	33,88	25,53	36,84
_C	<L=6,30> [3/5]	7,50	36,69	33,89	25,51	36,82
A004_E	A004	13,50	36,68	33,89	25,48	36,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mijdrechtste Dwarsweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A016_D	A016	10,50	36,69	33,84	25,49	36,80
A060_B	A060	4,50	36,69	33,83	25,51	36,80
A011_A	A011	1,50	36,68	33,78	25,50	36,78
A018_C	A018	7,50	36,67	33,79	25,47	36,77
_A	<L=6,30> [4/5]	1,50	36,66	33,80	25,47	36,77
A016_C	A016	7,50	36,64	33,79	25,44	36,75
W015_C	W015	7,50	36,62	33,83	25,42	36,75
_C	<L=6,30> [1/5]	7,50	36,62	33,81	25,44	36,75
A020_B	A020	4,50	36,61	33,76	25,43	36,73
_B	<L=5,00> [5/5]	4,50	36,62	33,75	25,43	36,73
A013_C	A013	7,50	36,59	33,77	25,40	36,71
A004_D	A004	10,50	36,60	33,75	25,39	36,71
_C	<L=3,10> [4/5]	7,50	36,63	33,62	25,46	36,71
_C	<L=10,00> [1/3]	7,50	36,59	33,66	25,42	36,69
A023_A	A023	1,50	36,53	33,80	25,34	36,68
A058_B	A058	4,50	36,56	33,69	25,36	36,67
W014_C	W014	7,50	36,57	33,70	25,36	36,67
A012_C	A012	7,50	36,55	33,70	25,35	36,66
A018_F	A018	16,50	36,54	33,74	25,33	36,66
A013_F	A013	16,50	36,52	33,73	25,32	36,65
A059_A	A059	1,50	36,52	33,68	25,34	36,64
W019_B	W019	4,50	36,52	33,68	25,32	36,64
A014_C	A014	7,50	36,51	33,67	25,31	36,63
A044_E	A044	13,50	36,51	33,70	25,31	36,63
A044_C	A044	7,50	36,50	33,66	25,31	36,62
W021_C	W021	7,50	36,49	33,65	25,30	36,61
A004_B	A004	4,50	36,49	33,62	25,30	36,60
A051_A	A051	1,50	36,48	33,63	25,30	36,60
_B	<L=5,90> [1/5]	4,50	36,46	33,62	25,26	36,58
_C	<L=5,70> [3/3]	7,50	36,49	33,51	25,28	36,57
_A	<L=6,00> [3/6]	1,50	36,44	33,71	25,18	36,57
A012_F	A012	16,50	36,44	33,64	25,23	36,56
A016_E	A016	13,50	36,42	33,62	25,22	36,55
A044_D	A044	10,50	36,43	33,59	25,22	36,54
A042_C	A042	7,50	36,42	33,58	25,22	36,54
_B	<L=3,10> [3/5]	4,50	36,38	33,71	25,18	36,54
_C	<L=9,40> [2/5]	7,50	36,42	33,65	25,18	36,54
A012_D	A012	10,50	36,41	33,56	25,20	36,52
_A	<L=6,30> [1/5]	1,50	36,39	33,54	25,20	36,51
_C	<L=6,00> [3/5]	7,50	36,42	33,47	25,22	36,51
W016_C	W016	7,50	36,37	33,52	25,17	36,48
_A	<L=6,30> [1/5]	1,50	36,35	33,51	25,17	36,47
_C	<L=2,80> [4/6]	7,50	36,35	33,55	25,13	36,47
A054_A	A054	1,50	36,33	33,55	25,14	36,46
_B	<L=3,10> [3/5]	4,50	36,29	33,64	25,09	36,46
_A	<L=6,00> [5/6]	1,50	36,33	33,49	25,15	36,45
A014_F	A014	16,50	36,31	33,51	25,11	36,44
_C	<L=9,00> [2/5]	7,50	36,33	33,47	25,09	36,43
_B	<L=5,90> [1/5]	4,50	36,30	33,47	25,11	36,42
A002_A	A002	1,50	36,31	33,41	25,12	36,41
A052_A	A052	1,50	36,30	33,44	25,11	36,41
W017_C	W017	7,50	36,29	33,48	25,09	36,41
A018_D	A018	10,50	36,29	33,44	25,09	36,40
_C	<L=10,00> [2/6]	7,50	36,28	33,51	25,02	36,40
A029_A	A029	1,50	36,24	33,51	25,05	36,39
_C	<L=33,00> [3/4]	7,50	36,26	33,52	25,00	36,39
A014_A	A014	1,50	36,25	33,42	25,06	36,37
A060_A	A060	1,50	36,23	33,39	25,05	36,35
_B	<L=3,10> [4/5]	4,50	36,27	33,23	25,11	36,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mijdrechtste Dwarsweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_B	<L=5,00> [2/5]	4,50	36,16	33,50	24,95	36,32
_C	<L=9,40> [5/5]	7,50	36,21	33,36	24,95	36,31
A018_E	A018	13,50	36,17	33,36	24,96	36,29
A020_A	A020	1,50	36,17	33,29	25,00	36,28
_C	<L=6,00> [1/6]	7,50	36,14	33,31	24,96	36,26
A042_E	A042	13,50	36,13	33,31	24,91	36,25
_B	<L=6,00> [4/5]	4,50	36,16	33,21	24,97	36,25
A042_D	A042	10,50	36,13	33,28	24,93	36,24
_C	<L=2,80> [6/6]	7,50	36,13	33,23	24,96	36,24
A016_B	A016	4,50	36,11	33,26	24,93	36,23
A018_B	A018	4,50	36,12	33,25	24,93	36,23
A058_A	A058	1,50	36,11	33,27	24,93	36,23
A012_E	A012	13,50	36,10	33,29	24,88	36,22
_B	<L=6,00> [5/6]	4,50	36,09	33,36	24,83	36,22
A013_D	A013	10,50	36,08	33,24	24,88	36,20
A056_B	A056	4,50	36,08	33,24	24,89	36,20
A013_B	A013	4,50	36,07	33,24	24,87	36,19
W013_C	W013	7,50	36,08	33,24	24,87	36,19
W014_B	W014	4,50	36,06	33,21	24,87	36,18
W015_B	W015	4,50	36,06	33,25	24,86	36,18
_B	<L=6,30> [3/5]	4,50	36,06	33,23	24,87	36,18
_C	<L=9,00> [5/5]	7,50	36,06	33,30	24,80	36,18
A026_A	A026	1,50	36,03	33,28	24,82	36,17
_A	<L=5,00> [5/5]	1,50	36,03	33,15	24,85	36,14
_A	<L=10,00> [1/4]	1,50	36,01	33,30	24,73	36,14
A013_E	A013	13,50	36,01	33,20	24,81	36,13
W021_B	W021	4,50	36,00	33,17	24,80	36,12
_B	<L=6,30> [1/5]	4,50	36,00	33,17	24,81	36,12
A014_D	A014	10,50	36,00	33,16	24,79	36,11
_A	<L=5,90> [1/5]	1,50	35,98	33,14	24,79	36,10
A004_A	A004	1,50	35,97	33,08	24,79	36,08
_C	<L=4,50> [3/3]	7,50	35,97	33,15	24,74	36,08
_A	<L=3,10> [3/5]	1,50	35,91	33,26	24,71	36,08
A012_B	A012	4,50	35,95	33,11	24,75	36,07
_B	<L=2,80> [6/6]	4,50	35,96	33,07	24,78	36,07
A014_B	A014	4,50	35,95	33,10	24,75	36,06
A044_B	A044	4,50	35,94	33,11	24,74	36,06
A013_A	A013	1,50	35,93	33,09	24,75	36,05
_C	<L=4,50> [2/3]	7,50	35,92	33,13	24,72	36,05
A014_E	A014	13,50	35,88	33,09	24,68	36,01
A042_B	A042	4,50	35,89	33,05	24,70	36,01
_A	<L=3,10> [3/5]	1,50	35,85	33,18	24,65	36,01
_C	<L=10,00> [1/4]	7,50	35,86	33,07	24,60	35,97
_A	<L=5,90> [1/5]	1,50	35,83	32,99	24,65	35,95
W016_B	W016	4,50	35,82	32,98	24,62	35,94
W012_A	W012	1,50	35,79	33,04	24,59	35,93
_A	<L=5,00> [2/5]	1,50	35,75	33,10	24,55	35,92
_C	<L=5,70> [3/3]	7,50	35,79	32,96	24,56	35,90
W017_B	W017	4,50	35,75	32,92	24,55	35,87
_C	<L=7,20> [6/6]	7,50	35,76	32,95	24,52	35,87
_C	<L=6,00> [4/5]	7,50	35,77	32,79	24,56	35,85
A056_A	A056	1,50	35,64	32,81	24,45	35,76
_C	<L=10,00> [2/4]	7,50	35,65	32,84	24,40	35,76
_C	<L=4,50> [2/2]	7,50	35,64	32,81	24,41	35,75
_B	<L=9,00> [2/5]	4,50	35,62	32,88	24,38	35,75
_B	<L=6,00> [4/5]	4,50	35,68	32,64	24,51	35,75
_A	<L=6,30> [3/5]	1,50	35,62	32,79	24,44	35,74
A044_A	A044	1,50	35,61	32,78	24,41	35,73
_C	<L=5,40> [2/2]	7,50	35,62	32,74	24,39	35,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mijdrechtste Dwarsweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W022_A	W022	1,50	35,57	32,81	24,37	35,71
_A	<L=3,10> [4/5]	1,50	35,62	32,56	24,46	35,69
_A	<L=6,30> [1/5]	1,50	35,57	32,73	24,38	35,69
A042_A	A042	1,50	35,56	32,74	24,37	35,68
W013_B	W013	4,50	35,55	32,72	24,35	35,67
_C	<L=5,40> [2/2]	7,50	35,52	32,66	24,29	35,62
_C	<L=5,40> [2/2]	7,50	35,51	32,58	24,29	35,60
_C	<L=18,00> [1/3]	7,50	35,48	32,69	24,22	35,59
W018_A	W018	1,50	35,44	32,67	24,25	35,58
A016_A	A016	1,50	35,46	32,58	24,27	35,57
A018_A	A018	1,50	35,45	32,56	24,27	35,56
W020_A	W020	1,50	35,42	32,67	24,23	35,56
_B	<L=33,00> [1/4]	4,50	35,44	32,49	24,25	35,53
_A	<L=2,80> [6/6]	1,50	35,42	32,52	24,25	35,53
_C	<L=21,60> [1/2]	7,50	35,42	32,63	24,16	35,53
W016_A	W016	1,50	35,40	32,57	24,21	35,52
_C	<L=5,40> [2/2]	7,50	35,42	32,53	24,20	35,52
_C	<L=21,90> [3/3]	7,50	35,40	32,65	24,13	35,52
_B	<L=6,00> [3/5]	4,50	35,41	32,49	24,20	35,50
A012_A	A012	1,50	35,37	32,50	24,18	35,48
_B	<L=6,00> [1/6]	4,50	35,35	32,52	24,16	35,47
W004_A	W004	1,50	35,31	32,55	24,11	35,45
_C	<L=21,90> [1/3]	7,50	35,34	32,55	24,07	35,45
_A	<L=6,00> [4/5]	1,50	35,34	32,38	24,16	35,43
_C	<L=38,40> [1/4]	7,50	35,25	32,49	23,98	35,37
_C	<L=18,00> [1/3]	7,50	35,26	32,46	24,00	35,37
W014_A	W014	1,50	35,23	32,39	24,05	35,35
_A	<L=6,00> [5/6]	1,50	35,20	32,47	23,95	35,33
_C	<L=4,80> [3/3]	7,50	35,20	32,38	23,98	35,32
_C	<L=3,10> [3/5]	7,50	35,24	32,22	24,08	35,32
_C	<L=4,50> [1/2]	7,50	35,20	32,35	23,99	35,31
_C	<L=4,80> [3/3]	7,50	35,16	32,34	23,94	35,28
_C	<L=7,20> [4/6]	7,50	35,17	32,26	23,98	35,27
_C	<L=33,00> [2/4]	7,50	35,12	32,39	23,87	35,25
W005_A	W005	1,50	35,10	32,33	23,89	35,23
W003_A	W003	1,50	35,07	32,33	23,87	35,21
_C	<L=21,90> [1/3]	7,50	35,08	32,23	23,84	35,18
_C	<L=38,40> [3/4]	7,50	35,05	32,24	23,81	35,16
_C	<L=13,00> [1/4]	7,50	35,02	32,25	23,76	35,14
_C	<L=8,10> [2/3]	7,50	34,99	32,23	23,73	35,11
_B	<L=10,00> [1/3]	4,50	35,04	32,01	23,87	35,11
_B	<L=33,00> [4/4]	4,50	34,98	32,26	23,69	35,11
W015_A	W015	1,50	34,96	32,19	23,76	35,09
_C	<L=10,00> [1/3]	7,50	34,93	32,15	23,74	35,06
_C	<L=13,00> [3/3]	7,50	34,93	32,12	23,70	35,05
W019_A	W019	1,50	34,89	32,13	23,70	35,03
_C	<L=8,10> [3/3]	7,50	34,91	32,14	23,65	35,03
_C	<L=9,40> [3/5]	7,50	34,94	32,01	23,72	35,03
_A	<L=6,00> [4/5]	1,50	34,95	31,90	23,78	35,02
_B	<L=9,00> [5/5]	4,50	34,87	32,15	23,64	35,01
_C	<L=5,00> [5/5]	7,50	34,91	31,95	23,71	34,99
_A	<L=6,00> [1/6]	1,50	34,86	32,02	23,68	34,98
_C	<L=16,20> [4/4]	7,50	34,86	32,10	23,57	34,97
_C	<L=38,40> [4/4]	7,50	34,84	32,09	23,57	34,96
_B	<L=3,10> [3/5]	4,50	34,85	31,80	23,69	34,92
_C	<L=4,50> [2/2]	7,50	34,77	31,94	23,53	34,88
_C	<L=5,70> [2/3]	7,50	34,70	32,03	23,49	34,86
_C	<L=5,40> [1/2]	7,50	34,74	31,87	23,56	34,85
_C	<L=10,00> [2/3]	7,50	34,73	31,90	23,50	34,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mijdrechtste Dwarsweg
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
_C	<L=2,00> [2/3]	7,50	34,70	31,88	23,45	34,81	
_C	<L=8,10> [1/3]	7,50	34,66	31,86	23,44	34,78	
_C	<L=4,50> [3/3]	7,50	34,66	31,87	23,40	34,77	
_A	<L=33,00> [1/4]	1,50	34,68	31,70	23,48	34,76	
_C	<L=10,00> [2/3]	7,50	34,63	31,86	23,37	34,75	
_B	<L=4,50> [2/3]	4,50	34,60	31,77	23,41	34,72	
_C	<L=4,50> [2/2]	7,50	34,59	31,78	23,35	34,70	
_C	<L=8,10> [3/3]	7,50	34,58	31,79	23,32	34,69	
_C	<L=4,50> [1/3]	7,50	34,53	31,81	23,33	34,68	
_A	<L=6,00> [3/5]	1,50	34,58	31,67	23,40	34,68	
_C	<L=21,60> [1/2]	7,50	34,52	31,80	23,23	34,65	
_B	<L=6,00> [4/5]	4,50	34,58	31,51	23,40	34,64	
_C	<L=4,50> [1/2]	7,50	34,47	31,80	23,25	34,63	
_C	<L=21,90> [1/3]	7,50	34,46	31,73	23,18	34,59	
_C	<L=6,00> [3/5]	7,50	34,46	31,58	23,25	34,56	
_C	<L=38,40> [2/4]	7,50	34,43	31,66	23,18	34,55	
_B	<L=4,50> [2/2]	4,50	34,41	31,57	23,20	34,52	
W021_A	W021	1,50	34,37	31,62	23,18	34,51	
_C	<L=5,40> [2/2]	7,50	34,42	31,51	23,19	34,51	
_C	<L=8,10> [1/3]	7,50	34,33	31,56	23,10	34,46	
_C	<L=2,00> [2/2]	7,50	34,34	31,54	23,08	34,45	
_C	<L=2,00> [2/2]	7,50	34,34	31,52	23,07	34,44	
_C	<L=9,40> [3/5]	7,50	34,29	31,46	23,06	34,40	
_C	<L=2,00> [1/1]	7,50	34,29	31,48	23,02	34,40	
_C	<L=5,00> [2/5]	7,50	34,29	31,32	23,11	34,38	
_C	<L=2,00> [3/3]	7,50	34,26	31,48	23,01	34,38	
_C	<L=8,10> [2/3]	7,50	34,25	31,48	22,99	34,37	
_C	<L=2,00> [2/2]	7,50	34,23	31,42	22,98	34,34	
_B	<L=5,70> [3/3]	4,50	34,23	31,20	23,04	34,30	
_C	<L=3,00> [1/2]	7,50	34,17	31,36	22,93	34,28	
_A	<L=9,00> [2/5]	1,50	34,14	31,42	22,90	34,28	
_C	<L=10,00> [2/3]	7,50	34,15	31,35	22,88	34,26	
W017_A	W017	1,50	34,11	31,36	22,91	34,25	
_B	<L=7,20> [4/6]	4,50	34,15	31,24	22,95	34,25	
_C	<L=33,00> [3/4]	7,50	34,11	31,26	22,92	34,23	
_C	<L=3,00> [2/2]	7,50	34,12	31,30	22,87	34,23	
_B	<L=6,00> [3/5]	4,50	34,17	31,11	22,99	34,23	
_C	<L=3,00> [2/2]	7,50	34,11	31,30	22,86	34,22	
_C	<L=4,50> [2/2]	7,50	34,06	31,26	22,84	34,18	
_C	<L=2,00> [2/2]	7,50	34,07	31,28	22,80	34,18	
_C	<L=3,00> [1/2]	7,50	34,07	31,26	22,83	34,18	
_B	<L=5,70> [2/3]	4,50	34,00	31,33	22,79	34,16	
_B	<L=5,00> [5/5]	4,50	34,07	31,07	22,90	34,15	
_C	<L=3,00> [1/3]	7,50	34,04	31,25	22,78	34,15	
W013_A	W013	1,50	33,98	31,22	22,79	34,12	
_A	<L=3,10> [3/5]	1,50	34,05	31,01	22,89	34,12	
_C	<L=3,00> [1/2]	7,50	33,98	31,18	22,75	34,10	
_C	<L=3,00> [1/2]	7,50	33,98	31,17	22,74	34,09	
_B	<L=9,00> [2/5]	4,50	33,99	31,10	22,76	34,08	
_C	<L=8,10> [1/3]	7,50	33,94	31,15	22,73	34,07	
_B	<L=33,00> [3/4]	4,50	33,95	31,21	22,65	34,07	
_A	<L=10,00> [1/3]	1,50	34,00	30,95	22,84	34,07	
_B	<L=5,40> [1/2]	4,50	33,97	31,07	22,79	34,07	
_C	<L=8,10> [1/3]	7,50	33,92	31,13	22,70	34,04	
_B	<L=4,50> [1/2]	4,50	33,92	31,03	22,73	34,02	
_C	<L=2,00> [3/3]	7,50	33,90	31,07	22,66	34,01	
_C	<L=4,50> [2/2]	7,50	33,90	31,02	22,68	34,00	
_C	<L=3,00> [3/3]	7,50	33,88	31,10	22,62	34,00	
_C	<L=3,00> [1/2]	7,50	33,88	31,10	22,62	34,00	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mijdrechtste Dwarsweg
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
_B	<L=2, 80> [4/6]	4, 50	33, 86	31, 09	22, 63	33, 99	
_C	<L=4, 50> [2/2]	7, 50	33, 87	31, 02	22, 64	33, 98	
_C	<L=4, 50> [3/3]	7, 50	33, 86	30, 98	22, 64	33, 96	
_C	<L=3, 00> [2/2]	7, 50	33, 84	31, 05	22, 59	33, 96	
_A	<L=6, 00> [4/5]	1, 50	33, 87	30, 80	22, 71	33, 94	
_C	<L=10, 00> [3/3]	7, 50	33, 81	31, 00	22, 55	33, 92	
_C	<L=3, 00> [1/2]	7, 50	33, 81	31, 02	22, 55	33, 92	
_B	<L=10, 00> [1/3]	4, 50	33, 78	30, 96	22, 59	33, 90	
_C	<L=3, 00> [2/2]	7, 50	33, 79	31, 00	22, 52	33, 90	
_C	<L=3, 00> [2/2]	7, 50	33, 76	30, 96	22, 51	33, 87	
_C	<L=10, 00> [2/4]	7, 50	33, 75	30, 86	22, 54	33, 85	
_B	<L=9, 40> [2/5]	4, 50	33, 72	30, 96	22, 48	33, 85	
_B	<L=4, 50> [1/3]	4, 50	33, 67	30, 93	22, 47	33, 81	
_A	<L=9, 00> [5/5]	1, 50	33, 62	30, 89	22, 40	33, 76	
_A	<L=33, 00> [4/4]	1, 50	33, 62	30, 91	22, 32	33, 75	
_C	<L=3, 00> [2/3]	7, 50	33, 60	30, 80	22, 34	33, 71	
_B	<L=4, 50> [1/2]	4, 50	33, 54	30, 88	22, 33	33, 70	
_C	<L=3, 00> [1/3]	7, 50	33, 56	30, 78	22, 31	33, 68	
_A	<L=5, 70> [2/3]	1, 50	33, 47	30, 80	22, 26	33, 63	
_C	<L=16, 20> [2/4]	7, 50	33, 50	30, 67	22, 27	33, 61	
_A	<L=4, 50> [2/3]	1, 50	33, 46	30, 62	22, 28	33, 58	
_C	<L=32, 70> [4/4]	7, 50	33, 40	30, 67	22, 12	33, 53	
_A	<L=5, 00> [5/5]	1, 50	33, 43	30, 41	22, 26	33, 51	
_B	<L=5, 00> [2/5]	4, 50	33, 44	30, 42	22, 26	33, 51	
_B	<L=9, 00> [5/5]	4, 50	33, 38	30, 65	22, 13	33, 51	
_C	<L=10, 00> [1/4]	7, 50	33, 37	30, 62	22, 09	33, 49	
_C	<L=3, 00> [3/3]	7, 50	33, 37	30, 54	22, 13	33, 48	
_C	<L=10, 00> [1/3]	7, 50	33, 36	30, 59	22, 09	33, 48	
_B	<L=10, 00> [2/6]	4, 50	33, 35	30, 61	22, 07	33, 47	
_A	<L=7, 20> [4/6]	1, 50	33, 35	30, 44	22, 17	33, 45	
_A	<L=5, 40> [1/2]	1, 50	33, 33	30, 42	22, 15	33, 43	
_C	<L=3, 00> [2/2]	7, 50	33, 30	30, 55	22, 02	33, 42	
_B	<L=9, 40> [5/5]	4, 50	33, 33	30, 44	22, 09	33, 42	
_C	<L=2, 00> [1/3]	7, 50	33, 24	30, 38	22, 02	33, 35	
_C	<L=6, 00> [2/5]	7, 50	33, 24	30, 36	22, 03	33, 34	
_A	<L=6, 00> [3/5]	1, 50	33, 26	30, 17	22, 09	33, 32	
_C	<L=10, 00> [1/4]	7, 50	33, 20	30, 40	21, 94	33, 31	
_C	<L=10, 00> [4/4]	7, 50	33, 17	30, 36	21, 93	33, 28	
_C	<L=4, 50> [1/2]	7, 50	33, 16	30, 19	21, 96	33, 24	
_C	<L=4, 50> [3/3]	7, 50	33, 07	30, 17	21, 84	33, 16	
_C	<L=10, 00> [2/3]	7, 50	33, 06	30, 09	21, 83	33, 13	
_C	<L=10, 00> [1/4]	7, 50	32, 99	30, 22	21, 72	33, 11	
_C	<L=10, 00> [1/4]	7, 50	32, 99	30, 16	21, 75	33, 10	
_C	<L=4, 50> [2/2]	7, 50	32, 98	30, 12	21, 74	33, 08	
_C	<L=33, 00> [4/4]	7, 50	32, 93	30, 20	21, 64	33, 05	
_C	<L=6, 00> [1/6]	7, 50	32, 94	30, 02	21, 76	33, 04	
_C	<L=10, 00> [2/4]	7, 50	32, 94	30, 10	21, 66	33, 04	
_A	<L=9, 00> [2/5]	1, 50	32, 94	30, 03	21, 73	33, 03	
_C	<L=5, 00> [2/5]	7, 50	32, 85	30, 18	21, 62	33, 00	
_A	<L=5, 70> [3/3]	1, 50	32, 93	29, 85	21, 75	32, 99	
_A	<L=10, 00> [1/3]	1, 50	32, 85	30, 03	21, 67	32, 98	
_C	<L=10, 00> [1/4]	7, 50	32, 86	30, 04	21, 60	32, 97	
_A	<L=4, 50> [1/2]	1, 50	32, 86	29, 95	21, 67	32, 96	
_C	<L=5, 70> [1/3]	7, 50	32, 84	29, 94	21, 65	32, 94	
_C	<L=21, 60> [2/4]	7, 50	32, 83	30, 01	21, 58	32, 94	
_C	<L=10, 00> [4/4]	7, 50	32, 83	30, 02	21, 56	32, 94	
_C	<L=43, 20> [2/4]	7, 50	32, 82	30, 01	21, 56	32, 93	
_C	<L=10, 00> [2/3]	7, 50	32, 82	29, 95	21, 60	32, 92	
_C	<L=32, 70> [1/4]	7, 50	32, 80	29, 98	21, 59	32, 92	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mijdrechtste Dwarsweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_A	<L=4, 50> [2/2]	1, 50	32, 78	29, 97	21, 57	32, 90
_C	<L=32, 70> [2/4]	7, 50	32, 77	29, 98	21, 52	32, 89
_B	<L=7, 20> [6/6]	4, 50	32, 71	29, 93	21, 46	32, 83
_C	<L=9, 40> [2/5]	7, 50	32, 69	29, 91	21, 44	32, 81
_C	<L=4, 50> [2/2]	7, 50	32, 71	29, 83	21, 48	32, 81
_A	<L=4, 50> [1/3]	1, 50	32, 66	29, 93	21, 47	32, 81
_C	<L=7, 20> [1/6]	7, 50	32, 71	29, 87	21, 45	32, 81
_C	<L=10, 00> [1/4]	7, 50	32, 69	29, 91	21, 41	32, 80
_A	<L=5, 00> [2/5]	1, 50	32, 72	29, 68	21, 56	32, 79
_A	<L=4, 50> [1/2]	1, 50	32, 63	29, 97	21, 42	32, 79
_C	<L=5, 70> [2/3]	7, 50	32, 65	29, 81	21, 45	32, 77
_C	<L=6, 30> [3/5]	7, 50	32, 62	29, 78	21, 41	32, 73
_C	<L=4, 80> [1/3]	7, 50	32, 58	29, 74	21, 35	32, 69
_A	<L=33, 00> [3/4]	1, 50	32, 53	29, 82	21, 25	32, 66
_C	<L=6, 00> [1/5]	7, 50	32, 51	29, 71	21, 32	32, 64
_C	<L=10, 00> [3/3]	7, 50	32, 51	29, 74	21, 25	32, 63
_A	<L=9, 40> [2/5]	1, 50	32, 49	29, 72	21, 26	32, 62
_C	<L=33, 00> [2/4]	7, 50	32, 43	29, 63	21, 19	32, 55
_C	<L=12, 60> [1/8]	7, 50	32, 44	29, 57	21, 20	32, 54
_C	<L=4, 50> [1/2]	7, 50	32, 38	29, 71	21, 15	32, 53
_C	<L=32, 70> [2/4]	7, 50	32, 42	29, 59	21, 18	32, 53
_C	<L=5, 40> [1/2]	7, 50	32, 40	29, 56	21, 21	32, 52
_C	<L=32, 70> [4/4]	7, 50	32, 39	29, 67	21, 11	32, 52
_C	<L=3, 10> [3/5]	7, 50	32, 39	29, 49	21, 22	32, 50
_B	<L=5, 40> [2/2]	4, 50	32, 41	29, 45	21, 20	32, 49
_A	<L=2, 80> [4/6]	1, 50	32, 35	29, 58	21, 12	32, 48
_C	<L=10, 00> [2/4]	7, 50	32, 36	29, 56	21, 11	32, 47
_C	<L=2, 00> [1/2]	7, 50	32, 35	29, 50	21, 13	32, 46
_B	<L=33, 00> [2/4]	4, 50	32, 32	29, 59	21, 06	32, 45
_C	<L=3, 10> [4/5]	7, 50	32, 37	29, 30	21, 19	32, 43
_C	<L=7, 20> [3/6]	7, 50	32, 32	29, 46	21, 09	32, 42
_C	<L=9, 00> [5/5]	7, 50	32, 30	29, 46	21, 07	32, 41
_C	<L=6, 00> [4/5]	7, 50	32, 29	29, 48	21, 09	32, 41
_B	<L=21, 90> [3/3]	4, 50	32, 29	29, 56	21, 00	32, 41
_C	<L=33, 00> [1/4]	7, 50	32, 27	29, 40	21, 07	32, 38
_B	<L=38, 40> [3/4]	4, 50	32, 26	29, 49	21, 02	32, 38
_C	<L=7, 20> [1/6]	7, 50	32, 26	29, 44	21, 02	32, 37
_C	<L=6, 30> [5/5]	7, 50	32, 26	29, 39	21, 04	32, 36
_B	<L=38, 40> [4/4]	4, 50	32, 23	29, 52	20, 95	32, 36
_C	<L=3, 10> [1/5]	7, 50	32, 19	29, 51	20, 99	32, 35
_C	<L=10, 00> [1/3]	7, 50	32, 23	29, 40	21, 03	32, 35
_B	<L=5, 70> [3/3]	4, 50	32, 23	29, 41	20, 98	32, 34
_C	<L=7, 20> [4/6]	7, 50	32, 23	29, 35	20, 99	32, 32
_C	<L=6, 00> [4/8]	7, 50	32, 22	29, 39	20, 95	32, 32
_B	<L=4, 50> [3/3]	4, 50	32, 18	29, 35	20, 93	32, 29
_A	<L=9, 00> [5/5]	1, 50	32, 16	29, 44	20, 90	32, 29
_B	<L=8, 10> [2/3]	4, 50	32, 16	29, 42	20, 88	32, 28
_B	<L=32, 70> [4/4]	4, 50	32, 13	29, 44	20, 85	32, 27
_C	<L=22, 20> [4/4]	7, 50	32, 11	29, 36	20, 83	32, 23
_C	<L=6, 00> [3/5]	7, 50	32, 10	29, 25	20, 87	32, 21
_C	<L=10, 00> [2/3]	7, 50	32, 09	29, 26	20, 87	32, 20
_C	<L=9, 40> [5/5]	7, 50	32, 07	29, 28	20, 82	32, 19
_C	<L=5, 00> [2/5]	7, 50	32, 01	29, 34	20, 76	32, 16
_B	<L=6, 00> [2/5]	4, 50	32, 06	29, 11	20, 88	32, 15
_B	<L=38, 40> [1/4]	4, 50	32, 01	29, 26	20, 72	32, 13
_C	<L=38, 40> [2/4]	7, 50	32, 02	29, 17	20, 79	32, 13
_C	<L=33, 00> [2/4]	7, 50	32, 02	29, 18	20, 78	32, 13
_C	<L=9, 40> [5/5]	7, 50	32, 01	29, 11	20, 77	32, 10
_C	<L=18, 80> [5/8]	7, 50	32, 00	29, 12	20, 77	32, 10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mijdrechtste Dwarsweg
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
_B	<L=21,60> [1/2]	4,50	31,97	29,23	20,69	32,09	
_C	<L=9,40> [4/5]	7,50	31,99	29,09	20,76	32,08	
_C	<L=7,20> [4/6]	7,50	31,96	29,06	20,74	32,05	
_C	<L=22,20> [2/4]	7,50	31,93	29,11	20,72	32,05	
_B	<L=5,40> [2/2]	4,50	31,94	29,07	20,71	32,04	
_C	<L=6,00> [4/10]	7,50	31,93	29,10	20,68	32,04	
_C	<L=33,00> [1/4]	7,50	31,92	29,11	20,67	32,03	
_C	<L=5,00> [2/8]	7,50	31,91	29,06	20,67	32,01	
_B	<L=5,40> [2/2]	4,50	31,91	29,01	20,67	32,00	
_B	<L=9,40> [3/5]	4,50	31,91	28,95	20,71	31,99	
_C	<L=3,10> [7/8]	7,50	31,87	29,08	20,63	31,99	
_B	<L=8,10> [3/3]	4,50	31,86	29,11	20,58	31,98	
_C	<L=2,00> [1/3]	7,50	31,86	29,03	20,65	31,98	
_B	<L=5,40> [2/2]	4,50	31,87	29,00	20,63	31,97	
_C	<L=2,80> [3/6]	7,50	31,84	29,01	20,60	31,95	
_C	<L=38,40> [2/4]	7,50	31,83	29,02	20,58	31,94	
_A	<L=9,40> [5/5]	1,50	31,84	28,90	20,61	31,92	
_C	<L=3,10> [3/5]	7,50	31,81	28,97	20,55	31,91	
_C	<L=5,40> [1/2]	7,50	31,80	28,96	20,59	31,91	
_C	<L=10,00> [3/4]	7,50	31,78	29,03	20,51	31,90	
_B	<L=21,90> [1/3]	4,50	31,78	29,03	20,48	31,90	
_C	<L=9,00> [2/5]	7,50	31,77	28,98	20,51	31,88	
_C	<L=5,00> [4/5]	7,50	31,74	28,94	20,55	31,87	
_C	<L=10,00> [3/3]	7,50	31,71	29,03	20,42	31,85	
_C	<L=6,00> [4/5]	7,50	31,70	29,01	20,43	31,84	
_C	<L=11,80> [1/8]	7,50	31,73	28,96	20,45	31,84	
_C	<L=3,10> [3/5]	7,50	31,73	28,80	20,55	31,83	
_C	<L=13,00> [2/3]	7,50	31,68	28,89	20,44	31,80	
_C	<L=3,10> [5/5]	7,50	31,68	28,86	20,47	31,80	
_C	<L=6,00> [4/6]	7,50	31,68	28,95	20,39	31,80	
_B	<L=4,50> [1/2]	4,50	31,71	28,66	20,53	31,78	
_B	<L=6,00> [3/5]	4,50	31,69	28,75	20,47	31,77	
_C	<L=5,00> [2/5]	7,50	31,63	28,89	20,42	31,77	
_C	<L=6,00> [5/5]	7,50	31,67	28,73	20,46	31,76	
_B	<L=3,00> [1/2]	4,50	31,65	28,84	20,39	31,76	
_C	<L=33,00> [3/4]	7,50	31,63	28,88	20,37	31,75	
_B	<L=3,10> [3/5]	4,50	31,64	28,69	20,47	31,73	
_C	<L=7,20> [5/6]	7,50	31,62	28,82	20,34	31,73	
_C	<L=38,10> [1/4]	7,50	31,62	28,76	20,41	31,73	
_C	<L=3,10> [1/5]	7,50	31,66	28,59	20,48	31,72	
_B	<L=4,50> [2/2]	4,50	31,62	28,76	20,37	31,72	
_C	<L=5,40> [1/2]	7,50	31,62	28,70	20,42	31,71	
_C	<L=5,00> [2/5]	7,50	31,53	28,85	20,29	31,68	
_A	<L=10,00> [2/6]	1,50	31,54	28,80	20,25	31,66	
_C	<L=10,00> [4/4]	7,50	31,55	28,72	20,29	31,65	
_B	<L=8,10> [1/3]	4,50	31,53	28,71	20,29	31,64	
_C	<L=32,70> [3/4]	7,50	31,54	28,69	20,29	31,64	
_B	<L=16,20> [4/4]	4,50	31,50	28,78	20,21	31,63	
_B	<L=3,10> [1/5]	4,50	31,45	28,78	20,24	31,61	
_B	<L=5,40> [2/2]	4,50	31,51	28,57	20,30	31,60	
_C	<L=12,00> [1/6]	7,50	31,45	28,71	20,19	31,58	
_A	<L=32,70> [4/4]	1,50	31,44	28,76	20,16	31,58	
_C	<L=6,00> [1/6]	7,50	31,44	28,60	20,24	31,56	
_B	<L=4,80> [3/3]	4,50	31,42	28,60	20,19	31,53	
_B	<L=33,00> [4/4]	4,50	31,37	28,68	20,08	31,50	
_B	<L=21,60> [1/2]	4,50	31,35	28,63	20,06	31,48	
_C	<L=10,00> [3/4]	7,50	31,36	28,55	20,13	31,48	
_C	<L=10,00> [2/6]	7,50	31,33	28,52	20,13	31,45	
_B	<L=5,00> [2/5]	4,50	31,29	28,63	20,07	31,45	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mijdrechtste Dwarsweg
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
_B	<L=4, 50> [1/2]	4, 50	31, 28	28, 62	20, 05	31, 44	
_C	<L=38, 10> [3/4]	7, 50	31, 31	28, 46	20, 07	31, 41	
_C	<L=13, 00> [3/4]	7, 50	31, 26	28, 54	19, 97	31, 39	
_C	<L=2, 80> [3/6]	7, 50	31, 27	28, 53	19, 99	31, 39	
_B	<L=13, 00> [1/4]	4, 50	31, 22	28, 49	19, 96	31, 35	
_B	<L=3, 00> [1/2]	4, 50	31, 24	28, 44	19, 99	31, 35	
_B	<L=3, 10> [4/5]	4, 50	31, 28	28, 14	20, 12	31, 33	
_C	<L=33, 00> [3/4]	7, 50	31, 23	28, 38	19, 99	31, 33	
_C	<L=5, 40> [1/2]	7, 50	31, 21	28, 33	20, 00	31, 31	
_B	<L=33, 00> [3/4]	4, 50	31, 17	28, 35	19, 96	31, 29	
_C	<L=5, 40> [1/2]	7, 50	31, 18	28, 33	19, 95	31, 29	
_C	<L=3, 00> [2/3]	7, 50	31, 18	28, 36	19, 95	31, 29	
_C	<L=5, 00> [8/8]	7, 50	31, 19	28, 35	19, 92	31, 29	
_A	<L=6, 00> [2/5]	1, 50	31, 20	28, 21	20, 03	31, 28	
_B	<L=3, 00> [1/2]	4, 50	31, 14	28, 35	19, 89	31, 26	
_B	<L=10, 00> [1/4]	4, 50	31, 14	28, 36	19, 86	31, 25	
_B	<L=6, 00> [4/5]	4, 50	31, 11	28, 28	19, 91	31, 23	
_C	<L=12, 00> [3/6]	7, 50	31, 14	28, 26	19, 90	31, 23	
_A	<L=7, 20> [6/6]	1, 50	31, 11	28, 33	19, 86	31, 23	
_C	<L=18, 00> [7/10]	7, 50	31, 10	28, 27	19, 87	31, 21	
_B	<L=3, 00> [1/2]	4, 50	31, 06	28, 28	19, 83	31, 18	
_C	<L=2, 80> [5/6]	7, 50	31, 01	28, 20	19, 78	31, 13	
_C	<L=10, 00> [1/4]	7, 50	31, 04	28, 17	19, 78	31, 13	
_C	<L=2, 80> [6/6]	7, 50	31, 04	28, 09	19, 83	31, 12	
_B	<L=9, 40> [3/5]	4, 50	30, 99	28, 21	19, 74	31, 11	
_B	<L=18, 00> [1/3]	4, 50	31, 00	28, 23	19, 70	31, 11	
_A	<L=3, 10> [3/5]	1, 50	31, 01	28, 04	19, 84	31, 10	
_A	<L=3, 10> [1/5]	1, 50	30, 93	28, 26	19, 73	31, 09	
_B	<L=10, 00> [2/3]	4, 50	31, 02	27, 96	19, 83	31, 08	
_C	<L=3, 10> [3/8]	7, 50	30, 98	28, 13	19, 74	31, 08	
_C	<L=18, 00> [3/3]	7, 50	30, 96	28, 16	19, 71	31, 07	
_C	<L=5, 00> [2/5]	7, 50	30, 88	28, 21	19, 64	31, 03	
_C	<L=3, 10> [3/5]	7, 50	30, 86	28, 17	19, 66	31, 02	
_B	<L=6, 00> [1/6]	4, 50	30, 93	27, 98	19, 75	31, 02	
_C	<L=10, 00> [2/6]	7, 50	30, 89	28, 03	19, 70	31, 00	
_B	<L=32, 70> [4/4]	4, 50	30, 88	28, 17	19, 57	31, 00	
_B	<L=3, 10> [3/5]	4, 50	30, 90	27, 93	19, 73	30, 99	
_C	<L=9, 40> [2/5]	7, 50	30, 87	28, 02	19, 68	30, 99	
_C	<L=10, 00> [1/4]	7, 50	30, 88	28, 08	19, 62	30, 99	
_B	<L=2, 00> [2/3]	4, 50	30, 87	28, 09	19, 59	30, 98	
_C	<L=5, 00> [6/10]	7, 50	30, 86	28, 10	19, 59	30, 98	
_C	<L=33, 00> [4/4]	7, 50	30, 86	28, 06	19, 57	30, 96	
_A	<L=5, 00> [2/5]	1, 50	30, 79	28, 14	19, 58	30, 95	
_A	<L=38, 40> [3/4]	1, 50	30, 81	28, 05	19, 56	30, 93	
_B	<L=21, 90> [1/3]	4, 50	30, 83	27, 98	19, 57	30, 93	
_B	<L=5, 70> [1/3]	4, 50	30, 83	27, 79	19, 64	30, 90	
_A	<L=38, 40> [4/4]	1, 50	30, 77	28, 06	19, 48	30, 90	
_A	<L=33, 00> [2/4]	1, 50	30, 75	28, 04	19, 50	30, 89	
_C	<L=6, 00> [2/6]	7, 50	30, 77	27, 97	19, 52	30, 88	
_A	<L=3, 10> [4/5]	1, 50	30, 83	27, 67	19, 67	30, 87	
_C	<L=10, 00> [2/3]	7, 50	30, 75	27, 92	19, 50	30, 86	
_B	<L=38, 40> [2/4]	4, 50	30, 73	27, 99	19, 46	30, 86	
_B	<L=2, 00> [3/3]	4, 50	30, 72	27, 99	19, 44	30, 85	
_C	<L=4, 50> [1/2]	7, 50	30, 72	27, 91	19, 52	30, 84	
_B	<L=2, 00> [2/2]	4, 50	30, 73	27, 96	19, 45	30, 84	
_B	<L=2, 00> [1/1]	4, 50	30, 72	27, 95	19, 44	30, 83	
_C	<L=6, 00> [2/8]	7, 50	30, 71	27, 94	19, 44	30, 83	
_C	<L=6, 00> [4/6]	7, 50	30, 71	27, 88	19, 44	30, 81	
_C	<L=5, 00> [4/8]	7, 50	30, 70	27, 82	19, 48	30, 80	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mijdrechtste Dwarsweg
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
_C	<L=38,40> [4/4]	7,50	30,66	27,92	19,37	30,78	
_C	<L=3,10> [5/10]	7,50	30,68	27,85	19,41	30,78	
_B	<L=8,10> [1/3]	4,50	30,64	27,91	19,39	30,77	
_C	<L=3,10> [3/8]	7,50	30,66	27,85	19,38	30,76	
_C	<L=5,00> [4/5]	7,50	30,65	27,79	19,40	30,75	
_A	<L=4,50> [3/3]	1,50	30,65	27,80	19,40	30,75	
_B	<L=4,80> [1/3]	4,50	30,65	27,77	19,45	30,75	
_C	<L=4,50> [1/2]	7,50	30,64	27,76	19,44	30,74	
_C	<L=4,50> [2/3]	7,50	30,61	27,81	19,39	30,73	
_C	<L=5,00> [6/8]	7,50	30,60	27,85	19,33	30,72	
_B	<L=8,10> [3/3]	4,50	30,60	27,82	19,29	30,70	
_A	<L=8,10> [2/3]	1,50	30,56	27,85	19,27	30,69	
_A	<L=33,00> [4/4]	1,50	30,55	27,85	19,28	30,69	
_C	<L=12,03> [6/6]	7,50	30,58	27,75	19,33	30,69	
_C	<L=6,00> [5/6]	7,50	30,57	27,60	19,39	30,66	
_A	<L=5,40> [2/2]	1,50	30,59	27,57	19,39	30,66	
_C	<L=3,10> [3/8]	7,50	30,55	27,77	19,27	30,66	
_B	<L=13,00> [3/3]	4,50	30,54	27,75	19,28	30,65	
_B	<L=18,00> [1/3]	4,50	30,54	27,76	19,27	30,65	
_C	<L=12,60> [1/8]	7,50	30,53	27,69	19,29	30,64	
_C	<L=2,80> [3/6]	7,50	30,51	27,71	19,24	30,62	
_C	<L=18,00> [2/3]	7,50	30,49	27,76	19,22	30,62	
_C	<L=6,00> [2/5]	7,50	30,50	27,60	19,27	30,59	
_B	<L=4,50> [2/2]	4,50	30,46	27,65	19,23	30,58	
_B	<L=4,80> [3/3]	4,50	30,47	27,64	19,23	30,58	
_C	<L=6,00> [2/6]	7,50	30,47	27,68	19,21	30,58	
_C	<L=6,00> [4/8]	7,50	30,46	27,66	19,22	30,58	
_C	<L=12,00> [3/6]	7,50	30,47	27,62	19,22	30,57	
_C	<L=10,00> [4/4]	7,50	30,47	27,57	19,26	30,57	
_B	<L=10,00> [2/4]	4,50	30,48	27,53	19,27	30,56	
_A	<L=4,50> [1/2]	1,50	30,50	27,41	19,33	30,56	
_B	<L=3,10> [1/5]	4,50	30,50	27,36	19,33	30,54	
_A	<L=4,50> [1/2]	1,50	30,38	27,72	19,16	30,54	
_C	<L=10,00> [3/4]	7,50	30,43	27,63	19,17	30,54	
_B	<L=4,50> [2/2]	4,50	30,40	27,65	19,16	30,53	
_B	<L=10,00> [2/3]	4,50	30,41	27,67	19,13	30,53	
_B	<L=21,90> [1/3]	4,50	30,41	27,68	19,11	30,53	
_B	<L=6,00> [4/6]	4,50	30,39	27,69	19,11	30,52	
_B	<L=5,00> [2/5]	4,50	30,34	27,67	19,12	30,50	
_C	<L=38,40> [4/4]	7,50	30,39	27,61	19,12	30,50	
_B	<L=8,10> [2/3]	4,50	30,38	27,62	19,07	30,49	
_C	<L=6,00> [2/6]	7,50	30,36	27,61	19,08	30,48	
_C	<L=6,00> [6/6]	7,50	30,35	27,51	19,13	30,46	
_B	<L=10,00> [2/4]	4,50	30,33	27,51	19,07	30,44	
_A	<L=6,00> [4/5]	1,50	30,31	27,47	19,13	30,43	
_B	<L=10,00> [2/3]	4,50	30,29	27,50	19,02	30,40	
_A	<L=3,10> [3/5]	1,50	30,31	27,29	19,15	30,39	
_A	<L=5,70> [3/3]	1,50	30,27	27,47	19,03	30,39	
_A	<L=21,90> [3/3]	1,50	30,26	27,55	18,98	30,39	
_C	<L=5,00> [2/8]	7,50	30,28	27,42	19,06	30,39	
_C	<L=6,00> [4/6]	7,50	30,27	27,46	19,03	30,38	
_B	<L=8,10> [1/3]	4,50	30,25	27,44	19,01	30,36	
_C	<L=12,00> [6/6]	7,50	30,24	27,44	18,98	30,35	
_C	<L=12,00> [2/6]	7,50	30,24	27,38	19,00	30,34	
_C	<L=6,00> [4/6]	7,50	30,22	27,42	19,00	30,34	
_C	<L=4,50> [1/2]	7,50	30,20	27,39	18,99	30,32	
_B	<L=8,10> [1/3]	4,50	30,20	27,39	18,95	30,31	
_B	<L=10,00> [2/3]	4,50	30,19	27,41	18,90	30,30	
_C	<L=12,03> [6/6]	7,50	30,17	27,43	18,88	30,29	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mijdrechtste Dwarsweg
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
_C	<L=10,00> [3/4]	7,50	30,16	27,38	18,90	30,28	
_C	<L=9,40> [3/10]	7,50	30,18	27,34	18,93	30,28	
_A	<L=8,10> [3/3]	1,50	30,13	27,42	18,85	30,26	
_B	<L=4,50> [3/3]	4,50	30,15	27,28	18,91	30,25	
_C	<L=4,80> [2/3]	7,50	30,10	27,43	18,85	30,25	
_A	<L=32,70> [4/4]	1,50	30,11	27,43	18,82	30,25	
_A	<L=10,00> [2/3]	1,50	30,18	27,09	19,00	30,24	
_A	<L=3,00> [1/2]	1,50	30,13	27,33	18,88	30,24	
_A	<L=5,00> [2/5]	1,50	30,07	27,41	18,86	30,23	
_C	<L=2,80> [6/6]	7,50	30,13	27,26	18,90	30,23	
_A	<L=38,40> [1/4]	1,50	30,11	27,37	18,83	30,23	
_C	<L=12,00> [3/6]	7,50	30,13	27,25	18,89	30,22	
_A	<L=5,70> [1/3]	1,50	30,16	27,08	18,99	30,22	
_B	<L=4,50> [2/2]	4,50	30,12	27,28	18,87	30,22	
_A	<L=6,00> [1/6]	1,50	30,09	27,14	18,92	30,18	
_C	<L=6,00> [6/8]	7,50	30,06	27,27	18,81	30,18	
_A	<L=8,10> [1/3]	1,50	30,03	27,19	18,80	30,14	
_C	<L=10,00> [2/6]	7,50	30,01	27,23	18,80	30,14	
_A	<L=9,40> [3/5]	1,50	30,06	27,03	18,86	30,13	
_B	<L=4,50> [2/2]	4,50	29,99	27,19	18,74	30,10	
_A	<L=33,00> [3/4]	1,50	29,98	27,15	18,78	30,10	
_C	<L=33,00> [1/4]	7,50	29,97	27,20	18,70	30,09	
_A	<L=3,10> [1/5]	1,50	30,03	26,88	18,86	30,07	
_A	<L=21,60> [1/2]	1,50	29,94	27,22	18,65	30,07	
_A	<L=6,00> [3/5]	1,50	29,97	26,97	18,75	30,04	
_C	<L=4,50> [1/2]	7,50	29,94	27,07	18,72	30,04	
_C	<L=3,10> [7/8]	7,50	29,88	27,11	18,61	30,00	
_B	<L=5,00> [2/5]	4,50	29,84	27,17	18,61	29,99	
_B	<L=10,00> [3/3]	4,50	29,86	27,17	18,55	29,99	
_C	<L=9,40> [1/5]	7,50	29,88	26,97	18,70	29,98	
_B	<L=10,00> [2/6]	4,50	29,84	27,03	18,63	29,96	
_A	<L=5,40> [2/2]	1,50	29,86	26,99	18,63	29,96	
_B	<L=3,00> [3/3]	4,50	29,84	27,09	18,54	29,96	
_B	<L=3,10> [3/5]	4,50	29,79	27,12	18,58	29,95	
_B	<L=3,00> [2/2]	4,50	29,81	27,02	18,49	29,91	
_A	<L=5,40> [2/2]	1,50	29,79	26,88	18,56	29,88	
_A	<L=16,20> [4/4]	1,50	29,73	27,02	18,43	29,86	
_A	<L=4,50> [2/2]	1,50	29,76	26,88	18,52	29,85	
_B	<L=3,00> [1/3]	4,50	29,72	26,98	18,44	29,84	
_C	<L=18,80> [5/8]	7,50	29,72	26,91	18,51	29,84	
_A	<L=13,00> [1/4]	1,50	29,67	26,96	18,41	29,81	
_B	<L=16,20> [2/4]	4,50	29,69	26,85	18,44	29,79	
_A	<L=4,80> [3/3]	1,50	29,66	26,85	18,43	29,78	
_A	<L=5,40> [2/2]	1,50	29,66	26,81	18,43	29,77	
_B	<L=4,50> [3/3]	4,50	29,64	26,85	18,37	29,75	
_C	<L=6,00> [5/6]	7,50	29,63	26,79	18,41	29,74	
_B	<L=10,00> [3/3]	4,50	29,63	26,85	18,34	29,74	
_A	<L=6,00> [4/6]	1,50	29,59	26,90	18,31	29,73	
_C	<L=21,60> [4/4]	7,50	29,61	26,76	18,39	29,72	
_B	<L=5,00> [2/5]	4,50	29,55	26,88	18,33	29,71	
_C	<L=13,00> [3/3]	7,50	29,57	26,76	18,31	29,68	
_C	<L=3,00> [1/2]	7,50	29,55	26,86	18,26	29,68	
_A	<L=3,00> [1/2]	1,50	29,57	26,76	18,32	29,68	
_B	<L=3,00> [2/2]	4,50	29,57	26,79	18,29	29,68	
_C	<L=4,50> [1/2]	7,50	29,55	26,65	18,34	29,65	
_C	<L=5,00> [8/8]	7,50	29,54	26,69	18,32	29,65	
_C	<L=10,00> [4/4]	7,50	29,53	26,73	18,27	29,64	
_B	<L=4,50> [2/2]	4,50	29,52	26,73	18,24	29,63	
_B	<L=9,40> [2/5]	4,50	29,50	26,73	18,23	29,62	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mijdrechtste Dwarsweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_C	<L=10,00> [2/4]	7,50	29,49	26,64	18,27	29,60
_C	<L=5,40> [2/10]	7,50	29,50	26,64	18,25	29,60
_C	<L=10,00> [3/4]	7,50	29,47	26,65	18,22	29,58
_A	<L=5,40> [2/2]	1,50	29,50	26,50	18,29	29,57
_A	<L=3,00> [1/2]	1,50	29,42	26,63	18,18	29,54
_A	<L=21,90> [1/3]	1,50	29,41	26,68	18,13	29,54
_A	<L=5,00> [2/5]	1,50	29,35	26,67	18,13	29,50
_C	<L=21,90> [2/3]	7,50	29,38	26,49	18,13	29,47
_A	<L=3,10> [3/5]	1,50	29,30	26,62	18,11	29,46
_C	<L=5,70> [1/3]	7,50	29,35	26,53	18,10	29,46
_C	<L=6,00> [8/8]	7,50	29,36	26,57	18,06	29,46
_C	<L=13,00> [2/3]	7,50	29,33	26,55	18,05	29,44
_A	<L=3,00> [1/2]	1,50	29,32	26,51	18,05	29,43
_A	<L=21,60> [1/2]	1,50	29,22	26,52	17,92	29,35
_A	<L=5,00> [2/5]	1,50	29,16	26,50	17,94	29,32
_C	<L=5,00> [5/5]	7,50	29,17	26,45	17,93	29,31
_B	<L=10,00> [1/4]	4,50	29,21	26,42	17,91	29,31
_C	<L=6,00> [4/5]	7,50	29,19	26,35	17,96	29,30
_A	<L=4,80> [1/3]	1,50	29,19	26,26	17,99	29,28
_B	<L=2,80> [3/6]	4,50	29,15	26,46	17,85	29,28
_B	<L=10,00> [1/4]	4,50	29,16	26,40	17,85	29,27
_C	<L=21,90> [2/3]	7,50	29,13	26,33	17,89	29,25
_B	<L=5,00> [2/5]	4,50	29,10	26,38	17,88	29,24
_B	<L=2,00> [2/2]	4,50	29,11	26,33	17,82	29,22
_A	<L=18,00> [1/3]	1,50	29,08	26,34	17,79	29,20
_B	<L=3,00> [1/2]	4,50	29,08	26,31	17,78	29,19
_C	<L=21,90> [3/3]	7,50	29,07	26,31	17,81	29,19
_C	<L=9,40> [1/10]	7,50	29,08	26,25	17,82	29,18
_B	<L=9,40> [5/5]	4,50	29,03	26,27	17,76	29,15
_A	<L=10,00> [2/6]	1,50	29,02	26,21	17,83	29,15
_B	<L=32,70> [2/4]	4,50	29,01	26,23	17,71	29,12
_B	<L=10,00> [2/6]	4,50	29,00	26,12	17,80	29,10
_B	<L=3,00> [1/2]	4,50	28,99	26,22	17,71	29,10
_B	<L=3,00> [2/3]	4,50	28,98	26,19	17,69	29,09
_A	<L=9,40> [3/5]	1,50	28,96	26,19	17,71	29,08
_A	<L=4,50> [2/2]	1,50	28,96	26,16	17,74	29,08
_B	<L=6,00> [1/5]	4,50	28,97	26,07	17,77	29,07
_B	<L=2,00> [2/2]	4,50	28,93	26,10	17,63	29,02
_C	<L=10,00> [5/6]	7,50	28,92	26,05	17,70	29,02
_A	<L=10,00> [2/4]	1,50	28,91	25,89	17,71	28,98
_B	<L=10,00> [2/3]	4,50	28,88	26,02	17,65	28,98
_C	<L=4,50> [1/3]	7,50	28,83	25,98	17,62	28,94
_B	<L=43,20> [2/4]	4,50	28,84	26,04	17,53	28,94
_B	<L=2,00> [2/2]	4,50	28,81	26,01	17,53	28,92
_B	<L=7,20> [3/6]	4,50	28,81	26,01	17,54	28,92
_B	<L=21,60> [2/4]	4,50	28,81	26,02	17,52	28,92
_B	<L=10,00> [3/3]	4,50	28,77	25,99	17,48	28,88
_B	<L=10,00> [2/4]	4,50	28,76	25,96	17,48	28,87
_C	<L=18,00> [5/8]	7,50	28,76	25,85	17,53	28,85
_B	<L=9,40> [4/5]	4,50	28,72	25,88	17,45	28,82
_B	<L=10,00> [1/3]	4,50	28,72	25,86	17,49	28,82
_B	<L=3,00> [1/3]	4,50	28,71	25,94	17,43	28,82
_A	<L=8,10> [1/3]	1,50	28,68	25,95	17,41	28,81
_B	<L=6,00> [3/5]	4,50	28,72	25,83	17,48	28,81
_B	<L=6,00> [2/6]	4,50	28,69	25,97	17,39	28,81
_C	<L=6,00> [4/5]	7,50	28,68	25,84	17,43	28,78
_A	<L=4,50> [2/2]	1,50	28,64	25,92	17,40	28,78
_C	<L=21,90> [2/3]	7,50	28,67	25,88	17,40	28,78
_C	<L=10,00> [3/4]	7,50	28,65	25,87	17,40	28,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mijdrechtste Dwarsweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_A	<L=4, 80> [3/3]	1,50	28,66	25,82	17,41	28,76
_C	<L=21, 60> [2/2]	7,50	28,65	25,84	17,41	28,76
_A	<L=38, 40> [2/4]	1,50	28,61	25,88	17,33	28,74
_B	<L=10, 00> [1/4]	4,50	28,63	25,82	17,36	28,74
_A	<L=5, 00> [2/5]	1,50	28,59	25,84	17,39	28,73
_B	<L=4, 50> [2/2]	4,50	28,63	25,78	17,38	28,73
_B	<L=9, 00> [2/5]	4,50	28,60	25,87	17,31	28,72
_B	<L=32, 70> [1/4]	4,50	28,59	25,82	17,35	28,71
_C	<L=10, 00> [3/4]	7,50	28,60	25,78	17,33	28,70
_B	<L=10, 00> [1/4]	4,50	28,56	25,81	17,24	28,67
_A	<L=13, 00> [3/3]	1,50	28,52	25,74	17,27	28,64
_B	<L=2, 00> [1/3]	4,50	28,54	25,62	17,32	28,63
_B	<L=9, 00> [5/5]	4,50	28,50	25,72	17,21	28,61
_B	<L=10, 00> [1/3]	4,50	28,49	25,74	17,20	28,61
_B	<L=3, 00> [2/2]	4,50	28,50	25,67	17,20	28,59
_C	<L=10, 00> [3/4]	7,50	28,46	25,74	17,19	28,59
_B	<L=9, 40> [5/5]	4,50	28,48	25,64	17,22	28,58
_B	<L=10, 00> [1/4]	4,50	28,45	25,69	17,15	28,56
_B	<L=32, 70> [2/4]	4,50	28,45	25,67	17,15	28,56
_B	<L=4, 50> [3/3]	4,50	28,44	25,57	17,19	28,54
_B	<L=33, 00> [1/4]	4,50	28,42	25,63	17,13	28,53
_B	<L=2, 80> [6/6]	4,50	28,46	25,40	17,28	28,52
_A	<L=10, 00> [1/4]	1,50	28,41	25,64	17,12	28,52
_C	<L=10, 00> [2/4]	7,50	28,41	25,55	17,15	28,51
_A	<L=8, 10> [1/3]	1,50	28,38	25,55	17,14	28,49
_B	<L=4, 80> [2/3]	4,50	28,33	25,66	17,08	28,48
_B	<L=10, 00> [4/4]	4,50	28,37	25,58	17,06	28,47
_B	<L=6, 00> [4/5]	4,50	28,30	25,58	17,01	28,43
_C	<L=10, 00> [3/4]	7,50	28,34	25,43	17,11	28,43
_A	<L=2, 00> [2/3]	1,50	28,31	25,54	17,01	28,42
_A	<L=2, 00> [3/3]	1,50	28,27	25,52	16,98	28,39
_B	<L=10, 00> [4/4]	4,50	28,26	25,49	16,99	28,38
_A	<L=10, 00> [3/3]	1,50	28,24	25,55	16,93	28,37
_B	<L=10, 00> [1/4]	4,50	28,24	25,46	16,98	28,36
_A	<L=8, 10> [1/3]	1,50	28,24	25,41	16,99	28,35
_A	<L=2, 00> [2/2]	1,50	28,23	25,48	16,96	28,35
_A	<L=2, 00> [1/1]	1,50	28,22	25,48	16,95	28,35
_C	<L=2, 00> [2/3]	7,50	28,21	25,51	16,91	28,34
_B	<L=6, 00> [5/6]	4,50	28,27	25,19	17,08	28,33
_B	<L=6, 00> [4/8]	4,50	28,21	25,43	16,92	28,32
_B	<L=7, 20> [4/6]	4,50	28,20	25,28	16,96	28,28
_B	<L=33, 00> [2/4]	4,50	28,17	25,39	16,88	28,28
_B	<L=5, 70> [2/3]	4,50	28,17	25,25	16,96	28,26
_A	<L=4, 50> [2/2]	1,50	28,16	25,30	16,90	28,26
_B	<L=38, 40> [2/4]	4,50	28,12	25,35	16,84	28,23
_B	<L=5, 40> [1/2]	4,50	28,12	25,24	16,90	28,22
_B	<L=3, 00> [2/2]	4,50	28,11	25,29	16,81	28,21
_A	<L=2, 80> [3/6]	1,50	28,07	25,37	16,78	28,20
_B	<L=7, 20> [5/6]	4,50	28,09	25,33	16,80	28,20
_B	<L=7, 20> [1/6]	4,50	28,06	25,25	16,77	28,16
_B	<L=5, 40> [1/2]	4,50	28,06	25,15	16,84	28,15
_B	<L=3, 00> [3/3]	4,50	28,05	25,21	16,79	28,15
_B	<L=12, 60> [1/8]	4,50	28,04	25,23	16,77	28,15
_C	<L=10, 00> [3/4]	7,50	28,02	25,31	16,74	28,15
_B	<L=38, 10> [3/4]	4,50	28,03	25,24	16,75	28,14
_B	<L=3, 00> [2/3]	4,50	27,97	25,16	16,71	28,08
_C	<L=5, 00> [8/10]	7,50	27,97	25,11	16,75	28,08
_A	<L=10, 00> [2/3]	1,50	27,93	25,17	16,66	28,05
_B	<L=10, 00> [2/3]	4,50	27,92	25,10	16,69	28,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mijdrechtste Dwarsweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_B	<L=38,40> [2/4]	4,50	27,89	25,10	16,62	28,00
_A	<L=8,10> [3/3]	1,50	27,88	25,11	16,56	27,99
_C	<L=21,60> [2/2]	7,50	27,87	25,08	16,62	27,99
_A	<L=10,00> [2/6]	1,50	27,88	24,98	16,69	27,98
_A	<L=4,50> [3/3]	1,50	27,87	24,96	16,63	27,96
_B	<L=33,00> [3/4]	4,50	27,84	25,10	16,54	27,96
_B	<L=11,80> [1/8]	4,50	27,84	25,08	16,52	27,95
_B	<L=7,20> [1/6]	4,50	27,83	25,02	16,55	27,93
_A	<L=4,50> [2/2]	1,50	27,80	24,99	16,56	27,91
_C	<L=10,00> [1/6]	7,50	27,76	24,99	16,51	27,88
_B	<L=5,40> [1/2]	4,50	27,79	24,84	16,58	27,87
_B	<L=4,50> [2/2]	4,50	27,75	24,93	16,48	27,85
_B	<L=5,00> [5/5]	4,50	27,69	24,96	16,46	27,83
_A	<L=10,00> [2/3]	1,50	27,70	24,95	16,42	27,82
_B	<L=22,20> [2/4]	4,50	27,70	24,92	16,46	27,82
_B	<L=9,40> [2/5]	4,50	27,73	24,75	16,54	27,81
_C	<L=10,00> [1/6]	7,50	27,67	24,87	16,43	27,79
_B	<L=22,20> [4/4]	4,50	27,67	24,92	16,38	27,79
_B	<L=32,70> [3/4]	4,50	27,69	24,89	16,39	27,79
_B	<L=38,40> [4/4]	4,50	27,65	24,95	16,35	27,78
_B	<L=38,10> [1/4]	4,50	27,66	24,86	16,42	27,78
_B	<L=10,00> [4/4]	4,50	27,69	24,73	16,46	27,77
_B	<L=6,30> [3/5]	4,50	27,64	24,78	16,39	27,74
_A	<L=8,10> [2/3]	1,50	27,62	24,86	16,31	27,73
_A	<L=10,00> [2/3]	1,50	27,61	24,86	16,33	27,73
_B	<L=6,00> [4/10]	4,50	27,63	24,83	16,34	27,73
_B	<L=3,10> [7/8]	4,50	27,62	24,83	16,33	27,73
_B	<L=3,00> [2/2]	4,50	27,62	24,82	16,32	27,72
_B	<L=12,60> [1/8]	4,50	27,58	24,81	16,29	27,69
_B	<L=6,00> [5/5]	4,50	27,59	24,65	16,36	27,67
_A	<L=3,00> [1/3]	1,50	27,48	24,74	16,18	27,60
_A	<L=5,00> [5/5]	1,50	27,46	24,69	16,24	27,59
_A	<L=2,80> [6/6]	1,50	27,52	24,42	16,35	27,58
_A	<L=6,00> [1/5]	1,50	27,49	24,56	16,30	27,58
_B	<L=2,00> [3/3]	4,50	27,48	24,61	16,18	27,56
_B	<L=3,00> [2/2]	4,50	27,44	24,68	16,11	27,55
_B	<L=10,00> [2/4]	4,50	27,43	24,61	16,17	27,54
_A	<L=21,00> [1/3]	1,50	27,45	24,60	16,17	27,54
_B	<L=3,10> [5/10]	4,50	27,41	24,64	16,12	27,52
_B	<L=18,80> [5/8]	4,50	27,41	24,59	16,17	27,52
_B	<L=5,00> [8/8]	4,50	27,34	24,55	16,05	27,45
_B	<L=10,00> [3/4]	4,50	27,32	24,55	16,05	27,44
_A	<L=10,00> [2/4]	1,50	27,32	24,50	16,04	27,42
_A	<L=6,00> [2/6]	1,50	27,29	24,59	16,00	27,42
_B	<L=5,00> [2/8]	4,50	27,27	24,48	15,99	27,38
_B	<L=12,03> [6/6]	4,50	27,25	24,50	15,95	27,37
_A	<L=18,00> [1/3]	1,50	27,26	24,48	15,97	27,37
_A	<L=6,00> [5/6]	1,50	27,29	24,18	16,14	27,35
_B	<L=5,40> [1/2]	4,50	27,25	24,35	16,01	27,34
_B	<L=10,00> [1/4]	4,50	27,22	24,46	15,90	27,33
_B	<L=33,00> [2/4]	4,50	27,19	24,40	15,92	27,30
_B	<L=10,00> [1/4]	4,50	27,17	24,35	15,90	27,27
_A	<L=16,20> [2/4]	1,50	27,16	24,29	15,92	27,26
_B	<L=5,00> [4/5]	4,50	27,13	24,28	15,91	27,24
_A	<L=4,80> [2/3]	1,50	27,07	24,37	15,84	27,22
_B	<L=18,00> [3/3]	4,50	27,11	24,27	15,85	27,21
_B	<L=12,00> [3/6]	4,50	27,09	24,30	15,81	27,20
_B	<L=33,00> [4/4]	4,50	27,09	24,34	15,78	27,20
_B	<L=3,10> [5/5]	4,50	27,06	24,18	15,84	27,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mijdrechtste Dwarsweg
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
_A	<L=10,00> [1/3]	1,50	27,06	24,19	15,85	27,16	
_B	<L=5,40> [1/2]	4,50	27,07	24,18	15,84	27,16	
_C	<L=43,20> [4/4]	7,50	27,02	24,24	15,76	27,14	
_B	<L=7,20> [4/6]	4,50	27,02	24,21	15,75	27,13	
_A	<L=21,90> [1/3]	1,50	27,02	24,27	15,69	27,13	
_A	<L=4,50> [3/3]	1,50	27,02	24,21	15,74	27,12	
_B	<L=12,00> [6/6]	4,50	27,00	24,24	15,71	27,11	
_B	<L=38,40> [4/4]	4,50	26,98	24,24	15,65	27,09	
_C	<L=3,10> [9/10]	7,50	26,99	24,10	15,77	27,09	
_B	<L=5,00> [6/10]	4,50	26,96	24,22	15,66	27,08	
_C	<L=10,00> [5/6]	7,50	26,91	24,19	15,67	27,05	
_B	<L=6,30> [5/5]	4,50	26,94	24,06	15,69	27,03	
_B	<L=2,80> [5/6]	4,50	26,91	24,14	15,64	27,03	
_A	<L=4,50> [2/2]	1,50	26,88	24,11	15,60	26,99	
_B	<L=33,00> [1/4]	4,50	26,85	23,93	15,64	26,94	
_B	<L=12,03> [6/6]	4,50	26,80	24,01	15,51	26,91	
_B	<L=2,00> [1/2]	4,50	26,80	23,92	15,56	26,89	
_A	<L=6,00> [4/5]	1,50	26,76	24,06	15,48	26,89	
_B	<L=10,00> [2/3]	4,50	26,76	23,98	15,48	26,87	
_A	<L=2,00> [2/2]	1,50	26,73	23,96	15,45	26,84	
_A	<L=3,00> [3/3]	1,50	26,72	23,97	15,43	26,84	
_A	<L=9,40> [2/5]	1,50	26,70	23,91	15,41	26,81	
_B	<L=18,00> [2/3]	4,50	26,64	23,89	15,34	26,76	
_B	<L=12,00> [2/6]	4,50	26,61	23,81	15,32	26,71	
_A	<L=3,00> [2/2]	1,50	26,59	23,82	15,29	26,70	
_B	<L=12,00> [3/6]	4,50	26,58	23,79	15,30	26,69	
_B	<L=33,00> [3/4]	4,50	26,57	23,78	15,27	26,67	
_B	<L=10,00> [3/4]	4,50	26,56	23,80	15,25	26,67	
_A	<L=10,00> [1/4]	1,50	26,52	23,74	15,22	26,63	
_B	<L=6,00> [4/6]	4,50	26,50	23,74	15,24	26,62	
_A	<L=10,00> [3/3]	1,50	26,50	23,74	15,21	26,61	
_A	<L=5,70> [2/3]	1,50	26,52	23,52	15,31	26,59	
_B	<L=12,00> [1/6]	4,50	26,45	23,73	15,18	26,58	
_B	<L=33,00> [1/4]	4,50	26,45	23,70	15,13	26,56	
_C	<L=10,00> [1/4]	7,50	26,44	23,65	15,14	26,54	
_A	<L=9,40> [2/5]	1,50	26,46	23,43	15,28	26,53	
_B	<L=6,00> [1/6]	4,50	26,44	23,54	15,21	26,53	
_A	<L=3,00> [2/3]	1,50	26,40	23,59	15,15	26,51	
_B	<L=3,10> [3/8]	4,50	26,36	23,59	15,06	26,47	
_B	<L=3,10> [3/5]	4,50	26,35	23,54	15,08	26,46	
_A	<L=6,00> [3/5]	1,50	26,35	23,41	15,11	26,43	
_A	<L=3,00> [2/2]	1,50	26,33	23,55	15,02	26,43	
_B	<L=13,00> [2/3]	4,50	26,30	23,53	15,04	26,42	
_B	<L=9,40> [1/5]	4,50	26,34	23,35	15,13	26,41	
_A	<L=7,20> [3/6]	1,50	26,31	23,50	15,03	26,41	
_A	<L=10,00> [2/3]	1,50	26,33	23,41	15,09	26,41	
_A	<L=2,00> [1/3]	1,50	26,32	23,35	15,09	26,39	
_B	<L=12,00> [3/6]	4,50	26,29	23,44	15,00	26,38	
_B	<L=6,00> [2/8]	4,50	26,27	23,50	14,97	26,38	
_B	<L=10,00> [3/4]	4,50	26,26	23,48	14,97	26,37	
_B	<L=4,50> [2/3]	4,50	26,25	23,33	15,04	26,34	
_A	<L=43,20> [2/4]	1,50	26,24	23,46	14,92	26,34	
_A	<L=10,00> [4/4]	1,50	26,26	23,25	15,05	26,33	
_B	<L=2,80> [3/6]	4,50	26,21	23,41	14,94	26,32	
_A	<L=7,20> [4/6]	1,50	26,23	23,29	15,00	26,31	
_B	<L=18,00> [7/10]	4,50	26,19	23,39	14,92	26,30	
_B	<L=3,10> [3/8]	4,50	26,17	23,43	14,87	26,29	
_A	<L=9,40> [4/5]	1,50	26,19	23,32	14,91	26,28	
_A	<L=9,40> [5/5]	1,50	26,19	23,34	14,91	26,28	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mijdrechtste Dwarsweg
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
_C	<L=10,00> [3/4]	7,50	26,16	23,34	14,88	26,26	
_B	<L=6,00> [4/6]	4,50	26,15	23,36	14,85	26,25	
_B	<L=6,00> [6/6]	4,50	26,11	23,30	14,87	26,22	
_A	<L=4,50> [2/2]	1,50	26,07	23,20	14,83	26,17	
_A	<L=3,00> [1/2]	1,50	26,05	23,31	14,76	26,17	
_B	<L=3,10> [3/8]	4,50	26,05	23,24	14,78	26,16	
_A	<L=21,60> [2/4]	1,50	26,06	23,27	14,73	26,16	
_A	<L=9,40> [5/5]	1,50	26,04	23,27	14,74	26,15	
_B	<L=6,00> [6/8]	4,50	26,03	23,27	14,73	26,14	
_B	<L=10,00> [3/4]	4,50	25,98	23,23	14,68	26,10	
_A	<L=32,70> [2/4]	1,50	25,99	23,22	14,68	26,10	
_A	<L=3,00> [1/2]	1,50	25,98	23,22	14,69	26,09	
_C	<L=10,00> [4/4]	7,50	25,98	23,18	14,68	26,08	
_B	<L=13,00> [3/4]	4,50	25,94	23,21	14,62	26,06	
_B	<L=3,00> [1/2]	4,50	25,89	23,20	14,60	26,02	
_A	<L=10,00> [1/4]	1,50	25,92	23,15	14,58	26,02	
_A	<L=32,70> [2/4]	1,50	25,90	23,13	14,58	26,01	
_B	<L=6,00> [4/6]	4,50	25,82	23,04	14,56	25,94	
_B	<L=9,40> [3/10]	4,50	25,84	23,01	14,55	25,94	
_A	<L=4,50> [3/3]	1,50	25,80	22,89	14,55	25,88	
_A	<L=33,00> [1/4]	1,50	25,77	23,00	14,45	25,88	
_A	<L=3,00> [2/3]	1,50	25,78	22,98	14,47	25,88	
_A	<L=38,40> [4/4]	1,50	25,77	23,03	14,44	25,88	
_B	<L=6,00> [4/8]	4,50	25,76	22,94	14,50	25,87	
_B	<L=2,00> [1/3]	4,50	25,75	22,92	14,51	25,86	
_B	<L=21,90> [2/3]	4,50	25,73	22,99	14,42	25,85	
_A	<L=10,00> [1/4]	1,50	25,74	22,99	14,42	25,85	
_B	<L=6,00> [2/6]	4,50	25,72	22,94	14,44	25,83	
_A	<L=9,00> [2/5]	1,50	25,70	22,94	14,41	25,81	
_A	<L=2,00> [2/2]	1,50	25,68	22,83	14,37	25,77	
_B	<L=10,00> [2/6]	4,50	25,66	22,79	14,43	25,76	
_B	<L=6,00> [4/5]	4,50	25,68	22,71	14,43	25,75	
_B	<L=6,00> [2/5]	4,50	25,65	22,83	14,37	25,75	
_A	<L=5,40> [1/2]	1,50	25,68	22,68	14,46	25,75	
_A	<L=10,00> [3/3]	1,50	25,63	22,85	14,31	25,73	
_B	<L=5,00> [6/8]	4,50	25,61	22,85	14,30	25,72	
_B	<L=3,10> [7/8]	4,50	25,60	22,85	14,28	25,71	
_A	<L=3,00> [1/3]	1,50	25,60	22,84	14,30	25,71	
_A	<L=12,60> [1/8]	1,50	25,59	22,78	14,30	25,69	
_B	<L=5,00> [4/8]	4,50	25,58	22,77	14,30	25,68	
_A	<L=38,10> [3/4]	1,50	25,57	22,81	14,27	25,68	
_A	<L=9,00> [5/5]	1,50	25,56	22,79	14,26	25,67	
_A	<L=10,00> [2/4]	1,50	25,55	22,75	14,24	25,65	
_B	<L=6,00> [2/6]	4,50	25,53	22,74	14,25	25,64	
_A	<L=6,00> [5/5]	1,50	25,57	22,57	14,33	25,63	
_B	<L=21,90> [2/3]	4,50	25,51	22,76	14,24	25,63	
_A	<L=32,70> [1/4]	1,50	25,51	22,71	14,25	25,62	
_A	<L=7,20> [5/6]	1,50	25,50	22,75	14,18	25,61	
_B	<L=5,70> [1/3]	4,50	25,51	22,60	14,26	25,59	
_A	<L=2,00> [2/2]	1,50	25,50	22,67	14,19	25,59	
_A	<L=5,40> [1/2]	1,50	25,47	22,58	14,26	25,57	
_B	<L=5,40> [2/10]	4,50	25,47	22,65	14,20	25,57	
_B	<L=4,50> [1/2]	4,50	25,45	22,56	14,20	25,54	
_A	<L=5,40> [1/2]	1,50	25,44	22,48	14,22	25,52	
_A	<L=10,00> [1/4]	1,50	25,38	22,59	14,09	25,49	
_C	<L=10,00> [2/4]	7,50	25,37	22,58	14,08	25,48	
_B	<L=6,00> [8/8]	4,50	25,36	22,62	14,03	25,47	
_A	<L=10,00> [4/4]	1,50	25,32	22,55	14,02	25,43	
_B	<L=2,80> [3/6]	4,50	25,32	22,53	14,01	25,42	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mijdrechtste Dwarsweg
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
_A	<L=11,80> [1/8]	1,50	25,31	22,55	13,97	25,41	
_A	<L=10,00> [1/4]	1,50	25,30	22,56	13,98	25,41	
_A	<L=5,40> [1/2]	1,50	25,32	22,37	14,10	25,40	
_A	<L=33,00> [2/4]	1,50	25,28	22,50	13,98	25,39	
_B	<L=5,00> [4/5]	4,50	25,25	22,41	13,95	25,34	
_B	<L=18,80> [5/8]	4,50	25,22	22,42	13,97	25,33	
_A	<L=22,20> [2/4]	1,50	25,20	22,42	13,96	25,32	
_A	<L=5,40> [1/2]	1,50	25,24	22,27	14,00	25,31	
_A	<L=3,00> [2/2]	1,50	25,18	22,36	13,88	25,28	
_B	<L=9,40> [1/10]	4,50	25,15	22,39	13,85	25,26	
_B	<L=10,00> [3/4]	4,50	25,13	22,41	13,80	25,25	
_A	<L=6,00> [4/8]	1,50	25,13	22,37	13,84	25,24	
_B	<L=21,90> [3/3]	4,50	25,12	22,37	13,84	25,24	
_A	<L=7,20> [1/6]	1,50	25,13	22,34	13,83	25,23	
_A	<L=10,00> [1/3]	1,50	25,10	22,33	13,78	25,21	
_A	<L=6,30> [3/5]	1,50	25,09	22,20	13,83	25,18	
_B	<L=10,00> [4/4]	4,50	25,04	22,22	13,80	25,15	
_A	<L=12,60> [1/8]	1,50	25,04	22,29	13,73	25,15	
_A	<L=38,10> [1/4]	1,50	25,02	22,24	13,77	25,14	
_B	<L=6,00> [4/5]	4,50	25,05	22,11	13,80	25,13	
_A	<L=38,40> [2/4]	1,50	25,02	22,26	13,71	25,13	
_A	<L=3,10> [5/10]	1,50	25,00	22,25	13,72	25,12	
_A	<L=10,00> [2/4]	1,50	25,00	22,16	13,73	25,10	
_A	<L=10,00> [2/3]	1,50	24,99	22,15	13,75	25,10	
_A	<L=5,00> [4/5]	1,50	24,97	22,07	13,74	25,06	
_A	<L=10,00> [1/4]	1,50	24,94	22,18	13,66	25,06	
_B	<L=10,00> [2/4]	4,50	24,96	22,08	13,72	25,05	
_A	<L=3,00> [3/3]	1,50	24,95	22,11	13,68	25,05	
_A	<L=3,10> [5/5]	1,50	24,94	22,03	13,70	25,03	
_B	<L=10,00> [3/4]	4,50	24,89	22,11	13,61	25,00	
_B	<L=5,00> [2/8]	4,50	24,88	22,06	13,62	24,99	
_A	<L=3,10> [7/8]	1,50	24,87	22,11	13,57	24,98	
_B	<L=4,50> [1/3]	4,50	24,88	21,96	13,64	24,96	
_B	<L=5,00> [8/8]	4,50	24,85	22,04	13,58	24,96	
_A	<L=9,40> [1/5]	1,50	24,87	21,84	13,69	24,94	
_A	<L=12,03> [6/6]	1,50	24,82	22,09	13,50	24,94	
_A	<L=12,00> [6/6]	1,50	24,81	22,08	13,51	24,93	
_B	<L=10,00> [5/6]	4,50	24,82	22,02	13,56	24,93	
_A	<L=38,40> [2/4]	1,50	24,82	22,05	13,53	24,93	
_A	<L=33,00> [1/4]	1,50	24,84	21,88	13,63	24,92	
_B	<L=10,00> [1/6]	4,50	24,80	22,05	13,51	24,92	
_A	<L=10,00> [4/4]	1,50	24,80	22,03	13,51	24,91	
_B	<L=10,00> [4/4]	4,50	24,80	22,04	13,49	24,91	
_A	<L=10,00> [1/4]	1,50	24,80	22,06	13,47	24,91	
_A	<L=3,00> [2/2]	1,50	24,79	21,98	13,48	24,89	
_A	<L=32,70> [3/4]	1,50	24,78	21,98	13,45	24,87	
_B	<L=4,50> [1/2]	4,50	24,76	21,89	13,52	24,86	
_A	<L=4,50> [2/2]	1,50	24,75	21,94	13,46	24,85	
_B	<L=2,00> [2/3]	4,50	24,73	22,02	13,39	24,85	
_A	<L=6,00> [4/10]	1,50	24,74	21,95	13,44	24,84	
_A	<L=22,20> [4/4]	1,50	24,71	21,95	13,38	24,82	
_B	<L=10,00> [2/4]	4,50	24,66	21,82	13,38	24,76	
_A	<L=12,03> [6/6]	1,50	24,64	21,88	13,33	24,75	
_B	<L=21,90> [2/3]	4,50	24,65	21,85	13,35	24,75	
_A	<L=4,50> [2/3]	1,50	24,65	21,66	13,45	24,73	
_B	<L=4,50> [1/2]	4,50	24,62	21,75	13,38	24,72	
_A	<L=18,00> [3/3]	1,50	24,63	21,73	13,37	24,71	
_B	<L=10,00> [3/4]	4,50	24,57	21,77	13,30	24,68	
_A	<L=33,00> [3/4]	1,50	24,49	21,75	13,18	24,61	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mijdrechtste Dwarsweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_A	<L=18,80> [5/8]	1,50	24,50	21,69	13,23	24,61
_A	<L=10,00> [3/4]	1,50	24,50	21,74	13,20	24,61
_A	<L=2,00> [3/3]	1,50	24,50	21,68	13,22	24,60
_A	<L=5,00> [6/10]	1,50	24,45	21,71	13,14	24,57
_B	<L=21,60> [2/2]	4,50	24,43	21,67	13,14	24,54
_A	<L=5,00> [8/8]	1,50	24,41	21,64	13,10	24,52
_A	<L=2,80> [5/6]	1,50	24,38	21,63	13,13	24,51
_A	<L=3,00> [2/2]	1,50	24,40	21,62	13,09	24,50
_A	<L=12,00> [2/6]	1,50	24,39	21,62	13,09	24,50
_A	<L=3,00> [2/2]	1,50	24,36	21,60	13,03	24,47
_B	<L=10,00> [3/4]	4,50	24,33	21,52	13,03	24,43
_A	<L=5,00> [2/8]	1,50	24,30	21,52	13,00	24,41
_A	<L=6,00> [1/6]	1,50	24,31	21,37	13,08	24,39
_A	<L=12,00> [3/6]	1,50	24,28	21,50	12,96	24,38
_A	<L=3,00> [1/2]	1,50	24,20	21,52	12,94	24,34
_A	<L=33,00> [4/4]	1,50	24,24	21,48	12,90	24,34
_A	<L=6,00> [4/5]	1,50	24,24	21,24	13,03	24,31
_A	<L=38,40> [4/4]	1,50	24,20	21,47	12,86	24,31
_A	<L=2,00> [1/2]	1,50	24,21	21,31	12,98	24,30
_A	<L=21,90> [2/3]	1,50	24,17	21,43	12,86	24,29
_A	<L=7,20> [1/6]	1,50	24,18	21,35	12,89	24,28
_B	<L=4,50> [1/2]	4,50	24,17	21,31	12,92	24,27
_A	<L=6,00> [4/6]	1,50	24,13	21,39	12,86	24,26
_B	<L=10,00> [3/4]	4,50	24,14	21,37	12,85	24,25
_B	<L=21,60> [4/4]	4,50	24,13	21,32	12,85	24,23
_A	<L=12,00> [3/6]	1,50	24,07	21,28	12,77	24,17
_B	<L=18,00> [5/8]	4,50	24,07	21,22	12,81	24,17
_A	<L=6,30> [5/5]	1,50	24,07	21,16	12,80	24,15
_B	<L=2,80> [6/6]	4,50	24,03	21,19	12,78	24,13
_B	<L=10,00> [3/4]	4,50	24,01	21,27	12,70	24,13
_B	<L=4,50> [1/2]	4,50	23,99	21,19	12,73	24,10
_A	<L=12,00> [3/6]	1,50	23,99	21,13	12,72	24,08
_A	<L=10,00> [1/4]	1,50	23,97	21,16	12,67	24,07
_B	<L=10,00> [5/6]	4,50	23,89	21,17	12,61	24,02
_A	<L=12,00> [1/6]	1,50	23,87	21,14	12,58	23,99
_A	<L=5,70> [1/3]	1,50	23,92	20,92	12,68	23,98
_B	<L=10,00> [1/6]	4,50	23,82	20,99	12,54	23,92
_A	<L=18,00> [2/3]	1,50	23,81	21,03	12,52	23,92
_A	<L=10,00> [2/3]	1,50	23,81	21,02	12,50	23,91
_A	<L=33,00> [2/4]	1,50	23,80	20,98	12,49	23,89
_A	<L=7,20> [4/6]	1,50	23,76	20,95	12,48	23,86
_A	<L=33,00> [3/4]	1,50	23,72	20,96	12,43	23,83
_A	<L=10,00> [3/4]	1,50	23,71	20,96	12,40	23,82
_A	<L=6,00> [6/6]	1,50	23,69	20,87	12,43	23,80
_B	<L=6,00> [5/6]	4,50	23,67	20,84	12,39	23,77
_A	<L=10,00> [2/6]	1,50	23,67	20,75	12,44	23,76
_A	<L=3,10> [3/8]	1,50	23,62	20,87	12,30	23,73
_A	<L=6,00> [4/5]	1,50	23,61	20,61	12,38	23,68
_A	<L=33,00> [1/4]	1,50	23,46	20,74	12,15	23,58
_B	<L=5,00> [8/10]	4,50	23,46	20,65	12,18	23,56
_A	<L=6,00> [6/8]	1,50	23,40	20,64	12,09	23,51
_A	<L=3,10> [3/8]	1,50	23,39	20,62	12,07	23,50
_A	<L=10,00> [3/4]	1,50	23,38	20,61	12,07	23,49
_A	<L=6,00> [4/8]	1,50	23,38	20,55	12,14	23,49
_B	<L=21,60> [2/2]	4,50	23,34	20,57	12,03	23,45
_A	<L=10,00> [1/6]	1,50	23,19	20,48	11,90	23,32
_A	<L=3,10> [3/8]	1,50	23,22	20,40	11,92	23,32
_A	<L=6,00> [2/8]	1,50	23,18	20,42	11,87	23,29
_A	<L=13,00> [2/3]	1,50	23,17	20,39	11,90	23,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mijdrechtste Dwarsweg
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
_A	<L=18,80> [5/8]	1,50	23,17	20,31	11,91	23,27	
_A	<L=4,50> [1/2]	1,50	23,16	20,25	11,92	23,25	
_A	<L=5,00> [4/8]	1,50	23,14	20,37	11,84	23,25	
_A	<L=21,90> [2/3]	1,50	23,03	20,27	11,72	23,14	
_A	<L=4,50> [1/3]	1,50	23,01	20,03	11,80	23,09	
_A	<L=3,10> [7/8]	1,50	22,96	20,20	11,63	23,07	
_A	<L=10,00> [3/4]	1,50	22,88	20,15	11,58	23,00	
_A	<L=10,00> [2/4]	1,50	22,90	19,94	11,68	22,98	
_A	<L=6,00> [4/6]	1,50	22,85	20,10	11,54	22,96	
_A	<L=18,00> [7/10]	1,50	22,83	20,03	11,52	22,93	
_B	<L=13,00> [2/3]	4,50	22,81	20,00	11,52	22,91	
_B	<L=13,00> [3/3]	4,50	22,81	20,00	11,53	22,91	
_A	<L=2,80> [3/6]	1,50	22,81	20,00	11,51	22,91	
_A	<L=3,10> [3/5]	1,50	22,79	19,96	11,49	22,88	
_A	<L=5,00> [6/8]	1,50	22,77	20,02	11,45	22,88	
_A	<L=2,00> [1/3]	1,50	22,76	19,95	11,52	22,87	
_A	<L=13,00> [3/4]	1,50	22,73	20,02	11,40	22,85	
_B	<L=43,20> [4/4]	4,50	22,74	19,99	11,41	22,85	
_A	<L=10,00> [5/6]	1,50	22,66	19,91	11,38	22,78	
_A	<L=10,00> [3/4]	1,50	22,60	19,88	11,26	22,71	
_A	<L=9,40> [3/10]	1,50	22,54	19,75	11,23	22,64	
_A	<L=6,00> [4/6]	1,50	22,48	19,72	11,20	22,60	
_A	<L=6,00> [2/5]	1,50	22,49	19,68	11,18	22,59	
_A	<L=21,90> [3/3]	1,50	22,46	19,71	11,17	22,58	
_A	<L=6,00> [8/8]	1,50	22,46	19,70	11,11	22,56	
_A	<L=10,00> [2/4]	1,50	22,36	19,50	11,09	22,45	
_A	<L=10,00> [4/4]	1,50	22,30	19,56	10,99	22,42	
_A	<L=10,00> [3/4]	1,50	22,27	19,49	10,98	22,38	
_A	<L=9,40> [1/10]	1,50	22,24	19,49	10,92	22,35	
_A	<L=10,00> [4/4]	1,50	22,23	19,42	10,97	22,34	
_A	<L=10,00> [3/4]	1,50	22,22	19,46	10,93	22,33	
_A	<L=21,90> [2/3]	1,50	22,20	19,43	10,88	22,31	
_A	<L=2,80> [3/6]	1,50	22,16	19,37	10,85	22,26	
_A	<L=6,00> [2/6]	1,50	22,06	19,28	10,74	22,16	
_A	<L=6,00> [2/6]	1,50	22,00	19,22	10,70	22,11	
_A	<L=2,00> [2/3]	1,50	21,97	19,24	10,61	22,08	
_A	<L=4,50> [1/2]	1,50	21,97	19,07	10,71	22,05	
_A	<L=5,40> [2/10]	1,50	21,93	19,14	10,63	22,03	
_A	<L=10,00> [3/4]	1,50	21,82	19,01	10,55	21,93	
_A	<L=10,00> [1/6]	1,50	21,78	18,92	10,53	21,88	
_A	<L=13,00> [3/3]	1,50	21,74	18,95	10,49	21,86	
_A	<L=5,00> [4/5]	1,50	21,70	18,87	10,40	21,79	
_A	<L=5,00> [8/8]	1,50	21,68	18,90	10,38	21,79	
_A	<L=21,60> [2/2]	1,50	21,61	18,87	10,31	21,73	
_A	<L=10,00> [5/6]	1,50	21,57	18,88	10,27	21,70	
_A	<L=5,00> [2/8]	1,50	21,59	18,76	10,31	21,69	
_A	<L=4,50> [1/2]	1,50	21,55	18,67	10,28	21,64	
_A	<L=4,50> [1/2]	1,50	21,46	18,58	10,20	21,55	
_A	<L=13,00> [2/3]	1,50	21,39	18,61	10,13	21,51	
_B	<L=3,10> [9/10]	4,50	21,41	18,56	10,17	21,51	
_A	<L=18,00> [5/8]	1,50	21,27	18,47	9,99	21,38	
_A	<L=21,60> [2/2]	1,50	21,11	18,35	9,78	21,22	
_A	<L=2,80> [6/6]	1,50	21,06	18,21	9,78	21,15	
_A	<L=10,00> [3/4]	1,50	21,02	18,29	9,69	21,13	
_A	<L=21,60> [4/4]	1,50	21,00	18,22	9,71	21,11	
_A	<L=10,00> [3/4]	1,50	20,97	18,18	9,64	21,07	
_A	<L=4,50> [1/2]	1,50	20,75	17,94	9,47	20,85	
_A	<L=5,00> [8/10]	1,50	20,62	17,86	9,32	20,73	
_A	<L=6,00> [5/6]	1,50	20,39	17,58	9,12	20,50	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mijdrechtste Dwarsweg
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
_A	<L=43,20> [4/4]	1,50	19,82	17,06	8,47	19,92	
_B	<L=10,00> [1/4]	4,50	19,82	17,00	8,49	19,91	
_B	<L=10,00> [4/4]	4,50	19,27	16,47	7,96	19,37	
_B	<L=10,00> [3/4]	4,50	19,08	16,27	7,77	19,18	
_B	<L=10,00> [2/4]	4,50	18,78	15,98	7,46	18,88	
_A	<L=10,00> [1/4]	1,50	18,48	15,71	7,18	18,59	
_A	<L=3,10> [9/10]	1,50	18,27	15,45	7,00	18,37	
_A	<L=10,00> [4/4]	1,50	17,86	15,08	6,59	17,97	
_A	<L=10,00> [3/4]	1,50	17,19	14,41	5,89	17,30	
_A	<L=10,00> [2/4]	1,50	16,75	13,98	5,46	16,86	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N212 Ingenieur Enschedeweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A078_E	A078	13,50	57,04	54,58	45,99	57,30
A078_D	A078	10,50	56,98	54,52	45,93	57,24
A078_F	A078	16,50	56,95	54,49	45,90	57,21
A078_C	A078	7,50	56,85	54,39	45,80	57,11
A080_E	A080	13,50	56,82	54,37	45,77	57,08
A080_D	A080	10,50	56,74	54,29	45,69	57,00
A080_F	A080	16,50	56,71	54,25	45,66	56,97
W013_C	W013	7,50	56,65	54,19	45,60	56,91
A071_E	A071	13,50	56,61	54,15	45,56	56,87
A080_C	A080	7,50	56,60	54,15	45,55	56,86
W010_C	W010	7,50	56,60	54,14	45,55	56,86
W017_C	W017	7,50	56,59	54,13	45,54	56,85
A027_E	A027	13,50	56,56	54,11	45,52	56,82
W021_C	W021	7,50	56,56	54,11	45,51	56,82
A023_E	A023	13,50	56,55	54,09	45,50	56,81
A028_E	A028	13,50	56,55	54,10	45,51	56,81
A029_E	A029	13,50	56,54	54,08	45,49	56,80
A026_E	A026	13,50	56,54	54,09	45,50	56,80
W019_C	W019	7,50	56,54	54,09	45,49	56,80
A071_D	A071	10,50	56,53	54,07	45,48	56,79
A027_D	A027	10,50	56,53	54,07	45,48	56,79
W008_C	W008	7,50	56,53	54,07	45,48	56,79
A028_D	A028	10,50	56,52	54,07	45,47	56,78
A026_D	A026	10,50	56,52	54,07	45,47	56,78
W005_C	W005	7,50	56,52	54,07	45,47	56,78
A078_B	A078	4,50	56,51	54,06	45,47	56,77
A023_D	A023	10,50	56,51	54,06	45,47	56,77
A029_D	A029	10,50	56,51	54,05	45,46	56,77
W027_C	W027	7,50	56,51	54,06	45,46	56,77
W028_C	W028	7,50	56,49	54,03	45,44	56,75
W003_C	W003	7,50	56,49	54,04	45,44	56,75
A071_F	A071	16,50	56,48	54,02	45,43	56,74
W004_C	W004	7,50	56,48	54,03	45,44	56,74
W018_C	W018	7,50	56,48	54,03	45,43	56,74
W020_C	W020	7,50	56,48	54,03	45,44	56,74
W022_C	W022	7,50	56,48	54,02	45,43	56,74
W012_C	W012	7,50	56,48	54,03	45,44	56,74
W007_C	W007	7,50	56,47	54,02	45,43	56,73
A028_C	A028	7,50	56,46	54,00	45,41	56,72
A027_C	A027	7,50	56,46	54,01	45,42	56,72
A027_F	A027	16,50	56,46	54,00	45,41	56,72
W009_C	W009	7,50	56,46	54,00	45,41	56,72
W011_C	W011	7,50	56,46	54,00	45,41	56,72
A079_E	A079	13,50	56,45	54,00	45,40	56,71
A023_C	A023	7,50	56,45	54,00	45,41	56,71
A028_F	A028	16,50	56,45	54,00	45,40	56,71
A029_C	A029	7,50	56,45	54,00	45,40	56,71
A026_C	A026	7,50	56,45	54,00	45,40	56,71
A023_F	A023	16,50	56,44	53,98	45,39	56,70
A029_F	A029	16,50	56,44	53,99	45,39	56,70
A026_F	A026	16,50	56,44	53,98	45,39	56,70
A071_C	A071	7,50	56,38	53,92	45,33	56,64
W013_B	W013	4,50	56,38	53,92	45,33	56,64
A079_D	A079	10,50	56,37	53,91	45,32	56,63
W010_B	W010	4,50	56,35	53,90	45,30	56,61
A077_E	A077	13,50	56,33	53,87	45,28	56,59
A079_F	A079	16,50	56,32	53,87	45,27	56,58
W017_B	W017	4,50	56,32	53,87	45,28	56,58
W021_B	W021	4,50	56,30	53,85	45,26	56,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N212 Ingenieur Enschedeweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W008_B	W008	4,50	56,28	53,82	45,23	56,54
W019_B	W019	4,50	56,28	53,83	45,24	56,54
W005_B	W005	4,50	56,27	53,81	45,22	56,53
W027_B	W027	4,50	56,26	53,80	45,21	56,52
A080_B	A080	4,50	56,25	53,80	45,21	56,51
W012_B	W012	4,50	56,25	53,79	45,20	56,51
W003_B	W003	4,50	56,24	53,79	45,20	56,50
W004_B	W004	4,50	56,24	53,79	45,19	56,50
W018_B	W018	4,50	56,24	53,79	45,19	56,50
W020_B	W020	4,50	56,24	53,79	45,20	56,50
W022_B	W022	4,50	56,24	53,78	45,19	56,50
A077_D	A077	10,50	56,23	53,78	45,18	56,49
W028_B	W028	4,50	56,23	53,78	45,19	56,49
A079_C	A079	7,50	56,22	53,76	45,17	56,48
A029_B	A029	4,50	56,22	53,76	45,17	56,48
A027_B	A027	4,50	56,22	53,77	45,18	56,48
W007_B	W007	4,50	56,22	53,76	45,17	56,48
W011_B	W011	4,50	56,22	53,76	45,17	56,48
A023_B	A023	4,50	56,21	53,75	45,16	56,47
A028_B	A028	4,50	56,21	53,76	45,17	56,47
A026_B	A026	4,50	56,21	53,76	45,16	56,47
W009_B	W009	4,50	56,21	53,76	45,17	56,47
A077_F	A077	16,50	56,17	53,72	45,13	56,43
W029_C	W029	7,50	56,13	53,68	45,09	56,39
W015_C	W015	7,50	56,11	53,65	45,06	56,37
A054_E	A054	13,50	56,08	53,62	45,03	56,34
A077_C	A077	7,50	56,06	53,61	45,02	56,32
A071_B	A071	4,50	56,02	53,57	44,98	56,28
A054_D	A054	10,50	56,02	53,57	44,98	56,28
A072_E	A072	13,50	55,99	53,54	44,94	56,25
A054_F	A054	16,50	55,97	53,52	44,93	56,23
A054_C	A054	7,50	55,94	53,48	44,89	56,20
W023_C	W023	7,50	55,91	53,45	44,86	56,17
A072_D	A072	10,50	55,88	53,42	44,83	56,14
A072_F	A072	16,50	55,88	53,42	44,83	56,14
A079_B	A079	4,50	55,86	53,41	44,82	56,12
A065_E	A065	13,50	55,84	53,38	44,79	56,10
W025_C	W025	7,50	55,81	53,36	44,76	56,07
W029_B	W029	4,50	55,77	53,31	44,72	56,03
W026_C	W026	7,50	55,74	53,29	44,69	56,00
A077_B	A077	4,50	55,72	53,26	44,67	55,98
A065_D	A065	10,50	55,71	53,25	44,66	55,97
A072_C	A072	7,50	55,69	53,23	44,64	55,95
A065_F	A065	16,50	55,67	53,22	44,62	55,93
W024_C	W024	7,50	55,66	53,20	44,61	55,92
W030_C	W030	7,50	55,64	53,18	44,59	55,90
W023_B	W023	4,50	55,54	53,09	44,50	55,80
A065_C	A065	7,50	55,51	53,06	44,47	55,77
A022_E	A022	13,50	55,43	52,98	44,39	55,69
W025_B	W025	4,50	55,41	52,95	44,36	55,67
W015_B	W015	4,50	55,40	52,94	44,35	55,66
A022_D	A022	10,50	55,33	52,88	44,29	55,59
A022_F	A022	16,50	55,31	52,85	44,26	55,57
A054_B	A054	4,50	55,29	52,83	44,24	55,55
W026_B	W026	4,50	55,27	52,82	44,23	55,53
A022_C	A022	7,50	55,18	52,72	44,13	55,44
W024_B	W024	4,50	55,06	52,60	44,01	55,32
A055_E	A055	13,50	55,01	52,56	43,97	55,27
A055_D	A055	10,50	54,94	52,48	43,89	55,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N212 Ingenieur Enschedeweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W030_B	W030	4,50	54,94	52,48	43,89	55,20
A074_E	A074	13,50	54,92	52,46	43,87	55,18
A076_E	A076	13,50	54,92	52,47	43,87	55,18
A055_F	A055	16,50	54,90	52,44	43,85	55,16
A074_D	A074	10,50	54,87	52,41	43,82	55,13
A074_F	A074	16,50	54,87	52,42	43,83	55,13
A065_B	A065	4,50	54,87	52,41	43,82	55,13
A072_B	A072	4,50	54,81	52,36	43,77	55,07
A055_C	A055	7,50	54,80	52,34	43,75	55,06
A076_D	A076	10,50	54,76	52,31	43,72	55,02
W014_C	W014	7,50	54,74	52,29	43,70	55,00
A076_F	A076	16,50	54,72	52,26	43,67	54,98
A074_C	A074	7,50	54,59	52,13	43,54	54,85
A076_C	A076	7,50	54,49	52,03	43,44	54,75
A030_E	A030	13,50	54,45	52,00	43,40	54,71
A030_D	A030	10,50	54,35	51,90	43,30	54,61
A030_F	A030	16,50	54,30	51,85	43,26	54,56
A022_B	A022	4,50	54,21	51,75	43,16	54,47
A030_C	A030	7,50	54,11	51,66	43,07	54,37
A046_D	A046	10,50	54,04	51,59	43,00	54,30
A046_E	A046	13,50	54,04	51,58	42,99	54,30
A053_E	A053	13,50	54,03	51,57	42,98	54,29
A053_D	A053	10,50	54,02	51,57	42,98	54,28
A046_F	A046	16,50	54,00	51,54	42,95	54,26
A053_F	A053	16,50	53,96	51,50	42,91	54,22
A044_E	A044	13,50	53,95	51,50	42,90	54,21
A056_E	A056	13,50	53,90	51,44	42,85	54,16
A042_E	A042	13,50	53,89	51,44	42,85	54,15
A042_F	A042	16,50	53,89	51,43	42,84	54,15
A058_E	A058	13,50	53,88	51,43	42,84	54,14
A044_F	A044	16,50	53,88	51,42	42,83	54,14
A052_E	A052	13,50	53,86	51,41	42,81	54,12
A056_F	A056	16,50	53,86	51,40	42,81	54,12
A060_E	A060	13,50	53,85	51,39	42,80	54,11
A051_E	A051	13,50	53,84	51,38	42,79	54,10
A051_D	A051	10,50	53,82	51,36	42,77	54,08
A058_F	A058	16,50	53,82	51,37	42,78	54,08
A059_E	A059	13,50	53,80	51,35	42,76	54,06
A052_D	A052	10,50	53,79	51,33	42,74	54,05
A060_F	A060	16,50	53,78	51,33	42,74	54,04
A044_D	A044	10,50	53,78	51,33	42,73	54,04
A059_D	A059	10,50	53,77	51,31	42,72	54,03
A058_D	A058	10,50	53,77	51,31	42,72	54,03
A053_C	A053	7,50	53,76	51,30	42,71	54,02
A052_F	A052	16,50	53,75	51,30	42,71	54,01
A060_D	A060	10,50	53,75	51,30	42,71	54,01
A057_E	A057	13,50	53,75	51,30	42,71	54,01
A045_E	A045	13,50	53,75	51,29	42,70	54,01
A043_E	A043	13,50	53,74	51,28	42,69	54,00
A051_F	A051	16,50	53,73	51,28	42,69	53,99
A057_D	A057	10,50	53,73	51,28	42,69	53,99
A056_D	A056	10,50	53,72	51,26	42,67	53,98
A042_D	A042	10,50	53,72	51,27	42,67	53,98
A059_F	A059	16,50	53,71	51,25	42,66	53,97
A045_D	A045	10,50	53,71	51,25	42,66	53,97
A043_D	A043	10,50	53,70	51,25	42,65	53,96
A066_D	A066	10,50	53,69	51,24	42,65	53,95
A066_E	A066	13,50	53,68	51,22	42,63	53,94
A057_F	A057	16,50	53,68	51,23	42,63	53,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N212 Ingenieur Enschedeweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A045_F	A045	16,50	53,67	51,21	42,62	53,93
A043_F	A043	16,50	53,65	51,19	42,60	53,91
A046_C	A046	7,50	53,63	51,18	42,59	53,89
A068_E	A068	13,50	53,62	51,17	42,57	53,88
A068_D	A068	10,50	53,61	51,15	42,56	53,87
A040_E	A040	13,50	53,56	51,10	42,51	53,82
A066_F	A066	16,50	53,55	51,10	42,51	53,81
A070_E	A070	13,50	53,52	51,07	42,48	53,78
A070_D	A070	10,50	53,50	51,05	42,46	53,76
A055_B	A055	4,50	53,50	51,04	42,45	53,76
A068_F	A068	16,50	53,49	51,04	42,45	53,75
A062_E	A062	13,50	53,47	51,01	42,42	53,73
A062_D	A062	10,50	53,46	51,00	42,41	53,72
A040_D	A040	10,50	53,45	51,00	42,40	53,71
A040_F	A040	16,50	53,43	50,98	42,38	53,69
A076_B	A076	4,50	53,42	50,97	42,38	53,68
A074_B	A074	4,50	53,41	50,95	42,36	53,67
W014_B	W014	4,50	53,40	50,94	42,35	53,66
A063_E	A063	13,50	53,39	50,94	42,35	53,65
A061_E	A061	13,50	53,39	50,93	42,34	53,65
A070_F	A070	16,50	53,38	50,92	42,33	53,64
W016_C	W016	7,50	53,36	50,91	42,32	53,62
A063_D	A063	10,50	53,35	50,90	42,31	53,61
A075_D	A075	10,50	53,33	50,87	42,28	53,59
A061_D	A061	10,50	53,32	50,86	42,27	53,58
A069_E	A069	13,50	53,32	50,86	42,27	53,58
A062_F	A062	16,50	53,31	50,86	42,27	53,57
A067_E	A067	13,50	53,31	50,86	42,26	53,57
A015_E	A015	13,50	53,28	50,82	42,23	53,54
A013_F	A013	16,50	53,28	50,83	42,24	53,54
A043_C	A043	7,50	53,27	50,81	42,22	53,53
A075_E	A075	13,50	53,26	50,80	42,21	53,52
A063_F	A063	16,50	53,26	50,81	42,22	53,52
A069_D	A069	10,50	53,26	50,80	42,21	53,52
A066_C	A066	7,50	53,26	50,80	42,22	53,52
A013_E	A013	13,50	53,26	50,80	42,21	53,52
A051_C	A051	7,50	53,25	50,79	42,20	53,51
A075_F	A075	16,50	53,24	50,78	42,19	53,50
A061_F	A061	16,50	53,24	50,79	42,20	53,50
A067_D	A067	10,50	53,24	50,79	42,20	53,50
A045_C	A045	7,50	53,24	50,79	42,20	53,50
A057_C	A057	7,50	53,23	50,78	42,19	53,49
A059_C	A059	7,50	53,22	50,76	42,17	53,48
A069_F	A069	16,50	53,20	50,74	42,15	53,46
A015_D	A015	10,50	53,18	50,72	42,13	53,44
A052_C	A052	7,50	53,18	50,73	42,14	53,44
A042_C	A042	7,50	53,18	50,72	42,13	53,44
A067_F	A067	16,50	53,17	50,72	42,12	53,43
A068_C	A068	7,50	53,15	50,70	42,11	53,41
A015_F	A015	16,50	53,14	50,69	42,09	53,40
A060_C	A060	7,50	53,14	50,69	42,09	53,40
A058_C	A058	7,50	53,14	50,69	42,09	53,40
A044_C	A044	7,50	53,11	50,65	42,06	53,37
A056_C	A056	7,50	53,07	50,61	42,02	53,33
A070_C	A070	7,50	53,02	50,56	41,97	53,28
A013_D	A013	10,50	53,00	50,54	41,95	53,26
A040_C	A040	7,50	52,98	50,53	41,94	53,24
A062_C	A062	7,50	52,92	50,46	41,87	53,18
A063_C	A063	7,50	52,82	50,37	41,78	53,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N212 Ingenieur Enschedeweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A073_D	A073	10,50	52,78	50,33	41,74	53,04
A031_E	A031	13,50	52,78	50,32	41,73	53,04
A061_C	A061	7,50	52,75	50,29	41,70	53,01
A010_E	A010	13,50	52,74	50,29	41,69	53,00
A075_C	A075	7,50	52,73	50,28	41,69	52,99
A010_D	A010	10,50	52,71	50,26	41,66	52,97
A069_C	A069	7,50	52,67	50,22	41,63	52,93
A067_C	A067	7,50	52,66	50,21	41,62	52,92
A031_D	A031	10,50	52,66	50,21	41,62	52,92
A031_F	A031	16,50	52,66	50,20	41,61	52,92
A010_F	A010	16,50	52,64	50,19	41,59	52,90
A073_F	A073	16,50	52,59	50,14	41,55	52,85
A015_C	A015	7,50	52,59	50,14	41,55	52,85
A073_E	A073	13,50	52,56	50,11	41,52	52,82
A014_F	A014	16,50	52,47	50,01	41,42	52,73
A013_C	A013	7,50	52,47	50,02	41,42	52,73
A014_E	A014	13,50	52,36	49,91	41,32	52,62
A014_D	A014	10,50	52,17	49,71	41,12	52,43
A001_D	A001	10,50	52,06	49,61	41,01	52,32
A021_E	A021	13,50	52,05	49,60	41,00	52,31
A001_E	A001	13,50	52,04	49,59	40,99	52,30
A010_C	A010	7,50	52,03	49,58	40,99	52,29
A031_C	A031	7,50	52,00	49,55	40,96	52,26
A001_F	A001	16,50	51,99	49,54	40,95	52,25
A021_D	A021	10,50	51,99	49,53	40,94	52,25
A021_F	A021	16,50	51,99	49,53	40,94	52,25
A073_C	A073	7,50	51,96	49,50	40,91	52,22
A047_F	A047	16,50	51,92	49,46	40,87	52,18
A046_B	A046	4,50	51,92	49,46	40,87	52,18
A049_F	A049	16,50	51,87	49,41	40,82	52,13
A047_E	A047	13,50	51,87	49,41	40,82	52,13
A012_F	A012	16,50	51,87	49,42	40,83	52,13
A012_D	A012	10,50	51,85	49,39	40,80	52,11
A049_D	A049	10,50	51,81	49,35	40,76	52,07
A049_E	A049	13,50	51,81	49,35	40,76	52,07
A047_D	A047	10,50	51,81	49,36	40,77	52,07
A011_D	A011	10,50	51,81	49,35	40,76	52,07
A048_F	A048	16,50	51,79	49,33	40,74	52,05
A048_E	A048	13,50	51,77	49,31	40,72	52,03
A012_E	A012	13,50	51,76	49,30	40,71	52,02
A019_D	A019	10,50	51,76	49,31	40,72	52,02
A048_D	A048	10,50	51,75	49,29	40,70	52,01
A005_D	A005	10,50	51,74	49,29	40,70	52,00
A020_D	A020	10,50	51,72	49,26	40,67	51,98
A049_C	A049	7,50	51,71	49,25	40,67	51,97
A064_F	A064	16,50	51,68	49,22	40,63	51,94
A064_D	A064	10,50	51,66	49,20	40,61	51,92
A064_E	A064	13,50	51,66	49,20	40,61	51,92
A050_F	A050	16,50	51,64	49,19	40,60	51,90
A003_D	A003	10,50	51,64	49,18	40,59	51,90
A050_E	A050	13,50	51,63	49,18	40,59	51,89
A050_D	A050	10,50	51,62	49,16	40,57	51,88
A014_C	A014	7,50	51,62	49,16	40,57	51,88
A002_D	A002	10,50	51,60	49,14	40,55	51,86
A004_D	A004	10,50	51,56	49,10	40,51	51,82
A024_D	A024	10,50	51,56	49,10	40,51	51,82
A038_D	A038	10,50	51,56	49,10	40,51	51,82
A034_D	A034	10,50	51,55	49,10	40,51	51,81
A032_D	A032	10,50	51,55	49,10	40,51	51,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N212 Ingenieur Enschedeweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A048_C	A048	7,50	51,54	49,09	40,50	51,80
A030_B	A030	4,50	51,53	49,08	40,48	51,79
A007_D	A007	10,50	51,52	49,07	40,48	51,78
A009_D	A009	10,50	51,51	49,06	40,47	51,77
A006_D	A006	10,50	51,51	49,05	40,47	51,77
A032_F	A032	16,50	51,51	49,05	40,46	51,77
A011_E	A011	13,50	51,51	49,05	40,46	51,77
A017_D	A017	10,50	51,51	49,05	40,46	51,77
A047_C	A047	7,50	51,50	49,04	40,45	51,76
A004_F	A004	16,50	51,50	49,04	40,45	51,76
A025_D	A025	10,50	51,50	49,04	40,45	51,76
A032_E	A032	13,50	51,49	49,04	40,45	51,75
A016_F	A016	16,50	51,49	49,03	40,44	51,75
A018_F	A018	16,50	51,49	49,03	40,44	51,75
A008_D	A008	10,50	51,48	49,03	40,44	51,74
A011_F	A011	16,50	51,48	49,03	40,44	51,74
A020_F	A020	16,50	51,48	49,03	40,43	51,74
A005_F	A005	16,50	51,48	49,03	40,43	51,74
A019_F	A019	16,50	51,46	49,01	40,42	51,72
A034_F	A034	16,50	51,45	49,00	40,41	51,71
A020_E	A020	13,50	51,45	49,00	40,40	51,71
A019_E	A019	13,50	51,45	48,99	40,40	51,71
A005_E	A005	13,50	51,45	48,99	40,40	51,71
A003_F	A003	16,50	51,44	48,98	40,39	51,70
A002_F	A002	16,50	51,43	48,97	40,38	51,69
A018_D	A018	10,50	51,43	48,97	40,38	51,69
A024_F	A024	16,50	51,43	48,97	40,38	51,69
A034_E	A034	13,50	51,42	48,97	40,38	51,68
A017_F	A017	16,50	51,42	48,96	40,37	51,68
A024_E	A024	13,50	51,42	48,96	40,37	51,68
A036_D	A036	10,50	51,42	48,96	40,37	51,68
A037_D	A037	10,50	51,42	48,96	40,37	51,68
A003_E	A003	13,50	51,41	48,95	40,36	51,67
A038_F	A038	16,50	51,41	48,95	40,36	51,67
A017_E	A017	13,50	51,40	48,95	40,36	51,66
A038_E	A038	13,50	51,40	48,94	40,35	51,66
A004_E	A004	13,50	51,39	48,93	40,34	51,65
A025_F	A025	16,50	51,39	48,94	40,35	51,65
A009_F	A009	16,50	51,38	48,92	40,33	51,64
A025_E	A025	13,50	51,38	48,93	40,34	51,64
A036_F	A036	16,50	51,38	48,93	40,34	51,64
A016_D	A016	10,50	51,37	48,91	40,32	51,63
A039_F	A039	16,50	51,37	48,91	40,32	51,63
A009_E	A009	13,50	51,36	48,90	40,31	51,62
A018_E	A018	13,50	51,36	48,91	40,31	51,62
A037_F	A037	16,50	51,36	48,91	40,32	51,62
A002_E	A002	13,50	51,35	48,90	40,31	51,61
A016_E	A016	13,50	51,35	48,90	40,31	51,61
A036_E	A036	13,50	51,35	48,90	40,31	51,61
A006_E	A006	13,50	51,34	48,89	40,30	51,60
A006_F	A006	16,50	51,34	48,89	40,30	51,60
A039_E	A039	13,50	51,34	48,89	40,30	51,60
A037_E	A037	13,50	51,33	48,87	40,28	51,59
A035_D	A035	10,50	51,32	48,86	40,27	51,58
A039_D	A039	10,50	51,32	48,86	40,27	51,58
A008_E	A008	13,50	51,29	48,84	40,25	51,55
A008_F	A008	16,50	51,29	48,83	40,24	51,55
A033_D	A033	10,50	51,25	48,80	40,21	51,51
A007_E	A007	13,50	51,24	48,79	40,20	51,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N212 Ingenieur Enschedeweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A007_F	A007	16,50	51,21	48,75	40,16	51,47
A041_D	A041	10,50	51,19	48,74	40,15	51,45
A035_F	A035	16,50	51,14	48,68	40,09	51,40
A035_E	A035	13,50	51,13	48,67	40,08	51,39
A033_E	A033	13,50	51,11	48,65	40,06	51,37
A033_F	A033	16,50	51,11	48,66	40,06	51,37
A064_C	A064	7,50	51,11	48,66	40,07	51,37
A001_C	A001	7,50	51,08	48,62	40,03	51,34
A041_F	A041	16,50	51,08	48,62	40,03	51,34
A041_E	A041	13,50	51,06	48,60	40,01	51,32
A021_C	A021	7,50	51,02	48,56	39,97	51,28
A012_C	A012	7,50	50,88	48,43	39,84	51,14
A050_C	A050	7,50	50,77	48,31	39,72	51,03
A053_B	A053	4,50	50,76	48,30	39,71	51,02
A075_B	A075	4,50	50,72	48,26	39,67	50,98
W016_B	W016	4,50	50,72	48,27	39,68	50,98
A066_B	A066	4,50	50,71	48,25	39,66	50,97
A068_B	A068	4,50	50,49	48,04	39,45	50,75
A032_C	A032	7,50	50,48	48,03	39,44	50,74
A042_B	A042	4,50	50,48	48,02	39,43	50,74
A034_C	A034	7,50	50,35	47,89	39,30	50,61
A070_B	A070	4,50	50,25	47,79	39,20	50,51
A006_C	A006	7,50	50,22	47,76	39,17	50,48
A019_C	A019	7,50	50,12	47,66	39,07	50,38
A005_C	A005	7,50	50,08	47,62	39,03	50,34
A013_B	A013	4,50	50,07	47,61	39,02	50,33
A003_C	A003	7,50	50,04	47,59	38,99	50,30
A008_C	A008	7,50	50,03	47,57	38,98	50,29
A062_B	A062	4,50	50,03	47,57	38,98	50,29
A011_C	A011	7,50	50,03	47,57	38,98	50,29
A018_C	A018	7,50	50,03	47,57	38,98	50,29
A016_C	A016	7,50	49,95	47,50	38,91	50,21
A038_C	A038	7,50	49,94	47,48	38,89	50,20
A004_C	A004	7,50	49,93	47,48	38,89	50,19
A073_B	A073	4,50	49,92	47,47	38,88	50,18
A009_C	A009	7,50	49,91	47,45	38,86	50,17
A024_C	A024	7,50	49,91	47,46	38,87	50,17
A044_B	A044	4,50	49,90	47,45	38,86	50,16
A007_C	A007	7,50	49,89	47,43	38,84	50,15
A020_C	A020	7,50	49,89	47,44	38,85	50,15
A025_C	A025	7,50	49,86	47,40	38,81	50,12
A043_B	A043	4,50	49,85	47,40	38,81	50,11
A063_B	A063	4,50	49,84	47,38	38,79	50,10
A002_C	A002	7,50	49,82	47,37	38,78	50,08
A037_C	A037	7,50	49,82	47,37	38,78	50,08
A017_C	A017	7,50	49,80	47,34	38,75	50,06
A036_C	A036	7,50	49,75	47,30	38,71	50,01
W006_C	W006	7,50	49,74	47,28	38,69	50,00
A051_B	A051	4,50	49,73	47,28	38,68	49,99
A045_B	A045	4,50	49,73	47,27	38,68	49,99
A039_C	A039	7,50	49,72	47,27	38,68	49,98
A057_B	A057	4,50	49,72	47,26	38,67	49,98
A061_B	A061	4,50	49,66	47,21	38,62	49,92
A059_B	A059	4,50	49,66	47,21	38,61	49,92
A035_C	A035	7,50	49,64	47,19	38,60	49,90
A040_B	A040	4,50	49,64	47,19	38,60	49,90
A052_B	A052	4,50	49,60	47,15	38,56	49,86
A058_B	A058	4,50	49,59	47,13	38,54	49,85
A056_B	A056	4,50	49,54	47,08	38,49	49,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N212 Ingenieur Enschedeweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W015_A	W015	1,50	49,54	47,08	38,49	49,80
A060_B	A060	4,50	49,53	47,08	38,49	49,79
A041_C	A041	7,50	49,47	47,02	38,43	49,73
A033_C	A033	7,50	49,45	46,99	38,40	49,71
A069_B	A069	4,50	49,45	46,99	38,40	49,71
A067_B	A067	4,50	49,42	46,96	38,37	49,68
A049_B	A049	4,50	49,38	46,93	38,34	49,64
W001_C	W001	7,50	49,32	46,87	38,28	49,58
A015_B	A015	4,50	49,27	46,81	38,22	49,53
A047_B	A047	4,50	49,20	46,74	38,15	49,46
A014_B	A014	4,50	49,16	46,71	38,11	49,42
W002_C	W002	7,50	49,13	46,67	38,08	49,39
W014_A	W014	1,50	49,12	46,67	38,08	49,38
A046_A	A046	1,50	49,10	46,65	38,06	49,36
A048_B	A048	4,50	49,01	46,55	37,97	49,27
A074_A	A074	1,50	49,00	46,54	37,96	49,26
A075_A	A075	1,50	48,74	46,28	37,70	49,00
A064_B	A064	4,50	48,54	46,08	37,50	48,80
W013_A	W013	1,50	48,47	46,01	37,42	48,73
A010_B	A010	4,50	48,45	45,99	37,40	48,71
A012_B	A012	4,50	48,43	45,98	37,39	48,69
A073_A	A073	1,50	48,32	45,86	37,28	48,58
_C	<L=6,00> [1/6]	7,50	48,21	45,75	37,16	48,47
A031_B	A031	4,50	48,16	45,70	37,11	48,42
_C	<L=3,10> [4/5]	7,50	48,11	45,65	37,06	48,37
A013_A	A013	1,50	48,09	45,63	37,04	48,35
A072_A	A072	1,50	48,07	45,61	37,02	48,33
A049_A	A049	1,50	47,99	45,53	36,94	48,25
A050_B	A050	4,50	47,94	45,48	36,89	48,20
A042_A	A042	1,50	47,89	45,44	36,85	48,15
A018_B	A018	4,50	47,86	45,41	36,81	48,12
_C	<L=5,90> [1/5]	7,50	47,85	45,39	36,80	48,11
_C	<L=5,90> [1/5]	7,50	47,84	45,38	36,79	48,10
A047_A	A047	1,50	47,80	45,34	36,75	48,06
A019_B	A019	4,50	47,76	45,31	36,72	48,02
A016_B	A016	4,50	47,75	45,29	36,70	48,01
W016_A	W016	1,50	47,72	45,27	36,68	47,98
A004_B	A004	4,50	47,70	45,25	36,65	47,96
A011_B	A011	4,50	47,65	45,19	36,60	47,91
A003_B	A003	4,50	47,60	45,15	36,56	47,86
A005_B	A005	4,50	47,58	45,12	36,53	47,84
A001_B	A001	4,50	47,56	45,10	36,51	47,82
A048_A	A048	1,50	47,55	45,09	36,51	47,81
_C	<L=6,30> [1/5]	7,50	47,50	45,05	36,46	47,76
W017_A	W017	1,50	47,47	45,01	36,42	47,73
_C	<L=6,30> [3/5]	7,50	47,47	45,01	36,42	47,73
_C	<L=3,10> [3/5]	7,50	47,47	45,02	36,42	47,73
A032_B	A032	4,50	47,44	44,99	36,40	47,70
A020_B	A020	4,50	47,44	44,99	36,40	47,70
A002_B	A002	4,50	47,42	44,96	36,37	47,68
_C	<L=5,00> [5/5]	7,50	47,41	44,95	36,36	47,67
_C	<L=6,30> [1/5]	7,50	47,36	44,91	36,32	47,62
_C	<L=6,30> [1/5]	7,50	47,33	44,87	36,28	47,59
A014_A	A014	1,50	47,32	44,87	36,28	47,58
_C	<L=3,10> [4/5]	7,50	47,32	44,86	36,27	47,58
A034_B	A034	4,50	47,31	44,86	36,27	47,57
A038_B	A038	4,50	47,27	44,81	36,22	47,53
A021_B	A021	4,50	47,27	44,82	36,23	47,53
A055_A	A055	1,50	47,25	44,79	36,20	47,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N212 Ingenieur Enschedeweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A024_B	A024	4,50	47,24	44,78	36,19	47,50
_C	<L=6,00> [5/6]	7,50	47,21	44,75	36,16	47,47
A008_B	A008	4,50	47,18	44,73	36,14	47,44
A006_B	A006	4,50	47,17	44,72	36,13	47,43
_C	<L=5,90> [1/5]	7,50	47,16	44,71	36,11	47,42
A041_B	A041	4,50	47,15	44,70	36,11	47,41
W021_A	W021	1,50	47,15	44,69	36,10	47,41
A007_B	A007	4,50	47,14	44,68	36,09	47,40
_C	<L=5,90> [1/5]	7,50	47,14	44,68	36,09	47,40
_C	<L=5,90> [1/5]	7,50	47,09	44,64	36,05	47,35
A017_B	A017	4,50	47,08	44,63	36,04	47,34
A044_A	A044	1,50	47,07	44,61	36,02	47,33
A025_B	A025	4,50	47,04	44,59	36,00	47,30
_C	<L=5,90> [1/5]	7,50	47,02	44,57	35,98	47,28
A064_A	A064	1,50	47,01	44,56	35,97	47,27
A022_A	A022	1,50	47,01	44,55	35,96	47,27
A037_B	A037	4,50	46,97	44,52	35,93	47,23
A053_A	A053	1,50	46,97	44,52	35,93	47,23
_C	<L=6,30> [1/5]	7,50	46,95	44,49	35,90	47,21
A009_B	A009	4,50	46,94	44,48	35,89	47,20
A066_A	A066	1,50	46,93	44,47	35,88	47,19
_C	<L=6,30> [1/5]	7,50	46,93	44,48	35,89	47,19
A033_B	A033	4,50	46,92	44,46	35,87	47,18
_C	<L=2,00> [1/2]	7,50	46,92	44,47	35,88	47,18
_C	<L=2,00> [1/2]	7,50	46,92	44,46	35,87	47,18
A036_B	A036	4,50	46,90	44,45	35,86	47,16
_C	<L=2,00> [1/2]	7,50	46,90	44,44	35,85	47,16
A035_B	A035	4,50	46,88	44,43	35,84	47,14
_C	<L=5,00> [5/5]	7,50	46,87	44,41	35,82	47,13
W006_B	W006	4,50	46,85	44,39	35,80	47,11
A039_B	A039	4,50	46,83	44,38	35,79	47,09
A030_A	A030	1,50	46,83	44,37	35,78	47,09
_C	<L=6,30> [2/5]	7,50	46,81	44,35	35,76	47,07
A054_A	A054	1,50	46,79	44,34	35,75	47,05
_C	<L=6,30> [4/5]	7,50	46,79	44,33	35,74	47,05
A076_A	A076	1,50	46,75	44,29	35,70	47,01
A068_A	A068	1,50	46,74	44,29	35,70	47,00
W002_B	W002	4,50	46,73	44,27	35,68	46,99
W001_B	W001	4,50	46,70	44,25	35,65	46,96
_B	<L=6,00> [1/6]	4,50	46,67	44,21	35,62	46,93
_C	<L=5,00> [2/5]	7,50	46,64	44,19	35,60	46,90
A065_A	A065	1,50	46,60	44,15	35,56	46,86
W030_A	W030	1,50	46,60	44,14	35,55	46,86
_C	<L=10,00> [1/3]	7,50	46,57	44,12	35,52	46,83
A070_A	A070	1,50	46,55	44,10	35,51	46,81
_C	<L=10,00> [2/6]	7,50	46,52	44,07	35,48	46,78
W019_A	W019	1,50	46,49	44,04	35,45	46,75
A056_A	A056	1,50	46,48	44,03	35,44	46,74
_C	<L=10,00> [1/3]	7,50	46,48	44,02	35,43	46,74
_C	<L=3,10> [4/5]	7,50	46,48	44,02	35,43	46,74
_B	<L=3,10> [4/5]	4,50	46,44	43,98	35,40	46,70
A062_A	A062	1,50	46,38	43,92	35,33	46,64
A051_A	A051	1,50	46,38	43,92	35,33	46,64
A058_A	A058	1,50	46,37	43,91	35,32	46,63
W026_A	W026	1,50	46,37	43,92	35,33	46,63
A060_A	A060	1,50	46,33	43,88	35,29	46,59
W024_A	W024	1,50	46,33	43,88	35,28	46,59
A050_A	A050	1,50	46,32	43,86	35,27	46,58
A063_A	A063	1,50	46,32	43,86	35,27	46,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N212 Ingenieur Enschedeweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A012_A	A012	1,50	46,30	43,84	35,25	46,56
A005_A	A005	1,50	46,30	43,85	35,26	46,56
A040_A	A040	1,50	46,30	43,84	35,25	46,56
A052_A	A052	1,50	46,29	43,83	35,24	46,55
A043_A	A043	1,50	46,27	43,81	35,22	46,53
W029_A	W029	1,50	46,27	43,81	35,22	46,53
W025_A	W025	1,50	46,24	43,78	35,19	46,50
_C	<L=5,00> [5/5]	7,50	46,23	43,77	35,18	46,49
A061_A	A061	1,50	46,22	43,76	35,17	46,48
A059_A	A059	1,50	46,22	43,76	35,17	46,48
A057_A	A057	1,50	46,22	43,77	35,17	46,48
_B	<L=3,10> [3/5]	4,50	46,21	43,76	35,17	46,47
A003_A	A003	1,50	46,17	43,71	35,12	46,43
W005_A	W005	1,50	46,15	43,69	35,10	46,41
A019_A	A019	1,50	46,14	43,68	35,09	46,40
A067_A	A067	1,50	46,13	43,67	35,08	46,39
_C	<L=3,10> [1/5]	7,50	46,13	43,67	35,08	46,39
A045_A	A045	1,50	46,12	43,67	35,08	46,38
W012_A	W012	1,50	46,10	43,65	35,05	46,36
_B	<L=5,90> [1/5]	4,50	46,10	43,64	35,05	46,36
W020_A	W020	1,50	46,09	43,63	35,04	46,35
A011_A	A011	1,50	46,08	43,62	35,03	46,34
W022_A	W022	1,50	46,08	43,62	35,03	46,34
_B	<L=5,90> [1/5]	4,50	46,08	43,63	35,04	46,34
W018_A	W018	1,50	46,07	43,61	35,02	46,33
A029_A	A029	1,50	46,06	43,60	35,01	46,32
A026_A	A026	1,50	46,06	43,61	35,01	46,32
W003_A	W003	1,50	46,06	43,60	35,01	46,32
W004_A	W004	1,50	46,06	43,61	35,01	46,32
A069_A	A069	1,50	46,03	43,57	34,98	46,29
A023_A	A023	1,50	46,02	43,57	34,98	46,28
W023_A	W023	1,50	46,02	43,57	34,98	46,28
A028_A	A028	1,50	46,01	43,55	34,96	46,27
_C	<L=3,10> [5/5]	7,50	46,01	43,55	34,96	46,27
A015_A	A015	1,50	46,00	43,54	34,95	46,26
A027_A	A027	1,50	45,99	43,54	34,94	46,25
W011_A	W011	1,50	45,96	43,51	34,92	46,22
W009_A	W009	1,50	45,95	43,49	34,90	46,21
_C	<L=3,10> [3/5]	7,50	45,95	43,50	34,91	46,21
A077_A	A077	1,50	45,92	43,46	34,87	46,18
_B	<L=6,30> [1/5]	4,50	45,92	43,46	34,87	46,18
_B	<L=6,00> [5/6]	4,50	45,92	43,47	34,88	46,18
W007_A	W007	1,50	45,89	43,43	34,84	46,15
_B	<L=6,30> [3/5]	4,50	45,89	43,44	34,84	46,15
_C	<L=6,00> [3/5]	7,50	45,83	43,37	34,78	46,09
W028_A	W028	1,50	45,82	43,36	34,77	46,08
