

DNS Planvorming BV

Van: R. Dekker
Datum: 27 mei 2020
Betreft: Stikstofberekening Uitweg 33, Vinkeveen

DNS Planvorming B.V.

Klaprozenweg 75 C
1033 NN Amsterdam
info@dnsplanvorming.nl
www.dnsplanvorming.nl
Handelsregister 65633741
BTW: NL856196319B01

1. Inleiding

Voor de voorgenomen herontwikkeling van een oude kwekerij naar een kampeerterrein is een berekening uitgevoerd om de stikstofdepositie van het project te bepalen. Er is als gevolg van het plan sprake van extra gebruiksverkeer en de inzet van mobiele werktuigen tijdens de herinrichting. Om de stikstofdepositie van het project te berekenen is de meest recente versie van de rekentool 'Aerius' (Aerius versie 2019A) gebruikt.

2. Uitgangspunten

Bij de berekening van stikstofemissie zijn twee fasen te onderscheiden; de gebruiksfase en de aanlegfase. De situatie met de hoogste projectbijdrage is bepalend voor de te verwachten gevolgen op Natura 2000-gebieden. Voor de berekening zijn de effecten ingeschat op de meest dichtbij zijnde stikstofgevoelige habitattypen. De meest nabijgelegen Natura 2000-gebieden zijn:

- 'Nieuwkoopse Plassen' (op circa 4 kilometer afstand);
- 'Botshol' (op circa 5 kilometer afstand);
- 'Oostelijke Vechtplassen' (op circa 8 kilometer afstand).

3. Gebruiksfase

Er worden geen stookinstallaties toegepast in de bebouwing. Voor de toekomstige situatie is alleen de verkeersaantrekkende werking relevant. Bij de bepaling van het aantal verkeersbewegingen is bij het project uitgegaan van de CROW-kencijfers (2018)..

Volgens de CROW-publicatie 381 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie' wordt voor een kampeerterrein een verkeersaantrekkende werking van 0,4 motorvoertuigen per dag per standplaats aangehouden. Met een volledige bezetting van de 40 plaatsen betekent dit 16 verkeersbewegingen per dag. Dit is exclusief 10% voor bezoekers van gasten. In totaal kan op basis van de CROW-kencijfers dus worden uitgegaan van 18 verkeersbewegingen per dag. Omdat dit enigszins laag lijkt, is een worst-case situatie doorgerekend met 50 verkeersbewegingen per dag over het gehele jaar. Ook dit is worst-case omdat het kampeerterrein alleen van eind maart of april t/m oktober geopend zal worden.

Het verkeer is gemodelleerd vanaf het plangebied tot aan de aansluiting met de provinciale weg N212. Deze modellering is in lijn met een algemeen criterium voor verkeersaantrekkende werking van wegverkeer dat de gevolgen voor het milieu van dit verkeer niet meer aan het nieuwe project kunnen worden toegerekend wanneer geacht kan worden dat dit verkeer is opgenomen in het "heersende verkeersbeeld".

De uitkomst van de berekeningen is opgenomen als separate bijlage. Uit de berekeningen blijkt dat op alle rekenpunten de projectbijdrage van de gebruiksfase van het initiatief 0,00 mol/ha/jaar is. Deze bijdrage wordt als verwaarloosbaar beschouwd.

4. Aanlegfase

De stikstofemissies tijdens de aanlegfase bestaat uit het gebruik van mobiele werktuigen ter plaatse van het plangebied. De werkzaamheden vinden in 2020 plaats. Er wordt circa

1.225 m² aan voormalige kassen gesloopt. De beplanting zal grotendeels worden verwijderd en het terrein zal worden geëgaliseerd en ingezaaid met gras. Er wordt gebruik gemaakt van de bestaande gebouwen. Voor de sanitairvoorzieningen wordt een nieuw gebouw geplaatst. Dit betreft een prefab unit dat in delen zal worden aangevoerd.

Voor het verkeer ten behoeve van het plan is (worst-case) uitgegaan van 50 ritten licht verkeer en 20 ritten zwaar verkeer. Het verkeer is als lijnbron gemodelleerd vanaf het plangebied tot aan de aansluiting met de N212.

Afhankelijk van het bouwjaar van het materieel en de brandstof is de emissiefactor bepaald. Voor de emissiekenmerken zijn de standaard waarden van AERIUS-Calculator gehanteerd.

Voor het gebruik van mobiele werktuigen zijn de machines en draaiuren genomen die zijn vermeld in Tabel 1. Er is uitgegaan van inzet van materieel met Stageklasse III of nieuwer. De materiële inzet zo goed mogelijk ingeschat.

Tabel 1: Geschatte materiële inzet en geproduceerde stikstof in de aanlegfase

	Vermogen (kw)	Stageklasse of bouwjaar	Draaitijdfactor	Emissiefactor (g/kw)	Aantal	Draaitijd (uren)	Emissie (Kg Nox)
Landbouwtrekker	70	2003	0,4	5,4	1	40	6,05
Hakselaar/klepelaar	100	2003	0,6	5,1	1	40	12,24
Graafmachine (sloop en vlakken)	100	2003	0,6	4,5	1	40	10,8
Dumper (afvoer)	75	2003	0,5	5,7	1	40	8,55
TOTAAL							37,64

De uitkomst van de berekeningen is opgenomen als separate bijlage. Uit de berekeningen blijkt dat op alle rekenpunten de projectbijdrage van de aanlegfase van het initiatief 0,00 mol/ha/jaar is. Deze bijdrage wordt als verwaarloosbaar beschouwd.

5. Conclusie

De maximale projectbijdrage als gevolg van het gebruik van het kampeerterrein en de herinrichting (aanlegfase) is 0,00 mol/ha/jaar op de meest dichtstbijzijnde stikstofgevoelige habitattypen. De stikstofdepositie leidt niet tot significante gevolgen waardoor de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden in gevaar zouden kunnen komen. Het aspect stikstofdepositie staat de uitvoerbaarheid van het plan niet in de weg.