

DATUM 16 maart 2025
KENMERK 20230961.005/214973/
VAN Matthias van Lelieveld

PROJECT 20230961.005 Wilnis Jumbo onderzoeken TAM-omgevingsplan
OPDRACHTGEVER Jumbo Supermarkten B.V. (Veghel)

STIKSTOFMEMO WILNIS JUMBO

1. INLEIDING

De initiatiefnemer is voornemens de volgende ontwikkelingen uit te voeren: De supermarkt en bakker aan de Molmlaan verhuizen naar de parkeerplaats van het CSW-terrein. De huidige gebouwen op het CSW-terrein worden gesloopt en er komt een nieuw clubgebouw tussen de twee zuidelijke sportvelden. Door de verhuizing van de supermarkt en bakker komt er ruimte vrij aan de Molmlaan. Daar worden 22 betaalbare koopwoningen gebouwd. Een bestaand gebouw in de noord-oosthoek van het gebied blijft staan.

De beoogde herontwikkeling dient getoetst te worden aan de eisen uit de Omgevingswet, waarbij de mogelijke gevolgen voor de stikstofdepositie binnen Natura 2000-gebieden een rol spelen. Figuur 1 laat de ligging van het projectgebied ten opzichte van het Natura 2000-netwerk zien. Het meest nabijgelegen gebied met stikstofgevoelige habitats betreft het Natura 2000-gebied 'Nieuwkoopse Plassen & De Haeck' gelegen op 4 kilometer afstand van het projectgebied.



Figuur 1 Locatie beoogde ontwikkeling ten opzichte van Natura 2000-gebieden (bron: AERIUS calculator)

Met het rekenmodel Aerius (versie 2025.2) is een berekening uitgevoerd om de mogelijke gevolgen van de ontwikkeling voor de stikstofdepositie binnen Natura 2000-gebieden in beeld te brengen, daarbij zijn de realisatiefase en gebruiksfase beschouwd. In deze memo wordt achtereenvolgens ingegaan op de gehanteerde uitgangspunten, de resultaten en de conclusie. De invoer- en uitvoergegevens vanuit Aerius zijn opgenomen in aparte bijlagen.

2. TOETSINGSKADER

Omgevingswet

De aanwijzing en bescherming van de Nederlandse Natura 2000-gebieden is geregeld in de Omgevingswet en de bijbehorende uitvoeringsregelgeving. Elk Natura 2000-gebied is aangewezen door het Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit door middel van een aanwijzingsbesluit. Het aanwijzingsbesluit bepaalt voor welke soorten en habitats het gebied wordt aangewezen, welke instandhoudingsdoelen gerealiseerd moeten worden (behoud, herstel, uitbreiding) en de exacte begrenzing van het gebied. Voor elk Natura 2000-gebied is een beheerplan worden opgesteld, waarin maatregelen zijn opgenomen om de instandhoudingsdoelstellingen te bereiken. Beheerplannen worden in de meeste gevallen vastgesteld door de Provincie. In het beheerplan kan ook worden bepaald welke activiteiten in het gebied zijn toegestaan en onder welke voorwaarden. Schadelijke effecten op de aanwezige natuurwaarden waarvoor het gebied is aangewezen moeten daarbij uitgesloten zijn.

Voor Natura 2000-gebieden gelden onder meer de volgende verplichtingen:

- De overheid dient ervoor te zorgen dat de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten in de speciale beschermingszones niet verslechtert. Tevens mag er geen verstoring optreden voor de soorten waarvoor de beschermingszones zijn aangewezen.
- Voor elk plan of project dat niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van het gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor zo'n gebied, wordt een passende beoordeling gemaakt van de gevolgen voor het gebied. Bevoegde nationale instanties geven slechts toestemming voor het plan of project nadat zij de zekerheid hebben verkregen dat de natuurlijke kenmerken van het gebied niet worden aangetast.
- Als een plan of project om dwingende reden van groot openbaar belang toch moet worden gerealiseerd, terwijl significant negatieve effecten niet kunnen worden uitgesloten, moeten alle nodige compenserende maatregelen worden genomen om te waarborgen dat de algehele samenhang van het Europees ecologisch netwerk (Natura 2000) bewaard blijft.

Bij de beoordeling van de gevolgen van plannen, projecten en handelingen voor de instandhoudingsdoelstellingen spelen onder andere de ecologische effecten van verzuring en vermisting door een eventuele toename van stikstofdepositie een rol. Uit jurisprudentie volgt dat in een overbelaste situatie al bij een kleine toename van stikstofdepositie sprake kan zijn van significante negatieve effecten. In dat geval is een ecologische beoordeling noodzakelijk.

3. UITGANGSPUNTEN

De genoemde werkzaamheden zijn gefaseerd ingevoerd in Aerius.

- Sloopfase: ingevoerd voor het rekenjaar 2025
- Realisatiefase: ingevoerd voor het jaar 2026
- Gebruiksfase: ingevoerd voor het jaar 2027

Voor elk rekenjaar zijn de deelgebieden Molmlaan en de CSW-locatie gezamenlijk ingevoerd.

3.1 Realisatiefase - Molmlaan

Op de Molmlaan-locatie wordt het grootste deel van de bestaande bebouwing gesloopt. Het gebouw aan de noordwestzijde, waarin nu Foodmaster, Bakker de Kruijf en de bovenwoningen zitten, blijft behouden. De bovenwoningen blijven bestaan. Verder komen er 22 betaalbare, grondgebonden koopwoningen: 12 rijwoningen en 10 rug-aan-rugwoningen.