A079_A	A079	1,50	45,81	43,35	34,76	46,07
A024_A	A024	1,50	45,81	43,35	34,76	46,07
A017_A	A017	1,50	45,79	43,33	34,74	46,05
A038_A	A038	1,50	45,74	43,28	34,69	46,00
W027_A	W027	1,50	45,74	43,29	34,69	46,00
A020_A	A020	1,50	45,73	43,28	34,69	45,99
A004_A	A004	1,50	45,69	43,24	34,65	45,95
W010_A	W010	1,50	45,64	43,19	34,59	45,90
_B	<L=5,90> [1/5]	4,50	45,63	43,17	34,58	45,89
_B	<L=6,30> [1/5]	4,50	45,62	43,17	34,58	45,88
_B	<L=6,30> [1/5]	4,50	45,61	43,15	34,56	45,87
_C	<L=5,00> [2/5]	7,50	45,61	43,16	34,56	45,87
_B	<L=6,30> [1/5]	4,50	45,60	43,15	34,56	45,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N212 Ingenieur Enschedeweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_B	<L=6,30> [1/5]	4,50	45,59	43,13	34,54	45,85
A032_A	A032	1,50	45,57	43,12	34,53	45,83
A002_A	A002	1,50	45,56	43,10	34,51	45,82
_B	<L=5,90> [1/5]	4,50	45,56	43,11	34,52	45,82
A080_A	A080	1,50	45,54	43,08	34,49	45,80
A071_A	A071	1,50	45,53	43,08	34,49	45,79
_B	<L=6,30> [2/5]	4,50	45,51	43,06	34,47	45,77
A016_A	A016	1,50	45,50	43,05	34,46	45,76
A018_A	A018	1,50	45,49	43,03	34,44	45,75
W008_A	W008	1,50	45,47	43,01	34,42	45,73
A010_A	A010	1,50	45,46	43,01	34,42	45,72
_B	<L=6,30> [4/5]	4,50	45,46	43,00	34,41	45,72
_B	<L=5,90> [1/5]	4,50	45,46	43,00	34,41	45,72
A025_A	A025	1,50	45,45	42,99	34,40	45,71
A041_A	A041	1,50	45,43	42,97	34,39	45,69
A036_A	A036	1,50	45,43	42,97	34,38	45,69
_C	<L=3,10> [4/5]	7,50	45,43	42,97	34,38	45,69
A034_A	A034	1,50	45,41	42,96	34,37	45,67
_A	<L=3,10> [4/5]	1,50	45,41	42,95	34,36	45,67
_B	<L=5,00> [5/5]	4,50	45,41	42,96	34,37	45,67
A078_A	A078	1,50	45,39	42,93	34,34	45,65
_B	<L=5,90> [1/5]	4,50	45,39	42,93	34,34	45,65
_B	<L=2,00> [1/2]	4,50	45,34	42,88	34,29	45,60
_B	<L=2,00> [1/2]	4,50	45,33	42,88	34,29	45,59
_B	<L=2,00> [1/2]	4,50	45,33	42,88	34,29	45,59
_C	<L=6,00> [1/6]	7,50	45,31	42,85	34,26	45,57
_B	<L=10,00> [1/3]	4,50	45,30	42,85	34,25	45,56
_C	<L=6,00> [4/5]	7,50	45,28	42,82	34,23	45,54
_B	<L=10,00> [2/6]	4,50	45,26	42,80	34,21	45,52
_B	<L=3,10> [4/5]	4,50	45,26	42,80	34,21	45,52
A037_A	A037	1,50	45,24	42,78	34,19	45,50
A008_A	A008	1,50	45,19	42,74	34,15	45,45
_C	<L=2,80> [6/6]	7,50	45,18	42,72	34,13	45,44
A007_A	A007	1,50	45,17	42,71	34,12	45,43
_C	<L=5,00> [2/5]	7,50	45,17	42,71	34,12	45,43
A006_A	A006	1,50	45,13	42,67	34,08	45,39
A031_A	A031	1,50	45,13	42,68	34,09	45,39
A039_A	A039	1,50	45,04	42,58	33,99	45,30
_B	<L=5,00> [2/5]	4,50	45,03	42,57	33,98	45,29
A033_A	A033	1,50	45,01	42,56	33,97	45,27
_C	<L=3,10> [3/5]	7,50	45,00	42,54	33,95	45,26
_B	<L=10,00> [1/3]	4,50	44,99	42,53	33,94	45,25
_A	<L=5,90> [1/5]	1,50	44,97	42,52	33,93	45,23
W006_A	W006	1,50	44,95	42,49	33,90	45,21
W002_A	W002	1,50	44,93	42,47	33,88	45,19
_C	<L=3,00> [2/2]	7,50	44,92	42,46	33,87	45,18
A001_A	A001	1,50	44,91	42,45	33,86	45,17
_A	<L=5,90> [1/5]	1,50	44,91	42,46	33,87	45,17
_B	<L=3,10> [1/5]	4,50	44,89	42,43	33,84	45,15
_B	<L=3,10> [3/5]	4,50	44,87	42,42	33,83	45,13
A009_A	A009	1,50	44,81	42,36	33,77	45,07
_C	<L=3,10> [4/5]	7,50	44,81	42,35	33,76	45,07
A035_A	A035	1,50	44,80	42,34	33,75	45,06
_C	<L=5,00> [5/5]	7,50	44,74	42,28	33,69	45,00
_A	<L=6,00> [1/6]	1,50	44,74	42,29	33,70	45,00
_B	<L=5,00> [5/5]	4,50	44,74	42,28	33,69	45,00
W001_A	W001	1,50	44,73	42,27	33,68	44,99
A021_A	A021	1,50	44,72	42,26	33,67	44,98
_C	<L=3,10> [1/5]	7,50	44,68	42,23	33,63	44,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N212 Ingenieur Enschedeweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_C	<L=10,00> [2/6]	7,50	44,65	42,19	33,60	44,91
_B	<L=3,10> [5/5]	4,50	44,63	42,17	33,59	44,89
_A	<L=6,30> [1/5]	1,50	44,56	42,10	33,52	44,82
_C	<L=10,00> [1/3]	7,50	44,54	42,08	33,49	44,80
_A	<L=6,30> [1/5]	1,50	44,48	42,02	33,43	44,74
_C	<L=5,00> [1/5]	7,50	44,42	41,97	33,38	44,68
_B	<L=5,00> [2/5]	4,50	44,35	41,89	33,30	44,61
_C	<L=3,10> [1/2]	7,50	44,33	41,87	33,27	44,58
_A	<L=5,00> [5/5]	1,50	44,32	41,86	33,27	44,58
_C	<L=3,10> [3/5]	7,50	44,31	41,86	33,27	44,57
_A	<L=3,10> [3/5]	1,50	44,27	41,81	33,22	44,53
_C	<L=3,10> [3/5]	7,50	44,27	41,81	33,22	44,53
_A	<L=5,90> [1/5]	1,50	44,25	41,79	33,20	44,51
_C	<L=5,00> [5/5]	7,50	44,22	41,77	33,18	44,48
_A	<L=3,10> [4/5]	1,50	44,20	41,74	33,15	44,46
_B	<L=5,00> [5/5]	4,50	44,20	41,74	33,15	44,46
_A	<L=5,90> [1/5]	1,50	44,20	41,74	33,15	44,46
_A	<L=2,00> [1/2]	1,50	44,14	41,68	33,10	44,40
_A	<L=2,00> [1/2]	1,50	44,13	41,67	33,08	44,39
_A	<L=2,00> [1/2]	1,50	44,12	41,66	33,08	44,38
_A	<L=6,30> [3/5]	1,50	44,11	41,65	33,06	44,37
_B	<L=3,10> [4/5]	4,50	44,11	41,65	33,06	44,37
_C	<L=9,40> [2/5]	7,50	44,10	41,64	33,05	44,36
_A	<L=6,30> [1/5]	1,50	44,07	41,61	33,02	44,33
_B	<L=6,00> [4/5]	4,50	44,04	41,58	32,99	44,30
_A	<L=6,30> [2/5]	1,50	43,99	41,54	32,95	44,25
_B	<L=6,00> [3/5]	4,50	43,97	41,52	32,93	44,23
_C	<L=5,70> [3/3]	7,50	43,96	41,51	32,92	44,22
_A	<L=6,30> [1/5]	1,50	43,90	41,45	32,86	44,16
_A	<L=6,30> [1/5]	1,50	43,89	41,43	32,85	44,15
_B	<L=5,00> [2/5]	4,50	43,85	41,39	32,80	44,11
_A	<L=10,00> [1/3]	1,50	43,83	41,37	32,78	44,09
_A	<L=5,90> [1/5]	1,50	43,81	41,35	32,76	44,07
_B	<L=6,00> [1/6]	4,50	43,80	41,34	32,75	44,06
_B	<L=3,10> [3/5]	4,50	43,78	41,32	32,73	44,04
_A	<L=5,90> [1/5]	1,50	43,78	41,33	32,74	44,04
_A	<L=6,30> [4/5]	1,50	43,78	41,32	32,73	44,04
_A	<L=3,10> [1/5]	1,50	43,74	41,28	32,69	44,00
_A	<L=6,00> [5/6]	1,50	43,74	41,29	32,70	44,00
_C	<L=5,40> [2/2]	7,50	43,72	41,26	32,68	43,98
_C	<L=6,00> [4/5]	7,50	43,69	41,23	32,64	43,95
_A	<L=10,00> [1/3]	1,50	43,67	41,21	32,62	43,93
_B	<L=10,00> [2/6]	4,50	43,66	41,21	32,62	43,92
_C	<L=5,00> [5/5]	7,50	43,65	41,20	32,61	43,91
_A	<L=5,00> [5/5]	1,50	43,65	41,19	32,61	43,91
_B	<L=3,10> [4/5]	4,50	43,63	41,18	32,58	43,89
_C	<L=5,70> [2/3]	7,50	43,61	41,16	32,57	43,87
_A	<L=3,10> [3/5]	1,50	43,58	41,12	32,53	43,84
_C	<L=10,00> [1/3]	7,50	43,53	41,07	32,48	43,79
_C	<L=6,00> [3/5]	7,50	43,49	41,03	32,44	43,75
_C	<L=5,00> [2/5]	7,50	43,48	41,03	32,43	43,74
_A	<L=10,00> [2/6]	1,50	43,46	41,00	32,41	43,72
_C	<L=6,00> [1/5]	7,50	43,45	40,99	32,40	43,71
_B	<L=2,80> [6/6]	4,50	43,40	40,94	32,35	43,66
_C	<L=4,80> [2/3]	7,50	43,41	40,95	32,35	43,66
_C	<L=9,40> [1/5]	7,50	43,38	40,93	32,34	43,64
_C	<L=5,70> [3/3]	7,50	43,38	40,92	32,33	43,64
_C	<L=4,50> [1/2]	7,50	43,37	40,91	32,32	43,63
_B	<L=5,00> [5/5]	4,50	43,35	40,89	32,30	43,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N212 Ingenieur Enschedeweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_C	<L=5,00> [2/5]	7,50	43,34	40,88	32,29	43,60
_C	<L=33,00> [3/4]	7,50	43,33	40,87	32,28	43,59
_C	<L=5,00> [2/5]	7,50	43,32	40,86	32,27	43,58
_A	<L=5,00> [2/5]	1,50	43,22	40,77	32,18	43,48
_C	<L=5,00> [2/5]	7,50	43,21	40,75	32,16	43,47
_B	<L=3,00> [1/2]	4,50	43,18	40,72	32,13	43,44
_C	<L=10,00> [1/3]	7,50	43,17	40,71	32,12	43,43
_C	<L=7,20> [4/6]	7,50	43,12	40,67	32,08	43,38
_C	<L=4,50> [1/3]	7,50	43,10	40,64	32,05	43,36
_C	<L=6,00> [3/5]	7,50	43,10	40,65	32,06	43,36
_A	<L=5,00> [5/5]	1,50	43,10	40,64	32,05	43,36
_B	<L=3,00> [2/2]	4,50	43,06	40,60	32,01	43,32
_A	<L=3,10> [5/5]	1,50	43,05	40,60	32,01	43,31
_C	<L=3,10> [3/5]	7,50	43,04	40,59	31,99	43,30
_C	<L=4,50> [1/2]	7,50	42,97	40,51	31,92	43,23
_C	<L=33,00> [1/4]	7,50	42,93	40,47	31,88	43,19
_C	<L=6,00> [2/5]	7,50	42,91	40,45	31,86	43,17
_C	<L=6,00> [1/6]	7,50	42,91	40,46	31,86	43,17
_A	<L=5,00> [2/5]	1,50	42,81	40,35	31,76	43,07
_C	<L=10,00> [2/6]	7,50	42,80	40,34	31,75	43,06
_B	<L=5,00> [1/5]	4,50	42,79	40,33	31,74	43,05
_C	<L=6,00> [5/6]	7,50	42,79	40,33	31,74	43,05
_A	<L=6,00> [3/5]	1,50	42,78	40,32	31,73	43,04
_B	<L=9,40> [2/5]	4,50	42,76	40,31	31,72	43,02
_C	<L=4,50> [2/3]	7,50	42,76	40,30	31,71	43,02
_C	<L=33,00> [1/4]	7,50	42,74	40,29	31,70	43,00
_C	<L=5,40> [1/2]	7,50	42,74	40,29	31,70	43,00
_A	<L=3,10> [4/5]	1,50	42,68	40,23	31,64	42,94
_C	<L=5,00> [4/5]	7,50	42,65	40,19	31,60	42,91
_C	<L=5,70> [3/3]	7,50	42,55	40,09	31,50	42,81
_A	<L=3,10> [3/5]	1,50	42,52	40,07	31,48	42,78
_B	<L=5,00> [5/5]	4,50	42,48	40,02	31,43	42,74
_B	<L=3,10> [4/5]	4,50	42,47	40,02	31,42	42,73
_B	<L=5,70> [2/3]	4,50	42,46	40,00	31,41	42,72
_A	<L=6,00> [4/5]	1,50	42,35	39,89	31,30	42,61
_C	<L=5,40> [2/2]	7,50	42,32	39,87	31,27	42,58
_B	<L=5,70> [3/3]	4,50	42,29	39,83	31,24	42,55
_C	<L=4,50> [1/2]	7,50	42,28	39,83	31,23	42,54
_A	<L=5,00> [2/5]	1,50	42,27	39,82	31,23	42,53
_B	<L=3,10> [3/5]	4,50	42,21	39,76	31,17	42,47
_A	<L=3,00> [1/2]	1,50	42,20	39,75	31,15	42,46
_C	<L=5,40> [1/2]	7,50	42,17	39,71	31,12	42,43
_B	<L=3,10> [1/5]	4,50	42,15	39,69	31,10	42,41
_B	<L=5,40> [2/2]	4,50	42,12	39,66	31,08	42,38
_B	<L=6,00> [4/5]	4,50	42,11	39,65	31,06	42,37
_C	<L=2,80> [6/6]	7,50	42,08	39,63	31,03	42,34
_C	<L=5,40> [1/2]	7,50	42,06	39,60	31,01	42,32
_C	<L=6,00> [3/5]	7,50	42,05	39,59	31,00	42,31
_B	<L=3,10> [3/5]	4,50	42,01	39,55	30,96	42,27
_A	<L=10,00> [2/6]	1,50	41,94	39,49	30,90	42,20
_B	<L=4,80> [2/3]	4,50	41,94	39,48	30,89	42,20
_C	<L=6,00> [4/5]	7,50	41,92	39,46	30,87	42,18
_A	<L=5,00> [5/5]	1,50	41,90	39,44	30,85	42,16
_B	<L=9,40> [1/5]	4,50	41,89	39,43	30,84	42,15
_C	<L=5,40> [2/2]	7,50	41,89	39,43	30,84	42,15
_C	<L=5,70> [2/3]	7,50	41,82	39,36	30,76	42,07
_C	<L=5,40> [1/2]	7,50	41,80	39,35	30,75	42,06
_A	<L=3,00> [2/2]	1,50	41,76	39,30	30,71	42,02
_B	<L=5,00> [5/5]	4,50	41,73	39,27	30,68	41,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N212 Ingenieur Enschedeweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_A	<L=2,80> [6/6]	1,50	41,68	39,22	30,63	41,94
_C	<L=10,00> [4/4]	7,50	41,67	39,21	30,62	41,93
_C	<L=5,70> [1/3]	7,50	41,66	39,20	30,61	41,92
_B	<L=5,70> [3/3]	4,50	41,63	39,17	30,58	41,89
_C	<L=7,20> [6/6]	7,50	41,63	39,18	30,59	41,89
_A	<L=5,70> [2/3]	1,50	41,61	39,16	30,57	41,87
_C	<L=4,50> [2/2]	7,50	41,60	39,14	30,55	41,86
_C	<L=6,00> [4/5]	7,50	41,59	39,14	30,54	41,85
_C	<L=4,50> [2/2]	7,50	41,58	39,12	30,53	41,84
_C	<L=7,20> [4/6]	7,50	41,52	39,06	30,47	41,78
_A	<L=6,00> [1/6]	1,50	41,49	39,03	30,44	41,75
_C	<L=4,50> [2/3]	7,50	41,47	39,01	30,42	41,73
_B	<L=5,00> [2/5]	4,50	41,47	39,02	30,43	41,73
_C	<L=32,70> [1/4]	7,50	41,45	38,99	30,39	41,70
_B	<L=5,00> [2/5]	4,50	41,43	38,98	30,38	41,69
_A	<L=9,40> [2/5]	1,50	41,42	38,97	30,38	41,68
_C	<L=3,10> [5/5]	7,50	41,42	38,96	30,37	41,68
_B	<L=6,00> [3/5]	4,50	41,36	38,90	30,30	41,61
_C	<L=4,50> [2/2]	7,50	41,34	38,88	30,29	41,60
_B	<L=5,00> [2/5]	4,50	41,34	38,89	30,29	41,60
_C	<L=2,80> [4/6]	7,50	41,33	38,87	30,28	41,59
_B	<L=10,00> [1/3]	4,50	41,33	38,87	30,28	41,59
_C	<L=4,50> [1/2]	7,50	41,32	38,86	30,27	41,58
_C	<L=6,00> [4/5]	7,50	41,29	38,83	30,24	41,55
_B	<L=4,50> [1/2]	4,50	41,29	38,83	30,24	41,55
_C	<L=8,10> [1/3]	7,50	41,28	38,82	30,23	41,54
_C	<L=4,50> [3/3]	7,50	41,27	38,82	30,23	41,53
_A	<L=3,10> [4/5]	1,50	41,25	38,79	30,20	41,51
_B	<L=6,00> [2/5]	4,50	41,24	38,78	30,19	41,50
_C	<L=5,40> [1/2]	7,50	41,23	38,77	30,18	41,49
_C	<L=18,80> [5/8]	7,50	41,23	38,77	30,18	41,49
_C	<L=6,30> [3/5]	7,50	41,20	38,74	30,15	41,46
_C	<L=18,80> [5/8]	7,50	41,19	38,73	30,14	41,45
_C	<L=4,50> [2/2]	7,50	41,18	38,72	30,13	41,44
_C	<L=12,00> [3/6]	7,50	41,17	38,72	30,13	41,43
_B	<L=4,50> [1/2]	4,50	41,17	38,71	30,12	41,43
_B	<L=4,50> [1/3]	4,50	41,17	38,71	30,12	41,43
_C	<L=8,10> [1/3]	7,50	41,16	38,71	30,11	41,42
_C	<L=8,10> [1/3]	7,50	41,15	38,69	30,10	41,41
_C	<L=5,40> [1/2]	7,50	41,16	38,70	30,10	41,41
_C	<L=4,50> [3/3]	7,50	41,15	38,70	30,10	41,41
_C	<L=8,10> [1/3]	7,50	41,12	38,67	30,08	41,38
_B	<L=10,00> [1/3]	4,50	41,13	38,67	30,07	41,38
_B	<L=7,20> [4/6]	4,50	41,10	38,65	30,06	41,36
_C	<L=6,00> [5/5]	7,50	41,09	38,64	30,04	41,35
_C	<L=6,00> [3/5]	7,50	41,08	38,62	30,03	41,34
_A	<L=5,00> [1/5]	1,50	41,08	38,63	30,04	41,34
_C	<L=38,40> [2/4]	7,50	41,06	38,61	30,01	41,32
_A	<L=3,10> [3/5]	1,50	41,02	38,57	29,98	41,28
_B	<L=10,00> [2/6]	4,50	41,00	38,55	29,96	41,26
_B	<L=5,40> [1/2]	4,50	40,97	38,51	29,92	41,23
_B	<L=6,00> [1/5]	4,50	40,93	38,48	29,89	41,19
_C	<L=38,40> [3/4]	7,50	40,90	38,44	29,85	41,16
_B	<L=5,00> [2/5]	4,50	40,88	38,43	29,83	41,14
_C	<L=6,00> [6/6]	7,50	40,86	38,41	29,82	41,12
_C	<L=22,20> [2/4]	7,50	40,84	38,38	29,79	41,10
_C	<L=38,10> [1/4]	7,50	40,84	38,38	29,79	41,10
_A	<L=5,00> [5/5]	1,50	40,79	38,34	29,75	41,05
_C	<L=5,40> [2/2]	7,50	40,76	38,30	29,71	41,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N212 Ingenieur Enschedeweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_C	<L=4, 50> [2/2]	7, 50	40, 71	38, 25	29, 66	40, 97
_A	<L=3, 10> [3/5]	1, 50	40, 69	38, 23	29, 64	40, 95
_C	<L=12, 00> [3/6]	7, 50	40, 68	38, 23	29, 64	40, 94
_C	<L=4, 50> [1/2]	7, 50	40, 67	38, 22	29, 63	40, 93
_C	<L=4, 50> [1/2]	7, 50	40, 66	38, 20	29, 61	40, 92
_C	<L=10, 00> [2/3]	7, 50	40, 65	38, 19	29, 60	40, 91
_C	<L=4, 50> [2/2]	7, 50	40, 60	38, 14	29, 55	40, 86
_A	<L=9, 40> [1/5]	1, 50	40, 56	38, 10	29, 51	40, 82
_A	<L=4, 80> [2/3]	1, 50	40, 56	38, 10	29, 51	40, 82
_C	<L=10, 00> [1/6]	7, 50	40, 56	38, 10	29, 51	40, 82
_A	<L=5, 70> [3/3]	1, 50	40, 53	38, 07	29, 48	40, 79
_A	<L=5, 40> [2/2]	1, 50	40, 51	38, 05	29, 46	40, 77
_C	<L=4, 50> [2/2]	7, 50	40, 50	38, 05	29, 46	40, 76
_C	<L=6, 00> [4/6]	7, 50	40, 49	38, 03	29, 44	40, 75
_B	<L=6, 00> [1/6]	4, 50	40, 45	37, 99	29, 40	40, 71
_C	<L=4, 50> [2/2]	7, 50	40, 44	37, 98	29, 39	40, 70
_C	<L=4, 50> [2/2]	7, 50	40, 40	37, 94	29, 34	40, 65
_A	<L=5, 00> [2/5]	1, 50	40, 37	37, 92	29, 33	40, 63
_C	<L=21, 60> [2/4]	7, 50	40, 31	37, 86	29, 26	40, 57
_C	<L=6, 00> [5/6]	7, 50	40, 29	37, 84	29, 25	40, 55
_C	<L=5, 40> [2/2]	7, 50	40, 28	37, 82	29, 23	40, 54
_C	<L=6, 00> [4/5]	7, 50	40, 26	37, 80	29, 20	40, 51
_B	<L=4, 50> [2/3]	4, 50	40, 25	37, 79	29, 20	40, 51
_C	<L=6, 30> [5/5]	7, 50	40, 18	37, 72	29, 13	40, 44
_C	<L=4, 80> [3/3]	7, 50	40, 16	37, 70	29, 11	40, 42
_B	<L=3, 10> [3/5]	4, 50	40, 15	37, 70	29, 10	40, 41
_C	<L=13, 00> [3/3]	7, 50	40, 11	37, 65	29, 06	40, 37
_B	<L=10, 00> [1/3]	4, 50	40, 11	37, 65	29, 06	40, 37
_A	<L=5, 70> [3/3]	1, 50	40, 11	37, 65	29, 07	40, 37
_C	<L=6, 00> [3/6]	7, 50	40, 07	37, 62	29, 03	40, 33
_A	<L=10, 00> [2/6]	1, 50	40, 06	37, 61	29, 02	40, 32
_C	<L=3, 00> [1/2]	7, 50	40, 06	37, 60	29, 01	40, 32
_A	<L=3, 10> [4/5]	1, 50	40, 05	37, 60	29, 01	40, 31
_C	<L=4, 50> [1/2]	7, 50	40, 04	37, 58	28, 99	40, 30
_A	<L=6, 00> [4/5]	1, 50	40, 03	37, 57	28, 98	40, 29
_C	<L=6, 00> [4/5]	7, 50	40, 03	37, 57	28, 98	40, 29
_C	<L=10, 00> [4/4]	7, 50	40, 01	37, 55	28, 95	40, 26
_C	<L=5, 70> [3/3]	7, 50	39, 98	37, 53	28, 93	40, 24
_C	<L=3, 00> [1/2]	7, 50	39, 98	37, 52	28, 93	40, 24
_C	<L=3, 00> [1/2]	7, 50	39, 98	37, 53	28, 94	40, 24
_A	<L=4, 50> [1/2]	1, 50	39, 96	37, 50	28, 92	40, 22
_A	<L=4, 50> [1/2]	1, 50	39, 96	37, 50	28, 91	40, 22
_A	<L=5, 00> [2/5]	1, 50	39, 95	37, 49	28, 90	40, 21
_C	<L=3, 00> [1/2]	7, 50	39, 94	37, 49	28, 90	40, 20
_C	<L=4, 50> [1/3]	7, 50	39, 92	37, 47	28, 87	40, 18
_C	<L=10, 00> [4/4]	7, 50	39, 92	37, 47	28, 87	40, 18
_C	<L=4, 80> [1/3]	7, 50	39, 92	37, 46	28, 87	40, 18
_C	<L=6, 00> [5/6]	7, 50	39, 88	37, 43	28, 83	40, 14
_C	<L=9, 00> [2/5]	7, 50	39, 87	37, 41	28, 82	40, 13
_B	<L=6, 00> [5/6]	4, 50	39, 85	37, 40	28, 80	40, 11
_A	<L=5, 00> [5/5]	1, 50	39, 84	37, 38	28, 79	40, 10
_C	<L=10, 00> [2/4]	7, 50	39, 81	37, 35	28, 76	40, 07
_C	<L=3, 00> [1/3]	7, 50	39, 80	37, 34	28, 75	40, 06
_A	<L=4, 50> [1/3]	1, 50	39, 76	37, 30	28, 71	40, 02
_A	<L=10, 00> [1/3]	1, 50	39, 71	37, 26	28, 66	39, 97
_C	<L=33, 00> [2/4]	7, 50	39, 71	37, 25	28, 66	39, 97
_A	<L=6, 00> [2/5]	1, 50	39, 70	37, 24	28, 65	39, 96
_C	<L=4, 50> [3/3]	7, 50	39, 68	37, 22	28, 62	39, 93
_C	<L=4, 50> [1/2]	7, 50	39, 66	37, 20	28, 61	39, 92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N212 Ingenieur Enschedeweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_C	<L=10,00> [2/4]	7,50	39,65	37,19	28,60	39,91
_B	<L=6,00> [3/5]	4,50	39,63	37,17	28,58	39,89
_C	<L=5,40> [2/2]	7,50	39,60	37,15	28,55	39,86
_B	<L=33,00> [3/4]	4,50	39,59	37,13	28,54	39,85
_A	<L=5,00> [2/5]	1,50	39,56	37,11	28,52	39,82
_A	<L=3,10> [1/5]	1,50	39,54	37,08	28,48	39,79
_C	<L=10,00> [2/3]	7,50	39,54	37,08	28,48	39,79
_C	<L=3,00> [1/2]	7,50	39,54	37,08	28,48	39,79
_C	<L=9,00> [5/5]	7,50	39,49	37,04	28,44	39,75
_C	<L=38,40> [2/4]	7,50	39,49	37,03	28,44	39,75
_B	<L=33,00> [1/4]	4,50	39,48	37,02	28,43	39,74
_A	<L=6,00> [3/5]	1,50	39,47	37,01	28,42	39,73
_A	<L=6,00> [1/5]	1,50	39,45	36,99	28,40	39,71
_C	<L=4,50> [1/2]	7,50	39,45	36,99	28,40	39,71
_A	<L=7,20> [4/6]	1,50	39,43	36,97	28,38	39,69
_C	<L=33,00> [2/4]	7,50	39,43	36,97	28,38	39,69
_B	<L=10,00> [1/6]	4,50	39,41	36,96	28,37	39,67
_C	<L=10,00> [3/4]	7,50	39,40	36,95	28,35	39,66
_B	<L=4,50> [1/2]	4,50	39,38	36,92	28,33	39,64
_C	<L=9,40> [2/5]	7,50	39,38	36,92	28,33	39,64
_C	<L=16,20> [2/4]	7,50	39,37	36,91	28,32	39,63
_C	<L=18,00> [7/10]	7,50	39,38	36,92	28,32	39,63
_B	<L=2,80> [4/6]	4,50	39,35	36,90	28,31	39,61
_B	<L=10,00> [4/4]	4,50	39,29	36,83	28,25	39,55
_B	<L=4,50> [2/2]	4,50	39,28	36,82	28,22	39,53
_C	<L=9,40> [5/5]	7,50	39,27	36,81	28,22	39,53
_B	<L=18,00> [5/8]	4,50	39,25	36,79	28,20	39,51
_B	<L=5,70> [3/3]	4,50	39,23	36,77	28,18	39,49
_A	<L=5,40> [1/2]	1,50	39,22	36,76	28,17	39,48
_A	<L=5,00> [2/5]	1,50	39,19	36,73	28,14	39,45
_C	<L=6,00> [4/8]	7,50	39,16	36,70	28,10	39,41
_B	<L=2,80> [6/6]	4,50	39,12	36,66	28,07	39,38
_B	<L=6,00> [4/5]	4,50	39,10	36,64	28,05	39,36
_C	<L=7,20> [4/6]	7,50	39,09	36,64	28,04	39,35
_A	<L=10,00> [1/3]	1,50	39,09	36,63	28,04	39,35
_C	<L=4,50> [3/3]	7,50	39,07	36,61	28,02	39,33
_C	<L=10,00> [1/4]	7,50	39,08	36,62	28,02	39,33
_C	<L=18,00> [1/3]	7,50	39,07	36,61	28,01	39,32
_C	<L=2,00> [1/2]	7,50	39,01	36,55	27,95	39,26
_C	<L=21,90> [1/3]	7,50	39,01	36,55	27,95	39,26
_B	<L=12,00> [3/6]	4,50	38,98	36,52	27,93	39,24
_B	<L=6,00> [4/5]	4,50	38,97	36,51	27,92	39,23
_C	<L=9,40> [4/5]	7,50	38,96	36,50	27,91	39,22
_C	<L=5,70> [1/3]	7,50	38,93	36,47	27,88	39,19
_B	<L=5,40> [2/2]	4,50	38,91	36,46	27,86	39,17
_C	<L=2,00> [1/3]	7,50	38,91	36,46	27,86	39,17
_C	<L=2,00> [1/3]	7,50	38,91	36,46	27,86	39,17
_C	<L=33,00> [3/4]	7,50	38,87	36,41	27,81	39,12
_A	<L=6,00> [1/6]	1,50	38,85	36,40	27,81	39,11
_A	<L=10,00> [1/3]	1,50	38,85	36,39	27,80	39,11
_C	<L=13,00> [2/3]	7,50	38,81	36,36	27,76	39,07
_C	<L=10,00> [2/3]	7,50	38,81	36,36	27,76	39,07
_C	<L=10,00> [1/4]	7,50	38,79	36,33	27,74	39,05
_B	<L=4,50> [2/3]	4,50	38,77	36,32	27,72	39,03
_C	<L=10,00> [3/4]	7,50	38,71	36,25	27,65	38,96
_B	<L=6,00> [5/5]	4,50	38,68	36,22	27,63	38,94
_C	<L=38,40> [2/4]	7,50	38,67	36,21	27,62	38,93
_B	<L=5,40> [2/2]	4,50	38,66	36,21	27,61	38,92
_C	<L=3,00> [1/2]	7,50	38,62	36,16	27,57	38,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N212 Ingenieur Enschedeweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_B	<L=6,00> [3/5]	4,50	38,61	36,15	27,56	38,87
_B	<L=7,20> [4/6]	4,50	38,54	36,08	27,49	38,80
_C	<L=32,70> [2/4]	7,50	38,54	36,09	27,49	38,80
_A	<L=10,00> [1/6]	1,50	38,50	36,05	27,45	38,76
_B	<L=6,00> [6/6]	4,50	38,50	36,05	27,46	38,76
_B	<L=12,00> [3/6]	4,50	38,49	36,03	27,44	38,75
_C	<L=9,00> [2/5]	7,50	38,50	36,04	27,44	38,75
_C	<L=6,00> [4/8]	7,50	38,47	36,02	27,42	38,73
_C	<L=2,80> [6/6]	7,50	38,45	35,99	27,40	38,71
_A	<L=6,00> [5/6]	1,50	38,44	35,98	27,39	38,70
_C	<L=33,00> [2/4]	7,50	38,44	35,98	27,39	38,70
_C	<L=12,00> [6/6]	7,50	38,43	35,97	27,38	38,69
_B	<L=6,00> [3/5]	4,50	38,42	35,96	27,37	38,68
_B	<L=7,20> [6/6]	4,50	38,41	35,96	27,37	38,67
_C	<L=5,00> [4/5]	7,50	38,39	35,93	27,34	38,65
_A	<L=33,00> [1/4]	1,50	38,38	35,92	27,33	38,64
_B	<L=6,00> [4/5]	4,50	38,38	35,93	27,33	38,64
_C	<L=32,70> [2/4]	7,50	38,37	35,91	27,32	38,63
_A	<L=4,50> [2/3]	1,50	38,32	35,87	27,28	38,58
_A	<L=18,80> [5/8]	1,50	38,32	35,87	27,27	38,58
_C	<L=18,00> [3/3]	7,50	38,29	35,83	27,24	38,55
_C	<L=9,40> [3/5]	7,50	38,25	35,79	27,20	38,51
_C	<L=10,00> [2/4]	7,50	38,23	35,78	27,18	38,49
_B	<L=5,70> [1/3]	4,50	38,22	35,77	27,17	38,48
_C	<L=4,80> [3/3]	7,50	38,22	35,76	27,17	38,48
_C	<L=5,00> [8/10]	7,50	38,21	35,76	27,16	38,47
_C	<L=10,00> [1/3]	7,50	38,20	35,74	27,15	38,46
_B	<L=5,00> [4/5]	4,50	38,17	35,72	27,12	38,43
_C	<L=7,20> [3/6]	7,50	38,17	35,71	27,12	38,43
_C	<L=21,60> [4/4]	7,50	38,15	35,69	27,10	38,41
_B	<L=4,50> [1/2]	4,50	38,14	35,68	27,09	38,40
_B	<L=33,00> [1/4]	4,50	38,15	35,69	27,09	38,40
_C	<L=9,40> [3/5]	7,50	38,12	35,66	27,07	38,38
_C	<L=8,10> [3/3]	7,50	38,09	35,63	27,03	38,34
_C	<L=3,10> [9/10]	7,50	38,05	35,59	27,00	38,31
_C	<L=12,60> [1/8]	7,50	38,06	35,60	27,00	38,31
_B	<L=6,00> [5/6]	4,50	38,04	35,58	27,00	38,30
_B	<L=18,80> [5/8]	4,50	38,04	35,58	26,99	38,30
_B	<L=5,40> [1/2]	4,50	38,04	35,58	26,98	38,29
_C	<L=3,00> [1/3]	7,50	38,01	35,56	26,96	38,27
_A	<L=6,00> [3/5]	1,50	37,99	35,53	26,94	38,25
_C	<L=10,00> [1/4]	7,50	37,97	35,51	26,92	38,23
_C	<L=6,00> [4/6]	7,50	37,94	35,49	26,89	38,20
_C	<L=10,00> [2/6]	7,50	37,93	35,48	26,88	38,19
_C	<L=2,80> [5/6]	7,50	37,91	35,45	26,86	38,17
_C	<L=9,00> [5/5]	7,50	37,90	35,45	26,85	38,16
_C	<L=2,00> [2/2]	7,50	37,89	35,43	26,84	38,15
_C	<L=21,60> [2/2]	7,50	37,87	35,42	26,82	38,13
_C	<L=6,00> [4/6]	7,50	37,85	35,39	26,80	38,11
_C	<L=9,00> [5/5]	7,50	37,84	35,39	26,79	38,10
_A	<L=2,80> [4/6]	1,50	37,83	35,37	26,78	38,09
_A	<L=10,00> [4/4]	1,50	37,81	35,35	26,76	38,07
_C	<L=9,40> [5/5]	7,50	37,81	35,35	26,76	38,07
_B	<L=4,50> [1/2]	4,50	37,81	35,35	26,76	38,07
_A	<L=3,10> [3/5]	1,50	37,81	35,35	26,76	38,07
_C	<L=33,00> [3/4]	7,50	37,78	35,32	26,73	38,04
_C	<L=10,00> [1/4]	7,50	37,78	35,32	26,73	38,04
_C	<L=10,00> [4/4]	7,50	37,79	35,33	26,73	38,04
_C	<L=21,90> [1/3]	7,50	37,75	35,30	26,70	38,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N212 Ingenieur Enschedeweg
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
_A	<L=6,00> [4/5]	1,50	37,74	35,29	26,69	38,00	
_C	<L=5,00> [2/8]	7,50	37,72	35,26	26,67	37,98	
_B	<L=9,00> [2/5]	4,50	37,70	35,24	26,65	37,96	
_C	<L=9,40> [2/5]	7,50	37,66	35,21	26,62	37,92	
_B	<L=5,40> [1/2]	4,50	37,66	35,20	26,61	37,92	
_C	<L=2,00> [1/1]	7,50	37,66	35,20	26,61	37,92	
_C	<L=21,90> [3/3]	7,50	37,62	35,16	26,56	37,87	
_C	<L=8,10> [2/3]	7,50	37,59	35,13	26,54	37,85	
_A	<L=33,00> [3/4]	1,50	37,58	35,13	26,53	37,84	
_C	<L=2,00> [2/3]	7,50	37,54	35,08	26,49	37,80	
_B	<L=6,00> [4/6]	4,50	37,54	35,09	26,50	37,80	
_A	<L=4,50> [2/2]	1,50	37,53	35,07	26,48	37,79	
_C	<L=6,00> [6/8]	7,50	37,53	35,07	26,48	37,79	
_C	<L=10,00> [2/4]	7,50	37,52	35,07	26,47	37,78	
_C	<L=8,10> [3/3]	7,50	37,50	35,04	26,44	37,75	
_C	<L=6,00> [2/5]	7,50	37,49	35,03	26,44	37,75	
_C	<L=21,60> [1/2]	7,50	37,49	35,03	26,44	37,75	
_C	<L=18,00> [1/3]	7,50	37,48	35,02	26,43	37,74	
_C	<L=21,90> [2/3]	7,50	37,48	35,02	26,43	37,74	
_B	<L=4,50> [1/2]	4,50	37,44	34,98	26,39	37,70	
_B	<L=6,00> [4/5]	4,50	37,44	34,98	26,39	37,70	
_C	<L=3,10> [5/10]	7,50	37,44	34,98	26,39	37,70	
_B	<L=3,10> [5/5]	4,50	37,42	34,96	26,37	37,68	
_C	<L=13,00> [1/4]	7,50	37,39	34,94	26,34	37,65	
_A	<L=4,50> [1/2]	1,50	37,37	34,92	26,32	37,63	
_C	<L=10,00> [3/4]	7,50	37,38	34,92	26,32	37,63	
_B	<L=5,40> [1/2]	4,50	37,36	34,90	26,31	37,62	
_C	<L=6,00> [4/10]	7,50	37,35	34,89	26,30	37,61	
_C	<L=3,00> [3/3]	7,50	37,34	34,89	26,29	37,60	
_C	<L=10,00> [2/3]	7,50	37,34	34,88	26,29	37,60	
_B	<L=5,40> [2/2]	4,50	37,34	34,88	26,28	37,59	
_C	<L=11,80> [1/8]	7,50	37,32	34,86	26,27	37,58	
_C	<L=9,00> [2/5]	7,50	37,31	34,85	26,26	37,57	
_B	<L=8,10> [1/3]	4,50	37,27	34,81	26,22	37,53	
_C	<L=10,00> [2/4]	7,50	37,27	34,81	26,22	37,53	
_A	<L=5,70> [3/3]	1,50	37,26	34,80	26,21	37,52	
_A	<L=4,50> [2/3]	1,50	37,23	34,78	26,18	37,49	
_A	<L=6,00> [4/5]	1,50	37,19	34,73	26,14	37,45	
_B	<L=4,50> [2/2]	4,50	37,18	34,72	26,13	37,44	
_A	<L=6,00> [3/5]	1,50	37,16	34,70	26,11	37,42	
_C	<L=3,00> [2/3]	7,50	37,14	34,69	26,09	37,40	
_B	<L=4,50> [2/2]	4,50	37,12	34,66	26,07	37,38	
_A	<L=6,00> [5/5]	1,50	37,11	34,66	26,07	37,37	
_B	<L=6,00> [5/6]	4,50	37,11	34,65	26,05	37,36	
_B	<L=9,00> [5/5]	4,50	37,09	34,63	26,04	37,35	
_A	<L=2,80> [6/6]	1,50	37,09	34,63	26,03	37,34	
_A	<L=5,40> [2/2]	1,50	37,08	34,63	26,03	37,34	
_C	<L=16,20> [4/4]	7,50	37,07	34,62	26,02	37,33	
_C	<L=2,00> [3/3]	7,50	37,07	34,61	26,02	37,33	
_C	<L=10,00> [2/3]	7,50	37,07	34,61	26,02	37,33	
_C	<L=10,00> [2/3]	7,50	37,06	34,60	26,01	37,32	
_B	<L=6,00> [3/6]	4,50	37,05	34,59	26,00	37,31	
_C	<L=33,00> [3/4]	7,50	37,04	34,58	25,99	37,30	
_B	<L=6,00> [4/5]	4,50	37,03	34,57	25,98	37,29	
_B	<L=5,00> [4/5]	4,50	37,03	34,58	25,99	37,29	
_C	<L=10,00> [2/3]	7,50	37,03	34,57	25,97	37,28	
_C	<L=5,00> [6/10]	7,50	37,02	34,56	25,96	37,27	
_C	<L=13,00> [3/4]	7,50	37,00	34,55	25,95	37,26	
_C	<L=10,00> [1/6]	7,50	36,99	34,53	25,94	37,25	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N212 Ingenieur Enschedeweg
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
_A	<L=12,00> [3/6]	1,50	36,97	34,51	25,93	37,23	
_C	<L=7,20> [1/6]	7,50	36,95	34,49	25,90	37,21	
_B	<L=8,10> [1/3]	4,50	36,94	34,48	25,89	37,20	
_B	<L=8,10> [1/3]	4,50	36,94	34,48	25,89	37,20	
_B	<L=5,40> [1/2]	4,50	36,94	34,48	25,88	37,19	
_B	<L=4,50> [2/2]	4,50	36,91	34,45	25,86	37,17	
_C	<L=8,10> [2/3]	7,50	36,90	34,44	25,85	37,16	
_C	<L=38,40> [1/4]	7,50	36,89	34,43	25,83	37,14	
_A	<L=5,40> [2/2]	1,50	36,87	34,42	25,82	37,13	
_B	<L=5,40> [1/2]	4,50	36,87	34,42	25,82	37,13	
_B	<L=5,40> [2/2]	4,50	36,88	34,42	25,82	37,13	
_C	<L=12,00> [1/6]	7,50	36,86	34,40	25,81	37,12	
_C	<L=12,00> [3/6]	7,50	36,83	34,38	25,79	37,09	
_C	<L=33,00> [1/4]	7,50	36,83	34,37	25,78	37,09	
_C	<L=7,20> [5/6]	7,50	36,81	34,35	25,76	37,07	
_A	<L=6,00> [6/6]	1,50	36,80	34,35	25,76	37,06	
_A	<L=6,00> [3/5]	1,50	36,79	34,34	25,75	37,05	
_B	<L=4,50> [1/2]	4,50	36,78	34,32	25,73	37,04	
_C	<L=21,60> [1/2]	7,50	36,78	34,32	25,72	37,03	
_B	<L=4,50> [1/3]	4,50	36,76	34,30	25,71	37,02	
_B	<L=5,70> [2/3]	4,50	36,73	34,28	25,68	36,99	
_C	<L=10,00> [5/6]	7,50	36,70	34,24	25,65	36,96	
_C	<L=43,20> [2/4]	7,50	36,70	34,24	25,64	36,95	
_C	<L=10,00> [2/4]	7,50	36,68	34,22	25,63	36,94	
_C	<L=21,90> [3/3]	7,50	36,66	34,21	25,61	36,92	
_C	<L=9,40> [5/5]	7,50	36,65	34,19	25,60	36,91	
_B	<L=4,80> [3/3]	4,50	36,63	34,17	25,58	36,89	
_C	<L=2,00> [2/2]	7,50	36,60	34,14	25,55	36,86	
_A	<L=4,50> [1/2]	1,50	36,59	34,14	25,55	36,85	
_A	<L=9,00> [2/5]	1,50	36,58	34,12	25,53	36,84	
_C	<L=10,00> [1/4]	7,50	36,58	34,12	25,53	36,84	
_B	<L=4,50> [2/2]	4,50	36,57	34,11	25,52	36,83	
_C	<L=3,10> [3/8]	7,50	36,56	34,10	25,51	36,82	
_C	<L=2,00> [2/2]	7,50	36,55	34,10	25,50	36,81	
_C	<L=6,00> [2/6]	7,50	36,54	34,08	25,49	36,80	
_A	<L=18,80> [5/8]	1,50	36,54	34,08	25,49	36,80	
_B	<L=4,50> [1/2]	4,50	36,53	34,07	25,48	36,79	
_B	<L=9,40> [4/5]	4,50	36,52	34,07	25,47	36,78	
_C	<L=5,00> [8/8]	7,50	36,52	34,06	25,47	36,78	
_C	<L=5,00> [4/8]	7,50	36,51	34,05	25,46	36,77	
_C	<L=33,00> [4/4]	7,50	36,50	34,04	25,45	36,76	
_C	<L=38,40> [4/4]	7,50	36,50	34,04	25,45	36,76	
_C	<L=5,00> [2/8]	7,50	36,50	34,04	25,45	36,76	
_B	<L=4,50> [1/2]	4,50	36,49	34,03	25,44	36,75	
_B	<L=9,40> [2/5]	4,50	36,49	34,03	25,44	36,75	
_C	<L=18,00> [2/3]	7,50	36,49	34,04	25,44	36,75	
_B	<L=4,80> [1/3]	4,50	36,48	34,02	25,43	36,74	
_A	<L=12,00> [3/6]	1,50	36,46	34,01	25,42	36,72	
_B	<L=38,40> [3/4]	4,50	36,46	34,00	25,41	36,72	
_B	<L=5,00> [8/10]	4,50	36,46	34,00	25,41	36,72	
_B	<L=6,30> [3/5]	4,50	36,44	33,98	25,39	36,70	
_C	<L=2,80> [3/6]	7,50	36,42	33,97	25,37	36,68	
_C	<L=3,00> [3/3]	7,50	36,42	33,96	25,37	36,68	
_C	<L=21,90> [2/3]	7,50	36,40	33,95	25,35	36,66	
_C	<L=5,00> [8/8]	7,50	36,40	33,94	25,35	36,66	
_A	<L=7,20> [4/6]	1,50	36,39	33,93	25,34	36,65	
_B	<L=9,40> [5/5]	4,50	36,38	33,93	25,33	36,64	
_B	<L=10,00> [2/4]	4,50	36,37	33,92	25,32	36,63	
_B	<L=5,40> [2/2]	4,50	36,36	33,91	25,31	36,62	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N212 Ingenieur Enschedeweg
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
_A	<L=4, 50> [1/2]	1, 50	36, 35	33, 90	25, 30	36, 61	
_A	<L=7, 20> [6/6]	1, 50	36, 33	33, 87	25, 28	36, 59	
_A	<L=6, 00> [4/6]	1, 50	36, 32	33, 87	25, 28	36, 58	
_B	<L=4, 50> [3/3]	4, 50	36, 31	33, 85	25, 25	36, 56	
_C	<L=10, 00> [1/4]	7, 50	36, 28	33, 82	25, 23	36, 54	
_C	<L=21, 90> [2/3]	7, 50	36, 27	33, 81	25, 21	36, 52	
_C	<L=10, 00> [3/3]	7, 50	36, 25	33, 80	25, 20	36, 51	
_B	<L=4, 50> [2/2]	4, 50	36, 22	33, 76	25, 17	36, 48	
_C	<L=21, 60> [2/2]	7, 50	36, 23	33, 77	25, 17	36, 48	
_A	<L=6, 00> [5/6]	1, 50	36, 21	33, 76	25, 17	36, 47	
_C	<L=10, 00> [3/4]	7, 50	36, 20	33, 75	25, 16	36, 46	
_C	<L=10, 00> [3/4]	7, 50	36, 19	33, 73	25, 13	36, 44	
_B	<L=9, 40> [3/5]	4, 50	36, 15	33, 70	25, 10	36, 41	
_C	<L=3, 00> [2/2]	7, 50	36, 15	33, 69	25, 10	36, 41	
_C	<L=2, 00> [2/2]	7, 50	36, 15	33, 69	25, 09	36, 40	
_C	<L=10, 00> [5/6]	7, 50	36, 13	33, 67	25, 08	36, 39	
_A	<L=6, 00> [4/5]	1, 50	36, 12	33, 67	25, 07	36, 38	
_A	<L=6, 00> [4/5]	1, 50	36, 11	33, 65	25, 06	36, 37	
_C	<L=7, 20> [1/6]	7, 50	36, 11	33, 65	25, 06	36, 37	
_B	<L=3, 10> [9/10]	4, 50	36, 11	33, 65	25, 06	36, 37	
_B	<L=8, 10> [1/3]	4, 50	36, 09	33, 64	25, 04	36, 35	
_C	<L=10, 00> [3/4]	7, 50	36, 09	33, 63	25, 04	36, 35	
_A	<L=5, 00> [4/5]	1, 50	36, 06	33, 61	25, 02	36, 32	
_B	<L=4, 50> [3/3]	4, 50	36, 06	33, 61	25, 01	36, 32	
_C	<L=6, 00> [2/6]	7, 50	36, 07	33, 61	25, 01	36, 32	
_C	<L=3, 00> [2/2]	7, 50	36, 06	33, 60	25, 01	36, 32	
_B	<L=10, 00> [4/4]	4, 50	36, 05	33, 60	25, 00	36, 31	
_B	<L=4, 50> [2/2]	4, 50	36, 04	33, 58	24, 99	36, 30	
_C	<L=10, 00> [3/4]	7, 50	36, 04	33, 58	24, 98	36, 29	
_C	<L=3, 10> [7/8]	7, 50	36, 03	33, 58	24, 98	36, 29	
_B	<L=6, 30> [5/5]	4, 50	36, 01	33, 56	24, 96	36, 27	
_C	<L=18, 00> [5/8]	7, 50	35, 96	33, 50	24, 90	36, 21	
_C	<L=10, 00> [1/4]	7, 50	35, 95	33, 49	24, 90	36, 21	
_C	<L=32, 70> [3/4]	7, 50	35, 93	33, 48	24, 88	36, 19	
_B	<L=13, 00> [3/3]	4, 50	35, 91	33, 45	24, 86	36, 17	
_C	<L=10, 00> [1/4]	7, 50	35, 91	33, 46	24, 86	36, 17	
_B	<L=32, 70> [1/4]	4, 50	35, 91	33, 45	24, 85	36, 16	
_C	<L=38, 10> [3/4]	7, 50	35, 89	33, 43	24, 84	36, 15	
_C	<L=10, 00> [4/4]	7, 50	35, 86	33, 40	24, 81	36, 12	
_C	<L=10, 00> [3/4]	7, 50	35, 85	33, 39	24, 80	36, 11	
_B	<L=7, 20> [4/6]	4, 50	35, 84	33, 39	24, 79	36, 10	
_A	<L=8, 10> [1/3]	1, 50	35, 83	33, 37	24, 78	36, 09	
_C	<L=3, 10> [3/5]	7, 50	35, 83	33, 37	24, 77	36, 08	
_A	<L=6, 00> [5/6]	1, 50	35, 82	33, 37	24, 77	36, 08	
_C	<L=3, 00> [2/2]	7, 50	35, 81	33, 35	24, 76	36, 07	
_A	<L=5, 40> [1/2]	1, 50	35, 78	33, 32	24, 72	36, 03	
_A	<L=5, 00> [4/5]	1, 50	35, 75	33, 30	24, 70	36, 01	
_B	<L=4, 50> [3/3]	4, 50	35, 76	33, 30	24, 70	36, 01	
_C	<L=21, 90> [1/3]	7, 50	35, 75	33, 29	24, 70	36, 01	
_C	<L=12, 60> [1/8]	7, 50	35, 75	33, 29	24, 70	36, 01	
_C	<L=2, 80> [3/6]	7, 50	35, 74	33, 28	24, 69	36, 00	
_C	<L=10, 00> [1/4]	7, 50	35, 74	33, 28	24, 68	35, 99	
_A	<L=4, 50> [2/2]	1, 50	35, 72	33, 26	24, 67	35, 98	
_A	<L=9, 00> [5/5]	1, 50	35, 72	33, 26	24, 67	35, 98	
_B	<L=5, 70> [3/3]	4, 50	35, 70	33, 24	24, 64	35, 95	
_A	<L=5, 70> [1/3]	1, 50	35, 68	33, 23	24, 63	35, 94	
_C	<L=10, 00> [4/4]	7, 50	35, 68	33, 22	24, 62	35, 93	
_C	<L=3, 00> [2/2]	7, 50	35, 66	33, 21	24, 61	35, 92	
_C	<L=6, 00> [2/8]	7, 50	35, 66	33, 20	24, 61	35, 92	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N212 Ingenieur Enschedeweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_B	<L=3,00> [1/2]	4,50	35,65	33,19	24,60	35,91
_C	<L=10,00> [3/4]	7,50	35,61	33,15	24,56	35,87
_A	<L=8,10> [1/3]	1,50	35,60	33,15	24,55	35,86
_B	<L=9,40> [3/5]	4,50	35,58	33,12	24,52	35,83
_A	<L=33,00> [1/4]	1,50	35,57	33,11	24,51	35,82
_B	<L=16,20> [2/4]	4,50	35,55	33,10	24,50	35,81
_C	<L=33,00> [4/4]	7,50	35,53	33,07	24,48	35,79
_B	<L=3,00> [1/2]	4,50	35,52	33,06	24,47	35,78
_B	<L=3,00> [1/2]	4,50	35,43	32,98	24,38	35,69
_A	<L=9,40> [4/5]	1,50	35,42	32,97	24,37	35,68
_A	<L=4,50> [2/2]	1,50	35,42	32,96	24,37	35,68
_B	<L=3,00> [1/2]	4,50	35,42	32,96	24,37	35,68
_C	<L=3,10> [3/8]	7,50	35,41	32,95	24,35	35,66
_C	<L=38,40> [4/4]	7,50	35,37	32,91	24,32	35,63
_C	<L=2,00> [3/3]	7,50	35,35	32,89	24,30	35,61
_A	<L=38,40> [3/4]	1,50	35,32	32,87	24,27	35,58
_A	<L=5,40> [2/2]	1,50	35,31	32,85	24,26	35,57
_A	<L=3,10> [5/5]	1,50	35,28	32,82	24,23	35,54
_A	<L=4,50> [2/2]	1,50	35,27	32,82	24,22	35,53
_B	<L=10,00> [2/3]	4,50	35,28	32,82	24,22	35,53
_B	<L=6,00> [6/8]	4,50	35,26	32,81	24,21	35,52
_A	<L=8,10> [1/3]	1,50	35,25	32,79	24,20	35,51
_C	<L=10,00> [3/3]	7,50	35,25	32,79	24,20	35,51
_B	<L=10,00> [2/3]	4,50	35,24	32,78	24,18	35,49
_B	<L=10,00> [2/4]	4,50	35,21	32,75	24,15	35,46
_B	<L=10,00> [4/4]	4,50	35,21	32,75	24,15	35,46
_C	<L=12,03> [6/6]	7,50	35,20	32,74	24,15	35,46
_B	<L=10,00> [2/3]	4,50	35,21	32,75	24,15	35,46
_B	<L=4,50> [2/2]	4,50	35,20	32,74	24,14	35,45
_A	<L=5,00> [8/10]	1,50	35,19	32,74	24,15	35,45
_C	<L=12,00> [2/6]	7,50	35,18	32,73	24,14	35,44
_A	<L=6,00> [3/6]	1,50	35,13	32,68	24,09	35,39
_A	<L=3,00> [1/2]	1,50	35,11	32,65	24,05	35,36
_B	<L=5,70> [1/3]	4,50	35,10	32,64	24,04	35,35
_A	<L=6,00> [4/5]	1,50	35,07	32,62	24,02	35,33
_A	<L=3,00> [1/2]	1,50	35,07	32,61	24,01	35,32
_A	<L=4,50> [1/2]	1,50	35,05	32,59	24,00	35,31
_B	<L=2,00> [2/2]	4,50	35,05	32,59	24,00	35,31
_A	<L=4,50> [1/3]	1,50	35,01	32,56	23,96	35,27
_A	<L=3,00> [1/2]	1,50	35,00	32,54	23,95	35,26
_C	<L=3,00> [2/3]	7,50	35,00	32,54	23,95	35,26
_A	<L=4,50> [2/2]	1,50	34,99	32,54	23,94	35,25
_B	<L=38,10> [1/4]	4,50	35,00	32,54	23,94	35,25
_A	<L=3,00> [1/2]	1,50	34,96	32,51	23,91	35,22
_A	<L=3,10> [9/10]	1,50	34,95	32,49	23,90	35,21
_C	<L=10,00> [1/4]	7,50	34,94	32,49	23,90	35,20
_B	<L=22,20> [2/4]	4,50	34,95	32,49	23,89	35,20
_C	<L=22,20> [4/4]	7,50	34,93	32,47	23,88	35,19
_A	<L=5,40> [1/2]	1,50	34,93	32,47	23,87	35,18
_A	<L=9,40> [5/5]	1,50	34,91	32,46	23,86	35,17
_B	<L=6,00> [2/5]	4,50	34,87	32,41	23,82	35,13
_B	<L=38,40> [2/4]	4,50	34,88	32,41	23,81	35,13
_C	<L=43,20> [4/4]	7,50	34,85	32,40	23,80	35,11
_B	<L=10,00> [1/4]	4,50	34,85	32,39	23,80	35,11
_A	<L=4,50> [1/2]	1,50	34,84	32,38	23,79	35,10
_A	<L=4,50> [2/2]	1,50	34,84	32,39	23,79	35,10
_B	<L=8,10> [3/3]	4,50	34,83	32,37	23,77	35,08
_B	<L=9,00> [2/5]	4,50	34,81	32,36	23,76	35,07
_A	<L=13,00> [3/3]	1,50	34,80	32,35	23,76	35,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N212 Ingenieur Enschedeweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_B	<L=2, 80> [6/6]	4,50	34,78	32,32	23,73	35,04
_A	<L=4, 50> [1/2]	1,50	34,79	32,33	23,73	35,04
_A	<L=5, 40> [2/2]	1,50	34,77	32,31	23,72	35,03
_B	<L=10, 00> [3/4]	4,50	34,74	32,28	23,69	35,00
_A	<L=10, 00> [2/4]	1,50	34,65	32,19	23,59	34,90
_C	<L=12, 03> [6/6]	7,50	34,64	32,18	23,59	34,90
_A	<L=4, 50> [1/2]	1,50	34,54	32,08	23,49	34,80
_C	<L=13, 00> [2/3]	7,50	34,53	32,08	23,48	34,79
_B	<L=33, 00> [3/4]	4,50	34,51	32,06	23,46	34,77
_B	<L=33, 00> [2/4]	4,50	34,51	32,05	23,45	34,76
_C	<L=3, 00> [2/2]	7,50	34,47	32,01	23,41	34,72
_C	<L=5, 00> [6/8]	7,50	34,46	32,00	23,41	34,72
_A	<L=10, 00> [4/4]	1,50	34,43	31,98	23,38	34,69
_A	<L=9, 40> [2/5]	1,50	34,38	31,92	23,33	34,64
_B	<L=9, 40> [2/5]	4,50	34,37	31,91	23,31	34,62
_B	<L=2, 00> [1/1]	4,50	34,35	31,90	23,30	34,61
_B	<L=18, 00> [7/10]	4,50	34,35	31,89	23,29	34,60
_C	<L=10, 00> [3/4]	7,50	34,32	31,86	23,27	34,58
_A	<L=5, 40> [2/2]	1,50	34,27	31,82	23,22	34,53
_B	<L=4, 50> [2/2]	4,50	34,27	31,82	23,22	34,53
_B	<L=18, 00> [3/3]	4,50	34,25	31,79	23,19	34,50
_A	<L=6, 00> [6/8]	1,50	34,24	31,79	23,19	34,50
_A	<L=5, 40> [1/2]	1,50	34,24	31,78	23,18	34,49
_B	<L=2, 00> [2/3]	4,50	34,23	31,78	23,18	34,49
_A	<L=4, 80> [3/3]	1,50	34,21	31,76	23,16	34,47
_C	<L=38, 40> [4/4]	7,50	34,19	31,74	23,14	34,45
_A	<L=4, 50> [3/3]	1,50	34,15	31,69	23,10	34,41
_C	<L=3, 10> [3/8]	7,50	34,12	31,66	23,07	34,38
_A	<L=4, 80> [1/3]	1,50	34,10	31,64	23,05	34,36
_B	<L=7, 20> [3/6]	4,50	34,10	31,64	23,04	34,35
_A	<L=8, 10> [1/3]	1,50	34,08	31,62	23,03	34,34
_A	<L=6, 30> [3/5]	1,50	34,07	31,62	23,02	34,33
_B	<L=8, 10> [2/3]	4,50	34,07	31,61	23,01	34,32
_C	<L=13, 00> [3/3]	7,50	34,04	31,58	22,98	34,29
_A	<L=4, 50> [3/3]	1,50	34,03	31,57	22,98	34,29
_B	<L=10, 00> [2/3]	4,50	34,04	31,58	22,98	34,29
_A	<L=5, 40> [1/2]	1,50	33,99	31,53	22,93	34,24
_B	<L=9, 00> [5/5]	4,50	33,97	31,51	22,92	34,23
_B	<L=8, 10> [3/3]	4,50	33,97	31,51	22,91	34,22
_A	<L=6, 30> [5/5]	1,50	33,90	31,44	22,84	34,15
_A	<L=16, 20> [2/4]	1,50	33,89	31,44	22,84	34,15
_B	<L=10, 00> [2/4]	4,50	33,89	31,43	22,84	34,15
_C	<L=33, 00> [4/4]	7,50	33,87	31,41	22,82	34,13
_B	<L=5, 00> [8/8]	4,50	33,84	31,39	22,80	34,10
_B	<L=21, 90> [1/3]	4,50	33,84	31,38	22,78	34,09
_C	<L=9, 40> [1/10]	7,50	33,83	31,37	22,77	34,08
_A	<L=4, 50> [2/2]	1,50	33,82	31,36	22,76	34,07
_B	<L=4, 50> [3/3]	4,50	33,81	31,35	22,75	34,06
_B	<L=9, 40> [5/5]	4,50	33,79	31,34	22,74	34,05
_C	<L=5, 40> [2/10]	7,50	33,80	31,34	22,74	34,05
_B	<L=10, 00> [1/6]	4,50	33,78	31,32	22,73	34,04
_B	<L=33, 00> [2/4]	4,50	33,79	31,33	22,73	34,04
_C	<L=32, 70> [4/4]	7,50	33,72	31,27	22,68	33,98
_B	<L=10, 00> [1/4]	4,50	33,72	31,26	22,66	33,97
_B	<L=9, 00> [5/5]	4,50	33,71	31,25	22,65	33,96
_B	<L=12, 00> [6/6]	4,50	33,70	31,24	22,65	33,96
_A	<L=5, 70> [2/3]	1,50	33,69	31,23	22,63	33,94
_A	<L=5, 40> [1/2]	1,50	33,69	31,23	22,63	33,94
_B	<L=2, 00> [1/3]	4,50	33,69	31,23	22,63	33,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N212 Ingenieur Enschedeweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_B	<L=21,60> [2/4]	4,50	33,68	31,22	22,62	33,93
_A	<L=9,40> [3/5]	1,50	33,65	31,19	22,60	33,91
_B	<L=21,60> [4/4]	4,50	33,64	31,18	22,59	33,90
_B	<L=2,00> [3/3]	4,50	33,62	31,16	22,57	33,88
_A	<L=4,50> [3/3]	1,50	33,63	31,17	22,57	33,88
_B	<L=12,60> [1/8]	4,50	33,63	31,17	22,57	33,88
_A	<L=9,40> [3/5]	1,50	33,61	31,15	22,56	33,87
_C	<L=33,00> [1/4]	7,50	33,59	31,13	22,54	33,85
_C	<L=3,00> [2/2]	7,50	33,58	31,12	22,53	33,84
_C	<L=32,70> [4/4]	7,50	33,55	31,09	22,50	33,81
_C	<L=10,00> [3/3]	7,50	33,54	31,08	22,49	33,80
_B	<L=2,00> [1/2]	4,50	33,46	31,01	22,40	33,72
_B	<L=32,70> [2/4]	4,50	33,40	30,94	22,35	33,66
_B	<L=13,00> [2/3]	4,50	33,40	30,94	22,34	33,65
_B	<L=2,00> [1/3]	4,50	33,40	30,94	22,34	33,65
_B	<L=4,80> [3/3]	4,50	33,37	30,91	22,32	33,63
_B	<L=33,00> [3/4]	4,50	33,33	30,88	22,28	33,59
_A	<L=6,00> [2/5]	1,50	33,32	30,87	22,27	33,58
_B	<L=6,00> [4/8]	4,50	33,33	30,87	22,27	33,58
_B	<L=32,70> [2/4]	4,50	33,32	30,86	22,26	33,57
_B	<L=38,40> [2/4]	4,50	33,29	30,83	22,23	33,54
_A	<L=7,20> [4/6]	1,50	33,27	30,82	22,22	33,53
_A	<L=22,20> [2/4]	1,50	33,27	30,81	22,22	33,53
_B	<L=33,00> [2/4]	4,50	33,25	30,79	22,19	33,50
_B	<L=21,60> [1/2]	4,50	33,25	30,79	22,19	33,50
_B	<L=21,90> [2/3]	4,50	33,20	30,75	22,15	33,46
_A	<L=5,70> [3/3]	1,50	33,19	30,74	22,14	33,45
_B	<L=12,00> [3/6]	4,50	33,18	30,72	22,13	33,44
_B	<L=21,90> [3/3]	4,50	33,17	30,71	22,11	33,42
_A	<L=10,00> [2/3]	1,50	33,13	30,67	22,07	33,38
_B	<L=10,00> [2/6]	4,50	33,11	30,65	22,05	33,36
_A	<L=9,00> [2/5]	1,50	33,10	30,65	22,05	33,36
_B	<L=10,00> [2/4]	4,50	33,09	30,63	22,04	33,35
_A	<L=10,00> [2/4]	1,50	33,10	30,64	22,04	33,35
_C	<L=6,00> [2/6]	7,50	33,03	30,58	21,99	33,29
_A	<L=2,80> [6/6]	1,50	33,03	30,57	21,97	33,28
_B	<L=10,00> [3/4]	4,50	33,03	30,57	21,97	33,28
_C	<L=2,00> [2/3]	7,50	33,03	30,57	21,97	33,28
_B	<L=38,40> [2/4]	4,50	33,01	30,55	21,96	33,27
_B	<L=18,00> [5/8]	4,50	32,97	30,51	21,92	33,23
_B	<L=38,40> [1/4]	4,50	32,96	30,51	21,91	33,22
_A	<L=4,50> [2/2]	1,50	32,95	30,50	21,90	33,21
_B	<L=3,00> [1/3]	4,50	32,94	30,49	21,89	33,20
_C	<L=10,00> [4/4]	7,50	32,94	30,49	21,88	33,20
_A	<L=10,00> [1/4]	1,50	32,93	30,47	21,88	33,19
_B	<L=6,00> [4/8]	4,50	32,94	30,48	21,88	33,19
_B	<L=7,20> [5/6]	4,50	32,92	30,46	21,86	33,17
_B	<L=10,00> [1/4]	4,50	32,91	30,45	21,85	33,16
_B	<L=9,00> [2/5]	4,50	32,89	30,43	21,83	33,14
_A	<L=32,70> [1/4]	1,50	32,89	30,43	21,83	33,14
_A	<L=5,70> [1/3]	1,50	32,87	30,41	21,81	33,12
_C	<L=6,00> [4/6]	7,50	32,83	30,37	21,78	33,09
_B	<L=9,40> [5/5]	4,50	32,81	30,35	21,75	33,06
_B	<L=6,00> [4/6]	4,50	32,81	30,35	21,75	33,06
_B	<L=18,00> [2/3]	4,50	32,79	30,33	21,73	33,04
_B	<L=3,00> [1/2]	4,50	32,77	30,31	21,71	33,02
_B	<L=12,60> [1/8]	4,50	32,75	30,29	21,70	33,01
_B	<L=3,00> [2/3]	4,50	32,75	30,29	21,69	33,00
_B	<L=10,00> [1/3]	4,50	32,73	30,27	21,67	32,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N212 Ingenieur Enschedeweg
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
_B	<L=21,60> [2/2]	4,50	32,73	30,27	21,67	32,98	
_B	<L=8,10> [2/3]	4,50	32,72	30,26	21,66	32,97	
_B	<L=10,00> [2/3]	4,50	32,67	30,22	21,62	32,93	
_A	<L=10,00> [2/3]	1,50	32,66	30,21	21,61	32,92	
_A	<L=5,00> [8/8]	1,50	32,66	30,20	21,61	32,92	
_B	<L=33,00> [4/4]	4,50	32,65	30,19	21,60	32,91	
_B	<L=10,00> [3/4]	4,50	32,63	30,17	21,57	32,88	
_C	<L=9,40> [3/10]	7,50	32,60	30,14	21,54	32,85	
_C	<L=10,00> [2/4]	7,50	32,56	30,10	21,50	32,81	
_A	<L=9,40> [2/5]	1,50	32,54	30,08	21,48	32,79	
_B	<L=3,10> [5/10]	4,50	32,53	30,07	21,47	32,78	
_B	<L=21,90> [1/3]	4,50	32,50	30,05	21,45	32,76	
_B	<L=3,00> [1/2]	4,50	32,47	30,01	21,41	32,72	
_B	<L=10,00> [2/3]	4,50	32,46	30,00	21,40	32,71	
_B	<L=3,00> [3/3]	4,50	32,46	30,00	21,40	32,71	
_C	<L=3,10> [7/8]	7,50	32,45	29,99	21,40	32,71	
_A	<L=2,00> [2/2]	1,50	32,42	29,96	21,37	32,68	
_B	<L=12,00> [1/6]	4,50	32,40	29,94	21,35	32,66	
_A	<L=10,00> [1/6]	1,50	32,37	29,91	21,32	32,63	
_B	<L=5,00> [6/10]	4,50	32,36	29,90	21,30	32,61	
_B	<L=10,00> [4/4]	4,50	32,28	29,82	21,22	32,53	
_B	<L=2,80> [5/6]	4,50	32,26	29,80	21,20	32,51	
_B	<L=7,20> [1/6]	4,50	32,24	29,78	21,18	32,49	
_A	<L=10,00> [2/3]	1,50	32,22	29,76	21,16	32,47	
_B	<L=13,00> [1/4]	4,50	32,21	29,75	21,15	32,46	
_B	<L=10,00> [2/3]	4,50	32,19	29,73	21,14	32,45	
_B	<L=18,00> [1/3]	4,50	32,20	29,74	21,14	32,45	
_B	<L=11,80> [1/8]	4,50	32,18	29,72	21,12	32,43	
_B	<L=6,00> [4/10]	4,50	32,18	29,72	21,12	32,43	
_B	<L=18,00> [1/3]	4,50	32,17	29,72	21,12	32,43	
_B	<L=10,00> [1/4]	4,50	32,15	29,69	21,09	32,40	
_B	<L=6,00> [4/6]	4,50	32,11	29,65	21,06	32,37	
_B	<L=10,00> [2/4]	4,50	32,05	29,59	20,99	32,30	
_B	<L=10,00> [2/4]	4,50	31,92	29,47	20,87	32,18	
_C	<L=6,00> [8/8]	7,50	31,92	29,46	20,87	32,18	
_B	<L=33,00> [3/4]	4,50	31,86	29,41	20,81	32,12	
_B	<L=3,00> [2/2]	4,50	31,86	29,41	20,82	32,12	
_B	<L=43,20> [2/4]	4,50	31,86	29,41	20,81	32,12	
_B	<L=3,00> [1/3]	4,50	31,87	29,41	20,81	32,12	
_A	<L=9,40> [5/5]	1,50	31,85	29,40	20,80	32,11	
_B	<L=2,00> [2/2]	4,50	31,83	29,37	20,77	32,08	
_B	<L=2,00> [2/2]	4,50	31,83	29,37	20,77	32,08	
_B	<L=38,40> [4/4]	4,50	31,82	29,36	20,77	32,08	
_A	<L=10,00> [4/4]	1,50	31,82	29,36	20,75	32,07	
_B	<L=21,90> [2/3]	4,50	31,80	29,35	20,75	32,06	
_A	<L=38,10> [1/4]	1,50	31,81	29,35	20,74	32,06	
_A	<L=4,50> [2/2]	1,50	31,80	29,34	20,74	32,05	
_B	<L=21,90> [2/3]	4,50	31,78	29,33	20,72	32,04	
_B	<L=7,20> [1/6]	4,50	31,78	29,32	20,72	32,03	
_B	<L=10,00> [3/4]	4,50	31,74	29,28	20,68	31,99	
_B	<L=5,00> [2/8]	4,50	31,74	29,28	20,68	31,99	
_B	<L=10,00> [1/4]	4,50	31,73	29,27	20,67	31,98	
_A	<L=10,00> [2/4]	1,50	31,72	29,27	20,67	31,98	
_A	<L=10,00> [3/4]	1,50	31,71	29,26	20,66	31,97	
_B	<L=33,00> [1/4]	4,50	31,70	29,24	20,65	31,96	
_B	<L=3,00> [3/3]	4,50	31,68	29,22	20,62	31,93	
_A	<L=18,00> [7/10]	1,50	31,66	29,21	20,61	31,92	
_B	<L=10,00> [3/4]	4,50	31,67	29,21	20,61	31,92	
_A	<L=7,20> [3/6]	1,50	31,65	29,19	20,60	31,91	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N212 Ingenieur Enschedeweg
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
_A	<L=18,00> [5/8]	1,50	31,64	29,18	20,59	31,90	
_A	<L=10,00> [2/3]	1,50	31,63	29,17	20,58	31,89	
_B	<L=5,00> [2/8]	4,50	31,63	29,17	20,58	31,89	
_A	<L=33,00> [3/4]	1,50	31,60	29,15	20,55	31,86	
_A	<L=8,10> [3/3]	1,50	31,56	29,11	20,51	31,82	
_A	<L=8,10> [2/3]	1,50	31,55	29,10	20,50	31,81	
_A	<L=38,40> [2/4]	1,50	31,53	29,08	20,47	31,79	
_B	<L=3,00> [2/2]	4,50	31,52	29,06	20,46	31,77	
_A	<L=18,00> [3/3]	1,50	31,51	29,05	20,45	31,76	
_B	<L=21,90> [3/3]	4,50	31,48	29,02	20,42	31,73	
_B	<L=13,00> [3/4]	4,50	31,43	28,97	20,37	31,68	
_B	<L=3,00> [2/2]	4,50	31,41	28,95	20,36	31,67	
_A	<L=9,00> [5/5]	1,50	31,42	28,96	20,36	31,67	
_B	<L=10,00> [3/3]	4,50	31,40	28,94	20,34	31,65	
_B	<L=38,10> [3/4]	4,50	31,37	28,91	20,31	31,62	
_A	<L=4,50> [3/3]	1,50	31,36	28,90	20,30	31,61	
_B	<L=10,00> [4/4]	4,50	31,35	28,90	20,30	31,61	
_B	<L=10,00> [3/4]	4,50	31,36	28,90	20,30	31,61	
_B	<L=10,00> [1/4]	4,50	31,36	28,90	20,30	31,61	
_B	<L=10,00> [5/6]	4,50	31,34	28,88	20,29	31,60	
_B	<L=2,80> [3/6]	4,50	31,32	28,86	20,25	31,57	
_A	<L=2,00> [1/1]	1,50	31,30	28,84	20,25	31,56	
_A	<L=2,00> [1/3]	1,50	31,28	28,83	20,22	31,54	
_B	<L=16,20> [4/4]	4,50	31,27	28,81	20,21	31,52	
_B	<L=3,00> [2/2]	4,50	31,26	28,80	20,20	31,51	
_B	<L=32,70> [3/4]	4,50	31,21	28,75	20,15	31,46	
_B	<L=2,00> [2/2]	4,50	31,19	28,74	20,14	31,45	
_B	<L=22,20> [4/4]	4,50	31,20	28,74	20,14	31,45	
_C	<L=10,00> [1/4]	7,50	31,17	28,71	20,11	31,42	
_B	<L=6,00> [2/6]	4,50	31,16	28,71	20,10	31,42	
_B	<L=5,00> [8/8]	4,50	31,16	28,71	20,11	31,42	
_A	<L=9,00> [5/5]	1,50	31,15	28,69	20,10	31,41	
_B	<L=10,00> [3/4]	4,50	31,13	28,67	20,07	31,38	
_B	<L=10,00> [3/4]	4,50	31,12	28,66	20,06	31,37	
_B	<L=10,00> [1/4]	4,50	31,09	28,63	20,04	31,35	
_B	<L=10,00> [1/4]	4,50	31,07	28,61	20,01	31,32	
_A	<L=33,00> [2/4]	1,50	31,04	28,58	19,98	31,29	
_A	<L=21,90> [1/3]	1,50	31,01	28,55	19,95	31,26	
_B	<L=21,60> [1/2]	4,50	31,00	28,54	19,94	31,25	
_B	<L=3,00> [2/3]	4,50	31,00	28,54	19,94	31,25	
_A	<L=2,00> [3/3]	1,50	30,98	28,53	19,93	31,24	
_B	<L=33,00> [4/4]	4,50	30,97	28,51	19,92	31,23	
_A	<L=2,00> [1/2]	1,50	30,93	28,47	19,87	31,18	
_B	<L=21,60> [2/2]	4,50	30,92	28,46	19,85	31,17	
_A	<L=12,60> [1/8]	1,50	30,92	28,46	19,86	31,17	
_B	<L=3,10> [3/8]	4,50	30,92	28,46	19,86	31,17	
_A	<L=2,00> [1/3]	1,50	30,87	28,41	19,81	31,12	
_B	<L=3,10> [3/5]	4,50	30,84	28,39	19,79	31,10	
_B	<L=10,00> [4/4]	4,50	30,85	28,39	19,79	31,10	
_B	<L=10,00> [3/4]	4,50	30,85	28,39	19,79	31,10	
_A	<L=33,00> [2/4]	1,50	30,83	28,37	19,77	31,08	
_A	<L=10,00> [2/4]	1,50	30,76	28,31	19,71	31,02	
_A	<L=8,10> [3/3]	1,50	30,76	28,30	19,70	31,01	
_A	<L=2,00> [2/3]	1,50	30,74	28,28	19,68	30,99	
_A	<L=12,60> [1/8]	1,50	30,73	28,27	19,68	30,99	
_B	<L=43,20> [4/4]	4,50	30,73	28,27	19,67	30,98	
_A	<L=4,80> [3/3]	1,50	30,69	28,24	19,64	30,95	
_C	<L=10,00> [3/4]	7,50	30,69	28,23	19,63	30,94	
_A	<L=13,00> [2/3]	1,50	30,65	28,19	19,59	30,90	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N212 Ingenieur Enschedeweg
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
_C	<L=2,80> [3/6]	7,50	30,63	28,18	19,58	30,89	
_B	<L=5,00> [6/8]	4,50	30,62	28,16	19,57	30,88	
_B	<L=10,00> [5/6]	4,50	30,62	28,16	19,56	30,87	
_A	<L=38,40> [1/4]	1,50	30,60	28,14	19,54	30,85	
_B	<L=6,00> [2/6]	4,50	30,54	28,09	19,48	30,80	
_A	<L=21,90> [3/3]	1,50	30,48	28,02	19,42	30,73	
_A	<L=10,00> [1/4]	1,50	30,47	28,01	19,40	30,72	
_A	<L=10,00> [2/6]	1,50	30,46	28,00	19,40	30,71	
_B	<L=10,00> [1/4]	4,50	30,45	27,99	19,39	30,70	
_B	<L=21,90> [1/3]	4,50	30,44	27,98	19,38	30,69	
_A	<L=21,60> [2/4]	1,50	30,44	27,98	19,38	30,69	
_B	<L=5,00> [4/8]	4,50	30,36	27,90	19,30	30,61	
_B	<L=10,00> [3/3]	4,50	30,34	27,89	19,29	30,60	
_A	<L=10,00> [1/4]	1,50	30,34	27,88	19,28	30,59	
_A	<L=9,00> [2/5]	1,50	30,32	27,87	19,27	30,58	
_A	<L=3,00> [2/2]	1,50	30,28	27,82	19,23	30,54	
_B	<L=12,00> [2/6]	4,50	30,27	27,82	19,22	30,53	
_A	<L=9,40> [5/5]	1,50	30,24	27,78	19,18	30,49	
_A	<L=3,00> [2/3]	1,50	30,20	27,75	19,14	30,46	
_A	<L=33,00> [4/4]	1,50	30,16	27,70	19,11	30,42	
_B	<L=38,40> [4/4]	4,50	30,15	27,69	19,09	30,40	
_B	<L=3,00> [2/2]	4,50	30,12	27,66	19,06	30,37	
_A	<L=21,60> [1/2]	1,50	30,11	27,66	19,06	30,37	
_A	<L=18,00> [2/3]	1,50	30,11	27,65	19,05	30,36	
_A	<L=10,00> [2/3]	1,50	30,09	27,63	19,04	30,35	
_A	<L=6,00> [4/8]	1,50	30,10	27,64	19,04	30,35	
_B	<L=3,10> [7/8]	4,50	30,08	27,62	19,02	30,33	
_B	<L=6,00> [2/8]	4,50	30,06	27,60	19,00	30,31	
_B	<L=2,80> [3/6]	4,50	30,06	27,60	19,00	30,31	
_A	<L=6,00> [4/8]	1,50	30,02	27,56	18,96	30,27	
_A	<L=10,00> [2/3]	1,50	30,00	27,55	18,95	30,26	
_A	<L=32,70> [2/4]	1,50	29,97	27,52	18,91	30,23	
_A	<L=12,00> [1/6]	1,50	29,96	27,50	18,90	30,21	
_A	<L=13,00> [1/4]	1,50	29,93	27,47	18,88	30,19	
_A	<L=3,00> [3/3]	1,50	29,93	27,48	18,87	30,19	
_B	<L=33,00> [1/4]	4,50	29,92	27,47	18,86	30,18	
_A	<L=32,70> [2/4]	1,50	29,90	27,44	18,84	30,15	
_B	<L=10,00> [1/4]	4,50	29,86	27,40	18,80	30,11	
_A	<L=38,40> [2/4]	1,50	29,85	27,39	18,79	30,10	
_A	<L=10,00> [3/4]	1,50	29,82	27,36	18,76	30,07	
_B	<L=2,00> [3/3]	4,50	29,76	27,31	18,70	30,02	
_B	<L=38,40> [4/4]	4,50	29,76	27,30	18,70	30,01	
_A	<L=3,00> [1/3]	1,50	29,75	27,29	18,69	30,00	
_A	<L=33,00> [2/4]	1,50	29,73	27,27	18,66	29,98	
_B	<L=12,03> [6/6]	4,50	29,71	27,26	18,66	29,97	
_A	<L=12,00> [3/6]	1,50	29,66	27,20	18,61	29,92	
_A	<L=21,60> [4/4]	1,50	29,66	27,21	18,60	29,92	
_A	<L=3,00> [1/2]	1,50	29,63	27,17	18,57	29,88	
_A	<L=3,10> [5/10]	1,50	29,61	27,16	18,55	29,87	
_A	<L=21,60> [2/2]	1,50	29,61	27,15	18,55	29,86	
_A	<L=5,00> [6/10]	1,50	29,60	27,14	18,54	29,85	
_B	<L=6,00> [2/6]	4,50	29,54	27,09	18,49	29,80	
_A	<L=21,90> [1/3]	1,50	29,55	27,09	18,49	29,80	
_B	<L=3,10> [3/8]	4,50	29,53	27,07	18,48	29,79	
_B	<L=12,03> [6/6]	4,50	29,52	27,06	18,47	29,78	
_A	<L=10,00> [1/3]	1,50	29,47	27,01	18,40	29,72	
_B	<L=10,00> [3/4]	4,50	29,47	27,01	18,41	29,72	
_A	<L=10,00> [2/3]	1,50	29,44	26,99	18,39	29,70	
_B	<L=6,00> [4/6]	4,50	29,40	26,94	18,35	29,66	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N212 Ingenieur Enschedeweg
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
_A	<L=38,40> [2/4]	1,50	29,39	26,93	18,33	29,64	
_B	<L=3,10> [3/8]	4,50	29,39	26,93	18,33	29,64	
_A	<L=3,00> [1/2]	1,50	29,38	26,92	18,32	29,63	
_A	<L=12,00> [6/6]	1,50	29,36	26,90	18,30	29,61	
_A	<L=2,00> [2/2]	1,50	29,35	26,89	18,29	29,60	
_A	<L=3,00> [2/2]	1,50	29,33	26,87	18,28	29,59	
_A	<L=21,90> [2/3]	1,50	29,33	26,87	18,27	29,58	
_A	<L=33,00> [3/4]	1,50	29,32	26,86	18,25	29,57	
_A	<L=10,00> [3/4]	1,50	29,31	26,85	18,25	29,56	
_A	<L=2,00> [2/2]	1,50	29,29	26,83	18,23	29,54	
_A	<L=2,80> [5/6]	1,50	29,25	26,79	18,19	29,50	
_A	<L=10,00> [2/4]	1,50	29,18	26,73	18,13	29,44	
_A	<L=7,20> [5/6]	1,50	29,14	26,68	18,08	29,39	
_A	<L=6,00> [4/10]	1,50	29,11	26,65	18,05	29,36	
_A	<L=10,00> [4/4]	1,50	29,06	26,60	18,00	29,31	
_B	<L=13,00> [2/3]	4,50	29,01	26,55	17,95	29,26	
_A	<L=8,10> [2/3]	1,50	28,98	26,52	17,92	29,23	
_A	<L=10,00> [1/4]	1,50	28,94	26,48	17,88	29,19	
_A	<L=10,00> [1/4]	1,50	28,90	26,44	17,84	29,15	
_A	<L=13,00> [3/4]	1,50	28,87	26,42	17,82	29,13	
_A	<L=18,00> [1/3]	1,50	28,88	26,42	17,82	29,13	
_A	<L=18,00> [1/3]	1,50	28,88	26,42	17,81	29,13	
_B	<L=3,00> [2/2]	4,50	28,87	26,41	17,81	29,12	
_A	<L=7,20> [1/6]	1,50	28,83	26,37	17,77	29,08	
_A	<L=7,20> [1/6]	1,50	28,74	26,29	17,68	29,00	
_A	<L=6,00> [4/6]	1,50	28,74	26,28	17,68	28,99	
_A	<L=43,20> [2/4]	1,50	28,71	26,26	17,65	28,97	
_A	<L=5,00> [8/8]	1,50	28,69	26,23	17,63	28,94	
_A	<L=10,00> [2/4]	1,50	28,67	26,21	17,61	28,92	
_A	<L=11,80> [1/8]	1,50	28,63	26,18	17,57	28,89	
_A	<L=5,00> [2/8]	1,50	28,63	26,17	17,57	28,88	
_A	<L=10,00> [3/4]	1,50	28,58	26,13	17,52	28,84	
_A	<L=38,40> [4/4]	1,50	28,56	26,11	17,51	28,82	
_A	<L=2,00> [2/2]	1,50	28,53	26,07	17,47	28,78	
_B	<L=2,00> [2/3]	4,50	28,53	26,07	17,46	28,78	
_A	<L=3,00> [1/3]	1,50	28,50	26,04	17,44	28,75	
_A	<L=38,10> [3/4]	1,50	28,47	26,01	17,41	28,72	
_A	<L=33,00> [3/4]	1,50	28,44	25,98	17,38	28,69	
_B	<L=33,00> [4/4]	4,50	28,42	25,96	17,36	28,67	
_B	<L=9,40> [1/10]	4,50	28,40	25,95	17,34	28,66	
_A	<L=21,90> [2/3]	1,50	28,38	25,93	17,32	28,64	
_A	<L=10,00> [4/4]	1,50	28,38	25,92	17,32	28,63	
_A	<L=33,00> [1/4]	1,50	28,35	25,90	17,30	28,61	
_B	<L=5,40> [2/10]	4,50	28,35	25,89	17,29	28,60	
_A	<L=21,90> [3/3]	1,50	28,29	25,84	17,23	28,55	
_A	<L=6,00> [4/6]	1,50	28,30	25,84	17,24	28,55	
_A	<L=3,00> [3/3]	1,50	28,27	25,81	17,21	28,52	
_A	<L=5,00> [6/8]	1,50	28,25	25,80	17,20	28,51	
_B	<L=13,00> [3/3]	4,50	28,22	25,76	17,16	28,47	
_A	<L=10,00> [3/4]	1,50	28,18	25,73	17,12	28,44	
_A	<L=22,20> [4/4]	1,50	28,19	25,73	17,13	28,44	
_A	<L=3,10> [3/5]	1,50	28,18	25,72	17,12	28,43	
_A	<L=3,00> [2/2]	1,50	28,18	25,72	17,12	28,43	
_A	<L=2,80> [3/6]	1,50	28,14	25,68	17,08	28,39	
_B	<L=10,00> [3/3]	4,50	28,11	25,65	17,05	28,36	
_A	<L=32,70> [3/4]	1,50	28,10	25,65	17,04	28,36	
_A	<L=10,00> [3/4]	1,50	28,09	25,63	17,03	28,34	
_A	<L=21,90> [2/3]	1,50	28,07	25,61	17,01	28,32	
_A	<L=10,00> [1/4]	1,50	28,02	25,56	16,96	28,27	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N212 Ingenieur Enschedeweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_A	<L=3,00> [2/2]	1,50	27,99	25,54	16,94	28,25
_B	<L=32,70> [4/4]	4,50	28,00	25,54	16,94	28,25
_B	<L=32,70> [4/4]	4,50	28,00	25,54	16,94	28,25
_A	<L=10,00> [3/3]	1,50	27,99	25,53	16,93	28,24
_A	<L=3,00> [2/2]	1,50	27,97	25,51	16,91	28,22
_A	<L=6,00> [4/6]	1,50	27,92	25,47	16,87	28,18
_B	<L=9,40> [3/10]	4,50	27,92	25,46	16,86	28,17
_A	<L=10,00> [3/4]	1,50	27,91	25,45	16,85	28,16
_A	<L=5,00> [2/8]	1,50	27,91	25,45	16,85	28,16
_A	<L=6,00> [2/6]	1,50	27,89	25,44	16,84	28,15
_A	<L=16,20> [4/4]	1,50	27,87	25,42	16,81	28,13
_A	<L=6,00> [2/6]	1,50	27,86	25,40	16,79	28,11
_A	<L=10,00> [3/4]	1,50	27,83	25,37	16,77	28,08
_B	<L=10,00> [4/4]	4,50	27,83	25,37	16,77	28,08
_A	<L=3,10> [3/8]	1,50	27,82	25,36	16,76	28,07
_A	<L=21,60> [2/2]	1,50	27,77	25,31	16,70	28,02
_A	<L=3,00> [2/3]	1,50	27,77	25,31	16,71	28,02
_B	<L=10,00> [2/4]	4,50	27,76	25,30	16,70	28,01
_A	<L=33,00> [4/4]	1,50	27,71	25,25	16,65	27,96
_A	<L=10,00> [1/4]	1,50	27,68	25,22	16,62	27,93
_A	<L=10,00> [1/4]	1,50	27,67	25,21	16,61	27,92
_A	<L=10,00> [4/4]	1,50	27,67	25,21	16,61	27,92
_A	<L=21,60> [1/2]	1,50	27,63	25,17	16,57	27,88
_A	<L=10,00> [3/4]	1,50	27,47	25,01	16,41	27,72
_A	<L=33,00> [1/4]	1,50	27,42	24,96	16,36	27,67
_A	<L=6,00> [2/6]	1,50	27,30	24,84	16,23	27,55
_A	<L=13,00> [2/3]	1,50	27,28	24,83	16,23	27,54
_A	<L=38,40> [4/4]	1,50	27,26	24,80	16,20	27,51
_A	<L=10,00> [3/3]	1,50	27,23	24,77	16,17	27,48
_A	<L=10,00> [5/6]	1,50	27,21	24,75	16,15	27,46
_A	<L=43,20> [4/4]	1,50	27,19	24,73	16,13	27,44
_A	<L=12,00> [2/6]	1,50	27,15	24,70	16,10	27,41
_A	<L=5,00> [4/8]	1,50	27,13	24,67	16,07	27,38
_A	<L=10,00> [5/6]	1,50	27,12	24,66	16,06	27,37
_A	<L=10,00> [1/4]	1,50	27,09	24,63	16,03	27,34
_A	<L=3,10> [7/8]	1,50	27,06	24,60	16,00	27,31
_A	<L=10,00> [1/4]	1,50	26,91	24,46	15,86	27,17
_A	<L=2,80> [3/6]	1,50	26,82	24,36	15,75	27,07
_A	<L=6,00> [2/8]	1,50	26,75	24,29	15,68	27,00
_A	<L=2,00> [3/3]	1,50	26,74	24,29	15,68	27,00
_B	<L=10,00> [3/4]	4,50	26,62	24,16	15,56	26,87
_B	<L=10,00> [1/4]	4,50	26,61	24,15	15,55	26,86
_B	<L=6,00> [8/8]	4,50	26,49	24,03	15,43	26,74
_A	<L=21,90> [1/3]	1,50	26,44	23,98	15,38	26,69
_A	<L=10,00> [3/4]	1,50	26,39	23,93	15,33	26,64
_A	<L=12,03> [6/6]	1,50	26,32	23,86	15,26	26,57
_A	<L=38,40> [4/4]	1,50	26,24	23,79	15,18	26,50
_A	<L=13,00> [3/3]	1,50	26,16	23,71	15,11	26,42
_A	<L=3,10> [3/8]	1,50	26,17	23,71	15,11	26,42
_B	<L=3,10> [7/8]	4,50	26,13	23,67	15,07	26,38
_A	<L=3,10> [3/8]	1,50	25,96	23,50	14,89	26,21
_A	<L=3,00> [2/2]	1,50	25,89	23,44	14,84	26,15
_A	<L=2,00> [2/3]	1,50	25,79	23,34	14,73	26,05
_A	<L=12,03> [6/6]	1,50	25,56	23,11	14,51	25,82
_A	<L=10,00> [2/4]	1,50	25,56	23,11	14,50	25,82
_A	<L=10,00> [4/4]	1,50	25,53	23,08	14,47	25,79
_B	<L=2,80> [3/6]	4,50	25,26	22,81	14,20	25,52
_A	<L=9,40> [1/10]	1,50	25,18	22,72	14,11	25,43
_A	<L=5,40> [2/10]	1,50	25,15	22,69	14,08	25,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N212 Ingenieur Enschedeweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_A	<L=9,40> [3/10]	1,50	24,86	22,40	13,80	25,11
_A	<L=33,00> [4/4]	1,50	24,75	22,30	13,69	25,01
_A	<L=32,70> [4/4]	1,50	24,49	22,03	13,43	24,74
_A	<L=10,00> [3/3]	1,50	24,46	22,00	13,40	24,71
_A	<L=32,70> [4/4]	1,50	24,24	21,78	13,18	24,49
_A	<L=10,00> [3/4]	1,50	24,20	21,75	13,15	24,46
_A	<L=10,00> [1/4]	1,50	23,92	21,47	12,86	24,18
_A	<L=6,00> [8/8]	1,50	23,40	20,94	12,34	23,65
_A	<L=3,10> [7/8]	1,50	22,84	20,38	11,78	23,09
_A	<L=2,80> [3/6]	1,50	22,80	20,34	11,74	23,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
LAcq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: nieuwe aanleg
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
_B	<L=10,00> [1/4]	4,50	48,45	45,42	35,94	48,22	
_C	<L=10,00> [1/4]	7,50	48,40	45,37	35,88	48,17	
_A	<L=10,00> [1/4]	1,50	48,13	45,10	35,61	47,90	
_B	<L=6,00> [3/5]	4,50	48,10	45,08	35,59	47,88	
_B	<L=10,00> [4/4]	4,50	48,04	45,01	35,52	47,81	
_C	<L=6,00> [3/5]	7,50	47,89	44,86	35,37	47,66	
_A	<L=6,00> [3/5]	1,50	47,88	44,85	35,36	47,65	
_C	<L=10,00> [4/4]	7,50	47,84	44,82	35,33	47,62	
_A	<L=10,00> [4/4]	1,50	47,71	44,69	35,20	47,49	
_B	<L=6,00> [3/6]	4,50	47,20	44,18	34,69	46,98	
_C	<L=6,00> [3/6]	7,50	47,08	44,06	34,57	46,86	
A050_B	A050	4,50	46,81	43,78	34,29	46,58	
_A	<L=6,00> [3/6]	1,50	46,73	43,71	34,22	46,51	
_B	<L=5,00> [5/5]	4,50	46,54	43,51	34,02	46,31	
A050_C	A050	7,50	46,52	43,49	34,00	46,29	
A050_A	A050	1,50	46,50	43,48	33,99	46,28	
_A	<L=5,00> [5/5]	1,50	46,40	43,37	33,88	46,17	
_B	<L=6,00> [5/6]	4,50	46,36	43,33	33,84	46,13	
_C	<L=5,00> [5/5]	7,50	46,36	43,33	33,84	46,13	
_C	<L=6,00> [5/6]	7,50	46,34	43,31	33,82	46,11	
_B	<L=3,10> [4/5]	4,50	46,32	43,30	33,81	46,10	
_A	<L=3,10> [4/5]	1,50	46,21	43,18	33,69	45,98	
A050_D	A050	10,50	46,14	43,12	33,63	45,92	
_C	<L=3,10> [4/5]	7,50	46,13	43,10	33,61	45,90	
A064_B	A064	4,50	46,12	43,09	33,60	45,89	
A032_B	A032	4,50	46,04	43,02	33,53	45,82	
_B	<L=2,80> [4/6]	4,50	46,01	42,99	33,50	45,79	
_C	<L=2,80> [4/6]	7,50	45,95	42,93	33,44	45,73	
A064_C	A064	7,50	45,94	42,92	33,43	45,72	
_A	<L=6,00> [5/6]	1,50	45,80	42,78	33,29	45,58	
A032_C	A032	7,50	45,76	42,74	33,25	45,54	
A050_E	A050	13,50	45,76	42,74	33,25	45,54	
A032_A	A032	1,50	45,67	42,64	33,15	45,44	
A064_D	A064	10,50	45,67	42,64	33,15	45,44	
A064_A	A064	1,50	45,61	42,59	33,10	45,39	
A034_B	A034	4,50	45,52	42,50	33,01	45,30	
_A	<L=2,80> [4/6]	1,50	45,46	42,44	32,95	45,24	
A032_D	A032	10,50	45,41	42,39	32,90	45,19	
A050_F	A050	16,50	45,39	42,37	32,88	45,17	
A064_E	A064	13,50	45,36	42,34	32,85	45,14	
A006_B	A006	4,50	45,25	42,23	32,74	45,03	
A034_C	A034	7,50	45,22	42,19	32,70	44,99	
A037_B	A037	4,50	45,15	42,13	32,64	44,93	
A032_E	A032	13,50	45,15	42,12	32,63	44,92	
_B	<L=5,90> [1/5]	4,50	45,14	42,12	32,63	44,92	
A034_A	A034	1,50	45,13	42,11	32,63	44,91	
A008_B	A008	4,50	45,11	42,09	32,60	44,89	
A025_B	A025	4,50	45,08	42,06	32,57	44,86	
A039_B	A039	4,50	45,08	42,06	32,57	44,86	
A007_B	A007	4,50	45,02	42,00	32,51	44,80	
_C	<L=5,90> [1/5]	7,50	45,01	41,99	32,50	44,79	
A035_B	A035	4,50	44,97	41,95	32,46	44,75	
A036_B	A036	4,50	44,98	41,95	32,46	44,75	
A006_C	A006	7,50	44,91	41,89	32,40	44,69	
A033_B	A033	4,50	44,90	41,88	32,39	44,68	
A032_F	A032	16,50	44,90	41,88	32,39	44,68	
_A	<L=5,90> [1/5]	1,50	44,90	41,88	32,39	44,68	
A006_A	A006	1,50	44,89	41,86	32,37	44,66	
A064_F	A064	16,50	44,87	41,85	32,36	44,65	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: nieuwe aanleg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W002_B	W002	4,50	44,86	41,85	32,36	44,64
A034_D	A034	10,50	44,83	41,81	32,32	44,61
A037_A	A037	1,50	44,84	41,81	32,33	44,61
A037_C	A037	7,50	44,83	41,81	32,32	44,61
A041_B	A041	4,50	44,81	41,79	32,30	44,59
A008_C	A008	7,50	44,78	41,76	32,27	44,56
A039_A	A039	1,50	44,78	41,77	32,28	44,56
A008_A	A008	1,50	44,77	41,75	32,26	44,55
A025_C	A025	7,50	44,77	41,74	32,25	44,54
A039_C	A039	7,50	44,76	41,74	32,25	44,54
A025_A	A025	1,50	44,76	41,73	32,24	44,53
A038_B	A038	4,50	44,73	41,72	32,23	44,51
W006_B	W006	4,50	44,73	41,70	32,21	44,50
A007_A	A007	1,50	44,70	41,68	32,19	44,48
A007_C	A007	7,50	44,71	41,68	32,19	44,48
A036_C	A036	7,50	44,67	41,65	32,16	44,45
A035_A	A035	1,50	44,66	41,65	32,16	44,44
A035_C	A035	7,50	44,66	41,64	32,15	44,44
W002_A	W002	1,50	44,65	41,63	32,14	44,43
A036_A	A036	1,50	44,64	41,62	32,13	44,42
_B	<L=5,90> [1/5]	4,50	44,62	41,59	32,10	44,39
A033_A	A033	1,50	44,60	41,59	32,10	44,38
A033_C	A033	7,50	44,59	41,57	32,08	44,37
W002_C	W002	7,50	44,57	41,54	32,05	44,34
A041_A	A041	1,50	44,54	41,52	32,03	44,32
A034_E	A034	13,50	44,52	41,50	32,01	44,30
A006_D	A006	10,50	44,52	41,49	32,00	44,29
_C	<L=5,90> [1/5]	7,50	44,52	41,49	32,00	44,29
A041_C	A041	7,50	44,50	41,48	31,99	44,28
W001_B	W001	4,50	44,47	41,45	31,96	44,25
A038_C	A038	7,50	44,46	41,43	31,94	44,23
W006_A	W006	1,50	44,44	41,42	31,93	44,22
A037_D	A037	10,50	44,42	41,40	31,91	44,20
W006_C	W006	7,50	44,41	41,39	31,90	44,19
A008_D	A008	10,50	44,38	41,36	31,87	44,16
A024_B	A024	4,50	44,38	41,36	31,88	44,16
A038_A	A038	1,50	44,38	41,36	31,87	44,16
A025_D	A025	10,50	44,35	41,32	31,83	44,12
A039_D	A039	10,50	44,32	41,30	31,81	44,10
_A	<L=5,90> [1/5]	1,50	44,33	41,30	31,81	44,10
A034_F	A034	16,50	44,32	41,29	31,80	44,09
A007_D	A007	10,50	44,31	41,28	31,79	44,08
W001_C	W001	7,50	44,28	41,25	31,76	44,05
A035_D	A035	10,50	44,26	41,24	31,75	44,04
A017_B	A017	4,50	44,26	41,24	31,75	44,04
A036_D	A036	10,50	44,26	41,24	31,75	44,04
A006_E	A006	13,50	44,22	41,20	31,71	44,00
A033_D	A033	10,50	44,20	41,18	31,69	43,98
A005_B	A005	4,50	44,18	41,17	31,68	43,96
A003_B	A003	4,50	44,13	41,11	31,62	43,91
A041_D	A041	10,50	44,12	41,10	31,61	43,90
A024_C	A024	7,50	44,13	41,10	31,61	43,90
_B	<L=6,30> [1/5]	4,50	44,10	41,08	31,59	43,88
A019_B	A019	4,50	44,10	41,07	31,58	43,87
A038_D	A038	10,50	44,06	41,04	31,55	43,84
A008_E	A008	13,50	44,04	41,02	31,53	43,82
A006_F	A006	16,50	44,04	41,02	31,53	43,82
_B	<L=2,00> [1/2]	4,50	44,04	41,02	31,53	43,82
_B	<L=2,00> [1/2]	4,50	44,04	41,02	31,53	43,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: nieuwe aanleg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_B	<L=2,00> [1/2]	4,50	44,05	41,02	31,53	43,82
A011_B	A011	4,50	44,03	41,01	31,52	43,81
_B	<L=6,30> [1/5]	4,50	44,03	41,00	31,51	43,80
W001_A	W001	1,50	44,01	40,99	31,50	43,79
A017_C	A017	7,50	44,01	40,98	31,49	43,78
_C	<L=6,30> [1/5]	7,50	44,01	40,98	31,49	43,78
A037_E	A037	13,50	44,00	40,97	31,48	43,77
A024_A	A024	1,50	43,99	40,96	31,47	43,76
A007_E	A007	13,50	43,96	40,94	31,45	43,74
A005_C	A005	7,50	43,94	40,92	31,43	43,72
_C	<L=2,00> [1/2]	7,50	43,95	40,92	31,43	43,72
_C	<L=2,00> [1/2]	7,50	43,95	40,92	31,43	43,72
_C	<L=2,00> [1/2]	7,50	43,94	40,91	31,42	43,71
A020_B	A020	4,50	43,92	40,90	31,42	43,70
A025_E	A025	13,50	43,92	40,90	31,41	43,70
_C	<L=6,30> [1/5]	7,50	43,93	40,90	31,41	43,70
_B	<L=5,90> [1/5]	4,50	43,93	40,90	31,41	43,70
_B	<L=5,90> [1/5]	4,50	43,92	40,90	31,41	43,70
A035_E	A035	13,50	43,91	40,88	31,39	43,68
_B	<L=9,00> [2/5]	4,50	43,90	40,88	31,39	43,68
A003_C	A003	7,50	43,88	40,86	31,37	43,66
A039_E	A039	13,50	43,88	40,86	31,37	43,66
_C	<L=9,00> [2/5]	7,50	43,87	40,85	31,36	43,65
A019_C	A019	7,50	43,85	40,83	31,34	43,63
A017_A	A017	1,50	43,84	40,82	31,33	43,62
A036_E	A036	13,50	43,84	40,82	31,33	43,62
A033_E	A033	13,50	43,83	40,81	31,32	43,61
A002_B	A002	4,50	43,83	40,81	31,32	43,61
_C	<L=5,90> [1/5]	7,50	43,84	40,81	31,32	43,61
_C	<L=5,90> [1/5]	7,50	43,83	40,81	31,32	43,61
A008_F	A008	16,50	43,83	40,80	31,31	43,60
A011_C	A011	7,50	43,78	40,75	31,26	43,55
A005_A	A005	1,50	43,77	40,76	31,27	43,55
_B	<L=6,30> [1/5]	4,50	43,78	40,75	31,26	43,55
A024_D	A024	10,50	43,76	40,74	31,25	43,54
_B	<L=6,30> [1/5]	4,50	43,75	40,73	31,24	43,53
A041_E	A041	13,50	43,74	40,72	31,23	43,52
_B	<L=6,30> [4/5]	4,50	43,73	40,71	31,22	43,51
_B	<L=6,30> [2/5]	4,50	43,74	40,71	31,22	43,51
A003_A	A003	1,50	43,72	40,70	31,21	43,50
A007_F	A007	16,50	43,71	40,69	31,20	43,49
_B	<L=5,90> [1/5]	4,50	43,71	40,69	31,20	43,49
_A	<L=2,00> [1/2]	1,50	43,69	40,67	31,18	43,47
_A	<L=2,00> [1/2]	1,50	43,69	40,67	31,18	43,47
_A	<L=2,00> [1/2]	1,50	43,70	40,67	31,18	43,47
A019_A	A019	1,50	43,68	40,66	31,18	43,46
A020_C	A020	7,50	43,68	40,65	31,16	43,45
_C	<L=6,30> [1/5]	7,50	43,67	40,65	31,16	43,45
_B	<L=5,90> [1/5]	4,50	43,67	40,65	31,16	43,45
A038_E	A038	13,50	43,67	40,64	31,15	43,44
_A	<L=6,30> [1/5]	1,50	43,66	40,64	31,15	43,44
_C	<L=6,30> [2/5]	7,50	43,66	40,63	31,14	43,43
A035_F	A035	16,50	43,64	40,62	31,14	43,42
A017_D	A017	10,50	43,65	40,62	31,13	43,42
_C	<L=6,30> [1/5]	7,50	43,65	40,62	31,13	43,42
_C	<L=6,30> [4/5]	7,50	43,65	40,62	31,13	43,42
A011_A	A011	1,50	43,62	40,60	31,11	43,40
A037_F	A037	16,50	43,60	40,58	31,09	43,38
A005_D	A005	10,50	43,59	40,57	31,08	43,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: nieuwe aanleg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_A	<L=6,30> [1/5]	1,50	43,60	40,57	31,08	43,37
A002_C	A002	7,50	43,58	40,56	31,07	43,36
_C	<L=5,90> [1/5]	7,50	43,58	40,55	31,06	43,35
A020_A	A020	1,50	43,54	40,52	31,03	43,32
A033_F	A033	16,50	43,54	40,51	31,02	43,31
A025_F	A025	16,50	43,54	40,51	31,02	43,31
_C	<L=5,90> [1/5]	7,50	43,54	40,51	31,02	43,31
_B	<L=6,30> [3/5]	4,50	43,53	40,51	31,02	43,31
_A	<L=5,90> [1/5]	1,50	43,53	40,51	31,02	43,31
_A	<L=5,90> [1/5]	1,50	43,53	40,51	31,02	43,31
A003_D	A003	10,50	43,52	40,50	31,01	43,30
A019_D	A019	10,50	43,50	40,48	30,99	43,28
A004_B	A004	4,50	43,48	40,46	30,97	43,26
A036_F	A036	16,50	43,46	40,44	30,95	43,24
A039_F	A039	16,50	43,47	40,44	30,95	43,24
A002_A	A002	1,50	43,46	40,43	30,95	43,23
_B	<L=6,30> [1/5]	4,50	43,44	40,42	30,93	43,22
A011_D	A011	10,50	43,43	40,41	30,92	43,21
A041_F	A041	16,50	43,42	40,40	30,91	43,20
_A	<L=6,30> [1/5]	1,50	43,39	40,37	30,88	43,17
_A	<L=6,30> [1/5]	1,50	43,40	40,37	30,88	43,17
_C	<L=6,30> [3/5]	7,50	43,39	40,37	30,88	43,17
A024_E	A024	13,50	43,39	40,36	30,87	43,16
_A	<L=5,90> [1/5]	1,50	43,37	40,35	30,86	43,15
_A	<L=5,90> [1/5]	1,50	43,35	40,33	30,84	43,13
_A	<L=6,30> [4/5]	1,50	43,35	40,33	30,84	43,13
_A	<L=6,30> [2/5]	1,50	43,35	40,33	30,84	43,13
_A	<L=9,00> [2/5]	1,50	43,33	40,31	30,82	43,11
A020_D	A020	10,50	43,31	40,30	30,81	43,09
A038_F	A038	16,50	43,30	40,28	30,79	43,08
_C	<L=6,30> [1/5]	7,50	43,30	40,28	30,79	43,08
_A	<L=6,30> [3/5]	1,50	43,28	40,25	30,77	43,05
A017_E	A017	13,50	43,26	40,24	30,75	43,04
_A	<L=6,30> [1/5]	1,50	43,24	40,22	30,73	43,02
A002_D	A002	10,50	43,24	40,21	30,73	43,01
A004_C	A004	7,50	43,23	40,21	30,72	43,01
A005_E	A005	13,50	43,22	40,19	30,70	42,99
A004_A	A004	1,50	43,16	40,14	30,65	42,94
A003_E	A003	13,50	43,15	40,13	30,64	42,93
A019_E	A019	13,50	43,14	40,11	30,62	42,91
A011_E	A011	13,50	43,07	40,05	30,56	42,85
A024_F	A024	16,50	43,04	40,01	30,52	42,81
A020_E	A020	13,50	42,95	39,93	30,44	42,73
A017_F	A017	16,50	42,91	39,89	30,40	42,69
A002_E	A002	13,50	42,88	39,86	30,37	42,66
A004_D	A004	10,50	42,87	39,85	30,36	42,65
A005_F	A005	16,50	42,87	39,85	30,36	42,65
A009_B	A009	4,50	42,87	39,84	30,35	42,64
A009_C	A009	7,50	42,84	39,82	30,33	42,62
_B	<L=10,00> [1/3]	4,50	42,81	39,79	30,30	42,59
A003_F	A003	16,50	42,79	39,77	30,28	42,57
A019_F	A019	16,50	42,79	39,76	30,28	42,56
_C	<L=10,00> [2/6]	7,50	42,77	39,74	30,25	42,54
_C	<L=10,00> [1/3]	7,50	42,76	39,73	30,24	42,53
_B	<L=10,00> [2/6]	4,50	42,75	39,72	30,23	42,52
A011_F	A011	16,50	42,72	39,71	30,22	42,50
A009_D	A009	10,50	42,68	39,66	30,17	42,46
_C	<L=10,00> [1/3]	7,50	42,64	39,62	30,13	42,42
_B	<L=10,00> [1/3]	4,50	42,63	39,61	30,12	42,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: nieuwe aanleg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A020_F	A020	16,50	42,59	39,57	30,08	42,37
A002_F	A002	16,50	42,53	39,50	30,01	42,30
A009_E	A009	13,50	42,48	39,46	29,97	42,26
A004_E	A004	13,50	42,48	39,45	29,97	42,25
_C	<L=7,20> [6/6]	7,50	42,48	39,45	29,96	42,25
_B	<L=7,20> [6/6]	4,50	42,44	39,42	29,93	42,22
A016_B	A016	4,50	42,40	39,38	29,90	42,18
_A	<L=10,00> [1/3]	1,50	42,37	39,34	29,85	42,14
A048_C	A048	7,50	42,32	39,29	29,80	42,09
A009_F	A009	16,50	42,30	39,28	29,79	42,08
A048_D	A048	10,50	42,30	39,28	29,79	42,08
A048_B	A048	4,50	42,23	39,21	29,72	42,01
A016_C	A016	7,50	42,20	39,18	29,69	41,98
A009_A	A009	1,50	42,19	39,17	29,68	41,97
A048_E	A048	13,50	42,20	39,17	29,68	41,97
_C	<L=3,10> [5/5]	7,50	42,12	39,10	29,61	41,90
_B	<L=3,10> [5/5]	4,50	42,10	39,08	29,59	41,88
_A	<L=10,00> [1/3]	1,50	42,08	39,06	29,57	41,86
A004_F	A004	16,50	42,07	39,05	29,56	41,85
_C	<L=33,00> [4/4]	7,50	42,08	39,05	29,56	41,85
A048_F	A048	16,50	42,05	39,03	29,54	41,83
_B	<L=33,00> [4/4]	4,50	42,05	39,03	29,54	41,83
A016_A	A016	1,50	42,04	39,01	29,52	41,81
_A	<L=10,00> [2/6]	1,50	42,04	39,01	29,52	41,81
_B	<L=3,10> [4/5]	4,50	41,97	38,95	29,46	41,75
_C	<L=3,10> [4/5]	7,50	41,98	38,95	29,46	41,75
_C	<L=3,10> [1/5]	7,50	41,98	38,95	29,46	41,75
_B	<L=3,10> [1/5]	4,50	41,97	38,94	29,45	41,74
A016_D	A016	10,50	41,88	38,86	29,37	41,66
_B	<L=3,10> [4/5]	4,50	41,83	38,80	29,31	41,60
_C	<L=9,00> [5/5]	7,50	41,82	38,79	29,30	41,59
_C	<L=3,10> [4/5]	7,50	41,81	38,79	29,30	41,59
_B	<L=3,10> [4/5]	4,50	41,79	38,77	29,28	41,57
_B	<L=3,10> [3/5]	4,50	41,78	38,76	29,27	41,56
_C	<L=3,10> [4/5]	7,50	41,77	38,74	29,25	41,54
_B	<L=5,00> [2/5]	4,50	41,75	38,73	29,24	41,53
_C	<L=33,00> [1/4]	7,50	41,75	38,72	29,23	41,52
_B	<L=3,10> [3/5]	4,50	41,74	38,72	29,23	41,52
_B	<L=3,10> [4/5]	4,50	41,74	38,72	29,23	41,52
_B	<L=9,00> [5/5]	4,50	41,74	38,72	29,23	41,52
_B	<L=3,10> [3/5]	4,50	41,74	38,72	29,23	41,52
_C	<L=3,10> [3/5]	7,50	41,73	38,71	29,22	41,51
_C	<L=3,10> [3/5]	7,50	41,72	38,69	29,20	41,49
_C	<L=3,10> [4/5]	7,50	41,71	38,69	29,20	41,49
_C	<L=3,10> [3/5]	7,50	41,72	38,69	29,20	41,49
_B	<L=3,10> [3/5]	4,50	41,70	38,68	29,19	41,48
_C	<L=5,00> [2/5]	7,50	41,71	38,68	29,19	41,48
_A	<L=7,20> [6/6]	1,50	41,68	38,66	29,17	41,46
_C	<L=3,10> [3/5]	7,50	41,67	38,64	29,15	41,44
_B	<L=3,10> [1/5]	4,50	41,64	38,62	29,13	41,42
_B	<L=5,00> [2/5]	4,50	41,62	38,60	29,11	41,40
_C	<L=5,00> [2/5]	7,50	41,62	38,59	29,10	41,39
_B	<L=33,00> [1/4]	4,50	41,60	38,58	29,09	41,38
_B	<L=5,00> [5/5]	4,50	41,60	38,57	29,08	41,37
_C	<L=3,10> [1/5]	7,50	41,59	38,56	29,07	41,36
_C	<L=5,00> [5/5]	7,50	41,59	38,56	29,07	41,36
A016_E	A016	13,50	41,54	38,52	29,03	41,32
_B	<L=5,00> [1/5]	4,50	41,55	38,52	29,03	41,32
_C	<L=5,00> [1/5]	7,50	41,50	38,48	28,99	41,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
LReq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: nieuwe aanleg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_B	<L=5,00> [2/5]	4,50	41,48	38,46	28,97	41,26
_B	<L=5,00> [5/5]	4,50	41,49	38,46	28,97	41,26
_A	<L=3,10> [5/5]	1,50	41,47	38,45	28,96	41,25
_B	<L=5,00> [2/5]	4,50	41,47	38,44	28,95	41,24
_B	<L=5,00> [5/5]	4,50	41,43	38,41	28,92	41,21
_B	<L=5,00> [2/5]	4,50	41,43	38,41	28,92	41,21
_C	<L=5,00> [5/5]	7,50	41,44	38,41	28,92	41,21
_C	<L=5,00> [2/5]	7,50	41,43	38,40	28,91	41,20
_B	<L=5,00> [5/5]	4,50	41,42	38,40	28,91	41,20
_C	<L=5,00> [2/5]	7,50	41,42	38,40	28,91	41,20
_B	<L=5,00> [5/5]	4,50	41,40	38,38	28,89	41,18
_C	<L=5,00> [5/5]	7,50	41,40	38,38	28,89	41,18
_A	<L=3,10> [4/5]	1,50	41,39	38,36	28,87	41,16
_C	<L=5,00> [5/5]	7,50	41,38	38,36	28,87	41,16
_A	<L=3,10> [1/5]	1,50	41,39	38,36	28,87	41,16
_C	<L=5,00> [2/5]	7,50	41,36	38,33	28,84	41,13
_C	<L=5,00> [5/5]	7,50	41,34	38,32	28,83	41,12
_B	<L=5,00> [2/5]	4,50	41,31	38,29	28,80	41,09
A021_C	A021	7,50	41,31	38,28	28,79	41,08
A048_A	A048	1,50	41,30	38,27	28,79	41,07
_A	<L=3,10> [4/5]	1,50	41,30	38,27	28,78	41,07
_B	<L=5,00> [2/5]	4,50	41,29	38,26	28,77	41,06
_A	<L=3,10> [4/5]	1,50	41,26	38,24	28,75	41,04
A021_B	A021	4,50	41,25	38,22	28,73	41,02
_A	<L=3,10> [3/5]	1,50	41,24	38,22	28,73	41,02
_A	<L=3,10> [3/5]	1,50	41,23	38,21	28,72	41,01
_B	<L=3,10> [3/5]	4,50	41,23	38,21	28,72	41,01
_A	<L=3,10> [4/5]	1,50	41,22	38,20	28,71	41,00
_A	<L=3,10> [3/5]	1,50	41,23	38,20	28,71	41,00
A021_D	A021	10,50	41,22	38,19	28,70	40,99
_C	<L=5,00> [2/5]	7,50	41,21	38,19	28,70	40,99
_A	<L=5,00> [2/5]	1,50	41,21	38,19	28,71	40,99
_A	<L=3,10> [3/5]	1,50	41,21	38,18	28,69	40,98
_A	<L=5,00> [2/5]	1,50	41,20	38,18	28,70	40,98
_C	<L=5,00> [2/5]	7,50	41,18	38,16	28,67	40,96
_A	<L=3,10> [1/5]	1,50	41,16	38,13	28,64	40,93
_A	<L=5,00> [2/5]	1,50	41,15	38,13	28,64	40,93
A016_F	A016	16,50	41,14	38,13	28,64	40,92
_C	<L=3,10> [3/5]	7,50	41,14	38,12	28,63	40,92
_A	<L=3,10> [3/5]	1,50	41,13	38,11	28,62	40,91
_A	<L=5,00> [5/5]	1,50	41,13	38,11	28,62	40,91
_A	<L=33,00> [4/4]	1,50	41,09	38,06	28,57	40,86
_C	<L=33,00> [2/4]	7,50	41,08	38,05	28,56	40,85
_B	<L=3,10> [3/5]	4,50	41,07	38,04	28,55	40,84
A021_E	A021	13,50	41,06	38,03	28,54	40,83
_A	<L=5,00> [1/5]	1,50	41,05	38,03	28,54	40,83
_A	<L=5,00> [2/5]	1,50	41,04	38,01	28,52	40,81
_A	<L=5,00> [5/5]	1,50	41,03	38,01	28,52	40,81
_C	<L=3,10> [3/5]	7,50	41,03	38,01	28,52	40,81
_A	<L=5,00> [2/5]	1,50	41,00	37,98	28,49	40,78
_B	<L=33,00> [2/4]	4,50	41,01	37,98	28,49	40,78
_A	<L=5,00> [2/5]	1,50	40,98	37,96	28,47	40,76
_A	<L=5,00> [5/5]	1,50	40,99	37,96	28,47	40,76
_A	<L=5,00> [5/5]	1,50	40,97	37,94	28,45	40,74
_A	<L=5,00> [5/5]	1,50	40,96	37,93	28,44	40,73
_A	<L=5,00> [2/5]	1,50	40,91	37,89	28,40	40,69
A021_F	A021	16,50	40,90	37,88	28,39	40,68
_C	<L=33,00> [3/4]	7,50	40,89	37,86	28,38	40,66
_B	<L=21,60> [4/4]	4,50	40,81	37,80	28,31	40,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: nieuwe aanleg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_C	<L=3,00> [1/2]	7,50	40,78	37,76	28,27	40,56
_B	<L=3,00> [1/2]	4,50	40,77	37,75	28,26	40,55
_A	<L=3,10> [3/5]	1,50	40,76	37,73	28,24	40,53
_B	<L=33,00> [3/4]	4,50	40,74	37,71	28,22	40,51
_A	<L=9,00> [5/5]	1,50	40,65	37,63	28,14	40,43
_B	<L=7,20> [4/6]	4,50	40,58	37,57	28,08	40,36
_A	<L=21,60> [4/4]	1,50	40,54	37,53	28,05	40,32
_C	<L=7,20> [4/6]	7,50	40,49	37,48	27,99	40,27
_C	<L=21,60> [4/4]	7,50	40,49	37,48	28,00	40,27
A001_C	A001	7,50	40,48	37,46	27,98	40,26
A001_D	A001	10,50	40,49	37,46	27,97	40,26
A001_E	A001	13,50	40,42	37,40	27,91	40,20
A021_A	A021	1,50	40,42	37,40	27,91	40,20
_B	<L=3,00> [2/2]	4,50	40,42	37,40	27,91	40,20
_C	<L=3,00> [2/2]	7,50	40,39	37,37	27,88	40,17
_B	<L=7,20> [5/6]	4,50	40,38	37,37	27,88	40,16
A001_F	A001	16,50	40,37	37,35	27,86	40,15
_C	<L=6,00> [5/6]	7,50	40,34	37,32	27,83	40,12
_B	<L=10,00> [2/4]	4,50	40,34	37,33	27,85	40,12
A001_B	A001	4,50	40,33	37,31	27,82	40,11
_B	<L=6,00> [5/6]	4,50	40,31	37,29	27,80	40,09
_B	<L=6,00> [4/5]	4,50	40,30	37,29	27,80	40,08
_C	<L=6,00> [3/5]	7,50	40,30	37,28	27,79	40,08
_A	<L=3,00> [1/2]	1,50	40,30	37,27	27,78	40,07
_C	<L=6,00> [4/5]	7,50	40,26	37,24	27,76	40,04
A049_F	A049	16,50	40,24	37,22	27,73	40,02
_A	<L=33,00> [1/4]	1,50	40,23	37,20	27,71	40,00
_C	<L=7,20> [5/6]	7,50	40,22	37,21	27,73	40,00
_B	<L=6,00> [3/5]	4,50	40,13	37,10	27,61	39,90
_C	<L=2,80> [6/6]	7,50	40,10	37,08	27,59	39,88
_C	<L=10,00> [2/4]	7,50	40,08	37,07	27,58	39,86
_B	<L=2,80> [6/6]	4,50	40,06	37,04	27,56	39,84
_A	<L=7,20> [5/6]	1,50	40,05	37,04	27,55	39,83
_A	<L=7,20> [4/6]	1,50	40,01	36,99	27,51	39,79
_A	<L=3,00> [2/2]	1,50	39,99	36,97	27,48	39,77
_B	<L=11,80> [1/8]	4,50	39,97	36,96	27,47	39,75
_A	<L=10,00> [2/4]	1,50	39,97	36,96	27,48	39,75
_A	<L=6,00> [4/5]	1,50	39,96	36,95	27,46	39,74
_B	<L=7,20> [1/6]	4,50	39,89	36,88	27,40	39,67
_C	<L=11,80> [1/8]	7,50	39,84	36,83	27,35	39,62
_B	<L=7,20> [1/6]	4,50	39,81	36,80	27,31	39,59
_C	<L=7,20> [1/6]	7,50	39,76	36,75	27,26	39,54
_B	<L=4,50> [2/3]	4,50	39,68	36,67	27,19	39,46
_B	<L=7,20> [4/6]	4,50	39,67	36,66	27,17	39,45
_C	<L=7,20> [1/6]	7,50	39,67	36,66	27,17	39,45
A049_E	A049	13,50	39,63	36,61	27,12	39,41
_A	<L=33,00> [2/4]	1,50	39,63	36,61	27,12	39,41
_C	<L=4,50> [2/3]	7,50	39,61	36,60	27,11	39,39
_A	<L=11,80> [1/8]	1,50	39,59	36,58	27,09	39,37
_C	<L=7,20> [4/6]	7,50	39,50	36,49	27,00	39,28
_B	<L=4,50> [1/3]	4,50	39,50	36,49	27,01	39,28
_A	<L=6,00> [5/6]	1,50	39,49	36,47	26,99	39,27
_A	<L=7,20> [1/6]	1,50	39,49	36,48	26,99	39,27
_B	<L=6,30> [3/5]	4,50	39,47	36,46	26,98	39,25
_C	<L=4,50> [1/3]	7,50	39,46	36,45	26,97	39,24
_B	<L=4,50> [1/2]	4,50	39,45	36,44	26,95	39,23
_B	<L=4,50> [1/2]	4,50	39,43	36,42	26,93	39,21
_B	<L=4,50> [1/2]	4,50	39,43	36,42	26,94	39,21
_B	<L=43,20> [4/4]	4,50	39,43	36,42	26,94	39,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: nieuwe aanleg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_A	<L=33,00> [3/4]	1,50	39,40	36,38	26,89	39,18
_B	<L=6,30> [5/5]	4,50	39,40	36,39	26,90	39,18
_C	<L=4,50> [1/2]	7,50	39,40	36,39	26,91	39,18
_C	<L=4,50> [1/2]	7,50	39,39	36,38	26,89	39,17
_C	<L=4,50> [1/2]	7,50	39,38	36,37	26,89	39,16
_B	<L=4,50> [1/2]	4,50	39,36	36,35	26,87	39,14
_C	<L=43,20> [4/4]	7,50	39,35	36,34	26,85	39,13
_C	<L=9,40> [2/5]	7,50	39,35	36,32	26,83	39,12
_A	<L=7,20> [1/6]	1,50	39,33	36,32	26,84	39,11
_C	<L=4,50> [1/2]	7,50	39,31	36,30	26,82	39,09
_C	<L=6,30> [3/5]	7,50	39,29	36,28	26,79	39,07
A018_C	A018	7,50	39,23	36,22	26,73	39,01
A018_B	A018	4,50	39,22	36,20	26,71	39,00
_C	<L=6,30> [5/5]	7,50	39,22	36,21	26,73	39,00
_B	<L=7,20> [4/6]	4,50	39,21	36,20	26,71	38,99
_A	<L=2,80> [6/6]	1,50	39,20	36,18	26,69	38,98
_B	<L=4,50> [1/2]	4,50	39,18	36,17	26,69	38,96
_B	<L=10,00> [3/4]	4,50	39,18	36,17	26,68	38,96
_C	<L=4,80> [2/3]	7,50	39,18	36,15	26,66	38,95
_C	<L=10,00> [3/4]	7,50	39,16	36,15	26,66	38,94
A018_D	A018	10,50	39,14	36,12	26,63	38,92
_C	<L=4,50> [1/2]	7,50	39,14	36,13	26,65	38,92
_A	<L=4,50> [2/3]	1,50	39,14	36,13	26,65	38,92
_B	<L=4,80> [2/3]	4,50	39,13	36,11	26,62	38,91
A031_D	A031	10,50	39,13	36,10	26,62	38,90
_C	<L=5,70> [2/3]	7,50	39,11	36,09	26,60	38,89
A031_C	A031	7,50	39,10	36,08	26,59	38,88
A031_E	A031	13,50	39,09	36,07	26,58	38,87
_A	<L=7,20> [4/6]	1,50	39,08	36,07	26,58	38,86
_B	<L=9,40> [2/5]	4,50	39,09	36,06	26,57	38,86
A001_A	A001	1,50	39,08	36,05	26,57	38,85
_C	<L=7,20> [4/6]	7,50	39,06	36,05	26,56	38,84
_B	<L=5,70> [2/3]	4,50	39,05	36,03	26,54	38,83
A031_F	A031	16,50	39,05	36,02	26,53	38,82
_A	<L=6,00> [3/5]	1,50	39,03	36,00	26,51	38,80
_A	<L=43,20> [4/4]	1,50	39,00	35,99	26,50	38,78
_A	<L=4,50> [1/3]	1,50	38,99	35,98	26,50	38,77
A049_D	A049	10,50	38,98	35,95	26,46	38,75
_C	<L=10,00> [2/4]	7,50	38,96	35,93	26,44	38,73
_A	<L=6,30> [3/5]	1,50	38,94	35,92	26,44	38,72
A018_E	A018	13,50	38,94	35,91	26,43	38,71
_A	<L=4,50> [1/2]	1,50	38,91	35,90	26,41	38,69
_A	<L=4,50> [1/2]	1,50	38,91	35,90	26,42	38,69
_A	<L=4,50> [1/2]	1,50	38,90	35,89	26,40	38,68
A010_D	A010	10,50	38,88	35,86	26,37	38,66
A010_E	A010	13,50	38,88	35,86	26,37	38,66
A031_B	A031	4,50	38,89	35,86	26,37	38,66
_A	<L=6,30> [5/5]	1,50	38,88	35,87	26,39	38,66
A010_F	A010	16,50	38,88	35,85	26,36	38,65
A066_F	A066	16,50	38,83	35,81	26,32	38,61
A066_E	A066	13,50	38,82	35,80	26,31	38,60
_A	<L=4,50> [1/2]	1,50	38,81	35,80	26,31	38,59
A010_C	A010	7,50	38,80	35,77	26,28	38,57
A068_F	A068	16,50	38,79	35,76	26,28	38,56
_C	<L=2,80> [3/6]	7,50	38,76	35,74	26,26	38,54
A066_D	A066	10,50	38,75	35,73	26,24	38,53
A049_C	A049	7,50	38,74	35,72	26,23	38,52
_B	<L=2,80> [3/6]	4,50	38,74	35,72	26,24	38,52
_A	<L=7,20> [4/6]	1,50	38,71	35,70	26,21	38,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: nieuwe aanleg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_C	<L=6,00> [4/5]	7,50	38,70	35,68	26,19	38,48
A018_F	A018	16,50	38,69	35,67	26,19	38,47
_C	<L=6,00> [2/5]	7,50	38,69	35,67	26,18	38,47
_B	<L=6,00> [4/5]	4,50	38,67	35,65	26,16	38,45
A068_E	A068	13,50	38,66	35,63	26,15	38,43
_C	<L=6,00> [3/5]	7,50	38,65	35,62	26,13	38,42
_A	<L=10,00> [3/4]	1,50	38,64	35,63	26,15	38,42
_B	<L=6,00> [2/5]	4,50	38,64	35,61	26,12	38,41
_B	<L=7,20> [3/6]	4,50	38,63	35,62	26,13	38,41
_B	<L=12,60> [1/8]	4,50	38,62	35,61	26,13	38,40
_C	<L=7,20> [3/6]	7,50	38,60	35,59	26,11	38,38
_C	<L=12,60> [1/8]	7,50	38,59	35,58	26,09	38,37
A049_B	A049	4,50	38,58	35,56	26,07	38,36
A068_D	A068	10,50	38,59	35,56	26,07	38,36
_B	<L=6,00> [3/5]	4,50	38,58	35,56	26,07	38,36
_C	<L=6,00> [3/5]	7,50	38,58	35,56	26,07	38,36
A066_C	A066	7,50	38,56	35,54	26,05	38,34
_A	<L=4,50> [1/2]	1,50	38,53	35,52	26,03	38,31
_C	<L=2,80> [6/6]	7,50	38,51	35,49	26,01	38,29
A010_B	A010	4,50	38,50	35,49	26,00	38,28
A062_F	A062	16,50	38,50	35,48	26,00	38,28
A070_F	A070	16,50	38,50	35,48	25,99	38,28
_C	<L=6,00> [4/5]	7,50	38,50	35,48	25,99	38,28
A018_A	A018	1,50	38,48	35,47	25,98	38,26
_C	<L=5,70> [3/3]	7,50	38,49	35,46	25,98	38,26
_B	<L=6,00> [4/8]	4,50	38,48	35,47	25,98	38,26
_C	<L=6,00> [4/8]	7,50	38,48	35,47	25,98	38,26
_B	<L=6,00> [4/5]	4,50	38,48	35,45	25,96	38,25
_B	<L=2,80> [6/6]	4,50	38,47	35,46	25,97	38,25
A068_C	A068	7,50	38,45	35,42	25,93	38,22
_B	<L=6,00> [4/10]	4,50	38,43	35,42	25,93	38,21
_B	<L=5,70> [3/3]	4,50	38,42	35,39	25,90	38,19
A063_F	A063	16,50	38,39	35,37	25,88	38,17
A070_E	A070	13,50	38,39	35,37	25,88	38,17
_B	<L=10,00> [2/4]	4,50	38,39	35,37	25,88	38,17
_A	<L=4,80> [2/3]	1,50	38,39	35,37	25,88	38,17
A062_E	A062	13,50	38,38	35,35	25,87	38,15
_B	<L=6,00> [5/6]	4,50	38,37	35,35	25,86	38,15
_C	<L=6,00> [5/6]	7,50	38,37	35,35	25,87	38,15
_C	<L=6,00> [4/5]	7,50	38,36	35,34	25,85	38,14
_C	<L=6,00> [4/10]	7,50	38,36	35,34	25,86	38,14
_A	<L=5,70> [2/3]	1,50	38,35	35,33	25,84	38,13
A062_D	A062	10,50	38,34	35,31	25,82	38,11
A070_D	A070	10,50	38,33	35,31	25,82	38,11
_B	<L=6,00> [3/5]	4,50	38,31	35,29	25,80	38,09
A063_E	A063	13,50	38,29	35,27	25,78	38,07
_B	<L=6,00> [4/6]	4,50	38,27	35,25	25,77	38,05
A063_D	A063	10,50	38,25	35,23	25,75	38,03
_B	<L=6,00> [4/5]	4,50	38,23	35,21	25,72	38,01
A062_C	A062	7,50	38,22	35,20	25,71	38,00
A070_C	A070	7,50	38,22	35,20	25,71	38,00
_C	<L=4,50> [1/2]	7,50	38,21	35,19	25,70	37,99
_A	<L=2,80> [3/6]	1,50	38,20	35,19	25,70	37,98
_C	<L=6,00> [4/6]	7,50	38,20	35,18	25,70	37,98
A069_F	A069	16,50	38,17	35,14	25,65	37,94
A061_F	A061	16,50	38,15	35,13	25,64	37,93
A063_C	A063	7,50	38,14	35,12	25,63	37,92
A067_F	A067	16,50	38,13	35,11	25,62	37,91
A069_E	A069	13,50	38,11	35,08	25,59	37,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Sweco Nederland B.V.
