

BESLUIT HOGERE WAARDEN

Besluit tot vaststelling van hogere waarden als bedoeld in artikel 110a Wet geluidhinder

gemeente	Gemeente De Ronde Venen
locatie	Polderweg 1 Abcoude
omgevingsvergunning	OLO 72085
kadastrale aanduiding	Abcoude B 3701
rijkscoördinaten	Bedrijfswoning: x: 125727 y: 475160
kenmerk	W-2011-0063
datum	18 juli 2013
behandeld door	Omgevingsdienst regio Utrecht mevrouw B. Jaecx
telefoon	030 – 69 99 566
aantal pagina's	5 (inclusief bijlagen)
aantal bijlagen	BIJLAGE 1 – Nieuwe situatie (1 pagina) BIJLAGE 2 – Ontvangerpunten (1 pagina)

achtergrond

Besluit tot vaststelling van hogere waarden dan de voorkeurswaarde in verband met het verlenen van een omgevingsvergunning met een ruime afwijking van het bestemmingsplan (art. 2.12, lid 1, sub a, onder 3° Wabo).

aanleiding

Bij de gemeente De Ronde Venen is een aanvraag ingediend voor het oprichten van een agrarisch bedrijf aan de Polderweg 1 in Abcoude. Op het onbebouwde perceel worden een bedrijfswoning, een rundveestal en een berging gerealiseerd. Tevens worden enkele ruwvoeropslagplaten aangelegd. In BIJLAGE 1 is de nieuwe situatie opgenomen.

Binnen het vigerende bestemmingsplan is het oprichten van een agrarisch bedrijf niet mogelijk. In het bestemmingsplan is opgenomen dat gebouwen uitsluitend binnen een bouwvlak gebouwd mogen worden. Binnen het plangebied is geen bouwvlak opgenomen. Om het agrarische bedrijf te kunnen realiseren is een omgevingsvergunning aangevraagd.

Het geluidsniveau op de gevels van de bedrijfswoning is, vanwege het wegverkeer op de rijksweg A2, hoger dan de wettelijke voorkeurswaarde die genoemd is in de Wet geluidhinder.

Het college van burgemeester en wethouders heeft het voornemen om, met toepassing van artikel 2.12, lid 1, sub a, onder 3° Wabo, de omgevingsvergunning te verlenen. Dit betekent dat ambtshalve is besloten om een hogere waarden procedure op te starten.

overwegingen

Bron- en overdrachtsmaatregelen

Uit het (verzoek)formulier hogere waarden¹ met bijbehorende bijlagen, is gebleken dat de voorkeurswaarde, genoemd in de Wet geluidhinder, zal worden overschreden en dat het toepassen van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidsbelasting tot de voorkeurswaarde, overwegende bezwaren ontmoet van financiële aard.

Compenserende maatregelen

Uit het (verzoek)formulier hogere waarden met bijbehorende bijlagen, is gebleken dat de nadelen van een hoog geluidsniveau (gedeeltelijk) gecompenseerd zullen worden door akoestische maatregelen bij de ontvanger. Door deze maatregelen zal het hogere geluidsniveau als minder hinderlijk worden ervaren.

rechtsbescherming

Het ontwerp van dit besluit en alle op het besluit betrekking hebbende stukken zijn van 15 maart 2013 tot en met 25 april 2013 ter inzage gelegd. Gedurende deze periode zijn belanghebbenden in de gelegenheid gesteld hun zienswijze tegen het ontwerpbesluit kenbaar te maken aan het college van burgemeester en wethouders van de gemeente De Ronde Venen.

In deze periode zijn geen zienswijzen ontvangen.

Het voorgaande leidt niet tot een gewijzigd inzicht over de vaststelling van hogere waarden voor de bedrijfswoning aan de Polderweg 1 in Abcoude.

besluit

Wij hebben besloten, in overweging nemende,

- dat uit het (verzoek)formulier hogere waarden met bijbehorende bijlagen is gebleken dat, bij de bedrijfswoning aan de Polderweg 1 in Abcoude, de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder zal worden overschreden;
- dat het toepassen van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidsbelasting tot de voorkeurswaarde, overwegende bezwaren ontmoet van financiële aard;
- dat de Wet geluidhinder het college van burgemeester en wethouders de bevoegdheid geeft om binnen de grenzen van de gemeente een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting vast te stellen;
- dat het vaststellen van hogere waarden voor de bedrijfswoning in overeenstemming is met het gemeentelijk "Beleid hogere waarden wet geluidhinder"²;
- dat compenserende maatregelen zullen worden getroffen waardoor het hogere geluidsniveau als minder hinderlijk zal worden ervaren;

¹ (Verzoek)formulier hogere waarden, kenmerk DRV1210.S206/ 1351, datum 12 juni 2013.