Precieze gegevens voor de materieelinzet op het moment zijn niet bekend. Er zijn daarom invoergegevens toegepast voor de materieelinzet en vervoersbewegingen. De invoergegevens zijn inzichtelijk gemaakt in tabel 1, 2 en 3.

Tabel 1 Materieel inzet t.b.v. sloopwerkzaamheden Molm-locatie

Type materiaal en vermogen	Stage klasse	Inzet (uur)	Gemiddeld verbruik (liter/uur)	Verbruik totaal (liter)
Bulldozer 200 kW	Stage IV 2014-2018 75-560 kW	11,5	38,4	441,6
Graafmachine 200 kW	Stage IV 2014-2018 75-560 kW	115,2	38,4	4.423,7
Totaal 75-560 kW		126,7		4.865,3
Aanvoer materialen				
Vrachtwagens (zwaar)	150 zware bewegingen			
Woon-werkverkeer (licht)	100 lichte bewegingen			

Tabel 2 Materieel inzet t.b.v. bouwwerkzaamheden Molm-locatie

Type materiaal en vermogen	Stage klasse	Inzet (uur)	Gemiddeld verbruik (liter/uur)	Verbruik totaal (liter)
Afwerkinstallatie 100 kW	Stage IV 2014-2018 75-560	65,2	19,5	1271,3
Betonpomp 200 kW	Stage IV 2014-2018 75-560	69,3	11,8	817,3
Graafmachine 125 kW	Stage IV 2014-2018 75-560	350,4	23,6	8269,9
Heistelling 220 kW	Stage IV 2014-2018 75-560	89,6	42,2	3783,0
Koppensneller 105 kW	Stage IV 2014-2018 75-560	40,7	20,4	831,2
Mini-graafmachine 60 kW	Stage IV 2014-2018 56-75	65,1	11,9	775,1
Mobiele kraan 130 kW	Stage IV 2014-2018 56-75	517,9	11,3	5842,4
Overige werktuigen 10 kW	Stage IV 2014-2018 56-75	48,9	1,6	78,2
Shovel 100 kW	Stage IV 2014-2018 <56	183,2	8,9	1630,5
Verreiker 60 kW	Stage IV 2014-2018 75-560	154,6	5,5	850,1
Totaal 75-560 kW		1.316,1		22.452,2
Totaal 56-75 kW		220		1.627,5
Totaal <= 56 kW		48,9		78,2
Aanvoer materialen				
Vrachtwagens (zwaar)	140 zware bewegingen			
Woon-werkverkeer (licht)	360 lichte bewegingen			

Stationaire emissies

Voor stationair draaiende wegvoertuigen (het laden en lossen van vrachtwagens) is er in de berekening ook een vlakbron als categorie 'anders' opgenomen ten behoeve van de emissie NO_x en NH₃. Hierbij is de methode gehanteerd die in de 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2024' staat beschreven. Voor de emissiecijfers kan er gebruik gemaakt worden van de cijfers in de tabel die is opgenomen in de bijlage van deze instructie.

Het aantal voertuigen wordt bepaald door het aantal vervoersbewegingen te delen door twee, aangezien elk voertuig aan- en afrijdt. Wanneer 70 zware motorvoertuigen in de realisatiefase en 75 zware voertuigen in de sloopfase gemiddeld 15 minuten stationair draaien, ontstaan de onderstaande emissies:

Tabel 3 Stationaire emissies

Type voertuig	Aantal stationaire uren	Emissie NO _x in gram/uur (2025)	Totale emissie NO _x in kg	Emissie NH ₃ in gram/uur (2025)	Totale emissie NH ₃ stationair in kg
Realisatie	17,5	92,486	1,619	0,8976	0,0157
Sloop	18,75	92,486	1,734	0,8976	0,0168

De stationaire emissie zijn als vlakbron ingevoerd ter plaatse van de deelgebieden.

3.2 Realisatiefase CSW-locatie

De bestaande bebouwing op de CSW-locatie is gesloopt. Hiervoor komt een nieuw clubgebouw tussen de twee zuidelijke velden. Het gebouw krijgt maximaal 2 bouwlagen en een goothoogte van 7 meter.

Op het huidige parkeerterrein komt ruimte voor een supermarkt (max. 1.750 m² BVO) en een bakker (max. 100 m² BVO). De bouwhoogte is grotendeels 6 meter, met aan de voorzijde een hoogte tot maximaal 9 meter. Op de plek van de gesloopte bebouwing worden parkeerplaatsen aangelegd.