Geluidonderzoek Maricken II - uitwerkingsplan

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
LReq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: nieuwe aanleg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_B	<L=4,50> [1/2]	4,50	38,11	35,08	25,59	37,88
A066_B	A066	4,50	38,09	35,07	25,58	37,87
_C	<L=9,40> [5/5]	7,50	38,10	35,07	25,58	37,87
_A	<L=7,20> [3/6]	1,50	38,09	35,08	25,60	37,87
A069_D	A069	10,50	38,08	35,06	25,57	37,86
A061_E	A061	13,50	38,07	35,05	25,56	37,85
_A	<L=12,60> [1/8]	1,50	38,06	35,05	25,57	37,84
A015_F	A015	16,50	38,06	35,03	25,54	37,83
A067_E	A067	13,50	38,05	35,02	25,53	37,82
A067_D	A067	10,50	38,02	35,00	25,51	37,80
A015_E	A015	13,50	38,02	35,00	25,51	37,80
A061_D	A061	10,50	38,01	34,99	25,50	37,79
_C	<L=6,00> [4/5]	7,50	38,01	34,99	25,50	37,79
A068_B	A068	4,50	37,99	34,97	25,48	37,77
A015_D	A015	10,50	37,99	34,96	25,47	37,76
_B	<L=6,00> [4/5]	4,50	37,98	34,96	25,47	37,76
_C	<L=4,80> [3/3]	7,50	37,96	34,94	25,45	37,74
A069_C	A069	7,50	37,95	34,93	25,44	37,73
A061_C	A061	7,50	37,91	34,88	25,39	37,68
_A	<L=6,00> [4/6]	1,50	37,90	34,89	25,40	37,68
_A	<L=6,00> [4/5]	1,50	37,90	34,87	25,38	37,67
A067_C	A067	7,50	37,88	34,86	25,37	37,66
_B	<L=4,80> [3/3]	4,50	37,89	34,86	25,37	37,66
A047_F	A047	16,50	37,87	34,85	25,36	37,65
_A	<L=6,00> [2/5]	1,50	37,87	34,84	25,35	37,64
_A	<L=6,00> [4/8]	1,50	37,85	34,84	25,36	37,63
A015_C	A015	7,50	37,84	34,83	25,34	37,62
_A	<L=6,00> [4/10]	1,50	37,80	34,79	25,30	37,58
A070_B	A070	4,50	37,77	34,75	25,26	37,55
_A	<L=6,00> [3/5]	1,50	37,77	34,75	25,26	37,55
A062_B	A062	4,50	37,74	34,72	25,23	37,52
_C	<L=5,40> [1/2]	7,50	37,73	34,71	25,22	37,51
_B	<L=3,10> [3/5]	4,50	37,72	34,71	25,23	37,50
_C	<L=6,00> [4/5]	7,50	37,72	34,69	25,20	37,49
_C	<L=3,10> [3/5]	7,50	37,71	34,70	25,21	37,49
_B	<L=6,00> [4/5]	4,50	37,70	34,67	25,18	37,47
A076_F	A076	16,50	37,68	34,66	25,17	37,46
A040_E	A040	13,50	37,68	34,66	25,17	37,46
_B	<L=9,40> [5/5]	4,50	37,68	34,66	25,17	37,46
A040_D	A040	10,50	37,67	34,65	25,16	37,45
A040_F	A040	16,50	37,67	34,65	25,16	37,45
_C	<L=4,50> [1/2]	7,50	37,67	34,65	25,16	37,45
A063_B	A063	4,50	37,66	34,64	25,15	37,44
_B	<L=6,00> [5/5]	4,50	37,66	34,64	25,15	37,44
_C	<L=6,00> [5/5]	7,50	37,66	34,64	25,15	37,44
_A	<L=6,00> [4/5]	1,50	37,67	34,64	25,15	37,44
_C	<L=6,00> [3/5]	7,50	37,66	34,63	25,14	37,43
A076_E	A076	13,50	37,65	34,62	25,14	37,42
_B	<L=5,40> [1/2]	4,50	37,65	34,62	25,13	37,42
_C	<L=38,40> [1/4]	7,50	37,63	34,61	25,12	37,41
_B	<L=6,00> [3/5]	4,50	37,63	34,60	25,11	37,40
_A	<L=5,70> [3/3]	1,50	37,61	34,59	25,10	37,39
_C	<L=8,10> [1/3]	7,50	37,61	34,58	25,09	37,38
_A	<L=4,80> [3/3]	1,50	37,60	34,58	25,09	37,38
_C	<L=2,80> [3/6]	7,50	37,60	34,59	25,11	37,38
_A	<L=6,00> [3/5]	1,50	37,60	34,57	25,08	37,37
_B	<L=2,80> [3/6]	4,50	37,59	34,58	25,10	37,37
A040_C	A040	7,50	37,56	34,54	25,05	37,34
_A	<L=6,00> [4/5]	1,50	37,56	34,54	25,05	37,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: nieuwe aanleg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A076_D	A076	10,50	37,55	34,53	25,04	37,33
_B	<L=4,50> [1/2]	4,50	37,51	34,49	25,00	37,29
A069_B	A069	4,50	37,50	34,49	25,00	37,28
_C	<L=4,50> [1/3]	7,50	37,50	34,48	24,99	37,28
_A	<L=2,80> [6/6]	1,50	37,48	34,47	24,98	37,26
A067_B	A067	4,50	37,47	34,45	24,96	37,25
_B	<L=5,00> [4/5]	4,50	37,47	34,46	24,97	37,25
_C	<L=5,00> [2/8]	7,50	37,47	34,46	24,97	37,25
A015_B	A015	4,50	37,46	34,44	24,95	37,24
A043_E	A043	13,50	37,46	34,43	24,94	37,23
A043_F	A043	16,50	37,46	34,43	24,94	37,23
A043_D	A043	10,50	37,44	34,42	24,93	37,22
_C	<L=5,00> [4/5]	7,50	37,44	34,43	24,94	37,22
A061_B	A061	4,50	37,44	34,41	24,93	37,21
A045_E	A045	13,50	37,43	34,41	24,92	37,21
A045_F	A045	16,50	37,43	34,40	24,91	37,20
_B	<L=5,00> [2/8]	4,50	37,42	34,41	24,92	37,20
A045_D	A045	10,50	37,42	34,39	24,90	37,19
_A	<L=6,00> [5/6]	1,50	37,41	34,40	24,91	37,19
_A	<L=9,40> [2/5]	1,50	37,41	34,39	24,90	37,19
_C	<L=5,40> [2/2]	7,50	37,37	34,35	24,86	37,15
_C	<L=10,00> [1/3]	7,50	37,38	34,35	24,86	37,15
_A	<L=6,00> [4/5]	1,50	37,35	34,33	24,84	37,13
A031_A	A031	1,50	37,35	34,32	24,84	37,12
A043_C	A043	7,50	37,34	34,32	24,83	37,12
A045_C	A045	7,50	37,32	34,30	24,82	37,10
_C	<L=3,10> [5/5]	7,50	37,31	34,29	24,81	37,09
A057_E	A057	13,50	37,30	34,29	24,80	37,08
A076_C	A076	7,50	37,29	34,27	24,78	37,07
A057_F	A057	16,50	37,30	34,27	24,78	37,07
_B	<L=3,10> [5/5]	4,50	37,29	34,28	24,80	37,07
A057_D	A057	10,50	37,29	34,26	24,77	37,06
_B	<L=4,50> [1/3]	4,50	37,29	34,26	24,77	37,06
_C	<L=2,80> [6/6]	7,50	37,27	34,26	24,78	37,05
_B	<L=2,80> [6/6]	4,50	37,23	34,22	24,73	37,01
_B	<L=5,40> [2/2]	4,50	37,23	34,20	24,71	37,00
A059_F	A059	16,50	37,21	34,19	24,70	36,99
A059_E	A059	13,50	37,21	34,18	24,69	36,98
A057_C	A057	7,50	37,21	34,18	24,69	36,98
_B	<L=8,10> [1/3]	4,50	37,21	34,18	24,69	36,98
A059_D	A059	10,50	37,19	34,17	24,68	36,97
_B	<L=5,00> [4/5]	4,50	37,19	34,18	24,70	36,97
A040_B	A040	4,50	37,19	34,16	24,67	36,96
_B	<L=2,80> [3/6]	4,50	37,17	34,16	24,67	36,95
_C	<L=5,00> [6/10]	7,50	37,17	34,16	24,67	36,95
A051_F	A051	16,50	37,15	34,13	24,64	36,93
_C	<L=2,80> [3/6]	7,50	37,15	34,14	24,65	36,93
A051_E	A051	13,50	37,14	34,12	24,63	36,92
_B	<L=5,00> [6/10]	4,50	37,14	34,13	24,64	36,92
_C	<L=13,00> [3/3]	7,50	37,13	34,11	24,62	36,91
_A	<L=6,00> [4/5]	1,50	37,13	34,11	24,62	36,91
A051_D	A051	10,50	37,13	34,10	24,61	36,90
A059_C	A059	7,50	37,12	34,09	24,60	36,89
_C	<L=3,10> [7/8]	7,50	37,11	34,10	24,62	36,89
_C	<L=5,00> [4/5]	7,50	37,10	34,09	24,61	36,88
_B	<L=38,40> [1/4]	4,50	37,10	34,08	24,59	36,88
A049_A	A049	1,50	37,09	34,07	24,58	36,87
_B	<L=10,00> [1/3]	4,50	37,10	34,07	24,58	36,87
_C	<L=6,00> [1/6]	7,50	37,09	34,06	24,57	36,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: nieuwe aanleg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_B	<L=6,00> [2/6]	4,50	37,08	34,07	24,59	36,86
_A	<L=6,00> [5/5]	1,50	37,07	34,05	24,56	36,85
_C	<L=38,40> [3/4]	7,50	37,08	34,05	24,56	36,85
_A	<L=3,10> [3/5]	1,50	37,06	34,05	24,56	36,84
_A	<L=6,00> [3/5]	1,50	37,06	34,03	24,54	36,83
_B	<L=6,00> [2/6]	4,50	37,05	34,04	24,56	36,83
A051_C	A051	7,50	37,04	34,02	24,53	36,82
A047_E	A047	13,50	37,04	34,01	24,52	36,81
A053_F	A053	16,50	37,03	34,01	24,52	36,81
_B	<L=3,10> [7/8]	4,50	37,02	34,01	24,52	36,80
A053_E	A053	13,50	37,01	33,99	24,51	36,79
_C	<L=6,00> [2/6]	7,50	37,01	34,00	24,51	36,79
A052_F	A052	16,50	37,01	33,98	24,49	36,78
_B	<L=6,00> [2/8]	4,50	36,99	33,98	24,49	36,77
_C	<L=3,10> [3/8]	7,50	36,99	33,98	24,49	36,77
A053_D	A053	10,50	36,98	33,96	24,47	36,76
A052_E	A052	13,50	36,99	33,96	24,48	36,76
_B	<L=6,00> [1/6]	4,50	36,98	33,96	24,47	36,76
_C	<L=6,00> [2/6]	7,50	36,98	33,97	24,49	36,76
A052_D	A052	10,50	36,97	33,95	24,46	36,75
_A	<L=4,50> [1/2]	1,50	36,97	33,94	24,45	36,74
_B	<L=3,10> [3/8]	4,50	36,96	33,95	24,46	36,74
_A	<L=2,80> [3/6]	1,50	36,95	33,94	24,45	36,73
A043_B	A043	4,50	36,93	33,90	24,42	36,70
_C	<L=6,00> [2/8]	7,50	36,91	33,90	24,42	36,69
_B	<L=3,10> [3/8]	4,50	36,90	33,89	24,41	36,68
_C	<L=3,10> [3/8]	7,50	36,90	33,89	24,40	36,68
A045_B	A045	4,50	36,89	33,87	24,39	36,67
A052_C	A052	7,50	36,89	33,86	24,37	36,66
A053_C	A053	7,50	36,86	33,84	24,35	36,64
_A	<L=5,00> [4/5]	1,50	36,84	33,83	24,34	36,62
A012_D	A012	10,50	36,83	33,81	24,32	36,61
A060_F	A060	16,50	36,83	33,81	24,32	36,61
_B	<L=6,00> [5/6]	4,50	36,83	33,82	24,34	36,61
_C	<L=4,50> [2/2]	7,50	36,82	33,80	24,31	36,60
A012_E	A012	13,50	36,81	33,79	24,30	36,59
_C	<L=6,00> [5/6]	7,50	36,81	33,79	24,31	36,59
A060_E	A060	13,50	36,79	33,77	24,28	36,57
A057_B	A057	4,50	36,78	33,76	24,27	36,56
_C	<L=5,70> [3/3]	7,50	36,78	33,76	24,28	36,56
A012_C	A012	7,50	36,77	33,75	24,26	36,55
A010_A	A010	1,50	36,76	33,74	24,25	36,54
_B	<L=6,00> [8/8]	4,50	36,76	33,75	24,26	36,54
A012_F	A012	16,50	36,75	33,73	24,24	36,53
A060_D	A060	10,50	36,75	33,73	24,24	36,53
_C	<L=6,00> [8/8]	7,50	36,74	33,72	24,24	36,52
_A	<L=5,00> [2/8]	1,50	36,73	33,72	24,23	36,51
_A	<L=3,10> [5/5]	1,50	36,72	33,71	24,23	36,50
A059_B	A059	4,50	36,70	33,69	24,20	36,48
A076_B	A076	4,50	36,67	33,65	24,16	36,45
_B	<L=38,40> [3/4]	4,50	36,67	33,64	24,15	36,44
A060_C	A060	7,50	36,65	33,63	24,14	36,43
_A	<L=5,00> [4/5]	1,50	36,64	33,63	24,15	36,42
A051_B	A051	4,50	36,63	33,62	24,13	36,41
_A	<L=2,80> [3/6]	1,50	36,63	33,62	24,14	36,41
_C	<L=8,10> [1/3]	7,50	36,63	33,60	24,11	36,40
_C	<L=3,10> [7/8]	7,50	36,62	33,61	24,12	36,40
_B	<L=3,10> [7/8]	4,50	36,61	33,60	24,11	36,39
_A	<L=2,80> [6/6]	1,50	36,60	33,59	24,10	36,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
LReq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: nieuwe aanleg
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
_B	<L=5,70> [3/3]	4,50	36,60	33,57	24,09	36,37	
_A	<L=6,00> [2/6]	1,50	36,59	33,58	24,10	36,37	
_A	<L=6,00> [2/8]	1,50	36,57	33,56	24,08	36,35	
_A	<L=6,00> [2/6]	1,50	36,57	33,56	24,07	36,35	
_B	<L=3,10> [5/10]	4,50	36,57	33,56	24,08	36,35	
A012_B	A012	4,50	36,55	33,53	24,05	36,33	
_B	<L=13,00> [3/3]	4,50	36,56	33,53	24,04	36,33	
_C	<L=5,70> [1/3]	7,50	36,55	33,53	24,04	36,33	
_A	<L=10,00> [2/4]	1,50	36,53	33,51	24,02	36,31	
_C	<L=3,10> [5/10]	7,50	36,53	33,52	24,03	36,31	
A030_F	A030	16,50	36,50	33,48	23,99	36,28	
A052_B	A052	4,50	36,49	33,47	23,98	36,27	
_A	<L=5,40> [1/2]	1,50	36,50	33,47	23,98	36,27	
_A	<L=3,10> [3/8]	1,50	36,49	33,48	24,00	36,27	
A058_F	A058	16,50	36,48	33,46	23,97	36,26	
A030_E	A030	13,50	36,47	33,45	23,96	36,25	
A058_E	A058	13,50	36,47	33,45	23,96	36,25	
_C	<L=9,00> [2/5]	7,50	36,47	33,45	23,96	36,25	
A077_F	A077	16,50	36,46	33,43	23,94	36,23	
_B	<L=5,70> [1/3]	4,50	36,45	33,43	23,94	36,23	
_B	<L=5,00> [8/8]	4,50	36,45	33,44	23,96	36,23	
_C	<L=5,00> [8/8]	7,50	36,45	33,44	23,96	36,23	
A058_D	A058	10,50	36,42	33,40	23,91	36,20	
_A	<L=6,00> [8/8]	1,50	36,42	33,41	23,92	36,20	
A030_D	A030	10,50	36,42	33,39	23,90	36,19	
A053_B	A053	4,50	36,39	33,37	23,88	36,17	
A077_E	A077	13,50	36,39	33,36	23,87	36,16	
_B	<L=4,50> [2/2]	4,50	36,37	33,34	23,85	36,14	
_A	<L=5,00> [6/10]	1,50	36,36	33,35	23,87	36,14	
_B	<L=10,00> [1/4]	4,50	36,34	33,33	23,85	36,12	
_A	<L=3,10> [3/8]	1,50	36,31	33,30	23,81	36,09	
A047_D	A047	10,50	36,30	33,28	23,79	36,08	
A058_C	A058	7,50	36,30	33,28	23,79	36,08	
_A	<L=6,00> [5/6]	1,50	36,30	33,29	23,81	36,08	
A065_F	A065	16,50	36,28	33,26	23,77	36,06	
_A	<L=3,10> [7/8]	1,50	36,28	33,27	23,78	36,06	
_C	<L=10,00> [1/4]	7,50	36,28	33,27	23,79	36,06	
_C	<L=6,00> [4/5]	7,50	36,26	33,24	23,75	36,04	
A060_B	A060	4,50	36,26	33,23	23,74	36,03	
A066_A	A066	1,50	36,24	33,22	23,74	36,02	
_A	<L=3,10> [7/8]	1,50	36,23	33,22	23,73	36,01	
A065_E	A065	13,50	36,23	33,20	23,71	36,00	
A030_C	A030	7,50	36,23	33,20	23,71	36,00	
_C	<L=4,50> [2/2]	7,50	36,20	33,17	23,68	35,97	
_C	<L=3,10> [3/8]	7,50	36,16	33,15	23,67	35,94	
_B	<L=3,10> [3/8]	4,50	36,13	33,12	23,64	35,91	
A065_D	A065	10,50	36,11	33,09	23,60	35,89	
_B	<L=5,00> [2/8]	4,50	36,11	33,10	23,62	35,89	
_C	<L=5,00> [2/8]	7,50	36,11	33,10	23,62	35,89	
A068_A	A068	1,50	36,09	33,07	23,59	35,87	
A079_F	A079	16,50	36,08	33,06	23,57	35,86	
_C	<L=10,00> [1/3]	7,50	36,06	33,05	23,56	35,84	
_B	<L=10,00> [3/4]	4,50	36,05	33,04	23,56	35,83	
_B	<L=6,00> [4/5]	4,50	36,04	33,02	23,53	35,82	
A077_D	A077	10,50	36,03	33,01	23,52	35,81	
A079_E	A079	13,50	36,02	33,00	23,51	35,80	
A056_F	A056	16,50	36,02	33,01	23,52	35,80	
_A	<L=4,50> [1/2]	1,50	36,01	32,99	23,50	35,79	
A056_E	A056	13,50	36,00	32,99	23,50	35,78	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: nieuwe aanleg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_C	<L=10,00> [3/4]	7,50	36,00	32,98	23,50	35,78
_B	<L=10,00> [1/3]	4,50	35,99	32,97	23,49	35,77
A047_C	A047	7,50	35,98	32,96	23,47	35,76
_B	<L=8,10> [1/3]	4,50	35,99	32,96	23,47	35,76
A056_D	A056	10,50	35,98	32,95	23,46	35,75
_A	<L=6,00> [1/6]	1,50	35,96	32,94	23,45	35,74
A058_B	A058	4,50	35,90	32,87	23,39	35,67
_A	<L=3,10> [5/10]	1,50	35,88	32,87	23,39	35,66
A055_F	A055	16,50	35,87	32,85	23,36	35,65
_A	<L=5,40> [2/2]	1,50	35,87	32,85	23,36	35,65
A070_A	A070	1,50	35,87	32,84	23,36	35,64
_A	<L=9,40> [5/5]	1,50	35,87	32,84	23,35	35,64
A062_A	A062	1,50	35,86	32,83	23,34	35,63
A056_C	A056	7,50	35,85	32,83	23,34	35,63
_A	<L=10,00> [1/4]	1,50	35,85	32,84	23,36	35,63
A055_E	A055	13,50	35,85	32,82	23,33	35,62
A063_A	A063	1,50	35,80	32,77	23,28	35,57
_C	<L=9,00> [5/5]	7,50	35,80	32,77	23,28	35,57
A079_D	A079	10,50	35,77	32,75	23,26	35,55
A065_C	A065	7,50	35,77	32,75	23,26	35,55
A055_D	A055	10,50	35,77	32,75	23,26	35,55
_A	<L=5,00> [8/8]	1,50	35,76	32,75	23,27	35,54
_C	<L=8,10> [1/3]	7,50	35,74	32,72	23,23	35,52
_C	<L=4,50> [3/3]	7,50	35,73	32,70	23,21	35,50
A014_E	A014	13,50	35,71	32,69	23,20	35,49
_C	<L=8,10> [1/3]	7,50	35,72	32,69	23,20	35,49
A014_D	A014	10,50	35,69	32,67	23,18	35,47
A014_F	A014	16,50	35,69	32,67	23,18	35,47
A030_B	A030	4,50	35,70	32,67	23,18	35,47
_A	<L=6,00> [4/5]	1,50	35,67	32,65	23,16	35,45
A047_B	A047	4,50	35,65	32,63	23,14	35,43
_B	<L=4,50> [2/2]	4,50	35,65	32,63	23,14	35,43
A069_A	A069	1,50	35,61	32,59	23,10	35,39
A014_C	A014	7,50	35,60	32,58	23,09	35,38
_A	<L=4,50> [1/3]	1,50	35,60	32,59	23,10	35,38
A055_C	A055	7,50	35,58	32,57	23,08	35,36
_B	<L=9,00> [2/5]	4,50	35,58	32,56	23,07	35,36
_A	<L=5,00> [2/8]	1,50	35,58	32,57	23,09	35,36
A067_A	A067	1,50	35,57	32,55	23,06	35,35
_A	<L=3,10> [3/8]	1,50	35,57	32,56	23,08	35,35
A015_A	A015	1,50	35,56	32,55	23,06	35,34
A061_A	A061	1,50	35,55	32,54	23,05	35,33
_C	<L=2,80> [5/6]	7,50	35,55	32,54	23,05	35,33
_A	<L=4,50> [2/2]	1,50	35,51	32,49	23,00	35,29
_A	<L=10,00> [3/4]	1,50	35,51	32,50	23,01	35,29
A022_F	A022	16,50	35,49	32,47	22,98	35,27
A022_E	A022	13,50	35,46	32,44	22,95	35,24
A077_C	A077	7,50	35,46	32,43	22,94	35,23
_A	<L=8,10> [1/3]	1,50	35,45	32,43	22,94	35,23
_C	<L=10,00> [1/4]	7,50	35,45	32,43	22,95	35,23
_B	<L=2,80> [5/6]	4,50	35,44	32,43	22,94	35,22
A056_B	A056	4,50	35,43	32,41	22,92	35,21
A044_F	A044	16,50	35,42	32,40	22,91	35,20
A044_E	A044	13,50	35,40	32,38	22,89	35,18
_B	<L=10,00> [1/4]	4,50	35,39	32,37	22,89	35,17
A022_D	A022	10,50	35,37	32,35	22,87	35,15
A044_D	A044	10,50	35,37	32,35	22,86	35,15
A079_C	A079	7,50	35,36	32,34	22,85	35,14
_A	<L=10,00> [1/3]	1,50	35,36	32,34	22,85	35,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: nieuwe aanleg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A040_A	A040	1,50	35,35	32,34	22,85	35,13
A012_A	A012	1,50	35,31	32,29	22,80	35,09
_A	<L=38,40> [1/4]	1,50	35,32	32,29	22,80	35,09
A014_B	A014	4,50	35,27	32,25	22,76	35,05
_C	<L=6,00> [2/6]	7,50	35,26	32,25	22,76	35,04
A044_C	A044	7,50	35,25	32,22	22,73	35,02
A071_F	A071	16,50	35,21	32,19	22,70	34,99
A073_F	A073	16,50	35,19	32,17	22,68	34,97
_C	<L=9,40> [5/5]	7,50	35,17	32,16	22,67	34,95
_C	<L=10,00> [2/3]	7,50	35,16	32,15	22,66	34,94
_B	<L=10,00> [2/3]	4,50	35,15	32,14	22,66	34,93
_B	<L=6,00> [2/6]	4,50	35,15	32,14	22,65	34,93
W025_C	W025	7,50	35,13	32,11	22,62	34,91
A022_C	A022	7,50	35,11	32,09	22,60	34,89
W023_C	W023	7,50	35,12	32,09	22,61	34,89
_C	<L=6,00> [4/6]	7,50	35,11	32,10	22,61	34,89
A075_F	A075	16,50	35,10	32,08	22,59	34,88
A076_A	A076	1,50	35,09	32,07	22,58	34,87
_B	<L=9,40> [5/5]	4,50	35,09	32,08	22,60	34,87
_B	<L=6,00> [4/6]	4,50	35,08	32,07	22,58	34,86
A071_E	A071	13,50	35,07	32,05	22,56	34,85
W026_C	W026	7,50	35,06	32,03	22,55	34,83
_A	<L=10,00> [1/3]	1,50	35,05	32,03	22,55	34,83
A043_A	A043	1,50	35,03	32,00	22,51	34,80
_B	<L=4,50> [3/3]	4,50	35,02	32,00	22,51	34,80
A065_B	A065	4,50	35,00	31,98	22,49	34,78
A045_A	A045	1,50	35,00	31,98	22,50	34,78
_A	<L=5,70> [1/3]	1,50	35,00	31,97	22,48	34,77
A054_F	A054	16,50	34,92	31,90	22,41	34,70
A057_A	A057	1,50	34,91	31,89	22,40	34,69
_B	<L=8,10> [1/3]	4,50	34,91	31,89	22,40	34,69
_B	<L=8,10> [1/3]	4,50	34,90	31,88	22,39	34,68
A055_B	A055	4,50	34,90	31,87	22,38	34,67
W030_C	W030	7,50	34,89	31,87	22,38	34,67
W024_C	W024	7,50	34,88	31,86	22,37	34,66
A054_E	A054	13,50	34,87	31,86	22,37	34,65
_A	<L=5,70> [3/3]	1,50	34,86	31,84	22,35	34,64
A071_D	A071	10,50	34,85	31,82	22,33	34,62
A059_A	A059	1,50	34,82	31,81	22,32	34,60
_C	<L=10,00> [1/3]	7,50	34,81	31,79	22,30	34,59
_C	<L=38,40> [4/4]	7,50	34,82	31,79	22,30	34,59
A054_D	A054	10,50	34,78	31,77	22,28	34,56
A051_A	A051	1,50	34,77	31,76	22,27	34,55
_A	<L=10,00> [1/4]	1,50	34,77	31,76	22,28	34,55
_C	<L=38,40> [2/4]	7,50	34,75	31,73	22,24	34,53
_C	<L=9,40> [3/10]	7,50	34,74	31,73	22,24	34,52
_B	<L=9,00> [5/5]	4,50	34,74	31,71	22,22	34,51
A044_B	A044	4,50	34,72	31,70	22,21	34,50
_A	<L=13,00> [3/3]	1,50	34,71	31,69	22,20	34,49
_A	<L=38,40> [3/4]	1,50	34,71	31,69	22,20	34,49
_B	<L=12,03> [6/6]	4,50	34,71	31,70	22,21	34,49
_C	<L=12,03> [6/6]	7,50	34,70	31,69	22,21	34,48
A077_B	A077	4,50	34,67	31,65	22,16	34,45
_A	<L=2,80> [5/6]	1,50	34,67	31,66	22,17	34,45
A052_A	A052	1,50	34,66	31,64	22,15	34,44
_C	<L=12,00> [1/6]	7,50	34,67	31,64	22,15	34,44
_B	<L=9,40> [3/10]	4,50	34,66	31,65	22,17	34,44
A046_F	A046	16,50	34,61	31,59	22,10	34,39
A080_F	A080	16,50	34,60	31,58	22,09	34,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
LReq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: nieuwe aanleg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A028_F	A028	16,50	34,59	31,57	22,08	34,37
A027_F	A027	16,50	34,59	31,57	22,08	34,37
A029_F	A029	16,50	34,59	31,56	22,07	34,36
_C	<L=12,00> [3/6]	7,50	34,58	31,57	22,08	34,36
_A	<L=10,00> [2/3]	1,50	34,58	31,57	22,09	34,36
A079_B	A079	4,50	34,57	31,55	22,06	34,35
_B	<L=12,00> [1/6]	4,50	34,58	31,55	22,06	34,35
A013_F	A013	16,50	34,56	31,54	22,05	34,34
_B	<L=12,00> [3/6]	4,50	34,55	31,54	22,06	34,33
A013_E	A013	13,50	34,53	31,51	22,02	34,31
A029_E	A029	13,50	34,53	31,51	22,03	34,31
A027_E	A027	13,50	34,54	31,51	22,02	34,31
A023_F	A023	16,50	34,52	31,50	22,01	34,30
A028_E	A028	13,50	34,52	31,50	22,01	34,30
A026_F	A026	16,50	34,52	31,50	22,01	34,30
A073_E	A073	13,50	34,52	31,49	22,00	34,29
A054_C	A054	7,50	34,51	31,49	22,00	34,29
_B	<L=10,00> [1/3]	4,50	34,50	31,48	21,99	34,28
A013_D	A013	10,50	34,49	31,46	21,97	34,26
A053_A	A053	1,50	34,48	31,46	21,97	34,26
_C	<L=10,00> [1/4]	7,50	34,49	31,46	21,97	34,26
A023_E	A023	13,50	34,47	31,45	21,96	34,25
A026_E	A026	13,50	34,46	31,44	21,96	34,24
A060_A	A060	1,50	34,46	31,45	21,96	34,24
A075_E	A075	13,50	34,45	31,43	21,94	34,23
_A	<L=4,50> [2/2]	1,50	34,45	31,42	21,93	34,22
_A	<L=6,00> [4/6]	1,50	34,42	31,41	21,92	34,20
A071_C	A071	7,50	34,41	31,39	21,90	34,19
A029_D	A029	10,50	34,41	31,39	21,90	34,19
W029_C	W029	7,50	34,42	31,39	21,90	34,19
A027_D	A027	10,50	34,41	31,38	21,89	34,18
_C	<L=6,00> [4/6]	7,50	34,40	31,39	21,90	34,18
A028_D	A028	10,50	34,39	31,38	21,89	34,17
_C	<L=8,10> [2/3]	7,50	34,40	31,37	21,88	34,17
_A	<L=9,40> [5/5]	1,50	34,36	31,35	21,86	34,14
_A	<L=6,00> [2/6]	1,50	34,36	31,35	21,86	34,14
_B	<L=6,00> [4/6]	4,50	34,36	31,35	21,86	34,14
A023_D	A023	10,50	34,35	31,33	21,84	34,13
A042_F	A042	16,50	34,35	31,33	21,85	34,13
A026_D	A026	10,50	34,34	31,32	21,83	34,12
_A	<L=8,10> [1/3]	1,50	34,35	31,32	21,83	34,12
_B	<L=12,00> [3/6]	4,50	34,34	31,32	21,84	34,12
A022_B	A022	4,50	34,33	31,31	21,82	34,11
A042_E	A042	13,50	34,33	31,31	21,82	34,11
_C	<L=12,00> [3/6]	7,50	34,33	31,32	21,83	34,11
_C	<L=12,03> [6/6]	7,50	34,33	31,32	21,83	34,11
A013_C	A013	7,50	34,32	31,31	21,82	34,10
_B	<L=12,03> [6/6]	4,50	34,32	31,31	21,82	34,10
A042_D	A042	10,50	34,31	31,30	21,81	34,09
_C	<L=8,10> [3/3]	7,50	34,31	31,29	21,80	34,09
_C	<L=12,00> [3/6]	7,50	34,31	31,30	21,81	34,09
_C	<L=6,00> [1/6]	7,50	34,30	31,29	21,80	34,08
_B	<L=12,00> [3/6]	4,50	34,28	31,26	21,78	34,06
_B	<L=12,00> [6/6]	4,50	34,23	31,22	21,73	34,01
_C	<L=12,00> [6/6]	7,50	34,23	31,22	21,73	34,01
A080_E	A080	13,50	34,21	31,19	21,70	33,99
A058_A	A058	1,50	34,19	31,17	21,68	33,97
A073_D	A073	10,50	34,17	31,15	21,66	33,95
_C	<L=6,00> [2/5]	7,50	34,17	31,15	21,67	33,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: nieuwe aanleg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A042_C	A042	7,50	34,16	31,14	21,66	33,94
W023_B	W023	4,50	34,17	31,14	21,65	33,94
_A	<L=12,03> [6/6]	1,50	34,16	31,15	21,67	33,94
A075_D	A075	10,50	34,15	31,13	21,64	33,93
W008_C	W008	7,50	34,16	31,13	21,64	33,93
W025_B	W025	4,50	34,13	31,11	21,62	33,91
_C	<L=10,00> [3/3]	7,50	34,14	31,11	21,62	33,91
_B	<L=6,00> [2/5]	4,50	34,12	31,11	21,63	33,90
W010_C	W010	7,50	34,11	31,09	21,60	33,89
_B	<L=6,00> [1/6]	4,50	34,11	31,09	21,60	33,89
W012_C	W012	7,50	34,09	31,08	21,59	33,87
A029_C	A029	7,50	34,09	31,06	21,57	33,86
_A	<L=9,00> [2/5]	1,50	34,08	31,06	21,57	33,86
A027_C	A027	7,50	34,06	31,05	21,56	33,84
W026_B	W026	4,50	34,06	31,04	21,56	33,84
W007_C	W007	7,50	34,06	31,04	21,55	33,84
W011_C	W011	7,50	34,06	31,04	21,55	33,84
A028_C	A028	7,50	34,06	31,03	21,54	33,83
W028_C	W028	7,50	34,05	31,03	21,54	33,83
_C	<L=13,00> [1/4]	7,50	34,04	31,01	21,52	33,81
A023_C	A023	7,50	34,03	31,00	21,51	33,80
A026_C	A026	7,50	34,03	31,00	21,51	33,80
W027_C	W027	7,50	34,01	30,99	21,50	33,79
W009_C	W009	7,50	34,01	30,98	21,49	33,78
W022_C	W022	7,50	34,00	30,98	21,49	33,78
_C	<L=10,00> [3/4]	7,50	34,00	30,99	21,50	33,78
_B	<L=38,40> [4/4]	4,50	34,00	30,98	21,49	33,78
A046_E	A046	13,50	33,98	30,96	21,47	33,76
_C	<L=6,00> [6/8]	7,50	33,94	30,93	21,45	33,72
A074_F	A074	16,50	33,91	30,89	21,40	33,69
W020_C	W020	7,50	33,90	30,88	21,39	33,68
A013_B	A013	4,50	33,90	30,87	21,39	33,67
_B	<L=10,00> [3/4]	4,50	33,89	30,88	21,40	33,67
W024_B	W024	4,50	33,88	30,86	21,37	33,66
W030_B	W030	4,50	33,89	30,86	21,37	33,66
_A	<L=12,00> [6/6]	1,50	33,88	30,87	21,38	33,66
_A	<L=12,00> [3/6]	1,50	33,87	30,85	21,37	33,65
_A	<L=12,03> [6/6]	1,50	33,87	30,86	21,38	33,65
W018_C	W018	7,50	33,86	30,84	21,35	33,64
_B	<L=6,00> [6/8]	4,50	33,86	30,85	21,36	33,64
A030_A	A030	1,50	33,85	30,83	21,35	33,63
A073_C	A073	7,50	33,83	30,81	21,32	33,61
A075_C	A075	7,50	33,83	30,80	21,31	33,60
A047_A	A047	1,50	33,77	30,75	21,26	33,55
A056_A	A056	1,50	33,77	30,75	21,26	33,55
_A	<L=9,40> [3/10]	1,50	33,77	30,76	21,28	33,55
_A	<L=12,00> [3/6]	1,50	33,70	30,69	21,21	33,48
_A	<L=4,50> [3/3]	1,50	33,70	30,68	21,19	33,48
_B	<L=38,40> [2/4]	4,50	33,70	30,68	21,19	33,48
A046_D	A046	10,50	33,69	30,67	21,18	33,47
_C	<L=6,00> [4/6]	7,50	33,69	30,68	21,20	33,47
A065_A	A065	1,50	33,67	30,65	21,16	33,45
A042_B	A042	4,50	33,67	30,65	21,17	33,45
_B	<L=8,10> [2/3]	4,50	33,68	30,65	21,16	33,45
_C	<L=5,70> [3/3]	7,50	33,67	30,65	21,16	33,45
_C	<L=4,50> [2/3]	7,50	33,67	30,65	21,16	33,45
_B	<L=6,00> [4/6]	4,50	33,66	30,65	21,17	33,44
A080_D	A080	10,50	33,65	30,63	21,14	33,43
W004_C	W004	7,50	33,65	30,62	21,13	33,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
LReq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: nieuwe aanleg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A014_A	A014	1,50	33,63	30,61	21,12	33,41
A054_B	A054	4,50	33,61	30,59	21,10	33,39
A071_B	A071	4,50	33,57	30,55	21,06	33,35
_A	<L=6,00> [4/6]	1,50	33,57	30,56	21,08	33,35
_B	<L=10,00> [1/4]	4,50	33,56	30,53	21,04	33,33
_C	<L=5,40> [2/2]	7,50	33,53	30,51	21,02	33,31
A078_F	A078	16,50	33,52	30,49	21,01	33,29
W016_C	W016	7,50	33,50	30,48	20,99	33,28
_C	<L=6,00> [1/6]	7,50	33,50	30,49	21,01	33,28
_C	<L=9,40> [4/5]	7,50	33,49	30,47	20,99	33,27
_A	<L=8,10> [1/3]	1,50	33,48	30,46	20,97	33,26
_B	<L=6,00> [1/6]	4,50	33,48	30,46	20,98	33,26
_A	<L=12,00> [3/6]	1,50	33,47	30,46	20,98	33,25
A072_F	A072	16,50	33,46	30,44	20,95	33,24
_C	<L=5,00> [6/8]	7,50	33,45	30,43	20,95	33,23
_B	<L=8,10> [3/3]	4,50	33,45	30,42	20,93	33,22
_B	<L=10,00> [3/3]	4,50	33,44	30,42	20,92	33,22
_A	<L=9,00> [5/5]	1,50	33,43	30,41	20,91	33,21
W003_C	W003	7,50	33,41	30,40	20,91	33,19
_A	<L=8,10> [1/3]	1,50	33,41	30,39	20,90	33,19
W029_B	W029	4,50	33,38	30,36	20,88	33,16
_C	<L=12,00> [2/6]	7,50	33,38	30,37	20,88	33,16
_C	<L=5,00> [4/8]	7,50	33,38	30,37	20,89	33,16
A074_E	A074	13,50	33,36	30,34	20,85	33,14
A077_A	A077	1,50	33,36	30,34	20,85	33,14
_A	<L=6,00> [2/5]	1,50	33,36	30,35	20,87	33,14
_C	<L=8,10> [2/3]	7,50	33,36	30,33	20,84	33,13
_B	<L=12,00> [2/6]	4,50	33,35	30,34	20,85	33,13
A046_C	A046	7,50	33,35	30,32	20,83	33,12
_B	<L=5,00> [4/8]	4,50	33,34	30,32	20,84	33,12
_C	<L=12,60> [1/8]	7,50	33,34	30,33	20,84	33,12
_B	<L=9,40> [4/5]	4,50	33,30	30,28	20,80	33,08
_B	<L=4,50> [2/3]	4,50	33,30	30,28	20,79	33,08
A073_B	A073	4,50	33,29	30,27	20,78	33,07
_B	<L=5,70> [3/3]	4,50	33,29	30,26	20,77	33,06
_C	<L=38,10> [3/4]	7,50	33,27	30,26	20,77	33,05
_C	<L=16,20> [4/4]	7,50	33,26	30,23	20,74	33,03
A079_A	A079	1,50	33,24	30,22	20,73	33,02
W005_C	W005	7,50	33,24	30,22	20,73	33,02
_C	<L=18,80> [5/8]	7,50	33,24	30,23	20,74	33,02
_A	<L=6,00> [1/6]	1,50	33,21	30,20	20,72	32,99
A044_A	A044	1,50	33,20	30,19	20,70	32,98
_A	<L=10,00> [3/3]	1,50	33,21	30,18	20,69	32,98
A078_E	A078	13,50	33,20	30,17	20,68	32,97
_C	<L=5,40> [2/2]	7,50	33,16	30,14	20,65	32,94
_B	<L=12,60> [1/8]	4,50	33,15	30,14	20,65	32,93
A029_B	A029	4,50	33,14	30,12	20,64	32,92
A027_B	A027	4,50	33,15	30,12	20,63	32,92
W012_B	W012	4,50	33,14	30,12	20,63	32,92
A074_D	A074	10,50	33,13	30,11	20,62	32,91
A055_A	A055	1,50	33,13	30,11	20,63	32,91
_B	<L=5,00> [6/8]	4,50	33,13	30,12	20,64	32,91
A075_B	A075	4,50	33,12	30,10	20,61	32,90
A028_B	A028	4,50	33,11	30,09	20,60	32,89
W008_B	W008	4,50	33,11	30,10	20,61	32,89
W011_B	W011	4,50	33,12	30,09	20,60	32,89
_B	<L=18,80> [5/8]	4,50	33,11	30,10	20,62	32,89
A026_B	A026	4,50	33,10	30,07	20,58	32,87
_B	<L=38,10> [3/4]	4,50	33,09	30,08	20,59	32,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: nieuwe aanleg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W007_B	W007	4,50	33,08	30,06	20,57	32,86
_C	<L=32,70> [4/4]	7,50	33,09	30,06	20,58	32,86
_C	<L=10,00> [3/4]	7,50	33,09	30,06	20,57	32,86
A023_B	A023	4,50	33,07	30,05	20,56	32,85
_A	<L=10,00> [3/4]	1,50	33,07	30,06	20,58	32,85
W010_B	W010	4,50	33,06	30,05	20,56	32,84
A072_E	A072	13,50	33,06	30,03	20,54	32,83
W019_C	W019	7,50	33,05	30,03	20,54	32,83
W028_B	W028	4,50	33,04	30,02	20,54	32,82
_C	<L=32,70> [2/4]	7,50	33,04	30,03	20,55	32,82
W009_B	W009	4,50	33,03	30,01	20,52	32,81
W022_B	W022	4,50	33,03	30,01	20,52	32,81
A080_C	A080	7,50	33,01	29,99	20,50	32,79
W027_B	W027	4,50	32,99	29,97	20,48	32,77
_A	<L=6,00> [4/6]	1,50	32,99	29,98	20,49	32,77
_C	<L=4,50> [1/2]	7,50	32,97	29,94	20,45	32,74
_C	<L=33,00> [4/4]	7,50	32,96	29,92	20,43	32,73
W018_B	W018	4,50	32,93	29,91	20,42	32,71
W020_B	W020	4,50	32,93	29,91	20,42	32,71
W016_B	W016	4,50	32,89	29,87	20,39	32,67
_B	<L=5,40> [2/2]	4,50	32,88	29,86	20,37	32,66
_B	<L=32,70> [2/4]	4,50	32,85	29,84	20,35	32,63
_A	<L=5,00> [4/8]	1,50	32,85	29,83	20,35	32,63
_C	<L=18,00> [7/10]	7,50	32,84	29,83	20,35	32,62
A078_D	A078	10,50	32,83	29,81	20,32	32,61
_A	<L=6,00> [1/6]	1,50	32,81	29,80	20,31	32,59
_B	<L=32,70> [4/4]	4,50	32,81	29,79	20,30	32,59
W023_A	W023	1,50	32,78	29,76	20,27	32,56
W025_A	W025	1,50	32,77	29,75	20,26	32,55
_C	<L=6,00> [1/5]	7,50	32,76	29,75	20,26	32,54
A072_D	A072	10,50	32,75	29,73	20,24	32,53
A074_C	A074	7,50	32,74	29,72	20,23	32,52
_B	<L=13,00> [1/4]	4,50	32,74	29,72	20,22	32,52
_A	<L=6,00> [6/8]	1,50	32,74	29,73	20,24	32,52
A022_A	A022	1,50	32,72	29,70	20,22	32,50
_C	<L=10,00> [3/4]	7,50	32,72	29,71	20,22	32,50
W004_B	W004	4,50	32,71	29,69	20,20	32,49
_A	<L=12,00> [1/6]	1,50	32,72	29,69	20,20	32,49
_B	<L=6,00> [1/5]	4,50	32,70	29,69	20,20	32,48
_B	<L=18,00> [7/10]	4,50	32,69	29,68	20,19	32,47
W021_C	W021	7,50	32,69	29,66	20,17	32,46
_B	<L=5,40> [2/2]	4,50	32,68	29,66	20,17	32,46
_B	<L=10,00> [3/4]	4,50	32,66	29,64	20,15	32,44
_A	<L=12,00> [2/6]	1,50	32,64	29,63	20,14	32,42
_C	<L=6,00> [4/8]	7,50	32,64	29,63	20,15	32,42
_C	<L=6,00> [6/6]	7,50	32,63	29,62	20,13	32,41
_B	<L=6,00> [4/8]	4,50	32,58	29,57	20,08	32,36
_A	<L=5,00> [6/8]	1,50	32,57	29,56	20,07	32,35
W026_A	W026	1,50	32,56	29,54	20,05	32,34
_A	<L=10,00> [1/3]	1,50	32,57	29,54	20,05	32,34
_C	<L=8,10> [3/3]	7,50	32,56	29,53	20,04	32,33
_B	<L=4,50> [1/2]	4,50	32,54	29,52	20,03	32,32
W003_B	W003	4,50	32,48	29,46	19,98	32,26
A046_B	A046	4,50	32,47	29,45	19,96	32,25
_B	<L=6,00> [6/6]	4,50	32,46	29,45	19,96	32,24
W014_C	W014	7,50	32,44	29,43	19,94	32,22
_B	<L=33,00> [4/4]	4,50	32,45	29,42	19,93	32,22
_B	<L=10,00> [3/4]	4,50	32,42	29,41	19,92	32,20
A013_A	A013	1,50	32,41	29,40	19,91	32,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: nieuwe aanleg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_A	<L=38,40> [2/4]	1,50	32,40	29,38	19,89	32,18
W030_A	W030	1,50	32,38	29,36	19,87	32,16
W024_A	W024	1,50	32,38	29,35	19,86	32,15
_C	<L=4,50> [1/2]	7,50	32,37	29,35	19,86	32,15
_A	<L=38,40> [4/4]	1,50	32,34	29,32	19,83	32,12
A071_A	A071	1,50	32,33	29,31	19,82	32,11
W005_B	W005	4,50	32,31	29,29	19,80	32,09
_A	<L=6,00> [1/5]	1,50	32,29	29,28	19,80	32,07
_C	<L=5,40> [2/10]	7,50	32,29	29,28	19,80	32,07
_B	<L=8,10> [2/3]	4,50	32,29	29,26	19,77	32,06
A072_C	A072	7,50	32,28	29,25	19,76	32,05
W017_C	W017	7,50	32,26	29,24	19,75	32,04
A078_C	A078	7,50	32,23	29,21	19,72	32,01
_A	<L=33,00> [4/4]	1,50	32,19	29,16	19,67	31,96
_C	<L=4,50> [2/2]	7,50	32,18	29,15	19,66	31,95
W019_B	W019	4,50	32,16	29,15	19,66	31,94
A042_A	A042	1,50	32,15	29,14	19,65	31,93
A054_A	A054	1,50	32,05	29,03	19,54	31,83
_B	<L=5,40> [2/10]	4,50	32,05	29,04	19,55	31,83
_A	<L=10,00> [1/4]	1,50	32,05	29,03	19,54	31,83
_B	<L=16,20> [4/4]	4,50	32,01	28,98	19,49	31,78
A080_B	A080	4,50	31,99	28,97	19,48	31,77
_A	<L=9,40> [4/5]	1,50	31,99	28,98	19,49	31,77
_A	<L=12,60> [1/8]	1,50	31,99	28,98	19,49	31,77
_C	<L=4,50> [3/3]	7,50	31,99	28,96	19,47	31,76
W029_A	W029	1,50	31,95	28,92	19,44	31,72
_A	<L=8,10> [2/3]	1,50	31,93	28,91	19,42	31,71
_C	<L=5,40> [2/2]	7,50	31,93	28,91	19,42	31,71
_A	<L=18,80> [5/8]	1,50	31,89	28,88	19,39	31,67
_C	<L=10,00> [2/3]	7,50	31,87	28,85	19,35	31,65
_B	<L=4,50> [1/2]	4,50	31,85	28,83	19,34	31,63
_A	<L=8,10> [3/3]	1,50	31,82	28,80	19,31	31,60
W021_B	W021	4,50	31,80	28,77	19,29	31,57
_A	<L=32,70> [4/4]	1,50	31,78	28,76	19,27	31,56
_C	<L=18,00> [1/3]	7,50	31,79	28,76	19,27	31,56
W008_A	W008	1,50	31,77	28,76	19,27	31,55
A074_B	A074	4,50	31,76	28,74	19,25	31,54
_A	<L=38,10> [3/4]	1,50	31,76	28,74	19,26	31,54
W011_A	W011	1,50	31,74	28,73	19,24	31,52
A027_A	A027	1,50	31,72	28,70	19,22	31,50
_C	<L=9,40> [1/10]	7,50	31,72	28,71	19,22	31,50
_A	<L=6,00> [4/8]	1,50	31,72	28,71	19,23	31,50
W007_A	W007	1,50	31,72	28,69	19,20	31,49
A028_A	A028	1,50	31,68	28,66	19,17	31,46
W013_C	W013	7,50	31,69	28,66	19,17	31,46
A029_A	A029	1,50	31,67	28,66	19,17	31,45
W028_A	W028	1,50	31,67	28,66	19,17	31,45
W010_A	W010	1,50	31,68	28,65	19,17	31,45
_C	<L=4,80> [1/3]	7,50	31,67	28,65	19,16	31,45
W012_A	W012	1,50	31,66	28,64	19,15	31,44
W014_B	W014	4,50	31,66	28,63	19,15	31,43
W009_A	W009	1,50	31,64	28,62	19,13	31,42
W015_C	W015	7,50	31,64	28,63	19,14	31,42
A026_A	A026	1,50	31,62	28,61	19,12	31,40
W027_A	W027	1,50	31,60	28,59	19,10	31,38
A023_A	A023	1,50	31,60	28,57	19,09	31,37
W022_A	W022	1,50	31,57	28,56	19,07	31,35
_C	<L=3,00> [1/2]	7,50	31,54	28,52	19,03	31,32
_C	<L=3,00> [1/2]	7,50	31,54	28,51	19,02	31,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: nieuwe aanleg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_C	<L=5,40> [2/2]	7,50	31,53	28,50	19,01	31,30
_A	<L=6,00> [6/6]	1,50	31,51	28,50	19,01	31,29
_B	<L=9,40> [1/10]	4,50	31,51	28,50	19,01	31,29
W018_A	W018	1,50	31,49	28,48	18,99	31,27
_C	<L=16,20> [2/4]	7,50	31,50	28,47	18,98	31,27
W020_A	W020	1,50	31,47	28,45	18,97	31,25
W016_A	W016	1,50	31,43	28,41	18,93	31,21
_A	<L=32,70> [2/4]	1,50	31,42	28,41	18,92	31,20
_C	<L=32,70> [4/4]	7,50	31,42	28,39	18,90	31,19
W017_B	W017	4,50	31,40	28,38	18,90	31,18
_B	<L=8,10> [3/3]	4,50	31,41	28,38	18,89	31,18
_C	<L=33,00> [1/4]	7,50	31,40	28,38	18,89	31,18
_A	<L=13,00> [1/4]	1,50	31,40	28,37	18,88	31,17
_A	<L=4,50> [2/3]	1,50	31,39	28,37	18,89	31,17
A075_A	A075	1,50	31,38	28,36	18,88	31,16
A073_A	A073	1,50	31,38	28,36	18,87	31,16
_C	<L=4,50> [2/2]	7,50	31,39	28,36	18,87	31,16
_A	<L=18,00> [7/10]	1,50	31,33	28,32	18,83	31,11
_C	<L=3,00> [1/2]	7,50	31,31	28,29	18,80	31,09
_A	<L=5,70> [3/3]	1,50	31,29	28,28	18,79	31,07
W004_A	W004	1,50	31,27	28,26	18,77	31,05
A072_B	A072	4,50	31,26	28,24	18,75	31,04
A078_B	A078	4,50	31,25	28,23	18,74	31,03
_B	<L=32,70> [4/4]	4,50	31,18	28,15	18,66	30,95
_C	<L=33,00> [3/4]	7,50	31,17	28,14	18,65	30,94
_A	<L=5,40> [2/2]	1,50	31,15	28,12	18,64	30,92
_B	<L=5,40> [2/2]	4,50	31,15	28,12	18,63	30,92
_C	<L=3,00> [1/2]	7,50	31,14	28,11	18,62	30,91
W003_A	W003	1,50	31,07	28,05	18,57	30,85
_C	<L=5,40> [2/2]	7,50	31,02	28,00	18,51	30,80
_B	<L=4,80> [1/3]	4,50	31,02	28,00	18,51	30,80
_B	<L=4,50> [2/2]	4,50	31,02	27,99	18,50	30,79
W005_A	W005	1,50	30,93	27,91	18,42	30,71
_A	<L=10,00> [3/4]	1,50	30,89	27,88	18,39	30,67
A046_A	A046	1,50	30,87	27,85	18,36	30,65
W019_A	W019	1,50	30,86	27,85	18,36	30,64
_A	<L=8,10> [2/3]	1,50	30,85	27,83	18,34	30,63
W013_B	W013	4,50	30,83	27,80	18,31	30,60
_C	<L=5,40> [1/2]	7,50	30,82	27,80	18,31	30,60
_C	<L=10,00> [4/4]	7,50	30,81	27,80	18,31	30,59
_C	<L=10,00> [2/3]	7,50	30,81	27,79	18,30	30,59
_A	<L=16,20> [4/4]	1,50	30,82	27,79	18,30	30,59
A080_A	A080	1,50	30,79	27,77	18,28	30,57
_C	<L=38,10> [1/4]	7,50	30,77	27,76	18,27	30,55
W015_B	W015	4,50	30,76	27,74	18,25	30,54
_C	<L=9,00> [5/5]	7,50	30,76	27,74	18,26	30,54
_C	<L=5,70> [3/3]	7,50	30,75	27,72	18,23	30,52
_B	<L=4,50> [3/3]	4,50	30,74	27,71	18,22	30,51
_A	<L=5,40> [2/2]	1,50	30,71	27,69	18,21	30,49
_B	<L=10,00> [2/3]	4,50	30,68	27,65	18,16	30,45
_C	<L=5,40> [1/2]	7,50	30,66	27,64	18,15	30,44
_A	<L=5,40> [2/10]	1,50	30,66	27,65	18,17	30,44
_B	<L=5,40> [2/2]	4,50	30,63	27,61	18,12	30,41
_B	<L=18,00> [1/3]	4,50	30,63	27,61	18,11	30,41
_A	<L=10,00> [3/4]	1,50	30,63	27,60	18,11	30,40
_C	<L=5,70> [2/3]	7,50	30,58	27,56	18,06	30,36
_A	<L=4,50> [1/2]	1,50	30,58	27,57	18,08	30,36
_A	<L=32,70> [4/4]	1,50	30,59	27,56	18,07	30,36
_B	<L=38,10> [1/4]	4,50	30,53	27,52	18,03	30,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: nieuwe aanleg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W021_A	W021	1,50	30,51	27,50	18,01	30,29
_B	<L=9,00> [5/5]	4,50	30,46	27,44	17,96	30,24
_B	<L=3,00> [1/2]	4,50	30,46	27,44	17,95	30,24
_B	<L=3,00> [1/2]	4,50	30,45	27,42	17,93	30,22
_B	<L=4,50> [2/2]	4,50	30,42	27,39	17,90	30,19
W014_A	W014	1,50	30,33	27,32	17,83	30,11
A074_A	A074	1,50	30,32	27,30	17,81	30,10
_B	<L=33,00> [1/4]	4,50	30,32	27,29	17,80	30,09
_B	<L=5,40> [1/2]	4,50	30,29	27,27	17,78	30,07
_B	<L=16,20> [2/4]	4,50	30,27	27,25	17,76	30,05
_B	<L=3,00> [1/2]	4,50	30,25	27,23	17,74	30,03
W017_A	W017	1,50	30,22	27,20	17,72	30,00
_C	<L=10,00> [2/4]	7,50	30,21	27,19	17,69	29,99
_C	<L=21,90> [3/3]	7,50	30,22	27,19	17,70	29,99
_B	<L=10,00> [2/3]	4,50	30,20	27,18	17,69	29,98
_C	<L=2,00> [3/3]	7,50	30,20	27,18	17,69	29,98
_B	<L=10,00> [4/4]	4,50	30,16	27,15	17,66	29,94
_A	<L=8,10> [3/3]	1,50	30,13	27,11	17,62	29,91
_B	<L=33,00> [3/4]	4,50	30,14	27,11	17,62	29,91
_B	<L=3,00> [1/2]	4,50	30,07	27,05	17,56	29,85
_B	<L=5,40> [1/2]	4,50	30,05	27,03	17,54	29,83
_B	<L=5,40> [2/2]	4,50	30,05	27,03	17,54	29,83
_B	<L=5,70> [2/3]	4,50	30,04	27,02	17,53	29,82
A078_A	A078	1,50	30,02	27,00	17,51	29,80
A072_A	A072	1,50	30,01	27,00	17,51	29,79
_C	<L=2,00> [2/2]	7,50	29,98	26,95	17,46	29,75
_A	<L=9,40> [1/10]	1,50	29,97	26,96	17,48	29,75
_A	<L=4,50> [1/2]	1,50	29,95	26,93	17,45	29,73
_C	<L=21,60> [1/2]	7,50	29,94	26,92	17,42	29,72
_C	<L=2,00> [1/1]	7,50	29,94	26,91	17,42	29,71
_A	<L=4,50> [2/2]	1,50	29,85	26,82	17,33	29,62
_C	<L=9,00> [2/5]	7,50	29,75	26,73	17,24	29,53
_B	<L=5,70> [3/3]	4,50	29,73	26,71	17,22	29,51
W013_A	W013	1,50	29,70	26,68	17,19	29,48
_C	<L=2,00> [1/2]	7,50	29,65	26,61	17,12	29,42
_C	<L=4,80> [3/3]	7,50	29,65	26,62	17,12	29,42
_A	<L=5,40> [2/2]	1,50	29,63	26,61	17,12	29,41
_A	<L=18,00> [1/3]	1,50	29,61	26,58	17,09	29,38
W015_A	W015	1,50	29,59	26,58	17,09	29,37
_C	<L=5,40> [1/2]	7,50	29,59	26,56	17,07	29,36
_A	<L=10,00> [2/3]	1,50	29,58	26,55	17,06	29,35
_A	<L=4,50> [3/3]	1,50	29,58	26,55	17,06	29,35
_C	<L=21,90> [1/3]	7,50	29,49	26,45	16,96	29,26
_C	<L=2,00> [1/3]	7,50	29,45	26,43	16,93	29,23
_C	<L=2,00> [1/3]	7,50	29,31	26,28	16,79	29,08
_C	<L=3,00> [1/2]	7,50	29,31	26,28	16,79	29,08
_B	<L=21,90> [3/3]	4,50	29,29	26,27	16,78	29,07
_A	<L=3,00> [1/2]	1,50	29,28	26,25	16,77	29,05
_C	<L=10,00> [2/4]	7,50	29,26	26,24	16,75	29,04
_B	<L=9,00> [2/5]	4,50	29,25	26,24	16,75	29,03
_A	<L=3,00> [1/2]	1,50	29,25	26,22	16,73	29,02
_A	<L=4,80> [1/3]	1,50	29,20	26,18	16,69	28,98
_B	<L=10,00> [2/4]	4,50	29,20	26,17	16,68	28,97
_A	<L=5,40> [2/2]	1,50	29,20	26,17	16,68	28,97
_B	<L=2,00> [3/3]	4,50	29,18	26,15	16,66	28,95
_A	<L=33,00> [1/4]	1,50	29,12	26,09	16,60	28,89
_A	<L=3,00> [1/2]	1,50	29,05	26,03	16,54	28,83
_A	<L=33,00> [3/4]	1,50	29,04	26,01	16,52	28,81
_B	<L=21,60> [1/2]	4,50	29,00	25,97	16,48	28,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: nieuwe aanleg
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
_C	<L=5,40> [1/2]	7,50	28,98	25,96	16,47	28,76	
_C	<L=2,00> [2/3]	7,50	28,99	25,96	16,47	28,76	
_A	<L=4,50> [2/2]	1,50	28,97	25,94	16,45	28,74	
_A	<L=16,20> [2/4]	1,50	28,95	25,93	16,44	28,73	
_B	<L=2,00> [2/2]	4,50	28,91	25,88	16,39	28,68	
_A	<L=38,10> [1/4]	1,50	28,90	25,88	16,40	28,68	
_B	<L=2,00> [1/1]	4,50	28,90	25,87	16,38	28,67	
_C	<L=21,60> [1/2]	7,50	28,90	25,87	16,38	28,67	
_A	<L=3,00> [1/2]	1,50	28,88	25,86	16,37	28,66	
_C	<L=21,90> [1/3]	7,50	28,86	25,83	16,34	28,63	
_C	<L=4,50> [2/2]	7,50	28,85	25,82	16,33	28,62	
_A	<L=9,00> [5/5]	1,50	28,81	25,80	16,31	28,59	
_C	<L=5,70> [1/3]	7,50	28,78	25,75	16,26	28,55	
_A	<L=5,40> [1/2]	1,50	28,72	25,70	16,21	28,50	
_A	<L=5,40> [2/2]	1,50	28,73	25,70	16,21	28,50	
_B	<L=2,00> [1/2]	4,50	28,73	25,70	16,21	28,50	
_C	<L=10,00> [4/4]	7,50	28,70	25,69	16,20	28,48	
_A	<L=5,40> [1/2]	1,50	28,67	25,65	16,16	28,45	
_C	<L=10,00> [2/4]	7,50	28,68	25,65	16,16	28,45	
_B	<L=5,40> [1/2]	4,50	28,66	25,64	16,15	28,44	
_C	<L=3,00> [3/3]	7,50	28,64	25,61	16,11	28,41	
_A	<L=10,00> [4/4]	1,50	28,52	25,51	16,02	28,30	
_B	<L=4,80> [3/3]	4,50	28,53	25,50	16,01	28,30	
_B	<L=21,90> [1/3]	4,50	28,46	25,43	15,94	28,23	
_A	<L=5,70> [3/3]	1,50	28,44	25,41	15,92	28,21	
_C	<L=10,00> [1/4]	7,50	28,44	25,41	15,92	28,21	
_C	<L=10,00> [2/3]	7,50	28,44	25,41	15,91	28,21	
_C	<L=13,00> [2/3]	7,50	28,43	25,39	15,90	28,20	
_A	<L=5,70> [2/3]	1,50	28,42	25,40	15,91	28,20	
_C	<L=9,40> [5/5]	7,50	28,38	25,36	15,88	28,16	
_B	<L=2,00> [1/3]	4,50	28,38	25,36	15,87	28,16	
_A	<L=10,00> [2/3]	1,50	28,37	25,35	15,86	28,15	
_B	<L=2,00> [1/3]	4,50	28,38	25,34	15,85	28,15	
_C	<L=4,50> [2/2]	7,50	28,34	25,31	15,82	28,11	
_C	<L=38,40> [4/4]	7,50	28,31	25,30	15,81	28,09	
_C	<L=3,00> [1/3]	7,50	28,27	25,24	15,75	28,04	
_C	<L=3,00> [1/2]	7,50	28,25	25,22	15,73	28,02	
_B	<L=10,00> [4/4]	4,50	28,21	25,20	15,71	27,99	
_A	<L=21,90> [3/3]	1,50	28,19	25,16	15,67	27,96	
_A	<L=2,00> [3/3]	1,50	28,13	25,11	15,62	27,91	
_B	<L=10,00> [2/4]	4,50	28,11	25,09	15,60	27,89	
_C	<L=32,70> [2/4]	7,50	28,11	25,09	15,61	27,89	
_C	<L=32,70> [3/4]	7,50	28,10	25,09	15,60	27,88	
_A	<L=21,60> [1/2]	1,50	28,03	25,00	15,51	27,80	
_B	<L=3,00> [1/2]	4,50	28,03	25,00	15,51	27,80	
_C	<L=4,50> [2/2]	7,50	28,02	24,99	15,50	27,79	
_B	<L=4,50> [2/2]	4,50	28,01	24,98	15,49	27,78	
_C	<L=4,50> [2/2]	7,50	28,00	24,97	15,48	27,77	
_B	<L=21,60> [1/2]	4,50	28,00	24,97	15,48	27,77	
_B	<L=21,90> [1/3]	4,50	27,96	24,93	15,44	27,73	
_C	<L=4,50> [3/3]	7,50	27,95	24,91	15,42	27,72	
_B	<L=5,40> [1/2]	4,50	27,92	24,89	15,40	27,69	
_C	<L=4,50> [2/2]	7,50	27,90	24,88	15,39	27,68	
_C	<L=9,40> [2/5]	7,50	27,86	24,84	15,35	27,64	
_B	<L=2,00> [2/3]	4,50	27,87	24,84	15,35	27,64	
_B	<L=38,40> [4/4]	4,50	27,85	24,84	15,35	27,63	
_C	<L=2,00> [2/2]	7,50	27,82	24,79	15,29	27,59	
_A	<L=2,00> [1/1]	1,50	27,81	24,79	15,30	27,59	
_B	<L=13,00> [2/3]	4,50	27,81	24,78	15,29	27,58	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: nieuwe aanleg
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
_C	<L=33,00> [1/4]	7,50	27,79	24,77	15,28	27,57	
_A	<L=2,00> [2/2]	1,50	27,79	24,77	15,28	27,57	
_A	<L=9,00> [2/5]	1,50	27,78	24,76	15,28	27,56	
_B	<L=5,70> [1/3]	4,50	27,62	24,60	15,11	27,40	
_B	<L=4,50> [2/2]	4,50	27,57	24,55	15,06	27,35	
_B	<L=10,00> [2/4]	4,50	27,55	24,53	15,04	27,33	
_B	<L=9,40> [5/5]	4,50	27,53	24,51	15,02	27,31	
_C	<L=10,00> [2/3]	7,50	27,54	24,51	15,02	27,31	
_A	<L=5,40> [1/2]	1,50	27,53	24,50	15,01	27,30	
_C	<L=18,00> [1/3]	7,50	27,52	24,48	14,99	27,29	
_A	<L=21,90> [1/3]	1,50	27,48	24,45	14,96	27,25	
_C	<L=9,40> [3/5]	7,50	27,46	24,44	14,95	27,24	
_C	<L=38,40> [2/4]	7,50	27,40	24,39	14,90	27,18	
_C	<L=4,50> [3/3]	7,50	27,38	24,35	14,86	27,15	
_B	<L=4,50> [3/3]	4,50	27,38	24,34	14,85	27,15	
_C	<L=2,00> [2/2]	7,50	27,37	24,34	14,85	27,14	
_C	<L=10,00> [1/4]	7,50	27,37	24,33	14,84	27,14	
_A	<L=10,00> [2/4]	1,50	27,35	24,33	14,84	27,13	
_B	<L=3,00> [3/3]	4,50	27,34	24,32	14,82	27,12	
_B	<L=4,50> [2/2]	4,50	27,34	24,31	14,82	27,11	
_B	<L=32,70> [3/4]	4,50	27,28	24,26	14,77	27,06	
_B	<L=33,00> [1/4]	4,50	27,25	24,24	14,75	27,03	
_C	<L=10,00> [4/4]	7,50	27,24	24,21	14,72	27,01	
_B	<L=32,70> [2/4]	4,50	27,21	24,20	14,71	26,99	
_B	<L=4,50> [2/2]	4,50	27,16	24,14	14,65	26,94	
_C	<L=3,00> [1/3]	7,50	27,17	24,14	14,65	26,94	
_A	<L=21,60> [1/2]	1,50	27,13	24,11	14,62	26,91	
_B	<L=10,00> [2/3]	4,50	27,13	24,10	14,61	26,90	
_C	<L=3,00> [3/3]	7,50	27,12	24,09	14,60	26,89	
_B	<L=4,50> [2/2]	4,50	27,09	24,06	14,57	26,86	
_C	<L=3,00> [2/2]	7,50	27,08	24,05	14,56	26,85	
_B	<L=10,00> [1/4]	4,50	27,07	24,03	14,54	26,84	
_A	<L=3,00> [1/2]	1,50	27,03	24,00	14,51	26,80	
_A	<L=4,80> [3/3]	1,50	27,02	23,99	14,49	26,79	
_B	<L=3,00> [1/3]	4,50	27,00	23,97	14,48	26,77	
_C	<L=3,00> [2/2]	7,50	26,96	23,93	14,43	26,73	
_C	<L=9,40> [3/5]	7,50	26,94	23,91	14,42	26,71	
_C	<L=5,40> [1/2]	7,50	26,91	23,89	14,40	26,69	
_B	<L=9,40> [2/5]	4,50	26,90	23,88	14,39	26,68	
_A	<L=10,00> [2/4]	1,50	26,90	23,88	14,39	26,68	
_A	<L=5,40> [1/2]	1,50	26,89	23,86	14,37	26,66	
_C	<L=3,00> [2/3]	7,50	26,88	23,86	14,37	26,66	
_B	<L=3,00> [1/2]	4,50	26,89	23,86	14,36	26,66	
_A	<L=21,90> [1/3]	1,50	26,89	23,86	14,37	26,66	
_A	<L=2,00> [2/3]	1,50	26,76	23,74	14,25	26,54	
_A	<L=4,50> [2/2]	1,50	26,76	23,73	14,24	26,53	
_A	<L=2,00> [1/2]	1,50	26,69	23,67	14,18	26,47	
_C	<L=2,00> [2/2]	7,50	26,68	23,65	14,15	26,45	
_C	<L=10,00> [2/3]	7,50	26,68	23,65	14,16	26,45	
_A	<L=5,70> [1/3]	1,50	26,62	23,60	14,11	26,40	
_C	<L=10,00> [2/3]	7,50	26,59	23,56	14,07	26,36	
_C	<L=10,00> [3/4]	7,50	26,59	23,56	14,07	26,36	
_B	<L=9,40> [3/5]	4,50	26,56	23,54	14,05	26,34	
_A	<L=10,00> [4/4]	1,50	26,54	23,53	14,04	26,32	
_B	<L=10,00> [2/3]	4,50	26,54	23,51	14,02	26,31	
_C	<L=33,00> [3/4]	7,50	26,51	23,50	14,01	26,29	
_B	<L=38,40> [2/4]	4,50	26,50	23,49	14,00	26,28	
_A	<L=10,00> [2/4]	1,50	26,49	23,46	13,97	26,26	
_A	<L=2,00> [1/3]	1,50	26,45	23,42	13,93	26,22	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: nieuwe aanleg
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
_A	<L=9,40> [5/5]	1,50	26,41	23,39	13,90	26,19	
_B	<L=4,50> [3/3]	4,50	26,39	23,37	13,88	26,17	
_C	<L=18,00> [3/3]	7,50	26,37	23,34	13,85	26,14	
_A	<L=4,50> [2/2]	1,50	26,29	23,26	13,77	26,06	
_A	<L=2,00> [1/3]	1,50	26,29	23,26	13,77	26,06	
_C	<L=13,00> [2/3]	7,50	26,23	23,19	13,69	26,00	
_A	<L=4,50> [3/3]	1,50	26,19	23,16	13,66	25,96	
_A	<L=38,40> [4/4]	1,50	26,16	23,14	13,65	25,94	
_A	<L=4,50> [2/2]	1,50	26,13	23,10	13,61	25,90	
_A	<L=4,50> [2/2]	1,50	26,11	23,09	13,60	25,89	
_C	<L=21,90> [2/3]	7,50	26,12	23,09	13,60	25,89	
_B	<L=10,00> [1/4]	4,50	26,09	23,06	13,57	25,86	
_C	<L=3,00> [2/2]	7,50	26,09	23,06	13,56	25,86	
_C	<L=33,00> [1/4]	7,50	26,08	23,05	13,56	25,85	
_A	<L=32,70> [3/4]	1,50	26,07	23,05	13,56	25,85	
_A	<L=3,00> [1/3]	1,50	26,07	23,04	13,55	25,84	
_B	<L=9,40> [3/5]	4,50	26,05	23,03	13,54	25,83	
_C	<L=21,60> [2/4]	7,50	26,05	23,03	13,54	25,83	
_A	<L=9,40> [2/5]	1,50	26,04	23,02	13,53	25,82	
_B	<L=10,00> [4/4]	4,50	26,04	23,02	13,53	25,82	
_B	<L=3,00> [3/3]	4,50	26,05	23,02	13,53	25,82	
_A	<L=32,70> [2/4]	1,50	26,03	23,01	13,52	25,81	
_B	<L=18,00> [1/3]	4,50	26,04	23,00	13,51	25,81	
_C	<L=3,00> [2/2]	7,50	26,04	23,01	13,51	25,81	
_B	<L=2,00> [2/2]	4,50	26,03	23,00	13,51	25,80	
_A	<L=10,00> [1/4]	1,50	26,03	23,00	13,51	25,80	
_A	<L=13,00> [2/3]	1,50	25,97	22,95	13,46	25,75	
_A	<L=4,50> [2/2]	1,50	25,91	22,89	13,40	25,69	
_A	<L=3,00> [1/2]	1,50	25,89	22,87	13,37	25,67	
_C	<L=21,90> [1/3]	7,50	25,89	22,87	13,37	25,67	
_B	<L=5,40> [1/2]	4,50	25,87	22,85	13,36	25,65	
_C	<L=13,00> [3/3]	7,50	25,87	22,83	13,33	25,64	
_A	<L=9,40> [3/5]	1,50	25,87	22,84	13,35	25,64	
_C	<L=10,00> [3/3]	7,50	25,86	22,83	13,33	25,63	
_C	<L=2,00> [3/3]	7,50	25,82	22,78	13,28	25,59	
_A	<L=10,00> [2/3]	1,50	25,79	22,77	13,28	25,57	
_B	<L=3,00> [2/3]	4,50	25,79	22,76	13,27	25,56	
_B	<L=10,00> [2/3]	4,50	25,78	22,75	13,26	25,55	
_B	<L=33,00> [3/4]	4,50	25,68	22,66	13,17	25,46	
_C	<L=32,70> [1/4]	7,50	25,65	22,63	13,14	25,43	
_C	<L=10,00> [1/4]	7,50	25,65	22,62	13,12	25,42	
_B	<L=3,00> [1/3]	4,50	25,65	22,62	13,12	25,42	
_A	<L=10,00> [2/3]	1,50	25,60	22,57	13,08	25,37	
_A	<L=33,00> [1/4]	1,50	25,57	22,56	13,07	25,35	
_B	<L=10,00> [2/3]	4,50	25,57	22,54	13,05	25,34	
_B	<L=2,00> [2/2]	4,50	25,49	22,46	12,96	25,26	
_C	<L=3,00> [2/2]	7,50	25,49	22,45	12,95	25,26	
_A	<L=4,50> [3/3]	1,50	25,46	22,43	12,94	25,23	
_A	<L=3,00> [3/3]	1,50	25,46	22,43	12,94	25,23	
_C	<L=38,40> [4/4]	7,50	25,45	22,43	12,94	25,23	
_C	<L=3,00> [2/3]	7,50	25,46	22,42	12,92	25,23	
_B	<L=21,60> [2/4]	4,50	25,45	22,43	12,94	25,23	
_B	<L=18,00> [3/3]	4,50	25,34	22,32	12,83	25,12	
_B	<L=3,00> [2/2]	4,50	25,32	22,29	12,80	25,09	
_A	<L=9,40> [3/5]	1,50	25,30	22,28	12,79	25,08	
_C	<L=22,20> [4/4]	7,50	25,30	22,28	12,79	25,08	
_B	<L=3,00> [2/2]	4,50	25,29	22,25	12,76	25,06	
_A	<L=3,00> [3/3]	1,50	25,29	22,26	12,77	25,06	
_C	<L=10,00> [1/4]	7,50	25,27	22,24	12,75	25,04	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: nieuwe aanleg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_A	<L=10,00> [2/3]	1,50	25,22	22,19	12,70	24,99
_A	<L=38,40> [2/4]	1,50	25,20	22,19	12,70	24,98
_C	<L=33,00> [4/4]	7,50	25,19	22,17	12,68	24,97
_A	<L=10,00> [1/4]	1,50	25,17	22,14	12,65	24,94
_A	<L=5,40> [1/2]	1,50	25,14	22,11	12,62	24,91
_B	<L=33,00> [1/4]	4,50	25,09	22,07	12,58	24,87
_C	<L=3,00> [2/2]	7,50	25,06	22,02	12,52	24,83
_B	<L=3,00> [2/2]	4,50	25,03	22,00	12,50	24,80
_A	<L=10,00> [4/4]	1,50	24,98	21,95	12,46	24,75
_C	<L=33,00> [2/4]	7,50	24,94	21,92	12,43	24,72
_C	<L=10,00> [3/4]	7,50	24,92	21,91	12,42	24,70
_B	<L=3,00> [2/2]	4,50	24,87	21,84	12,34	24,64
_C	<L=33,00> [2/4]	7,50	24,84	21,82	12,32	24,62
_B	<L=10,00> [3/3]	4,50	24,84	21,80	12,31	24,61
_A	<L=18,00> [1/3]	1,50	24,83	21,80	12,31	24,60
_C	<L=21,90> [3/3]	7,50	24,78	21,76	12,27	24,56
_B	<L=10,00> [3/4]	4,50	24,73	21,71	12,22	24,51
_B	<L=2,00> [2/2]	4,50	24,68	21,64	12,14	24,45
_A	<L=2,00> [2/2]	1,50	24,67	21,63	12,14	24,44
_B	<L=21,90> [1/3]	4,50	24,65	21,63	12,14	24,43
_B	<L=32,70> [1/4]	4,50	24,65	21,63	12,14	24,43
_C	<L=10,00> [4/4]	7,50	24,63	21,59	12,09	24,40
_B	<L=21,90> [2/3]	4,50	24,60	21,57	12,08	24,37
_C	<L=10,00> [1/4]	7,50	24,60	21,57	12,07	24,37
_B	<L=10,00> [1/4]	4,50	24,58	21,55	12,05	24,35
_C	<L=43,20> [2/4]	7,50	24,57	21,54	12,05	24,34
_A	<L=3,00> [1/3]	1,50	24,55	21,52	12,03	24,32
_B	<L=38,40> [4/4]	4,50	24,51	21,48	11,99	24,28
_C	<L=10,00> [2/4]	7,50	24,50	21,47	11,98	24,27
_A	<L=10,00> [2/3]	1,50	24,49	21,47	11,98	24,27
_A	<L=3,00> [2/3]	1,50	24,47	21,44	11,95	24,24
_C	<L=18,00> [2/3]	7,50	24,46	21,44	11,94	24,24
_C	<L=33,00> [3/4]	7,50	24,39	21,37	11,88	24,17
_A	<L=3,00> [2/2]	1,50	24,37	21,34	11,85	24,14
_B	<L=22,20> [4/4]	4,50	24,33	21,31	11,82	24,11
_B	<L=33,00> [4/4]	4,50	24,31	21,29	11,80	24,09
_A	<L=10,00> [3/3]	1,50	24,31	21,28	11,79	24,08
_C	<L=22,20> [2/4]	7,50	24,29	21,26	11,77	24,06
_C	<L=10,00> [3/4]	7,50	24,28	21,26	11,77	24,06
_A	<L=33,00> [1/4]	1,50	24,26	21,24	11,75	24,04
_A	<L=10,00> [1/4]	1,50	24,20	21,17	11,68	23,97
_C	<L=10,00> [3/4]	7,50	24,19	21,17	11,68	23,97
_A	<L=21,60> [2/4]	1,50	24,16	21,14	11,65	23,94
_B	<L=10,00> [1/4]	4,50	24,15	21,12	11,63	23,92
_A	<L=3,00> [2/2]	1,50	24,13	21,10	11,60	23,90
_A	<L=18,00> [3/3]	1,50	24,11	21,09	11,60	23,89
_B	<L=3,00> [2/3]	4,50	24,02	20,99	11,49	23,79
_A	<L=2,00> [2/2]	1,50	24,01	20,98	11,49	23,78
_B	<L=13,00> [2/3]	4,50	23,96	20,93	11,43	23,73
_B	<L=33,00> [2/4]	4,50	23,95	20,93	11,44	23,73
_B	<L=21,90> [3/3]	4,50	23,90	20,87	11,38	23,67
_B	<L=33,00> [2/4]	4,50	23,87	20,85	11,36	23,65
_C	<L=38,40> [2/4]	7,50	23,86	20,83	11,34	23,63
_A	<L=3,00> [2/2]	1,50	23,85	20,82	11,32	23,62
_A	<L=21,90> [2/3]	1,50	23,82	20,80	11,31	23,60
_A	<L=38,40> [4/4]	1,50	23,83	20,80	11,31	23,60
_A	<L=33,00> [3/4]	1,50	23,81	20,79	11,30	23,59
_B	<L=10,00> [3/4]	4,50	23,81	20,79	11,31	23,59
_C	<L=21,90> [2/3]	7,50	23,80	20,78	11,29	23,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: nieuwe aanleg
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
_B	<L=43,20> [2/4]	4,50	23,79	20,76	11,27	23,56	
_A	<L=3,00> [2/2]	1,50	23,74	20,71	11,22	23,51	
_C	<L=13,00> [3/4]	7,50	23,73	20,69	11,20	23,50	
_A	<L=10,00> [3/4]	1,50	23,71	20,69	11,20	23,49	
_A	<L=22,20> [4/4]	1,50	23,66	20,64	11,15	23,44	
_C	<L=21,60> [2/2]	7,50	23,64	20,61	11,12	23,41	
_C	<L=10,00> [3/4]	7,50	23,56	20,53	11,03	23,33	
_C	<L=10,00> [1/4]	7,50	23,56	20,53	11,03	23,33	
_B	<L=3,00> [2/2]	4,50	23,55	20,51	11,02	23,32	
_A	<L=21,90> [1/3]	1,50	23,51	20,49	11,00	23,29	
_B	<L=33,00> [3/4]	4,50	23,50	20,47	10,98	23,27	
_A	<L=33,00> [4/4]	1,50	23,48	20,46	10,97	23,26	
_B	<L=10,00> [1/4]	4,50	23,48	20,45	10,95	23,25	
_A	<L=33,00> [2/4]	1,50	23,45	20,43	10,93	23,23	
_B	<L=10,00> [2/4]	4,50	23,45	20,42	10,92	23,22	
_C	<L=10,00> [1/4]	7,50	23,45	20,42	10,92	23,22	
_B	<L=18,00> [2/3]	4,50	23,44	20,42	10,93	23,22	
_C	<L=21,60> [2/2]	7,50	23,42	20,41	10,92	23,20	
_C	<L=2,00> [2/3]	7,50	23,41	20,38	10,88	23,18	
_C	<L=10,00> [3/3]	7,50	23,39	20,36	10,86	23,16	
_A	<L=32,70> [1/4]	1,50	23,37	20,35	10,86	23,15	
_C	<L=10,00> [4/4]	7,50	23,38	20,35	10,85	23,15	
_A	<L=33,00> [2/4]	1,50	23,30	20,28	10,79	23,08	
_A	<L=10,00> [1/4]	1,50	23,26	20,23	10,74	23,03	
_A	<L=21,90> [3/3]	1,50	23,25	20,23	10,74	23,03	
_A	<L=3,00> [2/3]	1,50	23,22	20,19	10,70	22,99	
_B	<L=10,00> [3/4]	4,50	23,20	20,18	10,69	22,98	
_A	<L=21,90> [2/3]	1,50	23,19	20,17	10,68	22,97	
_C	<L=10,00> [1/3]	7,50	23,19	20,16	10,67	22,96	
_B	<L=22,20> [2/4]	4,50	23,18	20,16	10,67	22,96	
_B	<L=3,00> [2/2]	4,50	23,14	20,11	10,61	22,91	
_B	<L=21,90> [2/3]	4,50	23,13	20,11	10,62	22,91	
_C	<L=10,00> [4/4]	7,50	23,12	20,10	10,60	22,90	
_A	<L=2,00> [2/2]	1,50	23,08	20,05	10,56	22,85	
_B	<L=10,00> [3/4]	4,50	23,03	20,01	10,52	22,81	
_A	<L=10,00> [1/4]	1,50	22,97	19,94	10,45	22,74	
_C	<L=21,90> [2/3]	7,50	22,92	19,90	10,41	22,70	
_B	<L=38,40> [2/4]	4,50	22,91	19,88	10,39	22,68	
_B	<L=2,00> [3/3]	4,50	22,90	19,86	10,36	22,67	
_A	<L=10,00> [3/4]	1,50	22,89	19,87	10,39	22,67	
_C	<L=10,00> [2/4]	7,50	22,88	19,85	10,36	22,65	
_A	<L=43,20> [2/4]	1,50	22,87	19,84	10,34	22,64	
_C	<L=10,00> [3/4]	7,50	22,87	19,84	10,35	22,64	
_A	<L=10,00> [2/4]	1,50	22,72	19,69	10,20	22,49	
_A	<L=21,60> [2/2]	1,50	22,67	19,65	10,16	22,45	
_A	<L=33,00> [3/4]	1,50	22,60	19,58	10,09	22,38	
_B	<L=21,60> [2/2]	4,50	22,58	19,56	10,07	22,36	
_B	<L=21,60> [2/2]	4,50	22,54	19,52	10,03	22,32	
_A	<L=18,00> [2/3]	1,50	22,48	19,46	9,97	22,26	
_B	<L=10,00> [3/3]	4,50	22,43	19,40	9,90	22,20	
_B	<L=2,00> [2/3]	4,50	22,37	19,34	9,85	22,14	
_C	<L=10,00> [2/6]	7,50	22,36	19,33	9,84	22,13	
_B	<L=10,00> [1/4]	4,50	22,35	19,31	9,82	22,12	
_A	<L=3,00> [2/2]	1,50	22,34	19,31	9,81	22,11	
_A	<L=10,00> [3/4]	1,50	22,33	19,31	9,82	22,11	
_B	<L=10,00> [3/4]	4,50	22,27	19,24	9,75	22,04	
_B	<L=13,00> [3/4]	4,50	22,23	19,19	9,70	22,00	
_A	<L=22,20> [2/4]	1,50	22,23	19,20	9,71	22,00	
_B	<L=10,00> [1/3]	4,50	22,18	19,15	9,65	21,95	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: nieuwe aanleg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_A	<L=10,00> [3/4]	1,50	22,14	19,11	9,62	21,91
_A	<L=3,00> [2/2]	1,50	22,02	18,98	9,49	21,79
_A	<L=2,00> [2/3]	1,50	22,00	18,98	9,49	21,78
_A	<L=21,60> [2/2]	1,50	22,00	18,98	9,49	21,78
_B	<L=10,00> [4/4]	4,50	21,98	18,94	9,45	21,75
_B	<L=21,90> [2/3]	4,50	21,96	18,94	9,44	21,74
_B	<L=10,00> [2/6]	4,50	21,90	18,88	9,39	21,68
_A	<L=38,40> [2/4]	1,50	21,89	18,86	9,37	21,66
_B	<L=10,00> [4/4]	4,50	21,89	18,86	9,36	21,66
_A	<L=13,00> [2/3]	1,50	21,85	18,83	9,34	21,63
_B	<L=13,00> [3/3]	4,50	21,64	18,60	9,10	21,41
_A	<L=10,00> [3/3]	1,50	21,64	18,61	9,12	21,41
_A	<L=21,90> [2/3]	1,50	21,61	18,58	9,09	21,38
_A	<L=10,00> [3/4]	1,50	21,58	18,55	9,06	21,35
_A	<L=10,00> [1/4]	1,50	21,57	18,54	9,04	21,34
_C	<L=10,00> [5/6]	7,50	21,53	18,50	9,01	21,30
_B	<L=10,00> [5/6]	4,50	21,39	18,36	8,88	21,16
_A	<L=10,00> [1/3]	1,50	21,30	18,26	8,77	21,07
_A	<L=2,00> [3/3]	1,50	21,30	18,26	8,76	21,07
_A	<L=10,00> [5/6]	1,50	21,09	18,06	8,57	20,86
_A	<L=13,00> [3/4]	1,50	20,94	17,91	8,41	20,71
_C	<L=10,00> [1/6]	7,50	20,91	17,89	8,40	20,69
_B	<L=10,00> [4/4]	4,50	20,83	17,81	8,32	20,61
_A	<L=10,00> [2/6]	1,50	20,82	17,79	8,30	20,59
_A	<L=10,00> [4/4]	1,50	20,80	17,77	8,27	20,57
_B	<L=10,00> [2/4]	4,50	20,74	17,72	8,23	20,52
_C	<L=18,00> [5/8]	7,50	20,48	17,46	7,97	20,26
_B	<L=10,00> [1/4]	4,50	20,44	17,41	7,91	20,21
_A	<L=10,00> [4/4]	1,50	20,43	17,40	7,90	20,20
_C	<L=10,00> [5/6]	7,50	20,27	17,25	7,76	20,05
_C	<L=3,10> [9/10]	7,50	20,26	17,24	7,75	20,04
_A	<L=18,00> [5/8]	1,50	20,23	17,21	7,72	20,01
_B	<L=10,00> [5/6]	4,50	20,23	17,21	7,72	20,01
_A	<L=10,00> [5/6]	1,50	20,23	17,20	7,72	20,00
_B	<L=18,00> [5/8]	4,50	20,20	17,18	7,69	19,98
_B	<L=10,00> [3/4]	4,50	19,74	16,71	7,22	19,51
_A	<L=10,00> [2/4]	1,50	19,45	16,44	6,95	19,23
_A	<L=10,00> [4/4]	1,50	19,40	16,38	6,89	19,18
_A	<L=13,00> [3/3]	1,50	19,26	16,22	6,73	19,03
_B	<L=10,00> [1/6]	4,50	18,93	15,91	6,42	18,71
_A	<L=10,00> [1/4]	1,50	18,78	15,75	6,26	18,55
_C	<L=9,40> [2/5]	7,50	18,75	15,73	6,24	18,53
_C	<L=10,00> [2/6]	7,50	18,69	15,67	6,18	18,47
_A	<L=10,00> [1/6]	1,50	18,46	15,44	5,95	18,24
_A	<L=10,00> [3/4]	1,50	18,30	15,28	5,79	18,08
_C	<L=5,00> [8/8]	7,50	18,30	15,26	5,77	18,07
_B	<L=9,40> [2/5]	4,50	18,04	15,02	5,53	17,82
_B	<L=10,00> [2/6]	4,50	17,88	14,85	5,36	17,65
_C	<L=9,40> [1/5]	7,50	17,87	14,85	5,36	17,65
_B	<L=5,00> [8/8]	4,50	17,73	14,70	5,21	17,50
_B	<L=3,10> [9/10]	4,50	17,34	14,32	4,83	17,12
_B	<L=9,40> [1/5]	4,50	17,22	14,20	4,71	17,00
_C	<L=5,00> [8/10]	7,50	17,20	14,18	4,69	16,98
_A	<L=5,00> [8/8]	1,50	17,09	14,06	4,57	16,86
_A	<L=9,40> [2/5]	1,50	17,02	14,00	4,51	16,80
_A	<L=10,00> [2/6]	1,50	16,87	13,84	4,35	16,64
_C	<L=18,80> [5/8]	7,50	16,70	13,67	4,18	16,47
_A	<L=9,40> [1/5]	1,50	16,29	13,27	3,78	16,07
_B	<L=5,00> [8/10]	4,50	16,28	13,26	3,77	16,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: nieuwe aanleg
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
_C	<L=10,00> [2/6]	7,50	16,19	13,17	3,68	15,97	
_A	<L=5,00> [8/10]	1,50	16,01	12,98	3,50	15,78	
_C	<L=10,00> [1/6]	7,50	15,81	12,78	3,29	15,58	
_B	<L=10,00> [2/6]	4,50	15,73	12,70	3,21	15,50	
_B	<L=18,80> [5/8]	4,50	15,69	12,66	3,17	15,46	
_A	<L=3,10> [9/10]	1,50	15,50	12,48	2,99	15,28	
_A	<L=18,80> [5/8]	1,50	14,80	11,78	2,29	14,58	
_A	<L=10,00> [2/6]	1,50	14,64	11,62	2,13	14,42	
_B	<L=10,00> [1/6]	4,50	14,64	11,61	2,12	14,41	
_A	<L=10,00> [1/6]	1,50	13,05	10,02	0,53	12,82	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pastoor Kannelaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A013_F	A013	16,50	36,62	33,93	25,29	36,74
A042_F	A042	16,50	36,36	33,67	25,03	36,48
A014_F	A014	16,50	36,03	33,33	24,70	36,15
A013_E	A013	13,50	35,98	33,29	24,65	36,10
A044_F	A044	16,50	35,96	33,26	24,63	36,08
A042_E	A042	13,50	35,57	32,88	24,24	35,69
A012_F	A012	16,50	35,56	32,87	24,23	35,68
A014_E	A014	13,50	35,49	32,80	24,16	35,61
A044_E	A044	13,50	35,22	32,52	23,88	35,34
A018_F	A018	16,50	35,15	32,45	23,80	35,27
A056_F	A056	16,50	35,10	32,41	23,77	35,22
A013_D	A013	10,50	34,98	32,29	23,66	35,11
A012_E	A012	13,50	34,98	32,27	23,63	35,09
A014_D	A014	10,50	34,66	31,97	23,33	34,78
A016_F	A016	16,50	34,63	31,94	23,30	34,75
A058_F	A058	16,50	34,56	31,86	23,22	34,68
A018_E	A018	13,50	34,51	31,81	23,16	34,63
A012_D	A012	10,50	34,33	31,63	22,99	34,45
A056_E	A056	13,50	34,31	31,60	22,96	34,42
W014_C	W014	7,50	34,30	31,59	22,94	34,41
A004_F	A004	16,50	34,27	31,57	22,93	34,39
W015_C	W015	7,50	34,16	31,46	22,80	34,27
W013_C	W013	7,50	34,15	31,45	22,79	34,26
A016_E	A016	13,50	34,04	31,35	22,70	34,16
A013_C	A013	7,50	33,93	31,24	22,62	34,06
A002_F	A002	16,50	33,90	31,21	22,57	34,02
A042_D	A042	10,50	33,91	31,20	22,55	34,02
A014_C	A014	7,50	33,85	31,16	22,53	33,98
A018_D	A018	10,50	33,84	31,14	22,50	33,96
A060_F	A060	16,50	33,83	31,14	22,49	33,95
A044_D	A044	10,50	33,75	31,04	22,39	33,86
A058_E	A058	13,50	33,70	31,00	22,35	33,82
A004_E	A004	13,50	33,66	30,96	22,32	33,78
A012_C	A012	7,50	33,65	30,95	22,30	33,77
W015_B	W015	4,50	33,60	30,90	22,24	33,71
W017_C	W017	7,50	33,56	30,85	22,20	33,67
W013_B	W013	4,50	33,55	30,85	22,19	33,66
W014_B	W014	4,50	33,49	30,79	22,13	33,60
A004_D	A004	10,50	33,32	30,63	21,99	33,44
A016_D	A016	10,50	33,28	30,58	21,95	33,40
A018_C	A018	7,50	33,22	30,52	21,87	33,34
W016_C	W016	7,50	33,16	30,46	21,82	33,28
A002_E	A002	13,50	33,13	30,43	21,79	33,25
W015_A	W015	1,50	33,14	30,44	21,78	33,25
W017_B	W017	4,50	33,12	30,42	21,76	33,23
W021_C	W021	7,50	33,11	30,40	21,75	33,22
A020_F	A020	16,50	33,09	30,39	21,75	33,21
A014_B	A014	4,50	33,05	30,36	21,74	33,18
A052_F	A052	16,50	33,03	30,33	21,68	33,15
A002_D	A002	10,50	32,94	30,24	21,60	33,06
A016_C	A016	7,50	32,89	30,19	21,55	33,01
A013_B	A013	4,50	32,85	30,17	21,55	32,98
A056_D	A056	10,50	32,86	30,15	21,49	32,97
A012_B	A012	4,50	32,80	30,10	21,46	32,92
A011_F	A011	16,50	32,79	30,09	21,44	32,91
A051_F	A051	16,50	32,78	30,08	21,43	32,90
A042_C	A042	7,50	32,78	30,08	21,44	32,90
A004_C	A004	7,50	32,77	30,08	21,44	32,89
_C	<L=3,10> [3/5]	7,50	32,74	30,04	21,38	32,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Sweco Nederland B.V.
