



Toelichting AERIUS- berekening aanlegfase

Gein-Zuid 10 te Abcoude

29 maart 2024



Toelichting AERIUS-berekening aanlegfase

GEIN-ZUID 10 TE ABCOUDE

Projectnummer: EX.20.1778

Rapportversie: 2

Datum: 29 maart 2024

OPDRACHTNEMER

Agrifirm NWE B.V.

Noordeinde 31

7941 AS Meppel

Postbus 1033

7940 KA Meppel

OPDRACHTGEVER

V.O.F. Hopman van Barneveld

Gein-Zuid 10

1391 GT Abcoude

CONTACTPERSOON

B.K.

T: 088-4882929

F: 088-4882102

E: exlanadvies@agrifirm.com

UITVOERDER

R.G.

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOLDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN AGRIFIRM EXLAN.

Inhoud

1. INLEIDING	4
2. PLAATS VAN HET PROJECT	5
2.1 Locatie	5
2.2 Natura 2000-gebieden.....	6
3. AANLEGFASE.....	7
3.1 Inzet materiaal op bouwplaats.....	7
3.2 Verkeersbewegingen.....	8
4. RESULTATEN EN CONCLUSIE.....	9
5. BIJLAGEN	10

1. Inleiding

In opdracht van V.O.F. Hopman van Barneveld is door Agrifirm Exlan een onderzoek verricht naar de stikstofuitstoot tijdens de aanlegfase voor het plaatsen van sleufsilo's en het verlengen van de bestaande ligboxenstal aan de Gein-Zuid 10 te Abcoude op omliggende Natura 2000-gebieden.

Het doel van dit onderzoek is om middels het rekenmodel AERIUS Calculator de stikstofdepositie op de omliggende Natura 2000-gebieden tijdens de aanlegfase te bepalen. De resultaten van deze berekeningen zijn vervolgens getoetst aan de eisen van het bevoegd gezag.

2. Plaats van het project

2.1 Locatie

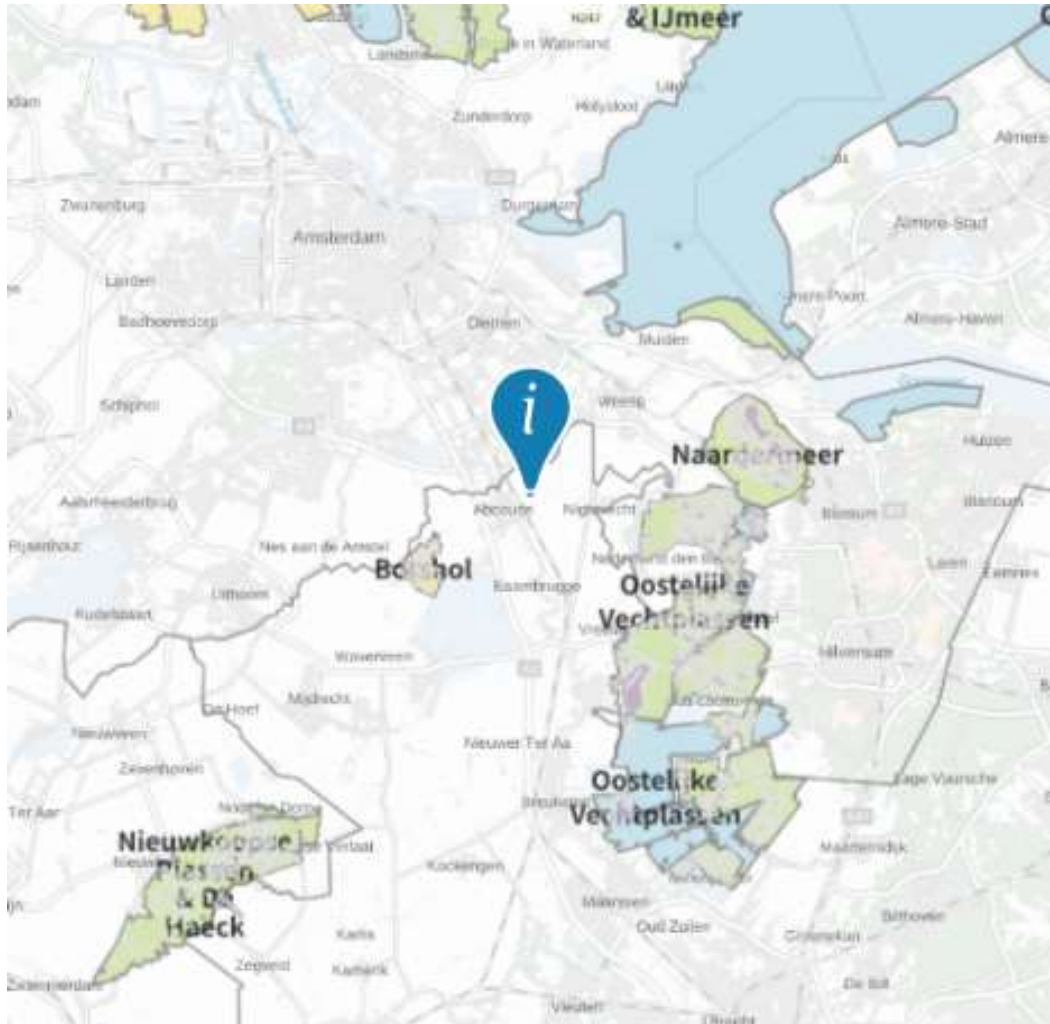
De projectlocatie is gelegen aan de Gein-Zuid 10 te Abcoude. Het perceel is kadastraal bekend als de gemeente Baambrugge, sectie A, nummers 2248 en 2248. De projectlocatie is gelegen in het buitengebied van de gemeente De Ronde Venen.



Afbeelding 1: luchtfoto projectlocatie Gein-Zuid 10 te Abcoude (bron: Cyclomedia)

2.2 Natura 2000-gebieden

Het dichtstbijzijnde Nederlandse Natura 2000-gebied is “Botshol”. Dit gebied is gelegen op een afstand van ± 4 km ten westen van de projectlocatie (zie afbeelding 2).



Afbeelding 2: omliggende Natura-2000 gebieden (bron: AERIUS Calculator)

3. Aanlegfase

De aanlegfase bestaande uit bouwwerkzaamheden voor het plaatsen van een sleufsilos en het verlengen van de bestaande ligboxenstal zorgen voor een tijdelijke toename van het aantal vervoersbewegingen, onder andere door de komst van het technische personeel en de aanvoer van bouwmaterialen. Daarnaast veroorzaakt het gebruik van machines op de bouwplaats voor een tijdelijke verhoging van de stikstofemissie.

In paragraaf 3.1 wordt ingegaan op het in te zetten materieel op de bouwplaats. In paragraaf 3.2 wordt ingegaan op de verkeersbewegingen tijdens de aanlegfase. In paragraaf 3.3 wordt de rijroute waar mee is gerekend. In 3.4 is het stationair draaien van motoren op de bouwplaats toegelicht en in 3.5 wordt de conclusie van de AERIUS-berekening van de aanlegfase weergegeven.

3.1 Inzet materiaal op bouwplaats

Tijdens de aanlegfase zullen de volgende machines worden gebruikt:

Tabel 1: Invoergegevens AERIUS Calculator

Type werktuig	Brandstof verbruik (L/dag)	Dagen	Totale verbruik (L)	Adblue verbruik (L)
Betonwagen (Stage-IV, >= 2014-2018, 75 -560 kW, diesel, SCR: nee)	100	5	500	30
Mobiele kraan (Stage-IV, >= 2014-2018, 75 -560 kW, diesel, SCR: nee)	100	16	1600	96
Trekker met dumper (Stage-IV, >= 2014-2018, 75 -560 kW, diesel, SCR: nee)	100	10	1000	60
Hoogwerkers (Stage-IV, >= 2014-2018, 75 -560 kW, diesel, SCR: nee)	100	20	2000	120
Bouwkraan (Stage-IV, >= 2014-2018, 75 -560 kW, diesel, SCR: nee)	100	20	2000	120

Brandstof verbruik is genomen uit rapport TNO 2021 R12305 AUB. Hiervoor is een worst-case scenario aangehouden. Bouwjaar 2014 met maximaal 120 kW bij een belasting van 35%. Hieruit volgt dat er een brandstof verbruik van 12,1 liter per uur is. Bij een werkdag van 8 uur geeft dat 96,8 liter per dag (afgerond 100 liter per dag). Er is sprake van 6% Adblue verbruik op basis van het totale verbruik in liters.