² "Beleid hogere waarden wet geluidhinder" van de gemeente De Ronde Venen, vastgesteld op 23 augustus 2011.

- dat betrokken belanghebbenden in de gelegenheid zijn gesteld om gedurende zes weken schriftelijk en/of mondeling zienswijzen naar voren te brengen, van welke mogelijkheid geen gebruik is gemaakt en welke zienswijzen niet tot een gewijzigd inzicht hebben geleid;

en gelet op het bepaalde in de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder, om:

1. Op basis van artikel 110a van de Wet geluidhinder de volgende hoogst toelaatbare waarden vast te stellen:

woning:	ontvangerpunt:	ontvangerhoogte:	geluidsbelasting:	weg:
Bedrijfswoning	2, 3	1,5 / 4,5 m	53 / 54 dB	Rijksweg A2

Onder de voorwaarde dat:

- Maatregelen zullen worden getroffen om de waarde binnen de bedrijfswoning bij gesloten ramen terug te brengen tot de in de Wet geluidhinder, het Besluit geluidhinder of het Bouwbesluit vastgestelde binnenwaarden.
Bij de bepaling van de geluidsisolatie van de gevels dient rekening gehouden te worden met de cumulatie van alle akoestisch relevante bronnen (= alle wegen inclusief 30 km/uur wegen).
- Bij de uitwerking van het plan rekening gehouden wordt met de gemeentelijke eisen zoals opgenomen in hoofdstuk 5 van de notitie "Beleid hogere waarden wet geluidhinder" (betreft de voorwaarden: 'geluidsluwe zijde', 'geluidsluwe buitenruimte', 'woningindeling en gebruik van de woning(en)' en 'cumulatie').

Voor situering en nadere informatie wordt verwezen naar:

- Akoestisch onderzoek – Nieuwbouw boerderij Meijers te Abcoude, DHV, registratienummer MD-AF20120443/mk, maart 2012.
- Bouwkundige tekeningen van Architect Willem S. van Vliet met projectnummer 10 10 05, tekeningnummers S1-2011, 01a, 02a en 03, en datum 3 november 2011 en 5 september 2011.

2. Het in lid 1 bedoelde besluit, zodra dit onherroepelijk is geworden, zo spoedig mogelijk in te laten schrijven in openbare registers van het Kadaster.

afschriften

Afschriften van dit besluit worden gezonden aan:

1. Omgevingsdienst regio Utrecht, Team Geluid, Lucht en Externe veiligheid, mevrouw B. Jaeqx, Postbus 461, 3700 AL Zeist;
2. De heer M. Meijers, Veldhuisweg 3, 3645 TH Vinkeveen (aanvrager);
3. De heer W.S. van Vliet, Waverveensepad 8, 3645 CM Vinkeveen (gemachtigde).

beroep (van toepassing op het moment dat er een definitief besluit is genomen)

Tegen dit besluit tot vaststelling van hogere waarden kan door degene(n) wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, primair degenen die zienswijzen hebben ingebracht, beroep worden ingesteld bij Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA te 's-Gravenhage (artikel 8.6 van de Algemene wet bestuursrecht juncto hoofdstuk 2 van Bijlage 2).