Geluidonderzoek Maricken II - uitwerkingsplan

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pastoor Kannelaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W019_C	W019	7,50	32,73	30,02	21,36	32,84
A044_C	A044	7,50	32,71	30,02	21,38	32,83
A060_E	A060	13,50	32,71	30,01	21,35	32,82
W021_B	W021	4,50	32,64	29,94	21,28	32,75
W013_A	W013	1,50	32,62	29,92	21,28	32,74
A058_D	A058	10,50	32,48	29,78	21,12	32,59
A018_B	A018	4,50	32,40	29,70	21,06	32,52
A020_E	A020	13,50	32,36	29,67	21,02	32,48
W019_B	W019	4,50	32,35	29,64	20,99	32,46
A059_F	A059	16,50	32,25	29,55	20,89	32,36
A016_B	A016	4,50	32,20	29,50	20,86	32,32
A004_B	A004	4,50	32,10	29,41	20,78	32,23
A011_E	A011	13,50	32,10	29,40	20,76	32,22
A002_C	A002	7,50	32,09	29,39	20,75	32,21
W016_B	W016	4,50	32,08	29,39	20,75	32,20
W005_C	W005	7,50	32,06	29,36	20,71	32,18
A019_F	A019	16,50	32,04	29,34	20,68	32,15
A020_D	A020	10,50	32,02	29,32	20,68	32,14
A057_F	A057	16,50	31,98	29,27	20,63	32,09
A011_D	A011	10,50	31,96	29,26	20,61	32,08
W014_A	W014	1,50	31,96	29,25	20,59	32,07
_B	<L=3,10> [3/5]	4,50	31,94	29,24	20,59	32,06
A044_B	A044	4,50	31,89	29,19	20,55	32,01
W017_A	W017	1,50	31,85	29,16	20,53	31,98
A056_C	A056	7,50	31,86	29,15	20,50	31,97
A052_E	A052	13,50	31,84	29,14	20,48	31,95
A042_B	A042	4,50	31,82	29,12	20,48	31,94
A051_D	A051	10,50	31,80	29,09	20,42	31,91
W005_B	W005	4,50	31,76	29,06	20,40	31,87
A051_E	A051	13,50	31,73	29,02	20,36	31,84
A060_D	A060	10,50	31,72	29,01	20,35	31,83
A058_C	A058	7,50	31,67	28,97	20,32	31,79
A059_D	A059	10,50	31,65	28,93	20,27	31,75
_C	<L=6,00> [1/6]	7,50	31,64	28,94	20,28	31,75
A003_F	A003	16,50	31,48	28,78	20,13	31,60
A002_B	A002	4,50	31,44	28,75	20,12	31,57
W003_C	W003	7,50	31,45	28,74	20,08	31,56
A045_F	A045	16,50	31,43	28,73	20,08	31,55
A059_E	A059	13,50	31,38	28,67	20,01	31,49
A052_D	A052	10,50	31,37	28,66	19,99	31,48
A019_E	A019	13,50	31,30	28,60	19,95	31,42
A019_D	A019	10,50	31,30	28,60	19,93	31,41
_C	<L=5,00> [8/8]	7,50	31,30	28,60	19,94	31,41
A020_C	A020	7,50	31,27	28,57	19,93	31,39
A011_C	A011	7,50	31,26	28,56	19,90	31,37
_C	<L=10,00> [2/6]	7,50	31,27	28,55	19,88	31,37
W004_C	W004	7,50	31,24	28,53	19,88	31,35
A057_E	A057	13,50	31,20	28,49	19,84	31,31
W003_B	W003	4,50	31,16	28,46	19,80	31,27
A051_C	A051	7,50	31,13	28,42	19,75	31,24
A056_B	A056	4,50	31,07	28,36	19,71	31,18
A014_A	A014	1,50	31,03	28,34	19,72	31,16
A053_F	A053	16,50	31,05	28,35	19,69	31,16
A003_D	A003	10,50	31,02	28,32	19,67	31,14
A058_B	A058	4,50	31,01	28,30	19,64	31,12
A060_C	A060	7,50	31,00	28,30	19,64	31,11
W004_B	W004	4,50	30,98	28,27	19,62	31,09
A005_F	A005	16,50	30,95	28,25	19,60	31,07
A059_C	A059	7,50	30,96	28,25	19,59	31,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pastoor Kannelaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A052_C	A052	7,50	30,81	28,10	19,43	30,92
A051_B	A051	4,50	30,81	28,09	19,42	30,91
_C	<L=5,00> [2/5]	7,50	30,79	28,08	19,41	30,90
A011_B	A011	4,50	30,78	28,07	19,43	30,89
A057_D	A057	10,50	30,77	28,06	19,40	30,88
A019_C	A019	7,50	30,75	28,04	19,37	30,86
_C	<L=6,30> [1/5]	7,50	30,74	28,04	19,40	30,86
_C	<L=10,00> [2/6]	7,50	30,75	28,05	19,39	30,86
A020_B	A020	4,50	30,71	28,02	19,37	30,83
_B	<L=6,00> [1/6]	4,50	30,71	28,01	19,37	30,83
A054_F	A054	16,50	30,69	27,98	19,33	30,80
A045_E	A045	13,50	30,68	27,98	19,32	30,79
A043_F	A043	16,50	30,68	27,97	19,32	30,79
W021_A	W021	1,50	30,66	27,97	19,35	30,79
A059_B	A059	4,50	30,67	27,96	19,29	30,78
A003_C	A003	7,50	30,65	27,94	19,28	30,76
A012_A	A012	1,50	30,62	27,93	19,30	30,75
_C	<L=6,00> [1/6]	7,50	30,64	27,93	19,26	30,75
A003_E	A003	13,50	30,62	27,92	19,26	30,73
A053_E	A053	13,50	30,62	27,91	19,26	30,73
W018_C	W018	7,50	30,62	27,91	19,25	30,73
A017_F	A017	16,50	30,58	27,88	19,23	30,70
A055_F	A055	16,50	30,55	27,84	19,18	30,66
A004_A	A004	1,50	30,51	27,82	19,19	30,64
A005_D	A005	10,50	30,50	27,79	19,13	30,61
A060_B	A060	4,50	30,50	27,78	19,12	30,60
W020_C	W020	7,50	30,49	27,79	19,13	30,60
A052_B	A052	4,50	30,48	27,77	19,10	30,59
_B	<L=5,00> [8/8]	4,50	30,46	27,76	19,12	30,58
W018_B	W018	4,50	30,45	27,74	19,08	30,56
_C	<L=9,40> [1/5]	7,50	30,44	27,73	19,08	30,55
_C	<L=3,10> [9/10]	7,50	30,43	27,73	19,09	30,55
_C	<L=6,30> [3/5]	7,50	30,38	27,68	19,04	30,50
A016_A	A016	1,50	30,35	27,66	19,02	30,47
A053_D	A053	10,50	30,35	27,64	18,98	30,46
W020_B	W020	4,50	30,33	27,63	18,97	30,44
_B	<L=10,00> [2/6]	4,50	30,30	27,59	18,92	30,41
A057_C	A057	7,50	30,28	27,58	18,92	30,39
A019_B	A019	4,50	30,28	27,56	18,90	30,38
A045_D	A045	10,50	30,26	27,55	18,89	30,37
A054_E	A054	13,50	30,25	27,54	18,89	30,36
A003_B	A003	4,50	30,23	27,52	18,86	30,34
A002_A	A002	1,50	30,20	27,51	18,88	30,33
A018_A	A018	1,50	30,19	27,49	18,86	30,31
A005_E	A005	13,50	30,16	27,46	18,80	30,27
A005_C	A005	7,50	30,13	27,42	18,76	30,24
A013_A	A013	1,50	30,09	27,40	18,78	30,22
A024_F	A024	16,50	30,11	27,41	18,75	30,22
A043_E	A043	13,50	30,10	27,39	18,73	30,21
A057_B	A057	4,50	30,07	27,36	18,70	30,18
A053_C	A053	7,50	30,05	27,35	18,69	30,16
W022_C	W022	7,50	30,05	27,34	18,69	30,16
A055_E	A055	13,50	30,02	27,31	18,65	30,13
_B	<L=6,30> [1/5]	4,50	30,01	27,31	18,66	30,13
_C	<L=12,60> [1/8]	7,50	30,02	27,32	18,66	30,13
A044_A	A044	1,50	29,99	27,29	18,64	30,11
_B	<L=10,00> [2/6]	4,50	29,93	27,23	18,57	30,04
W022_B	W022	4,50	29,92	27,22	18,56	30,03
A053_B	A053	4,50	29,90	27,20	18,54	30,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pastoor Kannelaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A045_C	A045	7,50	29,89	27,18	18,52	30,00
_A	<L=5,00> [8/8]	1,50	29,87	27,19	18,55	30,00
A054_D	A054	10,50	29,87	27,17	18,51	29,98
A029_F	A029	16,50	29,86	27,16	18,50	29,97
A026_F	A026	16,50	29,85	27,14	18,48	29,96
_A	<L=3,10> [3/5]	1,50	29,84	27,14	18,50	29,96
A017_E	A017	13,50	29,84	27,13	18,47	29,95
A011_A	A011	1,50	29,82	27,12	18,49	29,94
_B	<L=5,00> [2/5]	4,50	29,83	27,12	18,46	29,94
A043_D	A043	10,50	29,83	27,11	18,45	29,93
A042_A	A042	1,50	29,81	27,11	18,47	29,93
A024_D	A024	10,50	29,80	27,09	18,43	29,91
W016_A	W016	1,50	29,76	27,06	18,42	29,88
A005_B	A005	4,50	29,76	27,05	18,39	29,87
_C	<L=6,00> [2/5]	7,50	29,75	27,05	18,40	29,87
_B	<L=6,30> [3/5]	4,50	29,74	27,04	18,40	29,86
_C	<L=9,40> [2/5]	7,50	29,75	27,04	18,38	29,86
A045_B	A045	4,50	29,71	27,00	18,33	29,82
_B	<L=6,00> [1/6]	4,50	29,71	27,00	18,34	29,82
A017_D	A017	10,50	29,70	27,00	18,33	29,81
_B	<L=9,40> [1/5]	4,50	29,65	26,95	18,29	29,76
A055_D	A055	10,50	29,63	26,92	18,26	29,74
W019_A	W019	1,50	29,61	26,92	18,29	29,74
A054_C	A054	7,50	29,59	26,88	18,23	29,70
A023_F	A023	16,50	29,56	26,85	18,20	29,67
A059_A	A059	1,50	29,56	26,85	18,19	29,67
A020_A	A020	1,50	29,53	26,84	18,20	29,65
A043_C	A043	7,50	29,53	26,82	18,15	29,64
_B	<L=3,10> [9/10]	4,50	29,50	26,81	18,18	29,63
A029_E	A029	13,50	29,50	26,80	18,14	29,61
A051_A	A051	1,50	29,48	26,76	18,09	29,58
A017_C	A017	7,50	29,47	26,75	18,08	29,57
A024_E	A024	13,50	29,45	26,74	18,08	29,56
A026_E	A026	13,50	29,45	26,73	18,07	29,55
A054_B	A054	4,50	29,44	26,73	18,08	29,55
A043_B	A043	4,50	29,40	26,69	18,02	29,51
_C	<L=5,90> [1/5]	7,50	29,39	26,70	18,06	29,51
_B	<L=12,60> [1/8]	4,50	29,36	26,67	18,01	29,48
A055_C	A055	7,50	29,34	26,63	17,97	29,45
_A	<L=6,00> [1/6]	1,50	29,31	26,62	17,99	29,44
A019_A	A019	1,50	29,32	26,62	17,96	29,43
A003_A	A003	1,50	29,31	26,61	17,95	29,42
A024_C	A024	7,50	29,30	26,59	17,93	29,41
_C	<L=3,10> [3/5]	7,50	29,30	26,59	17,93	29,41
_C	<L=6,00> [6/6]	7,50	29,27	26,57	17,92	29,39
A038_F	A038	16,50	29,23	26,52	17,86	29,34
A023_E	A023	13,50	29,22	26,51	17,85	29,33
A055_B	A055	4,50	29,20	26,49	17,83	29,31
_A	<L=10,00> [2/6]	1,50	29,18	26,48	17,83	29,30
_A	<L=12,60> [1/8]	1,50	29,18	26,49	17,85	29,30
A029_D	A029	10,50	29,17	26,46	17,80	29,28
_C	<L=5,00> [8/10]	7,50	29,11	26,40	17,74	29,22
A026_D	A026	10,50	29,09	26,38	17,71	29,20
A057_A	A057	1,50	29,09	26,39	17,73	29,20
W012_C	W012	7,50	29,10	26,38	17,71	29,20
A052_A	A052	1,50	29,09	26,37	17,70	29,19
A058_A	A058	1,50	29,08	26,37	17,70	29,19
_C	<L=10,00> [2/6]	7,50	29,09	26,37	17,68	29,19
_C	<L=6,00> [4/5]	7,50	29,08	26,36	17,67	29,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pastoor Kannelaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_B	<L=6,00> [2/5]	4,50	29,05	26,35	17,72	29,17
A017_B	A017	4,50	29,05	26,34	17,68	29,16
A036_F	A036	16,50	29,04	26,32	17,66	29,14
A053_A	A053	1,50	29,02	26,31	17,66	29,13
_C	<L=6,30> [1/5]	7,50	28,98	26,28	17,64	29,10
A029_C	A029	7,50	28,97	26,27	17,61	29,08
W012_B	W012	4,50	28,96	26,25	17,58	29,07
_A	<L=10,00> [2/6]	1,50	28,95	26,26	17,62	29,07
A025_D	A025	10,50	28,96	26,24	17,57	29,06
_B	<L=9,40> [2/5]	4,50	28,94	26,23	17,58	29,05
_B	<L=5,90> [1/5]	4,50	28,91	26,22	17,58	29,03
A037_D	A037	10,50	28,92	26,20	17,53	29,02
A024_B	A024	4,50	28,90	26,20	17,54	29,01
A023_D	A023	10,50	28,90	26,19	17,53	29,01
A056_A	A056	1,50	28,88	26,17	17,50	28,99
W005_A	W005	1,50	28,86	26,17	17,54	28,99
A005_A	A005	1,50	28,87	26,16	17,51	28,98
A026_C	A026	7,50	28,86	26,15	17,48	28,97
A037_F	A037	16,50	28,85	26,14	17,48	28,96
A029_B	A029	4,50	28,84	26,13	17,47	28,95
_C	<L=6,30> [1/5]	7,50	28,83	26,13	17,49	28,95
A045_A	A045	1,50	28,76	26,05	17,39	28,87
_A	<L=6,00> [1/6]	1,50	28,75	26,05	17,40	28,87
_C	<L=5,00> [2/5]	7,50	28,75	26,04	17,37	28,86
A037_E	A037	13,50	28,73	26,02	17,36	28,84
A026_B	A026	4,50	28,73	26,02	17,35	28,84
A023_C	A023	7,50	28,72	26,01	17,35	28,83
_A	<L=9,40> [1/5]	1,50	28,71	26,01	17,37	28,83
A043_A	A043	1,50	28,71	26,00	17,34	28,82
A038_D	A038	10,50	28,70	25,98	17,31	28,80
_B	<L=6,30> [1/5]	4,50	28,65	25,96	17,33	28,78
_C	<L=5,90> [1/5]	7,50	28,66	25,96	17,32	28,78
A025_F	A025	16,50	28,66	25,94	17,28	28,76
A060_A	A060	1,50	28,65	25,93	17,26	28,75
_C	<L=3,10> [1/5]	7,50	28,62	25,91	17,24	28,73
A025_C	A025	7,50	28,61	25,90	17,23	28,72
A036_D	A036	10,50	28,60	25,88	17,21	28,70
A028_F	A028	16,50	28,59	25,88	17,22	28,70
A038_E	A038	13,50	28,57	25,86	17,19	28,68
A023_B	A023	4,50	28,57	25,87	17,21	28,68
_C	<L=6,00> [1/5]	7,50	28,57	25,84	17,16	28,66
_B	<L=6,30> [1/5]	4,50	28,53	25,84	17,19	28,65
_C	<L=10,00> [1/6]	7,50	28,54	25,83	17,18	28,65
A036_E	A036	13,50	28,54	25,82	17,16	28,64
_B	<L=3,10> [3/5]	4,50	28,46	25,75	17,08	28,57
_C	<L=4,50> [1/2]	7,50	28,44	25,73	17,07	28,55
_A	<L=3,10> [9/10]	1,50	28,34	25,65	17,02	28,47
A038_C	A038	7,50	28,34	25,63	16,95	28,44
A040_E	A040	13,50	28,34	25,62	16,95	28,44
A040_F	A040	16,50	28,33	25,62	16,96	28,44
_C	<L=18,00> [7/10]	7,50	28,33	25,62	16,95	28,44
_B	<L=6,00> [6/6]	4,50	28,30	25,61	16,96	28,42
A055_A	A055	1,50	28,28	25,58	16,92	28,39
A025_B	A025	4,50	28,27	25,56	16,89	28,38
A036_C	A036	7,50	28,28	25,56	16,89	28,38
A028_E	A028	13,50	28,27	25,56	16,89	28,38
_B	<L=3,10> [1/5]	4,50	28,27	25,55	16,87	28,37
A024_A	A024	1,50	28,24	25,54	16,89	28,36
_A	<L=6,00> [2/5]	1,50	28,21	25,52	16,90	28,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pastoor Kannelaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A030_F	A030	16,50	28,23	25,51	16,85	28,33
_B	<L=5,90> [1/5]	4,50	28,19	25,49	16,85	28,31
A025_E	A025	13,50	28,20	25,48	16,82	28,30
A030_E	A030	13,50	28,17	25,45	16,78	28,27
A027_F	A027	16,50	28,16	25,45	16,78	28,27
A017_A	A017	1,50	28,11	25,41	16,76	28,23
A037_C	A037	7,50	28,13	25,41	16,74	28,23
_C	<L=5,00> [5/5]	7,50	28,07	25,37	16,71	28,18
_A	<L=6,30> [3/5]	1,50	28,05	25,35	16,72	28,17
W003_A	W003	1,50	28,03	25,34	16,70	28,15
A039_D	A039	10,50	28,04	25,32	16,64	28,14
A040_D	A040	10,50	28,03	25,31	16,64	28,13
_A	<L=6,30> [1/5]	1,50	28,00	25,30	16,67	28,12
A022_F	A022	16,50	28,00	25,28	16,61	28,10
A022_E	A022	13,50	27,99	25,27	16,59	28,09
_A	<L=9,40> [2/5]	1,50	27,98	25,27	16,63	28,09
A028_D	A028	10,50	27,97	25,26	16,59	28,08
_B	<L=5,00> [8/10]	4,50	27,96	25,26	16,62	28,08
A027_E	A027	13,50	27,96	25,25	16,58	28,07
W004_A	W004	1,50	27,94	25,26	16,63	28,07
A038_B	A038	4,50	27,95	25,23	16,57	28,05
_C	<L=4,50> [1/2]	7,50	27,93	25,22	16,57	28,04
_B	<L=6,00> [4/5]	4,50	27,91	25,19	16,51	28,01
A036_B	A036	4,50	27,90	25,18	16,51	28,00
_B	<L=10,00> [2/6]	4,50	27,88	25,15	16,47	27,97
A030_D	A030	10,50	27,85	25,13	16,46	27,95
_B	<L=5,00> [2/5]	4,50	27,84	25,13	16,47	27,95
A028_C	A028	7,50	27,83	25,12	16,45	27,94
_A	<L=6,30> [1/5]	1,50	27,81	25,12	16,48	27,93
A039_E	A039	13,50	27,75	25,04	16,37	27,86
A031_F	A031	16,50	27,75	25,04	16,37	27,86
_C	<L=6,30> [2/5]	7,50	27,75	25,04	16,39	27,86
A015_E	A015	13,50	27,75	25,03	16,36	27,85
A039_F	A039	16,50	27,73	25,02	16,35	27,84
_B	<L=5,00> [5/5]	4,50	27,71	25,01	16,36	27,83
A054_A	A054	1,50	27,69	25,00	16,36	27,81
_A	<L=6,30> [1/5]	1,50	27,69	24,99	16,35	27,81
A028_B	A028	4,50	27,69	24,98	16,31	27,80
A037_B	A037	4,50	27,68	24,97	16,31	27,79
W018_A	W018	1,50	27,66	24,97	16,35	27,79
A040_C	A040	7,50	27,68	24,96	16,29	27,78
A027_D	A027	10,50	27,66	24,95	16,28	27,77
A031_E	A031	13,50	27,66	24,95	16,27	27,76
A067_E	A067	13,50	27,65	24,94	16,26	27,75
A025_A	A025	1,50	27,63	24,93	16,28	27,75
A030_C	A030	7,50	27,63	24,91	16,24	27,73
A022_D	A022	10,50	27,63	24,91	16,23	27,73
A039_C	A039	7,50	27,62	24,90	16,21	27,72
A031_D	A031	10,50	27,60	24,88	16,19	27,70
_A	<L=3,10> [1/5]	1,50	27,59	24,88	16,21	27,70
_B	<L=6,30> [2/5]	4,50	27,59	24,89	16,23	27,70
_A	<L=5,90> [1/5]	1,50	27,55	24,86	16,22	27,67
_A	<L=5,00> [2/5]	1,50	27,56	24,85	16,20	27,67
_B	<L=4,50> [1/2]	4,50	27,55	24,84	16,19	27,66
A069_E	A069	13,50	27,54	24,83	16,16	27,65
W020_A	W020	1,50	27,51	24,82	16,20	27,64
A015_D	A015	10,50	27,53	24,82	16,14	27,63
A040_B	A040	4,50	27,53	24,81	16,14	27,63
A027_C	A027	7,50	27,51	24,79	16,12	27,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pastoor Kannelaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_C	<L=18,80> [5/8]	7,50	27,49	24,78	16,12	27,60
_B	<L=6,00> [1/5]	4,50	27,49	24,77	16,09	27,59
A021_F	A021	16,50	27,48	24,76	16,08	27,58
_B	<L=10,00> [1/6]	4,50	27,46	24,75	16,10	27,57
A030_B	A030	4,50	27,46	24,75	16,07	27,56
A021_D	A021	10,50	27,41	24,69	16,00	27,51
A022_C	A022	7,50	27,39	24,67	15,99	27,49
_C	<L=3,00> [1/2]	7,50	27,40	24,67	15,99	27,49
A067_D	A067	10,50	27,37	24,65	15,98	27,47
A031_C	A031	7,50	27,36	24,64	15,96	27,46
A027_B	A027	4,50	27,36	24,64	15,97	27,46
A021_E	A021	13,50	27,34	24,62	15,94	27,44
_C	<L=6,30> [4/5]	7,50	27,32	24,61	15,95	27,43
W011_C	W011	7,50	27,32	24,60	15,93	27,42
W006_C	W006	7,50	27,33	24,60	15,92	27,42
A038_A	A038	1,50	27,29	24,58	15,92	27,40
_A	<L=6,00> [6/6]	1,50	27,27	24,58	15,95	27,40
A041_D	A041	10,50	27,30	24,56	15,87	27,39
A036_A	A036	1,50	27,28	24,57	15,91	27,39
W022_A	W022	1,50	27,25	24,56	15,93	27,38
A015_F	A015	16,50	27,25	24,54	15,87	27,36
_C	<L=10,00> [3/4]	7,50	27,25	24,53	15,87	27,35
_C	<L=5,00> [2/5]	7,50	27,23	24,52	15,86	27,34
A039_B	A039	4,50	27,22	24,50	15,82	27,32
A031_B	A031	4,50	27,22	24,50	15,82	27,32
A022_B	A022	4,50	27,22	24,50	15,82	27,32
_B	<L=18,00> [7/10]	4,50	27,19	24,49	15,84	27,31
A069_D	A069	10,50	27,19	24,47	15,79	27,29
_A	<L=6,30> [2/5]	1,50	27,15	24,45	15,80	27,27
_B	<L=6,30> [4/5]	4,50	27,15	24,44	15,78	27,26
_C	<L=10,00> [1/6]	7,50	27,14	24,44	15,77	27,25
W011_B	W011	4,50	27,14	24,42	15,75	27,24
A015_C	A015	7,50	27,13	24,41	15,74	27,23
A035_D	A035	10,50	27,07	24,34	15,63	27,16
_A	<L=5,00> [5/5]	1,50	27,03	24,34	15,69	27,15
_B	<L=4,50> [1/2]	4,50	27,04	24,33	15,68	27,15
A021_C	A021	7,50	27,05	24,32	15,64	27,14
A037_A	A037	1,50	27,01	24,31	15,65	27,12
W006_B	W006	4,50	27,02	24,30	15,62	27,12
A067_C	A067	7,50	26,97	24,25	15,58	27,07
A067_F	A067	16,50	26,97	24,25	15,59	27,07
A069_F	A069	16,50	26,96	24,24	15,58	27,06
A015_B	A015	4,50	26,95	24,24	15,57	27,06
_C	<L=12,00> [3/6]	7,50	26,94	24,24	15,59	27,06
A040_A	A040	1,50	26,93	24,22	15,56	27,04
A010_E	A010	13,50	26,92	24,20	15,52	27,02
A010_D	A010	10,50	26,91	24,18	15,49	27,00
A021_B	A021	4,50	26,89	24,17	15,49	26,99
W009_C	W009	7,50	26,89	24,17	15,49	26,99
_A	<L=10,00> [2/6]	1,50	26,88	24,16	15,48	26,98
_C	<L=12,00> [6/6]	7,50	26,87	24,16	15,50	26,98
A061_E	A061	13,50	26,85	24,13	15,45	26,95
_A	<L=10,00> [1/4]	1,50	26,83	24,12	15,47	26,94
A033_D	A033	10,50	26,84	24,11	15,40	26,93
A001_D	A001	10,50	26,83	24,10	15,41	26,92
W007_C	W007	7,50	26,82	24,11	15,43	26,92
_B	<L=10,00> [3/4]	4,50	26,80	24,09	15,44	26,91
_A	<L=5,90> [1/5]	1,50	26,77	24,07	15,44	26,89
_B	<L=3,00> [1/2]	4,50	26,79	24,07	15,40	26,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pastoor Kannelaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A008_D	A008	10,50	26,78	24,05	15,36	26,87
_A	<L=5,00> [8/10]	1,50	26,75	24,06	15,42	26,87
_A	<L=10,00> [3/4]	1,50	26,74	24,04	15,39	26,86
A067_B	A067	4,50	26,75	24,03	15,36	26,85
W028_C	W028	7,50	26,75	24,03	15,36	26,85
A041_C	A041	7,50	26,74	24,01	15,31	26,83
A009_D	A009	10,50	26,73	24,00	15,31	26,82
W027_C	W027	7,50	26,70	23,99	15,32	26,81
W009_B	W009	4,50	26,71	23,99	15,32	26,81
_C	<L=3,10> [3/5]	7,50	26,70	23,99	15,34	26,81
_C	<L=6,00> [4/8]	7,50	26,68	23,97	15,30	26,79
A030_A	A030	1,50	26,68	23,96	15,30	26,78
A069_C	A069	7,50	26,67	23,95	15,27	26,77
A039_A	A039	1,50	26,67	23,95	15,28	26,77
W007_B	W007	4,50	26,65	23,94	15,27	26,76
A009_C	A009	7,50	26,63	23,89	15,20	26,72
A031_A	A031	1,50	26,61	23,90	15,23	26,72
_A	<L=4,50> [1/2]	1,50	26,60	23,90	15,25	26,72
_C	<L=38,10> [1/4]	7,50	26,61	23,90	15,25	26,72
W029_C	W029	7,50	26,59	23,87	15,20	26,69
A063_D	A063	10,50	26,60	23,86	15,16	26,68
W028_B	W028	4,50	26,58	23,86	15,20	26,68
_C	<L=6,00> [5/6]	7,50	26,57	23,85	15,17	26,67
_A	<L=6,00> [1/5]	1,50	26,57	23,85	15,18	26,67
_C	<L=10,00> [1/4]	7,50	26,57	23,85	15,19	26,67
A029_A	A029	1,50	26,53	23,85	15,22	26,66
_A	<L=6,30> [4/5]	1,50	26,55	23,85	15,19	26,66
A007_D	A007	10,50	26,54	23,81	15,11	26,63
W027_B	W027	4,50	26,52	23,81	15,14	26,63
A061_D	A061	10,50	26,52	23,80	15,11	26,62
A010_F	A010	16,50	26,51	23,79	15,11	26,61
_A	<L=3,10> [3/5]	1,50	26,48	23,77	15,10	26,59
W006_A	W006	1,50	26,47	23,76	15,09	26,58
_C	<L=6,00> [1/6]	7,50	26,47	23,75	15,07	26,57
A009_E	A009	13,50	26,44	23,72	15,04	26,54
W002_C	W002	7,50	26,45	23,72	15,03	26,54
A063_E	A063	13,50	26,43	23,71	15,02	26,53
_C	<L=6,00> [5/6]	7,50	26,44	23,71	15,02	26,53
A069_B	A069	4,50	26,42	23,71	15,03	26,52
A001_E	A001	13,50	26,41	23,69	15,01	26,51
A009_B	A009	4,50	26,42	23,69	14,99	26,51
A022_A	A022	1,50	26,40	23,69	15,02	26,51
_B	<L=18,80> [5/8]	4,50	26,40	23,69	15,03	26,51
A021_A	A021	1,50	26,40	23,68	15,01	26,50
_B	<L=5,00> [2/5]	4,50	26,39	23,68	15,01	26,50
_B	<L=10,00> [1/4]	4,50	26,39	23,68	15,02	26,50
A010_C	A010	7,50	26,39	23,67	14,98	26,49
A015_A	A015	1,50	26,35	23,64	14,98	26,46
A001_F	A001	16,50	26,35	23,63	14,96	26,45
A001_C	A001	7,50	26,34	23,61	14,92	26,43
W029_B	W029	4,50	26,29	23,58	14,91	26,40
A009_F	A009	16,50	26,28	23,56	14,88	26,38
A023_A	A023	1,50	26,25	23,56	14,93	26,38
_A	<L=10,00> [1/6]	1,50	26,25	23,55	14,91	26,37
_A	<L=18,00> [7/10]	1,50	26,25	23,55	14,92	26,37
_B	<L=12,00> [3/6]	4,50	26,23	23,52	14,88	26,34
A063_C	A063	7,50	26,24	23,51	14,81	26,33
A061_C	A061	7,50	26,23	23,50	14,82	26,32
A041_B	A041	4,50	26,21	23,48	14,79	26,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pastoor Kannelaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_A	<L=3,00> [1/2]	1,50	26,19	23,48	14,81	26,30
W008_C	W008	7,50	26,18	23,46	14,77	26,28
_C	<L=18,00> [5/8]	7,50	26,18	23,46	14,80	26,28
A010_B	A010	4,50	26,16	23,44	14,75	26,26
A067_A	A067	1,50	26,13	23,42	14,76	26,24
_A	<L=4,50> [1/2]	1,50	26,10	23,40	14,76	26,22
A001_B	A001	4,50	26,12	23,39	14,71	26,21
A035_C	A035	7,50	26,11	23,37	14,67	26,19
W012_A	W012	1,50	26,07	23,37	14,74	26,19
A068_D	A068	10,50	26,09	23,36	14,67	26,18
_C	<L=10,00> [1/3]	7,50	26,05	23,34	14,67	26,16
A066_D	A066	10,50	26,04	23,31	14,61	26,13
A026_A	A026	1,50	26,01	23,32	14,68	26,13
A061_F	A061	16,50	26,02	23,31	14,63	26,12
_B	<L=10,00> [1/6]	4,50	25,98	23,26	14,61	26,09
_A	<L=5,00> [2/5]	1,50	25,96	23,25	14,60	26,07
A033_C	A033	7,50	25,98	23,24	14,54	26,06
A041_F	A041	16,50	25,96	23,23	14,56	26,06
_C	<L=5,00> [4/5]	7,50	25,97	23,24	14,56	26,06
W010_C	W010	7,50	25,96	23,23	14,55	26,05
W002_B	W002	4,50	25,96	23,23	14,54	26,05
A061_B	A061	4,50	25,94	23,21	14,53	26,03
W008_B	W008	4,50	25,91	23,19	14,52	26,01
_C	<L=7,20> [4/6]	7,50	25,89	23,16	14,48	25,98
A009_A	A009	1,50	25,87	23,15	14,47	25,97
_B	<L=3,10> [3/5]	4,50	25,81	23,11	14,46	25,93
A068_E	A068	13,50	25,81	23,09	14,41	25,91
A041_E	A041	13,50	25,81	23,08	14,39	25,90
A062_D	A062	10,50	25,82	23,08	14,37	25,90
A069_A	A069	1,50	25,79	23,08	14,42	25,90
A063_B	A063	4,50	25,79	23,07	14,38	25,89
W001_C	W001	7,50	25,79	23,06	14,36	25,88
A063_F	A063	16,50	25,76	23,04	14,36	25,86
W010_B	W010	4,50	25,76	23,04	14,36	25,86
A008_C	A008	7,50	25,75	23,02	14,32	25,84
_C	<L=10,00> [1/3]	7,50	25,74	23,02	14,33	25,84
_C	<L=3,10> [4/5]	7,50	25,70	23,00	14,35	25,82
_C	<L=6,00> [5/6]	7,50	25,73	22,99	14,27	25,81
_B	<L=12,00> [6/6]	4,50	25,68	22,99	14,34	25,80
A035_E	A035	13,50	25,70	22,97	14,28	25,79
A035_F	A035	16,50	25,68	22,96	14,28	25,78
A065_E	A065	13,50	25,69	22,96	14,27	25,78
_C	<L=22,20> [2/4]	7,50	25,67	22,95	14,28	25,77
_C	<L=3,10> [1/5]	7,50	25,64	22,94	14,29	25,76
A033_E	A033	13,50	25,65	22,92	14,23	25,74
A068_C	A068	7,50	25,65	22,92	14,22	25,74
_B	<L=10,00> [1/3]	4,50	25,63	22,92	14,26	25,74
A007_C	A007	7,50	25,62	22,89	14,19	25,71
A066_E	A066	13,50	25,61	22,89	14,20	25,71
A001_A	A001	1,50	25,59	22,87	14,20	25,69
_C	<L=6,00> [6/8]	7,50	25,59	22,87	14,20	25,69
A006_D	A006	10,50	25,59	22,86	14,16	25,68
A066_C	A066	7,50	25,59	22,86	14,16	25,68
W024_C	W024	7,50	25,57	22,85	14,16	25,67
A070_D	A070	10,50	25,58	22,84	14,14	25,66
_A	<L=6,00> [4/5]	1,50	25,55	22,84	14,16	25,65
A010_A	A010	1,50	25,52	22,81	14,13	25,62
_B	<L=10,00> [1/3]	4,50	25,50	22,78	14,10	25,60
_C	<L=5,70> [2/3]	7,50	25,52	22,78	14,07	25,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pastoor Kannelaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A007_E	A007	13,50	25,48	22,75	14,06	25,57
A041_A	A041	1,50	25,47	22,75	14,07	25,57
_C	<L=4,80> [2/3]	7,50	25,49	22,75	14,05	25,57
A008_E	A008	13,50	25,46	22,75	14,07	25,56
A072_E	A072	13,50	25,47	22,74	14,05	25,56
A076_E	A076	13,50	25,47	22,74	14,05	25,56
A076_D	A076	10,50	25,44	22,71	14,01	25,53
A062_C	A062	7,50	25,45	22,71	14,00	25,53
W029_A	W029	1,50	25,41	22,70	14,05	25,52
_B	<L=6,00> [1/6]	4,50	25,42	22,70	14,02	25,52
A062_E	A062	13,50	25,41	22,68	13,99	25,50
A034_D	A034	10,50	25,40	22,67	13,96	25,49
A032_D	A032	10,50	25,41	22,66	13,96	25,49
A050_D	A050	10,50	25,41	22,67	13,96	25,49
A033_F	A033	16,50	25,38	22,66	13,97	25,48
A070_E	A070	13,50	25,39	22,66	13,96	25,48
W030_C	W030	7,50	25,39	22,66	13,96	25,48
A035_B	A035	4,50	25,37	22,63	13,94	25,46
A065_D	A065	10,50	25,37	22,64	13,94	25,46
A008_F	A008	16,50	25,34	22,63	13,95	25,44
A007_F	A007	16,50	25,35	22,62	13,94	25,44
W001_B	W001	4,50	25,35	22,63	13,93	25,44
_B	<L=6,00> [4/8]	4,50	25,33	22,63	13,97	25,44
A033_B	A033	4,50	25,32	22,59	13,89	25,41
_A	<L=12,00> [3/6]	1,50	25,27	22,58	13,94	25,39
A077_E	A077	13,50	25,29	22,56	13,87	25,38
A061_A	A061	1,50	25,28	22,56	13,90	25,38
W026_C	W026	7,50	25,28	22,56	13,87	25,38
_C	<L=2,00> [1/2]	7,50	25,26	22,55	13,89	25,37
A072_D	A072	10,50	25,27	22,54	13,85	25,36
W024_B	W024	4,50	25,27	22,54	13,86	25,36
_B	<L=18,00> [5/8]	4,50	25,24	22,53	13,86	25,35
A008_B	A008	4,50	25,21	22,49	13,80	25,31
A068_F	A068	16,50	25,21	22,49	13,82	25,31
A006_C	A006	7,50	25,22	22,48	13,78	25,30
A028_A	A028	1,50	25,16	22,47	13,83	25,28
W002_A	W002	1,50	25,17	22,45	13,78	25,27
A071_E	A071	13,50	25,15	22,42	13,72	25,24
A007_B	A007	4,50	25,14	22,41	13,72	25,23
A076_C	A076	7,50	25,13	22,40	13,71	25,22
A063_A	A063	1,50	25,12	22,40	13,73	25,22
_A	<L=5,00> [2/5]	1,50	25,11	22,41	13,74	25,22
_B	<L=6,00> [5/6]	4,50	25,11	22,40	13,72	25,21
A068_B	A068	4,50	25,11	22,38	13,69	25,20
A070_C	A070	7,50	25,10	22,36	13,66	25,18
_B	<L=5,00> [4/5]	4,50	25,08	22,36	13,68	25,18
_C	<L=2,00> [1/2]	7,50	25,06	22,35	13,69	25,17
A078_E	A078	13,50	25,07	22,34	13,65	25,16
A062_B	A062	4,50	25,07	22,34	13,64	25,16
W030_B	W030	4,50	25,07	22,34	13,65	25,16
_B	<L=3,10> [4/5]	4,50	25,04	22,34	13,69	25,16
_C	<L=5,90> [1/5]	7,50	25,06	22,34	13,67	25,16
A080_E	A080	13,50	25,06	22,32	13,63	25,15
A065_C	A065	7,50	25,04	22,31	13,62	25,13
_B	<L=38,10> [1/4]	4,50	25,01	22,30	13,65	25,12
_B	<L=6,00> [5/6]	4,50	25,02	22,29	13,61	25,11
A071_D	A071	10,50	25,01	22,28	13,58	25,10
A080_D	A080	10,50	25,01	22,27	13,57	25,09
W025_C	W025	7,50	25,00	22,27	13,58	25,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pastoor Kannelaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_A	<L=10,00> [1/3]	1,50	24,96	22,26	13,61	25,08
_A	<L=10,00> [1/3]	1,50	24,97	22,25	13,57	25,07
_C	<L=5,90> [1/5]	7,50	24,96	22,25	13,58	25,07
A079_E	A079	13,50	24,97	22,23	13,54	25,06
A077_D	A077	10,50	24,97	22,24	13,54	25,06
W026_B	W026	4,50	24,94	22,22	13,53	25,04
_B	<L=2,00> [1/2]	4,50	24,93	22,22	13,56	25,04
A078_D	A078	10,50	24,94	22,21	13,51	25,03
A027_A	A027	1,50	24,89	22,19	13,56	25,01
_C	<L=2,00> [1/2]	7,50	24,90	22,19	13,52	25,01
_C	<L=10,00> [3/4]	7,50	24,90	22,18	13,49	25,00
A032_C	A032	7,50	24,91	22,17	13,46	24,99
W011_A	W011	1,50	24,86	22,17	13,53	24,98
_B	<L=5,90> [1/5]	4,50	24,87	22,16	13,49	24,98
A065_F	A065	16,50	24,87	22,15	13,47	24,97
A066_B	A066	4,50	24,88	22,15	13,46	24,97
A006_B	A006	4,50	24,88	22,14	13,44	24,96
A072_C	A072	7,50	24,86	22,13	13,44	24,95
_A	<L=12,00> [6/6]	1,50	24,83	22,13	13,50	24,95
A070_F	A070	16,50	24,83	22,10	13,42	24,92
_B	<L=7,20> [4/6]	4,50	24,82	22,10	13,41	24,92
A006_F	A006	16,50	24,81	22,09	13,41	24,91
W027_A	W027	1,50	24,79	22,09	13,46	24,91
_C	<L=6,00> [3/5]	7,50	24,81	22,09	13,42	24,91
A050_E	A050	13,50	24,79	22,06	13,37	24,88
_C	<L=4,50> [1/2]	7,50	24,79	22,04	13,33	24,87
A065_B	A065	4,50	24,76	22,03	13,35	24,85
_A	<L=3,10> [3/5]	1,50	24,73	22,02	13,37	24,84
A079_D	A079	10,50	24,74	22,00	13,31	24,83
_B	<L=3,10> [1/5]	4,50	24,71	22,01	13,37	24,83
_C	<L=10,00> [2/3]	7,50	24,72	22,01	13,35	24,83
W023_C	W023	7,50	24,73	22,00	13,31	24,82
A006_E	A006	13,50	24,72	21,99	13,30	24,81
A074_E	A074	13,50	24,72	21,99	13,30	24,81
A076_B	A076	4,50	24,72	21,99	13,30	24,81
A062_F	A062	16,50	24,71	21,99	13,30	24,81
W028_A	W028	1,50	24,69	22,00	13,36	24,81
_C	<L=12,00> [3/6]	7,50	24,74	21,98	13,25	24,81
_B	<L=2,00> [1/2]	4,50	24,70	21,99	13,33	24,81
_C	<L=5,90> [1/5]	7,50	24,70	21,99	13,32	24,81
A034_C	A034	7,50	24,72	21,98	13,28	24,80
W025_B	W025	4,50	24,71	21,98	13,30	24,80
_C	<L=10,00> [2/4]	7,50	24,72	21,98	13,27	24,80
_B	<L=5,90> [1/5]	4,50	24,68	21,97	13,30	24,79
A066_F	A066	16,50	24,68	21,96	13,28	24,78
W001_A	W001	1,50	24,62	21,90	13,22	24,72
A033_A	A033	1,50	24,60	21,88	13,20	24,70
A076_F	A076	16,50	24,60	21,88	13,20	24,70
W007_A	W007	1,50	24,58	21,89	13,25	24,70
A035_A	A035	1,50	24,59	21,87	13,19	24,69
A050_C	A050	7,50	24,61	21,87	13,15	24,69
_B	<L=5,70> [2/3]	4,50	24,61	21,87	13,15	24,69
_B	<L=6,00> [6/8]	4,50	24,58	21,87	13,19	24,68
_C	<L=5,90> [1/5]	7,50	24,57	21,85	13,18	24,67
A074_D	A074	10,50	24,57	21,84	13,14	24,66
A070_B	A070	4,50	24,57	21,84	13,14	24,66
_B	<L=2,00> [1/2]	4,50	24,55	21,84	13,18	24,66
A034_F	A034	16,50	24,54	21,82	13,14	24,64
A077_C	A077	7,50	24,55	21,82	13,13	24,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pastoor Kannelaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A008_A	A008	1,50	24,53	21,81	13,14	24,63
A034_E	A034	13,50	24,53	21,80	13,11	24,62
A071_C	A071	7,50	24,53	21,79	13,10	24,62
A080_C	A080	7,50	24,54	21,80	13,10	24,62
_B	<L=5,90> [1/5]	4,50	24,49	21,78	13,11	24,60
A032_E	A032	13,50	24,50	21,77	13,07	24,59
W009_A	W009	1,50	24,47	21,78	13,14	24,59
_A	<L=10,00> [1/6]	1,50	24,48	21,77	13,11	24,59
_A	<L=6,00> [1/6]	1,50	24,48	21,76	13,10	24,58
_C	<L=5,40> [1/2]	7,50	24,49	21,75	13,04	24,57
_B	<L=4,80> [2/3]	4,50	24,49	21,75	13,05	24,57
_A	<L=5,90> [1/5]	1,50	24,46	21,75	13,09	24,57
_C	<L=3,10> [3/5]	7,50	24,44	21,74	13,10	24,56
A032_B	A032	4,50	24,47	21,73	13,03	24,55
_A	<L=18,80> [5/8]	1,50	24,44	21,73	13,08	24,55
_C	<L=32,70> [1/4]	7,50	24,46	21,73	13,03	24,55
A049_D	A049	10,50	24,45	21,73	13,03	24,54
A048_D	A048	10,50	24,45	21,72	13,01	24,54
A047_D	A047	10,50	24,45	21,71	13,01	24,53
_A	<L=2,00> [1/2]	1,50	24,41	21,71	13,06	24,53
_C	<L=6,30> [1/5]	7,50	24,42	21,71	13,04	24,53
A007_A	A007	1,50	24,42	21,70	13,02	24,52
W023_B	W023	4,50	24,41	21,69	13,00	24,51
W024_A	W024	1,50	24,40	21,68	13,01	24,50
_C	<L=5,00> [6/8]	7,50	24,40	21,68	12,99	24,50
A078_C	A078	7,50	24,40	21,67	12,97	24,49
_A	<L=5,90> [1/5]	1,50	24,38	21,67	13,02	24,49
A046_D	A046	10,50	24,40	21,66	12,95	24,48
A062_A	A062	1,50	24,39	21,66	12,97	24,48
A068_A	A068	1,50	24,37	21,65	12,97	24,47
A079_C	A079	7,50	24,35	21,62	12,93	24,44
_C	<L=3,10> [5/5]	7,50	24,36	21,62	12,92	24,44
A049_E	A049	13,50	24,33	21,61	12,92	24,43
_C	<L=43,20> [4/4]	7,50	24,35	21,61	12,89	24,43
_A	<L=5,00> [4/5]	1,50	24,31	21,60	12,94	24,42
A074_C	A074	7,50	24,31	21,58	12,88	24,40
A034_B	A034	4,50	24,29	21,56	12,86	24,38
_B	<L=6,00> [3/5]	4,50	24,26	21,55	12,88	24,37
A072_B	A072	4,50	24,26	21,53	12,84	24,35
_B	<L=5,90> [1/5]	4,50	24,23	21,52	12,85	24,34
W030_A	W030	1,50	24,23	21,52	12,84	24,33
A006_A	A006	1,50	24,22	21,50	12,81	24,32
A047_E	A047	13,50	24,21	21,48	12,79	24,30
_A	<L=2,00> [1/2]	1,50	24,18	21,48	12,83	24,30
_A	<L=18,00> [5/8]	1,50	24,19	21,49	12,82	24,30
A077_F	A077	16,50	24,19	21,47	12,79	24,29
A066_A	A066	1,50	24,18	21,46	12,79	24,28
_C	<L=4,50> [1/2]	7,50	24,20	21,46	12,74	24,28
W008_A	W008	1,50	24,16	21,45	12,81	24,27
A064_D	A064	10,50	24,18	21,44	12,73	24,26
_B	<L=6,30> [1/5]	4,50	24,15	21,44	12,78	24,26
_C	<L=5,00> [4/5]	7,50	24,18	21,42	12,69	24,25
A048_E	A048	13,50	24,15	21,42	12,72	24,24
A077_B	A077	4,50	24,15	21,42	12,73	24,24
_B	<L=6,00> [5/6]	4,50	24,16	21,42	12,70	24,24
A046_C	A046	7,50	24,13	21,40	12,69	24,22
W026_A	W026	1,50	24,12	21,40	12,74	24,22
_A	<L=2,00> [1/2]	1,50	24,10	21,40	12,75	24,22
W010_A	W010	1,50	24,09	21,39	12,74	24,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pastoor Kannelaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_A	<L=5,90> [1/5]	1,50	24,10	21,40	12,74	24,21
_B	<L=22,20> [2/4]	4,50	24,10	21,39	12,73	24,21
A050_B	A050	4,50	24,12	21,38	12,67	24,20
_C	<L=6,00> [2/6]	7,50	24,12	21,38	12,67	24,20
A046_E	A046	13,50	24,10	21,37	12,67	24,19
_A	<L=6,00> [4/8]	1,50	24,07	21,38	12,74	24,19
_C	<L=4,50> [1/2]	7,50	24,11	21,36	12,64	24,18
A064_E	A064	13,50	24,08	21,35	12,65	24,17
_C	<L=32,70> [2/4]	7,50	24,06	21,34	12,64	24,15
A076_A	A076	1,50	24,04	21,32	12,65	24,14
_B	<L=10,00> [2/3]	4,50	24,02	21,31	12,66	24,13
_C	<L=10,00> [1/4]	7,50	24,03	21,32	12,64	24,13
A079_F	A079	16,50	24,02	21,30	12,62	24,12
_C	<L=6,00> [2/6]	7,50	24,05	21,29	12,57	24,12
A072_F	A072	16,50	23,99	21,27	12,59	24,09
_A	<L=6,00> [5/6]	1,50	23,99	21,27	12,60	24,09
_C	<L=33,00> [3/4]	7,50	23,99	21,26	12,55	24,08
A071_B	A071	4,50	23,97	21,25	12,56	24,07
A065_A	A065	1,50	23,97	21,25	12,58	24,07
_B	<L=4,50> [1/2]	4,50	23,99	21,25	12,54	24,07
_C	<L=6,30> [1/5]	7,50	23,96	21,24	12,57	24,06
_A	<L=5,90> [1/5]	1,50	23,93	21,22	12,57	24,04
_A	<L=5,70> [2/3]	1,50	23,94	21,20	12,49	24,02
_C	<L=22,20> [4/4]	7,50	23,93	21,20	12,50	24,02
_C	<L=32,70> [3/4]	7,50	23,92	21,21	12,53	24,02
A032_F	A032	16,50	23,92	21,19	12,50	24,01
A071_F	A071	16,50	23,92	21,19	12,51	24,01
A080_B	A080	4,50	23,91	21,18	12,49	24,00
A079_B	A079	4,50	23,91	21,19	12,49	24,00
A048_C	A048	7,50	23,89	21,15	12,45	23,97
_A	<L=6,00> [5/6]	1,50	23,86	21,15	12,50	23,97
A032_A	A032	1,50	23,86	21,14	12,45	23,96
W025_A	W025	1,50	23,83	21,12	12,45	23,94
_C	<L=5,00> [5/5]	7,50	23,82	21,12	12,48	23,94
_B	<L=3,10> [3/5]	4,50	23,82	21,12	12,48	23,94
A070_A	A070	1,50	23,83	21,11	12,43	23,93
A078_B	A078	4,50	23,82	21,09	12,39	23,91
A047_F	A047	16,50	23,80	21,08	12,40	23,90
_C	<L=5,40> [1/2]	7,50	23,83	21,07	12,33	23,90
_A	<L=38,10> [1/4]	1,50	23,78	21,09	12,45	23,90
A047_C	A047	7,50	23,80	21,08	12,38	23,89
A064_C	A064	7,50	23,81	21,07	12,36	23,89
A074_B	A074	4,50	23,76	21,03	12,34	23,85
_C	<L=9,40> [4/5]	7,50	23,76	21,03	12,34	23,85
_A	<L=6,30> [1/5]	1,50	23,74	21,03	12,38	23,85
A080_F	A080	16,50	23,72	21,00	12,31	23,82
_A	<L=3,10> [4/5]	1,50	23,69	20,99	12,34	23,81
_B	<L=12,00> [3/6]	4,50	23,73	20,99	12,27	23,81
A049_F	A049	16,50	23,70	20,98	12,30	23,80
A049_C	A049	7,50	23,69	20,96	12,26	23,78
A073_D	A073	10,50	23,70	20,96	12,26	23,78
_B	<L=6,30> [1/5]	4,50	23,66	20,95	12,28	23,77
_C	<L=5,00> [2/5]	7,50	23,66	20,91	12,20	23,74
A034_A	A034	1,50	23,63	20,91	12,22	23,73
_C	<L=21,60> [2/2]	7,50	23,62	20,87	12,15	23,69
A048_B	A048	4,50	23,55	20,82	12,13	23,64
A073_E	A073	13,50	23,56	20,82	12,12	23,64
A078_F	A078	16,50	23,55	20,82	12,14	23,64
A072_A	A072	1,50	23,51	20,80	12,13	23,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pastoor Kannelaan
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W023_A	W023	1,50	23,52	20,80	12,13	23,62	
_B	<L=10,00> [3/4]	4,50	23,52	20,81	12,12	23,62	
A075_D	A075	10,50	23,53	20,79	12,07	23,61	
_B	<L=32,70> [3/4]	4,50	23,49	20,77	12,09	23,59	
A074_F	A074	16,50	23,48	20,76	12,07	23,58	
A064_B	A064	4,50	23,49	20,76	12,05	23,58	
_A	<L=6,00> [3/5]	1,50	23,48	20,76	12,09	23,58	
_B	<L=10,00> [1/4]	4,50	23,48	20,76	12,08	23,58	
_B	<L=43,20> [4/4]	4,50	23,50	20,76	12,05	23,58	
A050_A	A050	1,50	23,48	20,75	12,05	23,57	
_C	<L=33,00> [3/4]	7,50	23,50	20,74	12,01	23,57	
_C	<L=18,80> [5/8]	7,50	23,48	20,74	12,03	23,56	
_C	<L=38,40> [2/4]	7,50	23,49	20,73	11,99	23,56	
A050_F	A050	16,50	23,44	20,71	12,02	23,53	
_A	<L=4,80> [2/3]	1,50	23,44	20,71	12,02	23,53	
_C	<L=10,00> [1/3]	7,50	23,43	20,70	12,00	23,52	
_C	<L=10,00> [2/3]	7,50	23,41	20,69	12,01	23,51	
_C	<L=4,50> [1/3]	7,50	23,42	20,67	11,96	23,50	
_C	<L=10,00> [5/6]	7,50	23,43	20,68	11,94	23,50	
A047_B	A047	4,50	23,38	20,66	11,97	23,48	
_C	<L=4,50> [1/2]	7,50	23,40	20,66	11,93	23,48	
_A	<L=22,20> [2/4]	1,50	23,37	20,67	12,01	23,48	
A046_B	A046	4,50	23,37	20,64	11,94	23,46	
A073_C	A073	7,50	23,35	20,61	11,91	23,43	
_B	<L=5,00> [5/5]	4,50	23,30	20,61	11,99	23,43	
A048_F	A048	16,50	23,33	20,60	11,92	23,42	
_C	<L=18,00> [3/3]	7,50	23,32	20,59	11,90	23,41	
A049_B	A049	4,50	23,28	20,56	11,87	23,38	
A075_E	A075	13,50	23,28	20,54	11,83	23,36	
_A	<L=3,10> [3/5]	1,50	23,24	20,54	11,91	23,36	
A064_F	A064	16,50	23,25	20,52	11,83	23,34	
_A	<L=10,00> [2/3]	1,50	23,20	20,50	11,85	23,32	
_A	<L=6,30> [1/5]	1,50	23,21	20,50	11,84	23,32	
_C	<L=38,40> [4/4]	7,50	23,22	20,49	11,79	23,31	
_C	<L=4,50> [2/3]	7,50	23,23	20,48	11,76	23,30	
A075_C	A075	7,50	23,21	20,46	11,75	23,29	
_C	<L=21,90> [3/3]	7,50	23,19	20,45	11,72	23,27	
A077_A	A077	1,50	23,15	20,44	11,77	23,26	
_B	<L=10,00> [2/4]	4,50	23,17	20,43	11,73	23,25	
_C	<L=12,00> [3/6]	7,50	23,16	20,39	11,64	23,22	
A074_A	A074	1,50	23,09	20,37	11,69	23,19	
_C	<L=12,03> [6/6]	7,50	23,10	20,36	11,64	23,18	
_C	<L=6,00> [4/6]	7,50	23,11	20,36	11,63	23,18	
_C	<L=10,00> [1/3]	7,50	23,08	20,35	11,65	23,17	
A046_F	A046	16,50	23,07	20,35	11,65	23,16	
_A	<L=3,10> [1/5]	1,50	23,04	20,34	11,71	23,16	
_C	<L=3,00> [1/2]	7,50	23,06	20,34	11,65	23,16	
A047_A	A047	1,50	23,04	20,33	11,67	23,15	
_B	<L=9,40> [4/5]	4,50	23,06	20,33	11,65	23,15	
_C	<L=5,70> [1/3]	7,50	23,08	20,32	11,58	23,15	
_A	<L=4,50> [1/2]	1,50	23,05	20,31	11,62	23,14	
_C	<L=5,70> [2/3]	7,50	23,06	20,31	11,58	23,13	
_C	<L=33,00> [1/4]	7,50	23,04	20,30	11,57	23,12	
_C	<L=10,00> [2/4]	7,50	23,04	20,29	11,57	23,11	
_C	<L=5,00> [2/5]	7,50	22,97	20,27	11,64	23,09	
_C	<L=5,40> [1/2]	7,50	23,02	20,27	11,54	23,09	
_C	<L=7,20> [1/6]	7,50	23,01	20,27	11,56	23,09	
A048_A	A048	1,50	22,98	20,26	11,58	23,08	
_B	<L=32,70> [2/4]	4,50	22,99	20,27	11,57	23,08	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pastoor Kannelaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A073_B	A073	4,50	22,96	20,23	11,54	23,05
_B	<L=5,00> [6/8]	4,50	22,94	20,22	11,55	23,04
_B	<L=22,20> [4/4]	4,50	22,95	20,22	11,52	23,04
A064_A	A064	1,50	22,93	20,20	11,51	23,02
_C	<L=5,00> [2/8]	7,50	22,91	20,19	11,51	23,01
A071_A	A071	1,50	22,90	20,18	11,51	23,00
_A	<L=10,00> [1/4]	1,50	22,87	20,16	11,49	22,98
A079_A	A079	1,50	22,86	20,15	11,48	22,97
_C	<L=33,00> [2/4]	7,50	22,89	20,14	11,39	22,96
_C	<L=5,40> [1/2]	7,50	22,87	20,13	11,40	22,95
_C	<L=21,60> [4/4]	7,50	22,88	20,11	11,36	22,94
_B	<L=3,10> [5/5]	4,50	22,85	20,11	11,40	22,93
_C	<L=3,10> [3/8]	7,50	22,84	20,10	11,38	22,92
_A	<L=32,70> [3/4]	1,50	22,82	20,10	11,43	22,92
_A	<L=5,00> [5/5]	1,50	22,78	20,10	11,48	22,91
_C	<L=2,80> [6/6]	7,50	22,79	20,08	11,41	22,90
A073_F	A073	16,50	22,80	20,07	11,38	22,89
_A	<L=12,00> [3/6]	1,50	22,75	20,01	11,30	22,83
_A	<L=7,20> [4/6]	1,50	22,69	19,97	11,29	22,79
A046_A	A046	1,50	22,68	19,96	11,27	22,78
A080_A	A080	1,50	22,68	19,97	11,29	22,78
_C	<L=4,50> [1/2]	7,50	22,70	19,93	11,18	22,76
_C	<L=5,70> [1/3]	7,50	22,67	19,91	11,19	22,74
A049_A	A049	1,50	22,62	19,90	11,22	22,72
_C	<L=10,00> [4/4]	7,50	22,64	19,88	11,14	22,71
_B	<L=38,40> [4/4]	4,50	22,62	19,89	11,21	22,71
A075_B	A075	4,50	22,62	19,88	11,17	22,70
_C	<L=6,00> [4/6]	7,50	22,58	19,82	11,09	22,65
_C	<L=10,00> [5/6]	7,50	22,59	19,82	11,05	22,64
_C	<L=3,00> [1/2]	7,50	22,54	19,81	11,13	22,63
_C	<L=10,00> [1/4]	7,50	22,56	19,81	11,09	22,63
_C	<L=10,00> [3/4]	7,50	22,55	19,76	10,98	22,59
_C	<L=33,00> [1/4]	7,50	22,49	19,74	11,01	22,56
_C	<L=32,70> [2/4]	7,50	22,50	19,74	10,99	22,56
_A	<L=43,20> [4/4]	1,50	22,46	19,73	11,03	22,55
A073_A	A073	1,50	22,43	19,71	11,03	22,53
A078_A	A078	1,50	22,43	19,71	11,04	22,53
_B	<L=33,00> [3/4]	4,50	22,42	19,69	11,00	22,51
_C	<L=5,40> [1/2]	7,50	22,42	19,67	10,93	22,49
_C	<L=6,00> [4/6]	7,50	22,42	19,65	10,90	22,48
_B	<L=5,00> [2/5]	4,50	22,30	19,62	10,99	22,43
_B	<L=5,00> [2/8]	4,50	22,33	19,62	10,94	22,43
_A	<L=6,00> [6/8]	1,50	22,32	19,61	10,94	22,43
_A	<L=9,40> [4/5]	1,50	22,32	19,60	10,92	22,42
_C	<L=6,30> [5/5]	7,50	22,32	19,58	10,89	22,41
_B	<L=5,00> [2/5]	4,50	22,33	19,59	10,89	22,41
_A	<L=10,00> [3/4]	1,50	22,30	19,58	10,91	22,40
_B	<L=21,60> [2/2]	4,50	22,31	19,56	10,85	22,39
_A	<L=32,70> [2/4]	1,50	22,27	19,55	10,88	22,37
_C	<L=5,00> [2/5]	7,50	22,29	19,53	10,79	22,36
_C	<L=7,20> [6/6]	7,50	22,26	19,53	10,84	22,35
A075_F	A075	16,50	22,26	19,52	10,82	22,34
_C	<L=5,40> [1/2]	7,50	22,27	19,52	10,78	22,34
_C	<L=5,70> [3/3]	7,50	22,26	19,51	10,77	22,33
_B	<L=6,00> [2/6]	4,50	22,18	19,44	10,75	22,27
_A	<L=10,00> [2/4]	1,50	22,16	19,43	10,74	22,25
_C	<L=10,00> [3/4]	7,50	22,18	19,41	10,67	22,24
_A	<L=5,00> [2/8]	1,50	22,13	19,42	10,76	22,24
_C	<L=3,00> [1/2]	7,50	22,13	19,40	10,71	22,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pastoor Kannelaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_C	<L=5,00> [2/8]	7,50	22,14	19,40	10,68	22,22
_C	<L=10,00> [4/4]	7,50	22,12	19,39	10,71	22,21
_C	<L=6,00> [4/5]	7,50	22,12	19,35	10,59	22,18
_A	<L=22,20> [4/4]	1,50	22,08	19,35	10,64	22,17
_C	<L=6,00> [2/8]	7,50	22,11	19,33	10,55	22,16
_B	<L=10,00> [2/3]	4,50	22,06	19,34	10,68	22,16
_C	<L=6,30> [3/5]	7,50	22,06	19,33	10,62	22,15
_B	<L=10,00> [5/6]	4,50	22,08	19,32	10,59	22,15
_A	<L=38,40> [4/4]	1,50	22,04	19,33	10,66	22,15
_C	<L=10,00> [1/3]	7,50	22,05	19,31	10,58	22,13
_C	<L=6,00> [4/8]	7,50	22,06	19,30	10,57	22,13
_C	<L=6,00> [2/5]	7,50	22,04	19,28	10,54	22,11
_C	<L=33,00> [3/4]	7,50	22,04	19,29	10,55	22,11
_C	<L=3,00> [1/2]	7,50	22,02	19,29	10,61	22,11
_B	<L=18,00> [3/3]	4,50	21,99	19,27	10,59	22,09
_B	<L=5,40> [1/2]	4,50	21,99	19,25	10,56	22,08
A075_A	A075	1,50	21,98	19,25	10,56	22,07
_B	<L=6,00> [2/6]	4,50	21,96	19,22	10,52	22,04
_B	<L=32,70> [1/4]	4,50	21,94	19,22	10,52	22,03
_C	<L=4,50> [1/3]	7,50	21,95	19,20	10,46	22,02
_B	<L=12,00> [3/6]	4,50	21,88	19,11	10,36	21,94
_C	<L=5,40> [2/2]	7,50	21,87	19,11	10,37	21,94
_B	<L=12,03> [6/6]	4,50	21,83	19,11	10,42	21,93
_B	<L=10,00> [1/3]	4,50	21,84	19,10	10,39	21,92
_C	<L=10,00> [2/3]	7,50	21,87	19,10	10,33	21,92
_C	<L=5,00> [4/8]	7,50	21,83	19,06	10,30	21,89
_C	<L=21,90> [2/3]	7,50	21,82	19,04	10,26	21,87
_C	<L=10,00> [2/3]	7,50	21,76	19,01	10,28	21,83
_C	<L=33,00> [2/4]	7,50	21,78	19,00	10,23	21,83
_C	<L=10,00> [2/4]	7,50	21,71	18,96	10,23	21,78
_A	<L=5,00> [2/5]	1,50	21,69	18,96	10,27	21,78
_C	<L=3,10> [4/5]	7,50	21,69	18,96	10,25	21,78
_C	<L=10,00> [3/4]	7,50	21,74	18,96	10,17	21,78
_C	<L=6,00> [5/5]	7,50	21,67	18,93	10,21	21,75
_A	<L=5,00> [2/5]	1,50	21,61	18,93	10,31	21,74
_C	<L=5,40> [2/2]	7,50	21,67	18,91	10,17	21,74
_C	<L=5,00> [5/5]	7,50	21,62	18,90	10,21	21,72
_C	<L=21,60> [2/2]	7,50	21,66	18,86	10,06	21,69
_C	<L=38,40> [2/4]	7,50	21,63	18,87	10,12	21,69
_C	<L=10,00> [4/4]	7,50	21,61	18,84	10,07	21,66
_B	<L=5,00> [4/5]	4,50	21,58	18,82	10,08	21,65
_A	<L=21,60> [2/2]	1,50	21,55	18,82	10,13	21,64
_B	<L=33,00> [3/4]	4,50	21,56	18,80	10,06	21,63
_C	<L=3,10> [5/10]	7,50	21,56	18,80	10,08	21,63
_B	<L=21,90> [3/3]	4,50	21,52	18,77	10,04	21,59
_B	<L=7,20> [1/6]	4,50	21,43	18,70	10,00	21,52
_B	<L=5,00> [5/5]	4,50	21,41	18,69	10,00	21,51
_C	<L=10,00> [1/4]	7,50	21,44	18,68	9,94	21,51
_C	<L=12,00> [2/6]	7,50	21,44	18,66	9,90	21,49
_C	<L=7,20> [4/6]	7,50	21,41	18,66	9,94	21,48
_C	<L=4,50> [3/3]	7,50	21,38	18,66	9,98	21,48
_B	<L=2,80> [6/6]	4,50	21,37	18,65	9,99	21,47
_C	<L=9,40> [1/10]	7,50	21,42	18,64	9,86	21,47
_C	<L=21,90> [2/3]	7,50	21,42	18,64	9,85	21,46
_C	<L=10,00> [3/4]	7,50	21,40	18,60	9,80	21,43
_C	<L=10,00> [3/4]	7,50	21,36	18,59	9,84	21,42
_C	<L=4,50> [1/2]	7,50	21,29	18,54	9,81	21,36
_C	<L=38,40> [2/4]	7,50	21,27	18,51	9,79	21,34
_C	<L=21,90> [2/3]	7,50	21,30	18,50	9,70	21,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pastoor Kannelaan
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
_C	<L=10,00> [2/4]	7,50	21,25	18,50	9,79	21,33	
_B	<L=3,10> [3/8]	4,50	21,24	18,51	9,82	21,33	
_C	<L=6,00> [4/5]	7,50	21,25	18,50	9,77	21,32	
_C	<L=4,50> [2/3]	7,50	21,23	18,47	9,73	21,30	
_A	<L=33,00> [3/4]	1,50	21,19	18,48	9,81	21,30	
_B	<L=5,70> [3/3]	4,50	21,21	18,45	9,71	21,28	
_B	<L=7,20> [6/6]	4,50	21,12	18,40	9,72	21,22	
_C	<L=6,00> [2/6]	7,50	21,16	18,39	9,63	21,22	
_C	<L=4,50> [2/2]	7,50	21,13	18,37	9,63	21,20	
_B	<L=4,50> [1/2]	4,50	21,11	18,35	9,62	21,18	
_C	<L=10,00> [3/4]	7,50	21,16	18,35	9,53	21,18	
_A	<L=3,10> [3/8]	1,50	21,08	18,36	9,70	21,18	
_B	<L=4,50> [1/2]	4,50	21,10	18,34	9,62	21,17	
_C	<L=10,00> [4/4]	7,50	21,10	18,34	9,60	21,17	
_B	<L=10,00> [5/6]	4,50	21,12	18,34	9,56	21,17	
_C	<L=9,40> [3/5]	7,50	21,10	18,33	9,57	21,16	
_A	<L=3,10> [5/5]	1,50	21,07	18,33	9,62	21,15	
_B	<L=33,00> [1/4]	4,50	21,07	18,32	9,60	21,14	
_C	<L=3,10> [4/5]	7,50	21,04	18,31	9,61	21,13	
_C	<L=5,00> [8/8]	7,50	21,08	18,30	9,53	21,13	
_A	<L=10,00> [2/3]	1,50	21,00	18,29	9,65	21,11	
_C	<L=5,40> [2/10]	7,50	21,04	18,26	9,48	21,09	
_C	<L=4,50> [1/2]	7,50	21,01	18,26	9,54	21,08	
_A	<L=6,00> [2/6]	1,50	20,99	18,26	9,57	21,08	
_A	<L=5,00> [5/5]	1,50	20,96	18,25	9,58	21,07	
_B	<L=10,00> [2/4]	4,50	20,99	18,23	9,49	21,06	
_C	<L=2,80> [6/6]	7,50	20,98	18,23	9,50	21,05	
_B	<L=4,50> [1/2]	4,50	20,97	18,21	9,48	21,04	
_A	<L=5,00> [6/8]	1,50	20,94	18,22	9,55	21,04	
_C	<L=9,40> [5/5]	7,50	20,96	18,19	9,43	21,02	
_C	<L=10,00> [1/4]	7,50	20,93	18,18	9,45	21,00	
_A	<L=5,40> [1/2]	1,50	20,90	18,17	9,49	20,99	
_B	<L=4,50> [1/2]	4,50	20,93	18,16	9,41	20,99	
_A	<L=18,00> [3/3]	1,50	20,89	18,17	9,50	20,99	
_A	<L=7,20> [6/6]	1,50	20,88	18,16	9,49	20,98	
_C	<L=4,50> [2/2]	7,50	20,90	18,16	9,45	20,98	
_B	<L=4,50> [1/3]	4,50	20,90	18,15	9,42	20,97	
_B	<L=5,00> [2/5]	4,50	20,90	18,14	9,41	20,97	
_C	<L=18,00> [2/3]	7,50	20,89	18,12	9,36	20,95	
_C	<L=3,10> [4/5]	7,50	20,79	18,10	9,47	20,92	
_C	<L=2,80> [3/6]	7,50	20,85	18,09	9,36	20,92	
_C	<L=10,00> [2/3]	7,50	20,82	18,10	9,42	20,92	
_C	<L=43,20> [2/4]	7,50	20,84	18,08	9,34	20,91	
_C	<L=5,00> [6/10]	7,50	20,84	18,08	9,34	20,91	
_C	<L=4,50> [2/2]	7,50	20,84	18,08	9,33	20,90	
_C	<L=6,00> [4/5]	7,50	20,81	18,06	9,33	20,88	
_B	<L=3,10> [4/5]	4,50	20,79	18,06	9,35	20,88	
_A	<L=10,00> [5/6]	1,50	20,81	18,06	9,33	20,88	
_B	<L=10,00> [4/4]	4,50	20,78	18,06	9,38	20,88	
_C	<L=8,10> [1/3]	7,50	20,78	18,03	9,29	20,85	
_A	<L=12,00> [3/6]	1,50	20,78	18,02	9,28	20,85	
_A	<L=21,90> [3/3]	1,50	20,76	18,02	9,31	20,84	
_C	<L=33,00> [1/4]	7,50	20,75	18,01	9,29	20,83	
_C	<L=9,00> [2/5]	7,50	20,77	18,00	9,26	20,83	
_A	<L=12,03> [6/6]	1,50	20,73	18,01	9,33	20,83	
_B	<L=21,60> [4/4]	4,50	20,77	18,00	9,23	20,82	
_C	<L=2,00> [2/3]	7,50	20,75	17,98	9,22	20,81	
_C	<L=3,10> [4/5]	7,50	20,74	17,99	9,27	20,81	
_A	<L=6,00> [2/6]	1,50	20,69	17,97	9,29	20,79	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pastoor Kannelaan
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
_C	<L=4, 50> [2/2]	7, 50	20, 71	17, 96	9, 23	20, 78	
_C	<L=8, 10> [3/3]	7, 50	20, 71	17, 93	9, 17	20, 76	
_C	<L=2, 00> [1/1]	7, 50	20, 70	17, 92	9, 16	20, 75	
_B	<L=5, 40> [1/2]	4, 50	20, 67	17, 92	9, 18	20, 74	
_C	<L=4, 50> [2/2]	7, 50	20, 66	17, 91	9, 19	20, 73	
_C	<L=3, 00> [2/3]	7, 50	20, 66	17, 89	9, 13	20, 72	
_B	<L=4, 50> [2/3]	4, 50	20, 64	17, 89	9, 16	20, 71	
_C	<L=6, 00> [3/5]	7, 50	20, 64	17, 89	9, 17	20, 71	
_B	<L=6, 00> [4/6]	4, 50	20, 64	17, 88	9, 15	20, 71	
_B	<L=6, 00> [4/5]	4, 50	20, 65	17, 87	9, 09	20, 70	
_A	<L=10, 00> [1/3]	1, 50	20, 56	17, 83	9, 12	20, 65	
_C	<L=4, 80> [1/3]	7, 50	20, 58	17, 82	9, 09	20, 65	
_B	<L=3, 10> [4/5]	4, 50	20, 56	17, 83	9, 13	20, 65	
_A	<L=32, 70> [1/4]	1, 50	20, 55	17, 83	9, 16	20, 65	
_C	<L=2, 00> [2/2]	7, 50	20, 57	17, 80	9, 03	20, 62	
_C	<L=12, 60> [1/8]	7, 50	20, 54	17, 79	9, 06	20, 61	
_B	<L=5, 40> [1/2]	4, 50	20, 53	17, 77	9, 02	20, 59	
_B	<L=10, 00> [2/3]	4, 50	20, 52	17, 77	9, 05	20, 59	
_C	<L=7, 20> [5/6]	7, 50	20, 53	17, 75	8, 98	20, 58	
_C	<L=38, 40> [3/4]	7, 50	20, 47	17, 73	9, 02	20, 55	
_A	<L=7, 20> [1/6]	1, 50	20, 46	17, 73	9, 05	20, 55	
_B	<L=10, 00> [1/3]	4, 50	20, 46	17, 71	9, 00	20, 54	
_C	<L=8, 10> [1/3]	7, 50	20, 45	17, 70	8, 99	20, 53	
_C	<L=13, 00> [3/4]	7, 50	20, 47	17, 69	8, 93	20, 52	
_B	<L=3, 00> [1/2]	4, 50	20, 42	17, 71	9, 03	20, 52	
_A	<L=6, 00> [5/6]	1, 50	20, 41	17, 69	9, 00	20, 51	
_C	<L=38, 10> [3/4]	7, 50	20, 45	17, 67	8, 90	20, 50	
_C	<L=10, 00> [1/3]	7, 50	20, 41	17, 67	8, 96	20, 49	
_B	<L=10, 00> [3/4]	4, 50	20, 45	17, 66	8, 86	20, 49	
_A	<L=10, 00> [4/4]	1, 50	20, 39	17, 67	9, 00	20, 49	
_B	<L=33, 00> [3/4]	4, 50	20, 41	17, 65	8, 92	20, 48	
_C	<L=2, 00> [3/3]	7, 50	20, 42	17, 65	8, 89	20, 48	
_C	<L=33, 00> [4/4]	7, 50	20, 40	17, 63	8, 88	20, 46	
_C	<L=21, 60> [2/4]	7, 50	20, 38	17, 61	8, 85	20, 44	
_B	<L=5, 70> [2/3]	4, 50	20, 36	17, 60	8, 86	20, 43	
_B	<L=21, 60> [2/2]	4, 50	20, 35	17, 55	8, 75	20, 38	
_C	<L=12, 03> [6/6]	7, 50	20, 33	17, 54	8, 75	20, 37	
_C	<L=9, 00> [2/5]	7, 50	20, 30	17, 53	8, 77	20, 36	
_A	<L=3, 10> [4/5]	1, 50	20, 27	17, 54	8, 84	20, 36	
_C	<L=10, 00> [3/4]	7, 50	20, 30	17, 53	8, 77	20, 36	
_C	<L=2, 80> [3/6]	7, 50	20, 28	17, 53	8, 80	20, 35	
_C	<L=4, 50> [3/3]	7, 50	20, 27	17, 52	8, 80	20, 34	
_C	<L=6, 00> [8/8]	7, 50	20, 31	17, 51	8, 70	20, 34	
_B	<L=6, 00> [4/6]	4, 50	20, 24	17, 48	8, 74	20, 31	
_C	<L=33, 00> [4/4]	7, 50	20, 24	17, 47	8, 71	20, 30	
_B	<L=18, 80> [5/8]	4, 50	20, 22	17, 48	8, 76	20, 30	
_C	<L=3, 00> [1/2]	7, 50	20, 17	17, 43	8, 71	20, 25	
_C	<L=8, 10> [2/3]	7, 50	20, 18	17, 41	8, 65	20, 24	
_C	<L=6, 00> [3/5]	7, 50	20, 17	17, 41	8, 69	20, 24	
_C	<L=5, 40> [2/2]	7, 50	20, 15	17, 39	8, 65	20, 22	
_C	<L=2, 00> [2/3]	7, 50	20, 17	17, 39	8, 62	20, 22	
_C	<L=8, 10> [2/3]	7, 50	20, 15	17, 39	8, 63	20, 21	
_B	<L=5, 40> [1/2]	4, 50	20, 13	17, 37	8, 63	20, 20	
_C	<L=9, 40> [3/10]	7, 50	20, 16	17, 37	8, 57	20, 20	
_B	<L=6, 00> [2/5]	4, 50	20, 12	17, 34	8, 57	20, 17	
_C	<L=4, 50> [2/2]	7, 50	20, 09	17, 34	8, 61	20, 16	
_C	<L=3, 00> [1/2]	7, 50	20, 08	17, 33	8, 62	20, 16	
_C	<L=10, 00> [1/4]	7, 50	20, 10	17, 34	8, 58	20, 16	
_B	<L=10, 00> [3/4]	4, 50	20, 13	17, 33	8, 53	20, 16	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pastoor Kannelaan
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
_B	<L=6,30> [5/5]	4,50	20,06	17,33	8,63	20,15	
_B	<L=3,10> [4/5]	4,50	20,01	17,33	8,71	20,14	
_C	<L=10,00> [2/6]	7,50	20,08	17,31	8,54	20,13	
_B	<L=33,00> [4/4]	4,50	20,06	17,30	8,56	20,13	
_A	<L=5,00> [2/5]	1,50	20,05	17,30	8,57	20,12	
_B	<L=9,40> [1/10]	4,50	20,07	17,29	8,50	20,11	
_A	<L=3,10> [4/5]	1,50	20,01	17,28	8,60	20,10	
_A	<L=3,00> [1/2]	1,50	19,98	17,27	8,61	20,09	
_C	<L=10,00> [2/4]	7,50	20,05	17,26	8,49	20,09	
_C	<L=4,50> [2/2]	7,50	20,01	17,25	8,51	20,08	
_B	<L=6,00> [3/5]	4,50	20,01	17,26	8,54	20,08	
_B	<L=6,00> [4/6]	4,50	20,01	17,25	8,51	20,08	
_C	<L=38,40> [4/4]	7,50	20,04	17,24	8,44	20,07	
_B	<L=38,40> [2/4]	4,50	20,01	17,24	8,50	20,07	
_C	<L=9,40> [5/5]	7,50	20,01	17,22	8,43	20,05	
_A	<L=33,00> [1/4]	1,50	19,96	17,23	8,54	20,05	
_A	<L=33,00> [3/4]	1,50	19,99	17,23	8,48	20,05	
_A	<L=5,70> [3/3]	1,50	19,98	17,23	8,50	20,05	
_B	<L=21,90> [2/3]	4,50	20,02	17,22	8,43	20,05	
_C	<L=9,40> [3/5]	7,50	19,99	17,22	8,45	20,04	
_C	<L=13,00> [2/3]	7,50	19,96	17,19	8,44	20,02	
_B	<L=33,00> [2/4]	4,50	19,95	17,18	8,43	20,01	
_C	<L=7,20> [1/6]	7,50	19,94	17,17	8,42	20,00	
_B	<L=32,70> [2/4]	4,50	19,92	17,16	8,42	19,99	
_C	<L=7,20> [3/6]	7,50	19,92	17,15	8,40	19,98	
_C	<L=11,80> [1/8]	7,50	19,92	17,15	8,39	19,98	
_C	<L=4,50> [2/2]	7,50	19,88	17,15	8,46	19,97	
_B	<L=6,00> [2/6]	4,50	19,90	17,13	8,37	19,96	
_B	<L=9,40> [3/5]	4,50	19,90	17,13	8,36	19,95	
_C	<L=10,00> [3/4]	7,50	19,92	17,12	8,33	19,95	
_C	<L=10,00> [3/3]	7,50	19,89	17,10	8,31	19,93	
_B	<L=10,00> [3/4]	4,50	19,90	17,09	8,27	19,92	
_A	<L=3,10> [4/5]	1,50	19,75	17,07	8,45	19,88	
_B	<L=21,90> [2/3]	4,50	19,85	17,05	8,25	19,88	
_C	<L=6,00> [4/6]	7,50	19,86	17,05	8,23	19,88	
_C	<L=10,00> [1/4]	7,50	19,81	17,05	8,30	19,87	
_C	<L=6,00> [4/10]	7,50	19,81	17,04	8,29	19,87	
_A	<L=2,80> [6/6]	1,50	19,74	17,04	8,41	19,86	
_C	<L=9,00> [5/5]	7,50	19,80	17,03	8,28	19,86	
_C	<L=8,10> [3/3]	7,50	19,79	17,02	8,26	19,85	
_B	<L=9,40> [5/5]	4,50	19,77	17,00	8,24	19,83	
_B	<L=10,00> [1/4]	4,50	19,75	16,99	8,26	19,82	
_B	<L=10,00> [4/4]	4,50	19,77	16,99	8,22	19,82	
_B	<L=10,00> [4/4]	4,50	19,75	16,98	8,22	19,81	
_B	<L=4,50> [3/3]	4,50	19,71	16,97	8,28	19,80	
_C	<L=9,00> [5/5]	7,50	19,74	16,96	8,19	19,79	
_A	<L=6,00> [4/5]	1,50	19,71	16,93	8,16	19,76	
_C	<L=10,00> [2/3]	7,50	19,68	16,92	8,17	19,74	
_B	<L=5,40> [1/2]	4,50	19,66	16,89	8,15	19,72	
_A	<L=4,50> [1/2]	1,50	19,63	16,87	8,12	19,69	
_C	<L=3,10> [3/8]	7,50	19,64	16,86	8,10	19,69	
_C	<L=3,00> [2/2]	7,50	19,61	16,85	8,13	19,68	
_C	<L=10,00> [4/4]	7,50	19,63	16,85	8,09	19,68	
_C	<L=3,00> [1/3]	7,50	19,58	16,85	8,14	19,67	
_A	<L=10,00> [5/6]	1,50	19,60	16,82	8,04	19,65	
_B	<L=5,70> [1/3]	4,50	19,58	16,81	8,05	19,64	
_C	<L=5,40> [2/2]	7,50	19,57	16,80	8,06	19,63	
_B	<L=10,00> [3/4]	4,50	19,56	16,79	8,03	19,62	
_A	<L=33,00> [4/4]	1,50	19,53	16,80	8,08	19,62	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pastoor Kannelaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_A	<L=5,00> [4/5]	1,50	19,54	16,79	8,05	19,61
_B	<L=3,10> [4/5]	4,50	19,53	16,78	8,04	19,60
_C	<L=33,00> [3/4]	7,50	19,51	16,74	7,97	19,56
_B	<L=5,40> [2/2]	4,50	19,50	16,73	7,96	19,55
_C	<L=3,10> [3/5]	7,50	19,44	16,74	8,07	19,55
_C	<L=10,00> [1/4]	7,50	19,49	16,72	7,97	19,55
_B	<L=33,00> [1/4]	4,50	19,47	16,72	7,99	19,54
_A	<L=5,40> [1/2]	1,50	19,47	16,71	7,98	19,54
_C	<L=4,50> [2/2]	7,50	19,46	16,71	7,99	19,53
_A	<L=6,00> [3/5]	1,50	19,43	16,69	7,98	19,51
_B	<L=10,00> [1/3]	4,50	19,42	16,68	7,98	19,50
_B	<L=33,00> [2/4]	4,50	19,46	16,67	7,88	19,50
_B	<L=5,40> [1/2]	4,50	19,43	16,67	7,92	19,49
_B	<L=3,00> [1/2]	4,50	19,39	16,67	8,00	19,49
_B	<L=10,00> [3/4]	4,50	19,48	16,65	7,81	19,49
_B	<L=9,00> [2/5]	4,50	19,42	16,65	7,89	19,48
_B	<L=3,00> [1/2]	4,50	19,36	16,65	7,98	19,47
_C	<L=10,00> [3/3]	7,50	19,41	16,63	7,86	19,46
_B	<L=10,00> [2/4]	4,50	19,37	16,63	7,91	19,45
_A	<L=33,00> [3/4]	1,50	19,35	16,61	7,90	19,43
_B	<L=5,70> [1/3]	4,50	19,36	16,59	7,85	19,42
_B	<L=21,90> [2/3]	4,50	19,39	16,57	7,75	19,41
_B	<L=5,00> [4/8]	4,50	19,35	16,58	7,81	19,40
_C	<L=8,10> [1/3]	7,50	19,32	16,55	7,81	19,38
_B	<L=38,40> [2/4]	4,50	19,31	16,53	7,77	19,36
_B	<L=5,40> [2/2]	4,50	19,29	16,52	7,77	19,35
_B	<L=5,00> [6/10]	4,50	19,27	16,53	7,81	19,35
_B	<L=3,00> [1/2]	4,50	19,23	16,51	7,84	19,33
_A	<L=10,00> [2/3]	1,50	19,24	16,50	7,79	19,32
_C	<L=2,00> [2/2]	7,50	19,25	16,48	7,72	19,31
_B	<L=12,00> [2/6]	4,50	19,20	16,43	7,69	19,26
_B	<L=6,00> [2/8]	4,50	19,21	16,43	7,66	19,26
_C	<L=10,00> [3/3]	7,50	19,21	16,43	7,66	19,26
_B	<L=10,00> [3/4]	4,50	19,21	16,44	7,67	19,26
_B	<L=4,50> [1/3]	4,50	19,19	16,42	7,67	19,25
_C	<L=10,00> [2/4]	7,50	19,19	16,41	7,64	19,24
_C	<L=12,00> [1/6]	7,50	19,20	16,41	7,62	19,24
_C	<L=8,10> [1/3]	7,50	19,15	16,41	7,69	19,23
_C	<L=38,40> [4/4]	7,50	19,19	16,41	7,61	19,23
_A	<L=10,00> [2/4]	1,50	19,14	16,39	7,65	19,21
_A	<L=4,50> [1/2]	1,50	19,13	16,37	7,64	19,20
_A	<L=10,00> [1/3]	1,50	19,12	16,38	7,68	19,20
_A	<L=10,00> [3/4]	1,50	19,15	16,36	7,56	19,19
_B	<L=9,40> [3/10]	4,50	19,14	16,35	7,55	19,18
_A	<L=21,60> [2/2]	1,50	19,13	16,34	7,54	19,17
_C	<L=6,00> [3/6]	7,50	19,06	16,33	7,63	19,15
_C	<L=21,90> [1/3]	7,50	19,08	16,32	7,58	19,15
_A	<L=4,50> [1/3]	1,50	19,06	16,31	7,58	19,13
_C	<L=3,10> [3/8]	7,50	19,05	16,30	7,57	19,12
_C	<L=32,70> [4/4]	7,50	19,08	16,28	7,46	19,11
_A	<L=6,00> [2/5]	1,50	19,05	16,27	7,50	19,10
_A	<L=21,60> [4/4]	1,50	19,04	16,27	7,51	19,10
_C	<L=3,00> [2/2]	7,50	19,01	16,27	7,56	19,09
_A	<L=4,50> [3/3]	1,50	18,99	16,26	7,57	19,08
_C	<L=3,00> [2/3]	7,50	19,03	16,25	7,49	19,08
_C	<L=5,70> [3/3]	7,50	19,00	16,25	7,52	19,07
_B	<L=4,50> [2/2]	4,50	19,01	16,23	7,47	19,06
_C	<L=16,20> [2/4]	7,50	18,99	16,24	7,51	19,06
_C	<L=9,40> [2/5]	7,50	19,00	16,21	7,43	19,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pastoor Kannelaan
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
_C	<L=2,00> [2/2]	7,50	18,98	16,21	7,45	19,04	
_B	<L=4,50> [2/2]	4,50	18,97	16,20	7,44	19,03	
_C	<L=5,00> [2/5]	7,50	18,96	16,20	7,47	19,03	
_C	<L=3,00> [2/2]	7,50	18,97	16,19	7,43	19,02	
_B	<L=6,00> [5/5]	4,50	18,95	16,18	7,43	19,01	
_A	<L=4,50> [1/2]	1,50	18,94	16,18	7,45	19,01	
_A	<L=4,50> [1/2]	1,50	18,94	16,19	7,47	19,01	
_B	<L=38,40> [4/4]	4,50	18,97	16,17	7,35	19,00	
_A	<L=32,70> [2/4]	1,50	18,93	16,18	7,45	19,00	
_C	<L=2,00> [2/2]	7,50	18,94	16,17	7,40	18,99	
_C	<L=33,00> [2/4]	7,50	18,92	16,16	7,43	18,99	
_C	<L=3,00> [3/3]	7,50	18,94	16,15	7,37	18,98	
_A	<L=3,10> [4/5]	1,50	18,89	16,15	7,42	18,97	
_C	<L=10,00> [3/4]	7,50	18,93	16,14	7,36	18,97	
_B	<L=5,00> [8/8]	4,50	18,93	16,14	7,35	18,97	
_C	<L=10,00> [1/4]	7,50	18,88	16,12	7,36	18,94	
_A	<L=9,40> [3/5]	1,50	18,87	16,09	7,32	18,92	
_A	<L=9,40> [5/5]	1,50	18,85	16,08	7,32	18,91	
_A	<L=3,00> [1/2]	1,50	18,80	16,09	7,43	18,91	
_C	<L=3,00> [2/2]	7,50	18,85	16,07	7,30	18,90	
_B	<L=10,00> [2/3]	4,50	18,79	16,07	7,40	18,89	
_B	<L=5,40> [2/10]	4,50	18,85	16,05	7,25	18,88	
_C	<L=32,70> [4/4]	7,50	18,85	16,05	7,22	18,87	
_B	<L=9,40> [3/5]	4,50	18,82	16,03	7,26	18,86	
_B	<L=10,00> [2/3]	4,50	18,80	16,02	7,26	18,85	
_C	<L=38,40> [1/4]	7,50	18,78	16,00	7,22	18,83	
_C	<L=3,00> [2/2]	7,50	18,79	16,00	7,21	18,83	
_A	<L=5,70> [2/3]	1,50	18,75	15,99	7,25	18,82	
_B	<L=4,50> [2/2]	4,50	18,75	15,97	7,20	18,80	
_A	<L=3,00> [1/2]	1,50	18,69	15,98	7,32	18,80	
_A	<L=10,00> [1/4]	1,50	18,72	15,97	7,26	18,80	
_C	<L=2,80> [5/6]	7,50	18,73	15,96	7,22	18,79	
_B	<L=12,03> [6/6]	4,50	18,73	15,96	7,19	18,78	
_A	<L=3,00> [1/2]	1,50	18,66	15,95	7,29	18,77	
_A	<L=6,30> [5/5]	1,50	18,66	15,94	7,26	18,76	
_A	<L=5,40> [1/2]	1,50	18,69	15,93	7,18	18,75	
_A	<L=6,00> [4/6]	1,50	18,67	15,91	7,18	18,74	
_A	<L=9,40> [1/10]	1,50	18,70	15,91	7,12	18,74	
_C	<L=10,00> [4/4]	7,50	18,68	15,90	7,13	18,73	
_A	<L=10,00> [3/4]	1,50	18,69	15,89	7,07	18,72	
_B	<L=38,10> [3/4]	4,50	18,67	15,89	7,11	18,72	
_C	<L=3,00> [2/2]	7,50	18,66	15,87	7,08	18,70	
_B	<L=2,80> [3/6]	4,50	18,62	15,88	7,17	18,70	
_B	<L=18,00> [2/3]	4,50	18,64	15,86	7,09	18,69	
_A	<L=10,00> [3/4]	1,50	18,65	15,86	7,06	18,69	
_B	<L=9,40> [5/5]	4,50	18,65	15,85	7,05	18,68	
_C	<L=9,00> [2/5]	7,50	18,63	15,86	7,09	18,68	
_B	<L=3,10> [5/10]	4,50	18,60	15,86	7,15	18,68	
_C	<L=9,40> [2/5]	7,50	18,62	15,84	7,07	18,67	
_B	<L=6,30> [3/5]	4,50	18,59	15,83	7,11	18,66	
_A	<L=21,90> [2/3]	1,50	18,62	15,83	7,04	18,66	
_A	<L=6,00> [4/6]	1,50	18,60	15,83	7,09	18,66	
_A	<L=4,50> [2/3]	1,50	18,58	15,83	7,10	18,65	
_B	<L=43,20> [2/4]	4,50	18,58	15,82	7,08	18,65	
_C	<L=33,00> [1/4]	7,50	18,62	15,81	6,99	18,64	
_B	<L=7,20> [4/6]	4,50	18,55	15,79	7,05	18,62	
_B	<L=4,50> [2/3]	4,50	18,54	15,77	7,01	18,60	
_C	<L=2,80> [4/6]	7,50	18,51	15,76	7,03	18,58	
_C	<L=4,50> [3/3]	7,50	18,49	15,75	7,05	18,57	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pastoor Kannelaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_B	<L=10,00> [3/3]	4,50	18,48	15,71	6,95	18,54
_A	<L=21,90> [2/3]	1,50	18,50	15,71	6,92	18,54
_C	<L=5,40> [2/2]	7,50	18,47	15,70	6,95	18,53
_C	<L=2,00> [1/3]	7,50	18,46	15,71	6,98	18,53
_A	<L=18,80> [5/8]	1,50	18,45	15,71	6,99	18,53
_C	<L=6,00> [4/5]	7,50	18,47	15,69	6,92	18,52
_B	<L=10,00> [1/4]	4,50	18,46	15,69	6,94	18,52
_A	<L=38,40> [2/4]	1,50	18,46	15,69	6,94	18,52
_C	<L=6,00> [4/5]	7,50	18,44	15,67	6,91	18,50
_C	<L=3,00> [1/3]	7,50	18,42	15,66	6,92	18,49
_B	<L=9,00> [5/5]	4,50	18,44	15,65	6,87	18,48
_C	<L=3,10> [7/8]	7,50	18,39	15,63	6,88	18,45
_C	<L=2,00> [1/2]	7,50	18,36	15,61	6,90	18,44
_A	<L=5,40> [1/2]	1,50	18,36	15,60	6,86	18,43
_C	<L=16,20> [4/4]	7,50	18,38	15,60	6,83	18,43
_A	<L=33,00> [2/4]	1,50	18,38	15,60	6,84	18,43
_A	<L=6,00> [4/6]	1,50	18,31	15,55	6,82	18,38
_B	<L=4,50> [1/2]	4,50	18,30	15,54	6,79	18,36
_B	<L=6,00> [4/10]	4,50	18,29	15,52	6,77	18,35
_B	<L=4,50> [1/2]	4,50	18,28	15,51	6,76	18,34
_C	<L=9,00> [5/5]	7,50	18,30	15,51	6,73	18,34
_C	<L=33,00> [4/4]	7,50	18,32	15,51	6,67	18,34
_A	<L=38,40> [3/4]	1,50	18,23	15,50	6,79	18,32
_A	<L=10,00> [4/4]	1,50	18,26	15,49	6,72	18,31
_C	<L=10,00> [4/4]	7,50	18,22	15,47	6,74	18,29
_C	<L=21,90> [1/3]	7,50	18,22	15,45	6,69	18,28
_B	<L=6,00> [4/8]	4,50	18,22	15,42	6,64	18,26
_B	<L=4,50> [2/2]	4,50	18,19	15,42	6,65	18,24
_B	<L=4,50> [3/3]	4,50	18,17	15,40	6,64	18,23
_C	<L=4,50> [3/3]	7,50	18,16	15,41	6,68	18,23
_C	<L=9,40> [5/5]	7,50	18,14	15,36	6,58	18,19
_B	<L=10,00> [1/4]	4,50	18,13	15,36	6,60	18,19
_B	<L=4,50> [2/2]	4,50	18,10	15,36	6,66	18,18
_A	<L=33,00> [2/4]	1,50	18,15	15,35	6,56	18,18
_A	<L=4,50> [2/2]	1,50	18,11	15,34	6,58	18,17
_A	<L=38,40> [4/4]	1,50	18,14	15,33	6,52	18,16
_B	<L=9,40> [2/5]	4,50	18,12	15,32	6,52	18,15
_C	<L=2,00> [1/3]	7,50	18,07	15,32	6,61	18,15
_B	<L=10,00> [3/3]	4,50	18,11	15,32	6,53	18,15
_B	<L=38,40> [3/4]	4,50	18,05	15,31	6,62	18,14
_A	<L=21,90> [2/3]	1,50	18,11	15,30	6,48	18,13
_A	<L=9,00> [2/5]	1,50	18,05	15,27	6,49	18,10
_A	<L=4,50> [2/2]	1,50	18,05	15,28	6,51	18,10
_B	<L=4,80> [1/3]	4,50	18,03	15,27	6,52	18,09
_A	<L=10,00> [2/4]	1,50	18,01	15,27	6,56	18,09
_B	<L=4,50> [2/2]	4,50	18,02	15,25	6,49	18,08
_B	<L=11,80> [1/8]	4,50	18,03	15,26	6,49	18,08
_B	<L=5,00> [2/8]	4,50	17,98	15,23	6,51	18,05
_C	<L=21,60> [1/2]	7,50	17,98	15,21	6,45	18,04
_A	<L=5,40> [2/2]	1,50	17,97	15,20	6,44	18,03
_B	<L=3,00> [2/2]	4,50	17,94	15,21	6,52	18,03
_B	<L=8,10> [3/3]	4,50	17,98	15,19	6,42	18,02
_B	<L=7,20> [1/6]	4,50	17,96	15,19	6,44	18,02
_B	<L=33,00> [1/4]	4,50	18,00	15,18	6,35	18,01
_A	<L=10,00> [3/4]	1,50	18,01	15,18	6,33	18,01
_B	<L=2,00> [2/3]	4,50	17,97	15,18	6,40	18,01
_A	<L=5,40> [1/2]	1,50	17,93	15,17	6,43	18,00
_C	<L=21,90> [3/3]	7,50	17,96	15,17	6,39	18,00
_B	<L=10,00> [3/4]	4,50	17,93	15,15	6,37	17,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pastoor Kannelaan
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
_C	<L=21,60> [1/2]	7,50	17,94	15,15	6,37	17,98	
_B	<L=10,00> [2/4]	4,50	17,90	15,12	6,36	17,95	
_A	<L=9,40> [3/10]	1,50	17,91	15,13	6,33	17,95	
_A	<L=9,40> [3/5]	1,50	17,89	15,11	6,33	17,94	
_A	<L=4,50> [2/2]	1,50	17,86	15,08	6,31	17,91	
_B	<L=12,60> [1/8]	4,50	17,85	15,08	6,31	17,90	
_A	<L=38,40> [2/4]	1,50	17,82	15,06	6,32	17,89	
_A	<L=5,70> [1/3]	1,50	17,80	15,04	6,30	17,87	
_B	<L=2,00> [1/1]	4,50	17,83	15,04	6,26	17,87	
_A	<L=5,00> [6/10]	1,50	17,78	15,05	6,35	17,87	
_C	<L=2,80> [3/6]	7,50	17,80	15,04	6,28	17,86	
_A	<L=5,40> [2/2]	1,50	17,79	15,02	6,28	17,85	
_A	<L=10,00> [3/4]	1,50	17,80	15,02	6,25	17,85	
_B	<L=8,10> [1/3]	4,50	17,78	15,01	6,25	17,84	
_A	<L=9,40> [5/5]	1,50	17,80	15,01	6,21	17,84	
_A	<L=33,00> [1/4]	1,50	17,76	15,01	6,29	17,83	
_A	<L=4,50> [1/3]	1,50	17,76	15,00	6,26	17,83	
_C	<L=5,00> [5/5]	7,50	17,72	15,01	6,36	17,83	
_B	<L=2,00> [2/3]	4,50	17,77	14,99	6,21	17,82	
_A	<L=5,00> [4/8]	1,50	17,77	15,00	6,23	17,82	
_A	<L=10,00> [2/3]	1,50	17,71	15,00	6,35	17,82	
_B	<L=4,50> [2/2]	4,50	17,75	14,98	6,22	17,81	
_C	<L=3,00> [3/3]	7,50	17,74	14,99	6,26	17,81	
_A	<L=5,40> [1/2]	1,50	17,73	14,97	6,22	17,79	
_C	<L=3,10> [3/5]	7,50	17,71	14,96	6,25	17,79	
_B	<L=32,70> [4/4]	4,50	17,74	14,95	6,13	17,77	
_B	<L=8,10> [2/3]	4,50	17,71	14,92	6,15	17,75	
_B	<L=6,00> [4/5]	4,50	17,67	14,90	6,15	17,73	
_C	<L=4,80> [3/3]	7,50	17,64	14,88	6,14	17,71	
_B	<L=6,00> [8/8]	4,50	17,69	14,88	6,05	17,71	
_C	<L=10,00> [1/4]	7,50	17,64	14,88	6,16	17,71	
_B	<L=6,00> [4/5]	4,50	17,63	14,86	6,11	17,69	
_B	<L=7,20> [5/6]	4,50	17,65	14,86	6,06	17,69	
_B	<L=3,00> [2/2]	4,50	17,64	14,86	6,09	17,69	
_B	<L=3,00> [2/3]	4,50	17,64	14,86	6,08	17,69	
_B	<L=13,00> [3/4]	4,50	17,63	14,85	6,07	17,68	
_B	<L=2,00> [3/3]	4,50	17,63	14,84	6,06	17,67	
_A	<L=5,40> [2/10]	1,50	17,63	14,84	6,04	17,67	
_A	<L=10,00> [4/4]	1,50	17,60	14,84	6,08	17,66	
_C	<L=3,00> [2/2]	7,50	17,57	14,83	6,14	17,66	
_A	<L=5,70> [1/3]	1,50	17,59	14,82	6,07	17,65	
_B	<L=8,10> [2/3]	4,50	17,58	14,80	6,04	17,63	
_A	<L=10,00> [3/4]	1,50	17,56	14,79	6,05	17,62	
_B	<L=32,70> [4/4]	4,50	17,61	14,79	5,96	17,62	
_C	<L=10,00> [2/4]	7,50	17,54	14,78	6,05	17,61	
_B	<L=2,00> [2/2]	4,50	17,57	14,78	6,00	17,61	
_B	<L=3,00> [2/2]	4,50	17,51	14,79	6,11	17,61	
_A	<L=6,00> [2/6]	1,50	17,56	14,78	6,01	17,61	
_A	<L=6,00> [5/5]	1,50	17,53	14,76	6,01	17,59	
_A	<L=12,00> [2/6]	1,50	17,52	14,77	6,04	17,59	
_C	<L=3,10> [7/8]	7,50	17,55	14,76	5,97	17,59	
_A	<L=4,50> [2/2]	1,50	17,53	14,75	5,98	17,58	
_B	<L=10,00> [3/3]	4,50	17,54	14,75	5,97	17,58	
_B	<L=3,00> [3/3]	4,50	17,54	14,75	5,95	17,58	
_B	<L=10,00> [2/3]	4,50	17,52	14,74	5,98	17,57	
_B	<L=21,60> [2/4]	4,50	17,53	14,74	5,95	17,57	
_B	<L=6,00> [4/6]	4,50	17,56	14,72	5,85	17,56	
_B	<L=2,80> [3/6]	4,50	17,49	14,74	6,01	17,56	
_A	<L=43,20> [2/4]	1,50	17,48	14,72	5,98	17,55	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pastoor Kannelaan
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
_A	<L=38,10> [3/4]	1,50	17,48	14,70	5,92	17,53	
_B	<L=8,10> [3/3]	4,50	17,47	14,69	5,93	17,52	
_B	<L=7,20> [3/6]	4,50	17,45	14,67	5,90	17,50	
_C	<L=10,00> [2/3]	7,50	17,39	14,61	5,85	17,44	
_B	<L=3,00> [2/2]	4,50	17,40	14,60	5,82	17,44	
_A	<L=10,00> [2/3]	1,50	17,31	14,54	5,78	17,37	
_B	<L=10,00> [2/6]	4,50	17,32	14,54	5,76	17,37	
_B	<L=3,00> [2/3]	4,50	17,31	14,53	5,77	17,36	
_A	<L=33,00> [1/4]	1,50	17,34	14,52	5,68	17,35	
_A	<L=9,40> [2/5]	1,50	17,30	14,51	5,72	17,34	
_C	<L=2,00> [3/3]	7,50	17,27	14,50	5,75	17,33	
_A	<L=5,00> [8/8]	1,50	17,27	14,50	5,74	17,33	
_A	<L=9,00> [5/5]	1,50	17,27	14,48	5,69	17,31	
_B	<L=10,00> [4/4]	4,50	17,26	14,48	5,71	17,31	
_B	<L=3,10> [3/5]	4,50	17,19	14,50	5,86	17,31	
_B	<L=2,80> [6/6]	4,50	17,22	14,47	5,76	17,30	
_A	<L=10,00> [3/3]	1,50	17,23	14,47	5,74	17,30	
_A	<L=3,10> [5/10]	1,50	17,21	14,48	5,80	17,30	
_A	<L=4,50> [3/3]	1,50	17,22	14,45	5,69	17,28	
_C	<L=5,00> [5/5]	7,50	17,15	14,43	5,77	17,25	
_A	<L=6,00> [2/8]	1,50	17,18	14,42	5,68	17,25	
_B	<L=33,00> [4/4]	4,50	17,23	14,41	5,56	17,24	
_B	<L=9,00> [2/5]	4,50	17,19	14,40	5,62	17,23	
_A	<L=12,03> [6/6]	1,50	17,14	14,37	5,61	17,20	
_A	<L=8,10> [1/3]	1,50	17,13	14,35	5,57	17,18	