3.2 Verkeersbewegingen

Een aanlegfase brengt extra vervoersbewegingen teweeg. Vervoersbewegingen ontstaan door het bouwrijp maken van het terrein, het aanleveren van bouwmaterialen en de komst van technisch personeel. De aanlegfase wordt geschat op 120 dagen. Per dag komen 3 personenauto's met technisch personeel. Er komen voor de bouw geen middelzware voertuigen naar het bedrijf toe.

Er is vanuit gegaan dat één aanvoer twee verkeersbewegingen genereert. Tijdens deze aanlegfase worden de volgende vervoersbewegingen gegenereerd:

Tabel 2: invoergegevens AERIUS Calculator

Activiteit	Vervoersbewegingen vrachtauto (zwaar verkeer)	Verkeersbewegingen personenauto (licht verkeer)
Algemeen	160	720
Totaal	160	720

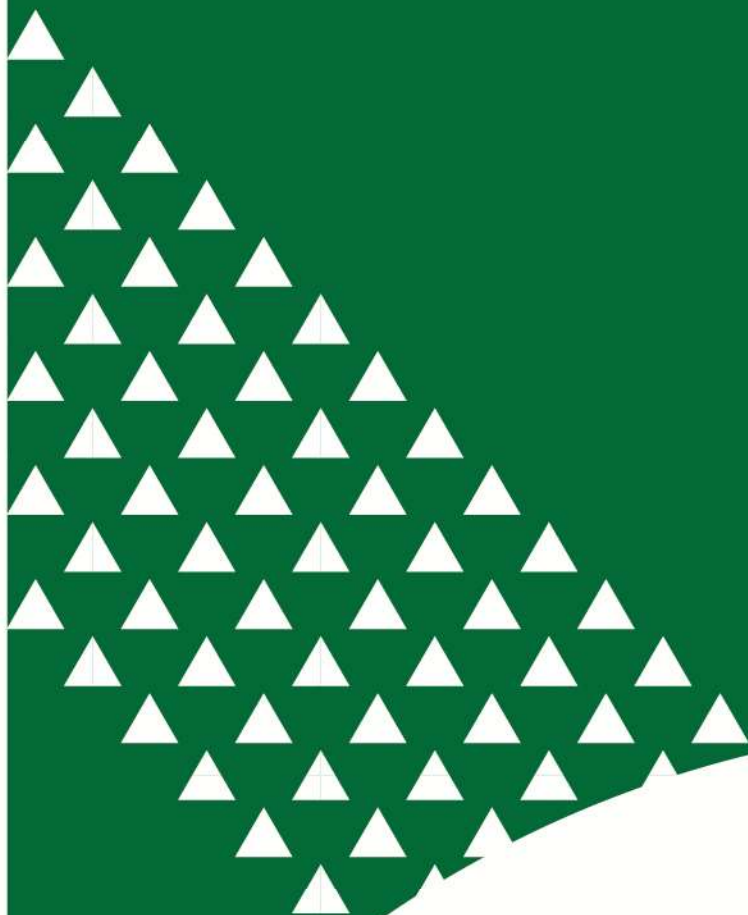
4. Resultaten en conclusie

Uit de berekening met AERIUS Calculator blijkt dat de stikstofuitstoot tijdens de aanlegfase niet boven 0,00 mol/ha/jaar komt. Van significante effecten voor Natura 2000-gebieden als gevolg van stikstofdepositie is derhalve geen sprake.

5. Bijlagen

Bijlagen los toegevoegd

- AERIUS berekening aanlegfase



Agrifirm Group BV

Landgoedlaan 20, 7325 AW Apeldoorn, Nederland
Postbus 20000, 7302 HA Apeldoorn, Nederland

T 088 488 10 00
F 088 488 18 00

info@agrifirm.com
www.agrifirm.com