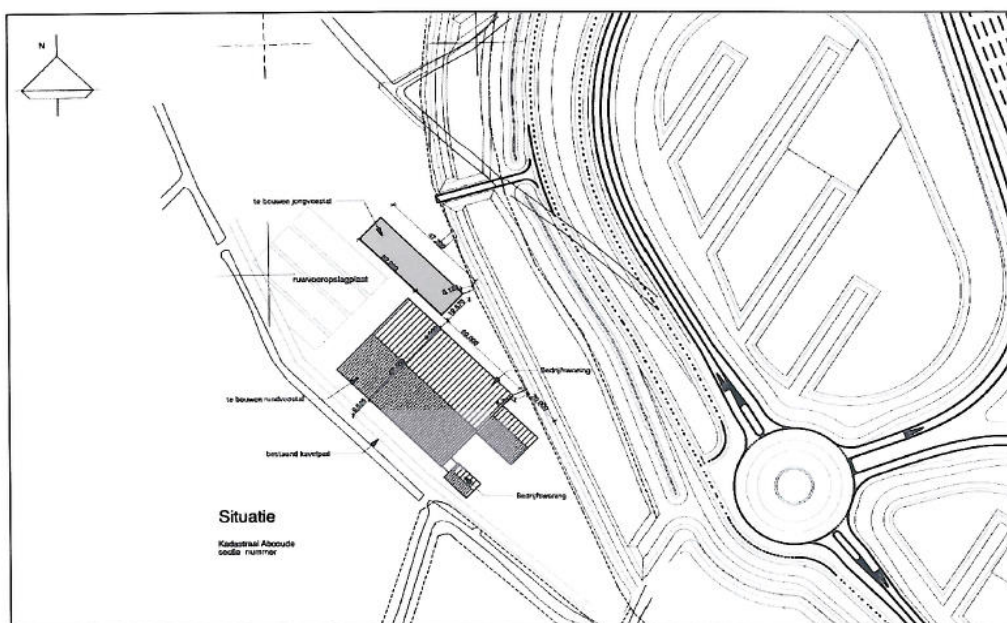
Het beroep moet worden ingesteld binnen zes weken na de dag van de bekendmaking van dit besluit.

Voor het instellen van beroep zijn griffierechten verschuldigd. Hierover ontvangt de indiener nader bericht van de Raad van State.

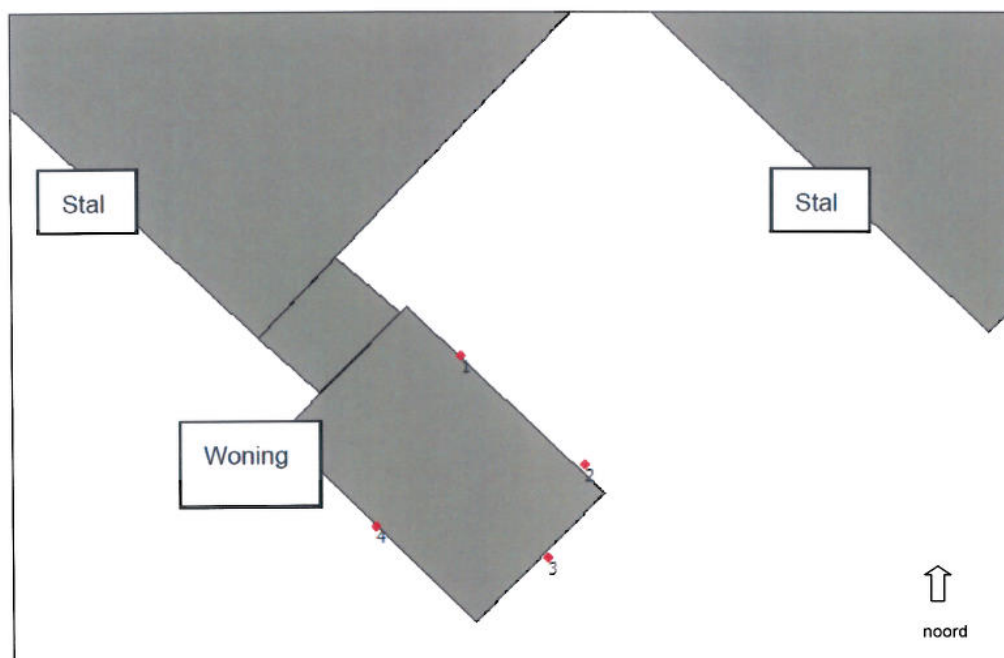
Met vriendelijke groet,
namens burgemeester en wethouders van De Ronde Venen,
de afdelingsmanager Omgevingszaken,

A handwritten signature in blue ink, consisting of stylized, flowing letters that appear to be 'M' and 'K' followed by a vertical stroke.