_B	<L=33,00> [4/4]	4,50	17,14	14,35	5,56	17,18	
_A	<L=4,50> [2/2]	1,50	17,08	14,35	5,65	17,17	
_A	<L=8,10> [1/3]	1,50	17,09	14,32	5,56	17,15	
_A	<L=10,00> [1/3]	1,50	17,04	14,30	5,60	17,12	
_A	<L=2,80> [3/6]	1,50	17,03	14,29	5,59	17,11	
_C	<L=6,00> [4/5]	7,50	17,03	14,27	5,53	17,10	
_B	<L=10,00> [1/4]	4,50	16,98	14,20	5,43	17,03	
_B	<L=38,40> [4/4]	4,50	16,96	14,17	5,37	17,00	
_B	<L=9,00> [5/5]	4,50	16,93	14,15	5,37	16,98	
_A	<L=3,00> [2/2]	1,50	16,85	14,14	5,47	16,96	
_B	<L=33,00> [3/4]	4,50	16,90	14,11	5,33	16,94	
_A	<L=3,00> [2/2]	1,50	16,80	14,08	5,42	16,90	
_A	<L=6,00> [4/10]	1,50	16,82	14,06	5,33	16,89	
_B	<L=38,40> [2/4]	4,50	16,83	14,04	5,25	16,87	
_C	<L=21,90> [1/3]	7,50	16,78	14,01	5,25	16,84	
_C	<L=5,00> [5/5]	7,50	16,77	14,00	5,26	16,83	
_B	<L=10,00> [1/3]	4,50	16,72	13,97	5,25	16,79	
_A	<L=4,50> [2/2]	1,50	16,69	13,92	5,17	16,75	
_C	<L=5,70> [3/3]	7,50	16,64	13,91	5,22	16,73	
_B	<L=10,00> [1/4]	4,50	16,69	13,91	5,12	16,73	
_B	<L=8,10> [1/3]	4,50	16,64	13,89	5,17	16,71	
_B	<L=38,40> [1/4]	4,50	16,66	13,87	5,08	16,70	
_B	<L=3,10> [3/8]	4,50	16,63	13,87	5,13	16,70	
_B	<L=10,00> [1/4]	4,50	16,64	13,86	5,10	16,69	
_A	<L=4,50> [2/2]	1,50	16,62	13,85	5,09	16,68	
_A	<L=11,80> [1/8]	1,50	16,61	13,85	5,09	16,67	
_C	<L=6,00> [3/5]	7,50	16,59	13,84	5,12	16,66	
_A	<L=7,20> [1/6]	1,50	16,60	13,83	5,09	16,66	
_C	<L=10,00> [1/4]	7,50	16,58	13,82	5,09	16,65	
_B	<L=16,20> [4/4]	4,50	16,59	13,80	5,02	16,63	
_B	<L=3,10> [7/8]	4,50	16,55	13,77	5,00	16,60	
_B	<L=8,10> [1/3]	4,50	16,49	13,70	4,92	16,53	
_C	<L=13,00> [2/3]	7,50	16,49	13,70	4,91	16,53	
_B	<L=3,00> [2/2]	4,50	16,44	13,71	5,03	16,53	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pastoor Kannelaan
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
_B	<L=5,40> [2/2]	4,50	16,43	13,65	4,87	16,48	
_A	<L=3,10> [3/5]	1,50	16,35	13,66	5,04	16,48	
_B	<L=9,00> [5/5]	4,50	16,44	13,65	4,85	16,48	
_B	<L=9,40> [2/5]	4,50	16,43	13,64	4,87	16,47	
_C	<L=6,00> [5/6]	7,50	16,37	13,63	4,92	16,45	
_A	<L=6,30> [3/5]	1,50	16,37	13,62	4,89	16,44	
_A	<L=6,00> [4/8]	1,50	16,41	13,61	4,82	16,44	
_A	<L=10,00> [3/3]	1,50	16,37	13,59	4,81	16,42	
_A	<L=7,20> [4/6]	1,50	16,34	13,58	4,83	16,40	
_C	<L=5,40> [2/2]	7,50	16,31	13,58	4,89	16,40	
_B	<L=9,00> [2/5]	4,50	16,36	13,57	4,79	16,40	
_C	<L=3,10> [3/5]	7,50	16,31	13,57	4,86	16,39	
_A	<L=2,00> [2/3]	1,50	16,34	13,56	4,79	16,39	
_A	<L=18,00> [2/3]	1,50	16,33	13,56	4,79	16,38	
_B	<L=5,00> [5/5]	4,50	16,23	13,53	4,89	16,35	
_B	<L=6,00> [3/5]	4,50	16,30	13,51	4,71	16,34	
_A	<L=4,50> [2/3]	1,50	16,24	13,48	4,74	16,31	
_A	<L=10,00> [1/4]	1,50	16,22	13,45	4,69	16,28	
_C	<L=18,00> [1/3]	7,50	16,20	13,45	4,72	16,27	
_A	<L=12,60> [1/8]	1,50	16,20	13,43	4,67	16,26	
_B	<L=2,00> [2/2]	4,50	16,20	13,42	4,64	16,25	
_A	<L=10,00> [3/4]	1,50	16,19	13,42	4,66	16,25	
_B	<L=3,10> [3/8]	4,50	16,15	13,41	4,69	16,23	
_B	<L=3,00> [2/2]	4,50	16,18	13,39	4,59	16,22	
_B	<L=10,00> [3/4]	4,50	16,20	13,38	4,56	16,22	
_A	<L=6,00> [4/5]	1,50	16,12	13,35	4,61	16,18	
_A	<L=4,50> [1/2]	1,50	16,11	13,35	4,61	16,18	
_A	<L=8,10> [3/3]	1,50	16,12	13,34	4,56	16,17	
_C	<L=4,80> [3/3]	7,50	16,08	13,34	4,63	16,16	
_A	<L=4,50> [1/2]	1,50	16,08	13,32	4,58	16,15	
_A	<L=21,60> [2/4]	1,50	16,10	13,31	4,54	16,14	
_B	<L=21,90> [1/3]	4,50	16,08	13,31	4,55	16,14	
_A	<L=3,00> [2/2]	1,50	16,05	13,28	4,51	16,10	
_B	<L=2,80> [5/6]	4,50	15,99	13,24	4,51	16,06	
_B	<L=10,00> [2/4]	4,50	16,03	13,23	4,43	16,06	
_A	<L=10,00> [2/4]	1,50	15,97	13,20	4,44	16,03	
_C	<L=6,00> [3/5]	7,50	15,96	13,21	4,48	16,03	
_A	<L=3,00> [2/3]	1,50	15,97	13,20	4,44	16,03	
_B	<L=10,00> [2/4]	4,50	15,98	13,19	4,41	16,02	
_A	<L=32,70> [4/4]	1,50	15,98	13,19	4,40	16,02	
_A	<L=6,00> [4/5]	1,50	15,94	13,18	4,44	16,01	
_B	<L=3,00> [2/2]	4,50	15,97	13,17	4,38	16,00	
_A	<L=8,10> [2/3]	1,50	15,93	13,15	4,38	15,98	
_A	<L=8,10> [2/3]	1,50	15,92	13,14	4,38	15,97	
_A	<L=7,20> [5/6]	1,50	15,94	13,14	4,34	15,97	
_B	<L=5,40> [2/2]	4,50	15,87	13,14	4,45	15,96	
_A	<L=6,00> [8/8]	1,50	15,93	13,14	4,33	15,96	
_A	<L=6,00> [4/6]	1,50	15,94	13,12	4,27	15,95	
_B	<L=5,40> [2/2]	4,50	15,89	13,11	4,32	15,93	
_B	<L=12,00> [1/6]	4,50	15,92	13,10	4,26	15,93	
_A	<L=33,00> [4/4]	1,50	15,91	13,09	4,26	15,92	
_A	<L=5,00> [2/8]	1,50	15,83	13,10	4,40	15,92	
_A	<L=32,70> [4/4]	1,50	15,87	13,06	4,23	15,89	
_A	<L=3,00> [3/3]	1,50	15,83	13,05	4,26	15,87	
_B	<L=13,00> [2/3]	4,50	15,82	13,03	4,24	15,86	
_A	<L=4,80> [1/3]	1,50	15,79	13,03	4,28	15,85	
_B	<L=9,40> [5/5]	4,50	15,80	13,01	4,23	15,84	
_B	<L=21,90> [3/3]	4,50	15,80	13,01	4,21	15,84	
_B	<L=2,80> [3/6]	4,50	15,80	13,02	4,23	15,84	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pastoor Kannelaan
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
_A	<L=10,00> [1/4]	1,50	15,79	13,01	4,23	15,84	
_A	<L=2,00> [1/1]	1,50	15,79	13,00	4,23	15,83	
_A	<L=10,00> [3/3]	1,50	15,79	13,00	4,22	15,83	
_A	<L=3,00> [2/2]	1,50	15,79	13,00	4,22	15,83	
_A	<L=8,10> [1/3]	1,50	15,76	12,98	4,22	15,81	
_A	<L=8,10> [3/3]	1,50	15,75	12,98	4,24	15,81	
_A	<L=2,00> [2/3]	1,50	15,68	12,90	4,14	15,73	
_A	<L=10,00> [2/3]	1,50	15,67	12,90	4,14	15,73	
_B	<L=33,00> [1/4]	4,50	15,66	12,89	4,13	15,72	
_B	<L=5,70> [3/3]	4,50	15,66	12,88	4,09	15,70	
_A	<L=2,00> [3/3]	1,50	15,65	12,87	4,10	15,70	
_B	<L=3,10> [7/8]	4,50	15,65	12,87	4,10	15,70	
_A	<L=5,00> [5/5]	1,50	15,56	12,87	4,23	15,68	
_C	<L=5,00> [1/5]	7,50	15,62	12,84	4,06	15,67	
_B	<L=10,00> [3/4]	4,50	15,64	12,84	4,03	15,67	
_A	<L=7,20> [3/6]	1,50	15,61	12,83	4,05	15,66	
_B	<L=2,00> [2/2]	4,50	15,60	12,82	4,04	15,65	
_A	<L=10,00> [2/6]	1,50	15,59	12,81	4,04	15,64	
_A	<L=9,00> [2/5]	1,50	15,58	12,80	4,04	15,63	
_A	<L=2,00> [2/2]	1,50	15,56	12,78	4,01	15,61	
_A	<L=3,00> [2/2]	1,50	15,47	12,76	4,10	15,58	
_A	<L=33,00> [4/4]	1,50	15,53	12,74	3,97	15,57	
_C	<L=13,00> [3/3]	7,50	15,48	12,71	3,93	15,53	
_B	<L=5,00> [5/5]	4,50	15,42	12,71	4,06	15,53	
_A	<L=3,10> [7/8]	1,50	15,46	12,68	3,91	15,51	
_A	<L=10,00> [4/4]	1,50	15,45	12,67	3,90	15,50	
_A	<L=8,10> [1/3]	1,50	15,41	12,67	3,96	15,49	
_A	<L=2,80> [3/6]	1,50	15,39	12,65	3,94	15,47	
_B	<L=6,00> [4/5]	4,50	15,41	12,62	3,83	15,45	
_A	<L=3,00> [2/3]	1,50	15,35	12,59	3,84	15,41	
_B	<L=4,50> [2/2]	4,50	15,32	12,56	3,81	15,38	
_B	<L=21,60> [1/2]	4,50	15,32	12,54	3,76	15,37	
_B	<L=4,50> [3/3]	4,50	15,29	12,52	3,77	15,35	
_B	<L=5,40> [2/2]	4,50	15,31	12,51	3,71	15,34	
_B	<L=4,50> [2/2]	4,50	15,28	12,51	3,76	15,34	
_B	<L=33,00> [2/4]	4,50	15,30	12,51	3,72	15,34	
_A	<L=3,10> [3/8]	1,50	15,26	12,50	3,77	15,33	
_A	<L=9,00> [5/5]	1,50	15,27	12,50	3,73	15,32	
_B	<L=21,90> [1/3]	4,50	15,26	12,47	3,67	15,30	
_A	<L=5,40> [2/2]	1,50	15,18	12,46	3,79	15,28	
_C	<L=7,20> [4/6]	7,50	15,18	12,42	3,69	15,25	
_B	<L=6,00> [4/5]	4,50	15,20	12,42	3,64	15,25	
_A	<L=33,00> [3/4]	1,50	15,18	12,40	3,62	15,23	
_A	<L=38,40> [1/4]	1,50	15,18	12,40	3,62	15,23	
_B	<L=2,00> [2/2]	4,50	15,19	12,39	3,60	15,22	
_A	<L=38,40> [4/4]	1,50	15,18	12,39	3,60	15,22	
_C	<L=13,00> [3/3]	7,50	15,17	12,38	3,59	15,21	
_A	<L=10,00> [1/4]	1,50	15,15	12,37	3,60	15,20	
_B	<L=21,60> [1/2]	4,50	15,17	12,35	3,51	15,18	
_A	<L=13,00> [3/4]	1,50	15,11	12,33	3,56	15,16	
_A	<L=9,40> [2/5]	1,50	15,09	12,32	3,56	15,15	
_A	<L=10,00> [2/4]	1,50	15,11	12,32	3,53	15,15	
_B	<L=10,00> [4/4]	4,50	15,10	12,30	3,51	15,13	
_A	<L=2,80> [6/6]	1,50	15,00	12,25	3,54	15,08	
_B	<L=6,00> [4/5]	4,50	15,02	12,23	3,44	15,06	
_B	<L=10,00> [1/4]	4,50	15,00	12,23	3,49	15,06	
_B	<L=10,00> [4/4]	4,50	14,99	12,19	3,40	15,02	
_B	<L=4,50> [3/3]	4,50	14,96	12,19	3,44	15,02	
_B	<L=3,00> [1/2]	4,50	14,92	12,15	3,39	14,98	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pastoor Kannelaan
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
_A	<L=10,00> [1/4]	1,50	14,89	12,10	3,31	14,93	
_B	<L=21,90> [1/3]	4,50	14,84	12,06	3,30	14,89	
_A	<L=10,00> [1/4]	1,50	14,83	12,06	3,29	14,88	
_B	<L=8,10> [1/3]	4,50	14,81	12,03	3,26	14,86	
_C	<L=13,00> [1/4]	7,50	14,81	12,03	3,26	14,86	
_B	<L=7,20> [4/6]	4,50	14,73	11,97	3,23	14,80	
_A	<L=9,00> [2/5]	1,50	14,75	11,97	3,20	14,80	
_A	<L=16,20> [4/4]	1,50	14,73	11,95	3,19	14,78	
_C	<L=18,00> [1/3]	7,50	14,70	11,93	3,19	14,76	
_A	<L=9,00> [5/5]	1,50	14,67	11,88	3,10	14,71	
_B	<L=16,20> [2/4]	4,50	14,65	11,87	3,12	14,70	
_A	<L=16,20> [2/4]	1,50	14,60	11,82	3,06	14,65	
_A	<L=10,00> [1/3]	1,50	14,56	11,81	3,08	14,63	
_A	<L=5,00> [5/5]	1,50	14,47	11,77	3,12	14,59	
_A	<L=3,10> [3/8]	1,50	14,51	11,77	3,07	14,59	
_A	<L=10,00> [3/4]	1,50	14,53	11,74	2,95	14,57	
_B	<L=5,00> [5/5]	4,50	14,47	11,72	2,99	14,54	
_C	<L=2,80> [6/6]	7,50	14,47	11,71	2,98	14,54	
_A	<L=9,40> [5/5]	1,50	14,49	11,71	2,95	14,54	
_A	<L=6,00> [3/5]	1,50	14,44	11,63	2,82	14,46	
_B	<L=10,00> [2/3]	4,50	14,39	11,62	2,85	14,44	
_A	<L=6,00> [4/5]	1,50	14,35	11,56	2,76	14,39	
_B	<L=3,00> [1/3]	4,50	14,34	11,56	2,80	14,39	
_B	<L=3,00> [1/2]	4,50	14,30	11,55	2,81	14,37	
_B	<L=3,00> [1/3]	4,50	14,26	11,53	2,82	14,35	
_B	<L=4,80> [3/3]	4,50	14,22	11,44	2,67	14,27	
_A	<L=21,90> [1/3]	1,50	14,20	11,43	2,68	14,26	
_A	<L=5,40> [2/2]	1,50	14,18	11,39	2,62	14,22	
_A	<L=3,10> [7/8]	1,50	14,15	11,39	2,64	14,21	
_A	<L=2,80> [3/6]	1,50	14,12	11,33	2,53	14,16	
_B	<L=5,00> [2/5]	4,50	14,08	11,32	2,59	14,15	
_B	<L=5,70> [3/3]	4,50	14,06	11,32	2,59	14,14	
_A	<L=38,40> [2/4]	1,50	14,09	11,30	2,50	14,13	
_B	<L=10,00> [1/4]	4,50	13,96	11,20	2,46	14,03	
_B	<L=3,10> [3/5]	4,50	13,94	11,18	2,43	14,00	
_A	<L=7,20> [4/6]	1,50	13,91	11,17	2,44	13,99	
_A	<L=2,80> [5/6]	1,50	13,89	11,15	2,44	13,97	
_A	<L=10,00> [2/4]	1,50	13,82	11,04	2,26	13,87	
_B	<L=10,00> [2/4]	4,50	13,79	11,01	2,24	13,84	
_A	<L=10,00> [3/4]	1,50	13,82	11,01	2,18	13,84	
_C	<L=5,70> [3/3]	7,50	13,75	10,98	2,24	13,81	
_B	<L=2,00> [3/3]	4,50	13,73	10,95	2,17	13,78	
_A	<L=12,00> [1/6]	1,50	13,76	10,94	2,10	13,77	
_A	<L=33,00> [2/4]	1,50	13,71	10,92	2,13	13,75	
_A	<L=5,40> [2/2]	1,50	13,67	10,89	2,10	13,71	
_A	<L=10,00> [4/4]	1,50	13,66	10,87	2,09	13,70	
_A	<L=4,50> [2/2]	1,50	13,53	10,77	2,03	13,60	
_A	<L=5,70> [3/3]	1,50	13,55	10,76	1,98	13,59	
_A	<L=5,40> [2/2]	1,50	13,50	10,71	1,91	13,54	
_A	<L=3,00> [2/2]	1,50	13,50	10,71	1,92	13,54	
_A	<L=21,90> [3/3]	1,50	13,51	10,71	1,91	13,54	
_B	<L=5,00> [1/5]	4,50	13,47	10,71	1,96	13,53	
_A	<L=21,60> [1/2]	1,50	13,45	10,66	1,88	13,49	
_B	<L=18,00> [1/3]	4,50	13,43	10,66	1,89	13,48	
_B	<L=2,00> [1/3]	4,50	13,37	10,60	1,86	13,43	
_A	<L=33,00> [1/4]	1,50	13,36	10,58	1,82	13,41	
_A	<L=2,00> [2/2]	1,50	13,33	10,56	1,79	13,38	
_B	<L=3,00> [3/3]	4,50	13,31	10,55	1,81	13,38	
_B	<L=6,00> [3/6]	4,50	13,29	10,53	1,78	13,35	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pastoor Kannelaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_A	<L=4,50> [3/3]	1,50	13,28	10,51	1,76	13,34
_A	<L=10,00> [1/4]	1,50	13,25	10,51	1,78	13,33
_A	<L=5,00> [5/5]	1,50	13,25	10,50	1,77	13,32
_A	<L=13,00> [2/3]	1,50	13,25	10,46	1,68	13,29
_B	<L=2,00> [1/2]	4,50	13,18	10,42	1,69	13,25
_B	<L=4,80> [3/3]	4,50	13,20	10,42	1,65	13,25
_A	<L=3,00> [2/2]	1,50	13,15	10,36	1,57	13,19
_A	<L=4,50> [2/2]	1,50	13,08	10,32	1,58	13,15
_A	<L=21,60> [1/2]	1,50	13,14	10,31	1,46	13,14
_A	<L=21,90> [1/3]	1,50	13,10	10,31	1,50	13,13
_B	<L=5,70> [3/3]	4,50	13,03	10,26	1,50	13,09
_C	<L=3,10> [5/5]	7,50	12,94	10,19	1,49	13,02
_A	<L=2,00> [2/2]	1,50	12,97	10,19	1,41	13,02
_A	<L=21,90> [1/3]	1,50	12,96	10,19	1,43	13,02
_B	<L=2,00> [1/3]	4,50	12,94	10,19	1,47	13,01
_A	<L=2,00> [2/2]	1,50	12,93	10,15	1,39	12,98
_A	<L=10,00> [2/3]	1,50	12,91	10,15	1,40	12,97
_A	<L=6,00> [4/5]	1,50	12,92	10,15	1,38	12,97
_B	<L=18,00> [1/3]	4,50	12,90	10,13	1,38	12,96
_B	<L=10,00> [1/4]	4,50	12,84	10,06	1,28	12,89
_B	<L=2,80> [4/6]	4,50	12,75	9,99	1,26	12,82
_A	<L=4,50> [3/3]	1,50	12,75	9,99	1,24	12,81
_A	<L=6,00> [4/5]	1,50	12,76	9,98	1,19	12,80
_A	<L=3,10> [3/5]	1,50	12,68	9,92	1,18	12,75
_A	<L=10,00> [4/4]	1,50	12,57	9,78	0,98	12,61
_A	<L=3,00> [1/3]	1,50	12,48	9,74	1,04	12,56
_B	<L=6,00> [5/6]	4,50	12,45	9,68	0,92	12,51
_A	<L=5,70> [3/3]	1,50	12,43	9,68	0,96	12,50
_B	<L=6,00> [3/5]	4,50	12,26	9,48	0,71	12,31
_A	<L=5,00> [1/5]	1,50	12,19	9,44	0,70	12,26
_B	<L=10,00> [4/4]	4,50	12,22	9,42	0,63	12,25
_A	<L=5,70> [3/3]	1,50	11,99	9,23	0,49	12,06
_B	<L=13,00> [3/3]	4,50	12,02	9,21	0,38	12,04
_A	<L=3,00> [1/2]	1,50	11,94	9,19	0,46	12,01
_A	<L=4,80> [3/3]	1,50	11,93	9,16	0,40	11,99
_A	<L=3,00> [1/2]	1,50	11,84	9,08	0,33	11,90
_A	<L=5,00> [2/5]	1,50	11,81	9,07	0,35	11,89
_A	<L=18,00> [1/3]	1,50	11,81	9,03	0,27	11,86
_A	<L=2,00> [3/3]	1,50	11,80	9,04	0,28	11,86
_B	<L=2,80> [6/6]	4,50	11,66	8,92	0,21	11,74
_A	<L=4,80> [3/3]	1,50	11,62	8,84	0,07	11,67
_A	<L=10,00> [2/4]	1,50	11,57	8,78	0,00	11,61
_B	<L=13,00> [1/4]	4,50	11,57	8,75	-0,09	11,58
_A	<L=3,00> [1/3]	1,50	11,44	8,67	-0,08	11,50
_A	<L=10,00> [1/4]	1,50	11,40	8,63	-0,11	11,46
_B	<L=6,00> [3/5]	4,50	11,36	8,58	-0,20	11,41
_A	<L=3,00> [3/3]	1,50	11,30	8,56	-0,16	11,38
_A	<L=18,00> [1/3]	1,50	11,31	8,55	-0,20	11,37
_A	<L=6,00> [3/6]	1,50	11,15	8,38	-0,38	11,21
_B	<L=13,00> [2/3]	4,50	10,94	8,18	-0,58	11,00
_A	<L=2,80> [4/6]	1,50	10,92	8,17	-0,55	10,99
_A	<L=2,80> [6/6]	1,50	10,72	7,99	-0,70	10,81
_A	<L=2,00> [1/3]	1,50	10,73	7,98	-0,75	10,80
_A	<L=2,00> [1/3]	1,50	10,69	7,95	-0,76	10,77
_A	<L=6,00> [5/6]	1,50	10,49	7,71	-1,06	10,54
_A	<L=2,00> [1/2]	1,50	10,46	7,72	-1,00	10,54
_A	<L=10,00> [4/4]	1,50	10,40	7,60	-1,21	10,43
_A	<L=10,00> [1/4]	1,50	10,36	7,56	-1,22	10,40
_B	<L=13,00> [3/3]	4,50	10,32	7,53	-1,25	10,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pastoor Kannelaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_A	<L=6,00> [3/5]	1,50	10,29	7,52	-1,24	10,35
_B	<L=3,10> [3/5]	4,50	10,01	7,25	-1,47	10,08
_A	<L=13,00> [3/3]	1,50	10,02	7,21	-1,60	10,04
_A	<L=13,00> [2/3]	1,50	9,90	7,16	-1,55	9,98
_A	<L=13,00> [1/4]	1,50	9,83	7,00	-1,85	9,83
_A	<L=6,00> [3/5]	1,50	9,57	6,79	-1,97	9,62
_A	<L=13,00> [3/3]	1,50	8,74	5,98	-2,75	8,81
_B	<L=3,10> [5/5]	4,50	7,92	5,19	-3,50	8,01
_A	<L=3,10> [3/5]	1,50	7,50	4,75	-3,96	7,58
_A	<L=3,10> [5/5]	1,50	7,24	4,52	-4,15	7,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wethouder van Damlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_C	<L=18,00> [5/8]	7,50	35,66	32,63	23,14	35,43
_C	<L=10,00> [1/6]	7,50	35,62	32,59	23,09	35,39
_C	<L=10,00> [5/6]	7,50	35,60	32,57	23,08	35,37
_C	<L=10,00> [5/6]	7,50	35,51	32,48	22,98	35,28
_C	<L=5,00> [8/8]	7,50	35,38	32,35	22,86	35,15
_B	<L=18,00> [5/8]	4,50	34,85	31,82	22,33	34,62
_B	<L=10,00> [5/6]	4,50	34,84	31,81	22,32	34,61
_B	<L=10,00> [1/6]	4,50	34,83	31,80	22,31	34,60
_B	<L=10,00> [5/6]	4,50	34,72	31,69	22,20	34,49
_B	<L=5,00> [8/8]	4,50	34,56	31,53	22,04	34,33
_C	<L=12,60> [1/8]	7,50	34,55	31,52	22,03	34,32
_C	<L=5,00> [8/10]	7,50	33,81	30,78	21,28	33,58
_C	<L=9,40> [1/10]	7,50	33,80	30,77	21,27	33,57
_B	<L=12,60> [1/8]	4,50	33,64	30,61	21,12	33,41
_B	<L=5,00> [8/10]	4,50	33,26	30,23	20,74	33,03
_B	<L=9,40> [1/10]	4,50	33,23	30,20	20,70	33,00
_A	<L=18,00> [5/8]	1,50	33,14	30,12	20,62	32,92
_A	<L=10,00> [5/6]	1,50	33,14	30,12	20,62	32,92
_C	<L=3,10> [9/10]	7,50	33,15	30,12	20,63	32,92
_A	<L=10,00> [5/6]	1,50	33,07	30,05	20,55	32,85
_A	<L=10,00> [1/6]	1,50	33,06	30,03	20,54	32,83
_A	<L=5,00> [8/8]	1,50	32,92	29,89	20,40	32,69
_B	<L=3,10> [9/10]	4,50	32,50	29,47	19,98	32,27
_C	<L=5,00> [4/8]	7,50	32,48	29,45	19,96	32,25
_C	<L=9,40> [3/10]	7,50	32,35	29,32	19,82	32,12
_C	<L=6,00> [4/6]	7,50	32,23	29,20	19,71	32,00
_A	<L=12,60> [1/8]	1,50	32,23	29,20	19,70	32,00
_C	<L=5,00> [6/8]	7,50	32,17	29,14	19,65	31,94
_C	<L=12,00> [6/6]	7,50	32,06	29,03	19,54	31,83
_C	<L=6,00> [4/6]	7,50	32,04	29,01	19,52	31,81
_C	<L=12,03> [6/6]	7,50	31,93	28,89	19,40	31,70
_C	<L=5,40> [2/10]	7,50	31,79	28,76	19,27	31,56
_C	<L=6,00> [2/6]	7,50	31,76	28,72	19,23	31,53
_C	<L=12,03> [6/6]	7,50	31,68	28,64	19,15	31,45
_B	<L=5,00> [4/8]	4,50	31,62	28,59	19,10	31,39
_A	<L=9,40> [1/10]	1,50	31,51	28,48	18,99	31,28
_B	<L=9,40> [3/10]	4,50	31,38	28,35	18,86	31,15
_B	<L=6,00> [4/6]	4,50	31,29	28,26	18,77	31,06
_B	<L=5,00> [6/8]	4,50	31,24	28,21	18,72	31,01
_B	<L=6,00> [4/6]	4,50	31,18	28,15	18,66	30,95
_A	<L=5,00> [8/10]	1,50	31,13	28,10	18,61	30,90
_B	<L=12,00> [6/6]	4,50	31,08	28,04	18,55	30,85
_B	<L=12,03> [6/6]	4,50	30,95	27,92	18,42	30,72
_B	<L=5,40> [2/10]	4,50	30,90	27,87	18,38	30,67
_B	<L=6,00> [2/6]	4,50	30,81	27,78	18,29	30,58
_B	<L=12,03> [6/6]	4,50	30,69	27,66	18,16	30,46
_C	<L=6,00> [6/8]	7,50	30,59	27,56	18,07	30,36
_A	<L=3,10> [9/10]	1,50	30,50	27,47	17,98	30,27
_C	<L=18,80> [5/8]	7,50	30,29	27,26	17,77	30,06
_A	<L=5,00> [4/8]	1,50	30,12	27,09	17,60	29,89
_A	<L=9,40> [3/10]	1,50	29,86	26,84	17,34	29,64
_A	<L=6,00> [4/6]	1,50	29,83	26,80	17,30	29,60
_A	<L=6,00> [4/6]	1,50	29,71	26,68	17,19	29,48
_C	<L=10,00> [1/4]	7,50	29,55	26,51	17,02	29,32
_A	<L=5,00> [6/8]	1,50	29,45	26,43	16,93	29,23
_A	<L=12,00> [6/6]	1,50	29,44	26,41	16,92	29,21
_C	<L=18,00> [7/10]	7,50	29,37	26,33	16,84	29,14
_B	<L=6,00> [6/8]	4,50	29,33	26,30	16,81	29,10
_A	<L=5,40> [2/10]	1,50	29,32	26,29	16,80	29,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wethouder van Damlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_C	<L=43,20> [4/4]	7,50	29,24	26,21	16,72	29,01
_A	<L=12,03> [6/6]	1,50	29,23	26,20	16,71	29,00
_B	<L=18,80> [5/8]	4,50	29,08	26,05	16,56	28,85
_A	<L=6,00> [2/6]	1,50	29,04	26,02	16,53	28,82
_A	<L=12,03> [6/6]	1,50	28,93	25,90	16,41	28,70
_A	<L=10,00> [1/4]	1,50	28,76	25,72	16,23	28,53
_B	<L=10,00> [1/4]	4,50	28,66	25,63	16,13	28,43
_B	<L=18,00> [7/10]	4,50	28,41	25,38	15,89	28,18
_C	<L=10,00> [1/6]	7,50	28,28	25,25	15,76	28,05
_B	<L=43,20> [4/4]	4,50	28,10	25,06	15,57	27,87
_C	<L=10,00> [3/4]	7,50	28,01	24,97	15,48	27,78
_A	<L=6,00> [6/8]	1,50	27,89	24,87	15,37	27,67
_A	<L=18,80> [5/8]	1,50	27,74	24,71	15,22	27,51
_A	<L=10,00> [3/4]	1,50	27,48	24,44	14,95	27,25
_B	<L=10,00> [1/6]	4,50	27,34	24,31	14,82	27,11
_B	<L=10,00> [3/4]	4,50	27,29	24,26	14,76	27,06
_C	<L=21,60> [4/4]	7,50	27,15	24,12	14,63	26,92
_A	<L=43,20> [4/4]	1,50	27,11	24,08	14,59	26,88
_C	<L=6,00> [2/6]	7,50	27,07	24,03	14,54	26,84
_C	<L=10,00> [3/4]	7,50	26,93	23,89	14,40	26,70
_A	<L=18,00> [7/10]	1,50	26,81	23,78	14,29	26,58
_A	<L=10,00> [1/6]	1,50	26,33	23,31	13,81	26,11
_C	<L=10,00> [2/6]	7,50	26,16	23,13	13,64	25,93
_C	<L=6,00> [4/6]	7,50	26,04	23,00	13,51	25,81
_B	<L=6,00> [2/6]	4,50	25,95	22,92	13,42	25,72
_B	<L=21,60> [4/4]	4,50	25,94	22,91	13,42	25,71
_C	<L=6,00> [2/6]	7,50	25,85	22,81	13,32	25,62
_B	<L=10,00> [2/6]	4,50	25,49	22,46	12,97	25,26
_B	<L=10,00> [3/4]	4,50	25,47	22,44	12,94	25,24
_A	<L=6,00> [2/6]	1,50	25,29	22,26	12,76	25,06
_C	<L=9,40> [1/5]	7,50	25,02	21,99	12,50	24,79
_C	<L=12,00> [2/6]	7,50	25,01	21,98	12,48	24,78
_C	<L=12,00> [3/6]	7,50	24,89	21,86	12,37	24,66
_C	<L=5,00> [2/8]	7,50	24,87	21,83	12,33	24,64
_C	<L=6,00> [8/8]	7,50	24,82	21,79	12,29	24,59
_A	<L=10,00> [2/6]	1,50	24,79	21,76	12,27	24,56
_C	<L=3,10> [3/8]	7,50	24,75	21,71	12,22	24,52
_A	<L=21,60> [4/4]	1,50	24,75	21,72	12,23	24,52
_B	<L=6,00> [4/6]	4,50	24,66	21,63	12,13	24,43
_C	<L=9,40> [2/5]	7,50	24,53	21,50	12,01	24,30
_B	<L=9,40> [1/5]	4,50	24,49	21,46	11,97	24,26
_B	<L=6,00> [2/6]	4,50	24,38	21,35	11,86	24,15
_C	<L=6,00> [2/8]	7,50	24,37	21,33	11,84	24,14
_C	<L=38,40> [4/4]	7,50	24,24	21,21	11,71	24,01
_A	<L=10,00> [3/4]	1,50	24,16	21,13	11,64	23,93
_B	<L=5,00> [2/8]	4,50	24,07	21,03	11,54	23,84
_B	<L=9,40> [2/5]	4,50	24,06	21,03	11,54	23,83
_A	<L=9,40> [1/5]	1,50	23,94	20,91	11,42	23,71
_C	<L=10,00> [2/6]	7,50	23,91	20,87	11,38	23,68
_B	<L=12,00> [3/6]	4,50	23,88	20,85	11,36	23,65
_A	<L=5,00> [2/8]	1,50	23,81	20,78	11,29	23,58
_B	<L=12,00> [2/6]	4,50	23,65	20,61	11,12	23,42
_A	<L=6,00> [2/6]	1,50	23,64	20,61	11,12	23,41
_C	<L=10,00> [1/4]	7,50	23,62	20,58	11,08	23,39
_A	<L=9,40> [2/5]	1,50	23,61	20,58	11,08	23,38
_C	<L=6,00> [4/8]	7,50	23,50	20,47	10,98	23,27
_B	<L=10,00> [2/6]	4,50	23,49	20,46	10,97	23,26
_B	<L=38,40> [4/4]	4,50	23,45	20,41	10,92	23,22
_A	<L=6,00> [4/6]	1,50	23,42	20,39	10,90	23,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wethouder van Damlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_C	<L=32,70> [2/4]	7,50	23,40	20,36	10,87	23,17
_A	<L=38,40> [4/4]	1,50	23,34	20,31	10,81	23,11
_B	<L=6,00> [8/8]	4,50	23,21	20,17	10,68	22,98
_B	<L=3,10> [3/8]	4,50	23,19	20,15	10,65	22,96
_C	<L=32,70> [4/4]	7,50	23,12	20,09	10,59	22,89
_A	<L=10,00> [2/6]	1,50	23,09	20,06	10,57	22,86
_C	<L=10,00> [2/6]	7,50	22,92	19,89	10,39	22,69
_A	<L=12,00> [3/6]	1,50	22,85	19,82	10,33	22,62
_C	<L=7,20> [1/6]	7,50	22,79	19,76	10,26	22,56
_C	<L=2,80> [3/6]	7,50	22,69	19,66	10,16	22,46
_B	<L=10,00> [2/6]	4,50	22,60	19,57	10,07	22,37
_B	<L=6,00> [4/8]	4,50	22,58	19,55	10,06	22,35
_B	<L=6,00> [2/8]	4,50	22,51	19,48	9,99	22,28
_B	<L=10,00> [1/4]	4,50	22,42	19,38	9,89	22,19
_B	<L=32,70> [2/4]	4,50	22,38	19,34	9,85	22,15
_A	<L=10,00> [2/6]	1,50	22,33	19,30	9,80	22,10
_A	<L=12,00> [2/6]	1,50	22,31	19,28	9,79	22,08
_A	<L=6,00> [8/8]	1,50	22,08	19,05	9,56	21,85
A012_F	A012	16,50	22,05	19,02	9,52	21,82
A018_F	A018	16,50	22,05	19,02	9,53	21,82
_A	<L=32,70> [2/4]	1,50	21,98	18,95	9,46	21,75
_A	<L=3,10> [3/8]	1,50	21,94	18,91	9,41	21,71
_C	<L=6,00> [2/5]	7,50	21,92	18,89	9,40	21,69
_B	<L=32,70> [4/4]	4,50	21,83	18,80	9,31	21,60
_B	<L=2,80> [3/6]	4,50	21,80	18,76	9,27	21,57
_B	<L=7,20> [1/6]	4,50	21,77	18,74	9,24	21,54
_C	<L=38,10> [3/4]	7,50	21,77	18,73	9,24	21,54
_C	<L=7,20> [1/6]	7,50	21,75	18,71	9,22	21,52
_A	<L=6,00> [4/8]	1,50	21,74	18,71	9,22	21,51
_C	<L=6,00> [4/10]	7,50	21,69	18,66	9,16	21,46
A012_E	A012	13,50	21,67	18,64	9,15	21,44
_C	<L=6,00> [4/8]	7,50	21,64	18,61	9,11	21,41
A018_E	A018	13,50	21,59	18,56	9,07	21,36
_C	<L=2,80> [3/6]	7,50	21,59	18,56	9,06	21,36
_A	<L=2,80> [3/6]	1,50	21,57	18,54	9,05	21,34
A016_F	A016	16,50	21,54	18,51	9,02	21,31
_A	<L=10,00> [1/4]	1,50	21,50	18,47	8,97	21,27
A014_F	A014	16,50	21,39	18,36	8,87	21,16
_A	<L=6,00> [2/8]	1,50	21,35	18,32	8,82	21,12
A004_F	A004	16,50	21,16	18,13	8,64	20,93
_C	<L=5,00> [8/8]	7,50	21,04	18,00	8,50	20,81
_C	<L=32,70> [3/4]	7,50	21,04	18,00	8,50	20,81
A014_E	A014	13,50	21,03	18,00	8,51	20,80
A013_F	A013	16,50	21,01	17,98	8,49	20,78
_C	<L=32,70> [2/4]	7,50	20,95	17,91	8,41	20,72
_B	<L=7,20> [1/6]	4,50	20,91	17,87	8,38	20,68
A016_E	A016	13,50	20,88	17,85	8,36	20,65
A002_F	A002	16,50	20,82	17,79	8,30	20,59
_B	<L=6,00> [4/10]	4,50	20,76	17,73	8,23	20,53
_A	<L=7,20> [1/6]	1,50	20,75	17,72	8,23	20,52
_B	<L=38,10> [3/4]	4,50	20,75	17,71	8,21	20,52
_B	<L=6,00> [2/5]	4,50	20,73	17,70	8,21	20,50
A013_E	A013	13,50	20,71	17,68	8,19	20,48
_A	<L=7,20> [1/6]	1,50	20,69	17,66	8,16	20,46
_C	<L=10,00> [4/4]	7,50	20,68	17,64	8,13	20,44
_A	<L=32,70> [3/4]	1,50	20,62	17,58	8,09	20,39
A012_D	A012	10,50	20,59	17,56	8,07	20,36
_B	<L=6,00> [4/8]	4,50	20,59	17,56	8,06	20,36
A042_F	A042	16,50	20,58	17,55	8,06	20,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wethouder van Damlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_A	<L=32,70> [4/4]	1,50	20,57	17,53	8,04	20,34
A004_E	A004	13,50	20,52	17,49	8,00	20,29
_B	<L=32,70> [3/4]	4,50	20,50	17,46	7,97	20,27
_C	<L=33,00> [3/4]	7,50	20,41	17,37	7,88	20,18
A013_D	A013	10,50	20,38	17,34	7,85	20,15
A020_F	A020	16,50	20,38	17,35	7,86	20,15
A014_D	A014	10,50	20,35	17,32	7,82	20,12
_A	<L=38,10> [3/4]	1,50	20,33	17,30	7,80	20,10
A042_E	A042	13,50	20,31	17,28	7,79	20,08
_B	<L=2,80> [3/6]	4,50	20,31	17,28	7,78	20,08
A044_F	A044	16,50	20,18	17,15	7,65	19,95
_A	<L=32,70> [2/4]	1,50	20,15	17,11	7,62	19,92
_B	<L=32,70> [2/4]	4,50	20,09	17,06	7,56	19,86
_C	<L=10,00> [3/4]	7,50	20,05	17,01	7,52	19,82
_C	<L=10,00> [2/4]	7,50	20,03	16,99	7,49	19,80
A018_D	A018	10,50	19,99	16,96	7,47	19,76
_C	<L=32,70> [4/4]	7,50	19,97	16,93	7,43	19,74
A002_E	A002	13,50	19,96	16,93	7,44	19,73
A011_F	A011	16,50	19,92	16,89	7,40	19,69
_C	<L=5,00> [6/10]	7,50	19,90	16,87	7,37	19,67
_C	<L=6,00> [1/5]	7,50	19,74	16,71	7,21	19,51
_A	<L=6,00> [2/5]	1,50	19,74	16,71	7,21	19,51
A042_D	A042	10,50	19,73	16,70	7,20	19,50
A056_F	A056	16,50	19,69	16,66	7,17	19,46
A044_E	A044	13,50	19,64	16,61	7,12	19,41
A013_C	A013	7,50	19,61	16,58	7,08	19,38
_A	<L=6,00> [4/10]	1,50	19,57	16,53	7,04	19,34
A058_F	A058	16,50	19,47	16,44	6,95	19,24
_A	<L=6,00> [4/8]	1,50	19,46	16,42	6,93	19,23
_C	<L=6,00> [4/6]	7,50	19,44	16,41	6,92	19,21
W014_C	W014	7,50	19,43	16,40	6,90	19,20
A013_B	A013	4,50	19,40	16,37	6,87	19,17
_C	<L=10,00> [3/4]	7,50	19,38	16,34	6,84	19,15
_C	<L=6,00> [5/6]	7,50	19,37	16,33	6,84	19,14
W014_B	W014	4,50	19,35	16,32	6,83	19,12
_B	<L=33,00> [3/4]	4,50	19,28	16,24	6,75	19,05
_C	<L=6,00> [1/6]	7,50	19,25	16,21	6,72	19,02
A016_D	A016	10,50	19,22	16,19	6,69	18,99
A060_F	A060	16,50	19,22	16,19	6,70	18,99
A056_E	A056	13,50	19,19	16,16	6,67	18,96
_A	<L=2,80> [3/6]	1,50	19,19	16,16	6,67	18,96
A019_F	A019	16,50	19,02	16,00	6,51	18,80
_C	<L=10,00> [3/4]	7,50	19,02	15,99	6,49	18,79
_B	<L=5,00> [6/10]	4,50	18,98	15,95	6,45	18,75
W016_C	W016	7,50	18,96	15,93	6,44	18,73
A058_E	A058	13,50	18,95	15,92	6,43	18,72
W015_C	W015	7,50	18,92	15,89	6,39	18,69
_C	<L=5,00> [2/8]	7,50	18,92	15,88	6,39	18,69
_C	<L=38,40> [2/4]	7,50	18,91	15,87	6,38	18,68
A052_F	A052	16,50	18,88	15,85	6,36	18,65
A013_A	A013	1,50	18,86	15,84	6,34	18,64
_C	<L=10,00> [3/4]	7,50	18,87	15,83	6,32	18,63
W015_B	W015	4,50	18,85	15,82	6,33	18,62
_B	<L=32,70> [4/4]	4,50	18,84	15,80	6,31	18,61
A044_D	A044	10,50	18,79	15,76	6,26	18,56
_B	<L=6,00> [1/5]	4,50	18,79	15,76	6,27	18,56
W016_B	W016	4,50	18,75	15,72	6,22	18,52
_C	<L=10,00> [3/4]	7,50	18,73	15,68	6,18	18,49
W014_A	W014	1,50	18,68	15,66	6,17	18,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wethouder van Damlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_B	<L=5,00> [8/8]	4,50	18,67	15,63	6,13	18,44
_B	<L=6,00> [1/6]	4,50	18,63	15,60	6,11	18,40
_B	<L=6,00> [4/6]	4,50	18,63	15,60	6,11	18,40
_C	<L=21,60> [2/2]	7,50	18,59	15,55	6,05	18,36
A020_E	A020	13,50	18,57	15,54	6,05	18,34
_C	<L=3,10> [7/8]	7,50	18,48	15,45	5,95	18,25
_B	<L=10,00> [2/4]	4,50	18,48	15,44	5,95	18,25
A051_F	A051	16,50	18,46	15,43	5,94	18,23
_B	<L=10,00> [3/4]	4,50	18,46	15,42	5,93	18,23
_B	<L=10,00> [4/4]	4,50	18,43	15,39	5,89	18,20
_A	<L=33,00> [3/4]	1,50	18,40	15,37	5,87	18,17
A014_C	A014	7,50	18,37	15,34	5,84	18,14
_A	<L=6,00> [4/6]	1,50	18,33	15,30	5,81	18,10
_B	<L=21,60> [2/2]	4,50	18,29	15,25	5,75	18,06
_A	<L=6,00> [1/6]	1,50	18,28	15,25	5,76	18,05
_C	<L=3,10> [7/8]	7,50	18,27	15,24	5,74	18,04
W013_C	W013	7,50	18,21	15,18	5,68	17,98
_B	<L=38,40> [2/4]	4,50	18,21	15,18	5,68	17,98
_B	<L=10,00> [3/4]	4,50	18,18	15,15	5,66	17,95
_A	<L=6,00> [1/5]	1,50	18,17	15,14	5,64	17,94
_C	<L=22,20> [4/4]	7,50	18,17	15,13	5,63	17,94
A003_F	A003	16,50	18,15	15,12	5,63	17,92
W016_A	W016	1,50	18,14	15,11	5,62	17,91
W015_A	W015	1,50	18,12	15,10	5,60	17,90
_C	<L=7,20> [5/6]	7,50	18,13	15,09	5,59	17,90
_B	<L=10,00> [3/4]	4,50	18,11	15,07	5,57	17,88
A060_E	A060	13,50	18,04	15,01	5,52	17,81
_B	<L=6,00> [5/6]	4,50	18,04	15,00	5,51	17,81
W013_B	W013	4,50	18,00	14,97	5,48	17,77
_A	<L=21,60> [2/2]	1,50	17,99	14,95	5,45	17,76
_A	<L=5,00> [8/8]	1,50	17,98	14,95	5,45	17,75
_A	<L=32,70> [4/4]	1,50	17,96	14,93	5,44	17,73
_C	<L=38,40> [4/4]	7,50	17,89	14,84	5,34	17,65
_A	<L=10,00> [3/4]	1,50	17,88	14,85	5,35	17,65
A014_B	A014	4,50	17,82	14,79	5,29	17,59
_A	<L=10,00> [4/4]	1,50	17,81	14,78	5,28	17,58
_A	<L=5,00> [6/10]	1,50	17,77	14,74	5,25	17,54
A042_C	A042	7,50	17,76	14,73	5,23	17,53
_A	<L=38,40> [2/4]	1,50	17,76	14,72	5,23	17,53
_C	<L=4,50> [1/2]	7,50	17,69	14,65	5,15	17,46
_C	<L=33,00> [2/4]	7,50	17,70	14,65	5,15	17,46
_B	<L=22,20> [4/4]	4,50	17,68	14,64	5,14	17,45
_B	<L=10,00> [3/4]	4,50	17,68	14,63	5,13	17,44
A012_C	A012	7,50	17,65	14,61	5,12	17,42
_A	<L=10,00> [2/4]	1,50	17,63	14,59	5,10	17,40
_C	<L=21,90> [2/3]	7,50	17,62	14,58	5,07	17,38
_B	<L=3,10> [7/8]	4,50	17,58	14,54	5,05	17,35
_A	<L=10,00> [3/4]	1,50	17,58	14,54	5,04	17,35
_B	<L=38,40> [4/4]	4,50	17,56	14,51	5,01	17,32
A004_D	A004	10,50	17,50	14,47	4,97	17,27
_A	<L=38,40> [4/4]	1,50	17,50	14,46	4,96	17,27
_C	<L=21,60> [2/2]	7,50	17,48	14,44	4,94	17,25
_A	<L=10,00> [3/4]	1,50	17,46	14,42	4,93	17,23
W013_A	W013	1,50	17,37	14,34	4,85	17,14
_B	<L=3,10> [7/8]	4,50	17,31	14,28	4,78	17,08
A042_B	A042	4,50	17,30	14,26	4,77	17,07
_C	<L=10,00> [1/3]	7,50	17,26	14,22	4,72	17,03
A014_A	A014	1,50	17,25	14,22	4,73	17,02
_A	<L=10,00> [3/4]	1,50	17,23	14,19	4,69	17,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wethouder van Damlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_A	<L=3,10> [7/8]	1,50	17,23	14,20	4,70	17,00
A011_E	A011	13,50	17,21	14,18	4,69	16,98
_A	<L=6,00> [5/6]	1,50	17,20	14,17	4,68	16,97
_B	<L=10,00> [3/4]	4,50	17,20	14,15	4,65	16,96
_C	<L=21,60> [2/4]	7,50	17,19	14,15	4,65	16,96
A056_D	A056	10,50	17,18	14,15	4,65	16,95
A059_F	A059	16,50	17,15	14,12	4,63	16,92
A052_E	A052	13,50	17,05	14,02	4,53	16,82
_B	<L=33,00> [2/4]	4,50	17,05	14,00	4,50	16,81
_A	<L=22,20> [4/4]	1,50	17,01	13,97	4,47	16,78
_B	<L=7,20> [5/6]	4,50	17,00	13,96	4,46	16,77
_B	<L=5,00> [2/8]	4,50	16,99	13,95	4,46	16,76
_B	<L=21,60> [2/2]	4,50	16,97	13,93	4,43	16,74
_C	<L=21,90> [3/3]	7,50	16,97	13,93	4,43	16,74
_B	<L=21,90> [2/3]	4,50	16,97	13,93	4,42	16,73
A005_F	A005	16,50	16,94	13,91	4,42	16,71
_C	<L=33,00> [1/4]	7,50	16,92	13,87	4,37	16,68
_C	<L=10,00> [3/4]	7,50	16,92	13,87	4,36	16,68
_C	<L=4,50> [1/2]	7,50	16,89	13,85	4,36	16,66
_C	<L=33,00> [4/4]	7,50	16,83	13,78	4,29	16,59
A012_B	A012	4,50	16,76	13,73	4,23	16,53
A042_A	A042	1,50	16,74	13,71	4,22	16,51
A017_F	A017	16,50	16,73	13,70	4,21	16,50
_B	<L=21,90> [3/3]	4,50	16,71	13,67	4,17	16,48
_C	<L=3,10> [5/10]	7,50	16,71	13,66	4,16	16,47
_A	<L=33,00> [2/4]	1,50	16,69	13,65	4,15	16,46
_A	<L=21,60> [2/2]	1,50	16,57	13,53	4,03	16,34
_A	<L=10,00> [3/4]	1,50	16,50	13,45	3,95	16,26
_C	<L=33,00> [2/4]	7,50	16,47	13,42	3,92	16,23
_C	<L=21,90> [2/3]	7,50	16,46	13,42	3,91	16,22
_A	<L=21,90> [3/3]	1,50	16,44	13,40	3,90	16,21
_A	<L=21,90> [2/3]	1,50	16,43	13,39	3,89	16,20
_C	<L=21,90> [2/3]	7,50	16,42	13,37	3,87	16,18
_B	<L=4,50> [1/2]	4,50	16,40	13,36	3,87	16,17
_B	<L=10,00> [1/3]	4,50	16,39	13,35	3,85	16,16
_B	<L=21,60> [2/4]	4,50	16,38	13,35	3,85	16,15
_A	<L=21,60> [2/4]	1,50	16,36	13,32	3,83	16,13
_C	<L=10,00> [2/3]	7,50	16,33	13,28	3,78	16,09
_A	<L=3,10> [7/8]	1,50	16,28	13,25	3,75	16,05
A019_E	A019	13,50	16,26	13,23	3,74	16,03
_B	<L=33,00> [4/4]	4,50	16,26	13,22	3,72	16,03
_C	<L=10,00> [3/3]	7,50	16,24	13,20	3,70	16,01
_C	<L=11,80> [1/8]	7,50	16,24	13,20	3,70	16,01
_C	<L=10,00> [1/4]	7,50	16,14	13,09	3,59	15,90
_C	<L=10,00> [2/4]	7,50	16,11	13,07	3,56	15,87
_C	<L=10,00> [1/4]	7,50	16,10	13,05	3,55	15,86
W017_C	W017	7,50	16,08	13,05	3,56	15,85
A024_F	A024	16,50	16,07	13,04	3,55	15,84
A012_A	A012	1,50	16,05	13,02	3,53	15,82
_C	<L=2,80> [3/6]	7,50	16,03	12,98	3,48	15,79
_A	<L=33,00> [4/4]	1,50	15,99	12,95	3,46	15,76
A051_E	A051	13,50	15,98	12,95	3,46	15,75
_A	<L=4,50> [1/2]	1,50	15,95	12,92	3,42	15,72
A057_F	A057	16,50	15,92	12,89	3,40	15,69
_C	<L=5,00> [4/5]	7,50	15,85	12,81	3,30	15,61
_C	<L=12,60> [1/8]	7,50	15,83	12,79	3,29	15,60
A002_D	A002	10,50	15,82	12,79	3,29	15,59
_A	<L=7,20> [5/6]	1,50	15,77	12,73	3,23	15,54
_A	<L=5,00> [2/8]	1,50	15,75	12,72	3,23	15,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wethouder van Damlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_B	<L=33,00> [2/4]	4,50	15,72	12,67	3,17	15,48
_C	<L=10,00> [3/4]	7,50	15,71	12,66	3,16	15,47
_C	<L=38,40> [2/4]	7,50	15,67	12,63	3,14	15,44
A058_D	A058	10,50	15,66	12,62	3,13	15,43
_C	<L=33,00> [4/4]	7,50	15,65	12,61	3,10	15,41
_B	<L=10,00> [2/4]	4,50	15,63	12,59	3,09	15,40
_C	<L=4,50> [1/2]	7,50	15,59	12,55	3,05	15,36
_B	<L=21,90> [2/3]	4,50	15,60	12,55	3,04	15,36
_B	<L=33,00> [1/4]	4,50	15,57	12,52	3,02	15,33
_B	<L=11,80> [1/8]	4,50	15,49	12,45	2,96	15,26
_B	<L=4,50> [1/2]	4,50	15,46	12,42	2,92	15,23
A020_D	A020	10,50	15,45	12,41	2,91	15,22
A045_F	A045	16,50	15,39	12,36	2,87	15,16
A003_E	A003	13,50	15,38	12,34	2,85	15,15
_A	<L=10,00> [1/3]	1,50	15,38	12,34	2,85	15,15
_C	<L=4,50> [2/3]	7,50	15,36	12,32	2,82	15,13
_B	<L=10,00> [3/3]	4,50	15,36	12,32	2,82	15,13
_B	<L=21,90> [2/3]	4,50	15,37	12,32	2,81	15,13
W017_B	W017	4,50	15,34	12,30	2,81	15,11
_C	<L=12,00> [3/6]	7,50	15,34	12,29	2,79	15,10
_B	<L=10,00> [1/4]	4,50	15,31	12,27	2,77	15,08
_C	<L=10,00> [1/4]	7,50	15,30	12,24	2,74	15,06
_C	<L=10,00> [4/4]	7,50	15,28	12,24	2,74	15,05
_A	<L=33,00> [2/4]	1,50	15,23	12,19	2,69	15,00
A043_F	A043	16,50	15,19	12,16	2,67	14,96
_C	<L=6,00> [6/6]	7,50	15,13	12,10	2,60	14,90
_B	<L=6,00> [6/6]	4,50	15,11	12,07	2,58	14,88
_B	<L=38,40> [2/4]	4,50	15,09	12,05	2,55	14,86
_A	<L=10,00> [2/4]	1,50	15,08	12,05	2,55	14,85
_C	<L=3,10> [3/8]	7,50	15,08	12,04	2,54	14,85
_C	<L=4,50> [1/3]	7,50	15,05	12,01	2,50	14,81
_A	<L=6,00> [6/6]	1,50	14,89	11,86	2,37	14,66
A011_D	A011	10,50	14,87	11,83	2,33	14,64
_B	<L=12,60> [1/8]	4,50	14,83	11,79	2,30	14,60
_A	<L=38,40> [2/4]	1,50	14,83	11,80	2,30	14,60
A019_D	A019	10,50	14,79	11,75	2,25	14,56
_C	<L=4,50> [1/2]	7,50	14,78	11,74	2,23	14,54
W017_A	W017	1,50	14,76	11,73	2,23	14,53
_C	<L=10,00> [1/4]	7,50	14,76	11,71	2,20	14,52
A053_F	A053	16,50	14,74	11,71	2,22	14,51
_A	<L=12,60> [1/8]	1,50	14,73	11,69	2,20	14,50
_B	<L=33,00> [4/4]	4,50	14,73	11,68	2,18	14,49
_A	<L=21,90> [2/3]	1,50	14,70	11,65	2,15	14,46
_A	<L=33,00> [1/4]	1,50	14,65	11,60	2,09	14,41
A017_E	A017	13,50	14,57	11,54	2,04	14,34
_A	<L=4,50> [1/2]	1,50	14,54	11,51	2,01	14,31
_A	<L=11,80> [1/8]	1,50	14,54	11,50	2,00	14,31
_B	<L=10,00> [3/4]	4,50	14,55	11,50	2,00	14,31
_C	<L=10,00> [3/3]	7,50	14,55	11,50	2,00	14,31
_C	<L=33,00> [1/4]	7,50	14,54	11,49	1,99	14,30
_B	<L=2,80> [3/6]	4,50	14,53	11,48	1,98	14,29
_C	<L=12,00> [3/6]	7,50	14,50	11,46	1,95	14,26
_A	<L=10,00> [3/3]	1,50	14,49	11,45	1,96	14,26
_A	<L=10,00> [4/4]	1,50	14,48	11,44	1,94	14,25
_C	<L=33,00> [3/4]	7,50	14,48	11,43	1,92	14,24
_B	<L=10,00> [4/4]	4,50	14,47	11,43	1,93	14,24
_A	<L=10,00> [1/4]	1,50	14,44	11,41	1,91	14,21
A059_E	A059	13,50	14,40	11,37	1,88	14,17
A005_E	A005	13,50	14,38	11,34	1,85	14,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wethouder van Damlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_C	<L=5,00> [4/5]	7,50	14,38	11,34	1,84	14,15
A055_F	A055	16,50	14,37	11,34	1,85	14,14
A044_C	A044	7,50	14,37	11,33	1,83	14,14
_C	<L=4,50> [1/2]	7,50	14,35	11,31	1,80	14,11
_C	<L=10,00> [4/4]	7,50	14,32	11,28	1,77	14,08
A060_D	A060	10,50	14,30	11,26	1,76	14,07
_C	<L=7,20> [4/6]	7,50	14,28	11,24	1,74	14,05
_C	<L=10,00> [3/3]	7,50	14,28	11,23	1,72	14,04
W021_C	W021	7,50	14,22	11,19	1,69	13,99
_C	<L=9,40> [5/5]	7,50	14,20	11,16	1,65	13,96
_A	<L=21,90> [2/3]	1,50	14,18	11,13	1,63	13,94
A004_C	A004	7,50	14,10	11,06	1,56	13,87
_B	<L=10,00> [2/3]	4,50	14,09	11,04	1,53	13,85
A003_D	A003	10,50	14,07	11,03	1,53	13,84
A052_D	A052	10,50	14,02	10,98	1,48	13,79
A038_F	A038	16,50	13,96	10,93	1,43	13,73
_C	<L=2,00> [2/3]	7,50	13,97	10,92	1,42	13,73
_B	<L=4,50> [1/2]	4,50	13,94	10,90	1,40	13,71
A016_C	A016	7,50	13,90	10,85	1,35	13,66
A057_E	A057	13,50	13,84	10,81	1,32	13,61
_C	<L=10,00> [2/3]	7,50	13,84	10,79	1,28	13,60
_C	<L=9,00> [5/5]	7,50	13,80	10,75	1,25	13,56
_C	<L=6,30> [3/5]	7,50	13,78	10,73	1,23	13,54
_A	<L=10,00> [3/4]	1,50	13,75	10,71	1,21	13,52
_C	<L=9,40> [3/5]	7,50	13,75	10,70	1,19	13,51
_B	<L=4,50> [2/3]	4,50	13,74	10,70	1,20	13,51
_C	<L=9,00> [2/5]	7,50	13,71	10,66	1,15	13,47
_C	<L=10,00> [1/4]	7,50	13,70	10,64	1,14	13,46
A051_D	A051	10,50	13,68	10,64	1,14	13,45
_C	<L=9,40> [4/5]	7,50	13,68	10,63	1,12	13,44
_B	<L=3,10> [5/10]	4,50	13,67	10,63	1,13	13,44
_B	<L=10,00> [3/3]	4,50	13,67	10,62	1,12	13,43
_C	<L=3,00> [3/3]	7,50	13,65	10,60	1,10	13,41
_B	<L=7,20> [4/6]	4,50	13,63	10,59	1,09	13,40
_A	<L=33,00> [4/4]	1,50	13,63	10,58	1,08	13,39
_A	<L=4,50> [1/2]	1,50	13,61	10,57	1,08	13,38
_C	<L=10,00> [4/4]	7,50	13,61	10,56	1,05	13,37
_B	<L=3,10> [3/8]	4,50	13,59	10,55	1,05	13,36
_C	<L=3,00> [2/2]	7,50	13,59	10,54	1,04	13,35
A054_F	A054	16,50	13,57	10,54	1,05	13,34
_C	<L=9,40> [3/5]	7,50	13,56	10,51	1,00	13,32
A026_F	A026	16,50	13,53	10,50	1,01	13,30
A036_F	A036	16,50	13,51	10,48	0,98	13,28
_C	<L=10,00> [2/4]	7,50	13,48	10,43	0,93	13,24
A024_E	A024	13,50	13,43	10,39	0,89	13,20
A025_F	A025	16,50	13,42	10,38	0,89	13,19
_C	<L=43,20> [2/4]	7,50	13,42	10,38	0,88	13,19
A002_C	A002	7,50	13,40	10,35	0,85	13,16
A018_C	A018	7,50	13,40	10,35	0,85	13,16
_C	<L=3,00> [2/3]	7,50	13,40	10,35	0,84	13,16
_A	<L=4,50> [2/3]	1,50	13,38	10,34	0,84	13,15
A017_D	A017	10,50	13,36	10,31	0,81	13,12
_C	<L=3,00> [2/2]	7,50	13,36	10,30	0,80	13,12
A005_D	A005	10,50	13,34	10,30	0,79	13,10
_C	<L=9,40> [2/5]	7,50	13,27	10,22	0,71	13,03
_C	<L=6,00> [1/6]	7,50	13,26	10,22	0,73	13,03
_C	<L=10,00> [1/4]	7,50	13,27	10,23	0,72	13,03
A020_C	A020	7,50	13,26	10,22	0,71	13,02
_A	<L=2,80> [3/6]	1,50	13,24	10,20	0,70	13,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wethouder van Damlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_C	<L=9,40> [5/5]	7,50	13,21	10,15	0,65	12,97
_C	<L=21,90> [1/3]	7,50	13,15	10,10	0,59	12,91
_C	<L=10,00> [2/4]	7,50	13,12	10,07	0,57	12,88
W021_B	W021	4,50	13,09	10,06	0,56	12,86
_B	<L=10,00> [1/4]	4,50	13,09	10,04	0,53	12,85
A019_C	A019	7,50	13,07	10,02	0,51	12,83
A045_E	A045	13,50	13,06	10,02	0,53	12,83
_C	<L=10,00> [3/4]	7,50	13,07	10,02	0,51	12,83
A044_B	A044	4,50	13,04	10,00	0,50	12,81
_B	<L=33,00> [3/4]	4,50	13,02	9,97	0,46	12,78
_C	<L=18,00> [3/3]	7,50	13,00	9,95	0,45	12,76
_A	<L=7,20> [4/6]	1,50	12,98	9,94	0,45	12,75
_C	<L=10,00> [2/3]	7,50	12,99	9,94	0,43	12,75
_B	<L=12,00> [3/6]	4,50	12,98	9,94	0,43	12,74
_C	<L=18,00> [2/3]	7,50	12,87	9,82	0,32	12,63
A017_C	A017	7,50	12,84	9,79	0,29	12,60
A011_C	A011	7,50	12,80	9,76	0,25	12,56
A059_D	A059	10,50	12,77	9,72	0,22	12,53
_B	<L=9,40> [5/5]	4,50	12,75	9,70	0,19	12,51
A037_F	A037	16,50	12,73	9,69	0,20	12,50
_B	<L=6,00> [1/6]	4,50	12,73	9,70	0,20	12,50
_B	<L=10,00> [2/3]	4,50	12,72	9,67	0,16	12,48
A021_F	A021	16,50	12,67	9,63	0,13	12,44
_C	<L=3,00> [2/2]	7,50	12,69	9,63	0,12	12,44
_B	<L=9,00> [2/5]	4,50	12,65	9,60	0,09	12,41
_A	<L=3,10> [3/8]	1,50	12,62	9,58	0,08	12,39
_B	<L=33,00> [1/4]	4,50	12,61	9,56	0,05	12,37
_C	<L=3,00> [2/2]	7,50	12,61	9,56	0,05	12,37
_C	<L=3,00> [2/2]	7,50	12,62	9,56	0,05	12,37
_C	<L=6,00> [4/5]	7,50	12,60	9,55	0,05	12,36
A003_C	A003	7,50	12,59	9,54	0,03	12,35
_A	<L=6,00> [1/6]	1,50	12,54	9,51	0,01	12,31
W019_C	W019	7,50	12,53	9,49	0,00	12,30
A024_D	A024	10,50	12,51	9,46	-0,04	12,27
_B	<L=9,40> [3/5]	4,50	12,51	9,46	-0,05	12,27
_B	<L=9,40> [3/5]	4,50	12,48	9,43	-0,08	12,24
_B	<L=6,30> [3/5]	4,50	12,43	9,39	-0,11	12,20
A005_C	A005	7,50	12,42	9,37	-0,13	12,18
_A	<L=10,00> [2/3]	1,50	12,41	9,36	-0,14	12,17
_B	<L=4,50> [1/3]	4,50	12,38	9,33	-0,18	12,14
A036_D	A036	10,50	12,37	9,32	-0,19	12,13
A056_C	A056	7,50	12,36	9,31	-0,19	12,12
_B	<L=9,00> [5/5]	4,50	12,36	9,31	-0,20	12,12
A039_F	A039	16,50	12,33	9,29	-0,21	12,10
W021_A	W021	1,50	12,33	9,30	-0,19	12,10
_A	<L=10,00> [3/3]	1,50	12,33	9,28	-0,22	12,09
_B	<L=5,00> [4/5]	4,50	12,27	9,22	-0,28	12,03
_B	<L=10,00> [1/4]	4,50	12,26	9,21	-0,29	12,02
A043_E	A043	13,50	12,24	9,20	-0,29	12,01
_B	<L=9,40> [2/5]	4,50	12,23	9,18	-0,33	11,99
_C	<L=5,70> [1/3]	7,50	12,22	9,17	-0,33	11,98
_B	<L=4,50> [1/2]	4,50	12,20	9,16	-0,35	11,96
_B	<L=10,00> [3/4]	4,50	12,20	9,15	-0,35	11,96
_A	<L=3,10> [5/10]	1,50	12,18	9,15	-0,35	11,95
_C	<L=6,30> [5/5]	7,50	12,17	9,12	-0,38	11,93
_C	<L=10,00> [3/4]	7,50	12,18	9,12	-0,39	11,93
_C	<L=5,40> [1/2]	7,50	12,16	9,10	-0,40	11,92
_C	<L=33,00> [4/4]	7,50	12,16	9,10	-0,40	11,92
_B	<L=3,00> [2/2]	4,50	12,16	9,11	-0,40	11,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wethouder van Damlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A038_C	A038	7,50	12,14	9,09	-0,41	11,90
A044_A	A044	1,50	12,13	9,10	-0,40	11,90
_B	<L=3,00> [2/2]	4,50	12,13	9,08	-0,43	11,89
_C	<L=4,50> [2/2]	7,50	12,12	9,07	-0,43	11,88
_C	<L=10,00> [1/4]	7,50	12,11	9,06	-0,45	11,87
A024_C	A024	7,50	12,10	9,05	-0,45	11,86
_C	<L=7,20> [3/6]	7,50	12,10	9,05	-0,46	11,86
A036_E	A036	13,50	12,08	9,04	-0,46	11,85
A058_C	A058	7,50	12,09	9,05	-0,46	11,85
_C	<L=38,40> [4/4]	7,50	12,09	9,03	-0,47	11,85
A029_F	A029	16,50	12,07	9,03	-0,46	11,84
_C	<L=13,00> [3/4]	7,50	12,08	9,02	-0,48	11,84
_B	<L=9,40> [5/5]	4,50	12,07	9,02	-0,49	11,83
_B	<L=43,20> [2/4]	4,50	12,05	9,00	-0,50	11,81
_B	<L=3,00> [2/3]	4,50	12,04	8,99	-0,52	11,80
A025_E	A025	13,50	12,02	8,98	-0,52	11,79
_C	<L=7,20> [4/6]	7,50	12,00	8,95	-0,56	11,76
_B	<L=3,00> [3/3]	4,50	12,00	8,95	-0,56	11,76
A038_D	A038	10,50	11,99	8,94	-0,56	11,75
_B	<L=12,00> [3/6]	4,50	11,99	8,94	-0,56	11,75
_B	<L=2,00> [2/3]	4,50	11,99	8,94	-0,57	11,75
_B	<L=10,00> [1/4]	4,50	11,98	8,93	-0,57	11,74
_C	<L=4,50> [2/2]	7,50	11,91	8,86	-0,65	11,67
_C	<L=2,00> [2/3]	7,50	11,90	8,84	-0,66	11,66
A004_B	A004	4,50	11,89	8,84	-0,66	11,65
A040_F	A040	16,50	11,87	8,84	-0,66	11,64
_C	<L=4,50> [2/2]	7,50	11,87	8,82	-0,69	11,63
_B	<L=10,00> [3/3]	4,50	11,86	8,81	-0,70	11,62
_B	<L=4,50> [1/2]	4,50	11,84	8,79	-0,71	11,60
A007_F	A007	16,50	11,82	8,78	-0,71	11,59
A025_D	A025	10,50	11,83	8,78	-0,72	11,59
A039_D	A039	10,50	11,83	8,78	-0,72	11,59
A060_C	A060	7,50	11,83	8,78	-0,72	11,59
_C	<L=5,40> [1/2]	7,50	11,82	8,77	-0,73	11,58
_C	<L=6,00> [4/5]	7,50	11,77	8,73	-0,77	11,54
A053_E	A053	13,50	11,76	8,72	-0,77	11,53
_B	<L=9,40> [4/5]	4,50	11,77	8,71	-0,79	11,53
_C	<L=5,70> [2/3]	7,50	11,77	8,72	-0,78	11,53
_C	<L=5,40> [1/2]	7,50	11,77	8,72	-0,78	11,53
_B	<L=10,00> [4/4]	4,50	11,73	8,67	-0,83	11,49
_C	<L=38,40> [1/4]	7,50	11,72	8,67	-0,84	11,48
A002_B	A002	4,50	11,71	8,66	-0,85	11,47
A037_D	A037	10,50	11,70	8,64	-0,86	11,46
A030_F	A030	16,50	11,68	8,64	-0,86	11,45
A057_D	A057	10,50	11,66	8,62	-0,88	11,43
_A	<L=12,00> [3/6]	1,50	11,66	8,62	-0,88	11,43
_C	<L=4,50> [3/3]	7,50	11,67	8,62	-0,89	11,43
A041_F	A041	16,50	11,65	8,61	-0,89	11,42
_B	<L=21,90> [1/3]	4,50	11,66	8,60	-0,90	11,42
_C	<L=4,50> [2/2]	7,50	11,64	8,59	-0,92	11,40
A021_D	A021	10,50	11,63	8,59	-0,92	11,39
A021_E	A021	13,50	11,62	8,58	-0,92	11,39
_A	<L=43,20> [2/4]	1,50	11,63	8,58	-0,92	11,39
A006_F	A006	16,50	11,60	8,56	-0,94	11,37
A033_F	A033	16,50	11,59	8,55	-0,95	11,36
A039_C	A039	7,50	11,58	8,52	-0,98	11,34
_C	<L=2,00> [2/2]	7,50	11,58	8,52	-0,98	11,34
_A	<L=9,40> [5/5]	1,50	11,55	8,49	-1,01	11,31
_C	<L=5,40> [1/2]	7,50	11,55	8,50	-1,01	11,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wethouder van Damlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_C	<L=5,40> [1/2]	7,50	11,55	8,50	-1,01	11,31
_C	<L=10,00> [2/6]	7,50	11,54	8,48	-1,02	11,30
_A	<L=10,00> [1/4]	1,50	11,54	8,49	-1,01	11,30
A037_E	A037	13,50	11,52	8,48	-1,02	11,29
A070_F	A070	16,50	11,50	8,46	-1,04	11,27
_C	<L=6,00> [4/5]	7,50	11,51	8,45	-1,05	11,27
W002_C	W002	7,50	11,50	8,45	-1,06	11,26
A001_F	A001	16,50	11,48	8,44	-1,05	11,25
A036_C	A036	7,50	11,49	8,43	-1,07	11,25
A052_C	A052	7,50	11,49	8,44	-1,06	11,25
A008_F	A008	16,50	11,45	8,41	-1,09	11,22
_B	<L=33,00> [4/4]	4,50	11,46	8,40	-1,10	11,22
_B	<L=10,00> [3/4]	4,50	11,44	8,39	-1,12	11,20
_C	<L=2,00> [1/1]	7,50	11,43	8,37	-1,13	11,19
W001_C	W001	7,50	11,42	8,37	-1,14	11,18
_B	<L=10,00> [2/4]	4,50	11,40	8,34	-1,16	11,16
A016_B	A016	4,50	11,39	8,34	-1,16	11,15
_C	<L=16,20> [4/4]	7,50	11,39	8,33	-1,17	11,15
A038_E	A038	13,50	11,37	8,33	-1,17	11,14
A007_E	A007	13,50	11,36	8,32	-1,17	11,13
A038_B	A038	4,50	11,36	8,30	-1,20	11,12
_B	<L=10,00> [2/3]	4,50	11,36	8,31	-1,20	11,12
W006_C	W006	7,50	11,35	8,30	-1,21	11,11
_C	<L=10,00> [2/4]	7,50	11,35	8,29	-1,21	11,11
_C	<L=10,00> [2/3]	7,50	11,35	8,30	-1,21	11,11
_B	<L=18,00> [3/3]	4,50	11,35	8,30	-1,21	11,11
_B	<L=10,00> [1/4]	4,50	11,34	8,28	-1,23	11,09
A051_C	A051	7,50	11,30	8,25	-1,25	11,06
_A	<L=33,00> [3/4]	1,50	11,29	8,24	-1,26	11,05
_C	<L=6,00> [4/5]	7,50	11,28	8,24	-1,27	11,04
_C	<L=3,00> [2/2]	7,50	11,28	8,23	-1,28	11,04
_C	<L=2,00> [2/2]	7,50	11,27	8,21	-1,29	11,03
A010_F	A010	16,50	11,25	8,21	-1,29	11,02
_B	<L=38,40> [4/4]	4,50	11,26	8,21	-1,30	11,02
_A	<L=9,00> [2/5]	1,50	11,24	8,18	-1,32	11,00
_B	<L=18,00> [2/3]	4,50	11,23	8,18	-1,33	10,99
A055_E	A055	13,50	11,21	8,17	-1,33	10,98
_C	<L=8,10> [2/3]	7,50	11,22	8,17	-1,34	10,98
_A	<L=6,30> [3/5]	1,50	11,21	8,17	-1,32	10,98
A039_E	A039	13,50	11,19	8,15	-1,36	10,95
A063_F	A063	16,50	11,17	8,13	-1,37	10,94
_C	<L=8,10> [2/3]	7,50	11,17	8,11	-1,39	10,93
A007_D	A007	10,50	11,15	8,11	-1,39	10,92
_C	<L=2,00> [3/3]	7,50	11,16	8,10	-1,40	10,92
A019_B	A019	4,50	11,15	8,10	-1,41	10,91
A037_C	A037	7,50	11,15	8,09	-1,41	10,91
A025_C	A025	7,50	11,14	8,08	-1,42	10,90
_A	<L=9,00> [5/5]	1,50	11,12	8,07	-1,44	10,88
A045_D	A045	10,50	11,09	8,04	-1,46	10,85
_C	<L=10,00> [2/3]	7,50	11,08	8,03	-1,48	10,84
_C	<L=6,00> [5/6]	7,50	11,06	8,02	-1,48	10,83
_C	<L=3,10> [3/5]	7,50	11,05	8,00	-1,50	10,81
A009_F	A009	16,50	11,03	7,99	-1,51	10,80
_C	<L=32,70> [1/4]	7,50	11,02	7,97	-1,54	10,78
_C	<L=12,00> [1/6]	7,50	11,01	7,96	-1,55	10,77
A031_D	A031	10,50	11,00	7,95	-1,56	10,76
A021_C	A021	7,50	11,00	7,94	-1,56	10,76
A017_B	A017	4,50	10,99	7,93	-1,57	10,75
_A	<L=9,40> [2/5]	1,50	10,99	7,93	-1,57	10,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wethouder van Damlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A041_E	A041	13,50	10,98	7,93	-1,56	10,74
_A	<L=9,40> [3/5]	1,50	10,96	7,90	-1,60	10,72
_A	<L=10,00> [1/4]	1,50	10,95	7,90	-1,60	10,71
A020_B	A020	4,50	10,94	7,89	-1,62	10,70
A005_B	A005	4,50	10,94	7,89	-1,61	10,70
_C	<L=8,10> [3/3]	7,50	10,94	7,89	-1,62	10,70
_C	<L=8,10> [3/3]	7,50	10,94	7,88	-1,62	10,70
_C	<L=2,00> [2/2]	7,50	10,94	7,89	-1,62	10,70
A059_C	A059	7,50	10,92	7,87	-1,63	10,68
W019_B	W019	4,50	10,91	7,87	-1,63	10,68
A067_F	A067	16,50	10,90	7,86	-1,64	10,67
_C	<L=2,00> [2/2]	7,50	10,91	7,86	-1,65	10,67
A058_B	A058	4,50	10,89	7,84	-1,66	10,65
_B	<L=5,00> [4/5]	4,50	10,88	7,84	-1,66	10,65
_A	<L=9,40> [3/5]	1,50	10,88	7,82	-1,68	10,64
_A	<L=33,00> [1/4]	1,50	10,86	7,80	-1,70	10,62
A023_F	A023	16,50	10,83	7,79	-1,71	10,60
A054_E	A054	13,50	10,83	7,79	-1,71	10,60
A018_B	A018	4,50	10,83	7,78	-1,73	10,59
A043_D	A043	10,50	10,83	7,78	-1,72	10,59
_A	<L=9,40> [5/5]	1,50	10,83	7,77	-1,73	10,59
_B	<L=5,70> [1/3]	4,50	10,81	7,76	-1,75	10,57
A011_B	A011	4,50	10,79	7,74	-1,77	10,55
A031_F	A031	16,50	10,77	7,72	-1,78	10,53
W003_C	W003	7,50	10,73	7,69	-1,81	10,50
_B	<L=10,00> [2/6]	4,50	10,74	7,69	-1,82	10,50
A006_E	A006	13,50	10,72	7,68	-1,82	10,49
_B	<L=7,20> [3/6]	4,50	10,72	7,67	-1,84	10,48
_A	<L=4,50> [1/3]	1,50	10,71	7,66	-1,84	10,47
_A	<L=10,00> [2/3]	1,50	10,71	7,66	-1,85	10,47
A030_E	A030	13,50	10,68	7,64	-1,86	10,45
_A	<L=12,00> [3/6]	1,50	10,69	7,64	-1,86	10,45
_C	<L=22,20> [2/4]	7,50	10,69	7,64	-1,87	10,45
_B	<L=4,50> [2/2]	4,50	10,68	7,62	-1,89	10,43
A033_E	A033	13,50	10,66	7,61	-1,89	10,42
_B	<L=7,20> [4/6]	4,50	10,66	7,61	-1,90	10,42
A040_E	A040	13,50	10,64	7,60	-1,90	10,41
_A	<L=9,40> [4/5]	1,50	10,65	7,60	-1,91	10,41
A035_F	A035	16,50	10,64	7,59	-1,91	10,40
_C	<L=13,00> [2/3]	7,50	10,64	7,59	-1,92	10,40
A009_C	A009	7,50	10,63	7,57	-1,93	10,39
_B	<L=4,50> [2/2]	4,50	10,63	7,57	-1,93	10,39
A070_E	A070	13,50	10,61	7,57	-1,92	10,38
_C	<L=9,00> [5/5]	7,50	10,62	7,57	-1,93	10,38
A039_B	A039	4,50	10,61	7,56	-1,95	10,37
A041_D	A041	10,50	10,60	7,56	-1,95	10,36
W002_B	W002	4,50	10,60	7,54	-1,96	10,36
_B	<L=4,50> [3/3]	4,50	10,60	7,54	-1,97	10,35
A015_F	A015	16,50	10,57	7,53	-1,97	10,34
A003_B	A003	4,50	10,58	7,52	-1,98	10,34
_A	<L=4,50> [1/2]	1,50	10,58	7,53	-1,97	10,34
_C	<L=6,00> [4/5]	7,50	10,58	7,53	-1,98	10,34
A026_E	A026	13,50	10,56	7,52	-1,98	10,33
A056_B	A056	4,50	10,57	7,52	-1,98	10,33
_B	<L=38,40> [1/4]	4,50	10,57	7,51	-2,00	10,32
A010_D	A010	10,50	10,55	7,51	-2,00	10,31
A053_D	A053	10,50	10,55	7,50	-2,00	10,31
W005_C	W005	7,50	10,53	7,49	-2,01	10,30
A031_C	A031	7,50	10,53	7,48	-2,03	10,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wethouder van Damlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A024_B	A024	4,50	10,52	7,46	-2,04	10,28
A066_F	A066	16,50	10,46	7,42	-2,08	10,23
A008_E	A008	13,50	10,45	7,41	-2,09	10,22
A060_B	A060	4,50	10,46	7,41	-2,10	10,22
A037_B	A037	4,50	10,45	7,40	-2,11	10,21
_C	<L=10,00> [4/4]	7,50	10,45	7,40	-2,11	10,21
A040_D	A040	10,50	10,43	7,38	-2,13	10,19
_C	<L=33,00> [3/4]	7,50	10,43	7,37	-2,13	10,19
A022_F	A022	16,50	10,42	7,37	-2,13	10,18
A001_C	A001	7,50	10,41	7,36	-2,15	10,17
_B	<L=8,10> [2/3]	4,50	10,41	7,35	-2,16	10,16
A010_C	A010	7,50	10,39	7,34	-2,17	10,15
_C	<L=2,00> [3/3]	7,50	10,39	7,34	-2,17	10,15
_A	<L=10,00> [3/4]	1,50	10,38	7,33	-2,17	10,14
_C	<L=2,80> [5/6]	7,50	10,37	7,32	-2,19	10,13
A010_E	A010	13,50	10,35	7,31	-2,19	10,12
_B	<L=5,40> [1/2]	4,50	10,36	7,31	-2,20	10,12
A008_C	A008	7,50	10,32	7,27	-2,24	10,08
A006_D	A006	10,50	10,32	7,27	-2,23	10,08
W006_B	W006	4,50	10,31	7,26	-2,25	10,07
_B	<L=6,30> [5/5]	4,50	10,31	7,26	-2,25	10,07
_A	<L=4,50> [1/2]	1,50	10,31	7,26	-2,24	10,07
A008_D	A008	10,50	10,28	7,24	-2,27	10,04
_C	<L=4,50> [3/3]	7,50	10,28	7,23	-2,28	10,04
_B	<L=5,70> [2/3]	4,50	10,28	7,23	-2,28	10,04
A061_F	A061	16,50	10,26	7,22	-2,28	10,03
_B	<L=4,50> [2/2]	4,50	10,28	7,22	-2,29	10,03
_B	<L=6,00> [4/5]	4,50	10,26	7,22	-2,29	10,02
_A	<L=10,00> [4/4]	1,50	10,26	7,21	-2,30	10,02
A001_D	A001	10,50	10,23	7,18	-2,32	9,99
A032_F	A032	16,50	10,22	7,18	-2,32	9,99
_A	<L=3,00> [2/2]	1,50	10,23	7,18	-2,33	9,99
A057_C	A057	7,50	10,22	7,17	-2,33	9,98
_C	<L=6,00> [2/5]	7,50	10,22	7,17	-2,34	9,98
_C	<L=4,80> [1/3]	7,50	10,21	7,16	-2,35	9,97
_C	<L=3,10> [3/8]	7,50	10,21	7,16	-2,35	9,97
_C	<L=4,50> [2/2]	7,50	10,20	7,15	-2,36	9,96
A036_B	A036	4,50	10,19	7,13	-2,37	9,95
W001_B	W001	4,50	10,19	7,14	-2,37	9,95
W004_C	W004	7,50	10,19	7,14	-2,36	9,95
_C	<L=3,00> [2/3]	7,50	10,19	7,14	-2,36	9,95
_C	<L=9,00> [2/5]	7,50	10,20	7,14	-2,37	9,95
_A	<L=3,00> [2/2]	1,50	10,19	7,14	-2,37	9,95
A028_F	A028	16,50	10,17	7,13	-2,37	9,94
A045_C	A045	7,50	10,18	7,13	-2,37	9,94
_C	<L=6,00> [3/5]	7,50	10,18	7,12	-2,38	9,94
_C	<L=21,60> [1/2]	7,50	10,19	7,13	-2,38	9,94
_B	<L=10,00> [1/4]	4,50	10,18	7,13	-2,38	9,94
_B	<L=2,00> [2/3]	4,50	10,17	7,12	-2,39	9,93
_B	<L=2,00> [3/3]	4,50	10,15	7,10	-2,41	9,91
_C	<L=9,00> [2/5]	7,50	10,15	7,10	-2,40	9,91
_C	<L=3,10> [5/5]	7,50	10,14	7,09	-2,42	9,90
_B	<L=16,20> [4/4]	4,50	10,14	7,08	-2,43	9,89
A030_D	A030	10,50	10,12	7,08	-2,43	9,88
_C	<L=4,50> [1/2]	7,50	10,12	7,07	-2,43	9,88
A067_E	A067	13,50	10,10	7,06	-2,44	9,87
_B	<L=8,10> [2/3]	4,50	10,11	7,06	-2,45	9,87
_A	<L=3,00> [2/3]	1,50	10,11	7,06	-2,45	9,87
_C	<L=5,00> [5/5]	7,50	10,10	7,04	-2,46	9,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wethouder van Damlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_B	<L=2,00> [1/1]	4,50	10,10	7,05	-2,46	9,86
_B	<L=10,00> [2/3]	4,50	10,10	7,05	-2,46	9,86
A041_C	A041	7,50	10,09	7,04	-2,47	9,85
A055_D	A055	10,50	10,07	7,02	-2,48	9,83
A043_C	A043	7,50	10,06	7,00	-2,50	9,82
_C	<L=5,00> [1/5]	7,50	10,06	7,00	-2,50	9,82
_A	<L=5,00> [4/5]	1,50	10,06	7,01	-2,49	9,82
A009_D	A009	10,50	10,05	7,00	-2,51	9,81
A009_E	A009	13,50	10,05	7,00	-2,50	9,81
_B	<L=8,10> [3/3]	4,50	10,06	7,00	-2,51	9,81
_A	<L=10,00> [1/4]	1,50	10,05	7,00	-2,51	9,81
A009_B	A009	4,50	10,04	6,98	-2,52	9,80
A033_D	A033	10,50	10,04	6,99	-2,51	9,80
A035_D	A035	10,50	10,03	6,98	-2,52	9,79
A070_D	A070	10,50	10,02	6,98	-2,52	9,79
_A	<L=3,00> [3/3]	1,50	10,03	6,97	-2,53	9,79
A063_E	A063	13,50	10,01	6,97	-2,53	9,78
_B	<L=8,10> [3/3]	4,50	10,01	6,95	-2,56	9,76
_C	<L=9,40> [5/5]	7,50	9,99	6,93	-2,57	9,75
A027_F	A027	16,50	9,96	6,92	-2,58	9,73
A021_B	A021	4,50	9,96	6,91	-2,60	9,72
_B	<L=5,40> [1/2]	4,50	9,96	6,91	-2,60	9,72
_C	<L=4,50> [1/2]	7,50	9,96	6,91	-2,59	9,72
_B	<L=5,40> [1/2]	4,50	9,95	6,90	-2,61	9,71
_C	<L=9,00> [5/5]	7,50	9,94	6,89	-2,62	9,70
A001_E	A001	13,50	9,91	6,86	-2,64	9,67
A031_E	A031	13,50	9,91	6,86	-2,64	9,67
A035_E	A035	13,50	9,90	6,85	-2,65	9,66
_C	<L=9,40> [2/5]	7,50	9,90	6,85	-2,66	9,66
_A	<L=33,00> [4/4]	1,50	9,91	6,85	-2,66	9,66
A051_B	A051	4,50	9,89	6,84	-2,67	9,65
A004_A	A004	1,50	9,88	6,84	-2,67	9,64
A034_F	A034	16,50	9,84	6,79	-2,71	9,60
A001_B	A001	4,50	9,83	6,78	-2,73	9,59
A052_B	A052	4,50	9,83	6,78	-2,72	9,59
_B	<L=6,00> [4/5]	4,50	9,83	6,77	-2,73	9,59
A002_A	A002	1,50	9,82	6,77	-2,74	9,58
A040_C	A040	7,50	9,80	6,75	-2,76	9,56
_C	<L=5,00> [5/5]	7,50	9,80	6,74	-2,76	9,56
A067_D	A067	10,50	9,79	6,74	-2,76	9,55
_B	<L=10,00> [2/4]	4,50	9,80	6,74	-2,77	9,55
_C	<L=4,50> [2/3]	7,50	9,79	6,73	-2,77	9,55
_C	<L=4,50> [2/2]	7,50	9,78	6,73	-2,78	9,54
W018_C	W018	7,50	9,77	6,72	-2,78	9,53
_C	<L=5,70> [3/3]	7,50	9,76	6,71	-2,80	9,52
_C	<L=21,90> [1/3]	7,50	9,77	6,71	-2,80	9,52
A025_B	A025	4,50	9,75	6,70	-2,80	9,51
A031_B	A031	4,50	9,75	6,70	-2,81	9,51
A022_E	A022	13,50	9,75	6,70	-2,80	9,51
A053_C	A053	7,50	9,75	6,70	-2,81	9,51
_C	<L=4,50> [3/3]	7,50	9,75	6,70	-2,81	9,51
A059_B	A059	4,50	9,74	6,69	-2,81	9,50
_A	<L=38,40> [4/4]	1,50	9,74	6,69	-2,82	9,50
A010_B	A010	4,50	9,73	6,69	-2,82	9,49
_A	<L=2,00> [2/3]	1,50	9,71	6,66	-2,85	9,47
_B	<L=6,00> [4/5]	4,50	9,69	6,64	-2,87	9,45
A048_F	A048	16,50	9,68	6,63	-2,87	9,44
A038_A	A038	1,50	9,68	6,63	-2,87	9,44
_C	<L=5,70> [1/3]	7,50	9,67	6,62	-2,88	9,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wethouder van Damlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A050_F	A050	16,50	9,65	6,60	-2,90	9,41
W019_A	W019	1,50	9,64	6,60	-2,90	9,41
A035_C	A035	7,50	9,64	6,59	-2,92	9,40
_B	<L=5,40> [1/2]	4,50	9,64	6,59	-2,92	9,40
_A	<L=10,00> [2/4]	1,50	9,63	6,58	-2,92	9,39
A049_F	A049	16,50	9,61	6,57	-2,93	9,38
A076_F	A076	16,50	9,62	6,57	-2,92	9,38
_B	<L=21,60> [1/2]	4,50	9,61	6,56	-2,95	9,37
_A	<L=10,00> [3/4]	1,50	9,61	6,56	-2,95	9,37
A015_E	A015	13,50	9,60	6,55	-2,95	9,36
A022_D	A022	10,50	9,59	6,54	-2,96	9,35
_B	<L=10,00> [2/4]	4,50	9,59	6,54	-2,97	9,35
_B	<L=5,40> [1/2]	4,50	9,58	6,53	-2,98	9,34
_C	<L=5,40> [1/2]	7,50	9,58	6,53	-2,98	9,34
A061_D	A061	10,50	9,57	6,52	-2,98	9,33
A061_E	A061	13,50	9,56	6,52	-2,98	9,33
A054_D	A054	10,50	9,56	6,51	-2,99	9,32
_C	<L=5,70> [2/3]	7,50	9,56	6,51	-3,00	9,32
A033_C	A033	7,50	9,55	6,50	-3,01	9,31
A007_C	A007	7,50	9,54	6,49	-3,02	9,30
_A	<L=10,00> [1/4]	1,50	9,53	6,48	-3,03	9,29
_B	<L=6,00> [3/5]	4,50	9,53	6,47	-3,04	9,28
_B	<L=2,00> [2/2]	4,50	9,50	6,44	-3,06	9,26
_B	<L=4,50> [2/2]	4,50	9,49	6,44	-3,07	9,25
A063_D	A063	10,50	9,48	6,43	-3,07	9,24
_A	<L=21,90> [1/3]	1,50	9,47	6,42	-3,09	9,23
A030_C	A030	7,50	9,45	6,40	-3,11	9,21
_B	<L=33,00> [3/4]	4,50	9,45	6,40	-3,11	9,21
_A	<L=10,00> [2/3]	1,50	9,43	6,37	-3,13	9,19
_B	<L=9,00> [2/5]	4,50	9,43	6,37	-3,13	9,19
A029_E	A029	13,50	9,41	6,37	-3,13	9,18
A034_C	A034	7,50	9,40	6,35	-3,16	9,16
A015_D	A015	10,50	9,40	6,35	-3,16	9,16
_A	<L=5,00> [4/5]	1,50	9,39	6,35	-3,14	9,16
_A	<L=10,00> [3/3]	1,50	9,40	6,35	-3,15	9,16
_C	<L=10,00> [4/4]	7,50	9,38	6,33	-3,18	9,14
_B	<L=3,00> [2/2]	4,50	9,38	6,32	-3,18	9,14
_B	<L=3,00> [2/2]	4,50	9,37	6,32	-3,19	9,13
A015_C	A015	7,50	9,36	6,31	-3,19	9,12
_B	<L=10,00> [4/4]	4,50	9,36	6,31	-3,20	9,12
A006_C	A006	7,50	9,35	6,30	-3,21	9,11
A058_A	A058	1,50	9,34	6,29	-3,21	9,10
A045_B	A045	4,50	9,34	6,28	-3,22	9,10
W020_C	W020	7,50	9,33	6,29	-3,22	9,09
A026_D	A026	10,50	9,32	6,27	-3,23	9,08
W022_C	W022	7,50	9,32	6,27	-3,24	9,08
_C	<L=10,00> [2/4]	7,50	9,32	6,26	-3,24	9,08
A041_B	A041	4,50	9,31	6,25	-3,25	9,07
A055_C	A055	7,50	9,31	6,26	-3,24	9,07
_B	<L=4,50> [3/3]	4,50	9,30	6,25	-3,26	9,06
_B	<L=9,00> [5/5]	4,50	9,30	6,24	-3,26	9,06
A019_A	A019	1,50	9,29	6,24	-3,27	9,05
A023_E	A023	13,50	9,29	6,25	-3,26	9,05
_B	<L=3,00> [2/2]	4,50	9,28	6,23	-3,28	9,04
A016_A	A016	1,50	9,27	6,22	-3,29	9,03
_C	<L=5,70> [3/3]	7,50	9,27	6,22	-3,29	9,03
_B	<L=3,10> [3/5]	4,50	9,26	6,21	-3,30	9,02
_B	<L=4,80> [1/3]	4,50	9,26	6,21	-3,29	9,02
A048_E	A048	13,50	9,22	6,18	-3,32	8,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wethouder van Damlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W005_B	W005	4,50	9,21	6,16	-3,34	8,97
A039_A	A039	1,50	9,20	6,15	-3,36	8,96
_A	<L=7,20> [3/6]	1,50	9,20	6,15	-3,36	8,96
_C	<L=21,90> [1/3]	7,50	9,20	6,15	-3,36	8,96
A029_D	A029	10,50	9,19	6,14	-3,36	8,95
A023_D	A023	10,50	9,17	6,12	-3,38	8,93
_B	<L=13,00> [3/4]	4,50	9,17	6,11	-3,39	8,93
_C	<L=5,40> [2/2]	7,50	9,16	6,11	-3,40	8,92
A034_E	A034	13,50	9,15	6,10	-3,40	8,91
_A	<L=5,70> [1/3]	1,50	9,14	6,08	-3,42	8,90
A061_C	A061	7,50	9,13	6,08	-3,42	8,89
_C	<L=2,80> [6/6]	7,50	9,11	6,05	-3,45	8,87
_C	<L=7,20> [4/6]	7,50	9,11	6,06	-3,45	8,87
W012_C	W012	7,50	9,10	6,06	-3,45	8,86
_C	<L=10,00> [2/4]	7,50	9,11	6,05	-3,46	8,86
_B	<L=6,00> [2/5]	4,50	9,08	6,03	-3,47	8,84
A028_E	A028	13,50	9,07	6,02	-3,48	8,83
A060_A	A060	1,50	9,06	6,01	-3,49	8,82
_A	<L=7,20> [4/6]	1,50	9,06	6,01	-3,49	8,82
A032_C	A032	7,50	9,05	6,00	-3,51	8,81
A050_E	A050	13,50	9,04	6,00	-3,51	8,80
A057_B	A057	4,50	9,04	5,99	-3,52	8,80
_B	<L=6,00> [4/5]	4,50	9,04	5,99	-3,51	8,80
_C	<L=4,50> [2/2]	7,50	9,04	5,99	-3,52	8,80
_B	<L=10,00> [1/4]	4,50	9,04	5,99	-3,51	8,80
A076_E	A076	13,50	9,03	5,98	-3,52	8,79
_B	<L=22,20> [2/4]	4,50	9,03	5,98	-3,53	8,79
A050_C	A050	7,50	9,02	5,96	-3,54	8,78
A005_A	A005	1,50	9,02	5,97	-3,54	8,78
_C	<L=6,00> [3/5]	7,50	9,02	5,96	-3,55	8,77
A065_F	A065	16,50	8,95	5,90	-3,60	8,71
A022_C	A022	7,50	8,95	5,90	-3,61	8,71
_B	<L=4,50> [1/2]	4,50	8,95	5,91	-3,60	8,71
A056_A	A056	1,50	8,94	5,89	-3,61	8,70
A067_C	A067	7,50	8,93	5,87	-3,63	8,69
A068_F	A068	16,50	8,92	5,88	-3,63	8,68
A017_A	A017	1,50	8,92	5,87	-3,64	8,68
_B	<L=9,40> [2/5]	4,50	8,92	5,87	-3,64	8,68
_C	<L=38,10> [1/4]	7,50	8,92	5,87	-3,63	8,68
A027_E	A027	13,50	8,91	5,87	-3,64	8,67
_B	<L=5,40> [1/2]	4,50	8,91	5,86	-3,65	8,67
_C	<L=4,50> [1/2]	7,50	8,91	5,85	-3,65	8,67
A064_F	A064	16,50	8,89	5,84	-3,66	8,65
_B	<L=3,00> [2/3]	4,50	8,89	5,84	-3,67	8,65
A054_C	A054	7,50	8,88	5,83	-3,68	8,64
A011_A	A011	1,50	8,87	5,82	-3,69	8,63
A043_B	A043	4,50	8,87	5,82	-3,69	8,63
_A	<L=10,00> [2/6]	1,50	8,87	5,82	-3,69	8,63
_B	<L=10,00> [3/4]	4,50	8,88	5,82	-3,69	8,63
A040_B	A040	4,50	8,86	5,80	-3,70	8,62
_B	<L=5,70> [2/3]	4,50	8,86	5,81	-3,70	8,62
_B	<L=5,70> [1/3]	4,50	8,85	5,80	-3,71	8,61
_C	<L=10,00> [1/4]	7,50	8,84	5,79	-3,72	8,60
A024_A	A024	1,50	8,83	5,78	-3,73	8,59
A037_A	A037	1,50	8,83	5,78	-3,73	8,59
_C	<L=5,00> [2/5]	7,50	8,84	5,78	-3,73	8,59
_A	<L=2,00> [3/3]	1,50	8,83	5,78	-3,73	8,59
_B	<L=4,50> [1/2]	4,50	8,82	5,77	-3,73	8,58
_B	<L=21,90> [1/3]	4,50	8,82	5,76	-3,74	8,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wethouder van Damlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A032_E	A032	13,50	8,81	5,77	-3,74	8,57
A020_A	A020	1,50	8,81	5,76	-3,74	8,57
_C	<L=4,80> [2/3]	7,50	8,81	5,75	-3,75	8,57
_B	<L=4,50> [2/3]	4,50	8,79	5,74	-3,77	8,55
A018_A	A018	1,50	8,78	5,73	-3,77	8,54
A049_E	A049	13,50	8,77	5,72	-3,78	8,53
A069_F	A069	16,50	8,77	5,73	-3,78	8,53
_C	<L=2,80> [6/6]	7,50	8,77	5,71	-3,79	8,53
_B	<L=9,40> [5/5]	4,50	8,77	5,71	-3,79	8,53
A070_C	A070	7,50	8,76	5,71	-3,80	8,52
A031_A	A031	1,50	8,76	5,71	-3,80	8,52
A028_D	A028	10,50	8,76	5,71	-3,80	8,52
_B	<L=9,00> [5/5]	4,50	8,77	5,71	-3,80	8,52
W003_B	W003	4,50	8,75	5,71	-3,80	8,51
_B	<L=5,70> [3/3]	4,50	8,75	5,69	-3,81	8,51
W004_B	W004	4,50	8,74	5,69	-3,81	8,50
A015_B	A015	4,50	8,73	5,68	-3,82	8,49
A021_A	A021	1,50	8,73	5,68	-3,82	8,49
_A	<L=8,10> [2/3]	1,50	8,73	5,67	-3,83	8,49
A003_A	A003	1,50	8,72	5,67	-3,83	8,48
A053_B	A053	4,50	8,72	5,67	-3,83	8,48
_B	<L=4,50> [2/2]	4,50	8,71	5,65	-3,86	8,46
A033_B	A033	4,50	8,69	5,64	-3,87	8,45
A036_A	A036	1,50	8,69	5,64	-3,86	8,45
_A	<L=18,00> [3/3]	1,50	8,69	5,64	-3,86	8,45
A047_F	A047	16,50	8,68	5,64	-3,87	8,44
W006_A	W006	1,50	8,67	5,62	-3,88	8,43
_A	<L=2,00> [1/1]	1,50	8,67	5,62	-3,89	8,43
_A	<L=4,50> [2/2]	1,50	8,66	5,60	-3,90	8,42
_B	<L=3,00> [2/2]	4,50	8,66	5,61	-3,90	8,42
_A	<L=18,00> [2/3]	1,50	8,66	5,61	-3,89	8,42
_A	<L=4,50> [3/3]	1,50	8,65	5,60	-3,91	8,41
A066_E	A066	13,50	8,63	5,59	-3,91	8,40
A007_B	A007	4,50	8,63	5,58	-3,93	8,39
A065_E	A065	13,50	8,63	5,58	-3,92	8,39
_C	<L=3,00> [1/2]	7,50	8,63	5,58	-3,92	8,39
_B	<L=32,70> [1/4]	4,50	8,63	5,58	-3,92	8,39
A023_C	A023	7,50	8,62	5,57	-3,94	8,38
W018_B	W018	4,50	8,62	5,57	-3,93	8,38
_A	<L=38,40> [1/4]	1,50	8,63	5,57	-3,94	8,38
_A	<L=10,00> [1/4]	1,50	8,62	5,56	-3,94	8,38
A029_C	A029	7,50	8,61	5,56	-3,94	8,37
A026_C	A026	7,50	8,61	5,55	-3,95	8,37
_C	<L=18,00> [1/3]	7,50	8,61	5,56	-3,95	8,37
A008_B	A008	4,50	8,60	5,55	-3,96	8,36
A079_F	A079	16,50	8,60	5,55	-3,95	8,36
A027_D	A027	10,50	8,60	5,55	-3,95	8,36
_C	<L=6,00> [5/5]	7,50	8,61	5,55	-3,96	8,36
_A	<L=6,00> [4/5]	1,50	8,60	5,55	-3,95	8,36
_A	<L=5,40> [1/2]	1,50	8,60	5,55	-3,96	8,36
A035_B	A035	4,50	8,56	5,51	-4,00	8,32
_B	<L=12,00> [1/6]	4,50	8,57	5,51	-4,00	8,32
_C	<L=4,50> [1/2]	7,50	8,55	5,50	-4,01	8,31
_B	<L=9,00> [2/5]	4,50	8,55	5,50	-4,01	8,31
_C	<L=10,00> [2/3]	7,50	8,55	5,49	-4,01	8,31
A046_F	A046	16,50	8,52	5,48	-4,02	8,29
A064_C	A064	7,50	8,53	5,47	-4,03	8,29
A069_D	A069	10,50	8,52	5,47	-4,03	8,28
_A	<L=8,10> [3/3]	1,50	8,50	5,44	-4,06	8,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wethouder van Damlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_A	<L=6,00> [3/5]	1,50	8,50	5,44	-4,06	8,26
A068_E	A068	13,50	8,49	5,44	-4,06	8,25
A050_D	A050	10,50	8,48	5,43	-4,07	8,24
W028_C	W028	7,50	8,47	5,42	-4,09	8,23
_A	<L=8,10> [2/3]	1,50	8,47	5,41	-4,09	8,23
_C	<L=5,70> [3/3]	7,50	8,47	5,42	-4,09	8,23
W022_B	W022	4,50	8,46	5,41	-4,10	8,22
_C	<L=5,00> [2/5]	7,50	8,46	5,41	-4,09	8,22
A034_B	A034	4,50	8,45	5,40	-4,11	8,21
A034_D	A034	10,50	8,45	5,40	-4,11	8,21
_A	<L=4,50> [2/2]	1,50	8,45	5,39	-4,11	8,21
_B	<L=10,00> [2/3]	4,50	8,45	5,40	-4,11	8,21
A055_B	A055	4,50	8,44	5,39	-4,11	8,20
_C	<L=4,80> [3/3]	7,50	8,44	5,39	-4,12	8,20
_A	<L=5,70> [2/3]	1,50	8,42	5,37	-4,14	8,18
W009_C	W009	7,50	8,39	5,34	-4,17	8,15
A006_B	A006	4,50	8,38	5,32	-4,19	8,13
A071_F	A071	16,50	8,37	5,32	-4,18	8,13
A062_F	A062	16,50	8,37	5,32	-4,19	8,13
_B	<L=5,40> [2/2]	4,50	8,36	5,30	-4,20	8,12
W011_C	W011	7,50	8,35	5,30	-4,20	8,11
_C	<L=5,00> [2/5]	7,50	8,34	5,29	-4,21	8,10
A010_A	A010	1,50	8,33	5,28	-4,22	8,09
_B	<L=10,00> [4/4]	4,50	8,31	5,26	-4,25	8,07
_A	<L=2,00> [2/3]	1,50	8,31	5,26	-4,25	8,07
A049_D	A049	10,50	8,30	5,26	-4,25	8,06
A030_B	A030	4,50	8,30	5,25	-4,25	8,06
_A	<L=8,10> [3/3]	1,50	8,30	5,25	-4,26	8,06
_A	<L=6,00> [4/5]	1,50	8,28	5,22	-4,28	8,04
_B	<L=6,00> [4/5]	4,50	8,28	5,23	-4,28	8,04
A063_C	A063	7,50	8,27	5,21	-4,29	8,03
A062_D	A062	10,50	8,27	5,22	-4,28	8,03
W001_A	W001	1,50	8,27	5,22	-4,29	8,03
_A	<L=6,30> [5/5]	1,50	8,27	5,22	-4,28	8,03
_C	<L=5,00> [5/5]	7,50	8,24	5,19	-4,32	8,00
_C	<L=5,40> [2/2]	7,50	8,24	5,19	-4,32	8,00
_C	<L=6,00> [4/5]	7,50	8,24	5,19	-4,32	8,00
A048_D	A048	10,50	8,23	5,18	-4,32	7,99
A028_C	A028	7,50	8,23	5,18	-4,32	7,99
W002_A	W002	1,50	8,23	5,18	-4,32	7,99
W020_B	W020	4,50	8,23	5,18	-4,32	7,99
A050_B	A050	4,50	8,23	5,17	-4,34	7,98
_A	<L=10,00> [2/3]	1,50	8,21	5,16	-4,34	7,97
W012_B	W012	4,50	8,20	5,15	-4,35	7,96
A032_D	A032	10,50	8,17	5,12	-4,39	7,93
A052_A	A052	1,50	8,17	5,12	-4,38	7,93
W027_C	W027	7,50	8,17	5,12	-4,38	7,93
_C	<L=33,00> [3/4]	7,50	8,16	5,12	-4,38	7,93
A009_A	A009	1,50	8,16	5,11	-4,39	7,92
A069_C	A069	7,50	8,16	5,11	-4,40	7,92
W029_C	W029	7,50	8,16	5,11	-4,39	7,92
A001_A	A001	1,50	8,15	5,10	-4,40	7,91
A064_E	A064	13,50	8,15	5,10	-4,41	7,91
A069_E	A069	13,50	8,15	5,10	-4,41	7,91
A054_B	A054	4,50	8,15	5,10	-4,40	7,91
A051_A	A051	1,50	8,13	5,08	-4,42	7,89
_B	<L=21,90> [1/3]	4,50	8,14	5,08	-4,43	7,89
A068_D	A068	10,50	8,11	5,06	-4,44	7,87
_C	<L=13,00> [3/3]	7,50	8,10	5,05	-4,46	7,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wethouder van Damlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_B	<L=7,20> [4/6]	4,50	8,10	5,04	-4,46	7,86
A079_E	A079	13,50	8,08	5,04	-4,47	7,84
