

Mevrouw T. M. Van Zijl

Bozenhoven 125

3641 AE MIJDRECHT

datum 19 november 2021

Ons kenmerk B01.21.201-RM

projectnummer 21.201

project Plan woning Bozenhoven 125-125A te Mijdrecht

Onderwerp Akoestisch onderzoek wegverkeer

Geachte mevrouw Van Zijl,

Hierbij zend ik u de resultaten van het akoestisch onderzoek betreffende het bepalen van de geluidbelasting ter plaatse van de gevels van de geplande woning aan de Bozenhoven 125-125A te Mijdrecht, gemeente De Ronde Venen. Het onderzoek is noodzakelijk inzake de bestemmingsplanwijziging.

### **1 Inleiding**

Initiatiefnemer heeft het voornemen een woning te realiseren aan de Bozenhoven 125-125A te Mijdrecht. Het onderzoek richt zich op het bepalen van de geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeerslawaai op de Bozenhoven, Viergang, Nijverheidsweg en de Rondweg.

De geluidbelastingen zijn vastgesteld door middel van Standaard Rekenmethode II, zoals beschreven in het 'Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012'.

### **2 Wetgeving Wegverkeer**

#### *Gemeentelijk Geluidbeleid*

De gemeente De Ronde Venen kent geluidbeleid dat is verankerd in de "Beleidsregel Hogere Waarden DRV". Daarin is aangegeven hoe de gemeente om wil gaan met het verlenen van hogere grenswaarden. Het beleid steunt op twee pijlers. Er moet worden voldaan aan de wettelijke vereisten en een goede afweging gemaakt worden in de mogelijke maatregelen. Afhankelijk van de geluidsklasse (onrustig, zeer onrustig of lawaaiig) wordt een nadere onderbouwing verlangd.

### **Wettelijke geluidszone**

Het plangebied ligt binnen de wettelijke geluidszone van de Bozenhoven, Viergang, de Nijverheidsweg en de Rondweg/Anselmusstraat.

### **Grenswaarden Wet geluidhinder**

Indien binnen de zone van een weg geluidgevoelige bestemmingen worden gebouwd, dan moeten grenswaarden in acht worden genomen. De wettelijke voorkeursgrenswaarde vanwege wegverkeerslawaaï is, per weg, 48 dB voor geluidgevoelige bestemmingen. Het uitgangspunt van de Wet geluidhinder (Wgh) is dat in nieuwe situaties zo veel mogelijk dient te worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. Indien hieraan niet kan worden voldaan moet met duidelijke redenen worden aangetoond op welke gronden hieraan niet kan worden voldaan.

Indien de maximale ontheffingswaarde voor wegverkeerslawaaï wordt overschreden is bebouwing met een geluidgevoelige bestemming op die plek in principe niet toegestaan. Tenzij de gevel als 'dove' gevel wordt uitgevoerd of dussdanige maatregelen worden getroffen opdat de geluidbelasting op de betreffende gevel lager wordt dan de maximale ontheffingswaarde.

Voor nieuwe woningen gelegen aan een bestaande weg, geldt een maximale ontheffingswaarde van 53 dB voor buitenstedelijk gebied en 63 dB voor stedelijk gebied. Voor vervangende nieuwbouw geldt een maximale ontheffingswaarde van 58 dB voor buitenstedelijk gebied en 68 dB voor stedelijk gebied.

In het onderhavig onderzoek ligt de geplande woning in de zone van de Bozenhoven, Viergang, Nijverheidsweg en de Rondweg. De woning ligt binnen de bebouwde kom. Er is sprake van vervangende nieuwbouw. Dit houdt in dat de woning met betrekking tot deze wegen getoetst dient te worden aan de maximale grenswaarde voor stedelijk gebied. Dit houdt in dat een maximale hogere waarde van 68 dB op grond van de Wet geluidhinder van toepassing is.

### **Aftrek conform Artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift**

Voor de toetsing is de geluidbelasting op de gevels berekend inclusief aftrek volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder. Deze aftrek bedraagt 5 dB voor wegen met een snelheid lager dan 70 km/uur. Voor wegen met een snelheid hoger of gelijk aan 70 km/uur is een ander methodiek van toepassing.

Voor wegen waar de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, wijzigt de aftrek op basis van artikel 110g Wgh (art. 3.4, lid 1) in:

- 4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is;
- 3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB is;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.

**Hogere waarden**

Het vaststellen van een hogere waarde door B&W is mogelijk indien maatregelen om de geluidbelasting te reduceren aan de bron of tussen bron en ontvanger niet doelmatig zijn of bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerkundige, landschappelijke of financiële aard ondervinden.

**Cumulatie geluidbronnen**

Indien hogere waarden worden aangevraagd en het plan is gelegen binnen de zones van meerdere geluidbronnen, dient tevens onderzoek gedaan te worden naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidsbronnen. Er dient te worden aangegeven op welke wijze met de samenloop rekening is gehouden bij het bepalen van de te treffen maatregelen (art. 110a en 110f van de Wgh). Andere soorten geluidbronnen zijn in de betreffende situatie niet van toepassing.

**Bouwbesluit**

Volgens hoofdstuk 3 van het Bouwbesluit dient de overeenkomstig NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied ten minste gelijk te zijn aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en de volgens tabel 1 genoemde waarde, met een minimum van 20 dB. Voor het plan dient voor wegverkeerslawaaai hierbij te worden uitgegaan van de geluidbelasting zonder aftrek zoals hierboven bedoeld in alinea Aftrek conform artikel 110g Wgh.

Tabel 1. Overzicht grenswaarden Bouwbesluit conform afdeling 3.1.

| Gebruiksfunctie                     | Grenswaarde |
|-------------------------------------|-------------|
| 1 woonfunctie, b andere woonfunctie |             |
| 2 ander verblijfsgebied             | 33 dB       |

**3 Bepaling geluidbelasting wegverkeerslawaaai****Wegverkeergegevens**

De verkeersgegevens van de Bozenhoven, Viergang, Nijverheidsweg en de Rondweg/ Anselmusstraat zijn afkomstig uit het geluidmodel 2030 van de gemeente Ronde Venen. Voor 2031 zijn de gegevens opgehoogd met 1,5% per jaar. Op de wegen ligt referentiewegdek. Op de Viergang ligt elementen in keperverband.

De gehanteerde verkeersgegevens voor het jaar 2031 zijn in onderstaande tabellen samengevat. De verkeersverdelingen zijn in tabel 2 opgenomen. In tabel 3 zijn de overige situatie- en verkeersgegevens gegeven.

Tabel 2: Verkeersintensiteiten en verdelingen voor het jaar 2031

| Wegen                    | Procentuele verdeling aantal motorvoertuigen |      |      |                      |                           |                     | Etmaalintensiteit<br>[mvt/dag] |
|--------------------------|----------------------------------------------|------|------|----------------------|---------------------------|---------------------|--------------------------------|
|                          | Dag,- avond-<br>en nachtuur                  |      |      | Lichte<br>voertuigen | Middelzware<br>Voertuigen | Zware<br>voertuigen |                                |
|                          | d                                            | A    | n    | d - a - n            | d - a - n                 | d - a - n           |                                |
| Bozenhoven               | 6,76                                         | 3,7  | 0,52 | 96,15- 96,6- 96,99   | 2,94-2,6-2,39             | 0,91-0,8-0,61       | 5278                           |
| Viergang                 | 6,92                                         | 3,45 | 0,39 | 97,39- 97,68-97,86   | 2,32-2,06-1,87            | 0,29-0,27-0,26      | 4162                           |
| Nijverheidsweg           | 6,76                                         | 3,69 | 0,52 | 95,43-95,97-96,36    | 4,03-3,56-3,27            | 0,54-0,47-0,37      | 1015                           |
| Rondweg-<br>Anselmusstr. | 6,75                                         | 3,7  | 0,52 | 97,67-97,95-98,19    | 1,74-1,53-1,41            | 0,6-0,52-0,4        | 10150                          |

Tabel 3: Situatie- en verkeersgegevens

|                               | Bozenhoven                     | Viergang                     | Nijverheidsweg              | Rondweg/Ansel-<br>musstraat |
|-------------------------------|--------------------------------|------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| <b>Snelheid</b>               | 50 [ km/uur]                   | 50 [ km/uur]                 | 50 [ km/uur]                | 50 [ km/uur]                |
| <b>Wegdekhoogte maaiveld</b>  | 0                              | 0                            | 0                           | 0                           |
| <b>Wegdektype</b>             | DAB<br>(Referentie-<br>wegdek) | Elementen in<br>keperverband | DAB (Referentie-<br>wegdek) | DAB (Referentie-<br>wegdek) |
| <b>Beoordelingshoogte (m)</b> | 1,5 m - 4,5 m                  | 1,5 m - 4,5 m                | 1,5 m - 4,5 m               | 1,5 m - 4,5 m               |

## Resultaten

Voor de woning is ter plaatse van de gevels beoordelingspunten ingevoerd op verschillende beoordelingshoogten (1,5 m, 4,5 m). Er is voor het wegverkeersmodel gerekend met een bodemfactor van 0,0 (akoestisch hard). De overige bodemgebieden zijn ingevoerd met een bodemfactor 0,3 en 1,0 (akoestisch halfzacht en akoestisch zacht). De invoergegevens zijn gegeven in bijlage 2. De rekenresultaten, inclusief de wettelijke dB aftrek ex artikel 110§ Wgh, zijn opgenomen in bijlage 3.

In de onderstaande tabel 4 zijn de maatgevende berekeningsresultaten, inclusief de wettelijke dB aftrek ex artikel 110§ Wgh, samengevat waarbij de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden.

Tabel 4: Geluidbelasting per beoordelingspunt, incl. aftrek dB ex art.110§ Wgh.

| Beoordelingspunt    | Geluidbelasting $L_{den}$ [dB] |       |
|---------------------|--------------------------------|-------|
|                     | Bozenhoven                     |       |
|                     | 1,5 m                          | 4,5 m |
| 01 - zuidwestgevel  | 53                             | -     |
| 02 - zuidoostgevel  | 52                             | -     |
| 03 - zuidwestgevel  | 55                             | 56    |
| 04 - zuidwestgevel  | 55                             | 55    |
| 05 - noordwestgevel | 51                             | -     |
| 06 - noordoostgevel | -                              | 26    |
| 07 - noordoostgevel | -                              | 25    |
| 08 - noordoostgevel | 24                             | -     |
| 09 - noordoostgevel | 24                             | -     |

■ Overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Uit tabel 4 blijkt dat de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van de Bozenhoven wordt overschreden op de zuidwest- zuidoost – en noordwestgevel van de woning. De hoogste geluidbelasting bedraagt 56 dB op de zuidwestgevel. Daarmee valt de geluidbelasting van de woning binnen de geluidsklasse ‘zeer onrustig (tot 58 dB)’.

Voor de overige wegen geldt dat de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden.

#### Motivering hogere grenswaarde, maatregelen

Het college kan een hogere waarde verlenen, volgens artikel 110a lid 5 Wgh, in die gevallen waarin de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting (vanwege de weg) van de uitwendige scheidingsconstructie van de betrokken woningen tot 48 dB:

- onvoldoende doeltreffend zal zijn, dan wel
- overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

De voorkeursvolgorde voor het treffen van maatregelen ter beperking van de geluidbelasting is op de eerste plaats bronmaatregelen (bijvoorbeeld beperken aantal voertuigen, toepassen ander wegdek of verlagen rijsnelheid), vervolgens overdrachtsmaatregelen (bijvoorbeeld geluidschermen) en tot slot gevelmaatregelen.



Het treffen van bronmaatregelen en het beperken van het aantal voertuigen is niet mogelijk. Zowel de snelheid op de Bozenhoven als het type wegdek kunnen eveneens niet verlaagd worden of aangepast worden door de initiatiefnemer.

Bij maatregelen in de overdracht moet gedacht worden aan een scherm. Deze maatregel stuit naar verwachting op stedenbouwkundige en financiële bezwaren omdat de kosten aanzienlijk zijn. Een scherm langs het plangebied is geen optie. De afstand van de geplande woning tot de bron kan wel vergroot worden. Echter zal er dan ook sprake zijn van overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. Overdrachtsmaatregelen zijn hierdoor ook verder uitgesloten.

Maatregelen ter reductie van het geluid ten gevolge van de relevante geluidbronnen (Bozenhoven) zijn in relatie tot het onderhavige project vanwege overwegende bezwaren van stedenbouwkundige of financiële aard, niet realiseerbaar.

#### *Ontheffingscriteria verlenen hogere grenswaarde*

Als voorwaarde voor het verlenen van een hogere waarde binnen de geluidsklasse 'zeer onrustig' geldt dat de toe te voegen geluidgevoelige bestemming, in de eerstelijnsbebouwing als een akoestische afscherming moet functioneren voor het achterliggende gebied. Daar is in dit geval sprake van.

Het is realistisch om een hogere waarde aan te vragen van 56 dB ten gevolge van de Bozenhoven. (zie tabel 4).

#### *Resultaten geluidbelasting wegverkeerslawaai excl. aftrek ex artikel 110g Wgh*

Ten behoeve van de bepaling van eventuele geluidwerende voorzieningen, dient gerekend te worden met de (gecumuleerde) geluidbelasting van alle wegen exclusief de aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder. Extra geluidwerende voorzieningen kunnen noodzakelijk zijn om het maximale binnenniveau niet te overschrijden.

Het maximaal toelaatbare binnenniveau bedraagt 33 dB in de woning. Conform het Bouwbesluit wordt als uitgangspunt genomen dat een gevel van een gebouw een minimale gevelwering heeft van 20 dB. Derhalve dient bij een geluidbelasting vanaf 53 dB geluidwerende voorzieningen bepaald te worden.

In tabel 5 wordt de geluidbelasting exclusief aftrek gegeven voor de beoordelingspunten waarbij de 53 dB wordt overschreden.

Tabel 5: Rekenresultaten geluidbelasting excl. aftrek ex artikel 110§ Wgh.

| Beoordelingspunt    | Geluidbelasting exclusief aftrek, $L_{den}$ [dB] |       |
|---------------------|--------------------------------------------------|-------|
|                     | 1,5 m                                            | 4,5 m |
| 01 - zuidwestgevel  | 59                                               | -     |
| 02 - zuidoostgevel  | 59                                               | -     |
| 03 - zuidwestgevel  | 61                                               | 61    |
| 04 - zuidwestgevel  | 60                                               | 61    |
| 05 - noordwestgevel | 57                                               | -     |
| 06 - noordoostgevel | -                                                | 40    |
| 07 - noordoostgevel | -                                                | 40    |
| 08 - noordoostgevel | 39                                               | -     |
| 09 - noordoostgevel | 39                                               | -     |

■ Overschrijding van de 53 dB  $L_{den}$ .