Tabel 4 Materieel inzet t.b.v. sloopwerkzaamheden CSW-locatie

Type materiaal en vermogen	Stage klasse	Inzet (uur)	Gemiddeld verbruik (liter/uur)	Verbruik totaal (liter)
Bulldozer 200 kW	Stage IV 2014-2018 75-560 kW	7	38	266
Graafmachine 200 kW	Stage IV 2014-2018 75-560 kW	67	38	2.546
Totaal 75-560 kW		160		2.812
Aanvoer materialen				
Vrachtwagens (zwaar)	80 zware bewegingen			
Woon-werkverkeer (licht)	60 lichte bewegingen			

Tabel 5 Materieel inzet t.b.v. bouwwerkzaamheden CSW-locatie

Type materiaal en vermogen	Stage klasse	Inzet (uur)	Gemiddeld verbruik (liter/uur)	Verbruik totaal (liter)
Heimachine 440 kW	Stage IV 2014-2018 75-560	92,0	36,4	3.348,8
Graafmachine 240 kW	Stage IV 2014-2018 75-560	162,0	12,1	1.960,2
Montage kraan 200 kW	Stage IV 2014-2018 75-560	202,5	11,5	2.328,8
Shovel 200 kW	Stage IV 2014-2018 75-560	202,5	10,2	2.065,5
Hoogwerkers 120 kW	Stage IV 2014-2018 75-560	722,5	2,3	1.661,7

Totaal 75-560 kW		1.381,5		11.365
Aanvoer materialen				
Vrachtwagens (zwaar)	300 zware bewegingen			
Woon-werkverkeer (licht)	800 lichte bewegingen			

Stationaire emissies

Voor stationair draaiende wegvoertuigen (het laden en lossen van vrachtwagens) is er in de berekening ook een vlakbron als categorie 'anders' opgenomen ten behoeve van de emissie NO_x en NH₃. Hierbij is de methode gehanteerd die in de 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2024' staat beschreven. Voor de emissiecijfers kan er gebruik gemaakt worden van de cijfers in de tabel die is opgenomen in de bijlage van deze instructie.

Het aantal voertuigen wordt bepaald door het aantal vervoersbewegingen te delen door twee, aangezien elk voertuig aan- en afrijdt. Wanneer 150 zware motorvoertuigen in de realisatiefase en 40 in de sloopfase gemiddeld 15 minuten stationair draaien, ontstaan de onderstaande emissies:

Tabel 3 Stationaire emissies

Type voertuig	Aantal stationaire uren	Emissie NO _x in gram/uur (2025)	Totale emissie NO _x in kg	Emissie NH ₃ in gram/uur (2025)	Totale emissie NH ₃ stationair in kg
Realisatie	37,5	92,486	3,468	0,8976	0,0337
Sloop	10	92,486	0,925	0,8976	0,0090

De stationaire emissies zijn als vlakbron ingevoerd ter plaatse van de deelgebieden.

Koude start

Voor de *koude start*¹ van de voertuigen is worst-case uitgegaan dat 50% van het licht verkeer haar *koude start* heeft ter plaatse van de bouwlocatie. Voor de zware verkeersbewegingen wordt ervan uitgegaan dat deze niet langer dan 2 uur stil staan op de bouwplek. Indien een voertuig binnen 2 uur na afslaan van de motor, de motor weer starten is er geen sprake van een *koude start*. Deze emissies zijn ingevoerd als een vlakbron over het gehele projectgebied. Voor dit project zijn er 660 koude starts in de realisatiefase.

¹ Er is sprake van een koude start wanneer motorvoertuigen gestart worden nadat ze 2 uur of langer stil gestaan hebben. De katalysator functioneert dan niet gelijk. Hierdoor komt tijdens de koude start relatief meer emissie vrij dan tijdens het rijden met een warme motor. Het uitgangspunt is dat het grootste deel van de koude start-emissies in de eerste minuut na de start plaatsvinden

3.3 Gebruiksfase

Verkeersgeneratie

Licht verkeer

De verkeersgeneratie voor de totale ontwikkeling is berekend, onderverdeeld per deelgebied. Hierbij is uitgegaan van de gemiddelde kencijfers voor de schil centrum van een weinig stedelijke gemeente. Hiermee ontstaat een totale verkeersgeneratie van **2.354 mvt/etmaal** op een weekdag. De verkeersgeneratie is weergegeven in tabel 1 en tabel 2.

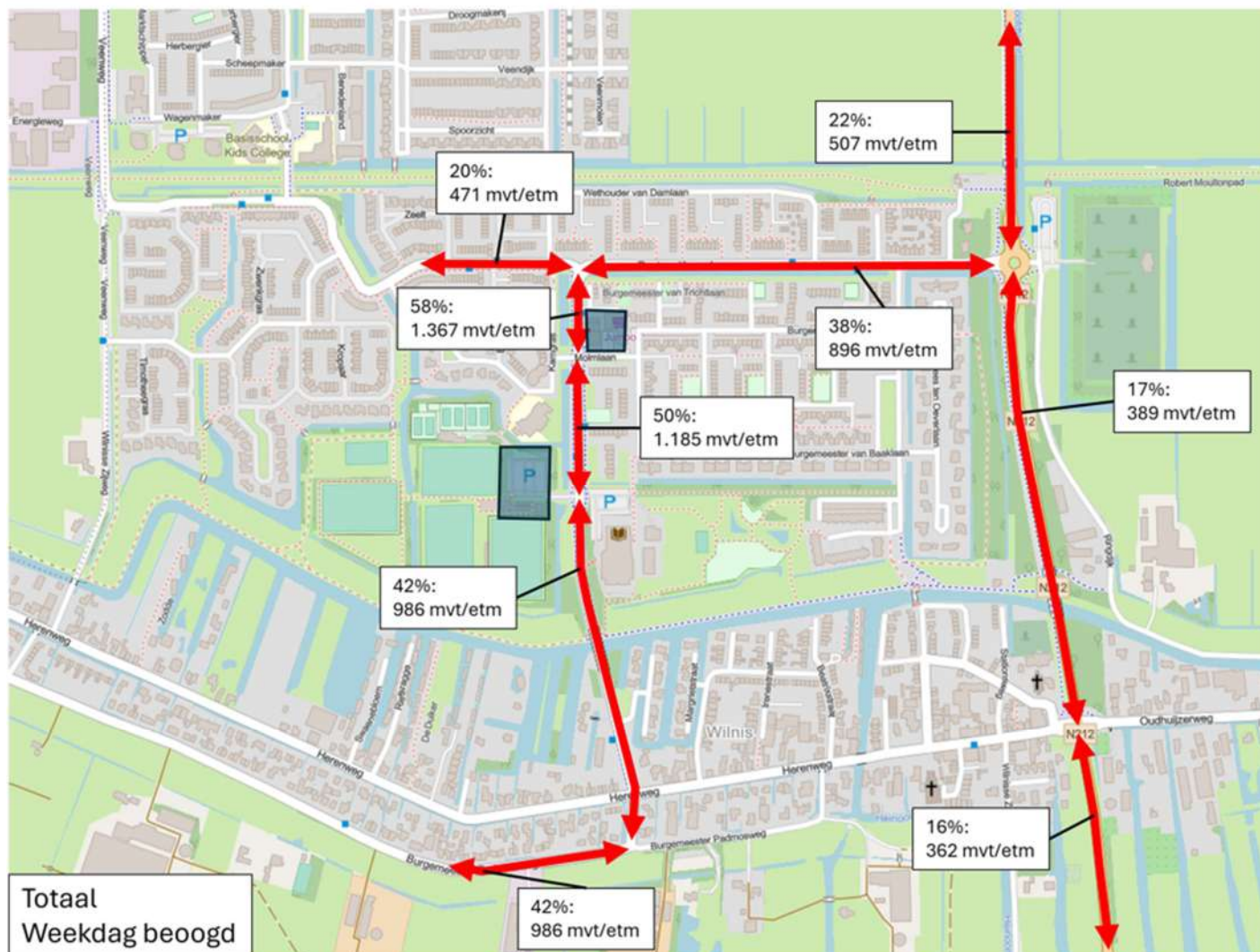
Tabel 1 Verkeersgeneratie CSW

Deelgebied A CSW			
Functie	Aantal	Kencijfer	Weekdag (mvt/etmaal)
Fullservice supermarkt	1.750 m ² bvo	110,7 per 100 m ² bvo	1.937,25
Buurtwinkelcentrum en dorps(winkel)centrum	100 m ² bvo	51,85 per 100 m ² bvo	51,85
Totaal deelgebied A			1.989,1

Tabel 2 Verkeersgeneratie Molmlaan

Deelgebied B Molmlaan			
Functie	Aantal	Kencijfer	Weekdag (mvt/etmaal)
Eengezinswoningen (Koop, huis, tussen/hoek)	12 woningen	7,3 per woning	87,6
Rug-aan-rug woningen (koop, huis, tussen/hoek)	10 woningen	7,3 per woning	73
Gemengd (buurtwinkelcentrum en dorps(winkel)centrum)	373 m ² bvo	51,85 m ² bvo	193,40
Huur, appartement, sociale huur, 75-100 m ² bvo	3 woningen	3,4 per woning	10,2
Totaal deelgebied B			364,2
Totaal beoogd			<u>2.354</u>

Verkeersafwikkeling



Koude start

In de gebruiksfase is voor de Molmleen-locatie worstcase uitgegaan dat bij 50% van het verkeer sprake is van een koude start. Dit zijn 183 koude starts per. In het CSW-gebied is het percentage koude starts een stuk lager, omdat er veel minder auto's langer dan 2 uur stil zullen staan in verband met de detailhandelsfuncties die in deze deellocatie aanwezig zijn. Hier wordt daarom met 2% gerekend en zijn er 40 koude starts per etmaal in het CSW-gebied.

Zwaar verkeer

De supermarkt wordt naar verwachting circa 4 tot 6 keer per dag bevoorraadt. Voor de berekeningen is daarom uitgegaan van een worstcasescenario van 6 motorvoertuigbewegingen per dag. De vrachtwagens staan minder dan 2 uur stil en vertrekken vervolgens weer, waardoor er geen sprake is van een koude start.

4. RESULTATEN EN CONCLUSIE

Sloopfase

Op basis van de berekening van de sloopfase is geconcludeerd dat er geen depositie hoger dan 0,00 mol/ha/jr plaatsvindt op stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden.

Realisatiefase

Uit de berekening van de realisatiefase blijkt dat sprake is van een tijdelijke geringe depositietoename van maximaal 0,01 mol/ha/jr op Botshol, en specifiek op de volgende habitats:

- H91D0 Hoogveenbossen
- H7210 Galigaanmoerassen
- H4140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)

De bijdrage vindt plaats op 24,98 hectare. Gekeken naar de mate van depositie en de tijdelijkheid is een ecologische beoordeling in de vorm van een voortoets haalbaar. Voor de tijdelijke geringe toename wordt daarom een ecologische voortoets opgesteld waarin de effecten op dit leefgebied ecologisch worden beoordeeld.

Gebruiksfase

Uit de berekening van de realisatiefase blijkt dat sprake is van een tijdelijke (3 jaar) geringe depositietoename van maximaal 0,01 mol/ha/jr op Botshol, en specifiek op de volgende habitats:

- H91D0 Hoogveenbossen
- H7210 Galigaanmoerassen
- H4140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)

De bijdrage vindt plaats op 27,31 hectare. Gekeken naar de mate van depositie en de tijdelijkheid is een ecologische beoordeling in de vorm van een voortoets haalbaar. Voor de tijdelijke geringe toename wordt daarom een ecologische voortoets opgesteld waarin de effecten op dit leefgebied ecologisch worden beoordeeld.

Bijlage 1 Stikstofberekening Sloopfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon	-
Inrichtingslocatie	-, --

Activiteit

Omschrijving	-
Toelichting	-

Berekening

AERIUS kenmerk	RNZsg8GTHTx8
Datum berekening	16 maart 2026, 15:06
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Sloop - Beoogd	Rekenjaar 2025	Emissie NH ₃ 1,9 kg/j	Emissie NO _x 46,5 kg/j
----------------	-------------------	-------------------------------------	--------------------------------------

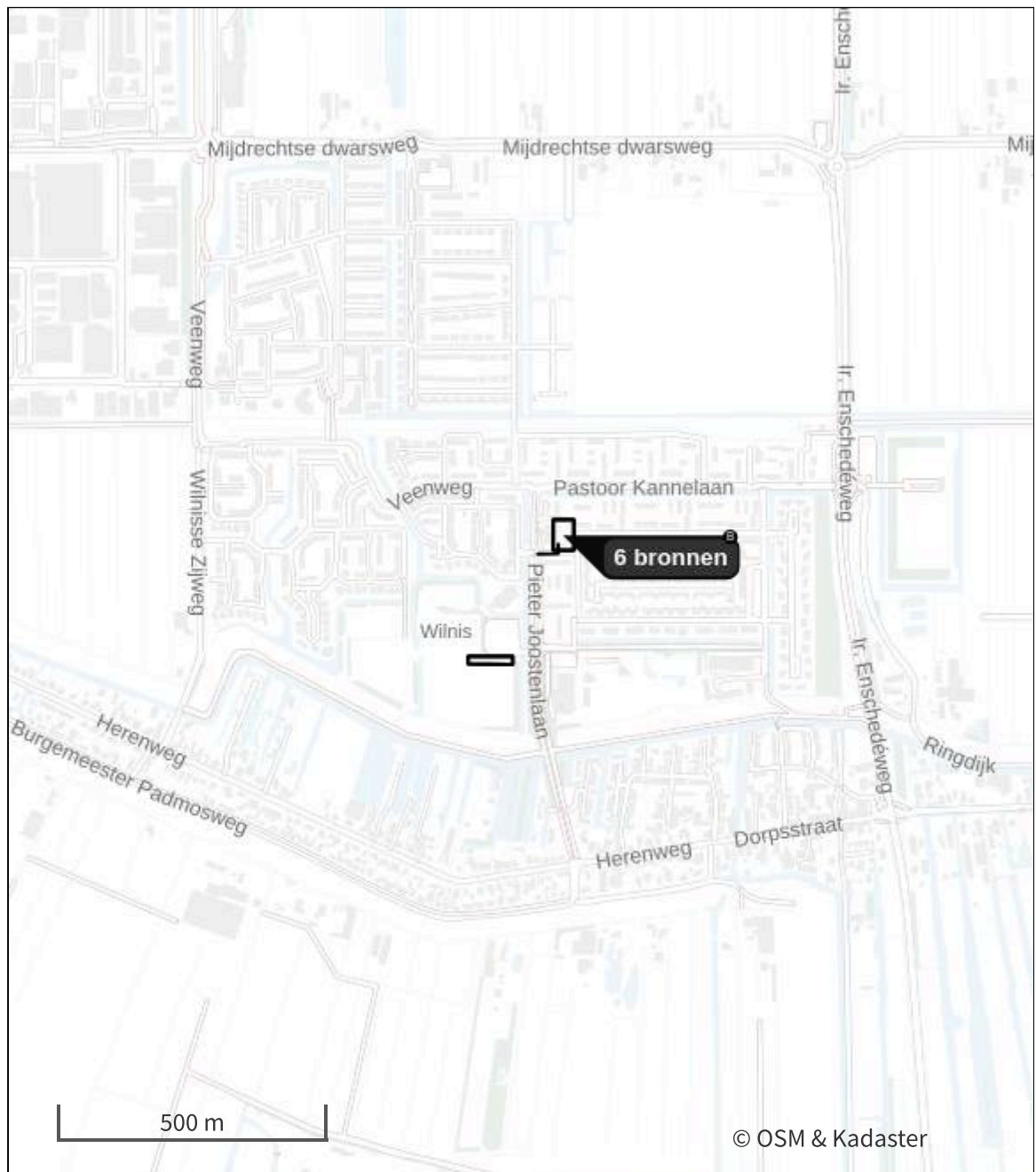
Resultaten

Sloop - Beoogd	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Sloop (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Materieelinzet	1,2 kg/j	27,3 kg/j
2 Verkeer Koude start: overig Koude start	2,2 g/j	13,6 g/j
4 Anders... Stationaire emissie CSW-locatie	9,0 g/j	0,9 kg/j
5 Anders... Stationaire emissie Molmlaan	16,8 g/j	1,7 kg/j
6 Verkeer Koude start: overig koude start CSW-locatie	1,3 g/j	8,1 g/j
7 Mobiele werktuigen materieelinzet CSW-locatie	0,7 kg/j	16,3 kg/j
Verkeersnetwerk	2,5 g/j	0,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Sloop" (Beoogd)
incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Sloop, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen

Naam	Materieelinzet			NO _x	27,3 kg/j	
Locatie	X:121469,81 Y:468125,32			NH ₃	1,2 kg/j	
Oppervlakte	0,21 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Sloop	4.865 l/j	127 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	27,3 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	291 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	1,2 kg/j

2 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	13,6 g/j
Locatie	X:121469,81 Y:468125,33	NH ₃	2,2 g/j
Oppervlakte	0,21 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	50,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer	Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:121449,39 Y:468089,92	Type scherm	-	NO ₂	39,5 g/j
Lengte	56,72 m	Hoogte	-	NH ₃	2,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	150,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	140,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	360,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

4 Anders...

Naam	Stationaire emissie	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	0,9 kg/j
	CSW-locatie	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	9,0 g/j
Locatie	X:121331,63 Y:467887,1	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	0,12 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

5 Anders...

Naam	Stationaire emissie	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	1,7 kg/j
	Molmlaan	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	16,8 g/j
Locatie	X:121469,81	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
	Y:468125,33				
Oppervlakte	0,21 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start CSW-locatie	NO _x	8,1 g/j
		NH ₃	1,3 g/j
Locatie	X:121331,62		
	Y:467887,16		
Oppervlakte	0,12 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	30,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

7 Mobiele werktuigen

Naam	materieelinzet	NO _x	16,3 kg/j
	CSW-locatie	NH ₃	0,7 kg/j
Locatie	X:121331,6		
	Y:467887,16		
Oppervlakte	0,12 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Sloop CSW	2.812 l/j	160 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	16,3 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	168 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,7 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.2_20260206_f42eba0c64

Database versie 2025.2_f42eba0c64_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 2 Stikstofberekening realisatiefase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon	-
Inrichtingslocatie	-, --

Activiteit

Omschrijving	-
Toelichting	-

Berekening

AERIUS kenmerk	RopmFED9qj4A
Datum berekening	16 maart 2026, 15:06
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	2027	11,6 kg/j	173,5 kg/j

Resultaten

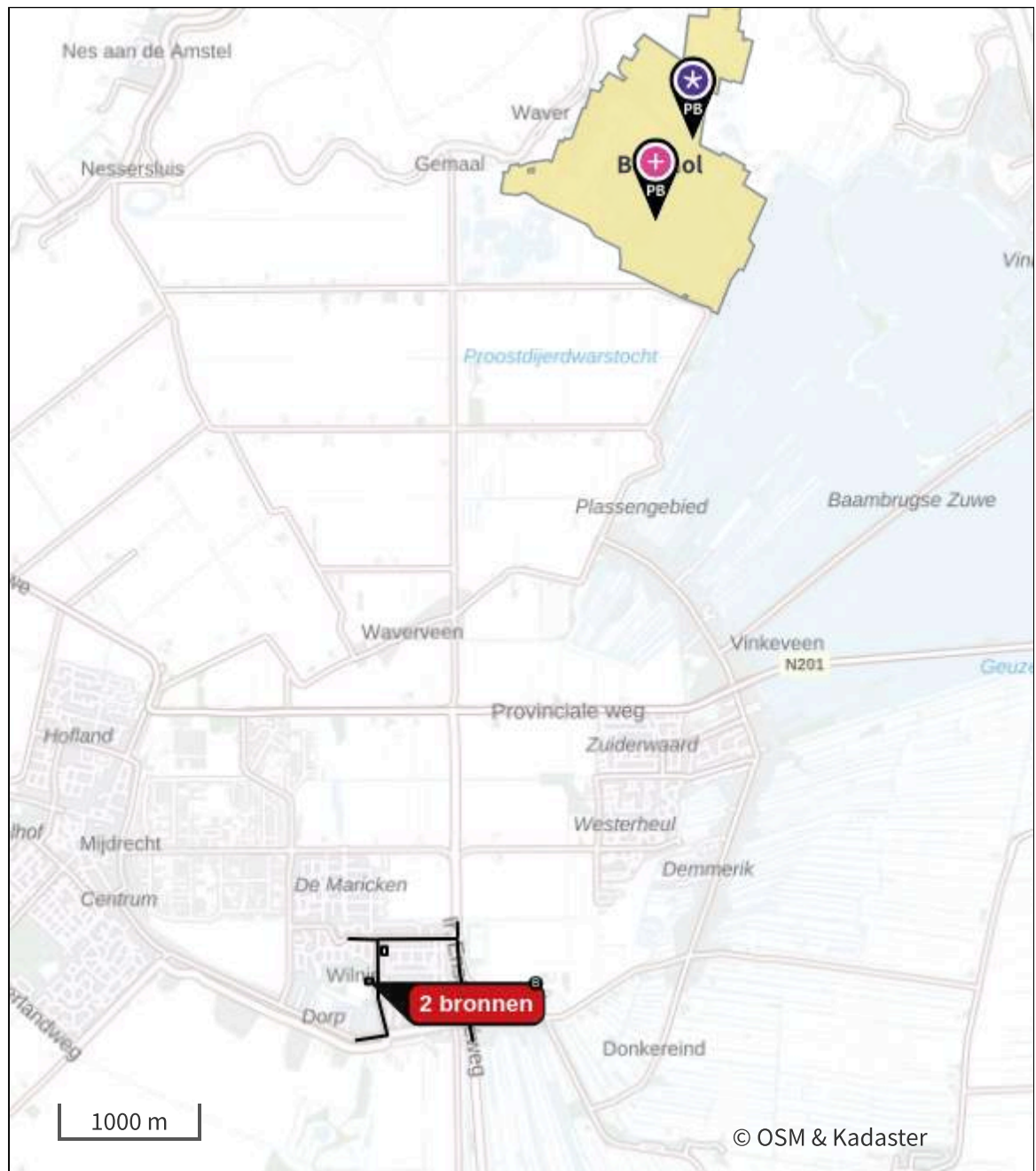
Gebruiksfase - Beoogd	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,01 mol N/ha/j	5027997	Botshol
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	27,31 ha		
Grootste toename	0,00 ha		
Grootste afname	0,01 mol N/ha/j		
	-		



Gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Verkeer Koude start: overig koude start CSW locatie	0,6 kg/j	3,7 kg/j
2	Verkeer Koude start: overig Koude start	2,7 kg/j	17,0 kg/j
	Verkeersnetwerk	8,3 kg/j	152,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	27,31	1.477,22	27,31	0,01	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Botshol (83)	27,31	1.477,22	27,31	0,01	0,00	-

Gebruiksphase, Rekenjaar 2027

1 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start CSW	NO _x	3,7 kg/j
Locatie	locatie	NH ₃	0,6 kg/j
	X:121352,29		
	Y:467902,39		
Oppervlakte	0,19 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	40,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

2 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	17,0 kg/j
Locatie	X:121469,81	NH ₃	2,7 kg/j
	Y:468125,33		
Oppervlakte	0,21 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	183,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer totaal 2	Links	Rechts	NO _x	53,5 kg/j
Locatie	X:121474,61 Y:467589,59	Type scherm	-	-	NO ₂ 6,7 kg/j
Lengte	638,74 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	986,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer totaal 3	Links	Rechts	NO _x	16,7 kg/j
Locatie	X:121421,39 Y:467998,54	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,7 kg/j
Lengte	187,80 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.185,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer totaal 4	Links	Rechts	NO _x	12,1 kg/j
Locatie	X:121420,94 Y:468150,64	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,2 kg/j
Lengte	117,42 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.367,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer totaal 5	Links	Rechts	NO _x	7,5 kg/j
Locatie	X:121314,07 Y:468213,94	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,8 kg/j
Lengte	210,75 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	471,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer totaal 6	Links	Rechts	NO _x	38,5 kg/j
Locatie	X:121707,33 Y:468214,09	Type scherm	-	-	NO ₂ 4,0 kg/j
Lengte	571,88 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	896,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer totaal 7		Links	Rechts	NO _x	4,1 kg/j
Locatie	X:122006,87 Y:468281,92	Type scherm	-	-	NO ₂	0,4 kg/j
Lengte	108,16 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	507,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

9 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer totaal 8			Links	Rechts	NO _x	20,3 kg/j
Locatie	X:122051,62 Y:467833,05	Type scherm	-	-	NO ₂		2,1 kg/j
Lengte	747,29 m	Hoogte	-	-	NH ₃		1,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	362,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.2_20260206_f42eba0c64

Database versie 2025.2_f42eba0c64_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 3 Stikstofberekening gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon	-
Inrichtingslocatie	-, --

Activiteit

Omschrijving	-
Toelichting	-

Berekening

AERIUS kenmerk	RQaHkHczkYpG
Datum berekening	16 maart 2026, 15:07
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Realisatiefase - Beoogd	Rekenjaar 2026	Emissie NH ₃ 8,6 kg/j	Emissie NO _x 213,6 kg/j
-------------------------	-------------------	-------------------------------------	---------------------------------------

Resultaten

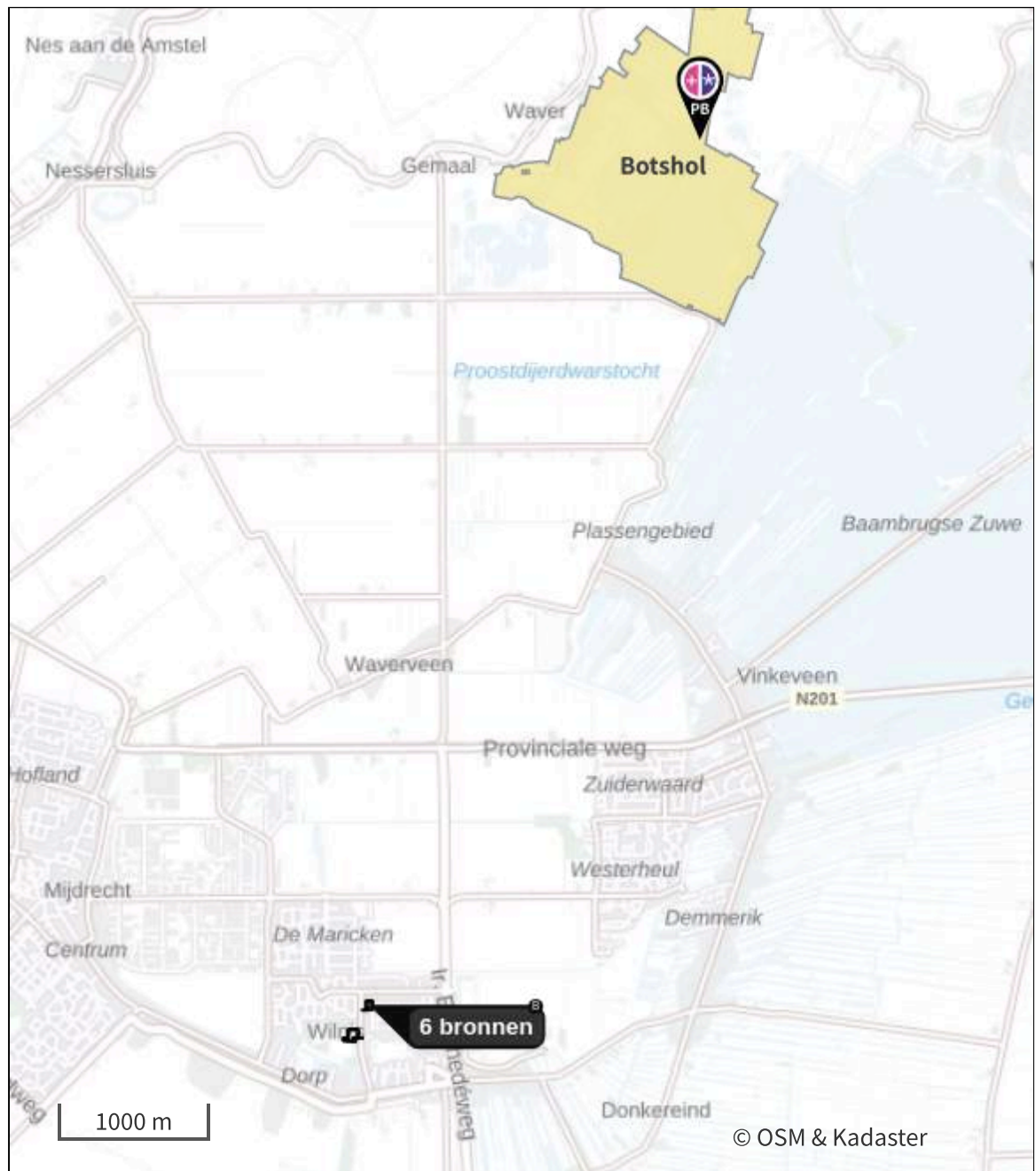
Realisatiefase - Beoogd	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,01 mol N/ha/j	5044817	Botshol
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	24,98 ha		
Grootste toename	0,00 ha		
Grootste afname	0,01 mol N/ha/j		
	-		

Realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Materieelinzet	5,8 kg/j	139,9 kg/j
2 Verkeer Koude start: overig Koude start	7,7 g/j	47,4 g/j
4 Anders... Stationaire emissie	15,7 g/j	1,6 kg/j
5 Mobiele werktuigen materieelinzet CSW-locatie	2,7 kg/j	68,2 kg/j
7 Verkeer Koude start: overig koude start CSW locatie	17,0 g/j	0,1 kg/j
8 Anders... Stationaire emissie CSW-locatie	33,7 g/j	3,5 kg/j
10 Verkeersnetwerk	3,9 g/j	0,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	24,98	1.477,22	24,98	0,01	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Botshol (83)	24,98	1.477,22	24,98	0,01	0,00	-

Realisatiefase, Rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen

Naam	Materieelinzet			NO _x	139,9 kg/j	
Locatie	X:121469,81			NH ₃	5,8 kg/j	
	Y:468125,32					
Oppervlakte	0,21 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
75-560 Realisatie	22.452 l/j	1.316 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	127,9 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.347 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	5,4 kg/j
56-75 Realisatie	1.628 l/j	220 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO _x	10,2 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	97 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	0,4 kg/j
<= 56 kW Realisatie	78 l/j	49 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	1,8 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	0,0 kg/j

2 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	47,4 g/j
Locatie	X:121469,81 Y:468125,33	NH ₃	7,7 g/j
Oppervlakte	0,21 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	180,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer	Links	Rechts	NO _x	97,4 g/j
Locatie	X:121449,39 Y:468089,92	Type scherm	-	NO ₂	27,1 g/j
Lengte	56,72 m	Hoogte	-	NH ₃	1,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	140,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	360,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

4 Anders...

Naam	Stationaire emissie	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	1,6 kg/j
Locatie	X:121469,81 Y:468125,33	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	15,7 g/j
Oppervlakte	0,21 ha	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

5 Mobiele werktuigen

Naam	materieelinzet			NO _x	68,2 kg/j	
	CSW-locatie			NH ₃	2,7 kg/j	
Locatie	X:121357,31 Y:467918,91					
Oppervlakte	0,52 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Totaal 75-560 kW	11.365 l/j	1.382 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	68,2 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	682 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	2,7 kg/j

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer realisatiefase CSW-locatie			Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j	
Locatie	X:121388,73 Y:467899,9			Type scherm	-	-	NO ₂	27,9 g/j
Lengte	67,30 m			Hoogte	-	-	NH ₃	2,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)			Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen							
Tunnelfactor	<u>1</u>							
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>							
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>							
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen					In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	800,0 /jaar					0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar					0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	300,0 /jaar					0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar					0,0 %	

7 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start CSW locatie	NO _x	0,1 kg/j
		NH ₃	17,0 g/j
Locatie	X:121356,95 Y:467918,98		
Oppervlakte	0,53 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	400,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

8 Anders...

Naam	Stationaire emissie	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	3,5 kg/j
	CSW-locatie	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	33,7 g/j
Locatie	X:121357,08 Y:467919,04	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	0,52 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.2_20260206_f42eba0c64

Database versie 2025.2_f42eba0c64_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>