_C	<L=13,00> [3/3]	7,50	8,09	5,03	-4,48	7,84
_B	<L=2,00> [2/2]	4,50	8,08	5,03	-4,48	7,84
A032_B	A032	4,50	8,07	5,01	-4,49	7,83
_C	<L=6,00> [4/5]	7,50	8,06	5,00	-4,50	7,82
A067_B	A067	4,50	8,05	4,99	-4,51	7,81
A059_A	A059	1,50	8,05	5,00	-4,51	7,81
A048_C	A048	7,50	8,04	4,99	-4,51	7,80
A027_C	A027	7,50	8,04	4,98	-4,52	7,80
W030_C	W030	7,50	8,04	4,99	-4,52	7,80
A075_F	A075	16,50	8,02	4,98	-4,53	7,78
A062_C	A062	7,50	8,00	4,94	-4,56	7,76
A025_A	A025	1,50	8,00	4,95	-4,55	7,76
_A	<L=5,40> [1/2]	1,50	8,00	4,95	-4,56	7,76
_C	<L=3,00> [3/3]	7,50	8,00	4,94	-4,56	7,76
_A	<L=6,00> [4/5]	1,50	7,98	4,92	-4,58	7,74
W028_B	W028	4,50	7,97	4,92	-4,58	7,73
A074_F	A074	16,50	7,95	4,91	-4,60	7,71
A029_B	A029	4,50	7,95	4,90	-4,61	7,71
A026_B	A026	4,50	7,93	4,88	-4,62	7,69
_C	<L=5,00> [2/5]	7,50	7,93	4,88	-4,63	7,69
_A	<L=10,00> [2/4]	1,50	7,92	4,87	-4,63	7,68
_A	<L=4,50> [2/2]	1,50	7,91	4,86	-4,65	7,67
_A	<L=5,40> [1/2]	1,50	7,91	4,86	-4,65	7,67
_C	<L=5,40> [2/2]	7,50	7,92	4,86	-4,65	7,67
_A	<L=16,20> [4/4]	1,50	7,90	4,85	-4,66	7,66
A068_C	A068	7,50	7,89	4,84	-4,67	7,65
A023_B	A023	4,50	7,88	4,82	-4,68	7,64
_A	<L=5,40> [1/2]	1,50	7,88	4,83	-4,68	7,64
A041_A	A041	1,50	7,87	4,82	-4,68	7,63
_A	<L=2,00> [2/2]	1,50	7,87	4,82	-4,68	7,63
_B	<L=10,00> [2/3]	4,50	7,87	4,82	-4,68	7,63
A078_F	A078	16,50	7,86	4,81	-4,69	7,62
_A	<L=10,00> [2/4]	1,50	7,86	4,81	-4,70	7,62
_B	<L=5,70> [3/3]	4,50	7,86	4,81	-4,70	7,62
A046_E	A046	13,50	7,84	4,79	-4,71	7,60
A062_E	A062	13,50	7,84	4,79	-4,71	7,60
A065_D	A065	10,50	7,83	4,79	-4,72	7,59
A066_D	A066	10,50	7,82	4,78	-4,73	7,58
_B	<L=5,40> [2/2]	4,50	7,82	4,77	-4,74	7,58
A076_D	A076	10,50	7,80	4,76	-4,75	7,56
_C	<L=10,00> [1/3]	7,50	7,80	4,75	-4,76	7,56
_B	<L=2,00> [3/3]	4,50	7,80	4,75	-4,76	7,56
A040_A	A040	1,50	7,78	4,73	-4,77	7,54
W010_C	W010	7,50	7,78	4,73	-4,77	7,54
_C	<L=5,70> [3/3]	7,50	7,78	4,73	-4,78	7,54
_C	<L=3,00> [1/2]	7,50	7,78	4,73	-4,78	7,54
_C	<L=3,00> [1/3]	7,50	7,78	4,72	-4,78	7,54
A045_A	A045	1,50	7,77	4,73	-4,78	7,53
A047_E	A047	13,50	7,76	4,72	-4,79	7,52
A071_E	A071	13,50	7,74	4,69	-4,81	7,50
_A	<L=21,60> [1/2]	1,50	7,74	4,69	-4,81	7,50
_B	<L=4,80> [2/3]	4,50	7,73	4,67	-4,83	7,49
_A	<L=10,00> [4/4]	1,50	7,72	4,67	-4,83	7,48
A072_F	A072	16,50	7,70	4,66	-4,85	7,46
A064_D	A064	10,50	7,69	4,64	-4,86	7,45
_C	<L=5,40> [2/2]	7,50	7,70	4,64	-4,87	7,45
_C	<L=5,00> [5/5]	7,50	7,69	4,63	-4,87	7,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wethouder van Damlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_A	<L=5,40> [1/2]	1,50	7,68	4,63	-4,88	7,44
W005_A	W005	1,50	7,67	4,62	-4,88	7,43
_B	<L=5,70> [3/3]	4,50	7,67	4,62	-4,89	7,43
W025_C	W025	7,50	7,66	4,61	-4,89	7,42
_A	<L=4,50> [3/3]	1,50	7,66	4,61	-4,90	7,42
_C	<L=5,00> [2/5]	7,50	7,66	4,61	-4,90	7,42
W007_C	W007	7,50	7,65	4,60	-4,90	7,41
A075_E	A075	13,50	7,64	4,59	-4,91	7,40
A022_B	A022	4,50	7,64	4,59	-4,92	7,40
W024_C	W024	7,50	7,64	4,59	-4,91	7,40
_A	<L=6,00> [2/5]	1,50	7,63	4,58	-4,93	7,39
_B	<L=2,00> [2/2]	4,50	7,63	4,57	-4,93	7,39
_C	<L=38,40> [2/4]	7,50	7,63	4,57	-4,93	7,39
_C	<L=3,00> [1/2]	7,50	7,61	4,56	-4,95	7,37
A079_D	A079	10,50	7,60	4,55	-4,95	7,36
_A	<L=33,00> [3/4]	1,50	7,57	4,52	-4,98	7,33
W008_C	W008	7,50	7,54	4,49	-5,02	7,30
_B	<L=5,00> [1/5]	4,50	7,55	4,49	-5,02	7,30
_B	<L=5,40> [2/2]	4,50	7,54	4,49	-5,02	7,30
_C	<L=3,00> [2/2]	7,50	7,54	4,48	-5,02	7,30
_B	<L=4,50> [1/2]	4,50	7,54	4,48	-5,02	7,30
_B	<L=2,00> [2/2]	4,50	7,53	4,47	-5,03	7,29
_C	<L=5,00> [5/5]	7,50	7,54	4,48	-5,03	7,29
A057_A	A057	1,50	7,52	4,47	-5,03	7,28
_B	<L=4,50> [3/3]	4,50	7,53	4,47	-5,04	7,28
A061_B	A061	4,50	7,50	4,44	-5,06	7,26
A028_B	A028	4,50	7,50	4,45	-5,05	7,26
_C	<L=5,00> [2/5]	7,50	7,50	4,44	-5,07	7,25
A043_A	A043	1,50	7,48	4,43	-5,07	7,24
_B	<L=6,00> [3/5]	4,50	7,49	4,43	-5,08	7,24
_C	<L=4,50> [1/3]	7,50	7,48	4,43	-5,08	7,24
A074_E	A074	13,50	7,45	4,40	-5,10	7,21
W027_B	W027	4,50	7,45	4,40	-5,11	7,21
_C	<L=21,90> [3/3]	7,50	7,46	4,40	-5,11	7,21
A069_B	A069	4,50	7,43	4,37	-5,13	7,19
A078_E	A078	13,50	7,42	4,38	-5,13	7,18
_A	<L=5,70> [2/3]	1,50	7,42	4,37	-5,14	7,18
A071_D	A071	10,50	7,41	4,36	-5,14	7,17
A077_F	A077	16,50	7,41	4,36	-5,14	7,17
_A	<L=4,50> [2/2]	1,50	7,41	4,36	-5,15	7,17
_C	<L=18,00> [1/3]	7,50	7,39	4,33	-5,18	7,14
A053_A	A053	1,50	7,36	4,32	-5,19	7,12
_C	<L=13,00> [2/3]	7,50	7,36	4,31	-5,20	7,12
_A	<L=3,00> [2/3]	1,50	7,36	4,31	-5,19	7,12
_C	<L=5,00> [2/5]	7,50	7,36	4,31	-5,20	7,12
A066_C	A066	7,50	7,35	4,30	-5,20	7,11
W009_B	W009	4,50	7,35	4,30	-5,21	7,11
A063_B	A063	4,50	7,31	4,26	-5,25	7,07
W026_C	W026	7,50	7,31	4,26	-5,25	7,07
_A	<L=3,10> [3/5]	1,50	7,31	4,26	-5,25	7,07
_B	<L=5,40> [2/2]	4,50	7,31	4,26	-5,25	7,07
A027_B	A027	4,50	7,30	4,25	-5,25	7,06
A070_B	A070	4,50	7,29	4,24	-5,27	7,05
W003_A	W003	1,50	7,27	4,22	-5,28	7,03
_A	<L=6,00> [4/5]	1,50	7,26	4,21	-5,30	7,02
A015_A	A015	1,50	7,25	4,20	-5,31	7,01
_A	<L=9,00> [2/5]	1,50	7,25	4,20	-5,31	7,01
A064_B	A064	4,50	7,24	4,18	-5,33	6,99
_B	<L=10,00> [1/3]	4,50	7,23	4,17	-5,34	6,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wethouder van Damlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_A	<L=5,40> [1/2]	1,50	7,21	4,15	-5,35	6,97
_B	<L=4,50> [2/2]	4,50	7,22	4,16	-5,35	6,97
_B	<L=3,10> [3/8]	4,50	7,22	4,16	-5,35	6,97
_B	<L=5,00> [5/5]	4,50	7,20	4,15	-5,36	6,96
_A	<L=5,70> [1/3]	1,50	7,19	4,14	-5,37	6,95
W011_B	W011	4,50	7,18	4,13	-5,38	6,94
_A	<L=10,00> [1/4]	1,50	7,18	4,13	-5,37	6,94
A033_A	A033	1,50	7,14	4,09	-5,41	6,90
_A	<L=21,90> [1/3]	1,50	7,14	4,09	-5,42	6,90
A078_D	A078	10,50	7,13	4,08	-5,42	6,89
A030_A	A030	1,50	7,13	4,08	-5,42	6,89
A075_D	A075	10,50	7,12	4,07	-5,43	6,88
A067_A	A067	1,50	7,12	4,07	-5,43	6,88
W007_B	W007	4,50	7,10	4,05	-5,45	6,86
A080_F	A080	16,50	7,09	4,04	-5,46	6,85
W004_A	W004	1,50	7,08	4,03	-5,47	6,84
A062_B	A062	4,50	7,07	4,02	-5,49	6,83
A055_A	A055	1,50	7,06	4,01	-5,49	6,82
A007_A	A007	1,50	7,04	3,99	-5,52	6,80
_C	<L=4,50> [3/3]	7,50	7,05	3,99	-5,52	6,80
_A	<L=4,80> [1/3]	1,50	7,04	3,99	-5,51	6,80
A072_E	A072	13,50	7,03	3,98	-5,52	6,79
A076_C	A076	7,50	7,02	3,97	-5,53	6,78
W020_A	W020	1,50	7,01	3,96	-5,54	6,77
_B	<L=21,90> [3/3]	4,50	7,01	3,95	-5,55	6,77
_B	<L=33,00> [3/4]	4,50	7,00	3,95	-5,56	6,76
A071_C	A071	7,50	6,98	3,93	-5,58	6,74
W022_A	W022	1,50	6,98	3,93	-5,57	6,74
A077_E	A077	13,50	6,96	3,91	-5,59	6,72
_A	<L=22,20> [2/4]	1,50	6,96	3,91	-5,60	6,72
A047_D	A047	10,50	6,94	3,89	-5,62	6,70
_A	<L=7,20> [4/6]	1,50	6,94	3,89	-5,61	6,70
_A	<L=5,70> [3/3]	1,50	6,94	3,89	-5,62	6,70
_C	<L=3,00> [1/3]	7,50	6,93	3,88	-5,63	6,69
A035_A	A035	1,50	6,92	3,87	-5,63	6,68
_A	<L=9,00> [5/5]	1,50	6,92	3,87	-5,64	6,68
W018_A	W018	1,50	6,89	3,84	-5,66	6,65
A073_F	A073	16,50	6,87	3,82	-5,69	6,63
_A	<L=10,00> [4/4]	1,50	6,86	3,80	-5,70	6,62
_B	<L=6,00> [5/5]	4,50	6,84	3,78	-5,72	6,60
_C	<L=7,20> [6/6]	7,50	6,85	3,79	-5,72	6,60
_B	<L=10,00> [4/4]	4,50	6,84	3,79	-5,72	6,60
A049_C	A049	7,50	6,80	3,75	-5,76	6,56
_C	<L=21,60> [1/2]	7,50	6,81	3,75	-5,76	6,56
A008_A	A008	1,50	6,78	3,73	-5,78	6,54
A079_C	A079	7,50	6,78	3,72	-5,78	6,54
A054_A	A054	1,50	6,78	3,73	-5,77	6,54
_B	<L=21,60> [1/2]	4,50	6,76	3,70	-5,80	6,52
A023_A	A023	1,50	6,75	3,71	-5,80	6,51
_B	<L=38,10> [1/4]	4,50	6,75	3,70	-5,81	6,51
A074_D	A074	10,50	6,74	3,69	-5,81	6,50
A069_A	A069	1,50	6,74	3,69	-5,81	6,50
_C	<L=4,80> [3/3]	7,50	6,73	3,68	-5,83	6,49
A078_C	A078	7,50	6,71	3,66	-5,84	6,47
_B	<L=18,00> [1/3]	4,50	6,72	3,66	-5,85	6,47
W023_C	W023	7,50	6,69	3,64	-5,86	6,45
_C	<L=4,50> [2/2]	7,50	6,69	3,63	-5,87	6,45
_A	<L=32,70> [1/4]	1,50	6,69	3,64	-5,87	6,45
A072_D	A072	10,50	6,65	3,60	-5,90	6,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wethouder van Damlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W030_B	W030	4,50	6,63	3,57	-5,93	6,39
A050_A	A050	1,50	6,62	3,57	-5,94	6,38
_A	<L=4,50> [2/2]	1,50	6,62	3,57	-5,93	6,38
_A	<L=9,40> [2/5]	1,50	6,62	3,57	-5,94	6,38
_B	<L=10,00> [2/4]	4,50	6,61	3,56	-5,95	6,37
A061_A	A061	1,50	6,60	3,55	-5,96	6,36
A068_B	A068	4,50	6,60	3,55	-5,96	6,36
_A	<L=4,50> [1/2]	1,50	6,59	3,54	-5,96	6,35
_A	<L=10,00> [2/3]	1,50	6,59	3,54	-5,96	6,35
A034_A	A034	1,50	6,58	3,53	-5,98	6,34
A029_A	A029	1,50	6,58	3,54	-5,97	6,34
W012_A	W012	1,50	6,58	3,53	-5,97	6,34
W029_B	W029	4,50	6,57	3,51	-5,99	6,33
_A	<L=3,00> [2/2]	1,50	6,57	3,52	-5,98	6,33
A026_A	A026	1,50	6,53	3,48	-6,02	6,29
A046_D	A046	10,50	6,52	3,46	-6,04	6,28
A080_E	A080	13,50	6,52	3,46	-6,04	6,28
W008_B	W008	4,50	6,52	3,47	-6,04	6,28
_B	<L=5,70> [3/3]	4,50	6,50	3,45	-6,06	6,26
_A	<L=3,00> [2/2]	1,50	6,50	3,44	-6,06	6,26
A077_D	A077	10,50	6,48	3,43	-6,08	6,24
_A	<L=3,00> [2/2]	1,50	6,48	3,42	-6,08	6,24
A063_A	A063	1,50	6,46	3,41	-6,09	6,22
A048_B	A048	4,50	6,45	3,39	-6,11	6,21
A028_A	A028	1,50	6,45	3,41	-6,10	6,21
_A	<L=9,40> [5/5]	1,50	6,45	3,39	-6,11	6,21
A065_C	A065	7,50	6,44	3,39	-6,12	6,20
_A	<L=13,00> [3/4]	1,50	6,44	3,39	-6,11	6,20
A047_C	A047	7,50	6,43	3,38	-6,13	6,19
_A	<L=5,40> [2/2]	1,50	6,43	3,38	-6,12	6,19
_B	<L=4,50> [1/2]	4,50	6,43	3,38	-6,12	6,19
A022_A	A022	1,50	6,40	3,36	-6,15	6,16
_A	<L=9,00> [5/5]	1,50	6,40	3,34	-6,16	6,16
_B	<L=38,40> [2/4]	4,50	6,41	3,35	-6,16	6,16
_B	<L=7,20> [6/6]	4,50	6,40	3,34	-6,17	6,15
A070_A	A070	1,50	6,38	3,33	-6,18	6,14
A032_A	A032	1,50	6,36	3,31	-6,20	6,12
_B	<L=6,00> [5/6]	4,50	6,36	3,31	-6,19	6,12
W024_B	W024	4,50	6,35	3,29	-6,21	6,11
W028_A	W028	1,50	6,32	3,27	-6,23	6,08
_A	<L=3,00> [2/2]	1,50	6,32	3,27	-6,24	6,08
_A	<L=2,00> [3/3]	1,50	6,32	3,27	-6,23	6,08
W009_A	W009	1,50	6,31	3,26	-6,24	6,07
A066_B	A066	4,50	6,30	3,25	-6,26	6,06
_A	<L=3,10> [3/8]	1,50	6,30	3,25	-6,25	6,06
W010_B	W010	4,50	6,29	3,23	-6,28	6,04
_B	<L=2,80> [5/6]	4,50	6,28	3,23	-6,28	6,04
W011_A	W011	1,50	6,26	3,21	-6,29	6,02
_C	<L=5,40> [2/2]	7,50	6,27	3,21	-6,30	6,02
A006_A	A006	1,50	6,25	3,20	-6,30	6,01
A073_E	A073	13,50	6,24	3,18	-6,32	6,00
_B	<L=4,50> [2/2]	4,50	6,25	3,19	-6,32	6,00
_A	<L=6,00> [3/5]	1,50	6,23	3,18	-6,33	5,99
_A	<L=4,50> [1/2]	1,50	6,22	3,17	-6,33	5,98
_A	<L=4,50> [2/3]	1,50	6,21	3,16	-6,35	5,97
A062_A	A062	1,50	6,20	3,15	-6,36	5,96
_A	<L=10,00> [3/4]	1,50	6,20	3,15	-6,36	5,96
A068_A	A068	1,50	6,19	3,15	-6,36	5,95
W027_A	W027	1,50	6,19	3,15	-6,36	5,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wethouder van Damlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A072_C	A072	7,50	6,18	3,12	-6,38	5,94
_C	<L=4,50> [2/2]	7,50	6,19	3,13	-6,38	5,94
A080_D	A080	10,50	6,16	3,11	-6,40	5,92
W029_A	W029	1,50	6,16	3,11	-6,39	5,92
A074_C	A074	7,50	6,14	3,08	-6,42	5,90
_C	<L=6,00> [3/5]	7,50	6,14	3,08	-6,42	5,90
_A	<L=5,70> [3/3]	1,50	6,13	3,08	-6,42	5,89
A027_A	A027	1,50	6,12	3,08	-6,43	5,88
W030_A	W030	1,50	6,11	3,06	-6,45	5,87
_A	<L=9,00> [2/5]	1,50	6,10	3,04	-6,46	5,86
_C	<L=6,00> [3/6]	7,50	6,08	3,03	-6,48	5,84
_B	<L=10,00> [2/4]	4,50	6,09	3,03	-6,48	5,84
_B	<L=13,00> [2/3]	4,50	6,06	3,00	-6,50	5,82
_A	<L=21,90> [1/3]	1,50	6,06	3,01	-6,50	5,82
A077_C	A077	7,50	6,04	2,99	-6,52	5,80
_A	<L=5,40> [2/2]	1,50	6,04	2,99	-6,52	5,80
_B	<L=6,00> [4/5]	4,50	6,04	2,98	-6,53	5,79
_A	<L=12,00> [1/6]	1,50	6,02	2,97	-6,54	5,78
W007_A	W007	1,50	6,00	2,95	-6,55	5,76
_A	<L=5,70> [3/3]	1,50	6,00	2,94	-6,56	5,76
_A	<L=6,00> [5/5]	1,50	5,99	2,93	-6,58	5,74
_A	<L=5,40> [2/2]	1,50	5,97	2,91	-6,59	5,73
_A	<L=5,40> [2/2]	1,50	5,96	2,91	-6,60	5,72
A046_C	A046	7,50	5,95	2,90	-6,61	5,71
W008_A	W008	1,50	5,94	2,89	-6,62	5,70
_B	<L=5,40> [2/2]	4,50	5,95	2,89	-6,62	5,70
A073_D	A073	10,50	5,92	2,87	-6,64	5,68
A049_B	A049	4,50	5,91	2,86	-6,65	5,67
A075_C	A075	7,50	5,90	2,84	-6,66	5,66
A076_B	A076	4,50	5,90	2,84	-6,66	5,66
_A	<L=4,80> [2/3]	1,50	5,89	2,84	-6,66	5,65
_C	<L=2,80> [6/6]	7,50	5,85	2,80	-6,71	5,61
_B	<L=18,00> [1/3]	4,50	5,85	2,80	-6,71	5,61
_B	<L=3,00> [3/3]	4,50	5,83	2,78	-6,72	5,59
A066_A	A066	1,50	5,81	2,76	-6,75	5,57
_C	<L=13,00> [1/4]	7,50	5,82	2,76	-6,75	5,57
A080_C	A080	7,50	5,79	2,74	-6,77	5,55
_A	<L=10,00> [2/3]	1,50	5,78	2,73	-6,77	5,54
A064_A	A064	1,50	5,76	2,71	-6,80	5,52
_C	<L=33,00> [2/4]	7,50	5,76	2,71	-6,80	5,52
A078_B	A078	4,50	5,73	2,68	-6,82	5,49
_B	<L=4,80> [3/3]	4,50	5,72	2,66	-6,84	5,48
_B	<L=6,00> [4/5]	4,50	5,71	2,65	-6,86	5,46
W026_B	W026	4,50	5,69	2,64	-6,87	5,45
W025_B	W025	4,50	5,68	2,63	-6,88	5,44
_C	<L=6,00> [3/5]	7,50	5,69	2,63	-6,88	5,44
_A	<L=38,10> [1/4]	1,50	5,68	2,63	-6,87	5,44
A073_C	A073	7,50	5,68	2,62	-6,89	5,43
W023_B	W023	4,50	5,66	2,61	-6,90	5,42
_A	<L=4,50> [1/2]	1,50	5,66	2,61	-6,90	5,42
W024_A	W024	1,50	5,64	2,59	-6,92	5,40
_A	<L=5,00> [5/5]	1,50	5,64	2,59	-6,92	5,40
W010_A	W010	1,50	5,63	2,58	-6,93	5,39
_A	<L=5,00> [1/5]	1,50	5,62	2,57	-6,94	5,38
A079_B	A079	4,50	5,60	2,55	-6,96	5,36
_C	<L=33,00> [1/4]	7,50	5,59	2,54	-6,97	5,35
_A	<L=21,90> [3/3]	1,50	5,59	2,54	-6,96	5,35
_B	<L=10,00> [1/4]	4,50	5,58	2,52	-6,99	5,33
A071_B	A071	4,50	5,54	2,49	-7,02	5,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wethouder van Damlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_B	<L=6,00> [3/6]	4,50	5,54	2,48	-7,03	5,29
_B	<L=4,50> [3/3]	4,50	5,52	2,46	-7,05	5,27
_B	<L=4,50> [2/2]	4,50	5,48	2,42	-7,08	5,24
_C	<L=38,40> [3/4]	7,50	5,48	2,42	-7,09	5,23
_C	<L=10,00> [2/3]	7,50	5,45	2,40	-7,11	5,21
_B	<L=33,00> [2/4]	4,50	5,43	2,37	-7,14	5,18
_A	<L=6,00> [4/5]	1,50	5,41	2,36	-7,14	5,17
_B	<L=4,50> [2/2]	4,50	5,41	2,35	-7,16	5,16
_B	<L=5,00> [5/5]	4,50	5,39	2,34	-7,17	5,15
_A	<L=33,00> [3/4]	1,50	5,36	2,31	-7,19	5,12
_B	<L=4,80> [3/3]	4,50	5,35	2,30	-7,21	5,11
A065_B	A065	4,50	5,33	2,28	-7,23	5,09
_B	<L=13,00> [1/4]	4,50	5,34	2,28	-7,23	5,09
_A	<L=21,60> [1/2]	1,50	5,32	2,27	-7,23	5,08
_A	<L=2,00> [2/2]	1,50	5,28	2,23	-7,28	5,04
A076_A	A076	1,50	5,27	2,22	-7,29	5,03
W023_A	W023	1,50	5,25	2,20	-7,30	5,01
A046_B	A046	4,50	5,23	2,18	-7,33	4,99
A080_B	A080	4,50	5,23	2,18	-7,33	4,99
_A	<L=10,00> [1/3]	1,50	5,22	2,17	-7,34	4,98
A072_B	A072	4,50	5,20	2,15	-7,36	4,96
A075_B	A075	4,50	5,19	2,14	-7,37	4,95
A074_B	A074	4,50	5,18	2,13	-7,38	4,94
W026_A	W026	1,50	5,18	2,13	-7,38	4,94
A046_A	A046	1,50	5,16	2,11	-7,39	4,92
_C	<L=6,00> [3/5]	7,50	5,15	2,09	-7,42	4,90
_B	<L=38,40> [3/4]	4,50	5,14	2,08	-7,43	4,89
W025_A	W025	1,50	5,12	2,07	-7,43	4,88
_B	<L=3,10> [5/5]	4,50	5,12	2,07	-7,43	4,88
A075_A	A075	1,50	5,09	2,04	-7,46	4,85
A079_A	A079	1,50	5,08	2,03	-7,48	4,84
_A	<L=10,00> [4/4]	1,50	5,08	2,03	-7,47	4,84
_A	<L=7,20> [6/6]	1,50	5,03	1,98	-7,53	4,79
A077_B	A077	4,50	5,02	1,97	-7,54	4,78
_B	<L=33,00> [1/4]	4,50	5,01	1,96	-7,55	4,77
A065_A	A065	1,50	4,97	1,92	-7,58	4,73
_A	<L=2,00> [2/2]	1,50	4,92	1,87	-7,63	4,68
A073_B	A073	4,50	4,91	1,85	-7,66	4,66
_C	<L=16,20> [2/4]	7,50	4,89	1,85	-7,66	4,65
A047_B	A047	4,50	4,83	1,78	-7,73	4,59
_C	<L=5,40> [2/2]	7,50	4,84	1,78	-7,73	4,59
A071_A	A071	1,50	4,82	1,77	-7,73	4,58
_A	<L=5,40> [2/2]	1,50	4,81	1,76	-7,74	4,57
_A	<L=2,00> [2/2]	1,50	4,79	1,74	-7,77	4,55
_A	<L=4,50> [3/3]	1,50	4,79	1,74	-7,76	4,55
_A	<L=4,50> [2/2]	1,50	4,75	1,69	-7,81	4,51
_A	<L=5,70> [3/3]	1,50	4,74	1,69	-7,82	4,50
_B	<L=10,00> [2/3]	4,50	4,74	1,68	-7,82	4,50
A049_A	A049	1,50	4,73	1,68	-7,82	4,49
A048_A	A048	1,50	4,72	1,67	-7,83	4,48
_B	<L=13,00> [3/3]	4,50	4,67	1,61	-7,89	4,43
_B	<L=5,00> [5/5]	4,50	4,66	1,61	-7,90	4,42
A077_A	A077	1,50	4,61	1,56	-7,94	4,37
A074_A	A074	1,50	4,57	1,52	-7,98	4,33
_C	<L=5,00> [5/5]	7,50	4,58	1,52	-7,99	4,33
A078_A	A078	1,50	4,55	1,50	-8,00	4,31
_A	<L=18,00> [1/3]	1,50	4,54	1,48	-8,03	4,29
_A	<L=3,00> [3/3]	1,50	4,52	1,47	-8,04	4,28
_B	<L=3,00> [1/3]	4,50	4,52	1,46	-8,04	4,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wethouder van Damlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_A	<L=10,00> [2/4]	1,50	4,51	1,46	-8,04	4,27
_A	<L=13,00> [1/4]	1,50	4,51	1,46	-8,05	4,27
A072_A	A072	1,50	4,46	1,41	-8,10	4,22
_A	<L=33,00> [1/4]	1,50	4,45	1,39	-8,11	4,21
A080_A	A080	1,50	4,41	1,37	-8,14	4,17
_B	<L=2,80> [6/6]	4,50	4,29	1,23	-8,27	4,05
_B	<L=6,00> [3/5]	4,50	4,29	1,24	-8,27	4,05
_B	<L=5,40> [2/2]	4,50	4,26	1,20	-8,31	4,01
_B	<L=6,00> [3/5]	4,50	4,25	1,20	-8,31	4,01
_A	<L=4,50> [1/2]	1,50	4,22	1,17	-8,34	3,98
_B	<L=10,00> [1/4]	4,50	4,20	1,15	-8,36	3,96
_A	<L=6,00> [3/6]	1,50	4,12	1,06	-8,44	3,88
_A	<L=6,00> [5/6]	1,50	4,08	1,03	-8,48	3,84
_C	<L=6,00> [5/6]	7,50	4,08	1,02	-8,49	3,83
A073_A	A073	1,50	4,06	1,01	-8,49	3,82
_A	<L=10,00> [2/4]	1,50	4,06	1,00	-8,50	3,82
_C	<L=33,00> [1/4]	7,50	4,04	0,99	-8,52	3,80
_B	<L=5,00> [5/5]	4,50	4,04	0,98	-8,52	3,80
_B	<L=6,00> [3/5]	4,50	4,03	0,98	-8,53	3,79
_B	<L=3,00> [2/2]	4,50	4,02	0,97	-8,54	3,78
_B	<L=5,00> [5/5]	4,50	4,00	0,94	-8,56	3,76
_B	<L=5,00> [2/5]	4,50	3,99	0,94	-8,57	3,75
_A	<L=2,80> [5/6]	1,50	3,96	0,92	-8,59	3,72
_A	<L=38,40> [3/4]	1,50	3,93	0,88	-8,63	3,69
_A	<L=33,00> [2/4]	1,50	3,93	0,87	-8,64	3,68
_B	<L=5,00> [2/5]	4,50	3,91	0,86	-8,64	3,67
A047_A	A047	1,50	3,85	0,80	-8,71	3,61
_A	<L=38,40> [2/4]	1,50	3,78	0,73	-8,78	3,54
_B	<L=33,00> [1/4]	4,50	3,75	0,69	-8,82	3,50
_A	<L=4,80> [3/3]	1,50	3,74	0,69	-8,81	3,50
_B	<L=5,00> [2/5]	4,50	3,71	0,65	-8,85	3,47
_B	<L=3,00> [1/3]	4,50	3,68	0,63	-8,87	3,44
_A	<L=4,50> [2/2]	1,50	3,68	0,62	-8,89	3,43
_B	<L=6,00> [5/6]	4,50	3,63	0,58	-8,93	3,39
_A	<L=10,00> [1/4]	1,50	3,63	0,57	-8,93	3,39
_A	<L=5,00> [5/5]	1,50	3,57	0,52	-8,99	3,33
_B	<L=5,00> [2/5]	4,50	3,54	0,49	-9,01	3,30
_C	<L=10,00> [1/4]	7,50	3,53	0,47	-9,04	3,28
_B	<L=3,00> [1/2]	4,50	3,44	0,39	-9,12	3,20
_B	<L=5,00> [2/5]	4,50	3,41	0,36	-9,14	3,17
_A	<L=13,00> [2/3]	1,50	3,38	0,33	-9,17	3,14
_B	<L=16,20> [2/4]	4,50	3,35	0,30	-9,21	3,11
_A	<L=5,00> [5/5]	1,50	3,30	0,25	-9,26	3,06
_A	<L=6,00> [4/5]	1,50	3,29	0,23	-9,27	3,05
_A	<L=18,00> [1/3]	1,50	3,28	0,23	-9,28	3,04
_A	<L=4,80> [3/3]	1,50	3,27	0,21	-9,29	3,03
_C	<L=2,80> [4/6]	7,50	3,19	0,14	-9,37	2,95
_C	<L=8,10> [1/3]	7,50	3,15	0,09	-9,42	2,90
_A	<L=3,10> [5/5]	1,50	3,08	0,03	-9,47	2,84
_B	<L=2,80> [6/6]	4,50	2,97	-0,08	-9,58	2,73
_A	<L=10,00> [2/3]	1,50	2,88	-0,17	-9,68	2,64
_A	<L=6,00> [4/5]	1,50	2,79	-0,27	-9,77	2,55
_A	<L=3,00> [1/3]	1,50	2,79	-0,26	-9,76	2,55
_A	<L=4,50> [2/2]	1,50	2,78	-0,28	-9,78	2,54
_B	<L=8,10> [1/3]	4,50	2,75	-0,31	-9,82	2,50
_C	<L=8,10> [1/3]	7,50	2,67	-0,39	-9,90	2,42
_A	<L=6,00> [3/5]	1,50	2,63	-0,42	-9,92	2,39
_A	<L=5,40> [2/2]	1,50	2,62	-0,43	-9,93	2,38
_B	<L=18,80> [5/8]	4,50	2,60	-0,43	-9,92	2,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wethouder van Damlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	L _{den}
_C	<L=8,10> [1/3]	7,50	2,57	-0,48	-9,99	2,33
_B	<L=5,00> [5/5]	4,50	2,56	-0,49	-10,00	2,32
_A	<L=10,00> [1/4]	1,50	2,55	-0,50	-10,01	2,31
_A	<L=33,00> [1/4]	1,50	2,47	-0,58	-10,09	2,23
_B	<L=10,00> [4/4]	4,50	2,48	-0,58	-10,09	2,23
_C	<L=10,00> [4/4]	7,50	2,48	-0,58	-10,09	2,23
_A	<L=4,50> [2/2]	1,50	2,47	-0,59	-10,10	2,22
_A	<L=4,50> [3/3]	1,50	2,43	-0,63	-10,13	2,19
_A	<L=6,00> [3/5]	1,50	2,43	-0,63	-10,13	2,19
_A	<L=5,00> [5/5]	1,50	2,42	-0,63	-10,13	2,18
_A	<L=18,80> [5/8]	1,50	2,41	-0,62	-10,12	2,18
_C	<L=3,00> [1/2]	7,50	2,39	-0,66	-10,17	2,15
_A	<L=13,00> [3/3]	1,50	2,30	-0,75	-10,26	2,06
_A	<L=6,00> [5/6]	1,50	2,23	-0,82	-10,33	1,99
_C	<L=3,00> [1/2]	7,50	2,18	-0,87	-10,38	1,94
_B	<L=5,00> [2/5]	4,50	2,14	-0,91	-10,42	1,90
_A	<L=2,80> [6/6]	1,50	2,13	-0,92	-10,42	1,89
_B	<L=13,00> [3/3]	4,50	2,11	-0,94	-10,45	1,87
_A	<L=6,00> [3/5]	1,50	2,03	-1,02	-10,53	1,79
_B	<L=5,00> [2/5]	4,50	1,97	-1,09	-10,59	1,73
_C	<L=3,00> [1/2]	7,50	1,92	-1,13	-10,64	1,68
_A	<L=5,00> [2/5]	1,50	1,91	-1,14	-10,64	1,67
_B	<L=8,10> [1/3]	4,50	1,90	-1,16	-10,66	1,66
_B	<L=13,00> [2/3]	4,50	1,90	-1,15	-10,66	1,66
_A	<L=5,00> [2/5]	1,50	1,73	-1,31	-10,81	1,50
_A	<L=5,00> [5/5]	1,50	1,71	-1,34	-10,85	1,47
_A	<L=16,20> [2/4]	1,50	1,70	-1,35	-10,85	1,46
_A	<L=5,00> [2/5]	1,50	1,68	-1,37	-10,87	1,44
_B	<L=3,00> [1/2]	4,50	1,66	-1,39	-10,89	1,42
_B	<L=3,00> [1/2]	4,50	1,57	-1,48	-10,99	1,33
_A	<L=3,00> [2/2]	1,50	1,56	-1,49	-11,00	1,32
_B	<L=3,00> [1/2]	4,50	1,56	-1,50	-11,00	1,32
_B	<L=4,50> [1/3]	4,50	1,54	-1,51	-11,01	1,30
_B	<L=3,00> [1/2]	4,50	1,50	-1,55	-11,05	1,26
_B	<L=3,00> [1/2]	4,50	1,41	-1,64	-11,15	1,17
_A	<L=5,00> [5/5]	1,50	1,34	-1,71	-11,21	1,10
_A	<L=5,00> [2/5]	1,50	1,30	-1,74	-11,24	1,07
_A	<L=2,80> [6/6]	1,50	1,30	-1,74	-11,24	1,07
_C	<L=3,00> [1/2]	7,50	1,26	-1,80	-11,31	1,01
_C	<L=8,10> [1/3]	7,50	1,11	-1,94	-11,44	0,87
_A	<L=8,10> [1/3]	1,50	1,04	-2,02	-11,52	0,80
_A	<L=5,00> [2/5]	1,50	0,97	-2,08	-11,59	0,73
_A	<L=10,00> [4/4]	1,50	0,96	-2,09	-11,60	0,72
_A	<L=3,00> [1/3]	1,50	0,93	-2,12	-11,62	0,69
_B	<L=3,00> [1/2]	4,50	0,84	-2,21	-11,72	0,60
_A	<L=3,00> [1/2]	1,50	0,72	-2,33	-11,83	0,48
_B	<L=8,10> [1/3]	4,50	0,27	-2,79	-12,29	0,03
_B	<L=2,80> [6/6]	4,50	0,17	-2,88	-12,39	-0,07
_A	<L=3,00> [1/2]	1,50	0,06	-2,99	-12,50	-0,18
_A	<L=13,00> [2/3]	1,50	0,00	-3,05	-12,55	-0,24
_A	<L=13,00> [3/3]	1,50	-0,01	-3,05	-12,55	-0,24
_A	<L=3,00> [1/2]	1,50	-0,14	-3,19	-12,69	-0,38
_A	<L=3,00> [1/2]	1,50	-0,40	-3,45	-12,95	-0,64
_A	<L=8,10> [1/3]	1,50	-0,50	-3,56	-13,06	-0,74
_A	<L=5,00> [2/5]	1,50	-0,53	-3,58	-13,08	-0,77
_A	<L=4,50> [1/3]	1,50	-0,67	-3,72	-13,22	-0,91
_A	<L=5,00> [2/5]	1,50	-0,76	-3,81	-13,32	-1,00
_A	<L=3,00> [1/2]	1,50	-0,76	-3,81	-13,31	-1,00
_A	<L=3,00> [1/2]	1,50	-0,84	-3,89	-13,39	-1,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wethouder van Damlaan
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_A	<L=3,00>	[1/2]	1,50	-1,05	-4,10	-13,60	-1,29
_A	<L=2,80>	[6/6]	1,50	-1,42	-4,46	-13,96	-1,65
_C	<L=3,10>	[3/5]	7,50	-1,80	-4,85	-14,36	-2,04
_B	<L=8,10>	[1/3]	4,50	-2,18	-5,23	-14,73	-2,42
_B	<L=2,80>	[4/6]	4,50	-2,36	-5,41	-14,91	-2,60
_A	<L=8,10>	[1/3]	1,50	-2,70	-5,75	-15,25	-2,94
_C	<L=2,00>	[1/2]	7,50	-2,87	-5,92	-15,43	-3,11
_C	<L=2,00>	[1/3]	7,50	-3,17	-6,22	-15,73	-3,41
_B	<L=3,10>	[3/5]	4,50	-4,00	-7,05	-16,56	-4,24
_A	<L=2,80>	[4/6]	1,50	-4,09	-7,13	-16,63	-4,32
_A	<L=8,10>	[1/3]	1,50	-4,63	-7,69	-17,19	-4,87
_B	<L=2,00>	[1/3]	4,50	-6,72	-9,77	-19,28	-6,96
_A	<L=3,10>	[3/5]	1,50	-6,81	-9,86	-19,37	-7,05
_B	<L=2,00>	[1/2]	4,50	-7,24	-10,29	-19,79	-7,48
_C	<L=2,00>	[1/3]	7,50	-7,75	-10,81	-20,32	-8,00
_A	<L=2,00>	[1/3]	1,50	-9,44	-12,49	-21,99	-9,68
_A	<L=2,00>	[1/2]	1,50	-9,97	-13,02	-22,52	-10,21
_B	<L=2,00>	[1/3]	4,50	-11,57	-14,62	-24,12	-11,81
_C	<L=10,00>	[1/3]	7,50	-12,71	-15,77	-25,28	-12,96
_B	<L=10,00>	[1/3]	4,50	-12,94	-15,99	-25,50	-13,18
_A	<L=10,00>	[1/3]	1,50	-13,29	-16,34	-25,85	-13,53
_A	<L=2,00>	[1/3]	1,50	-13,96	-17,00	-26,50	-14,19
_C	<L=18,80>	[5/8]	7,50	-15,26	-18,32	-27,83	-15,51
_A	<L=6,30>	[1/5]	1,50	--	--	--	--
_B	<L=6,30>	[1/5]	4,50	--	--	--	--
_C	<L=6,30>	[1/5]	7,50	--	--	--	--
_A	<L=3,10>	[3/5]	1,50	--	--	--	--
_B	<L=3,10>	[3/5]	4,50	--	--	--	--
_C	<L=3,10>	[3/5]	7,50	--	--	--	--
_A	<L=6,30>	[1/5]	1,50	--	--	--	--
_B	<L=6,30>	[1/5]	4,50	--	--	--	--
_C	<L=6,30>	[1/5]	7,50	--	--	--	--
_A	<L=3,10>	[4/5]	1,50	--	--	--	--
_B	<L=3,10>	[4/5]	4,50	--	--	--	--
_C	<L=3,10>	[4/5]	7,50	--	--	--	--
_A	<L=5,90>	[1/5]	1,50	--	--	--	--
_B	<L=5,90>	[1/5]	4,50	--	--	--	--
_C	<L=5,90>	[1/5]	7,50	--	--	--	--
_A	<L=3,10>	[4/5]	1,50	--	--	--	--
_B	<L=3,10>	[4/5]	4,50	--	--	--	--
_C	<L=3,10>	[4/5]	7,50	--	--	--	--
_A	<L=5,90>	[1/5]	1,50	--	--	--	--
_B	<L=5,90>	[1/5]	4,50	--	--	--	--
_C	<L=5,90>	[1/5]	7,50	--	--	--	--
_A	<L=3,10>	[3/5]	1,50	--	--	--	--
_B	<L=3,10>	[3/5]	4,50	--	--	--	--
_C	<L=3,10>	[3/5]	7,50	--	--	--	--
_A	<L=3,10>	[1/5]	1,50	--	--	--	--
_B	<L=3,10>	[1/5]	4,50	--	--	--	--
_C	<L=3,10>	[1/5]	7,50	--	--	--	--
_A	<L=6,30>	[3/5]	1,50	--	--	--	--
_B	<L=6,30>	[3/5]	4,50	--	--	--	--
_C	<L=6,30>	[3/5]	7,50	--	--	--	--
_A	<L=6,30>	[1/5]	1,50	--	--	--	--
_B	<L=6,30>	[1/5]	4,50	--	--	--	--
_C	<L=6,30>	[1/5]	7,50	--	--	--	--
_A	<L=3,10>	[3/5]	1,50	--	--	--	--
_B	<L=3,10>	[3/5]	4,50	--	--	--	--
_C	<L=3,10>	[3/5]	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wethouder van Damlaan
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_A	<L=3, 10>	[1/5]	1,50	--	--	--	--
_B	<L=3, 10>	[1/5]	4,50	--	--	--	--
_C	<L=3, 10>	[1/5]	7,50	--	--	--	--
_A	<L=6, 30>	[4/5]	1,50	--	--	--	--
_B	<L=6, 30>	[4/5]	4,50	--	--	--	--
_C	<L=6, 30>	[4/5]	7,50	--	--	--	--
_A	<L=6, 30>	[2/5]	1,50	--	--	--	--
_B	<L=6, 30>	[2/5]	4,50	--	--	--	--
_C	<L=6, 30>	[2/5]	7,50	--	--	--	--
_A	<L=3, 10>	[5/5]	1,50	--	--	--	--
_B	<L=3, 10>	[5/5]	4,50	--	--	--	--
_C	<L=3, 10>	[5/5]	7,50	--	--	--	--
_A	<L=6, 00>	[1/6]	1,50	--	--	--	--
_B	<L=6, 00>	[1/6]	4,50	--	--	--	--
_C	<L=6, 00>	[1/6]	7,50	--	--	--	--
_A	<L=6, 00>	[5/6]	1,50	--	--	--	--
_B	<L=6, 00>	[5/6]	4,50	--	--	--	--
_C	<L=6, 00>	[5/6]	7,50	--	--	--	--
_A	<L=10, 00>	[1/3]	1,50	--	--	--	--
_B	<L=10, 00>	[1/3]	4,50	--	--	--	--
_C	<L=10, 00>	[1/3]	7,50	--	--	--	--
_A	<L=2, 00>	[1/2]	1,50	--	--	--	--
_B	<L=2, 00>	[1/2]	4,50	--	--	--	--
_C	<L=2, 00>	[1/2]	7,50	--	--	--	--
_A	<L=2, 00>	[1/2]	1,50	--	--	--	--
_B	<L=2, 00>	[1/2]	4,50	--	--	--	--
_C	<L=2, 00>	[1/2]	7,50	--	--	--	--
_A	<L=2, 00>	[1/2]	4,50	--	--	--	--
_B	<L=2, 00>	[1/2]	7,50	--	--	--	--
_C	<L=2, 00>	[1/2]	7,50	--	--	--	--
_A	<L=10, 00>	[1/3]	1,50	--	--	--	--
_B	<L=10, 00>	[1/3]	4,50	--	--	--	--
_C	<L=10, 00>	[1/3]	7,50	--	--	--	--
_A	<L=10, 00>	[1/3]	1,50	--	--	--	--
_B	<L=10, 00>	[1/3]	4,50	--	--	--	--
_C	<L=10, 00>	[1/3]	7,50	--	--	--	--
_A	<L=5, 90>	[1/5]	1,50	--	--	--	--
_B	<L=5, 90>	[1/5]	4,50	--	--	--	--
_C	<L=5, 90>	[1/5]	7,50	--	--	--	--
_A	<L=3, 10>	[4/5]	1,50	--	--	--	--
_B	<L=3, 10>	[4/5]	4,50	--	--	--	--
_C	<L=3, 10>	[4/5]	7,50	--	--	--	--
_A	<L=5, 90>	[1/5]	1,50	--	--	--	--
_B	<L=5, 90>	[1/5]	4,50	--	--	--	--
_C	<L=5, 90>	[1/5]	7,50	--	--	--	--
_A	<L=3, 10>	[3/5]	1,50	--	--	--	--
_B	<L=3, 10>	[3/5]	4,50	--	--	--	--
_C	<L=3, 10>	[3/5]	7,50	--	--	--	--
_A	<L=6, 30>	[1/5]	1,50	--	--	--	--
_B	<L=6, 30>	[1/5]	4,50	--	--	--	--
_C	<L=6, 30>	[1/5]	7,50	--	--	--	--
_A	<L=3, 10>	[3/5]	1,50	--	--	--	--
_B	<L=3, 10>	[3/5]	4,50	--	--	--	--
_C	<L=3, 10>	[3/5]	7,50	--	--	--	--
_A	<L=3, 10>	[3/5]	7,50	--	--	--	--
_A	<L=6, 30>	[1/5]	1,50	--	--	--	--
_B	<L=6, 30>	[1/5]	4,50	--	--	--	--
_C	<L=6, 30>	[1/5]	7,50	--	--	--	--
_A	<L=3, 10>	[4/5]	1,50	--	--	--	--
_B	<L=3, 10>	[4/5]	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wethouder van Damlaan
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
_C	<L=3, 10> [4/5]	7, 50	--	--	--	--	
_A	<L=5, 90> [1/5]	1, 50	--	--	--	--	
_B	<L=5, 90> [1/5]	4, 50	--	--	--	--	
_C	<L=5, 90> [1/5]	7, 50	--	--	--	--	
_A	<L=3, 10> [4/5]	1, 50	--	--	--	--	
_B	<L=3, 10> [4/5]	4, 50	--	--	--	--	
_C	<L=3, 10> [4/5]	7, 50	--	--	--	--	
_A	<L=5, 90> [1/5]	1, 50	--	--	--	--	
_B	<L=5, 90> [1/5]	4, 50	--	--	--	--	
_C	<L=5, 90> [1/5]	7, 50	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A078_E	A078	13,50	57,81	55,31	46,73	58,05
A078_F	A078	16,50	57,75	55,24	46,68	57,99
A078_D	A078	10,50	57,71	55,20	46,64	57,95
A080_E	A080	13,50	57,54	55,03	46,47	57,78
A078_C	A078	7,50	57,51	55,00	46,44	57,75
A080_F	A080	16,50	57,46	54,95	46,38	57,70
A080_D	A080	10,50	57,41	54,91	46,34	57,65
A071_E	A071	13,50	57,25	54,75	46,18	57,49
A080_C	A080	7,50	57,19	54,70	46,13	57,44
A071_F	A071	16,50	57,17	54,66	46,09	57,41
A071_D	A071	10,50	57,13	54,63	46,06	57,37
A078_B	A078	4,50	57,09	54,60	46,03	57,34
A079_E	A079	13,50	57,05	54,55	45,97	57,29
A072_E	A072	13,50	57,04	54,52	45,96	57,27
A079_F	A079	16,50	56,97	54,46	45,89	57,21
A072_F	A072	16,50	56,97	54,44	45,88	57,20
A071_C	A071	7,50	56,92	54,42	45,86	57,16
A079_D	A079	10,50	56,92	54,42	45,84	57,16
A072_D	A072	10,50	56,90	54,38	45,83	57,13
A077_E	A077	13,50	56,88	54,39	45,81	57,12
W010_C	W010	7,50	56,81	54,33	45,75	57,06
A080_B	A080	4,50	56,79	54,30	45,72	57,03
A077_F	A077	16,50	56,77	54,26	45,69	57,01
A077_D	A077	10,50	56,76	54,26	45,68	57,00
W013_C	W013	7,50	56,73	54,27	45,67	56,98
A027_E	A027	13,50	56,71	54,25	45,66	56,97
W008_C	W008	7,50	56,72	54,24	45,66	56,97
A079_C	A079	7,50	56,71	54,21	45,64	56,95
A028_E	A028	13,50	56,70	54,23	45,64	56,95
W027_C	W027	7,50	56,70	54,23	45,64	56,95
A023_E	A023	13,50	56,69	54,22	45,63	56,94
A027_D	A027	10,50	56,68	54,21	45,62	56,93
A026_E	A026	13,50	56,67	54,21	45,62	56,93
A029_E	A029	13,50	56,67	54,21	45,61	56,92
W017_C	W017	7,50	56,67	54,21	45,61	56,92
A028_D	A028	10,50	56,66	54,20	45,60	56,91
W028_C	W028	7,50	56,66	54,19	45,60	56,91
A023_D	A023	10,50	56,65	54,18	45,59	56,90
W021_C	W021	7,50	56,64	54,18	45,59	56,90
A029_D	A029	10,50	56,64	54,17	45,58	56,89
A026_D	A026	10,50	56,64	54,18	45,58	56,89
W007_C	W007	7,50	56,63	54,17	45,58	56,89
A027_F	A027	16,50	56,63	54,15	45,57	56,88
W019_C	W019	7,50	56,63	54,17	45,57	56,88
A028_F	A028	16,50	56,60	54,14	45,56	56,86
W009_C	W009	7,50	56,61	54,14	45,55	56,86
W005_C	W005	7,50	56,61	54,15	45,55	56,86
A072_C	A072	7,50	56,62	54,10	45,55	56,85
A027_C	A027	7,50	56,60	54,13	45,54	56,85
W011_C	W011	7,50	56,60	54,13	45,53	56,85
A023_F	A023	16,50	56,59	54,11	45,53	56,84
W003_C	W003	7,50	56,58	54,12	45,54	56,84
W004_C	W004	7,50	56,58	54,12	45,53	56,84
W018_C	W018	7,50	56,58	54,12	45,53	56,84
W020_C	W020	7,50	56,58	54,12	45,53	56,84
W012_C	W012	7,50	56,59	54,12	45,53	56,84
A023_C	A023	7,50	56,57	54,11	45,52	56,83
A028_C	A028	7,50	56,58	54,11	45,52	56,83
W022_C	W022	7,50	56,58	54,12	45,52	56,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A029_C	A029	7,50	56,56	54,10	45,51	56,82
A029_F	A029	16,50	56,57	54,11	45,51	56,82
A026_C	A026	7,50	56,56	54,10	45,51	56,82
A026_F	A026	16,50	56,57	54,10	45,51	56,82
W010_B	W010	4,50	56,54	54,08	45,49	56,80
A071_B	A071	4,50	56,51	54,02	45,45	56,76
A077_C	A077	7,50	56,52	54,03	45,45	56,76
W013_B	W013	4,50	56,45	53,99	45,41	56,71
W008_B	W008	4,50	56,45	53,98	45,39	56,70
W027_B	W027	4,50	56,42	53,96	45,37	56,68
W017_B	W017	4,50	56,40	53,94	45,35	56,66
A065_E	A065	13,50	56,41	53,91	45,33	56,65
W029_C	W029	7,50	56,41	53,92	45,34	56,65
W028_B	W028	4,50	56,40	53,92	45,33	56,65
W021_B	W021	4,50	56,38	53,92	45,33	56,64
W007_B	W007	4,50	56,37	53,89	45,30	56,62
W019_B	W019	4,50	56,37	53,90	45,31	56,62
W005_B	W005	4,50	56,35	53,90	45,29	56,61
W009_B	W009	4,50	56,35	53,88	45,29	56,60
W011_B	W011	4,50	56,35	53,88	45,28	56,60
A027_B	A027	4,50	56,34	53,87	45,29	56,59
W004_B	W004	4,50	56,33	53,87	45,28	56,59
W018_B	W018	4,50	56,33	53,87	45,28	56,59
W020_B	W020	4,50	56,33	53,87	45,28	56,59
W012_B	W012	4,50	56,34	53,87	45,28	56,59
A028_B	A028	4,50	56,33	53,86	45,28	56,58
W023_C	W023	7,50	56,34	53,84	45,26	56,58
W003_B	W003	4,50	56,32	53,86	45,27	56,58
W022_B	W022	4,50	56,33	53,86	45,28	56,58
A023_B	A023	4,50	56,32	53,85	45,27	56,57
A029_B	A029	4,50	56,32	53,85	45,26	56,57
A026_B	A026	4,50	56,31	53,85	45,26	56,57
A079_B	A079	4,50	56,31	53,82	45,24	56,55
A065_F	A065	16,50	56,28	53,79	45,21	56,52
A065_D	A065	10,50	56,27	53,78	45,20	56,51
A054_E	A054	13,50	56,22	53,76	45,16	56,47
W025_C	W025	7,50	56,22	53,73	45,15	56,46
W015_C	W015	7,50	56,20	53,74	45,14	56,45
A054_D	A054	10,50	56,17	53,69	45,10	56,42
A074_E	A074	13,50	56,18	53,65	45,08	56,40
A074_F	A074	16,50	56,16	53,64	45,08	56,39
A077_B	A077	4,50	56,13	53,64	45,06	56,37
A054_F	A054	16,50	56,12	53,66	45,06	56,37
W026_C	W026	7,50	56,11	53,62	45,05	56,36
A054_C	A054	7,50	56,06	53,59	45,01	56,31
A074_D	A074	10,50	56,07	53,54	44,99	56,30
W029_B	W029	4,50	56,01	53,54	44,95	56,26
A065_C	A065	7,50	56,01	53,51	44,94	56,25
W024_C	W024	7,50	56,00	53,52	44,94	56,25
W030_C	W030	7,50	55,95	53,47	44,88	56,20
W023_B	W023	4,50	55,93	53,44	44,87	56,18
W025_B	W025	4,50	55,79	53,30	44,72	56,03
A072_B	A072	4,50	55,73	53,22	44,66	55,97
A074_C	A074	7,50	55,69	53,17	44,61	55,92
A022_E	A022	13,50	55,65	53,18	44,59	55,90
A076_E	A076	13,50	55,64	53,13	44,55	55,87
W026_B	W026	4,50	55,61	53,13	44,55	55,86
A022_D	A022	10,50	55,56	53,08	44,49	55,81
A022_F	A022	16,50	55,55	53,08	44,48	55,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W015_B	W015	4,50	55,50	53,03	44,45	55,75
A076_D	A076	10,50	55,50	52,98	44,41	55,73
A076_F	A076	16,50	55,48	52,98	44,39	55,72
A046_E	A046	13,50	55,46	52,92	44,36	55,68
A046_F	A046	16,50	55,46	52,92	44,37	55,68
A054_B	A054	4,50	55,41	52,94	44,36	55,66
W024_B	W024	4,50	55,39	52,90	44,33	55,64
A046_D	A046	10,50	55,41	52,87	44,32	55,63
A022_C	A022	7,50	55,38	52,90	44,31	55,63
A065_B	A065	4,50	55,35	52,86	44,28	55,59
W030_B	W030	4,50	55,25	52,77	44,18	55,50
A055_E	A055	13,50	55,20	52,73	44,14	55,45
A076_C	A076	7,50	55,13	52,63	44,04	55,37
A055_D	A055	10,50	55,12	52,64	44,05	55,37
A055_F	A055	16,50	55,10	52,62	44,03	55,35
A055_C	A055	7,50	54,97	52,50	43,90	55,22
A046_C	A046	7,50	54,92	52,38	43,83	55,14
W014_C	W014	7,50	54,87	52,41	43,82	55,13
A075_F	A075	16,50	54,87	52,31	43,77	55,09
A075_E	A075	13,50	54,84	52,29	43,73	55,06
A075_D	A075	10,50	54,79	52,25	43,69	55,01
A030_E	A030	13,50	54,74	52,26	43,68	54,99
A030_D	A030	10,50	54,64	52,16	43,57	54,89
A030_F	A030	16,50	54,62	52,13	43,54	54,86
A066_D	A066	10,50	54,59	52,07	43,50	54,82
A074_B	A074	4,50	54,58	52,05	43,49	54,81
A066_E	A066	13,50	54,59	52,06	43,48	54,81
A066_F	A066	16,50	54,50	51,97	43,39	54,72
A068_D	A068	10,50	54,47	51,96	43,38	54,70
A068_E	A068	13,50	54,48	51,96	43,37	54,70
A022_B	A022	4,50	54,41	51,95	43,35	54,66
A030_C	A030	7,50	54,37	51,90	43,31	54,62
A073_D	A073	10,50	54,37	51,83	43,27	54,59
A073_F	A073	16,50	54,38	51,82	43,27	54,59
A068_F	A068	16,50	54,36	51,84	43,26	54,59
A070_E	A070	13,50	54,32	51,81	43,23	54,55
A053_E	A053	13,50	54,29	51,81	43,21	54,53
A073_E	A073	13,50	54,30	51,75	43,20	54,52
A070_D	A070	10,50	54,29	51,78	43,19	54,52
A053_D	A053	10,50	54,27	51,80	43,20	54,52
A053_F	A053	16,50	54,23	51,75	43,15	54,47
A062_E	A062	13,50	54,23	51,72	43,14	54,46
A062_D	A062	10,50	54,19	51,68	43,09	54,42
A075_C	A075	7,50	54,19	51,64	43,08	54,41
A070_F	A070	16,50	54,18	51,67	43,08	54,41
A044_E	A044	13,50	54,15	51,68	43,08	54,40
A063_E	A063	13,50	54,13	51,62	43,03	54,36
A056_E	A056	13,50	54,10	51,63	43,03	54,35
A042_F	A042	16,50	54,10	51,63	43,02	54,35
A076_B	A076	4,50	54,10	51,60	43,02	54,34
A052_E	A052	13,50	54,10	51,62	43,02	54,34
A058_E	A058	13,50	54,09	51,62	43,02	54,34
A044_F	A044	16,50	54,10	51,62	43,02	54,34
A051_E	A051	13,50	54,08	51,60	43,01	54,33
A056_F	A056	16,50	54,08	51,61	43,01	54,33
A042_E	A042	13,50	54,09	51,61	43,01	54,33
A060_E	A060	13,50	54,07	51,60	42,99	54,32
A059_E	A059	13,50	54,06	51,59	42,99	54,31
A066_C	A066	7,50	54,07	51,55	42,98	54,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A058_F	A058	16,50	54,05	51,58	42,98	54,30
A061_E	A061	13,50	54,06	51,54	42,96	54,29
A051_D	A051	10,50	54,05	51,57	42,97	54,29
A062_F	A062	16,50	54,05	51,54	42,96	54,28
A052_D	A052	10,50	54,02	51,55	42,94	54,27
A060_F	A060	16,50	54,02	51,55	42,95	54,27
A057_E	A057	13,50	54,03	51,54	42,95	54,27
A045_E	A045	13,50	54,03	51,56	42,94	54,27
A043_E	A043	13,50	54,03	51,55	42,94	54,27
A059_D	A059	10,50	54,02	51,54	42,94	54,26
A063_D	A063	10,50	54,01	51,51	42,92	54,25
A053_C	A053	7,50	54,00	51,52	42,93	54,25
A052_F	A052	16,50	54,00	51,53	42,93	54,25
A057_D	A057	10,50	54,00	51,51	42,91	54,24
A051_F	A051	16,50	53,98	51,51	42,91	54,23
A045_D	A045	10,50	53,98	51,50	42,90	54,22
A043_D	A043	10,50	53,97	51,50	42,89	54,22
A060_D	A060	10,50	53,97	51,49	42,89	54,21
A059_F	A059	16,50	53,97	51,49	42,89	54,21
A058_D	A058	10,50	53,97	51,49	42,89	54,21
A044_D	A044	10,50	53,96	51,50	42,90	54,21
A057_F	A057	16,50	53,95	51,47	42,87	54,19
A063_F	A063	16,50	53,95	51,44	42,86	54,18
A068_C	A068	7,50	53,95	51,43	42,85	54,18
A045_F	A045	16,50	53,94	51,46	42,86	54,18
A043_F	A043	16,50	53,94	51,45	42,85	54,18
A040_E	A040	13,50	53,93	51,45	42,85	54,17
A061_D	A061	10,50	53,92	51,42	42,83	54,16
A056_D	A056	10,50	53,91	51,45	42,85	54,16
A069_E	A069	13,50	53,92	51,41	42,83	54,15
A042_D	A042	10,50	53,90	51,42	42,82	54,14
A061_F	A061	16,50	53,88	51,38	42,78	54,11
A067_E	A067	13,50	53,85	51,36	42,76	54,09
A040_D	A040	10,50	53,83	51,34	42,74	54,07
A040_F	A040	16,50	53,82	51,34	42,74	54,06
A069_D	A069	10,50	53,82	51,31	42,72	54,05
A015_E	A015	13,50	53,79	51,29	42,70	54,03
A069_F	A069	16,50	53,79	51,29	42,69	54,02
A067_D	A067	10,50	53,75	51,26	42,67	53,99
A070_C	A070	7,50	53,72	51,21	42,63	53,95
A067_F	A067	16,50	53,72	51,22	42,62	53,95
A055_B	A055	4,50	53,71	51,23	42,63	53,95
A047_F	A047	16,50	53,72	51,15	42,59	53,93
A015_F	A015	16,50	53,67	51,17	42,58	53,91
A015_D	A015	10,50	53,67	51,17	42,57	53,90
A064_D	A064	10,50	53,71	51,09	42,43	53,87
A050_D	A050	10,50	53,69	51,07	42,40	53,84
A049_F	A049	16,50	53,63	51,06	42,47	53,83
A047_E	A047	13,50	53,61	51,05	42,49	53,82
A073_C	A073	7,50	53,58	51,03	42,48	53,80
A064_E	A064	13,50	53,64	51,04	42,37	53,80
A064_F	A064	16,50	53,63	51,03	42,37	53,80
A062_C	A062	7,50	53,57	51,06	42,47	53,80
W014_B	W014	4,50	53,55	51,08	42,50	53,80
A043_C	A043	7,50	53,54	51,06	42,47	53,79
W016_C	W016	7,50	53,53	51,07	42,47	53,78
A013_F	A013	16,50	53,53	51,05	42,45	53,77
A045_C	A045	7,50	53,52	51,03	42,43	53,76
A050_E	A050	13,50	53,58	50,97	42,29	53,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Sweco Nederland B.V.
Geluidonderzoek Maricken II - uitwerkingsplan

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A048_F	A048	16,50	53,55	50,98	42,37	53,74
A051_C	A051	7,50	53,49	51,02	42,41	53,74
A057_C	A057	7,50	53,50	51,02	42,42	53,74
A050_F	A050	16,50	53,57	50,96	42,29	53,73
A013_E	A013	13,50	53,48	51,01	42,40	53,73
A048_D	A048	10,50	53,53	50,95	42,35	53,72
A059_C	A059	7,50	53,48	50,99	42,40	53,72
A049_E	A049	13,50	53,49	50,94	42,35	53,70
A049_D	A049	10,50	53,47	50,90	42,33	53,67
A048_E	A048	13,50	53,48	50,90	42,30	53,67
A063_C	A063	7,50	53,43	50,93	42,34	53,67
A052_C	A052	7,50	53,43	50,95	42,35	53,67
A046_B	A046	4,50	53,43	50,88	42,32	53,65
A047_D	A047	10,50	53,40	50,85	42,29	53,62
A060_C	A060	7,50	53,37	50,90	42,30	53,62
A058_C	A058	7,50	53,36	50,89	42,29	53,61
A042_C	A042	7,50	53,36	50,90	42,29	53,61
A032_D	A032	10,50	53,41	50,82	42,14	53,58
A040_C	A040	7,50	53,34	50,85	42,26	53,58
A044_C	A044	7,50	53,31	50,83	42,24	53,56
A061_C	A061	7,50	53,31	50,80	42,20	53,54
A010_E	A010	13,50	53,30	50,80	42,19	53,53
A056_C	A056	7,50	53,28	50,81	42,21	53,53
A010_D	A010	10,50	53,26	50,75	42,15	53,49
A031_E	A031	13,50	53,26	50,76	42,15	53,49
A032_E	A032	13,50	53,30	50,72	42,04	53,47
A032_F	A032	16,50	53,30	50,71	42,03	53,47
A013_D	A013	10,50	53,21	50,74	42,14	53,46
A010_F	A010	16,50	53,21	50,72	42,11	53,45
A069_C	A069	7,50	53,22	50,71	42,11	53,45
A049_C	A049	7,50	53,22	50,65	42,09	53,43
A067_C	A067	7,50	53,17	50,67	42,08	53,41
A064_C	A064	7,50	53,25	50,63	41,94	53,40
A031_F	A031	16,50	53,17	50,66	42,05	53,40
A031_D	A031	10,50	53,16	50,65	42,05	53,39
A034_D	A034	10,50	53,21	50,62	41,96	53,38
A048_C	A048	7,50	53,15	50,58	41,97	53,34
A015_C	A015	7,50	53,06	50,56	41,97	53,30
A034_E	A034	13,50	53,11	50,53	41,86	53,28
A034_F	A034	16,50	53,09	50,51	41,85	53,27
A006_D	A006	10,50	53,04	50,46	41,80	53,22
A047_C	A047	7,50	53,01	50,45	41,90	53,22
A050_C	A050	7,50	52,97	50,35	41,62	53,11
A008_D	A008	10,50	52,92	50,35	41,68	53,10
A007_D	A007	10,50	52,91	50,34	41,67	53,09
A006_E	A006	13,50	52,91	50,33	41,67	53,09
A006_F	A006	16,50	52,89	50,31	41,64	53,06
A001_D	A001	10,50	52,79	50,27	41,66	53,01
A001_E	A001	13,50	52,78	50,26	41,63	53,00
A014_F	A014	16,50	52,76	50,28	41,68	53,00
A008_E	A008	13,50	52,80	50,21	41,55	52,97
A013_C	A013	7,50	52,71	50,24	41,63	52,96
A001_F	A001	16,50	52,73	50,21	41,59	52,95
A021_E	A021	13,50	52,72	50,21	41,57	52,94
A008_F	A008	16,50	52,73	50,17	41,51	52,92
A021_D	A021	10,50	52,69	50,17	41,55	52,91
A021_F	A021	16,50	52,67	50,15	41,52	52,89
A007_E	A007	13,50	52,70	50,13	41,47	52,88
A035_D	A035	10,50	52,71	50,13	41,46	52,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A014_E	A014	13,50	52,64	50,16	41,56	52,88
A010_C	A010	7,50	52,57	50,07	41,47	52,80
A005_D	A005	10,50	52,60	50,06	41,39	52,80
A011_D	A011	10,50	52,59	50,05	41,38	52,79
A007_F	A007	16,50	52,60	50,03	41,37	52,78
A019_D	A019	10,50	52,59	50,04	41,37	52,78
A033_D	A033	10,50	52,58	50,01	41,34	52,76
A025_D	A025	10,50	52,58	50,01	41,33	52,76
A031_C	A031	7,50	52,52	50,01	41,40	52,75
A038_D	A038	10,50	52,56	50,00	41,32	52,74
A035_E	A035	13,50	52,55	49,98	41,30	52,73
A075_B	A075	4,50	52,51	49,96	41,41	52,73
A037_D	A037	10,50	52,53	49,97	41,28	52,71
A009_D	A009	10,50	52,50	49,95	41,31	52,70
A041_D	A041	10,50	52,50	49,93	41,25	52,68
A014_D	A014	10,50	52,44	49,96	41,36	52,68
A020_D	A020	10,50	52,48	49,94	41,27	52,68
A003_D	A003	10,50	52,48	49,94	41,27	52,68
A024_D	A024	10,50	52,49	49,94	41,26	52,68
A035_F	A035	16,50	52,49	49,91	41,25	52,67
A032_C	A032	7,50	52,51	49,89	41,17	52,65
A036_D	A036	10,50	52,47	49,90	41,22	52,65
A033_E	A033	13,50	52,45	49,88	41,20	52,63
A039_D	A039	10,50	52,46	49,89	41,20	52,63
A017_D	A017	10,50	52,43	49,87	41,20	52,61
A025_E	A025	13,50	52,41	49,85	41,17	52,59
A033_F	A033	16,50	52,39	49,83	41,17	52,58
A039_E	A039	13,50	52,40	49,84	41,17	52,58
A009_F	A009	16,50	52,37	49,82	41,18	52,57
A002_D	A002	10,50	52,37	49,84	41,15	52,57
A039_F	A039	16,50	52,38	49,83	41,15	52,57
A037_E	A037	13,50	52,38	49,83	41,13	52,56
A009_E	A009	13,50	52,35	49,80	41,16	52,55
A025_F	A025	16,50	52,37	49,81	41,14	52,55
A037_F	A037	16,50	52,36	49,81	41,13	52,55
A038_E	A038	13,50	52,37	49,81	41,14	52,55
A036_E	A036	13,50	52,36	49,80	41,12	52,54
A024_E	A024	13,50	52,34	49,79	41,13	52,53
A005_E	A005	13,50	52,32	49,78	41,11	52,52
A041_E	A041	13,50	52,33	49,77	41,09	52,51
A036_F	A036	16,50	52,32	49,78	41,10	52,51
A041_F	A041	16,50	52,32	49,76	41,08	52,50
A011_E	A011	13,50	52,30	49,77	41,09	52,50
A017_E	A017	13,50	52,31	49,76	41,09	52,50
A038_F	A038	16,50	52,31	49,76	41,09	52,50
A004_D	A004	10,50	52,29	49,76	41,09	52,49
A005_F	A005	16,50	52,28	49,75	41,08	52,48
A024_F	A024	16,50	52,28	49,75	41,08	52,48
A012_F	A012	16,50	52,22	49,74	41,13	52,46
A019_E	A019	13,50	52,26	49,72	41,05	52,46
A003_E	A003	13,50	52,26	49,71	41,05	52,45
A017_F	A017	16,50	52,25	49,72	41,04	52,45
A011_F	A011	16,50	52,24	49,71	41,05	52,44
A019_F	A019	16,50	52,24	49,70	41,04	52,44
A020_E	A020	13,50	52,23	49,69	41,02	52,43
A003_F	A003	16,50	52,23	49,70	41,02	52,43
A012_D	A012	10,50	52,18	49,70	41,08	52,42
A020_F	A020	16,50	52,22	49,69	41,02	52,42
A004_F	A004	16,50	52,18	49,65	41,00	52,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A002_F	A002	16,50	52,17	49,64	40,97	52,37
A034_C	A034	7,50	52,22	49,60	40,89	52,36
A012_E	A012	13,50	52,10	49,62	41,00	52,34
A002_E	A002	13,50	52,14	49,60	40,92	52,33
A004_E	A004	13,50	52,11	49,58	40,91	52,31
A016_F	A016	16,50	52,09	49,58	40,93	52,31
A016_D	A016	10,50	52,03	49,51	40,86	52,24
A016_E	A016	13,50	51,98	49,47	40,82	52,20
A030_B	A030	4,50	51,94	49,45	40,85	52,18
A006_C	A006	7,50	52,02	49,41	40,70	52,17
A014_C	A014	7,50	51,93	49,44	40,84	52,17
A018_F	A018	16,50	51,94	49,44	40,82	52,17
A073_B	A073	4,50	51,92	49,34	40,80	52,13
A066_B	A066	4,50	51,89	49,34	40,76	52,10
A018_D	A018	10,50	51,87	49,37	40,75	52,10
A001_C	A001	7,50	51,86	49,32	40,70	52,07
A018_E	A018	13,50	51,81	49,32	40,69	52,04
A021_C	A021	7,50	51,82	49,29	40,64	52,03
A008_C	A008	7,50	51,84	49,22	40,52	51,99
A068_B	A068	4,50	51,66	49,11	40,53	51,87
A007_C	A007	7,50	51,67	49,05	40,34	51,81
A064_B	A064	4,50	51,70	49,01	40,26	51,80
A035_C	A035	7,50	51,47	48,86	40,14	51,62
A049_B	A049	4,50	51,41	48,82	40,26	51,61
A070_B	A070	4,50	51,35	48,81	40,22	51,56
A012_C	A012	7,50	51,29	48,79	40,18	51,52
A037_C	A037	7,50	51,38	48,77	40,03	51,52
A025_C	A025	7,50	51,35	48,75	40,01	51,50
A048_B	A048	4,50	51,32	48,70	40,07	51,48
A005_C	A005	7,50	51,31	48,73	40,03	51,48
A038_C	A038	7,50	51,33	48,73	40,01	51,48
A019_C	A019	7,50	51,30	48,72	40,01	51,46
A050_B	A050	4,50	51,38	48,67	39,84	51,45
A039_C	A039	7,50	51,29	48,69	39,95	51,44
A033_C	A033	7,50	51,28	48,66	39,93	51,42
W006_C	W006	7,50	51,27	48,67	39,94	51,42
A003_C	A003	7,50	51,25	48,67	39,95	51,41
A053_B	A053	4,50	51,18	48,68	40,07	51,41
A047_B	A047	4,50	51,19	48,60	40,06	51,39
A041_C	A041	7,50	51,23	48,63	39,90	51,38
A024_C	A024	7,50	51,22	48,63	39,91	51,38
A011_C	A011	7,50	51,20	48,63	39,91	51,37
A036_C	A036	7,50	51,22	48,62	39,88	51,37
A009_C	A009	7,50	51,19	48,61	39,94	51,36
A046_A	A046	1,50	51,09	48,52	39,99	51,30
A062_B	A062	4,50	51,08	48,54	39,95	51,29
A017_C	A017	7,50	51,10	48,51	39,79	51,26
W016_B	W016	4,50	50,99	48,51	39,92	51,24
A020_C	A020	7,50	51,06	48,48	39,77	51,22
_C	<L=3,10> [4/5]	7,50	51,13	48,42	39,65	51,21
A004_C	A004	7,50	51,03	48,46	39,75	51,20
A002_C	A002	7,50	51,00	48,43	39,71	51,17
A074_A	A074	1,50	50,94	48,39	39,83	51,16
W001_C	W001	7,50	50,99	48,37	39,65	51,13
W002_C	W002	7,50	50,98	48,34	39,61	51,11
A063_B	A063	4,50	50,85	48,31	39,72	51,06
A016_C	A016	7,50	50,87	48,32	39,64	51,06
A042_B	A042	4,50	50,77	48,29	39,69	51,01
A075_A	A075	1,50	50,77	48,19	39,65	50,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A018_C	A018	7,50	50,64	48,13	39,49	50,86
A061_B	A061	4,50	50,61	48,09	39,49	50,83
A032_B	A032	4,50	50,74	48,04	39,23	50,82
_C	<L=5,00> [5/5]	7,50	50,73	48,00	39,17	50,79
A064_A	A064	1,50	50,63	47,91	39,13	50,71
A013_B	A013	4,50	50,42	47,93	39,34	50,66
_C	<L=6,00> [3/5]	7,50	50,67	47,86	38,90	50,66
A073_A	A073	1,50	50,40	47,82	39,28	50,61
A069_B	A069	4,50	50,40	47,86	39,27	50,61
A043_B	A043	4,50	50,36	47,86	39,25	50,59
A067_B	A067	4,50	50,33	47,80	39,19	50,54
A034_B	A034	4,50	50,44	47,75	38,95	50,53
A040_B	A040	4,50	50,30	47,78	39,18	50,52
A044_B	A044	4,50	50,27	47,78	39,18	50,51
_C	<L=5,90> [1/5]	7,50	50,39	47,72	38,95	50,49
A045_B	A045	4,50	50,25	47,75	39,13	50,48
A057_B	A057	4,50	50,23	47,73	39,11	50,46
A051_B	A051	4,50	50,21	47,71	39,10	50,44
A050_A	A050	1,50	50,38	47,63	38,76	50,42
A049_A	A049	1,50	50,21	47,62	39,06	50,41
A059_B	A059	4,50	50,15	47,65	39,04	50,38
_B	<L=3,10> [4/5]	4,50	50,34	47,58	38,74	50,38
A015_B	A015	4,50	50,14	47,60	39,00	50,35
_C	<L=5,90> [1/5]	7,50	50,24	47,58	38,81	50,35
A006_B	A006	4,50	50,22	47,53	38,74	50,31
A052_B	A052	4,50	50,08	47,58	38,97	50,31
A048_A	A048	1,50	50,13	47,49	38,87	50,29
A058_B	A058	4,50	50,03	47,53	38,92	50,26
A008_B	A008	4,50	50,17	47,47	38,68	50,25
A072_A	A072	1,50	50,02	47,48	38,90	50,24
A060_B	A060	4,50	49,99	47,50	38,89	50,23
A056_B	A056	4,50	49,95	47,45	38,85	50,18
A047_A	A047	1,50	49,97	47,37	38,84	50,17
A007_B	A007	4,50	50,04	47,35	38,56	50,13
W015_A	W015	1,50	49,83	47,35	38,76	50,08
_B	<L=6,00> [3/5]	4,50	50,07	47,19	38,11	50,00
A035_B	A035	4,50	49,87	47,17	38,38	49,95
A041_B	A041	4,50	49,84	47,17	38,37	49,94
A033_B	A033	4,50	49,81	47,11	38,31	49,89
_B	<L=5,00> [5/5]	4,50	49,87	47,08	38,17	49,88
A014_B	A014	4,50	49,63	47,14	38,52	49,86
_C	<L=6,30> [1/5]	7,50	49,74	47,08	38,33	49,85
_C	<L=6,30> [1/5]	7,50	49,69	47,04	38,27	49,80
A019_B	A019	4,50	49,66	47,02	38,24	49,78
_A	<L=3,10> [4/5]	1,50	49,76	46,97	38,10	49,78
A010_B	A010	4,50	49,52	46,97	38,35	49,72
A037_B	A037	4,50	49,61	46,93	38,08	49,69
W014_A	W014	1,50	49,44	46,96	38,37	49,69
A005_B	A005	4,50	49,57	46,93	38,13	49,68
A025_B	A025	4,50	49,60	46,92	38,08	49,68
A003_B	A003	4,50	49,56	46,92	38,13	49,67
A038_B	A038	4,50	49,58	46,91	38,08	49,67
W002_B	W002	4,50	49,60	46,89	38,08	49,67
A011_B	A011	4,50	49,54	46,90	38,11	49,65
A032_A	A032	1,50	49,59	46,85	37,98	49,64
A039_B	A039	4,50	49,52	46,83	37,99	49,60
W006_B	W006	4,50	49,47	46,79	37,97	49,56
_C	<L=5,90> [1/5]	7,50	49,44	46,78	38,01	49,55
A004_B	A004	4,50	49,41	46,79	38,02	49,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A036_B	A036	4,50	49,45	46,77	37,92	49,53
_B	<L=5,90> [1/5]	4,50	49,47	46,74	37,90	49,53
A024_B	A024	4,50	49,41	46,76	37,95	49,52
_C	<L=3,10> [4/5]	7,50	49,36	46,73	38,06	49,51
W001_B	W001	4,50	49,38	46,69	37,89	49,47
_C	<L=5,90> [1/5]	7,50	49,36	46,70	37,93	49,47
A020_B	A020	4,50	49,35	46,71	37,92	49,46
_A	<L=6,00> [3/5]	1,50	49,53	46,64	37,52	49,45
A002_B	A002	4,50	49,32	46,69	37,89	49,44
_C	<L=2,00> [1/2]	7,50	49,30	46,64	37,85	49,40
A017_B	A017	4,50	49,28	46,63	37,82	49,39
A031_B	A031	4,50	49,20	46,64	38,01	49,39
_C	<L=2,00> [1/2]	7,50	49,29	46,62	37,84	49,39
_C	<L=2,00> [1/2]	7,50	49,28	46,61	37,82	49,38
_C	<L=6,30> [1/5]	7,50	49,22	46,60	37,83	49,35
_B	<L=5,90> [1/5]	4,50	49,28	46,56	37,75	49,35
_C	<L=6,30> [3/5]	7,50	49,21	46,59	37,81	49,34
A016_B	A016	4,50	49,18	46,58	37,85	49,33
A034_A	A034	1,50	49,26	46,53	37,67	49,31
_A	<L=5,00> [5/5]	1,50	49,31	46,49	37,54	49,30
_C	<L=10,00> [4/4]	7,50	49,38	46,49	37,33	49,29
A012_B	A012	4,50	49,04	46,53	37,91	49,26
A009_B	A009	4,50	49,10	46,46	37,74	49,23
A001_B	A001	4,50	49,05	46,46	37,81	49,22
_C	<L=10,00> [1/4]	7,50	49,34	46,40	37,13	49,20
_C	<L=5,90> [1/5]	7,50	49,07	46,44	37,65	49,19
_C	<L=5,90> [1/5]	7,50	49,05	46,42	37,62	49,17
_C	<L=5,00> [5/5]	7,50	49,01	46,37	37,69	49,15
_C	<L=6,30> [1/5]	7,50	48,97	46,33	37,52	49,08
_C	<L=6,30> [1/5]	7,50	48,97	46,32	37,52	49,08
_C	<L=6,00> [1/6]	7,50	48,87	46,34	37,72	49,08
A006_A	A006	1,50	48,99	46,25	37,40	49,04
W013_A	W013	1,50	48,79	46,31	37,72	49,04
A021_B	A021	4,50	48,85	46,25	37,56	49,01
_C	<L=6,30> [2/5]	7,50	48,90	46,25	37,44	49,01
A008_A	A008	1,50	48,94	46,21	37,38	49,00
_C	<L=6,30> [4/5]	7,50	48,87	46,22	37,41	48,98
A018_B	A018	4,50	48,77	46,23	37,56	48,97
A007_A	A007	1,50	48,84	46,12	37,26	48,90
A041_A	A041	1,50	48,79	46,07	37,22	48,85
_B	<L=6,30> [1/5]	4,50	48,77	46,06	37,27	48,85
_B	<L=6,30> [1/5]	4,50	48,77	46,06	37,25	48,84
_B	<L=10,00> [4/4]	4,50	48,96	46,02	36,75	48,82
A066_A	A066	1,50	48,60	46,04	37,44	48,80
_A	<L=5,90> [1/5]	1,50	48,72	45,99	37,11	48,77
_B	<L=10,00> [1/4]	4,50	48,94	45,98	36,59	48,77
A013_A	A013	1,50	48,52	46,03	37,43	48,76
_C	<L=3,10> [3/5]	7,50	48,58	46,02	37,29	48,75
A035_A	A035	1,50	48,67	45,93	37,06	48,72
A033_A	A033	1,50	48,67	45,93	37,07	48,72
A005_A	A005	1,50	48,62	45,96	37,14	48,72
_C	<L=3,10> [4/5]	7,50	48,56	45,91	37,22	48,69
_C	<L=10,00> [1/3]	7,50	48,51	45,88	37,11	48,63
_B	<L=5,90> [1/5]	4,50	48,56	45,85	37,03	48,63
A025_A	A025	1,50	48,57	45,85	36,96	48,62
A068_A	A068	1,50	48,40	45,83	37,24	48,60
A003_A	A003	1,50	48,51	45,84	37,01	48,60
A038_A	A038	1,50	48,53	45,83	36,96	48,60
W002_A	W002	1,50	48,54	45,81	36,93	48,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_A	<L=5,90> [1/5]	1,50	48,54	45,80	36,96	48,59
A019_A	A019	1,50	48,49	45,81	36,99	48,58
A037_A	A037	1,50	48,53	45,80	36,90	48,57
_C	<L=10,00> [1/3]	7,50	48,45	45,80	37,03	48,56
_B	<L=5,90> [1/5]	4,50	48,49	45,78	36,96	48,56
A076_A	A076	1,50	48,35	45,78	37,21	48,55
A036_A	A036	1,50	48,49	45,78	36,89	48,55
A042_A	A042	1,50	48,31	45,82	37,23	48,55
_C	<L=6,00> [5/6]	7,50	48,37	45,80	37,11	48,54
_B	<L=2,00> [1/2]	4,50	48,48	45,76	36,92	48,54
_B	<L=2,00> [1/2]	4,50	48,46	45,75	36,91	48,53
_B	<L=2,00> [1/2]	4,50	48,46	45,74	36,91	48,52
A011_A	A011	1,50	48,40	45,74	36,91	48,50
A024_A	A024	1,50	48,40	45,71	36,86	48,48
A039_A	A039	1,50	48,44	45,70	36,78	48,47
_C	<L=5,00> [5/5]	7,50	48,33	45,69	36,99	48,47
A017_A	A017	1,50	48,34	45,66	36,82	48,42
W016_A	W016	1,50	48,14	45,65	37,05	48,38
_C	<L=6,00> [3/6]	7,50	48,48	45,57	36,39	48,37
W006_A	W006	1,50	48,31	45,59	36,70	48,36
_A	<L=10,00> [1/4]	1,50	48,51	45,54	36,13	48,33
_B	<L=6,30> [3/5]	4,50	48,23	45,56	36,71	48,32
_C	<L=3,10> [5/5]	7,50	48,20	45,55	36,82	48,32
_A	<L=10,00> [4/4]	1,50	48,47	45,51	36,20	48,31
A070_A	A070	1,50	48,10	45,53	36,93	48,30
_B	<L=6,30> [1/5]	4,50	48,21	45,54	36,71	48,30
_B	<L=6,30> [1/5]	4,50	48,18	45,50	36,64	48,26
_B	<L=6,30> [1/5]	4,50	48,18	45,49	36,63	48,25
_B	<L=6,30> [2/5]	4,50	48,16	45,46	36,62	48,23
A020_A	A020	1,50	48,14	45,46	36,62	48,22
_B	<L=5,90> [1/5]	4,50	48,14	45,46	36,60	48,22
_B	<L=3,10> [4/5]	4,50	48,10	45,41	36,72	48,21
A065_A	A065	1,50	47,98	45,44	36,85	48,19
_B	<L=6,30> [4/5]	4,50	48,11	45,42	36,56	48,18
W001_A	W001	1,50	48,10	45,38	36,53	48,16
_B	<L=5,90> [1/5]	4,50	48,08	45,41	36,55	48,16
A014_A	A014	1,50	47,91	45,41	36,81	48,14
A002_A	A002	1,50	48,04	45,36	36,51	48,12
A055_A	A055	1,50	47,87	45,36	36,76	48,10
W017_A	W017	1,50	47,86	45,37	36,77	48,10
A004_A	A004	1,50	47,98	45,32	36,50	48,08
_C	<L=5,00> [2/5]	7,50	47,92	45,34	36,59	48,08
_A	<L=6,30> [1/5]	1,50	48,01	45,30	36,47	48,08
_A	<L=6,30> [1/5]	1,50	48,01	45,27	36,44	48,06
A062_A	A062	1,50	47,85	45,29	36,69	48,05
A022_A	A022	1,50	47,73	45,22	36,63	47,96
A063_A	A063	1,50	47,75	45,20	36,59	47,95
A053_A	A053	1,50	47,71	45,18	36,58	47,93
A030_A	A030	1,50	47,69	45,16	36,57	47,91
_B	<L=6,00> [3/6]	4,50	48,02	45,05	35,75	47,86
_C	<L=3,10> [1/5]	7,50	47,72	45,11	36,32	47,85
A044_A	A044	1,50	47,61	45,10	36,51	47,84
W030_A	W030	1,50	47,61	45,09	36,50	47,83
_B	<L=10,00> [1/3]	4,50	47,72	45,06	36,26	47,82
W025_A	W025	1,50	47,60	45,05	36,47	47,81
_B	<L=5,00> [5/5]	4,50	47,71	45,01	36,30	47,81
W021_A	W021	1,50	47,55	45,07	36,47	47,79
_A	<L=5,90> [1/5]	1,50	47,73	45,02	36,16	47,79
A061_A	A061	1,50	47,58	45,02	36,43	47,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W026_A	W026	1,50	47,54	45,00	36,42	47,76
_B	<L=3,10> [3/5]	4,50	47,61	45,02	36,25	47,76
_A	<L=5,90> [1/5]	1,50	47,68	44,95	36,10	47,74
_A	<L=2,00> [1/2]	1,50	47,66	44,94	36,07	47,72
_A	<L=2,00> [1/2]	1,50	47,67	44,94	36,07	47,72
_A	<L=2,00> [1/2]	1,50	47,66	44,93	36,05	47,71
W024_A	W024	1,50	47,49	44,95	36,36	47,70
_B	<L=6,00> [1/6]	4,50	47,49	44,96	36,31	47,70
A009_A	A009	1,50	47,58	44,91	36,14	47,68
_C	<L=6,00> [5/6]	7,50	47,78	44,89	35,71	47,68
A067_A	A067	1,50	47,47	44,90	36,31	47,67
W023_A	W023	1,50	47,43	44,89	36,31	47,65
_C	<L=3,10> [3/5]	7,50	47,51	44,90	36,12	47,64
A077_A	A077	1,50	47,42	44,88	36,28	47,63
_B	<L=10,00> [1/3]	4,50	47,54	44,85	36,04	47,62
A069_A	A069	1,50	47,41	44,84	36,26	47,61
A016_A	A016	1,50	47,50	44,85	36,06	47,61
A054_A	A054	1,50	47,36	44,85	36,25	47,59
A079_A	A079	1,50	47,36	44,81	36,22	47,57
_C	<L=3,10> [4/5]	7,50	47,44	44,78	36,01	47,55
_B	<L=6,00> [5/6]	4,50	47,40	44,80	36,09	47,55
A080_A	A080	1,50	47,33	44,78	36,20	47,54
A040_A	A040	1,50	47,33	44,78	36,19	47,54
W029_A	W029	1,50	47,30	44,78	36,19	47,52
_C	<L=2,80> [4/6]	7,50	47,58	44,73	35,57	47,51
A071_A	A071	1,50	47,29	44,74	36,15	47,50
_B	<L=3,10> [5/5]	4,50	47,41	44,72	35,95	47,50
A015_A	A015	1,50	47,28	44,72	36,11	47,48
_A	<L=3,10> [4/5]	1,50	47,30	44,59	35,90	47,40
_C	<L=3,00> [2/2]	7,50	47,26	44,61	35,92	47,39
A078_A	A078	1,50	47,15	44,60	36,03	47,36
A051_A	A051	1,50	47,14	44,62	36,00	47,36
A043_A	A043	1,50	47,14	44,60	35,99	47,35
A056_A	A056	1,50	47,11	44,60	35,99	47,34
A058_A	A058	1,50	47,07	44,54	35,93	47,28
A012_A	A012	1,50	47,05	44,53	35,91	47,27
A060_A	A060	1,50	47,05	44,53	35,92	47,27
A057_A	A057	1,50	47,06	44,53	35,92	47,27
_C	<L=5,00> [2/5]	7,50	47,13	44,53	35,74	47,27
_B	<L=3,10> [4/5]	4,50	47,19	44,45	35,74	47,27
A052_A	A052	1,50	47,04	44,51	35,90	47,25
A059_A	A059	1,50	47,02	44,50	35,88	47,24
_A	<L=6,30> [2/5]	1,50	47,18	44,45	35,56	47,23
_A	<L=6,00> [3/6]	1,50	47,40	44,43	35,09	47,23
A045_A	A045	1,50	47,00	44,46	35,85	47,21
W019_A	W019	1,50	46,97	44,49	35,89	47,21
_B	<L=5,00> [5/5]	4,50	47,09	44,40	35,67	47,19
A010_A	A010	1,50	46,98	44,40	35,79	47,17
_A	<L=6,30> [3/5]	1,50	47,10	44,40	35,49	47,16
_B	<L=6,00> [5/6]	4,50	47,30	44,37	35,09	47,16
_A	<L=6,30> [1/5]	1,50	47,10	44,38	35,47	47,15
_A	<L=6,30> [1/5]	1,50	47,11	44,38	35,48	47,15
_A	<L=6,30> [1/5]	1,50	47,07	44,36	35,47	47,13
A001_A	A001	1,50	46,93	44,31	35,65	47,09
_A	<L=6,30> [4/5]	1,50	47,04	44,31	35,41	47,08
_C	<L=10,00> [2/6]	7,50	46,81	44,34	35,74	47,06
_A	<L=5,90> [1/5]	1,50	47,01	44,28	35,37	47,05
_A	<L=5,90> [1/5]	1,50	47,00	44,26	35,35	47,04
A021_A	A021	1,50	46,90	44,25	35,53	47,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_C	<L=5,00> [2/5]	7,50	46,88	44,25	35,45	47,00
_A	<L=5,00> [5/5]	1,50	46,91	44,19	35,48	47,00
_C	<L=3,10> [3/5]	7,50	46,87	44,23	35,42	46,98
_B	<L=3,10> [1/5]	4,50	46,87	44,22	35,39	46,97
_B	<L=2,80> [4/6]	4,50	47,09	44,17	34,92	46,96
_C	<L=5,00> [1/5]	7,50	46,85	44,18	35,40	46,95
W009_A	W009	1,50	46,70	44,20	35,60	46,93
W007_A	W007	1,50	46,69	44,19	35,58	46,92
W011_A	W011	1,50	46,69	44,19	35,59	46,92
A028_A	A028	1,50	46,68	44,17	35,57	46,91
A029_A	A029	1,50	46,67	44,17	35,58	46,91
W005_A	W005	1,50	46,67	44,18	35,57	46,91
A018_A	A018	1,50	46,72	44,16	35,47	46,90
A023_A	A023	1,50	46,67	44,17	35,57	46,90
A027_A	A027	1,50	46,67	44,17	35,56	46,90
W012_A	W012	1,50	46,67	44,17	35,57	46,90
A026_A	A026	1,50	46,65	44,16	35,55	46,89
_C	<L=2,80> [6/6]	7,50	46,75	44,14	35,41	46,89
W020_A	W020	1,50	46,64	44,14	35,54	46,87
W022_A	W022	1,50	46,64	44,14	35,54	46,87
_B	<L=3,10> [3/5]	4,50	46,77	44,12	35,30	46,87
_C	<L=6,00> [4/5]	7,50	46,72	44,13	35,36	46,87
W028_A	W028	1,50	46,62	44,11	35,51	46,85
W010_A	W010	1,50	46,63	44,10	35,51	46,85
W018_A	W018	1,50	46,62	44,12	35,52	46,85
_C	<L=3,10> [4/5]	7,50	46,74	44,09	35,28	46,85
_B	<L=5,00> [2/5]	4,50	46,73	44,11	35,30	46,85
A031_A	A031	1,50	46,66	44,07	35,45	46,84
W004_A	W004	1,50	46,61	44,11	35,50	46,84
W027_A	W027	1,50	46,59	44,09	35,48	46,82
_C	<L=3,10> [3/5]	7,50	46,72	44,07	35,25	46,82
W003_A	W003	1,50	46,58	44,08	35,48	46,81
_C	<L=3,10> [3/5]	7,50	46,67	44,02	35,19	46,77
_A	<L=10,00> [1/3]	1,50	46,67	43,98	35,15	46,75
_C	<L=3,10> [1/5]	7,50	46,61	43,95	35,13	46,71
_C	<L=5,00> [5/5]	7,50	46,58	43,92	35,12	46,68
_A	<L=10,00> [1/3]	1,50	46,61	43,89	35,05	46,67
_C	<L=5,00> [5/5]	7,50	46,55	43,92	35,09	46,66
W008_A	W008	1,50	46,33	43,81	35,21	46,55
_B	<L=3,10> [4/5]	4,50	46,36	43,64	34,82	46,43
_A	<L=6,00> [5/6]	1,50	46,58	43,64	34,33	46,43
_A	<L=3,10> [5/5]	1,50	46,33	43,62	34,84	46,41
_A	<L=5,00> [5/5]	1,50	46,32	43,59	34,84	46,40
_B	<L=5,00> [2/5]	4,50	46,25	43,61	34,78	46,36
_A	<L=3,10> [3/5]	1,50	46,18	43,56	34,73	46,30
_A	<L=3,10> [4/5]	1,50	46,23	43,49	34,74	46,30
_C	<L=5,70> [3/3]	7,50	46,09	43,45	34,79	46,24
_B	<L=3,00> [2/2]	4,50	46,14	43,45	34,71	46,24
_C	<L=6,00> [1/6]	7,50	46,01	43,48	34,85	46,22
_C	<L=3,00> [1/2]	7,50	46,08	43,45	34,64	46,20
_A	<L=2,80> [4/6]	1,50	46,33	43,40	34,12	46,19
_C	<L=9,00> [2/5]	7,50	46,23	43,38	34,34	46,18
_B	<L=3,10> [3/5]	4,50	46,10	43,41	34,55	46,17
_C	<L=5,00> [5/5]	7,50	46,05	43,36	34,53	46,13
_C	<L=5,00> [2/5]	7,50	46,04	43,37	34,52	46,13
_B	<L=5,00> [2/5]	4,50	46,00	43,36	34,48	46,09
_A	<L=3,10> [1/5]	1,50	45,94	43,28	34,42	46,03
_B	<L=5,00> [1/5]	4,50	45,93	43,21	34,38	45,99
_C	<L=33,00> [1/4]	7,50	45,92	43,20	34,35	45,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
LReq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
_C	<L=5,00> [2/5]	7,50	45,90	43,21	34,38	45,98	
_A	<L=6,00> [1/6]	1,50	45,76	43,21	34,57	45,96	
_B	<L=6,00> [4/5]	4,50	45,80	43,17	34,37	45,92	
_C	<L=5,00> [2/5]	7,50	45,83	43,15	34,27	45,90	
_C	<L=5,40> [2/2]	7,50	45,72	43,10	34,46	45,88	
_A	<L=3,10> [3/5]	1,50	45,74	43,09	34,22	45,83	
_A	<L=6,00> [5/6]	1,50	45,68	43,06	34,31	45,81	
_C	<L=5,00> [2/5]	7,50	45,74	43,07	34,17	45,81	
_B	<L=10,00> [2/6]	4,50	45,56	43,08	34,48	45,80	
_C	<L=10,00> [1/3]	7,50	45,60	43,03	34,43	45,80	
_B	<L=5,00> [5/5]	4,50	45,67	42,99	34,11	45,74	
_C	<L=6,00> [3/5]	7,50	45,64	42,96	34,18	45,74	
_C	<L=6,00> [4/5]	7,50	45,58	42,95	34,27	45,73	
_B	<L=2,80> [6/6]	4,50	45,56	42,90	34,14	45,67	
_C	<L=3,10> [3/5]	7,50	45,59	42,90	34,07	45,67	
_B	<L=5,00> [5/5]	4,50	45,59	42,87	34,02	45,65	
_C	<L=7,20> [6/6]	7,50	45,59	42,82	33,87	45,60	
_B	<L=3,10> [3/5]	4,50	45,55	42,84	33,93	45,60	
_A	<L=5,00> [2/5]	1,50	45,50	42,83	33,96	45,58	
_C	<L=7,20> [4/6]	7,50	45,45	42,78	33,97	45,54	
_B	<L=3,10> [3/5]	4,50	45,48	42,76	33,84	45,52	
_C	<L=5,70> [2/3]	7,50	45,37	42,77	34,01	45,51	
_C	<L=5,70> [3/3]	7,50	45,26	42,64	34,00	45,42	
_B	<L=3,10> [4/5]	4,50	45,36	42,63	33,71	45,40	
_B	<L=3,00> [1/2]	4,50	45,28	42,62	33,74	45,36	
_A	<L=3,00> [2/2]	1,50	45,26	42,55	33,79	45,35	
_C	<L=6,00> [3/5]	7,50	45,15	42,54	33,80	45,29	
_C	<L=10,00> [2/6]	7,50	44,99	42,51	33,92	45,24	
_B	<L=9,00> [2/5]	4,50	45,34	42,45	33,26	45,24	
_A	<L=5,00> [2/5]	1,50	45,16	42,47	33,59	45,23	
_A	<L=3,10> [3/5]	1,50	45,15	42,45	33,56	45,21	
_B	<L=3,10> [1/5]	4,50	45,11	42,38	33,46	45,15	
_C	<L=4,80> [2/3]	7,50	45,00	42,38	33,59	45,13	
_B	<L=5,00> [2/5]	4,50	45,09	42,37	33,43	45,13	
_C	<L=10,00> [1/3]	7,50	44,95	42,37	33,66	45,11	
_B	<L=5,00> [5/5]	4,50	44,98	42,24	33,33	45,02	
_B	<L=5,70> [3/3]	4,50	44,87	42,20	33,50	44,99	
_C	<L=4,50> [1/2]	7,50	44,83	42,24	33,49	44,98	
_A	<L=5,00> [2/5]	1,50	44,90	42,22	33,31	44,97	
_A	<L=5,00> [1/5]	1,50	44,89	42,14	33,26	44,93	
_A	<L=3,10> [4/5]	1,50	44,89	42,13	33,23	44,92	
_B	<L=5,00> [2/5]	4,50	44,80	42,05	33,12	44,83	
_B	<L=6,00> [1/6]	4,50	44,60	42,06	33,41	44,80	
_C	<L=6,00> [2/5]	7,50	44,66	42,03	33,27	44,79	
_C	<L=4,50> [1/3]	7,50	44,63	42,05	33,33	44,79	
_A	<L=3,10> [3/5]	1,50	44,76	42,03	33,09	44,79	
_C	<L=9,40> [2/5]	7,50	44,51	42,02	33,43	44,75	
_B	<L=5,00> [2/5]	4,50	44,73	41,99	33,01	44,75	
_C	<L=4,50> [1/2]	7,50	44,57	41,98	33,24	44,72	
_A	<L=5,00> [5/5]	1,50	44,66	41,95	33,03	44,71	
_B	<L=5,40> [2/2]	4,50	44,53	41,88	33,21	44,67	
_C	<L=9,00> [5/5]	7,50	44,68	41,88	32,90	44,67	
_B	<L=5,70> [2/3]	4,50	44,54	41,92	33,11	44,66	
_A	<L=6,00> [4/5]	1,50	44,56	41,90	33,05	44,65	
_A	<L=3,10> [3/5]	1,50	44,61	41,87	32,93	44,64	
_C	<L=10,00> [2/6]	7,50	44,71	41,83	32,72	44,63	
_C	<L=5,40> [1/2]	7,50	44,46	41,85	33,12	44,60	
_A	<L=5,00> [5/5]	1,50	44,56	41,80	32,91	44,59	
_C	<L=6,00> [4/5]	7,50	44,45	41,77	33,04	44,56	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
_A	<L=3,00> [1/2]	1,50	44,47	41,80	32,91	44,55	
_B	<L=5,00> [2/5]	4,50	44,54	41,77	32,76	44,54	
_C	<L=6,00> [3/5]	7,50	44,42	41,75	33,01	44,53	
_C	<L=6,00> [5/6]	7,50	44,39	41,77	33,01	44,52	
_B	<L=6,00> [4/5]	4,50	44,39	41,73	33,00	44,51	
_A	<L=9,00> [2/5]	1,50	44,59	41,68	32,46	44,47	
_C	<L=6,00> [1/5]	7,50	44,25	41,73	33,09	44,46	
_C	<L=10,00> [1/3]	7,50	44,26	41,70	33,01	44,44	
_A	<L=5,00> [2/5]	1,50	44,36	41,63	32,68	44,39	
_B	<L=7,20> [4/6]	4,50	44,31	41,58	32,69	44,36	
_A	<L=2,80> [6/6]	1,50	44,24	41,56	32,77	44,33	
_C	<L=33,00> [3/4]	7,50	44,10	41,57	32,96	44,31	
_B	<L=33,00> [1/4]	4,50	44,30	41,47	32,51	44,28	
_C	<L=5,00> [4/5]	7,50	44,11	41,51	32,77	44,26	
_B	<L=10,00> [2/6]	4,50	43,97	41,49	32,90	44,22	
_C	<L=4,50> [2/3]	7,50	44,03	41,47	32,84	44,22	
_B	<L=3,10> [3/5]	4,50	44,19	41,40	32,49	44,20	
_C	<L=33,00> [4/4]	7,50	44,25	41,39	32,33	44,19	
_B	<L=7,20> [6/6]	4,50	44,23	41,38	32,25	44,16	
_C	<L=5,70> [3/3]	7,50	43,97	41,37	32,77	44,15	
_B	<L=5,70> [3/3]	4,50	44,01	41,36	32,70	44,15	
_C	<L=6,00> [4/5]	7,50	44,01	41,33	32,57	44,11	
_C	<L=9,40> [1/5]	7,50	43,86	41,36	32,77	44,10	
_C	<L=33,00> [2/4]	7,50	44,07	41,31	32,32	44,08	
_C	<L=7,20> [4/6]	7,50	43,99	41,31	32,46	44,07	
_A	<L=10,00> [2/6]	1,50	43,82	41,33	32,74	44,06	
_C	<L=2,80> [6/6]	7,50	43,94	41,29	32,50	44,05	
_B	<L=4,80> [2/3]	4,50	43,95	41,30	32,45	44,05	
_C	<L=4,50> [2/3]	7,50	43,90	41,23	32,36	43,98	
_C	<L=4,50> [2/2]	7,50	43,82	41,18	32,48	43,96	
_C	<L=6,00> [1/6]	7,50	43,74	41,21	32,56	43,95	
_A	<L=3,10> [4/5]	1,50	43,95	41,16	32,17	43,94	
_A	<L=5,00> [5/5]	1,50	43,89	41,10	32,14	43,89	
_A	<L=5,70> [2/3]	1,50	43,77	41,14	32,33	43,89	
_A	<L=5,00> [2/5]	1,50	43,86	41,10	32,08	43,86	
_C	<L=6,30> [3/5]	7,50	43,76	41,07	32,21	43,83	
_C	<L=33,00> [1/4]	7,50	43,60	41,08	32,46	43,82	
_C	<L=5,40> [2/2]	7,50	43,60	41,01	32,39	43,78	
_C	<L=4,50> [1/2]	7,50	43,67	40,99	32,14	43,75	
_A	<L=5,00> [2/5]	1,50	43,73	40,93	31,96	43,72	
_C	<L=4,50> [1/2]	7,50	43,50	40,93	32,31	43,69	
_A	<L=3,10> [1/5]	1,50	43,67	40,88	31,84	43,65	
_B	<L=6,00> [3/5]	4,50	43,55	40,88	32,06	43,64	
_A	<L=5,70> [3/3]	1,50	43,52	40,83	32,11	43,63	
_B	<L=6,00> [3/5]	4,50	43,61	40,84	31,94	43,63	
_C	<L=10,00> [2/6]	7,50	43,37	40,87	32,26	43,60	
_B	<L=9,00> [5/5]	4,50	43,65	40,80	31,69	43,59	
_B	<L=6,00> [2/5]	4,50	43,49	40,81	32,00	43,58	
_C	<L=33,00> [3/4]	7,50	43,54	40,73	31,71	43,52	
_A	<L=5,00> [2/5]	1,50	43,52	40,74	31,66	43,50	
_B	<L=10,00> [2/6]	4,50	43,64	40,69	31,40	43,49	
_C	<L=4,50> [1/2]	7,50	43,42	40,72	31,84	43,48	
_C	<L=8,10> [1/3]	7,50	43,35	40,71	31,92	43,46	
_B	<L=4,50> [1/2]	4,50	43,33	40,69	31,87	43,44	
_C	<L=5,70> [1/3]	7,50	43,28	40,68	31,95	43,43	
_C	<L=9,40> [2/5]	7,50	43,37	40,64	31,76	43,42	
_B	<L=9,40> [2/5]	4,50	43,15	40,65	32,06	43,39	
_B	<L=10,00> [1/3]	4,50	43,25	40,63	31,87	43,38	