Uit de berekeningen geluidbelasting, exclusief aftrek blijkt dat de maximale waarde van 53 dB ten aanzien van het binnenniveau wordt overschreden op zuidwest- zuidoost en noordwestgevel. Voor deze gevels zijn extra geluidwerende voorzieningen noodzakelijk om een binnenniveau van 33 dB conform Bouwbesluit te halen. Dit zal in een gevelweringsonderzoek moeten worden aangetoond.

### Conclusie

Door Munsterhuis Geluidsadvies is een akoestisch onderzoek uitgevoerd betreffende het bepalen van de geluidbelasting ter plaatse van de gevels van de geplande woning aan de Bozenhoven 125-125A te Mijdrecht, gemeente De Ronde Venen. Het onderzoek is noodzakelijk inzake de bestemmingsplanwijziging.

Initiatiefnemer heeft het voornemen een woning te realiseren aan de Bozenhoven 125-125A te Mijdrecht. Het onderzoek richt zich op het bepalen van de geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeerslawaai op de Bozenhoven, Viergang, Nijverheidsweg en de Rondweg/Anselmusstraat.

De geluidbelastingen zijn vastgesteld door middel van Standaard Rekenmethode II, zoals beschreven in het 'Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012'.

Uit het onderhavig onderzoek kunnen de volgende conclusies worden getrokken.

- De voorkeursgrenswaarde ten gevolge van de Bozenhoven wordt overschreden op de zuidwest- zuidoost – en noordwestgevel van de woning. De hoogste geluidbelasting bedraagt 56 dB op de zuidwestgevel. Daarmee valt de geluidbelasting van de woning binnen de geluidsklasse ‘zeer onrustig (tot 58 dB)’;
- Maatregelen om de geluidbelasting terug te dringen stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en financiële aard;
- De geluidbelasting op de gevels ten gevolge van de overige wegen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB;
- Er moet voor de woning een hogere waarde van 56 dB worden aangevraagd ten gevolge van de Bozenhoven;
- Voor de zuidwest- zuidoost en noordwestgevel van de woning moeten geluidwerende voorzieningen getroffen worden om aan het ten hoogst toelaatbare binnenniveau van 33 dB te voldoen. Dit zal in een gevelweringsonderzoek moeten worden aangetoond.

Ik verwacht u hiermee van dienst te zijn geweest.

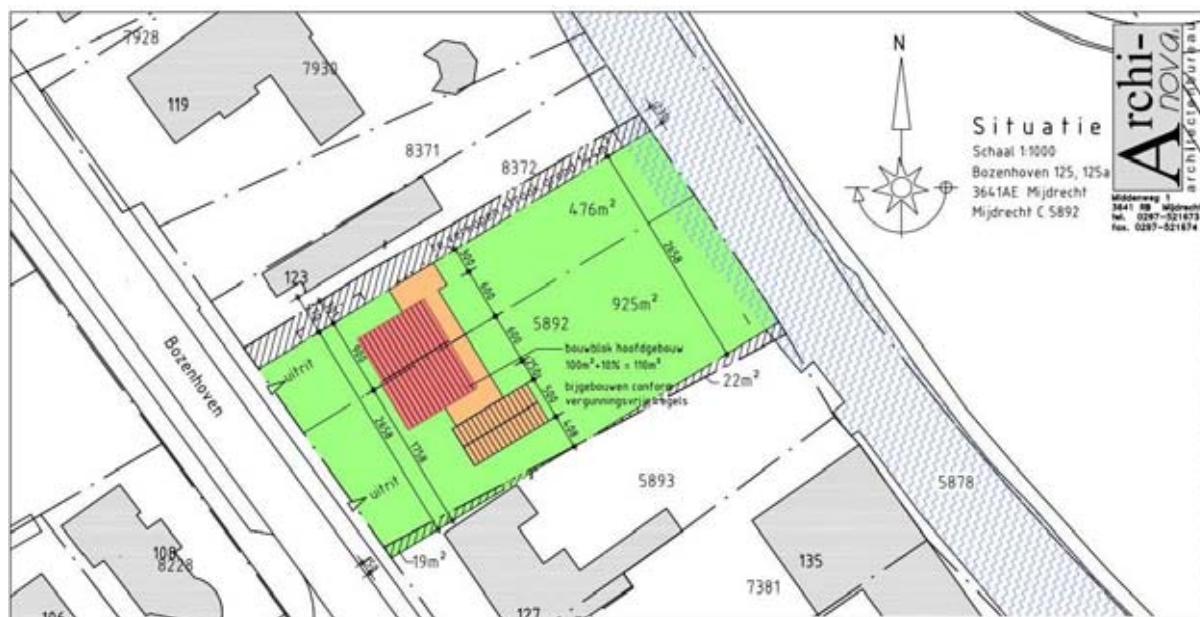
Met vriendelijke groet,

Ing. R.P.M. Munsterhuis  
Munsterhuis Geluidsadvies

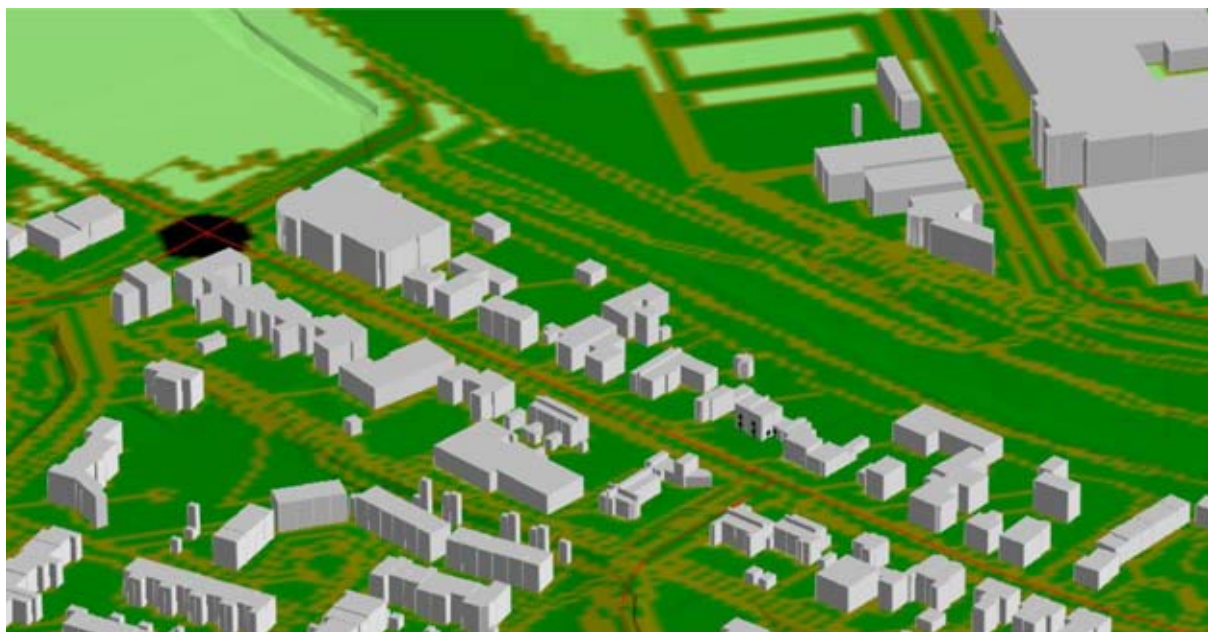
Bijlagen: 1 tot en met 3



## Bijlage 1   Situatie + 3D overzicht



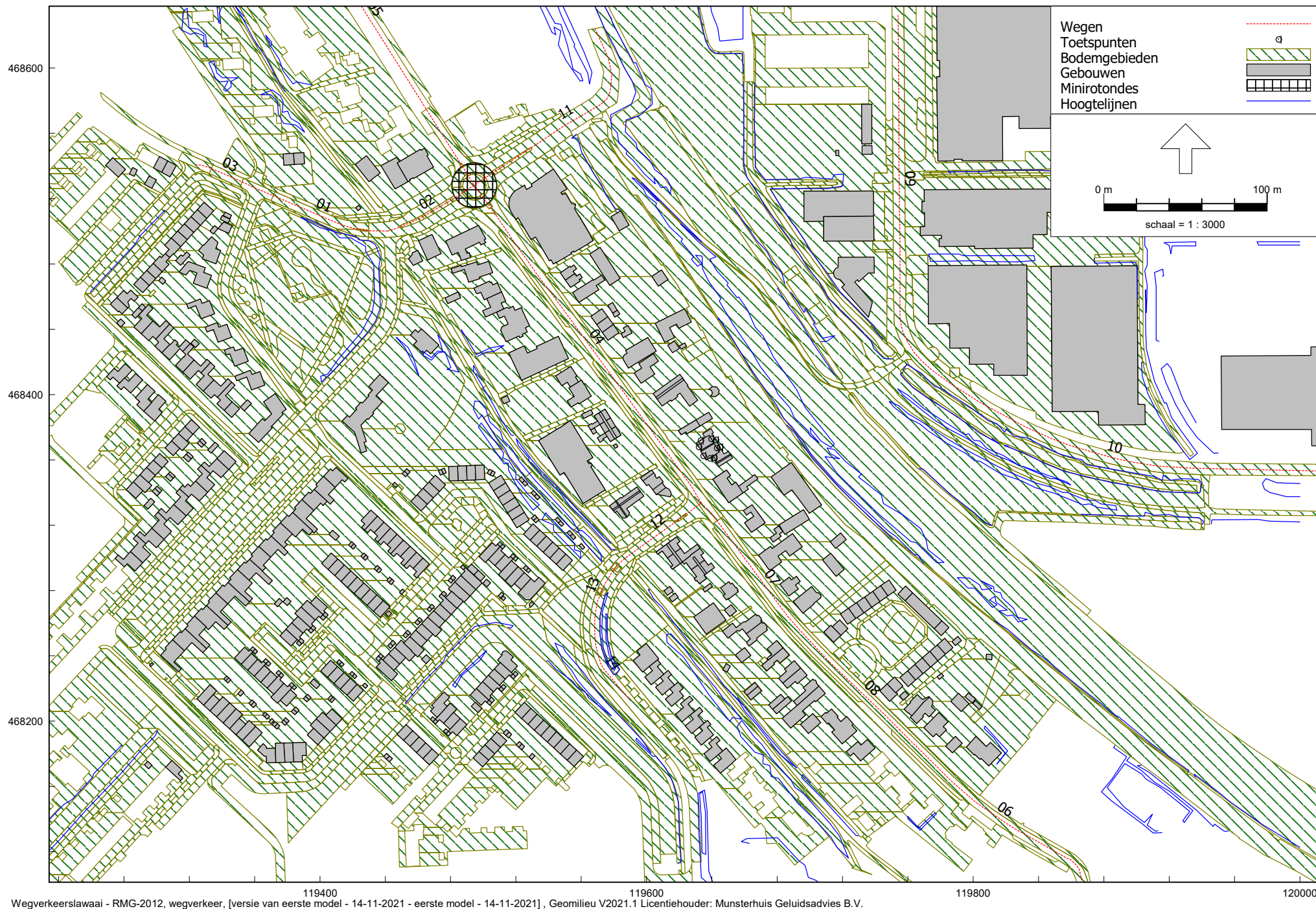
Situatie



3D

## **Bijlage 2   Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaa**





Figuur 1

Plan woning Bozenhoven 125-125A, Mijdrecht  
invoergegevens, wegen

21.201  
Bijlage 2

Model: eerste model - 14-11-2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.        | Wegdek | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %LV(D) | %LV(A) |
|------|----------------|--------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|---------------|---------|---------|---------|--------|--------|
| 01   | Anselmusstraat | W1     | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 5684,00       | 6,69    | 3,85    | 0,54    | 97,64  | 97,73  |
| 02   | Anselmusstraat | W1     | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 8628,00       | 6,75    | 3,70    | 0,52    | 97,63  | 97,91  |
| 03   | Anselmusstraat | W1     | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 6090,00       | 6,69    | 3,85    | 0,54    | 97,86  | 97,94  |
| 04   | Bozenhoven     | W1     | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 5278,00       | 6,76    | 3,70    | 0,52    | 96,15  | 96,60  |
| 05   | Bozenhoven     | W1     | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 203,00        | 6,92    | 3,45    | 0,39    | 96,90  | 97,24  |
| 06   | Bozenhoven     | W1     | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 3147,00       | 6,76    | 3,68    | 0,51    | 92,59  | 93,44  |
| 07   | Bozenhoven     | W1     | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 3147,00       | 6,76    | 3,68    | 0,51    | 92,59  | 93,44  |
| 08   | Bozenhoven     | W1     | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 3147,00       | 6,76    | 3,68    | 0,51    | 92,59  | 93,44  |
| 09   | Nijverheidsweg | W1     | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 1015,00       | 6,76    | 3,69    | 0,52    | 95,43  | 95,97  |
| 10   | Nijverheidsweg | W1     | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 1015,00       | 6,76    | 3,70    | 0,52    | 95,92  | 96,39  |
| 11   | Rondweg        | W1     | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 10150,00      | 6,75    | 3,70    | 0,52    | 97,67  | 97,95  |
| 12   | Viergang       | W1     | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 4162,00       | 6,92    | 3,45    | 0,39    | 97,39  | 97,68  |
| 13   | Viergang       | W13    | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 2842,00       | 6,92    | 3,45    | 0,39    | 98,16  | 98,36  |
| 14   | Viergang       | W13    | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 2842,00       | 6,92    | 3,45    | 0,39    | 98,16  | 98,36  |