BIJLAGE 1 – Nieuwe situatie (figuur is niet op schaal)

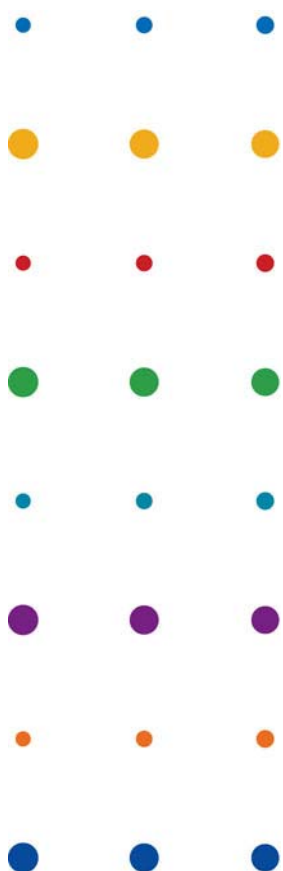


BIJLAGE 2 – Ontvangerpunten (figuur is niet op schaal)



Nieuwbouw boerderij Meijers te Abcoude

Akoestisch onderzoek



W.S. van Vliet Architect

Maart 2012
Eindconcept

Nieuwbouw boerderij Meijers te Abcoude

Akoestisch onderzoek

dossier : BA9007-106-100
registratienummer : MD-AF20120443/mk
versie : 01
classificatie : Klant vertrouwelijk

W.S. van Vliet Architect

Maart 2012
Eindconcept

INHOUD

BLAD

1	INLEIDING	2
2	WETTELIJK KADER	3
2.1	Algemeen	3
2.2	Omvang geluidzones wegen en stedelijk-/buitenstedelijk gebied	3
2.3	Geluidgevoelige gebouwen	4
2.4	Reken- en meetvoorschrift en geluidbelasting	4
2.5	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	5
2.6	De plicht tot toetsing aan grenswaarden	5
2.7	Cumulatie	6
3	UITGANGSPUNTEN	7
3.1	Studiegebied	7
3.2	De onderzochte situatie	7
3.3	Gebruikte rekenmethode	7
3.4	Verkeersgegevens	7
3.5	Snelheden van de voertuigen	8
3.6	Verharding wegdek	8
3.7	Afscherpende voorzieningen	8
3.8	Rekenpunten	8
4	RESULTATEN	9
5	COLOFON	10

1 INLEIDING

De familie Meijers is voornemens een agrarisch bedrijf te realiseren en voorziet in een bedrijfswoning, rundveestal en een werktuigberging. Het bouwplan is gelegen langs de A2 ter hoogte van de aansluiting Abcoude.

Voor het bouwplan dient vrijstelling van het bestemmingsplan te worden aangevraagd. In het kader van deze vrijstelling dient voor de bedrijfswoning een akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd. In bijlage 1 is de locatie van het bouwplan weergegeven.

Volgens de Wet geluidhinder dient te worden getoetst aan de regelgeving en de grenswaarden van deze wet. De bedrijfswoning ligt binnen de wettelijke geluidzone van de A2.

Doel van het onderzoek is te bepalen of op de gevels van de bedrijfswoning wordt voldaan aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder. Indien sprake is van een overschrijding dan wordt onderzocht welke geluidbeperkende maatregelen getroffen kunnen worden. Indien niet kan worden voldaan aan de grenswaarden in de Wet geluidhinder dan wordt aangegeven welke hogere waarde dient te worden vastgesteld.

In dit rapport wordt in hoofdstuk 2 ingegaan op het wettelijk kader en in hoofdstuk 3 worden de uitgangspunten voor het onderzoek nader beschreven. In hoofdstuk 4 zijn de resultaten op de gevels van de woning vermeld en getoetst.

2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder biedt het wettelijk kader voor de toegestane geluidbelasting vanwege een weg bij geluidgevoelige gebouwen, waaronder woningen. De Wet geluidhinder (Wgh) stelt eisen aan de maximaal toegestane geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige gebouwen binnen de zone van een weg.

Op grond van afdeling 2 van hoofdstuk VI van de Wgh moet een onderzoek ingesteld worden naar de toekomstige geluidbelasting vanwege bestaande wegen op de gevels van de woningen.