_B	<L=4,50> [1/2]	4,50	43,25	40,63	31,83	43,37	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	_C	<L=4, 50> [2/2]	7, 50	43, 23	40, 61	31, 90	43, 37
	_C	<L=3, 10> [5/5]	7, 50	43, 23	40, 60	31, 83	43, 35
	_C	<L=5, 40> [2/2]	7, 50	43, 14	40, 57	31, 93	43, 33
	_C	<L=4, 50> [3/3]	7, 50	43, 19	40, 56	31, 87	43, 33
	_B	<L=5, 40> [1/2]	4, 50	43, 21	40, 55	31, 78	43, 32
	_B	<L=4, 50> [1/3]	4, 50	43, 19	40, 57	31, 79	43, 32
	_C	<L=8, 10> [1/3]	7, 50	43, 15	40, 54	31, 79	43, 29
	_A	<L=5, 40> [2/2]	1, 50	43, 15	40, 48	31, 83	43, 28
	_C	<L=38, 40> [3/4]	7, 50	43, 16	40, 52	31, 77	43, 28
	_C	<L=6, 00> [4/5]	7, 50	43, 16	40, 52	31, 69	43, 27
	_A	<L=7, 20> [4/6]	1, 50	43, 22	40, 45	31, 52	43, 24
	_C	<L=6, 30> [5/5]	7, 50	43, 16	40, 44	31, 55	43, 21
	_C	<L=6, 00> [3/5]	7, 50	43, 09	40, 45	31, 65	43, 20
	_C	<L=6, 00> [5/5]	7, 50	43, 08	40, 44	31, 65	43, 19
	_C	<L=5, 40> [1/2]	7, 50	42, 94	40, 42	31, 79	43, 16
	_C	<L=8, 10> [1/3]	7, 50	42, 96	40, 37	31, 66	43, 12
	_B	<L=33, 00> [4/4]	4, 50	43, 24	40, 32	31, 08	43, 12
	_C	<L=4, 50> [1/2]	7, 50	43, 06	40, 35	31, 43	43, 11
	_C	<L=4, 80> [3/3]	7, 50	43, 01	40, 32	31, 52	43, 10
	_A	<L=33, 00> [1/4]	1, 50	43, 09	40, 29	31, 33	43, 09
	_A	<L=3, 10> [3/5]	1, 50	43, 13	40, 27	31, 27	43, 09
	_A	<L=7, 20> [6/6]	1, 50	43, 11	40, 24	31, 04	43, 02
	_C	<L=8, 10> [1/3]	7, 50	42, 85	40, 24	31, 53	43, 00
	_C	<L=4, 50> [1/3]	7, 50	42, 94	40, 23	31, 28	42, 98
	_B	<L=10, 00> [1/3]	4, 50	42, 82	40, 20	31, 55	42, 98
	_A	<L=6, 00> [4/5]	1, 50	42, 87	40, 17	31, 40	42, 96
	_C	<L=9, 40> [5/5]	7, 50	42, 82	40, 10	31, 29	42, 89
	_A	<L=4, 80> [2/3]	1, 50	42, 80	40, 13	31, 26	42, 88
	_B	<L=6, 00> [4/5]	4, 50	42, 84	40, 07	31, 26	42, 88
	_C	<L=4, 50> [1/2]	7, 50	42, 83	40, 11	31, 17	42, 87
	_C	<L=5, 70> [2/3]	7, 50	42, 65	40, 12	31, 49	42, 86
	_C	<L=4, 50> [1/2]	7, 50	42, 82	40, 09	31, 15	42, 85
	_C	<L=5, 40> [1/2]	7, 50	42, 62	40, 10	31, 52	42, 85
	_C	<L=21, 60> [4/4]	7, 50	42, 88	40, 08	30, 99	42, 85
	_C	<L=13, 00> [3/3]	7, 50	42, 70	40, 03	31, 26	42, 80
	_A	<L=5, 70> [3/3]	1, 50	42, 63	39, 97	31, 33	42, 77
	_A	<L=6, 00> [1/6]	1, 50	42, 56	40, 00	31, 34	42, 75
	_C	<L=5, 40> [1/2]	7, 50	42, 54	40, 01	31, 38	42, 75
	_C	<L=4, 50> [2/2]	7, 50	42, 51	39, 98	31, 38	42, 73
	_C	<L=7, 20> [4/6]	7, 50	42, 55	39, 81	30, 90	42, 59
	_B	<L=9, 40> [1/5]	4, 50	42, 34	39, 85	31, 26	42, 58
	_A	<L=10, 00> [2/6]	1, 50	42, 31	39, 82	31, 23	42, 55
	_A	<L=10, 00> [2/6]	1, 50	42, 69	39, 73	30, 40	42, 53
	_C	<L=6, 00> [4/5]	7, 50	42, 43	39, 77	30, 92	42, 52
	_B	<L=6, 00> [5/6]	4, 50	42, 44	39, 75	30, 86	42, 51
	_C	<L=18, 80> [5/8]	7, 50	42, 32	39, 76	31, 10	42, 51
	_C	<L=12, 00> [3/6]	7, 50	42, 33	39, 75	31, 06	42, 50
	_C	<L=5, 40> [2/2]	7, 50	42, 32	39, 73	31, 12	42, 50
	_C	<L=10, 00> [2/4]	7, 50	42, 51	39, 73	30, 69	42, 50
	_C	<L=4, 50> [2/2]	7, 50	42, 26	39, 73	31, 13	42, 48
	_B	<L=4, 50> [2/3]	4, 50	42, 42	39, 65	30, 63	42, 42
	_C	<L=4, 50> [3/3]	7, 50	42, 21	39, 67	31, 08	42, 42
	_B	<L=7, 20> [4/6]	4, 50	42, 41	39, 64	30, 63	42, 41
	_A	<L=9, 00> [5/5]	1, 50	42, 48	39, 62	30, 50	42, 41
	_C	<L=32, 70> [1/4]	7, 50	42, 18	39, 67	31, 08	42, 41
	_A	<L=6, 00> [3/5]	1, 50	42, 35	39, 56	30, 65	42, 36
	_A	<L=6, 00> [2/5]	1, 50	42, 27	39, 57	30, 73	42, 34
	_C	<L=4, 50> [2/2]	7, 50	42, 12	39, 55	30, 93	42, 31
	_B	<L=33, 00> [3/4]	4, 50	42, 36	39, 47	30, 32	42, 27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
_C	<L=7, 20> [5/6]	7, 50	42, 30	39, 47	30, 37	42, 25	
_C	<L=6, 00> [6/6]	7, 50	42, 05	39, 49	30, 82	42, 23	
_C	<L=18, 80> [5/8]	7, 50	42, 01	39, 49	30, 85	42, 22	
_C	<L=12, 00> [3/6]	7, 50	42, 04	39, 47	30, 75	42, 21	
_A	<L=4, 50> [1/2]	1, 50	42, 09	39, 45	30, 62	42, 20	
_B	<L=6, 00> [4/5]	4, 50	42, 17	39, 38	30, 56	42, 20	
_C	<L=11, 80> [1/8]	7, 50	42, 22	39, 42	30, 36	42, 19	
_C	<L=5, 40> [1/2]	7, 50	41, 96	39, 44	30, 81	42, 18	
_C	<L=5, 40> [2/2]	7, 50	42, 00	39, 39	30, 79	42, 18	
_B	<L=6, 00> [3/5]	4, 50	42, 14	39, 37	30, 52	42, 17	
_B	<L=6, 00> [1/5]	4, 50	41, 95	39, 41	30, 74	42, 15	
_C	<L=6, 00> [4/5]	7, 50	42, 03	39, 41	30, 61	42, 15	
_C	<L=6, 00> [5/6]	7, 50	42, 03	39, 39	30, 57	42, 14	
_A	<L=6, 00> [3/5]	1, 50	42, 06	39, 36	30, 50	42, 13	
_C	<L=5, 40> [1/2]	7, 50	41, 92	39, 39	30, 78	42, 13	
_B	<L=4, 50> [2/3]	4, 50	41, 96	39, 37	30, 71	42, 13	
_C	<L=6, 00> [4/6]	7, 50	41, 98	39, 38	30, 65	42, 13	
_B	<L=33, 00> [2/4]	4, 50	42, 24	39, 34	30, 11	42, 13	
_C	<L=10, 00> [2/4]	7, 50	42, 12	39, 32	30, 37	42, 12	
_A	<L=4, 50> [1/2]	1, 50	42, 00	39, 37	30, 60	42, 12	
_C	<L=4, 50> [2/2]	7, 50	41, 93	39, 35	30, 70	42, 11	
_C	<L=4, 50> [1/2]	7, 50	41, 93	39, 35	30, 71	42, 11	
_C	<L=7, 20> [1/6]	7, 50	42, 14	39, 32	30, 28	42, 11	
_B	<L=2, 80> [6/6]	4, 50	42, 05	39, 33	30, 41	42, 09	
_C	<L=9, 00> [2/5]	7, 50	42, 01	39, 29	30, 54	42, 09	
_C	<L=6, 00> [4/8]	7, 50	42, 06	39, 32	30, 40	42, 09	
_A	<L=9, 40> [2/5]	1, 50	41, 83	39, 34	30, 74	42, 07	
_B	<L=4, 50> [2/2]	4, 50	41, 95	39, 27	30, 51	42, 05	
_C	<L=38, 10> [1/4]	7, 50	41, 84	39, 29	30, 66	42, 04	
_C	<L=38, 40> [2/4]	7, 50	41, 81	39, 29	30, 69	42, 03	
_C	<L=7, 20> [3/6]	7, 50	41, 95	39, 19	30, 25	41, 97	
_A	<L=33, 00> [4/4]	1, 50	42, 11	39, 16	29, 91	41, 97	
_C	<L=5, 70> [3/3]	7, 50	41, 77	39, 18	30, 57	41, 95	
_C	<L=12, 60> [1/8]	7, 50	41, 91	39, 15	30, 22	41, 93	
_B	<L=10, 00> [1/3]	4, 50	41, 78	39, 16	30, 38	41, 91	
_B	<L=4, 50> [1/2]	4, 50	41, 89	39, 13	30, 08	41, 89	
_A	<L=4, 50> [1/3]	1, 50	41, 76	39, 14	30, 39	41, 89	
_C	<L=7, 20> [1/6]	7, 50	41, 93	39, 11	30, 04	41, 89	
_C	<L=4, 50> [2/2]	7, 50	41, 67	39, 12	30, 53	41, 88	
_A	<L=5, 40> [1/2]	1, 50	41, 78	39, 10	30, 33	41, 88	
_B	<L=4, 50> [1/2]	4, 50	41, 85	39, 10	30, 07	41, 85	
_C	<L=38, 40> [2/4]	7, 50	41, 71	39, 07	30, 35	41, 84	
_A	<L=10, 00> [1/3]	1, 50	41, 69	39, 06	30, 33	41, 82	
_B	<L=10, 00> [2/6]	4, 50	41, 56	39, 07	30, 46	41, 80	
_C	<L=22, 20> [2/4]	7, 50	41, 57	39, 05	30, 47	41, 80	
_B	<L=9, 40> [2/5]	4, 50	41, 75	38, 95	29, 93	41, 73	
_C	<L=3, 00> [1/2]	7, 50	41, 52	38, 95	30, 31	41, 71	
_C	<L=10, 00> [3/4]	7, 50	41, 60	38, 96	30, 16	41, 71	
_C	<L=4, 50> [2/2]	7, 50	41, 49	38, 95	30, 35	41, 70	
_C	<L=3, 00> [1/2]	7, 50	41, 52	38, 93	30, 29	41, 70	
_B	<L=6, 00> [4/5]	4, 50	41, 63	38, 93	30, 01	41, 68	
_B	<L=6, 00> [1/6]	4, 50	41, 50	38, 94	30, 24	41, 68	
_B	<L=21, 60> [4/4]	4, 50	41, 81	38, 88	29, 60	41, 67	
_C	<L=10, 00> [2/3]	7, 50	41, 44	38, 92	30, 33	41, 66	
_C	<L=5, 40> [2/2]	7, 50	41, 47	38, 87	30, 27	41, 65	
_C	<L=3, 00> [1/2]	7, 50	41, 47	38, 89	30, 25	41, 65	
_A	<L=6, 00> [4/5]	1, 50	41, 63	38, 82	29, 98	41, 65	
_C	<L=3, 00> [1/2]	7, 50	41, 45	38, 88	30, 24	41, 64	
_C	<L=4, 50> [3/3]	7, 50	41, 42	38, 83	30, 18	41, 59	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_C	<L=4,50> [2/2]	7,50	41,37	38,83	30,23	41,58
_C	<L=9,00> [5/5]	7,50	41,46	38,77	30,00	41,55
_C	<L=38,40> [1/4]	7,50	41,50	38,75	29,85	41,53
_C	<L=6,00> [4/10]	7,50	41,49	38,73	29,75	41,50
_C	<L=10,00> [1/6]	7,50	41,27	38,75	30,14	41,49
_B	<L=6,00> [5/5]	4,50	41,43	38,72	29,80	41,48
_B	<L=6,00> [3/5]	4,50	41,42	38,70	29,79	41,47
_B	<L=4,50> [1/3]	4,50	41,51	38,69	29,59	41,46
_B	<L=4,50> [1/2]	4,50	41,50	38,69	29,59	41,46
_C	<L=21,60> [2/4]	7,50	41,22	38,69	30,09	41,44
_B	<L=4,50> [1/2]	4,50	41,46	38,66	29,55	41,42
_C	<L=18,00> [7/10]	7,50	41,28	38,66	29,92	41,42
_C	<L=5,00> [4/5]	7,50	41,35	38,64	29,77	41,41
_A	<L=4,50> [2/3]	1,50	41,44	38,64	29,57	41,41
_C	<L=4,80> [1/3]	7,50	41,21	38,65	29,99	41,40
_B	<L=6,30> [3/5]	4,50	41,44	38,62	29,52	41,39
_B	<L=5,70> [3/3]	4,50	41,24	38,58	29,95	41,38
_C	<L=2,80> [6/6]	7,50	41,31	38,61	29,72	41,37
_C	<L=18,00> [1/3]	7,50	41,19	38,59	29,93	41,36
_C	<L=10,00> [2/4]	7,50	41,13	38,56	29,96	41,33
_B	<L=4,50> [1/2]	4,50	41,36	38,55	29,42	41,31
_B	<L=4,50> [1/2]	4,50	41,14	38,53	29,89	41,31
_C	<L=3,00> [1/3]	7,50	41,09	38,55	29,94	41,30
_A	<L=6,00> [5/6]	1,50	41,24	38,52	29,63	41,29
_A	<L=9,40> [1/5]	1,50	41,04	38,54	29,95	41,28
_C	<L=10,00> [4/4]	7,50	41,06	38,52	29,92	41,27
_B	<L=10,00> [2/4]	4,50	41,39	38,48	29,23	41,27
_B	<L=7,20> [5/6]	4,50	41,35	38,43	29,15	41,22
_B	<L=6,30> [5/5]	4,50	41,24	38,41	29,29	41,19
_C	<L=43,20> [4/4]	7,50	41,24	38,37	29,19	41,15
_C	<L=12,00> [6/6]	7,50	41,06	38,38	29,55	41,15
_B	<L=5,00> [4/5]	4,50	41,10	38,37	29,46	41,14
_A	<L=7,20> [4/6]	1,50	41,16	38,36	29,27	41,13
_A	<L=10,00> [1/3]	1,50	40,98	38,33	29,72	41,13
_C	<L=10,00> [4/4]	7,50	40,92	38,37	29,73	41,12
_C	<L=16,20> [2/4]	7,50	40,94	38,34	29,71	41,11
_C	<L=3,00> [1/2]	7,50	40,87	38,31	29,70	41,07
_A	<L=6,00> [3/5]	1,50	41,02	38,22	29,35	41,04
_B	<L=7,20> [4/6]	4,50	41,06	38,23	29,12	41,01
_B	<L=5,70> [1/3]	4,50	40,93	38,22	29,38	41,00
_B	<L=9,40> [5/5]	4,50	40,95	38,15	29,22	40,95
_A	<L=4,50> [1/2]	1,50	40,97	38,17	29,08	40,94
_C	<L=9,40> [4/5]	7,50	40,77	38,16	29,45	40,92
_C	<L=6,00> [4/8]	7,50	40,75	38,16	29,45	40,91
_A	<L=6,00> [4/5]	1,50	40,88	38,06	29,19	40,89
_C	<L=10,00> [2/3]	7,50	40,69	38,13	29,53	40,89
_A	<L=21,60> [4/4]	1,50	41,07	38,09	28,71	40,89
_C	<L=6,00> [4/6]	7,50	40,81	38,11	29,25	40,88
_C	<L=21,90> [1/3]	7,50	40,67	38,08	29,51	40,86
_B	<L=4,80> [3/3]	4,50	40,85	38,07	29,10	40,85
_A	<L=10,00> [2/6]	1,50	40,60	38,11	29,50	40,84
_B	<L=33,00> [3/4]	4,50	40,64	38,09	29,45	40,84
_C	<L=5,00> [2/8]	7,50	40,83	38,05	29,11	40,84
_C	<L=10,00> [3/4]	7,50	40,91	38,03	28,85	40,82
_A	<L=6,00> [1/5]	1,50	40,64	38,07	29,38	40,81
_A	<L=4,50> [1/2]	1,50	40,79	38,01	28,95	40,77
_B	<L=11,80> [1/8]	4,50	40,90	37,98	28,69	40,77
_C	<L=2,80> [3/6]	7,50	40,76	38,00	29,03	40,77
_B	<L=5,40> [2/2]	4,50	40,61	37,98	29,32	40,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
_B	<L=7, 20> [1/6]	4, 50	40, 90	37, 97	28, 69	40, 76	
_B	<L=8, 10> [1/3]	4, 50	40, 72	37, 98	29, 05	40, 75	
_C	<L=8, 10> [3/3]	7, 50	40, 59	37, 96	29, 28	40, 74	
_C	<L=32, 70> [2/4]	7, 50	40, 57	37, 94	29, 23	40, 71	
_C	<L=5, 00> [6/10]	7, 50	40, 68	37, 94	28, 99	40, 71	
_A	<L=6, 00> [4/5]	1, 50	40, 66	37, 94	28, 99	40, 70	
_A	<L=10, 00> [1/3]	1, 50	40, 58	37, 96	29, 16	40, 70	
_C	<L=10, 00> [2/4]	7, 50	40, 48	37, 95	29, 32	40, 69	
_A	<L=33, 00> [3/4]	1, 50	40, 79	37, 89	28, 68	40, 68	
_B	<L=3, 10> [5/5]	4, 50	40, 64	37, 92	28, 96	40, 68	
_C	<L=8, 10> [3/3]	7, 50	40, 54	37, 87	29, 12	40, 65	
_B	<L=12, 00> [3/6]	4, 50	40, 51	37, 91	29, 14	40, 65	
_B	<L=7, 20> [1/6]	4, 50	40, 78	37, 86	28, 57	40, 65	
_C	<L=10, 00> [3/4]	7, 50	40, 51	37, 89	29, 13	40, 64	
_C	<L=3, 10> [5/10]	7, 50	40, 57	37, 86	28, 97	40, 63	
_C	<L=13, 00> [1/4]	7, 50	40, 50	37, 84	29, 10	40, 62	
_C	<L=6, 00> [2/6]	7, 50	40, 61	37, 84	28, 89	40, 62	
_C	<L=8, 10> [2/3]	7, 50	40, 49	37, 83	29, 12	40, 61	
_C	<L=3, 10> [3/5]	7, 50	40, 62	37, 83	28, 84	40, 61	
_C	<L=10, 00> [1/4]	7, 50	40, 52	37, 81	29, 08	40, 61	
_C	<L=6, 00> [4/6]	7, 50	40, 52	37, 84	28, 99	40, 60	
_C	<L=5, 00> [2/8]	7, 50	40, 53	37, 84	28, 98	40, 60	
_C	<L=33, 00> [2/4]	7, 50	40, 38	37, 85	29, 25	40, 60	
_C	<L=10, 00> [2/3]	7, 50	40, 42	37, 82	29, 19	40, 59	
_A	<L=2, 80> [6/6]	1, 50	40, 56	37, 81	28, 84	40, 58	
_A	<L=4, 50> [2/2]	1, 50	40, 48	37, 80	28, 98	40, 57	
_B	<L=6, 00> [4/5]	4, 50	40, 56	37, 79	28, 80	40, 56	
_A	<L=10, 00> [2/4]	1, 50	40, 71	37, 77	28, 44	40, 56	
_C	<L=2, 00> [1/3]	7, 50	40, 36	37, 78	29, 16	40, 55	
_C	<L=4, 80> [3/3]	7, 50	40, 38	37, 76	29, 16	40, 55	
_C	<L=2, 80> [5/6]	7, 50	40, 46	37, 79	28, 98	40, 55	
_C	<L=9, 40> [5/5]	7, 50	40, 44	37, 76	28, 98	40, 54	
_A	<L=33, 00> [2/4]	1, 50	40, 66	37, 73	28, 47	40, 53	
_C	<L=4, 50> [3/3]	7, 50	40, 32	37, 76	29, 17	40, 52	
_A	<L=4, 50> [1/2]	1, 50	40, 58	37, 74	28, 58	40, 51	
_A	<L=4, 50> [1/3]	1, 50	40, 57	37, 73	28, 56	40, 50	
_B	<L=5, 40> [2/2]	4, 50	40, 33	37, 72	29, 03	40, 48	
_C	<L=2, 00> [1/2]	7, 50	40, 28	37, 71	29, 08	40, 47	
_C	<L=3, 00> [1/2]	7, 50	40, 27	37, 69	29, 07	40, 46	
_A	<L=4, 50> [1/2]	1, 50	40, 52	37, 67	28, 50	40, 44	
_B	<L=5, 00> [4/5]	4, 50	40, 40	37, 68	28, 70	40, 43	
_C	<L=10, 00> [1/4]	7, 50	40, 22	37, 68	29, 09	40, 43	
_C	<L=9, 40> [3/5]	7, 50	40, 22	37, 59	29, 05	40, 40	
_C	<L=12, 60> [1/8]	7, 50	40, 39	37, 61	28, 66	40, 40	
_A	<L=7, 20> [5/6]	1, 50	40, 56	37, 60	28, 22	40, 39	
_B	<L=12, 00> [3/6]	4, 50	40, 25	37, 64	28, 84	40, 38	
_B	<L=38, 40> [3/4]	4, 50	40, 34	37, 60	28, 69	40, 38	
_A	<L=4, 50> [2/3]	1, 50	40, 19	37, 58	28, 94	40, 36	
_C	<L=5, 00> [8/10]	7, 50	40, 23	37, 60	28, 84	40, 36	
_C	<L=38, 40> [4/4]	7, 50	40, 27	37, 58	28, 78	40, 36	
_C	<L=6, 00> [6/8]	7, 50	40, 28	37, 61	28, 75	40, 36	
_C	<L=3, 10> [7/8]	7, 50	40, 34	37, 58	28, 63	40, 36	
_C	<L=10, 00> [1/4]	7, 50	40, 35	37, 57	28, 61	40, 36	
_A	<L=6, 00> [3/5]	1, 50	40, 31	37, 57	28, 62	40, 34	
_C	<L=6, 00> [2/6]	7, 50	40, 34	37, 56	28, 58	40, 34	
_A	<L=6, 00> [5/5]	1, 50	40, 28	37, 54	28, 58	40, 31	
_C	<L=6, 00> [2/5]	7, 50	40, 19	37, 52	28, 76	40, 30	
_C	<L=2, 00> [1/3]	7, 50	40, 10	37, 55	28, 93	40, 30	
_C	<L=8, 10> [2/3]	7, 50	40, 18	37, 50	28, 73	40, 28	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_B	<L=6,00> [5/6]	4,50	40,24	37,53	28,56	40,28
_A	<L=4,50> [1/2]	1,50	40,36	37,51	28,31	40,28
_C	<L=21,90> [1/3]	7,50	40,11	37,50	28,89	40,28
_C	<L=16,20> [4/4]	7,50	40,15	37,50	28,76	40,27
_B	<L=10,00> [1/6]	4,50	40,05	37,54	28,91	40,27
_B	<L=43,20> [4/4]	4,50	40,43	37,48	28,15	40,27
_C	<L=5,00> [8/8]	7,50	40,21	37,47	28,56	40,25
_A	<L=6,00> [1/6]	1,50	40,08	37,49	28,77	40,24
_A	<L=6,30> [3/5]	1,50	40,32	37,46	28,25	40,23
_B	<L=8,10> [1/3]	4,50	40,16	37,44	28,58	40,22
_B	<L=4,50> [2/2]	4,50	40,15	37,45	28,60	40,22
_B	<L=6,00> [4/5]	4,50	40,15	37,46	28,57	40,22
_B	<L=7,20> [3/6]	4,50	40,29	37,44	28,29	40,22
_B	<L=18,80> [5/8]	4,50	40,01	37,49	28,84	40,22
_C	<L=3,10> [9/10]	7,50	40,07	37,45	28,70	40,20
_C	<L=2,00> [2/2]	7,50	40,00	37,39	28,75	40,17
_C	<L=2,80> [3/6]	7,50	40,17	37,38	28,40	40,17
_C	<L=13,00> [2/3]	7,50	39,95	37,41	28,78	40,15
_B	<L=6,00> [6/6]	4,50	39,98	37,41	28,69	40,15
_C	<L=21,60> [1/2]	7,50	39,98	37,36	28,75	40,15
_C	<L=33,00> [3/4]	7,50	39,93	37,38	28,78	40,14
_A	<L=6,30> [5/5]	1,50	40,22	37,35	28,15	40,13
_C	<L=6,00> [4/6]	7,50	40,21	37,34	28,20	40,13
_C	<L=5,00> [8/8]	7,50	40,06	37,34	28,49	40,12
_C	<L=9,40> [3/5]	7,50	39,91	37,32	28,74	40,10
_C	<L=6,00> [2/8]	7,50	40,10	37,32	28,33	40,10
_C	<L=32,70> [2/4]	7,50	39,89	37,31	28,68	40,07
_B	<L=12,60> [1/8]	4,50	40,15	37,27	28,10	40,06
_C	<L=5,70> [1/3]	7,50	39,85	37,31	28,67	40,05
_C	<L=3,10> [3/8]	7,50	40,01	37,28	28,38	40,05
_C	<L=10,00> [2/3]	7,50	39,95	37,26	28,44	40,03
_C	<L=2,00> [1/1]	7,50	39,84	37,22	28,60	40,01
_C	<L=10,00> [1/6]	7,50	39,95	37,25	28,36	40,01
_A	<L=9,40> [2/5]	1,50	40,03	37,21	28,20	40,00
_C	<L=18,00> [1/3]	7,50	39,81	37,20	28,61	39,99
_C	<L=2,00> [2/3]	7,50	39,80	37,19	28,58	39,97
_C	<L=10,00> [2/3]	7,50	39,84	37,18	28,50	39,97
_C	<L=5,00> [4/8]	7,50	39,90	37,17	28,28	39,95
_C	<L=2,80> [3/6]	7,50	40,05	37,15	27,92	39,94
_C	<L=12,00> [3/6]	7,50	39,84	37,15	28,35	39,93
_C	<L=38,40> [2/4]	7,50	39,72	37,17	28,58	39,93
_A	<L=11,80> [1/8]	1,50	40,10	37,15	27,77	39,93
_A	<L=7,20> [1/6]	1,50	40,06	37,10	27,74	39,89
_B	<L=6,00> [4/6]	4,50	39,79	37,13	28,28	39,88
_C	<L=33,00> [2/4]	7,50	39,66	37,12	28,52	39,87
_C	<L=3,10> [3/8]	7,50	39,85	37,06	28,08	39,85
_C	<L=10,00> [1/3]	7,50	39,64	37,08	28,49	39,84
_B	<L=6,00> [4/8]	4,50	39,94	37,06	27,86	39,84
_B	<L=13,00> [3/3]	4,50	39,81	37,06	28,10	39,83
_A	<L=7,20> [4/6]	1,50	39,93	37,06	27,82	39,83
_C	<L=3,00> [1/3]	7,50	39,64	37,07	28,46	39,83
_C	<L=21,90> [3/3]	7,50	39,66	37,02	28,37	39,81
_C	<L=9,00> [5/5]	7,50	39,63	37,03	28,37	39,80
_B	<L=10,00> [3/4]	4,50	39,95	37,00	27,65	39,79
_C	<L=12,00> [1/6]	7,50	39,68	37,00	28,17	39,77
_A	<L=7,20> [1/6]	1,50	39,93	36,97	27,61	39,76
_B	<L=18,80> [5/8]	4,50	39,58	36,98	28,22	39,72
_B	<L=10,00> [2/4]	4,50	39,82	36,91	27,73	39,71
_B	<L=8,10> [1/3]	4,50	39,63	36,93	28,10	39,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_C	<L=2,00> [3/3]	7,50	39,51	36,89	28,24	39,67
_B	<L=9,00> [2/5]	4,50	39,64	36,85	28,01	39,67
_C	<L=10,00> [1/4]	7,50	39,47	36,91	28,32	39,67
_A	<L=4,80> [3/3]	1,50	39,70	36,87	27,79	39,65
_C	<L=3,10> [3/8]	7,50	39,66	36,84	27,79	39,63
_B	<L=6,00> [4/10]	4,50	39,73	36,83	27,61	39,62
_C	<L=10,00> [5/6]	7,50	39,56	36,85	27,94	39,61
_A	<L=5,00> [4/5]	1,50	39,58	36,84	27,85	39,60
_C	<L=12,03> [6/6]	7,50	39,59	36,80	27,83	39,59
_C	<L=18,00> [3/3]	7,50	39,38	36,83	28,22	39,58
_C	<L=10,00> [2/3]	7,50	39,39	36,80	28,19	39,57
_B	<L=4,50> [3/3]	4,50	39,49	36,78	27,93	39,56
_A	<L=5,00> [4/5]	1,50	39,55	36,78	27,76	39,55
_A	<L=5,70> [3/3]	1,50	39,41	36,74	28,13	39,55
_C	<L=10,00> [2/3]	7,50	39,37	36,75	28,18	39,55
_C	<L=21,60> [1/2]	7,50	39,38	36,77	28,09	39,54
_C	<L=18,00> [5/8]	7,50	39,50	36,75	27,84	39,53
_C	<L=10,00> [5/6]	7,50	39,48	36,74	27,84	39,52
_A	<L=4,50> [1/2]	1,50	39,34	36,71	28,08	39,50
_B	<L=4,50> [1/2]	4,50	39,36	36,71	28,06	39,50
_A	<L=43,20> [4/4]	1,50	39,67	36,69	27,31	39,49
_C	<L=10,00> [2/4]	7,50	39,31	36,71	28,06	39,48
_C	<L=10,00> [1/4]	7,50	39,25	36,69	28,09	39,45
_C	<L=9,40> [2/5]	7,50	39,25	36,68	28,06	39,44
_B	<L=6,00> [4/6]	4,50	39,56	36,64	27,38	39,43
_C	<L=3,00> [3/3]	7,50	39,24	36,64	28,02	39,42
_C	<L=10,00> [4/4]	7,50	39,22	36,66	28,07	39,42
_B	<L=38,40> [1/4]	4,50	39,42	36,59	27,52	39,38
_A	<L=6,00> [4/5]	1,50	39,40	36,61	27,53	39,37
_B	<L=5,40> [2/2]	4,50	39,20	36,58	27,91	39,35
_A	<L=6,00> [5/6]	1,50	39,31	36,56	27,56	39,32
_A	<L=9,40> [5/5]	1,50	39,31	36,52	27,62	39,32
_B	<L=2,80> [6/6]	4,50	39,35	36,55	27,45	39,31
_B	<L=5,40> [1/2]	4,50	39,13	36,57	27,89	39,31
_B	<L=33,00> [1/4]	4,50	39,13	36,57	27,90	39,31
_A	<L=10,00> [1/6]	1,50	39,09	36,59	27,95	39,31
_A	<L=3,10> [5/5]	1,50	39,30	36,52	27,50	39,29
_A	<L=6,00> [4/5]	1,50	39,22	36,50	27,56	39,26
_B	<L=8,10> [1/3]	4,50	39,17	36,47	27,60	39,24
_B	<L=2,80> [3/6]	4,50	39,40	36,45	27,11	39,24
_C	<L=10,00> [1/4]	7,50	39,21	36,45	27,52	39,23
_C	<L=12,03> [6/6]	7,50	39,22	36,43	27,44	39,21
_A	<L=18,00> [5/8]	1,50	38,98	36,47	27,83	39,20
_C	<L=9,00> [2/5]	7,50	39,02	36,43	27,77	39,19
_A	<L=8,10> [1/3]	1,50	39,09	36,38	27,44	39,13
_C	<L=2,00> [2/2]	7,50	38,95	36,35	27,74	39,13
_A	<L=7,20> [3/6]	1,50	39,23	36,34	27,10	39,12
_C	<L=10,00> [2/4]	7,50	38,90	36,32	27,73	39,09
_C	<L=2,00> [2/2]	7,50	38,91	36,31	27,68	39,08
_C	<L=5,00> [6/8]	7,50	39,07	36,30	27,34	39,08
_A	<L=12,00> [3/6]	1,50	38,96	36,31	27,50	39,07
_C	<L=10,00> [3/4]	7,50	38,97	36,30	27,47	39,06
_A	<L=5,70> [1/3]	1,50	39,01	36,26	27,41	39,05
_C	<L=6,00> [2/6]	7,50	39,08	36,25	27,18	39,04
_A	<L=33,00> [3/4]	1,50	38,84	36,26	27,62	39,02
_B	<L=5,40> [1/2]	4,50	38,84	36,28	27,60	39,02
_B	<L=5,40> [2/2]	4,50	38,83	36,21	27,55	38,99
_A	<L=10,00> [3/4]	1,50	39,15	36,17	26,77	38,96
_C	<L=10,00> [3/4]	7,50	38,84	36,18	27,39	38,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
_A	<L=12,60> [1/8]	1,50	39,07	36,16	26,89	38,94	
_B	<L=10,00> [3/4]	4,50	38,94	36,18	27,17	38,94	
_B	<L=9,40> [4/5]	4,50	38,80	36,15	27,35	38,91	
_C	<L=21,90> [1/3]	7,50	38,76	36,13	27,46	38,91	
_C	<L=38,10> [3/4]	7,50	38,82	36,14	27,34	38,91	
_A	<L=5,40> [2/2]	1,50	38,75	36,12	27,47	38,90	
_C	<L=3,00> [3/3]	7,50	38,72	36,11	27,51	38,90	
_B	<L=5,00> [2/8]	4,50	39,00	36,11	26,92	38,90	
_C	<L=21,60> [2/2]	7,50	38,67	36,16	27,55	38,90	
_A	<L=38,40> [3/4]	1,50	38,83	36,12	27,23	38,89	
_A	<L=6,00> [4/6]	1,50	39,02	36,08	26,80	38,88	
_C	<L=2,00> [2/2]	7,50	38,69	36,07	27,48	38,86	
_B	<L=3,10> [3/5]	4,50	38,94	36,04	26,80	38,83	
_B	<L=5,00> [8/10]	4,50	38,72	36,07	27,26	38,83	
_B	<L=12,60> [1/8]	4,50	38,86	36,05	26,98	38,83	
_B	<L=9,00> [5/5]	4,50	38,78	36,03	27,14	38,82	
_A	<L=6,00> [4/6]	1,50	38,73	36,06	27,17	38,81	
_C	<L=9,40> [3/10]	7,50	38,84	36,00	26,93	38,79	
_A	<L=8,10> [1/3]	1,50	38,71	36,00	27,14	38,77	
_C	<L=21,90> [3/3]	7,50	38,54	36,01	27,39	38,75	
_B	<L=2,80> [3/6]	4,50	38,85	35,96	26,73	38,74	
_B	<L=5,00> [8/8]	4,50	38,77	35,98	26,90	38,74	
_C	<L=3,00> [2/3]	7,50	38,52	35,96	27,34	38,72	
_C	<L=6,00> [8/8]	7,50	38,78	35,93	26,78	38,71	
_C	<L=10,00> [3/3]	7,50	38,53	35,92	27,32	38,71	
_B	<L=5,00> [6/10]	4,50	38,78	35,93	26,76	38,70	
_B	<L=6,00> [6/8]	4,50	38,65	35,94	26,98	38,69	
_A	<L=5,40> [2/2]	1,50	38,53	35,91	27,22	38,68	
_A	<L=4,50> [2/2]	1,50	38,62	35,91	27,03	38,68	
_C	<L=3,10> [7/8]	7,50	38,73	35,88	26,78	38,67	
_C	<L=9,40> [5/5]	7,50	38,49	35,90	27,25	38,66	
_A	<L=12,00> [3/6]	1,50	38,55	35,92	27,07	38,66	
_A	<L=6,00> [4/8]	1,50	38,80	35,87	26,58	38,66	
_C	<L=43,20> [2/4]	7,50	38,46	35,88	27,29	38,65	
_B	<L=4,50> [2/2]	4,50	38,44	35,89	27,25	38,64	
_C	<L=33,00> [3/4]	7,50	38,44	35,89	27,28	38,64	
_A	<L=6,00> [6/6]	1,50	38,45	35,86	27,12	38,60	
_C	<L=3,00> [2/2]	7,50	38,41	35,80	27,20	38,59	
_C	<L=9,40> [1/10]	7,50	38,60	35,80	26,79	38,58	
_C	<L=21,90> [2/3]	7,50	38,37	35,82	27,23	38,58	
_A	<L=2,80> [3/6]	1,50	38,74	35,78	26,41	38,57	
_B	<L=5,40> [2/2]	4,50	38,41	35,78	27,13	38,56	
_B	<L=4,80> [1/3]	4,50	38,42	35,79	27,10	38,56	
_C	<L=3,00> [2/2]	7,50	38,37	35,78	27,14	38,55	
_B	<L=6,00> [2/6]	4,50	38,65	35,76	26,54	38,54	
_B	<L=3,10> [9/10]	4,50	38,42	35,79	26,99	38,54	
_B	<L=10,00> [1/4]	4,50	38,64	35,74	26,58	38,54	
_B	<L=12,00> [6/6]	4,50	38,55	35,75	26,72	38,53	
_C	<L=10,00> [1/4]	7,50	38,35	35,74	27,13	38,52	
_C	<L=12,00> [2/6]	7,50	38,45	35,73	26,89	38,51	
_C	<L=13,00> [3/4]	7,50	38,28	35,74	27,12	38,49	
_A	<L=6,00> [4/10]	1,50	38,62	35,68	26,39	38,48	
_B	<L=6,00> [2/5]	4,50	38,42	35,70	26,81	38,47	
_C	<L=3,00> [2/2]	7,50	38,29	35,67	27,08	38,46	
_C	<L=10,00> [3/4]	7,50	38,23	35,70	27,08	38,44	
_C	<L=3,00> [2/2]	7,50	38,25	35,63	27,00	38,41	
_B	<L=4,50> [2/2]	4,50	38,21	35,65	27,02	38,40	
_C	<L=33,00> [1/4]	7,50	38,21	35,65	26,99	38,40	
_C	<L=10,00> [1/4]	7,50	38,21	35,63	27,00	38,39	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_B	<L=5,40> [1/2]	4,50	38,17	35,63	27,02	38,38
_B	<L=3,10> [5/10]	4,50	38,44	35,60	26,47	38,38
_B	<L=6,00> [2/6]	4,50	38,47	35,57	26,32	38,35
_A	<L=13,00> [3/3]	1,50	38,27	35,53	26,61	38,30
_B	<L=5,70> [2/3]	4,50	38,13	35,54	26,85	38,29
_A	<L=2,80> [6/6]	1,50	38,29	35,45	26,31	38,23
_A	<L=9,00> [2/5]	1,50	38,21	35,39	26,59	38,23
_C	<L=10,00> [1/4]	7,50	38,07	35,45	26,80	38,23
_C	<L=5,40> [2/10]	7,50	38,22	35,43	26,47	38,22
_C	<L=32,70> [3/4]	7,50	38,05	35,42	26,78	38,21
_A	<L=18,80> [5/8]	1,50	38,07	35,46	26,69	38,20
_B	<L=5,70> [3/3]	4,50	38,04	35,41	26,74	38,19
_C	<L=33,00> [4/4]	7,50	38,12	35,41	26,59	38,19
_B	<L=2,80> [3/6]	4,50	38,32	35,41	26,14	38,19
_C	<L=2,00> [3/3]	7,50	38,02	35,38	26,81	38,19
_B	<L=3,10> [7/8]	4,50	38,28	35,38	26,16	38,17
_B	<L=6,00> [2/8]	4,50	38,26	35,36	26,12	38,15
_B	<L=9,40> [3/5]	4,50	37,96	35,34	26,76	38,14
_C	<L=10,00> [3/3]	7,50	38,11	35,37	26,45	38,14
_B	<L=5,40> [1/2]	4,50	37,93	35,38	26,71	38,12
_B	<L=5,40> [1/2]	4,50	37,92	35,36	26,71	38,11
_B	<L=9,40> [5/5]	4,50	38,09	35,32	26,34	38,10
_B	<L=3,10> [3/8]	4,50	38,22	35,31	26,06	38,10
_B	<L=6,00> [4/6]	4,50	38,14	35,31	26,20	38,09
_A	<L=8,10> [1/3]	1,50	37,98	35,29	26,45	38,06
_C	<L=32,70> [4/4]	7,50	38,01	35,28	26,42	38,06
_B	<L=3,00> [1/2]	4,50	37,89	35,25	26,55	38,03
_B	<L=3,00> [1/2]	4,50	37,87	35,25	26,55	38,02
_C	<L=18,00> [2/3]	7,50	37,78	35,25	26,62	37,99
_B	<L=18,00> [7/10]	4,50	37,94	35,22	26,29	37,98
_C	<L=32,70> [4/4]	7,50	37,87	35,17	26,40	37,96
_B	<L=4,50> [3/3]	4,50	37,75	35,17	26,54	37,93
_B	<L=3,00> [1/2]	4,50	37,79	35,15	26,45	37,93
_B	<L=10,00> [1/6]	4,50	37,93	35,16	26,16	37,93
_B	<L=8,10> [3/3]	4,50	37,80	35,15	26,38	37,91
_B	<L=3,00> [1/2]	4,50	37,76	35,13	26,44	37,90
_C	<L=3,00> [2/3]	7,50	37,71	35,08	26,49	37,88
_B	<L=8,10> [2/3]	4,50	37,75	35,06	26,26	37,84
_B	<L=3,10> [3/8]	4,50	37,97	35,05	25,79	37,84
_B	<L=6,00> [2/6]	4,50	37,93	35,06	25,84	37,83
_C	<L=3,00> [2/2]	7,50	37,66	35,01	26,43	37,82
_B	<L=4,50> [2/2]	4,50	37,59	35,04	26,40	37,79
_B	<L=8,10> [3/3]	4,50	37,73	35,00	26,13	37,78
_C	<L=10,00> [4/4]	7,50	37,61	35,00	26,32	37,77
_A	<L=3,10> [3/5]	1,50	37,89	34,95	25,66	37,75
_C	<L=21,90> [2/3]	7,50	37,55	35,01	26,37	37,75
_B	<L=12,00> [3/6]	4,50	37,73	34,97	25,98	37,74
_B	<L=10,00> [2/3]	4,50	37,61	34,93	26,29	37,74
_A	<L=5,00> [8/8]	1,50	37,79	34,97	25,85	37,74
_B	<L=5,00> [2/8]	4,50	37,80	34,93	25,77	37,72
_A	<L=4,50> [3/3]	1,50	37,66	34,90	26,03	37,70
_C	<L=38,40> [4/4]	7,50	37,55	34,94	26,24	37,70
_B	<L=4,50> [2/2]	4,50	37,51	34,93	26,29	37,69
_B	<L=10,00> [2/3]	4,50	37,71	34,90	25,86	37,68
_B	<L=4,50> [2/2]	4,50	37,50	34,92	26,28	37,68
_C	<L=10,00> [3/4]	7,50	37,50	34,92	26,28	37,68
_A	<L=5,00> [2/8]	1,50	37,79	34,86	25,55	37,65
_A	<L=9,40> [4/5]	1,50	37,53	34,89	26,09	37,64
_B	<L=16,20> [2/4]	4,50	37,49	34,88	26,17	37,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_B	<L=38,40>	[4/4]	4,50	37,62	34,83	25,90	37,63
_B	<L=38,40>	[2/4]	4,50	37,57	34,83	25,92	37,61
_C	<L=10,00>	[4/4]	7,50	37,41	34,82	26,22	37,60
_C	<L=21,90>	[2/3]	7,50	37,40	34,85	26,24	37,60
_A	<L=10,00>	[1/4]	1,50	37,72	34,80	25,55	37,59
_A	<L=10,00>	[2/4]	1,50	37,70	34,78	25,55	37,58
_A	<L=2,80>	[3/6]	1,50	37,72	34,78	25,46	37,57
_C	<L=10,00>	[3/3]	7,50	37,38	34,80	26,20	37,57
_B	<L=10,00>	[4/4]	4,50	37,40	34,82	26,09	37,56
_B	<L=18,00>	[5/8]	4,50	37,58	34,79	25,75	37,56
_B	<L=10,00>	[2/4]	4,50	37,36	34,81	26,15	37,55
_B	<L=6,00>	[4/6]	4,50	37,60	34,77	25,66	37,55
_B	<L=2,80>	[5/6]	4,50	37,58	34,75	25,68	37,54
_B	<L=3,10>	[3/8]	4,50	37,63	34,76	25,58	37,54
_B	<L=4,50>	[2/2]	4,50	37,39	34,74	26,03	37,52
_C	<L=10,00>	[3/4]	7,50	37,30	34,76	26,11	37,50
_B	<L=9,40>	[3/5]	4,50	37,30	34,72	26,10	37,49
_B	<L=6,00>	[8/8]	4,50	37,65	34,70	25,35	37,49
_B	<L=5,00>	[8/8]	4,50	37,52	34,70	25,69	37,49
_C	<L=22,20>	[4/4]	7,50	37,31	34,72	26,08	37,49
_A	<L=6,00>	[2/6]	1,50	37,64	34,69	25,37	37,48
_A	<L=6,00>	[6/8]	1,50	37,44	34,72	25,77	37,48
_A	<L=8,10>	[1/3]	1,50	37,40	34,67	25,78	37,45
_A	<L=38,40>	[1/4]	1,50	37,50	34,66	25,57	37,45
_B	<L=12,03>	[6/6]	4,50	37,55	34,66	25,46	37,45
_C	<L=10,00>	[3/4]	7,50	37,25	34,69	26,08	37,45
_A	<L=12,60>	[1/8]	1,50	37,47	34,64	25,58	37,43
_C	<L=21,60>	[2/2]	7,50	37,22	34,67	26,05	37,42
_C	<L=33,00>	[4/4]	7,50	37,23	34,65	26,03	37,42
_A	<L=5,00>	[6/10]	1,50	37,52	34,62	25,36	37,40
_A	<L=5,40>	[2/2]	1,50	37,24	34,61	25,93	37,39
_A	<L=10,00>	[3/4]	1,50	37,45	34,61	25,48	37,39
_C	<L=3,00>	[2/2]	7,50	37,22	34,55	25,99	37,37
_B	<L=2,00>	[2/2]	4,50	37,18	34,58	25,88	37,34
_B	<L=8,10>	[2/3]	4,50	37,30	34,53	25,60	37,32
_A	<L=6,00>	[2/6]	1,50	37,48	34,53	25,21	37,32
_A	<L=5,00>	[8/10]	1,50	37,20	34,56	25,78	37,32
_B	<L=38,10>	[1/4]	4,50	37,16	34,53	25,78	37,29
_B	<L=10,00>	[2/4]	4,50	37,13	34,49	25,86	37,28
_B	<L=12,03>	[6/6]	4,50	37,37	34,48	25,29	37,27
_B	<L=32,70>	[1/4]	4,50	37,07	34,51	25,90	37,27
_A	<L=4,50>	[1/2]	1,50	37,13	34,44	25,80	37,25
_A	<L=6,00>	[2/5]	1,50	37,21	34,48	25,54	37,24
_A	<L=9,00>	[5/5]	1,50	37,22	34,44	25,53	37,24
_A	<L=3,00>	[1/2]	1,50	37,08	34,46	25,78	37,23
_B	<L=10,00>	[1/4]	4,50	37,29	34,41	25,25	37,20
_B	<L=3,10>	[7/8]	4,50	37,36	34,41	25,08	37,20
_A	<L=2,80>	[3/6]	1,50	37,36	34,42	25,06	37,20
_B	<L=32,70>	[2/4]	4,50	37,15	34,42	25,52	37,19
_A	<L=6,00>	[2/8]	1,50	37,33	34,39	25,05	37,18
_B	<L=9,40>	[3/10]	4,50	37,32	34,38	25,11	37,18
_B	<L=4,50>	[3/3]	4,50	36,97	34,40	25,76	37,16
_A	<L=5,40>	[1/2]	1,50	36,99	34,42	25,72	37,16
_A	<L=4,50>	[2/2]	1,50	36,95	34,41	25,76	37,15
_A	<L=3,00>	[1/2]	1,50	36,99	34,39	25,69	37,15
_A	<L=3,10>	[9/10]	1,50	37,02	34,41	25,63	37,15
_A	<L=3,00>	[1/2]	1,50	36,96	34,34	25,65	37,11
_A	<L=3,00>	[1/2]	1,50	36,94	34,33	25,64	37,09
_B	<L=10,00>	[1/4]	4,50	37,07	34,29	25,35	37,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
_B	<L=12,00> [1/6]	4,50	37,07	34,28	25,23	37,05	
_A	<L=3,10> [5/10]	1,50	37,14	34,26	25,03	37,04	
_C	<L=10,00> [3/4]	7,50	36,83	34,28	25,64	37,03	
_B	<L=5,00> [4/8]	4,50	37,11	34,25	25,06	37,03	
_B	<L=10,00> [3/4]	4,50	37,02	34,25	25,25	37,02	
_B	<L=5,00> [6/8]	4,50	37,08	34,22	25,08	37,01	
_A	<L=3,10> [3/8]	1,50	37,16	34,21	24,87	37,00	
_B	<L=4,50> [2/2]	4,50	36,89	34,22	25,44	36,99	
_A	<L=5,40> [2/2]	1,50	36,84	34,20	25,53	36,98	
_A	<L=33,00> [1/4]	1,50	36,80	34,22	25,52	36,97	
_A	<L=3,10> [3/8]	1,50	37,12	34,15	24,81	36,95	
_B	<L=13,00> [1/4]	4,50	36,89	34,14	25,28	36,93	
_A	<L=3,10> [7/8]	1,50	37,08	34,14	24,83	36,93	
_B	<L=2,00> [1/1]	4,50	36,78	34,15	25,44	36,92	
_B	<L=6,00> [4/8]	4,50	36,88	34,15	25,23	36,92	
_B	<L=10,00> [2/3]	4,50	36,74	34,15	25,50	36,91	
_A	<L=4,50> [2/2]	1,50	36,66	34,10	25,47	36,85	
_A	<L=6,00> [8/8]	1,50	36,97	34,00	24,62	36,79	
_B	<L=10,00> [5/6]	4,50	36,83	33,98	24,86	36,77	
_A	<L=9,40> [5/5]	1,50	36,78	33,98	24,93	36,76	
_B	<L=2,00> [2/3]	4,50	36,59	33,97	25,29	36,74	
_B	<L=10,00> [5/6]	4,50	36,82	33,96	24,81	36,74	
_A	<L=12,00> [6/6]	1,50	36,81	33,93	24,76	36,72	
_B	<L=4,50> [3/3]	4,50	36,59	33,92	25,14	36,69	
_B	<L=10,00> [2/3]	4,50	36,50	33,94	25,30	36,69	
_B	<L=10,00> [4/4]	4,50	36,49	33,93	25,28	36,68	
_A	<L=6,00> [2/6]	1,50	36,77	33,87	24,65	36,66	
_A	<L=5,40> [2/2]	1,50	36,41	33,78	25,10	36,56	
_C	<L=33,00> [1/4]	7,50	36,40	33,77	25,14	36,56	
_B	<L=9,00> [5/5]	4,50	36,44	33,78	25,01	36,55	
_A	<L=3,10> [7/8]	1,50	36,73	33,75	24,36	36,55	
_B	<L=9,40> [1/10]	4,50	36,67	33,76	24,51	36,55	
_B	<L=2,00> [3/3]	4,50	36,41	33,77	25,05	36,54	
_B	<L=21,60> [1/2]	4,50	36,39	33,76	25,07	36,53	
_C	<L=38,40> [4/4]	7,50	36,34	33,75	25,09	36,51	
_B	<L=5,70> [1/3]	4,50	36,31	33,73	25,05	36,48	
_B	<L=38,40> [2/4]	4,50	36,30	33,74	25,06	36,48	
_B	<L=16,20> [4/4]	4,50	36,43	33,69	24,81	36,47	
_A	<L=5,00> [2/8]	1,50	36,59	33,69	24,42	36,47	
_A	<L=4,80> [1/3]	1,50	36,31	33,65	24,98	36,44	
_B	<L=22,20> [2/4]	4,50	36,22	33,68	25,05	36,42	
_B	<L=9,40> [2/5]	4,50	36,23	33,64	24,98	36,40	
_C	<L=13,00> [2/3]	7,50	36,20	33,62	24,96	36,38	
_B	<L=10,00> [3/4]	4,50	36,38	33,59	24,57	36,37	
_A	<L=10,00> [1/6]	1,50	36,35	33,59	24,60	36,36	
_A	<L=3,10> [3/8]	1,50	36,50	33,57	24,29	36,36	
_B	<L=10,00> [2/3]	4,50	36,19	33,58	24,92	36,35	
_A	<L=10,00> [2/3]	1,50	36,40	33,53	24,38	36,32	
_B	<L=38,10> [3/4]	4,50	36,28	33,48	24,49	36,27	
_B	<L=18,00> [1/3]	4,50	36,13	33,42	24,63	36,21	
_A	<L=4,50> [2/2]	1,50	36,01	33,44	24,77	36,19	
_B	<L=4,80> [3/3]	4,50	36,07	33,39	24,72	36,19	
_A	<L=6,00> [4/6]	1,50	36,29	33,40	24,16	36,18	
_B	<L=21,90> [1/3]	4,50	35,99	33,38	24,77	36,16	
_A	<L=4,50> [2/2]	1,50	35,92	33,39	24,72	36,12	
_B	<L=21,90> [3/3]	4,50	36,02	33,33	24,58	36,12	
_A	<L=12,03> [6/6]	1,50	36,25	33,33	24,02	36,11	
_B	<L=21,90> [1/3]	4,50	35,98	33,33	24,63	36,11	
_A	<L=5,40> [1/2]	1,50	35,90	33,34	24,71	36,09	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
_C	<L=13,00> [3/3]	7,50	35,87	33,28	24,64	36,05	
_A	<L=10,00> [1/4]	1,50	36,17	33,26	24,02	36,05	
_A	<L=18,00> [5/8]	1,50	36,06	33,26	24,23	36,04	
_A	<L=5,70> [3/3]	1,50	35,89	33,24	24,54	36,02	
_A	<L=2,80> [5/6]	1,50	36,11	33,23	24,04	36,02	
_B	<L=10,00> [2/3]	4,50	35,92	33,21	24,40	35,99	
_B	<L=12,00> [2/6]	4,50	36,02	33,19	24,12	35,98	
_A	<L=10,00> [2/3]	1,50	35,86	33,13	24,53	35,97	
_B	<L=32,70> [4/4]	4,50	36,00	33,17	24,15	35,97	
_A	<L=9,40> [3/5]	1,50	35,81	33,15	24,57	35,96	
_A	<L=5,40> [1/2]	1,50	35,81	33,21	24,48	35,96	
_A	<L=18,00> [7/10]	1,50	35,94	33,18	24,21	35,95	
_A	<L=16,20> [2/4]	1,50	35,79	33,16	24,44	35,93	
_B	<L=33,00> [4/4]	4,50	35,93	33,12	24,15	35,92	
_A	<L=12,00> [3/6]	1,50	35,97	33,12	24,02	35,91	
_A	<L=10,00> [2/4]	1,50	35,73	33,16	24,48	35,91	
_B	<L=33,00> [2/4]	4,50	35,72	33,16	24,52	35,91	
_A	<L=8,10> [2/3]	1,50	35,84	33,12	24,28	35,90	
_B	<L=2,00> [1/3]	4,50	35,76	33,11	24,43	35,90	
_B	<L=10,00> [3/3]	4,50	35,94	33,11	24,03	35,89	
_A	<L=12,03> [6/6]	1,50	36,03	33,09	23,81	35,89	
_A	<L=10,00> [4/4]	1,50	35,71	33,13	24,40	35,87	
_B	<L=5,40> [2/10]	4,50	35,97	33,08	23,88	35,87	
_B	<L=18,00> [3/3]	4,50	35,67	33,10	24,45	35,85	
_A	<L=5,00> [8/8]	1,50	35,88	33,06	24,03	35,85	
_B	<L=32,70> [2/4]	4,50	35,66	33,03	24,31	35,80	
_A	<L=4,50> [3/3]	1,50	35,62	33,01	24,38	35,79	
_A	<L=6,00> [4/6]	1,50	35,86	32,96	23,73	35,75	
_A	<L=9,40> [3/10]	1,50	35,91	32,96	23,62	35,75	
_B	<L=32,70> [4/4]	4,50	35,69	32,92	24,03	35,72	
_B	<L=9,00> [2/5]	4,50	35,58	32,94	24,17	35,70	
_B	<L=21,60> [2/4]	4,50	35,50	32,90	24,24	35,67	
_A	<L=5,70> [2/3]	1,50	35,52	32,88	24,18	35,66	
_A	<L=38,40> [4/4]	1,50	35,64	32,84	23,87	35,63	
_A	<L=9,40> [3/5]	1,50	35,44	32,85	24,20	35,61	
_A	<L=5,00> [4/8]	1,50	35,73	32,82	23,54	35,60	
_A	<L=4,50> [2/2]	1,50	35,41	32,83	24,18	35,59	
_A	<L=8,10> [3/3]	1,50	35,50	32,80	23,98	35,58	
_A	<L=5,40> [1/2]	1,50	35,41	32,81	24,13	35,57	
_A	<L=5,00> [6/8]	1,50	35,65	32,77	23,57	35,55	
_B	<L=2,00> [1/2]	4,50	35,40	32,77	24,04	35,53	
_B	<L=10,00> [2/4]	4,50	35,40	32,75	24,00	35,52	
_B	<L=10,00> [3/4]	4,50	35,52	32,73	23,72	35,51	
_B	<L=3,00> [1/3]	4,50	35,36	32,75	24,06	35,51	
_A	<L=4,50> [3/3]	1,50	35,31	32,74	24,09	35,49	
_B	<L=21,60> [1/2]	4,50	35,40	32,71	23,93	35,49	
_A	<L=4,50> [2/2]	1,50	35,36	32,71	23,97	35,48	
_B	<L=10,00> [1/4]	4,50	35,25	32,68	24,06	35,44	
_B	<L=9,40> [5/5]	4,50	35,27	32,65	23,93	35,41	
_A	<L=10,00> [2/4]	1,50	35,26	32,59	23,97	35,40	
_B	<L=10,00> [2/3]	4,50	35,25	32,61	23,95	35,40	
_A	<L=38,40> [2/4]	1,50	35,39	32,59	23,60	35,38	
_A	<L=8,10> [3/3]	1,50	35,29	32,51	23,57	35,30	
_B	<L=13,00> [2/3]	4,50	35,14	32,54	23,81	35,29	
_B	<L=2,00> [1/3]	4,50	35,15	32,54	23,80	35,29	
_A	<L=5,40> [1/2]	1,50	35,11	32,51	23,83	35,27	
_B	<L=33,00> [3/4]	4,50	35,10	32,51	23,82	35,26	
_B	<L=3,00> [1/2]	4,50	35,11	32,47	23,74	35,24	
_A	<L=13,00> [1/4]	1,50	35,20	32,43	23,52	35,22	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
_B	<L=18,00> [1/3]	4,50	35,07	32,43	23,78	35,22	
_B	<L=3,00> [1/2]	4,50	35,06	32,44	23,75	35,21	
_B	<L=33,00> [2/4]	4,50	35,00	32,41	23,75	35,17	
_A	<L=2,00> [2/2]	1,50	34,86	32,22	23,49	34,99	
_A	<L=10,00> [3/4]	1,50	35,04	32,20	23,07	34,98	
_C	<L=2,00> [2/3]	7,50	34,80	32,23	23,57	34,98	
_A	<L=6,00> [4/8]	1,50	34,96	32,18	23,17	34,95	
_B	<L=38,00> [2/4]	4,50	34,76	32,18	23,54	34,94	
_A	<L=33,00> [4/4]	1,50	34,99	32,14	23,11	34,94	
_A	<L=12,00> [1/6]	1,50	34,96	32,16	23,07	34,93	
_A	<L=10,00> [1/4]	1,50	34,92	32,10	23,10	34,90	
_B	<L=10,00> [1/4]	4,50	34,72	32,13	23,49	34,90	
_A	<L=32,70> [2/4]	1,50	34,89	32,10	23,10	34,88	
_B	<L=3,00> [3/3]	4,50	34,73	32,08	23,38	34,86	
_B	<L=3,00> [2/3]	4,50	34,71	32,09	23,42	34,86	
_A	<L=10,00> [3/3]	1,50	34,94	32,06	22,87	34,85	
_A	<L=4,50> [2/2]	1,50	34,76	32,07	23,24	34,84	
_B	<L=10,00> [1/3]	4,50	34,63	32,05	23,40	34,81	
_B	<L=21,90> [1/3]	4,50	34,70	32,01	23,22	34,79	
_B	<L=3,00> [3/3]	4,50	34,64	32,00	23,32	34,78	
_A	<L=10,00> [3/4]	1,50	34,82	31,98	22,90	34,77	
_A	<L=22,20> [2/4]	1,50	34,54	31,99	23,37	34,74	
_A	<L=8,10> [2/3]	1,50	34,74	31,92	22,91	34,71	
_B	<L=21,90> [3/3]	4,50	34,52	31,97	23,30	34,71	
_A	<L=10,00> [5/6]	1,50	34,81	31,91	22,71	34,70	
_A	<L=32,70> [4/4]	1,50	34,72	31,88	22,83	34,68	
_A	<L=38,10> [1/4]	1,50	34,55	31,89	23,09	34,65	
_A	<L=32,70> [4/4]	1,50	34,63	31,83	22,91	34,63	
_A	<L=9,40> [1/10]	1,50	34,76	31,81	22,52	34,61	
_B	<L=2,00> [2/2]	4,50	34,45	31,82	23,13	34,59	
_A	<L=4,50> [3/3]	1,50	34,48	31,77	22,96	34,55	
_B	<L=32,70> [3/4]	4,50	34,44	31,76	23,00	34,54	
_A	<L=9,40> [2/5]	1,50	34,36	31,76	23,06	34,52	
_A	<L=10,00> [5/6]	1,50	34,61	31,71	22,49	34,50	
_A	<L=10,00> [2/3]	1,50	34,34	31,73	23,07	34,50	
_A	<L=5,70> [1/3]	1,50	34,33	31,72	23,02	34,48	
_A	<L=16,20> [4/4]	1,50	34,47	31,69	22,74	34,48	
_B	<L=10,00> [2/4]	4,50	34,31	31,70	23,06	34,48	
_C	<L=10,00> [4/4]	7,50	34,30	31,73	23,07	34,48	
_A	<L=12,00> [2/6]	1,50	34,56	31,68	22,51	34,47	
_B	<L=3,00> [2/2]	4,50	34,32	31,69	23,03	34,47	
_B	<L=21,90> [2/3]	4,50	34,27	31,73	23,08	34,47	
_B	<L=10,00> [4/4]	4,50	34,29	31,70	23,07	34,47	
_B	<L=18,00> [2/3]	4,50	34,27	31,71	23,04	34,45	
_B	<L=3,00> [1/3]	4,50	34,29	31,66	22,99	34,44	
_B	<L=2,00> [2/2]	4,50	34,28	31,65	22,99	34,43	
_B	<L=3,00> [2/2]	4,50	34,29	31,64	22,98	34,43	
_B	<L=10,00> [3/3]	4,50	34,27	31,63	22,98	34,42	
_B	<L=10,00> [1/4]	4,50	34,23	31,64	22,98	34,40	
_A	<L=32,70> [1/4]	1,50	34,21	31,66	23,01	34,40	
_B	<L=10,00> [1/4]	4,50	34,26	31,61	22,92	34,39	
_A	<L=2,00> [1/1]	1,50	34,27	31,60	22,84	34,38	
_B	<L=43,20> [2/4]	4,50	34,20	31,58	22,94	34,36	
_A	<L=38,10> [3/4]	1,50	34,36	31,53	22,46	34,32	
_A	<L=2,00> [3/3]	1,50	34,19	31,51	22,74	34,29	
_B	<L=33,00> [1/4]	4,50	34,15	31,51	22,76	34,27	
_B	<L=21,60> [2/2]	4,50	34,08	31,52	22,85	34,26	
_A	<L=21,60> [1/2]	1,50	34,07	31,40	22,66	34,18	
_A	<L=10,00> [2/3]	1,50	34,10	31,38	22,53	34,16	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
_B	<L=33,00> [3/4]	4,50	33,98	31,39	22,72	34,15	
_B	<L=10,00> [1/4]	4,50	34,01	31,37	22,69	34,15	
_B	<L=3,00> [2/2]	4,50	33,98	31,37	22,69	34,14	
_B	<L=38,40> [4/4]	4,50	34,05	31,34	22,50	34,12	
_C	<L=10,00> [2/4]	7,50	33,92	31,35	22,70	34,10	
_B	<L=10,00> [4/4]	4,50	33,97	31,31	22,49	34,07	
_A	<L=9,00> [5/5]	1,50	33,96	31,29	22,47	34,05	
_A	<L=10,00> [2/3]	1,50	33,89	31,28	22,59	34,04	
_A	<L=18,00> [1/3]	1,50	34,00	31,26	22,37	34,04	
_B	<L=10,00> [3/4]	4,50	33,83	31,27	22,62	34,02	
_B	<L=22,20> [4/4]	4,50	33,86	31,24	22,55	34,01	
_B	<L=2,00> [2/2]	4,50	33,85	31,21	22,56	34,00	
_A	<L=4,80> [3/3]	1,50	33,85	31,17	22,47	33,97	
_A	<L=10,00> [2/3]	1,50	33,79	31,21	22,55	33,97	
_A	<L=5,40> [2/10]	1,50	34,08	31,18	21,89	33,95	
_A	<L=21,90> [3/3]	1,50	33,85	31,13	22,32	33,92	
_B	<L=3,00> [2/3]	4,50	33,77	31,12	22,47	33,91	
_A	<L=2,00> [2/3]	1,50	33,77	31,11	22,37	33,89	
_B	<L=10,00> [1/4]	4,50	33,76	31,09	22,33	33,87	
_B	<L=3,00> [2/2]	4,50	33,67	31,05	22,35	33,82	
_B	<L=21,90> [2/3]	4,50	33,62	31,03	22,33	33,78	
_A	<L=21,90> [1/3]	1,50	33,61	30,92	22,17	33,71	
_B	<L=21,90> [2/3]	4,50	33,45	30,88	22,19	33,62	
_A	<L=2,00> [1/3]	1,50	33,47	30,82	22,14	33,61	
_B	<L=10,00> [3/4]	4,50	33,39	30,81	22,11	33,56	
_A	<L=10,00> [4/4]	1,50	33,38	30,80	22,09	33,54	
_B	<L=33,00> [4/4]	4,50	33,38	30,76	22,06	33,53	
_A	<L=38,40> [2/4]	1,50	33,36	30,75	22,02	33,50	
_B	<L=10,00> [3/4]	4,50	33,28	30,70	21,99	33,44	
_B	<L=10,00> [3/4]	4,50	33,25	30,64	21,93	33,40	
_A	<L=18,00> [3/3]	1,50	33,21	30,61	21,95	33,38	
_A	<L=9,00> [2/5]	1,50	33,28	30,61	21,79	33,37	
_B	<L=10,00> [3/3]	4,50	33,22	30,59	21,94	33,37	
_C	<L=10,00> [1/4]	7,50	33,19	30,59	21,90	33,35	
_B	<L=33,00> [1/4]	4,50	33,22	30,55	21,85	33,34	
_A	<L=21,90> [1/3]	1,50	33,16	30,54	21,91	33,32	
_A	<L=10,00> [2/4]	1,50	33,18	30,52	21,75	33,29	
_A	<L=21,60> [1/2]	1,50	33,18	30,45	21,61	33,24	
_B	<L=13,00> [3/4]	4,50	33,04	30,48	21,82	33,23	
_B	<L=10,00> [4/4]	4,50	33,01	30,35	21,78	33,17	
_A	<L=2,00> [1/2]	1,50	32,98	30,33	21,58	33,10	
_B	<L=10,00> [3/4]	4,50	32,93	30,34	21,69	33,10	
_B	<L=3,00> [2/2]	4,50	32,95	30,30	21,65	33,09	
_A	<L=9,40> [5/5]	1,50	32,94	30,29	21,53	33,06	
_A	<L=32,70> [2/4]	1,50	32,95	30,28	21,49	33,05	
_B	<L=38,40> [4/4]	4,50	32,91	30,28	21,53	33,04	
_C	<L=10,00> [3/4]	7,50	32,85	30,24	21,56	33,01	
_A	<L=3,00> [1/3]	1,50	32,86	30,21	21,45	32,98	
_A	<L=10,00> [3/4]	1,50	32,96	30,16	21,07	32,93	
_A	<L=10,00> [2/3]	1,50	32,75	30,10	21,38	32,88	
_A	<L=21,60> [2/4]	1,50	32,68	30,06	21,34	32,82	
_A	<L=2,00> [1/3]	1,50	32,67	30,05	21,29	32,80	
_A	<L=33,00> [2/4]	1,50	32,63	30,04	21,34	32,79	
_B	<L=21,60> [2/2]	4,50	32,57	29,98	21,27	32,73	
_A	<L=3,00> [2/3]	1,50	32,56	29,94	21,25	32,71	
_A	<L=13,00> [2/3]	1,50	32,52	29,91	21,15	32,66	
_A	<L=3,00> [1/2]	1,50	32,53	29,86	21,05	32,62	
_B	<L=3,00> [2/2]	4,50	32,43	29,74	21,10	32,55	
_B	<L=2,00> [3/3]	4,50	32,38	29,73	21,09	32,53	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
_A	<L=3,00> [1/2]	1,50	32,37	29,70	20,94	32,48	
_A	<L=21,90> [3/3]	1,50	32,22	29,63	20,91	32,38	
_A	<L=10,00> [1/4]	1,50	32,20	29,61	20,96	32,37	
_A	<L=3,00> [3/3]	1,50	32,21	29,58	20,85	32,34	
_A	<L=10,00> [1/4]	1,50	32,18	29,59	20,90	32,34	
_A	<L=2,00> [2/2]	1,50	32,17	29,53	20,82	32,30	
_A	<L=32,70> [3/4]	1,50	32,19	29,48	20,65	32,26	
_A	<L=3,00> [2/2]	1,50	32,07	29,48	20,77	32,23	
_A	<L=18,00> [1/3]	1,50	32,11	29,44	20,73	32,23	
_A	<L=33,00> [2/4]	1,50	32,07	29,44	20,72	32,21	
_A	<L=38,40> [4/4]	1,50	32,01	29,24	20,32	32,03	
_A	<L=33,00> [3/4]	1,50	31,85	29,22	20,47	31,98	
_A	<L=3,00> [3/3]	1,50	31,85	29,17	20,40	31,95	
_A	<L=18,00> [2/3]	1,50	31,74	29,16	20,48	31,91	
_A	<L=21,90> [1/3]	1,50	31,84	29,09	20,20	31,88	
_A	<L=2,00> [2/2]	1,50	31,74	29,09	20,40	31,87	
_A	<L=10,00> [1/3]	1,50	31,64	29,04	20,36	31,80	
_A	<L=38,40> [2/4]	1,50	31,65	29,03	20,33	31,80	
_A	<L=10,00> [1/4]	1,50	31,62	28,93	20,18	31,72	
_A	<L=43,20> [2/4]	1,50	31,56	28,91	20,21	31,69	
_A	<L=21,60> [2/2]	1,50	31,48	28,89	20,17	31,64	
_A	<L=10,00> [4/4]	1,50	31,47	28,86	20,20	31,63	
_A	<L=3,00> [2/2]	1,50	31,45	28,82	20,10	31,59	
_A	<L=3,00> [2/2]	1,50	31,48	28,80	20,06	31,59	
_A	<L=3,00> [2/2]	1,50	31,45	28,78	20,06	31,57	
_A	<L=22,20> [4/4]	1,50	31,46	28,80	20,04	31,57	
_A	<L=10,00> [3/3]	1,50	31,44	28,78	20,03	31,55	
_A	<L=10,00> [2/4]	1,50	31,40	28,75	20,05	31,53	
_A	<L=33,00> [1/4]	1,50	31,41	28,74	19,92	31,50	
_A	<L=10,00> [3/4]	1,50	31,33	28,75	20,05	31,50	
_A	<L=3,00> [1/3]	1,50	31,38	28,72	19,97	31,49	
_A	<L=10,00> [1/4]	1,50	31,33	28,71	20,00	31,47	
_A	<L=10,00> [1/4]	1,50	31,27	28,59	19,83	31,37	
_A	<L=10,00> [4/4]	1,50	31,26	28,53	19,63	31,30	
_A	<L=10,00> [1/4]	1,50	31,22	28,52	19,68	31,29	
_A	<L=2,00> [2/2]	1,50	31,12	28,47	19,78	31,25	
_A	<L=21,90> [2/3]	1,50	31,02	28,44	19,73	31,18	
_A	<L=33,00> [1/4]	1,50	31,07	28,38	19,62	31,17	
_A	<L=33,00> [3/4]	1,50	31,01	28,39	19,68	31,15	
_B	<L=2,00> [2/3]	4,50	31,01	28,40	19,66	31,15	
_B	<L=13,00> [2/3]	4,50	30,98	28,34	19,61	31,11	
_A	<L=10,00> [4/4]	1,50	30,94	28,25	19,71	31,09	
_A	<L=21,90> [2/3]	1,50	30,93	28,27	19,51	31,04	
_A	<L=3,00> [2/3]	1,50	30,93	28,25	19,54	31,04	
_A	<L=21,90> [2/3]	1,50	30,84	28,21	19,45	30,97	
_A	<L=33,00> [4/4]	1,50	30,82	28,16	19,39	30,93	
_A	<L=10,00> [3/4]	1,50	30,69	28,08	19,30	30,82	
_A	<L=3,00> [2/2]	1,50	30,64	27,99	19,30	30,77	
_A	<L=38,40> [4/4]	1,50	30,64	27,96	19,15	30,73	
_A	<L=10,00> [3/4]	1,50	30,57	27,94	19,17	30,69	
_A	<L=13,00> [3/4]	1,50	30,50	27,92	19,23	30,67	
_A	<L=10,00> [3/4]	1,50	30,52	27,86	19,07	30,62	
_A	<L=10,00> [3/3]	1,50	30,42	27,77	19,07	30,55	
_A	<L=10,00> [3/4]	1,50	30,24	27,63	18,93	30,39	
_A	<L=21,60> [2/2]	1,50	30,24	27,59	18,80	30,35	
_B	<L=13,00> [3/3]	4,50	30,06	27,45	18,76	30,21	
_A	<L=3,00> [2/2]	1,50	29,70	27,00	18,30	29,81	
_A	<L=2,00> [3/3]	1,50	29,59	26,93	18,25	29,72	
_B	<L=10,00> [4/4]	4,50	29,32	26,72	18,01	29,47	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
_B	<L=10,00> [2/4]	4,50	29,24	26,67	17,95	29,41	
_A	<L=13,00> [2/3]	1,50	29,24	26,62	17,90	29,38	
_A	<L=2,00> [2/3]	1,50	28,74	26,09	17,30	28,85	
_B	<L=10,00> [1/4]	4,50	28,48	25,87	17,14	28,62	
_B	<L=10,00> [3/4]	4,50	28,37	25,78	17,06	28,53	
_A	<L=13,00> [3/3]	1,50	28,17	25,56	16,90	28,33	
_A	<L=10,00> [2/4]	1,50	27,29	24,68	15,94	27,43	
_A	<L=10,00> [4/4]	1,50	27,28	24,68	15,96	27,43	
_A	<L=10,00> [3/4]	1,50	26,26	23,64	14,90	26,40	
_A	<L=10,00> [1/4]	1,50	26,23	23,60	14,86	26,36	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Sweco Nederland B.V.
Geluidonderzoek Maricken II - uitwerkingsplan

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A078_E	A078	13,50	59,91	57,40	48,83	60,15
A078_F	A078	16,50	59,87	57,35	48,79	60,10
A078_D	A078	10,50	59,80	57,29	48,72	60,04
A080_E	A080	13,50	59,65	57,14	48,57	59,89
A078_C	A078	7,50	59,59	57,08	48,52	59,83
A080_F	A080	16,50	59,58	57,07	48,50	59,82
A080_D	A080	10,50	59,52	57,01	48,44	59,76
A071_E	A071	13,50	59,37	56,86	48,29	59,61
A071_F	A071	16,50	59,30	56,78	48,21	59,53
A080_C	A080	7,50	59,29	56,79	48,22	59,53
A071_D	A071	10,50	59,25	56,74	48,17	59,49
A078_B	A078	4,50	59,17	56,67	48,10	59,41
A072_E	A072	13,50	59,18	56,64	48,09	59,40
A079_E	A079	13,50	59,17	56,66	48,08	59,40
A072_F	A072	16,50	59,12	56,58	48,03	59,34
A079_F	A079	16,50	59,10	56,58	48,01	59,33
A079_D	A079	10,50	59,04	56,54	47,96	59,28
A072_D	A072	10,50	59,04	56,51	47,95	59,27
A071_C	A071	7,50	59,03	56,52	47,95	59,27
A077_E	A077	13,50	59,01	56,50	47,92	59,24
A077_F	A077	16,50	58,90	56,39	47,81	59,13
A077_D	A077	10,50	58,89	56,38	47,80	59,12
W010_C	W010	7,50	58,87	56,39	47,80	59,12
A080_B	A080	4,50	58,87	56,37	47,79	59,11
A079_C	A079	7,50	58,82	56,31	47,73	59,05
A027_E	A027	13,50	58,78	56,31	47,72	59,03
W008_C	W008	7,50	58,78	56,30	47,71	59,03
W013_C	W013	7,50	58,77	56,31	47,71	59,02
A028_E	A028	13,50	58,76	56,29	47,69	59,01
W027_C	W027	7,50	58,76	56,28	47,69	59,01
A023_E	A023	13,50	58,75	56,28	47,68	59,00
A027_D	A027	10,50	58,74	56,27	47,67	58,99
A029_E	A029	13,50	58,73	56,26	47,66	58,98
A026_E	A026	13,50	58,73	56,26	47,67	58,98
A072_C	A072	7,50	58,74	56,22	47,66	58,97
A028_D	A028	10,50	58,72	56,25	47,65	58,97
W028_C	W028	7,50	58,72	56,24	47,65	58,97
A023_D	A023	10,50	58,71	56,23	47,64	58,96
W017_C	W017	7,50	58,71	56,25	47,65	58,96
A029_D	A029	10,50	58,70	56,22	47,63	58,95
A027_F	A027	16,50	58,70	56,22	47,63	58,95
A026_D	A026	10,50	58,70	56,23	47,63	58,95
W007_C	W007	7,50	58,69	56,22	47,62	58,94
W021_C	W021	7,50	58,69	56,22	47,63	58,94
W019_C	W019	7,50	58,68	56,21	47,61	58,93
A028_F	A028	16,50	58,67	56,20	47,61	58,92
A023_F	A023	16,50	58,66	56,18	47,59	58,91
W009_C	W009	7,50	58,66	56,19	47,60	58,91
W005_C	W005	7,50	58,66	56,19	47,59	58,91
A027_C	A027	7,50	58,65	56,18	47,58	58,90
W011_C	W011	7,50	58,65	56,18	47,58	58,90
A029_F	A029	16,50	58,64	56,17	47,57	58,89
A026_F	A026	16,50	58,64	56,16	47,57	58,89
W012_C	W012	7,50	58,64	56,17	47,57	58,89
A028_C	A028	7,50	58,63	56,16	47,57	58,88
W003_C	W003	7,50	58,63	56,16	47,57	58,88
W004_C	W004	7,50	58,63	56,16	47,57	58,88
W018_C	W018	7,50	58,63	56,16	47,57	58,88
W020_C	W020	7,50	58,63	56,16	47,57	58,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W022_C	W022	7,50	58,63	56,16	47,56	58,88
A077_C	A077	7,50	58,63	56,13	47,55	58,87
A023_C	A023	7,50	58,62	56,15	47,56	58,87
A029_C	A029	7,50	58,61	56,14	47,55	58,86
A026_C	A026	7,50	58,61	56,14	47,55	58,86
A071_B	A071	4,50	58,60	56,10	47,52	58,84
W010_B	W010	4,50	58,59	56,11	47,53	58,84
A065_E	A065	13,50	58,54	56,03	47,45	58,77
W013_B	W013	4,50	58,49	56,03	47,44	58,75
W008_B	W008	4,50	58,49	56,02	47,43	58,74
W029_C	W029	7,50	58,48	55,99	47,40	58,72
W027_B	W027	4,50	58,47	56,00	47,41	58,72
W028_B	W028	4,50	58,44	55,96	47,37	58,69
W017_B	W017	4,50	58,44	55,97	47,38	58,69
W023_C	W023	7,50	58,44	55,94	47,36	58,68
W021_B	W021	4,50	58,42	55,95	47,36	58,67
A065_F	A065	16,50	58,43	55,92	47,34	58,66
W007_B	W007	4,50	58,41	55,93	47,34	58,66
W019_B	W019	4,50	58,41	55,94	47,35	58,66
A065_D	A065	10,50	58,42	55,91	47,33	58,65
A079_B	A079	4,50	58,40	55,90	47,32	58,64
W009_B	W009	4,50	58,39	55,92	47,33	58,64
W011_B	W011	4,50	58,39	55,92	47,32	58,64
W005_B	W005	4,50	58,39	55,93	47,33	58,64
A027_B	A027	4,50	58,38	55,91	47,32	58,63
W012_B	W012	4,50	58,38	55,91	47,31	58,63
A028_B	A028	4,50	58,37	55,90	47,31	58,62
W004_B	W004	4,50	58,37	55,90	47,31	58,62
W018_B	W018	4,50	58,37	55,90	47,31	58,62
W020_B	W020	4,50	58,37	55,90	47,31	58,62
W022_B	W022	4,50	58,37	55,90	47,31	58,62
A023_B	A023	4,50	58,36	55,89	47,30	58,61
A029_B	A029	4,50	58,36	55,89	47,30	58,61
W003_B	W003	4,50	58,36	55,90	47,30	58,61
A026_B	A026	4,50	58,35	55,88	47,29	58,60
A074_F	A074	16,50	58,36	55,82	47,26	58,58
A074_E	A074	13,50	58,35	55,81	47,25	58,57
W025_C	W025	7,50	58,32	55,82	47,24	58,56
A054_E	A054	13,50	58,29	55,82	47,22	58,54
W015_C	W015	7,50	58,25	55,79	47,19	58,50
A054_D	A054	10,50	58,23	55,75	47,16	58,48
A077_B	A077	4,50	58,22	55,72	47,14	58,46
A074_D	A074	10,50	58,23	55,69	47,14	58,45
A054_F	A054	16,50	58,20	55,73	47,13	58,45
W026_C	W026	7,50	58,21	55,71	47,13	58,45
A054_C	A054	7,50	58,12	55,65	47,06	58,37
A065_C	A065	7,50	58,13	55,62	47,04	58,36
W024_C	W024	7,50	58,09	55,60	47,02	58,33
W029_B	W029	4,50	58,07	55,59	47,00	58,32
W030_C	W030	7,50	58,03	55,54	46,95	58,27
W023_B	W023	4,50	58,01	55,52	46,94	58,25
W025_B	W025	4,50	57,86	55,37	46,79	58,10
A074_C	A074	7,50	57,85	55,32	46,76	58,08
A072_B	A072	4,50	57,85	55,33	46,77	58,08
A076_E	A076	13,50	57,82	55,29	46,71	58,04
A022_E	A022	13,50	57,75	55,27	46,67	57,99
W026_B	W026	4,50	57,69	55,20	46,61	57,93
A046_F	A046	16,50	57,70	55,14	46,59	57,91
A076_D	A076	10,50	57,69	55,16	46,58	57,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
LReq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A076_F	A076	16,50	57,68	55,16	46,57	57,90
A046_E	A046	13,50	57,67	55,12	46,56	57,89
A022_D	A022	10,50	57,65	55,16	46,57	57,89
A022_F	A022	16,50	57,65	55,17	46,57	57,89
A046_D	A046	10,50	57,61	55,06	46,50	57,83
W015_B	W015	4,50	57,55	55,08	46,49	57,80
A054_B	A054	4,50	57,46	54,99	46,40	57,71
A022_C	A022	7,50	57,46	54,97	46,38	57,70
W024_B	W024	4,50	57,46	54,97	46,39	57,70
A065_B	A065	4,50	57,45	54,95	46,37	57,69
W030_B	W030	4,50	57,31	54,83	46,24	57,56
A055_E	A055	13,50	57,30	54,82	46,22	57,54
A076_C	A076	7,50	57,30	54,78	46,19	57,52
A055_D	A055	10,50	57,21	54,73	46,13	57,45
A055_F	A055	16,50	57,20	54,72	46,12	57,44
A075_F	A075	16,50	57,15	54,58	46,03	57,36
A046_C	A046	7,50	57,11	54,56	46,00	57,33
A075_E	A075	13,50	57,09	54,53	45,97	57,30
A055_C	A055	7,50	57,06	54,58	45,98	57,30
A075_D	A075	10,50	57,02	54,47	45,91	57,24
W014_C	W014	7,50	56,95	54,48	45,89	57,20
A030_E	A030	13,50	56,87	54,38	45,78	57,11
A066_D	A066	10,50	56,85	54,31	45,72	57,06
A066_E	A066	13,50	56,84	54,29	45,70	57,05
A030_D	A030	10,50	56,77	54,28	45,68	57,01
A030_F	A030	16,50	56,76	54,26	45,66	56,99
A066_F	A066	16,50	56,77	54,22	45,63	56,98
A074_B	A074	4,50	56,74	54,20	45,64	56,96
A068_E	A068	13,50	56,73	54,19	45,59	56,94
A068_D	A068	10,50	56,72	54,18	45,59	56,93
A073_F	A073	16,50	56,72	54,14	45,59	56,92
A073_D	A073	10,50	56,65	54,10	45,53	56,86
A068_F	A068	16,50	56,63	54,09	45,49	56,84
A073_E	A073	13,50	56,61	54,04	45,49	56,82
A070_E	A070	13,50	56,56	54,03	45,43	56,78
A070_D	A070	10,50	56,52	53,99	45,39	56,74
A030_C	A030	7,50	56,49	54,00	45,40	56,73
A022_B	A022	4,50	56,49	54,01	45,41	56,73
A062_E	A062	13,50	56,46	53,93	45,33	56,68
A053_E	A053	13,50	56,43	53,94	45,33	56,67
A050_D	A050	10,50	56,56	53,88	45,11	56,66
A070_F	A070	16,50	56,43	53,90	45,30	56,65
A053_D	A053	10,50	56,41	53,92	45,31	56,65
A075_C	A075	7,50	56,42	53,86	45,30	56,63
A064_D	A064	10,50	56,52	53,85	45,10	56,63
A062_D	A062	10,50	56,41	53,88	45,28	56,63
A053_F	A053	16,50	56,38	53,89	45,28	56,62
A063_E	A063	13,50	56,36	53,83	45,22	56,57
A064_E	A064	13,50	56,44	53,78	45,04	56,56
A050_E	A050	13,50	56,43	53,76	44,99	56,53
A064_F	A064	16,50	56,40	53,75	45,02	56,52
A062_F	A062	16,50	56,30	53,77	45,17	56,52
A044_E	A044	13,50	56,28	53,80	45,19	56,52
A066_C	A066	7,50	56,30	53,76	45,17	56,51
A050_F	A050	16,50	56,39	53,73	44,98	56,50
A061_E	A061	13,50	56,28	53,75	45,15	56,50
A044_F	A044	16,50	56,25	53,76	45,15	56,49
A076_B	A076	4,50	56,26	53,74	45,15	56,48
A056_E	A056	13,50	56,24	53,75	45,14	56,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A042_F	A042	16,50	56,24	53,76	45,15	56,48
A052_E	A052	13,50	56,24	53,75	45,13	56,47
A058_E	A058	13,50	56,23	53,75	45,13	56,47
A056_F	A056	16,50	56,23	53,75	45,14	56,47
A051_E	A051	13,50	56,22	53,73	45,12	56,46
A063_D	A063	10,50	56,23	53,70	45,10	56,45
A059_E	A059	13,50	56,21	53,72	45,11	56,45
A058_F	A058	16,50	56,21	53,72	45,11	56,45
A042_E	A042	13,50	56,21	53,73	45,12	56,45
A060_E	A060	13,50	56,20	53,72	45,10	56,44
A063_F	A063	16,50	56,20	53,67	45,07	56,42
A051_D	A051	10,50	56,19	53,69	45,08	56,42
A060_F	A060	16,50	56,18	53,69	45,08	56,42
A043_E	A043	13,50	56,19	53,69	45,07	56,42
A057_E	A057	13,50	56,18	53,68	45,07	56,41
A045_E	A045	13,50	56,18	53,69	45,07	56,41
A052_F	A052	16,50	56,16	53,67	45,06	56,40
A059_D	A059	10,50	56,16	53,67	45,06	56,40
A052_D	A052	10,50	56,16	53,67	45,05	56,39
A068_C	A068	7,50	56,17	53,63	45,04	56,38
A051_F	A051	16,50	56,14	53,65	45,04	56,38
A069_E	A069	13,50	56,15	53,62	45,02	56,37
A053_C	A053	7,50	56,14	53,64	45,04	56,37
A057_D	A057	10,50	56,14	53,64	45,03	56,37
A059_F	A059	16,50	56,13	53,64	45,02	56,36
A045_D	A045	10,50	56,13	53,63	45,02	56,36
A043_D	A043	10,50	56,13	53,63	45,02	56,36
A061_D	A061	10,50	56,13	53,61	45,01	56,35
A057_F	A057	16,50	56,12	53,62	45,01	56,35
A061_F	A061	16,50	56,12	53,60	44,99	56,34
A040_E	A040	13,50	56,11	53,61	45,00	56,34
A060_D	A060	10,50	56,10	53,61	45,00	56,34
A058_D	A058	10,50	56,10	53,61	45,00	56,34
A045_F	A045	16,50	56,11	53,61	45,00	56,34
A043_F	A043	16,50	56,11	53,61	44,99	56,34
A032_D	A032	10,50	56,22	53,56	44,80	56,33
A047_F	A047	16,50	56,14	53,55	44,97	56,33
A044_D	A044	10,50	56,09	53,61	45,00	56,33
A049_F	A049	16,50	56,12	53,52	44,91	56,30
A067_E	A067	13,50	56,07	53,55	44,94	56,29
A048_F	A048	16,50	56,12	53,51	44,86	56,28
A056_D	A056	10,50	56,04	53,56	44,95	56,28
A069_D	A069	10,50	56,04	53,51	44,91	56,26
A069_F	A069	16,50	56,03	53,51	44,90	56,25
A040_F	A040	16,50	56,02	53,52	44,90	56,25
A042_D	A042	10,50	56,01	53,53	44,92	56,25
A040_D	A040	10,50	56,01	53,50	44,89	56,24
A048_D	A048	10,50	56,07	53,45	44,81	56,23
A015_E	A015	13,50	56,01	53,49	44,88	56,23
A032_E	A032	13,50	56,10	53,45	44,69	56,22
A032_F	A032	16,50	56,09	53,44	44,69	56,21
A048_E	A048	13,50	56,03	53,42	44,77	56,19
A047_E	A047	13,50	55,99	53,41	44,84	56,19
A067_D	A067	10,50	55,96	53,44	44,84	56,18
A064_C	A064	7,50	56,08	53,40	44,61	56,17
A067_F	A067	16,50	55,95	53,43	44,82	56,17
A049_E	A049	13,50	55,95	53,37	44,76	56,14
A070_C	A070	7,50	55,92	53,39	44,79	56,14
A015_F	A015	16,50	55,90	53,38	44,77	56,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Sweco Nederland B.V.
Geluidonderzoek Maricken II - uitwerkingsplan

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A073_C	A073	7,50	55,89	53,32	44,76	56,10
A015_D	A015	10,50	55,88	53,36	44,75	56,10
A034_D	A034	10,50	55,96	53,31	44,57	56,08
A049_D	A049	10,50	55,88	53,29	44,70	56,07
A055_B	A055	4,50	55,80	53,31	44,71	56,04
A050_C	A050	7,50	55,95	53,25	44,41	56,02
A034_E	A034	13,50	55,85	53,21	44,47	55,98
A062_C	A062	7,50	55,77	53,24	44,63	55,98
A047_D	A047	10,50	55,77	53,20	44,63	55,97
A034_F	A034	16,50	55,83	53,19	44,46	55,96
A013_F	A013	16,50	55,70	53,21	44,60	55,94
A043_C	A043	7,50	55,70	53,20	44,59	55,93
A045_C	A045	7,50	55,67	53,17	44,56	55,90
A006_D	A006	10,50	55,76	53,12	44,38	55,89
W014_B	W014	4,50	55,64	53,16	44,57	55,89
A057_C	A057	7,50	55,65	53,15	44,54	55,88
W016_C	W016	7,50	55,64	53,16	44,56	55,88
A013_E	A013	13,50	55,63	53,15	44,54	55,87
A051_C	A051	7,50	55,64	53,15	44,53	55,87
A063_C	A063	7,50	55,64	53,12	44,51	55,86
A059_C	A059	7,50	55,63	53,13	44,52	55,86
A046_B	A046	4,50	55,63	53,07	44,51	55,84
A052_C	A052	7,50	55,58	53,08	44,47	55,81
A048_C	A048	7,50	55,62	53,01	44,35	55,78
A010_E	A010	13,50	55,56	53,03	44,41	55,77
A006_E	A006	13,50	55,63	52,99	44,26	55,76
A008_D	A008	10,50	55,62	52,99	44,24	55,75
A040_C	A040	7,50	55,52	53,01	44,40	55,75
A060_C	A060	7,50	55,51	53,02	44,41	55,75
A006_F	A006	16,50	55,61	52,97	44,24	55,74
A058_C	A058	7,50	55,50	53,01	44,40	55,74
A031_E	A031	13,50	55,51	52,99	44,36	55,73
A010_D	A010	10,50	55,51	52,98	44,36	55,72
A007_D	A007	10,50	55,59	52,96	44,22	55,72
A049_C	A049	7,50	55,53	52,94	44,36	55,72
A061_C	A061	7,50	55,51	52,98	44,37	55,72
A042_C	A042	7,50	55,48	53,00	44,39	55,72
A010_F	A010	16,50	55,49	52,97	44,34	55,71
A044_C	A044	7,50	55,44	52,95	44,35	55,68
A056_C	A056	7,50	55,42	52,93	44,32	55,66
A031_F	A031	16,50	55,44	52,91	44,28	55,65
A008_E	A008	13,50	55,50	52,86	44,13	55,63
A069_C	A069	7,50	55,42	52,89	44,28	55,63
A031_D	A031	10,50	55,41	52,88	44,26	55,62
A013_D	A013	10,50	55,36	52,88	44,27	55,60
A067_C	A067	7,50	55,37	52,85	44,24	55,59
A008_F	A008	16,50	55,44	52,82	44,09	55,58
A035_D	A035	10,50	55,42	52,78	44,03	55,54
A007_E	A007	13,50	55,40	52,77	44,04	55,53
A032_C	A032	7,50	55,44	52,75	43,93	55,52
A047_C	A047	7,50	55,32	52,74	44,18	55,52
A015_C	A015	7,50	55,26	52,74	44,13	55,48
A007_F	A007	16,50	55,31	52,68	43,95	55,44
A033_D	A033	10,50	55,29	52,66	43,91	55,42
A025_D	A025	10,50	55,27	52,64	43,88	55,40
A035_E	A035	13,50	55,26	52,63	43,88	55,39
A037_D	A037	10,50	55,24	52,61	43,84	55,36
A038_D	A038	10,50	55,21	52,59	43,83	55,34
A001_D	A001	10,50	55,14	52,58	43,94	55,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Sweco Nederland B.V.
Geluidonderzoek Maricken II - uitwerkingsplan

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A001_E	A001	13,50	55,14	52,59	43,93	55,33
A041_D	A041	10,50	55,20	52,57	43,81	55,33
A005_D	A005	10,50	55,18	52,59	43,84	55,33
A035_F	A035	16,50	55,19	52,56	43,83	55,32
A001_F	A001	16,50	55,11	52,56	43,91	55,30
A011_D	A011	10,50	55,15	52,56	43,82	55,30
A019_D	A019	10,50	55,15	52,55	43,81	55,30
A036_D	A036	10,50	55,16	52,53	43,77	55,29
A039_D	A039	10,50	55,17	52,54	43,77	55,29
A021_E	A021	13,50	55,10	52,55	43,88	55,29
A033_E	A033	13,50	55,15	52,53	43,78	55,28
A021_D	A021	10,50	55,08	52,52	43,86	55,27
A024_D	A024	10,50	55,11	52,50	43,75	55,25
A021_F	A021	16,50	55,06	52,51	43,84	55,25
A033_F	A033	16,50	55,09	52,47	43,74	55,23
A003_D	A003	10,50	55,07	52,47	43,73	55,22
A014_F	A014	16,50	54,97	52,47	43,86	55,20
A025_E	A025	13,50	55,07	52,45	43,69	55,20
A039_E	A039	13,50	55,07	52,45	43,70	55,20
A009_D	A009	10,50	55,03	52,43	43,73	55,19
A020_D	A020	10,50	55,04	52,45	43,71	55,19
A034_C	A034	7,50	55,10	52,41	43,60	55,18
A017_D	A017	10,50	55,04	52,43	43,68	55,18
A037_E	A037	13,50	55,05	52,44	43,67	55,18
A041_E	A041	13,50	55,04	52,42	43,67	55,17
A039_F	A039	16,50	55,02	52,42	43,67	55,16
A041_F	A041	16,50	55,01	52,39	43,65	55,15
A025_F	A025	16,50	55,01	52,40	43,65	55,15
A037_F	A037	16,50	55,01	52,41	43,66	55,15
A036_E	A036	13,50	55,01	52,40	43,63	55,14
A038_E	A038	13,50	55,00	52,39	43,64	55,14
A013_C	A013	7,50	54,86	52,37	43,76	55,10
A002_D	A002	10,50	54,94	52,36	43,61	55,10
A036_F	A036	16,50	54,96	52,36	43,61	55,10
A024_E	A024	13,50	54,94	52,34	43,60	55,09
A009_F	A009	16,50	54,92	52,33	43,63	55,08
A038_F	A038	16,50	54,93	52,33	43,59	55,08
A014_E	A014	13,50	54,84	52,34	43,73	55,07
A009_E	A009	13,50	54,90	52,31	43,61	55,06
A005_E	A005	13,50	54,90	52,30	43,56	55,05
A017_E	A017	13,50	54,90	52,30	43,56	55,05
A010_C	A010	7,50	54,82	52,29	43,66	55,03
A024_F	A024	16,50	54,88	52,29	43,55	55,03
A011_E	A011	13,50	54,86	52,28	43,53	55,02
A004_D	A004	10,50	54,84	52,26	43,52	55,00
A005_F	A005	16,50	54,85	52,26	43,53	55,00
A017_F	A017	16,50	54,83	52,25	43,51	54,99
A006_C	A006	7,50	54,89	52,21	43,40	54,98
A019_E	A019	13,50	54,83	52,24	43,50	54,98
A003_E	A003	13,50	54,83	52,24	43,50	54,98
A031_C	A031	7,50	54,78	52,24	43,61	54,98
A075_B	A075	4,50	54,76	52,19	43,64	54,97
A011_F	A011	16,50	54,80	52,22	43,49	54,96
A019_F	A019	16,50	54,80	52,21	43,48	54,95
A003_F	A003	16,50	54,79	52,21	43,47	54,95
A020_E	A020	13,50	54,79	52,20	43,46	54,94
A020_F	A020	16,50	54,77	52,19	43,46	54,93
A002_F	A002	16,50	54,73	52,15	43,42	54,89
A014_D	A014	10,50	54,64	52,14	43,52	54,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A002_E	A002	13,50	54,71	52,12	43,38	54,86
A004_F	A004	16,50	54,69	52,12	43,41	54,86
A064_B	A064	4,50	54,82	52,06	43,18	54,85
A004_E	A004	13,50	54,65	52,07	43,34	54,81
A008_C	A008	7,50	54,70	52,01	43,21	54,79
A050_B	A050	4,50	54,74	51,95	42,98	54,74
A016_F	A016	16,50	54,54	51,99	43,29	54,72
A012_F	A012	16,50	54,48	51,98	43,35	54,71
A016_D	A016	10,50	54,52	51,95	43,24	54,69
A012_D	A012	10,50	54,41	51,91	43,28	54,64
A016_E	A016	13,50	54,46	51,90	43,19	54,64
A007_C	A007	7,50	54,55	51,86	43,05	54,63
A012_E	A012	13,50	54,34	51,84	43,21	54,57
_C	<L=6,00> [3/5]	7,50	54,61	51,73	42,62	54,53
A018_F	A018	16,50	54,28	51,75	43,10	54,49
A035_C	A035	7,50	54,39	51,70	42,88	54,47
A073_B	A073	4,50	54,24	51,65	43,10	54,44
A021_C	A021	7,50	54,27	51,69	43,00	54,44
A001_C	A001	7,50	54,24	51,67	43,01	54,42
A018_D	A018	10,50	54,20	51,67	43,02	54,41
A037_C	A037	7,50	54,32	51,64	42,79	54,40
_C	<L=3,10> [4/5]	7,50	54,38	51,59	42,68	54,39
A066_B	A066	4,50	54,17	51,60	43,00	54,37
A025_C	A025	7,50	54,29	51,61	42,76	54,37
A014_C	A014	7,50	54,12	51,62	43,00	54,35
A018_E	A018	13,50	54,15	51,62	42,96	54,35
A039_C	A039	7,50	54,24	51,56	42,71	54,32
A030_B	A030	4,50	54,10	51,58	42,98	54,32
A038_C	A038	7,50	54,21	51,54	42,71	54,30
A033_C	A033	7,50	54,20	51,51	42,68	54,28
W006_C	W006	7,50	54,16	51,49	42,66	54,25
A041_C	A041	7,50	54,15	51,47	42,64	54,24
A005_C	A005	7,50	54,12	51,47	42,67	54,23
A036_C	A036	7,50	54,15	51,47	42,62	54,23
A019_C	A019	7,50	54,08	51,44	42,63	54,19
A003_C	A003	7,50	54,05	51,40	42,59	54,16
A024_C	A024	7,50	54,06	51,40	42,58	54,16
_C	<L=5,00> [5/5]	7,50	54,17	51,36	42,39	54,16
A068_B	A068	4,50	53,94	51,37	42,76	54,13
_B	<L=6,00> [3/5]	4,50	54,25	51,32	42,10	54,12
A011_C	A011	7,50	53,99	51,35	42,54	54,10
A032_B	A032	4,50	54,09	51,30	42,35	54,09
A048_B	A048	4,50	53,94	51,27	42,58	54,06
A017_C	A017	7,50	53,94	51,28	42,46	54,04
W002_C	W002	7,50	53,96	51,25	42,41	54,03
A009_C	A009	7,50	53,87	51,23	42,48	53,99
W001_C	W001	7,50	53,91	51,22	42,39	53,99
A020_C	A020	7,50	53,86	51,21	42,40	53,97
A049_B	A049	4,50	53,77	51,15	42,56	53,94
A002_C	A002	7,50	53,81	51,17	42,36	53,92
_C	<L=10,00> [1/4]	7,50	54,09	51,12	41,80	53,92
A004_C	A004	7,50	53,78	51,15	42,35	53,90
A050_A	A050	1,50	53,92	51,09	42,07	53,89
A064_A	A064	1,50	53,87	51,08	42,16	53,88
_B	<L=3,10> [4/5]	4,50	53,85	51,01	42,02	53,82
A070_B	A070	4,50	53,61	51,05	42,44	53,81
A012_C	A012	7,50	53,55	51,03	42,40	53,77
A034_B	A034	4,50	53,74	50,96	42,03	53,75
A047_B	A047	4,50	53,55	50,93	42,38	53,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_C	<L=10,00> [4/4]	7,50	53,86	50,92	41,67	53,72
_A	<L=6,00> [3/5]	1,50	53,83	50,88	41,63	53,69
A016_C	A016	7,50	53,52	50,91	42,16	53,66
_B	<L=10,00> [1/4]	4,50	53,83	50,84	41,44	53,64
A053_B	A053	4,50	53,38	50,87	42,24	53,60
_C	<L=5,90> [1/5]	7,50	53,54	50,79	41,89	53,57
A062_B	A062	4,50	53,36	50,79	42,18	53,55
_B	<L=5,00> [5/5]	4,50	53,60	50,73	41,67	53,54
A006_B	A006	4,50	53,51	50,73	41,81	53,52
A046_A	A046	1,50	53,29	50,70	42,17	53,49
_B	<L=10,00> [4/4]	4,50	53,64	50,66	41,32	53,47
A008_B	A008	4,50	53,42	50,64	41,72	53,43
W016_B	W016	4,50	53,14	50,65	42,05	53,38
_C	<L=5,90> [1/5]	7,50	53,32	50,58	41,69	53,36
_A	<L=3,10> [4/5]	1,50	53,40	50,54	41,51	53,35
A074_A	A074	1,50	53,13	50,57	42,01	53,34
A063_B	A063	4,50	53,15	50,58	41,96	53,34
A007_B	A007	4,50	53,30	50,53	41,61	53,32
A018_C	A018	7,50	53,06	50,51	41,83	53,25
_A	<L=10,00> [1/4]	1,50	53,43	50,44	41,02	53,24
A075_A	A075	1,50	53,00	50,41	41,87	53,20
A035_B	A035	4,50	53,17	50,39	41,46	53,18
A042_B	A042	4,50	52,94	50,44	41,83	53,17
A041_B	A041	4,50	53,11	50,35	41,42	53,13
A061_B	A061	4,50	52,92	50,36	41,74	53,12
A032_A	A032	1,50	53,14	50,32	41,30	53,11
A033_B	A033	4,50	53,09	50,32	41,38	53,10
_A	<L=5,00> [5/5]	1,50	53,17	50,28	41,18	53,09
_A	<L=10,00> [4/4]	1,50	53,20	50,22	40,85	53,02
A037_B	A037	4,50	53,00	50,23	41,24	53,00
A025_B	A025	4,50	52,98	50,21	41,23	52,99
W002_B	W002	4,50	52,93	50,15	41,20	52,94
A039_B	A039	4,50	52,92	50,14	41,16	52,92
A073_A	A073	1,50	52,71	50,11	41,57	52,91
A069_B	A069	4,50	52,72	50,15	41,53	52,91
_C	<L=6,00> [3/6]	7,50	53,04	50,09	40,83	52,90
A048_A	A048	1,50	52,78	50,09	41,40	52,89
A038_B	A038	4,50	52,87	50,11	41,15	52,89
_B	<L=5,90> [1/5]	4,50	52,88	50,07	41,09	52,87
A013_B	A013	4,50	52,63	50,12	41,51	52,86
_C	<L=6,30> [1/5]	7,50	52,82	50,08	41,20	52,86
A019_B	A019	4,50	52,79	50,07	41,16	52,84
A043_B	A043	4,50	52,63	50,10	41,46	52,84
A067_B	A067	4,50	52,64	50,08	41,45	52,83
A036_B	A036	4,50	52,83	50,06	41,07	52,83
W006_B	W006	4,50	52,80	50,03	41,07	52,81
_C	<L=6,30> [1/5]	7,50	52,76	50,03	41,14	52,81
A005_B	A005	4,50	52,75	50,02	41,10	52,79
A040_B	A040	4,50	52,59	50,04	41,41	52,79
A003_B	A003	4,50	52,73	50,01	41,09	52,77
A034_A	A034	1,50	52,76	49,95	40,95	52,74
A049_A	A049	1,50	52,56	49,93	41,35	52,73
A011_B	A011	4,50	52,69	49,97	41,05	52,73
A045_B	A045	4,50	52,52	49,99	41,35	52,73
A057_B	A057	4,50	52,50	49,97	41,33	52,71
A024_B	A024	4,50	52,67	49,93	40,98	52,70
A051_B	A051	4,50	52,49	49,96	41,32	52,70
A044_B	A044	4,50	52,48	49,97	41,35	52,70
W001_B	W001	4,50	52,67	49,90	40,96	52,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Sweco Nederland B.V.