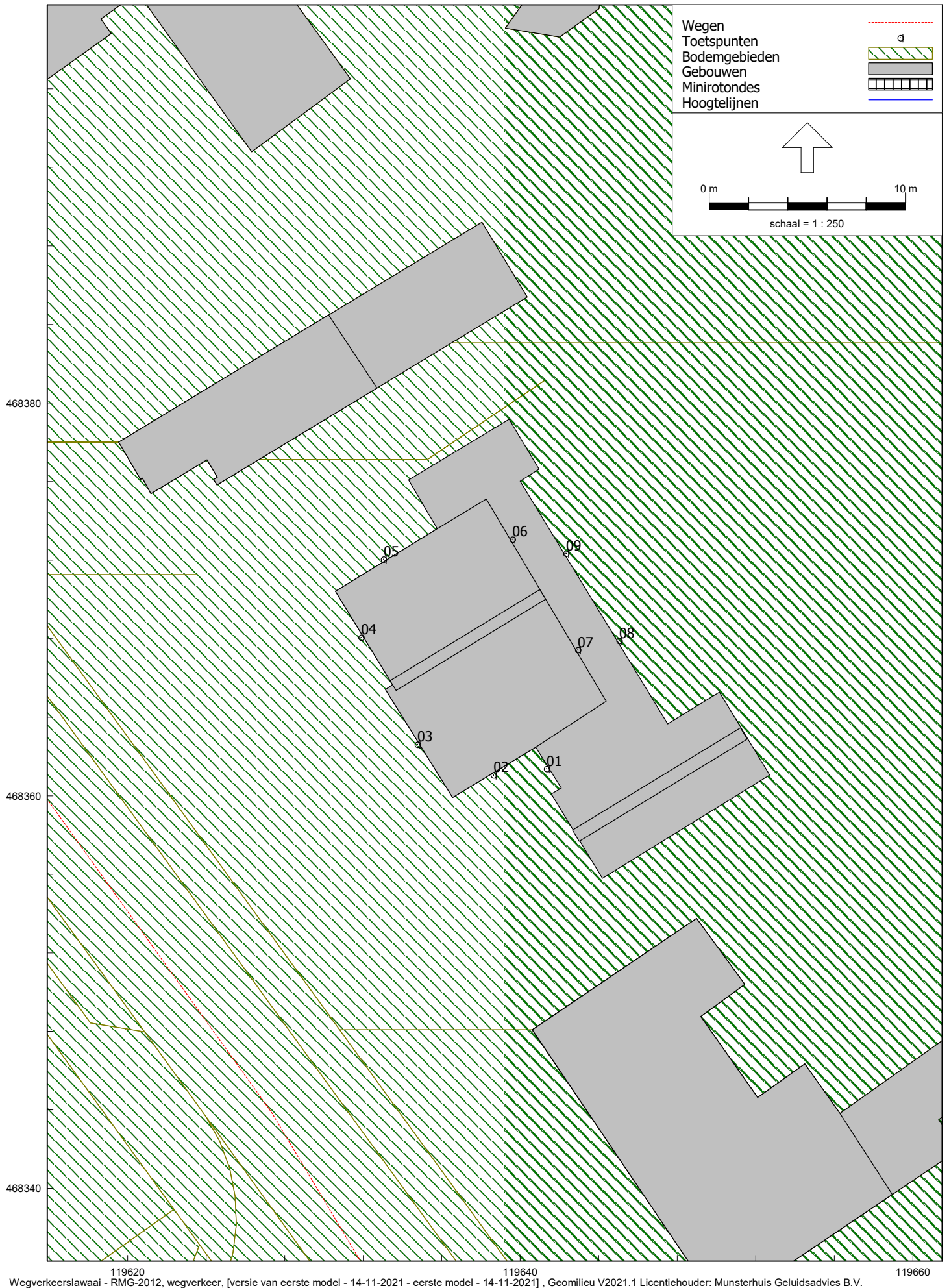


Plan woning Bozenhoven 125-125A, Mijdrecht  
invoergegevens, wegen

21.201  
Bijlage 2

Model: eerste model - 14-11-2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | %LV (N) | %MV (D) | %MV (A) | %MV (N) | %ZV (D) | %ZV (A) | %ZV (N) |
|------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 01   | 97,86   | 2,08    | 2,01    | 1,88    | 0,27    | 0,26    | 0,26    |
| 02   | 98,13   | 2,02    | 1,78    | 1,64    | 0,35    | 0,31    | 0,24    |
| 03   | 98,06   | 1,89    | 1,82    | 1,70    | 0,25    | 0,24    | 0,24    |
| 04   | 96,99   | 2,94    | 2,60    | 2,39    | 0,91    | 0,80    | 0,61    |
| 05   | 97,44   | 2,58    | 2,29    | 2,08    | 0,52    | 0,48    | 0,48    |
| 06   | 94,15   | 5,88    | 5,22    | 4,81    | 1,53    | 1,34    | 1,04    |
| 07   | 94,15   | 5,88    | 5,22    | 4,81    | 1,53    | 1,34    | 1,04    |
| 08   | 94,15   | 5,88    | 5,22    | 4,81    | 1,53    | 1,34    | 1,04    |
| 09   | 96,36   | 4,03    | 3,56    | 3,27    | 0,54    | 0,47    | 0,37    |
| 10   | 96,69   | 4,08    | 3,60    | 3,31    | --      | --      | --      |
| 11   | 98,19   | 1,74    | 1,53    | 1,41    | 0,60    | 0,52    | 0,40    |
| 12   | 97,86   | 2,32    | 2,06    | 1,87    | 0,29    | 0,27    | 0,26    |
| 13   | 98,49   | 1,59    | 1,41    | 1,28    | 0,25    | 0,23    | 0,23    |
| 14   | 98,49   | 1,59    | 1,41    | 1,28    | 0,25    | 0,23    | 0,23    |



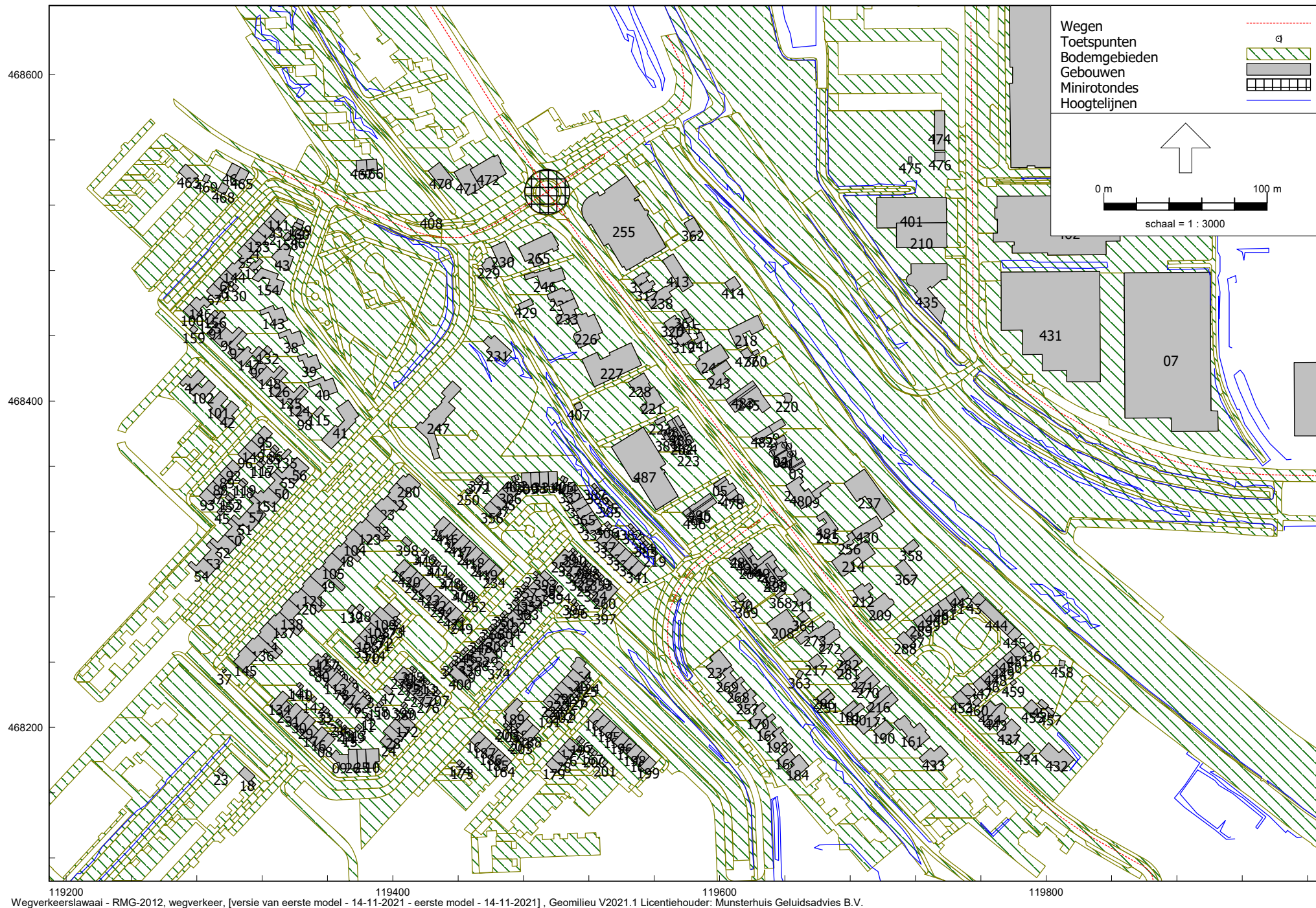
Figuur 2

Plan woning Bozenhoven 125-125A, Mijdrecht  
invoergegevens, toetspunten

21.201  
Bijlage 2

Model: eerste model - 14-11-2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.        | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 01   | Zuidwestgevel  | -1,74    | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 02   | Zuidoostgevel  | -1,68    | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 03   | Zuidwestgevel  | -1,66    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 04   | Zuidwestgevel  | -1,72    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 05   | Noordwestgevel | -1,73    | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 06   | Noordoostgevel | -1,68    | Relatief | --       | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 07   | Noordoostgevel | -1,62    | Relatief | --       | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 08   | Noordoostgevel | -1,61    | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 09   | Noordoostgevel | -1,66    | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |



119200 119400 119600 119800  
Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer, [versie van eerste model - 14-11-2021 - eerste model - 14-11-2021], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Munsterhuis Geluidsadvies B.V.

Figuur 3

# Plan woning Bozenhoven 125-125A, Mijdsrecht invoergegevens, gebouwen

21.201  
Bijlage 2

Model: eerste model - 14-11-2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.          | Hoogte | Maaiveld | Cp   | Refl. 1k |
|------|------------------|--------|----------|------|----------|
| 01   | nieuwe woning    | 3,00   | -1,66    | 0 dB | 0,80     |
| 02   | nieuwe woning    | 8,00   | -1,66    | 0 dB | 0,80     |
| 03   | nok              | 4,00   | -1,80    | 0 dB | 0,80     |
| 04   | nok              | 9,50   | -1,69    | 0 dB | 0,80     |
| 05   | bestaand gebouw  | 4,75   | -1,80    | 0 dB | 0,80     |
| 06   | bestaand gebouw  | 7,75   | -5,39    | 0 dB | 0,80     |
| 07   | bestaand gebouw  | 6,75   | -5,38    | 0 dB | 0,80     |
| 08   | 0736100000002648 | 9,49   | -5,39    | 0 dB | 0,80     |
| 09   | 0736100000005174 | 9,63   | -5,28    | 0 dB | 0,80     |
| 10   | 0736100000005175 | 9,66   | -5,23    | 0 dB | 0,80     |
| 11   | 0736100000008562 | 2,65   | -5,19    | 0 dB | 0,80     |
| 12   | 0736100000008563 | 2,71   | -5,19    | 0 dB | 0,80     |
| 13   | 0736100000008564 | 2,68   | -5,23    | 0 dB | 0,80     |
| 14   | 0736100000008565 | 2,68   | -5,26    | 0 dB | 0,80     |
| 15   | 0736100000008566 | 2,71   | -5,27    | 0 dB | 0,80     |
| 16   | 0736100000009346 | 9,30   | -5,34    | 0 dB | 0,80     |
| 17   | 0736100000009347 | 9,61   | -5,37    | 0 dB | 0,80     |
| 18   | 0736100000012138 | 8,86   | -5,30    | 0 dB | 0,80     |
| 19   | 0736100000012869 | 2,69   | -5,23    | 0 dB | 0,80     |
| 20   | 0736100000015017 | 9,35   | -5,41    | 0 dB | 0,80     |
| 21   | 0736100000015055 | 2,75   | -5,29    | 0 dB | 0,80     |
| 22   | 0736100000015056 | 2,50   | -5,27    | 0 dB | 0,80     |
| 23   | 0736100000015410 | 2,55   | -5,32    | 0 dB | 0,80     |
| 24   | 0736100000017258 | 9,41   | -5,11    | 0 dB | 0,80     |
| 25   | 0736100000017451 | 9,48   | -5,23    | 0 dB | 0,80     |
| 26   | 0736100000017452 | 9,37   | -5,26    | 0 dB | 0,80     |
| 27   | 0736100000017453 | 9,30   | -5,10    | 0 dB | 0,80     |
| 28   | 0736100000017454 | 9,40   | -5,09    | 0 dB | 0,80     |
| 29   | 0736100000017455 | 9,32   | -5,38    | 0 dB | 0,80     |
| 30   | 0736100000017456 | 9,37   | -5,38    | 0 dB | 0,80     |
| 31   | 0736100000017457 | 9,40   | -5,39    | 0 dB | 0,80     |
| 32   | 0736100000020947 | 2,72   | -5,32    | 0 dB | 0,80     |
| 33   | 0736100000020948 | 2,74   | -5,31    | 0 dB | 0,80     |
| 34   | 0736100000020949 | 2,70   | -5,30    | 0 dB | 0,80     |
| 35   | 073610000002397  | 9,26   | -5,06    | 0 dB | 0,80     |
| 36   | 073610000002398  | 9,38   | -4,92    | 0 dB | 0,80     |
| 37   | 073610000002399  | 2,83   | -5,45    | 0 dB | 0,80     |
| 38   | 073610000002405  | 6,08   | -5,03    | 0 dB | 0,80     |
| 39   | 073610000002406  | 6,22   | -4,77    | 0 dB | 0,80     |
| 40   | 073610000002407  | 6,23   | -4,66    | 0 dB | 0,80     |
| 41   | 073610000002408  | 9,80   | -4,64    | 0 dB | 0,80     |
| 42   | 073610000002409  | 9,31   | -4,82    | 0 dB | 0,80     |
| 43   | 073610000002410  | 6,48   | -4,71    | 0 dB | 0,80     |
| 44   | 073610000002412  | 8,99   | -4,88    | 0 dB | 0,80     |
| 45   | 073610000002413  | 2,49   | -4,94    | 0 dB | 0,80     |
| 46   | 073610000007054  | 5,66   | -4,54    | 0 dB | 0,80     |
| 47   | 073610000007612  | 2,81   | -5,07    | 0 dB | 0,80     |
| 48   | 073610000008330  | 7,92   | -4,94    | 0 dB | 0,80     |
| 49   | 073610000008331  | 8,10   | -5,05    | 0 dB | 0,80     |
| 50   | 073610000008520  | 9,57   | -5,00    | 0 dB | 0,80     |
| 51   | 073610000008521  | 10,10  | -4,98    | 0 dB | 0,80     |
| 52   | 073610000008522  | 9,57   | -5,06    | 0 dB | 0,80     |
| 53   | 073610000008523  | 10,26  | -5,07    | 0 dB | 0,80     |
| 54   | 073610000008524  | 10,22  | -5,13    | 0 dB | 0,80     |
| 55   | 073610000008525  | 9,41   | -4,82    | 0 dB | 0,80     |
| 56   | 073610000008526  | 9,73   | -4,82    | 0 dB | 0,80     |
| 57   | 073610000008527  | 9,89   | -4,92    | 0 dB | 0,80     |
| 58   | 073610000008561  | 2,69   | -5,13    | 0 dB | 0,80     |
| 59   | 073610000008567  | 3,19   | -5,20    | 0 dB | 0,80     |
| 60   | 073610000008568  | 3,26   | -5,19    | 0 dB | 0,80     |
| 61   | 073610000008569  | 3,17   | -5,18    | 0 dB | 0,80     |
| 62   | 073610000008570  | 3,22   | -5,17    | 0 dB | 0,80     |
| 63   | 073610000008571  | 3,10   | -5,16    | 0 dB | 0,80     |
| 64   | 073610000008648  | 8,21   | -4,89    | 0 dB | 0,80     |



# Plan woning Bozenhoven 125-125A, Mijdsrecht invoergegevens, gebouwen

21.201  
Bijlage 2

Model: eerste model - 14-11-2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.          | Hoogte | Maaiveld | Cp   | Refl. 1k |
|------|------------------|--------|----------|------|----------|
| 65   | 0736100000008649 | 8,53   | -4,98    | 0 dB | 0,80     |
| 66   | 0736100000008650 | 8,13   | -5,14    | 0 dB | 0,80     |
| 67   | 0736100000008651 | 8,27   | -5,10    | 0 dB | 0,80     |
| 68   | 0736100000008652 | 8,77   | -5,18    | 0 dB | 0,80     |
| 69   | 0736100000008797 | 3,11   | -5,15    | 0 dB | 0,80     |
| 70   | 0736100000008798 | 3,28   | -5,05    | 0 dB | 0,80     |
| 71   | 0736100000008799 | 3,19   | -4,99    | 0 dB | 0,80     |
| 72   | 0736100000008800 | 3,20   | -4,99    | 0 dB | 0,80     |
| 73   | 0736100000008801 | 3,28   | -4,93    | 0 dB | 0,80     |
| 74   | 0736100000008802 | 3,29   | -4,93    | 0 dB | 0,80     |
| 75   | 0736100000009026 | 9,50   | -5,22    | 0 dB | 0,80     |
| 76   | 0736100000009027 | 9,63   | -5,17    | 0 dB | 0,80     |
| 77   | 0736100000009028 | 9,59   | -5,18    | 0 dB | 0,80     |
| 78   | 0736100000009029 | 9,32   | -5,19    | 0 dB | 0,80     |
| 79   | 0736100000009030 | 9,72   | -5,21    | 0 dB | 0,80     |
| 80   | 0736100000009031 | 9,54   | -5,22    | 0 dB | 0,80     |
| 81   | 0736100000009345 | 9,33   | -5,23    | 0 dB | 0,80     |
| 82   | 0736100000009348 | 7,89   | -4,67    | 0 dB | 0,80     |
| 83   | 0736100000009350 | 8,19   | -4,72    | 0 dB | 0,80     |
| 84   | 0736100000010349 | 7,36   | -5,33    | 0 dB | 0,80     |
| 85   | 0736100000010492 | 2,37   | -4,75    | 0 dB | 0,80     |
| 86   | 0736100000010493 | 3,20   | -4,75    | 0 dB | 0,80     |
| 87   | 0736100000010494 | 8,86   | -4,88    | 0 dB | 0,80     |
| 88   | 0736100000010495 | 8,57   | -4,85    | 0 dB | 0,80     |
| 89   | 0736100000010496 | 8,54   | -4,83    | 0 dB | 0,80     |
| 90   | 0736100000010549 | 8,83   | -4,83    | 0 dB | 0,80     |
| 91   | 0736100000010550 | 8,71   | -4,87    | 0 dB | 0,80     |
| 92   | 0736100000010798 | 8,42   | -4,83    | 0 dB | 0,80     |
| 93   | 0736100000010799 | 8,82   | -4,90    | 0 dB | 0,80     |
| 94   | 0736100000010800 | 8,74   | -4,72    | 0 dB | 0,80     |
| 95   | 0736100000010801 | 8,66   | -4,72    | 0 dB | 0,80     |
| 96   | 0736100000010802 | 8,99   | -4,76    | 0 dB | 0,80     |
| 97   | 0736100000010803 | 8,22   | -4,82    | 0 dB | 0,80     |
| 98   | 0736100000010804 | 9,03   | -4,68    | 0 dB | 0,80     |
| 99   | 0736100000010805 | 9,00   | -4,77    | 0 dB | 0,80     |
| 100  | 0736100000011306 | 7,54   | -4,92    | 0 dB | 0,80     |
| 101  | 0736100000011307 | 8,84   | -4,81    | 0 dB | 0,80     |
| 102  | 0736100000011308 | 8,71   | -4,88    | 0 dB | 0,80     |
| 103  | 0736100000011332 | 8,65   | -4,80    | 0 dB | 0,80     |
| 104  | 0736100000011733 | 7,76   | -4,89    | 0 dB | 0,80     |
| 105  | 0736100000011734 | 7,74   | -5,00    | 0 dB | 0,80     |
| 106  | 0736100000011735 | 9,34   | -5,03    | 0 dB | 0,80     |
| 107  | 0736100000011736 | 9,42   | -5,00    | 0 dB | 0,80     |
| 108  | 0736100000011737 | 9,31   | -4,97    | 0 dB | 0,80     |
| 109  | 0736100000011738 | 9,83   | -4,95    | 0 dB | 0,80     |
| 110  | 0736100000011749 | 2,67   | -5,13    | 0 dB | 0,80     |
| 111  | 0736100000011871 | 8,51   | -4,80    | 0 dB | 0,80     |
| 112  | 0736100000011872 | 8,89   | -4,81    | 0 dB | 0,80     |
| 113  | 0736100000012512 | 9,37   | -5,20    | 0 dB | 0,80     |
| 114  | 0736100000013084 | 3,27   | -5,05    | 0 dB | 0,80     |
| 115  | 0736100000014415 | 4,77   | -4,63    | 0 dB | 0,80     |
| 116  | 0736100000014422 | 2,44   | -4,79    | 0 dB | 0,80     |
| 117  | 0736100000014423 | 2,44   | -4,79    | 0 dB | 0,80     |
| 118  | 0736100000014424 | 2,50   | -4,86    | 0 dB | 0,80     |
| 119  | 0736100000014425 | 2,47   | -4,86    | 0 dB | 0,80     |
| 120  | 0736100000015014 | 8,11   | -5,14    | 0 dB | 0,80     |
| 121  | 0736100000015015 | 8,08   | -5,11    | 0 dB | 0,80     |
| 122  | 0736100000015016 | 7,84   | -4,78    | 0 dB | 0,80     |
| 123  | 0736100000015018 | 7,53   | -4,82    | 0 dB | 0,80     |
| 124  | 0736100000015019 | 8,82   | -4,67    | 0 dB | 0,80     |
| 125  | 0736100000015020 | 9,12   | -4,68    | 0 dB | 0,80     |
| 126  | 0736100000015021 | 8,36   | -4,72    | 0 dB | 0,80     |
| 127  | 0736100000015407 | 3,26   | -5,21    | 0 dB | 0,80     |
| 128  | 0736100000015588 | 4,95   | -5,01    | 0 dB | 0,80     |

# Plan woning Bozenhoven 125-125A, Mijdsrecht invoergegevens, gebouwen

21.201  
Bijlage 2

Model: eerste model - 14-11-2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.           | Hoogte | Maaiveld | Cp   | Refl. 1k |
|------|-------------------|--------|----------|------|----------|
| 129  | 0736100000015950  | 12,98  | -4,61    | 0 dB | 0,80     |
| 130  | 0736100000015951  | 2,15   | -5,14    | 0 dB | 0,80     |
| 131  | 0736100000015952  | 3,29   | -4,98    | 0 dB | 0,80     |
| 132  | 0736100000015953  | 2,58   | -4,77    | 0 dB | 0,80     |
| 133  | 0736100000016136  | 8,31   | -4,83    | 0 dB | 0,80     |
| 134  | 0736100000016444  | 9,56   | -5,42    | 0 dB | 0,80     |
| 135  | 0736100000016823  | 2,68   | -4,75    | 0 dB | 0,80     |
| 136  | 0736100000017458  | 7,91   | -5,36    | 0 dB | 0,80     |
| 137  | 0736100000017459  | 7,36   | -5,25    | 0 dB | 0,80     |
| 138  | 0736100000017460  | 7,64   | -5,22    | 0 dB | 0,80     |
| 139  | 0736100000020386  | 2,47   | -5,04    | 0 dB | 0,80     |
| 140  | 0736100000020396  | 2,71   | -5,36    | 0 dB | 0,80     |
| 141  | 0736100000020397  | 2,74   | -5,34    | 0 dB | 0,80     |
| 142  | 0736100000020398  | 2,82   | -5,34    | 0 dB | 0,80     |
| 143  | 0736100000020920  | 6,17   | -5,11    | 0 dB | 0,80     |
| 144  | 0736100000020921  | 8,06   | -5,13    | 0 dB | 0,80     |
| 145  | 0736100000021112  | 7,87   | -5,40    | 0 dB | 0,80     |
| 146  | 0736100000021485  | 7,62   | -4,92    | 0 dB | 0,80     |
| 147  | 0736100000021486  | 8,91   | -4,79    | 0 dB | 0,80     |
| 148  | 0736100000021487  | 8,52   | -4,74    | 0 dB | 0,80     |
| 149  | 0736100000021493  | 9,02   | -4,74    | 0 dB | 0,80     |
| 150  | 0736100000021494  | 9,49   | -4,84    | 0 dB | 0,80     |
| 151  | 0736100000021495  | 10,00  | -4,90    | 0 dB | 0,80     |
| 152  | 0736100000021563  | 2,40   | -4,91    | 0 dB | 0,80     |
| 153  | 0736100000021564  | 2,71   | -4,91    | 0 dB | 0,80     |
| 154  | 0736100000022150  | 6,55   | -4,96    | 0 dB | 0,80     |
| 155  | 07361000000217348 | 2,51   | -4,99    | 0 dB | 0,80     |
| 156  | 07361000000217349 | 2,71   | -4,99    | 0 dB | 0,80     |
| 157  | 07361000000218031 | 3,24   | -5,22    | 0 dB | 0,80     |
| 158  | 07361000000218085 | 6,32   | -4,64    | 0 dB | 0,80     |
| 159  | 07361000000218529 | 2,56   | -4,91    | 0 dB | 0,80     |
| 160  | 07361000000218720 | 11,64  | -4,60    | 0 dB | 0,80     |
| 161  | 0736100000003340  | 7,07   | -1,86    | 0 dB | 0,80     |
| 162  | 0736100000003555  | 8,55   | -4,68    | 0 dB | 0,80     |
| 163  | 0736100000003637  | 8,27   | -4,59    | 0 dB | 0,80     |
| 164  | 0736100000003647  | 10,36  | -4,67    | 0 dB | 0,80     |
| 165  | 0736100000003734  | 10,67  | -4,91    | 0 dB | 0,80     |
| 166  | 0736100000004412  | 2,45   | -4,70    | 0 dB | 0,80     |
| 167  | 0736100000004414  | 2,69   | -4,72    | 0 dB | 0,80     |
| 168  | 0736100000008706  | 8,45   | -4,24    | 0 dB | 0,80     |
| 169  | 0736100000008977  | 8,55   | -3,95    | 0 dB | 0,80     |
| 170  | 0736100000008978  | 8,62   | -3,89    | 0 dB | 0,80     |
| 171  | 0736100000008981  | 9,16   | -1,83    | 0 dB | 0,80     |
| 172  | 0736100000009020  | 9,41   | -5,07    | 0 dB | 0,80     |
| 173  | 0736100000009156  | 2,57   | -5,08    | 0 dB | 0,80     |
| 174  | 0736100000009157  | 2,59   | -5,06    | 0 dB | 0,80     |
| 175  | 0736100000009163  | 8,58   | -4,65    | 0 dB | 0,80     |
| 176  | 0736100000009168  | 8,29   | -4,71    | 0 dB | 0,80     |
| 177  | 0736100000009169  | 8,38   | -4,71    | 0 dB | 0,80     |
| 178  | 0736100000009170  | 8,48   | -4,72    | 0 dB | 0,80     |
| 179  | 0736100000009171  | 8,41   | -4,72    | 0 dB | 0,80     |
| 180  | 0736100000009562  | 3,24   | -1,78    | 0 dB | 0,80     |
| 181  | 0736100000009563  | 3,25   | -1,79    | 0 dB | 0,80     |
| 182  | 0736100000009762  | 9,49   | -4,63    | 0 dB | 0,80     |
| 183  | 0736100000009763  | 9,83   | -4,65    | 0 dB | 0,80     |
| 184  | 0736100000011674  | 8,69   | -4,26    | 0 dB | 0,80     |
| 185  | 0736100000011742  | 10,25  | -4,67    | 0 dB | 0,80     |
| 186  | 0736100000011743  | 10,21  | -4,66    | 0 dB | 0,80     |
| 187  | 0736100000011744  | 10,25  | -4,78    | 0 dB | 0,80     |
| 188  | 0736100000012905  | 9,53   | -4,66    | 0 dB | 0,80     |
| 189  | 0736100000012907  | 10,34  | -4,62    | 0 dB | 0,80     |
| 190  | 0736100000013755  | 4,60   | -1,87    | 0 dB | 0,80     |
| 191  | 0736100000014725  | 2,81   | -4,65    | 0 dB | 0,80     |
| 192  | 0736100000015501  | 8,32   | -4,62    | 0 dB | 0,80     |

# Plan woning Bozenhoven 125-125A, Mijdsrecht invoergegevens, gebouwen

21.201  
Bijlage 2

Model: eerste model - 14-11-2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.           | Hoogte | Maaiveld | Cp   | Refl. 1k |
|------|-------------------|--------|----------|------|----------|
| 193  | 0736100000016127  | 8,54   | -4,00    | 0 dB | 0,80     |
| 194  | 07361000000218012 | 8,12   | -4,59    | 0 dB | 0,80     |
| 195  | 07361000000218013 | 8,41   | -4,60    | 0 dB | 0,80     |
| 196  | 07361000000218014 | 7,92   | -4,63    | 0 dB | 0,80     |
| 197  | 07361000000218015 | 2,49   | -4,70    | 0 dB | 0,80     |
| 198  | 07361000000218016 | 8,17   | -4,66    | 0 dB | 0,80     |
| 199  | 07361000000218017 | 8,29   | -4,74    | 0 dB | 0,80     |
| 200  | 07361000000218018 | 2,48   | -4,73    | 0 dB | 0,80     |
| 201  | 07361000000218019 | 2,52   | -4,75    | 0 dB | 0,80     |
| 202  | 07361000000218026 | 3,20   | -4,61    | 0 dB | 0,80     |
| 203  | 07361000000218027 | 3,19   | -4,66    | 0 dB | 0,80     |
| 204  | 07361000000218028 | 3,15   | -4,65    | 0 dB | 0,80     |
| 205  | 07361000000218029 | 3,27   | -4,63    | 0 dB | 0,80     |
| 206  | 07361000000218030 | 3,21   | -4,67    | 0 dB | 0,80     |
| 207  | 0736100000002400  | 10,06  | -4,92    | 0 dB | 0,80     |
| 208  | 07361000000003318 | 8,74   | -1,48    | 0 dB | 0,80     |
| 209  | 07361000000003321 | 8,10   | -1,81    | 0 dB | 0,80     |
| 210  | 07361000000003343 | 8,24   | -5,25    | 0 dB | 0,80     |
| 211  | 07361000000003447 | 7,86   | -1,62    | 0 dB | 0,80     |
| 212  | 07361000000003448 | 7,97   | -1,75    | 0 dB | 0,80     |
| 213  | 07361000000003449 | 7,00   | -1,70    | 0 dB | 0,80     |
| 214  | 07361000000003450 | 9,20   | -1,79    | 0 dB | 0,80     |
| 215  | 07361000000003451 | 8,50   | -1,81    | 0 dB | 0,80     |
| 216  | 07361000000003452 | 8,80   | -1,84    | 0 dB | 0,80     |
| 217  | 07361000000003453 | 3,21   | -1,51    | 0 dB | 0,80     |
| 218  | 07361000000003457 | 6,66   | -1,80    | 0 dB | 0,80     |
| 219  | 07361000000003459 | 6,79   | -3,03    | 0 dB | 0,80     |
| 220  | 07361000000003461 | 4,96   | -1,75    | 0 dB | 0,80     |
| 221  | 07361000000003552 | 8,99   | -1,82    | 0 dB | 0,80     |
| 222  | 07361000000003553 | 4,61   | -1,97    | 0 dB | 0,80     |
| 223  | 07361000000003554 | 2,68   | -1,84    | 0 dB | 0,80     |
| 224  | 07361000000003635 | 9,44   | -4,60    | 0 dB | 0,80     |
| 225  | 07361000000003636 | 9,45   | -4,66    | 0 dB | 0,80     |
| 226  | 07361000000003644 | 8,81   | -1,55    | 0 dB | 0,80     |
| 227  | 07361000000003645 | 6,89   | -1,62    | 0 dB | 0,80     |
| 228  | 07361000000003646 | 7,49   | -1,82    | 0 dB | 0,80     |
| 229  | 07361000000003650 | 10,44  | -1,63    | 0 dB | 0,80     |
| 230  | 07361000000003652 | 11,07  | -1,59    | 0 dB | 0,80     |
| 231  | 07361000000003653 | 9,61   | -2,40    | 0 dB | 0,80     |
| 232  | 07361000000003729 | 8,42   | -1,66    | 0 dB | 0,80     |
| 233  | 07361000000003730 | 8,43   | -1,75    | 0 dB | 0,80     |
| 234  | 07361000000003731 | 9,36   | -4,83    | 0 dB | 0,80     |
| 235  | 07361000000003732 | 3,16   | -4,34    | 0 dB | 0,80     |
| 236  | 07361000000003791 | 6,75   | -1,72    | 0 dB | 0,80     |
| 237  | 07361000000003792 | 6,51   | -1,87    | 0 dB | 0,80     |
| 238  | 07361000000003794 | 8,46   | -1,55    | 0 dB | 0,80     |
| 239  | 07361000000003799 | 8,65   | -2,74    | 0 dB | 0,80     |
| 240  | 07361000000003800 | 5,25   | -1,82    | 0 dB | 0,80     |
| 241  | 07361000000003801 | 2,45   | -1,76    | 0 dB | 0,80     |
| 242  | 07361000000003802 | 8,02   | -1,86    | 0 dB | 0,80     |
| 243  | 07361000000003803 | 7,05   | -1,94    | 0 dB | 0,80     |
| 244  | 07361000000003804 | 3,00   | -1,81    | 0 dB | 0,80     |
| 245  | 07361000000003805 | 6,00   | -1,73    | 0 dB | 0,80     |
| 246  | 07361000000004410 | 7,52   | -1,60    | 0 dB | 0,80     |
| 247  | 07361000000005169 | 10,19  | -4,06    | 0 dB | 0,80     |
| 248  | 07361000000005170 | 9,29   | -4,80    | 0 dB | 0,80     |
| 249  | 07361000000005171 | 2,91   | -4,88    | 0 dB | 0,80     |
| 250  | 07361000000005172 | 4,24   | -4,46    | 0 dB | 0,80     |
| 251  | 07361000000005916 | 2,82   | -1,71    | 0 dB | 0,80     |
| 252  | 07361000000006703 | 2,61   | -4,94    | 0 dB | 0,80     |
| 253  | 07361000000006704 | 9,45   | -4,72    | 0 dB | 0,80     |
| 254  | 07361000000006858 | 2,57   | -4,06    | 0 dB | 0,80     |
| 255  | 07361000000007061 | 12,96  | -1,26    | 0 dB | 0,80     |
| 256  | 07361000000008053 | 4,78   | -1,77    | 0 dB | 0,80     |

# Plan woning Bozenhoven 125-125A, Mijdsrecht invoergegevens, gebouwen

21.201  
Bijlage 2

Model: eerste model - 14-11-2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.          | Hoogte | Maaiveld | Cp   | Refl. 1k |
|------|------------------|--------|----------|------|----------|
| 257  | 0736100000008324 | 8,49   | -3,23    | 0 dB | 0,80     |
| 258  | 0736100000008325 | 9,68   | -4,24    | 0 dB | 0,80     |
| 259  | 0736100000008326 | 9,32   | -4,53    | 0 dB | 0,80     |
| 260  | 0736100000008327 | 9,46   | -4,64    | 0 dB | 0,80     |
| 261  | 0736100000008328 | 9,53   | -4,95    | 0 dB | 0,80     |
| 262  | 0736100000008329 | 3,00   | -1,93    | 0 dB | 0,80     |
| 263  | 0736100000008332 | 9,29   | -4,75    | 0 dB | 0,80     |
| 264  | 0736100000008340 | 10,00  | -5,01    | 0 dB | 0,80     |
| 265  | 0736100000008459 | 8,74   | -1,51    | 0 dB | 0,80     |
| 266  | 0736100000008803 | 9,32   | -4,77    | 0 dB | 0,80     |
| 267  | 0736100000008804 | 9,46   | -4,79    | 0 dB | 0,80     |
| 268  | 0736100000008979 | 8,79   | -3,18    | 0 dB | 0,80     |
| 269  | 0736100000008980 | 8,99   | -2,95    | 0 dB | 0,80     |
| 270  | 0736100000008982 | 8,32   | -1,76    | 0 dB | 0,80     |
| 271  | 0736100000008983 | 8,56   | -1,77    | 0 dB | 0,80     |
| 272  | 0736100000008984 | 9,06   | -1,57    | 0 dB | 0,80     |
| 273  | 0736100000008985 | 9,27   | -1,62    | 0 dB | 0,80     |
| 274  | 0736100000009021 | 9,36   | -4,96    | 0 dB | 0,80     |
| 275  | 0736100000009022 | 9,36   | -4,97    | 0 dB | 0,80     |
| 276  | 0736100000009023 | 9,38   | -5,00    | 0 dB | 0,80     |
| 277  | 0736100000009024 | 9,22   | -4,95    | 0 dB | 0,80     |
| 278  | 0736100000009025 | 9,67   | -4,98    | 0 dB | 0,80     |
| 279  | 0736100000009155 | 3,15   | -4,46    | 0 dB | 0,80     |
| 280  | 0736100000009349 | 8,13   | -4,67    | 0 dB | 0,80     |
| 281  | 0736100000009557 | 8,60   | -1,73    | 0 dB | 0,80     |
| 282  | 0736100000009558 | 8,78   | -1,82    | 0 dB | 0,80     |
| 283  | 0736100000009559 | 7,00   | -1,72    | 0 dB | 0,80     |
| 284  | 0736100000009560 | 7,00   | -1,72    | 0 dB | 0,80     |
| 285  | 0736100000009561 | 3,00   | -1,70    | 0 dB | 0,80     |
| 286  | 0736100000009564 | 3,37   | -1,72    | 0 dB | 0,80     |
| 287  | 0736100000009565 | 5,93   | -1,80    | 0 dB | 0,80     |
| 288  | 0736100000009566 | 5,98   | -1,77    | 0 dB | 0,80     |
| 289  | 0736100000009568 | 6,19   | -1,81    | 0 dB | 0,80     |
| 290  | 0736100000009759 | 9,52   | -5,01    | 0 dB | 0,80     |
| 291  | 0736100000009760 | 9,35   | -4,97    | 0 dB | 0,80     |
| 292  | 0736100000009761 | 9,48   | -4,79    | 0 dB | 0,80     |
| 293  | 0736100000010280 | 9,76   | -4,76    | 0 dB | 0,80     |
| 294  | 0736100000010281 | 9,27   | -4,73    | 0 dB | 0,80     |
| 295  | 0736100000010282 | 9,31   | -4,79    | 0 dB | 0,80     |
| 296  | 0736100000010283 | 9,28   | -4,79    | 0 dB | 0,80     |
| 297  | 0736100000010284 | 9,37   | -4,71    | 0 dB | 0,80     |
| 298  | 0736100000010348 | 9,29   | -4,40    | 0 dB | 0,80     |
| 299  | 0736100000011396 | 9,37   | -4,85    | 0 dB | 0,80     |
| 300  | 0736100000011397 | 9,38   | -5,04    | 0 dB | 0,80     |
| 301  | 0736100000011398 | 9,36   | -5,02    | 0 dB | 0,80     |
| 302  | 0736100000011399 | 9,25   | -4,77    | 0 dB | 0,80     |
| 303  | 0736100000011400 | 9,28   | -4,58    | 0 dB | 0,80     |
| 304  | 0736100000011401 | 9,35   | -4,86    | 0 dB | 0,80     |
| 305  | 0736100000011402 | 9,44   | -4,10    | 0 dB | 0,80     |
| 306  | 0736100000011403 | 9,42   | -4,10    | 0 dB | 0,80     |
| 307  | 0736100000011404 | 9,72   | -4,20    | 0 dB | 0,80     |
| 308  | 0736100000011405 | 9,58   | -3,75    | 0 dB | 0,80     |
| 309  | 0736100000011406 | 9,66   | -3,84    | 0 dB | 0,80     |
| 310  | 0736100000011704 | 9,61   | -3,67    | 0 dB | 0,80     |
| 311  | 0736100000011705 | 9,53   | -3,67    | 0 dB | 0,80     |
| 312  | 0736100000011745 | 3,07   | -4,95    | 0 dB | 0,80     |
| 313  | 0736100000011746 | 3,05   | -4,94    | 0 dB | 0,80     |
| 314  | 0736100000011747 | 3,03   | -4,97    | 0 dB | 0,80     |
| 315  | 0736100000011748 | 3,17   | -4,96    | 0 dB | 0,80     |
| 316  | 0736100000011750 | 7,46   | -1,41    | 0 dB | 0,80     |
| 317  | 0736100000011751 | 7,98   | -1,42    | 0 dB | 0,80     |
| 318  | 0736100000011752 | 9,37   | -1,68    | 0 dB | 0,80     |
| 319  | 0736100000011753 | 9,57   | -1,67    | 0 dB | 0,80     |
| 320  | 0736100000011754 | 9,02   | -1,67    | 0 dB | 0,80     |

# Plan woning Bozenhoven 125-125A, Mijdsrecht invoergegevens, gebouwen

21.201  
Bijlage 2

Model: eerste model - 14-11-2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.          | Hoogte | Maaiveld | Cp   | Refl. 1k |
|------|------------------|--------|----------|------|----------|
| 321  | 0736100000011755 | 7,50   | -1,91    | 0 dB | 0,80     |
| 322  | 0736100000011756 | 3,00   | -1,96    | 0 dB | 0,80     |
| 323  | 0736100000011759 | 6,50   | -1,94    | 0 dB | 0,80     |
| 324  | 0736100000011761 | 9,46   | -4,44    | 0 dB | 0,80     |
| 325  | 0736100000011762 | 9,24   | -4,55    | 0 dB | 0,80     |
| 326  | 0736100000011763 | 9,28   | -4,26    | 0 dB | 0,80     |
| 327  | 0736100000011764 | 9,43   | -4,27    | 0 dB | 0,80     |
| 328  | 0736100000011765 | 9,29   | -4,97    | 0 dB | 0,80     |
| 329  | 0736100000011766 | 9,34   | -5,06    | 0 dB | 0,80     |
| 330  | 0736100000011767 | 9,72   | -4,95    | 0 dB | 0,80     |
| 331  | 0736100000011926 | 9,60   | -3,97    | 0 dB | 0,80     |
| 332  | 0736100000011927 | 9,60   | -3,93    | 0 dB | 0,80     |
| 333  | 0736100000011928 | 9,58   | -4,02    | 0 dB | 0,80     |
| 334  | 0736100000011929 | 9,54   | -4,04    | 0 dB | 0,80     |
| 335  | 0736100000011930 | 9,48   | -4,13    | 0 dB | 0,80     |
| 336  | 0736100000011931 | 9,50   | -4,06    | 0 dB | 0,80     |
| 337  | 0736100000011932 | 9,57   | -4,10    | 0 dB | 0,80     |
| 338  | 0736100000011933 | 9,26   | -3,98    | 0 dB | 0,80     |
| 339  | 0736100000011934 | 9,29   | -3,88    | 0 dB | 0,80     |
| 340  | 0736100000011935 | 9,29   | -3,77    | 0 dB | 0,80     |
| 341  | 0736100000011936 | 9,35   | -3,96    | 0 dB | 0,80     |
| 342  | 0736100000011937 | 3,11   | -4,72    | 0 dB | 0,80     |
| 343  | 0736100000011938 | 3,17   | -4,83    | 0 dB | 0,80     |
| 344  | 0736100000011939 | 3,18   | -4,83    | 0 dB | 0,80     |
| 345  | 0736100000011940 | 3,05   | -4,81    | 0 dB | 0,80     |
| 346  | 0736100000011941 | 3,20   | -4,81    | 0 dB | 0,80     |
| 347  | 0736100000011942 | 3,10   | -5,04    | 0 dB | 0,80     |
| 348  | 0736100000011943 | 3,11   | -5,04    | 0 dB | 0,80     |
| 349  | 0736100000011944 | 3,15   | -5,00    | 0 dB | 0,80     |
| 350  | 0736100000011945 | 3,02   | -4,91    | 0 dB | 0,80     |
| 351  | 0736100000011946 | 3,09   | -4,91    | 0 dB | 0,80     |
| 352  | 0736100000011947 | 3,11   | -4,55    | 0 dB | 0,80     |
| 353  | 0736100000011948 | 3,17   | -4,50    | 0 dB | 0,80     |
| 354  | 0736100000012650 | 9,33   | -4,48    | 0 dB | 0,80     |
| 355  | 0736100000012651 | 9,63   | -4,40    | 0 dB | 0,80     |
| 356  | 0736100000012906 | 9,67   | -4,30    | 0 dB | 0,80     |
| 357  | 0736100000013090 | 3,12   | -4,55    | 0 dB | 0,80     |
| 358  | 0736100000014074 | 8,18   | -1,90    | 0 dB | 0,80     |
| 359  | 0736100000014078 | 3,25   | -1,75    | 0 dB | 0,80     |
| 360  | 0736100000014080 | 2,96   | -1,91    | 0 dB | 0,80     |
| 361  | 0736100000014083 | 3,79   | -1,68    | 0 dB | 0,80     |
| 362  | 0736100000014086 | 4,46   | -1,34    | 0 dB | 0,80     |
| 363  | 0736100000014091 | 2,68   | -1,46    | 0 dB | 0,80     |
| 364  | 0736100000014093 | 3,69   | -1,55    | 0 dB | 0,80     |
| 365  | 0736100000014298 | 9,66   | -4,05    | 0 dB | 0,80     |
| 366  | 0736100000014299 | 3,11   | -5,00    | 0 dB | 0,80     |
| 367  | 0736100000014658 | 10,56  | -1,87    | 0 dB | 0,80     |
| 368  | 0736100000015031 | 3,29   | -1,64    | 0 dB | 0,80     |
| 369  | 0736100000015032 | 2,82   | -1,66    | 0 dB | 0,80     |
| 370  | 0736100000015033 | 3,04   | -1,67    | 0 dB | 0,80     |
| 371  | 0736100000015035 | 10,40  | -4,29    | 0 dB | 0,80     |
| 372  | 0736100000015036 | 2,76   | -4,29    | 0 dB | 0,80     |
| 373  | 0736100000015038 | 10,56  | -3,07    | 0 dB | 0,80     |
| 374  | 0736100000015408 | 2,84   | -5,08    | 0 dB | 0,80     |
| 375  | 0736100000015545 | 9,17   | -2,90    | 0 dB | 0,80     |
| 376  | 0736100000015591 | 2,63   | -4,71    | 0 dB | 0,80     |
| 377  | 0736100000015592 | 2,58   | -4,69    | 0 dB | 0,80     |
| 378  | 0736100000015593 | 3,46   | -4,83    | 0 dB | 0,80     |
| 379  | 0736100000015594 | 2,60   | -4,92    | 0 dB | 0,80     |
| 380  | 0736100000015595 | 2,40   | -5,06    | 0 dB | 0,80     |
| 381  | 0736100000017659 | 3,00   | -1,99    | 0 dB | 0,80     |
| 382  | 0736100000020368 | 8,84   | -2,95    | 0 dB | 0,80     |
| 383  | 0736100000020369 | 9,56   | -3,11    | 0 dB | 0,80     |
| 384  | 0736100000020370 | 7,71   | -2,96    | 0 dB | 0,80     |

# Plan woning Bozenhoven 125-125A, Mijdsrecht invoergegevens, gebouwen

21.201  
Bijlage 2

Model: eerste model - 14-11-2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.           | Hoogte | Maaiveld | Cp   | Refl. 1k |
|------|-------------------|--------|----------|------|----------|
| 385  | 0736100000020371  | 10,27  | -3,03    | 0 dB | 0,80     |
| 386  | 0736100000020372  | 11,60  | -3,01    | 0 dB | 0,80     |
| 387  | 0736100000020373  | 4,63   | -3,02    | 0 dB | 0,80     |
| 388  | 0736100000020374  | 3,16   | -4,38    | 0 dB | 0,80     |
| 389  | 0736100000020375  | 3,14   | -4,40    | 0 dB | 0,80     |
| 390  | 0736100000020376  | 3,02   | -4,27    | 0 dB | 0,80     |
| 391  | 0736100000020377  | 3,04   | -4,25    | 0 dB | 0,80     |
| 392  | 0736100000020378  | 3,56   | -4,31    | 0 dB | 0,80     |
| 393  | 0736100000020379  | 3,89   | -4,30    | 0 dB | 0,80     |
| 394  | 0736100000020380  | 3,51   | -4,43    | 0 dB | 0,80     |
| 395  | 0736100000020381  | 2,55   | -4,83    | 0 dB | 0,80     |
| 396  | 0736100000020382  | 2,35   | -4,89    | 0 dB | 0,80     |
| 397  | 0736100000020383  | 2,75   | -4,43    | 0 dB | 0,80     |
| 398  | 0736100000020385  | 3,00   | -4,74    | 0 dB | 0,80     |
| 399  | 0736100000020395  | 2,44   | -5,05    | 0 dB | 0,80     |
| 400  | 0736100000021111  | 9,59   | -4,82    | 0 dB | 0,80     |
| 401  | 0736100000021118  | 9,52   | -5,17    | 0 dB | 0,80     |
| 402  | 0736100000022070  | 3,21   | -3,94    | 0 dB | 0,80     |
| 403  | 0736100000022071  | 3,30   | -3,94    | 0 dB | 0,80     |
| 404  | 0736100000022072  | 5,88   | -3,82    | 0 dB | 0,80     |
| 405  | 0736100000022073  | 5,65   | -3,83    | 0 dB | 0,80     |
| 406  | 0736100000022074  | 2,57   | -4,01    | 0 dB | 0,80     |
| 407  | 0736100000022262  | 4,42   | -1,75    | 0 dB | 0,80     |
| 408  | 07361000000217189 | 12,66  | -1,87    | 0 dB | 0,80     |
| 409  | 07361000000217202 | 2,63   | -4,92    | 0 dB | 0,80     |
| 410  | 07361000000217203 | 4,97   | -4,78    | 0 dB | 0,80     |
| 411  | 07361000000217206 | 2,59   | -4,71    | 0 dB | 0,80     |
| 412  | 07361000000217207 | 2,61   | -4,73    | 0 dB | 0,80     |
| 413  | 07361000000217220 | 3,86   | -1,59    | 0 dB | 0,80     |
| 414  | 07361000000217221 | 3,89   | -1,72    | 0 dB | 0,80     |
| 415  | 07361000000217339 | 4,52   | -1,67    | 0 dB | 0,80     |
| 416  | 07361000000217750 | 9,28   | -4,80    | 0 dB | 0,80     |
| 417  | 07361000000217751 | 9,45   | -4,77    | 0 dB | 0,80     |
| 418  | 07361000000217752 | 9,20   | -4,73    | 0 dB | 0,80     |
| 419  | 07361000000217753 | 9,37   | -4,68    | 0 dB | 0,80     |
| 420  | 07361000000217754 | 9,40   | -4,78    | 0 dB | 0,80     |
| 421  | 07361000000217755 | 9,41   | -4,77    | 0 dB | 0,80     |
| 422  | 07361000000217756 | 9,41   | -4,74    | 0 dB | 0,80     |
| 423  | 07361000000217757 | 9,34   | -4,75    | 0 dB | 0,80     |
| 424  | 07361000000218021 | 3,24   | -5,06    | 0 dB | 0,80     |
| 425  | 07361000000218022 | 3,24   | -5,06    | 0 dB | 0,80     |
| 426  | 07361000000218023 | 3,26   | -4,72    | 0 dB | 0,80     |
| 427  | 07361000000218024 | 3,24   | -4,72    | 0 dB | 0,80     |
| 428  | 07361000000218025 | 3,17   | -4,61    | 0 dB | 0,80     |
| 429  | 07361000000218530 | 2,95   | -1,76    | 0 dB | 0,80     |
| 430  | 07361000000218704 | 6,42   | -1,80    | 0 dB | 0,80     |
| 431  | 0736100000003194  | 8,69   | -5,17    | 0 dB | 0,80     |
| 432  | 0736100000003337  | 7,61   | -0,93    | 0 dB | 0,80     |
| 433  | 0736100000003338  | 9,13   | -1,73    | 0 dB | 0,80     |
| 434  | 0736100000003339  | 5,44   | -1,01    | 0 dB | 0,80     |
| 435  | 0736100000003344  | 10,83  | -5,23    | 0 dB | 0,80     |
| 436  | 0736100000003348  | 3,98   | -1,61    | 0 dB | 0,80     |
| 437  | 0736100000008255  | 9,01   | -1,55    | 0 dB | 0,80     |
| 438  | 0736100000009223  | 6,77   | -1,80    | 0 dB | 0,80     |
| 439  | 0736100000009567  | 6,77   | -1,81    | 0 dB | 0,80     |
| 440  | 0736100000009569  | 6,41   | -1,81    | 0 dB | 0,80     |
| 441  | 0736100000009570  | 6,25   | -1,81    | 0 dB | 0,80     |
| 442  | 0736100000009571  | 6,36   | -1,81    | 0 dB | 0,80     |
| 443  | 0736100000011159  | 6,43   | -1,65    | 0 dB | 0,80     |
| 444  | 0736100000012424  | 8,33   | -1,69    | 0 dB | 0,80     |
| 445  | 0736100000012425  | 8,34   | -1,70    | 0 dB | 0,80     |
| 446  | 0736100000012426  | 6,68   | -1,68    | 0 dB | 0,80     |
| 447  | 0736100000012427  | 6,82   | -1,69    | 0 dB | 0,80     |
| 448  | 0736100000012428  | 6,64   | -1,66    | 0 dB | 0,80     |



# Plan woning Bozenhoven 125-125A, Mijdsrecht invoergegevens, gebouwen

21.201  
Bijlage 2

Model: eerste model - 14-11-2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.           | Hoogte | Maaiveld | Cp   | Refl. 1k |
|------|-------------------|--------|----------|------|----------|
| 449  | 0736100000012429  | 6,82   | -1,65    | 0 dB | 0,80     |
| 450  | 0736100000012430  | 6,57   | -1,64    | 0 dB | 0,80     |
| 451  | 0736100000012431  | 6,48   | -1,64    | 0 dB | 0,80     |
| 452  | 0736100000012432  | 6,18   | -1,72    | 0 dB | 0,80     |
| 453  | 0736100000012433  | 6,64   | -1,72    | 0 dB | 0,80     |
| 454  | 0736100000012434  | 7,45   | -1,63    | 0 dB | 0,80     |
| 455  | 0736100000013456  | 4,56   | -1,52    | 0 dB | 0,80     |
| 456  | 0736100000013457  | 2,49   | -1,51    | 0 dB | 0,80     |
| 457  | 0736100000013458  | 2,23   | -1,49    | 0 dB | 0,80     |
| 458  | 0736100000013459  | 4,14   | -1,72    | 0 dB | 0,80     |
| 459  | 0736100000013460  | 2,61   | -1,62    | 0 dB | 0,80     |
| 460  | 0736100000013461  | 2,81   | -1,68    | 0 dB | 0,80     |
| 461  | 0736100000016131  | 6,52   | -1,81    | 0 dB | 0,80     |
| 462  | 0736100000017648  | 19,21  | -5,46    | 0 dB | 0,80     |
| 463  | 0736100000005477  | 8,29   | -4,80    | 0 dB | 0,80     |
| 464  | 0736100000010553  | 8,85   | -4,94    | 0 dB | 0,80     |
| 465  | 0736100000010554  | 8,35   | -4,93    | 0 dB | 0,80     |
| 466  | 0736100000010555  | 11,69  | -3,31    | 0 dB | 0,80     |
| 467  | 0736100000010556  | 10,96  | -3,31    | 0 dB | 0,80     |
| 468  | 0736100000015945  | 2,27   | -4,91    | 0 dB | 0,80     |
| 469  | 0736100000015946  | 2,26   | -4,79    | 0 dB | 0,80     |
| 470  | 0736100000007576  | 6,08   | -1,70    | 0 dB | 0,80     |
| 471  | 0736100000010699  | 6,07   | -1,58    | 0 dB | 0,80     |
| 472  | 0736100000016133  | 7,15   | -1,65    | 0 dB | 0,80     |
| 473  | 0736100000017649  | 7,26   | -5,31    | 0 dB | 0,80     |
| 474  | 07361000000219865 | 10,00  | -5,27    | 0 dB | 0,80     |
| 475  | 07361000000219866 | 10,00  | -5,22    | 0 dB | 0,80     |
| 476  | 07361000000220134 | 10,00  | -5,27    | 0 dB | 0,80     |
| 477  | 07361000000220516 | 10,00  | -1,91    | 0 dB | 0,80     |
| 478  | bestaand gebouw   | 7,50   | -1,74    | 0 dB | 0,80     |
| 479  | 0736100000003791  | 2,50   | -1,72    | 0 dB | 0,80     |
| 480  | 0736100000003791  | 4,50   | -1,72    | 0 dB | 0,80     |
| 481  | 0736100000003451  | 3,25   | -1,82    | 0 dB | 0,80     |
| 482  | 0736100000014078  | 6,94   | -1,76    | 0 dB | 0,80     |
| 483  | bestaand gebouw   | 7,30   | -1,79    | 0 dB | 0,80     |
| 484  | 0736100000008329  | 7,50   | -1,93    | 0 dB | 0,80     |
| 485  | 0736100000011756  | 7,50   | -1,96    | 0 dB | 0,80     |
| 486  | bestaand gebouw   | 8,75   | -1,83    | 0 dB | 0,80     |
| 487  | 0736100000011759  | 4,00   | -1,94    | 0 dB | 0,80     |
| 488  | 0736100000009560  | 3,00   | -1,74    | 0 dB | 0,80     |
| 489  | 0736100000009561  | 7,00   | -1,70    | 0 dB | 0,80     |
| 490  | 0736100000003449  | 3,00   | -1,70    | 0 dB | 0,80     |
| 491  | 0736100000009559  | 3,00   | -1,72    | 0 dB | 0,80     |
| 492  | bestaand gebouw   | 8,50   | -1,60    | 0 dB | 0,80     |
| 493  | bestaand gebouw   | 8,50   | -1,71    | 0 dB | 0,80     |
| 494  | bestaand gebouw   | 7,75   | 0,00     | 0 dB | 0,80     |
| 495  | bestaand gebouw   | 7,25   | -1,83    | 0 dB | 0,80     |
| 496  | bestaand gebouw   | 7,25   | -1,82    | 0 dB | 0,80     |

## Plan woning Bozenhoven 125-125A, Mijdrecht invoergegevens, bodemgebieden

21.201  
Bijlage 2

Model: eerste model - 14-11-2021

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.   | Bf   |
|------|-----------|------|
|      | Water     | 0,00 |
|      | Water     | 0,00 |
|      | Water     | 0,00 |
|      | Water     | 0,00 |
|      | Water     | 0,00 |
|      |           |      |
|      | Water     | 0,00 |
|      | Water     | 0,00 |
|      | Water     | 0,00 |
|      | Water     | 0,00 |
|      | Water     | 0,00 |
|      |           |      |
|      | Water     | 0,00 |
|      | Water     | 0,00 |
|      | Water     | 0,00 |
|      | Water     | 0,00 |
|      | Water     | 0,00 |
|      |           |      |
|      | Water     | 0,00 |
|      | Water     | 0,00 |
|      | Water     | 0,00 |
|      | Water     | 0,00 |
|      | Water     | 0,00 |
|      |           |      |
|      | Water     | 0,00 |
|      | Water     | 0,00 |
|      | Onverhard | 1,00 |
|      | Weg       | 0,30 |
|      | Onverhard | 1,00 |
|      |           |      |
|      | Erf       | 0,30 |
|      | Erf       | 0,30 |
|      | Erf       | 0,30 |
|      | Erf       | 0,30 |
|      | Erf       | 0,30 |
|      |           |      |
|      | Erf       | 0,30 |
|      | Erf       | 0,30 |
|      | Erf       | 0,30 |
|      | Erf       | 0,30 |
|      | Erf       | 0,30 |
|      |           |      |
|      | Erf       | 0,30 |
|      | Erf       | 0,30 |
|      | Erf       | 0,30 |
|      | Erf       | 0,30 |
|      | Erf       | 0,30 |
|      |           |      |
|      | Erf       | 0,30 |
|      | Erf       | 0,30 |
|      | Erf       | 0,30 |
|      | Erf       | 0,30 |
|      | Onverhard | 1,00 |
|      |           |      |
|      | Erf       | 0,30 |
|      | Onverhard | 1,00 |
|      | Erf       | 0,30 |
|      | Erf       | 0,30 |

## Plan woning Bozenhoven 125-125A, Mijdrecht invoergegevens, bodemgebieden

21.201  
Bijlage 2

Model: eerste model - 14-11-2021

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.   | Bf   |
|------|-----------|------|
|      | Onverhard | 1,00 |
|      | Erf       | 0,30 |
|      | Onverhard | 1,00 |
|      | Onverhard | 1,00 |
|      | Erf       | 0,30 |
|      |           |      |
|      | Onverhard | 1,00 |
|      | Erf       | 0,30 |
|      | Erf       | 0,30 |
|      | Erf       | 0,30 |
|      | Onverhard | 1,00 |
|      |           |      |
|      | Weg       | 0,00 |
|      | Erf       | 0,30 |
|      | Erf       | 0,30 |
|      | Erf       | 0,30 |
|      | Erf       | 0,30 |
|      | Erf       | 0,30 |
|      |           |      |
|      | Erf       | 0,30 |
|      | Weg       | 0,00 |
|      | Groen     | 1,00 |
|      | Groen     | 1,00 |
|      | Groen     | 1,00 |
|      | Groen     | 1,00 |
|      | Groen     | 1,00 |
|      |           |      |
|      | Groen     | 1,00 |
|      | Groen     | 1,00 |
|      | Groen     | 1,00 |
|      | Groen     | 1,00 |
|      | Groen     | 1,00 |
|      |           |      |
|      | Groen     | 1,00 |
|      | Groen     | 1,00 |
|      | Groen     | 1,00 |
|      | Groen     | 1,00 |
|      | Groen     | 1,00 |
|      |           |      |
|      | Groen     | 1,00 |
|      | Groen     | 1,00 |
|      | Groen     | 1,00 |
|      | Groen     | 1,00 |
|      | Groen     | 1,00 |
|      |           |      |
|      | Groen     | 1,00 |
|      | Groen     | 1,00 |
|      | Groen     | 1,00 |
|      | Groen     | 1,00 |
|      | Groen     | 1,00 |
|      |           |      |
|      | Groen     | 1,00 |
|      | Groen     | 1,00 |
|      | Groen     | 1,00 |
|      | Groen     | 1,00 |
|      | Groen     | 1,00 |
|      |           |      |
|      | Groen     | 1,00 |
|      | Groen     | 1,00 |
|      | Groen     | 1,00 |
|      | Groen     | 1,00 |
|      | Groen     | 1,00 |

## Plan woning Bozenhoven 125-125A, Mijdrecht invoergegevens, bodemgebieden

21.201  
Bijlage 2

Model: eerste model - 14-11-2021

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

# Plan woning Bozenhoven 125-125A, Mijldrecht invoergegevens, bodemgebieden

21.201  
Bijlage 2

Model: eerste model - 14-11-2021

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

## Plan woning Bozenhoven 125-125A, Mijdrecht invoergegevens, bodemgebieden

21.201  
Bijlage 2

Model: eerste model - 14-11-2021

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.       | Bf   |
|------|---------------|------|
|      | Weg           | 0,00 |
|      | Weg           | 0,00 |
|      | Weg           | 0,00 |
|      | Weg           | 0,00 |
|      | Weg           | 0,00 |
|      |               |      |
|      | Weg           | 0,00 |
|      | Weg           | 0,00 |
|      | Weg           | 0,00 |
|      | Weg           | 0,00 |
|      | Weg           | 0,00 |
|      |               |      |
|      | Weg           | 0,00 |
|      | Weg           | 0,00 |
|      | Weg           | 0,00 |
|      | Weg           | 0,00 |
|      | Weg           | 0,00 |
|      |               |      |
|      | Weg           | 0,00 |
|      | Weg           | 0,00 |
|      | Weg           | 0,00 |
|      | Weg           | 0,00 |
|      | Weg           | 0,00 |
|      |               |      |
|      | Weg (drempel) | 0,00 |
|      | Weg           | 0,00 |
|      | Weg           | 0,00 |
|      | Weg           | 0,00 |
|      | Weg           | 0,00 |
|      |               |      |
|      | Weg           | 0,00 |
|      | Weg           | 0,00 |
|      | Weg           | 0,00 |
|      | Weg           | 0,00 |
|      | Weg           | 0,00 |
|      |               |      |
|      | Weg           | 0,00 |
|      | Weg           | 0,00 |
|      | Weg (drempel) | 0,00 |
|      | Weg           | 0,00 |
|      | Weg           | 0,00 |
|      |               |      |
|      | Weg (drempel) | 0,00 |
|      | Weg           | 0,00 |
|      | Weg           | 0,00 |
|      | Weg           | 0,00 |
|      | Weg           | 0,00 |
|      |               |      |
|      | Weg           | 0,00 |
|      | Weg           | 0,00 |
|      | Weg           | 0,00 |
|      | Weg (drempel) | 0,00 |
|      | Weg           | 0,00 |
|      |               |      |
|      | Weg (drempel) | 0,00 |
|      | Weg           | 0,00 |
|      | Weg           | 0,00 |
|      | Weg           | 0,00 |

Plan woning Bozenhoven 125-125A, Mijdrecht  
invoergegevens, bodemgebieden

21.201  
Bijlage 2

Model: eerste model - 14-11-2021

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.   | Bf   |
|------|-----------|------|
| Weg  |           | 0,00 |
| Weg  |           | 0,00 |
| Weg  |           | 0,00 |
| Weg  |           | 0,00 |
| Weg  |           | 0,00 |
|      |           |      |
| Weg  |           | 0,00 |
| Weg  |           | 0,00 |
| Weg  |           | 0,00 |
| Weg  |           | 0,00 |
| Weg  |           | 0,00 |
|      |           |      |
| Weg  |           | 0,00 |
| Weg  |           | 0,00 |
| Weg  |           | 0,00 |
| Weg  |           | 0,00 |
| Weg  |           | 0,00 |
|      |           |      |
| Weg  |           | 0,00 |
| Weg  |           | 0,00 |
| Weg  | (drempel) | 0,00 |
| Weg  | (drempel) | 0,00 |
| Weg  |           | 0,00 |
|      |           |      |
| Weg  |           | 0,00 |
| Weg  |           | 0,00 |
| Weg  |           | 0,00 |
| Weg  |           | 0,00 |
| Weg  |           | 0,00 |
|      |           |      |
| Weg  | (drempel) | 0,00 |
| Weg  | (drempel) | 0,00 |
| Weg  |           | 0,00 |
| Weg  | (drempel) | 0,00 |
| Weg  |           | 0,00 |
|      |           |      |
| Weg  |           | 0,00 |
| Weg  |           | 0,00 |
| Weg  |           | 0,00 |
| Weg  |           | 0,00 |
| Weg  |           | 0,00 |
|      |           |      |
| Weg  |           | 0,00 |
| Weg  |           | 0,00 |
| Weg  |           | 0,00 |
| Weg  | (drempel) | 0,00 |
| Weg  |           | 0,00 |
|      |           |      |
| Weg  |           | 0,00 |
| Weg  |           | 0,00 |
| Weg  |           | 0,00 |
| Weg  |           | 0,00 |
| Weg  |           | 0,00 |
|      |           |      |
| Weg  | (drempel) | 0,00 |
| Weg  |           | 0,00 |
| Weg  | (drempel) | 0,00 |
| Weg  |           | 0,00 |
| Weg  |           | 0,00 |
|      |           |      |
| Weg  |           | 0,00 |
| Weg  |           | 0,00 |
| Weg  |           | 0,00 |
| Weg  |           | 0,00 |



Plan woning Bozenhoven 125-125A, Mijdrecht  
invoergegevens, bodemgebieden

21.201  
Bijlage 2

Model: eerste model - 14-11-2021

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf   |
|------|---------|------|
|      | Weg     | 0,00 |
|      | Weg     | 0,00 |
|      | Weg     | 0,00 |
|      | Weg     | 0,00 |
|      | Weg     | 0,00 |
|      |         |      |
|      | Weg     | 0,00 |
|      | Weg     | 0,00 |
|      | Weg     | 0,00 |
|      | Weg     | 0,00 |
|      | Weg     | 0,00 |
|      |         |      |
|      | Weg     | 0,00 |
|      | Weg     | 0,00 |
|      | Weg     | 0,00 |
|      | Weg     | 0,00 |
|      | Weg     | 0,00 |
|      |         |      |
|      | Weg     | 0,00 |
|      | Weg     | 0,00 |
|      | Weg     | 0,00 |
|      | Weg     | 0,00 |
|      | Weg     | 0,00 |
|      |         |      |
|      | Pand    | 0,00 |
|      | Pand    | 0,00 |
|      |         |      |
|      | Pand    | 0,00 |
|      | Pand    | 0,00 |
|      | Pand    | 0,00 |
|      | Pand    | 0,00 |
|      |         |      |
|      | Pand    | 0,00 |
|      | Pand    | 0,00 |
|      | Pand    | 0,00 |
|      | Pand    | 0,00 |
|      | Pand    | 0,00 |
|      |         |      |
|      | Pand    | 0,00 |
|      | Pand    | 0,00 |
|      | Pand    | 0,00 |
|      | Pand    | 0,00 |
|      | Pand    | 0,00 |
|      |         |      |
|      | Pand    | 0,00 |
|      | Pand    | 0,00 |
|      | Pand    | 0,00 |
|      | Pand    | 0,00 |
|      | Pand    | 0,00 |
|      |         |      |
|      | Pand    | 0,00 |
|      | Pand    | 0,00 |
|      | Pand    | 0,00 |
|      | Pand    | 0,00 |
|      | Pand    | 0,00 |
|      |         |      |
|      | Pand    | 0,00 |
|      | Pand    | 0,00 |
|      | Pand    | 0,00 |
|      | Pand    | 0,00 |
|      | Pand    | 0,00 |

## Plan woning Bozenhoven 125-125A, Mijdrecht invoergegevens, bodemgebieden

21.201  
Bijlage 2

Model: eerste model - 14-11-2021

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

## Plan woning Bozenhoven 125-125A, Mijdrecht invoergegevens, bodemgebieden

21.201  
Bijlage 2

Model: eerste model - 14-11-2021

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

## Plan woning Bozenhoven 125-125A, Mijdrecht invoergegevens, bodemgebieden

21.201  
Bijlage 2

Model: eerste model - 14-11-2021

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

## Plan woning Bozenhoven 125-125A, Mijdrecht invoergegevens, bodemgebieden

21.201  
Bijlage 2

Model: eerste model - 14-11-2021

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

## Plan woning Bozenhoven 125-125A, Mijdrecht invoergegevens, bodemgebieden

21.201  
Bijlage 2

Model: eerste model - 14-11-2021

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

## Plan woning Bozenhoven 125-125A, Mijdrecht invoergegevens, bodemgebieden

21.201  
Bijlage 2

Model: eerste model - 14-11-2021

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

## Plan woning Bozenhoven 125-125A, Mijdrecht invoergegevens, bodemgebieden

21.201  
Bijlage 2

Model: eerste model - 14-11-2021

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf   |
|------|---------|------|
|      | Pand    | 0,00 |
|      | Pand    | 0,00 |
|      | Pand    | 0,00 |
|      | Pand    | 0,00 |
|      | Pand    | 0,00 |
|      |         |      |
|      | Pand    | 0,00 |
|      | Pand    | 0,00 |
|      | Pand    | 0,00 |
|      | Pand    | 0,00 |
|      | Pand    | 0,00 |
|      |         |      |
|      | Pand    | 0,00 |
|      | Pand    | 0,00 |
|      | Pand    | 0,00 |
|      | Pand    | 0,00 |
|      | Pand    | 0,00 |
|      |         |      |
|      | Pand    | 0,00 |
|      | Pand    | 0,00 |
|      | Pand    | 0,00 |
|      | Pand    | 0,00 |
|      | Pand    | 0,00 |
|      |         |      |
|      | Pand    | 0,00 |
|      | Pand    | 0,00 |
|      |         | 0,00 |
|      |         | 0,00 |
|      |         | 0,00 |
|      |         | 0,00 |
|      |         | 0,00 |
|      |         |      |
|      |         | 0,00 |
|      |         | 0,00 |
|      |         | 0,00 |
|      |         | 0,00 |
|      |         | 0,00 |
|      |         |      |
|      |         | 0,00 |
|      |         | 0,00 |
|      |         | 0,00 |
|      |         | 0,00 |
|      |         | 0,00 |
|      |         |      |
|      |         | 0,00 |
|      |         | 0,00 |



## **Bijlage 3    Rekenresultaten rekenmodel wegverkeerslawaa**

Plan woning Bozenhoven 125-125A, Mijdrecht  
Resultaten geluidbelasting t.g.v. Bozenhoven, incl. 5 dB aftrek

21.201  
Bijlage 3.1

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model - 14-11-2021  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Bozenhoven  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                |           |           |        |      |       |       |      |  |
|-----------|----------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|--|
| Toetspunt | Omschrijving   | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |  |
| 01_A      | Zuidwestgevel  | 119641,35 | 468361,38 | 1,50   | 52,4 | 49,7  | 41,1  | 52,5 |  |
| 02_A      | Zuidoostgevel  | 119638,64 | 468361,06 | 1,50   | 52,3 | 49,6  | 41,0  | 52,4 |  |
| 03_A      | Zuidwestgevel  | 119634,76 | 468362,61 | 1,50   | 55,1 | 52,4  | 43,8  | 55,2 |  |
| 03_B      | Zuidwestgevel  | 119634,76 | 468362,61 | 4,50   | 55,5 | 52,8  | 44,2  | 55,6 |  |
| 04_A      | Zuidwestgevel  | 119631,90 | 468368,06 | 1,50   | 54,8 | 52,1  | 43,5  | 54,9 |  |
| 04_B      | Zuidwestgevel  | 119631,90 | 468368,06 | 4,50   | 55,2 | 52,5  | 43,9  | 55,4 |  |
| 05_A      | Noordwestgevel | 119633,04 | 468372,04 | 1,50   | 51,2 | 48,6  | 40,0  | 51,4 |  |
| 06_B      | Noordoostgevel | 119639,61 | 468373,06 | 4,50   | 25,8 | 23,1  | 14,4  | 25,9 |  |
| 07_B      | Noordoostgevel | 119642,94 | 468367,43 | 4,50   | 24,8 | 22,1  | 13,4  | 24,9 |  |
| 08_A      | Noordoostgevel | 119645,05 | 468367,89 | 1,50   | 23,8 | 21,1  | 12,4  | 23,9 |  |
| 09_A      | Noordoostgevel | 119642,34 | 468372,34 | 1,50   | 23,5 | 20,8  | 12,2  | 23,6 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Plan woning Bozenhoven 125-125A, Mijdsrecht  
Resultaten geluidbelasting t.g.v. Nijverheidsweg, incl. 5 dB aftrek

21.201  
Bijlage 3.2

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model - 14-11-2021  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Nijverheidsweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                |           |           |        |      |       |       |      |  |
|-----------|----------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|--|
| Toetspunt | Omschrijving   | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |  |
| 01_A      | Zuidwestgevel  | 119641,35 | 468361,38 | 1,50   | 10,7 | 8,0   | -0,6  | 10,8 |  |
| 02_A      | Zuidoostgevel  | 119638,64 | 468361,06 | 1,50   | 15,4 | 12,7  | 4,2   | 15,6 |  |
| 03_A      | Zuidwestgevel  | 119634,76 | 468362,61 | 1,50   | 11,4 | 8,7   | 0,1   | 11,6 |  |
| 03_B      | Zuidwestgevel  | 119634,76 | 468362,61 | 4,50   | 13,9 | 11,2  | 2,6   | 14,0 |  |
| 04_A      | Zuidwestgevel  | 119631,90 | 468368,06 | 1,50   | 12,4 | 9,7   | 1,1   | 12,5 |  |
| 04_B      | Zuidwestgevel  | 119631,90 | 468368,06 | 4,50   | 17,1 | 14,4  | 5,9   | 17,3 |  |
| 05_A      | Noordwestgevel | 119633,04 | 468372,04 | 1,50   | 15,7 | 13,0  | 4,4   | 15,8 |  |
| 06_B      | Noordoostgevel | 119639,61 | 468373,06 | 4,50   | 31,7 | 29,1  | 20,5  | 31,9 |  |
| 07_B      | Noordoostgevel | 119642,94 | 468367,43 | 4,50   | 31,8 | 29,1  | 20,5  | 31,9 |  |
| 08_A      | Noordoostgevel | 119645,05 | 468367,89 | 1,50   | 31,4 | 28,7  | 20,2  | 31,6 |  |
| 09_A      | Noordoostgevel | 119642,34 | 468372,34 | 1,50   | 31,3 | 28,6  | 20,1  | 31,5 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Plan woning Bozenhoven 125-125A, Mijdrecht  
Resultaten geluidbelasting t.g.v. Rondweg/Anselmusstr., incl. 5 dB aftrek

21.201  
Bijlage 3.3

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model - 14-11-2021  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Rondweg/Anselmusstraat  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                |           |           |        |      |       |       |      |  |
|-----------|----------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|--|
| Toetspunt | Omschrijving   | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |  |
| 01_A      | Zuidwestgevel  | 119641,35 | 468361,38 | 1,50   | 16,6 | 14,0  | 5,4   | 16,8 |  |
| 02_A      | Zuidoostgevel  | 119638,64 | 468361,06 | 1,50   | 23,9 | 21,3  | 12,7  | 24,1 |  |
| 03_A      | Zuidwestgevel  | 119634,76 | 468362,61 | 1,50   | 22,5 | 19,9  | 11,3  | 22,7 |  |
| 03_B      | Zuidwestgevel  | 119634,76 | 468362,61 | 4,50   | 23,2 | 20,5  | 11,9  | 23,3 |  |
| 04_A      | Zuidwestgevel  | 119631,90 | 468368,06 | 1,50   | 17,4 | 14,8  | 6,2   | 17,6 |  |
| 04_B      | Zuidwestgevel  | 119631,90 | 468368,06 | 4,50   | 19,0 | 16,4  | 7,8   | 19,2 |  |
| 05_A      | Noordwestgevel | 119633,04 | 468372,04 | 1,50   | 19,0 | 16,4  | 7,8   | 19,2 |  |
| 06_B      | Noordoostgevel | 119639,61 | 468373,06 | 4,50   | 30,2 | 27,5  | 18,9  | 30,3 |  |
| 07_B      | Noordoostgevel | 119642,94 | 468367,43 | 4,50   | 30,6 | 27,9  | 19,4  | 30,8 |  |
| 08_A      | Noordoostgevel | 119645,05 | 468367,89 | 1,50   | 27,6 | 24,9  | 16,3  | 27,7 |  |
| 09_A      | Noordoostgevel | 119642,34 | 468372,34 | 1,50   | 27,9 | 25,3  | 16,7  | 28,1 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Plan woning Bozenhoven 125-125A, Mijdsrecht  
Resultaten geluidbelasting t.g.v. Viergang, incl. 5 dB aftrek

21.201  
Bijlage 3.4

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model - 14-11-2021  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Viergang  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                |           |           |        |      |       |       |      |
|-----------|----------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving   | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 01_A      | Zuidwestgevel  | 119641,35 | 468361,38 | 1,50   | 47,2 | 44,2  | 34,7  | 47,0 |
| 02_A      | Zuidoostgevel  | 119638,64 | 468361,06 | 1,50   | 47,0 | 43,9  | 34,4  | 46,7 |
| 03_A      | Zuidwestgevel  | 119634,76 | 468362,61 | 1,50   | 45,4 | 42,3  | 32,8  | 45,1 |
| 03_B      | Zuidwestgevel  | 119634,76 | 468362,61 | 4,50   | 46,8 | 43,8  | 34,3  | 46,6 |
| 04_A      | Zuidwestgevel  | 119631,90 | 468368,06 | 1,50   | 44,3 | 41,2  | 31,7  | 44,0 |
| 04_B      | Zuidwestgevel  | 119631,90 | 468368,06 | 4,50   | 46,0 | 43,0  | 33,5  | 45,8 |
| 05_A      | Noordwestgevel | 119633,04 | 468372,04 | 1,50   | 37,5 | 34,4  | 24,9  | 37,2 |
| 06_B      | Noordoostgevel | 119639,61 | 468373,06 | 4,50   | 26,4 | 23,4  | 13,9  | 26,2 |
| 07_B      | Noordoostgevel | 119642,94 | 468367,43 | 4,50   | 24,7 | 21,7  | 12,2  | 24,5 |
| 08_A      | Noordoostgevel | 119645,05 | 468367,89 | 1,50   | 16,5 | 13,4  | 3,9   | 16,2 |
| 09_A      | Noordoostgevel | 119642,34 | 468372,34 | 1,50   | 17,0 | 13,9  | 4,4   | 16,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

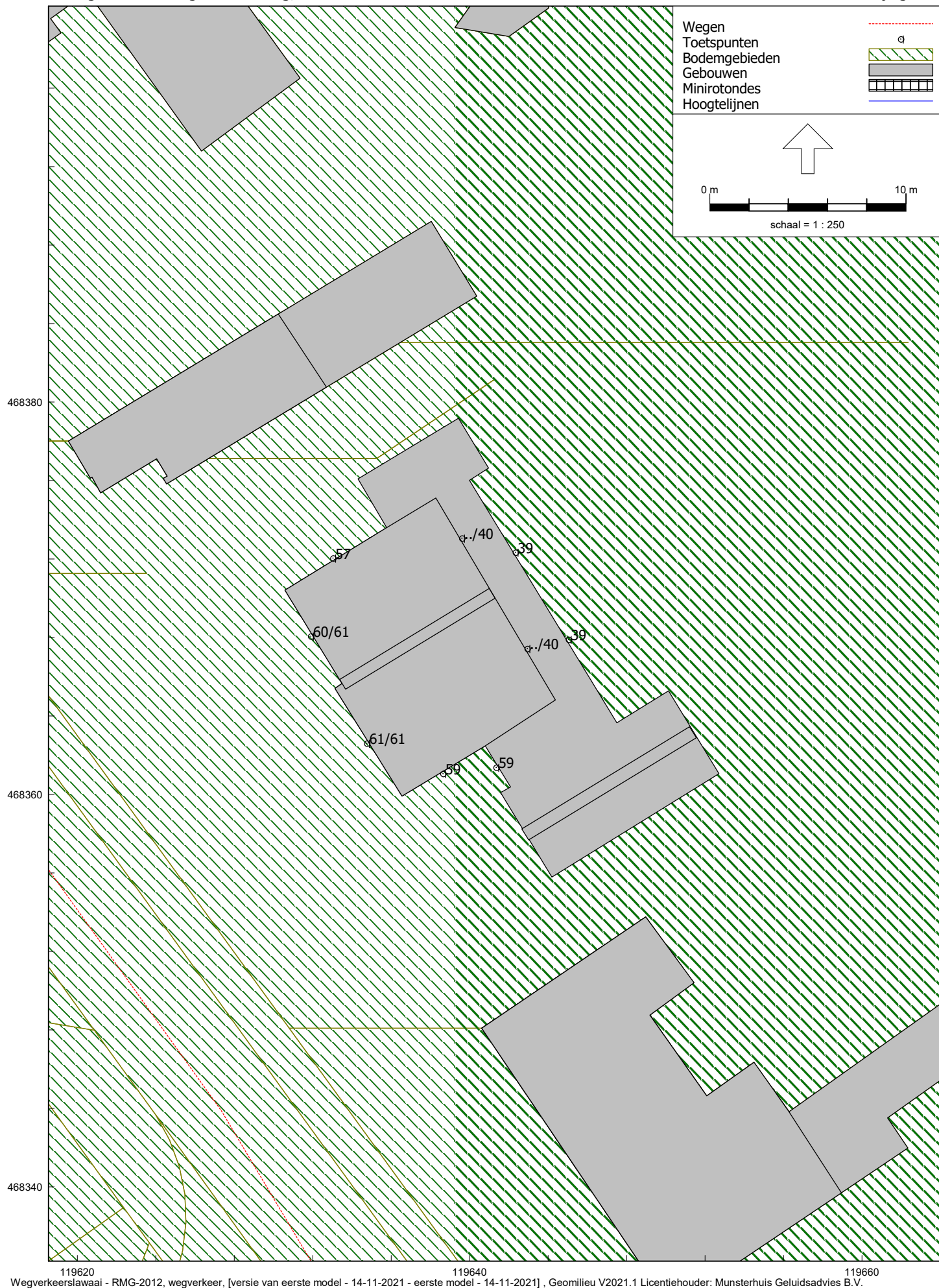
Plan woning Bozenhoven 125-125A, Mijdrecht  
Resultaten gecumuleerde geluidbelasting, exclusief aftrek

21.201  
Bijlage 3.5

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model - 14-11-2021  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                |           |           |        |      |       |       |      |  |
|-----------|----------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|--|
| Toetspunt | Omschrijving   | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |  |
| 01_A      | Zuidwestgevel  | 119641,35 | 468361,38 | 1,50   | 58,6 | 55,8  | 47,1  | 58,7 |  |
| 02_A      | Zuidoostgevel  | 119638,64 | 468361,06 | 1,50   | 58,5 | 55,7  | 46,9  | 58,5 |  |
| 03_A      | Zuidwestgevel  | 119634,76 | 468362,61 | 1,50   | 60,5 | 57,8  | 49,1  | 60,6 |  |
| 03_B      | Zuidwestgevel  | 119634,76 | 468362,61 | 4,50   | 61,1 | 58,3  | 49,6  | 61,1 |  |
| 04_A      | Zuidwestgevel  | 119631,90 | 468368,06 | 1,50   | 60,2 | 57,5  | 48,8  | 60,3 |  |
| 04_B      | Zuidwestgevel  | 119631,90 | 468368,06 | 4,50   | 60,7 | 58,0  | 49,3  | 60,8 |  |
| 05_A      | Noordwestgevel | 119633,04 | 468372,04 | 1,50   | 56,4 | 53,7  | 45,1  | 56,5 |  |
| 06_B      | Noordoostgevel | 119639,61 | 468373,06 | 4,50   | 40,4 | 37,6  | 29,0  | 40,5 |  |
| 07_B      | Noordoostgevel | 119642,94 | 468367,43 | 4,50   | 40,2 | 37,5  | 28,8  | 40,3 |  |
| 08_A      | Noordoostgevel | 119645,05 | 468367,89 | 1,50   | 38,6 | 35,9  | 27,3  | 38,8 |  |
| 09_A      | Noordoostgevel | 119642,34 | 468372,34 | 1,50   | 38,6 | 35,9  | 27,3  | 38,8 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Figuur 4