Het wettelijke Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 (Rmg2006) stelt de regels voor het bepalen van de geluidbelastingen. Uitgangspunt voor het bepalen van de toekomstige geluidbelasting is volgens het Rmg2006 het zogenoemde maatgevende jaar. In beginsel is dit 10 jaar na realisatie van het bouwplan. De toekomstige geluidbelastingen zijn bepalend voor het treffen van eventuele geluidmaatregelen. In paragraaf 3.2 is het toetsjaar beschreven.

De Wet geluidhinder is slechts van toepassing voor zover het gaat om geluidgevoelige gebouwen binnen de geluidzone van de wegen. Binnen deze zones wordt de geluidbelasting getoetst aan de grenswaarden.

2.2 Omvang geluidzones wegen en stedelijk-/buitenstedelijk gebied

In artikel 74 van de Wgh zijn de geluidzones gedefinieerd. De geluidzones zijn te beschouwen als aandachts- of onderzoeksgebieden, bijvoorbeeld bij nieuwe bouwplannen. Ze hebben niets te maken met de ligging van contouren of iets dergelijks.

Zones zijn van rechtswege aanwezig. Dat wil zeggen dat er geen apart besluit nodig is om ze in te stellen. Op het moment dat het aantal rijstroken van de weg zodanig wordt gewijzigd dat daar een andere wettelijke zonebreedte bij hoort, is die nieuwe zonebreedte automatisch van kracht.

De wettelijke breedte van de geluidzone wordt bepaald door het aantal rijstroken van de weg, en het binnen- of buitenstedelijke karakter van de omgeving langs de weg. In de volgende tabel zijn de wettelijke zonebreedten opgesomd die de Wgh kent.

Tabel 2-1 Zonebreedten

Aantal rijstroken	Breedte van de geluidzone	
	Buitenstedelijk gebied	Stedelijk gebied
5 of meer	600 m	350 m
3 of 4	400 m	350 m
1 of 2	250 m	200 m

In artikel 1 van de Wgh zijn de definities opgenomen van stedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- buitenstedelijk: het gebied buiten de bebouwde kom (bepaald door borden komgrens) en het gebied (binnen en buiten de bebouwde kom) binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- stedelijk: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van de gebieden binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

Voor de woning langs de A2 is sprake van een buitenstedelijke gebied. De zonebreedte langs deze weg is 600 meter.

Wegen die geen zone hebben, en waarop de Wet geluidhinder dus niet van toepassing is, zijn:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.

2.3 Geluidgevoelige gebouwen

De grenswaarden van de Wet geluidhinder gelden voor de geluidgevoelige gebouwen die liggen binnen de geluidzone van de weg. Wat geluidgevoelige gebouwen zijn, is bepaald in artikel 1 van de Wgh:

- woningen;
- onderwijsgebouwen (zoals klaslokalen), uitgezonderd niet geluidgevoelige onderwijsactiviteiten (bv: gymnastieklokalen, natte ruimten (toiletgroepen, douches), gangen, e.d.)
- ziekenhuizen, verpleeghuizen;
- andere gebouwen voor gezondheidszorg dan ziekenhuizen of verpleeghuizen;
- woonwagendplaatsen;
- terreinen bij andere gebouwen voor gezondheidszorg, voor zover daar zorg verleend wordt.

Binnen de zone van de wegen moeten de geluidbelastingen op deze gebouwen worden berekend en moet worden beoordeeld of deze aan de wettelijke normen voldoen.

2.4 Reken- en meetvoorschrift en geluidbelasting

Reken en meetvoorschrift

In het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder (Rmg2006) is bepaald hoe de geluidbelastingen op woningen en andere geluidgevoelige gebouwen en –terreinen bepaald moet worden. Daarbij gelden de volgende regels:

- de geluidbelastingen moeten worden berekend volgens het Rmg2006;
- in het rapport moeten de te toetsen geluidbelastingen als afgeronde waarden worden gepresenteerd. Bij het afronden van geluidbelastingen wordt een waarde die precies op 0,50 eindigt afgerond naar het dichtstbijzijnde even getal.

Zo wordt een geluidbelasting van bijvoorbeeld 58,51 dB wordt afgerond naar 59 dB, maar een geluidbelasting van 58,50 dB wordt afgerond naar 58 dB, het dichtstbijzijnde even getal.

Geluidbelasting

De geluidbelasting wordt berekend als het gemiddelde van een geheel jaar. Overeenkomstig artikel 1 van de Wet geluidhinder wordt onder de L_{den} -waarde verstaan het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende drie waarden:

- het equivalente geluidniveau gedurende de dagperiode (van 7.00 uur tot 19.00 uur)
- het equivalente geluidniveau gedurende de avondperiode (van 19.00 uur tot 23.00 uur) vermeerderd met 5 dB
- het equivalente geluidniveau gedurende de nachtperiode (van 23.00 uur tot 7.00 uur) vermeerderd met 10 dB.

Op de berekende waarden vanwege de weg wordt overeenkomstig art. 110g van de Wet geluidhinder een aftrek toegepast, zoals aangegeven in paragraaf 2.5.

2.5 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Volgens artikel 110g van de Wgh dient de berekende geluidbelasting vanwege het wegverkeer te worden gecorrigeerd voordat wordt getoetst aan de grenswaarden in de Wgh. In artikel 3.6 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 is de aftrek van artikel 110g Wgh omschreven. Voor wegen waarop 70 km per uur of meer wordt gereden, geldt een aftrek van 2 dB. Voor wegen met een maximum snelheid lager dan 70 km per uur geldt een aftrek van 5 dB. In paragraaf 3.5 zijn de snelheden weergegeven.

2.6 De plicht tot toetsing aan grenswaarden

In de Wet geluidhinder wordt voor nieuw te bouwen geluidgevoelige gebouwen langs een weg een voorkeursgrenswaarde gehanteerd van 48 dB. Wanneer deze waarde wordt overschreden, zal moeten worden nagegaan welke geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om deze overschrijding terug te brengen, bij voorkeur tot 48 dB.

Vaststellen hogere grenswaarde (art. 110a van de Wgh)

Een hogere waarde dan de voorkeursgrenswaarde kan worden vastgesteld in gevallen waarin de toepassing van maatregelen (bron- en overdrachtsmaatregelen) onvoldoende doeltreffend is, of waarin deze maatregelen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard ontmoeten. Bij bezwaren van financiële aard moet er sprake zijn van bovenmatige kosten, alsmede het ontbreken van alternatieven (art. 110a, lid 5 Wgh).

Het bevoegd gezag dat de hogere waarden voor de nieuwbouw dient vast te stellen, is het College van Burgemeester en Wethouders. Als het bevoegd gezag geluidbeleid heeft voor het toestaan van hogere waarden, dienen deze eisen ook in acht te worden genomen.

Voor het verkrijgen van een hogere grenswaarde dan de voorkeursgrenswaarde dient de procedure gevolgd te worden zoals is omschreven in art. 110c Wgh. Dit betreft de procedure zoals geregeld in afdeling 3.4 van de Awb. Een van de aspecten hierbij is een ter visie legging van het ontwerpbesluit en de akoestische rapportage.

Maximale hogere grenswaarden

Het is mogelijk hogere geluidbelastingen toe te staan. De hoogte van deze waarde is afhankelijk van:

- de ligging van het plan in stedelijk of buitenstedelijk gebied
- of de weg al aanwezig of nog niet is geprojecteerd

Tabel 2-2 Grenswaarden voor nieuwe geluidgevoelige gebouwen in zone van bestaande wegen

Geluidgevoelige gebouwen	Voorkeursgrenswaarde		Maximale geluidbelasting	
			Buitenstedelijk	
Agrarisch woning	48 dB	Art. 82.1 Wgh	58 dB	Art. 83,4 Wgh

Wgh: Wet geluidhinder

Bepalen maatregelen

Indien de geluidbelasting op de gevels van de woningen hoger is dan 48 dB moet worden onderzocht of er maatregelen kunnen worden getroffen om de geluidbelasting te beperken tot, bij voorkeur, 48 dB.

Hierbij is niet alleen van belang of het technisch mogelijk is om dergelijke maatregelen te treffen, ook het kostenaspect is van belang. Er wordt daarom ook beoordeeld of maatregelen als geluidschermen niet te duur zouden worden. Naast het kostenaspect kunnen ten slotte nog bezwaren van verkeerskundige, stedenbouwkundige of landschappelijke aard bestaan tegen het realiseren van bepaalde geluidmaatregelen.

Als maatregelen niet mogelijk zijn of stuiten op bezwaren moet een hogere grenswaarde voor de maximaal toelaatbare toekomstige geluidbelasting worden vastgesteld.

Binnenwaarde

Wanneer een hogere waarde is vastgesteld dienen maatregelen te worden getroffen voor de geluidwering van de gevels om ervoor te zorgen dat de geluidbelasting binnen de geluidgevoelige ruimten van de betreffende gebouwen niet boven de maximaal toelaatbare waarde uitkomt. In het Bouwbesluit zijn grenswaarden voor de binnenwaarde opgenomen. Deze grenswaarde bedraagt voor woningen 33 dB.

2.7 Cumulatie

Bij het vaststellen van een hogere grenswaarde voor een geluidgevoelige gebouw moet op grond van art. 110f Wgh aandacht geschonken worden aan de eventuele cumulatie met andere gezoneerde geluidbronnen, indien de geluidgevoelige gebouw tevens binnen de geluidzone van een of meer van deze geluidbronnen ligt.

De geluidbelastingen van verschillende bronnen kunnen echter niet eenvoudigweg gesommeerd worden tot één totaalniveau. Verschillende soorten geluid leveren bij dezelfde geluidbelasting in dB namelijk in verschillende mate hinder op.

Voor de cumulatie is aangesloten op de methodiek in bijlage 1 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006. Hierbij is de aftrek ingevolge art. 110g Wgh niet toegepast.

Cumulatie wordt alleen beschouwd voor de geluidgevoelige gebouwen waarvoor een hogere waarde wordt aangevraagd. Hierbij wordt de geluidbelasting gecumuleerd met de andere gezoneerde geluidbronnen waarbij sprake is van een geluidbelasting hoger dan de zogenaamde voorkeurgrenswaarden.

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Studiegebied

Het bouwplan is aangeleverd door W.S. van Vliet Architect.

De bestaande woningen en wegen zijn ontleend aan het akoestisch rekenmodel dat is vervaardigd in het kader van het Wegaanpassingsbesluit A2 Holendrecht - Maarssen. In het akoestisch model zijn alle gebouwen ingevoerd voor zover deze door reflectie of afscherming invloed hebben op de geluidbelasting op de bedrijfswoning.

3.2 De onderzochte situatie

De geluidberekeningen voor het nieuwbouwplan zijn uitgevoerd voor het toekomstige maatgevende jaar. Dit betreft het jaar 2022.

De in de Wgh gestelde grenswaarden zijn van toepassing op de geluidbelasting vanwege de afzonderlijke geluidbronnen. In dit onderzoek is de geluidbelasting daarom per weg berekend en getoetst.

3.3 Gebruikte rekenmethode

De berekeningen voor de wegen zijn overeenkomstig het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 uitgevoerd. Hierin is voorgeschreven dat met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden wordt, zoals samenstelling van het verkeer, afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, hoogteligging, enz.

Voor de wegen zijn de berekeningen uitgevoerd volgens Standaardrekenmethode 2 (SRMII) van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006.

3.4 Verkeersgegevens

Met betrekking tot de wegen worden de verkeersintensiteiten die in de berekeningsmodellen voor de dag-, avond- en nachtperioden worden ingevoerd, uitgedrukt in het gemiddeld aantal motorvoertuigen dat in de betreffende periode per uur over de weg rijdt (weekdagjaargemiddelden).

De verkeersgegevens zijn ontleend aan het Wegaanpassingsbesluit A2 Holendrecht - Maarssen.

In de onderstaande tabel zijn de gehanteerde etmaalintensiteiten en verdeling van het verkeer weergegeven.

Tabel 3-1 Uurintensiteiten A2 2022

Nummer	Wegvak	Baan	Ligging	Etmaal (mvt/etm)	Uurintensiteiten dagperiode			Uurintensiteiten avondperiode			Uurintensiteiten nachtperiode		
					Licht	M.zwaar	Zwaar	Licht	M.zwaar	Zwaar	Licht	M.zwaar	Zwaar
35	Aansluiting Abcoude	Afrit	Oost	4400	252	9	6	195	2	1	51	1	1
36	Aansluiting Abcoude	HRB	West	111300	6095	330	437	3991	93	193	1258	73	153
37	Aansluiting Abcoude	Oprit	Zuid	4400	289	8	10	106	2	6	35	2	3
38	Aansluiting Abcoude	Oprit	Noord	5100	313	13	10	160	2	1	60	5	3
39	Aansluiting Abcoude	HRB	Oost	112600	6230	258	438	3514	86	150	1435	131	252
40	Aansluiting Abcoude	Afrit	Zuid	2800	164	6	7	90	2	4	32	2	4

3.5 Snelheden van de voertuigen

In de onderstaande tabel zijn de maximum snelheden van de beschouwde wegvakken opgenomen.

Tabel 3-2 Snelheden beschouwde wegvakken

Weg(vak)	Wettelijke snelheid (km/uur)
A2 Hoofdrijbaan	100
Op- en afritten	Verloop van 50 naar 80

3.6 Verharding wegdek

De wegdekverharding van de A2 bestaat uit tweelaags ZOAB. De op- en afritten bestaan uit dicht asfaltbeton.

De emissieparameters voor deze wegdektypen zijn ontleend aan de CROW-publicatie 200 "De methode C_{wegdek} voor wegverkeersgeluid" van april 2004. Hierin is onder andere het toepassingsbereik aangegeven waarbinnen de wegdekcorrecties mogen worden toegepast.

3.7 Afschermdende voorzieningen

Ter hoogte van het bouwplan zijn geen afschermdende voorzieningen aanwezig.

3.8 Rekenpunten

Op de nieuwe woning is een rekenpunt gelegd. Bij twijfel over de maatgevende gevel, zijn op meerdere gevels waarneempunten neergelegd. De geluidbelastingen zijn berekend voor alle woonlagen. Op de begane grond is er gerekend op een hoogte van 1,5 meter. De rekenhoogte voor de 1^e verdieping is 4,5 meter. Vervolgens is er een verdiepinghoogte aangehouden van 3 meter.

4 RESULTATEN

De resultaten op de gevels van de woning vanwege de A2 zijn hieronder beschreven.

Resultaten

In onderstaande tabel zijn de geluidbelastingen vermeld ten gevolge van de A2. De geluidbelastingen zijn inclusief de aftrek art. 110g Wgh..

Tabel 4-1 Snelheden beschouwde wegvakken

Rekenpunt	Gevel	Hoogte	Geluidbelasting
1	Oost	1.5	52 dB
	Oost	4.5	53 dB
2	Oost	1.5	53 dB
	Oost	4.5	54 dB
3	Zuid	1.5	53 dB
	Zuid	4.5	54 dB
4	West	1.5	45 dB
	West	4.5	47 dB

Zoals uit de bovenstaande tabel blijkt is bij de bedrijfswoning sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 54 dB. De maximale ontheffingswaarde van 58 dB voor agrarische woningen wordt niet overschreden.

Maatregelen

Op de A2 is reeds de geluidreducerende verharding tweelaags ZOAB toegepast. Voor rijkswegen is dit de meest geluidreducerende verharding. Geluidreducerend asfalt wordt niet toegepast op toe- en afritten omdat deze verharding minder bestand is tegen wringend verkeer.

Er is derhalve gekeken of de geluidbelasting op andere wijze kan worden beperkt. Er is een scherm nodig van circa 240 meter lang en 8.5 meter hoog om te voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Gezien de ligging van de ontsluitingsweg is het plaatsen van dit scherm niet inpasbaar. Tevens is het plaatsen van een dergelijk scherm voor één woning is financieel niet doelmatig.

Conclusie

Aangezien het nemen van bron- en geluidreducerende maatregelen niet mogelijk is, zal voor de bedrijfswoning een hogere waarde vastgesteld moeten worden van maximaal 54 dB.

5 COLOFON

Opdrachtgever	: W.S. van Vliet Architect
Project	: Nieuwbouw boerderij Meijers te Abcoude
Dossier	: BA9007-106-100
Omvang rapport	: 10 pagina's
Auteur	: Petra Jansen
Bijdrage	:
Interne controle	: Ramon Nieborg
Projectleider	: Petra Jansen
Projectmanager	: Jan Derksen
Datum	: 1 maart 2012
Naam/Paraaf	:

DHV B.V.

Environmental and Sustainability

Laan 1914 nr. 35

3818 EX Amersfoort

Postbus 1132

3800 BC Amersfoort

T (033) 468 20 00

F (033) 468 28 01

E info@dhv.com

www.dhv.com

BIJLAGE 1 Overzichtstekening en ligging rekenpunten