Geluidonderzoek Maricken II - uitwerkingsplan

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A015_B	A015	4,50	52,46	49,89	41,26	52,65
A059_B	A059	4,50	52,43	49,90	41,26	52,64
_B	<L=5,90> [1/5]	4,50	52,61	49,81	40,86	52,61
_C	<L=5,90> [1/5]	7,50	52,55	49,81	40,91	52,59
_B	<L=6,00> [3/6]	4,50	52,76	49,78	40,42	52,58
A017_B	A017	4,50	52,54	49,80	40,85	52,57
A020_B	A020	4,50	52,52	49,80	40,88	52,56
A052_B	A052	4,50	52,35	49,82	41,19	52,56
A004_B	A004	4,50	52,49	49,79	40,90	52,55
A002_B	A002	4,50	52,49	49,77	40,85	52,53
_C	<L=5,90> [1/5]	7,50	52,48	49,74	40,84	52,52
A058_B	A058	4,50	52,28	49,76	41,13	52,50
A047_A	A047	1,50	52,31	49,69	41,15	52,49
_C	<L=2,00> [1/2]	7,50	52,46	49,71	40,80	52,49
A006_A	A006	1,50	52,50	49,68	40,69	52,48
_C	<L=2,00> [1/2]	7,50	52,45	49,70	40,79	52,48
A060_B	A060	4,50	52,26	49,74	41,10	52,47
_C	<L=2,00> [1/2]	7,50	52,44	49,69	40,77	52,47
A072_A	A072	1,50	52,23	49,68	41,10	52,44
A056_B	A056	4,50	52,19	49,67	41,05	52,41
A008_A	A008	1,50	52,42	49,60	40,62	52,40
_C	<L=6,30> [3/5]	7,50	52,28	49,58	40,68	52,34
_C	<L=6,30> [1/5]	7,50	52,27	49,57	40,68	52,33
A007_A	A007	1,50	52,33	49,52	40,52	52,31
_A	<L=5,90> [1/5]	1,50	52,28	49,46	40,43	52,25
A041_A	A041	1,50	52,25	49,45	40,46	52,24
_C	<L=5,90> [1/5]	7,50	52,20	49,48	40,56	52,24
_C	<L=3,10> [4/5]	7,50	52,15	49,45	40,70	52,24
W015_A	W015	1,50	51,98	49,49	40,89	52,22
_C	<L=5,90> [1/5]	7,50	52,18	49,46	40,54	52,22
A016_B	A016	4,50	52,11	49,44	40,60	52,20
A009_B	A009	4,50	52,12	49,40	40,56	52,18
_C	<L=6,30> [1/5]	7,50	52,14	49,41	40,48	52,18
_C	<L=6,30> [1/5]	7,50	52,14	49,41	40,48	52,18
A035_A	A035	1,50	52,20	49,38	40,37	52,17
A033_A	A033	1,50	52,17	49,35	40,35	52,15
_C	<L=6,00> [5/6]	7,50	52,29	49,35	40,08	52,15
A014_B	A014	4,50	51,91	49,39	40,76	52,13
A010_B	A010	4,50	51,95	49,36	40,70	52,12
A025_A	A025	1,50	52,14	49,33	40,29	52,11
_C	<L=6,30> [2/5]	7,50	52,08	49,35	40,41	52,11
A037_A	A037	1,50	52,13	49,31	40,26	52,10
_B	<L=6,30> [1/5]	4,50	52,10	49,31	40,36	52,10
_C	<L=6,30> [4/5]	7,50	52,05	49,32	40,38	52,08
_B	<L=6,30> [1/5]	4,50	52,08	49,29	40,35	52,08
W002_A	W002	1,50	52,10	49,28	40,26	52,07
A036_A	A036	1,50	52,04	49,24	40,20	52,02
_A	<L=6,00> [3/6]	1,50	52,20	49,22	39,84	52,02
A039_A	A039	1,50	52,05	49,23	40,17	52,01
A038_A	A038	1,50	52,00	49,21	40,20	51,99
_A	<L=5,90> [1/5]	1,50	51,99	49,17	40,18	51,97
A005_A	A005	1,50	51,92	49,17	40,21	51,94
_C	<L=5,00> [5/5]	7,50	51,84	49,14	40,38	51,93
_B	<L=5,90> [1/5]	4,50	51,90	49,11	40,15	51,90
A003_A	A003	1,50	51,83	49,07	40,11	51,85
_B	<L=2,00> [1/2]	4,50	51,86	49,06	40,08	51,85
_B	<L=2,00> [1/2]	4,50	51,85	49,06	40,08	51,85
A031_B	A031	4,50	51,68	49,08	40,40	51,84
W006_A	W006	1,50	51,87	49,06	40,03	51,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_B	<L=2,00> [1/2]	4,50	51,85	49,05	40,07	51,84
_B	<L=5,90> [1/5]	4,50	51,84	49,05	40,09	51,84
A001_B	A001	4,50	51,70	49,05	40,33	51,83
W014_A	W014	1,50	51,59	49,10	40,50	51,83
A019_A	A019	1,50	51,80	49,04	40,08	51,82
_B	<L=6,00> [5/6]	4,50	51,99	49,02	39,68	51,82
A024_A	A024	1,50	51,81	49,03	40,04	51,81
_C	<L=2,80> [4/6]	7,50	51,92	49,00	39,73	51,79
A011_A	A011	1,50	51,72	48,97	40,01	51,74
A017_A	A017	1,50	51,73	48,96	39,98	51,74
A021_B	A021	4,50	51,64	48,97	40,19	51,74
A012_B	A012	4,50	51,42	48,88	40,22	51,62
_C	<L=10,00> [1/3]	7,50	51,56	48,85	39,96	51,62
W001_A	W001	1,50	51,61	48,80	39,80	51,59
_C	<L=10,00> [1/3]	7,50	51,54	48,81	39,92	51,59
_B	<L=6,30> [1/5]	4,50	51,58	48,81	39,81	51,58
_B	<L=6,30> [1/5]	4,50	51,57	48,79	39,80	51,57
_B	<L=6,30> [3/5]	4,50	51,56	48,80	39,82	51,57
_B	<L=6,30> [2/5]	4,50	51,55	48,77	39,78	51,55
_C	<L=3,10> [4/5]	7,50	51,48	48,76	39,97	51,55
_B	<L=6,30> [1/5]	4,50	51,52	48,77	39,80	51,54
_B	<L=5,90> [1/5]	4,50	51,53	48,76	39,76	51,53
A020_A	A020	1,50	51,51	48,74	39,77	51,52
A018_B	A018	4,50	51,36	48,76	40,04	51,51
_B	<L=6,30> [4/5]	4,50	51,51	48,73	39,73	51,51
_C	<L=3,10> [3/5]	7,50	51,39	48,76	39,94	51,50
_B	<L=5,90> [1/5]	4,50	51,48	48,71	39,72	51,48
_B	<L=2,80> [4/6]	4,50	51,63	48,67	39,33	51,47
A002_A	A002	1,50	51,42	48,65	39,67	51,43
_C	<L=6,00> [1/6]	7,50	51,24	48,68	40,02	51,43
_A	<L=6,30> [1/5]	1,50	51,42	48,61	39,63	51,41
_A	<L=6,30> [1/5]	1,50	51,41	48,61	39,64	51,40
A004_A	A004	1,50	51,31	48,56	39,61	51,33
_C	<L=5,00> [5/5]	7,50	51,25	48,54	39,74	51,33
_C	<L=3,10> [5/5]	7,50	51,21	48,49	39,64	51,27
W013_A	W013	1,50	50,96	48,47	39,87	51,20
_A	<L=5,90> [1/5]	1,50	51,19	48,39	39,39	51,18
_C	<L=6,00> [5/6]	7,50	51,05	48,42	39,64	51,17
_A	<L=6,00> [5/6]	1,50	51,34	48,37	39,01	51,17
_B	<L=3,10> [4/5]	4,50	51,12	48,36	39,56	51,17
_A	<L=2,00> [1/2]	1,50	51,18	48,37	39,35	51,16
_A	<L=2,00> [1/2]	1,50	51,18	48,37	39,35	51,16
A066_A	A066	1,50	50,97	48,38	39,75	51,15
_A	<L=2,00> [1/2]	1,50	51,18	48,36	39,34	51,15
_A	<L=5,90> [1/5]	1,50	51,15	48,34	39,34	51,13
_B	<L=10,00> [1/3]	4,50	50,95	48,20	39,27	50,98
A013_A	A013	1,50	50,73	48,22	39,61	50,96
A068_A	A068	1,50	50,75	48,15	39,52	50,92
_C	<L=5,00> [2/5]	7,50	50,83	48,18	39,32	50,92
A076_A	A076	1,50	50,70	48,11	39,51	50,89
_B	<L=10,00> [1/3]	4,50	50,86	48,09	39,14	50,87
_C	<L=3,10> [1/5]	7,50	50,79	48,09	39,17	50,84
_B	<L=5,00> [5/5]	4,50	50,78	48,01	39,19	50,82
A009_A	A009	1,50	50,78	48,02	39,13	50,81
_A	<L=2,80> [4/6]	1,50	50,96	47,99	38,63	50,79
A042_A	A042	1,50	50,52	48,01	39,40	50,75
A016_A	A016	1,50	50,69	47,96	39,05	50,73
_A	<L=6,30> [2/5]	1,50	50,74	47,93	38,89	50,71
_A	<L=6,30> [1/5]	1,50	50,71	47,89	38,84	50,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_B	<L=3,10> [3/5]	4,50	50,60	47,93	39,05	50,68
_A	<L=6,30> [1/5]	1,50	50,70	47,89	38,84	50,67
_A	<L=6,30> [3/5]	1,50	50,67	47,87	38,82	50,65
_C	<L=3,10> [4/5]	7,50	50,59	47,84	38,95	50,63
_C	<L=3,10> [3/5]	7,50	50,57	47,87	38,97	50,63
A070_A	A070	1,50	50,43	47,84	39,20	50,61
_A	<L=6,30> [1/5]	1,50	50,63	47,83	38,79	50,61
_A	<L=6,30> [4/5]	1,50	50,64	47,82	38,77	50,61
_B	<L=3,10> [5/5]	4,50	50,59	47,82	38,92	50,61
_A	<L=5,90> [1/5]	1,50	50,62	47,81	38,75	50,59
W016_A	W016	1,50	50,34	47,83	39,22	50,57
_A	<L=5,90> [1/5]	1,50	50,61	47,79	38,73	50,57
A065_A	A065	1,50	50,33	47,76	39,15	50,52
_A	<L=3,10> [4/5]	1,50	50,38	47,60	38,79	50,42
_B	<L=3,10> [4/5]	4,50	50,41	47,60	38,75	50,42
A014_A	A014	1,50	50,20	47,67	39,04	50,41
A062_A	A062	1,50	50,21	47,62	38,98	50,39
_C	<L=9,00> [2/5]	7,50	50,47	47,57	38,42	50,37
A063_A	A063	1,50	50,13	47,54	38,90	50,31
A055_A	A055	1,50	50,10	47,57	38,95	50,31
_B	<L=6,00> [5/6]	4,50	50,22	47,55	38,74	50,31
W017_A	W017	1,50	50,06	47,56	38,95	50,29
_B	<L=5,00> [5/5]	4,50	50,25	47,48	38,63	50,28
_C	<L=5,00> [2/5]	7,50	50,18	47,50	38,59	50,25
_C	<L=3,00> [2/2]	7,50	50,18	47,46	38,67	50,25
A053_A	A053	1,50	50,01	47,46	38,83	50,21
A061_A	A061	1,50	49,97	47,38	38,75	50,15
A030_A	A030	1,50	49,95	47,40	38,78	50,15
A022_A	A022	1,50	49,94	47,41	38,80	50,15
_B	<L=3,10> [1/5]	4,50	50,13	47,39	38,42	50,15
_B	<L=6,00> [1/6]	4,50	49,96	47,39	38,69	50,13
W025_A	W025	1,50	49,90	47,33	38,73	50,10
A044_A	A044	1,50	49,88	47,35	38,73	50,09
_C	<L=3,10> [3/5]	7,50	50,06	47,33	38,38	50,09
_C	<L=5,00> [1/5]	7,50	50,05	47,30	38,40	50,08
_A	<L=5,00> [5/5]	1,50	50,05	47,26	38,43	50,08
_C	<L=5,00> [2/5]	7,50	50,02	47,31	38,38	50,07
_A	<L=10,00> [1/3]	1,50	50,06	47,26	38,27	50,05
W030_A	W030	1,50	49,83	47,29	38,68	50,04
_C	<L=3,10> [4/5]	7,50	50,01	47,27	38,33	50,04
A067_A	A067	1,50	49,86	47,26	38,63	50,03
_A	<L=10,00> [1/3]	1,50	50,03	47,25	38,28	50,03
_B	<L=3,10> [3/5]	4,50	49,99	47,26	38,30	50,02
W026_A	W026	1,50	49,81	47,25	38,65	50,01
A077_A	A077	1,50	49,80	47,24	38,62	50,00
A069_A	A069	1,50	49,82	47,21	38,59	49,99
W021_A	W021	1,50	49,75	47,25	38,63	49,98
W023_A	W023	1,50	49,77	47,20	38,60	49,97
_C	<L=3,10> [3/5]	7,50	49,93	47,19	38,23	49,96
A021_A	A021	1,50	49,89	47,17	38,34	49,95
_B	<L=5,00> [2/5]	4,50	49,90	47,19	38,26	49,95
A079_A	A079	1,50	49,75	47,18	38,57	49,94
W024_A	W024	1,50	49,74	47,18	38,58	49,94
_C	<L=3,10> [3/5]	7,50	49,88	47,14	38,17	49,90
A080_A	A080	1,50	49,69	47,13	38,53	49,89
A040_A	A040	1,50	49,71	47,13	38,50	49,89
_C	<L=3,10> [1/5]	7,50	49,87	47,12	38,18	49,89
A071_A	A071	1,50	49,69	47,12	38,51	49,88
A015_A	A015	1,50	49,68	47,08	38,44	49,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_C	<L=5,00> [5/5]	7,50	49,81	47,06	38,14	49,84
A001_A	A001	1,50	49,72	47,03	38,29	49,82
_C	<L=5,00> [5/5]	7,50	49,78	47,06	38,10	49,82
A054_A	A054	1,50	49,56	47,04	38,42	49,78
_B	<L=3,10> [4/5]	4,50	49,78	46,98	38,01	49,77
_C	<L=6,00> [4/5]	7,50	49,68	47,01	38,14	49,76
_C	<L=2,80> [6/6]	7,50	49,66	46,97	38,14	49,74
W029_A	W029	1,50	49,52	46,98	38,38	49,73
A051_A	A051	1,50	49,51	46,96	38,31	49,70
A043_A	A043	1,50	49,51	46,94	38,29	49,69
A078_A	A078	1,50	49,48	46,92	38,33	49,68
A012_A	A012	1,50	49,49	46,93	38,27	49,68
A010_A	A010	1,50	49,51	46,88	38,22	49,66
_A	<L=3,10> [5/5]	1,50	49,63	46,84	37,92	49,64
_B	<L=9,00> [2/5]	4,50	49,78	46,84	37,55	49,64
A057_A	A057	1,50	49,44	46,87	38,23	49,63
A056_A	A056	1,50	49,42	46,88	38,24	49,62
A018_A	A018	1,50	49,47	46,84	38,08	49,60
A052_A	A052	1,50	49,41	46,85	38,20	49,60
A060_A	A060	1,50	49,40	46,85	38,21	49,60
A058_A	A058	1,50	49,40	46,85	38,21	49,60
A059_A	A059	1,50	49,40	46,84	38,19	49,59
_A	<L=5,00> [5/5]	1,50	49,55	46,75	37,88	49,57
A045_A	A045	1,50	49,38	46,81	38,16	49,56
_A	<L=3,10> [4/5]	1,50	49,56	46,74	37,86	49,56
_B	<L=5,00> [2/5]	4,50	49,50	46,77	37,80	49,53
_C	<L=33,00> [1/4]	7,50	49,49	46,68	37,70	49,48
_B	<L=3,10> [3/5]	4,50	49,48	46,71	37,70	49,48
_A	<L=3,10> [3/5]	1,50	49,44	46,72	37,76	49,48
W019_A	W019	1,50	49,19	46,68	38,07	49,42
_C	<L=7,20> [6/6]	7,50	49,48	46,63	37,54	49,42
A031_A	A031	1,50	49,27	46,63	37,94	49,41
_C	<L=5,00> [5/5]	7,50	49,40	46,63	37,67	49,41
_C	<L=5,00> [2/5]	7,50	49,39	46,64	37,65	49,40
_B	<L=5,00> [2/5]	4,50	49,35	46,61	37,60	49,36
_B	<L=5,00> [1/5]	4,50	49,36	46,55	37,58	49,35
_C	<L=3,00> [1/2]	7,50	49,28	46,57	37,63	49,32
_A	<L=3,10> [1/5]	1,50	49,29	46,53	37,53	49,30
_C	<L=5,00> [2/5]	7,50	49,29	46,51	37,54	49,29
_B	<L=3,00> [2/2]	4,50	49,26	46,49	37,63	49,29
_C	<L=5,00> [2/5]	7,50	49,28	46,51	37,49	49,28
_C	<L=5,00> [2/5]	7,50	49,25	46,48	37,44	49,24
_C	<L=10,00> [2/6]	7,50	48,97	46,49	37,89	49,21
W007_A	W007	1,50	48,93	46,40	37,78	49,14
W009_A	W009	1,50	48,92	46,39	37,77	49,13
W011_A	W011	1,50	48,92	46,39	37,77	49,13
_B	<L=5,00> [5/5]	4,50	49,13	46,36	37,33	49,12
A029_A	A029	1,50	48,89	46,37	37,75	49,11
W005_A	W005	1,50	48,89	46,38	37,76	49,11
A023_A	A023	1,50	48,88	46,36	37,74	49,10
A028_A	A028	1,50	48,88	46,36	37,74	49,10
W028_A	W028	1,50	48,89	46,35	37,74	49,10
W012_A	W012	1,50	48,88	46,36	37,74	49,10
_A	<L=3,10> [3/5]	1,50	49,09	46,34	37,34	49,10
A027_A	A027	1,50	48,88	46,35	37,73	49,09
A026_A	A026	1,50	48,86	46,34	37,72	49,08
W022_A	W022	1,50	48,86	46,34	37,72	49,08
_C	<L=5,70> [3/3]	7,50	48,99	46,28	37,54	49,08
W010_A	W010	1,50	48,87	46,32	37,71	49,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W020_A	W020	1,50	48,85	46,33	37,71	49,07
W027_A	W027	1,50	48,85	46,32	37,70	49,06
W018_A	W018	1,50	48,84	46,32	37,70	49,06
_B	<L=5,00> [5/5]	4,50	49,07	46,27	37,27	49,06
W004_A	W004	1,50	48,82	46,30	37,68	49,04
_B	<L=3,10> [3/5]	4,50	49,06	46,26	37,20	49,03
_C	<L=10,00> [2/6]	7,50	49,14	46,22	37,02	49,02
_C	<L=6,00> [3/5]	7,50	48,99	46,22	37,34	49,02
W003_A	W003	1,50	48,79	46,27	37,65	49,01
_B	<L=3,10> [4/5]	4,50	49,02	46,20	37,15	48,99
_B	<L=6,00> [4/5]	4,50	48,94	46,23	37,30	48,99
_B	<L=3,10> [3/5]	4,50	49,02	46,22	37,15	48,99
_A	<L=5,00> [2/5]	1,50	48,93	46,17	37,16	48,93
_C	<L=3,10> [3/5]	7,50	48,93	46,15	37,18	48,93
_A	<L=9,00> [2/5]	1,50	49,07	46,12	36,80	48,91
W008_A	W008	1,50	48,61	46,07	37,45	48,82
_B	<L=3,10> [1/5]	4,50	48,81	45,99	36,93	48,77
_C	<L=7,20> [4/6]	7,50	48,75	45,99	37,06	48,77
_A	<L=6,00> [5/6]	1,50	48,67	45,97	37,11	48,74
_B	<L=2,80> [6/6]	4,50	48,70	45,96	37,07	48,74
_C	<L=33,00> [4/4]	7,50	48,78	45,88	36,74	48,69
_B	<L=3,00> [1/2]	4,50	48,65	45,90	36,89	48,66
_C	<L=9,00> [5/5]	7,50	48,73	45,86	36,75	48,66
_B	<L=5,00> [2/5]	4,50	48,69	45,88	36,80	48,65
_A	<L=3,10> [3/5]	1,50	48,65	45,86	36,82	48,63
_C	<L=6,00> [1/6]	7,50	48,44	45,88	37,21	48,62
_C	<L=5,40> [2/2]	7,50	48,51	45,83	37,12	48,62
_C	<L=6,00> [4/5]	7,50	48,52	45,82	37,04	48,61
_B	<L=5,00> [5/5]	4,50	48,64	45,81	36,76	48,60
_A	<L=5,00> [2/5]	1,50	48,58	45,81	36,78	48,57
_A	<L=3,10> [4/5]	1,50	48,58	45,73	36,69	48,53
_A	<L=3,00> [2/2]	1,50	48,47	45,69	36,80	48,49
_A	<L=6,00> [1/6]	1,50	48,32	45,72	37,02	48,48
_B	<L=5,00> [2/5]	4,50	48,51	45,68	36,61	48,47
_A	<L=5,00> [1/5]	1,50	48,47	45,64	36,62	48,44
_C	<L=5,70> [2/3]	7,50	48,37	45,69	36,81	48,44
_B	<L=7,20> [6/6]	4,50	48,55	45,64	36,40	48,43
_B	<L=5,00> [2/5]	4,50	48,48	45,65	36,52	48,42
_A	<L=5,00> [2/5]	1,50	48,43	45,65	36,59	48,41
_B	<L=5,00> [2/5]	4,50	48,39	45,54	36,38	48,32
_A	<L=3,10> [3/5]	1,50	48,35	45,53	36,44	48,31
_C	<L=6,00> [3/5]	7,50	48,22	45,52	36,69	48,29
_A	<L=5,00> [5/5]	1,50	48,28	45,48	36,41	48,25
_B	<L=33,00> [1/4]	4,50	48,31	45,42	36,31	48,23
_B	<L=10,00> [2/6]	4,50	48,40	45,43	36,09	48,23
_C	<L=10,00> [1/3]	7,50	48,05	45,44	36,79	48,21
_A	<L=3,10> [3/5]	1,50	48,25	45,43	36,33	48,20
_A	<L=5,00> [5/5]	1,50	48,21	45,36	36,33	48,16
_C	<L=4,80> [2/3]	7,50	48,08	45,39	36,48	48,14
_C	<L=5,70> [3/3]	7,50	48,02	45,34	36,63	48,13
_A	<L=5,00> [2/5]	1,50	48,04	45,22	36,12	47,99
_B	<L=10,00> [2/6]	4,50	47,73	45,24	36,64	47,97
_C	<L=33,00> [2/4]	7,50	48,03	45,18	36,07	47,97
_B	<L=5,70> [3/3]	4,50	47,88	45,14	36,33	47,94
_A	<L=3,00> [1/2]	1,50	47,93	45,16	36,13	47,92
_A	<L=6,00> [4/5]	1,50	47,90	45,15	36,16	47,91
_B	<L=7,20> [4/6]	4,50	47,91	45,10	36,06	47,88
_B	<L=3,10> [3/5]	4,50	47,95	45,08	36,00	47,88
_B	<L=33,00> [4/4]	4,50	48,01	45,06	35,78	47,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
_A	<L=3,10> [4/5]	1,50	47,91	45,04	35,92	47,84	
_C	<L=4,50> [1/2]	7,50	47,75	45,09	36,23	47,84	
_B	<L=9,00> [5/5]	4,50	47,93	45,02	35,79	47,81	
_C	<L=10,00> [1/3]	7,50	47,66	45,02	36,21	47,77	
_C	<L=33,00> [3/4]	7,50	47,83	44,96	35,85	47,76	
_C	<L=6,00> [2/5]	7,50	47,69	44,99	36,10	47,75	
_B	<L=5,70> [2/3]	4,50	47,67	44,96	36,02	47,71	
_C	<L=6,00> [3/5]	7,50	47,66	44,90	36,06	47,70	
_A	<L=5,00> [5/5]	1,50	47,76	44,89	35,79	47,69	
_A	<L=5,00> [2/5]	1,50	47,74	44,89	35,72	47,66	
_C	<L=6,00> [4/5]	7,50	47,59	44,84	35,98	47,63	
_A	<L=3,10> [1/5]	1,50	47,70	44,82	35,66	47,61	
_A	<L=5,00> [2/5]	1,50	47,65	44,78	35,66	47,58	
_C	<L=6,00> [5/6]	7,50	47,48	44,78	35,91	47,55	
_B	<L=6,00> [4/5]	4,50	47,49	44,75	35,90	47,54	
_C	<L=4,50> [1/3]	7,50	47,44	44,79	35,96	47,54	
_C	<L=4,50> [1/2]	7,50	47,44	44,78	35,93	47,53	
_A	<L=2,80> [6/6]	1,50	47,49	44,73	35,81	47,51	
_B	<L=5,40> [2/2]	4,50	47,41	44,69	35,93	47,49	
_C	<L=7,20> [4/6]	7,50	47,47	44,70	35,72	47,48	
_C	<L=5,40> [1/2]	7,50	47,36	44,68	35,84	47,44	
_A	<L=7,20> [6/6]	1,50	47,58	44,65	35,36	47,44	
_A	<L=5,00> [2/5]	1,50	47,54	44,67	35,45	47,44	
_C	<L=10,00> [2/6]	7,50	47,17	44,68	36,08	47,41	
_B	<L=6,00> [3/5]	4,50	47,45	44,59	35,58	47,40	
_C	<L=4,50> [2/3]	7,50	47,35	44,59	35,58	47,35	
_A	<L=10,00> [2/6]	1,50	47,53	44,55	35,18	47,35	
_B	<L=6,00> [1/6]	4,50	47,13	44,55	35,85	47,30	
_B	<L=4,80> [2/3]	4,50	47,25	44,51	35,53	47,27	
_C	<L=6,00> [4/5]	7,50	47,21	44,46	35,58	47,25	
_C	<L=6,30> [3/5]	7,50	47,22	44,45	35,46	47,22	
_C	<L=2,80> [6/6]	7,50	47,16	44,43	35,52	47,20	
_C	<L=9,40> [2/5]	7,50	47,19	44,38	35,39	47,17	
_C	<L=5,00> [4/5]	7,50	47,03	44,36	35,51	47,12	
_C	<L=10,00> [1/3]	7,50	46,96	44,34	35,57	47,09	
_C	<L=4,50> [1/2]	7,50	47,06	44,30	35,31	47,07	
_A	<L=3,10> [3/5]	1,50	47,15	44,23	35,07	47,04	
_A	<L=33,00> [1/4]	1,50	47,07	44,19	35,10	47,00	
_C	<L=9,40> [2/5]	7,50	46,74	44,24	35,64	46,97	
_B	<L=5,70> [3/3]	4,50	46,89	44,17	35,42	46,97	
_C	<L=4,50> [1/2]	7,50	46,97	44,19	35,17	46,96	
_C	<L=4,50> [2/2]	7,50	46,88	44,17	35,38	46,96	
_A	<L=5,70> [2/3]	1,50	46,91	44,19	35,25	46,95	
_B	<L=6,00> [3/5]	4,50	46,91	44,16	35,22	46,93	
_A	<L=7,20> [4/6]	1,50	46,98	44,13	35,05	46,92	
_C	<L=21,60> [4/4]	7,50	47,00	44,12	34,91	46,90	
_C	<L=6,00> [1/5]	7,50	46,71	44,15	35,47	46,89	
_C	<L=5,70> [3/3]	7,50	46,69	44,03	35,40	46,83	
_B	<L=33,00> [3/4]	4,50	46,94	44,01	34,78	46,81	
_A	<L=33,00> [4/4]	1,50	46,94	43,98	34,68	46,78	
_B	<L=6,00> [2/5]	4,50	46,75	43,99	35,03	46,77	
_C	<L=6,30> [5/5]	7,50	46,78	43,98	34,96	46,76	
_C	<L=4,50> [2/3]	7,50	46,52	43,92	35,23	46,68	
_C	<L=4,50> [1/2]	7,50	46,70	43,90	34,84	46,67	
_A	<L=5,70> [3/3]	1,50	46,63	43,87	35,03	46,67	
_B	<L=33,00> [2/4]	4,50	46,81	43,86	34,55	46,66	
_A	<L=9,00> [5/5]	1,50	46,76	43,84	34,60	46,64	
_C	<L=33,00> [3/4]	7,50	46,44	43,88	35,24	46,63	
_C	<L=4,50> [1/3]	7,50	46,64	43,84	34,75	46,61	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
LReq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	_C	<L=8, 10> [1/3]	7, 50	46, 53	43, 81	34, 91	46, 58
	_C	<L=4, 50> [1/2]	7, 50	46, 61	43, 80	34, 72	46, 57
	_B	<L=4, 50> [1/2]	4, 50	46, 53	43, 81	34, 86	46, 57
	_C	<L=4, 50> [1/2]	7, 50	46, 55	43, 74	34, 66	46, 51
	_C	<L=9, 40> [5/5]	7, 50	46, 50	43, 71	34, 79	46, 51
	_C	<L=10, 00> [2/4]	7, 50	46, 58	43, 72	34, 54	46, 50
	_C	<L=5, 40> [2/2]	7, 50	46, 32	43, 68	35, 03	46, 47
	_C	<L=38, 40> [3/4]	7, 50	46, 41	43, 69	34, 84	46, 47
	_C	<L=7, 20> [5/6]	7, 50	46, 57	43, 68	34, 47	46, 47
	_C	<L=6, 00> [1/6]	7, 50	46, 29	43, 71	35, 01	46, 46
	_C	<L=4, 80> [3/3]	7, 50	46, 43	43, 66	34, 75	46, 45
	_C	<L=6, 00> [4/5]	7, 50	46, 41	43, 68	34, 73	46, 44
	_C	<L=4, 50> [2/2]	7, 50	46, 35	43, 65	34, 86	46, 43
	_C	<L=3, 10> [5/5]	7, 50	46, 35	43, 64	34, 75	46, 41
	_C	<L=6, 00> [3/5]	7, 50	46, 36	43, 63	34, 72	46, 40
	_C	<L=6, 00> [5/5]	7, 50	46, 35	43, 62	34, 72	46, 39
	_B	<L=10, 00> [2/6]	4, 50	46, 15	43, 66	35, 06	46, 39
	_C	<L=9, 40> [1/5]	7, 50	46, 16	43, 64	35, 04	46, 38
	_B	<L=4, 50> [1/2]	4, 50	46, 32	43, 62	34, 70	46, 37
	_C	<L=4, 50> [3/3]	7, 50	46, 28	43, 58	34, 82	46, 37
	_B	<L=5, 40> [1/2]	4, 50	46, 32	43, 58	34, 68	46, 36
	_C	<L=5, 70> [1/3]	7, 50	46, 23	43, 55	34, 72	46, 32
	_B	<L=7, 20> [4/6]	4, 50	46, 38	43, 53	34, 38	46, 31
	_C	<L=11, 80> [1/8]	7, 50	46, 40	43, 53	34, 36	46, 31
	_C	<L=7, 20> [4/6]	7, 50	46, 33	43, 51	34, 46	46, 30
	_B	<L=6, 00> [4/5]	4, 50	46, 31	43, 47	34, 50	46, 28
	_C	<L=8, 10> [1/3]	7, 50	46, 19	43, 50	34, 65	46, 27
	_B	<L=21, 60> [4/4]	4, 50	46, 44	43, 48	34, 11	46, 27
	_A	<L=10, 00> [2/6]	1, 50	46, 03	43, 53	34, 93	46, 26
	_B	<L=4, 50> [1/3]	4, 50	46, 20	43, 50	34, 60	46, 26
	_B	<L=10, 00> [1/3]	4, 50	46, 20	43, 50	34, 62	46, 26
	_B	<L=4, 50> [2/3]	4, 50	46, 32	43, 47	34, 31	46, 25
	_C	<L=7, 20> [1/6]	7, 50	46, 34	43, 45	34, 29	46, 25
	_A	<L=6, 00> [3/5]	1, 50	46, 26	43, 38	34, 36	46, 20
	_A	<L=4, 80> [2/3]	1, 50	46, 19	43, 43	34, 42	46, 19
	_C	<L=4, 50> [1/2]	7, 50	46, 03	43, 42	34, 75	46, 19
	_C	<L=10, 00> [2/4]	7, 50	46, 23	43, 36	34, 31	46, 17
	_A	<L=6, 00> [4/5]	1, 50	46, 14	43, 35	34, 46	46, 16
	_C	<L=33, 00> [1/4]	7, 50	45, 97	43, 41	34, 76	46, 16
	_C	<L=7, 20> [1/6]	7, 50	46, 24	43, 35	34, 18	46, 14
	_A	<L=5, 40> [2/2]	1, 50	46, 03	43, 30	34, 55	46, 11
	_C	<L=13, 00> [3/3]	7, 50	46, 05	43, 30	34, 42	46, 09
	_C	<L=5, 40> [2/2]	7, 50	45, 88	43, 25	34, 56	46, 02
	_B	<L=6, 00> [5/6]	4, 50	46, 02	43, 23	34, 22	46, 01
	_C	<L=8, 10> [1/3]	7, 50	45, 89	43, 22	34, 42	45, 99
	_C	<L=10, 00> [2/6]	7, 50	45, 74	43, 22	34, 60	45, 96
	_C	<L=8, 10> [1/3]	7, 50	45, 81	43, 13	34, 33	45, 90
	_B	<L=4, 50> [1/2]	4, 50	45, 93	43, 08	33, 90	45, 85
	_C	<L=6, 00> [4/8]	7, 50	45, 88	43, 06	34, 01	45, 85
	_C	<L=6, 00> [4/5]	7, 50	45, 80	43, 05	34, 07	45, 82
	_B	<L=6, 00> [3/5]	4, 50	45, 85	43, 00	34, 02	45, 82
	_B	<L=7, 20> [5/6]	4, 50	45, 99	43, 03	33, 68	45, 82
	_B	<L=10, 00> [2/4]	4, 50	45, 97	43, 02	33, 68	45, 81
	_B	<L=9, 40> [2/5]	4, 50	45, 86	42, 98	33, 85	45, 78
	_C	<L=7, 20> [3/6]	7, 50	45, 80	42, 96	33, 90	45, 75
	_B	<L=6, 00> [4/5]	4, 50	45, 77	42, 92	33, 94	45, 74
	_C	<L=12, 60> [1/8]	7, 50	45, 79	42, 95	33, 89	45, 74
	_B	<L=2, 80> [6/6]	4, 50	45, 76	42, 94	33, 90	45, 73
	_B	<L=4, 50> [1/2]	4, 50	45, 78	42, 94	33, 77	45, 71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
_B	<L=10,00> [1/3]	4,50	45,58	42,89	34,18	45,69	
_A	<L=21,60> [4/4]	1,50	45,89	42,90	33,47	45,69	
_A	<L=6,00> [2/5]	1,50	45,64	42,86	33,86	45,64	
_B	<L=9,40> [2/5]	4,50	45,41	42,90	34,30	45,64	
_B	<L=4,50> [1/2]	4,50	45,73	42,85	33,63	45,63	
_A	<L=6,00> [3/5]	1,50	45,61	42,82	33,84	45,61	
_C	<L=9,00> [2/5]	7,50	45,56	42,78	33,92	45,59	
_B	<L=4,50> [1/3]	4,50	45,68	42,79	33,56	45,57	
_C	<L=43,20> [4/4]	7,50	45,70	42,78	33,50	45,57	
_A	<L=5,70> [3/3]	1,50	45,46	42,74	34,02	45,55	
_B	<L=6,30> [3/5]	4,50	45,65	42,76	33,53	45,54	
_B	<L=4,50> [1/2]	4,50	45,63	42,75	33,51	45,53	
_C	<L=5,40> [1/2]	7,50	45,33	42,77	34,11	45,52	
_C	<L=38,40> [1/4]	7,50	45,49	42,67	33,67	45,47	
_B	<L=4,50> [1/2]	4,50	45,56	42,67	33,42	45,45	
_B	<L=11,80> [1/8]	4,50	45,57	42,61	33,26	45,40	
_A	<L=6,00> [1/6]	1,50	45,25	42,63	33,91	45,39	
_B	<L=6,30> [5/5]	4,50	45,50	42,60	33,36	45,39	
_C	<L=6,00> [5/6]	7,50	45,36	42,62	33,69	45,39	
_A	<L=4,50> [2/3]	1,50	45,49	42,61	33,41	45,39	
_C	<L=6,00> [4/10]	7,50	45,45	42,61	33,51	45,39	
_B	<L=7,20> [1/6]	4,50	45,54	42,58	33,23	45,37	
_C	<L=6,00> [4/5]	7,50	45,30	42,60	33,69	45,36	
_A	<L=33,00> [3/4]	1,50	45,48	42,55	33,29	45,35	
_A	<L=4,50> [1/2]	1,50	45,31	42,58	33,62	45,34	
_C	<L=5,40> [2/2]	7,50	45,15	42,50	33,86	45,30	
_B	<L=7,20> [1/6]	4,50	45,46	42,50	33,15	45,29	
_C	<L=12,00> [3/6]	7,50	45,16	42,52	33,75	45,28	
_C	<L=5,70> [2/3]	7,50	45,08	42,51	33,85	45,26	
_A	<L=7,20> [4/6]	1,50	45,35	42,47	33,26	45,25	
_B	<L=4,50> [2/2]	4,50	45,19	42,44	33,55	45,23	
_A	<L=10,00> [2/4]	1,50	45,41	42,44	33,05	45,23	
_B	<L=6,00> [4/5]	4,50	45,25	42,45	33,39	45,22	
_C	<L=10,00> [3/4]	7,50	45,35	42,42	33,14	45,21	
_B	<L=7,20> [4/6]	4,50	45,31	42,41	33,17	45,20	
_A	<L=7,20> [5/6]	1,50	45,38	42,40	32,98	45,19	
_C	<L=18,80> [5/8]	7,50	45,03	42,41	33,69	45,17	
_A	<L=6,00> [4/5]	1,50	45,21	42,34	33,34	45,16	
_A	<L=33,00> [2/4]	1,50	45,32	42,36	33,03	45,16	
_C	<L=4,50> [2/2]	7,50	44,95	42,39	33,77	45,15	
_C	<L=5,40> [1/2]	7,50	44,97	42,40	33,74	45,15	
_C	<L=9,00> [5/5]	7,50	45,11	42,35	33,49	45,15	
_C	<L=5,40> [1/2]	7,50	44,89	42,35	33,74	45,10	
_C	<L=12,00> [3/6]	7,50	44,96	42,31	33,51	45,07	
_A	<L=4,50> [1/2]	1,50	45,01	42,31	33,41	45,07	
_C	<L=6,00> [4/6]	7,50	44,95	42,28	33,44	45,04	
_B	<L=6,00> [5/5]	4,50	45,05	42,25	33,20	45,03	
_A	<L=4,50> [1/2]	1,50	45,13	42,25	33,04	45,03	
_C	<L=4,50> [2/2]	7,50	44,87	42,25	33,59	45,03	
_C	<L=5,40> [2/2]	7,50	44,88	42,22	33,59	45,02	
_B	<L=6,00> [3/5]	4,50	45,04	42,23	33,19	45,01	
_C	<L=5,00> [4/5]	7,50	45,02	42,23	33,24	45,01	
_B	<L=43,20> [4/4]	4,50	45,18	42,21	32,82	45,00	
_A	<L=5,40> [1/2]	1,50	44,96	42,20	33,29	44,99	
_C	<L=6,00> [6/6]	7,50	44,84	42,22	33,50	44,98	
_C	<L=38,40> [2/4]	7,50	44,90	42,20	33,39	44,98	
_C	<L=10,00> [3/4]	7,50	44,91	42,19	33,28	44,96	
_B	<L=9,40> [1/5]	4,50	44,69	42,18	33,57	44,92	
_B	<L=10,00> [1/3]	4,50	44,86	42,16	33,26	44,92	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
_C	<L=4, 50> [2/2]	7, 50	44, 71	42, 14	33, 53	44, 90	
_A	<L=6, 00> [5/6]	1, 50	44, 90	42, 09	33, 07	44, 88	
_C	<L=2, 80> [6/6]	7, 50	44, 89	42, 10	33, 08	44, 88	
_C	<L=4, 50> [2/2]	7, 50	44, 74	42, 10	33, 40	44, 88	
_C	<L=4, 50> [3/3]	7, 50	44, 67	42, 09	33, 49	44, 86	
_B	<L=9, 40> [5/5]	4, 50	44, 92	42, 05	33, 00	44, 86	
_A	<L=4, 50> [1/2]	1, 50	44, 95	42, 05	32, 78	44, 83	
_C	<L=5, 70> [3/3]	7, 50	44, 68	42, 03	33, 40	44, 83	
_A	<L=6, 00> [3/5]	1, 50	44, 85	41, 97	32, 97	44, 80	
_A	<L=4, 50> [1/3]	1, 50	44, 72	42, 02	33, 15	44, 79	
_B	<L=6, 00> [1/5]	4, 50	44, 63	42, 03	33, 29	44, 78	
_A	<L=4, 50> [1/3]	1, 50	44, 90	41, 99	32, 71	44, 77	
_A	<L=4, 50> [1/2]	1, 50	44, 86	41, 99	32, 79	44, 77	
_C	<L=5, 00> [2/8]	7, 50	44, 81	41, 96	32, 89	44, 76	
_A	<L=10, 00> [2/6]	1, 50	44, 52	42, 01	33, 41	44, 75	
_A	<L=11, 80> [1/8]	1, 50	44, 93	41, 95	32, 54	44, 74	
_B	<L=4, 50> [2/3]	4, 50	44, 60	41, 96	33, 22	44, 73	
_C	<L=4, 50> [1/2]	7, 50	44, 59	41, 96	33, 26	44, 73	
_C	<L=2, 80> [3/6]	7, 50	44, 78	41, 94	32, 85	44, 73	
_C	<L=32, 70> [1/4]	7, 50	44, 52	41, 98	33, 38	44, 73	
_B	<L=5, 00> [4/5]	4, 50	44, 74	41, 93	32, 87	44, 71	
_C	<L=18, 00> [5/8]	7, 50	44, 53	41, 97	33, 29	44, 71	
_A	<L=4, 50> [1/2]	1, 50	44, 83	41, 92	32, 64	44, 70	
_B	<L=4, 80> [3/3]	4, 50	44, 76	41, 90	32, 79	44, 69	
_A	<L=7, 20> [1/6]	1, 50	44, 87	41, 89	32, 48	44, 68	
_A	<L=10, 00> [1/3]	1, 50	44, 60	41, 90	33, 05	44, 67	
_C	<L=3, 10> [3/5]	7, 50	44, 71	41, 85	32, 76	44, 65	
_C	<L=12, 00> [6/6]	7, 50	44, 63	41, 87	32, 92	44, 65	
_C	<L=6, 00> [4/6]	7, 50	44, 75	41, 84	32, 62	44, 63	
_A	<L=6, 00> [4/5]	1, 50	44, 68	41, 80	32, 77	44, 62	
_A	<L=6, 30> [3/5]	1, 50	44, 75	41, 82	32, 52	44, 61	
_C	<L=2, 80> [3/6]	7, 50	44, 75	41, 82	32, 54	44, 61	
_C	<L=38, 10> [1/4]	7, 50	44, 44	41, 85	33, 18	44, 61	
_A	<L=4, 50> [1/2]	1, 50	44, 73	41, 82	32, 51	44, 60	
_C	<L=5, 40> [1/2]	7, 50	44, 41	41, 85	33, 19	44, 60	
_C	<L=5, 40> [2/2]	7, 50	44, 41	41, 75	33, 12	44, 55	
_C	<L=5, 40> [1/2]	7, 50	44, 35	41, 79	33, 15	44, 54	
_B	<L=10, 00> [3/4]	4, 50	44, 73	41, 75	32, 35	44, 54	
_A	<L=7, 20> [1/6]	1, 50	44, 73	41, 75	32, 35	44, 54	
_C	<L=18, 00> [7/10]	7, 50	44, 46	41, 77	32, 95	44, 54	
_B	<L=7, 20> [3/6]	4, 50	44, 66	41, 74	32, 49	44, 53	
_A	<L=6, 30> [5/5]	1, 50	44, 66	41, 73	32, 43	44, 52	
_C	<L=3, 00> [1/2]	7, 50	44, 38	41, 74	33, 06	44, 52	
_C	<L=6, 00> [2/6]	7, 50	44, 57	41, 73	32, 65	44, 52	
_C	<L=5, 00> [6/10]	7, 50	44, 56	41, 74	32, 67	44, 52	
_C	<L=3, 00> [1/2]	7, 50	44, 35	41, 73	33, 05	44, 50	
_C	<L=4, 50> [3/3]	7, 50	44, 34	41, 69	32, 99	44, 47	
_C	<L=3, 00> [1/2]	7, 50	44, 33	41, 69	33, 01	44, 47	
_C	<L=38, 40> [2/4]	7, 50	44, 26	41, 71	33, 09	44, 46	
_C	<L=12, 60> [1/8]	7, 50	44, 49	41, 65	32, 60	44, 45	
_C	<L=6, 00> [4/6]	7, 50	44, 44	41, 66	32, 68	44, 44	
_C	<L=18, 00> [1/3]	7, 50	44, 31	41, 65	32, 95	44, 44	
_B	<L=12, 60> [1/8]	4, 50	44, 58	41, 65	32, 38	44, 44	
_C	<L=3, 00> [1/2]	7, 50	44, 28	41, 65	32, 98	44, 43	
_B	<L=8, 10> [1/3]	4, 50	44, 46	41, 64	32, 57	44, 42	
_B	<L=6, 00> [1/6]	4, 50	44, 29	41, 66	32, 88	44, 41	
_A	<L=2, 80> [6/6]	1, 50	44, 44	41, 60	32, 51	44, 39	
_B	<L=6, 00> [4/5]	4, 50	44, 45	41, 60	32, 47	44, 38	
_C	<L=4, 50> [2/2]	7, 50	44, 19	41, 60	33, 00	44, 38	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
_B	<L=5, 70> [1/3]	4, 50	44, 37	41, 58	32, 61	44, 37	
_B	<L=3, 10> [5/5]	4, 50	44, 40	41, 59	32, 50	44, 36	
_A	<L=9, 40> [2/5]	1, 50	44, 12	41, 61	33, 00	44, 35	
_A	<L=43, 20> [4/4]	1, 50	44, 54	41, 55	32, 13	44, 35	
_A	<L=6, 00> [4/5]	1, 50	44, 38	41, 56	32, 47	44, 34	
_C	<L=10, 00> [1/4]	7, 50	44, 38	41, 53	32, 47	44, 33	
_B	<L=5, 70> [3/3]	4, 50	44, 21	41, 48	32, 79	44, 30	
_C	<L=10, 00> [1/4]	7, 50	44, 25	41, 48	32, 67	44, 29	
_C	<L=3, 10> [7/8]	7, 50	44, 34	41, 50	32, 43	44, 29	
_C	<L=6, 00> [2/6]	7, 50	44, 34	41, 49	32, 39	44, 28	
_B	<L=6, 00> [4/8]	4, 50	44, 41	41, 48	32, 19	44, 27	
_A	<L=7, 20> [4/6]	1, 50	44, 41	41, 48	32, 15	44, 26	
_B	<L=10, 00> [2/6]	4, 50	44, 02	41, 50	32, 87	44, 24	
_C	<L=4, 50> [2/2]	7, 50	44, 04	41, 45	32, 83	44, 22	
_C	<L=3, 10> [5/10]	7, 50	44, 24	41, 44	32, 43	44, 22	
_B	<L=5, 00> [4/5]	4, 50	44, 24	41, 43	32, 32	44, 20	
_B	<L=10, 00> [2/4]	4, 50	44, 33	41, 38	32, 11	44, 18	
_B	<L=6, 00> [4/6]	4, 50	44, 32	41, 38	32, 08	44, 17	
_C	<L=38, 40> [4/4]	7, 50	44, 13	41, 37	32, 50	44, 17	
_B	<L=38, 40> [3/4]	4, 50	44, 17	41, 35	32, 32	44, 14	
_C	<L=8, 10> [3/3]	7, 50	44, 08	41, 34	32, 51	44, 13	
_B	<L=2, 80> [3/6]	4, 50	44, 30	41, 33	31, 97	44, 13	
_C	<L=2, 80> [3/6]	7, 50	44, 20	41, 34	32, 23	44, 13	
_B	<L=6, 00> [4/10]	4, 50	44, 28	41, 34	32, 03	44, 13	
_C	<L=22, 20> [2/4]	7, 50	43, 91	41, 37	32, 78	44, 12	
_C	<L=4, 80> [1/3]	7, 50	43, 97	41, 35	32, 64	44, 11	
_C	<L=4, 50> [2/2]	7, 50	43, 91	41, 33	32, 71	44, 10	
_C	<L=6, 00> [2/8]	7, 50	44, 14	41, 29	32, 18	44, 08	
_A	<L=9, 40> [2/5]	1, 50	44, 15	41, 26	32, 14	44, 07	
_C	<L=5, 00> [2/8]	7, 50	44, 07	41, 29	32, 30	44, 07	
_C	<L=8, 10> [2/3]	7, 50	43, 96	41, 24	32, 46	44, 04	
_C	<L=13, 00> [1/4]	7, 50	43, 97	41, 24	32, 42	44, 03	
_A	<L=6, 00> [3/5]	1, 50	44, 07	41, 24	32, 15	44, 02	
_A	<L=6, 00> [5/5]	1, 50	44, 06	41, 23	32, 13	44, 01	
_C	<L=6, 00> [4/6]	7, 50	44, 00	41, 23	32, 26	44, 01	
_C	<L=5, 00> [8/8]	7, 50	44, 04	41, 22	32, 19	44, 01	
_C	<L=8, 10> [3/3]	7, 50	43, 90	41, 21	32, 47	44, 00	
_B	<L=4, 50> [1/2]	4, 50	43, 88	41, 21	32, 49	44, 00	
_C	<L=10, 00> [1/6]	7, 50	43, 81	41, 26	32, 61	44, 00	
_C	<L=3, 00> [1/3]	7, 50	43, 82	41, 23	32, 60	44, 00	
_C	<L=10, 00> [2/3]	7, 50	43, 80	41, 25	32, 64	44, 00	
_C	<L=9, 40> [4/5]	7, 50	43, 90	41, 21	32, 43	43, 99	
_C	<L=21, 60> [2/4]	7, 50	43, 78	41, 21	32, 60	43, 97	
_C	<L=9, 40> [5/5]	7, 50	43, 93	41, 17	32, 28	43, 96	
_B	<L=6, 00> [5/6]	4, 50	44, 00	41, 20	32, 10	43, 96	
_C	<L=10, 00> [2/4]	7, 50	43, 80	41, 18	32, 55	43, 96	
_C	<L=2, 80> [5/6]	7, 50	43, 88	41, 13	32, 19	43, 90	
_C	<L=16, 20> [2/4]	7, 50	43, 76	41, 11	32, 42	43, 89	
_C	<L=6, 00> [6/8]	7, 50	43, 87	41, 11	32, 15	43, 89	
_A	<L=10, 00> [1/3]	1, 50	43, 78	41, 06	32, 39	43, 88	
_C	<L=5, 00> [8/8]	7, 50	43, 88	41, 09	32, 14	43, 88	
_A	<L=4, 50> [2/2]	1, 50	43, 85	41, 09	32, 15	43, 87	
_C	<L=32, 70> [2/4]	7, 50	43, 79	41, 09	32, 30	43, 87	
_C	<L=8, 10> [2/3]	7, 50	43, 82	41, 06	32, 21	43, 86	
_C	<L=3, 10> [3/8]	7, 50	43, 94	41, 05	31, 91	43, 85	
_C	<L=6, 00> [4/8]	7, 50	43, 74	41, 08	32, 29	43, 84	
_C	<L=16, 20> [4/4]	7, 50	43, 75	41, 03	32, 23	43, 82	
_A	<L=10, 00> [3/4]	1, 50	44, 02	41, 03	31, 60	43, 82	
_C	<L=3, 10> [3/8]	7, 50	43, 88	41, 03	31, 92	43, 82	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_C	<L=10,00> [4/4]	7,50	43,60	41,02	32,40	43,79
_A	<L=4,80> [3/3]	1,50	43,88	40,97	31,77	43,77
_B	<L=6,00> [4/5]	4,50	43,78	41,00	31,98	43,77
_C	<L=6,00> [2/5]	7,50	43,71	40,97	32,11	43,76
_A	<L=10,00> [1/3]	1,50	43,71	41,00	32,08	43,76
_B	<L=4,50> [2/2]	4,50	43,76	40,97	32,01	43,76
_C	<L=3,00> [1/2]	7,50	43,59	40,99	32,35	43,76
_C	<L=10,00> [3/4]	7,50	43,68	40,99	32,13	43,75
_B	<L=8,10> [1/3]	4,50	43,74	40,94	31,94	43,73
_B	<L=5,40> [2/2]	4,50	43,61	40,91	32,19	43,71
_C	<L=3,10> [3/8]	7,50	43,72	40,91	31,89	43,70
_B	<L=12,00> [3/6]	4,50	43,60	40,92	32,04	43,67
_C	<L=10,00> [4/4]	7,50	43,51	40,91	32,21	43,67
_A	<L=6,00> [4/6]	1,50	43,83	40,88	31,56	43,67
_C	<L=21,90> [1/3]	7,50	43,50	40,87	32,30	43,67
_B	<L=38,40> [1/4]	4,50	43,76	40,87	31,70	43,66
_A	<L=9,40> [1/5]	1,50	43,42	40,90	32,29	43,64
_A	<L=7,20> [3/6]	1,50	43,79	40,85	31,53	43,64
_C	<L=10,00> [1/6]	7,50	43,65	40,86	31,86	43,64
_B	<L=13,00> [3/3]	4,50	43,68	40,84	31,75	43,63
_C	<L=5,00> [4/8]	7,50	43,60	40,79	31,77	43,58
_C	<L=5,00> [8/10]	7,50	43,50	40,79	31,94	43,57
_A	<L=6,00> [1/5]	1,50	43,43	40,80	32,03	43,55
_C	<L=10,00> [2/3]	7,50	43,54	40,77	31,83	43,55
_C	<L=12,03> [6/6]	7,50	43,61	40,75	31,67	43,55
_A	<L=12,60> [1/8]	1,50	43,69	40,74	31,40	43,53
_B	<L=12,00> [3/6]	4,50	43,45	40,75	31,84	43,51
_A	<L=2,80> [3/6]	1,50	43,68	40,70	31,32	43,50
_C	<L=21,90> [1/3]	7,50	43,34	40,68	32,04	43,48
_C	<L=12,00> [3/6]	7,50	43,45	40,68	31,78	43,47
_B	<L=5,40> [2/2]	4,50	43,38	40,68	31,93	43,47
_C	<L=4,80> [3/3]	7,50	43,33	40,66	32,03	43,47
_C	<L=10,00> [2/3]	7,50	43,29	40,68	32,06	43,46
_C	<L=10,00> [2/3]	7,50	43,31	40,64	31,97	43,44
_B	<L=9,00> [2/5]	4,50	43,47	40,63	31,66	43,44
_C	<L=3,10> [9/10]	7,50	43,35	40,66	31,82	43,43
_A	<L=5,00> [4/5]	1,50	43,49	40,64	31,48	43,42
_A	<L=5,00> [4/5]	1,50	43,48	40,65	31,52	43,42
_A	<L=6,00> [4/5]	1,50	43,50	40,62	31,42	43,40
_B	<L=3,10> [3/5]	4,50	43,54	40,60	31,29	43,39
_B	<L=2,80> [6/6]	4,50	43,48	40,60	31,37	43,38
_C	<L=6,00> [2/6]	7,50	43,46	40,57	31,41	43,37
_B	<L=5,00> [2/8]	4,50	43,51	40,58	31,30	43,37
_B	<L=33,00> [3/4]	4,50	43,17	40,57	31,89	43,33
_C	<L=21,60> [1/2]	7,50	43,19	40,52	31,88	43,32
_C	<L=18,00> [5/8]	7,50	43,33	40,51	31,48	43,30
_A	<L=10,00> [2/6]	1,50	43,06	40,54	31,91	43,28
_C	<L=21,90> [3/3]	7,50	43,17	40,48	31,79	43,28
_A	<L=6,00> [4/8]	1,50	43,45	40,49	31,13	43,28
_C	<L=3,00> [1/2]	7,50	43,12	40,49	31,83	43,27
_B	<L=2,80> [3/6]	4,50	43,41	40,47	31,16	43,26
_C	<L=12,03> [6/6]	7,50	43,31	40,46	31,36	43,25
_A	<L=3,10> [5/5]	1,50	43,31	40,45	31,29	43,23
_C	<L=10,00> [2/3]	7,50	43,14	40,43	31,69	43,23
_C	<L=2,00> [2/2]	7,50	43,09	40,42	31,75	43,22
_B	<L=4,50> [3/3]	4,50	43,22	40,42	31,48	43,22
_B	<L=6,00> [4/6]	4,50	43,19	40,44	31,46	43,21
_C	<L=10,00> [5/6]	7,50	43,21	40,41	31,37	43,19
_C	<L=10,00> [2/4]	7,50	43,00	40,42	31,76	43,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_C	<L=12,00> [1/6]	7,50	43,16	40,40	31,46	43,18
_B	<L=12,60> [1/8]	4,50	43,26	40,39	31,24	43,18
_C	<L=4,50> [3/3]	7,50	42,99	40,38	31,78	43,17
_C	<L=2,00> [1/3]	7,50	43,02	40,39	31,74	43,17
_A	<L=9,40> [5/5]	1,50	43,22	40,36	31,34	43,17
_C	<L=10,00> [1/4]	7,50	43,21	40,38	31,35	43,17
_A	<L=6,00> [4/10]	1,50	43,34	40,38	31,01	43,17
_C	<L=10,00> [5/6]	7,50	43,19	40,37	31,32	43,16
_C	<L=9,40> [3/5]	7,50	43,00	40,33	31,76	43,15
_C	<L=6,00> [8/8]	7,50	43,27	40,36	31,14	43,15
_B	<L=6,00> [6/6]	4,50	43,03	40,38	31,58	43,14
_C	<L=5,00> [6/8]	7,50	43,18	40,34	31,27	43,13
_A	<L=6,00> [5/6]	1,50	43,18	40,35	31,21	43,12
_C	<L=10,00> [1/4]	7,50	42,93	40,34	31,75	43,12
_C	<L=2,00> [1/1]	7,50	42,98	40,31	31,64	43,11
_C	<L=33,00> [2/4]	7,50	42,92	40,35	31,74	43,11
_C	<L=9,40> [3/10]	7,50	43,20	40,30	31,13	43,10
_B	<L=8,10> [1/3]	4,50	43,08	40,30	31,35	43,09
_B	<L=5,00> [6/10]	4,50	43,22	40,31	31,04	43,09
_A	<L=6,00> [1/6]	1,50	42,98	40,33	31,51	43,08
_B	<L=6,00> [2/6]	4,50	43,21	40,27	30,97	43,06
_B	<L=10,00> [1/4]	4,50	43,17	40,24	31,00	43,04
_C	<L=2,00> [2/3]	7,50	42,89	40,23	31,58	43,03
_C	<L=2,00> [1/2]	7,50	42,87	40,25	31,58	43,02
_C	<L=3,10> [7/8]	7,50	43,12	40,22	31,03	43,02
_C	<L=18,00> [1/3]	7,50	42,83	40,18	31,56	42,98
_C	<L=32,70> [2/4]	7,50	42,82	40,19	31,53	42,97
_A	<L=6,00> [4/5]	1,50	42,99	40,18	31,11	42,96
_C	<L=21,60> [1/2]	7,50	42,84	40,17	31,46	42,96
_A	<L=4,50> [2/3]	1,50	42,80	40,14	31,43	42,92
_B	<L=6,00> [2/6]	4,50	43,06	40,12	30,80	42,91
_B	<L=10,00> [3/4]	4,50	42,95	40,11	30,97	42,89
_C	<L=2,00> [3/3]	7,50	42,75	40,07	31,38	42,87
_B	<L=5,00> [8/8]	4,50	42,95	40,08	30,89	42,86
_C	<L=9,40> [3/5]	7,50	42,66	40,03	31,42	42,82
_C	<L=9,00> [5/5]	7,50	42,68	40,01	31,30	42,80
_C	<L=2,00> [1/3]	7,50	42,64	40,04	31,37	42,80
_C	<L=33,00> [3/4]	7,50	42,63	40,03	31,40	42,80
_A	<L=8,10> [1/3]	1,50	42,82	40,02	30,95	42,79
_B	<L=2,80> [3/6]	4,50	42,94	39,99	30,65	42,78
_B	<L=18,80> [5/8]	4,50	42,61	40,04	31,34	42,78
_B	<L=8,10> [1/3]	4,50	42,78	39,99	31,00	42,77
_B	<L=10,00> [1/6]	4,50	42,58	40,03	31,37	42,77
_B	<L=9,00> [5/5]	4,50	42,78	39,96	30,98	42,76
_B	<L=6,00> [2/8]	4,50	42,88	39,94	30,62	42,73
_B	<L=3,10> [7/8]	4,50	42,87	39,93	30,63	42,72
_B	<L=3,10> [3/8]	4,50	42,87	39,92	30,60	42,71
_C	<L=13,00> [2/3]	7,50	42,53	39,94	31,27	42,70
_C	<L=10,00> [1/3]	7,50	42,51	39,91	31,31	42,69
_B	<L=18,80> [5/8]	4,50	42,61	39,93	31,07	42,69
_C	<L=5,70> [1/3]	7,50	42,49	39,90	31,22	42,66
_C	<L=9,40> [1/10]	7,50	42,73	39,86	30,74	42,66
_B	<L=3,10> [5/10]	4,50	42,76	39,86	30,62	42,65
_B	<L=12,00> [6/6]	4,50	42,72	39,85	30,71	42,64
_C	<L=10,00> [2/3]	7,50	42,48	39,81	31,22	42,63
_C	<L=10,00> [2/3]	7,50	42,46	39,82	31,19	42,61
_C	<L=33,00> [2/4]	7,50	42,42	39,83	31,21	42,60
_C	<L=3,00> [1/3]	7,50	42,43	39,82	31,18	42,60
_A	<L=5,70> [1/3]	1,50	42,61	39,77	30,79	42,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
LReq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
_A	<L=38,40> [3/4]	1,50	42,58	39,79	30,79	42,57	
_C	<L=38,40> [2/4]	7,50	42,34	39,76	31,15	42,53	
_C	<L=10,00> [3/4]	7,50	42,51	39,75	30,82	42,53	
_C	<L=21,90> [1/3]	7,50	42,38	39,70	31,00	42,50	
_A	<L=5,70> [3/3]	1,50	42,39	39,65	30,98	42,48	
_B	<L=6,00> [2/6]	4,50	42,59	39,67	30,40	42,46	
_A	<L=3,10> [3/5]	1,50	42,62	39,66	30,31	42,45	
_B	<L=3,10> [3/8]	4,50	42,61	39,66	30,33	42,45	
_B	<L=6,00> [6/8]	4,50	42,48	39,68	30,60	42,45	
_A	<L=2,80> [6/6]	1,50	42,56	39,66	30,39	42,44	
_C	<L=38,10> [3/4]	7,50	42,41	39,65	30,76	42,44	
_B	<L=5,40> [2/2]	4,50	42,29	39,59	30,87	42,39	
_B	<L=4,50> [1/2]	4,50	42,28	39,57	30,82	42,37	
_C	<L=10,00> [3/4]	7,50	42,30	39,57	30,68	42,35	
_A	<L=5,00> [2/8]	1,50	42,52	39,56	30,20	42,35	
_C	<L=10,00> [1/4]	7,50	42,17	39,57	30,96	42,35	
_C	<L=10,00> [2/4]	7,50	42,21	39,56	30,84	42,34	
_A	<L=4,50> [2/2]	1,50	42,33	39,52	30,54	42,32	
_A	<L=10,00> [1/4]	1,50	42,47	39,52	30,22	42,32	
_A	<L=12,00> [3/6]	1,50	42,28	39,55	30,61	42,31	
_C	<L=10,00> [1/4]	7,50	42,12	39,52	30,90	42,30	
_C	<L=3,00> [3/3]	7,50	42,15	39,49	30,84	42,29	
_B	<L=6,00> [4/6]	4,50	42,40	39,51	30,29	42,29	
_B	<L=6,00> [2/5]	4,50	42,29	39,50	30,50	42,28	
_C	<L=2,00> [2/2]	7,50	42,13	39,47	30,82	42,27	
_B	<L=6,00> [8/8]	4,50	42,45	39,48	30,10	42,27	
_A	<L=2,80> [3/6]	1,50	42,45	39,48	30,10	42,27	
_C	<L=10,00> [3/3]	7,50	42,27	39,47	30,47	42,26	
_A	<L=8,10> [1/3]	1,50	42,26	39,47	30,48	42,25	
_C	<L=9,40> [2/5]	7,50	42,09	39,47	30,82	42,25	
_C	<L=18,00> [3/3]	7,50	42,07	39,48	30,84	42,25	
_B	<L=9,40> [4/5]	4,50	42,20	39,47	30,57	42,24	
_C	<L=2,00> [2/2]	7,50	42,10	39,44	30,81	42,24	
_A	<L=6,00> [4/6]	1,50	42,22	39,46	30,43	42,22	
_C	<L=10,00> [4/4]	7,50	42,04	39,44	30,84	42,22	
_C	<L=9,00> [2/5]	7,50	42,07	39,42	30,71	42,20	
_A	<L=6,00> [2/6]	1,50	42,38	39,41	30,03	42,20	
_B	<L=5,00> [8/10]	4,50	42,16	39,43	30,51	42,20	
_C	<L=33,00> [4/4]	7,50	42,16	39,39	30,50	42,19	
_C	<L=5,40> [2/10]	7,50	42,25	39,39	30,32	42,19	
_A	<L=4,50> [1/2]	1,50	42,05	39,37	30,67	42,17	
_A	<L=10,00> [2/4]	1,50	42,29	39,33	30,02	42,13	
_C	<L=12,00> [2/6]	7,50	42,11	39,31	30,36	42,11	
_B	<L=9,40> [5/5]	4,50	42,12	39,27	30,17	42,06	
_B	<L=5,40> [2/2]	4,50	41,96	39,26	30,55	42,06	
_C	<L=10,00> [2/4]	7,50	41,89	39,26	30,66	42,06	
_C	<L=32,70> [4/4]	7,50	42,06	39,27	30,33	42,06	
_A	<L=6,00> [2/6]	1,50	42,24	39,27	29,89	42,06	
_C	<L=2,00> [2/2]	7,50	41,89	39,22	30,60	42,03	
_C	<L=3,00> [3/3]	7,50	41,87	39,22	30,58	42,02	
_B	<L=5,00> [2/8]	4,50	42,15	39,23	29,96	42,02	
_A	<L=13,00> [3/3]	1,50	42,04	39,22	30,16	42,00	
_A	<L=9,00> [2/5]	1,50	42,02	39,16	30,22	41,99	
_B	<L=3,10> [7/8]	4,50	42,17	39,20	29,83	41,99	
_A	<L=5,00> [6/10]	1,50	42,12	39,18	29,85	41,97	
_A	<L=12,00> [3/6]	1,50	41,93	39,20	30,23	41,96	
_B	<L=5,40> [1/2]	4,50	41,82	39,20	30,46	41,96	
_A	<L=2,80> [3/6]	1,50	42,14	39,17	29,77	41,96	
_B	<L=12,03> [6/6]	4,50	42,10	39,16	29,87	41,96	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
_B	<L=33,00> [1/4]	4,50	41,81	39,19	30,45	41,95	
_A	<L=6,00> [2/8]	1,50	42,12	39,15	29,76	41,94	
_B	<L=3,10> [9/10]	4,50	41,88	39,17	30,28	41,94	
_B	<L=3,10> [3/8]	4,50	42,07	39,15	29,87	41,94	
_A	<L=5,00> [8/8]	1,50	42,03	39,14	29,91	41,92	
_B	<L=10,00> [1/6]	4,50	41,97	39,13	30,02	41,91	
_C	<L=32,70> [4/4]	7,50	41,85	39,10	30,27	41,90	
_B	<L=38,40> [4/4]	4,50	41,93	39,10	30,09	41,90	
_A	<L=12,60> [1/8]	1,50	41,96	39,08	29,94	41,88	
_A	<L=5,40> [2/2]	1,50	41,77	39,06	30,36	41,87	
_B	<L=5,00> [8/8]	4,50	41,94	39,07	29,99	41,87	
_B	<L=9,40> [3/10]	4,50	42,01	39,04	29,71	41,84	
_B	<L=10,00> [2/3]	4,50	41,89	39,02	29,87	41,81	
_B	<L=12,03> [6/6]	4,50	41,94	39,01	29,74	41,80	
_A	<L=10,00> [1/6]	1,50	41,59	39,05	30,38	41,79	
_A	<L=38,40> [1/4]	1,50	41,88	38,98	29,80	41,78	
_B	<L=18,00> [7/10]	4,50	41,80	39,00	29,97	41,78	
_B	<L=12,00> [3/6]	4,50	41,82	38,98	29,89	41,77	
_C	<L=10,00> [3/3]	7,50	41,62	38,96	30,35	41,77	
_A	<L=3,10> [3/8]	1,50	41,95	38,98	29,60	41,77	
_A	<L=3,10> [3/8]	1,50	41,92	38,94	29,55	41,74	
_C	<L=3,00> [2/2]	7,50	41,60	38,93	30,28	41,73	
_B	<L=6,00> [4/6]	4,50	41,84	38,94	29,71	41,73	
_C	<L=3,00> [2/2]	7,50	41,58	38,93	30,27	41,72	
_B	<L=5,40> [1/2]	4,50	41,58	38,95	30,20	41,71	
_A	<L=5,40> [2/2]	1,50	41,61	38,90	30,15	41,70	
_B	<L=2,80> [5/6]	4,50	41,80	38,91	29,71	41,70	
_A	<L=6,00> [6/6]	1,50	41,61	38,94	30,11	41,70	
_A	<L=18,80> [5/8]	1,50	41,52	38,96	30,27	41,70	
_B	<L=10,00> [1/4]	4,50	41,81	38,89	29,65	41,69	
_B	<L=5,40> [2/2]	4,50	41,56	38,86	30,16	41,67	
_C	<L=10,00> [1/4]	7,50	41,54	38,87	30,23	41,67	
_A	<L=6,00> [8/8]	1,50	41,86	38,88	29,46	41,67	
_A	<L=10,00> [3/4]	1,50	41,78	38,88	29,64	41,67	
_C	<L=10,00> [1/4]	7,50	41,50	38,86	30,21	41,65	
_B	<L=18,00> [5/8]	4,50	41,73	38,86	29,71	41,65	
_C	<L=3,00> [2/2]	7,50	41,51	38,85	30,23	41,65	
_A	<L=3,10> [7/8]	1,50	41,81	38,85	29,48	41,64	
_C	<L=9,40> [5/5]	7,50	41,49	38,84	30,16	41,63	
_C	<L=43,20> [2/4]	7,50	41,45	38,82	30,22	41,62	
_B	<L=4,80> [1/3]	4,50	41,51	38,81	30,04	41,60	
_A	<L=33,00> [3/4]	1,50	41,45	38,82	30,13	41,59	
_C	<L=3,00> [2/2]	7,50	41,45	38,79	30,16	41,59	
_A	<L=4,50> [3/3]	1,50	41,59	38,76	29,79	41,57	
_B	<L=8,10> [2/3]	4,50	41,53	38,77	29,89	41,56	
_A	<L=3,10> [5/10]	1,50	41,69	38,76	29,45	41,55	
_B	<L=8,10> [3/3]	4,50	41,55	38,75	29,77	41,54	
_A	<L=8,10> [1/3]	1,50	41,51	38,73	29,77	41,52	
_C	<L=10,00> [1/4]	7,50	41,39	38,72	30,03	41,51	
_C	<L=3,00> [2/3]	7,50	41,31	38,70	30,05	41,47	
_B	<L=38,40> [2/4]	4,50	41,48	38,67	29,65	41,46	
_C	<L=32,70> [3/4]	7,50	41,33	38,64	29,96	41,45	
_B	<L=5,00> [4/8]	4,50	41,56	38,64	29,36	41,43	
_A	<L=3,10> [7/8]	1,50	41,62	38,63	29,22	41,43	
_B	<L=8,10> [3/3]	4,50	41,34	38,62	29,78	41,40	
_B	<L=5,70> [3/3]	4,50	41,30	38,60	29,89	41,40	
_C	<L=33,00> [3/4]	7,50	41,21	38,62	29,99	41,39	
_B	<L=5,00> [6/8]	4,50	41,51	38,60	29,37	41,39	
_C	<L=21,60> [2/2]	7,50	41,17	38,62	29,99	41,37	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_C	<L=2,00> [3/3]	7,50	41,22	38,53	29,93	41,35
_B	<L=3,00> [1/2]	4,50	41,23	38,52	29,76	41,32
_A	<L=6,00> [2/6]	1,50	41,46	38,53	29,25	41,32
_B	<L=8,10> [2/3]	4,50	41,33	38,49	29,46	41,29
_A	<L=9,00> [5/5]	1,50	41,32	38,49	29,49	41,29
_C	<L=3,00> [2/2]	7,50	41,15	38,45	29,85	41,28
_C	<L=33,00> [1/4]	7,50	41,11	38,49	29,79	41,26
_C	<L=21,90> [3/3]	7,50	41,07	38,51	29,86	41,26
_C	<L=13,00> [3/4]	7,50	41,04	38,46	29,82	41,22
_A	<L=12,00> [6/6]	1,50	41,35	38,43	29,18	41,22
_B	<L=3,00> [1/2]	4,50	41,11	38,42	29,66	41,21
_A	<L=18,80> [5/8]	1,50	41,13	38,44	29,56	41,20
_B	<L=4,50> [2/2]	4,50	41,03	38,44	29,75	41,19
_B	<L=3,00> [1/2]	4,50	41,09	38,38	29,62	41,18
_A	<L=6,00> [6/8]	1,50	41,22	38,41	29,33	41,18
_A	<L=6,00> [2/5]	1,50	41,19	38,39	29,35	41,17
_B	<L=9,40> [1/10]	4,50	41,29	38,34	29,03	41,14
_B	<L=10,00> [1/4]	4,50	41,17	38,33	29,30	41,13
_C	<L=21,90> [2/3]	7,50	40,93	38,35	29,74	41,12
_A	<L=8,10> [1/3]	1,50	41,13	38,32	29,31	41,11
_B	<L=3,00> [1/2]	4,50	41,01	38,31	29,56	41,10
_B	<L=5,70> [2/3]	4,50	40,98	38,32	29,56	41,09
_C	<L=3,00> [2/3]	7,50	40,93	38,25	29,64	41,07
_B	<L=10,00> [5/6]	4,50	41,19	38,27	29,02	41,06
_B	<L=12,00> [1/6]	4,50	41,14	38,27	29,09	41,05
_A	<L=5,00> [2/8]	1,50	41,20	38,25	28,90	41,04
_B	<L=10,00> [5/6]	4,50	41,11	38,20	28,96	40,99
_C	<L=38,40> [4/4]	7,50	40,89	38,21	29,45	40,99
_B	<L=32,70> [2/4]	4,50	41,00	38,20	29,18	40,98
_A	<L=3,10> [3/8]	1,50	41,15	38,19	28,84	40,98
_C	<L=10,00> [3/4]	7,50	40,79	38,22	29,58	40,98
_B	<L=4,50> [2/2]	4,50	40,80	38,20	29,53	40,96
_A	<L=9,40> [4/5]	1,50	40,89	38,16	29,26	40,93
_B	<L=10,00> [3/4]	4,50	40,98	38,14	29,02	40,92
_C	<L=3,00> [2/2]	7,50	40,77	38,06	29,47	40,90
_A	<L=9,40> [5/5]	1,50	40,97	38,09	28,93	40,88
_B	<L=10,00> [2/3]	4,50	40,80	38,04	29,34	40,87
_C	<L=10,00> [4/4]	7,50	40,72	38,05	29,30	40,83
_B	<L=5,40> [1/2]	4,50	40,62	38,05	29,40	40,80
_B	<L=5,40> [1/2]	4,50	40,66	38,04	29,31	40,80
_A	<L=12,03> [6/6]	1,50	40,97	38,01	28,65	40,80
_C	<L=18,00> [2/3]	7,50	40,60	38,01	29,37	40,78
_B	<L=9,40> [3/5]	4,50	40,63	37,97	29,35	40,77
_B	<L=13,00> [1/4]	4,50	40,75	37,94	28,96	40,74
_B	<L=5,40> [1/2]	4,50	40,56	37,95	29,25	40,71
_A	<L=6,00> [4/6]	1,50	40,86	37,92	28,60	40,71
_A	<L=10,00> [1/4]	1,50	40,85	37,91	28,61	40,70
_A	<L=10,00> [2/3]	1,50	40,81	37,90	28,66	40,69
_C	<L=10,00> [3/3]	7,50	40,53	37,90	29,28	40,69
_B	<L=4,50> [2/2]	4,50	40,61	37,89	29,10	40,68
_B	<L=16,20> [2/4]	4,50	40,58	37,88	29,10	40,67
_B	<L=6,00> [4/8]	4,50	40,69	37,88	28,86	40,67
_C	<L=22,20> [4/4]	7,50	40,53	37,89	29,22	40,67
_B	<L=4,50> [3/3]	4,50	40,48	37,84	29,17	40,62
_A	<L=12,03> [6/6]	1,50	40,78	37,82	28,49	40,62
_A	<L=5,00> [8/10]	1,50	40,53	37,82	28,94	40,59
_B	<L=16,20> [4/4]	4,50	40,58	37,78	28,83	40,58
_C	<L=10,00> [4/4]	7,50	40,38	37,74	29,12	40,54
_C	<L=21,90> [2/3]	7,50	40,38	37,78	29,10	40,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_A	<L=9,40> [3/10]	1,50	40,71	37,73	28,35	40,53
_B	<L=10,00> [3/4]	4,50	40,59	37,74	28,62	40,53
_B	<L=32,70> [4/4]	4,50	40,58	37,72	28,65	40,52
_A	<L=5,40> [2/2]	1,50	40,41	37,70	28,97	40,50
_C	<L=10,00> [3/4]	7,50	40,36	37,73	29,04	40,50
_B	<L=38,10> [1/4]	4,50	40,42	37,73	28,89	40,50
_B	<L=10,00> [3/3]	4,50	40,57	37,69	28,57	40,49
_B	<L=2,00> [2/2]	4,50	40,35	37,68	28,92	40,46
_A	<L=3,00> [1/2]	1,50	40,36	37,67	28,93	40,46
_A	<L=3,10> [9/10]	1,50	40,39	37,70	28,84	40,46
_C	<L=33,00> [4/4]	7,50	40,31	37,68	29,03	40,46
_B	<L=33,00> [4/4]	4,50	40,49	37,65	28,64	40,45
_A	<L=2,80> [5/6]	1,50	40,58	37,65	28,37	40,44
_B	<L=4,50> [2/2]	4,50	40,25	37,65	28,95	40,41
_B	<L=10,00> [4/4]	4,50	40,30	37,64	28,82	40,40
_B	<L=4,50> [2/2]	4,50	40,23	37,60	28,91	40,37
_B	<L=4,50> [2/2]	4,50	40,22	37,59	28,88	40,36
_B	<L=5,40> [2/10]	4,50	40,50	37,56	28,28	40,36
_A	<L=5,00> [8/8]	1,50	40,41	37,55	28,47	40,35
_B	<L=38,10> [3/4]	4,50	40,40	37,54	28,44	40,33
_B	<L=4,50> [2/2]	4,50	40,25	37,51	28,63	40,29
_A	<L=3,00> [1/2]	1,50	40,19	37,50	28,75	40,29
_A	<L=3,00> [1/2]	1,50	40,17	37,50	28,74	40,28
_A	<L=10,00> [1/6]	1,50	40,34	37,50	28,40	40,28
_B	<L=32,70> [4/4]	4,50	40,27	37,46	28,53	40,27
_A	<L=12,00> [3/6]	1,50	40,36	37,47	28,28	40,26
_A	<L=6,00> [4/6]	1,50	40,40	37,45	28,13	40,24
_B	<L=10,00> [2/4]	4,50	40,07	37,46	28,75	40,22
_A	<L=3,00> [1/2]	1,50	40,11	37,43	28,69	40,22
_C	<L=10,00> [3/4]	7,50	40,06	37,47	28,78	40,22
_A	<L=5,00> [4/8]	1,50	40,37	37,42	28,08	40,21
_A	<L=4,50> [1/2]	1,50	40,12	37,37	28,64	40,19
_C	<L=21,90> [2/3]	7,50	40,01	37,43	28,78	40,19
_B	<L=12,00> [2/6]	4,50	40,28	37,39	28,20	40,18
_B	<L=9,40> [3/5]	4,50	40,02	37,40	28,73	40,17
_A	<L=5,40> [2/2]	1,50	40,08	37,37	28,64	40,17
_B	<L=2,00> [1/1]	4,50	40,06	37,37	28,60	40,15
_C	<L=10,00> [3/4]	7,50	39,98	37,38	28,75	40,15
_B	<L=10,00> [2/4]	4,50	40,02	37,32	28,64	40,13
_A	<L=38,40> [4/4]	1,50	40,15	37,31	28,29	40,11
_C	<L=21,60> [2/2]	7,50	39,93	37,34	28,69	40,10
_A	<L=18,00> [5/8]	1,50	40,16	37,30	28,15	40,08
_B	<L=21,90> [3/3]	4,50	40,01	37,27	28,47	40,07
_A	<L=5,00> [6/8]	1,50	40,20	37,27	27,98	40,06
_B	<L=4,50> [3/3]	4,50	40,00	37,25	28,38	40,04
_C	<L=33,00> [1/4]	7,50	39,92	37,22	28,57	40,04
_B	<L=21,60> [1/2]	4,50	39,91	37,22	28,48	40,01
_B	<L=18,00> [1/3]	4,50	39,96	37,19	28,32	39,99
_A	<L=18,00> [7/10]	1,50	39,99	37,16	28,09	39,95
_A	<L=5,40> [1/2]	1,50	39,80	37,16	28,40	39,92
_B	<L=2,00> [3/3]	4,50	39,83	37,12	28,33	39,91
_B	<L=2,00> [2/3]	4,50	39,79	37,11	28,38	39,90
_B	<L=9,00> [5/5]	4,50	39,83	37,10	28,23	39,88
_B	<L=4,50> [3/3]	4,50	39,73	37,11	28,43	39,88
_B	<L=32,70> [1/4]	4,50	39,69	37,10	28,45	39,86
_C	<L=38,40> [4/4]	7,50	39,72	37,07	28,38	39,85
_A	<L=8,10> [2/3]	1,50	39,81	37,03	28,12	39,83
_C	<L=10,00> [3/4]	7,50	39,63	37,04	28,36	39,80
_A	<L=33,00> [1/4]	1,50	39,67	37,01	28,23	39,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_A	<L=5, 40> [2/2]	1,50	39,68	36,97	28,24	39,77
_B	<L=10, 00> [2/3]	4,50	39,59	36,94	28,25	39,72
_B	<L=21, 90> [1/3]	4,50	39,62	36,91	28,16	39,71
_A	<L=33, 00> [4/4]	1,50	39,76	36,89	27,83	39,70
_A	<L=4, 50> [2/2]	1,50	39,51	36,92	28,22	39,67
_B	<L=10, 00> [2/3]	4,50	39,62	36,84	27,95	39,64
_A	<L=10, 00> [3/3]	1,50	39,74	36,83	27,62	39,63
_A	<L=4, 80> [1/3]	1,50	39,52	36,79	28,03	39,60
_A	<L=38, 40> [2/4]	1,50	39,60	36,74	27,65	39,54
_B	<L=10, 00> [3/4]	4,50	39,59	36,73	27,60	39,52
_B	<L=4, 80> [3/3]	4,50	39,41	36,67	27,94	39,49
_A	<L=5, 70> [3/3]	1,50	39,36	36,64	27,89	39,44
_B	<L=10, 00> [2/3]	4,50	39,32	36,66	27,95	39,44
_A	<L=32, 70> [4/4]	1,50	39,48	36,61	27,54	39,42
_A	<L=4, 50> [2/2]	1,50	39,25	36,64	27,96	39,41
_B	<L=21, 60> [1/2]	4,50	39,36	36,62	27,79	39,41
_A	<L=32, 70> [4/4]	1,50	39,41	36,59	27,64	39,40
_A	<L=8, 10> [3/3]	1,50	39,35	36,59	27,70	39,38
_B	<L=9, 40> [2/5]	4,50	39,23	36,58	27,86	39,36
_B	<L=10, 00> [4/4]	4,50	39,21	36,60	27,90	39,36
_B	<L=10, 00> [2/3]	4,50	39,20	36,59	27,92	39,36
_A	<L=9, 40> [1/10]	1,50	39,48	36,51	27,16	39,31
_A	<L=8, 10> [3/3]	1,50	39,32	36,48	27,43	39,28
_B	<L=5, 70> [1/3]	4,50	39,15	36,51	27,76	39,27
_B	<L=38, 40> [2/4]	4,50	39,13	36,51	27,78	39,27
_A	<L=10, 00> [3/4]	1,50	39,37	36,47	27,23	39,26
_C	<L=13, 00> [2/3]	7,50	39,11	36,48	27,77	39,25
_A	<L=10, 00> [5/6]	1,50	39,35	36,41	27,12	39,21
_A	<L=10, 00> [3/4]	1,50	39,30	36,42	27,26	39,21
_B	<L=21, 90> [1/3]	4,50	39,06	36,39	27,76	39,20
_A	<L=10, 00> [2/3]	1,50	39,11	36,31	27,65	39,17
_A	<L=10, 00> [1/4]	1,50	39,18	36,31	27,21	39,11
_B	<L=9, 00> [2/5]	4,50	39,04	36,32	27,47	39,10
_A	<L=13, 00> [1/4]	1,50	39,12	36,29	27,27	39,09
_A	<L=6, 00> [4/8]	1,50	39,11	36,26	27,15	39,05
_B	<L=22, 20> [2/4]	4,50	38,86	36,28	27,63	39,04
_B	<L=32, 70> [2/4]	4,50	38,93	36,24	27,45	39,02
_A	<L=10, 00> [5/6]	1,50	39,16	36,21	26,91	39,01
_A	<L=12, 00> [1/6]	1,50	39,10	36,22	27,01	39,00
_A	<L=16, 20> [2/4]	1,50	38,92	36,21	27,41	39,00
_A	<L=32, 70> [2/4]	1,50	39,05	36,20	27,10	38,99
_B	<L=2, 00> [1/3]	4,50	38,88	36,15	27,41	38,96
_C	<L=13, 00> [3/3]	7,50	38,82	36,17	27,48	38,95
_A	<L=8, 10> [2/3]	1,50	39,01	36,14	27,03	38,94
_A	<L=12, 00> [2/6]	1,50	39,06	36,13	26,87	38,93
_A	<L=5, 40> [1/2]	1,50	38,81	36,13	27,32	38,90
_A	<L=16, 20> [4/4]	1,50	38,87	36,04	27,04	38,84
_A	<L=4, 50> [2/2]	1,50	38,69	36,06	27,33	38,82
_A	<L=4, 50> [2/2]	1,50	38,73	35,99	27,18	38,79
_B	<L=10, 00> [2/4]	4,50	38,69	35,96	27,11	38,75
_B	<L=18, 00> [3/3]	4,50	38,61	35,98	27,29	38,75
_A	<L=4, 50> [2/2]	1,50	38,57	35,98	27,26	38,73
_B	<L=10, 00> [2/3]	4,50	38,61	35,92	27,22	38,72
_B	<L=3, 00> [1/3]	4,50	38,61	35,94	27,19	38,72
_A	<L=9, 40> [3/5]	1,50	38,58	35,88	27,24	38,70
_A	<L=10, 00> [4/4]	1,50	38,59	35,94	27,11	38,69
_B	<L=21, 90> [1/3]	4,50	38,63	35,88	27,04	38,68
_A	<L=5, 70> [2/3]	1,50	38,58	35,87	27,08	38,66
_A	<L=10, 00> [2/4]	1,50	38,52	35,89	27,16	38,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
LReq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
_B	<L=21,60> [2/4]	4,50	38,51	35,86	27,15	38,64	
_B	<L=33,00> [2/4]	4,50	38,48	35,88	27,20	38,64	
_A	<L=5,40> [1/2]	1,50	38,47	35,87	27,19	38,63	
_B	<L=9,40> [5/5]	4,50	38,53	35,84	27,06	38,62	
_A	<L=5,40> [2/10]	1,50	38,75	35,80	26,46	38,59	
_A	<L=38,10> [3/4]	1,50	38,67	35,78	26,61	38,57	
_A	<L=4,50> [3/3]	1,50	38,43	35,77	27,07	38,56	
_B	<L=2,00> [1/2]	4,50	38,46	35,75	26,93	38,53	
_B	<L=3,00> [1/2]	4,50	38,41	35,71	26,90	38,49	
_A	<L=5,40> [1/2]	1,50	38,34	35,67	26,91	38,45	
_B	<L=18,00> [1/3]	4,50	38,25	35,55	26,84	38,35	
_A	<L=9,40> [3/5]	1,50	38,19	35,55	26,85	38,33	
_A	<L=4,50> [2/2]	1,50	38,32	35,55	26,61	38,33	
_A	<L=4,50> [2/2]	1,50	38,19	35,55	26,83	38,32	
_B	<L=33,00> [3/4]	4,50	38,20	35,55	26,79	38,32	
_B	<L=3,00> [1/2]	4,50	38,22	35,54	26,78	38,32	
_A	<L=10,00> [2/4]	1,50	38,21	35,48	26,79	38,30	
_A	<L=2,00> [2/2]	1,50	38,19	35,49	26,68	38,27	
_A	<L=4,50> [3/3]	1,50	38,09	35,46	26,76	38,23	
_B	<L=10,00> [1/4]	4,50	38,06	35,45	26,80	38,22	
_B	<L=13,00> [2/3]	4,50	38,10	35,43	26,61	38,19	
_B	<L=32,70> [3/4]	4,50	38,14	35,40	26,57	38,19	
_B	<L=2,00> [1/3]	4,50	38,10	35,42	26,58	38,18	
_B	<L=3,00> [3/3]	4,50	38,08	35,38	26,64	38,18	
_A	<L=18,00> [1/3]	1,50	38,15	35,35	26,40	38,15	
_A	<L=38,10> [1/4]	1,50	38,09	35,36	26,47	38,14	
_B	<L=33,00> [2/4]	4,50	37,99	35,35	26,64	38,12	
_A	<L=5,40> [1/2]	1,50	38,00	35,33	26,58	38,11	
_A	<L=21,90> [3/3]	1,50	38,08	35,31	26,46	38,11	
_C	<L=2,00> [2/3]	7,50	37,95	35,33	26,63	38,10	
_B	<L=38,40> [4/4]	4,50	38,07	35,29	26,37	38,08	
_A	<L=4,50> [3/3]	1,50	38,06	35,27	26,35	38,07	
_B	<L=3,00> [2/3]	4,50	37,90	35,22	26,51	38,01	
_B	<L=2,00> [2/2]	4,50	37,90	35,20	26,47	38,00	
_A	<L=21,60> [1/2]	1,50	37,90	35,18	26,38	37,97	
_A	<L=10,00> [2/3]	1,50	37,95	35,15	26,21	37,95	
_B	<L=3,00> [3/3]	4,50	37,86	35,15	26,37	37,94	
_B	<L=38,40> [2/4]	4,50	37,75	35,12	26,43	37,89	
_B	<L=10,00> [1/3]	4,50	37,72	35,09	26,41	37,87	
_A	<L=2,00> [1/1]	1,50	37,78	35,05	26,21	37,84	
_A	<L=2,00> [3/3]	1,50	37,79	35,05	26,19	37,84	
_B	<L=10,00> [1/4]	4,50	37,71	35,00	26,25	37,80	
_B	<L=3,00> [2/2]	4,50	37,69	34,99	26,28	37,79	
_B	<L=3,00> [2/2]	4,50	37,64	34,95	26,24	37,75	
_B	<L=10,00> [1/4]	4,50	37,59	34,95	26,26	37,73	
_B	<L=10,00> [3/3]	4,50	37,60	34,91	26,20	37,71	
_B	<L=10,00> [2/4]	4,50	37,57	34,89	26,22	37,69	
_B	<L=2,00> [2/2]	4,50	37,58	34,88	26,17	37,68	
_B	<L=10,00> [1/4]	4,50	37,51	34,82	26,09	37,61	
_B	<L=33,00> [1/4]	4,50	37,53	34,83	25,99	37,60	
_B	<L=43,20> [2/4]	4,50	37,46	34,79	26,10	37,58	
_B	<L=3,00> [1/3]	4,50	37,46	34,78	26,04	37,57	
_A	<L=9,00> [5/5]	1,50	37,52	34,77	25,84	37,55	
_B	<L=10,00> [4/4]	4,50	37,52	34,78	25,86	37,55	
_A	<L=9,40> [2/5]	1,50	37,43	34,76	26,00	37,54	
_B	<L=10,00> [1/4]	4,50	37,41	34,76	26,06	37,54	
_A	<L=21,90> [1/3]	1,50	37,47	34,73	25,92	37,53	
_B	<L=10,00> [1/4]	4,50	37,45	34,72	25,90	37,51	
_B	<L=10,00> [4/4]	4,50	37,36	34,72	26,06	37,51	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_A	<L=4, 80> [3/3]	1, 50	37, 43	34, 67	25, 92	37, 49
_B	<L=21, 90> [3/3]	4, 50	37, 33	34, 72	25, 99	37, 47
_A	<L=10, 00> [2/3]	1, 50	37, 35	34, 67	25, 96	37, 46
_A	<L=21, 60> [1/2]	1, 50	37, 40	34, 62	25, 73	37, 42
_A	<L=22, 20> [2/4]	1, 50	37, 24	34, 65	25, 99	37, 41
_A	<L=5, 70> [1/3]	1, 50	37, 30	34, 62	25, 85	37, 40
_B	<L=3, 00> [2/2]	4, 50	37, 26	34, 58	25, 84	37, 37
_B	<L=18, 00> [2/3]	4, 50	37, 21	34, 59	25, 89	37, 36
_C	<L=10, 00> [4/4]	7, 50	37, 21	34, 58	25, 89	37, 35
_B	<L=22, 20> [4/4]	4, 50	37, 24	34, 56	25, 81	37, 34
_A	<L=2, 00> [2/3]	1, 50	37, 26	34, 54	25, 73	37, 33
_B	<L=2, 00> [2/2]	4, 50	37, 16	34, 46	25, 76	37, 27
_B	<L=33, 00> [3/4]	4, 50	37, 11	34, 46	25, 75	37, 24
_A	<L=10, 00> [2/3]	1, 50	37, 11	34, 43	25, 68	37, 21
_B	<L=3, 00> [2/3]	4, 50	37, 07	34, 37	25, 67	37, 18
_B	<L=21, 90> [2/3]	4, 50	37, 02	34, 43	25, 74	37, 18
_A	<L=32, 70> [1/4]	1, 50	36, 99	34, 39	25, 70	37, 15
_A	<L=10, 00> [3/4]	1, 50	37, 20	34, 32	25, 13	37, 11
_B	<L=21, 60> [2/2]	4, 50	36, 93	34, 32	25, 60	37, 08
_B	<L=3, 00> [2/2]	4, 50	36, 95	34, 27	25, 51	37, 05
_C	<L=10, 00> [2/4]	7, 50	36, 82	34, 20	25, 50	36, 97
_B	<L=33, 00> [1/4]	4, 50	36, 84	34, 11	25, 35	36, 92
_B	<L=21, 90> [2/3]	4, 50	36, 79	34, 13	25, 37	36, 90
_B	<L=33, 00> [4/4]	4, 50	36, 80	34, 12	25, 36	36, 90
_A	<L=9, 00> [2/5]	1, 50	36, 86	34, 11	25, 20	36, 89
_A	<L=10, 00> [2/3]	1, 50	36, 71	34, 06	25, 35	36, 84
_B	<L=10, 00> [3/4]	4, 50	36, 63	34, 01	25, 31	36, 78
_A	<L=2, 00> [1/3]	1, 50	36, 69	33, 95	25, 21	36, 77
_B	<L=10, 00> [3/3]	4, 50	36, 62	33, 94	25, 25	36, 74
_B	<L=38, 40> [4/4]	4, 50	36, 53	33, 83	25, 03	36, 61
_A	<L=10, 00> [2/4]	1, 50	36, 53	33, 79	24, 92	36, 58
_B	<L=10, 00> [3/4]	4, 50	36, 46	33, 82	25, 06	36, 58
_A	<L=32, 70> [2/4]	1, 50	36, 51	33, 77	24, 89	36, 55
_B	<L=21, 90> [2/3]	4, 50	36, 40	33, 76	25, 02	36, 53
_B	<L=3, 00> [2/2]	4, 50	36, 42	33, 71	25, 02	36, 52
_C	<L=10, 00> [1/4]	7, 50	36, 40	33, 73	25, 00	36, 51
_A	<L=38, 40> [2/4]	1, 50	36, 40	33, 73	24, 93	36, 50
_A	<L=3, 00> [1/3]	1, 50	36, 41	33, 69	24, 87	36, 48
_A	<L=10, 00> [2/3]	1, 50	36, 38	33, 67	24, 89	36, 46
_A	<L=18, 00> [3/3]	1, 50	36, 33	33, 66	24, 96	36, 45
_A	<L=9, 40> [5/5]	1, 50	36, 38	33, 65	24, 81	36, 44
_B	<L=10, 00> [3/4]	4, 50	36, 35	33, 67	24, 88	36, 44
_B	<L=10, 00> [3/4]	4, 50	36, 33	33, 68	24, 90	36, 44
_A	<L=10, 00> [4/4]	1, 50	36, 31	33, 66	24, 88	36, 42
_A	<L=21, 90> [1/3]	1, 50	36, 29	33, 60	24, 93	36, 41
_A	<L=38, 40> [4/4]	1, 50	36, 32	33, 50	24, 52	36, 30
_C	<L=10, 00> [3/4]	7, 50	36, 14	33, 45	24, 73	36, 25
_B	<L=13, 00> [3/4]	4, 50	36, 07	33, 45	24, 74	36, 21
_A	<L=32, 70> [3/4]	1, 50	36, 17	33, 39	24, 48	36, 19
_B	<L=10, 00> [4/4]	4, 50	36, 06	33, 35	24, 75	36, 18
_A	<L=2, 00> [1/2]	1, 50	36, 12	33, 39	24, 55	36, 18
_B	<L=3, 00> [2/2]	4, 50	36, 03	33, 29	24, 61	36, 12
_A	<L=3, 00> [1/2]	1, 50	36, 08	33, 33	24, 42	36, 11
_B	<L=10, 00> [3/4]	4, 50	35, 96	33, 32	24, 62	36, 10
_A	<L=3, 00> [2/3]	1, 50	35, 97	33, 27	24, 54	36, 07
_A	<L=21, 90> [1/3]	1, 50	36, 03	33, 22	24, 26	36, 02
_A	<L=21, 60> [2/4]	1, 50	35, 92	33, 23	24, 45	36, 01
_A	<L=2, 00> [2/2]	1, 50	35, 74	33, 02	24, 26	35, 82
_A	<L=3, 00> [1/2]	1, 50	35, 75	33, 02	24, 17	35, 81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
_B	<L=21,60> [2/2]	4,50	35,69	33,03	24,26	35,80	
_B	<L=2,00> [3/3]	4,50	35,67	32,96	24,28	35,77	
_A	<L=2,00> [1/3]	1,50	35,68	32,98	24,11	35,75	
_A	<L=33,00> [2/4]	1,50	35,61	32,96	24,20	35,73	
_A	<L=13,00> [2/3]	1,50	35,59	32,90	24,04	35,66	
_A	<L=3,00> [3/3]	1,50	35,53	32,78	23,94	35,58	
_A	<L=18,00> [1/3]	1,50	35,47	32,74	23,95	35,54	
_A	<L=3,00> [3/3]	1,50	35,40	32,69	23,87	35,47	
_A	<L=33,00> [2/4]	1,50	35,35	32,66	23,87	35,44	
_A	<L=10,00> [1/4]	1,50	35,34	32,59	23,76	35,39	
_A	<L=21,90> [3/3]	1,50	35,27	32,62	23,83	35,38	
_A	<L=33,00> [3/4]	1,50	35,29	32,59	23,77	35,37	
_A	<L=3,00> [2/2]	1,50	35,23	32,57	23,80	35,34	
_A	<L=10,00> [1/4]	1,50	35,15	32,51	23,81	35,29	
_A	<L=10,00> [1/4]	1,50	35,14	32,48	23,73	35,25	
_A	<L=10,00> [1/4]	1,50	35,18	32,41	23,50	35,20	
_A	<L=2,00> [2/2]	1,50	35,09	32,37	23,62	35,17	
_A	<L=22,20> [4/4]	1,50	35,11	32,39	23,56	35,17	
_A	<L=3,00> [2/2]	1,50	35,10	32,36	23,55	35,16	
_A	<L=43,20> [2/4]	1,50	35,03	32,32	23,57	35,12	
_A	<L=10,00> [4/4]	1,50	35,12	32,32	23,31	35,10	
_A	<L=10,00> [1/4]	1,50	35,02	32,28	23,45	35,07	
_A	<L=10,00> [3/3]	1,50	35,01	32,28	23,47	35,07	
_A	<L=33,00> [1/4]	1,50	35,02	32,28	23,38	35,06	
_A	<L=3,00> [2/2]	1,50	34,98	32,25	23,46	35,05	
_A	<L=10,00> [1/3]	1,50	34,89	32,23	23,50	35,01	
_A	<L=38,40> [2/4]	1,50	34,89	32,21	23,45	34,99	
_A	<L=10,00> [2/4]	1,50	34,87	32,16	23,40	34,96	
_A	<L=18,00> [2/3]	1,50	34,80	32,15	23,42	34,92	
_A	<L=33,00> [1/4]	1,50	34,84	32,09	23,25	34,89	
_A	<L=10,00> [4/4]	1,50	34,75	32,08	23,37	34,87	
_A	<L=3,00> [1/3]	1,50	34,78	32,05	23,23	34,84	
_A	<L=10,00> [1/4]	1,50	34,69	32,01	23,23	34,79	
_A	<L=3,00> [2/2]	1,50	34,69	32,00	23,21	34,78	
_A	<L=21,60> [2/2]	1,50	34,66	32,00	23,22	34,77	
_B	<L=2,00> [2/3]	4,50	34,52	31,85	23,06	34,62	
_A	<L=21,90> [2/3]	1,50	34,52	31,80	22,96	34,58	
_A	<L=33,00> [4/4]	1,50	34,52	31,80	22,96	34,58	
_A	<L=2,00> [2/2]	1,50	34,46	31,75	23,00	34,55	
_A	<L=38,40> [4/4]	1,50	34,48	31,73	22,84	34,52	
_A	<L=3,00> [2/3]	1,50	34,43	31,70	22,92	34,50	
_A	<L=33,00> [3/4]	1,50	34,38	31,70	22,92	34,48	
_A	<L=10,00> [3/4]	1,50	34,32	31,67	22,91	34,44	
_A	<L=21,90> [2/3]	1,50	34,19	31,48	22,64	34,26	
_A	<L=21,90> [2/3]	1,50	34,11	31,46	22,68	34,22	
_B	<L=13,00> [2/3]	4,50	34,13	31,43	22,61	34,21	
_A	<L=3,00> [2/2]	1,50	34,09	31,38	22,64	34,18	
_A	<L=10,00> [4/4]	1,50	34,06	31,31	22,74	34,17	
_A	<L=10,00> [3/4]	1,50	34,01	31,32	22,45	34,08	
_A	<L=10,00> [3/4]	1,50	34,00	31,30	22,45	34,07	
_A	<L=10,00> [3/3]	1,50	33,95	31,25	22,49	34,04	
_A	<L=10,00> [3/4]	1,50	33,94	31,20	22,31	33,98	
_A	<L=21,60> [2/2]	1,50	33,75	31,03	22,15	33,80	
_A	<L=13,00> [3/4]	1,50	33,55	30,91	22,17	33,68	
_A	<L=10,00> [3/4]	1,50	33,46	30,79	22,03	33,57	
_A	<L=3,00> [2/2]	1,50	33,42	30,67	21,92	33,49	
_B	<L=13,00> [3/3]	4,50	33,07	30,40	21,65	33,18	
_A	<L=2,00> [3/3]	1,50	32,98	30,26	21,52	33,07	
_A	<L=2,00> [2/3]	1,50	32,41	29,69	20,83	32,47	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maricken II uitwerkingsplan - Basis incl stil wegdek N212 en Mijd Dwars
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_B	<L=10,00> [4/4]		4,50	32,34	29,68	20,90	32,45
_A	<L=13,00> [2/3]		1,50	32,34	29,65	20,86	32,43
_B	<L=10,00> [2/4]		4,50	32,28	29,63	20,84	32,39
_B	<L=10,00> [1/4]		4,50	31,68	29,00	20,21	31,77
_B	<L=10,00> [3/4]		4,50	31,54	28,87	20,08	31,64
_A	<L=13,00> [3/3]		1,50	31,19	28,52	19,80	31,31
_A	<L=10,00> [2/4]		1,50	30,43	27,75	18,94	30,52
_A	<L=10,00> [4/4]		1,50	30,42	27,75	18,95	30,52
_A	<L=10,00> [1/4]		1,50	29,59	26,89	18,08	29,67
_A	<L=10,00> [3/4]		1,50	29,56	26,87	18,05	29,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: variant 1: vierkante blokken, eenzijdige woningen
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_A	10	121922,58	468382,57	1,50	46,69	44,22	35,62	46,94	
10_B	10	121922,58	468382,57	4,50	48,18	45,72	37,11	48,43	
10_C	10	121922,58	468382,57	7,50	49,48	47,02	38,41	49,73	
10_D	10	121922,58	468382,57	10,50	49,92	47,45	38,84	50,17	
10_E	10	121922,58	468382,57	13,50	49,76	47,30	38,69	50,01	
11_A	11	121911,52	468391,00	1,50	44,05	41,16	31,90	43,94	
11_B	11	121911,52	468391,00	4,50	44,53	41,65	32,42	44,43	
11_C	11	121911,52	468391,00	7,50	44,71	41,87	32,67	44,63	
11_D	11	121911,52	468391,00	10,50	44,35	41,48	32,29	44,26	
11_E	11	121911,52	468391,00	13,50	43,21	40,27	30,92	43,05	
12_A	12	121922,62	468424,76	1,50	42,95	40,28	31,50	43,05	
12_B	12	121922,62	468424,76	4,50	44,80	42,17	33,41	44,93	
12_C	12	121922,62	468424,76	7,50	47,51	44,95	36,25	47,69	
12_D	12	121922,62	468424,76	10,50	48,50	45,97	37,29	48,70	
12_E	12	121922,62	468424,76	13,50	48,72	46,19	37,51	48,92	
13_A	13	121933,68	468420,85	1,50	47,43	44,95	36,36	47,68	
13_B	13	121933,68	468420,85	4,50	49,10	46,62	38,02	49,34	
13_C	13	121933,68	468420,85	7,50	51,83	49,37	40,77	52,08	
13_D	13	121933,68	468420,85	10,50	52,40	49,94	41,33	52,65	
13_E	13	121933,68	468420,85	13,50	52,62	50,16	41,55	52,87	
14_A	14	121911,56	468420,91	1,50	44,74	41,77	32,38	44,56	
14_B	14	121911,56	468420,91	4,50	45,21	42,24	32,88	45,04	
14_C	14	121911,56	468420,91	7,50	45,38	42,45	33,16	45,24	
14_D	14	121911,56	468420,91	10,50	46,01	43,18	34,04	45,95	
14_E	14	121911,56	468420,91	13,50	44,48	41,54	32,18	44,32	
15_A	15	121933,71	468408,22	1,50	47,57	45,09	36,51	47,82	
15_B	15	121933,71	468408,22	4,50	49,28	46,80	38,21	49,53	
15_C	15	121933,71	468408,22	7,50	51,88	49,41	40,81	52,13	
15_D	15	121933,71	468408,22	10,50	52,44	49,96	41,36	52,68	
15_E	15	121933,71	468408,22	13,50	52,66	50,19	41,59	52,91	
16_A	16	121911,52	468408,22	1,50	44,51	41,52	32,13	44,32	
16_B	16	121911,52	468408,22	4,50	45,09	42,14	32,80	44,93	
16_C	16	121911,52	468408,22	7,50	45,26	42,35	33,08	45,13	
16_D	16	121911,52	468408,22	10,50	45,59	42,74	33,58	45,52	
16_E	16	121911,52	468408,22	13,50	44,15	41,19	31,82	43,98	
17_A	17	121922,87	468540,59	1,50	44,59	41,95	33,31	44,74	
17_B	17	121922,87	468540,59	4,50	46,32	43,71	35,07	46,49	
17_C	17	121922,87	468540,59	7,50	48,22	45,67	37,03	48,42	
17_D	17	121922,87	468540,59	10,50	49,26	46,73	38,09	49,47	
17_E	17	121922,87	468540,59	13,50	49,62	47,08	38,46	49,83	
18_A	18	121933,97	468536,75	1,50	46,74	44,22	35,66	46,97	
18_B	18	121933,97	468536,75	4,50	48,81	46,31	37,73	49,05	
18_C	18	121933,97	468536,75	7,50	51,62	49,14	40,55	51,87	
18_D	18	121933,97	468536,75	10,50	52,27	49,79	41,19	52,51	
18_E	18	121933,97	468536,75	13,50	52,49	50,02	41,41	52,74	
19_A	19	121911,80	468536,74	1,50	44,38	41,36	31,93	44,17	
19_B	19	121911,80	468536,74	4,50	44,78	41,78	32,36	44,58	
19_C	19	121911,80	468536,74	7,50	44,86	41,88	32,52	44,68	
19_D	19	121911,80	468536,74	10,50	44,89	41,95	32,65	44,74	
19_E	19	121911,80	468536,74	13,50	44,41	41,44	32,11	44,24	
1_A	1	121922,40	468706,44	1,50	49,38	46,78	38,27	49,58	
1_B	1	121922,40	468706,44	4,50	50,92	48,33	39,81	51,13	
1_C	1	121922,40	468706,44	7,50	52,27	49,72	41,17	52,49	
1_D	1	121922,40	468706,44	10,50	52,97	50,42	41,87	53,19	
1_E	1	121922,40	468706,44	13,50	53,13	50,56	42,02	53,34	
20_A	20	121933,95	468506,80	1,50	46,69	44,20	35,63	46,94	
20_B	20	121933,95	468506,80	4,50	48,61	46,12	37,54	48,85	
20_C	20	121933,95	468506,80	7,50	51,37	48,90	40,30	51,62	
20_D	20	121933,95	468506,80	10,50	51,98	49,51	40,91	52,23	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: variant 1: vierkante blokken, eenzijdige woningen
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_E	20	121933,95	468506,80	13,50	52,22	49,74	41,14	52,46	
21_A	21	121922,91	468498,44	1,50	45,24	42,67	33,94	45,41	
21_B	21	121922,91	468498,44	4,50	46,50	43,95	35,21	46,67	
21_C	21	121922,91	468498,44	7,50	48,27	45,74	37,06	48,47	
21_D	21	121922,91	468498,44	10,50	49,10	46,59	37,92	49,31	
21_E	21	121922,91	468498,44	13,50	49,18	46,68	38,01	49,40	
22_A	22	121911,81	468506,83	1,50	44,62	41,63	32,20	44,42	
22_B	22	121911,81	468506,83	4,50	45,13	42,13	32,73	44,93	
22_C	22	121911,81	468506,83	7,50	45,21	42,24	32,89	45,04	
22_D	22	121911,81	468506,83	10,50	45,56	42,68	33,45	45,46	
22_E	22	121911,81	468506,83	13,50	44,61	41,62	32,27	44,43	
23_A	23	121933,99	468524,05	1,50	46,69	44,18	35,62	46,93	
23_B	23	121933,99	468524,05	4,50	48,67	46,18	37,60	48,91	
23_C	23	121933,99	468524,05	7,50	51,48	49,00	40,40	51,72	
23_D	23	121933,99	468524,05	10,50	52,10	49,63	41,02	52,35	
23_E	23	121933,99	468524,05	13,50	52,33	49,86	41,25	52,58	
24_A	24	121911,81	468524,03	1,50	44,46	41,46	32,04	44,26	
24_B	24	121911,81	468524,03	4,50	44,89	41,90	32,46	44,69	
24_C	24	121911,81	468524,03	7,50	44,96	41,98	32,61	44,78	
24_D	24	121911,81	468524,03	10,50	44,89	41,93	32,60	44,73	
24_E	24	121911,81	468524,03	13,50	44,51	41,54	32,18	44,34	
2_A	2	121933,50	468698,02	1,50	49,08	46,54	37,99	49,30	
2_B	2	121933,50	468698,02	4,50	51,80	49,26	40,71	52,02	
2_C	2	121933,50	468698,02	7,50	53,75	51,23	42,67	53,98	
2_D	2	121933,50	468698,02	10,50	54,26	51,74	43,19	54,49	
2_E	2	121933,50	468698,02	13,50	54,47	51,95	43,40	54,70	
3_A	3	121911,32	468697,93	1,50	43,24	40,49	31,85	43,33	
3_B	3	121911,32	468697,93	4,50	44,60	41,85	33,18	44,69	
3_C	3	121911,32	468697,93	7,50	45,56	42,82	34,15	45,65	
3_D	3	121911,32	468697,93	10,50	46,93	44,27	35,59	47,06	
3_E	3	121911,32	468697,93	13,50	44,35	41,58	32,73	44,38	
4_A	4	121933,53	468680,79	1,50	48,30	45,78	37,21	48,53	
4_B	4	121933,53	468680,79	4,50	51,21	48,68	40,12	51,44	
4_C	4	121933,53	468680,79	7,50	53,33	50,83	42,26	53,57	
4_D	4	121933,53	468680,79	10,50	53,88	51,37	42,80	54,12	
4_E	4	121933,53	468680,79	13,50	54,11	51,60	43,02	54,34	
5_A	5	121911,32	468680,85	1,50	44,34	41,58	32,63	44,36	
5_B	5	121911,32	468680,85	4,50	45,47	42,71	33,75	45,49	
5_C	5	121911,32	468680,85	7,50	46,38	43,63	34,75	46,42	
5_D	5	121911,32	468680,85	10,50	48,51	45,80	37,08	48,61	
5_E	5	121911,32	468680,85	13,50	45,46	42,64	33,67	45,44	
6_A	6	121933,59	468668,15	1,50	47,96	45,43	36,87	48,19	
6_B	6	121933,59	468668,15	4,50	50,81	48,28	39,73	51,04	
6_C	6	121933,59	468668,15	7,50	53,10	50,60	42,02	53,34	
6_D	6	121933,59	468668,15	10,50	53,67	51,16	42,59	53,91	
6_E	6	121933,59	468668,15	13,50	53,90	51,39	42,82	54,14	
7_A	7	121922,49	468664,26	1,50	42,99	40,42	31,67	43,15	
7_B	7	121922,49	468664,26	4,50	45,02	42,46	33,73	45,19	
7_C	7	121922,49	468664,26	7,50	48,04	45,53	36,86	48,25	
7_D	7	121922,49	468664,26	10,50	48,68	46,17	37,51	48,89	
7_E	7	121922,49	468664,26	13,50	48,66	46,15	37,49	48,87	
8_A	8	121911,35	468668,11	1,50	45,03	42,17	33,10	44,97	
8_B	8	121911,35	468668,11	4,50	46,02	43,16	34,09	45,96	
8_C	8	121911,35	468668,11	7,50	46,65	43,80	34,82	46,62	
8_D	8	121911,35	468668,11	10,50	48,45	45,69	36,88	48,50	
8_E	8	121911,35	468668,11	13,50	45,90	43,02	33,92	45,82	
9_A	9	121933,68	468390,97	1,50	48,11	45,63	37,05	48,36	
9_B	9	121933,68	468390,97	4,50	49,71	47,23	38,64	49,96	
9_C	9	121933,68	468390,97	7,50	52,00	49,53	40,93	52,25	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: variant 1: vierkante blokken, eenzijdige woningen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
9_D	9	121933,68	468390,97	10,50	52,50	50,03	41,42	52,75	
9_E	9	121933,68	468390,97	13,50	52,72	50,25	41,64	52,97	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: variant 2: U-vormige galerij
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_A	10	121934,42	468675,83	1,50	38,96	36,19	27,72	39,08	
10_B	10	121934,42	468675,83	4,50	39,92	37,15	28,67	40,04	
10_C	10	121934,42	468675,83	7,50	41,24	38,47	29,97	41,36	
10_D	10	121934,42	468675,83	10,50	43,69	40,96	32,48	43,83	
10_E	10	121934,42	468675,83	13,50	42,71	40,08	31,45	42,87	
11_A	11	121957,78	468670,09	1,50	47,50	45,00	36,42	47,74	
11_B	11	121957,78	468670,09	4,50	54,32	51,83	43,25	54,56	
11_C	11	121957,78	468670,09	7,50	55,29	52,80	44,21	55,53	
11_D	11	121957,78	468670,09	10,50	55,52	53,02	44,44	55,76	
11_E	11	121957,78	468670,09	13,50	55,63	53,13	44,55	55,87	
12_A	12	121954,43	468664,33	1,50	43,34	40,85	32,19	43,56	
12_B	12	121954,43	468664,33	4,50	49,81	47,34	38,72	50,05	
12_C	12	121954,43	468664,33	7,50	51,09	48,61	39,98	51,33	
12_D	12	121954,43	468664,33	10,50	51,25	48,78	40,16	51,49	
12_E	12	121954,43	468664,33	13,50	51,32	48,86	40,22	51,56	
13_A	13	121934,43	468664,31	1,50	42,75	40,21	31,52	42,94	
13_B	13	121934,43	468664,31	4,50	45,62	43,10	34,42	45,82	
13_C	13	121934,43	468664,31	7,50	48,88	46,39	37,75	49,11	
13_D	13	121934,43	468664,31	10,50	49,49	47,00	38,35	49,72	
13_E	13	121934,43	468664,31	13,50	49,83	47,34	38,71	50,06	
14_A	14	121931,08	468670,07	1,50	41,43	38,60	29,69	41,42	
14_B	14	121931,08	468670,07	4,50	42,63	39,80	30,87	42,62	
14_C	14	121931,08	468670,07	7,50	43,80	40,98	32,10	43,80	
14_D	14	121931,08	468670,07	10,50	45,78	43,00	34,27	45,84	
14_E	14	121931,08	468670,07	13,50	43,74	40,91	31,92	43,71	
15_A	15	121935,52	468539,81	1,50	43,77	41,17	32,57	43,95	
15_B	15	121935,52	468539,81	4,50	46,29	43,73	35,11	46,49	
15_C	15	121935,52	468539,81	7,50	49,16	46,63	38,03	49,38	
15_D	15	121935,52	468539,81	10,50	49,83	47,32	38,70	50,05	
15_E	15	121935,52	468539,81	13,50	50,16	47,66	39,04	50,39	
16_A	16	121915,52	468539,81	1,50	42,92	40,14	31,25	42,94	
16_B	16	121915,52	468539,81	4,50	44,73	42,04	33,23	44,81	
16_C	16	121915,52	468539,81	7,50	46,64	44,02	35,28	46,78	
16_D	16	121915,52	468539,81	10,50	48,19	45,62	36,93	48,36	
16_E	16	121915,52	468539,81	13,50	48,69	46,13	37,45	48,87	
17_A	17	121955,52	468539,81	1,50	45,31	42,77	34,20	45,53	
17_B	17	121955,52	468539,81	4,50	48,94	46,44	37,84	49,17	
17_C	17	121955,52	468539,81	7,50	51,48	49,00	40,39	51,72	
17_D	17	121955,52	468539,81	10,50	51,78	49,30	40,69	52,02	
17_E	17	121955,52	468539,81	13,50	51,92	49,43	40,82	52,16	
18_A	18	121958,78	468534,07	1,50	47,44	44,95	36,37	47,68	
18_B	18	121958,78	468534,07	4,50	51,81	49,33	40,73	52,05	
18_C	18	121958,78	468534,07	7,50	54,24	51,77	43,16	54,49	
18_D	18	121958,78	468534,07	10,50	54,44	51,97	43,37	54,69	
18_E	18	121958,78	468534,07	13,50	54,51	52,04	43,43	54,76	
19_A	19	121935,52	468528,32	1,50	35,95	33,07	23,78	35,83	
19_B	19	121935,52	468528,32	4,50	37,64	34,72	25,44	37,51	
19_C	19	121935,52	468528,32	7,50	38,34	35,47	26,22	38,24	
19_D	19	121935,52	468528,32	10,50	39,16	36,33	27,22	39,11	
19_E	19	121935,52	468528,32	13,50	40,61	37,88	28,94	40,64	
1_A	1	121934,60	468707,94	1,50	49,53	46,96	38,43	49,74	
1_B	1	121934,60	468707,94	4,50	51,83	49,26	40,73	52,04	
1_C	1	121934,60	468707,94	7,50	53,12	50,56	42,02	53,34	
1_D	1	121934,60	468707,94	10,50	53,64	51,09	42,55	53,86	
1_E	1	121934,60	468707,94	13,50	53,83	51,26	42,73	54,04	
20_A	20	121915,52	468528,32	1,50	40,99	38,07	28,80	40,86	
20_B	20	121915,52	468528,32	4,50	42,15	39,28	30,10	42,06	
20_C	20	121915,52	468528,32	7,50	42,51	39,67	30,53	42,45	
20_D	20	121915,52	468528,32	10,50	42,80	40,00	30,93	42,77	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: variant 2: U-vormige galerij
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_E	20	121915,52	468528,32	13,50	43,18	40,44	31,43	43,19	
21_A	21	121912,25	468534,07	1,50	44,18	41,17	31,72	43,97	
21_B	21	121912,25	468534,07	4,50	44,59	41,59	32,16	44,39	
21_C	21	121912,25	468534,07	7,50	44,70	41,71	32,36	44,52	
21_D	21	121912,25	468534,07	10,50	44,76	41,82	32,53	44,62	
21_E	21	121912,25	468534,07	13,50	44,31	41,32	31,99	44,13	
22_A	22	121958,69	468518,13	1,50	47,32	44,83	36,26	47,57	
22_B	22	121958,69	468518,13	4,50	51,50	49,03	40,44	51,75	
22_C	22	121958,69	468518,13	7,50	53,88	51,41	42,80	54,13	
22_D	22	121958,69	468518,13	10,50	54,08	51,61	43,01	54,33	
22_E	22	121958,69	468518,13	13,50	54,16	51,69	43,08	54,41	
23_A	23	121947,18	468518,13	1,50	34,56	31,69	22,43	34,46	
23_B	23	121947,18	468518,13	4,50	36,41	33,51	24,23	36,29	
23_C	23	121947,18	468518,13	7,50	36,92	34,03	24,79	36,81	
23_D	23	121947,18	468518,13	10,50	37,41	34,56	25,38	37,33	
23_E	23	121947,18	468518,13	13,50	37,16	34,24	25,01	37,04	
24_A	24	121935,34	468507,70	1,50	34,99	32,06	22,76	34,85	
24_B	24	121935,34	468507,70	4,50	36,86	33,94	24,67	36,73	
24_C	24	121935,34	468507,70	7,50	37,71	34,83	25,68	37,62	
24_D	24	121935,34	468507,70	10,50	38,61	35,81	26,75	38,58	
24_E	24	121935,34	468507,70	13,50	40,40	37,69	28,81	40,46	
25_A	25	121958,69	468501,96	1,50	47,25	44,75	36,17	47,49	
25_B	25	121958,69	468501,96	4,50	51,49	49,02	40,43	51,74	
25_C	25	121958,69	468501,96	7,50	53,83	51,36	42,76	54,08	
25_D	25	121958,69	468501,96	10,50	54,03	51,56	42,95	54,28	
25_E	25	121958,69	468501,96	13,50	54,10	51,63	43,02	54,35	
26_A	26	121955,35	468496,20	1,50	44,66	42,17	33,53	44,89	
26_B	26	121955,35	468496,20	4,50	48,16	45,68	37,04	48,39	
26_C	26	121955,35	468496,20	7,50	50,59	48,13	39,50	50,84	
26_D	26	121955,35	468496,20	10,50	50,86	48,40	39,76	51,10	
26_E	26	121955,35	468496,20	13,50	50,99	48,50	39,88	51,22	
27_A	27	121935,35	468496,18	1,50	41,24	38,64	29,89	41,38	
27_B	27	121935,35	468496,18	4,50	44,41	41,86	33,15	44,59	
27_C	27	121935,35	468496,18	7,50	48,01	45,51	36,85	48,23	
27_D	27	121935,35	468496,18	10,50	48,75	46,25	37,59	48,97	
27_E	27	121935,35	468496,18	13,50	48,99	46,50	37,84	49,21	
28_A	28	121931,99	468501,94	1,50	39,41	36,53	27,30	39,31	
28_B	28	121931,99	468501,94	4,50	40,89	37,99	28,76	40,78	
28_C	28	121931,99	468501,94	7,50	41,43	38,55	29,36	41,34	
28_D	28	121931,99	468501,94	10,50	41,99	39,17	30,05	41,94	
28_E	28	121931,99	468501,94	13,50	41,07	38,17	28,91	40,95	
29_A	29	121935,19	468424,44	1,50	42,15	39,58	30,85	42,32	
29_B	29	121935,19	468424,44	4,50	44,77	42,22	33,51	44,95	
29_C	29	121935,19	468424,44	7,50	48,46	45,96	37,30	48,68	
29_D	29	121935,19	468424,44	10,50	49,15	46,66	38,00	49,37	
29_E	29	121935,19	468424,44	13,50	49,37	46,87	38,23	49,59	
2_A	2	121914,60	468707,94	1,50	49,25	46,66	38,14	49,46	
2_B	2	121914,60	468707,94	4,50	50,55	47,97	39,44	50,76	
2_C	2	121914,60	468707,94	7,50	51,82	49,25	40,72	52,03	
2_D	2	121914,60	468707,94	10,50	52,64	50,08	41,54	52,86	
2_E	2	121914,60	468707,94	13,50	52,74	50,17	41,63	52,95	
30_A	30	121915,19	468424,44	1,50	42,40	39,60	30,51	42,37	
30_B	30	121915,19	468424,44	4,50	44,03	41,28	32,29	44,04	
30_C	30	121915,19	468424,44	7,50	46,01	43,36	34,53	46,11	
30_D	30	121915,19	468424,44	10,50	47,78	45,21	36,45	47,94	
30_E	30	121915,19	468424,44	13,50	48,16	45,59	36,85	48,32	
31_A	31	121955,19	468424,44	1,50	43,94	41,42	32,79	44,16	
31_B	31	121955,19	468424,44	4,50	48,29	45,80	37,18	48,52	
31_C	31	121955,19	468424,44	7,50	51,11	48,63	40,00	51,35	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: variant 2: U-vormige galerij
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_D	31	121955,19	468424,44	10,50	51,38	48,91	40,29	51,62	
31_E	31	121955,19	468424,44	13,50	51,48	49,01	40,39	51,72	
32_A	32	121958,46	468418,69	1,50	47,94	45,46	36,88	48,19	
32_B	32	121958,46	468418,69	4,50	52,39	49,93	41,33	52,64	
32_C	32	121958,46	468418,69	7,50	54,47	52,00	43,38	54,71	
32_D	32	121958,46	468418,69	10,50	54,65	52,18	43,56	54,89	
32_E	32	121958,46	468418,69	13,50	54,71	52,24	43,64	54,96	
33_A	33	121935,19	468412,95	1,50	36,94	34,24	25,33	37,00	
33_B	33	121935,19	468412,95	4,50	38,19	35,47	26,51	38,23	
33_C	33	121935,19	468412,95	7,50	38,94	36,26	27,34	39,00	
33_D	33	121935,19	468412,95	10,50	40,97	38,37	29,58	41,11	
33_E	33	121935,19	468412,95	13,50	40,08	37,43	28,60	40,18	
34_A	34	121915,19	468412,95	1,50	44,27	41,61	32,77	44,36	
34_B	34	121915,19	468412,95	4,50	45,43	42,82	34,02	45,56	
34_C	34	121915,19	468412,95	7,50	45,98	43,39	34,61	46,12	
34_D	34	121915,19	468412,95	10,50	46,49	43,92	35,17	46,65	
34_E	34	121915,19	468412,95	13,50	45,78	43,20	34,44	45,93	
35_A	35	121911,93	468418,69	1,50	44,73	41,77	32,44	44,57	
35_B	35	121911,93	468418,69	4,50	45,17	42,23	32,89	45,02	
35_C	35	121911,93	468418,69	7,50	45,34	42,43	33,16	45,21	
35_D	35	121911,93	468418,69	10,50	46,08	43,28	34,17	46,04	
35_E	35	121911,93	468418,69	13,50	44,25	41,29	31,91	44,08	
36_A	36	121958,36	468402,76	1,50	48,36	45,88	37,29	48,61	
36_B	36	121958,36	468402,76	4,50	52,45	49,97	41,37	52,69	
36_C	36	121958,36	468402,76	7,50	54,21	51,75	43,14	54,46	
36_D	36	121958,36	468402,76	10,50	54,40	51,94	43,33	54,65	
36_E	36	121958,36	468402,76	13,50	54,48	52,03	43,42	54,74	
37_A	37	121946,85	468402,76	1,50	33,45	30,59	21,36	33,36	
37_B	37	121946,85	468402,76	4,50	35,25	32,34	23,07	35,12	
37_C	37	121946,85	468402,76	7,50	35,84	32,97	23,75	35,74	
37_D	37	121946,85	468402,76	10,50	36,80	33,99	24,91	36,76	
37_E	37	121946,85	468402,76	13,50	37,63	34,86	25,86	37,63	
38_A	38	121935,01	468392,33	1,50	34,94	32,05	22,82	34,83	
38_B	38	121935,01	468392,33	4,50	36,65	33,74	24,51	36,53	
38_C	38	121935,01	468392,33	7,50	37,45	34,62	25,46	37,39	
38_D	38	121935,01	468392,33	10,50	38,43	35,67	26,65	38,43	
38_E	38	121935,01	468392,33	13,50	40,44	37,77	28,92	40,53	
39_A	39	121958,37	468386,59	1,50	48,87	46,40	37,81	49,12	
39_B	39	121958,37	468386,59	4,50	52,90	50,43	41,83	53,15	
39_C	39	121958,37	468386,59	7,50	54,26	51,80	43,19	54,51	
39_D	39	121958,37	468386,59	10,50	54,45	52,00	43,39	54,71	
39_E	39	121958,37	468386,59	13,50	54,55	52,08	43,47	54,80	
3_A	3	121954,60	468707,94	1,50	48,92	46,36	37,81	49,13	
3_B	3	121954,60	468707,94	4,50	53,81	51,28	42,73	54,04	
3_C	3	121954,60	468707,94	7,50	54,75	52,21	43,65	54,97	
3_D	3	121954,60	468707,94	10,50	55,05	52,51	43,97	55,28	
3_E	3	121954,60	468707,94	13,50	55,20	52,67	44,12	55,43	
40_A	40	121955,02	468380,83	1,50	48,06	45,58	36,99	48,31	
40_B	40	121955,02	468380,83	4,50	50,57	48,10	39,51	50,82	
40_C	40	121955,02	468380,83	7,50	51,71	49,25	40,64	51,96	
40_D	40	121955,02	468380,83	10,50	52,00	49,54	40,93	52,25	
40_E	40	121955,02	468380,83	13,50	52,15	49,69	41,08	52,40	
41_A	41	121935,02	468380,81	1,50	47,47	45,00	36,40	47,72	
41_B	41	121935,02	468380,81	4,50	48,74	46,27	37,67	48,99	
41_C	41	121935,02	468380,81	7,50	50,14	47,67	39,07	50,39	
41_D	41	121935,02	468380,81	10,50	50,62	48,15	39,56	50,87	
41_E	41	121935,02	468380,81	13,50	50,73	48,27	39,66	50,98	
42_A	42	121931,67	468386,57	1,50	38,81	36,07	27,13	38,84	
42_B	42	121931,67	468386,57	4,50	39,89	37,13	28,14	39,90	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: variant 2: U-vormige galerij
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
42_C	42	121931,67	468386,57	7,50	40,67	37,94	28,99	40,70
42_D	42	121931,67	468386,57	10,50	42,09	39,44	30,60	42,19
42_E	42	121931,67	468386,57	13,50	40,24	37,48	28,51	40,25
4_A	4	121957,86	468702,19	1,50	47,70	45,20	36,62	47,94
4_B	4	121957,86	468702,19	4,50	55,15	52,64	44,07	55,39
4_C	4	121957,86	468702,19	7,50	56,10	53,60	45,03	56,34
4_D	4	121957,86	468702,19	10,50	56,33	53,82	45,25	56,57
4_E	4	121957,86	468702,19	13,50	56,42	53,91	45,34	56,66
5_A	5	121934,60	468696,45	1,50	36,98	34,06	24,78	36,85
5_B	5	121934,60	468696,45	4,50	38,54	35,62	26,32	38,40
5_C	5	121934,60	468696,45	7,50	39,54	36,64	27,41	39,43
5_D	5	121934,60	468696,45	10,50	40,64	37,79	28,68	40,58
5_E	5	121934,60	468696,45	13,50	41,63	38,87	29,87	41,64
6_A	6	121914,60	468696,45	1,50	40,95	38,19	29,25	40,97
6_B	6	121914,60	468696,45	4,50	42,55	39,81	30,85	42,58
6_C	6	121914,60	468696,45	7,50	43,15	40,41	31,47	43,18
6_D	6	121914,60	468696,45	10,50	43,84	41,12	32,21	43,89
6_E	6	121914,60	468696,45	13,50	44,63	41,96	33,09	44,71
7_A	7	121911,34	468702,19	1,50	42,01	39,29	30,61	42,11
7_B	7	121911,34	468702,19	4,50	43,50	40,77	32,07	43,59
7_C	7	121911,34	468702,19	7,50	44,69	41,99	33,30	44,80
7_D	7	121911,34	468702,19	10,50	46,33	43,69	35,01	46,47
7_E	7	121911,34	468702,19	13,50	44,26	41,51	32,70	44,31
8_A	8	121957,77	468686,26	1,50	47,49	44,98	36,41	47,73
8_B	8	121957,77	468686,26	4,50	54,63	52,15	43,56	54,88
8_C	8	121957,77	468686,26	7,50	55,61	53,11	44,53	55,85
8_D	8	121957,77	468686,26	10,50	55,83	53,34	44,76	56,07
8_E	8	121957,77	468686,26	13,50	55,94	53,45	44,87	56,18
9_A	9	121946,26	468686,26	1,50	35,62	32,68	23,37	35,47
9_B	9	121946,26	468686,26	4,50	37,19	34,25	24,94	37,04
9_C	9	121946,26	468686,26	7,50	38,63	35,72	26,54	38,52
9_D	9	121946,26	468686,26	10,50	39,71	36,85	27,78	39,65
9_E	9	121946,26	468686,26	13,50	40,34	37,52	28,52	40,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: variant 3: L-vormige galerij
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_A	10	121957,78	468670,09	1,50	47,50	45,00	36,42	47,74	
10_B	10	121957,78	468670,09	4,50	54,32	51,83	43,25	54,56	
10_C	10	121957,78	468670,09	7,50	55,29	52,80	44,21	55,53	
10_D	10	121957,78	468670,09	10,50	55,52	53,02	44,44	55,76	
10_E	10	121957,78	468670,09	13,50	55,63	53,13	44,55	55,87	
11_A	11	121952,45	468664,34	1,50	43,48	40,99	32,32	43,70	
11_B	11	121952,45	468664,34	4,50	49,38	46,90	38,26	49,61	
11_C	11	121952,45	468664,34	7,50	50,80	48,33	39,71	51,04	
11_D	11	121952,45	468664,34	10,50	51,01	48,54	39,90	51,25	
11_E	11	121952,45	468664,34	13,50	51,09	48,62	39,99	51,33	
12_A	12	121946,26	468670,12	1,50	38,93	36,09	27,08	38,89	
12_B	12	121946,26	468670,12	4,50	40,14	37,30	28,27	40,10	
12_C	12	121946,26	468670,12	7,50	41,32	38,49	29,51	41,30	
12_D	12	121946,26	468670,12	10,50	42,84	40,06	31,18	42,86	
12_E	12	121946,26	468670,12	13,50	42,85	40,11	31,17	42,88	
13_A	13	121935,52	468539,81	1,50	43,76	41,16	32,56	43,94	
13_B	13	121935,52	468539,81	4,50	46,28	43,72	35,11	46,48	
13_C	13	121935,52	468539,81	7,50	49,14	46,62	38,02	49,36	
13_D	13	121935,52	468539,81	10,50	49,82	47,30	38,68	50,04	
13_E	13	121935,52	468539,81	13,50	50,10	47,59	38,97	50,32	
14_A	14	121915,52	468539,81	1,50	42,70	39,91	31,00	42,71	
14_B	14	121915,52	468539,81	4,50	44,56	41,85	33,04	44,63	
14_C	14	121915,52	468539,81	7,50	46,51	43,89	35,15	46,65	
14_D	14	121915,52	468539,81	10,50	48,08	45,50	36,81	48,25	
14_E	14	121915,52	468539,81	13,50	48,50	45,95	37,26	48,69	
15_A	15	121955,52	468539,81	1,50	45,32	42,77	34,20	45,53	
15_B	15	121955,52	468539,81	4,50	48,94	46,44	37,84	49,17	
15_C	15	121955,52	468539,81	7,50	51,48	49,00	40,39	51,72	
15_D	15	121955,52	468539,81	10,50	51,78	49,30	40,69	52,02	
15_E	15	121955,52	468539,81	13,50	51,92	49,43	40,82	52,16	
16_A	16	121958,78	468534,07	1,50	47,52	45,02	36,45	47,76	
16_B	16	121958,78	468534,07	4,50	51,83	49,35	40,76	52,08	
16_C	16	121958,78	468534,07	7,50	54,25	51,78	43,17	54,50	
16_D	16	121958,78	468534,07	10,50	54,45	51,98	43,38	54,70	
16_E	16	121958,78	468534,07	13,50	54,52	52,06	43,45	54,77	
17_A	17	121935,52	468528,32	1,50	40,99	38,37	29,58	41,12	
17_B	17	121935,52	468528,32	4,50	42,20	39,56	30,75	42,31	
17_C	17	121935,52	468528,32	7,50	42,55	39,91	31,08	42,66	
17_D	17	121935,52	468528,32	10,50	42,95	40,33	31,52	43,07	
17_E	17	121935,52	468528,32	13,50	43,66	41,06	32,27	43,80	
18_A	18	121915,52	468528,32	1,50	41,47	38,60	29,41	41,38	
18_B	18	121915,52	468528,32	4,50	42,78	39,98	30,88	42,74	
18_C	18	121915,52	468528,32	7,50	44,01	41,30	32,33	44,05	
18_D	18	121915,52	468528,32	10,50	44,56	41,89	32,98	44,63	
18_E	18	121915,52	468528,32	13,50	44,93	42,29	33,42	45,03	
19_A	19	121912,25	468534,07	1,50	44,20	41,18	31,74	43,99	
19_B	19	121912,25	468534,07	4,50	44,63	41,64	32,20	44,43	
19_C	19	121912,25	468534,07	7,50	44,74	41,77	32,39	44,56	
19_D	19	121912,25	468534,07	10,50	44,83	41,89	32,60	44,69	
19_E	19	121912,25	468534,07	13,50	44,31	41,32	31,99	44,13	
1_A	1	121934,60	468707,94	1,50	49,53	46,96	38,43	49,74	
1_B	1	121934,60	468707,94	4,50	51,83	49,26	40,73	52,04	
1_C	1	121934,60	468707,94	7,50	53,12	50,56	42,02	53,34	
1_D	1	121934,60	468707,94	10,50	53,64	51,09	42,55	53,86	
1_E	1	121934,60	468707,94	13,50	53,83	51,26	42,73	54,04	
20_A	20	121958,69	468518,13	1,50	47,51	45,03	36,44	47,76	
20_B	20	121958,69	468518,13	4,50	51,64	49,17	40,56	51,89	
20_C	20	121958,69	468518,13	7,50	54,03	51,56	42,95	54,28	
20_D	20	121958,69	468518,13	10,50	54,23	51,76	43,15	54,48	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: variant 3: L-vormige galerij
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_E	20	121958,69	468518,13	13,50	54,30	51,83	43,23	54,55
21_A	21	121947,18	468518,13	1,50	35,81	32,88	23,63	35,68
21_B	21	121947,18	468518,13	4,50	37,54	34,62	25,34	37,41
21_C	21	121947,18	468518,13	7,50	38,13	35,23	25,97	38,01
21_D	21	121947,18	468518,13	10,50	38,57	35,70	26,50	38,48
21_E	21	121947,18	468518,13	13,50	38,18	35,23	25,95	38,03
22_A	22	121947,12	468501,49	1,50	36,87	34,03	24,87	36,80
22_B	22	121947,12	468501,49	4,50	38,58	35,73	26,53	38,50
22_C	22	121947,12	468501,49	7,50	39,29	36,45	27,31	39,23
22_D	22	121947,12	468501,49	10,50	39,94	37,14	28,06	39,91
22_E	22	121947,12	468501,49	13,50	39,11	36,20	27,01	39,00
23_A	23	121958,69	468501,96	1,50	47,49	45,01	36,43	47,74
23_B	23	121958,69	468501,96	4,50	51,63	49,16	40,56	51,88
23_C	23	121958,69	468501,96	7,50	53,98	51,51	42,90	54,23
23_D	23	121958,69	468501,96	10,50	54,18	51,71	43,10	54,43
23_E	23	121958,69	468501,96	13,50	54,25	51,78	43,17	54,50
24_A	24	121953,15	468496,16	1,50	45,27	42,78	34,14	45,50
24_B	24	121953,15	468496,16	4,50	48,25	45,76	37,13	48,48
24_C	24	121953,15	468496,16	7,50	50,68	48,21	39,58	50,92
24_D	24	121953,15	468496,16	10,50	51,00	48,53	39,89	51,24
24_E	24	121953,15	468496,16	13,50	51,13	48,67	40,04	51,38
25_A	25	121935,19	468424,44	1,50	41,66	39,07	30,33	41,81
25_B	25	121935,19	468424,44	4,50	44,50	41,95	33,23	44,68
25_C	25	121935,19	468424,44	7,50	48,34	45,84	37,18	48,56
25_D	25	121935,19	468424,44	10,50	49,04	46,54	37,88	49,26
25_E	25	121935,19	468424,44	13,50	49,23	46,74	38,09	49,46
26_A	26	121915,19	468424,44	1,50	42,32	39,51	30,40	42,28
26_B	26	121915,19	468424,44	4,50	43,74	40,97	31,96	43,74
26_C	26	121915,19	468424,44	7,50	45,81	43,16	34,31	45,91
26_D	26	121915,19	468424,44	10,50	47,64	45,06	36,30	47,79
26_E	26	121915,19	468424,44	13,50	47,95	45,39	36,64	48,12
27_A	27	121955,19	468424,44	1,50	44,12	41,59	32,97	44,33
27_B	27	121955,19	468424,44	4,50	48,34	45,85	37,22	48,57
27_C	27	121955,19	468424,44	7,50	51,13	48,65	40,02	51,37
27_D	27	121955,19	468424,44	10,50	51,41	48,92	40,31	51,65
27_E	27	121955,19	468424,44	13,50	51,50	49,03	40,41	51,74
28_A	28	121958,46	468418,69	1,50	47,96	45,49	36,90	48,21
28_B	28	121958,46	468418,69	4,50	52,40	49,93	41,33	52,65
28_C	28	121958,46	468418,69	7,50	54,47	52,00	43,39	54,72
28_D	28	121958,46	468418,69	10,50	54,65	52,18	43,57	54,90
28_E	28	121958,46	468418,69	13,50	54,71	52,25	43,65	54,96
29_A	29	121935,19	468412,95	1,50	43,98	41,46	32,81	44,19
29_B	29	121935,19	468412,95	4,50	44,74	42,21	33,53	44,94
29_C	29	121935,19	468412,95	7,50	45,02	42,50	33,82	45,22
29_D	29	121935,19	468412,95	10,50	45,69	43,17	34,52	45,90
29_E	29	121935,19	468412,95	13,50	45,32	42,80	34,13	45,53
2_A	2	121914,60	468707,94	1,50	49,25	46,66	38,14	49,46
2_B	2	121914,60	468707,94	4,50	50,55	47,97	39,44	50,76
2_C	2	121914,60	468707,94	7,50	51,82	49,25	40,72	52,03
2_D	2	121914,60	468707,94	10,50	52,64	50,08	41,54	52,86
2_E	2	121914,60	468707,94	13,50	52,74	50,17	41,63	52,95
30_A	30	121915,19	468412,95	1,50	45,87	43,29	34,53	46,02
30_B	30	121915,19	468412,95	4,50	46,84	44,26	35,52	47,00
30_C	30	121915,19	468412,95	7,50	47,40	44,84	36,11	47,57
30_D	30	121915,19	468412,95	10,50	47,97	45,42	36,72	48,15
30_E	30	121915,19	468412,95	13,50	47,56	45,02	36,30	47,74
31_A	31	121911,93	468418,69	1,50	44,75	41,81	32,45	44,59
31_B	31	121911,93	468418,69	4,50	45,20	42,26	32,93	45,05
31_C	31	121911,93	468418,69	7,50	45,39	42,49	33,24	45,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: variant 3: L-vormige galerij
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_D	31	121911,93	468418,69	10,50	46,18	43,38	34,28	46,14	
31_E	31	121911,93	468418,69	13,50	44,25	41,29	31,91	44,08	
32_A	32	121958,36	468402,76	1,50	48,36	45,89	37,29	48,61	
32_B	32	121958,36	468402,76	4,50	52,45	49,98	41,37	52,70	
32_C	32	121958,36	468402,76	7,50	54,21	51,75	43,14	54,46	
32_D	32	121958,36	468402,76	10,50	54,41	51,94	43,33	54,66	
32_E	32	121958,36	468402,76	13,50	54,50	52,03	43,42	54,75	
33_A	33	121946,85	468402,76	1,50	35,90	33,17	24,27	35,94	
33_B	33	121946,85	468402,76	4,50	37,17	34,42	25,44	37,19	
33_C	33	121946,85	468402,76	7,50	37,73	34,98	26,04	37,75	
33_D	33	121946,85	468402,76	10,50	38,71	36,01	27,14	38,78	
33_E	33	121946,85	468402,76	13,50	38,81	36,11	27,24	38,88	
34_A	34	121958,37	468386,59	1,50	48,87	46,39	37,80	49,12	
34_B	34	121958,37	468386,59	4,50	52,90	50,43	41,83	53,15	
34_C	34	121958,37	468386,59	7,50	54,25	51,80	43,19	54,51	
34_D	34	121958,37	468386,59	10,50	54,47	52,00	43,39	54,72	
34_E	34	121958,37	468386,59	13,50	54,55	52,08	43,47	54,80	
35_A	35	121953,03	468380,85	1,50	48,00	45,53	36,93	48,25	
35_B	35	121953,03	468380,85	4,50	50,24	47,78	39,17	50,49	
35_C	35	121953,03	468380,85	7,50	51,44	48,98	40,37	51,69	
35_D	35	121953,03	468380,85	10,50	51,74	49,27	40,66	51,99	
35_E	35	121953,03	468380,85	13,50	51,87	49,41	40,80	52,12	
36_A	36	121946,92	468386,19	1,50	38,20	35,57	26,79	38,32	
36_B	36	121946,92	468386,19	4,50	39,24	36,58	27,77	39,34	
36_C	36	121946,92	468386,19	7,50	39,93	37,28	28,48	40,04	
36_D	36	121946,92	468386,19	10,50	40,76	38,14	29,37	40,89	
36_E	36	121946,92	468386,19	13,50	39,76	37,09	28,27	39,85	
3_A	3	121954,60	468707,94	1,50	48,92	46,36	37,81	49,13	
3_B	3	121954,60	468707,94	4,50	53,81	51,28	42,73	54,04	
3_C	3	121954,60	468707,94	7,50	54,75	52,21	43,65	54,97	
3_D	3	121954,60	468707,94	10,50	55,05	52,51	43,97	55,28	
3_E	3	121954,60	468707,94	13,50	55,20	52,67	44,12	55,43	
4_A	4	121957,86	468702,19	1,50	47,70	45,20	36,62	47,94	
4_B	4	121957,86	468702,19	4,50	55,15	52,64	44,07	55,39	
4_C	4	121957,86	468702,19	7,50	56,10	53,60	45,03	56,34	
4_D	4	121957,86	468702,19	10,50	56,33	53,82	45,25	56,57	
4_E	4	121957,86	468702,19	13,50	56,42	53,91	45,34	56,66	
5_A	5	121934,60	468696,45	1,50	41,49	38,84	30,02	41,59	
5_B	5	121934,60	468696,45	4,50	42,93	40,28	31,46	43,03	
5_C	5	121934,60	468696,45	7,50	43,43	40,77	31,93	43,52	
5_D	5	121934,60	468696,45	10,50	43,98	41,34	32,50	44,08	
5_E	5	121934,60	468696,45	13,50	44,64	42,02	33,22	44,76	
6_A	6	121914,60	468696,45	1,50	41,33	38,62	29,70	41,38	
6_B	6	121914,60	468696,45	4,50	43,05	40,34	31,43	43,10	
6_C	6	121914,60	468696,45	7,50	44,47	41,82	32,97	44,57	
6_D	6	121914,60	468696,45	10,50	45,19	42,56	33,72	45,30	
6_E	6	121914,60	468696,45	13,50	45,76	43,14	34,32	45,88	
7_A	7	121911,34	468702,19	1,50	42,08	39,35	30,67	42,17	
7_B	7	121911,34	468702,19	4,50	43,56	40,84	32,12	43,65	
7_C	7	121911,34	468702,19	7,50	44,77	42,06	33,38	44,87	
7_D	7	121911,34	468702,19	10,50	46,48	43,85	35,17	46,63	
7_E	7	121911,34	468702,19	13,50	44,26	41,51	32,70	44,31	
8_A	8	121957,77	468686,26	1,50	47,49	44,98	36,41	47,73	
8_B	8	121957,77	468686,26	4,50	54,63	52,15	43,56	54,88	
8_C	8	121957,77	468686,26	7,50	55,61	53,11	44,53	55,85	
8_D	8	121957,77	468686,26	10,50	55,83	53,34	44,76	56,07	
8_E	8	121957,77	468686,26	13,50	55,94	53,45	44,87	56,18	
9_A	9	121946,26	468686,26	1,50	36,72	33,77	24,47	36,57	
9_B	9	121946,26	468686,26	4,50	38,20	35,27	25,97	38,06	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: variant 3: L-vormige galerij
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
9_C	9	121946,26	468686,26	7,50	39,49	36,58	27,40	39,38	
9_D	9	121946,26	468686,26	10,50	40,28	37,41	28,29	40,21	
9_E	9	121946,26	468686,26	13,50	40,40	37,55	28,41	40,33	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen